

JERNBANE-BLADET



Juli 1966



Undskyld megen ulejlighed og
tak for megen hjælpsomhed
a/s Jernbanereklamen



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Telefon 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

DECEMBER 1966

Dette nummer indeholder:

	Side
December causeri	323
Månedens emner	324
Til læserne	324
Hjem til jul	326
Månedens foto	327
I få linier	329
Jernbanerne i fremtidens trafik	331
Nedlagte stationer	335
Brønderslev — ny station	335
Er skinnecyklen en dødsfælde?	339
Erindres det	340
Hold dig i form	340
Svendborgsundbroen indviet	341
»Klitespressen«	342
Holstebro-Struer 100 år	345
Tjekoslovakiske jernbanetyper	346
Første danske driftsreglement VIII	347
Fra dagbogen	349
Privatbanenyt	351
Model jernbane	353
Jernbane-fitalisten	355
Foto hobby	357
Turist-nyt	361
Fra forretningsverdenen	361
Personalia	361
Bog anmeldelser	363
Humør-piller	364

Forsidebilledet: HHGJ Ålsgårde station



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S
Horsens Aarhus København

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade


Rejselektüre

Husk også kioskerens store udvalg i

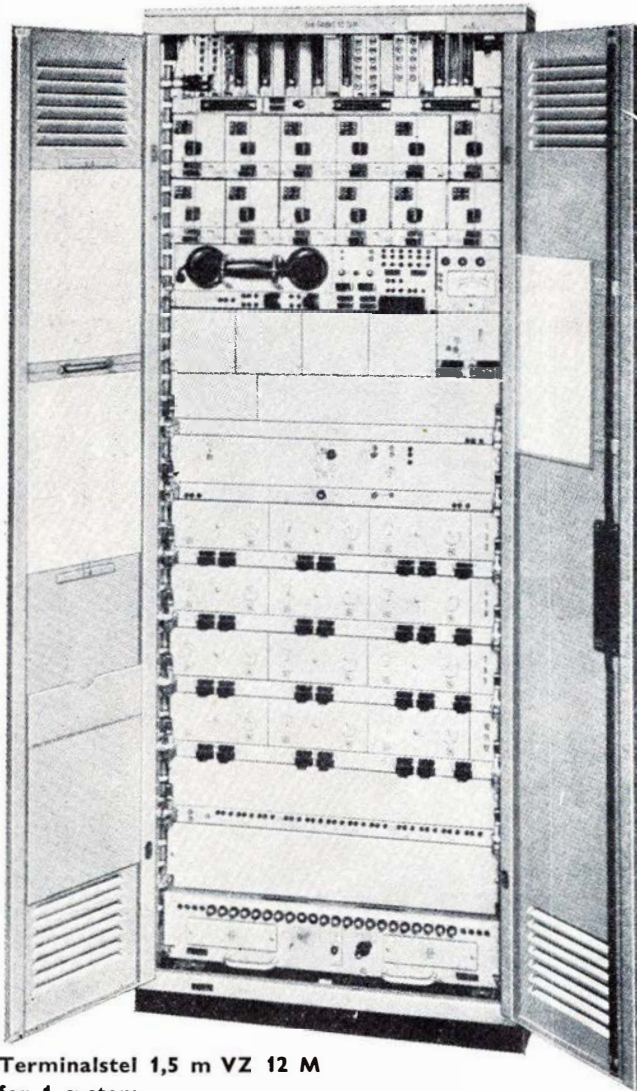
julehefter

Venlig hilsen

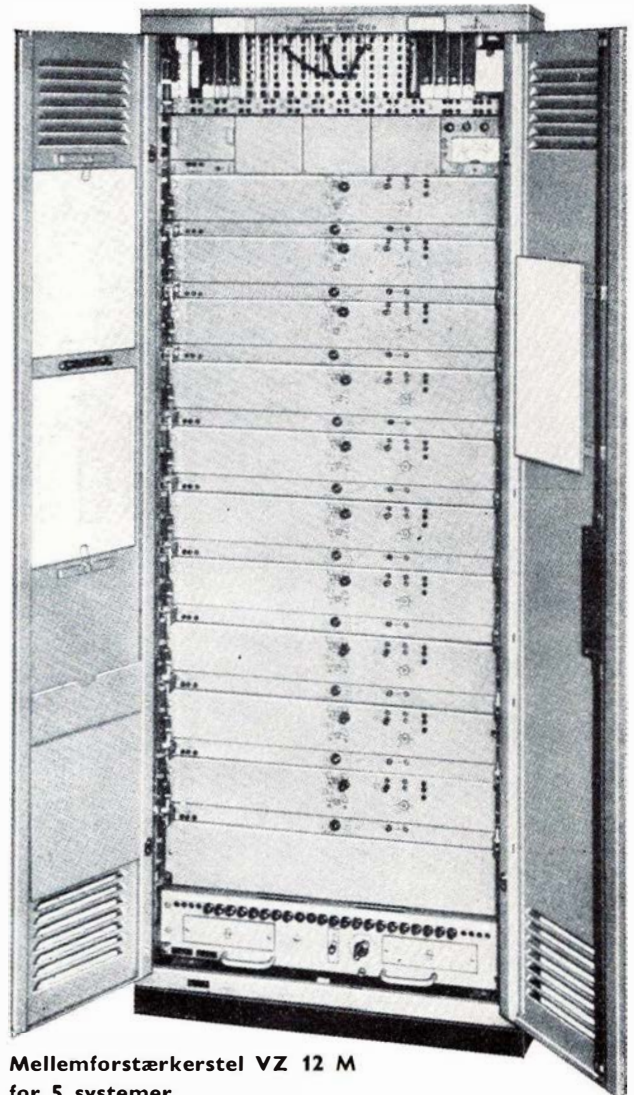
Bladhandler-Forbundet
i Danmark



SIEMENS



**Terminalstel 1,5 m VZ 12 M
for 1 system**



**Mellempforstærkerstel VZ 12 M
for 5 systemer**

VZ 12 M

Fuldtransistoriseret 12-kanals bærefrekvenssystem

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124 - KØBENHAVN Ø.
TLF. (01 76) TRIA 6464
TELEX 23 13

ÅRHUSKONTOR:
ECKERSBERGSGADE 22 - ÅRHUS C
TLF. (06) 13 66 00 - TELEX 4524



Dybt hælder året i dets gang



December-causeri

TRAFIKMINISTER Kaj Lindberg ønskede ved ommøbleringen i ministeriet Krag at træde tilbage på grund af alder. Hans efterfølger blev folketingsmand Sv. Horn, der fyldte 60 år i marts i år. Sv. Horn er fynbo og uddannet som maskinarbejder i Nyborg. Blev indvalgt i Folketinget i 1939, hvor han i mange år har været partiets trafikordfører og derved gennem årene har oparbejdet sit trafikpolitiske speciale, der nu gjorde ham selvskreven til at overtage trafikministerposten. Sv. Horn var formand for Storebælts-kommissionen, hvis betænkning gav ham fortjent anerkendelse. Han har i øvrigt mange betroede trafikale hverv og er bl. a. med i ledelsen for såvel Det Danske Luftfartsselskab som SAS, formand for Jernbanerådet, medlem af Nordisk Samfærdelskomité samt Landsnævnet for Fragt- og Rutebil-koncessioner. Sv. Horn har altid haft sine egne og bestemte meninger om tingene, meninger han står fast ved med en vis stædighed. Han vil f. eks. have seks kørebaner på Storebæltsbroen, stop for spiritussalget på Øresund og den nye lufthavn placeret på Saltholm. Det er således en kendsgerning, at vor nye trafikminister på forhånd er inde i de mangeartede problemer på trafikfronten.

JERNBANEMUSEET vil vi her efter

minde om i hvert eneste nummer, indtil der foreligger virkelige realiteter angående dette. Det har vist sig, at DSB har haft et arbejdsudvalg beskæftiget med at undersøge mulighederne for at få museet anbragt i de nedlagte privatbane-remiser i Odense, evt. at flytte DSB's mdt til disse remiser, og derefter indrette museet i DSB's forholdsvis nye remise. Noget positivt foreligger der ikke herom endnu, men når der nu eksisterer et sådant arbejdsudvalg, må det håbes, at dette stadig vil beskæftige sig med jernbanemuseet. Det er imidlertid ikke nok med at finde et passende sted at anbringe museet, der skal også penge til — mange penge. Var det ikke en opgave for arbejdsudvalget at søge tilvejebragt beløb til et grundfond til museets opbygning. Et fond hvortil organisationer, virksomheder, kulturfondet og mæcener kan støtte sagen. Det må da være helt rimeligt, at de beløb, der indkøres på modelbaner og modelloko på stationerne, hvor disse er opstillet, indgår i en sådan jernbanemuseumsfond. Vi har nu

fået ny kulturminister og ny trafikminister, der må gøres interesserede i arbejdet for at skaffe landet et anstændigt jernbanemuseum inden for en overskuelig fremtid.

DECEMBER — årets sidste måned — den hvor vi ser julen i månedens sidste halvdel lyse os venligt og fredeligt i møde. Vi passerer solhverv, hvor det efterhånden går mod lysere og mildere dage. Snart er vi igennem denne den mest mærkelige af årets tolv måneder. Fortravlede hverdage, juleindsamlinger — ja, alt iberegnet alt, hvad der kan sættes jul foran. Julens symboler er barmhjertigheden og næstekærligheden, de har altid hørt julen til — men er det ikke som om, at disse gode egenskaber mere og mere er ved at gemme sig bag en hård skal, således at det er egoisme, hensynsløshed og tagen sig selv til rette, der sætter sig til højborgs. Lad os imidlertid håbe, at den kommende jul må kalde det bedste frem i os alle, således at vi endnu en gang må opleve en god og fredfuld jul.

GLÆDELIG JUL!

-bro.

Restaurant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales

POUL GUDMANN



Månedens emner ...

Postkode

Post- og Telegrafvæsenet regner med til næste år at kunne offetliggøre en postkode, dvs. et sæt af tal — formentlig fire — som ønskes påført alle breve og pakker, så de kan sorteres maskinelt. De fire tal vil kunne fortælle en elektronisk brevsorteringsmaskine, hvor i landet det pågældende brev skal hen.

Tallene, der relaterer sig til bestemte geografiske områder, skal påføres af afsenderen, der kan finde tallet ved at slå op i en fortegnelse, som postvæsenet vil udsende. Det er tanken, at folk skal vænne sig til at bruge postkoden for den egentlige maskinelle brevsortering tages i brug.

De fire cifre i postkoden bruges på den måde, at første tal i koden betegner et stort område, andet ciffer et mindre område inden for det store, tredje ciffer et knudepunkt i området, mens fjerde ciffer giver mere specielle oplysninger om vedkommende forsendelses anbringelse, postbox o. l.

Selv om man i første omgang nøjes med at få postkoden indarbejdet i befolkningen, og venter et årstid med at sætte den første brevsorteringsmaskine i gang, vil den manuelle sortering kunne foregå efter postkodens første cifre, der gør det muligt at give selv mindre kvalificerede brevsorterere uden nogen som helst geografiske kundskaber, besked om grovsorteringen.

Jernbanemuseet

Tro nu endelig ikke, at der er nyt positivt angående dette. Nej, det er egentlig en art misundelse overfor Danmarks Tekniske Museum, der på så relativ kort tid kom under eget tag, og ikke som oprindelig tænkt under tag med Jernbanemuseet.

Nu har DTM modtaget den hidtil største og mest værdifulde gave, idet Københavns Telefon Aktieselskab har skænket hele sin historiske samling til DTM i Helsingør. Det er ikke alene denne samling, der er skænket kvit og frit, men der følger oven i købet en gave med på 25.000 kr. til opførelse af yderligere en museumsbygning i Helsingør, som man håber at kunne komme i gang med allerede til det kommende forår.

Telefonmuseet, der hidtil har befundet sig oppe under taget på telefon-

huset i Nørregade, er allerede flyttet til Helsingør, hvor de godt to tusind effekter anderledes vil komme frem i lyset. Det ældste telefonapparat er fra 1881. En af perlerne er et eksemplar af Valdemar Poulsens Telegrafon, verdens første magnetiske lydoptager.

Nyt hjælpevogsmateriale

Maskindepotet i Fredericia har modtaget en del nyt materiel på prøve. Det nuhavende materiel er efterhånden blevet noget forældet, siden det blev anskaffet for tyve år siden. Det drejer sig nærmest om løftegrej. Tre donkrafte, der hver kan løfte 40 t, og to der kan løfte hver 134 t. De er ca. ½ m høje og vejer kun 65 kg. Endelig fire donkrafte, der kan løfte 80 t hver. De arbejder alle med olietryk fra en benzindrevet motor, i modsætning til de hidtil anvendte donkrafte, der er trykluft-hydrauliske med luft fra loko.

Til kommende forår vil mdt København og Fredericia få to nye kørekraner, der kan løfte 65 t, og således er i stand til at løfte My-loko. I øjeblikket har København og Århus hver en 30 t kørekran.

Vi har modtaget ..

Lidt rettelser til Jernbane-Bladets nr. 10

Nedlagte stationer:

Kalvehavebanen forlod ikke Masnedsund st. i 1937, da stationen ellers blev nedlagt som personstation. KB havde stadig ekspeditionslokale i Masnedsund godsekspedition (billetsalg og ekspedition af lokalt gods) lige til 1948, da KB omlagdes udenom Masnedsund. I tidsrummet 1937—48 førtes KB-togene efter rebroussement i Masnedsund til Vordingborg statsbanestation, men der havde KB ikke fuld optagelse.

Fredericia-Vamdrup-Farris 100 år:

Det opgives, at Taulov, Eltang og Ejstrup stationer stammer fra 1887/88. Taulov station er lige så gammel som banen, og den gamle station brændte i 1880. — I Eltang oprettedes billetsalgssted i 1869, hvilket ophøjedes til BS i 1896. — Ejstrup oprettedes som

billetsalgssted i 1874 og blev krydsningsstation i 1900.

DANSK JERNBANE-KLUB.

Korrektioner er altid velkomne, og vi takker for ovenstående.

Red.

Hønefoss endnu engang

Det var virkelig en pæn rettelse Jb-BI bragte angående Hønefoss billedet i nr. 8, og det synes som om, at nordmændene har misforstået det hele. Det kan ikke være hovedopgaven at publicere alskens nyt, som vi alligevel kommer til at se på de næste 20 år. Billedet var virkelig strålende, og — hånden på blodpumpen — er der ikke mere jernbane over et sådant billede end et af de sædvanlige sterile og kastrerede nymodens foto af de evindelige fabriksny el-loko, der enten ligner et marcipanbrød eller et folkevognsrugbrød set bag fra?

P. T.

Til læserne

Med dette nummer har vi så sluttet 23. årgang, og vi takker de mange, der også i denne årgang har bidraget til at gøre bladet så læseværdigt og indholdsrigt. Tak for de mange venlige tilkendegivelser, der altid følger med breve til redaktionen.

