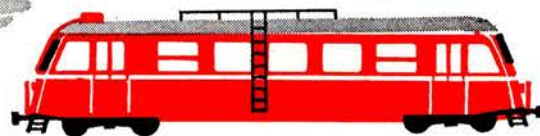
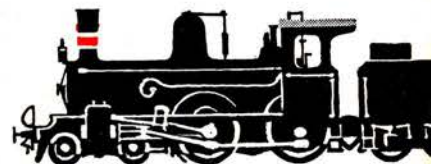
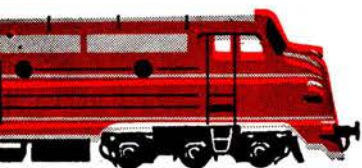


# JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG

PRIVATBANEPERSONALET



**Sørens far  
har lønkonto (med  
checks)**

**i LANDMANDSBANKEN**

VI  
ER TIL  
FOR  
DEM



## Århus

### PURITY KILORENS

v. Grethe Elikofer  
Frb. Torv 10, Århus. Tlf. 13 24 85  
4 kg tøj kr. 14 - 3 kg tøj kr. 12  
2 kg tøj kr. 8 - 1 kg tøj kr. 4  
Vort speciale er uniformer  
Husk vor døgnbox



### Servicenter

K. P. Laursen  
»la Tour« Randersvej - Århus  
Telefon 16 31 01  
1. kl.s service udføres ...

### KOLONIALFORRETNINGEN

v. E. Hansen  
Martin Vahlsvej 21 - Århus  
Telefon 13 35 63  
1. kl.s kolonial - konserves - dybfrost  
Stort udvalg i vine - spirituosa  
tobakker

### MEJERIUDSALGET

v. Skytte Andersen  
Niels Juulsgade 65 - Århus - Tlf. 16 86 48  
1. kl.s mejeriprodukter —  
lækkert brød og kager  
Bestilling på dessertis modtages

### PARFUMERIET

v. Tove Griebel  
Ny Munkegade 18—20 - Århus  
Stort udvalg i de førende præparater  
som Dubarry m. m. Sæbe og strømper  
Husk vor strømpeautomat - Tlf. 12 72 08

### MOBIL SELV-X

Skanderborgvej 100 - Århus  
Telefon 14 47 40  
Alle tiders og alle årstiders  
benzin og motorolier  
Stort udvalg i autotilbehør

Vi mødes i

### E-B-M

### og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

### TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning  
Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 16 87 62  
Alt i fiskestænger  
liner og tilbehør  
Friske sandorme hver dag

### »REN-VASK«

Sjællandsgade 78 - Århus  
Telefon 12 93 42  
Våd vask - tør vask - rulle vask  
De ringer — vi henter og bringer  
overalt i byen

### K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16  
Selvbetjening - veltillavet mad  
Dagens middag og lækkert smørbrød  
til rimelige priser  
Benyt vore selskabslokaler

Damerne går til

### Salon IBI

v. B. Danielsen  
Paludan Møllersvej 92 - Århus  
Alt i 1. kl. moderne hårpleje  
samt sidste nye frisurer  
Tlf. 16 87 41

Det kvikke hjørne ...

### SØREN RASMUSSENS EFTF.

De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 12 79 03  
1/1 SHERRY FAD nr. 6 kr. 17,75

### Kolonialforretningen

v. Ellen Ravn  
Lundingsgade 11 - Århus - Tlf. 13 31 38  
1. kl.s kolonial - Konserves - Vine  
Tobakker  
Prøv vor ekstrafine kaffe

### Mejeriudsalget

v. E. Rosengren  
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24  
Alt i mejeriprodukter...  
Lækkert brød og kager  
Bestilling på DESSERTIS modtages

### A. M. Holms Eftf.

Købmand Ruth Wagner  
Willemoesgade 11 - Århus  
Tlf. 16 81 69  
Alt i 1. kl. kolonial-vine-spirituosa  
og tobaksvarer  
3% på alle varer

### Hans Beck's Eftf.

v. B. Albrechtsen  
Gl. Munkegade 1 - Århus - Tlf. 12 03 60  
Farver - lakker - tapeter samt stort  
udvalg i moderne gulvbelægning  
Spec. gode råd til selvbyggere

DAMERNE GÅR TIL

### Salon »CHANET«

v. Bente Poulsen  
Rosenvangs Allé 40 - Århus  
Telefon 14 11 53  
Stedet for den moderne hårpleje

### Maja Gammelgaard

BOGHANDEL  
Ny Munkegade 4 - Århus  
Tlf. (06) 12 17 37

### NORDISK AUTO

v. Bruno Christophersen  
Axel Gruhnsvej 6 - Holme  
Tlf. (06) 17 18 22  
Specialværksted for lastvogne og  
dieselmotorer

### FREDGAARD

Banegårdsgade 16 - Århus  
Telefon 131900  
Radio - TV - Båndoptagere  
Plader og køleskabe

### Købmand Vestergaard

Lundbyesgade 7 - Århus - Tlf. 12 66 39  
Alt i 1. kl.s kolonial - Konserves - Vine  
Spirituosa samt tobaksvarer  
Ekstrafin kaffe

### SOFT ICE

v. E. Mikkelsen  
Ing. Plads 1 B - Århus Tlf. 12 82 25  
Stort udvalg i chokolade, konfekturner  
samt gaveæsker.  
Prøv vor lækre SOFT-ICE

Gælder det farver, lakker, tapeter — så

### »COLOR«

Oddervej 75 - Højbjerg - Telf. 27 05 77  
Stort udvalg i gulvtæpper og  
gulvbelægning

Slap a' på

### Grønnegades Kaffebar

v. Knud Aage Petersen  
Grønnegade 24 - Århus - Tlf. 13 14 39  
Her får De en god kop kaffe  
og et lækkert stk. smørbrød  
Rimelige priser



## JERNBANE-BLADET

### Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarshavende)  
Valby Langgade 223, 1. tv. - København Valby  
Telefon 30 87 71

### Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
Telefon 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

### Abonnement

**12 kr. årlig.**

Kan bestilles på girokonto 600 82  
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af  
Dansk Fagpresseforening  
og  
International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkerl. Herfølge

### FEBRUAR 1967

Dette nr. indeholder:

|   | Side |
|---|------|
| Er alt ved at standse? .....            | 31   |
| Månedens emner .....                    | 32   |
| Vi har modtaget .....                   | 32   |
| Månedens foto .....                     | 33   |
| Til læserne .....                       | 34   |
| Erindres det .....                      | 35   |
| Sagt og skrevet .....                   | 36   |
| Hold dig i form .....                   | 36   |
| Nedlagte stationer .....                | 37   |
| I få linier .....                       | 37   |
| Rutebil nyt .....                       | 39   |
| JERNBANELIV 1914-62 .....               | 40   |
| Jernbanekort 1929 .....                 | 42   |
| Farvel til Horsens-Odder jernbane ..... | 44   |
| Fra det gamle arkiv .....               | 45   |
| Privatbanenyt .....                     | 46   |
| Model jernbane .....                    | 47   |
| Foto hobby .....                        | 51   |
| Personalía .....                        | 55   |
| Fra klubberne .....                     | 57   |
| Boganmeldelser .....                    | 59   |
| Humørpiller .....                       | 60   |

I næste nr. bl. a.: Farvel til Kragenæsbanen,  
rangerloko ltr ML og Skalbjergeteglærksbane.



**KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S**  
Horsens                      Aarhus                      København

## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigaretter - cigaretter*

*Film og kuglepenne*

*Dag- og ugeblade*

*Rejselektüre*

Venlig hilsen

**Bladhandler-Forbundet**  
i Danmark



## Århus

### MEJERIUDSALGET

v. Søren V. Eriksen  
Frederiks Allé 141 - Århus  
Telefon 12 67 82  
1. kl.s mejeriprodukter - Brød  
Øl og sodavand

Jernbanepersonalet anbefales

### ØSTBANEGÅRDENS RESTAURATION

God mad og kaffe  
Tlf. ÅRHUS (06) 12 71 79

### BRØDUDSALGET

v. Aase Beck Jensen  
Dalgas Avenue 27 - Århus  
Telefon 12 36 70  
Lækkert brød og kager  
Stort udvalg i chokolade og  
konfekturer - Spec.: gaveæsker

### MEJERIUDSALGET

v. Børge Jensen  
Ny Munkegade 71 - Århus  
Telefon 12 46 80  
1. kl.s mejeriprodukter  
Øl og sodavand  
Lækkert brød og kager

### REFINA VASK

v. Hans Erik Pultz  
Falstersgade 10, Århus  
Telefon 12 68 16  
Våd vask - Tør vask - Rulle vask  
Tøjet hentes og bringes

### FRISØRSALONEN

v. Leif Rasmussen  
Frederiks Allé 94, Århus  
Telefon 12 64 53  
Dansk og jysk mester i herrefrisering  
Undgå ventetid - 4 mands betjening

Fruerne går til

### HEDEMANN'S FRISØRSALON

Søndergade 51, Århus - Tlf. 13 08 18  
1. kl.s moderne hårpleje  
— individuel behandling

### BRØDUDSALGET

Marselisborg Allé 16 - Århus  
Telefon 13 36 71  
Stort udvalg i chokolade og  
konfekturer  
1. kl.s lækkert brød og kager ...  
Bestilling på is modtages

### FRUGT, GRØNT og BLOMSTER

v. Bent Nedergaard  
Ingerslevs Boulevard 19 - Århus  
Telefon 12 85 60  
Altid friske tilbud ...  
Buketter & kranser — vi sender gerne

### TOBAK —

### VINE —

### PIBER —

Tobaksforretningen  
Vesterbrogade 4, Århus. Tlf. 12 05 23

### KIOSKEN

Nørre Allé 76 - Århus - Tlf. 12 79 93  
Aviser - Uge- og månedsblade  
Stort udvalg i lommeromaner  
Tipsforhandling

### Salon »FEMINET«

v. Lone Lundberg  
Christiansgade 30 - Århus - Tlf. 12 81 99  
1. kl.s individuel hårbehandling

### »OSTEKLOKKEN«

v. L. Johansen  
Nørregade 17, Århus C. Tlf. 12 03 80  
Alt i hjemmelavet pålæg og salater  
Kun friske varer

Fruerne går til ...

### SALON KENT

Skanderborgvej 36 - Århus  
Telefon 14 40 72  
Alt indenfor moderne hårpleje ...  
HANNE SEVERINSEN (ny indehaver)

Reserveret 2450

### Tobaksforretningen

ved I. Andersen  
Faaborggade 7 - Århus - Tlf. 13 47 53  
De førende mærker i cigarer - tobakker  
- vine og spirituosa samt rygeartikler  
Åbner kl. 6 morgen

### Konfekturforretningen

ved E. Thyghøj  
Ålborggade 30 - Århus - Tlf. 12 97 97  
Lækkert brød og kager  
Alt i chokolade og konfekturer  
Bestilling på dessertis modtages

### Brødudsalget

Mejlgade 84 - Århus - Tlf. 12 56 92  
Lækkert brød og kager  
samt stort udvalg i chokolade  
og konfekturer  
Åbent fra kl. 12-21

### ÅRHUS REFORM-KOST

Mejlgade 67 - Tlf. 12 66 18  
Vi fører årtidens biodynamiske  
grøntsager samt reformvarer  
og Skodsborg produkter

... naturligvis ind til

### Caltex Servicestation

ved Jens Østergaard  
Vibyhus - Horsensvej - Viby J.  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Telefon 14 33 58  
Quick service udf. af fagmand

## Ebeltoft

ind til

### UNO-X Service

v. Børge Rasmussen  
Strandvejen - Ebeltoft - Tlf. 4 17 90  
Den billigste benzin —  
den bedste service

Vi benytter

### Ebeltoft Sparekasse

Jernbanegade - Ebeltoft  
Telefon 4 17 11

Spar penge — kør ind til ...

### CALTEX SERVICE

v. AKSEL HANSEN  
Strandvejen 25, Ebeltoft. Tlf. 4 17 67  
Benzin - olie - vask - smøring  
Stort udvalg i autotilbehør ...

# Er alt ved at standse?

*januar og februar causeri*

NYTÅRSBETRAGTNINGERNE i de forskellige blade, dels over det svundne år, og dels de forhåbninger, der stilles til indeværende år, er i begge tilfælde omtaler uden særlig begejstring og forventning, og det er vist også det rigtige. Alle er vi uendelig afhængige af de økonomiske beslutninger, der træffes af Folketinget, hvorfor det er helt naturligt, at arbejdet der følges af os med stor interesse. I indeværende år skulle den skattereform, der har været ventet i snart mange år, gerne blive en realitet. Det er snart på tiden, at vi bliver fri for de mange »buketter« og andre økonomiske lapperier til fordel for landets finanskasse. Hvorfor tøver man så længe med en skattereform, der kan give de skatteindtægter, der må og skal kunne dække den årlige finanslovs udgifter. Nu foreslås MOMS. Igen statsindtægter, der tages fra den daglige omsætning på kort sagt alt. Det er som om, at det går bedre med at få de indirekte skatter ind, skatter der så afgjort vender den tunge ende ned på de med de lavere indtægter. Hvorfor tages skatten ikke ind over skattebilletten i forhold til den enkeltes indtægt? Gennem flere år har regeringen brugt den praksis, at skære ned på så godt som alle finanslovens udgiftsposter. Dermed bremses alt

nødvendigt arbejde i landets udvikling. Vi sakker længere og længere bag ud i forhold til det øvrige Europas trafikale udvikling. Med hensyn til udbygning af vor nærtrafik, motorveje og brobygning er vi foreløbig mindst 10 år bagefter andre lande på disse områder. Lovforslag til disse arbejder fremsættes år efter år i Folketinget, men mere bliver det heller ikke til. Det koster kun penge til det papir lovforslaget er trykt på! Når vi når Grundlovsdagen, tager Folketinget ferie, og alle de fremsatte henvend små hundrede lovforslag er bortfaldet. Det er selvfølgelig det nemmeste og billigste i øjeblikket, men hvad senere?

BANETJENESTEN, der vitterlig er det fundamentale i al jernbanedrift, har mærkeligt nok altid befundet sig på de nederste trin af banernes rangstige. Det er sådan, at uden et solidt og sikkert skinnedegeme, kan der ikke fremføres tog. Er sandheden ikke også den, at personalet ved banernes øvrige tjenester aldrig rigtig har villet anerkende den betyd-

ning banetjenestens arbejde har for jernbanedriften. Når en bane skal anlægges, er banetjenesten de første, i hele driftsperioden kan de ikke undværes, og når en banestrækning nedlægges, ja, så er banetjenesten de sidste, der er i arbejde med at fjerne banen! Altså mere nødvendige end nogen af banernes andre tjenester. At togrejsende har den opfattelse, at banetjenestens personale ikke bestiller noget, er vel undskyldelig, da disse meget fornuftigt tager opstilling ved siden af sporet mens toget, som regel med nedsat hastighed, passerer arbejdsstedet. Vi andre kender bedre værdien af det arbejde banetjenesten og dens personale udfører på deres dødsensfarlige arbejdsplads.

JERNBANEMUSEET og dets virkeliggørelse har vi lovet stadig at minde om. Et arbejdsudvalg indenfor DSB har nylig skrevet betænkning over udvalgets beslutning med hensyn til museets etablering i de nedlagte remiser på Odense banegård. Betænkningen er afgivet til banefuldmægtighedschefen, der som tekniks kyndig skal udtale sig om den økonomiske side af sagen, og så ved vi hvordan det går — nul penge. Se dog til Danmarks Tekniske museum i Helsingør, hvor pengene rent ud sagt vælter

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station  
anbefales

POUL GUDMANN



ind. Her forventes det, at anden etape af museumsbyggeriet kan påbegyndes i maj-juni i år, idet man har begrundet håb om et *rente- og afgiftsfrit lån fra staten* på 1,5 mill. kr. fordelt på tre år med 500.000 kr. om året. Dansk Ingeniørforenings indsamling har givet 100.000 kr., der overrækkes museet på foreningens 75-års jubilæumsdag i marts måned. Fra anden side er modtaget to gaver på henholdsvis 40.000 og 30.000 kr. Dette er vejen til målet, og den gælder også for jernbanemuseet! Det ovenfor omtalte arbejdsudvalg bør straks gå i gang med at skaffe et økonomisk fond til et jernbanemuseum. Gdr. Skov har fremsat tanken om, at der indrettes jernbanemuseum flere steder rundt i landet, hvor der kunne arrangeres skiftende

udstillinger af jernbanemateriel. Ingen dårlig ide, da den må kunne startes for små penge i ledige lokaliteter. Entreindtægten til sådanne udstillinger må kunne hjælpe til rejsning af et hovedmuseum. DTM i Helsingør havde i sit første år 60.000 betalende besøgende. Vi har erfaret, at det hidtil største modelbaneanlæg er ved at være færdigt, og skal opstilles på Københavns Hovedbanegård. DSBs reklametjeneste regner med, at dette anlæg vil kunne indkøbe ca. 100.000 om året. Her må være en chance for at få penge til start af et fond til et jernbanemuseum. Hvordan stiller den nye trafikminister sig til virkeliggørelse af et jernbanemuseum? det har vi ikke hørt noget om.

— bro

## Overdækkede landgangsbroer i Helsingør

Der arbejdes for tiden på kraft med bygning af overdækkede landgange ved færgelejerne i Helsingør. Den ene ventes at blive færdig til at kunne benyttes af den nye færge »Najaden«, der ventes indsat på overfarten her til kommende påske. Den nye færge har som tidligere omtalt kun passagersaloner på øverste dæk, hvorfor den nye trappeopgang skal være færdig når færgen ankommer fra værftet i Århus. Den anden trappe bliver først færdig senere.

Der findes i øvrigt stor overførsel af godsvogne for tiden, men på grund af en omfattende reparation af det ene færgeleje i Helsingør, kan der kun sejles med tre færger om dagen, men om natten deltager »Kärnan« også med overførsel af godsvogne.

## Vi har modtaget ..

# Månedens emner ...

### Pladsbesættelserne

En gang hver måned mødes DSBs ni chefer, generaldirektøren, trafikchefen, banechefen, maskinchefen, personalechefen, tarifchefen, handelschefen og de to distriktschefer i Sølvgade for at foretage besættelse af de ledige stillinger.

Det er naturligvis generaldirektørens ret at bestemme, hvem han vil indstille til de højeste poster, men det sker i kollegial fordragelighed. Der er bl. a. ca. 5000 kongelig udnævnte embedsmænd i DSB-tjenesten.

Efter anbefaling af finansministeren i 1935, har det siden da været en fast regel for alle ansøgere til ledige stillinger, at deres nærmeste foresatte skal give ansøgningerne påtegning om ansøgerens egnethed til den ansøgte stilling. Desuden findes såvel i generaldirektoratets personaleafdeling som i distrikterne mapper med oplysninger om hver eneste ansats forhold, karriere, uddannelse og særlige oplysninger om udmærkelser eller det modsatte. Diciplinære sager for forsømmelser finder også i mappen samt eksamensresultat, men angående den ansattes private forhold arkiveres normalt intet

udover indberetninger fra andre myndigheder.

Før bestemmelsen om påtegning på ansøgningerne trådte i kraft, blev der hver andet år givet karakter til hver enkelt ansat, men disse blev kun taget frem, når der var ansøgninger at bedømme. Da det viste sig, at disse bedømmelser havde så få betydningsfulde ting at sige, at langt de fleste var så enslydende, at de ikke kunne bruges til noget fornuftigt, gik man over til de nugældende regler for påtegning af ansøgninger. Tilbage er dog de bedømmelser, der afgives ved ansættelse af aspiranter.

### Lydisolerede loko

Det første af de nye MZ loko ventes leveret i løbet af april måned. Der har fra loko-personalets side været klaget meget over den enorme motorlarm, der er i førerhusene på My-erne. Derfor er de nye Mz-loko bygget specielt med henblik på at undgå den megen støj i førerhuset. Dette bliver nu pakket ind i et tykt lag gummi, ligesom der er foretaget adskillelse mellem den egentlige maskine og førerhuset, idet førerhuset udgør en »kasse« for sig, der anbringes sidst på lokoet.

### Privatbaneslagtninger

Jyllands Posten har tit haft mange usaglige artikler om jernbaneforhold, men i de sidste par år synes man at have bedret sig, så man nu ser mere sagligt på tingene. Fornylig var der en artikel om Randers-Hadsund-banen, og der stod, at hvis banen blev nedlagt om få år, så var det et tilfælde, for hvis byens vise råd havde vidst, at slagteriet ville klage, så havde man ikke stemt imod spor på den nye Hadsundbro, og havde man ikke gjort det, så havde de resterende kommuner heller ikke gjort det, og så havde amtet heller ikke gjort det.

