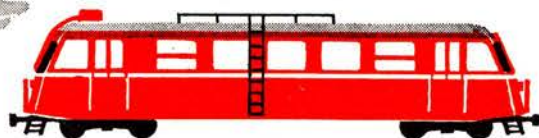
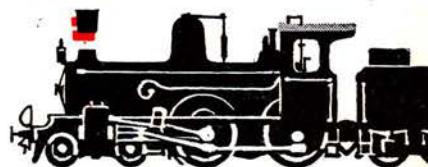
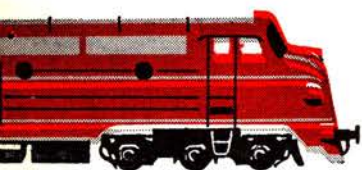


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



SINUS SAMTALEANLÆG

er leveret til statsbanernes færger og færgehavne

A/S Tele-Center — det store, velfunderede firma for intern kommunikation — er skabt ved sammenslutning af repræsentationerne for de anerkendte SINUS og CENTRUM samtaleanlæg.

Et rigt produktudvalg, vore specialisters mangeårige erfaring og vor landsomspændende salgs- og serviceorganisation står til Deres disposition.

Tal med: **A/S TELE-CENTER**

SINUS
Centrum
DISA
Hasler
tele
COURIER

SINUS
GLOSTRUP - (01) 96 18 88
ARHUS - FREDERIKS ALLE 64 - (06) 13 17 88
CENTRUM

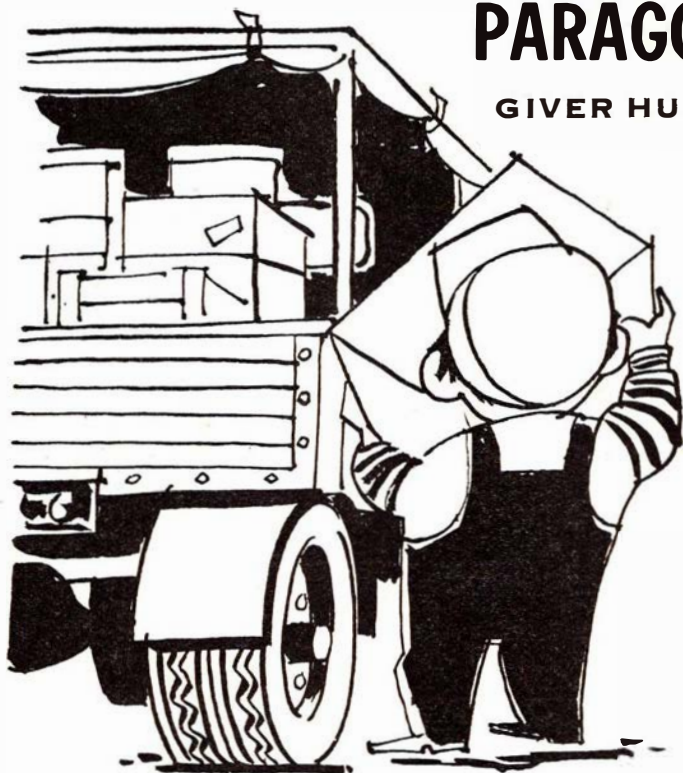
Leveringsprogram:

CENTRUM samtaleanlæg - TELECOURIER VHF personsøgeanlæg
DISA teknisk TV - HASLER trådløse personsøgeanlæg - SINUS samtaleanlæg

24. ÅRGANG NR.

4

APRIL 1967



PARAGON'S FRAGTBREVSYSTEM

GIVER HURTIGERE OG ENKLERE EKSPEDITION!

FORDELE VED PARAGON FRAGTBREVE:

- 1) Forenklet udskrivning, idet alle bilag: Fragtbrev, kvittering etc. er samlet i eet sæt med indlagt CARBOLET (eengangs-carbon) klar til brug.
- 2) Sættet kan udfyldes i een skrivning i hånden eller på skrivemaskine med tydelige og let læselige kopier gennem hele sættet.
- 3) Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravs-forsendelser.
- 4) PARAGON FRAGTBREVE kan ved gennemslags-tryk forsynes med afsender, mærke og indholdsfortegnelse.

PARAGON
SPECIALTRYKKERI FOR SYSTEMFORMULARER

KØBENHAVN: NØRREBROGADE 66-68 . KØBENHAVN N . 39 33 22
AARHUS: ÅBOULEVARDEN 70 . ÅRHUS C . (06) 12 77 66

transformere
TIL
SIGNALANLÆG

FORLANG KATALOG

H & K. LÜBCKE
AKTIESELSKAB
JERNBANE ALLE 43 - KØBENHAVN/VANLØSE
Tlf. (01) 74 33 22

12

NKKT
LEDNINGER
OG KABLER



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Telefon 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

APRIL 1967

Dette nr. indeholder:

	Side
April causeri	95
Månedens emner	96
Sagt og skrevet	96
Erindres det	96
Månedens foto	97
I anledning af	98
Til Læserne	98
I få linier	98
Fra dagbogen	99
Privatbanenyt	100
Nedlagte stationer	101
Tid og sted	101
Rejsen endt	103
Jernbaneliv 1914-1962 (4)	104
Svendborg-Vindeby overfarten	107
Sidste tog på HOJ	108
Ny station i Vojens	108
Sporoptagning på SVJ og MFVJ	109
Model-Jernbane	111
Adresseændringer	115
Foto hobby	115
Personalia	119
Boganmeldelser	121
Bagsiden	124



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S
Horsens Aarhus København

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Århus

Gælder det tæpper og gulvbelægning
— så

KAMPFF

Stadion Allé 29 - Århus - Tlf. 12 68 23
Det store udvalg
i moderne gulvbelægning
til rimelige priser



Servicenter

K. P. Laursen
»la Tour« Randersvej - Århus
Telefon 16 31 01
1. kl.s service udføres ...

KOLONIALFORRETNINGEN

v. E. Hansen
Martin Vahlsvej 21 - Århus
Telefon 13 35 63
1. kl.s kolonial - konserves - dybfrost
Stort udvalg i vine - spirituosa
tobakker

MEJERIUDSALGET

v. Skytte Andersen
Niels Juulsgade 65 - Århus - Tlf. 16 86 48
1. kl.s mejeriprodukter —
lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

PARFUMERIET

v. Tove Griebel
Ny Munkegade 18—20 - Århus
Stort udvalg i de førende præparater
som Dubarry m. m. Sæbe og strømper
Husk vor strømpeautomat - Tlf. 12 72 08

MOBIL SELV-X

Skanderborgvej 100 - Århus
Telefon 14 47 40
Alle tiders og alle årstiders
benzin og motorolier
Stort udvalg i autotilbehør

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

„Bag den gode smag“

Kathrine Andersens Eftf.

K. Kjærsgaard Frandsen
Bruunsgade 26, Århus - Tlf. 12 25 71
1. kl. lækkert brød og kager

Marselisgaardens Bageri

ved Helge Hansen
Sdr. Ringgade 45 - Århus - Tlf. 14 27 90
Lækkert brød og kager
Al slags bagværk

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækkert smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

Damerne går til

Salon IBI

v. B. Danielsen
Paludan Møllersvej 92 - Århus
Alt i 1. kl. moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer
Tlf. 16 87 41

Det kvikke hjørne ...

SØREN RASMUSSENS EFTF.

De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 12 79 03
1/1 SHERRY FAD nr. 6 kr. 17,75

Kolonialforretningen

v. Ellen Ravn
Lundingsgade 11 - Århus - Tlf. 13 31 38
1. kl.s kolonial - Konserves - Vine
Tobakker
Prøv vor ekstrafine kaffe

Mejeriudsalg

v. E. Rosengren
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24
Alt i mejeriprodukter...
Lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERTIS modtages

A. M. Holms Eftf.

Købmand Ruth Wagner
Willemoesgade 11 - Århus
Tlf. 16 81 69
Alt i 1. kl. kolonial-vine-spirituosa
og tobaksvarer
3% på alle varer

Hans Beck's Eftf.

v. B. Albrechtsen
Gl. Munkegade 1 - Århus - Tlf. 12 03 60
Farver - lakker - tapeter samt stort
udvalg i moderne gulvbelægning
Spec. gode råd til selvbyggere

... naturligvis ind til

Caltex Servicestation

ved Jens Østergaard
Vibyhus - Horsensvej - Viby J.
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Telefon 14 33 58
Quick service udf. af fagmand

PURITY KILORENS

v. Grethe Elikofer
Frb. Torv 10, Århus. Tlf. 13 24 85
4 kg tøj kr. 14 - 3 kg tøj kr. 12
2 kg tøj kr. 8 - 1 kg tøj kr. 4
Vort speciale er uniformer
Husk vor døgnbox

FREDGAARD

Banegårdsgade 16 - Århus
Telefon 131900
Radio - TV - Båndoptagere
Plader og køleskabe

Vi handler med fordel hos

BACH'S KOLONIAL

Ingerslevs Boulevard 15 - Århus
Alt i 1. kl. kolonial - Konserves - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer
Spec.: Stort udvalg i dybfrost
Tlf. 12 07 90

SOFT ICE

v. E. Mikkelsen
Ing. Plads 1 B - Århus Tlf. 12 82 25
Stort udvalg i chokolade, konfekturner
samt gaveæsker.
Prøv vor lækre SOFT-ICE

Gælder det farver, lakker, tapeter — så

»COLOR«

Oddervej 75 - Højbjerg - Telf. 27 05 77
Stort udvalg i gulvtæpper og
gulvbelægning

Slap a' på

Grønnegades Kaffebar

v. Knud Aage Petersen
Grønnegade 24 - Århus - Tlf. 13 14 39
Her får De en god kop kaffe
og et lækkert stk. smørrebrød
Rimelige priser

Maja Gammelgaard

BOGHANDEL
Ny Munkegade 4 - Århus
Tlf. (06) 12 17 37

Sol og sommer stadig afgiftsfri

April causeri

ARBEJDSLØN m. v. blev så, efter de sædvanlige strejke- og lockout-trusler, endelig vedtaget med pæn majoritet ved organisationernes urafstemning. Dermed er der formentlig to år til næste holmgang mellem arbejdere og arbejdsgivere. Er denne »kamp« egentlig andet og mere end en langvarig og kostbar diskussion, der skal dække hovedorganisationernes forhandlere over for deres medlemmer, fra arbejder side for ikke at blive kritiseret for ikke at have krævet og forsøgt at opnå mest muligt, og fra arbejdsgiver side for ikke at have holdt nok igen, for at der blev ydet mindst muligt? Derefter følger tjenestemændenes lønforhandlinger, der som regel er mere kortvarige og smertefri. Særlig synes dette at have været tilfældet efter, at man har fået en økonomiminister, mod at det tidligere var finansministeren, der blev forhandlet med. Disse forhandlinger lettes også meget ved, at man har arbejdernes lønstigninger som rettesnor.

FINANSMINISTERENS tre-trins skatte- og finansraket nåede at blive affyret til tiden, selv om der herskede megen ufordragelighed mellem nedtællerne. Det første trin, ligningsloven, er allerede udløst, og det mest iøjenfaldende ved dette trin er fra-

dragsreglernes bortfald. Det næste led, 10 pct. moms, udløses den 3. juli, og sidste led, kildeskatten — vel nok det led flertallet helst ser gennemført — fra nytår 1969. Med indførelse af moms afgiften, fortsætter regeringen sin uheldbedelige trang til brug af indirekte skatter, i stedet for skatter taget hjem over skattebilletten. Når finansministeren gik så let hen over størrelsen af kassebeholdningen ved indeværende finansårs slutning, skyldes det sikkert, hans tro på, at moms afgiften nok skal sørge for, at der bliver et pænt overskud, når vi når april næste år. Den helt mislykkede oms afgift i en gros ledet burde aldrig været gennemført, da den har vist sig alt for ukontrollabel, når pengene skulle hentes hos fabrikanter og grosserer. Nej, nu kommer moms med 10 pc. afgift, på alt hvad vi køber fra vi står op, til vi går i seng. Det gi'r kasse!

Mærkeligt nok er vi det første land, der indfører moms afgift, men det viser sig nu, at fællesmarkedslændene og flere nordiske lande står

parat til at indføre moms afgift.

TURISMEN her i landet vil sikkert stagnere. Det mærkedes allerede i fjor, værre bliver det i år, for Danmark er efterhånden blevet et dyrt land at rejse i. Ser vi på priserne i denne sommers rejsebrochurer, koster en 8 dages rejse i Danmark 735 kr. i dag. Tilsvarende koster en 10 dages togrejse til Østrig kun 535 kr. Dertil kommer så lommepenge. Med moms og drikkepenge — også af momsbeløbet — vil regningen på restaurationer være påført en afgift på ca. 25 pct. mere end prisen på det man har fortæret! Mon der ikke bliver gang i den gammeldags madkurv igen? Lange bilkøer langs skovkanterne o. s. v. Et nyopført hotel på Nyborg Strand skal have 150 kr. for et dobbeltværelse pr. nat! Mon der stadig findes velhavere nok til sådanne priser?

GODSTRANSPORTERNE i Danmark er tredoblet i de seneste 15 år. Desværre udgør banernes andel i de samlede godstransporter kun 12 pct., hvilket er en nedgang på 24 pct. siden 1955. Den indenrigske skibsfart befordrer 8 pct. og de resterende 80 pct. sker pr. biler.

— bro

Restaurant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

Månedens emner ...

Nye specialvogne ltr. TGDS

DSB har anskaffet nogle nye specialvogne, der er indgået i en permanent transport mellem Århus og Svendborg. Vognene transporterer soyaskrå og andre produkter fra Århus Oliefabrik til Fyns Andels Foderstofforening i Svendborg.

DSB har forsøgsvis arbejdet med denne nye vogntype, der er hurtiglæsedede og -lossede vogne til løstransport af korn- og foderstoffer. Der er foreløbig anskaffet 20 af disse tyskbyggede vogne, og de 11 kører nu i fast rute mellem Århus og Svendborg.

Godset kan fra transportør, rørledning etc. styrtes ned i vognene, der har forskydeligt tag. Aflæsningen sker gennem luger fornedet og kan finde sted over grav med transportør – sådan vil det komme til at foregå i Svendborg. Vognen kan fyldes eller tømmes på en snes minutter. Vognene er foret med hård plastic, så godset glider let. Det indebærer, at de ikke kan bruges til ridsende materiale, for eks. sten og grus. Lastegrænsen er 27,5 tons og rumindholdet 38 kubikmeter.

Hver vogn koster 70.000 kr., så DSB har foreløbig anbragt 1,4 mill. kr. i vogntypen.

Fra DSB's årsoversigt 1966

Fra trafikafdelingens mangeartede områder oplyses det, at restaurationerne på stationer og færger havde en omsætning på 72 mill. kr. Kioskerne, der sælger aviser, tobak, chokolade og andet, omsatte 170 mill. kr. Der findes over 80 restaurationer og næsten 250 kiosker. Post- og Televæsenet betalte DSB 36 mill. kr. for transport af post-sager.

Køreplanernes fremstilling for de 400.000 eksemplarer koster ca. 1,2 mill. kr., men salget af disse bringer udgiften til køreplanerne ned på 400.000 kr.

DSBs 500 rutebiler, der betjenes af 935 chauffører, befordrede ca. 14 mill. passagerer, hvilket gav en bruttoindtægt på 56 mill. kr.

Færgernes antal er nu på 30 og gennemsnitlig hvert femte minut ankommer eller afgår der færge eller skib. Disse havde sidste år forbrugt 67 mill. liter brændselolie, og deres vedligeholdelse kostede 19 mill. kr.

Sammenbrud i ågenemløb

Mellem Auning og Pinstrup er en stenkiste over en å brudt sammen. Togene passerer stedet med kun 10 km/t. Efter overvejelser angående udbedring af bruddet, viste det sig, at det ikke var muligt at spunse sig ned til bunden af åen. Det besluttedes derfor at presse en rørledning gennem dæmningen.

De nye S-baners forsinkelser

Det er en bedrøvelig arbejdsplan, der er udsendt angående færdiggørelsen af nye S-baner, og hvem garanterer, at disse terminer vil blive efterlevet blot nogenlunde. Nordbanens el-drift gik jo pludselig uden om al anden vedtagelse af el-drift. Den ventes at være færdig i løbet af næste år.

Hareskovbanen ventes at være færdig til Farum samt indført til Svane-møllen omkring 1975–76! Køgebugtbanen, som det ved lov er vedtaget at skulle gøres først færdig, ventes i gang til Vallensbæk i 1971!

Lundtoftebanen, der blev vedtaget ved lov i 1961, ventes færdig i 1978–79!

Svendstrup Sj amatør radio st.

Danske radioamatørers Korsør afdeling har lejet den nedlagte Svendstrup Sj station, og straks efter at lejemålet var i orden købtes en amerikansk-bygget sender af typen »Heatkit«. Den dækker 80 m båndet, der bruges af radioamatører verden over. Foreningen har 16 aktive medlemmer, hvoraf de 13 har licens. For at opnå licens må der aflægges en prøve hos Post- og Telegrafvæsenet, hvor det bl. a. forlanges, at man skal kunne morse 60 tegn i minuttet.

Stationen har kaldesignal O-Z-8 K.O.R.

Den nye Hadsundbro

To amtsråd og flere kommuner er nu enige om, at en højbro i stil med Svendborgsundbroen vil være langt at foretrække for den oprindelige projekterede lavbro. Men det er unægtelig en slem prisforskel på de to broer, idet lavbroen uden jernbanespor var anslået til at koste ca. 14 mill. kr., medens den 4-sporede, 900 m lange højbro med en gennemsejlingshøjde på 26 m er anslået til at koste 37 mill. kr.

Landbrugets fødevareriosker

Den første mobile kiosk for salg af forbrugsklare levnedsmidler, frugt, aviser, blade og bøger, is og chokolade er åbnet på Rødby Færgestation. Kiosken er en elektrisk drevet bil af special konstruktion, der kører op og ned langs med rækkerne af biler på stationens opmarchplads og perroner. Populært kaldes kiosken »Tutti-Foodi«.

Sagt og skrevet

Et fremtidsbillede

– Ved min afgang ser jeg – og ikke uden misundelse – min efterfølger og vel igen dennes efterfølger arbejde med køreplaner, hvor Danmark har en bro over Storebælt – ja, hvor vi har en måske to, Øresundsbroer, og hvem ved: desuden en bro over Fehmern Bælt.

Træder også den atomskabte elektricitet ind i dette fremtidsbillede, vil jernbanen opleve en renaissance, som det i dag vil være umuligt blot at drømme om.

N. C. D. Johnsen.

Er DSB kørt træet?

Hvem er skyld i, at der er lukket for pladsbestilling fra lørdag middag til mandag morgen? Hvem bærer ansvaret for, at der kører tomme rutebiler på øde strækninger, mens andre DSB-busser er fyldt til bristepunktet? Eller at størstedelen af godsbefordringen fylder op på landevejene i stedet for på sporene? Det er i hvert fald næppe personalets skyld, men 30 års vanrøgt og spareiver. Dersom pladsreservations-miseren er et nødskrig fra jernbanernes personale, så støt dem ved at protestere. Er DSB kørt træet, så er det politikerne, der må skaffe medicinen.

Kaj V. Jørgensen.

Erindres det...

For 50 år siden ... april 1917

1. verdenskrigs 3. år.

Den 1. april indførtes »brødkort«. Rationeringen ansattes til 8 kg rugbrød og 4 kg hvedebrød pr. måned pr. individ.