Der spørges efter redaktørens erindringer. Nu må vi se at få begyndt derpå. Vi starter så med to sider tekst og billeder i det første nummer i det nye år. Det må kunne blive en interessant historisk kavalkade over banernes udvikling fra deres endnu ret primitive stade i 1914 og årene derefter.

Abonnementsprisen forsøger vi atter for året 1967 at holde på de 12 kroner som i de seneste år.

Alle vore velvillige annoncører, medarbejdere, læsere m. fl. ønskes en glædelig jul og et godt og lykkeligt nytår!

Redaktionen.



HAR DE PRØVET

DET »NYE«

Continental

RADIALDÆK RAP 14

MED TEXTILBÆLTE?

Dette nye radialdæk er en videreudvikling af vort radialdæk med stålindlæg, og denne nye type giver Dem mange fordele.



BEDRE KØREKOMFORT

den statiske fjedring er ca. 10 % blødere end for diagonaldæk

STØRRE SPORSIKKERHED

radialdækket giver større kontakt med vejbanen også ved store hastigheder

BEDRE BREMSNING

12% kortere bremselængde end for diagonaldæk

GODE VINTEREGENSKABER

i snefald har radialdæk 25% større trækraft end diagonaldæk med alm. mønster

LÆNGERE LEVETID

50-80% højere end for diagonaldæk ved alm. kørsel

BRÆNDSTOFBESPARELSE

på 5-8%



Derfor vil Deres forhandler også anbefale Dem

Continental RAP 14

HJEM TIL JUL - med sy'fynske

Der var engang, da en julerejse var ensbetydende med damptog, og det kan nu ikke nægtes, at der da var betydelig mere spænding og romantik over en jernbanerejse end der er i dag. Som dreng hørte jeg til de familier, der først kunne rejse juleaftensdag, og da rejsen var lang, kunne det blive sent, før vi var klar til juleaften hos bedsteforældrene — ja, engang var vi så forsinkede, at jeg vist sov fra både risengrød og julegaver.

Forventningens glæde var ellers ikke det mindst interessante ved julerejsen — og kunne det så bare blive rigtigt snevejr! En gang har jeg oplevet det; vi skulle tidlig afsted, det var endnu bælgravende mørkt, og fygende sne-storm havde siden sidst på natten væltet sne ned i store dynger. Vel ankommen til stationens ventesal — det var på SFJ — fik vi at vide, at man havde sneploven ude, og ikke vidste hvornår den kom igennem, så vi måtte vente. Flere halvsøvnige passagerer dukkede op, jernbanemænd mødte, og det lysnede i morgentimerne, men sneen væltede stadig ned. Der gik et par timer med spændt venten, hver gang vi hørte telefonen på kontoret ringe, men endelig skete det da — sneplovtoget kom dampende ind på stationen, og lignede næsten en kørende snedrive. Det var en af de store 4-koblede (ved DSB ltr. Df), og det må siges til personalets, maskinens og SFJ's ros, at man altid gjorde, hvad man kunne for at holde trafikken igang også i snevejr, og at den maskine kom igennem den morgen var lidt af et under. Det fik vi at se på den tur vi oplevede, idet vi mange steder kørte som i en tunnel, idet de pløjede snedriver stod som mure helt op til vogntagene.

Særlig komfortabelt var det som oftest ikke på SFJ — gaslys i de fleste vogne, træsæder i mange af dem, ikke altid ret megen varme, for var toget stort, og det kneb med dampen på maskinen, ja, så kneb lokopersonalet på varmeventilen. Man var ikke så forventet dengang som nu, og afsted kom vi da.

Det er forresten ikke noget misundelsesværdigt job at køre plovtoget, men skal det gøres hører Df'erne til både de bedste og de varmeste maskiner, hvad SFJ's personale da også dengang vidste at sætte pris på. Ikke så sjældent vil ploven løbe af sporet, eller det kan gå som engang på ONFJ, hvor

man var lige ved at være færdig med en lang snefyldt gennemgravning. Der var gravet huller med mellemrum for at lette pløjningen, og man tog tilløb, men i den hårde, sammenfrosne sne var det mere end ploven kunne tåle — den blev ødelagt og måtte graves fri.

Man kunne også risikere, at det gik som engang mellem Nyborg og Ringe i en kraftig snestorm. Snelaget var endnu ikke så tykt så lokoet med sin egen lette sneplov monteret over kofangeren, som det var skik på SFJ, gik let igennem. Man kunne ikke se en hånd for sig og kørte nærmest »på klokken«. Da lokoføreren mente, at nu måtte den næste station snart være der, holdtes der særlig godt udvig, og lidt efter dukkede ganske rigtig også en station op, men det var bare ikke den man ventede, men den næste!!! Pokkers også, for man måtte køre tilbage, idet der var pasagerer i toget, der skulle have været af der. I dag er det jo som oftest sporskifterne, der er årsag til forsinkelserne, og det er ikke nær så spændende.

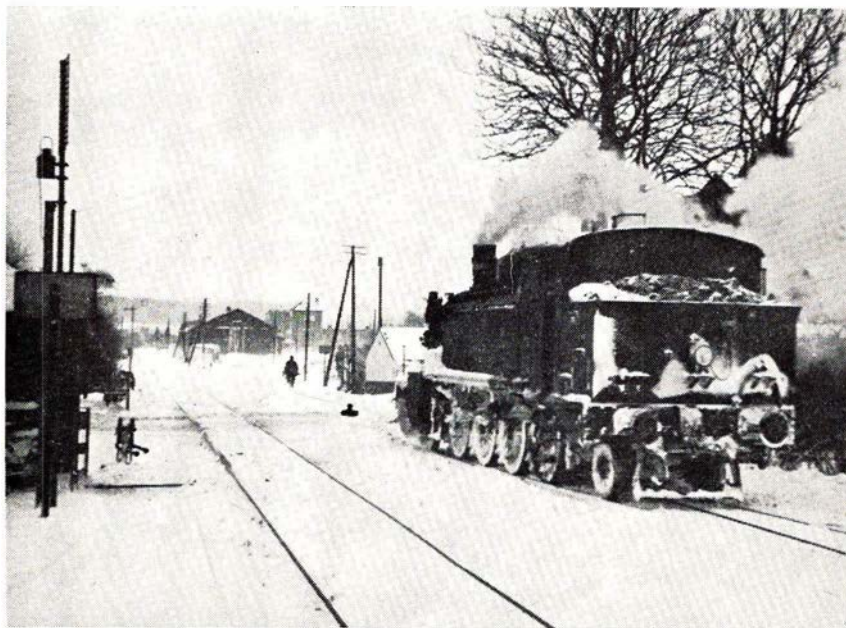
Dårligt brændsel

Som bekendt var det yderst småt med brændslet under krigen, hvad også SFJ måtte døje med. Engang, det var nu på hjemturen fra en julerejse, var den lille nr. 4 (1-B-1) kommet af sted med 4 Cb vogne og en pakvogn over ONFJ. Med kulkassen halv fuld af våde

tørv kneb det overordentlig at holde tryk på kedlen og tid undervejs til Fåborg. Vi måtte holde og samle damp på de fleste af stationerne, var spændt på om vi kom op ad bakkerne og kørte på afspærring nedad bakkerne, men hjem kom vi da, og forsinkelsen tog man ikke så nøje — det hørte jo til dagens orden under de forhold, der herskede dengang.

SFJ havde som bekendt flere virkelig hurtige loko og selv om banerne ikke fuldtud tillod, at man udnyttede maskinernes max hastighed, tog man det ikke så nøje når det kneb. Mangan gang har jeg været med på en frisk køretur når der skulle vindes tid, og det skulle der ikke så sjældent, for i Ringe, hvor 4 tog skulle krydse og tildels afvente hinanden, kunne der nok opstå forsinkelser, og DSB var jo ikke til sinds at vente alt for længe i Nyborg eller Odense på, at privatbanen indfandt sig.

Hvor hurtigt man kørte ved sådanne lejligheder er vanskeligt at sige i dag, men at hastigheden tit var nær de 100 km/t. er i hvert fald sikkert, og det ofte med de små, røde 2-akslede tagryttervogne, ja sågalt med kupévogne. Det var ved sådanne lejligheder med at holde sig fast til sæderne, og der var absolut ingen, der vovede sig over vognenes åbne endeperroner til de andre vogne. Var man så heldig at sidde i en af boggievognene, så var man lige-



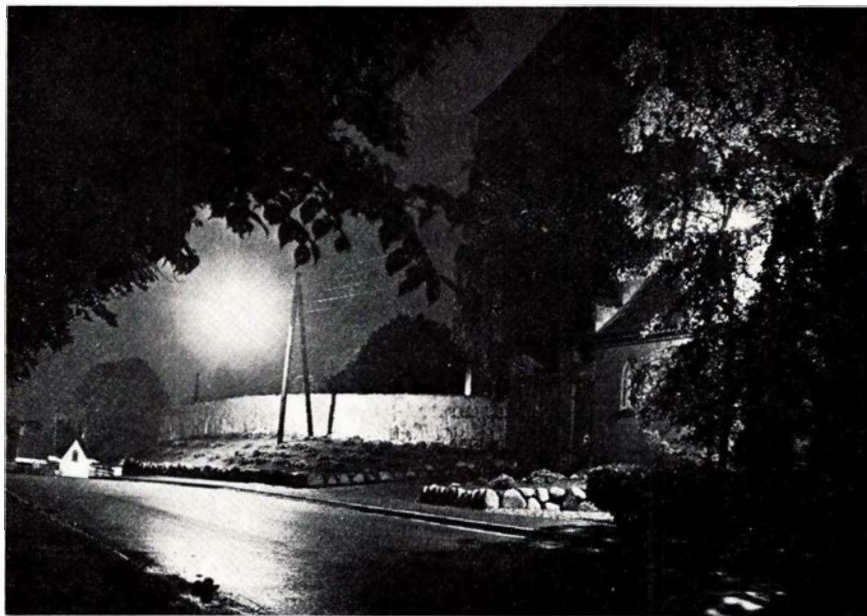
Df nr. 130 i Fåborg efter hård tur på ONFJ 1953

Månedens foto

så behageligt anbragt som på en DSB-rejse.

En juleaftensdag engang i 30'erne hændte det, at man sidst på eftermiddagen skulle afsende to tog fra Fåborg, men man havde ingen maskiner! Stor ståhej — folk ville, når tiden kom, hurtigt blive utålmodige. Det var, alt i alt, en rigtig flov historie.

Der blev ringet til Odense og i flyvende fart blev nr. 14 og 15 sendt af sted til Fåborg sammenkoblede og uden vogne. Jeg ved ikke om personalet havde fået besked om at køre som en vis mand var i hælene på dem, men det gjorde de i hvert fald, i den forvisning, at samtlige stationer på ONFJ havde fået de strengeste ordrer til at vise gennemkørsel, og ikke på nogen måde sinke disse 2 flyvende ildheste. Jeg ved, at de 2 hurtigløbere krydsede et tog i Nr. Broby med 100 km/t, og at de rejsende i det ventende tog og på perronen, nær var blæst væk, men jeg ved desværre ikke hvor mange minutter de 2 loko var om hele turen. Man må undre sig over, at det gik godt!



Aftenstemning. Foto: K. Sidal. Blænde 4 — 25 sek.

Personale-sammenhold

Jernbanen er ikke så hyggelig som den har været, men det er nu ikke så mange år siden, den visse steder havde ikke så lidt af gamle tiders hygge over sig endnu. Endnu sidst i 50'erne kunne det da ske, at både loko- og togpersonale blev inviteret indenfor til »en lille en«, når f. eks. toget holdt på stationen nytårsaften omkring kl. 0.00, og de minutter, der gik tabt, kom vist ikke på nogen rapport. Det var såmænd på Nordvestbanen, det gik så hyggelig til, men det var også dengang 254 blev kørt med C-maskine! Samme sted var der også gratis juletræer til hele togpersonalet den sidste gang, man rangerede i grusgraven mellem Swebølle og Jyderup før jul. Det så rigtig juleagtigt ud når D-maskinen nåede Kalundborg med tenderen fuld af juletræer!!

SFJ havde i nogle år i 30'erne et tog, der løb til Nyborg lige midt på juleaften. Det var en sur fornøjelse at få denne tjeneste, men stationerne var flinke til at invitere på små opstrammere og ønske »glædelig jul«. Engang blev der ringet fra Nyborg til en af de mindre stationer, hvor det noget forsinkede tog opholdt sig, om det var meningen færgen skulle vente?? — »Nej, det behøves ikke«, blev der svaret. »Ja, men hvad siger passagererne?« — Man anede jo nok grunden i den anden ende af ledningen. »Ikke noget — ham ta'r vi nemlig med ind«, lød det, og så kunne man vist godt lade færgen sejle.

»Julekul«

Begrebet »julekul« er det heller ikke så mange år siden man kendte, som

mange sikkert forestiller sig. Det var sådan, at kullenes kvalitet de første år efter krigen ikke blev bedre — ja, selv op i 50'erne, var de ofte ikke for gode. Et lille lyspunkt var det så når der til juletrafikken blev udleveres gode kul. Ganske vist var det ikke gjort for fyrbøderens magelighed, men derfor kunne man godt nyde at have gode kul at fyre med i de store juleeksprestog. Det kunne godt være et hårdt job at fyre på f. eks. en »Svensker« (E-maskine), men var det alligevel ikke sådan, at det var hyggeligere dengang da man var to på maskinerne, og følte man ikke ligesom mere tilfredsstillelse, når man nåede rettidig ind og svedende stod og iagttag passagererne gå forbi? Det hændte da også, omend det var sjældent, at en og anden sagde tak for turen, gav en cigar eller lignende. Ja, de største og sorteste cigarer jeg no-

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Vilttoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope

Central 13540

forøg sikkerheden
om bord...



Raytheon radaranlæg
Raytheon ekkolod
Plath gyrokompas
AEG selvstyrelæg
Beaufort gummiredningsflåder
U. S. Naugahyde betrækningsmateriale
Strømmen propeller
Strømmen elektrostål

AAGE HEMPEL

SKIBSUDSTYR

Løngangstræde 16 - København K - Telf. MI 6767

HØJGAARD & SCHULTZ A/S

RS-JERNBETONSVELLER



gensinde har set, fik vi på P-907 engang vi nærmest havde fløjet til København med 12 boggievogne – viseren stod længe ikke så langt fra de 140 – men det kan Ma-togene også komme op på i dag!!!

923.

I få linier

På Københavns Hovedbanegård skal perron 4 med sporene 7 og 8 nu forlænges ca. 90 m mod vest, således at der kan holde vogntog på 15 vogne eller 4 vogne mere end i øjeblikket.

☆

For at gøre kolonnernes personale mere synlige, når de arbejder på linierne, vil disse nu blive forsynet med gule regnfrakker i stedet for de sorte regnfrakker.

☆

Fra 1. marts 1967 skal alle cykler være forsynet med rød baglygte i lygte-tændingstiden. Lygten skal lyse så klart, at den kan ses på 150 m afstand.

☆

Nordisk råds trafikudvalg har foreslået ens regler for billigbilletter til pensionister fra de nordiske lande.

☆

Siden 1952 er biltallet i Århus kommune steget 500 procent, mens indkomsterne kun er steget 150 procent.