Ja, der var endelig sandheden om den senere tids usaglige banenedlæggelser. Det er nemlig ganske tilfældigt hvilke baner, der nedlægges. Om banen har megen trafik, og vil få endnu mere i fremtiden, det tænkes der slet ikke

## Østrigske frimærker til spotpris!!

To tusind otte hundrede herlige forskellige samler-frimærker og særmærker værdi 320 DM - sendes pr. efterkrav - så langt oplaget rækker - til reklamepris: 48 danske kr. Bestilles på brevkort til

### MARKEN-CENTRALE

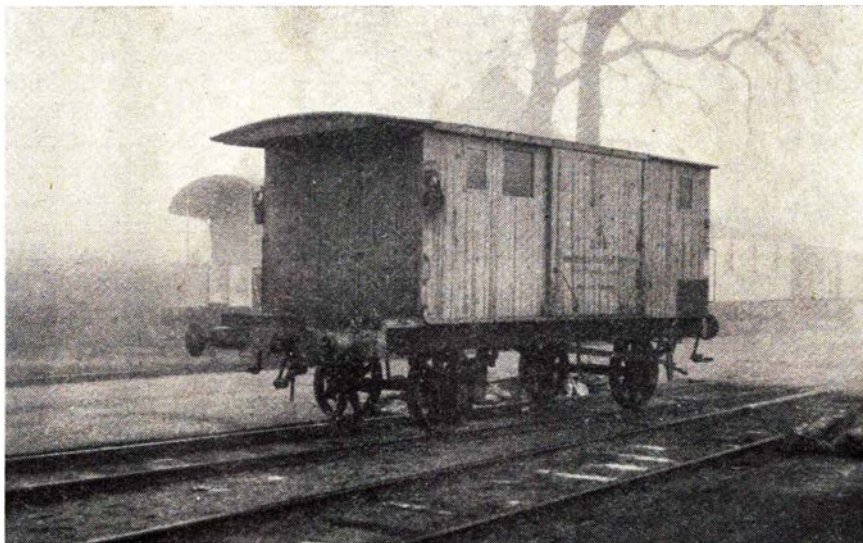
Dempscherg. 20  
1180 WIEN - Østrig



# Månedens foto



Betonsveller fra ca. 1917  
Nylig optaget på Taulov st.  
Foto: Bent Hansen, Eltang



DJK nyervejens godsvogn fra 1858. Foto: Sv. Jørgensen

Foruden arbejdspladsen på Klampenborg st., er der nu også kommet gammelt materiel til Fredensborg st. I første omgang gælder det en nyervejens godsvogn bygget i 1858 på »Det Sjællandske Jernbaneselskab«s værksteder. Såvel undervogn som vognkas-

sens stolper er af egetræ, der endnu er helt frisk når lige undtages et »brystværn« i vognens ene ende. Der regnes med at den 109 år gamle vogn kan være køreklar til pinse.

Jernbanemuseet har en lignende vogn bygget 1856!

på, for man stirrer sig fuldstændig blind på underskuddet, og tænker kun på, at nu må man se at få banen nedlagt, for det er så moderne. Bah! Om de lokale industrier får besvær med transporten eller flytter med arbejdsløshed som resultatet, det er da lige meget.

Mange af de nedlagte baner kunne være blevet meget mere rentable med en bedre ledelse og en køreplan, der var tidsvarende, men det tænker ingen på. Bevares, der er nedlagte baner, der absolut ingen berettigelse havde mere, og de skal selvfølgelig væk, for der er ingen grund til at opretholde baner kunstigt, når de ikke udfylder noget trafikbehov, men den senere tids bane-

nedlæggelser har mange steder været direkte fejludstillinger, der vil hæve sig senere.

Nu ryger sikkert også Ålborg Privatbaner, men her må man måske snarere forbavses over, at de har kunnet køre så længe som de har, med den konkurrence de har fra private rutebiler, som man tillader at køre parallelt med banerne. Jeg drøftede disse ting med en »indfødt« i Ålborg, og jeg nævnte bl. a. Nr. Sundbys modvilje mod banerne. Nå, sagde han, det er da lige til, for borgmesteren i Nr. Sundby er da direktør for rutebilstationen i Ålborg, og den giver underskud i øjeblikket, men kan vel komme til at give overskud, den dag banerne indstiller.

Jeg må sige, at jeg blev noget overrasket. Mon det virkelig er rigtigt? Måske kan en af Jernbane-Bladets læsere i Ålborg forklare nærmere om dette. Jeg blev så overrasket, da jeg senere læste, at en ledende lokal DSB-mand havde udtalt, at DSB kunne spare 1 mill. kr., hvis Ålborg Privatbaner blev nedlagt, om året. Nå ja, den danske stat kan jo også spare 200 mill., hvis hele DSB blev nedlagt. Jeg synes, at en DSB-mand skulle tale anderledes, for DSB og privatbanerne er vel ikke ligefrem fjender. De tjener vel samme sag, nemlig transportens, og da de transporterer på skinner begge parter, burde de snarere støtte hinanden. Jeg har kørt med Sæbybanens blandet tog,

*To oaser på Københavns Hovedbanegård*



**Hovedbanegårdens  
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



**Nyt fra hele verden**

Journaler  
Kulturfilm  
Musikfilm  
Tegnefilm

— vi har cinemascope  
Central 13540



## Ferie- og udflugtssteder

### RESTAURANT »MØLLEHUSET«

J. Ørvad  
Frederikshavn - Tlf. (084) 20148  
Et 1. kl.s spisested...  
hyggelige omgivelser

### AFHOLDSHOTELLET

Ester Lindskov Hansen  
Brotorvet 2 - Holstebro  
Tlf. (074) 2 04 18  
Aldtid et besøg værd —

### ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen  
— stedet, hvor man spiser godt  
Frisklavet kaffe med hjemmebagt  
Middag og smørrebrød ud af huset  
Telefon (119311) 140

Lad turen gå til

### Hovedgaard Kro

Telefon (066-34711) nr. 13  
ET 1. KL.s MADSTED  
Selskaber indtil 175 kuverter modtages

Bo og spis på

### MOTEL LISBOA

Frederikshavn v. E-3 - Tlf. 22133  
Et 1. kl.s madsted...  
Nyrestaurerede værelser

### HOTEL EBELTOFT

stedet, hvor man spiser godt og billigt  
REN KAFFE  
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. (063) 41090

### Haandværkerforeningens Restaurant

Allégade 16 - Horsens  
Tlf. (066) 2 50 83  
ET 1. KL.S MADSTED...  
Selskaber fra 20 til 350 pers. modtages

### Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14—16 - Ålborg  
Telefon (08) 13 37 33

Man bor og spiser godt på

### MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød  
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95  
Hyggelige selskabslokaler

og det medførte mindst 10 godsvogne, DSB og udenlandske, og det var alle vogne, der var overleveret fra DSB eller skulle til DSB for videre befordring. Sådan er det jo mange steder. Privatbanerne tilfører DSB en masse gods i vognladninger, som de ville gå glip af, hvis banerne blev lukket. For man tror vel ikke, at industrierne læser godset på en lastbil og kører det ind til nærmeste DSB station, nej, det er de færreste, så lader de det hellere blive på lastbilen og kører det direkte til forbrugerne. Hvis man fra DSBs side ligefrem støtter banenedlæggelser, så er det ikke så mærkeligt, at godstransporterne svigter.

Men vi vender igen tilbage til Hadsundbanen, hvis nedlæggelse bliver en tilfældighed. Det kunne være interessant at vide, hvem det er, der ustandselig presser på for at få baner nedlagt. Når samtlige kommuner langs banen garanterer for banen i 10 år, så skulle det vel være nok, og man tror, at nu kan banen se frem til 10 års videre kørsel med ny bro over vandet, men nej, man laver nye afstemninger og forsøger at skubbe benene væk under banen, hvilket i øjeblikket også ser ud til at lykkes.

Det minder meget om Nordfynske Jernbaners møde om banens fremtid. Ved første møde stemte alle kommuner undtagen een for banens fremtidige beståen, og den ene ville man forsøge at overtale, evt. ville en anden kommune betale for den. Ved næste møde ville pludselig kun et par kommuner stemme for banen, deriblandt Bogense og Otterup, som havde industrier, der ville blive berørt af banenedlæggelserne. Hvad var der sket i mellemtiden siden de resterende kommuner var faldet fra? Er det staten, der maser på?

Det samme skete med Horsens—Brynerup-banen. Alle kommuner på nær een ville fortsat have banen, og et par af de andre kommuner ville betale den genstridige part. Alle var glade, og formanden rejste sig og takkede for sammenhold o. s. v., men idyllen varede kun kort og banen lukkes om et år. Disse to baner kan vel ikke sammenlignes, for NFJ havde betydeligt mere gods og mange flere personer at transportere end HBS, men derfor bliver det ikke mere ligetil. I begge tilfælde vil det sige, at det er ligemeget om kommunerne vil betale underskudet eller ikke, for banen skal nedlægges, ligegyldigt om det er sagligt eller ej.

Randers—Hadsund-banen, som jeg hele tiden vender tilbage til, er man i øjeblikket godt igang med, skønt denne bane havde garantien i orden til 1974, og har en fortræffelig køreplan med mange tog, samt en udmærket godstrafik, der vel vil blive større, når Ålborg—Hadsund nedlægges. Man var i gang med at forhandle om nye tog, og så får man kolde fødder angående den nye bro. Men det er måske det såkaldte »motorfolk«, der spørger igen. De kan vel ikke tåle, at der kommer grimme jernbanespor på broen, og jo flere lastbiler man kan få ud på vejene, des mere besværligt bliver det for personbilerne at komme frem. Jovist de tjener deres medlemmer godt.

Den nye trafikminister har udtalt, at han ønsker fjerntrafikken fra landevejen ind på banerne. Javist, det må jeg så absolut holde med ham i, men det får han ikke, hvis han nedlægger alle fodelinierne til fjerntrafikken. Slagteriet i Hadsund vil jo have banevognene til døren og ikke til en station 30—40 km væk. Måske bør man heller ikke lytte alt for meget til trafikministeren, for i en udtalelse ved tiltrædelsen fortalte han, at man kaldte ham banemorderen, fordi han var med til at nedlægge Svendborg—Nyborg-banen, men det tog han ikke så højtideligt, for han ville være med til at nedlægge flere baner endnu. Svendborg—Nyborg-banen var netop en af de baner, der blev usagligt nedlagt. Den udfyldte en transportopgave og havde et beskedent underskud, men den skulle absolut nedlægges. Desuden bør trafikministeren erindre, at nu er der snart ikke flere baner at nedlægge af, hvis han da vil holde sig til de stakkels sidebaner. Hvis det fortsætter med samme fart som hidtil, så bliver han vand-, luft- og gummiminister til sidst.

1333.

## Til læserne

### Tak til læserne

Vi takker herved for de mange særdeles venlige hilsener og udtalelser fra vore tilfredse læsere, som vi har modtaget ved årsskiftet.

**Ingeniør G. G. i Motala** spørger om, hvad det er for et damploko, der ses på billedet DBJ Almindingen station i december-nummeret, side 335.

**Svar:** Billedet af maskinen er ikke særligt godt, men det ser ud til at være AGJ nr. 21 eller 22, bygget hos Nydqvist i 1916.



Fh. jernbanearbejder Bagge i Glostrup har meddelt os, at vi havde været alt for flotte i vort november-nummer i fjor med størrelsen af den erstatning han blev tilkendt ved Højesteret. Det var ikke 93.000 kr., men kun 9.300 kr.

#### Obfmd. Thygesen, Varde, skriver:

Takker redaktionen for, at Jb.-Bl. er lige aktuelt og læseværdigt som det altid har været. Jeg kunne dog godt tænke mig, at der kom lidt mere aktuelt stof om banetjenestens folk og forhold.

Svar: Tak for brevet, og det må indrømmes, at der burde skrives noget mere om banetjenesten. Vi skal huske det. Se i øvrigt det lille stykke om banetjenesten i februar causeri.

bro.

## Erindres det...

### For 50 år siden ... febr. 1917

#### 1. verdenskrigs 3. år

Den 6. februar måtte regeringen af hensyn til manglen på kul og koks iværksætte forbud og foranstaltninger, som tilsigtede den strengeste sparsommelighed med alle brændselsmaterialer. Der blev udsendt forordninger, hvorefter alle butikker skulle lukke kl. 6 om eftermiddagen (dog tirsdag og fredag kl. 7, lørdag kl. 9), alle biografteater, varieteer og teatre skulle lukke kl. 10 (to gange om ugen kl. 10.30). Alle restauranter skulle lukke kl. 11.

I anledning af den tidlige lukketid for restauranter, skrev et københavnsk dagblad følgende: — »I aftes, den 9. februar, tog københavnerne afsked med midnatstimerne på restauranterne. Hos Wivel formede det sig som en sørgefest. Enhver, der har set det liv, der udfoldede sig i kafeens rummelige lokaler om natten ved 12-1-tiden vil forstå, at mangan inkarneret københavner og mangan en velbeslået provinsbo, der er kommet herind for i nogle timer at glemme sin fødebys trivialitet, vil suk-

ke, når han fremtidig ser buelamperne foran Wivels terrakottaportal slukkes kl. 11. — Lokalet var overfyldt, men humøret manglede.

☆

Den følelige kulmangel som følge af u-bådskrigen har medført, at privatbanerne i Jylland må indskrænke toggangen. På strækningen Varde—Nr. Nebel løber nu kun 3 tog daglig i hver retning — og kun 2 tog på banen til Tarm. Horsensbanerne har ligeledes måtte indskrænke trafikken stærkt

☆

På Lolland er der store planer om en bane mellem Nysted og Rødby. Banen bliver 26 km lang — og udgifterne vil andrage 1.300.000 kr. Forslagsstillerne er af den opfattelse, at banen engang vil blive et vigtigt led i den påtænkte Rødby—Femern forbindelse.

### For 25 år siden ... februar 1942

Store vanskeligheder for færgeoverfarterne. »Malmøhus« var d. 3. 18 timer om turen fra Frihavnen til Malmø.

☆

Det stærke snefald har nu næsten lammet al trafik i Jylland. Kun med store vanskeligheder klarer banerne d. 6. enkelte tog.

☆

Hele landet er nu lammet af sneen. Al regelmæssig drift er d. 6. aflyst på samtlige baner og færgeoverfarter.

☆

På Bornholm har jernbanetrafikken nu været indstillet i 10 dage, men d. 17. gik 1000 mand i gang med at rydde sporene, men det var besværligt, mange steder ligger sneen i 3-4 meters højde. Vinteren er en meget hård belastning for banernes anspændte økonomi.

☆

På en generalforsamling har Sydfynske Jernbaneselskab vedtaget, at statsbanerne overtager banerne efter krigen, men dog tidligst om 4 år.

## Ferie- og udflugtssteder

Besøg den nye restaurant

### Svanemøllen

Svenstrup - tlf. (08) 158711 nr. 459  
Lækker og veltillavet mad, som De kan nyde i hyggelige og skønne omgivelser  
Selskabslokaler indtil 200 kuverter

Lad udflugten gå til

### Nykroen Løgstrup

ved Knarberg  
Løgstrup - Tlf. 121 (0761)  
et godt madsted - hyggelige lokaler  
vi dækker indtil 45 kuverter.

Spis og bo på

### Grand hotel

Østerbro 14 - Skive - Tlf. 890  
Et 1. kl. madsted

Bo og spis godt ...

### Herning Missionshotel

Bredgade 20 - Tlf. (07) 12 54 44

## Skoler og kurser

### Aarhusegnenes

#### Husholdningsskole

Risskov St. - Tlf. Århus 7 84 46  
5 mdr. kursus fra maj og novbr.  
3 mdr. kursus fra maj og august  
Moderne skole — smukt beliggende

### SILKEBORG

#### HUSHOLDNINGSSKOLE

Åhavevej 46-48 - Silkeborg  
Telefon 67



## Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



## Banegårdsrestaurationsen

## HILLERØD

TOM VALÈT

## Odense

### I. P. HANSENS EFTF.

v. Simon Nielsen  
Vindegade 120 - Odense - Tlf. 12 21 05  
Beklædningsbrædder til væg og loft  
Kehlede lister på lager

Damerne går til

### SALON BANG

v. S. Nielsen  
Vesterbro 56 - Odense - Tlf. 12 61 51  
Alt indenfor moderne hårpøje  
1. kl.s behandling

### Paul M. Pedersens Eftf.

#### TH. LAURIDSEN

Vestergade 69 - Odense - Tlf. 122199  
Alt smedearbejde udføres...  
Nyt som reparation - Tilbud gives  
Spec.: Rustfri stålarbejde

### Kolonial - Vine - Tobakker ...så

#### Købmand H. Juul Jespersen

Rugårdsvej 54 - Odense - Tlf. 12 60 99  
Altid de bedste kvaliteter

### OSTEMIKKEN

Vesterbro 49 - Odense - Tlf. 126480  
Spis ost ...  
spis vellagret ost  
Udvalg i konserver

### MOGENS' KOLONIAL

Købkesvej 53 - Odense  
Tlf. 127374

1. kl.s kolonial - Kaffe  
Tobakker og spirituosa

### Bageriet Tingløkke

v. E. Andreasen  
Bergendals Alle 14 - Fruens Bøge  
Tlf. 13 11 75  
Altid lækkert og velsmagende brød

### »Eventyrboden«

v. Åse Jacobsen  
Kronprinsensgade 18 - Odense  
Tlf. 12 64 35  
Stort udvalg i chokolade - Konfekturer -  
Gaveæsker - Bestilling på is modtages

## Sagt og skrevet

### En nytårsbetragtning

I DSB må vi desværre erkende, at vi med hensyn til godstransporten ikke har fået så stor en del af kagen, som vi kunne ønske, og som vi synes ville være rimelig. Det er bemærkelsesværdigt, at f. eks. Sverige og Tyskland har de største indtægter på netop godsbeholdning.

Endelig kunne jeg tænke mig at ramme en pæl gennem den opfattelse, at jernbanen er en fortidslevning. Selvfølgelig hører jernbanen et moderne samfund til. Moderne metoder og automatisering i transporten kan netop udnyttes bedre på jernbanerne end ved kørsel på landevej.

Stfts. O. H. Mikkelsen,  
Randers.

### En trafikminister-idé

— De sagde engang ved et møde, at De kunne tænke Dem nedsat et udvalg af en gruppe unge fra statsbanernes forskellige afdelinger og sige til dem: Hvis I skulle drive DSB som banerne burde drives — og så vidt muligt en rentabel forretning — hvordan ville I så gribe tingene an?

— Har De planer om at prøve at realisere den idé?

— Ingen skal blive forbavset, om jeg en dag, når jeg har set lidt nærmere på tingene, prøver at realisere tanken. Dette sagt med understregning af, at det ikke må opfattes som om jeg mener, at DSBs folk ikke anstrenger sig til det yderste for at nå et godt resultat. For det er jeg overbevist om at de gør.

Trafikminister Sv. Horn.

### Hold dig i form

Da jeg tog min afsked fra OHJ gik det hurtigt ned ad bakke med helbredet. Jeg var næsten syg over ikke at have noget at bestille, blev træt og sikkert umedgørlig overfor mine omgivelser. Men så kom jeg til DJK veteranbanen i Maribo, hvor jeg traf min gamle ven OHJ nr. 5, og så gik det fremad

### Købmand J. Kjøller

Tolderlundsvej 59 - Odense - Tlf. 122239  
Alt i 1. kl. kolonial - konserver  
vine - spirituosa samt tobaksvarer  
prøv vor fine kaffe  
Aviser - uge- og dagblade

med helbredet. Alverdens medicin kan ikke — for mig — måle sig med veterantog. De gi'r rigtig lyst til livet ...  
Ejnar V. Jensen, Holbæk.  
Fhv. lokofører OHJ.

### Ved en afsked

— Hvorfor tog De dog ikke et år mere, så kunne De have fejret 50 års jubilæum ved DSB?

— Nej, jeg er træt og vil holde op nu. Ærligt talt det hele er ved at blive lidt kinesisk, der er ingen faste regler mere i tjenesten. Nu skal det være slut.

Tktl P. A. Legaard,  
Holstebro.

### Skinnecykler

— Man kan i og for sig ikke sige, at skinnecyklen er blevet for gammel — i hvert fald ikke mere, end at bruge sine ben er det. Det er slet ikke muligt at bruge et motoriseret køretøj, når det drejer sig om strækningseftersyn, hvor man skal vende, køre tilbage og evt. skifte spor.

Stfst. G. L. J. Ravn,  
Slagelse.

## Hold dig i form

Det er en udbredt misforståelse, at når man bliver gammel, bliver man syg, og at de ting, man har at slås med, er der ikke noget at gøre ved. Det hører nu engang med til alderen.

Det er en farlig indstilling, fordi de ældre, der har den opfattelse, går og bliver sløjere og sløjere, uden at de søger lægehjælp. Deres pårørende, der også mener, at det, der er i vejen »bare er alderdom« tilskynder heller ikke til nogen lægeundersøgelse. Resultatet er, at de gamle først efter mange lidelser kommer under behandling, når deres sygdom har udviklet sig faretruende. Var de kommet i tide, havde det været meget lettere at hjælpe dem.