Månedens foto

Den 24. april slap benzinen op, og Taxa indstillede straks driften. Kun de bilejere, der havde hamstret kunne køre lidt endnu. Samtidig med, at bilkørslen blev indstillet, hentede man fra provinsen alle de gamle drosker, man kunne opdrive, frem og spændte »Lotte« for. Herom skrev et københavns blad dette tragiske stykke: — »Nu klapper de gamle »Æsker« hen ad Københavns asfalt. Det går langsomt, men desværre ikke sikkert. For hvert øjeblik styrter en eller anden hest, ganske simpelt fordi den er underernæret. Man ville hellere end gerne give hestene ordentlig foder, men det er ikke til at skaffe. Hestene får ikke den fornødne føde, de kan simpelthen ikke klare at trække de gamle, tunge vogne. Men hvad er der at gøre ved det. Dyrene må nødvendigvis komme i anden række, så længe menneskene sulter.

★

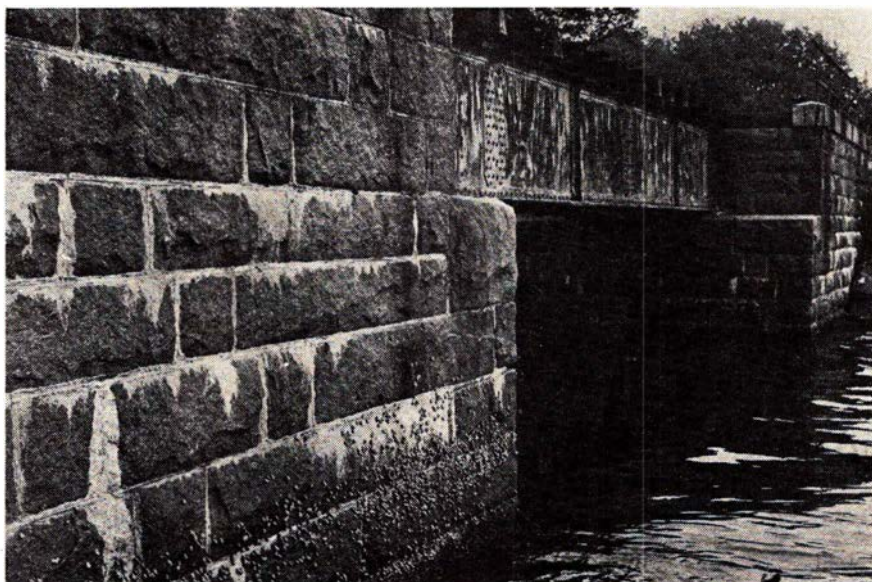
Dampskibsselskabet »Øresund« har til Statsbanerne solgt dampskibet »Sverige«, der gennem længere tid har været udlejet til banerne og indsat på ruten Kalundborg—Århus. Skibet er bygget i 1908 hos B&W. — Det måler 684 brutto register ton. Prisen var 600.000 kr. Det blev efter overtagelsen omdøbt til »Niels Holst«.

★

Dagspressen indeholder i denne tid daglige klager over de lok, der benyttes på *Klampenborgbanen*. Maskinerne er rene pyromaner hedder det. En læser skriver, at han har set gloende slagger på størrelse med en knyttet hånd blive slynget op af lokskorstenen. Der har været en mængde brande i skråningerne langs banen i den senere tid.

★

Thisted—Fjerritslevbanen har i afvigte driftsår befordret 178.000 rejsende og 35.000 tons gods. Driftsoverskudet udgør 65.000 kr.



Gedigent gammeldags broarbejde. Sundsbroen på Horsens-Odder Jb. Foto: Edgar Nielsen.

For 25 år siden ... april 1942

Loket for toget fra Skagen kl. 19.30 løb d. 12. af sporet med løberhjulene, da toget kørte mellem Rimmen og Strandby. På Frederikshavn st., kunne man ikke forstå, hvor toget blev af, idet samtlige mellemstationer er lukket om søndagen, og man vidste en overgang slet ikke, hvor toget befandt sig. De 56 rejsende blev transporteret videre i et særtog og med biler.

★

Ved 22 tiden d. 16. kørte et rangerlok gennem de lukkede remiseporte i Kolding og tværs gennem 2 solide mure og ind i et opholdslokale, hvor lokfyrbøder Ravn, Fredericia lå og sov på en briks. Han blev hårdt kvæstet af nedstyrtende murværk.

★

Persontogskørselen er nu kun halvt så stor som før krigen, og der mangler

hver dag flere hundrede godsvogne. Landbrugsprodukter og brændsel er indtil videre det eneste, der befordres. Banerne regner med, at situationen bedres i løbet af 14 dage.

★

Motorskibet »Kalundborg« på Århusruten blev d. 24. ramt af en mineeksplosion. Kun få af de 500 rejsende blev kvæstet af glassplinter. De rejsende blev landsat med mindre både fra land.

★

Få kilometer fra Hillerød påkørte Gribskovbanens tog den 28. en dræsin med 2 banearbejdere, der i sidste øjeblik nåede at springe af, hvorved de slap med nogle mindre skrammer.

★

Hos Frichs i Århus er man travlt beskæftiget med at få færdigbygget 12 E-maskiner og 10 rangerlok til DSB.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT »MØLLEHUSET«

J. Ørvad
Frederikshavn - Tlf. (084) 20148
Et 1. kl.s spisested...
hyggelige omgivelser

Besøg den nye restaurant

Svanemøllen

Svenstrup - tlf. (08) 15 87 11 nr. 459
Lækker og veltillavet mad, som De kan
nyde i hyggelige og skønne omgivelser
Selskabslokaler indtil 200 kuverter

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
— stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe med hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telefon (119311) 140

Lad turen gå til

Hovedgaard Kro

Telefon (066-34711) nr. 13
ET 1. KL.s MADSTED
Selskaber indtil 175 kuverter modtages

Restaurant Flamingo

Østergade 16 - Holstebro - Tlf. 20190
Krostue - Bowling - Musik - Dansant
- stedet hvor man spiser godt

HOTEL EBELTOFT

stedet, hvor man spiser godt og billigt
REN KAFFE
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. (063)41090

Lad udflugten gå til

Nykroen Løgstrup

ved Knarberg
Løgstrup - Tlf. 121 (0761)
et godt madsted - hyggelige lokaler
vi dækker indtil 45 kuverter.

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 - Ålborg
Telefon (08) 133733

Spis og bo på

Grand hotel

Østerbro 14 - Skive - Tlf. 890
Et 1. kl. madsted



I anledning af . . .

Stationsforstander L. E. Petersen, Frederiksværk, fejrede d. 1. marts 50 års jubilæum ved HFHJ og fortalte ved denne lejlighed i en samtale med Sjællands Posten bl. a.:

— Min far var stationsmester på Langebæk station, og derved er jeg opflasket med jernbaner lige fra barnsben. Børn i gamle dage skulle bestille noget, og fra mine drengeår var jeg med i det arbejde, jeg kunne lave på stationen. Jeg syntes, der var liv på en station, og derfor var det naturligt, jeg søgte ind ved jernbanen som min livsgerning. Derfor begyndte jeg som knap 17 årig 1. marts 1917 som elev på Hundested station til en løn af 80 kr. om måneden. Heraf betaltes de 60 kr. i kostpenge på Hundested Kro. Fra Hundested gik udviklingen til Hillerød lokalstation den 1. november 1918, til jeg 1. maj 1920 kom til Frederiksværk.

— De blev assistent, medens De var ved Hillerød lokalstation?

— Ja, det var sådan lidt af en lynkarriere. Jeg blev assistent 1. juli 1919, fordi jeg truede med at rejse. Under tjenesten i Hundested arbejdedes der fra kl. 6 morgen til kl. 9 aften, med to små spisepauser og ingen fridage, højst en lille ferie på 8 dage, hvis der kunne blive tid, og slet ikke om sommeren. Men 1919 blev et skelsættende år for jernbanen. Da blev nemlig indført et nyt lønningsreglement, hvorefter vi kun skulle have 10 timers daglig tjeneste og en ugentlig fridag! Der var ved at gå lidt panik i jernbanen over alle de folk, der skulle ansættes. Så jeg gik ind til min chef, driftsbestyrer Kuhlman, og sagde, at jeg havde tænkt på at rejse. Det blev han vred over: »Hvordan skal jeg skaffe personale nu?« sagde han. »Men nu skal jeg betænke mig lidt«. Få dage efter kom han og sagde: »De kan blive assistent, hvis De vil blive«, og jeg sagde tak, for jeg var glad for at være her.

— Jeg har altid betragtet jernbanen som en forretning: Kunden er den mest betydningsfulde person for os. Hvad enten han eller hun henvender sig personligt eller ringer eller skriver, så er det et menneske, der kommer med ønsker. Så er det vor opgave at behandle disse ønsker med venlighed og hjælpsomhed og på en sådan måde, at deres opfyldelse bliver til hjælp og fordel ikke alene for kunden, men også

for os. Derfor sætter jeg kundeservice meget højt.

Krævementalitet

— Har De slet ingen hjertesuk?

— De ældre taler så meget om de gode gamle dage, og det passer jeg meget på ikke at sige, når ungdommen er til stede. Det er klart, vi gamle ønsker ikke den tid tilbage, men jeg vil bare fremhæve, at trods slid og slæb, og trods lang arbejdstid og lille løn, var der alligevel den gang mere tilfredshed og arbejdsglæde, end der er i dag. Tiden var roligere og mere hyggelig. Pligt og ansvar var mere rådende. Vi har i dag megen god ungdom, men alligevel må jeg have lov at sige, at krævementaliteten er for stærkt udbredt. Flere vil have mere. Jeg synes ellers, med de gode tider vi har, skulle der være mere grund til tilfredshed, og man skulle føle noget mere taknemmelighed.

Til læserne

Vi må beklage, at marts nr. blev udsendt så sent, men det kan kun skyldes bogtrykkeriet, idet manuskript til marts nr. blev afsendt den 2. marts.

Til indsenderne

Vi takker for de mange, der tænker på bladet ved at indsende artikler og billeder til optagelse i bladet. Det er rart for en redaktør altid at have rigeligt med stof, men det er ikke rart gang på gang at skuffe dem, der har sendt noget til optagelse og hver gang de lukker bladet op, ikke finder det, der er sendt ind. Men det kommer, det er dog sådan, at det aktuelle stof, skal der være plads til.

Erindres det...

DSB har indledt forhandlinger om at overtage fa. Højgaard & Schultz betonsvelfabrik i Fredericia, når den nu-gældende kontrakt, om levering af sveler, udløber til næste år.

Bommene og overskæringerne for vejen Humlebæk-Esrum ved Kvistgård st. skal nu afløses af en 12 m overføring.

★

Bygningen af den nye fiskerihavn i Gedser, der vil koste 1,6 mill. kr., er nu påbegyndt.

★

Den nye Lillebæltsbro er foreløbig forsinket 7 måneder på grund af manglende arbejdskraft og det stormfulde vejr.

★

Banepakker modtages ikke mere på Nørreport station.

★

Til september kommer der 25 ører med hul i i omløb, da det er så vanskeligt at kende forskel på de nuværende 25 ører og 1 kronerne.

★

Boligbyggeriet fik mindst af vort samfunds goder, idet der kun blev anvendt 1842 mill. kr. til boligbyggeri i fjor. Derimod blev der købt privatbiler for 2116 mill. kr., til beklædning ikke mindre end 3048 mill. kr., tobak og spiritus for 3745 mill. kr. og til udenlandsrejser 1142 mill. kr.

★

Emballagepladsen på Kbhvns. Godsbanegård er nedlagt fra 1. april, og emballagen udleveres derefter sammen med det øvrige fragtgodt fra pakhuset.

★

Som følge af, at Nykøbing F1 st. har fået to af de lette rangertraktorer, der betjenes af stationspersonalet, er 8 lokførere forflyttede til Rødby Færgest.

★

Trafikministeren har fremsat forslag om at anvende 800 mill. kr. til en midlertidig udbygning af Kastrup lufthavn, for at holde på »kunderne« indtil en ny storlufthavn til 15-1600 mill. kr. kan bygges enten på Saltholm eller på Sydamerger.

★

Da soldaterne nu må overnatte ude stopper morgentoget kl. 6.53 nu tillige

med de fire sidste aftentog ved Høvelte trinbræt, idet morgentoget har ca. 100 soldater dertil.

★

Den første af de to nye hjælpekrænkraner, der leveres fra Krupp i Wilhelmshafen er nu ankommet og stationeret i Fredericia, hvor den skal dække området Jylland-Fyn. Den har en løfteevne på 65 tons.

★

Materiellet fra Svendborg-Vindeby færgefart, broklapper, færge m. m. er flyttet til færgefarten Udbyhøj Nord og Syd i Randers Fjord.

★

Jernbaneforeningen holder hovedbestyrelsesmøde på Hotel Varde i dagene 8.-10. maj, da man samtidig skal bese foreningens nye sommerhus ved Vejers strand.

★

Efter at have beset forholdene i Frederikshavn, har trafikministeren lovet at få banegårdsflytningen med på næste års finanslov.

Fra dagbogen

Glostrup p. 2. marts. Efter end frokost-pause var kolonnepersonalet på vej ud til arbejdsstedet. De gik ved siden af sporet mod Tåstrup, da der kom et tog til Korsør. Den 47-årige jernbanearbejder J. Christensen havde ikke knuppet sin regnfrakke, og da toget passerede, blæste regnfrakken ind mod toget, hvor den fik fat i et trinbræt, hvorved han blev trukket ind under toget og var dræbt på stedet.

Gråsten d. 4. marts. En 18-årig kvindelig kontorelev blev ved 12.30-tiden påkørt af motortoget fra Sønderborg på Rinkenæs-Tørsbøl overskæringen. Bilen blev drejet en omgang rundt, og hun blev slynget ud og kom ind under toget. Hun var dræbt på stedet.

Ferie- og udflugtssteder

Hotel Westend

Randers - Tlf. (064) 2 53 88
værelser med moderne komfort
til moderate priser

Vi mødes på

Boulevard Cafeen

Boulevarden 39 - Ålborg - Tlf. 12 44 26
Et 1. kl.s spisested
Varm mad hele dagen

Missionshotellet

Lemvig
Et godt madsted

Et besøg værd

Restaurant Højborg

Virklund — 4 km syd for Silkeborg
Telefon (068-1) 969
Nyd den gode mad og den gode udsigt

Haandværkerforeningens Restaurant

Allégade 16 - Horsens
Tlf. (066) 2 50 83
ET 1. KLS MADSTED...
Selskaber fra 20 til 350 pers. modtages

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C
Tlf. (06) 13 01 00

SAGFØRER THOMSENS EFTF.

Holstein Rathlou

Advokat
Vestergade 9 - BRØNDERSLEV
Tlf. (088) 2 03 00



Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

Odense

I. P. HANSENS EFTF.

v. Simon Nielsen

Vindegade 120 - Odense - Tlf. 12 21 05
Beklædningsbrædder til væg og loft
Kehlede lister på lager

Damerne går til

SALON BANG

v. S. Nielsen

Vesterbro 56 - Odense - Tlf. 12 61 51
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s behandling

Paul M. Pedersens Eftf.

TH. LAURIDSEN

Vestergade 69 - Odense - Tlf. 122199
Alt smedearbejde udføres...
Nyt som reparation - Tilbud gives
Spec.: Rustfri stålarbejde

Kolonial - Vine - Tobakker

...så

Købmand H. Juul Jespersen

Rugårdsvej 54 - Odense - Tlf. 12 60 99
Altid de bedste kvaliteter

Bageriet Tinglekke

v. E. Andreasen

Bergendals Alle 14 - Fruens Bøge
Tlf. 13 11 75

Altid lækkert og velsmagende brød

»Eventyrboden«

v. Åse Jacobsen

Kronprinsensgade 18 - Odense
Tlf. 12 64 35

Stort udvalg i chokolade - Konfekturer -
Gaveæsker - Bestilling på is modtages

Købmand J. Kjøller

Tolderlundsvej 59 - Odense - Tlf. 122239

Alt i 1. kl. kolonial - konserver
vine - spirituosa samt tobaksvarer
prøv vor fine kaffe
Aviser - uge- og dagblade

STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅkager

Mørke d. 9. marts. En godsvogn afsporede tidligt i morges under rangering på Mørke station. Der blev indsat rutebiler til befordring af rejsende, indtil hjælpemandskab fra Århus i løbet af formiddagen fik vognen på spor igen.

Helsingør d. 10. marts. Efter at den nye færge »Najaden« i dag var indsat på overfarten til Hålsingborg, måtte den allerede kl. 17.30 gå til reparation, da det hydrauliske system, der skulle hæve stævnporten nægtede at fungere. Om bord havde man ekspresen fra Stockholm og syv biler samt 422 passagerer. De gennemgående vogne og bilerne måtte forblive om bord. Kl. 22.15 var fejlen fundet, og færgen kunne straks ind sættes i driften igen.

Helsingør d. 13. marts. Under rangering på stationspladsen fortsatte fem godsvogne ned ad sporet, der fører til færgerne. Tre af vognene afsporede af stoppebommen. Der blev rekvireret hjælpetog fra København, men inden dette nåede frem, havde Falck-Zonen fra Helsingør fået de to vogne på spor, og da det viste sig, at Falck havde så udmærket grej, satte de også den tredje vogn på spor, så hjælpetoget kom slet ikke i aktion.

Assens d. 17. marts. En personbil ført af en 29-årig mand kørte i dag i Verninge frontalt mod en DSB-bus, der kom fra Assens. Føreren af bilen var dræbt på stedet. Bussen var halvfylt med passagerer, og svingede ved sammenstødet tværs over vejen og havnede i en grøft. Syv af passagererne kom til skade og kørt på sygehus, men det var kun nødvendigt, at én blev indlagt. Bilisten havde bedt sig fri fra sit arbejde i Odense, da han ikke følte sig rigtig rask. Fabrikken rekvirerede en ambulance til at køre ham hjem, men

inden denne kom, tog han sin vogn og kørte.

Åbenrå d. 18. marts. Den 17. november i fjor påkørte en varebil et godstog på Søndergade-overskæringen i Rødekro. Han vedtog i dag en bøde på 300 kroner for ikke at have holdt tilbage for toget, samt en erstatning på 105 kroner til DSB for skade på motorvognen.

Esbjerg d. 18. marts. Som meddelt kørte en præst den 11. december uden om flere biler, der var standset ved den nedrullede bom i Holsted. Præsten kørte gennem bommen og standsede på sporet. For groft uforsvarlig kørsel idømtes præsten i dag en bøde på 600 kroner og fortabelse af kørekortet i et halvt år.

Stenløse d. 18. marts. En 58-årig kvinde blev i formiddag påkørt og dræbt af toget på Stenløse st., da hun ville gå over på perron 2 for at komme med toget, der holdt der. Hun havde ikke bemærket toget, der kørte ind i spor 1.

Helsingør d. 23. marts. Efter at færgen Helsingør ved 6-tiden var lagt til i færgelejet, losnede man bremserne på seks godsvogne, der som følge af stærk højvande satte sig i gang ned ad broklappen og over gaden ind mod stationspladsen, hvor rangermaskinen holdt med 6 vogne, der skulle sættes om bord på »Najaden«. De løbske vogne tørnede mod dette rangertræk, hvorved 3 godsvogne afsporede.

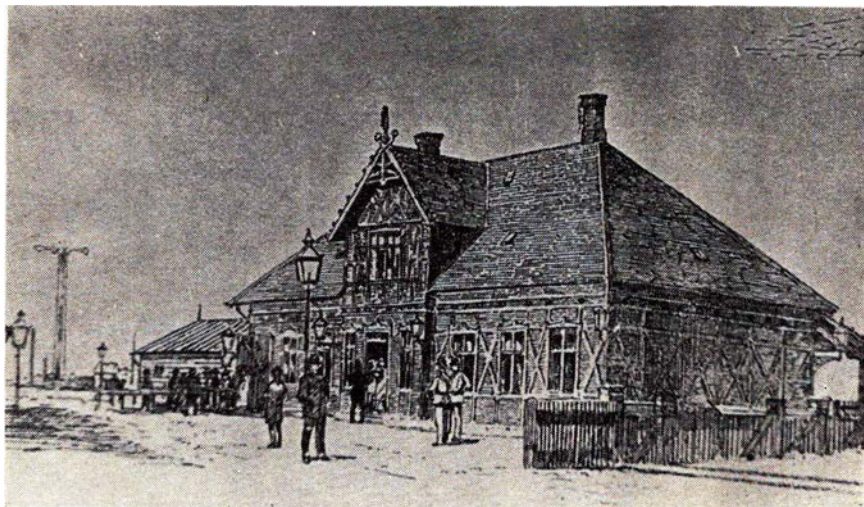
Privatbanenyt

H-N H J. Halling d. 9. marts. Et særgodstog afsporede i dag ved 11.30-



Det betaler sig at gå i
BIKUBEN
... et levende pengeinstitut!