☆

Den store stigning i antallet af industrivirksomheder i Vamdrup og omegn har medført stærkt øgede godstransporter til og fra Vamdrup st. Nabo-kommunerne Jels og Skodborgs fabrikker modtager bl. a. råprodukter pr. vognbjørn via Vamdrup station.

☆

På Dalrose-Skelskør banen er der nu opsat blinklys og klokker ved overskæringerne for den nye Stignæsvej og ved Tjæreby.

☆

Arbejdet med opførelse af kommandopost, transformatorhus og olieforsyningsanlæg på Tåstrup station er udbudt i entreprise.

☆

Fra 8. november kl. 14 er fjernstyringen af hele strækningen Skandeborg-Herning taget i brug. Fjernstyringen sker fra centralen i Silkeborg.

☆

Den nedlagte Mariager station ombygges nu til rådhus for Mariager stor-kommune.

☆

Som følge af overgang til Køff rangertraktorer, der betjenes af stationspersonalet, nedlægges maskindepotet i Nykøbing Fl., hvorved spares otte lokoførere.

☆

Postvæsenet har lejet det tidligere ilgodspakhus i Svendborg. Lokalerne benyttes i morgentimerne til sortering

af ankomne pakker og den øvrige tid af dagen til pakkeindlevering.

Sjælland

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne

kører dag og nat

5 - 7 - 14 personer

Farimagsvej 9 - NÆSTVED

VOGNMAND

JØRGEN KOLD

Fruesgade 10 - Roskilde

Tlf. (03) 35 05 31

Al arbejdskørsel udføres

Udfører arbejder for DSB

Anker

KASSEAPPARATER



Systemsikker
databehandling



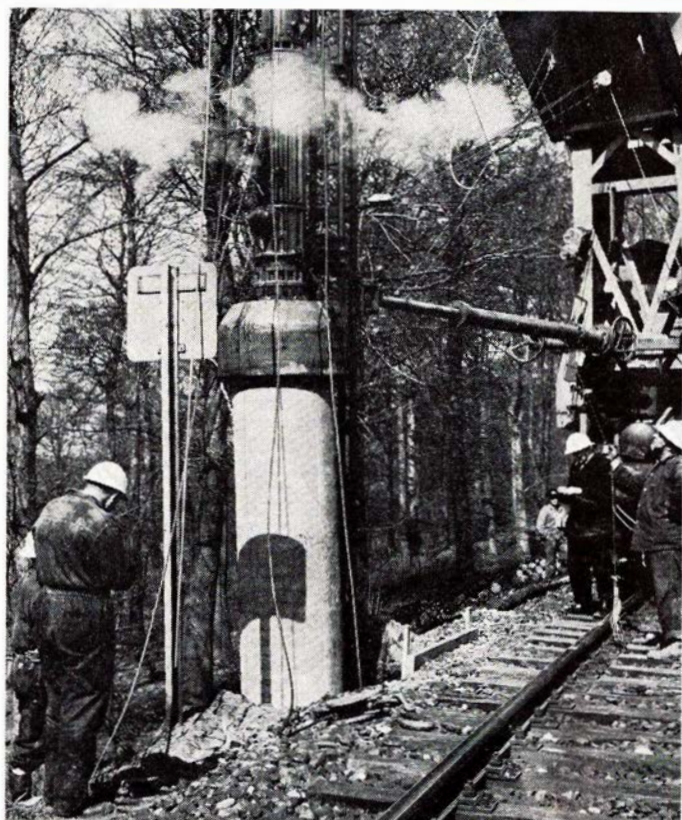
29 tælleværker • trykt aflæsning og nulstilling • enkelt- og/eller dobbeltbon • regnings- og korttrykkeri, saldoværk ajourfører gæsteregninger • tværsummereværk, sammentæller f. eks. skattepligtige varegrupper.

DEMONSTRATION OG SYSTEMOPLÆG
AF BRANCHEKENDTE FOLK

A/S ANKER KASSEAPPARATER
FREDERIKSBERGGADE 28 (foran på Strøget)
KØBENHAVN K MINERVA *2677

AABENRÅ AALBORG ÅRHUS ODENSE
(046) 23254 (08) 122677 (06) 122677 (09) 122677

Anker 7 HAR DESUDEN ALLE DE KENDTE FORDELE



Funderingsarbejder for køreledningsanlæg, Nordbanen,
Holte-Hillerød - Bygherre: D. S. B.

MONBERG & THORSEN A/S
INGENIØRER & ENTREPRENØRER
KØBENHAVN

RADIOANLÆG

til ethvert formål

Leverandør af radioanlæg i
Danske Statsbaners færger



Ingeniørfirmaet

M. P. PEDERSEN

Lille Strandstræde 14 . København K. . CE 9513

JERNBANERNE

i fremtidens trafik

På Nordiska Järnvägsmannasällskaps 26. møde i Oslo i juni 1966 udtalte gdr. P. E. N. Skov, Danmark, i sit indlæg fra Danmark:

Jernbanernes opgave i fremtidens trafik må være transporter over længere afstande samt afvikling af bolig-arbejdssteds-trafik i og omkring de største byer. Anden oplandstrafik må henvises til landevejene. Disse retningslinier har vi for øje i vort rationaliserings- og moderniseringsarbejde. Endvidere skeler vi efter, om vort beredskab også vil være i stand til at honorere de krav til moderne og hurtig befordring, som vil blive en følge af færgefartens afløsning af faste forbindelser. Således har vi for nylig bestilt en halv snes nye diesellokomotiver à 3.300 hk. Med et sådant lokomotiv bliver det muligt selv med den beregnede 17 promille stigning på en Storebæltsbro at fremføre et ekspres-tog mellem København og Århus (godt 300 km) på 2½ time.

Vore lyntog, hvoraf vi nu har i alt 5 togstammer af TEE-typen (dog også med 2. klasse), vil, når færgerne på Storebælt forsvinder, i nogen grad tabe deres betydning, idet den modernisering af vor personvognspark, som vi er inde i, da må regnes gennemført.

Også danske privatbaner søger personvognsmateriellet moderniseret. Indtil nu har 4 privatbaner fået nyt, moderne motorvognsmateriel, og flere privatbaner vil antagel følge efter.

Modernisering af trækraft og vogne medfører, at arbejdet i vore værksteder skifter karakter. Det vil fremtidig mere komme til at bestå i udveksling af beskadigede eller slidte dele end i egentlig reparation. En væsentlig reduktion af arbejdsstyrken bliver derved mulig.

Ikke alene det rullende materiel, men også f. eks. bygninger standardiseres. Herved forenkles arbejdsprocesserne med projektering og opførelse, og hvor fuldstændig standardisering ikke er mulig, giver en delvis standardisering mulighed for samlede og derved billigere indkøb af f. eks. vinduer og døre.

Den ved sporarbejderne allerede gennemførte modernisering med automatiske stoppemaskiner, siderettermaski-

ner, kurvekorrektører m.v., påregnes udvidet med bl. a. mekanisk ballastrensning og med specialkolonner med udvidet maskinelt udstyr til bygning og indlægning af sporskifter.

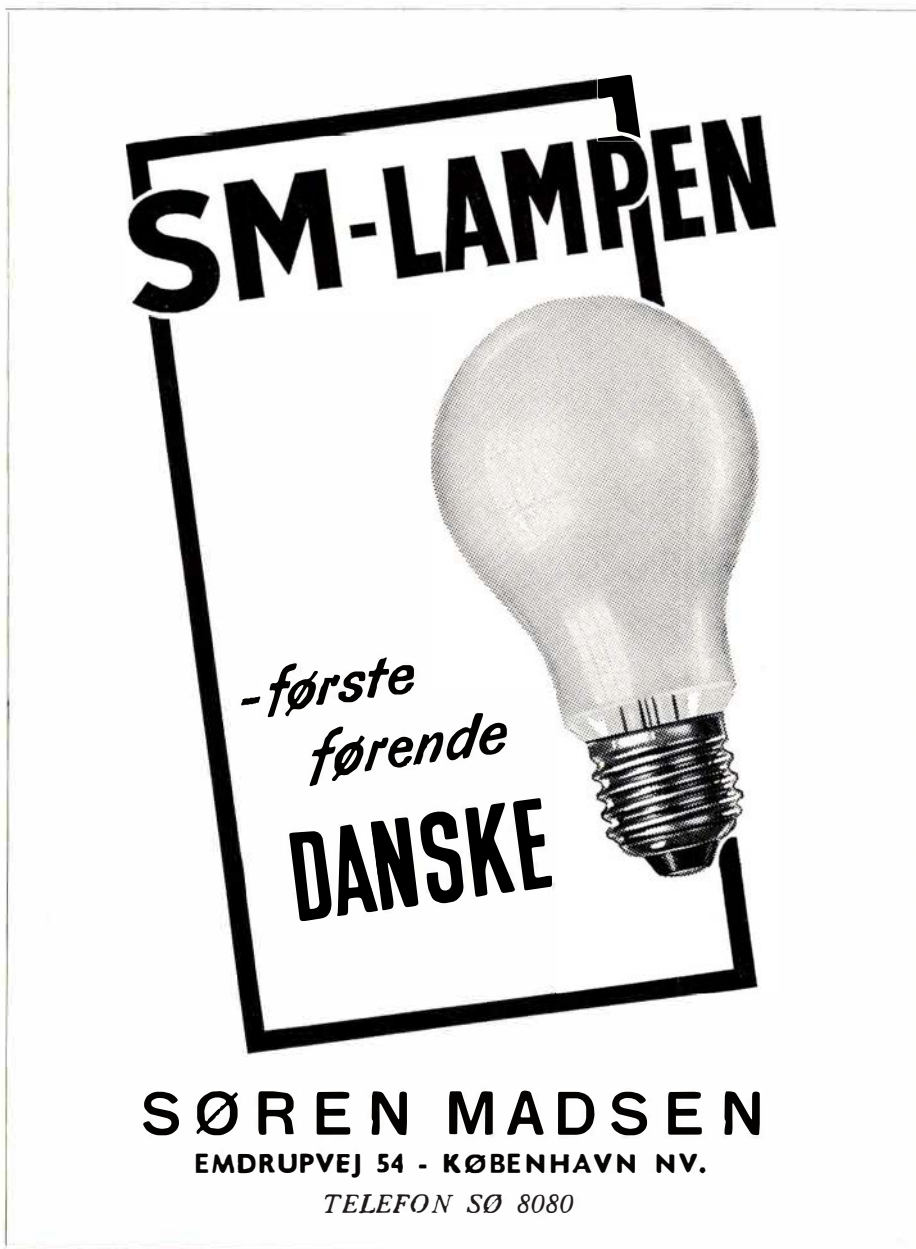
I Københavns omegn arbejder vi med en udbygning af S-banerne, dels helt nye banelinier, dels elektrificering af bestående linier. Med de nye S-baner vil trafikken på Boulevardbanen blive så intensiv (tog hvert andet minut), at vi i strækningssikringsanlægget må indbygge automatisk hastighedskontrol.

Fjernstyring

Arbejdet med udveksling af ældre mekaniske sikringsanlæg med moderne relæsikringsanlæg fortsættes. På Københavns hovedbanegård bygges for tiden et nyt, helt igennem moderne sikringsanlæg, at betjene fra én post, hvorfra med tiden også alle stationer i København skal fjernstyres.

Udbygningen af fjernstyringsanlæg fortsættes, i flere tilfælde på den måde, at midlertidige fjernstyringscentraler etableres, bl. a. for hurtigere at kunne udnytte den med CTCs etablering muliggjorte personalebesparelse.

Ved siden af det traditionelle fjernstyringssystem, som anvendes på vore hovedbaner, og som for at bevare muligheden af på fjernstyringscentralen at



SM-LAMPEN

*-første
førende
DANSKE*

SØREN MADSEN
EMDRUPVEJ 54 - KØBENHAVN NV.
TELEFON SØ 8080



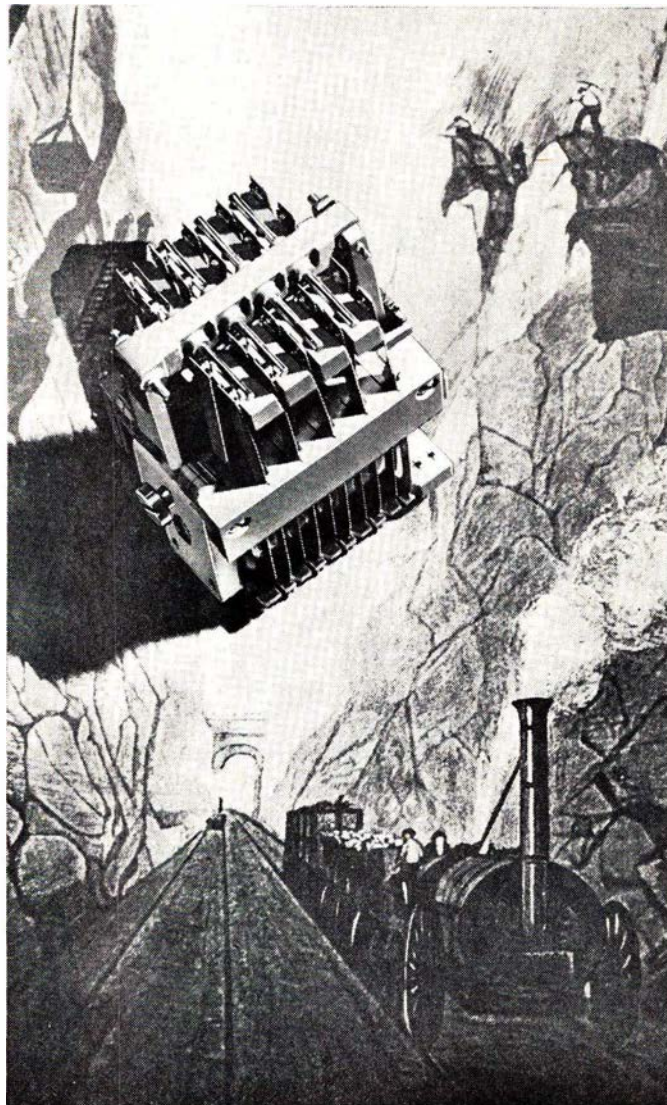
Charles Larsen

Murermestre - Ingeniører - Entreprenører

GRIBSKOVVEJ 2
Ø.

TLF. 29 46 11

Fortid - Fremtid



I trit med den ekspansion, der har fundet sted på det jernbanetekniske område, har DSI A/S for sin part fulgt udviklingen op på det sikringstekniske felt. Med et historisk motiv som baggrund præsenteres her relæ type RJ, der er grundelementet i fremtidens sikringsanlæg opbygget efter geografisk skema-system.

DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

Finsensvej 78 - København F.
FASAN 6767

nøjes med én mand suppleres med automatiske apparaturer, der muliggør, at signalgivningen for togene, når deres løb forud er indtastet, sker automatisk, anvender vi på enkeltsporede strækninger med op til 25 tog pr. døgn i hver køreretning et mindre kostbart og mindre pladskrævende anlæg, der er baseret på brugen af enkle elektroniske enheder i forbindelse med en fuldstændig standardisering af sikringsanlæg og tilhørende automatiske overkørselsanlæg.