I vore dage er man ikke gammel, før man er 80 år. Der er masser af mennesker i den alder, der er i fin form — ja, man ser også et godt helbred hos mennesker, der er endnu ældre. De

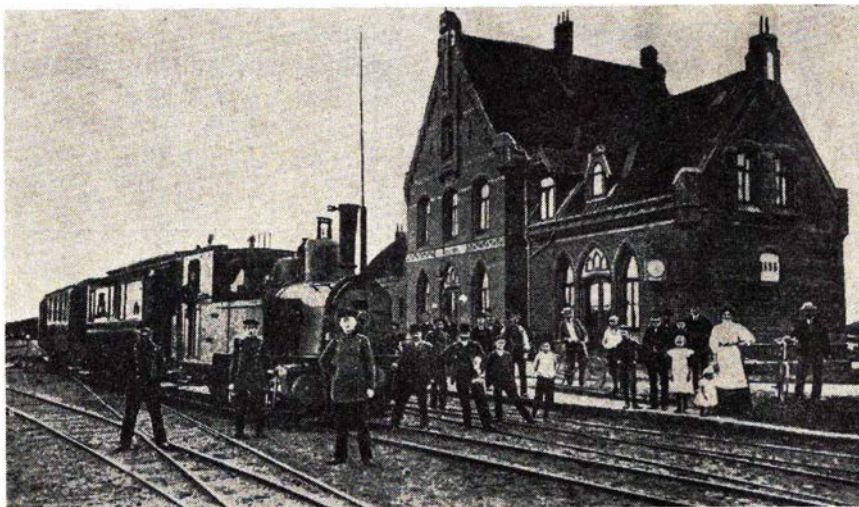
### Jernbanerestaurationsen

#### Maribo

G. Henriksen - Telefon 86



# Nedlagte stationer



Vojens amtsbanegård

I 1966 var der næsten intet tilbage af denne fordums storhed, da den har måttet vige for det nye banegårdsbyggeri i Vojens. Den 19,2 km lange strækning mellem Haderslev Amtsbanegård

og Vojens blev åbnet d. 4/8 1899 og Vojens-Rødding d. 5/3 1899. Lukning fandt sted for hele strækningen d. 1/12 1938.

mennesker, der lever længe, er gjort af et godt stof. De har lunger, nyrer og hjerte, der trods alle belastninger bliver ved med at fungere. Det er med andre ord et godt materiale at arbejde med.

Livets længde synes i høj grad bestemt af arvelige faktorer, og ligeegyldigt hvad man gør for sin sundhed er det kun et par stykker blandt 10.000, der når at passere 90 år. Dette tal har praktisk taget været uændret i de sidste 100 år.

På *Skodsborg st.* er arbejdet med anlæg af nye perroner udbudt i licitation. Overhalingssporene fjernes og perronerne rykkes ud til gennemørsels-sporene.

☆

*Gøteborg-Frederikshavn Linien* vil købe restaurant Fjordkroen ved Limfjordsbroen i Ålborg. Restauranten skal bruges til terminal for den hydrofoilbåd, der i juni måned sættes ind på ruten.

☆

*Gødstrup st.* er fra 1. december i fjor nedsat til trinbræt.

☆

På *Storebæltsoverfarten* blev i november måned overført 105.309 biler mod 91.464 i samme måned i fjor.

## I få linier

På *København H* åbnedes nyt markertenderi den 16. december i fjor.

## Ringkøbing

### FEDDERSENS

#### Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18  
Udfører arbejde for DSB  
Tlf. Ringkøbing 173

### Slagter Bøgebjergs Eftf.

Poul Knudsen  
Priorgården - Torvet  
RINGKØBING - Tlf. 2 02 06  
1. kl.s kød — flæsk — hjemmel. pålæg

### RINGKJØBING

#### LANDBOBANK

Aktieselskab  
Telefon (073) 2 11 66



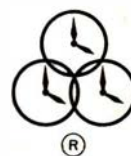
Aktieselskabet

## Dansk Normal-tid

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. (01) \*12 21 50



ELEKTRISKE URE

## STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager



**Storebæltsoverfartens Restaurationer**  
og  
**Restaurant »Halsskov-Perlen«**  
Werner Schwartzlose  
Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19  
efter kl. 17: 57 10 35  
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

**»De Danske Østersøfærger«s**  
DSB  
Restaurationer  
**GEDSER RØDBY FÆRGE**  
DSB Restauration »Færgkroen«,  
Rødby Færge

## Silkeborg

### SINGER SYMASKINER

v. Uglebjerg Jørgensen  
Estrupgade - Silkeborg - Tlf. 2210  
Salg af nye og brugte maskiner ...  
1. kl.s reparationer udføres  
**Vi demonstrerer gerne hjemme  
hos Dem**

### GULDSMED W. FRIEDRICH

Torvet 10 B - Silkeborg - Tlf. 2120  
Alt i guld- og sølvvarer ...  
Graveringer udføres omgående  
1. kl.s reparationer efter tilbud

### SPARE- OG LAANEKASSEN for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 - 417 og 410. Postgiro 7863  
Mandag—fredag kl. 9.00—12.30 og 14—16  
Fredag tillige kl. 18—19.30  
Lørdag lukket

### ORA service

v. P. Rod  
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)  
Silkeborg - Tlf. 5089  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autotilbehør

### DERES FRISØR

Tage Jakobsen  
Maagevej 3 - Silkeborg - Tlf. 4510  
Alt i moderne hårpleje ...  
1. kl.s fagmæssig betjening



Søndergade 1 - Silkeborg - Tlf. 1946

Alt i

### DAME- OG HERREKONFEKTION

Det er på 1. sal — derfor billigere  
Konto oprettes gerne

### ALDERSLYST KRO

Borgergade 111 - Silkeborg  
Telefon 9071  
Et 1. kl.s madsted ...  
Dansant fredag og lørdag

### DORTHE'S KOLONIAL

Jernbanevej 35 - Silkeborg  
Alt i kolonial — konserves — vine —  
spirituosa samt tobaksvarer ...  
Prøv vor ekstrafine kaffe. - Tlf. 1455

### NY-VASK

v. Sigrød og Ingvar Hauge  
Danmarksgade, Silkeborg - Tlf. 3643  
Våd vask — tør vask — rullevask —  
arbejdstøj  
Vi henter og bringer overalt

### FREDERIKSBERG FISKEHUS

Lyngbygade 2 - Silkeborg - Tlf. 3803  
Kendt for byens billigste ål  
og friske fisk

# ROOS

DAMEKONFEKTION

Østergade 12 - Silkeborg - Tlf. 2794  
Altid først med de sidste nyheder

## Skanderborg

Vi handler hos

### Købmand Erik Jensen

Banegårdsvej 43 - Skanderborg  
Telefon 2 00 80  
Det store udvalg i kolonial - konserves  
vine - spirituosa samt tobaksvarer

## Ry

### Gyda's Viktualie

Klostervej 14 - Ry - Tlf. 9 11 90  
Kød - Flæsk  
samt alt i hjemmelavet pålæg og salater  
**Kun 1. kl.s varer**

## Viborg

Vi anbefaler

### BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

v. M. B. Hansen  
Viborg - Telefon 2601  
Et 1. klasses madsted

Byens nye store specialforretning  
i kjoler og konfektion

### LORENTZEN

Vestergade 9 - Viborg - Tlf. 2720  
God smag er ikke dyrere ...

### ORA Service

Århusvej - Viborg - Tlf. 5257  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Quick service udføres  
Stort udvalg i autotilbehør

SPECIALFORRETNINGEN

### DORTHE

Jernbanegade 16 - Viborg - Tlf. 3412  
Det store udvalg i moderne kjoler  
samt det lækre Asani undertøj

### Mini Motor Service

B. Ryan Laursen  
Hj. Vesterbrogade—Skovgårdsvej  
Viborg - Tlf. 3653  
Cykler - Autocykler - Mobylette  
1. kl.s reparationer udføres

### TRANE VASK

Hjørnet af Tranevej og Holstebrovej  
Tlf. 3335 - Viborg  
Våd vask - Tør vask - Rullevask  
Hentes og bringes efter kl. 16

## Lemvig

### DOEST BOGHANDEL

v. Kurt Husted  
Vestergade 2 - Lemvig  
Telefon 2 03 66



Juletrafikken 1966 blev som helhed lidt større end julen i fjor.

☆

DFDS bygger for tiden en ny terminal på *Englands kajen i Esbjerg*. I forbindelse hermed skal DSB opføre et perrontag, således at pasagererne kan gå i ly fra skibet til bådtoget.

☆

På *Taulov st.* er bygget en stål-gangbro fra perron til perron, i stedet for den oprindelige planlagte tunnel, der på grund af jordbundsforholdene ville være blevet 100.000 kr. dyrere end stål-gangbroen til 75.000 kr.

☆

Det var ventet, at de første af de nye *S-tog*, der bygges på Scandia, skulle være prøvekørt straks i det nye år. Da en del af det elektriske materiel endnu ikke er modtaget fra udlandet kan det ikke lade sig gøre. De 90 *S-tog* ventes leveres i løbet af de kommende 15 måneder.

☆

Når *svenskerne* den 3. september i år går over til højre trafik, må de ærgre sig over, at de i 1834 vedtog en lov, der påbød venstre trafik, og dermed ophævede loven af 1718, der faktisk påbød højre trafik.

☆

Ekspedition af vognladningsvise forsendelser til og fra *Charlottenlund* station er ophørt fra 1. februar.

☆

Til ny færgerute *Hou-Sælvig* på Samsø, er på et værft i Holland bestilt en færge til 3 mill. kr. Færgen får plads til 25 biler og 250 passagerer.

☆

Et privat konsortium har tilbudt at overdække banegraven på *Århus st.*, for derved at skaffe parkeringsplads til 1900 biler. Projektet vil koste 40 mill. kr.

## Rutebil nyt

### Otterup kommunale »rugbrød«

Sognerådet i *Otterup* er meget utilfreds med DSB's rutebiltjeneste, om hvem man har mistet troen på, at der vil blive oprettet en kørsel, der kan tilfredsstille sognerådet. Sognerådet har nu overtaget *Otterup* station, der ellers var omdannet til rutebilstation, og den vil nu blive bygget om til rådhus. Derved sparer DSB 30.000 kr. om året, og dette beløb vil man i stedet anvende til udvidet kørsel på ruten *Odense-Otterup*, og så vil sognerådet drive rutebilkørsel med små biler til 10-15 passagerer på de ruter, hvor privatbanen tidligere havde rutebiler.

### Nye DSB rutebiler

Som sædvanlig afgav DSB bestilling på nye rute- og lastbiler i december for levering i det kommende finansår. Denne gang drejer det sig om 35 personvogne, 18 lastbiler, 2 vognbjørne samt et trækkøretøj til vognbjørne. Alt til et beløb på 7,4 mill. kr.

### Nye garager i Holbæk

Her er man nu flyttet fra de gamle garager på *Kastanievej* i *Holbæk* til anlægget på *Valdemar Sejrsvej*. Her er indrettet kontor, bad, toilet og opholdsstue for mekaniker- og chauffør personalet. Der er garager til 5 rutebiler, opvarmet vaskehal til to biler.

De gamle garager overtager *Odsherredbanen*, der i løbet af foråret flytter dem til *Nykøbing S*.

### Nye rutebiltakster

Indenfor DSB forbereder man i øjeblikket en snarlig takstforhøjelse for hele landet, da man er 15 procent efter de takster, som trafikudvalgene landet over anser for rimelige. Man var berettiget til disse forhøjelser allerede i 1965. Den ventede takstforhøjelse vil andrage ca. 10 procent.



— også Deres flamme

**BRABRAND**

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

## Juridiske konsulenter

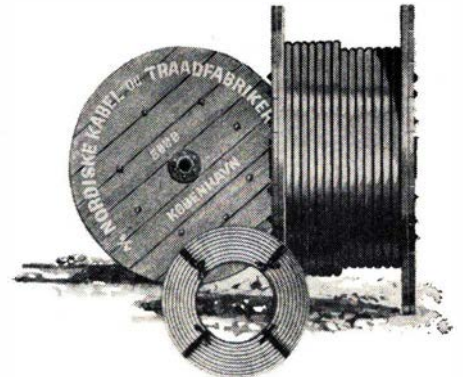
**HELGE KNUB**

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 - Århus C

Tlf. (06) 13 01 00

# NIKT LEDNINGER OG KABLER



## Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

# Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

## Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

# WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V - TLF. \*14 27 47

ikke dyrere . . . men bedre

# Jernbaneliv 1914-1962

## Rybro's erindringer

(fortsat fra side 13)

Politivagt var på hjørnet af Toftegårds Alle og Mølle Alle, hvor der nu er bageri. Sporvognsline 2 kørte dengang til Valby, hvor den endte i en sløjfe neden for jernbanevolden lige overfor nuværende restaurant Nanok. Fra jernbanebroen og udefter hed vejen Remisevej (hvorfor ved jeg ikke, for jeg har aldrig hørt noget om nogen remise der). Vejen holdt op ved Frilands Alle, og videre mod vest var det udelukkende marker.

### Valby station 1914

Nuværende Valby station blev åbnet 1. december 1911 samtidig med åbningen af Københavns tredje hovedbanegård. Efter datidens forhold, var det en flot station, med elektrisk centralapparat, sporskifter, signaler m. m. Efter den daværende trafik var lokaliteterne også gode. Kun stationsforstanderboligen på 1. sal havde arkitekten beregnet med for få værelser, hvorfor stationsforstanderne ved Valby station altid har haft bolig privat.

Da jeg mødte til tjeneste for første gang på Valby station d. 1. maj 1914, blev jeg straks stedet for navnkundige stationsforstander *Louis de Renouard* med flot overskæg, sølvfløjte på venstre bryst a la ridderkors og altid med hvide handsker. Han var i øvrigt en yderst elskværdig mand.

Tjenesten var den ene uge fra kl. 5 til 14.30, og den anden fra kl. 14.30 til 1. Lønnen var som før anført 3 kr. om dagen. Man fik udleveret en jernbanehue som det hed dengang, og som den i øvrigt stadig benævnes. Jeg fik en sommerhue, der var noget helt nyt.

En lille historie om samme hue. Da forstanderen havde afleveret huen til mig, spurgte han: »De kan vel gøre honnør? nå jo, De har jo været soldat!« Da stfst. var gået sagde en ældre portør — Køge Christensen: »Han sagde du havde været soldat — det har han nemlig aldrig været!«

### Den »berømte« bukseknep

Stationen var i lighed med Kh de første stationer med elektrisk sikringsanlæg leveret af AEG. Når det betænkes, at Kh først nu, godt 65 år efter dette anlægs ibrugtagning står foran anskaffelsen af nyt sikringsanlæg, må det si-

ges, at det har gjort lang og god tjeneste.

I april måned 1914 skete der det uheld, at Gedserekspressen fra Kh 11.05, datidens fornemste tog, kørte ind på sporet mod Frederikssund i stedet for mod Vigerslev. Da både stationsbestyren, lokofører og fyrbøder hævdede, at der havde været gennemkørselssignal mod Vigerslev, fik centralapparatet og indgangsporskiftet skylden for uheldet, og hele centralaflåsnings blev afløst, og stationens 7 sporskifter blev afløst med hængelåse. Så jeg fik derved en masse fodture for at aftage hængelåse, vente til stationsbestyreren huskede at omstille sporskiftet, og så sætte hængelås på igen. Da signaltjenesten ikke kunne finde fejl ved anlægget, blev det efter et halvt års forløb tillyst igen.

Et vittigt hovede fandt ud af, at årsagen til at sporskiftet stod forkert skyldtes, at en af portørerne havde tabt en af de blyknapper, der dengang var i de hvide arbejdstrojer, ved sporskiftmotoren, hvorved der var opstået en kortslutning, der bevirkede, at sporskiftet blev omstillet i utide!

Der var stor omlæsning af ilgods fra og til Frederikssundsbanen, så der var altid to mand på perronen i Valby. Værst var det om morgenen kl. 5.30 når tog 8 ilgodstoget fra Korsør kom. Det skete nemlig uhyre tit, at den fun-

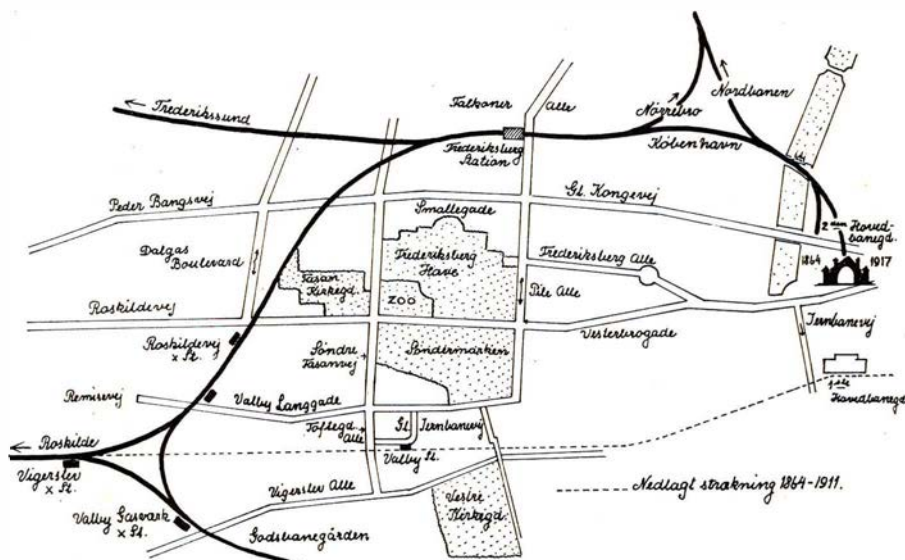
gerende stationsbestyrer ikke mødte til tiden kl. 5. Værst var det med senere overtrafikinspektør M. E. Jensen, der dengang boede på hjørnet af Annexstræde og Valby Langgade. Der måtte altid en mand ned og hente ham, når han havde morgenvagt. Det var desuden sådan, at såfremt, der ikke var mødt nogen på Enghave station om morgenen, skulle en mand fra Valby tage med tog 8 til Enghave og betjene blokken der. Men når det skete, var han som regel altid kommet, når vi nåede derned.

Kl. 18.30 skulle ekstramanden på Valby station pr. cykel bringe og afhente tjenstlig post på krydsningsstationerne Valby Gasværk, Vigerslev, Roskildevej og Remisevej. Derved fik jeg kendskab til disse poster, og jeg var dengang helt overbevist om, at sådan et sted kunne jeg aldrig tænke mig at være. Der var kun en mand hvert sted. Når det blev mørkt, havde de kun en petroleumslampe, som de flyttede rundt med, når de skulle se noget.

Ak ja, alligevel blev det til, at jeg tilbragte 29 år af mit jernbaneliv på en krydsningsstation.

### Krigsudbruddet august 1914

Natten mellem d. 7. og 8. august 1914 fik jeg indkaldelse til at møde uopholdelig ved sikringsstyrken på Kastrup Fort. Dermed blev jernbanetjenesten afbrudt for en tid. Danmark blev som bekendt aldrig inddraget i denne krig med besættelse eller andet, så det blev efterhånden så som så med sikringsstyrkens betydning. Efter kort tids forløb blev der givet frihed og til-



Forbindelsen Hovedbanegården-Vigerslev 1864-1911



ladelse for enkelte til at tage arbejde i byen. Det benyttede jeg mig også af, og kunne derved passe fridagsafløsningen på Valby station og tjente derved lidt. Der var kun fire mand, og de havde kun hver en fridag hver 14. dag.

Arbejdet ved jernbanerne steg meget betydeligt på grund af krigen, og da man manglede personale til det forøgede arbejde, søgte banerne om at få det personale hjem, der havde været beskæftiget ved banerne før indkaldelserne. Sidst i januar 1915 blev jeg hjemsendt, og min soldaterbog blev samtidig forsynet med fritagelsesbevis. Efter nogle få dages tjeneste på Valby station, fik jeg meddelelse om, at jeg var antaget som stationsarbejder med tjeneste på Nørrebro station.

### Nørrebro station 1915

Det var den gamle Nørrebro station, hvor der intet måtte forbedres eller holdes vedlige, da stationen snarest muligt skulle flyttes over i Lersøen. Der skulle dog gå endnu 15 år før dette skete i 1930. Krigen, der varede til 1919, havde dog sin store andel heri.

Det rent historiske om den gamle Nørrebro station 1886—1930 findes så udmærket beskrevet i Jb-Bl. nr. 7 1965 side 196—99 og skal derfor ikke gentages her.

Begyndte den 1. februar 1914 som anden mand ved bommen i Stefansgade, hvorfra der ned mod Jagtvej fandtes en halv snes centralaflåede håndbetjente sporskifter, som det var anden mandens opgave at betjene, når der skulle godstog til og fra Frederiksberg. Det skulle gå stærkt med denne sporskiftning, for ikke at sinke persontogene. Det var nu ikke et arbejde, jeg satte megen pris på, så jeg spurgte gentagne gange, om jeg ikke kunne komme til rangeringen. Der gik et halvt års tid før der blev en plads ledig i rangerholdene, men der kom jeg nu tidlig nok, for godstrafikken steg dag for dag, og snart efter måtte stationen lukke for tilgang af godsvogne. Vogne til Nørrebro blev hensat på Godsbanegården, og hver gang Nø havde plads til 20 godsvogne, blev disse sendt med særtog fra Gb.

Vi var nu inde i en periode, hvor der daglig kom udførselsforbud for livsvigtige varer, hvorfor det hastede for »grossererne« med at få læsset varer, der var truet af udførselsforbud. Det var ikke så nemt at skaffe de nødvendige vogne, for danske vogne måtte ikke læsses til udlandet, da vi ikke fik dem tilbage igen.