Nedlagte stationer



Nørrebro st. A 1886-1930

tiden på overskæringen ved Spøttrup. Her var kolonnen ved at udveksle skinner, og det lykkedes ikke motorføreren, at få standset toget før motorvognen afsporede og kom til at hænge på kanten af baneskråningen. Banen var derefter blokeret mellem Boulstrup og Hou.

DSB kørekran og hjælpemandskab fra Aarhus arbejdede et helt døgn før motorvognen var på spor igen. Yderligere skete det uheld for kørekranen, at da den blev kørt ind på sidesporet i Boulstrup, brød sporet sammen under den. Ved hjælp af donkraft fik hjælpemandskabet kranen på spor igen, men det blev sent ud på aftenen før man nåede frem til den afsporede motorvogn.

A P. Sæby d. 14. marts. 4 godsvogne læsset med kunstgødning afsporede i formiddag af ukendt årsag på strækningen mellem Volstrup og Sæby. Vognene fortsatte ved siden af skinnerne, hvorved ca. 100 m spor og sveller ødelagdes.

H F H J. Hundested d. 18. marts. Under rangering på stationen, skulle

den 38-årige jernbanearbejder H. J. Jensen ved 16-tiden koble et par vogne fra i et langsomt kørende rangertræk. Han er formentlig gledet og kommet ind under vognene, der kørte over ham. Han var dræbt på stedet.

G D S. Hillerød d. 20. marts. En personbil kørte i dag ind i siden på skinnebussen på overskæringen Gl. Holmegårdsvej. Føreren af bilen pådrog sig lettere kvæstelser.

A P. Sæby d. 1. marts. En arbejdsmand, der for nogen tid siden som følge af glat føre kørte gennem de sænkede bomme på hovedvej A 10 i Dybvad, blev i dag idømt en bøde på 400 kroner. Han havde tilmed ikke kørekort. For skaden på bommene blev han dømt til at betale AP 1935 kroner.

A P. Sæby d. 29. marts. En 18-årig fører af en mæketankbil blev i dag påkørt af et tog i overskæringen på Volstrup hede. Han kastede sig ned i bunden af bilens førerhus, og slap derved med lettere kvæstelser.

Tønder

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen

Salg og service

Carstensgade 1 - Tønder

BRDR. HANSEN I/S

Storegade 23 - Tønder - Tlf. 2 12 32

Ure - Optik

Guld- og sølvvarer

Tøj til hele familien

Conrad Langwadt A/S

Vestergade 20 - Tønder - tlf. 21162

Sjælland

Juulsgaard Breum

Malermester

Frødingalle 35 - Søborg - Tlf. 1544

Udfører arbejde for DSB

Tid og sted

Jernbanemuseet

Sølvgade 40, Kbhvn. er tilgængeligt gratis hver onsdag kl. 12-16 i månederne april-oktober.

Danmarks Tekniske Museum

Ole Rømersvej, Helsingør, åben hverdage kl. 10-16 og søndage kl. 10-17.

Koldinghus Slot og samlinger

Maj-september kl. 9-18



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«
DSB
Restaurationer
GEDSER **RØDBY FÆRGE**
DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færge

Århus

DAMERNE GÅR TIL Salon »CHANET«

v. Bente Poulsen
Rosenvangs Allé 40 - Århus
Telefon 14 11 53
Stedet for den moderne hårpleje

NORDISK AUTO

v. Bruno Christophersen
Axel Gruhnsvej 6 - Holme
Tlf. (06) 17 18 22
Specialværksted for lastvogne og
dieselmotorer

Reserveret 2450

Tobaksforretningen

ved I. Andersen
Faaborggade 7 - Århus - Tlf. 13 47 53
De førende mærker i cigarer - tobakker
- vine og spirituosa samt rygeartikler
Åbner kl. 6 morgen

Konfektoreforretningen

ved E. Thyghøj
Ålborggade 30 - Århus - Tlf. 12 97 97
Lækkert brød og kager
Alt i chokolade og konfekturer
Bestilling på dessertis modtages

KORNHUSET

Gl. Munkegade 2, Århus - Tlf. 12 48 40
Alt i fugle - frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Michelsens Eftf.

S. K. Karlsson
Frederiksgade 1 - Århus
Tlf. (06) 12 47 46
fineste stempel og gravørarbejde
Navneplader - formarbejde

Arbejder Spare- og Laanekassen

for Aarhus og Omegn

Konfektoreforretningen »Rille«

Bruunsgade 50 - Århus - Tlf. 12 47 51
Chokolade - konfekturer - is
Spec. gaveæsker med lækre,
hjemmelavede chokolader

Vi handler i MEJERIUDSALGET

v. H. M. Jensen
Marstrandsgade 3 - Århus
1. kl. mejeriprodukter
Brød - øl - sodavand - Tlf. 12 47 81

Tobaksforretningen

v. Arne Bavnbek
Graven 25 - Århus - Tlf. 13 67 18
Stort udvalg i cigarer - tobakker -
vine - spirituosa samt rygeartikler

MEJERIUDSALGET

v. E. Jensen (ny indeh.)
Godthåbsgade 3 - Århus - Tlf. 12 62 53
1. kl. mejeriprodukter
Brød - øl - sodavand

Wermund Rasmussens Eftf.

Vesterbrogade 6 - Århus
Telefon 2 40 17
Vand - Gas - Sanitet - Fjernvarme

Servicestation

v. Karl O. Andersen



Østbanen - Århus - Tlf. 12 87 86
Benzin - olie - smøring
Autotilbehør - 1. kl. service

Tobaksforretningen

v. N. Wenstrup
Skovvejen 48 - Århus - Tlf. 13 22 13
Alt i tobak - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

»ROYAL«

v/ E. Andersen
Frederiksgade 16 - Århus - Tlf. 12 50 75
Alt i hjemmelavede delikatesser
samt kød og flæsk
Køb det bedste - det gør vi

Chokolade-Borgen

Brendstrupvej 61 - Århus - Tlf. 16 79 65
Stort udvalg i chokolade, konfekturer
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger på is modtages

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ A. Jensen (ny indeh.)
Evaldsgade 8 - Århus - tlf. 12 39 15
1. kl. mejeriprodukter . . .
Lækkert brød og kager

Vi handler i

MØNSTER BAGERIET

v/ B. Frydkjær Jensen
Jægergårdsgade 81 - Århus
Tlf. 13 54 46
1. kl. lækkert brød og kager
Best. på fromage til dessert modtages

MEJERIUDSALGET

v/ Niels Pedersen
Tage Hansensgade 31, Århus -
Tlf. 13 03 48
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Højbjerg Cykellager

v/ H. Buhl
Oddervej 51 - Tlf. 27 09 58
Stort udvalg i de førende mærker i
cykler og autocykler samt tilbehør
1. kl. reparationsværksted

MØNT-VASK

Vask når De vil - åbent hele døgnet
også lørdag og søndag
6 kg vask kr. 5,50 incl. tørring og sæbe
Oddervej 91 - Højbjerg - Tlf. 27 02 34

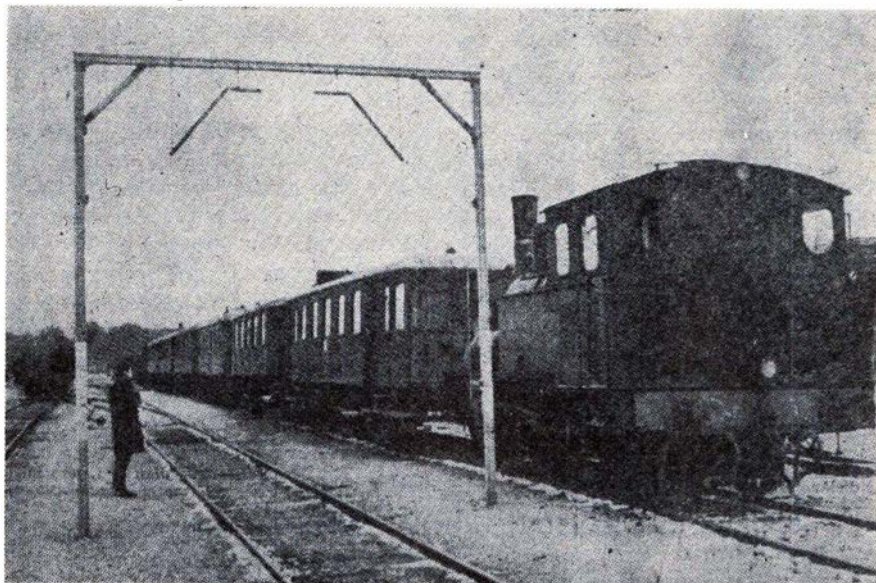
Ebeltoft-Trustrup Jb. På et møde med garantierne for banens drift blev det fastslået, at banen må standse driften, når garantiperioden udløber med marts 1968.

Kerteminde. Selv om OKMB forlængst har standset driften, kommer der stadig jernbanevogne med træ fra Finland og Sverige til Kerteminde pr. vognbjørn fra Odense. Modtageren hævder, at jernbanen stadig er det bedste transportmiddel, når det gælder træ. Man få træet leveret ubeskadiget til lavest mulige fragtomkost-

ninger. Firmaet har 20 meter jernbanespor, der kan flyttes til det sted, hvor træet skal aflæsses.

Troldhedebanen. Den nedsatte kommission vedrørende banens fortsatte drift, efter marts 1968, har afgivet betænkning. Man er enige om, at der ikke gennem banens likvidation kan skaffes kapital til investering i et rutebilselskab. Banens aktiver sluges af en pensionsforpligtelse på skønsmæssigt 11,6 mill. kroner, hvortil kommer udtrædelsesgodtgørelse til de ansatte, der ikke har ret til pension.

REJSEN ER ENDT



Ø S J S materiel til ophugning på Ringsted station

Sidst i januar ankom et tomt og koldt persontog til Ringsted, for at lide den skæbne, der i de senere år er overgået så meget jernbanemateriel. Materiellet, der ikke har været benyttet den sidste halve snes år, stammede fra ØSJS, og det bestod af af ØSJS lok nr. 5, der i 1950 kom fra Kolding Sydbaner til ØSJS. Det er bygget hos Henschel i 1912. Toget, der blev kørt til Ringsted af en rangertraktor, bestod

i øvrigt af 1 motorvogn, 4 personvogne og 7 godsvogne.

Loket alene har for ca. 6000 kr. køber i sig. Personvognene stammer fra 1917, men i modsætning til DSB og andre ophuggere, skal personvognskasserne ikke brændes, idet de er fabrikeret af godt og solidt træ, hvoraf meget er eg, der udmærket kan anvendes til sommerhusbyggeri.



— også Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

SKRÆDDERFIRMA

Spunskoøj

ÅRHUS 1/6

ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

Det danske Trælaskompagni

Aktieselskab
AARHUS

Det går fejende let med
Irus Universal
Danmarks mest solgte
2-hj. traktor



3 frem- og
3 bagegear
9 hastig-
neder på kraft-
udtaget.

7-9-12 HK 4-takts M.A.G. benzinmotor

B. WULFF & SØN

Godthåb. Røholmsvej. Albertslund.
Tlf. (01) 64 73 33
Afd. for Jyll. (086) 2 17 55. Haubro 121
Afd. for Fyn og Jylland syd:
(09) 48 Asperup 275

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Gælder det rejser . . . så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS// COOK

VESTERBROGADE 2A - V - TLF. *14 27 47

ikke dyrere . . . men bedre

Jernbaneliv 1914-1962

Rybro's erindringer

(4)

(fortsat fra side 75)

Portør 1. marts 1917

Denne dag, hvor jeg havde formiddagstjeneste, blev noget af en chockdag fra morgenstunden. Alle aviser indeholdt denne morgen meddelelse om, at alt salg af spiritus var forbudt efter kl. 8 morgen. Det var dengang en uskrevet lov, at man på dage med udnævnelser og forfremmelser måtte give en halv flaske snaps til frokosten. Vi var vel 6-7 mand samlet til frokostbordet, så det var ikke meget, der blev til hver mand. Men det var den gang helt almindeligt, at de fleste havde en halv flaske snaps i skabet, og at man tog et par snaps til frokost eller aftensmad.

Hvordan nu med den halve »portør-snaps?« Der var heldigvis en vognopsynsmand, der havde været tidlig oppe og læst morgenavisen, før han gik hjemme fra. Han havde skyndt sig ned i kælderen hos købmand Mørck i Stefansgade og købt 25 halve snaps a 23 øre! Denne snaps kaldtes i almindelig omtale for »Brolæggersnaps«, og kun fordi det var min første dag som portør, overlod han mig en af disse for 25 øre.

Som stationsarbejder var lønnen 35 kr. hver fjortende dag, og min første månedsløn var 100 kr. Det skete kun en gang, for allerede fra 1. april fik alle det første dyrtidstillæg.

Misbruget af sygedage

Har flere gange strejft personalets urimelig mange sygedage, som dette kunne tillade sig at have. Da jeg kun har kendskab til forholdene derom på Nørrebro station, må dette ikke tages som noget generelt for det samlede personale, men når det var så groft på denne station, må jernbanelægen tage det store ansvar derfor.

Jeg boede på Østerbro, og havde derfor ikke samme jernbanelæge som de fleste af stationens personale. Men dem der havde jernbane- og kommunelæge dr. Linde, — ja, ham med Svovlmælksæben, — fortalte, at det værste man kunne gøre, når dr. Linde spurgte om hvad man fejlede, når man kom op til ham var at svare, at det vidste man ikke. Så for han op og sagde:

— Nu har jeg aldrig hørt så galt, kommer De her, og ved ikke hvad De fejler!

Nej, den rigtige konsultation skulle forløbe således.

— Hvad fejler De?

— Jeg har ondt her eller der, eller hvad man nu synes, der var værst.

— Hvor længe vil De være syg? Skal vi sige 14 dage, og er det ikke nok så bare kom igen!

— Den næste!

Har allerede nævnt ham, der altid var sygemeldt hvert år i december måned. Endnu værre var det med »Grimeskrædderen« et tilnavn han formentlig havde fået, fordi han havde været sadelmager. Han var hvert år sygemeldt i maj og oktober! I oktober tog han markiser ned hos forretningsfolk på Nørrebrogade, for i vinterens løb at vaske og reparere disse hjemme i sin kælder. Når forårssolen kom frem i maj, var han atter »syg«, når markiserne skulle sættes op igen!

Nogen må have haft øje for disse urimeligheder, for i lønningssloven af 1919 var det bestemt, at der skulle udarbejdes en sygedagsordning, med fradrag i lønningen for det personale, der indenfor en to- og treårig periode havde for mange sygedage. Først i 1921 kom den ordning i kraft, og resultatet blev, at sygedagenes antal faldt til næsten det halve!

Børnehjælpsdagen

Der var tradition for, at fa. Schou Sæbefabrikker stillede en lastbil og chauffør til rådighed for personalets deltagelse i indsamlingen på Børnehjælpsdagen. Telegrafvæsenet, der havde værksted og lager på stationen, omdannede hurtigt bilen til et »lok«, og en firehjulet trækvogn blev omdannet til personvogn, der blev spændt bag på bilen. Begge køretøjer var naturligvis smykket med nyudsprungne bøgeregne. Som de ses af billedet medvirkede dette år et, må det vel nok siges, meget stilfærdigt »orkester« med utraditionel besætning bestående af piccofløjte, guitar og violin. Optoget kørte så rundt i Nørrebro kvarteret og samlede ind til fordel for Børnehjælpsdagen.

Tilbage til hverdagen

Fra 1. april 1917 blev stationsarbejderen nedsat til et år, og alle, der havde været starb. i mere end et år blev udnævnt til portører fra denne dato. Det gjaldt om at skaffe portørpersonale så hurtigt som muligt.

En dag var der opslag om, at dem, der kunne ønske at gennemgå kursus til stationsmester, måtte indgive ansøgning derom gennem stationen snarest. Jeg drejede ind til stfst. Looft, og meddelte, at jeg gerne ønskede at deltage i dette kursus.

— Jamen, De er jo lige blevet portør, sagde stfst.

— Ja, men jeg kan ikke se, der står noget om, at man skal have været portør en bestemt tid for at komme på dette kursus.



Fra v. telegrafvæsenet. Frederiksen, Aage Sørensen, Henry Petersen, Harald Rasmussen, Rybro og yderst t. h. F. F. Pedersen (Portorico)

Efter at have set efter i ordre og bestemmelser, sagde forstanderen:

— Det gør der heller ikke, så kom De blot med en ansøgning, jeg skal nok anbefale den.

— — —
Mit job i tjenestefordelingen var tredje mand på rangermaskinen, men de mange sygdommeldinger medførte, at der var mange andre tjenesteture, der skulle udfyldes. Som oftest havde jeg rangeringen gennem stationen af de mange tog til eller fra Østerbro. Strækningen var enkeltsporet, så med den lange køretid, opstod der store forsinkelser på denne strækning.

I disse pauser opholdt jeg mig oftest enten i kommandoposten, når jeg skulle have tog fra Frederiksberg, eller i blokposten ved Hillerødgade, når der ventedes tog fra Østerbro. Under disse ophold i posterne varede det ikke længe før jeg kunne gøre selvstændig tjeneste der. Det viste sig snart efter, at jeg ikke skulle have vist så stor interesse for dette arbejde.

Endnu engang må jeg vende tilbage til de urimelige sygdommeldinger. I posten ved Hillerødgade gjorde viceforretningsfører i DJF, formand for stationspersonalets afd. i 1. distrikt og senere borgmester m. m. Oluf Andersen tjeneste på den ene tur, og gruppeformand samt kasserer i brugsforeningen, Stefan Aage Sørensen på den anden tur. Ingen af disse havde tid til at tage deres aftenvagter, så de var skiftevis »syge«, når de havde aftenvagt. Dette førte med sig, at jeg næsten stadig måtte afløse på aftenvagt i posten i Hillerødgade. Alle mine klager derover var nytteløse, idet jeg blot fik den besked, at man havde ingen andre havde at sætte i den tur.

Hver lørdag middag blev tjenestelisten for den kommende uge opslået i borgestuen. Var jeg så endelig blevet sat til en formiddagstur med rangering, blev jeg efterhånden så vant til, at inden vi nåede søndag aften, havde der været en mand hjemme med en seddel til mig om at tage aftenvagt i posten ved Hillerødgade på grund

af indgået sygdommelding. Efter tre ugers konstant aftenvagt meddelte jeg overassistent Grosche, også kaldet »Rende-Niels« fordi han var så overnervøs, at han altid nærmest løb i stedet for at gå som andre mennesker, at såfremt jeg ikke fik formiddagstjeneste den følgende uge, ville jeg klage til distriktet, for han skulle ikke bilde mig ind, at der blandt stationens portørpersonale på ca. 50 mand, kun var mig til at tage aftenvagten i Hillerødgade. Det var heller ikke morsomt at møde de sygemeldte promenerende på Nørrebrogade, når man gik hjem fra tjeneste efter kl. 23.

Det hjalp, og jeg var virkelig sat op til formiddagstjeneste for den kommende uge, men hvor længe? Da jeg kom hjem fra en dejlig skovtur søndag aften, lå den sædvanlige seddel der med besked om aftenvagt i Hillerødgade.

Der var samtidig sket det, at jeg havde fået meddelelse om at møde på jernbaneskolen i samme uge, så der blev ikke noget med klagen over de mange aftentjenester.