Moderne sikringsanlæg, fjernstyring og automatiske overkørselsanlæg betyder væsentlige personalebesparelser og giver større frihed med hensyn til togenes tidsmæssige placering.

En særlig form for fjernstyring er indført ved et par privatbaner, og flere vil følge efter. Disse fjernstyringsanlæg er baseret på radiokontakt mellem fjernstyringscentral og togene i forbindelse med fjernomstilling af krydsningssporenes sporskifter.

Vort EDB-anlæg for bilpladsreservering på færgeoverfarterne vil blive ombyttet med et større, der også kan rumme pladsreservering i tog.

Vore rangerloko vil efterhånden blive forsynet med fuldt transistoriserede radioanlæg, og lignende anlæg påtænkes ibrugtaget som meddelelsesmiddel mellem fjernstyringscentraler og arbejdende sporkolonner.

Vort regnskabsvæsen søger vi at gøre så smidigt som muligt, dels af hensyn til ekspeditionsstederne, dels af hensyn til kunderne. I vore regnskabskontorer m. v. gør vi i stadig større omfang brug af EDB-anlæg, der også anvendes til udarbejdelse af nye billetpriser ved takstændringer.

En fuldstændig mekanisering af ekspeditionsstedernes billetsalg gennemføres ved hjælp af billettrykkemaskiner på de største stationer, kasseapparater på de mellemstore stationer og Almex-billetmaskiner på de mindste stationer.

Vi er gået ind for en mere rationel

tariferingsform for stykgods, baseret på at taksterne mellem knudepunkter med direkte pakvognsløb er lavere end i de forbindelser, hvor omlæsning er nødvendig.

Færgerne

Selv om vi regner med, at vore færger efterhånden afløses af faste forbindelser, har vi ikke derfor tabt interessen for at gøre vore færgeoverfarter så rationelle som muligt. — Fugleflugtsliniens etablering er i sig selv et bevis herpå, idet det her blev muligt med samme antal færger at udføre dobbelt så mange ture.

Til biloverfarten over Storebælt er anskaffet den første færge med tre dæk. Denne færge kan med en besætning af samme størrelse, som bruges på de todækkede færger, overføre dobbelt så mange biler som en af disse, og med en hensigtsmæssig udbygning af færgehavnene kan over 400 biler køres i land fra tredækkerfærger og andre 400 biler køres om bord inden for en havneopholdstid på 25 minutter.

For ikke at glemme jernbanernes godstrafik, der på store dage har været sat lidt i skygge, er anskaffet en 4-sporet jernbanefærge, der kan rumme ca. 40 godsvogne og kun er indrettet til godsvognsbefordring. — Dette medfører bl. a. at vi på denne færge kan nøjes med ca. 25 pct. mindre besætning end på de øvrige jernbanefærger.

På det personalemæssige område har vi indført centraliseret behandling på EDB-anlæg af månedsløn og særlige ydelser til personalet med direkte overførsel til hver lønmodtagers bank, sparekasse- eller postkonto, og samtidig med, at vi udbygger de forskellige uddannelsesformer, søger vi i videst muligt omfang at gøre brug af mindre kvalificeret personale.

Som sagt må banernes opgave i fremtiden blive at tage vare på fjerntrafik-

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT »MØLLEHUSET«

J. Ørvad
Frederikshavn - Tlf. (084) 20148
Et 1. kl.s spisested...
hyggelige omgivelser

AFHOLDSHOTELLET

Ester Lindskov Hansen
Brotorvet 2 - Holstebro
Tlf. (074) 2 04 18
Altid et besøg værd —

MOTEL EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ - Tlf. (08-119311) 132 og 133
1. kl.s veltillavet mad
— samtidig en vidunderlig udsigt
Selskabslokaler indtil 180 kuverter

MOTEL LA TOUR

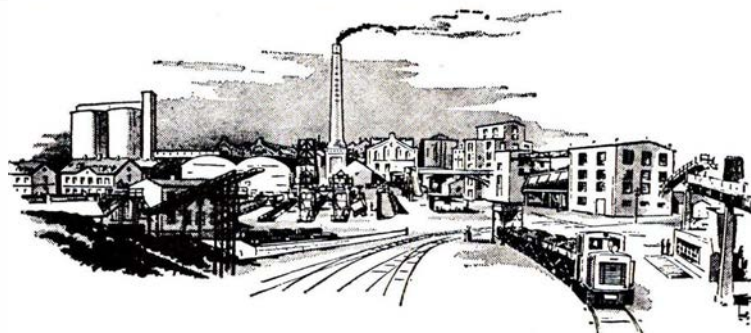
Randersvej v. Vandtårnet - ÅRHUS N
Et godt madsted — Tlf. (06) 16 78 88
Selskaber modtages

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
— stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe med hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telefon (119311) 140

Thomsens Hotel Garni

Grethe og Arne Thomsen
Tilegade 53 - Nakskov
Tlf. (03-925) 400
Gode værelser - centralvarme
Koldt og varmt vand



AKTIESELSKABET
DE DANSKE SUKKERFABRIKKER



Signalanlæg

Uranlæg

Telefonanlæg

L. M. ERICSSON A/S

FINSSENSVEJ 78 **FASAN** 6868
KØBENHAVN F. **0132**



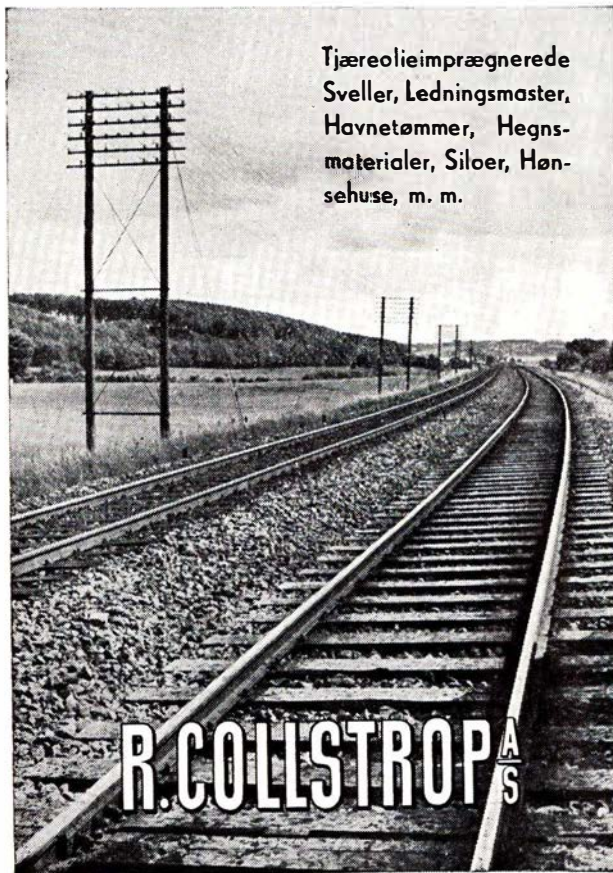
BAGAGEVOGN

Lad længde..... 180 cm
Lad bredde 70 cm
Lad højde..... 50 cm

GAR-TEK

Roskildevej 349 - Valby - Tlf. 70 09 09

Transportvogne til alle formål



Tjæreolieimprægnerede
Sveller, Ledningsmaster,
Havnetømmer, Hegns-
materialer, Siloer, Høn-
sehuse, m. m.

R. COLLSTROP A/S

transformere
TIL
SIGNALANLÆG

FORLANG KATALOG



H & K LÜBCKE

AKTIESELSKAB
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE
Tlf. (01) 74 33 22

ken. Flere og flere sidebaner nedlægges — i de forløbne 4 år således godt 100 km statsbane og næsten 400 km privatbane. Desuden er 100 km statsbane overgået til ren godsbane.

Men selv bestående baner tager vi konsekvensen af, at de mindre stationsbyer fordelagtigere kan betjenes med rutebil og lastbil. I de forløbne 4 år er der ud over stationerne på nedlagte baner nedlagt i alt 20 stationer og andre 33 stationer er overgået til ubemandede holdsteder.

Færre stationer giver kortere rejsetid. Moderne stations- og strækningssikringsanlæg og et godt spor fremmer også hurtigheden og giver samtidig større sikkerhed. Med nyt og tidssvarende materiel kan vi byde større komfort. Med moderne anlæg og rationelle arbejdsmetoder skabes mulighed for mindre personaleforbrug og dermed bedre økonomi, og ikke mindst økonomien er noget meget betydningsfuldt.

Nedlagte stationer



DBJ Almindingen station

Først endestation på Åkirkeby-Almindingen banen. Åbnet 16. maj 1901. Dernæst mellemstation på strækningen Åkirkeby-Gudhjem fra 27. juni 1916.

Indtil strækningens lukning den 18. august 1952 blev den trafikeret af 6 togpar på hverdage i tiden kl. 8.13 til 20.47.

Brønderslev, ny station og posthus

En banegårdsstatus i Danmark i 1960'erne er en trist affære. Stor adgang, næsten ingen tilgang.

Næsten ingen — for der er tilgang. Den nye arkitektur er også at se i banegårdsbygninger, tænk bl. a. på Ny-

købing F., Rødby Færge, Skive H og nu Brønderslev.

At det så tager længere tid at projektere og opføre en banegård, end det tager at nedlægge banestrækninger med banegårde på stribe, det er en anden historie.

Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

Ferie- og udflugtssteder

Bo og spis på
MOTEL LISBOA
Frederikshavn v. E-3 - Tlf. 22133
Et 1. kl.s madsted...
Nyrestaurerede værelser

HOTEL EBELTOFT
stedet, hvor man spiser godt og billigt
REN KAFFE
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. (063)41090

Afholdshotellet
Nygade 5 - Nykøbing Mors
Telefon 2 11 55
Et godt sted at bo og spise

HOTEL KIKKENBORG
Bramminge - Tlf. (051) 7 31 90

Skoler og kurser

Aarhusegnesnes
Husholdningsskole
Risskov St. - Tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole — smukt beliggende

SILKEBORG
HUSHOLDNINGSSKOLE
Åhavevej 46—48 - Silkeborg
Telefon 67

LANDBOSPAREKASSEN
RIBE - BRAMMINGE

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

(A/S DET ØSTASIATISKE INDUSTRI OG PLANTAGE KOMPAGNI)

ISLANDS BRYGGE 24 . KØBENHAVN S

Dragerforeningen
Hovedbanegården

besørger alt

Telefon 15 21 62

J. SAABYE & O. LERCHE A/S

ingeniører & entreprenører
TELEFON MINERVA 2550

Vi anbefaler os med alt i

V.V.S. installationer

H. Thorbrøgger og Co's Eftf.

Nørregade 43 København K. Tlf. Mi. 71 80

Udf. arbejder for D. S. B.

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 3247



Værktøj for vej- og jernbaneanlæg

- således omfatter vor produktion bl. a. stengrube og skovle
til såvel stats- som privatbanerne

DANSK STAAL INDUSTRI A/S

af 1933

Kongens Lyngby

De lettes for tyngende byrder

når De benytter



Hovedbanens Garderobe

K. W. Jørgensen

B & T



KUL - KOKS - OLIE - OLIEFYR

TRIA 6666

Jydsk kartoffelskrælleri og
en gros handel

Christian Borum

Kontor og lager: Carl Jacobsensvej 25, Valby
Tlf. 309373

Privat: Ræveholmen 40 - Tlf. SØ 6956



Banespor
direkte
til lager

Set fra en anden synsvinkel, er de 50 år, som Brønderslevs banegårdsprojekter har været drøftet, kun lidt at regne, idet byen – Vester Brønderslev hed den da – første gang nævntes år 1305.

Gik aldrig baneprojektet Løkken-Brønderslev-Frederikshavn fra omkring århundredskiftet i opfyldelse, så gik den 28. november 1966 byens 50 år gamle drøm om en ny banegård i opfyldelse med pomp og pragt. Deltagelse fra høj ag lav, op mod 150 af de inviterede gæster mødte, og hertil alle skolebørn, der – dagens betydning taget i betragtning – havde fridag. Hertil alt, hvad der kunne krybe og gå fra by og omegn.

En stor dag og også landsmæssig betydning en vigtig begivenhed, silkebånd blev klippet, taler blev holdt og glas løftet for formålet, forinden frokosten trak alle gæsterne, og banegårdens hverdag begyndte med ekspedition af »Nordpilen« i sydgående retning.

Programmet var i øvrigt i store træk som følger:

Kl. 10.00 mødtes de lokale gæster på den gamle station.

Kl. 10.16 ankom fra syd eksprestog 95 med de fra denne side kommende gæster, og det samlede gæsteopbud tog med toget i de reserverede vogne.

Dog kun til Vrå, hvor afkobling fandt sted, og hvor i stedet tilkoblede et festligt smykket dieselloko, der kørte toget tilbage og nu ind på den nye station i Brønderslev. Sporet var i de mellemliggende 45 minutter blevet »skiftet«.

Kl. 11.00 ankomst til den nye station med påfølgende åbning af samme. Taler, reception, masser af flag, bolcher til børn m. m.

Da trafikminister Kaj Lindberg netop trådte tilbage som minister denne dag, var det gdr P. E. N. Skov, der foretog indvielsen af banegården.

Kl. 11.50: bustur med bestigtigelse af det færdige samlede værk for øje.

Kl. 12.30 frokost på hotel »Phønix« og endelig

Kl. 16.40 afgang for de sydrejsende gæster.

Dagens officielle del var slut. Flere tog var allerede i mellemtiden ekspederet i de nye omgivelser, hverdagen begyndt.

Men forud herfor gik altså 50 år. Der gik endvidere store ekspropriations- og nedrivningsopgaver. Der gik store jordarbejder for at befri byen for generende niveaueverførsler, hvilket sidste er fuldt ud opnået.

Der gik fint planlagt vinterbyggeri f. s. v. angår bygninger (4000 m³ varm luft indblæses pr. time). Der blev tilkørt 1000 vgl. ballast, andre 1000 vgl. materiel, heraf 500 t langskinner.