Rangerarbejdet på stationen blev

større og større. Rangermaskinen kom fra Godsbanegården hver morgen kl. 6.30. Kl. 14.00 skiftede såvel lokopersonale som rangerpersonale. Efter planen skulle rangermaskinen køre hjem til Gb kl. 23.00, men efterhånden kunne dette slet ikke overholdes. Da man var nået til, at maskinen først kunne hjemsendes ved 3—4 tiden om morgenen, sagde lokopersonalet stop, og der blev omgående etableret nathold til rangering. Der var ikke noget, der hed overarbejde, så godtgørelsen for det ekstra natarbejde beløb sig til 12 øre i timen i natpenge fra kl. 23 til 5.

Det var let nok at indføre nathold til rangering, men hvor fik man personale fra dertil? Det uafbrudte rangerarbejde til daglig medførte mange og lange sygdommeldinger blandt det ældre personale, så en dag vi mødte til eftermiddagstjeneste, var der hverken overportør eller portører til rangering. Jeg fik så besked på at være rangerleder. Til medhjælp fik jeg så to mand, der lige var taget ind fra gaden. Enhver der er kendt med rangering vil forstå, hvad det kunne blive til. Så længe det var lyst, så man kunne se, hvor der blev lænket fra og hvordan sporskifterne var stillet, gik det nogenlunde, men da det blev mørkt — uha! Kørte vi ud med et træk på 20 vogne fra et læsset spor, så stod vognene endnu værre end da vi kørte ud og begyndte rangeringen!

### Portørprøven

Stationsarbejdertiden var to år, og normalt blev vedkommende portørprøvet efter et års forløb. Prøven blev holdt af trafikinspektøren og omfattede aspirantens kendskab til de forskellige arbejder ved portørgerningen. Der var hverken kurser eller bøger, hvor aspiranten kunne tilegne sig teoretisk viden om de mange regler og bestemmelser om rangering, læsning af vogne og m. m. Det var således helt afhængigt af, hvad han havde været beskæftiget ved.

For mit vedkommende var det så heldigt, at jeg, medens jeg var på Valby st, havde fået overdraget samtlige ordrer og bestemmelser samt læseplaner til stationsmesterkursus fra en, der lige havde bestået stationsmesterprøven. Dette medførte, at jeg havde fået en lille smule indsigt i det, der blev spurgt om ved portørprøven.

Det var værre for »Søren Sømand«, der blev afhørt sammen med mig. Det som Søren ikke kunne svare på, måtte jeg besvare. Men som før bemærket, hvor skulle han vide det fra? Han blev

f. eks. spurgt om besnøring af en vogn læsset med halm. Hvor skulle han vide det fra? Der blev jo ikke læsset vogne med halm på Nørrebro station. — Søren fik besked om at komme igen en anden gang, og jeg kunne så sættes til alt portørarbejde, og det var der nok af.

## Jylland

### Scooter Service

Asylgade 31 - Frederikshavn - Tlf. 2 31 25

Køb - salg - bytte

1. kl. reparationsværksted for  
scooter - knallerter og motorcykler

### Toftelunds Slagterforretning

ved Erling Larsen

Kløvermarken 2 - Sæby - Tlf. 6 16 03

1. kl. kød - flæsk

hjemmelavet pålæg

## HIRTSHALS

### RENSERI

Østergade 11

Tlf. 94 13 67

### Caltex-service station

Hj. af Vesterbrogade - Helgolandsgade

Holstebro - Tlf. 2 42 70

Benzin - olie - vask - smøring

Auto - Elektro

### M. NIELSEN & SØN

v/ A. Robstad

Gravmonumenter - Stenhuggeri

Jernbanegare 50 - Kolding

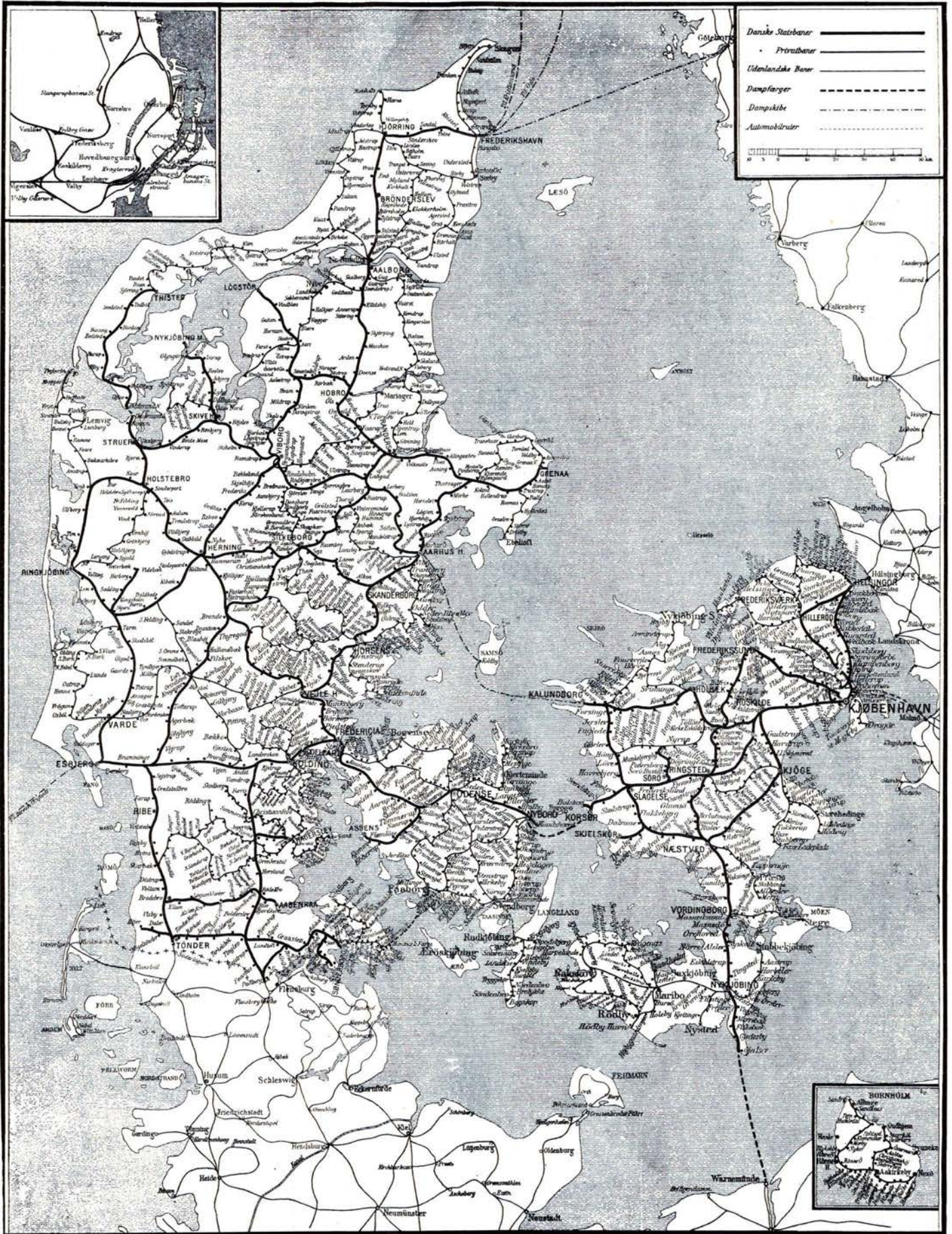
Tlf. 2 07 62

Privat: Agtrupvej 76, tlf. 2 52 62

### LANDBOSPAREKASSEN

RIBE - BRAMMINGE







## Fra dagbogen

**Humlum d. 19. novbr.** Kl. 23.30 kørte en lillebil ind i siden på lyntog Uldjyden på hovedgadeoverskæringen i Humlum. Bilen blev skubbet over mod en blinklysstander. Begge døre røg af, og bilens fører blev slynget ud. Han pådrog sig alvorlige kvæstelser. Toget kunne fortsætte med 35 min. forsinkelse.

**Thorsø d. 29. dec.** En personbil blev ved 14.30-tiden påkørt af toget til Silkeborg på en markvejsoverskæring mellem Fårvang og Thorsø. Bilens forparti ramtes af toget og blev slynget ned i banegrøften. Bilens fører blev slynget ud af denne, og pådrog sig åbent benbrud og andre kvæstelser.

**Ringe d. 7. jan.** På en overskæring nord for Ringe blev en personbil i dag påkørt af et godstog. I stedet for at køre frem på overskæringen og komme over før toget kom, standsede den 20-årige fører bilen for at bakke ud fra overkørslen, men forinden blev han ramt af toget, og bilen slynget ned i banegrøften. Føreren af bilen og en passager pådrog sig kvæstelser og hjernerystelse.

**Esbjerg d. 11. jan.** Lyntog »Kongeåen« holdt i aften i ca. 40 min. mellem Esbjerg og Tjæreborg før det lykkedes at finde fejlen på motorvognen. Efter at en sikring var skiftet ud fortsattes mod København uden yderligere forhindringer.

**Ørbæk d. 14. jan.** En personbil, der skulle været standset ved udkørsel fra en bivej, blev ved 17-tiden påkørt af en DSB bus i byen Tved. Føreren af personbilen pådrog sig alvorlige skrammer i ansigtet, og der skete betydelig skade på begge biler.

**Bjerringbro d. 15. jan.** En traktor med påhængsvogn var gået i stå på en overskæring mellem Bjerringbro og Tange, og blev kort efter påkørt af lyntog »Limfjorden«. Traktorføreren var sprunget bort fra traktoren, der blev splittet ad ved sammenstødet. På hængsvognen, der var læsset med ensilage blev fuldstændig knust, og da en kupedør sprang op, blev gangen oversprøjtet med ildelugtende ensilage, så der måtte foretages en større rengøring, da toget kom til Århus.

**Helsingør d. 26. jan.** Da sidste tog fra København kl. 0.22 var kommet til Helsingør, fandt man en sovende mand, der skulle have været af i Espørgærde. Manden vandrede lidt rundt på perronen, og da rangermaskinen skulle køre stammen fra perronen, tror han toget kører mod København. Han forsøger at springe på, men faldt ned mellem perronen og sporet. Portør F. O. Andreassen opdagede dette og fik hurtigt stammen standset, før hjulene nåede manden. Han slap derfor med en enkelt skramme og skrækken, takket være Andreassens hurtige reaktion.

**Tåstrup d. 27. jan.** Da lyntoget »Neptun« fra Gedser ved 17-tiden passerede Høje Tåstrup påkørte det en ung mand. Den tyske lokofører foretog så hård opbremsning, at togets bremsesystem blev ødelagt. Der gik mere end en time før toget kom fri igen.

### Ferie- og udflugtssteder

#### Hotel Westend

Randers - Tlf. (064) 2 53 88  
værelser med moderne komfort  
til moderate priser

### Aalborg

#### SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78, Ålborg  
Telefon 16 1075  
Benzin - olie - vask - smøring  
hjulafbalancering - tændrør  
Quick service

#### Slagtermester A. Hansen

Bogøgade 2 - Ålborg - Tlf. 12 36 57  
l. kl. kød og flæsk  
Hjemmelavet pålæg

#### Holger Christensen

Ørstedesvej 2 - Ålborg - Tlf. 13 11 02  
Nye og brugte cykler og knallerter  
l. kl. reparationsværksted

### Nørresundby

Vor leverandør er  
**Nørresundby kiosk**  
ved Rutebilstationen - Tlf.(08) 17 31 22  
aviser- dag- og ugeblade  
stort udvalg i billigbøger



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

D. S. B. benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB  $\frac{1}{2}$  overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



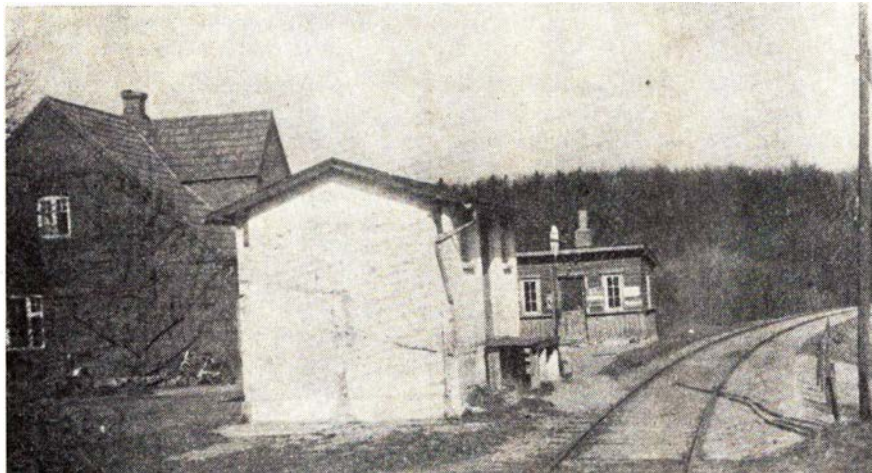
DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB  $\frac{1}{2}$   
»SVANEGÅRDEN«

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund



# FARVEL til HORSENS-ODDER JB.

14. maj 1904—31. marts 1967



Oldrup station

Foto: Lars Andersen

Banen har ikke fået den presse som mange andre privatbaner, og alene af den grund er der basis for at gøre noget mere ud af HOJ. Af de engang så omfattende Horsens Privatbaner findes fra den 1/4 1967 kun HBS tilbage, og året efter er også denne færdig.

Hele turen har man ellers her været igennem. Fra de smalsporede strækninger, der strakte sig til udkanten af det, byen Horsens kaldte sit opland (Vejele kaldte det konkurrence!), over normalsporede mere langvejs prægede strækninger, og til nu, hvor oplandsbanerne generelt synger på sidste vers. Horsens Vestbaner og Horsens Juelsmindebanen er nu kun historie, og Horsens-Bryrup-Silkeborg banen kan allerede nu se skriften på væggen — mene, mene tekkel ufarsin.

Nå, det var HOJ. Åbnet den 14/5 1904 og forud herfor de — kan man næsten sige — normale diskussioner om linieføringen. Første forslag om anlæg blev fremsendt 1899/1900, og der var allerede da tegnet garantibeløb på 775.000 kr. hos de interesserede kommuner. Den 16/3 1900 lov om bane Horsens—Odder med sidelinie til Gylling. Ministeren ville dog ikke acceptere, at den diminutive Gyllingbane skulle have samme togantal som »hovedbanen«, og i følgende rigsdagssamling faldt sidelinien bort.

Anlægget kostede ca. 1.800.000 kr. — 400.000 mere end beregnet, hvilket hovedsagelig skyldtes uventet store ekspropriationsudgifter.

Banen har 1 viadukt og 6 broer, hvoraf den største — over Stensballe Sund

— har en spændvidde på 40 fod og er anlagt 9 fod over dagligt vande. Største stigning ved Hundslund, der ligger 225 fod over havet. Stationsbygninger efter arkitekt Wenck's tegning og med inventar i almuestil! Med en længde på 33,78 km, med 22,32 kg skinner og med egen godsekspedition på Horsens havn blev denne bane åbnet, og i Horsens i fællig med HJJ ført til statsbanestationen.

4 loko fra Hannoverische Maschinenbau A/G, Linden, 9 person- og bagagevogne udgjorde den rullende bestyknings, der i øvrigt (ekkl. trækraft) så således ud pr. 1/7 1931:

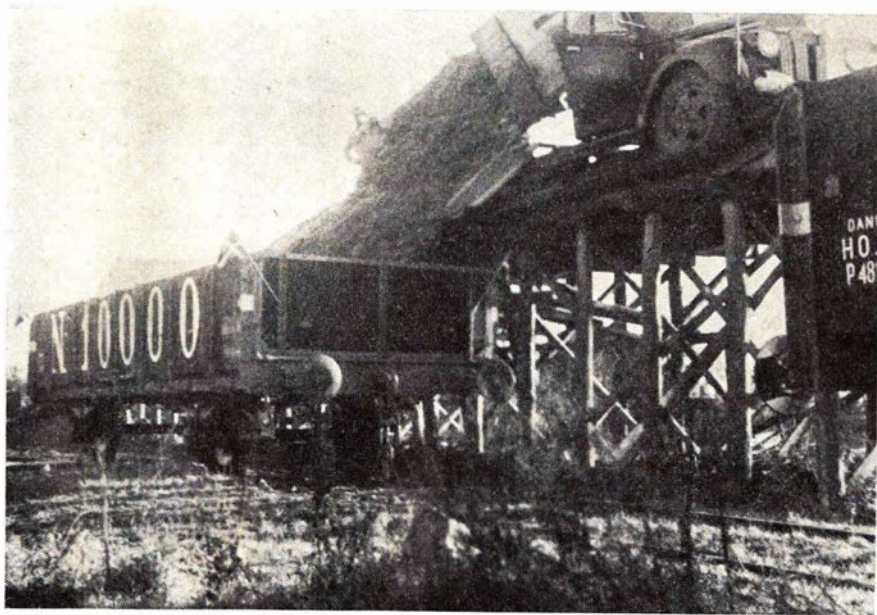
Netop i 1931 (lov om modernisering) ydedes HOJ et lån på 140.000 kr., hvorfor bl. a. blev anskaffet 2 benzinmotorvogne.

Vedrørende rullende materiel skal også nævnes, at der i adskillige perioder har været lejet godsvogne hos DSB. Formålet var næsten 100 pct. mergellæsning, og det kan nævnes, at der så sent som i efteråret 1959 lejedes 20 PF eller PJ, og i efteråret 1960 endog op mod 50 do.

Endnu i 1960—61 befordredes mergel, men så var det også stort set slut, og der var da — siden 1930 — befordret ikke mindre end 38.000 vgl. a ca. 13,2 t — eller ialt ca. ½ million tons.

Og om mergel også dette, at »Østhadsherreds Mergelspor« omkring 1928 2 steder havde etableret niveauskæring med HOJ. Det ene ved Ørting station det andet ved Drammelsbæk. Der var begge steder etableret 2-armet semafor for så vidt angik banedriften, mens mergelbanesporet var »mobilt« (løs sporramme, der blev fjernet ved togtid). Signalpasseren var »ansat« ved HOJ.

Ekspeditionsstedernes beliggenhed og udstyr kan til en vis grad aflæses af hosstående skitser, men der er anledning til yderligere at nævne, at strækningen ind mod Horsens har været endnu mere velforsynet med holdepladser, end skitsen udviser.



Søvind mergelleje. Vogn nr. 10000 læsses

Foto: P. Thomassen



# Fra det gamle arkiv

F. eks. mødtes, fra Horsenssiden gennem tiderne først Sønderbrogade, så Horsens g (HOJ), Horsens havn (billetsalg til ca. 1950), Lindealle (oprettet 1926), Næsset (nedlagt ca. 1931), Husodde-Strandskov (oprettet 1931 – motoriseringen?), Elbæk billetsalgssted fra 1904 – senere omdøbt til Strandskov (billetsalg til 1926 og da delt i 2 nemlig nuværende Strandskov trinbr. og Brakøre, sidstnævnte nedlagt 1942). Endelig er Haldrup strand oprettet 1950. Også østdelen har haft – har – sine trinbrætter, f. eks. en kort tid Smederupvejen.

Ved Drammelsbæk var afgrening indlagt til banens grusgrav, og her skete den 12/4 1935 et toguheld, idet sporskiftet var brækket op og skiftet til graven. Sidste aftentog fra Horsens blev afsporet, og 3 rejsende lettere såret.

Hen mod slutningen kneb det med skinnernes holdbarhed, således taltes i 1961 om skinneskib fra Horsens Vestbaner for ikke mindre end 1.000.000 kr. Denne store skinnepan blev hurtigt til en lille skinnepan 5,6 km spor, 212.000 kr., men også denne lille plan var alt for stor. Slutresultatet blev, at der købtes for 13.000 kr., og det kunne kun hjembringe ½ km spor.

Samdrift – rent toggangsmæssig set – med Hads Ning Herreders jernbane har flere gange været på tale, bl. a. omkring 1952–54, men det blev ved tanken og talen. Odder station var i og for sig velegnet til en sådan drift, idet kørsel Århus–Odder–Horsens var »retvendt«.

Og lad så dette være tilstrækkeligt om denne bane, inden den forsvinder helt, for delvis forsvundet har den ofte været under snedyner, den har – noget i retning af SNNB – ofte været sne-ramt og hårdt ramt. Linieføring i kuperet terræn på tværs af sydøstvinden, det er formentlig også her årsagen.

Gamle dages skillingsviser rinder ihu, når man i Jernbane-Bladets december nummer læste oden til HOJ. Store begivenheder gav i gammel tid genlyd i skillingsviserne, sådan er det også nu!

Den næstsidste af det engang så omfattende Horsens privatbanenet forsvinder. Hvorlænge består den længstlevende – HBS? Virklund har allerede plan om boldbane på det tomme bane-terræn, og bolden er således givet op også for så vidt angår Bryrupbanen.



## ¼ dagløn i bøde

»I anledning af stationens Indberetning af 20. dns. angaaende Salg af en fejlstemplet billet decideres herved.

»Elev G. Madsen erlægges en Bøde af 25 Øre«.