Jernbaneskolen

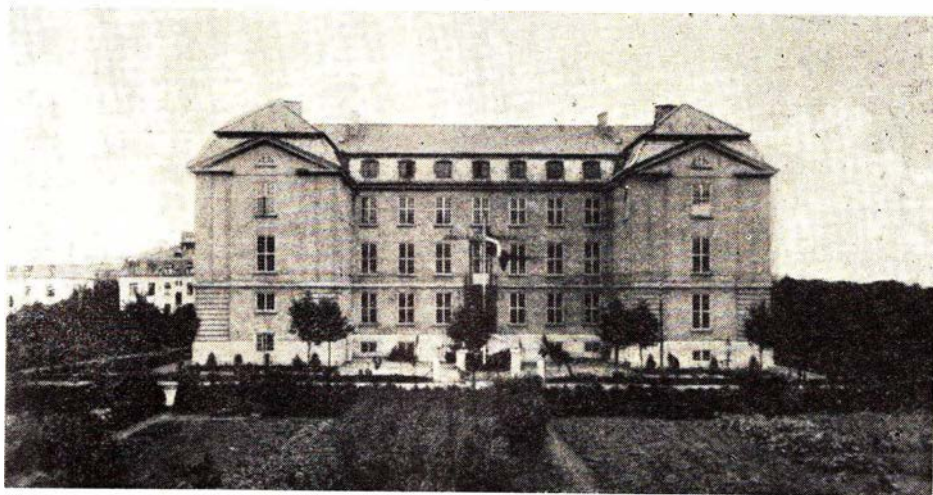
Det sjællandske Jernbaneselskab havde i årene 1877–85 kurser for elever

og aspiranter, under navnet »Uddannelsesskolen«, der havde til huse på Københavns Hovedbanegård, men der var kun undervisning i efterårs- og vintermånederne. Derimod måtte eleverne ved de jydsk-fynske baner på den tid selv sørge for at tilegne sig kendskabet til banernes reglementer og bestemmelser i det omfang, det krævedes ved de foreskrevne fagprøver.

Efter sammenslutningen af de to baneselskaber til DSB ophørte »Uddannelsesskolen«, og elevernes instruktion påvilede derefter stationerne, og det var som om, at administrationen ikke havde nogen større interesse for personalets uddannelse.

Jernbaneforeningen havde gentagne gange fremsat krav om ensartet uddannelse af personalet, der til sidst resulterede i, at der den 2. februar 1903 blev oprettet en jernbaneskole, der fik lokaler i et af pakhusene på den gamle godsbanegård ved Trommesalen. Til en begyndelse var skolen kun for elever og aspiranter, men i 1907 holdtes det første kursus for stationsmesteraspiranter.

Da pakhusene ved godsbanegårdens flytning til den nuværende godsbanegård i 1911 skulle nedrives, blev jernbaneskolen flyttet til Roskilde i en nybygget villa i Klostervang og åbnet der



Jernbaneskolen i Hellerup 1921-32

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 32 47

Skinnebefæstigelsesdele til træ og betonsveller

Fjederringe

Vandreklemmer

Sporværktøj

Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 GLOSTRUP Tlf. 96 71 44

Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99



Brændselolie - Smøreolie
Oliefyr - Olietanke

ARNE PAULSEN

Østerå 17 - Tlf. 12 91 11 Ålborg

Kør ind og få tanket op hos

CALTEX Service

ved Ole Mortensen
Hadsundvej 121 - Ålborg
Telefon 16 06 77

MEJERIUDSALGET

ved Kaj Børge Nielsen
Boulevarden 44 - Ålborg
Telefon 12 53 97
1. kl.s mejeriprodukter
Brød og kager

Østerbros Fiskeforsyning

v. Finn Nielsen
Østerbro 84 - Ålborg - Tlf. 12 58 34
Alt i årstidens fiskesorter
Kun 1. kl.s varer

BP Service

v. Aa. Kristensen
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres

FARVEMESSEN

Østerbro 12 - Ålborg - Tlf. 129050
Stort udvalg i tapeter, farver, lakker,
pensler samt gulvbelægning
Tæpper, persienner, rullegardiner
NB. Specialrabat for etatens folk

Frugt & Blomster

v. Verner Nielsen
Kastetvej 59 - Ålborg - Tlf. 12 46 57
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster
VI FØRER KUN FRISKE VARER

JENS RASMUSSEN'S EFTF.

v. B. Limkjær
Nørregade 6 - Ålborg
Tlf. (08) 13 05 15
1. kl.s kød, flæsk og pålæg ...
vort speciale er oksekød
Detail og engros

SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78, Ålborg
Telefon 16 10 75
Benzin - olie - vask - smøring
hjulafbalancering - tændrør
Quick service

SPECIALFORRETNINGEN

KØLMAN

Reberbansgade 5 - Ålborg - Tlf. 12 28 59
Det store udvalg i
husholdnings- og vaskemaskiner
køle- og hjemmefrysere
el- og gaskomfurer samt støvsugere

Slagtermester A. Hansen

Bogøgade 2 - Ålborg - Tlf. 12 36 57
1. kl. kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg

»TROPFISKEN«

v. E. Holm
Danmarksgade 80, Ålborg
Telefon 13 01 06
Fugle - fisk - rekvisitter - bure og frø
- en forretning med liv i

MOBIL Service

v. Kjeld Hyrup
Engtoftevej 41 - Aalborg - tlf. 12 47 29
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

KOLONIALFORRETNINGEN

v. K. E. Kristensen
Christiansgade 58 - Aalborg
Telefon 12 04 25
Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa - tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

MEJERIUDSALGET

v. Per Jakobsen
Hobrovej 64 - Ålborg - Tlf. 13 20 09
Vi bringer Dem alt indenfor branchen
- — morgen og aften.
Bestillinger modtages på dessert-is

Gug Slagterforretning

v. H. Henriksen
Ålborgvej 3 - Tlf. 13 97 25
Kød - flæsk - hjemmelavet pålæg
Køb kun det bedste — det gør vi

Særmark Thomsen's Eftf.

v. H. Kjær Jensen
Hobrovej 396 - Ålborg - Tlf. 13 50 83
Stort udvalg i frugt og grønt
blomster - buketter - kranser samt
dekorationer leveres overalt

Kærby Blomster

v. V. Sandø Kristensen
Enggårdsgade 5 - Ålborg - Tlf. 13 46 16
Alt i årstidens frugt og grønt
Stort udvalg i blomster - buketter -
kranser samt dekorationer

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Tlf. 12 56 29
Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

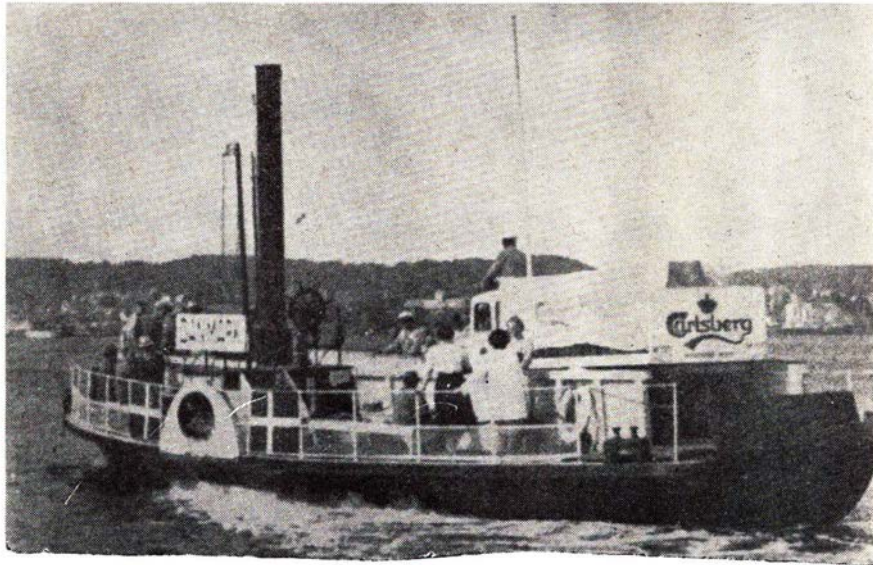
Collitz

Skønheds- og masageklinik
Gertrud Raskvej 52 - Ålborg
Tlf. 13 22 25
Åbent fra 10-17.30
Forhandler af Max Factor præparater

i januar 1912. Eleverne fik her fuldt ophold på skolen. Den stærke tilgang af elever i krigsårene, nødvendiggjorde at man lejede to stuelejligheder i en ny-opført ejendom i Klosterstræde. Villan i Klostervang blev derefter udelukkende benyttet til sovesale og spise-stue med plads til 29 elever.

Ønsket om undervisning for baner-nes øvrige kategorier medførte, at der blev givet bevilling til bygning af en

jernbanekostskole i Ryvangs Alle i Hel-lerup, og den blev taget i brug 1. april 1921. Desværre faldt antagelse af nyt personale ved banerne så stærkt efter første verdenskrigs slutning, at gdr Knutzen på grund af den mindre be-nyttelse af skolen solgte denne til Sta-tens Institut for talelidende, noget der ofte har været beklaget meget. Siden da har jernbaneskolen haft lokaler i Sølvgade 40.



Svendborg-Vindeby overfarten

Man ser her den første damphjulfær-ge »Fritz Juel« på overfarten Svend-borg—Vindeby. Om den havde været in-takt i dag ville den have været noget nær en verdenssensation. Den blev byg-get hos B & W som nybygning nr. 76 i 1873 og ville således i løbet af få år være fyldt 100 år.

Endnu ved sidste verdenskrig lå »Fritz Juel« som reserveskib på over-farten, og da olien til de andre færger slap op, så måtte den gamle færge ved hjælp af jydsk brunkul klare overfar-ten alene.

I 1947 solgtes færgen til Svendborg Skibsværft for 5000 kr. og hvad skete der så med den. Den blev delvis parte-ret. Skroget benyttes den dag i dag som arbejdspram på skibsværftet, damp-maskinen befinder sig på B & Ws mu-seum i Strandgade i København, og en del mindre bestanddele findes på Fred-holms Folkemuseum på Tåsinge, bl. a. færgens rat, redningskrans og lanterne. Det ville således være muligt at kunne rekonstruere færgen »Fritz Juel«, dersom der er nogen, der har penge at ofre derpå.

Skive

Benzin - olie - vask - smøring — så ...
SHELL SERVICE
 v. J. Balle
 Holstebrovej 9 - Skive - Tlf. 3010
 Quick service udføres ... fagmæssigt

MÜNSHOWS EFTF.
 Nørregade 17 - Skive - Tlf. 275
 Alt i lædervarer
 Huder og skind købes

BRAARUP ISMEJERI
 Braarupvej 36 - Skive - Tlf. 1202
 1. kl.s mejeriprodukter - Øl og vand
 Lækkert brød og kager
 Best. på dessertis modtages

Løsning

Løsning Tapet- og Farvehandel
 ved Finn Arffmann - Tlf. 301
 Alt i FARVER - LAKKER - TAPETER
 samt moderne gulvbelægning -
 rullegardiner samt persienner
 leveres efter opgave ...



Skønhed, De ikke aner
 findes langs *private baner*



Afdelinger overalt i landet, der udarbej-der tilbud uden forbindende.

D. S. B. benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB $\frac{A}{S}$ over-
 alt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer,
 administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB $\frac{A}{S}$
 »SVANEGÅRDEN«

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

SIDSTE TOG PÅ HORSENS-ODDER JERNBANE

Den 31/3 1967 var en fredag, og dette medførte, at køreplanen pålagde HOJ at køre togene 635/636 som de sidste.

Køreplanen for togene så således ud: Horsens afgang 20.25 – Odder ankomst 21.15.

Odder afgang 21.25 – Horsens ankomst 22.15.

Virkeligheden så således ud: Horsens afgang 20.33 – Odder ankomst 21.45.

Odder afgang 22.01 – Horsens ankomst 23.30.

Og antallet af rejsende – det anslåede antal, idet det ofte var svært at fastslå, hvor stor en del af menneskemyl-deret på diverse perroner, der var tilskuere respektive passagerer. Følgende dækker så nogenlunde: Horsens afgang 150, ankomst 80 rejsende. Odder ankomst 180, afgang 200 rejsende.

Horsens privatbaner havde regnet med godt besøg – fjernsynet havde frekventeret banen og i aftenens aktuelt lagt op hertil – 4 vogne var oprangeret på Horsens station, 2 HOJ SM, 1 HOJ SP og 1 HB S SP.

Og så tog odysseen sin begyndelse. Med hylende sirener, knaldsignaler og godt humør over hele linien. Med mange menneskers »nærværelse« i huses og lejligheders vinduer og døre – det gjaldt i øvrigt hele strækningen – og med stop ved alt, hvad der i det hele taget kunne stoppes ved. Alle trinbrætter var i brug.

Og det blev en odysse

Der var oplevelse, der var fest – undskyld udtrykket – over turen, det eneste, der manglede var en dansevogn. Der var ikke brug for kranse eller tårer. Der var nok sørgmodige betragtninger, men der var flere forslag om en kasse gravøl, for som en sagde: *I Haldrup holder mor jo med vognen, så vi kan komme hjem!*

Direktion og bestyrelse, diverse lokale sogne- og andre rødder var mødt talstærkt, og der blev med tak, håndtryk og blomster taget officiel afsked på alle stationer, der i dagens højtidelige anledning havde »fredsåbent«.

Og befolkningens reaktion. Ja, den var kort udtrykt oplevelsestrang parret med en af situationen udrunden og stemningspræget galgenhumor, dog lad

os nævne Oldrups afsked med deres bane, dér var det ikke stemningspræg alt sammen. Det blev strækningens længste mellemstationsophold. Der var på perronen skilt med versificeret farvel. Der var kanonslag efter kanonslag, der rystede togets vogne, der var togoverfald i western stil – 3 dystre og maskerede mænd med skydevåben fra enkelt- til seksløber, med værdighedstegn a la sheriff-stjerner tren tungt og med alvorlige udtryk gennem toget, idet de kundgjorde, at dette var det absolut sidste tog, de ville lade passere! At ideen tiltrak sig opmærksomhed, og at den tog kegler behøver vist ikke at fremhæves.

Ved afgang fra samme station måtte toget passere 4–5 bål, der flammede langs sporet. Prærien manglede kun rødhuderne!

Skulle alle enkeltheder drages frem, kunne det fylde bladet, men af foranstående har De sikkert fået i hvert fald en anelse om, hvad der foregik.

Politibetjenten i Odder har næppe nogensinde haft så svært ved at passere fortovenes mylder, som han havde,

da han patruljerede perron 1 i Odder den aften, mon ikke der stod 200 mennesker?

Store summer var blevet sat i blitz og film, og begge dele blev brugt til overmål. Store summer gik også i togpersonalets tasker, der blev solgt billetter som ingensinde før, men hvor var det rigtigt, hvad en ældre gårdmand sagde: *Det var ikke i aften, vi skulle have været med, nej det var alle de andre dage.*

Personalet og stationerne

Fru Lis Christensen, Haldrup, har bestyret denne station i 14 år. Sammen med sin mand har de købt stationsbygningen, der nu helt omdanens til beboelse.

Fru Else Døssing har bestyret stationen i Søvind i 33 år, og hendes mand har været postbud fra samme station. Ved banens ophør trækker de sig begge tilbage og har købt hus i Søvind.

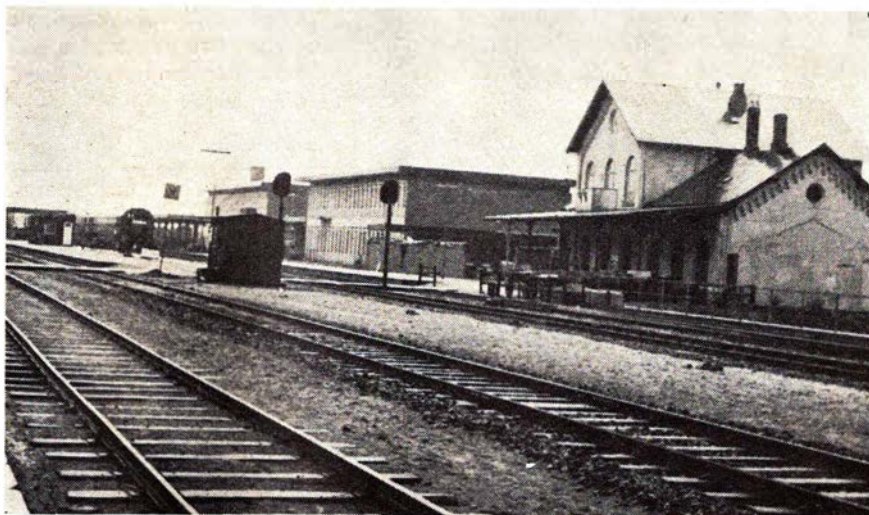
Stationsforstander Sv. Madsen, Hundslund st, bliver boende på stationen og fortsætter som postekspeditør for området Søvind, Hundslund, Falling og Ørting.

Frk. E. Christensen, Falling st, flytter til Søvind st, hvor hun bestyrer et nyoprettet brevsamlingssted.

Fru M. Mortensen, Ørting st, forbliver her som brevsamler og leder af stationen, der fremdeles skal være ru-tebilstation.

Ny station i Vojens

13. marts 1967



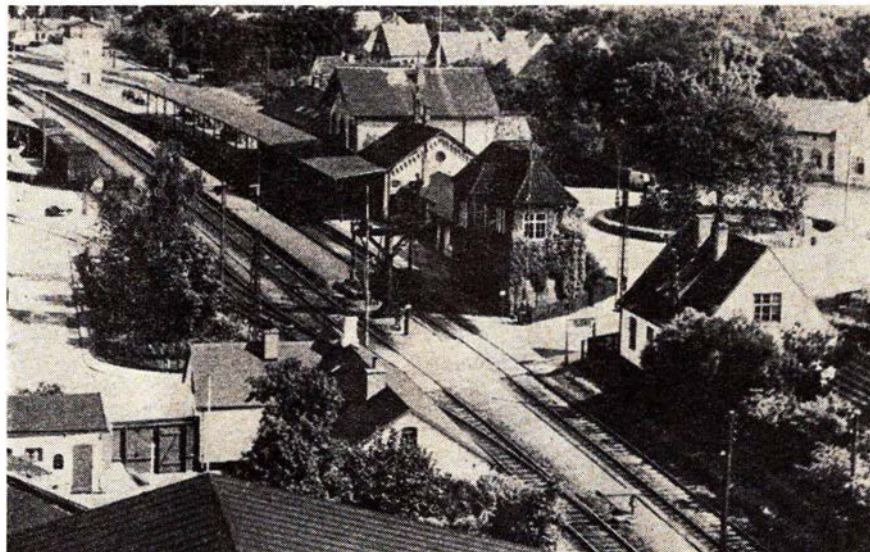
Fra h. den gamle st. I midten den nye st.
Bag denne det nye posthus.

Godt 100 år nåede Vojens banegård i alder, forinden den faldt. Har den således holdt sig længe — om den også har holdt sig godt, er en anden ting! — Så kan man vist sige, at afløseren var værd at vente på. Det er i hvert fald efter danske forhold en værdig afløser, der træder i stedet. Hvordan denne sidste så bedømmes om 100 år, skal vi vel holde os fra at skønne over.

1/10 1864 åbnede strækningen Rødekro—Vojens og i forbindelse hermed ibrugtoges bygningen. Den 1/11 1866 fulgte strækningen Vojens—Fredricia. Desværre kan posthuset ikke ibrugtages før om ca. 2 måneder, ihvorvel den officielle indvielse omfatter begge etaterne.

5 års arbejde i marken er hermed slut, arbejder hvor den første hjørnesteen var det store viaduktanlæg, der afløste den stærkt befærdede niveauoverkørsel i stationens sydende. Ca. 1500 m² bebygget areal, i stor udstrækning ved anvendelse af præfabrikerede betonelementer, er resultatet, og heri rummes posthus (sydligst), station — herunder pakhus — samt i stationen fjernstyringscentral for strækningen. Denne sidste har dog allerede i nogen tid været i brug.