Og så – forinden tillykke med fornyelsen af bykernen – kun disse facts

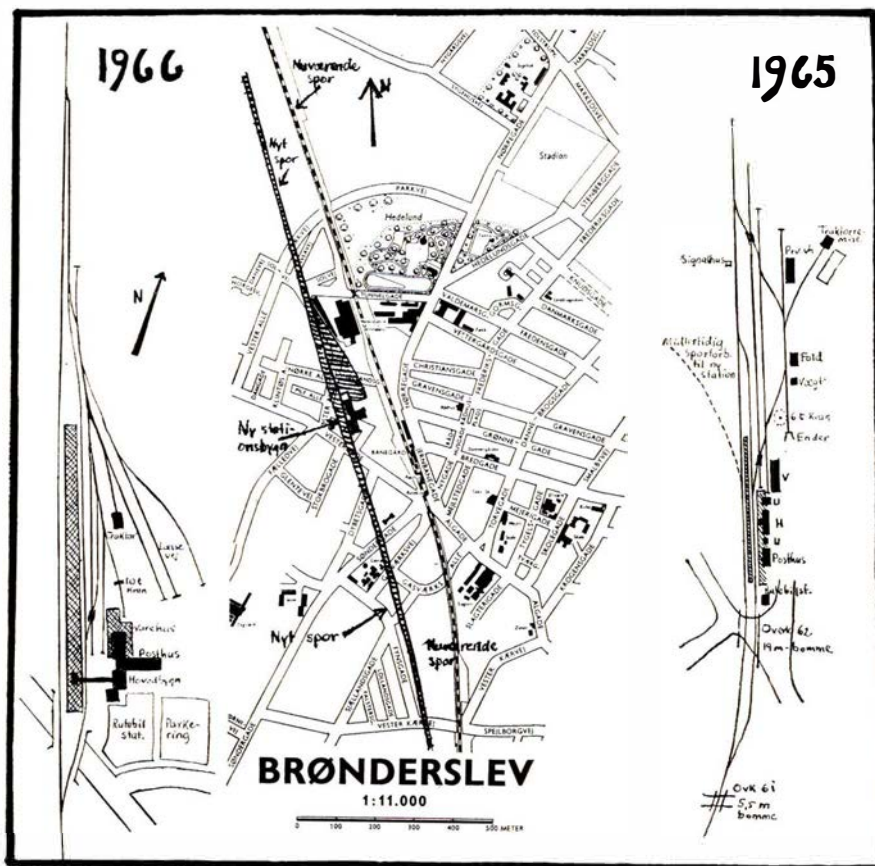
om den banegård, der allerede under frokosten blev taget fat på at bryde ned!

At banen blev åbnet og stationen taget i brug den 15.-16. august 1871. Den bane, hvorom den lokale presse skrev, at det var den første danske bane, der udelukkende var bygget ved dansk foretagsomhed, af dansk mænd og for dansk kapital.

Betydelige bygningsændringer skete i 1916 (arkitekt O. Færch). Posthuset bygget 1889.

Må købstaden Brønderslev med dens 10.000 indbyggere få glæde af de skete forandringer. Må bygherrer og de daglige arbejdsudøvere få det samme.

X.



Baneomlægningen i Brønderslev

Amagerbanken

Aktieselskab

Dragør afdeling

Sydstrandens afdeling

Skinnebefæstigelsesdele til træ og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Sporværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 GLOSTRUP Tlf. 96 71 44

Sparekassen for Helsingør og Omegn

Stengade — hjørnet af Stjernegade
Vestre afdeling — Kingosvej 52 Helsingør

LARS LARSEN
Hillerød Autolager
Tlf. 26 01 91

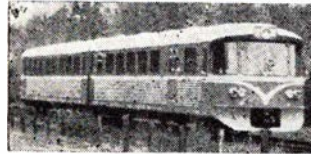
O. Carlsen & Sønner

Karosserifabrik

Torpenvej 175 - Humlebæk - Telf. 491

Nybygning samt opretning af busser og
specialkarosserier

Hillerød Privatbaner



GRIBSKOVBANEN
Hillerød —
Frederiksværk —
Hundested Jernbane
Tlf. (03) *26 01 23

AISTRUP & Co. A/s

Metalfolieindustri

Dag Hammarskjølds Allé 19 - København Ø
Tria *31 50
Fabrik: Kvistgaard

Emballageindustri



Lyngby-Nærum Jernbane

Skinnebusdrift hver 20. minut

Buslinie 172 - Lyngby—Ørholm

Tlf. (01) 87 07 08 Buslinie 180 - Jægersborg—Gl. Holte



Alex Christensen

statsaut. el-installatør

Alting i el-ting

Torvet 9 - Hillerød - Telefon *4041

De kommer ikke udenom
LOLLANDS TIDENDE

hvor man ser - hvad der sker

BLOMSTERHUSET

N. H. Nielsen - Torvet 14 - Tlf. 417 - Nakskov
Medlem af »Sig det med blomster«

**Den Lollandske Landbostands
Sparekasse**

Busser og tog trafikerer alle de smukke
steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler



Telefon Maribo 298

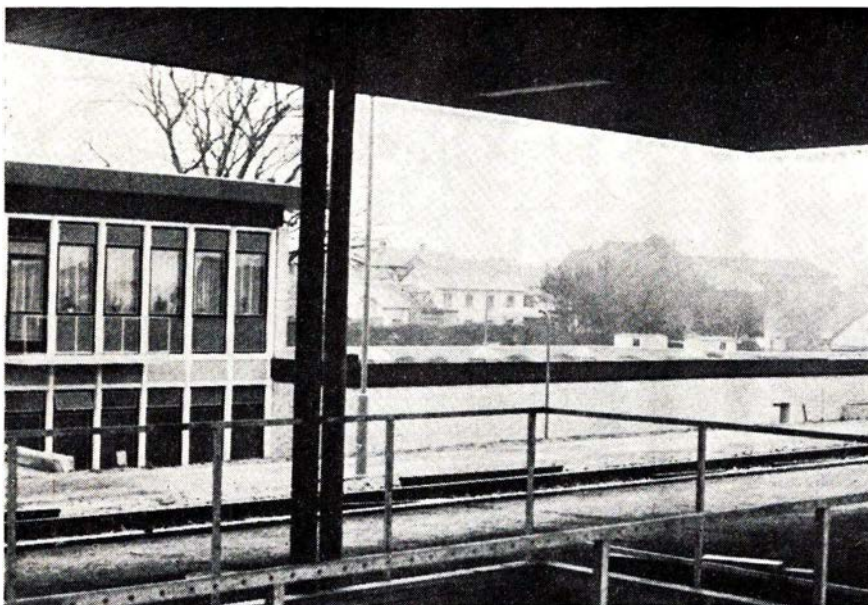
A/S LOLLANDSBANEN

. . . altid til tjeneste

Maribo

. . . den gamle by ved den nye vej

har smukke rekreative områder —
ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej
byggemodne parcelhus- og Industrigrunde



Brønderslev nye station. Den gamle skimtes i baggrunden



Kores
SILKEFARVEBÅND
 -det står helt klart..

Er skinncyklen en direkte dødsfælde?

Der har i den senere tid været stærk debat om, hvorvidt skinncyklerne skal afskaffes. I den anledning udtaler den eneste fabrikant af skinncykler i Danmark, Henning Petersen, Golbækdal Maskinfabrik, Brande, bl. a. til Vejle Amts Folkeblad:

— Det skyldes først og fremmest, at vi har lavet cyklerne så solide, at de kan holde op til 25 år. Skinncyklerne anvendes ved linjeeftersyn og i vedligeholdelsesarbejdet. Tidligere gik man langs med banelegemet hver dag for at se, om der var skader, men skinncyklen blev hurtigt populær. DSB har i mange år været vor hovedaftager, og privatbanerne har ligeledes fået cykler fra os.

Hele Jernbanearealet er inddelt i overbanemesterstrækninger, der hver råder over 30—40 cykler. Vi sælger 20—30 cykler om året og udfører reparationer for størstedelen af landet.

— Har De indtrykket af, at der sker mange ulykker med skinncykel?

— Nej, det har jeg absolut ikke. Jeg vil antage, at der en ulykke om året. Årsagen er så godt som altid, at sikkerhedsreglerne ikke er blevet overholdt.

— I Jernbane-Tidende skriver redaktøren, at mindstenene i Fredericia taler deres tydelige sprog om det store antal ulykker?



L. C. GLAD & CO. A/S

Første danske fabrik
 for mineralske smørelier

København K.
Grundlagt 1880



Storebæltsoverfartens Restaurationer
 og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
 efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«s

DSB
Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgetroen«,
 Rødby Færge



Skinncykel med knallertmotor på Ebeltoftbanen

— Det vides ikke, hvor mange af mindstenene, der er rejst over folk, som er omkommet på en skinncykel. Vi får som regel cyklerne til reparation, hver gang der er sket noget, så jeg tror nok, jeg har nogenlunde føling med, hvor mange det drejer sig om.

— Mener De, at cyklerne er fuldt forsvarlige?

— Ellers ville vi ikke påtage os at lave dem. Vi har hele tiden prøvet at forbedre cyklerne. Min far prøvede blandt andet at lave dem med et laveresiddende styr, da man nemmere kunne komme af cyklen med et sådant. Men der gik meget lang tid, før det blev godkendt af DSBs generaldirektorat. Privatbanerne er gået ind for disse.

Jeg har nylig foreslået, at alle cykler skal males i rød refleksfarve, jeg tror, det vil være af stor betydning. Der er ca. 5000 skinncykler i landet, og de bliver brugt hver eneste dag, så der vil vel altid ske ulykker. Men bliver sikkerhedsreglerne nøje overholdt, og er cyklerne nemme at se, skulle en fare kunne undgås, selv om der kommer et ekstratog.

— Som cyklerne er i dag, laver de en del støj, da hvert hjul består af tre jernringe. Jeg har også forsøgt at råde bod på dette ved at vulkanisere gummi på jernringene, så de overhovedet

ikke laver støj. Men dette har man ikke vist interesse for, da man ikke vil ofre så meget på cyklerne.

Skinncyklen kan ikke undværes

Overbanemester K. S. Nielsen, Brande, udtaler, at han ikke har kendskab til alvorlige ulykker med skinncykel i sit arbejdsområde. — Vi har 30 skinncykler her i Brande, og vi kører strækningen igennem hver dag. Jeg ved, at spørgsmålet er til behandling i generaldirektoratet for øjeblikket, men hvor vidt det bliver til en afskaffelse af skinncyklen eller en skærpelse af sikkerhedsreglerne, skal jeg ikke kunne sige. Dog kan jeg dårligt se, hvordan vi kan undvære skinncyklerne. Her i Brande har vi en meget lang strækning, der skal synes hver dag, og det vil næsten være uoverkommeligt, hvis det skal gøres til fods. I øvrigt er skinncyklen mere effektiv, da den berører skinnerne og derfor bedre registrerer eventuelle skader.

— De mener ikke, at skinncyklen er en dødsfælde?

— Jeg mener overhovedet ikke, at den er farlig. Hvis man overholder de sikkerhedsregler, der er påbudt, kan enhver køre på skinncykel uden ringeste fare for sit liv.

Erindres det...

For 25 år siden ... december 1941

En engelsk flyver har beskydt et tog med maskingevær på en sydjysk station. Lokoføreren såredes.

☆

Kommunerne på Sydfyn opnår en ordning vedrørende Sydfynske Jernbaner, der skal forelægges banernes generalforsamlinger.

☆

Den 20. afsendtes to tog fra Kh med studenter på juleferie til Jylland.

Hold dig i form

Menneskets alder kan måles på to måder, dels har man den alder, der kan aflæses af fødselsåret, dels den biologiske, der er udtryk for den enkeltes ungdommelighed.

Selv om unge mennesker ikke bevarer den fysiske styrke, de har i deres bedste alder, så vil den oprindelige idrætstræning altid give et overskud, der kommer den pågældende til gode resten af tilværelsen.

Mænds fysiske styrke når sit topunkt i de to årtier omkring 20 og 30 år, hvorefter der sker et brat fald, og ved 70 år har mændene kun det halve af deres ungdoms styrke.

For at få at vide hvilke senvirkninger interesse for idræt og friluftsliv har for mænd i alderen 60 til 90 år, har man i en femårig periode fulgt forløbet for henved 1000 mænd.

Disse mænd var opdelt i forskellige grupper. Den første gruppe var mænd, der i 15 af deres ungdomsår havde været aktive sportsmænd og gjort en indsats for at holde sig i form. Den anden gruppe omfattede mænd, der

ikke havde været aktive i sport, men som på den anden side kunne lide at røre sig i naturen og som satte pris på at gå ture og som på hjemlig basis ikke var bange for at bruge deres kræfter en smule.

Endelig var der en tredje gruppe, der aldrig havde drevet sport og som heller ikke var legemligt aktive på anden måde. Det var alle folk med stillesiddende arbejde.

Man sammenlignede nu disse grupper og fandt, at der mellem de to første faktisk ikke var nogen forskel, mens den tredje adskilte sig væsentligt fra dem. De stillesiddende var langt mere ældede af udseende, og alle målinger og efterprøvninger gik ud på, at de med hensyn til biologisk alder var 15 år ældre end deres mere aktive jævnaldrende.

Svendborgsundbroen indviet

Den 18. november blev sidste etape af vej- og broforbindelserne Svendborg-Siø-Spodsbjerg, broen over Svendborgsund indviet i overværelse af tronfølgeren, prinsesse Margrethe, der klippede det traditionelle silkebånd over, og erklærede broen for åbnet.

Det er nu muligt at køre i bil fra Fyn til Langeland på kun 20 minutter.

Der ligger mange og langvarige drøftelser bag dette projekt. — Allerede i 1937-38, efter at forbindelsen Fyn-Thurø var etableret i 1935, gik man videre med tanken om de nu afsluttede forbindelser. Som følge af krigs- og besættelsesårene hengik der 18 år, før der atter kom gang i projekteringen af broerne.

Et langvarigt tovtrækkeri mellem vejmyndigheder og Svendborg byråd, der ønskede en tunnel under Svendborgsund i stedet for en højbro, sinkede det nu afsluttede broarbejde meget. Da alle andre myndigheder gik imod tunnelforlaget, lod byrådet dette falde.

Da de trafikale forhold i de forløbne 25 år nu var totalt ændrede, idet ingen

hverken her eller andre steder, havde forudset den enorme udvikling af biltrafikken, måtte der nu stilles nye krav til vejtilslutningerne til broen. For at undgå vejskæringer i niveau, måtte der bygges fem vejbroer mere end først beregnet.

Broen er udført med hovedvejsstatus således, at hovedvej A 9, der udgår fra Odense, nu er videreført helt til Spodsbjerg på Langeland. Vejanlæggene i tilslutning til Svendborgsundbroen har alene kostet 26 millioner kroner, og de samtlige udgifter til vej- og brobyggeri for strækningen Svendborg-Spodsbjerg beløb sig til 75 millioner kroner.

Når det erindres, at første etape, broen Tåsinge-Siø blev færdig i 1960, Siø-Rudkøbing i 1964 og nu Svendborgsundbroen i 1966, må det siges at være en hurtig gennemførelse af det store projekt.

Entreprenørfirmaet Monberg & Thorsen, der har været hovedleverandør ved det store arbejde, kunne som sædvanlig aflevere arbejdet færdigt til tiden.

Jernbane-Bladets særtryk

Danske Jernbanestationer
UDSOLGT

*

Erindringer fra GDS og HHGJ
44 sider, 30 illustrationer - kr. 5,00

*

E. A. Lyngge:
Erindringer fra DSB 1909-1963
48 sider - illustr. - kr. 3,75

Indsend beløbet til postkonto 60082
Jernbanebladet
Hvidovre

Göteborg-Frederikshavn-Linjen

M/S „Prinsessan Margaretha“
M/S „Prinsessan Désirée“

Daglig:

Frederikshavn af.	12,30 b	18,00	22,00
Göteborg *) an.	16,10 b	21,50	1,40
Göteborg *) af.	7,10	17,00 e	23,00
Frederikshavn an.	10,50	20,35 e	2,50

b Ikke lø, og sø. e Ikke nat. ef. lø, og sø.