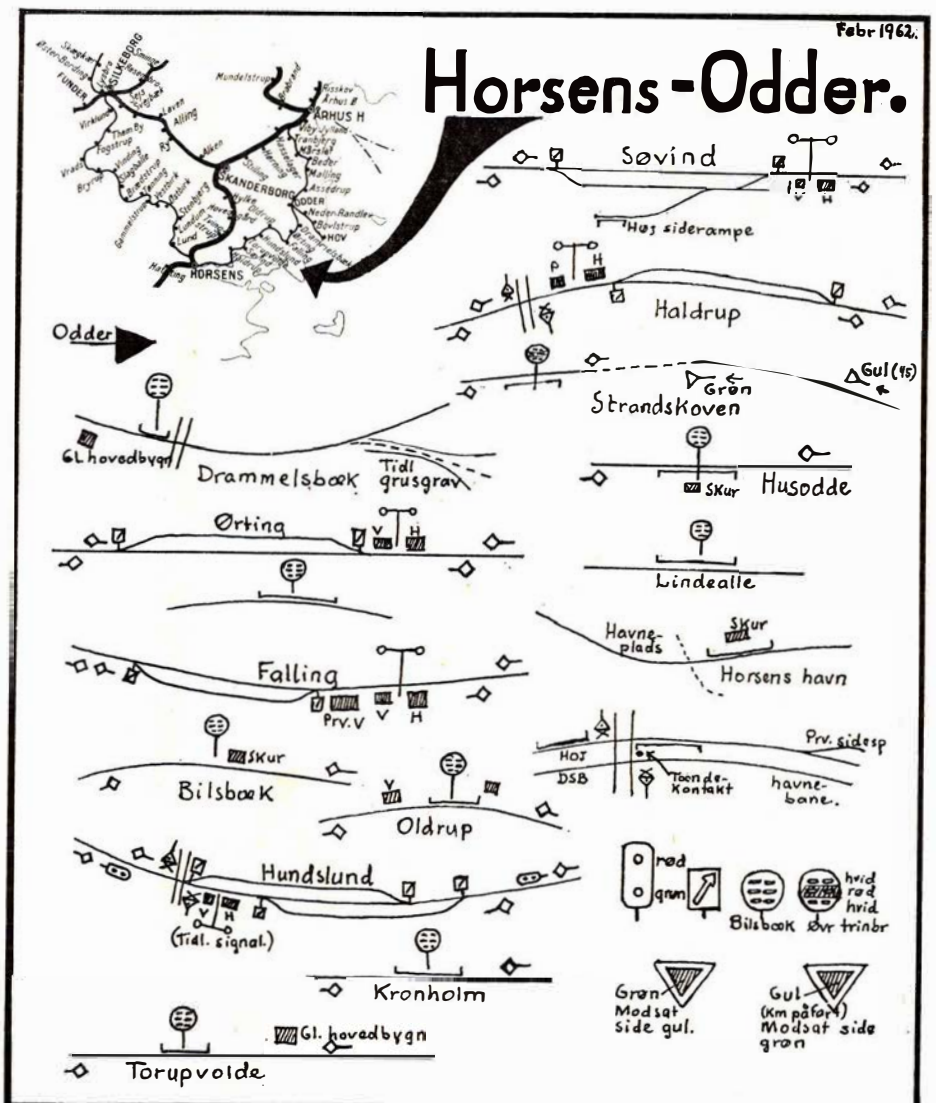
Bøden, der tilfalder Syge- og Begravelseskassen vil blive foranlediget indeholdt i Elevens Lønning«.

Underskrift.

En skrivelse med ovenstående domsafsigtelse, som formentlig var inappellabel, udgik fra Revisionen i København, smukt håndskrevet på et folieark, dateret 27. januar 1896, og tilstillet stationen, hvor bemeldte elev Madsen forrettede tjeneste. Det guldne papir fortæller en hel del om hvorledes for-

holdene var indenfor den forholdsvis nye jernbaneetat, som her i Jylland kun havde eksisteret i en snes år. Beløbet, som den formastelige måtte se trukket fra sin løn, er jo set med nutidens øjne nærmest symbolsk, men når man betænker, at de 25 øre var en fjerdedel af elevens dagløn, så vil man forstå, at den tids bedømmelse af en »for-seelse« var særdeles hård.

I øvrigt har nutidens unge vanskeligt ved at fatte, hvilke kår vore forgængere ved etaten, i tiden fra jernbanens spæde begyndelse og indtil første verdenskrig, måtte leve under; og alligevel kunne man få tilstrækkelig med personale, der søgte ind til jernbanen, trods lave lønninger og lang arbejdstid.



Ved at blade i gamle protokoller og læse i støvede arkivsager, får man et ganske godt indtryk af, hvorledes den daglige trafik afvikledes, samt mangt og meget om hvorledes deres hverdag formede sig. Et indtryk, der især forstærkes, når man i ens første jernbanetid har kendt en del af de stationschefer, som var med til at præge jernbanen i sidste del af 1800 tallet. Tonen var, forståeligt nok, meget militærpræget, idet mange stationsforvaltere blev hentet fra officerskorpset, og det er naturligt, at de tidligere befalingsmænd, som kom til jernbanen, i mange tilfælde kunne finde lighedspunkter med deres tidligere beskæftigelse. Her var uniformer, menige og rekrutter (portører, stationskarle og elever); og arbejdet på en station foregik ofte under samme former, som kendetegnede den tids militær. Indadtil har denne arbejdsform, som faktisk var helt i pagt med tidsånden, sikkert været særdeles udmærket for jernbanens trivsel, medens det udadtil mod publikum, til tider godt kunne være noget af en prøvelse, når en af de små i samfundet, — man erindrer sig datidens klasseforskel, — havde et eller andet, som skulle besørges af jernbanen. Nutidens vigtige fag på jernbaneskolen, »Kundebetjening«, var jo endnu ikke kommet på listen.

### Privat arbejde for stfst.

Stationsforvalteren var suveræn hersker på sin station, og udtog, i hvert tilfælde på større stationer, en oppasser blandt portørpersonalet, noget som man var vant til fra officersdagene. Den pågældende gik til hånde i køkken og have, når ellers tjenesten tillod det, og det gjorde den sikkert nogle gange i dagens løb, for tjenesten var som regel fordelt over hele dagen, så der var rig lejlighed til at gøre sig nyttig i pauserne. Det var vel uundgåeligt, at der nu og da opstod konflikter, hvis køkkenassistenten tog for stort omfang. Noget kunne tyde derpå, når ledelsen i august 1893 udsender rundskrivelse, hvor der bl. a. meddeles, at »naar underordnet Personale anvendes til Pasning af Haver, Opbæring af Brændsel og Vand, Rulning, Skopudsning, Byærinder og lignende, kan dette medføre Forsømmelse af Tjenesten, og at iøvrigt Misbrug kunde forekomme, som skyldes en mindre klar opfattelse af Tjenestens Tarv« — — —

Selvom ledelsen nærrede betænkelighed ved de bestående forhold, ville

man dog ikke kategorisk forbyde anvendelse af personalet til privat arbejde, men nøjedes med en henstilling til trafikinspektøren om at påse, at omhandlende »benyttelse af personalet sker indenfor rimelighedens grænser«.

### Fridage og tjenestetid

Som nævnt var tjenestetiden lang, ofte strækkende sig over 12 til 14 timer, afbrudt af en eller flere hvilepauser. Fridage og ferie kendtes ikke, men i 1889 fik man dog indført en ordning, hvorved personalet fik 26 fridage om året. De var ingenlunde fastsat i forvejen, men faldt ret vilkårligt, og med hensyn til selve fridagens længde, kunne der også dengang være forskellige meninger. Generaldirektoratet skriver således om dette emne til jysk-fynske trafiksektioner d. 3. marts 1891 følgende:

»I anledning af, at en stationsforvalter har forlangt sine fridage beregnet til fulde 24 timer fra et tog midt på dagen til samme tog den følgende dag, bemærkes, at det ved indretningen af 26 årlige fridage for stationspersonalet var tanken, at disse fridage skulle være hviledage og ikke rejsedage. —« og slutter herefter med følgende afgørelse:

»at en fridag regnes som 1 dag i snævrere forstand, og derfor ikke kunne forlanges beregnet på en for vedkommende ansatte gunstigere måde«, der skulle dog være måde med galskaben. At der så var stationer, hvor det nye med fridage, ikke var trængt helt igennem, kunne en rundskrivelse i 1895 nok tyde på, den lyder således:

»I anledning af, at det af en stations fremsendte indberetning fremgår, at personalet ikke har haft fridage i december måned, på grund af, at ingen har ønsket det, bemærkes under hensyn til afdelingens skrivelse af 10. nov. f. a., at de givne bestemmelser om fridag hver 14 dag ere obligatoriske, og at personalet altså ikke kan give afkald på fridagene«. — Man tænker uvilkårligt på om disse mennesker helt har glemte at holde jul, for de tjenestelige pligter.

## Privatbanenyt

**GDS Mårum d. 27. december.** Da et af Gribskovbanens Y-tog paserede Due-mose trinbræt ville en lastbil bremse op, for at lade toget passere. Ved op-

bremsningen skred bilen ud i det glatte føre og svingede rundt og ramte togets bageste vogn. En bus fra Gilleleje viderebefordrede de rejsende. Kun materiel skade.

**AP Dybvad d. 1. jan.** Som følge af glat føre kom en personbil i skred, da den skulle passere hovedvej 10 overskæringen i Dybvad. Den ramte først standen med det røde blinklys, hvorefter den svingede ind i sporet, hvor toget lige havde sat sig i gang mod Sæby. De tre mænd i bilen sprang ud og løb toget i møde. Det lykkedes at standse toget, så der ikke skete nogen påkørsel.

**SB Strandby d. 4. jan.** Banearbejder ved Skagenbanen, den 52-årige Arne Lunde blev ved 7.15-tiden dræbt, da han på hovedvej 11 kørte bag ind i en holdende renovationsvogn med sin bil, da han var på vej til arbejdet nord for Strandby.

**DBJ Åkirkeby d. 4. jan.** En tabt sidefjæl fra en landbrugsvogn var ved 15-tiden årsag til at skinnebussen afsporedes mellem Åkirkeby og Ugleenge. Skinner og sveller blev revet op på en strækning af 30 meter. Ingen af de otte passagerer kom noget til. I lang tid måtte forbindelsen mellem Ugleenge og Åkirkeby opretholdes med bus.

**AP Svenstrup d. 15. jan.** I tåget og regnfuldt vejr kørte en personbil på hovedvej 10 overskæringen i Svenstrup med stor hastighed mod jernbanebønnen, der splintredes og slog føreren af bilen bevidstløs. Bilen fortsatte sin fart, og ved at svinge ind på sporet kørte den frontalt mod skinnebussen fra Ålborg. Foruden føreren var der tre passagerer i bilen. De to der sad forrest kom mest til skade. Skinnebussen klarede sig og kunne med et kvarters forsinkelse fortsætte mod Hadsund.

**HTJ Kr. Eskildstrup d. 22. jan.** Ved 1-tiden skete der på stationen et sammenstød mellem en folkevogn og skinnebussen fra Høng. Man forsøgte at stoppe skinnebussen, hvilket ikke lykkedes. De seks personer var kommet ud af bilen før påkørslen fandt sted. Bilen blev skubbet 45 meter hen ad sporet. Medens folkevognen blev totalt vrag, klarede skinnebussen sig så godt, at den kunne fortsætte til Tølløse.



**HFHJ Borup d. 19. jan.** Morgenduelige mennesker så i morges med undren et tog i flammer ved Borup Teglværk. Branden var dog frivillig, idet et op-hugningsfirma havde købt nogle gamle vogne af Frederiksværkbanen, og da man kun havde interesse af jernet, brændte man træværket.

#### Troldhedebanen

Den kommission, der var nedsat for at komme med en indstilling om hvad der skal afløse banedriften, når denne indstilles med udgangen af marts 1968, da der sikkert ingen chance er for yderligere garantiforlængelse, standsede arbejdet brat på mødet den 23. januar, da borgmester Ravn, Kolding, stillede forslag om at DSB overdrages trafikken, når banen standses. Der ventes nu en indstilling til banens bestyrelse, og derefter ventes en ekstra generalforsamling om banens fremtid i løbet af en måned.

#### Ebeltoftbanen nedlægges

På en ekstra generalforsamling i Ebeltoft vedtog banens aktionærer med 7150 stemmer, hvoraf staten havde de 5083, mod 1959 at standse banen indstiller driften med udgangen af marts 1968. Også her blev statens mærkelige holdning til privatbanespørgsmålet holdt frem for aktionærerne, idet det blev lovet, at såfremt man vedtog banens lukning, ville staten yde 60 pct. underskudsdekning i banens sidste driftsår. Dersom man ville fortsætte driften ville statstilskudet blive aftrappet, således at man kunne risikere slet ikke at få noget statstilskud for året 1968-69! — Kun Ebeltoft og Dråby kommuner stemte for banens bevarelse.

#### Privatbane jernbaneskolen

Med o.trafikassistent Bjerregaard, Nakskov, som skoleforstander har man påbegyndt nyt kursus i Maribo med en trafikelevklasse på fem deltagere og togbetjentklasse med 10 deltagere. Skolen slutter i marts måned.

#### Driftsresultater

Stubbekøbing-Nf-Nystedbanen har holdt generalforsamling med regnskabsaflæggelse for banens sidste driftsperiode, der viste et underskud på 429.259 kr. mod 400.214 kr. året før. Fra likvidationsudvalget meddeltes, at

alle bygninger, undtagen remisen i Nf, er solgt og har indbragt 820.500 kr. Pakhuse og skure indbragte 15.950 kr., arealer 600.515 kr. og sporanlæg 382.215 kr. Sneskærme og brosten gav 26.081 kr., det rullende togmateriel 93.050 kr., rutebilmateriellet 222.500 kr. og inventar, værktøj m.m. gav 44.493 kr., ialt 2.205.305 kr.

#### Ålborg Privatbaner

Det samlede underskud blev på 5.526.583 kr. mod 4.926.176 kr. året før. Fjerritslev-Ns-Frederikshavn Jb. havde et underskud på 2.583.663 kr. mod 2.002.802 kr. forrige år.

#### Hjørring Privatbaner

Sidste driftsår gav et underskud på 153.424 kr. mod 152.341 året før.

#### Lollandsbanen

Banen har nu fået koncession på 3 omnibusruter og en fragtrute til erstatning når Nakskov-Kragenæs Banen nedlægges fra 1. april i år. Som sidste led i banens samlede modernisering kommer nu nye skinner, sporskifter og nyt sikringsanlæg på banegården i Nakskov.

#### Horsens-Bryrup-Silkeborg Jb.

På en ekstra generalforsamling blev denne, den fjerde og sidste af privatbanerne i Horsens, dømt til at standse driften fra 31. marts 1968.

## Model-Jernbane

#### Læserafstemning

Resultatet af læserafstemningen i nr. 11/1966 foreligger nu. Af besvarelserne fremgår det, at

- 1) 75 % ønsker modelstoffet som hidtil,
- 2) 60 % ønsker omtale af fabriksnyheder,
- 3) 25 % kan tænke sig omtale af andre skalastørrelser (spor TT og spor N, hhv. 1:120 og 1:160),
- 4) 50 % ønsker sporplaner, og helst virkelighedstro,
- 5) 20 % vil gerne vide lidt om broer og terræn,
- 6) 80 % beder om omtale af signaler og automatik,
- 7) 85 % foretrækker udførlige tegninger, når det drejer sig om bygning af lok og motorvogne,

## Århus

### KORNHUSET

Gl. Munkegade 2, Århus - Tlf. 12 48 40  
Alt i fugle — frø og korn  
Stort udvalg i fuglebure  
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

### Michelsens Eftf.

S. K. Karlsson  
Frederiksgade 1 - Århus  
Tlf. (06) 12 47 46  
fineste stempel og gravørarbejde  
Navneplader - forarbejde

## Randers

### Ejnar Jensen

Vestergade 45 - Randers - Tlf. 20845  
tobak - vine - spirituosa  
Udvalg i piber

## Viborg

### V. A. Jørgensens Eftf. A/S

Sygeplejeartikler og parfumeri  
St. Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg  
Tlf. 886

## Herning

### H. P. Kolonial

ved Skjold Kamp  
Fruehøjvej 15 - Herning - Tlf. 12 30 70  
1. kl. kolonial - konserves  
tobak - vine og spirituosa  
frugt og grønt

## Horsens

*Jason* LÆDERVARER

Rejseartikler  
Søndergade 44 - HORSSENS  
Telefon 2 47 48

## Frederikshavn

### Pallesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund  
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn  
Tlf. 20495  
Alt smedearbejde udføres

### MEJERIUDSALGET

v. Aksel Christiansen  
Søndergade 67 - Frederikshavn  
Mælk - Smør - Ost - Konserves  
Lækkert brød og kager - Tlf. 20743

Alt i el-arbejde

### SV. AAGE QVIST

Aut. el-installatør  
Søndergade 106 - Frederikshavn  
Tlf. 23565  
Tilbud og overslag uden forb.

### EXPRESSO CAFETERIA

Havnegade 9 - Fr.havn - Tlf. 203209  
Dagens middag kr. 4,50  
À la carte retter ...  
Lækkert smørebrød ... Frisklavet kaffe

### RIMMENS GÅRDENS SLAGTER

Bent Christiansen  
Rimmensgade - Frederikshavn  
Telefon 2 11 20  
1. kl.s kød - flæsk og hjemmel. pålæg.  
Køb det bedste — det gør vi...

### Sygeplejeforretningen

Danmarksgade 55 - Frederikshavn  
Tlf. 2 09 35  
Sygepleje - barnepleje og  
parfumeriartikler

### H. C.s KIOSK

v. Egon Christensen  
Asylgade 27 - Frederikshavn  
Telefon 2 16 59  
Aviser - dag- og ugeblade

## Hjørring

### JØRGEN LARSEN

Niels Winthersvej 3 - Hjørring  
1. kl.s kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer  
Prøv vor fine kaffe ... Tlf. 2755

## Hjørring

### MOBIL SERVICE

v. Th. Jacobsen  
Sæbyvej - Hjørring - Tlf. 9162  
1. kl.s service udføres ...  
Nedsæt kørselsudgifterne

### SPORTSMAGASINET

v. Olav Green  
Dronningensgade 2, Hjørring - Tlf. 718  
Alt til sport - jagt og fiskeri

### Jeppes Eftf.

v. S. K. E. Sørensen  
Østergade 51 - Hjørring - Tlf. 253  
Det store udvalg i vine - spirituosa -  
piber samt rygeartikler

Ligkister og ligsenge  
Kørsel med egen ny ligbil

### H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring  
Tlf. 212

### DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27 - Hjørring  
Tlf. 620  
Kolonial - vin - tobak - konserves  
Bedst og billigst ...

### GULF SERVICE

v. Peter Andreasen  
Ålborgvej 108 - Hjørring - Tlf. 3495  
Benzin - olie - vask - smøring  
1. kl.s service udføres

### CALTEX SERVICE

v. Poul Erik Jensen  
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577  
Stort udvalg i autoudstyr  
1. kl.s service udføres

### REKORD VASK

Skolegade 21 - Hjørring - Tlf. 2135  
Vasker - tørrer og ruller  
Tøjet hentes og bringes

## Hjørring

Vi handler med fordel i

### MØBELHUSET

Nørregade 6 - Hjørring - Tlf. 2843  
Stort udvalg i kvalitetsmøbler  
til rimelige priser  
Konto oprettes gerne

### Jensen Tæpper

Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 1509  
Stort udvalg i gulvtæpper  
samt moderne tæppebelægning  
i de førende kvaliteter

Damerne går til

### Salon INGE

(forh. Wiener-Salonen)  
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733  
Stedet for den moderne hårpleje ...

### Schweizer Conditoret

Strømgade 3 - Hjørring - Telefon 3500  
— her spiser man godt og billigt.  
Vore hyggelige selskabs- og  
mødelokaler anbefales

### J. B. CHRISTENSEN

Bispensgade 79 - Hjørring - Tlf. 2128  
cigarer - tobakker - vine - spirituosa  
Stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i ...

### Frugtforretningen »Orange«

ved A. Pedersen  
Stokbrogade 7 - Hjørring - Tlf. 1006  
Alt i årstidens frugt og grønt  
Konserves og dybfrost

## Brønderslev

### RADIOHUSET

Jernbanegade 1 - Brønderslev  
Stort udvalg i de førende mærker  
inden for radio og tv  
Tlf. 2 09 00

### Brønderslev Tæppelager

Algade 11 A - Tlf. 2 12 33  
Stort udvalg i tæpper og løbere  
Konto oprettes gerne



- 8) 85% vil helst have tegninger i tre planer f. s. v. angår bygning af alm. vognmateriel,
- 9) 1% Vedr. utilfredshed. Kun en enkelt læser reagerer på dette spørgsmål, og han synes at bladet bringer for lidt modelbanestof.
- 10) Læsernes specielle ønsker omfatter tegninger til loko, privatbanevogne, sikringsanlæg, sammenklappelige anlæg og oprettelsen af en spørgerubrik. Endvidere giver flere læsere med beklagelse udtryk for de vanskeligheder, der er forbundet med anskaffelsen af egnede løsdele.