— — —
Det lille Vojens sogn havde i 1860 ca. 265 indbyggere, i 1921 935 og i 1950 1500. Allerede nu er de 6500 passeret, og de lokale byplanlæggere disponerer



Vojens station 1864-1967

efter et indbyggerantal på 13.000 omkring 1980. Det er altså et stort bysammenfund, der bliver stationens fremtidige »arbejdsmark«, og betingelserne for et rent bygnings- og lokalemæssigt set, det godt arbejde til gensidig gavn er lagt er et monumentalt byggeri, som staten kan være bekendt.

— — —
Selve arrangementet. Ja det var stort set efter »Brønderslev-opskrift«. I samme rækkefølge fulgte besigtigelse af det antikke fremmøde i de nye omgivelser, taler, reception, frokost m. v. Alt for de op mod halvandet hundrede

gæster, og alt så stemningsfuldt som ventes kunne.

Når dette læses, har det daglige arbejde allerede i nogen tid slidt på de nye lokaliteter, har byen allerede vænnet sig til det nye indslag i centrum, et centrum, der i øvrigt i prisværdig høj grad fra byens side er moderniseret og herigennem har fået et vist city-præg.

Må det nye, der har kostet ca. 4,5 mill. kr., blive til gavn og glæde for alle parter.

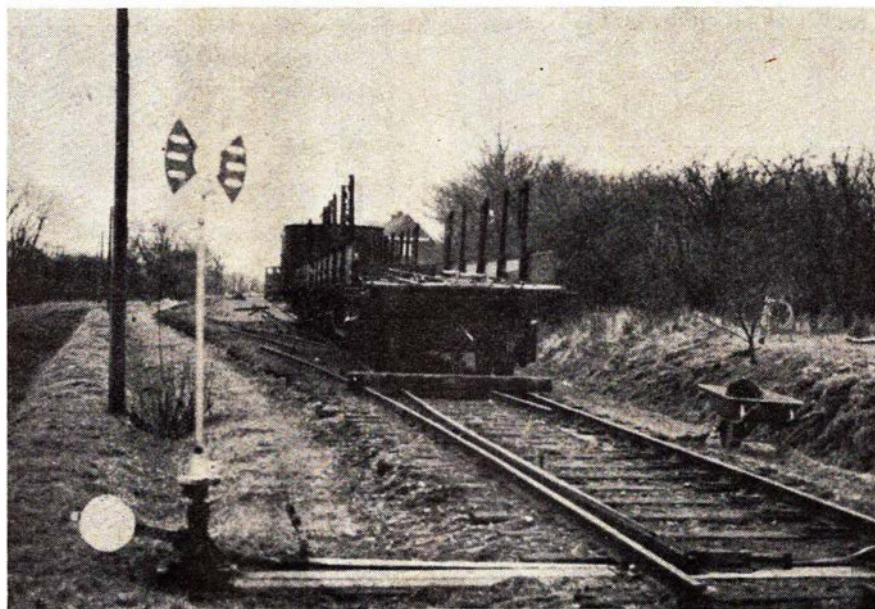
W.

Sporoptagning på SVJ og MFVJ

Når en bane lukker, er det slut. For de fleste interesserede i hvert fald. Og dog er der meget tilbage, endnu et kapitel i en banes historie skal skrives. Opgørelse af likvidationsboets værdier, afhændelse af rullende materiel, fast ejendom, jord m. v., samt optagning af spor.

Med udgangspunkt i dette sidste har Jernbane-Bladets medarbejder aflagt et par småbesøg på to af de baner, der er under afvikling, nemlig SVJ hhv. MFVJ. Det billedmæssige resultat af besøget findes hosstående, og hertil følgende oplysninger.

På SVJ sluttede arbejdet den 20/2 1967, idet man nåede det punkt nord for Skive Nord, hvor ejendomsretten overgår til DSB. M 2 var på dette tidspunkt — som der blev sagt på arbejds-



Sporoptagning på Skive-Vestsalling Jb.

Aalborg

B.T.-Centralen
v. Ejner Olsen
Boulevarden 1 - Ålborg - Tlf. 12 27 97
Aviser - uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

Skomager Ernst Andersen
Borgergade 17 - Ålborg - Tlf. 12 66 37
1. kl.s reparationer udføres
Stort udvalg i træsko og gummifodtøj
i de bedste kvaliteter

Slagter Poul Norvin
Kastetvej 87 - Ålborg - Tlf. 12 51 14
1. kl.s kød - flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater
Prøv vor fine medister

MEJERIUDSALGET
v. Aksel Sørensen (ny indeh.)
Amagergade 1 - Ålborg - Tlf. 12 81 63
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

Damefrisørsalonen
Birthe Ohrt
Boulevarden 33 - Ålborg - Tlf. 12 40 69
Moderne hårpleje
Sidste nye frisurer

Shell Service og Garager
v. A. Verwohlt
Jyllandsgade 4 - Ålborg - Tlf. 12 67 33
Quick service udføres på vort
moderne apparatur

VIADUKTBAGERIET
v. Ruth Eriksen
Absalonsgade 37 - Ålborg - Tlf. 12 41 32
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne ...

Aalborg

THERES
Reberbansgade 26 - Ålborg
Tlf. 13 60 80
Toilet- og parfumeartikler

Nørresundby

ESSO Servicecenter
ved Ib Nøhr
Vesterbrogade 9 - Nørresundby
Tlf. 13 62 07
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

GARDINEKSPERTEN
Vestergade 41 - Nørresundby
Telefon 13 17 70
Det store udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål - syer og monterer
for Dem ...

Herrehuset
Hjørringvej 73 - Nørresundby
Tlf. 13 83 22
Stort udvalg i moderne beklædning
til far og søn

CALTEX Service
v. E. Juul Jensen
Østergade 27 - Nørresundby
Tlf. 13 33 20
Quick service udføres af fagmand
Stort udvalg i autotilbehør

Købmand Eriksen
Østergade - Nr. Sundby - Tlf. 12 10 19
1. kl.s kolonial
tobakker - vine og spirituosa

Nørresundby kiosk
ved Rutebilstationen - Tlf.(08) 17 31 22
aviser- dag- og ugeblade
stort udvalg i billigbøger

Vodskov

BP Servicestation
ved mekaniker Knud Pedersen
Vodskov - Tlf. 29 31 04
1. kl.s fagmæssig service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Hjørring

Damerne går til
Salon INGE
(forh. Wiener-Salonen)
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733
Stedet for den moderne hårpleje ...

J. B. CHRISTENSEN
Bispensgade 79 - Hjørring - Tlf. 2128
cigarer - tobakker - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i
ISMEJERIET
v. Anders Sørensen
Norgesvej 36 - Hjørring - Tlf. '38
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Sæby J.

Toftelunds Slagterforretning
ved Erling Larsen
Kløvermarken 2 - Sæby - Tlf. 6 16 03
1. kl. kød - flæsk
hjemmelavet pålæg

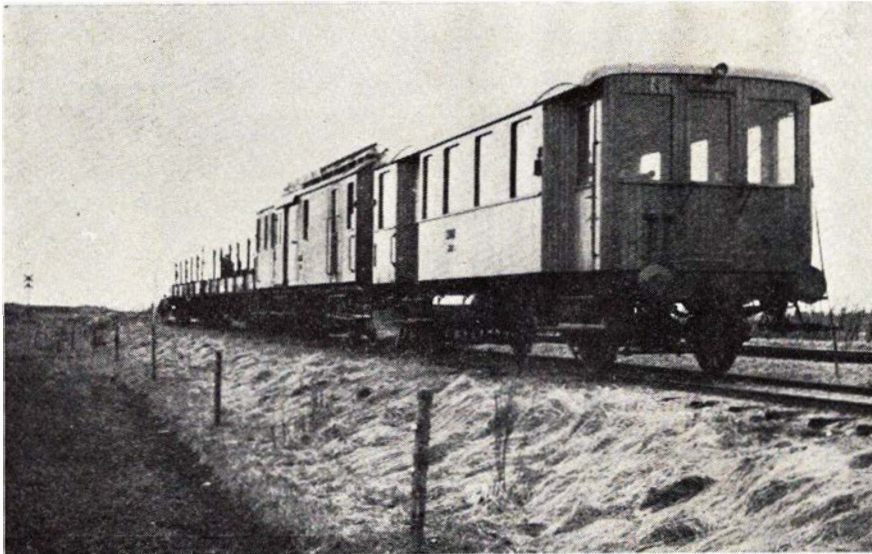
Aars

ESSO SERVICE
v. S. Olsen
Himmerlandsgade - Års - Tlf. 21096
Benzin - olie - vask - smøring
1. kl.s service

Den Blå Butik
v. K. Thomsen
Himmerlandsgade 104 - Års - Tlf. 21819
Stort udvalg i trikotage - manufaktur
og børneudstyr

Løgstør

Deres Tøjekspert
A. P. Henriksen
Torvegade 3 - Løgstør - Tlf. 67 11 17
Kvalitet i top - priser i bund!



Sporoptagning på Mariager-Fårup-Viborg Jb.

stedet — »alt for god til at gå til op-hugger«, hvorimod man priste sig lykkelig over, at M 5 holdt til hele turen, det var med livet i hænderne til sidst, men det gik altså.

Godsbanestrækningen Viborg-Fårup er ikke så langt fremme, der blev her startet i Ørum, og skinnerne toges op til begge sider, altså mod såvel Viborg som Fårup. Viborg-siden »betjentes« af N F J dieselloko, der imidlertid i januar måned ramtes af frostsprængning i Viborg, hvilket medførte, at arbejdet blev indstillet, indtil DSB traktor nr. 33 købtes. Denne led også skibbrud i form af akselbeskadigelse og måtte til centralværkstedet i Århus til reparation.

Primo februar atter køreklar, hvor-

efter skinneoptagning går videre. Og så Fårupsiden. Her er det M F V J diesel motorvogn, der leverer trækraften, og dette afsnit har været præget af mere stabilitet, når dog bemærkes, at dybfrossen ballast i et par perioder har sat bom for optagningen.

Generelt kan det om disse arbejder siges, at prisudviklingen på det danske skrotmarked i de seneste måneder har været udpræget nedadgående, hvorfor arbejdstempoet ikke absolut har måttet presses op. Så stærkt vigende har priserne været, at skinnerne »lagres«.

I tilslutning til foranstående kan endvidere oplyses, at 23 åbne 2-akslede godsvogne, 3 lukkede do, 1 sneplov samt SM nr. 10 er solgt til firmaet Løgstrup, Randers.

Model-Jernbane

Fleischmann-løsdele

Det er vanskelige tider for selvbyggere for tiden. Savnet af en dansk virksomhed, der fremstiller løsdele for selvbyggere er stort, og dele fra udenlandske

fabrikker er der ikke ligefrem overflod af.

En af de få kendte fabrikker, der er villig til at løfte sløret over reservedelsproduktion, er Fleischmann.

Som supplement til deres katalog udgiver Fleischmann hvert år til internt brug en reservedelsfortegnelse. Fortegnelsen er tysksproget og leveres til alle interesserede forhandlere; men da ikke alle forhandlere herhjemme er interes-

Skjern

JØRNs Herremagasin

Østergade 3 - Skjern - Tlf. 5 06 88
Herrekonfektion - Lingeri
Stedet, hvor moderne mandfolk handler

Det store udvalg
i isenkram, glas, porcelæn, udstyr
samt gaveartikler får De hos

H. BACH-SVENDSEN
Bredgade 82 - Skjern - Tlf. 5 00 45

Aktieselskabet
RINGKØBING BANK
Skjern afdeling
Telefon *5 13 22

Andelsmejeriet Skjern

1 kl.s mejeriprodukter
Skjern - Tlf. 500 30

Skjern rutebilstation

Tlf. (073) *5 06 77

Johs. Holm

Strømpehuset
Herre- og damelingeri
Bredgade — Skjern — Tlf. 5 02 29

ALSHOLM & MADSEN

Skrædder
og herreekviperingsforretning
Jernbanegade 6
Skjern - Tlf. 5 01 07

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30—12,00 og 13,30—16,00
Fredag også 18,30—20,00
Lørdag lukket
TELEFON 5 02 07 . GIRO 15 824
Stiftet 1875

Aarhus Frugt Auktion $\frac{1}{2}$

TELF. (06) 121611
Godsbanegården - Skovgårdsgade - Århus

Frederikshavn

Pallesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn
Tlf. 20495
Alt smedearbejde udføres

MEJERIUDSALGET

v. Aksel Christiansen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - Konserves
Lækkert brød og kager - Tlf. 20743

Alt i el-arbejde

SV. AAGE QVIST

Aut. el-installatør
Søndergade 106 - Frederikshavn
Tlf. 23565
Tilbud og overslag uden forb.

Expresso Cafeteria

ved Hulda og Henning
Havnegade 9 - Frederikshavn
Tlf. 2 03 20
Dagens middag kr. 4,25
Lækkert smørrebrød - Friskalavet kaffe

RIMMENS GÅRDENS SLAGTER

Bent Christiansen
Rimmensgade - Frederikshavn
Telefon 2 11 20
1. kl.s kød - flæsk og hjemmel. pålæg.
Køb det bedste - det gør vi...

Stenbakkens Kiosk

ved Egon Sørensen
Stenbakkevej 30-32 - Frederikshavn
Aviser - Uge- og månedsblade
Tlf. 2 22 83
Papirvarer - Legetøj og gaveartikler

PERs Damesalon

Frisuren De ka' li'
- drej 2 41 10
PER LIND NIELSEN
Søndergade 37 - Frederikshavn

Scooter Service

Asylgade 31 - Frederikshavn - Tlf. 2 31 25
Køb - salg - bytte
1. kl. reparationsværksted for
scooter - knallerter og motorcykler

Frederikshavn

EJLER SCHOU

Hj. af Vestergade og Hjørringvej
Frederikshavn - Tlf. 2 2792
Kvalitetsarbejde til rimelige priser

»HJEMMEPRYD«

v/ A. & S. Nielsen
Danmarksgade 34 - Frederikshavn
Tlf. 21059
Alt i montering udføres -
Forhandling af Rosenstands broderier.

Sygeplejeforretningen

Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Tlf. 2 09 35
Sygepleje - barnepleje og
parfumeriartikler

H. C.s KIOSK

v. Egon Christensen
Asylgade 27 - Frederikshavn
Telefon 2 16 59
Aviser - dag- og ugeblade

London Magasinet

Søndergade 21 - Frederikshavn
Tlf. 2 01 46
Alt i moderne beklædning for
mandfolk...

Hjørring

JØRGEN LARSEN

Niels Winthersvej 3 - Hjørring
1. kl.s kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe ... Tlf. 2755

MOBIL SERVICE

v. Th. Jacobsen
Sæbyvej - Hjørring - Tlf. 9162
1. kl.s service udføres ...
Nedsæt kørselsudgifterne

SPORTSMAGASINET

v. Olav Green
Dronningensgade 2, Hjørring - Tlf. 718
Alt til sport - jagt og fiskeri

Hjørring

Jeppes Eftf.

v. S. K. E. Sørensen
Østergade 51 - Hjørring - Tlf. 253
Det store udvalg i vine - spirituosa -
piber samt rygeartikler

Ligkister og ligsenge
Kørsel med egen ny ligbil

H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring
Tlf. 212

DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27 - Hjørring
Tlf. 620
Kolonial - vin - tobak - konserves
Bedst og billigst ...

GULF SERVICE

v. Peter Andreasen
Ålborgvej 108 - Hjørring - Tlf. 3495
Benzin - olie - vask - smøring
1. kl.s service udføres

CALTEX SERVICE

v. Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
Stort udvalg i autoudstyr
1. kl.s service udføres

Vi handler med fordel i

MØBELHUSET

Nørregade 6 - Hjørring - Tlf. 2843
Stort udvalg i kvalitetsmøbler
til rimelige priser
Konto oprettes gerne

Jensen Tæpper

Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 1509
Stort udvalg i gulvtæpper
samt moderne tæppebelægning
i de førende kvaliteter

Bageriet SOLBAKKEN

v. Kristian Larsen
H. C. Høyrupsvej 8 - Hjørring - Tlf. 666
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Spec.: FØDSELSDAGSKRINGLE

seret i denne nyttige publikation, er den desværre ukendt flere steder.

Som sagt eksisterer fortegnelsen. Den består af tre afsnit:

1. HO-smådele (Kleinteile HO)
2. reservedele til HO-damplok (Ersatzteile für Dampfloks HO)
3. reservedele til HO-diesel- og ellok Ersatzteile für Diesel- und Eloks HO).

HO-smådele

Herunder har vi en liste over diverse skruer, der alle er forsynet med millimetergevind (2; 2,3 og 2,6 mm).

Linseskruer fås i følgende størrelser:

M 2×3 mm	M 2 × 15,5 mm
M 2×4 mm	M 2,3×3 mm
M 2×5 mm	M 2,6×5 mm
M 2×6 mm	M 2,6×7 mm
M 2×7 mm	M 2,6×9 mm
M 2×8 mm	M 2,6×12 mm
M 2×10 mm	M 2,6×15 mm
M 2×12,5 mm	

Bestillingsnummeret for skrue M 2×3 mm er LS 23; for næste skrue LS 24 osv. LS står for linseskruer (Linenschraube) og nummeret opstår ved at fjerne komma og gangetegn. Sidst nævnte skrue har således nr. LS 2615.

Udvalget af forsænkede skruer omfatter kun bestillingsnumrene:

SS 2612 M 2,6×12 mm

SS 2625 M 2,6×25 mm

SS 2634 M 2,6×34 mm

(SS står for Senkschraube).

Samtlige skruer fås i poser med 10 stk. Til modelbrug behøver man ikke at have samtlige skruer. Det er kun nødvendigt at have tre-fire længder, f. eks. 5-10-15 mm lange. Ved simpel afkortning kan man så efterkomme mere specielle krav.

Selvfølgelig kan man bruge skruer af anden gevindtype til modelbrug, men anvender man iøvrigt Fleischmann-dele til sine hjemmebyggede modeller, er det bedst også at anvende originale skruer.

Hjulsæt med pinollejer fås i poser a 10 stk. således:

Best. nr. 24 for 2-akslede vogne

Best. nr. 24D for 4 akslede vogne

Best. nr. 24J for 4-akslede vogne med

belysning

Best. nr. 24S 10,5 mm tenderhjul med eger til lok 1350

Best. nr. 24DS 11,0 mm tenderhjul med eger til lok 1361/1364.

Bogier til vogne fås i æsker eller plastposer a 2 stk. Føres i følgende bestillingsnumre og udgaver:

25 til amerik. godsvogne

25c til amerik. godsvogne (NMRA-normhjul)

25a til tyske 4 akslede godsvogne

26 til amerik. vogn 1420/21/22

26a til amerik. vogne 1420/21/22 (NMRA-normhjul)

27a til schweizisk vogn 1416/17

27b til svensk vogn 1414/1415 og til vognene 1501/03/04/08/09

27d til vogn 1445

27e til vogn 1505

Automatiske koblinger til lok, 10 stk., har nr. 0/1

Puffere med gevind, 5 stk., nr. 0/2

Ensretter til skift af lys i lok nr. 0/6

Koblinger til vogne, 10 stk., nr. 0/7

Beviklet anker nr. 0/8.

Reservedel til damplok

Her vil det føre for vidt at opgive bestillingsnumre på samtlige forekommende ting. Vi nævner derfor blot arten af løsdele til damplok. Ved at betragte de afbildede lok i selve Fleischmann-kataloget, kan man så danne sig et indtryk af de pågældende reservedeles udseende.