*) Anløbssted i Göteborg:

Kajplats Majnabbe.



GÖTEBORO-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.
Frederikshavn - Tlf. (084) 2 04 88
Telex 9797 - Frederikshavn

Kristine Jensen TANDTEKNIK

Storegade 2 - BJERRINGBRO
Tlf. 8 12 47

Gælder det rejser ... så

VERDENREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS//COOK

VESTERBROGADE 2A - V - TLF. *14 27 47

ikke dyrere . . . men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

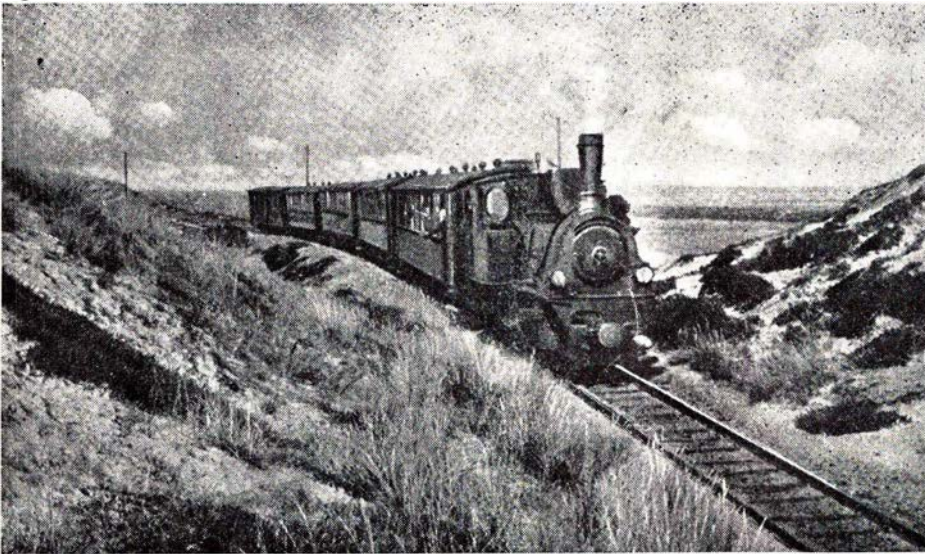
Mariendalsvej 12c - FA. 880

»KLITT-EKSPRESSEN«

på øen Sild

Af stationsmester

Hakon Hansen, Bonderup



»Den rasende Emma«

Banen har tidligere været omtalt her i Jernbane-Bladet; men da det snart er en halv snes år siden, har jeg ment, at det måske kunne have interesse med en frisk hilsen derfra og om forholdene i dag. Den gang stod banen betegnet med kælenavnet »Den rasende Emma«, et navn man stadig kender på øen og sikkert skyldes, at man på lang afstand kunne høre de små damploko, der pustende og stønnende i al slags vejr, sandstorm ikke at forglemme, kæmpe sig frem gennem klitterne.

Nærmere betegnet er det privatbanen på den tyske ø Sild. Banerne går fra Westerland til List, 16,9 km, og fra Westerland til Hørnum, 17,6 km, sporvidde 1000 mm. Initialerne er SVG (Sylter Verkehrsgesellschaft = Sild Trafik-selskab). Som man bemærker står der ikke A/G (betegnelse for aktieselskab), banerne ejes nemlig af én mand alene. I Tyskland er det meget almindeligt, at privatbaner drives af private selskaber, således var det også her, men da det begyndte at skrante med økonomien, ønskede selskabet ikke at fortsætte driften. — Pludselig meldte en privatmand sig i 1954 som køber, og det fine ved sagen var, at det ikke var for at op-hugge banerne, men for at forsøge at drive dem videre.

Damploko'et er forlængst afskaffet. I stedet for egentlige jernbanemotorvogne, købte man nogle firehjulede lastbilforvogne og lavede nogle lette personvogne som sættevogne og på-

hængsvogne og fik således nogle forholdsvis billige motortog.

Med undtagelse af enkelte af kontorpersonelet, der bl. a. fungerer som togledere, er hele personelet timelønnet. Uniformering og tjenestegrader eksisterer ikke, men sikkerhedsmæssigt er den, der kører toget også togfører. Nu fristes man ofte til at møde sådanne baner med et lille syrligt smil, men når man opdager hvor meget de i dag befordrer, kommer man hurtigt på andre tanker. De små tovogns-tog er beregnet til godt 150 rejsende, ståpladser medregnet. Jeg har selv kørt med flere af

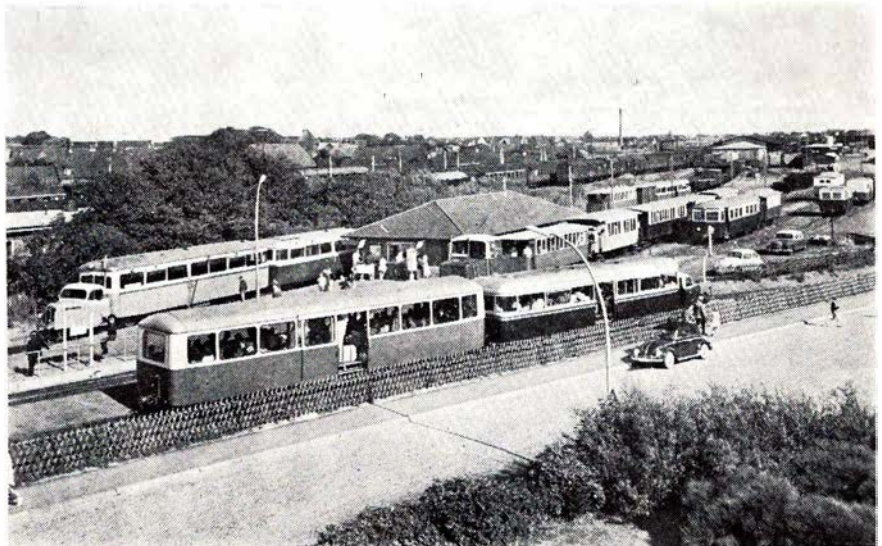
disse tog, og de har alle været fuldt besatte.

Der køres efter vinterkøreplanen otte tog, og efter sommerkøreplanen 14 tog i hver retning på begge strækninger, foruden mange særtog. Jeg fik oplyst, at der befordres 3–4.000 rejsende daglig. Ilgods befordredes tre gange daglig, og fragtgods efter behov. Det bemærkedes også, at foruden den, der kørte togene, var der i de små tog en konduktør i hver vogn.

Mange vil sikkert spørge hvor banerne får alle disse rejsende fra, da der trods det, at biler skal overføres med tog, findes mange privatbiler her. Rutebiler findes også, men disse henhører under jernbanen og kører ikke meget langs banerne. På strækningen til Hørnum kører slet ingen rutebiler. På strækningen til List køres kun tre à fire ture i hver retning, og dette er særlig for at betjene det ret store opland nord for List, desuden køres et par ture i hver retning, som ringtrafik og disse berører ikke banerne nævneværdig.

I banernes opland findes forskellige feriekolonier, kursusskoler og lignende. Mange rejsende ankommer daglig til Westerland og rejser videre med privatbanerne.

For at gøre det lettere for de rejsende samt fremme og tillige billiggøre arbejdet, har man tildels nedlagt den gamle lokalstation i Westerland. Dog benyttes den stadig som stoppested, og



Skinnebusser på Westerland station

sporområdet samt værksted og remiser benyttes stadig.

I stedet er der bygget en ganske pæn og fiks lille lokalstation umiddelbart ved statsbanegården, hvor togene i forvejen havde holdeplads. På sporområdet ved den gamle station bemærkede jeg nogle brugte, men ganske pæne rigtige jernbanemotorvogne og personvogne. Disse var indkøbt fra en nedlagt bane, og skulle inden længe indsættes i driften. Banerne vil derved blive noget flottere og bedre kørende, og selv om noget af turistattraktionen unægtelig vil gå tabt, må det håbes at »Dünenexpress« – Klitekspressen – der er bavernes nuværende kælenavn, og endog står anført på prospektkort, må køre mange år endnu.

Driftsresultatet kan jeg af gode grunde ikke oplyse noget om, men da banerne har været drevet således i ti år af privatmand, tager man sikkert ikke fejl, hvis man gætter på overskud.

Hvad der end vil menes om systemet, må det erkendes, at her har en landsdel reddet sine baner og jernbanefolk en arbejdsplads.

Hakon Hansen.

Hindenburg-dæmningen

Mange vil vel undres over, hvor alle de mennesker, som banen befordrer, kommer fra. Øen besøges navnlig om sommeren af turister fra hele jordkloden. Indtil øen den 1. juni 1927 blev forbundet med fastlandet blev forbindelsen fra Tyskland opretholdt over Niebøl-Tønder-Højer Sluse, hvortil og fra de rejsende befordredes i plomberede kupeer. Fra Højer var der skibsforbindelse til Munkmarsk på Sild, hvorfra der dengang var privatbane til Westerland. Denne stikbane findes ikke mere. — Med Hindenburgdæmningens ibrugtagning faldt klokken også i slag for Tønder-Højerbanen. Skibsforbindelsen mellem Højer og Sild var meget afhængig af tidevandet. Hindenburgdæmningen er kun forsynet med spor for jernbanetrafik. Den er 11 km lang og 8 m høj. For oven har den en bredde på 11 m og nederst 56 m. Et imponerende bygningsværk, der kostede ca. 24 millioner Rmk.

Fra Hamborg er der direkte forbindelse med øen flere gange daglig til Westerland. Øen Sild har meget at byde turisterne på. Bl.a. store og smukke badhoteller, en dejlig badestrand i hele øens længde, spillekasino og meget andet. For jernbaneentusiaster er der også meget at se til på øens særprægede privatbane. Desværre er »Den

rasende Emma«s damploko forlængst ophuggede.

Vor jernbaneven L. K. Hansen, Kastvrå, har så udmærket beskrevet privatbanerne på Sild, eller Sült, som øen hedder på tysk, og deres historie fra omkring 1901 i Jernbane-Bladets september nummer 1957, side 230.

For rejsende fra Danmark sker forbindelsen med tog til Westerland via Tønder-Niebøl eller Flensborg-Niebøl.

-bro.



— også Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved



Øen Sild

Frederikshavn

Pallesen & Jacobsen's Eftf.
Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn
Tlf. 20495
Alt smedearbejde udføres

MEJERIUDSALGET
v. Aksel Christiansen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - Konserver
Lækkert brød og kager - Tlf. 20743

SV. AAGE QVIST
Alt i el-arbejde
Aut. el-installatør
Søndergade 106 - Frederikshavn
Tlf. 23565
Tilbud og overslag gives uden forb.

EXPRESSO CAFETERIA
Havnegade 9 - Fr.havn - Tlf. 203209
Dagens middag kr. 4,50
À la carte retter ...
Lækkert smørebød ... Frisklavet kaffe

RIMMENS GÅRDENS SLAGTER
Bent Christiansen
Rimmensgade - Frederikshavn
Telefon 2 11 20
1. kl.s kød - flæsk og hjemmel. pålæg.
Køb det bedste — det gør vi...

Moderne Hushjælp
Danmarksgade 2 - Frederikshavn
Tlf. 2 29 30
Alt indenfor moderne
husholdningsmaskiner

Gælder det møbler - tæpper
eller ompolstring — så
NORDBYENS MØBLER
Niels Juelsvej 12 - Frederikshavn
Tlf. 2 33 65
1. kl.s kvalitet — rimelige priser

H. C.s KIOSK
v. Egon Christensen
Asylgade 27 - Frederikshavn
Telefon 2 16 59
Aviser - dag- og ugeblade

Frederikshavn

Sygeplejeforretningen
Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Tlf. 2 09 35
Sygepleje - barnepleje og
parfumeriartikler

**Stenbakkens Kiosk og
Papirhandel**
v. Irma Christiansen
Stenbakkevej 30--32 - Frederikshavn
Tlf. 2 22 83
Aviser - Uge- og månedsblade
Stort udvalg i papir- og kontorartikler

London Magasinet
Søndergade 21 - Frederikshavn
Tlf. 2 01 46
Alt i moderne beklædning for
mandfolk...

Herning

ESSO Servicenter
v. Carlo Olsen
Hovedvejen 2 - Lind - Herning
Tlf. 12 56 95
1. kl.s service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

**Rutebilstationens
KIOSK og RESTAURATION**
v. Henry Christensen, Herning
Aviser - Tobak - Chokolade
En god kop kaffe — mens De venter

TANDLÆGE VALEN
Leidersdorf-Olsen's Eftf.
Søndergade 16 - Herning - Tlf. 12 44 48
Konsultation 9-17 . Lørdag 9-11

GULF Service
v. Ingolf Andersen
Gl. Landevej 100 - Herning
Tlf. 12 24 55
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service - Alt i autotilbehør

Vestergades Kødforsyning
v. J. Toft Nielsen
Vestergade - Herning - Tlf. 12 03 96
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg til dagens billigste pris

Herning

Uno-X Service
Enghavevej 16 - Ikast - Tlf. 15 18 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring
NB.: Vore dæk er 8 % billigere, og så
er afbalancering og påmontering med
i prisen

SHELL Service
v. Egon Ørving
Vestergade 58 - Herning - Tlf. 12 09 87
Benzin - Olie - Service
Shell olie - Vask - Smøring
Quick service

ABC-Supermarked
Glentevej 16 - Herning - Tlf. 12 56 78
Kolonial - Konserver - Vine m. m.
Kød - Flæsk - Pålæg
Største private parkeringsplads

KOLONIALFORRETNINGEN
v. M. Nielsen
Storgårdsvej 4 - Herning - Tlf. 12 07 16
1. kl.s kolonial - konserver - vine
og tobaksvarer
Ekstrafin kaffe...

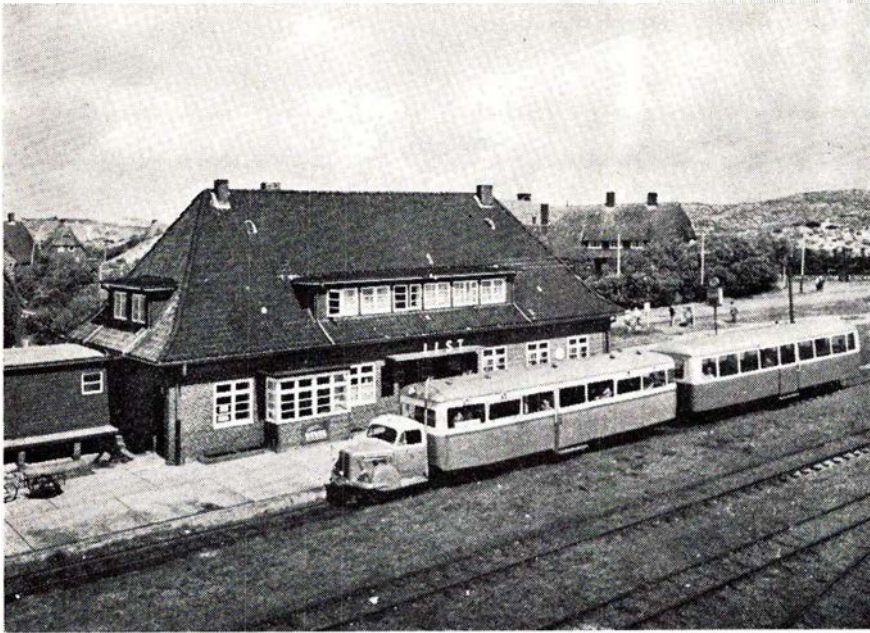
BRØDUDSALGET
v. S. Kristensen
Godthåbsvej 6 - Herning - Tlf. 12 59 01
1. kl.s lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Bestilling på is modtages...