Vi takker hermed læserne for den viste interesse. Af de modtagne breves personlige form ser vi, at bladet kun har venner. Og vi vil med glæde forsøge at opfylde alle de fremsatte ønsker.

Den ønskede spørgerubrik lægger vi således ud med i dette nummer under overskriften »Læsere spørger — vi svarer«.

Vedr. egnede løsdele i dansk stil vil vi søge kontakt med forskellige modelbaneklubber for om muligt at skaffe oplysning om tilstedeværende lagre og muligheder.

Tilsvarende arbejder vi for tiden med at fremskaffe fortegnelse over løsdele fra de forskellige fabrikker. Nærmere herom følger snarest.

#### Læsere spørger — vi svarer

D. S. i Vordingborg spørger:

- 1) Hvem forhandler Monoperm og Mikroperm-motorer, og er det jævn- eller vekselstrømsmotorer?
- 2) Hvem forhandler permamagneter af mærket Bürkle, og hvad er prisen?

Vi svarer:

1) Monoperm- og Mikropermmotorer indføres bl. a. af Dansk Modelflyve Industri (DMI) i Odense og kan således købes eller skaffes gennem alle forretninger, der handler med varer fra dette firma.

De kendte Heljan-modelbyggesæt stammer således fra DMI, og enhver forretning, der handler med Heljanmodeller, kan altså også fremskaffe Monoperm- og Mikropermmotorer, evt. på bestilling.

Motorerne har permamagnet og kan således kun køre på jævnstrøm.

#### Monoperm

Hastighed i tomgang 8000 omdr/min.,  
strømforbrug 0,6—6,6 Watt,  
spænding 3—12 volt,  
vægt - 57 gram,

#### Mikroperm

Hastighed i tomgang 1400 omdr/min.,  
strømforbrug 0,5—2,0 Watt,  
spænding 3—12 volt,  
vægt 13 gram.

#### Specialudførelser

Monoperm fås i en udgave med 5 hastigheder 1:2, 1:4, 1:8, 1:16, og 1:32.

Mikroperm fås i en udgave med vinkeltræk 1:3. Denne udgave er nærmest beregnet til modelracerbiler, men kan naturligvis også forsynes med Fleischmann-hjul.

#### 2) Bürkle-magneter

En anden anbefalelsesværdig motor af samme fabrikat er den i nr. 7/1965 omtalte NANOPERM LOK, der allerede fra fabrikens side er forsynet med Fleischmann-hjul på vinkeltræk 1:3. Denne motor løber i tomgang 1250 omdr. pr. minut ved 12 volt.

En Bürkle-magnet er en permamagnet med samme form som elektromagneten på en Märklinmotor. Ved påsætning af en Bürkle-magnet ændrer man et Märklin-lok til jævnstrømsdrift.

Ombygningen foretages af enhver ved ganske enkelt at ombytte elektromagneten med en passende Bürkle-magnet, idet man samtidig fjerner perfektomskifteren, hvorved lok kun bruger den halve strøm (trafo kan trække dobbelt så mange lok siger importøren).

Bürkle-magneter importeres af:

Fa. Scantoy,  
Højbjerg.

## Sjælland

# Monopol

Tøj for mandfolk  
Slotsgade 43 - HILLERØD - Tlf. 26 63 26

Tømrer- & snedkermester  
**Aage Andersen & søn**  
Hovedgaden 2, Gilleleje, tlf. 105  
Alt tømrer- og snedkerarbejde udf.  
Udfører arbejder for D. S. B.

**HAARLEV**  
**INSTALLATIONSFORRETNING**  
Telefon 25

Alle el-reparationer og  
installationer udføres

**Bernina symaskiner**  
**DYRHAUGEVEJ 2**  
**KORSØR**



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Vi anbefaler os med alt i

## V.V.S. installationer

H. Thorbrøgger og Co's Eftf.

Nørregade 43 København K. Tlf. 15 71 80

Udf. arbejder for D. S. B.

**Frederiksborg**  
**Amts**  
**Sparekasse**

HELE FAMILIENS PENGEINSTITUT



## Aalborg

### A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og  
Entreprenørforretning  
Udfører arbejder for DSB  
Jernbanegade 21 - Aalborg  
Telefon 12 85 99

### Midtbyens Auto-Centrum

v. Poul Larsen  
Vendelbogade 3 - Ålborg  
Tlf. 13 85 52  
Reparation og opretning af alle  
vogntyper - 1 kl.s service

### BP Service

v. Aa. Kristensen  
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s service udføres

### FARVEMESSEN

Østerbro 12 - Ålborg - Tlf. 129050  
Stort udvalg i tapeter, farver, lakker,  
pensler samt gulvbelægning  
Tæpper, persiener, rullegardiner  
NB. **Specialrabat for etatens folk**

Vi handler i ...

### MEJERIUDSALGET

v. Kaj Poulsen  
Kastetvej 74, Ålborg - Tlf. 12 58 26  
1. kl.s mejeriprodukter  
Øl og sodavand  
Lækkert og velsmagende brød

### THULE KIOSKEN

v. M. Johnsen  
C. P. Hollbøls Plads 7 - Ålborg  
Tlf. 13 95 85 - 16 07 90  
Aviser - Dag- og ugeblade  
Stort udvalg i telegrammer

### KOLONIALFORRETNINGEN

v. Rasmus P. Jensen  
Christiansgade 8 - Ålborg  
Tlf. 12 04 80  
1. kl.s kolonial - konserves - vine og  
spirituosa. Ekstrafine kaffe.

### Frugt & Blomster

v. Verner Nielsen  
Kastetvej 59 - Ålborg - Tlf. 12 46 57  
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster  
VI FØRER KUN FRISKE VARER

### JENS RASMUSSEN'S EFTF.

v. B. Limkjær  
Nørregade 6 - Ålborg  
Tlf. (08) 13 05 15  
1. kl.s kød, flæsk og pålæg ...  
vort speciale er oksekød  
**Detail og engros**

### VIKTUALIEFORRETNINGEN

Sjællandsgade 72 - Ålborg  
Tlf. 12 53 80  
Alt i hjemmelavet delikatesser  
Daglig madpakke kr. 3,- (6 stk.)  
Bestilling på smørrebrød modtages  
Åben kl. 6

### BAGERIET

Herluf Trollesgade 19 - Ålborg  
Tlf. 12 08 63  
Alt i lækkert brød og kager ...  
Spec. hjemmebagt rugbrød

### MEJERIUDSALGET

v. Th. Dahl  
Islandsgade 2 - Ålborg - Tlf. 12 54 64  
1 kl.s mejeriprodukter  
Lækkert brød og kager

### UNO-X service

v. Viktor Olsen  
Hj. af Gugvej og Gertrud Raskvej  
Ålborg  
Benzin - Olieskift - 1. kl.s service  
Udvalg i automobiltilbehør - Tlf. 13 87 42

### Renseriet DANA

Danmarksgade 15 - Ålborg  
Tlf. 12 96 18  
1. kl.s behandling af tøjet  
Kunststopning og reparationer  
Hentes og bringes

### KOLONIALFORRETNINGEN

v. K. E. Kristensen  
Christiansgade 58 - Aalborg  
Telefon 12 04 25  
Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa - tobaksvarer  
Prøv vor ekstrafine kaffe

### MEJERIUDSALGET

v. Per Jakobsen  
Hobrovej 64 - Ålborg - Tlf. 13 20 09  
Vi bringer Dem alt indenfor branchen  
— morgen og aften.  
Bestillinger modtages på dessert-is

### Gug Slagterforretning

v. H. Henriksen  
Ålborgvej 3 - Tlf. 13 97 25  
Kød - flæsk - hjemmelavet pålæg  
Køb kun det bedste — det gør vi

### Særmark Thomsen's Eftf.

v. H. Kjær Jensen  
Hobrovej 396 - Ålborg - Tlf. 13 50 83  
Stort udvalg i frugt og grønt  
blomster - buketter - kranser samt  
dekorationer leveres overalt

### Kærby Blomster

v. V. Sandø Kristensen  
Enggårdsgade 5 - Ålborg - Tlf. 13 46 16  
Alt i årstidens frugt og grønt  
Stort udvalg i blomster - buketter -  
kranser samt dekorationer

### Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade  
Tlf. 12 56 29  
Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer  
Prøv vor fine kaffe

### Collitz

Skønheds- og masageklinik  
Gertrud Raskvej 52 - Ålborg  
Tlf. 13 22 25  
Åbent fra 10-17.30  
Forhandler af Max Factor præparater



Importøren oplyser endvidere, at Bürkle-magneter skal kunne fås i alle forretninger, der handler med Märklinmateriel.

For ca. et år siden var priserne således:

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| model 100 M 1 .....  | 19,75 kr. |
| model 100 M 2 .....  | 21,50 kr. |
| model 100 M 12 ..... | 18,00 kr. |
| model 100 M 18 ..... | 19,75 kr. |

Husk ved bestilling altid at opgive katalognummer for lok.

J. B. Dyrkilde.

### Nyt fra »Banefilatelisten«

Det tidligere omtalte nye banemærkekatalog er nu i handelen. Kataloget giver med sine ca. 160 sider og ca. 700 illustrationer en komplet oversigt over Danmarks banemærker og frankeringsmærker i tiden 1865–1965.

Katalogets tilblivelse skyldes en prisværdig indsats af to af »Banefilatelisten« medlemmer, frimærkehandler P. Thomassen, Hellerup, og tgf. Reinhold Jensen, Århus.

Kataloget bør ejes af alle, der er interesseret i jernbanehistorie; men for banemærkesamlere er det helt uunværligt.

Sammenlignet med 1947-udgaven er der foretaget mindre ændringer i mærkernes nummerering, ligesom de angivne priser er a jour-ført. De angivne priser ligger for mange mærkers vedkommende dog stadig under den faktiske handelspris i 1967.

Det nye katalog fås hæftet til 30 kr., og som løsblade i ringbind til 40 kr.; portofrit mod forudbetaling på

giro 97728,  
Reinhold Jensen,  
Sdr. Ringgade 77, Århus C.

Med sit store billedmateriale fortjener kataloget absolut at blive påskønnet i vide kredse. Udgaven i ringbind tillader tillige stadig a jour-føring.

J.D.

## Foto hobby

### Udprækning og retouchering

Trods al forsigtighed kan det ikke undgås, at der undertiden kommer et støvkorn på filmen eller negativbeholderens glasplade, og derved får billedet en del lyse prikker, der skal udfyldes – retoucheres – inden billedet kan betragtes som færdigt. Hvis negativet indeholder små glasklare prikker, gives de som sorte prikker på billedet. Disse må fjernes ved udskrabning.

Udprækning kan gøres, så den praktisk talt er usynlig, men skraberetouching er mere vanskelig i den henseende. Det er derfor en god ide før eksponeringen i forstørrelsesapparatet, at man sætter rødfilteret foran objektivet, og dækker eventuelle lyse prikker på papiret, med en spids blød blyant. I fremkalderen skylles disse blyantprikker let af igen, og der bliver i stedet en lille lys prik, som er lettere at få usynlig end den sorte prik.

På matte eller halvmatte papirer er retouchering lettest med blyant. Man skal helst have flere hårdhedsgrader fra H til 5H. Blyanten bør spidnes med stor omhu, idet spidsen helst skal være tre til fire cm lang. Denne længde tvinger een til at arbejde med stor forsigtighed og med let hånd, så spidsen ikke knækker, og det er en forudsætning for et godt resultat. Lyse prikker i sorte omgivelser, kan være svære at dække, de udfyldes med våd farve.

Til våd retouchering, der er nødvendig på blanke papirer (og forøvrigt altid er at anbefale), anvender man en fin pensel nr. 00 eller nr. 0 og fortynder tusch eller vandfarve (akvarelfarve). Fotohandleren har også specielle retoucheringsfarver i forskellige nuancer, fra blåsort, neutralsort til varmsort. Disse kan blandes til enhver ønsket farvetone.

Det er vigtigt, at penslen ikke er for våd. Den skal blot være let fugtet, og

det er praktisk at have et stykke trækpapir til at opsuge den overflødige vædske. En dråbe gennemfugtnings-

### København

Nap en pølse – og spis

**PAASKEBRØD**

til pølser, bøf og hot-dogs

\* 70 25 40

### AMAGER BILEN

Ring til

\*50 12 60

– og bliv tilfreds

Ang. koks ring til

**TRIA 61 72**

Hugo Barfoed

Malmøgade 9 - København Ø



## OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 32 47

Skinnebefæstigelsesdele til træ og betonsveller  
Fjederringe Vandreklemmer  
Sporværktøj Smøreapparater

## Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 GLOSTRUP Tlf. 96 71 44

## Vejle

### Pensionatsclubben tilbyder...

Fuld kost pr. dag ..... kr. 8,50  
Frokost + middag ..... kr. 8,00  
Morgenmad + middag ..... kr. 6,00  
Middag ..... kr. 4,00  
Vestergade 22 - Vejle - Tlf. 5931

### WASCATOR VASK

Østerbro - Østerstedsgade - Vejle  
Våd vask - Tør vask - Rulle vask  
Tøj modtages til kemisk rensning  
Vi henter og bringer — Telefon 5245

### GULF SERVICE

v. H. G. Nielsen  
Østerbro - Ørstedsgade 43 - Vejle  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autoudstyr — Tlf. 4433

### MODESALON »MERCI«

v. E. Ahrensbach  
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 4903  
Altid først — med de sidste nyheder

### GAVEÆSKEN

Latinergården - VEJLE - Telefon 1237  
Keramik - Kunst - Stoftryk  
Gaveartikler

### Inge Iversens Frisørsalon

Tønnesgade 5 - Vejle - Tlf. 944  
Den fuldendte hårpleje -  
i nyindrettede og moderne  
omgivelser

### Nørretorvs Autoværksted

ved A. Frederiksen (ny indehaver)  
Vejle - Tlf. 5859 - Privat 7346  
Alt i autoreparation - opretning  
samt pladearbejde  
1. kl.s fagmæssig arbejde  
Samme personale som tidligere

### LEGETØJS BAZAREN

ved Aase Hede  
Nyboesgade 32 - Vejle - Tlf. 1960  
Det store udvalg i legetøj  
samt hobbyartikler

### FODKLINIKKEN

Svendsgade 51 - Vejle - Tlf. 5720  
Inga Christensen  
Aut. af Den almindelige danske  
Lægeforening

### Violas Fodpleje

ved Viola Hansen  
Roarsvej 17 - Vejle - Tlf. 6729  
Alt i moderne fodpleje  
Åbent fra 10—16 eller efter aftale  
Eksam. fodspecialist

### Mejeriudsalget

Skyttehusgade 19 - Vejle - Tlf. 70  
Alt i 1. kl. mejeriprodukter  
Lækkert brød og kager  
Bestilling på dessertis modtages

### FOTO-CENTRALEN

Rønvigs Eftf. ved H. C. Laursen  
Kirkegade 15 - Vejle - Tlf. 1616  
Alle artikler for foto  
Udlejning af fremvisningsapparater  
for smalfilm og lysbilleder

## Frodes FOTO

v. B. Juhl Jensen  
„Gormsgården“ - Gormsgade 2 - Vejle  
Tlf. 1941  
Stort udvalg i fotoudstyr  
Selskabs- og portrætfoto udføres

### ROYAL OPTIK

Rådhusortvet 1 (1. sal) - VEJLE  
Telefon 4355  
Stort udvalg i moderne briller  
Leverandør til sygekasserne  
HARTVIG JOHANSEN  
exam. special-optiker

### BP Service

Fredericiavej 39 - Mølholm - Vejle  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
QUICK-SERVICE - TLF. 2476  
Stort udvalg i autotilbehør

### GULF Service

v. John Bak  
Kolding Landevej 22 - Vejle - Tlf. 1670  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Quick service med nyeste  
apparaturer

## Kolding



Skal De spise —  
godt og hurtigt ... så

### BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

KOLDING (v. Jørn Klug)  
Tlf. (055) 2 32 32  
Et 1. kl.s madsted - Ekstragød kaffe

### BØRGE ANDERSEN

Læssøgade 11 - Kolding - Tlf. 20197  
Stort udvalg i kolonial, konserver,  
vine, spirituosa samt tobaksvarer  
PRØV VOR FINE KAFFE

### FJERKRÆUDSALGET

v. E. Dinsen  
Laasbygade 41 - Kolding - Tlf. 22253  
Alt i grydeklart fjerkræ...  
Kun friskslagtede varer

### SUSY TRÆSKO

Agtrupvej 56 - Kolding - Tlf. 21826  
Stort udvalg i kaptræske, træsko-  
støvler, gummistøvler, hjemmesko  
og tøfler

### SOLGAARDENS SMØRREBRØD

Kongebrogade 11 - Kolding - Tlf. 21774  
God daglig madpakke...  
Selskabssmørrebrød på bestilling  
Alt i hjemmelavede delikatesser

### BRODERI OG STRIK

Jernbanegade 36 - Kolding - Tlf. 2 80 43  
Det store udvalg i strikkegarn  
samt alt til broderi

Vi handler i

### Bageriet VESTERHUS

Katrinegade 8 - Kolding - Tlf. 2 54 34  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Prøv vor lækre fødselsdagskringle



middel i vandet letter arbejdet, og har man svært ved at få farven til at hænge på papiret, kan man nu og da stryge penslen hen over et stykke almindeligt håndsæbe.

Ved al retouchering gælder det om at gå forsigtigt til værks. Hvad enten man bruger blyant eller pensel, skal man ikke have for travlt. Prøv ikke at dække større flader på en gang, men begynd med et lille hjørne af pletten, og udfyld den så lidt som muligt lidt efter lidt. Sæt prik ved prik og aldrig streger.

Hvis man ville forstørre et billede meget stort op, ville man netop se, at billedet er bygget op af bare små prikker, det er disse vi skal søge at udbedre ved udprykningen, så tag den blot med ro, det kan tage lidt tid at udfylde det tomme hul, men resultatet er afhængigt af tålmodigheden.

En undtagelse fra reglen om kun at anvende prikker, er retouchering med de såkaldte æggehvidelasurfarver. Denne farve anvendes med fordel på billeder, der skal have højglans, og retouchingen udføres, inden billederne kommer i højglanspressen. Her farves selve gelatinehinden, og man maler hen over de lyse partier i stedet for at sætte prikker. Farven kan ikke vaskes af, så man må arbejde med lyse farvetoner, der efterhånden mættes ved gentagne overmalinger. Efter at højglansen er foretaget, er retoucheringen fuldstændig usynlig.

Lasurfarver er — mærkeligt nok — fuldstændig ukendte for fotohandlerne, men det må vel komme efterhånden som efterspørgslen bliver større. Til halvmatte papirer findes glansretouchefarver, men de giver ikke tilstrækkelig glans til blanke papirer. Glansen forbedres ved at tilsætte en smule gummi arabicum.

Prøv altid farvetonen på papirkanten, og husk på, at det er lettere at udbedre en retouche, der er for lys, end en, der er for mørk.

Blyantretouchen kan gøres holdbar ved at lade dampen fra en vandkeddel ramme de retoucherede steder. Hold ikke billedet for nær til kedlens tud. 20 cm er det nærmeste.

Skraberretoucheringen kan udføres med specielle raderknive, men et knækket barberblad er nu noget af det bedste, synes jeg selv.

Ligesom ved udprykning, må man være yderst forsigtig og ikke grave for dybt i papiret på en gang. Mærkerne ved udskrabningen kan tildels dækkes ved at gnide noget cerat ned i huden.

Under arbejdet med retoucheringen, skal man af og til vende billedet på en anden led. Herved plejer man at opdage andre pletter, der skal fjernes.

#### Det må man ikke

Agfa-Gevaerts omvendeanstalt har i den senere tid gentagne gange været ude for, at CT18/135-forbrugerne har forsøgt at forlænge deres film kunstigt ved hjælp af et stykke tape og således redde et eller to billeder mere på strimlen.

Fremkaldelsen af omvendefilmen foregår automatisk, og det siger sig selv, at en ændring af filmens konfektionering fra henholdsvis 36 eller 20 optagelser, vil bringe alvorlig forstyrrelse i processen, hvorved mange film også risikerer at blive mere eller mindre spoleret.

Forbrugerne har krav på kun at få 36 eller 20 optagelser på hver film, men i mange tilfælde er der alligevel en eller flere optagelser ved modtagelsen af filmen. Disse overskydende billeder må betragtes som en forøring fra fabrikken. **ALTSÅ:** Ikke noget med tæpfuskeri. **TAK.**

*Knud Sidal.*

#### AGFA farvefotografi 50 år

Året 1966 var for Agfa-Gevaert et jubilæumsår af særlig betydning, idet man da kunne se tilbage på 50 års uafbrudt indsats for farvefotografien — år, der har været rige på erfaringer, modgang og sejre. En af de store sejre er diaramaet i junglen på »photokina«.