Til damplok findes:

Overdel, komplet

Underdel, komplet med motor og pærer

Komplet forløberbogie med skrue

Komplet efterløberbogie med skrue

Komplet sæt af drivhjul med aksler

Komplet tandhjulssæt med sikringsringe

Gangtøj uden skruer

Komplet strømaftager til hjul, samt skrue

Komplet sæt skruer og slutskiver til gangtøj

Belysningsindsats med pærer til lokofront

Belysningsindsats med pærer til tender

Motor med tandhjul (NB. Fleischmann-

Sjælland

Sparekassen for Lyngby og Omegn

Hundested Maskinværksted og Centralvarmeservice

Henning og Knud Hansen

Tlf. 555

P. Nordsten A/S

Landbrugsmaskinfabrik

HILLERØD

JERNBANEKIOSKEN

K. A. Hansen

Frederiksværk

Tlf. 148

C. Steinmetz & Søn

Blikkenslageri - sanitet

skiffer - bygningsarbejde

Udfører arbejder for DSB

Lindgårdsvej 37 . Charlottenlund

Tlf. Ordrup 704

Ang. koks ring til

TRIA 6172

Hugo Barfoed

Malmøgade 9 - København Ø

Preben Jørgensen & Søn

Skrædermestre

Jernbanegade 6, København V. Tlf. 124707

UNIFORMER

Flamingo Fabrikken

Kvistgaard

Tlf. (03-238) 238

. . . *skab hygge med Flamingo*

I. C. Halvorsen & Sønner

Betonvarefabrik

Augustenborggade 11 . Århus C.

Tlf. (06) 145999 - 177319

Alt i betonvarer til afdækning af tlf. og el-kabler.

Fredericia

BARNEVOGNSMAGASINET

v. K. Weithøft
Prinsessegade 39 - Fredericia
Tlf. 2 08 67
Byens største udvalg i
barnevogne - klapvogne - kravlegårde
pusleborde m. m.
Alt til babyen ...

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia
Tlf. 2 02 03
1. kl.s lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
Små varme retter og smørrebrød

CALTEX Service

v. Leif Højbjerg
Sandal pr. Fredericia - Tlf. 2 44 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

— Søg aut. el-installatør —

O. S. KRAFT

6. julivej 26 - Fredericia - Tlf. 2 15 53
Inden røret er lagt — har De en
sikker kontakt ...
Såvel nyt som reparationer udføres

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia
Telefon 2 45 50
Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 minutter
Alt i autotilbehør - Åben 7-21

Husk kaffen fra Købmandshuset

Egeskovvej 58 - Fredericia
Tlf. 2 09 41
Kolonial - vin og dybfrost

MOBIL Service

v. Knud Jensen
Egeskovvej 119 - Fredericia - Tlf. 2 47 14
Autoreparationer udføres
Undervognsbehandling
10 pct. rabat på nye dæk
Køb, salg og bytte af auto

Fredericia

Bageriet

v. Knud O. Nissen
Prinsensgade 54 - Fredericia
Telefon 2 09 70
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Ekstrafin fødselsdagskringle
ÅBEN SØNDAG

Er skærmen fuld af »sne« —? så ring til

CURT'S TV

Telefon (059) 2 38 72 - Fredericia
TV-tekn. Curt Jessen, Falkevej 3
TV - Antenner - Båndopt. - Pladespillere

Kolonial - Vine - Konserves ... så

Villy Bank Christensen

Dronningensgade 1 - Fredericia
Prøv vor fine kaffe
Tlf. 2 08 71

Vi handler i

»TRICO«

ved Inga Nielsen
Nørrebrogade 38 - Fredericia
Alt i moderne børneudstyr
- trikotage og linge
Telefon 2 19 31

Svend's Kjoler

Smalagervej 25, Fredericia - Tlf. 2 46 05
Alt i kjoler og dragter
Spec.: Stort udvalg i fruekjoler

Vejle

Pensionatsclubben tilbyder...

Fuld kost pr. dag kr. 8,50
Frokost + middag kr. 8,00
Morgenmad + middag kr. 6,00
Middag kr. 4,00
Vestergade 22 - Vejle - Tlf. 5931

Inge Iversens Frisørsalon

Tønnesgade 5 - Vejle - Tlf. 944
Den fuldendte hårpleje -
i nyindrettede og moderne
omgivelser

Vejle

Nørretorvs Autoværksted

ved A. Frederiksen (ny indehaver)
Vejle - Tlf. 5859 - Privat 7346
Alt i autoreparation - opretning
samt pladearbejde
1. kl.s fagmæssig arbejde
Samme personale som tidligere

LEGETØJS BAZAREN

ved Aase Hede
Nyboesgade 32 - Vejle - Tlf. 1960
Det store udvalg i legetøj
samt hobbyartikler

Mejeriudsalget

v/ Alice og Niels Nielsen
Orla Lehmannsgade 6 - Vejle - Tlf. 510
Alt i 1. klasses mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Teater Kiosken

v/ Uhrskov Rasmussen
Dæmningen 28 - Vejle - Tlf. 1010
Alt i tobaksvarer - vine - spiritus
Stort udvalg i rygeartikler

ROYAL OPTIK

Rådhusortvet 1 (1. sal) - VEJLE
Telefon 4355
Stort udvalg i moderne briller
Leverandør til sygekasserne
HARTVIG JOHANSEN
exam. special-optiker

BP Service

Fredericiavej 39 - Mølholm - Vejle
Benzin - Olie - Vask - Smøring
QUICK-SERVICE - TLF. 2476
Stort udvalg i autotilbehør

FOTO-CENTRALEN

Rønvijs Eftf. ved H. C. Laursen
Kirkegade 15 - Vejle - Tlf. 1616
Alle artikler for foto
Udlejning af fremvisningsapparater
for smalfilm og lysbilleder

motoren findes i ca. 10 forskellige variationer).

Reservedel til diesel- og ellok

Tilsvarende reservedele findes naturligvis til diesel- og ellok. Endvidere komplette bogier med og uden motor, bogierammer med kobling, pantografer og hæfteringe. Alt naturligvis i det omfang, den pågældende del findes på den valgte maskintype.

Nyhedsbørsen

Helsingør Jernbaneklub beder os meddele, at klubben råder over et udvalg, bestående af tegninger, dels i HO, dels i spor N, af materiel fra DSB, NSB, SJ og privatbaner. Fortegnelse over tegninger sendes mod frankeret kuvert, eller porto 50 øre til

Helsingør Jernbaneklub,
Postbox 7, Ålsgårde.

I. D.

ADRESSE-ændringer

Protechnico A/S ny adresse

M A N's generalrepræsentant i Danmark, Aktieselskabet Protechnico, kendt indenfor etaten bl. a. som leverandør af de nye lyntog, er pr. 31.-3. flyttet til større lokaler med adresse: Christians Brygge 24, København V. Telefon- og telexnummer er uforandret.

Sinus Telefon A/S

Fra og med 1. februar 1967 er salgsselskaberne Sinus Telefon A/S og Centrum Tele A/S helt integreret i det i 1965 etablerede fælles installationsfirma

A/S Tele-Center

I forbindelse med aktiebolaget L. M. Ericsson, Stockholm, har overtaget hele aktiekapitalen i A/S Tele-Center, er selskabet pr. 1. marts 1967 flyttet til nyindrettede lokaler på Sandager 8 i

Glostrup. Telefonnummeret er uændret 96 18 88 og gironummeret er 9 73 07.

Under samme ledelse og med den samme stab af erfarne medarbejdere fortsætter og intensiverer A/S Tele-Center markedsføringen af de kendte Sinus- og Centrum samtaleanlæg, Hasler og Telecourier personsøgeanlæg samt af Disa teknisk og medicinsk TV-udstyr.

Vor afdeling i Århus residerer som hidtil på Frederiks Allé 64, Århus C, telefon (06) 13 17 88, og betjener herfra kunder i Jylland og på Fyn.

Til gavn for vore kunder på Fyn har vi ydermere oprettet en serviceafdeling i Nørre Lyndelse, hvortil der fremover kan rettes henvendelse om fejlmelding på (09) 90 14 88.

Foto hobby

Teleobjektiv

Udrustet med et teleobjektiv kan et moderne kamera fange fuglen i flugten, og med bælgudstyr eller mellemringe kan man fotografere insekter og smådyr, som derefter kan forstørres til hele kæmper. Med et mikroskop og et fotografiapparat kan man gå på opdagelse i en ellers usynlig verden. Et teleskop gør det muligt at fotografere stjernerne eller månen. Selv et box-kamera kan bruges til mange forskellige specielle opgaver. Jeg skal prøve her at fortælle lidt om den særlige teknik, der skal anvendes til de forskellige opgaver man stiller.

Der er mange muligheder

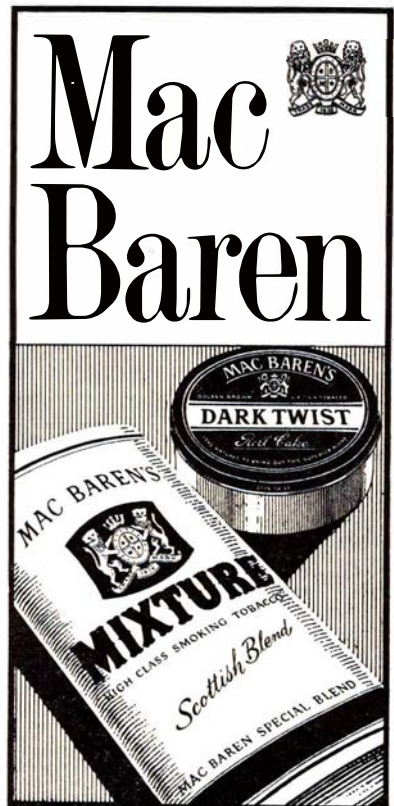
Man kan gå på spændende kamerajagt i naturens verden. Hovedproblemet er at komme tæt nok ind på dyrene. Mange fugle kan lokkes helt hen til vinduerne, blot man sætter et foderbræt op til dem. Når fuglene er blevet fortrolige med foderbrættet, dækker man vinduet til med et stort stykke papir og skærer et par huller i det til



Jernbanerestaurationen

Maribo

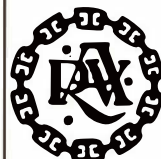
G. Henriksen - Telefon 86



Arbedernes Landsbank

ESBJERG AFDELING

DE FÅR RÅD NÅR DE GÅR I BANKEN



Håndværksforeningens
Manufakturafdeling
Vardø 214 44

Kolding



Skal De spise —
godt og hurtigt ... så

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

KOLDING (v. Jørn Klug)

Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl.s madsted - Ekstragod kaffe

BØRGE ANDERSEN

Læssøgade 11 - Kolding - Tlf. 20197

Stort udvalg i kolonial, konserves,
vine, spirituosa samt tobaksvarer

PRØV VOR FINE KAFFE

FJERKRÆUDSALGET

v. E. Dinsen

Laasbygade 41 - Kolding - Tlf. 22253

Alt i grydeklart fjerkræ...

Kun frisklagtede varer

BRODERI OG STRIK

Jernbanegade 36 - Kolding - Tlf. 2 80 43

Det store udvalg i strikkegarn
samt alt til broderi

M. NIELSEN & SØN

v/ A. Robstad

Gravmonumenter - Stenhuggeri

Jernbanegare 50 - Kolding
Tlf. 2 07 62

Privat: Agtrupvej 76, tlf. 2 52 62

Wienerbageriet

Vesterbrogade 36 - Kolding - Tlf. 22538

1. kl.s lækkert brød og kager
Spec. fødseldagskringle ...

Ribe

RIBE ISENKRAM

Torvet 13 - Ribe - Tlf. 2 01 18

Stort udvalg i glas - porcelæn -
køkkenudstyr - værktøj -
vaskemaskiner - køleskabe

Ribe

LANDBOSPAREKASSEN

RIBE - BRAMMINGE

RINGBILERNE RIBE

Tlf. 2 03 33

— Vagt hele døgnet —

STRØMPEHUSET

Tangevej 3 - Ribe - Tlf. 2 01 07

Nykøbing Mors

ANDELSBAGERIET

Ågade 20 - Nykøbing Mors

Telefon 2 04 75

Udsalg overalt i byen

Brug

MORSØ TRÆSKO

fra

ERIK JENSEN

Algade 1 - Nykøbing M. - Tlf. 2 04 15

MORSØ BOGHANDEL

Algade 1 - Nykøbing M. - Tlf. 2 03 10

Bøger - Kontorartikler - Fotoudstyr

Hobro

B.P. Service

Trekanten - Hobro - Tlf. 21185

Benzin - Olie - Vosk og smøring

Quickservice

Esbjerg

Esbjerg og Omegns

Sparekasse

Esbjerg


ANDERSEN

STRANDBYGGADE 88 - ESBJERG - TLF. 208 77

Storegades Fiskehus

E. Poulsen

Esbjerg - Tlf. 2 97 30

BRDR. M. & O. LARSEN

Vognmandsforretning

Jernbanens vognmand

Telefon Esbjerg 2 11 88

Godsekspektionen »Jylland«

Telefon 2 10 39

Ringkøbing

FEDDERSENS

Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18

Udfører arbejde for DSB

Tlf. Ringkøbing 173

Tarm

PEDER MIKKELSEN

Bageri og Konditori

Lige ved banen

Storegade 5, Tarm - Tlf. 32

objektiv og søger. Kameraet anbringes på et stativ, og der stilles skarpt ind på foderbrættet. Hold øje med fuglelivet gennem søgeren og vær hurtig til at eksponere. Fugle er kvikke væsener, og man må bruge den hurtigste tid, som det er muligt med det forhåndenværende lys. I hvert fald aldrig mindre end 1/60 sek., helst hurtigere.

Man kan også arbejde med fjernstyring. Man kan få en tråduløser på 3 meter eller mere. Fotohandleren har den måske ikke på lager, men han kan skaffe den. Sæt apparatet op foran en fuglerede, ved et vandhul eller andre steder, hvor der er chance for at vilde dyr dukker op. Camoufler kameraet med et stykke hessian og vent. Det kræver tålmodighed at fotografere dyrelivet. Vil man gøre dyrefotografering til en speciel hobby for sig selv, er det bedst at lave en transportabel skærm til at stille op som skjulested. Man kan lave en ramme og beklæde denne med hessian og stille det op som et helt telt. Når det er stillet op der, hvor man skal tage billeder, skal man camouflere teltet med blade, grene eller græs, så det falder helt ind i den omkringværende natur. Man skal lade dyrene vænne sig til det opstillede telt, lad det eventuelt stå nogle dage, før det tages i brug til formålet. Hvor det er muligt, flyttes skærmen eller teltet langsomt hen mod dyrenes tilholdssted, et lille stykke hver dag. Brug teleobjektiv, hvor det er nødvendigt.

Mange smådyr kan man holde fanget på et afgrænset område, mens man fotograferer dem. Det gælder f.eks. frøer og tudser.

Fugle taget i flugten kræver hurtig lukkertid, 1/250 eller 1/500 sek.

For at få gode billeder ude i naturen må man kende planterne og dyrene, og så naturligvis sit fotografiapparat. Men husk først og fremmest skal der megen tålmodighed til – men hvad, det skal der også tit til, når man fisker.

Stjerner og nordlys

kan fotograferes, med alle mulige fotografiapparater, men stjernernes lys er så svagt, at billederne skal tages på

lang tid. Prøv at fotografere stjernerne på deres vej gennem himmelrummet, eller rettere de streger af lys, som viser stjernernes tilsyneladende bevægelse, men som skyldes jordens rotation. Brug en hurtig film og sæt kameraet på stativ. Ret kameraet mod nordstjernen. Indstil så til uendelig og blænd helt op. Stil endelig apparatet et sted, hvor der ikke er lys fra huse eller andre lyskilder, der blot vil sløre det færdige billede.

Under jordens rotation tegner stjernerne en streg af lys på filmen. Jo længere man eksponerer, jo længere bliver stregen.

Nordlys kan man også fotografere på tid og med apparatet på stativ. I dette tilfælde må man sørge for, at der er forgrund i motivet, f.eks. huse med lys i vinduet, lysmaster etc. Forgrunden skal være så langt borte, at lysene ikke kommer til at sværte hele filmen.

Pas på, hvis De kommer lige inde fra varmen med Deres apparat, så dugger det. Vent til duggen forsvinder af sig selv. Tør det aldrig af med noget som helst.

Sol- og måneformørkelser

Billeder af solen eller månen fortæller mest, hvis man tager en hel serie med nøjagtigt samme tidsinterval og på samme negativ.

Man fotograferer på samme måde som ved stjernefotograferingen, men selve eksponeringen er forskellig. Solformørkelsen fotograferes gennem et mørkerødt filter med mindste blænderåbning og på hurtigste tid. Beskyt øjnene, når De ser mod solen eller ved indstilling af kameraet. Se kun gennem mange lag overeksponeret film, også når De fanger solen i søgeren. Når man fotograferer månen, behøver man ikke noget filter eller at beskytte øjnene. Her eksponerer vi på 1/10 sek. og med blænder 5,6. Apparatet anbringes på stativ og vendes mod himmellegemet, så første billede tages helt ude i kanten af negativet. De næste eksponeringer tegnes med mellemrum tværs over filmen. Brug tråduløser, så apparatet står fuldstændig stille, og eksponer

hver 5., 10. eller 15. minut, intervallerne skal være nøjagtig lige lange og afhængig af negativets størrelse og det antal trin man vil have på billedet. En forgrund giver billedet perspektiv.

Mikroskopet

Almindeligvis bruges et enøjet spejlreflekskamera til videnskabelig fotografering gennem mikroskop, eller et andet 35 mm kamera i forbindelse med specielt udstyr, der gør det let at stille skarpt. Men selv enkle apparater kan bruges. Indstil mikroskopet på en klart oplyst genstand. Flyt et stykke silkepapir op og ned over mikroskopets

Frode's FOTO

v. B. Juhl Jensen
„Gormsgården“ - Gormsgade 2 - Vejle
Tlf. 1941

Stort udvalg i fotoudstyr
Selskabs- og portrætfoto udføres

De Skulle Bruge



KAMERA OG FILM



DA FÅR
De Smukke Billeder

ORA

Brændselolier - Oliefyur - Finansiering

Langesvej 4 - HILLERØD - Tlf. 26 06 06

**Feriefilm - fotoudstyr
og Deres nye kamera**

køber De med fordel og sagkyndig service hos

Foto Special - Vimmelskaftet 47

— midt i Københavns hyggelige gågade

Horsens

DET KOLDE BORD

Spedalsø Torv 4 - Horsens
Tlf. 2 25 67

Lækkert smørrebrød - Bridgeanretning
Luxusanretning leveres efter ønske
Alt i hjemmelavede delikatesser

ESSO Servicecenter

v. Alex Jepsen
Sundvej 92 - Horsens - Tlf. 2 79 09
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

Akkumulator Service

v. Albin R. Hansen
Fabrikvej 72 - Horsens - Tlf. 27088
Fremstilling og reparation
af alle akkumulatortyper

Tøj til far og søn

BILEDGÅRD

Poul Østergaards eftf.
Søndergade 29 - Horsens
over for rådhuset - Tlf. 2 25 04

Parfumeri Berlith

Nørregade 16 - Horsens - Tlf. 2 77 07
Stort udvalg i de førende mærker
Dubarry - Robert - Dorothy Gray m. m.
samt herreserierne Old Spice-Onyx

Langmarkvejs Cafeteria

v/ Refvik (ny indehaver)
lige over for stadion - Horsens
Tlf. 2 46 55
Et 1. kl.s madsted - Rimelige priser
Selvbetjening - Ingen drikkepenge

Købmand Brøndum

Vestergade 58 - Horsens - Tlf. 2 50 45
Stort udvalg i kolonial - Konserves -
Vine - Spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Horsens

HORSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 - Horsens
Telefon *2 12 00

RADIOBØRSEN

Grønnegade 28-30 - Horsens
Radio - Fjernsyn - Grammofonplader
Forretningen der yder Dem den bedst
mulige service. - Tlf. 21908

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - Tlf. 2 12 22
Åben 9-12.30 og 14-16
Fredag tillige 18-19.30. Lørdag lukket

Behr's Herremagasin

Søndergade 9 - Hadsten - Tlf. 898
Alt indenfor herrekonfektion
Stort udvalg i lingeri

Vor købmand er

N. J. JØRGENSEN

H. J. Hansens eftf.
Vestergade 5 - Horsens - Tlf. 2 57 10
Kolonial - Vine - Spirituosa - Tobakker

LADY SALONEN

v/ Ruth Bøjlesen
Søndergade 48 - Horsens - Tlf. 2 64 66
Alt indenfor moderne hårpleje
Sidste nye frisurer

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurasjonen
Silkeborg. Tlf. 717

Silkeborg

SINGER SYMASKINER

v. Uglebjerg Jørgensen
Estrupgade - Silkeborg - Tlf. 2210
Salg af nye og brugte maskiner ...
1. kl.s reparationer udføres
Vi demonstrerer gerne hjemme
hos Dem

GULDSMED W. FRIEDRICH

Torvet 10 B - Silkeborg - Tlf. 2120
Alt i guld- og sølvvarer ...
Graveringer udføres omgående
1. kl.s reparationer efter tilbud

SPARE- OG LAANEKASSEN for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 - 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag-fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket

ORA service

v. P. Rod
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)
Silkeborg - Tlf. 5089
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

DERES FRISØR

Tage Jakobsen
Maagevej 3 - Silkeborg - Tlf. 4510
Alt i moderne hårpleje ...
1. kl.s fagmæssig betjening
Søndergade 1 - Silkeborg - Tlf. 1946

ALDERSLYST KRO

Borgergade 111 - Silkeborg
Telefon 9071
Et 1. kl.s madsted ...
Dansant fredag og lørdag

Vore damer går til ...