**Radio eller TV — så ...
VILSTRØM**
Fynsgade 10 - Herning - Tlf. 12 42 32
De førende mærker på lager
Tilbud gives uden forbindelse

Damerne går til
WIENER SALONEN
Kirkegade 17 - Ikast - Tlf. 15 15 95
— stedet for den moderne hårpleje...
1. kl.s betjening af faguddannet
personale

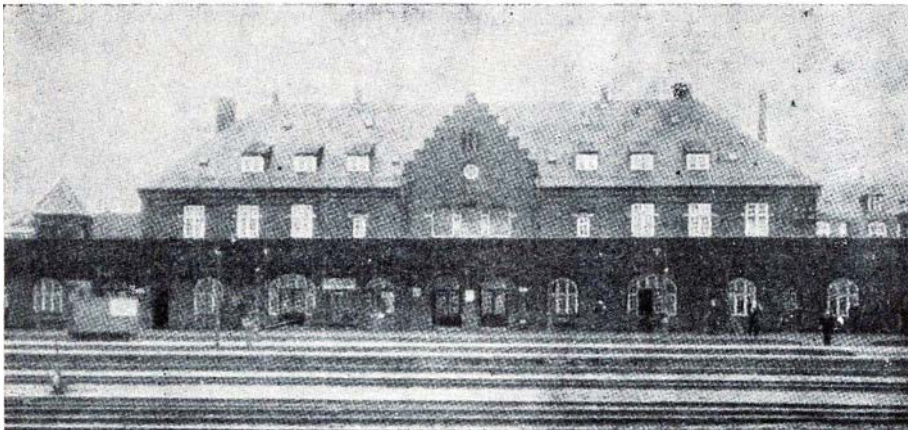
Skanderborg

OTHELLO Bageriet
Nørregade 27 - Skanderborg
Tlf. 2 04 05
1. kl.s lækkert brød og kager...
Bestillinger modtages



Skinnebustog på List st. Bemærk trækraften

Strækningen Holstebro-Struer 1866 - 3. november - 1966



Holstebro station

Den 3. november i år var det 100 år siden strækningen Holstebro-Struer blev åbnet for regelmæssig drift. Hele byernes befolkning var samlet på stationerne for at se det nymodens vid-

under som damploko var den gang.

Lige fra banens åbning har der altid været et konkurrenceforhold mellem byerne Holstebro og Struer, om hvem af dem, der er den mest betydnings-

Ferie- og udflugtssteder

AFHOLDHOTELLET

Ester Lindskov Hansen
Brotorvet 2 - Holstebro
Tlf. (04) 2 04 18

Altid et besøg værd -

STRUER AFHOLDHOTEL

Vestergade 16 - Struer
Tlf. (078) 5 05 14
Et 1. classes madsted

Missionshotellet »KROGEN«

Skibstedvej 4 - Hasseris - Aalborg
Gode og hyggelige værelser
til rimelig pris
Kun 1 km fra Vesterbro — fri parkering
Tlf. (08) 12 17 05

MISSIONSHOTELLET

Nygade 18 - HOLBÆK

FRISKO IS

til desserten

Bestil den hos vore forhandlere

STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅkager

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C
Tlf. (06) 13 01 00



Arbejdernes Landsbank

ESBJERG AFDELING

DE FÅR RÅD NÅR DE GÅR I BANKEN

Rejs

til **DEN DANSKE RIVIERA**

med

— og de dejlige badestrande

Helsingør-Hornbæk-Gilleleje-Banens tog og busser

Lolland

Det største udvalg i Træløst og bygningsmaterialer

finder De hos:

Maribo Træløsthandel A/S
Telf. Maribo 109

Saxkjøbing Tømmerhandel
Telf. Saxkjøbing 89 42 36

Vestlollands Træløsthandel
Telf. Nakskov 18 57

Jernbanerestaurationsen Maribo

G. Henriksen - Telefon 86

DAGBLADET NY DAG

— overalt på Lolland-Falster

Nykøbing Falster

BERNINA

Julegaven til mor -
Vi demonstrerer den gerne.
Symaskinen der altid er parat!

SYMASKINHUSET

Nygade 3 Nykøbing F. Tlf. 85 01 59

Georg Christensen

Smedemester - Aut. gas- og vandmester
Centralvarme - Oliefy
Vand - Sanitet
Grøntorvet 8 - Nykøbing F.
Tlf. 85 03 39



Skønhed, som De ikke aner,
findes langs *private baner*

fulde. Det påstås, at det var det daværende byråd i Holstebro, der bærer skylden for, at det blev Struer, der blev det jernbaneknudepunkt den længe har været, fordi byrådet var bange for, at de mange småtlønnede banefolk ville belaste byens økonomi.

Forhistorie

Banen mellem Skive og Struer var åbnet den 17. november 1865, så der stod megen kamp om, hvortil banen fra Holstebro skulle tilsluttes denne strækning. Straks skulle banen gå til Volstrup mellem Struer og Hvidbjerg, hvad den også kom til, og der blev ansat en mand til at passe sporskiftet ved Volstrup. Senere, da trafikken voksede, blev der lagt selvstændigt spor til Struer for togene til og fra Holstebro.

Anlæggelsen af banen voldte store besværligheder. Bl. a. voldte den daværende godsejer på Quistrup, G. A. Eyler, besvær, idet han nægtede at afgive jord til banen. Da den blev eksproprieret,

forlangte han, at der skulle antages ledvogtere til at passe leddene ved hans markvejsoverkørsler, eller også skulle banen føres over på broer! Banen blev dog anlagt som projekteret, og efter at godsejeren var idømt en bøde for at have ødelagt markleddene, var der ikke mere vrøvl med ham.

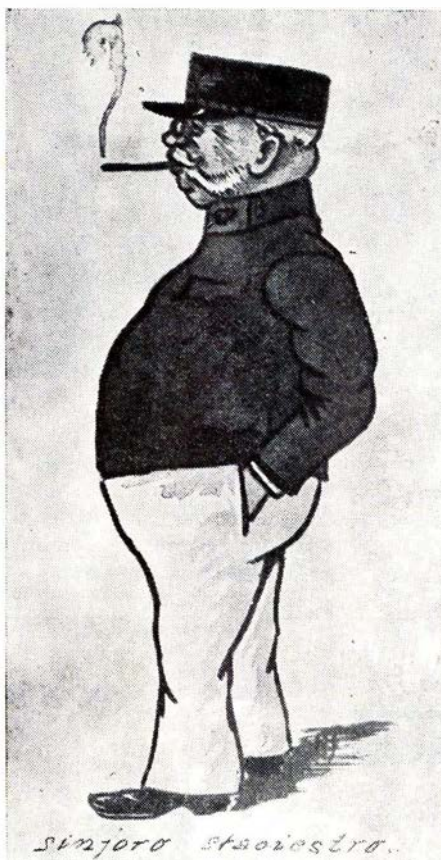
Man var straks af den formening, at stationen i Holstebro var lagt for langt fra byen, men det viste sig hurtigt, at det ikke var rigtigt.

Banen i dag

Da jernbaneoverskæringerne i Holstebro til stadighed skaber trafikpropper i byens trafik, har der været foretaget prøveboringer for at undersøge jordbunden med hensyn til bygning af en tunnel.

Hjerm station blev åbnet samtidig med strækningens åbning til Struer. Toggangen mellem Holstebro og Struer fjernstyres nu fra sidstnævnte station.

Tjekkosllovakiske jernbanetyper



Stationsforstander



Godsekspeditor



Overtrafikkontrollør



Trafikelev



Første danske driftsreglement VIII

(fortsat fra side 273)

§ 76. Krudt, strygesvovlstikker, vitrolin, skedevand og andre lignende letfængelige eller ætsende gjenstande kunne kun antages til befordring under iagttagelse af reglementets forskrifter og på de fastsatte dage samt med de fastsatte tog.

§ 77. Intet kolli tør udleveres uden at kvittering derfor er modtaget på kuponen eller i den dertil bestemte bog.

§ 78. Ethvert kolli er, nøjagtigt overensstemmende med den påklæbte eller medfølgende adresse, at aflevere på bestemmelsesstedet.

DRAGERFORENINGEN
besørger flytningen - forsender rejsegods

Dragerforeningen Aarhus Hovedganegård

Tlf. (061) 2 12 53



Hovedbanegårdens Restaurant

Århus C

Restauratør: Rich. Pedersen - Tlf. (061) 2 02 26

København

Nap en pølse — og

spis

PAASKEBRØD

til pølser, bøf og hot-dogs

* 70 25 40

Vognmand L. Hansen

Sverrigsgade 31 - København S.

Tlf. SU 5235 og 60 11 55

Al arbejdskørsel udføres
med 6½ tons tippelastvogn

AABAL

Det danske Vindueskompagni
Vinduespolering udføres overalt

Udfører arbejder for DSB

P. Bangsvej 223 - Valby - Tlf. 71 49 81

PREBEN SCHULTZ

Blikkenslager, aut. gas- og vandmst.

Howitzvej 18 — Tlf. Gothåb 6206

Privat: Fasan 4520

Udfører arbejder for DSB

Islebro Tømmerhandel

Islebrovej 47, Brønshøj, tlf. *94 67 47

Alt i trævarer, vinduer, døre flagstænger, havemøbler, tørvestrøelse

Petroleum
Brændselsolie



Gilleleje

Tømrer- & snedkermester

Aage Andersen & søn

Hovedgaden 2, Gilleleje, tlf. 105

Alt tømrer- og snedkerarbejde udf.

Udfører arbejder for D.S.B.

Aalborg

Kolonialforretningen

v. Meldgård Jepsen
Hasserisvej 268 - Ålborg - tlf. 12 67 13
Alt i kolonial - konserver - vine
spirituosa samt tobakker ...
Spec.: **Stort udvalg i dybfrost**

Budolfi Kiosken

Vingårdsgade 30 - Ålborg - Tlf. 12 51 01
Uge- og månedsblade - Telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner...

Wingers Kunsthåndværk

Adelgade 4 - Ålborg
Specialforretning for
TIN OG KERAMIK

Salon »Nana«

Nanna og Henning Nielsen
Lykkegårdsvej 19 - Gug
Tlf. 16 16 43
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s betjening

Nørresundby

GARDINEKSPERTEN

Vestergade 41 - Nørresundby
Telefon 13 17 70
Det store udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål - syer og monterer
for Dem ...

Herrehuset

Hjørringvej 73 - Nørresundby
Tlf. 13 83 22
Stort udvalg i moderne beklædning
til far og søn

CALTEX Service

v. E. Juul Jensen
Østergade 27 - Nørresundby
Tlf. 13 33 20
Quick service udføres af fagmand
Stort udvalg i autotilbehør

Vor leverandør er ...

Nørresundby Kiosk

ved rutebilstationen - Tlf. (08) 12 45 00
Aviser, dag- og ugeblade, papir,
telegrammer
Stort udvalg i billigbøger

Brønderslev

Vi handler i

Slagterforretningen

v. Preben Stiller
Fynsgade 24 - Brønderslev
Tlf. 2 06 64
1. kl.s kød, flæsk og hjemmelavet
pålæg

Hjørring

Fa. JENNY JENSEN

Skolegade 7 - Hjørring - Tlf. 538
Træsko - træskostøvler - træfodtøj
Reparationer udføres



Servicestation

Sæbyvej Hjørring - Tlf. 3422
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Ligkister og ligsenge
Kørsel med egen ny ligbil

H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring
Tlf. 212

DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27 - Hjørring
Tlf. 620
Kolonial - vin - tobak - konserver
Bedst og billigst ...

GULF SERVICE

v. Peter Andreasen
Ålborgvej 108 - Hjørring - Tlf. 3495
Benzin - olie - vask - smøring
1. kl.s service udføres

CALTEX SERVICE

v. Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
Stort udvalg i autoudstyr
1. kl.s service udføres

Hjørring

JØRGEN LARSEN

Niels Winthersvej 3 - Hjørring
1. kl.s kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe ... Tlf. 2755

MOBIL SERVICE

v. Th. Jacobsen
Sæbyvej - Hjørring - Tlf. 9162
1. kl.s service udføres ...
Nedsæt kørselsudgifterne

SPORTSMAGASINET

v. Olav Green
Dronningensgade 2, Hjørring - Tlf. 718
Alt til sport - jagt og fiskeri

Jeppes Eftf.

v. S. K. E. Sørensen
Østergade 51 - Hjørring - Tlf. 253
Det store udvalg i vine - spirituosa -
piber samt rygeartikler

Damerne går til

Salon INGE

(forh. Wiener-Salonen)
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733
Stedet for den moderne hårpleje ...

Schweizer Conditoret

Strømgade 3 - Hjørring - Telefon 35
— her spiser man godt og billigt.
Vore hyggelige selskabs- og
mødelokaler anbefales

Bageriet SOLBAKKEN

v. Kristian Larsen
H. C. Høyrupsvej 8 - Hjørring - Tlf. 666
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Spec.: FØDSELSDAGSKRINGLE

Hobro

HOBRO ELEKTRO

Skibsgade 3 - Hobro - Tlf. 2 07 38
Elektromekanisk - autoelektrisk
værksted og lager
BOSCH el-værktøj

Forsinkelsesgebyr bliver at beregne for alle vogne, som ikke er læssede eller aflæssede indenfor den i driftsreglementet fastsatte tid.

§ 79. Intet kolli må befordres uden ekspeditionspapirer (fragtbrev etc.), lige så godt som disse må sendes uden godset.

§ 80. Ethvert kolli skal konfereres med fragtsedlen og denne underskrives snarest muligt efter togets ankomst. Enhver uoverensstemmelse må uden ophold meldes og afhjælpes på den foreskrevne måde.

§ 81. Ingen som helst må krediteres noget uden overdriftsbestyrerens skriftlige tilladelse.

§ 82. Det er stationsforvalterens pligt nøjagtigt at optegne og indføre alle forhandlinger og sager, der angår banens drift, i de dertil bestemte formularer og bøger at indsende rapporterne på den anordnede måde, samt i ingen henseende at tilstede, at noget foretages, hvorved der kan opstå tab eller skade for selskabet. *Han anmodes derhos om at meddele overdriftsbestyreren de iagttagelser, der efter hans mening kunne fremme selskabets interesse og banens virksomme drift.*

Stationsforstanderen har at melde, når skatter og afgifter er forfaldne til udbetaling, og påse, at jernbanen ved påligningen ikke forurettes.