Det første Agfa-materiale på farveområdet var Agfa farvepladen, bygget området var Agfa-materiale på farve-

## Randers

Damerne går til  
**Glente Salonen**  
ved Ingerlise Nielsen  
Glentevej 1 - Butikstorvet - Randers  
1. kl. moderne hårpleje  
sidste nye frisurer - Tlf. 2 02 23

### Alfred Larsen's Eftf.

Børge Sørensen  
Lille Voldgade 22 - Randers  
Telefon 2 25 73  
Kød - Flæsk - Hjemmelavet pålæg  
Kun det allerbedste!

### »Strømpehuset«

Mariagervej 3 - Randers - Tlf. 2 51 47  
Stort udvalg i de førende mærker  
indenfor strømper - linge og  
korsettering

### Nordbyens Tandteknik

Gilda Dyrholm  
Ymersvej 42 - Randers - Tlf. 2 46 63  
exam. tandtekniker

### MEJERIUDSALGET

Kaj Sørensen (ny indeh.)  
Sjællandsgade 30 - Randers  
Tlf. 2 11 13  
1. kl.s mejeriprodukter  
Brød - Øl - Sodavand  
Bestillinger på is modtages

## Skjern

### BRDR. CHRISTIANSEN

Bredgade 72 - Skjern - Tlf. 5 13 88  
Alt indenfor el-installationer . . .  
Stort udvalg i moderne belysninger

Vor leverandør er . . .

## »KÆRNEHUSET«

v/ J. Christenten  
Havnegade 8 — VEJLE — Telf. 60 10  
Vi fører alt i årstidens frugt, grønt og  
**BLOMSTER**

## LANGÅ TANDTEKNIK

v/ Klaus Nielsen  
Konsultation: kl. 8,30-12 og 13-16,30  
lørdag: kl. 8,30-12  
Bredgade 10 Langå Tlf. 363

## Fredericia

### BARNEVOGNSMAGASINET

v. K. Weithøft  
Prinsessegade 39 - Fredericia  
Tlf. 2 08 67  
Byens største udvalg i  
barnevogne - klapvogne - kravlegårde  
pusleborde m.m.  
Alt til babyen ...

### STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia  
Tlf. 2 02 03  
1. kl.s lækkert brød og kager ...  
Besøg restaurationen på 1. sal  
**Små varme retter og smørrebrød**

### CALTEX Service

v. Leif Højbjerg  
Sandal pr. Fredericia - Tlf. 2 44 25  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autotilbehør

— Søg aut. el-installatør —

### O. S. KRAFT

6. julevej 26 - Fredericia - Tlf. 2 15 53  
Inden røret er lagt — har De en  
sikker kontakt ...  
Såvel nyt som reparationer udføres

### VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia  
Telefon 2 45 50  
Overdækkede selv-vaskepladser  
Olieskift klarer De selv på 5 minutter  
Alt i autotilbehør - Åben 7—21

Vi spiser på

### Expresso Cafeteria

Gothersgade 55 - Fredericia  
Tlf. 2 19 30  
God daglig middag - rimelige priser  
Lækkert smørrebrød og kaffe

### MOBIL Service

v. Knud Jensen  
Egeskovvej 119 - Fredericia - Tlf. 2 47 14  
Autoreparationer udføres  
Undervognsbehandling  
10 pct. rabat på nye dæk  
Køb, salg og bytte af auto

### Bageriet

v. Knud O. Nissen  
Prinsensgade 54 - Fredericia  
Telefon 2 09 70  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Spec.: Ekstrafin fødselsdagskringle  
**ÅBEN SØNDAG**

Er skærmen fuld af »sne« —? så ring til

### CURT's TV

Telefon (059) 2 38 72 - Fredericia  
TV-tekn. Curt Jessen, Falkevej 3  
TV - Antenner - Båndopt. - Pladespillere

Kolonial - Vine - Konserves ... så

### Villy Bank Christensen

Dronningensgade 1 - Fredericia  
Prøv vor fine kaffe  
Tlf. 2 08 71

Vi handler i

### »TRICO«

ved Inga Nielsen  
Nørrebrogade 38 - Fredericia  
Alt i moderne børneudstyr  
- trikotage og linge  
Telefon 2 19 31

### DROP-INN

Mogens Guldborg Elsborg  
Dronningensgade 58 - Fredericia  
Telefon 2 16 93  
Stort udvalg i chokolade, konfektur, is  
Lækkert brød og kager  
Morgenbrød bringes  
Søndag åbent kl. 6 til 21

### WASCATOR VASK

Norgesgade 11 - Fredericia  
Tlf. 2 34 54  
Våd vask - tør vask - rulle vask  
Vi henter og bringer

## Løsning

### Løsning Tapet- og Farvehandel

ved Finn Arffmann - Tlf. 301  
Alt i FARVER - LAKKER - TAPETER  
samt moderne gulvbelægning -  
rullegardiner samt persienner  
leveres efter opgave ...

## Horsens

### DET KOLDE BORD

Spedalsø Torv 4 - Horsens  
Tlf. 2 25 67  
**Lækkert smørrebrød - Bridgeanretning**  
**Luxusanretning leveres efter ønske**  
Alt i hjemmelavede delikatesser

### ESSO Servicecenter

v. Alex Jepsen  
Sundvej 92 - Horsens - Tlf. 2 79 09  
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autotilbehør

### Akkumulator Service

v. Albin R. Hansen  
Fabrikvej 72 - Horsens - Tlf. 27088  
Fremstilling og reparation  
af alle akkumulatortyper

Ombetrækning så ...

### MØBELPOLSTEREN

Havneallé 14 - Horsens - Tlf. 2 13 15  
Stort udvalg i stofprøver  
samt gulvtæpper i alle kvaliteter

### Banegårdsrestaurationen

### HORSENS

ved fru E. Petersen  
Et godt sted at spise ...!  
Tlf. (066) 2 52 13

## Hobro

Vi handler hos

### EJNAR JØRGENSEN

Skibsgade 44 - Hobro - Tlf. 2 16 00  
1. kl.s kolonial - konserves - vine  
spirituosa - tobaksvarer ...  
Prøv vor extrafine kaffe

### ESSO Service

ved K. E. Carlsen  
Hostrupsvej 6 - Hobro - Tlf. 2 13 51  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s service udføres ...



op på det additive kornrastersystem. Det varede ikke længe, inden den distancerede den berømte franske Autochromplade, der dengang var enerådende på markedet. Det af Agfa anvendte emulsionsraster skyldes den danske ingeniør Herman Christensen, der hermed indskrev sit navn i farvefotografis historie.

For smalfilmens vedkommende måtte man imidlertid gå andre veje, og Agfa konstruerede verdens fineste linseraster med 36 linier/mm. Der blev fremstillet særlige typer Movex- og Movector-apparaturer til brug af dette system.

Senere forsynede man også småbilledfilm med et linseraster, og mange amatører fik hermed for første gang lejlighed til at stifte bekendtskab med farvedias og med dia-aftner under hjemlige former. Kinofilmens udvikling gik sine egne veje, da det var vanskeligt at fremstille kopier efter linseraster-originaler. Således leverede Perutz filmmateriale til Siemens Brethonmetoden (Opticolor). Agfa bragte Pantachrom-processen på kinomarkedet, Tripo-film til fremstilling af kopier efter ligesom man også herfra leverede Agfa'er Gasparcolor-negativer.

1936 blev året for den subtraktive metodes endelige gennembrud. Uafhængig af hinanden fandt man både i Tyskland og USA frem til denne løsning, der den 17. oktober 1936 blev præsenteret den tyske offentlighed ved en pressekonference i Berlin, hvor den vakte betydelig opsigt. Agfacolor-omvendefilmen forelå her som en håndgribelig realitet — og der blev gjort rede for Agfacolor-programmets øvrige område.

Allerede i 1940 var alle de tekniske problemer i forbindelse med Agfacolor-papirbilledet løst således, at man i 1942 kunne bringe den store sensation: Agfacolor-papirbilleder i formater indtil 50 x 60 cm. En del danske fotohandlere husker sikkert de store udstillinger af Agfacolor-billeder, der begyndte i Kunstindustrimuseet i København i februar 1943. Sikken en succes — her

som i de andre byer ud over landet, hvor den blev vist.

I de nærmest følgende år bidrog også 12 store spillefilm og talrige kulturfilm til udbredelse af kendskabet til Agfacolor-fotografien.

Ved krigens afslutning i 1945 blev alle Agfa's patenter, heraf alene 270 anmeldelser indenfor Agfacolor, beslaglagt. De fleste af fabrikkerne måtte bygges op fra grunden og nye folk sættes ind i arbejdet. Men denne tvangspause fik også ende.

1956 tegnede sig således for Agfacolor Universal-filmen CN 17 U, 1958 gav os CT-kopierne, 1960 omvendefilmene CK 16 og CK 20, 1963 smalfilmen CT 13 type S — og ind imellem kom CT 18, første gang i 1957 og i den nye forbedrede udgave i 1962.

Som det yngste skud på stammen: CN 17 Special, den dobbelt maskerede Agfacolor-negativfilm.

Det var kun nogle korte glimt af disse 50 års fantastiske udvikling — hvert glimt et resultat af et omfattende, intenst samarbejde mellem videnskabelig forskning, teknisk kunnen og samvittighedsfuld fremstilling.

## Personalialia

### Kølkær

Stationsmester L. Bach, Skibbild, er efter ansøgning flyttet til Kølkær st., hvor stmst. J. A. Skott efter ans. er flyttet til Viby Sj.

### Tolne

Trafikekspedient S. A. R. Mortensen, Vipperød, er udnævnt til stationsmester ved Tolne st., hvor stmst. E. V. Martens efter ans. er flyttet til Hornslet st.

### Gadbjerg

Trafikekspedient A. L. Hylleberg, Skørping, er udnævnt til stationsmester ved Gadbjerg st., hvor stmst. P. M. J. Dahl efter ans. er flyttet til Sulsted st.

## Holstebro

### Brødudsalget

Skivevej 40 - Holstebro - tlf. 23010  
Alt i 1. kl. mejeriprodukter  
lækkert brød og kager  
NB. Morgenbrød udbr. søndag på bestilling

### Sønderlands kiosk

v/ Harry Andersen  
Sønderlandsgade 3 - Holstebro  
Tlf. 20197  
aviser- uge- og månedsblade  
stort udvalg i lommeromaner

## Nørresundby

### Vestergades FOTO

Nørresundby  
Vestergade 43 - Tlf. 13 72 48  
Stort udvalg i foto — smalfilm  
og fotoudstyr til rimelige priser

## De Skulle Bruge



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Fredericia Byes og Omegns  
Spare- og Laanekasse

## Jydsk kartoffelskrælleri & en gros handel

CHRISTIAN BORUM

Kontor og lager: Carl Jacobsensvej 25 - Valby  
Tlf. 30 93 73

Privat: Ræveholmen 40 - Tlf. SØ. 6856



Banespor  
direkte  
til lager

## Aalborg



Brændselolie - Smøreolie  
Oliefynd - Oliefynd  
**ARNE PAULSEN**  
Østerå 17 - Tlf. 12 91 11 Ålborg

Kør ind og få tanket op hos  
**CALTEX Service**  
ved Ole Mortensen  
Hadsundvej 121 - Ålborg  
Telefon 16 06 77

### MEJERIUDSALGET

Boulevarden 44 - Ålborg  
Telefon 12 53 97  
1. kl.s mejeriprodukter  
Brød og kager

### Østerbros Fiskeforsyning

v. Finn Nielsen  
Østerbro 84 - Ålborg - Tlf. 12 58 34  
Alt i årstidens fiskesorter  
Kun 1. kl.s varer

### SPECIALFORRETNINGEN KØLMAN

Reberbansgade 5 - Ålborg - Tlf. 12 28 59  
Det store udvalg i  
husholdnings- og vaskemaskiner  
køle- og hjemmefrysere  
el- og gaskomfurer samt støvsugere

### MOBIL Service

v. Kjeld Hyrup  
Engtoftevej 41 - Aalborg - tlf. 12 47 29  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autotilbehør

### OSTEKÆLDEREN

ved B. Jørgensen  
Fyensgade 44 - Ålborg - Tlf. 12 69 34  
Stort udvalg i vellagrede oste  
samt vine og spirituosa

IND TIL



ved Sv. Erik Jensen  
Gugvej 41-49 - Ålborg - Tlf. 12 38 73  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autoudstyr

Lad os forfatte Deres festsang  
**GLENDALE**  
Jernbanegade 21 - Ålborg - Tlf. 16 01 72  
Duplikering af enhver art fra dag til dag  
— også på Electronstencil

### SLAGTERFORRETNINGEN

v. N. E. Nielsen  
Ørstedesvej 5, Ålborg - Tlf. 12 63 49  
1. kl.s kød og flæsk. Hjemmel. pålæg  
Prøv vor fine medister!

### FRYD VASK

Frydendalsvej 1 - Ålborg  
Tlf. 13 85 78  
Våd-, tør- og rullevask samt færdigvask  
Hentes og bringes

## Nørresundby

### GARDINEKSPERTEN

Vestergade 41 - Nørresundby  
Telefon 13 17 70  
Det store udvalg i moderne gardiner  
Vi tager mål - syer og monterer  
for Dem ...

### Herrehuset

Hjørringvej 73 - Nørresundby  
Tlf. 13 83 22  
Stort udvalg i moderne beklædning  
til far og søn

### CALTEX Service

v. E. Juul Jensen  
Østergade 27 - Nørresundby  
Tlf. 13 33 20  
Quick service udføres af fagmand  
Stort udvalg i autotilbehør

## Nørresundby

Vor leverandør er ...  
**Nørresundby Kiosk**  
ved rutebilstationen - Tlf. (08) 12 45 00  
Aviser, dag- og ugeblade, papir,  
telegrammer  
Stort udvalg i billigbøger

### VESTBYENS KIOSK

v. K. O. Jensen (ny indeh.)  
Vestergade 67 - Nr. Sundby  
Tlf. 12 97 41 - 12 92 88  
Aviser — Dag- og ugeblade  
Telegrammer — Stort udvalg i  
papir- og kontorartikler

## Sæby J.

Lad rense hos  
**KEMO RENS**  
ved Edith Schou  
Grønnegade 8 - Sæby J. - Tlf. 6 12 82

## Randers

**Hadsundvejens  
BLOMSTERGARTNERI**  
Hadsundvej 75 - RANDERS  
Alt i årstidens blomster  
Dekorationer - Kranse - Frø  
Tlf. 2 51 41

Damerne går til  
**DAMESALONEN**  
v. Bent Carlsen  
V. Altanvej 39 - Randers  
Tlf. 2 27 18  
1. kl.s moderne hårpleje

### Solgaardens Kiosk

v. Villy Bertelsen  
Hobrovej 32 - Randers - Tlf. 2 12 39  
Aviser - Ugeblade - Tidsskrifter  
Stort udvalg i telegrammer og  
kontorartikler



## Dødsfald

Lokofører J. C. M. Martini, fh. Østerport, 93 år.

Fuldmægtig S. P. Alnøe, fh. G & S, Sølvgade, 90 år.

Skibsfører H. P. Trondhjem, fh. Korsør, 84 år.

Trafikkontrollør O. G. Müller, fh. 1. dist. T., 82 år.

Overskibsfyrbøder J. C. Christensen, fh. Helsingør, 82 år.

Togfører C. A. T. Rasmussen, fh. Kbhvn. H., 77 år.

Togfører A. Johannesen, fh. Århus, 77 år.

Rangerformand K. J. Nielsen, fh. Kbhvn. Gb., 77 år.

Togfører K. A. Jørgensen, fh. Kbhvn. H., 76 år.

Lokofører B. F. Greffel, fh. Århus, 74 år.

Lokofører N. V. E. Jensen, fh. Nykøbing FI., 73 år.

Lokofører A. Andersen, fh. Århus, 71 år.

Stationsforstander K. A. Hansen, Langskov fra 1959, 67 år.

Togfører H. I. P. Jørgensen, fh. VVGJ Vejle, 67 år.

Baneformand R. Stenshøj, fh. H-NHJ Gunnestrup, 66 år.

O.trafikassistent I. L. Jensen, Hobro, 63 år.

Lokofører E. Hansen, mdt. Kbhvn. Gb., 55 år.

Togfører H. G. Balsvig, Kbhvn. H., 48 år.

Togfører F. A. Madsen, Kbhvn. L., 47 år.

Overportør N. E. Nielsen, Kbhvn. H., 42 år.

Overportør S. H. F. Christensen, Nyborg, 42 år.

Togbetjent B. Rasmussen, LN Lyngby, 29 år.

## Fra klubberne

### Helsingør Jernbaneklub

Det lykkedes klubben at erhverve

Vestsallingbanens loko nr. 1 for 8100 kr. Klubben har fundet en gammel personvogn, der i årene 1933-36 gjorde tjeneste som ventosal på perron 2 på Allerød st. Derefter har den været brugt som lysthus i et landpostbuds have. Vognkassen kommer nu til Grønnehave for at fremstå i sin oprindelige skikkelse. Klubben venter i samarbejde med HHGJ, at kune køre enkelte veteranog mellem Helsingør og Gilleleje på sommersøndage. DJK har lovet klubben at låne den nogle veteranogne.

### Dansk Jernbane Klub

I Maribo har der hele vinteren været arbejdet på loko OKMJ nr. 14, der gerne skal være færdig til sommer. Den gamle, snart 100-årige personvogn, der blev fundet som sommerhus på et Rødby dige er nu også på værkstedet. Det er helt utroligt, at vognens oprindelige plydssæder var intakte endnu. Dette har været medvirkende til at hjælpe svensk TV over en vanskelighed. De skulle bruge en kupevogn fra 1910-tiden, og det fandtes ikke i hele Sverige. De søgte råd hos dansk TV, og da dette ofte benytter DJKs materiel til optagelser, søgte man råd her. Tanken faldt straks på »sommerhusets« plydssæder. Med bistand fra LJs værksted blev sofaer, bagagenet, gardiner, askebægre m. m. pillet ud af vognen, og via dansk TV sendt til kollegerne i Sverige.

DJK modtog en julegave fra Tuborgfondet på 5000 kr.

### Til vore kunstinteresserede og kunstudøvende medarbejdere ved jernbanerne

I anledning af at Deutsche Bundesbahns Sozialwerke i tiden 1.-15. juni 1967, arrangerer den 8. internationale FISAIC kunstudstilling for jernbanepersonel i Karlsruhe, tillader vi os fra DJJIFs Hobbyafdeling at henvende os til vore kunstinteresserede og kunstudøvende medarbejdere ved danske jernbaner.

### Flamingo Fabrikken

Kvistgaard

Tlf. (03-238) 238

. . . skab hygge med Flamingo

### LEMVIGH-MÜLLER & MUNCK A/S

København



Århus

JERN

STÅL

LECA

## Sønderjylland

### A. V. Thiesen ISOLERINGSFORRETNING

Midtkobbel 34 - Sønderborg

Tlf. (044) 2 48 31



Radio og fjernsyn  
Jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 5 11 51

Gælder det cykler og knallerter

### JAKOB Christiansen

Salg og service

Carstengade 1 - Tønder

### F. C. Andersen

v/ Georg Andersen

Bageri - Konditori

Skærbæk - Telefon 5 11 15

## Esbjerg

Bevar sundheden — kør på cykel

### G. Andersen (Juhl's efft.)

Alt i cykler og tilbehør

Reparationer hurtigt og billigt.

Strandbygade 17 - Esbjerg

Tlf. 2 17 03

## Esbjerg og Omegns

### Sparekasse

Esbjerg

## Struer

### Cykelforretningen JYLLAND

ved Anker Lauritzen  
Danmarksgade 9 - Struer - Tlf. 5 18 56  
De førende mærker i cykler -  
autocykler - barnevogne  
samt dukkevogne . . .  
1. kl.s reparationer udføres

### SHELL Service

v. N. Juhl Rasmussen  
Bredgade 6 A - Struer - Tlf. 5 17 46  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Autoudstyr  
Quick service samt autoreparationer  
foretages på vort moderne værksted

### KØBMAND HASSELRIIS

Enggade 6 - Struer - Tlf. 5 02 38  
Alt i 1. kl.s kolonial - konserves  
vine - spirituosa samt tobaksvarer  
Spec.: Prøv vor fine kaffe . . .

### CALTEX Service

v. OLUF BOMMER  
Anlægstorvet - Struer - Tlf. 5 12 91  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Quick service  
Spec.: autoelektriske rep.

### BJERRE's BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 5 02 57  
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager  
Bestilling modtages  
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

### ESSO Service

v. O. Bøcker Nielsen  
Søndergade 94 - Struer - Tlf. 5 16 75  
1. kl.s service udføres —  
stort udvalg i autotilbehør . . .  
Esso selvbetjening. Spar 3 øre

**OLE Rasmussen**

- TØJ til far og søn

STRUER - TLF. 5 00 25

### M. THOMSEN

Glarmester  
Østergade 33 - Struer - Tlf. 5 01 61  
Stort udvalg i malerier og  
reproduktioner . . .