Salon ADDI

v. Finn Espersen (ny indeh.)
Hostrupsgade 19, Silkeborg - Tlf. 411
1. kl. individuel hårpleje

Konfekturforretningen

»CANDY«

Søndergade 38 - Silkeborg - Tlf. 946
Stort udvalg i chokolade -
konfektur og gaveæsker
Bestilling på desserter modtages

okular og find det punkt, hvor lyscirklen er mindst og skarpest. Spænd apparatet fast eller brug stativet, så objektivet sidder på dette sted nøjagtigt. Blænd op og indstil på uendeligt. Brug et stykke sort papir til at danne en lystæt manchete mellem okular og objektiv. Find eksponeringstiden ved forsøg. Den vil sikkert ligge mellem 1 og 5 sek. Brug trådudløser. Med et enøjet spejlreflekskamera kan man se, hvad der fotograferes. Levende organismer kan volde vanskeligheder, for der skal en meget stærk belysning til, hvis man f. eks. fotograferer med 1/60 sek.

Fjernsynsbilleder

Man kan sidde hjemme i stuen og tage billeder af, hvad der sker ude i verden. Det er ikke spor svært at fotografere fjernsynsbilleder. Først og fremmest skal vælges en passende lukkertid. Et TV-billede består af 625 vandrette linier, og da billedet skifter med 25 pr. sek overføres der 25 gange 625 linier, i alt 15.625 linier, pr. sekund. 1/25 sek. er lige netop tiden for et helt billede på skærmen, men der kan også fotograferes på 1/15 sek., hvilket i nogen grad er med til at ophæve linieopdelingen i fjernsynsbilledet. Selv om man ser en fodboldkamp på skærmen i skarpe billeder på grund af øjets træghed, skal man ikke regne med at kunne affotografere målmanden, der ligger vandret i luften. Man må holde sig til rolige situationer.

Der næst må der tages hensyn til kameraets lukker. Centrallukkere giver ingen problemer, men har man en spaltelukker, skal apparatet drejes, så den bevæger sig i det lodrette plan og ikke fra side til side. Brug stativ med kuglehoved. Fotografer på kortest mulige afstand så negativet udfyldes mest muligt. Trådudløseren sikrer mod rystelser. Billederne bliver bedst i et mørkelagt værelse, hvor der ikke er forstyrrende reflekser fra lamper, vinduer el. lign. på billedskærmens glas. Fjernsynsapparatet indstilles på normal kontrast og lysstyrke. Blænde 4

har tilstrækkelig skarphedsdybde. En film på 21 eller 27 DIN giver et godt gennemtegnede negativ.

Næste gang vil jeg fortælle om luftfotografering og infarøde film, mikro-fotografering og affotografering. På genhør.

Knud Sidal.

Personalia

Hjørring

Trafikkontrollør N. P. O. Christensen, Holstebro, er udnævnt til stationsforstander ved Hjørring st., hvor stfst. A. C. Gørner har søgt afsked på grund af alder (68 år).

Ølstykke

Stationsmester M. S. Müller, Andst, er efter ans. flyttet til Ølstykke st., hvor stfst. J. H. Nielsen har søgt afsked (51 år).

Århus Ø

Trafikekspedient N. P. F. Larsen, Kokkedal, er udnævnt til stationsmester ved Århus Ø station

Dødsfald

Overportør C. Villumsen, fh. Kbhvn. H, 86 år.

Pakhusmester N. L. Jensen, fh. Frederiksberg, 83 år.

Stationsforstander G. K. Gregersen, A P, Fjerritslev, 1944-56, 75 år.

Stationsforstander L. C. B. Frederiksen, Lejre 1946-53 og Måløv 1953-59, 72 år.

Stationsforstander Johs. Mortensen, A H T J, Hammel, 1933-56, 71 år.

Togfører H. L. Hansen, fh. Kbhvn. H, 71 år.

Stationsforstander C. A. Fredborg, Ålestrup 1958-61, 71 år.

Stationsforstander A. A. Lauritzen, Lejre 1953-56 og Buddinge 1965-62, 70 år.

Togfører A. P. Bentsen, fh. Kbhvn. H, 70 år.

Stationsforstander S. E. H. Kaster, N-H H J, Odder fra 1955, 68 år.

Overbanemester K. A. Ørsted, Glostrup, 65 år.

Trafikkontrollør S. A. Øder, fh. Nørrebro G, 65 år.

Remisearbejder J. K. Møllerup, Roskilde, 62 år.

Lokfører S. B. Christensen, Fredericia, 61 år.

Stationsmester K. T. Glavind, Hvorupgård 1963-66 og Skalborg fra 1966, 50 år.

Fra

Forretningsverdenen

HONDA

(14 gange verdensmester)

Forår, 1967.

Det giver erfaring om, hvorledes en M/C skal bygges, og det er også forklaringen på HONDA motorcyklens fantastiske køreegenskaber, det kan simpelthen ikke gøres bedre i dag. Alt, hvad HONDA lærer på alverdens racerbaner, kommer Dem tilgode, se selv, hvor meget man har overført til Deres private HONDA.

Alle HONDA-modellerne har 4 taktsmotorer med topventiler og overliggende knastaksel, lynhurtig acceleration, høj hastighed, sikre bremses og enestående økonomi.

Kør hurtigere og mere sikkert på HONDA.

Pris på gaden:

Honda S 90 Sport 2.750,-
Honda CD 125 Sport, ny model 3.850,-
Honda CB 77 305 cc, Super Sport 6.455,-
Honda CB 450 Super Sport 9.625,-

HONDA reservedele, HONDA specialudstyr - CROMWELL hjelme - RENOL kæder - BORRANI Alu-følge - 5 trins gearkasser for HONDA.

Jydsk HONDA Center

v/ N. H. Petersen

Allegade 10

Horsens - Telefon (06) 62 80 53

Jysk HONDA Center

v/ N. H. Petersen

Allegade 10 - Horsens - Tlf. (05) 62 80 53

Honda Motorcykler - Tilbehør - Reparationer

Lysgeneratorer fra 60-3000 watt - Stationær motor-bådemotorer

AUTOKØLER-reparation

Rensning, nye legemer og ombytningskølere med 1 års garanti

AUTOKØLER, v/ Svend Jensen, Vinthersvej 11
(hovedv. 10) Frederikshavn, tlf. 23295

Tilsluttet kølerreparatørforeningen for Danmark

Silkeborg



Servicestation

v/ H. Haurbak
Borgergade 71 - Silkeborg - Tlf. 4661
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Isager's Autohandel

V. Ringvej 33 - Silkeborg - Tlf. 3276
Køb og salg af bedre brugte biler
1. kl. autoreparationer udføres

Mode Hatte

Vestergade 11 - Silkeborg
Telefon 4313
Elegante nyheder i stort udvalg

ROOS

DAMEKONFEKTION

Østergade 12 - Silkeborg - Tlf. 2794
Altid først med de sidste nyheder

Skanderborg

Slap af i

Møllegaardens Cafeteria

Møllegade - Skanderborg - Tlf. 2 04 56
Frisklavet kaffe - Lækkert brød
Pølser - Hot-dogs - Is og sodavand

Ry

Tobaksforretningen

v. Kjeld Poulsen
Klostervej 10 - Ry - Tlf. 9 15 01
Stort udvalg i cigarer - tobakker -
aviser og ugeblade

M. og B. Rosenkilde

Holmegaards Blomster
Skanderborgvej 36 - Ry - Tlf. 9 10 80
Alt i årstidens blomster - Buketter
Dekorationer samt kranser
Vi sender overalt

Randers

Damerne går til
Glente Salonen
ved Ingerlise Nielsen
Glentevej 1 - Butikstorvet - Randers
1. kl. moderne hårpleje
sidste nye frisurer - Tlf. 2 02 23

RANDERS OSTEDEPOT

ved Jørgen Christiansen
V. Kirkestræde 2 - Randers - Tlf. 2 03 94
Alt i vellagrede oste
Stort udvalg i konserver

Damefrisørsalon Rosen

v/ Bente Kristensen
Gasværksvej 3 - Randers - Tlf. 2 95 15
Alt i moderne hårpleje
1. kl. fagmæssig behandling

Ny praksis

Tandlæge V. Glavind

Marienbergvej 39 - Randers
Tlf. 3 09 68

Solgaardens Kiosk

v. Villy Bertelsen
Hobrovej 32 - Randers - Tlf. 2 12 39
Aviser - Ugeblade - Tidsskrifter
Stort udvalg i telegrammer og
kontorartikler

»Strømpehuset«

Mariagervej 3 - Randers - Tlf. 2 51 47
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor strømper - lingeri og
korsettering

Hospitalskiosken

v. M. Zander
Hobrovej 1 A - Randers - Tlf. 2 08 34
Aviser, uge- og månedsblade
Alt indenfor Pocket-books

CYKELBØRSEN

v. Sv. Aa. Kristensen
Mariagervej 2 - Randers - Tlf. 2 99 91
Stort udvalg i cykler og autocykler
i de førende mærker

Randers

Damerne går til
Mariagergades Damesalon
v. Ingelise F. Jensen
Mariagergade 5 - Randers
Tlf. 2 47 25
Sidste nye frisurer
Individuel behandling

Hadsten

KIRKEVEJS KOLONIAL

v/ S. Pedersen
Kirkevej 16 - Hadsten - Tlf. 189
1. kl. kolonial - Konserver - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer

Vi handler i

BRØDUDSALGET

Dr. Larsensvej 37 - Hadsten - Tlf. 354
1. kl. lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages

Hjortshøj

ORA Service

Skæring Strandvej 1 - Egå - Tlf. 22 06 83
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres
Forpagter Ewald Hansen

Grenå

GRENÅ EL-SERVICE

Nørregade 2 - Tlf. 2 13 92
Stort udvalg i moderne belysning
samt hvidevarer
Reparation af alle el-maskiner udføres
DERES VASKEMASKINE-EKSPERT

SPAREKASSEN

for Grenaa og Omegn

Kontortid: 9-12 og 14-16
Fredag tillige 18,30-19,30
Telefon 2 1444

Bog anmeldelser

Carlo Andersen & Gunnar Hansen:
Farvel til Damphesten

Høst & Søns Forlag. 120 sider, 150 fotos og tegninger. Kr. 38,00.

Forfatterne kender vi fra bogen: Fra Damphest til Lyntog, der udkom ved jubilæet for Danmarks første jernbane i 1947. Når den nye bog er udsendt nu, er det igen omkring et jernbanejubilæum, idet den udkom på DSB's 100 års fødselsdag, dog ikke sådan at forstå, at den kun omhandler danske jernbaner. Det er tværtimod en bog, der går tværs over alle landegrænser, og beretter om jernbanernes historie over en stor del af verden fra de allerførste forsøg med damptrukne vogne til lokets kulmination, nu hvor vi står ved dets udslettelse.

Morsomt og levende fortæller bogen om jernbanernes historie i Nord- og Sydamerika, Europa, Asien og Australien, med en række facts med autentiske anekdoter og oplysninger om mange af de mænd, der var med til at skabe jernbanehistorie. Ældre billeder, hvoraf mange aldrig tidligere har været offentliggjorte, er her fundet frem fra arkiverne.

Der fortælles bl. a. om, hvordan man vildt byggede to jernbaner ved siden af hinanden i USA, fordi man var begyndt fra hver sin ende af banen og aldrig mødte hinanden, samt om det lok, der førte Lenin til Rusland forklædt som fyrbøder, og mange andre historier.

Damploks saga er ude — de er her forevigt!



Felix Markham: Napoleon

Fremads biografier. 323 sider. Kr. 16,50.

Her er en spændende bog for alle, der interesserer sig for krig, kærlighed og Napoleon. Bogen er imponerende i sin beherskelse af stoffet og skildrer med lige stor objektivitet Napoleon som elsker og strateg, mest dog det sidste. Om privatmennesket Napoleon hører vi kun det nødvendige, thi forfatteren véd udmærket, at efter Josephine, der var Napoleons eneste kærlighed, var kvinden uden større betydning i hans liv, var kun lidt tidsfordriv mellem slagene.

Forfatteren har set det som sin opgave at yde en vis oprejsning til den ellers så ilde medtagne kejserinde Marie-Louise. Men engelsk sans for fair-play, viser han, at hun faktisk var forelsket i Napoleon, i de få år hun fik lov at leve sammen med ham, kun den kyniske Metternich hindrede hende i at slutte sig til kejseren på Elba.

Det er en fryd at tilbringe timer med denne vittige og spændende Napoleon-biografi.

Eva Garnett: Børnene fra Blindgaden.

Haase & Son, kr. 16,75.

»Fru Ruggels var vaskekone og hendes mand var skraldemand —«. Sådan begynder den festlige historie om familien Ruggels og deres syv børn. Der er ikke meget at slå til søren med, men savner familien noget i materiel henseende, da har dens medlemmer til gengæld et overskud af livsmod og fantasi. Efter tur roder børnene sig ind i forskellige eventyr, som alle 5—10 årige læsere åndeløst vil følge med i. Alligevel er det hele såre virkelighedsnært, og man får virkelig et indtryk af, hvordan det er at have seks søskende tæt inde på livet af sig. Det er sommetider misundelsesværdigt, men ikke altid.

Die Kunst des Ferner Ostens

288 sider, ill. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Alleé 6, 61 Darmstadt. Ca. kr. 30,00.

Sønderjylland

A. V. Thiesen
ISOLERINGSFORRETNING

Midtkobbel 34 - Sønderborg
Tlf. (044) 2 48 31



Radio og fjernsyn
jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 51 151

F. C. Andersen

v/ Georg Andersen
Bageri - Konditori
Skærbæk - Telefon 5 11 15

P. Grundahl

Slagteri og pøsemageri
Spec.: Sønderjyske spegepølser
Ærespræmie Odense
Jernbanegade 12, Skærbæk - Tlf. 51425

Andreas Petersen

Slagterforretning
Slotsgade 5 - Gråsten - Tlf. 5 14 26

TEXTIL køber man i

TEXTILHUSET

Nørregade 38, PADBORG, telf. 7 34 67

Aktieselskabet

Tønder kafferisteri

Telefon *223 17

- også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

Struer

Cykelforretningen JYLLAND

ved Anker Lauritzen
Danmarksgade 9 - Struer - Tlf. 5 18 56
De førende mærker i cykler -
autocykler - barnevogne
samt dukkevogne ...
1. kl.s reparationer udføres

SHELL Service

v. N. Juhl Rasmussen
Bredgade 6 A - Struer - Tlf. 5 17 46
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr
Quick service samt autoreparationer
foretages på vort moderne værksted

KØBMAND HASSELRIIS

Enggade 6 - Struer - Tlf. 5 02 38
Alt i 1. kl.s kolonial - konserves
vine - spirituosa samt tobaksvarer
Spec.: Prøv vor fine kaffe ...

Ind til

GULDBERG'S EFTF.

det betaler sig
Østergade 18 - Struer - Tlf. 5 10 55
Stort udvalg i herrekonfektion
og lingeri i de førende kvaliteter



Servicestation

Bredgade 12 - Struer - Tlf. 5 08 34
Benzin - Olie - Smøring
Quick service - Nye dæk

Henning Pennerup

Jernbanegade 11 - Struer - Tlf. 5 14 44
1. kl.s kolonial - Konserves - Vine -
Spirituosa samt delikatesser
Prøv vor ekstrafine kaffe

DAMESALONEN

v. Jytte Jensen
Banehøj 2 - Struer - Tlf. 5 17 26
1. kl.s moderne hårpleje
Cold permanent kr. 30,—

»SYÆSKEN«

v/ E. Pedersen
Jernbanegade 14 - Struer - Tlf. 5 09 38
Det store udvalg i broderiartikler
Knapper, knaphuller og bæltter slåes

Struer

Struer Lædervarefabrik

v/ H. Nybo
Vestergade 29 - Tlf. 5 16 30
Alt i lædervarer til billigste priser
1. kl. skotøjsreparationer udføres

VILHELMSHAAB

v/ Peter Kristensen
Fyensgade 10 - Struer - Tlf. 5 00 32
Alt i årstidens frugt og grønt
Stort udvalg i planter - Blomster
Buketter og kranser
Vi sender gerne overalt

M. MADSEN's Parfumeri

Østergade 32 - Struer - Tlf. 5 02 83
Toilet- og parfumeartikler
Elizabeth Arden forhandler

S. LØGSTUP CHRISTENSEN

Glarvester - Kunsthandel
Søndergade 5 - Struer - Tlf. 5 10 72
Alt glarmesterarbejde udføres

Salon Anne Marie

Danmarksgade - Struer - Tlf. 5 17 18
1. kl. moderne hårpleje
Nobel og omhyggelig behandling

Vore damer anbefales

STRIKKE BODEN

Søndergade 9 - Struer - Tlf. 5 12 69
Stort udvalg i alle garner

MEJERIUDSALGET

v. P. Odgaard
Anlægsvej 46 - Struer - Tlf. 5 06 78
1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Holstebro

Vi anbefaler

Skovgaardens Damesalon

v/ Kirsten Christensen
Herningvej 59, Holstebro - Tlf. 2 26 09
1. kl. individuel hårpleje

Holstebro

SLAGTERFORRETNINGEN

v. Jørgen Christensen
— lige over for banen
Struervej 33 - Holstebro - Tlf. 2 05 82
1. kl.s kød — flæsk — hjemmel. pålæg

Nørreports Fiskeforretning

ved Bent Nielsen
Nørregade 54 - Holstebro - Tlf. 2 07 23
Alt i årstidens fiskesorter
Kun friske varer

Følg Gulfstrømmen til

GULF Service

Viborgvej - Holstebro - Tlf. 2 42 46
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Østergades Frugt og Grønt

ved Johs. Johansen
Østergade 30 - Holstebro - Tlf. 2 03 61
Alt i årstidens frugt - grønt
og konserves - blomster og buketter

Bageriet Vesterbro

v/ Ketty & Hans Kirkegård (ny indeh.)
Vesterbrogade 19 - Holstebro
Tlf. 2 00 45
Alt indenfor bageri og konditori
Spec.: Herregårdsboller og
Vesterhavsstænger

Holstebro Andelsmejeri

Tlf. 2 01 77
Kun 1. kl. mejeriprodukter

Caltex-service station

Hj. af Vesterbrogade - Helgolandsgade
Holstebro - Tlf. 2 42 70
Benzin - olie - vask - smøring
Auto - Elektro

Birgit Christiansen

1. kl. pensionat
Danmarksgade 5 - Holstebro
Altid god og veltillavet mad
Telefon 2 37 82

Hvilken verden har en kunst så egenartet og skøn som Det fjerne Østen? Kina, Korea og Japan har så langt tilbage som tiden rækker næsten haft sin »egen stil«, en stil som de franske hulemalerier kan minde lidt om, og en stil, som i hvert fald i vores del af verden forlængst er borte, medens den den dag i dag præger kunsten i Det fjerne Østen.

250 illustrationer, heraf 51 i farver, forlener bogens tekst med det synsmateriale, der er så nødvendigt, når talen kommer på den bildende kunst. Bogen slutter med en udførlig bibliografi, som er en hjælp for den, der vil fortsætte studierne.

Air War Games

144 sider, ill. *Hutchinson Publishing Group Ltd., Tiptree, Colchester, Essex.* Ca. kr. 33,00.

Det at lege med tinsoldater har i mange år været kendt både blandt professionelle soldater og blandt hobbyfolk, og kunsten kan drives så vidt, at slag ganske nøje kan forudberegnes på denne måde. Denne bog indfører noget nyt, nemlig luftslag udført på spisesestuebordet med modeller, altså en virkelig fornyelse for modelbyggere.

Det er spændende at følge opbygningen af sådanne beregninger, og det er virkelig interessant i bogen at følge, hvordan udviklingen er under et sådant tænkt luftslag.

Railway Holidays in Bavaria

160 sider, ill. *David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbott, Devon.* Ca. kr. 33,00.

Endnu en bog i forlagets serie om ferierejser med jernbaner og studiet af disse som væsentligt formål. Forfatteren J. H. Price har efterhånden fundet en god og fast form, der giver et glimrende indtryk af jernbaneforhold de steder, han berejser, og alene som sådan er bogen sig selv værd. Ydermere har vel en del af os godt kendskab til tyske baner i forvejen, så vi i virkeligheden her får et fint supplement til egne studier.

Entstehung und Verbreitung der Prärie-Lokomotiven

120 sider, ill. *Franck'sche Verlagshandlung, Postfach 640, 7000 Stuttgart 1.* — Ca. kr. 18,00.

I denne fortræffelige bog findes en gennemgang af nogle af de virkelig smukke lok-typer, der i tidens løb har præget jernbane-livet i så at sige hele verden.

Bogen behandler disse maskiner i alle lande, f.eks. for Danmarks vedkommende bl. a. Sydfynske og Thisted-Fjerritslev, blot for at give et lille indblik i forfatterens almene viden og grundige behandling af emnet.

Bogen afsluttes med en stribe på 93 dejlige fotos, og dertil kommer på tekstsiderne utallige skitser. Så givet en bog, som vil blive studeret med interesse af alle lok-entusiaster.

Sieben Jahre in Tibet

332 sider, ill. *Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee 6, 61 Darmstadt.* Ca. kr. 25,00.

Forfatteren til denne bog — Heinrich

Harrer — er østriger af fødsel, og på sin verdensvandring er han så uheldig at befinde sig i engelsk område, da 2. verdenskrig bryder ud. Han bliver interneret af englænderne, men i 1944 efter talrige forsøg lykkes det ham endelig at flygte. Og i syv eventyrlige år gennemrejser han det sydlige Tibet og ender til sidst som Dalai Lama's rådgiver.

Disse syv eventyrlige år berettes med levende fortællerglæde i bogen, som bliver så meget mere spændende gennem de mange dejlige fotos, af hvilke enkelte er i farver.

Eventyrer mod sin lyst? Ja, måske, og dog mærker man tydeligt, at forfatteren har haft et dejligt og righoldigt liv.

Was ist — Was soll — Kyernatik.

136 sider, ill. *Urania-Verlag, Salomonstrasse 26-28, Leipzig C 1.* Ca. kr. 8,00.

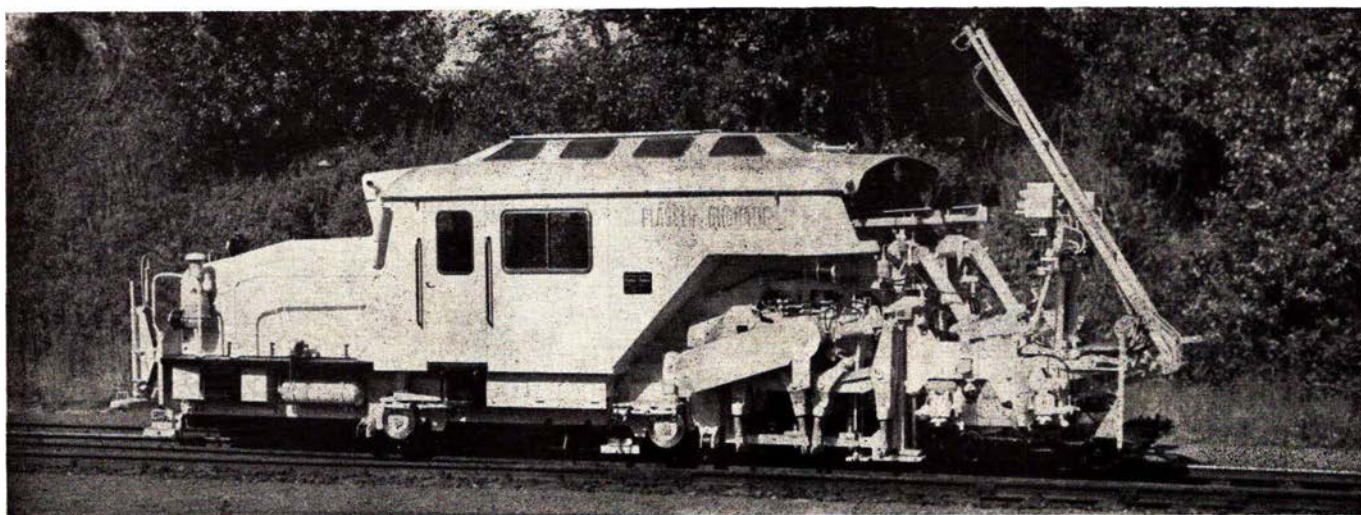
Kan maskiner tænke? Vil robotter erstatte mennesker? Disse er nogle af de spørgsmål, der stilles — og besvares — i denne fortræffelige bog, der behandler elektronteknikken indenfor de fleste af erhvervslivets faser. Bogen er en glimrende fører ind i denne verden, let fattelig og forståelig for enhver.

Jas.

De kan se bøgerne uden forbindelse i

Ulrichsen's Boghandel

Vestergade 11 - Randers - Tlf. 21303
Bøger - Kontorartikler - Malerier



FM PLASSER & THEURER
WIEN / LINZ
Overbygningsmaskiner

Repræsenteret ved
BØRGE JENSEN
NDR. FASANVEJ 186 - N.

BAGSIDEN

NÆSTSIDSTE NYT ! ! !

Fra vor korrespondent i Las Palmas, den 3. marts.

På et møde med fagforeningsledere udtalte den spanske arbejdsminister (El ministro de Trabajo) don Jesús Romeo Gorria sin bekymring over prisstigningerne, idet han sagde: »Jeg ønsker ikke, at priserne stiger opad med elevator, mens lønningerne kun følger trapperne.«

S. K. Andersen

Møllers rensdyr

Trafikekspedient K. V. Møller, fh. Skovlunde, har altid været en mand, der beskæftigede sig med noget ud over det almindelige. Senest har han været plejefar for rensdyret Rudolf. Da han syntes, Rudolf var for dyr at have på kost, en kasse lav koster 26 kroner pr. kasse, tøjrede han ham på en mark ved Skovlunde Byvej. Rudolf smøgede dog tøjret af sig, og gik op på S-banen mod Herlev for om muligt at finde bedre græsgange. Men nu kom der et S-tog på vej til Herlev. Det anfægtede ikke Rudolf, så S-toget måtte køre bag efter ham i stærkt nedsat tempo. Lige før Herlev station blev Rudolf betænkelig og vendte om for derefter at tage turen tilbage til Skovlunde.

Møller fik her assistance af hundreder af skolebørn, men først efter nogle ture frem og tilbage mellem Skovlunde og Herlev lod Rudolf sig indfanke.

Der blev ellers afsagt dødsdom over Rudolf, men han er nu benådet og anbragt på Zoo's gård ved Sorø.

Maskespil udbedes!

— Se nu lidt venlige ud! — sagde fotografen indtrængende til de to bokser, der lige gensidigt havde slået hinandens ansigter ud af folderne.

Den vise Solon

understregede altid: — Ingen véd, hvad lykke er, før han er gift — — og så er det for sent!

Ja — de svajere — de kan

Der blev spurgt efter Karl Marxgade — men mærkeligt nok var der ingen, som kendte den, heller ikke vejviser eller gadefortegnelse, men bybudget, der var så vant til gadenavnsforvanskninger var straks situationens herre:

— Det er sæ'føli' Farimaksgade! (og det var virkelig Farimagsgade).

Og så tales der om velfærdsforanstaltninger

— Det er vel nok et søvngigt arbejde, dette her!

— Det skal guderne vide — men det værste er dog, at vi ikke engang bliver vækket, før vi skal hjem — også den ulempe må vi selv påtage os!

Lille mand, hvad nu —?

Han bad så mindeligt om at få sin fridag flyttet, da han skulle giftes på den, og det siges jo at bringe ulykke, når man gifter sig på en mandag! Det er kun gammel overtro, at mandagen skulle være særlig dårlig!

Sprogforenkling

I den babelske forvirring ude i luften mellem alverdens sprog har man forstået at hjælpe sig. — En tolder fik således i en kuffert fat i en mystisk æske med et mistænkeligt pulver, som han straks antog for hachis, men måtte tale med ejeren: — Ha!! råbte han — først på portugisisk, senere på italiensk og endelig på cirkustysk, men ingen meldte sig. — —

— Haha!! svarede endelig en lille mand på dansk og trængte sig frem til disken, hvor han forklarede, at det drejede sig om væggelusepulver, som han ikke havde brugt op — — da det ikke var væggeluseår i år.

Jfr. Redaktørens Erindringer

— Man skal aldrig gå ad svineryggen om aftenen!

— Voffor de'?

— Der er så mange børster!

Autoriteterne — for år tilbage

— Når jeg siger, at De ikke må gå her — så må De ikke gå her, for jeg er stationsforstander!

— Så siger vi det, for det er jo Deres myndighedsområde, svarede stationsbyens skrædder — men hvis jeg nu siger, at De er død, så er De sgu død — for jeg er ligsynsmand!

God morgen — kasket!

— Hvad ville hun dog med ham — den Don Juan?

— Jamen, hun tog ham da først, da han havde rendt hornene af sig!

— Nå! — Men så er de ved at vokse ud igen, skal jeg love for!

Indenfor murene

— Således foranlediget skyndte han sig hjem for — ligesom i sin tid David — at slå harpen — men det gør han aldrig mere, for hun slog igen, og han blev den lille.

Tiltagende vanskeligheder

— Mo-ar! — Sofus bander!

— Hvad siger han da?

— Desformedelst

— Sig, at det kan han bare prøve på!

— Men han har jo prøvet — hvad skal jeg så sige?

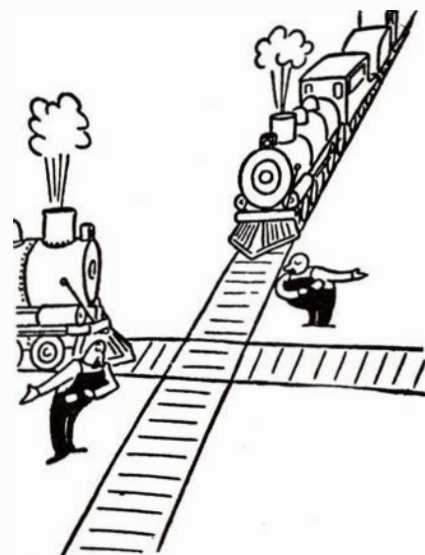
For så vidt rigtigt

— Man siger, at det er ham — den ågerkarl — der har hjulpet dig på benene igen?

— Det kan måske også siges, for det var ham, der tog vognen fra mig!

Og så var der —

trafikeleven, der ikke kunne holde fodslaget i den moderne arbejdsrytme, idet han havde set så mange hjerter med det inciterende »Giv dig tid!«, at han ikke mente at kunne ignorere opfordringen.



Viborg

Vi anbefaler

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

v. M. B. Hansen
Viborg - Telefon 2601

Et 1. klasses madsted

Byens nye store specialforretning
i kjoler og konfektion

LORENTZEN

Vestergade 9 - Viborg - Tlf. 2720
God smag er ikke dyrere ...

ORA Service

Århusvej - Viborg - Tlf. 5257
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

SPECIALFORRETNINGEN

DORTHE

Jernbanegade 16 - Viborg - Tlf. 3412
Det store udvalg i moderne kjoler
samt det lækre Asani undertøj

Slagtermester Viggo Olesen

Gravene 2 - Viborg - Tlf. 255
1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg
Køb kun det bedste - det gør vi ...

V. A. Jørgensens Eftf. A/S

Sygeplejeartikler og parfumeri
St. Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg
Tlf. 886

Mini Motor Service

B. Ryan Laursen
Hj. Vesterbrogade - Skovgårdsvej
Viborg - Tlf. 3653
Cykler - Autocykler - Mobylette
1. kl.s reparationer udføres

Herning

AAGE JAKOBSEN

Gl. Landevej 155 - Herning
Stort udvalg i kvalitetsure
1. kl. reparationer udføres

Herning

ESSO Servicenter

v. Carlo Olsen
Hovedvejen 2 - Lind - Herning
Tlf. 12 56 95
1. kl.s service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Rutebilstationens KIOSK og RESTAURATION

v. Henry Christensen, Herning
Aviser - Tobak - Chokolade
Nyd en god kop kaffe, mens De venter

TANDLÆGE VALEN

Leidersdorf-Olsen's Eftf.
Søndergade 16 - Herning - Tlf. 12 44 48
Konsultation 9-17 . Lørdag 9-11

GULF Service

v. Ingolf Andersen
Gl. Landevej 100 - Herning
Tlf. 12 24 55
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service - Alt i autotilbehør

SHELL Service

v. Egon Ørving
Vestergade 58 - Herning - Tlf. 12 09 87
Benzin - Olie - Service
Shell olie - Vask - Smøring
Quick service

TØMRERMESTER

Jørgen Ingemann Kristensen
Sandvigsvej 7 - Herning - Tlf. 12 56 56
Alt indenfor tømrer-
og bygningsnedkeri
Tilbud og overslag
uden forbindelse

Herremagasin OLE TOFT

ved Max Dall
P. M. Huset - Bredgade - Herning
Tlf. 12 05 81
HERREHABITTER

Socialitet: topmæket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

BERGER SALONEN

Fynsgade 10b, Herning - Tlf. 12 29 35
Alt i moderne hårpleje
Det sidste nye i frisering og farvning
Åbningstilbud: Luksuspermanent 30 kr.

Herning

Vestergades Kødforsyning

v. J. Toft Nielsen
Vestergade - Herning - Tlf. 12 03 96
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg til dagens billigste pris

H. P. kolonial

ved Skjold Kamp
Fruehøjvej 15 - Herning - Tlf. 12 30 70
1. kl. kolonial - konserver
tobak - vine og spirituosa
frugt og grønt

Ikast

Uno-X Service

Enghavevej 15 - Ikast - Tlf. 15 18 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring
NB.: Vore dæk er 8 % billigere, og så
er afbalancering og påmontering med
i prisen

TANDLÆGE

CARL C. ROSENBOM

Bredgade 55 - Ikast - Tlf. 15 25 70
Konsultation mandag, tirsdag, torsdag
og fredag kl. 10-17
Onsdag og lørdag kl. 10-12

Gælder det reparation, nybygning eller
blyindfattede ruder
så lad Deres glarmester ...

Børge Winther's Eftf.

Værksted: Bredgade 16 - Tlf. 15 11 82
Privat: Kløvtoften 11 - Ikast

SHELL SERVICE

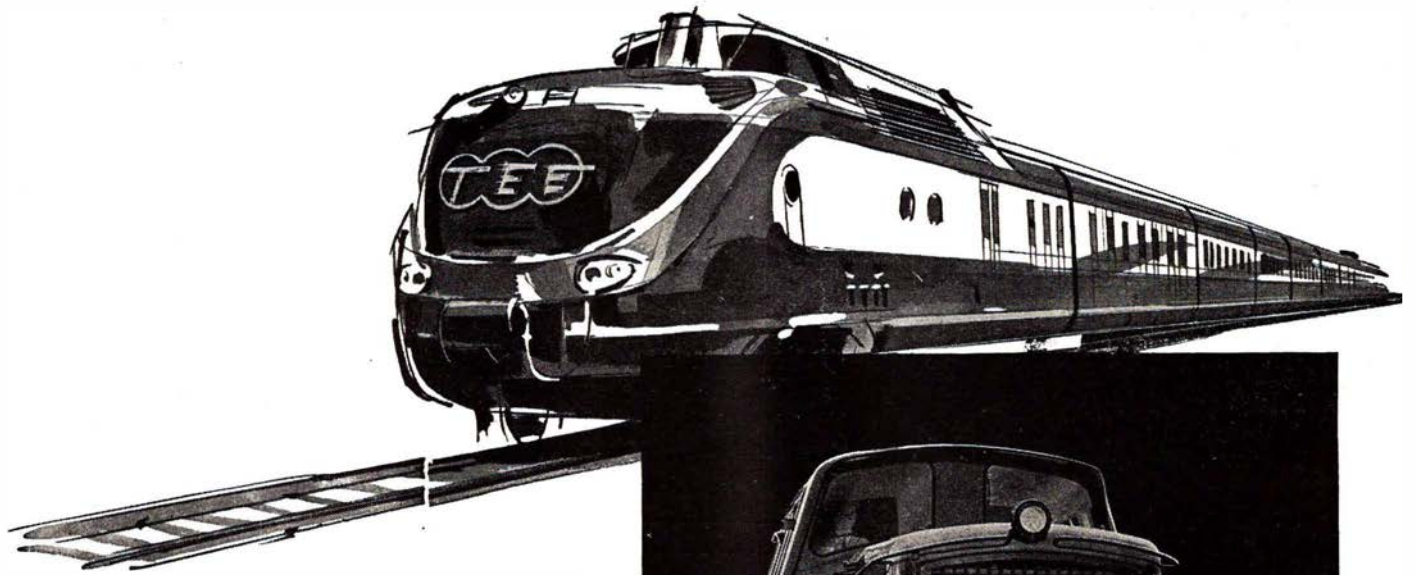
v/ Vagn Sørensen
Hammerum - Tlf. 11 65 92
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Bjerringbro

Kristine Jensen

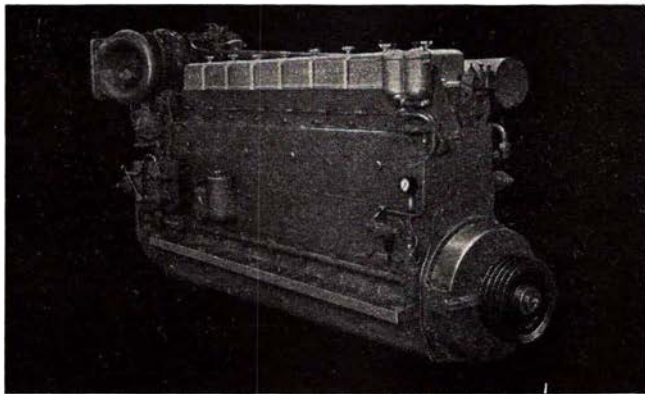
TANDTEKNIK

Storegade 2 - BJERRINGBRO
Tlf. 8 12 47



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG · NÜRNBERG AG · WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

CHRISTIANS BRYGGE 24 · KØBENHAVN V. · TELEFON (01) 12 20 62