### Servicestation

Bredgade 12 - Struer - Tlf. 5 08 34  
Benzin - Olie - Smøring  
Quick service - Nye dæk

### Henning Pennerup

Jernbanegade 11 - Struer - Tlf. 5 14 44  
1. kl.s kolonial - Konserves - Vine -  
Spirituosa samt delikatesser  
Prøv vor ekstrarfine kaffe

### DAMESALONEN

v. Jytte Jensen  
Bauehøj 2 - Struer - Telf. 5 17 26  
1. kl.s moderne hårpleje  
Cold permanent kr. 30,—

### VEEDOL Service

Svend Ove Sørensen  
Søndergade 31—33 - Struer  
Telefon 5 14 60  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s faglig autoreparation

## Holstebro

### SLAGTERFORRETNINGEN

v. Jørgen Christensen  
— lige over for banen  
Struervej 33 - Holstebro - Tlf. 2 05 82  
1. kl.s kød — flæsk — hjemmel. pålæg



Østergade 26 - HOLSTEBRO  
Telefon 2 00 75  
Stort udvalg i nyeste modeller

Vore damer anbefales

### salon IRENE

Viborgvej 13 - Holstebro - Tlf. 2 23 42  
1. kl.s moderne hårpleje  
Individuel behandling

## Holstebro

### Nørreports Fiskeforretning

ved Bent Nielsen  
Nørregade 54 - Holstebro - Tlf. 2 07 23  
Alt i årstidens fiskesorter  
**Kun friske varer**

Følg Gulfstrømmen til

### GULF Service

Viborgvej - Holstebro - Tlf. 2 42 46  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s service udføres  
**Stort udvalg i autoudstyr**

### Østergades Frugt og Grønt

ved Johs. Johansen  
Østergade 30 - Holstebro - Tlf. 2 03 61  
Alt i årstidens frugt - grønt  
og konserves - blomster og buketter

### Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro  
Telefon 2 01 90  
Krostue - Bowling - Musik - Dansant  
. . . stedet, hvor man spiser godt!

### Fod- og Skønhedsklinik

v. Edith Møller Jørgensen  
Færøvej 8 - Holstebro - Tlf. 2 22 18  
Ansigtsmassage - Fodpleje  
Manicure - Diathermi  
Exam. kosmetolog

### Aut. installatør

### BENT SØKILDE

Chr. Christensens Eftf.  
Skivevej 50 - Holstebro - Tlf. 2 07 24  
Alt indenfor el-installationer  
udføres — tilbud og overslag gives . . .

### Banegårdskiosken - Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade - Ugeblade - Bøger  
Holstebro - Tlf. 2 09 48

### Westergaards Blomster

Nørregade 54 - Holstebro - Tlf. 2 00 68  
Det førende udvalg i blomster -  
buketter - kranser og dekorationer



Adkomst til at udstille har jernbane-personale, både aktive og pensionister og deres hustruer. Hver deltager med højst tre værker i hver af nedennævnte kategorier: Malerier (alle genrer), grafik (alle former), skulptur og graveringer. Maksimum størrelse 81×65 cm.

Muligvis må der forud for afsendelsen, der foregår samlet fra Århus foretages en udvælgelse under hensyn til de pladsforhold udstillingen giver hvert land.

Til udstillingen er knyttet en konkurrence, idet det vindende værk af samtlige kategorier belønnes med FISAICs guldmedalje – ydermere i hver kategori uddeles en første, anden, tredje og fjerde præmie – derudover, efter dommerens skøn, en række diplomer og medaljer.

Det må påregnes, at der opkræves et gebyr på ca. 10 kr. pr. deltager til dækning af påløbende udgifter.

Da arrangørerne har udbedt sig snarlige oplysninger om vort pladsbehov i Karlsruhe, må vi bede de interesserede ret hurtigt træffe beslutning om deltagelse, i bekræftende fald venligst oplyse om størrelsen af værkerne.

Nærmere oplysninger og udstillingsregler vil da tilgå fra sekretæren for Danske Jernbaners Idræts- og Fritidsforbunds Hobbyafdeling, Gunnar Aarslev, Riisvangallé 49, Århus N. telf. (06) 16 23 41.

afdelinger samlet i nye omgivelser. NCR forhandler kasseapparater, bogholdermaskiner, regnemaskiner, EDB-anlæg, har i de nye lokaler indrettet et avanceret databehandlingscenter.

Virksomheden beskæftiger 400 mennesker, og har siden 1896 været eneforhandler for Danmark af NCRs produkter.

## Bog anmeldelser

### William Bay: Danske Privatbaners Lokomotiver

142 sider, 18×25 cm, 57 fotos og 54 detailtegninger. I kommission hos P. Haase & Søn, Løvstræde 8, København K. Pris 58 kr.

Samme forfatters bog: Locomotives of the Private Railways of Denmark, har længe været udsolgt og savnet af danske jernbanefans. Bogen er nu udkommet på dansk i revideret og å jour ført udgave i fineste bogtryk, der langt overgår den engelske udgave. Alene det dobbeltsidede kort over Danmarks Jernbaner med såvel endnu eksisterende som nedlagte baner, er en lækkerbidsken.

Der har i alt været 64 danske privatbaner, hvoraf dog nogle har haft fælles styrelse. Det samlede antal loko, der kører eller har kørt på danske privatbaner er 345 af ca. 120 typer for normalspor og 102 loko af ca. 15 typer for meterspor. Alle detailtegninger er udført af forfatteren i målestok 1:89.

Bogens første oplag er udsendt i 90 nummererede eksemplarer, og forhåndsinteressen har været så stor, at omtrent hele oplaget var forudbestilt

ved udgivelsen. Bogen er forsynet med et løst omslag med tegneren Erling Nederlands smukke tegning i farver af Dansk Jernbane Klubs loko, tidligere OHJ nr. 5.

Køb bogen – før den er udsolgt!  
bro.

### Jan Jangø: »TOG«

Udgivet af »Alt om HOBBY«, Grøndalsvejen 100, Stockholm SV. Pris 29 sv. kroner.

»TOG« – en billedrapsodi om svenske loko og jernbaner, er titlen på en nylig i Sverige udkommen bog i formatet 25,5×19 cm. Bogen indeholder 144 sider med et væld af dejlige billeder, med hovedvægten lagt på damploko. Der er ingen tvivl om at det netop er en bog som denne jernbaneentusiast er sukker efter. Forfatteren, Jan Jangø, har på glimrende måde forstået at drage interessante ting fra banernes barndom frem, fortælle om de sidste damploko i Sverige – illustreret af 50 store billeder – fortælle om Svenska Järnvägsklubben bane ved Mariefred nær Stockholm og om SJs historiske tog med det snart 110 gamle loko »Prins August«.

Endelig må det tilføjes, at en bog om skandinaviske jernbaner dels hører til sjældenhederne, dels er let læselig for alle og netop derfor bør nyde større interesse end mange udenlandske jernbanebøger.

Prisen, 29 sv. kr., er absolut bogens fine udstyr og indhold værd og bør ikke savnes. – Forsiden er prydet af SJs loko F 1200 – tidligere vor danske litra E 964.

S. J.

### Köpfchen, Köpfchen

328 sider. Urania-Verlag, Salomonstrasse 26/28, Leipzig C 1.

Kan De regne, og specielt: kan De lide at pusle med under alle former? Er svaret ja, har De her den helt rigtige gådebog. Alle de pudsigheder, som findes om tal, er samlet i dette værk, som er oversat fra russisk. Der er sagen om de tog, der kører mod hinanden med forskellig fart. Hvor lang tid er de om at passerer hinanden? Og rangerproble-

## Fra

## Forretningsverdenen

### Telefon Fabrik Automatic A/S

Fra nytår er hovedkontoret flyttet fra Amaliegade til Telefonvej 6 i Søborg. Telefonnummer (01) 69 51 88.

### NCR Emilius Møller A/S

er flyttet til nye lokaler, Teglværksgade 31, København Ø., hvor alle firmaets

De kan se bøgerne uden forbindelse i

### Ulrichsen's Boghandel

Vestergade 11 - Randers - Tlf. 21303

Bøger - Kontorartikler - Malerier

Til foreningsfester og møder

### Serapionsordens Selskabslokaler

v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler

1. classes betjening

Jomfru Anegade 3 . ÅLBORG . Tlf. (08)132080

### I. C. Halvorsen & Sønner

Betonvarefabrik

Augustenborggade 11 . Århus C.

Tlf. (06) 145999 - 177319

Alt i betonvarer til afdækning af tlf. og el-kabler.

mer, blot for at nævne nogle, som har specielt tilknytning til vores verden. Leg med i bogen, det er virkelig morsomt.

#### Marine Aircraft of the 1914–1918 War

210 sider, ill. Harleyford Publications, Ltd., Letchworth, Hertfordshire. Ca. kr. 65,00.

Dette er den første samlede oversigt over maritime fly, sådan som de gjorde deres indsats i den første verdenskrig. Der behandles alle typer fra Zeppeline over hydroplaner til de første spæde forsøg på fly, der kunne starte fra krigsskibe. Bogen, som er i stort format, rummer mere end 500 fotos, og hertil kommer tegninger af en lang række typer fly, tegninger som modelbyggeren uden videre kan konstruere efter, og som den specielt fly-interesserende kan få mange timer til at gå med studiet af. En fortræffelig bog.

#### Kleine Eisenbahn TT

295 sider, ill. Urania-Verlag, Salomonstrasse 26/28, Leipzig C 1.

TT er ved at blive en stor interesse blandt modelbanefolk, specielt fordi det lille anlæg er så velegnet til moderne tiders beskedne boligforhold. Her er behandlet så at sige alt vedrørende TT-baner, og der er givet bl. a. mange fine sporplaner og øvrige tips til modelbanemanden og den, der gerne selv vil bygge. Dertil kommer nogle udmærkede illustrationer, heraf flere i farver.

#### The Great Northern Railway

192 sider, ill. Ian Allan, Terminal House, Shepperton, Middlesex. Ca. kr. 38,00.

Det er interessant med de mange bøger, der behandler enkelte jernbaneselskabers tilblivelse og hele historie op til i dag, og specielt englænderne har specialiseret sig på dette område, hvor amerikanerne til gengæld har specialiseret sig i rene billedværker af høj kvalitet. Denne gang er det Great Northern, der må holde for, det selskab som i mange, mange år havde meget fine sikkerhedsrekorder og i øvrigt hastighedsrekorder for hele verden, hvad passagertrafik angik.

Vidste De for øvrigt, at der er noget, der hedder Copenhagen Tunnel i England? Jeg var lige ved at tro, at det var en illustration fra boulevardbanen i København for mange år siden, indtil et nærmere studie af billedet rev mig ud af min vildfarelse.

jas.



#### Efter nytår

— Ah, de penge, ja, de penge er til bekymring for fattig og for rig, sagde manden, der gik til sin mester, om han ikke kunne hjælpe ham lidt, for vinteren har været så streng.

— Ja, min gode mand, De skulle have sparet lidt op i sommer, da De tjente godt!

— Jo, se det gjorde jeg forrige sommer, men så var det sådan, at jeg havde arbejde hele vinteren, og så stod jeg der med alle pengene!

#### Mellem kvinder

— Om Inger har bevaret sin figur? Ork ja — hun har endog fordoblet den!

#### En gentleman

— Du skal ikke være bange, mor. Erik opfører sig altid som en gentleman, bare man slår ham over fingrene en gang imellem!

#### Hvad siger man?

Det var ved en stilfuld banket. Tjeneren havde lige spildt en skålfuld meget varm sovs ned ad nakken på domprovsten. Denne bed smerten i sig, så sig omkring og sagde:

— Findes der ikke en lægmand, der vil sige netop de ord, der tiltrænges netop i dette øjeblik?

#### Forkert vej

— Far, hvad er en kværulant?

— Min søn, det er en person, der ved ankomsten til himlen vender sig om og siger: De vinger jeg har fået sidder ad helvede til!

#### Efter rejsen

Ballet var slut og greven hjælper galant en dame sin pels på og rækker hende håndtasken, og idet han kikker damen dybt i øjnene, spørger han:

— Tillader De, at jeg kører Dem hjem?

— Gerne, sagde den skønne, hvor bor greven?

#### Held i uheld

— Jamen fru Hansen, De har jo to forskellige strømper på.

— Det er hvad der kan ske for den, der har mere end et par!

#### Oplyst Enevælde

— Som dreng fik jeg så ukristelig mange høvl, at jeg ofte så både sol og måne og 11 stjerner!

— Det må have været en lys barndom!

#### Velstandstallet stiger

— Hvad? — De har jo taget på?

— Næh, doktor — kun normalt!

— Normalt? — 2 kilo mere!

— Ja, men pristallet steg jo også 2 points!

#### Ingen aner hans aner

— Hvem er egentlig din rigtige far?

— Ja, det kives man jo stadig om, så jeg nøjes bare med ham, jeg har — den syntetiske!

#### Hjem fra et krydstogt

— Det var da en vellykket tur, I havde — ikke?

— Joh, helt utvivlsomt — vi var vistnok langt omkring og også inde i mange forskellige havne — men summa summarum er, at havde jeg alle de penge, jeg gav ud til øl — sikke mange bajere, jeg så kunne købe!

#### Når noden er størst, er telefonen nærmest

— Far, vi skal skrive stil om Odin — kan du fortælle mig noget om ham?

— Næh — skønt jeg mener at kende navnet — men vent lidt — jeg tager oplysning på ham — vi har jo abonnementet til det samme!

#### Hurra for Columbus!

Når man nu bor så dejligt på alle disse smukke hoteller, der blev bygget for Marshallpengene, så må man da prise det store held, at Amerika i det hele taget blev opdaget!

#### Og så var der — — —

Manden, der var så selvglad, at han regnede sig selv for én af sine bedste venner.





## Herning

### ESSO Servicenter

v. Carlo Olsen  
Hovedvejen 2 - Lind - Herning  
Tlf. 12 56 95  
1. kl.s service udføres  
Stort udvalg i autotilbehør

### Rutebilstationens KIOSK og RESTAURATION

v. Henry Christensen, Herning  
Aviser - Tobak - Chokolade  
En god kop kaffe — mens De venter

### TANDLÆGE VALEN

Leidersdorf-Olsen's Eftf.  
Søndergade 16 - Herning - Tlf. 12 44 48  
Konsultation 9-17 . Lørdag 9-11

### GULF Service

v. Ingolf Andersen  
Gl. Landevej 100 - Herning  
Tlf. 12 24 55  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Quick service - Alt i autotilbehør

### SHELL Service

v. Egon Ørving  
Vestergade 58 - Herning - Tlf. 12 09 87  
Benzin - Olie - Service  
Shell olie - Vask - Smøring  
Quick service

### TØMRERMESTER

**Jørgen Ingemann Kristensen**  
Sandvigsvej 7 - Herning - Tlf. 12 56 56  
Alt indenfor tømrer-  
og bygnings-snedkeri  
Tilbud og overslag gives  
uden forbindelse

### Vestergades Kødforsyning

v. J. Toft Nielsen  
Vestergade - Herning - Tlf. 12 03 96  
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet  
pålæg til dagens billigste pris

### ABC-Supermarked

Glentevej 16 - Herning - Tlf. 12 56 78  
Kolonial - Konserves - Vine m. m.  
Kød - Flæsk - Pålæg  
Største private parkeringsplads

### EVALD JENSEN

C. Hansen (Glæms eftf.)  
Fonnesbechsgade 18, Herning  
Tlf. 12 06 47  
Stort udvalg i gravmonumentør  
Granit og marmorplader

### BRUNO's CYKLER

Bryggergade 11, Herning. Tlf. 12 44 85  
Aut. forh. af DSB cyklen —  
Peugeot og Ekspress knallerter  
1. kl.s reparationer udføres

### JUMA Tricotagemagasin

Fynsgade 61, Herning. Tlf. 12 22 97  
Trikotage  
Tekstilvarer for damer og børn  
Selvbetjening — derfor små priser

### REKORD VASK

Danmarksgade, Herning. Tlf. 12 20 75  
Vådvaske — tørvask — rullevaske  
Nobel og skånsom behandling  
af tøjet, der hentes og bringes

### CALTEX Servicestation

ved mekaniker Freddy Sørensen  
Holstebrovej 41 - Herning - Tlf. 12 27 48  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Quick service samt repr. udføres  
Stort udvalg i autotilbehør

## Ikast

### Uno-X Service

Enghavevej 15 - Ikast - Tlf. 15 18 70  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
NB.: Vore dæk er 8 % billigere, og så  
er afbalancering og påmontering med  
i prisen

### TANDLÆGE

**CALR C. ROSENBOM**  
Bredgade 55 - Ikast - Tlf. 15 25 70  
Konsultation mandag, tirsdag, torsdag  
og fredag kl. 10—17  
Onsdag og lørdag kl. 10—12

## Skive

Benzin - olie - vask - smøring — så ...  
**SHELL SERVICE**  
v. J. Balle  
Holstebrovej 9 - Skive - Tlf. 3010  
Quick service udføres ... fagmæssigt

### MÜNSHOWS EFTF.

Nørregade 17 - Skive - Tlf. 275  
Alt i lædervarer  
Huder og skind købes

### BRAARUP ISMEJERI

Braabyvej 36 - Skive - Tlf. 1202  
1. kl.s mejeriprodukter - Øl og vand  
Lækkert brød og kager  
Best. på dessertis modtages

## Bjerringbro

### Bjerringbro og Omegns Sparekasse

Det lokale pengeinstitut —  
for hele familien

### Bjerringbro Autolakering

v. E. Jacobsen  
Fredensvej 11 - Bjerringbro  
Tlf. 8 12 90  
1. kl.s arbejde til rimelige priser

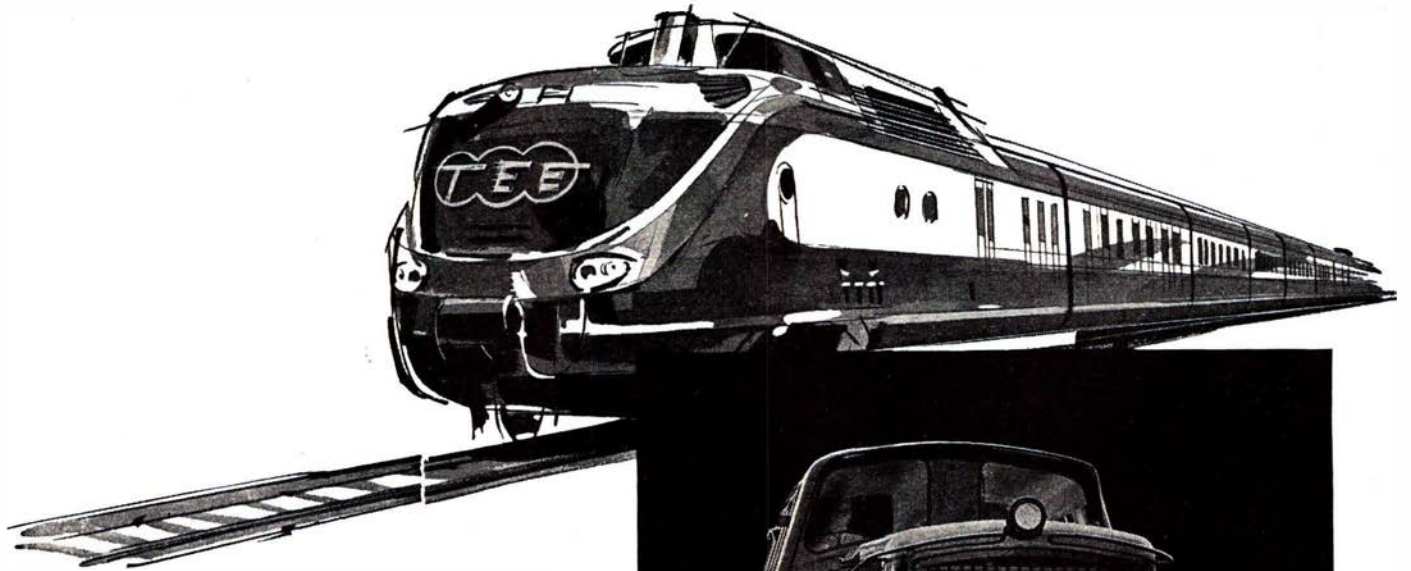
### Kristine Jensen

### TANDTEKNIK

Storegade 2 - BJERRINGBRO  
Tlf. 8 12 47

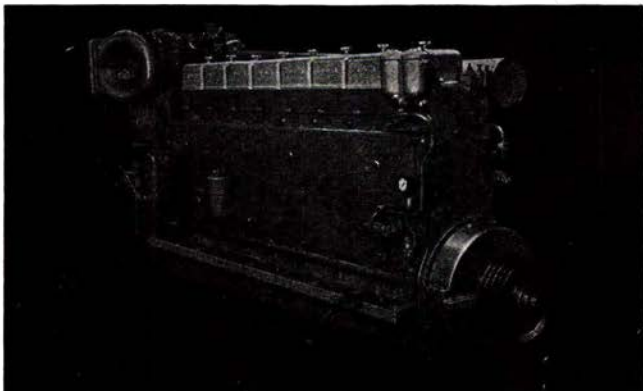
## Nykøbing Mors

Vi får rensset i  
**TRIKOHL-RENSERIET**  
v. Niels Chr. Bundgård  
Havnegade 5 - Nykøbing M. - Tlf. 2 09 55  
Nobel og skånsom behandling



**M·A·N**

LEVERER



DIESELMOTORER  
MOTORTOG  
SPECIALVOGNE

TIL

***jernbanedrift***

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

**PROTECHNICO**  $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62