Uordener, der begås af konduktører ved aflevering af gods, må indberettes.

§ 83. I bestyrelsen af kontor- eller stationsforretningerne må ingen forandring finde sted uden overdriftsbestyrerens tilladelse.

§ 84. De penge, der dagligt indkommer på enhver station, er at behandle i overensstemmelse med de anordninger, der i denne henseende fra tid til anden ville blive givne, samt med iagttagelse af alle foreskrevne regler. Stationsforvalteren er ansvarlig for hele indtægten og for enhver mangel, hvad enten denne er opstået ved skodesløs

opbevaring, fejltagelse, falske penge eller forsømmelighed i at opkræve penge, som skyldes selskabet.

Stationsforvaltere og andre, som have bestyrelsen af en kasse, ville have at stille sikkerhed.

§ 85. De på enhver station indsamlede billetter er at indsende til den af revisionen fastsatte tid (kfr. § 19).

§ 86. Stationsforvaltere har i særdeleshed at våge over overholdelsen af efterstående forskrifter angående befordringsmidlernes renselse og bevaring.

(fortsættes)

Fra dagbogen

Rindsholm d. 3. novbr. Ved 10-tiden kørte en varebil ind på en privat overskæring lidt syd for Rindsholm og blev ramt af toget mod Viborg. Bilens forparti blev revet af, og føreren af den blev slynget ud og var dræbt på stedet.

Hammerum d. 4. novbr. En tre-års dreng faldt i eftermd. af toget mellem Ikast og Hammerum. Toget blev hurtigt standset, og drengen fundet. På sygehuset konstaterede man, at han havde pådraget sig et kraniebrud.

Haderslev d. 11. novbr. I et rangertræk på vej til havnen afsporede den sidste vogn i trækket, læsset med 25 tons gødning. Vognen kørte ca. 200 m hen ad svellerne, der alle blev ødelagt. Kun materiel skade.

Korsør d. 17. novbr. En læsset godsvogn afsporede i dag på vej til et færgeleje. Uheldet medførte, at færgelejet ikke kunne benyttes i nogle timer.

Sønderjylland

A. V. Thiesen ISOLERINGSFORRETNING

Midtkobbel 34 - Sønderborg
Tlf. (044) 2 48 31



Radio og fjernsyn
Jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 51151

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstensgade 1 - Tønder



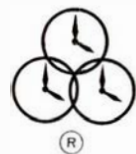
Aktieselskabet

Dansk Normal-Tid

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



ELEKTRISKE URE

Deres Bank —

ESBJERG BANK

AKTIESELSKAB

— den lokale bank

LACTOSAN A/S

Havnegade 33-35 . ODENSE . Telf. 111732

Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Midtbyens Auto-Centrum

v. Poul Larsen
Vendelbogade 3 - Ålborg
Tlf. 13 85 52
Reparation og opretning af alle
vogntyper - 1 kl.s service

Parfumerie DOREE

Boulevarden 6 - Ålborg - Tlf. 12 55 03
Stort udvalg i alle førende mærker
Moderne klinik for fod- og skønheds-
pleje samt manicure...

FARVEMESSEN

Østerbro 12 - Ålborg - Tlf. 129050
Stort udvalg i tapeter, farver, lakker,
pensler samt gulvbelægning
Tæpper, persienner, rullegardiner
NB. Specialrabat for etatens folk

FRISØRSALONEN

v. Poul Hansen
Vesterbro 85, 1. sal - Ålborg
Telefon 12 63 12
1. kl.s moderne hårpleje
Hurtig og nobel betjening

BRØDUDSALGET

v. Finn Kristensen
Vesterbro 33 - Ålborg - Tlf. 12 53 61
1. kl.s lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolader og
konfekturer.
Bestilling på Rønbjerg Is modtages

BP Service

v. Aa. Kristensen
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres

Frugt & Blomster

v. Verner Nielsen
Kastetvej 59 - Ålborg - Tlf. 12 46 57
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster
VI FØRER KUN FRISKE VARER

JENS RASMUSSEN'S EFTF.

v. B. Limkjær
Nørregade 6 - Ålborg
Tlf. (08) 13 05 15
1. kl.s kød, flæsk og pålæg ...
vort speciale er oksekød
Detail og engros

VIKTUALIEFORRETNINGEN

Sjællandsgade 72 - Ålborg
Tlf. 12 53 80
Alt ih jemmellavede delikatesser
Daglig madpakke kr. 3,— (6 stk.)
Bestilling på smørrebrød modtages
Åben kl. 6

BAGERIET

Herluf Trollesgade 19 - Ålborg
Tlf. 12 08 63
Alt i lækkert brød og kager ...
Spec. hjemmebagt rugbrød

MEJERIUDSALGET

v. Th. Dahl
Islandsgade 2 - Ålborg - Tlf. 12 54 64
1 kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

»PERNILLE«

St. Blichersgade 4 - Ålborg
Tlf. 12 82 04
Stort udvalg i chokolade og konfekturer
Lækkert brød og kager fra
Worms konditori
Bestilling på Premiere Is modtages

Renseriets DANA

Danmarksgade 15 - Ålborg
Tlf. 12 96 18
1. kl.s behandling af tøj
Kunststopning og reparationer
Hentes og bringes

KOLONIALFORRETNINGEN

v. K. E. Kristensen
Christiansgade 58 - Aalborg
Telefon 12 04 25
Alt i kolonial - konserver - vine-
spirituosa - tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

MEJERIUDSALGET

v. Per Jakobsen
Hobrovej 64 - Ålborg - Tlf. 13 20 09
Vi bringer Dem alt indenfor branchen
— morgen og aften.
Bestillinger modtages på dessert-is

MOBIL Service

v. Kjeld Hyrup
Engtoftevej 41 - Aalborg - tlf. 12 47 29
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

THERES

Reberbansgade 26 - Ålborg
Tlf. 13 60 80
Toilet- og parfumeartikler

PETER KOCH Fotoatelier

Hj. af Vendelbogade og Korsgade
Ålborg - Tlf. 16 11 10
Foto til frikort, pas og kørekort
Elegant selskabsfoto og portrætfoto

Rughavens Kiosk

v. I. Sunesen
Rughaven 5 - Ålborg
Tlf. 12 90 32 og 13 70 83
Aviser - Uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

Fjord-Kiosken

v. Hedemann Thomsen
Kastetvej 116 - Ålborg - Tlf. 13 46 66
Aviser - Ugeblade - Papirartikler
Stort udvalg i telegrammer
Vine - Spirituosa - Tobakker

Linoleum-Hansen

v. Svend Hansen og Søn
Danmarksgade 10 - Ålborg
Tlf. 12 95 14
Alt indenfor gulvbelægning
Vi giver gerne tilbud uden forbindende

Støt annoncørerne

Ålborg d. 17. novbr. En personbil var ved 7-tiden standset op ved Sønderbro for at lade et rangertræk passere, da en anden bil kørte bag ind i den holdende bil, der blev skubbet frem og ramponeret af rangertrækket.

Rødekro d. 17. novbr. En varebil blev i eftermiddag påkørt af et godstog fra Åbenrå på en ubevogtet overskæring i Rødekro. Bilens forparti blev fuldstændig knust, og føreren af den pådrog sig alvorlige kvæstelser.

Privatbanenyt

Kongerslev d. 19. novbr. En personbil blev ved 13.30-tiden påkørt af en motorvogn på en markvejsoverskæring. Bilen endte nede i banegrøften, og føreren af den pådrog sig hjerne-rystelse og alvorlige skrammer.

ODE

til Horsens-Odderbanen

Ved toldboden steg en matros i land, hans navn det var Jens Knudsen. Han ville en tur til Elbæk strand og til Odder med skinnebussen. Men ak, han kom en postgang for sent. Tænk, Odderbanen var lukket! Private baner gi'er underskud rent, derfor var sporet opbrugt! Han kløede sig bag øret og tænkte som så — var det nu også nødvendigt? mon de, der bestemmer, går i sko lidt for små? det er da lidt for elendigt. Har gamle kunder selv fået bil? og glemt at støtte din beståen, så har du dog tjent dem 1000 mil med al din kraft og formåen.

Alverdens befordring, det har man da læst, er indrettet så folk selv kan vælge — med fly, med bil, bane eller hest, ja, selv med cykel på fælg. Bevar dog det hele til glæde og gavn giv tilskud — materiellet skal være

moderne, så tænkte matrosen ved Horsens havn, og han var ej helt uden hjerne. Lidt underskud — åh, herregud — skal alt gøres op i penge? Hvis man holdt sig til det 5. bud, kunne Odderbanen leve længe.

Private baner og folks vaner er i dag diametrale modsætninger. Skal disse baner endelig fjernes, bør man vente til vort vejnet svarer til de transporter, der flyttes dertil. Indtil da bør de svære transporter henvises til skinnetransport, og lad de øvrige bilister benytte det i øvrigt alt for smalle og spinkle vejnet. Hospitalsudgifterne for de mange fra biluheldene ville blive betydelig mindre, og sengepladserne kunne overlades til syge, der må gå at vente på indlæggelse. Patienter efter biluheld tærrer også voldsomt på hospitalernes blodbank. Hvorfor tages al dette ikke i betragtning, når der diskuteres banelukning?

GØR NOGET VED DET!

En gammel Horsens-dreng.

Driftsresultater

Horsens-Odder Jb.

Driftsresultatet for sidste år blev et underskud på 240.700 kr. mod 179.990 kr. året før.

Amagerbanen

Der var et underskud på 764.868 kr. mod 616.139 kr. forrige år.

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jb.

Her var en betydelig bedring i regnskabet, idet underskuddet var gået ned med 200.000 kr. fra 956.790 kr. i 1964-65 til 755.235 kr. sidste år.

Bramminge

Bramminge Boghandel

Bent Schack
Storegade 13 - Bramminge
Tlf. 7 30 61

Lad male nu —
det er dyrt at la' være —

Jørgen Rolandsen
Tapet - Farve - Materiel
Storegade 24 - Bramminge - Tlf. 7 30 13

Esbjerg

Bevar sundheden — kør på cykel

G. Andersen (Juhl's efft.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtigt og billigt.
Strandbygade 17 - Esbjerg
Tlf. 2 17 03

Gran i stuen
lys i stagen -
Jul i hjertet
det er sagen -

BANEGÅRDSKIOSKEN

Grindsted - Tlf. 2 06 61
Aviser — Dag- og ugeblade

Spare- og Laanekassen

Hobro

Det går som en leg - når De lejer hos

PANDA børneudstyrs udlejning

Vi udlejer LUXUS NET - PUSLEBORD - KRAVLEGÅRD
STOBO legebords-stol - AUTOSTOL - TØRRESTATIV
GÅ-lærestol - LUXUSLIFT - KLAPVOGNE m. m.

Ring venligst til ÅLBORG (08) 13 12 21, Rughaven 9, Ålborg
Prisliste sendes omgående

Vejle

Pensionatsklubben tilbyder...

Fuld kost pr. dag kr. 8,50
Frokost + middag kr. 8,00
Morgenmad + middag kr. 6,00
Middag kr. 4,00
Vestergade 22 - Vejle - Tlf. 5931

WASCATOR VASK

Østerbro - Østerstedsgade - Vejle
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Tøj modtages til kemisk rensning
Vi henter og bringer — Telefon 5245

GULF SERVICE

v. H. G. Nielsen
Østerbro - Ørstedsgade 43 - Vejle
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autoudstyr — Tlf. 4433

MODESALON »MERCi«

v. E. Ahrensbach
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 4903
Altid først — med de sidste nyheder

GAVEÆSKEN

Latinergården - VEJLE - Telefon 1237
Keramik - Kunst - Stoftryk
Gaveartikler

Vi spiser på ...

Restaurant »BORGVOLD«

Borgvold 8 - Vejle - Tlf. (0581) 21 43
Et 1. kl.s madsted med rimelige priser

S A I

Skandinavisk Akkumulator Import
v. K. Møller Jensen
Kolding Landevej 31 - Vejle - Tlf. 6969
Akkumulatører til alle formål

PAUL LORENZEN

Vesterbrogade 17 - Vejle - Tlf. 4438
Stort udvalg i strikvarer - trikotage
og børneudstyr

Vi mødes på

Café »HJØRNET«

Tønnesgade 6 - Vejle - Tlf. 2388
Små varme retter og smørrebrød
Moderate priser

TEATER KIOSKEN

v. Sv. Aa. Brogaard
Dæmningen 28 - Vejle - Tlf. 1010
Cigarer - Tobakker - Vine - Spiritus
Stort udvalg i rygeartikler

BP Service

Fredericiavej 39 - Mølholm - Vejle
Benzin - Olie - Vask - Smøring
QUICK-SERVICE - TLF. 2476
Stort udvalg i autotilbehør

Frode's FOTO

v. B. Juhl Jensen
»Gormsgården« - Gormsgade 2 - Vejle
Tlf. 1941

Stort udvalg i fotoudstyr
Selskabs- og portrætfoto udføres

ROYAL OPTIK

Rådhusstorvet 1 (1. sal) - VEJLE
Telefon 4355
Stort udvalg i moderne briller
Leverandør til sygekasserne
HARTVIG JOHANSEN
exam. special-optiker

1. kl.s fodklinik

AASE DUEHOLM

Østerled 10 - Vejle - Tlf. 6325
Antiseptisk fodbehandling
Åben fra kl. 9—17 eller efter aftale
— lørdag lukket —

Vejle Soft Ice

v. L. Lund
Gormsgade 2 - Telefon 6424
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Prøv vor lækre Soft ice ...
Dessertis på bestilling

TANDLÆGE W. TVILLING

Tidl. tandlæge Kølln's praksis
Grønnegade 20, 2. sal - Vejle
Tlf. 1125

Esbjerg

Eriksen & Christensen

Aktieselskab
ESBJERG

ERIK STAHL

Vardevej - Telefon 2 26 46
Ure . Guld og Sølv . Optik
Esbjerg

Storegades Fiskehus

E. Poulsen
Esbjerg - Telefon 2 97 30

Viggo Madsen

BAGERI - KONDITORI
Frodesgade 13 - Esbjerg - Tlf. 2 49 70
Filial: Sønderengen 40
Telefon 2 56 50

Andreas Christensen

Købmandsforretningen
Strandby Kirkevej 88 - Esbjerg
Tlf. 2 89 33

holger alexandersen

MØBLER

Besøg den permanente møbelmesse
hj. af Teglværksgade og Exnersgade
ESBJERG

Aksel E.
ANDERSEN

STRANDBYGGADE 88 - ESBJERG - TLF. 208 77

MODEL JERNBANE

Lidt historie

Det er ike vor mening her at give en længere historisk redegørelse over Skagensbanens anlægshistorie, ombygning til normalspor, senere trængselstider i bilismens tidsalder m.v. Dette har andre nemlig gjort før os.

I anledning af Skagensbanens 75 års jubilæum den 24. juli 1965 udgav Dansk Jernbane-Klub et nydeligt skrift, der med ca. 80 sider tekst og billeder indgående beskriver banens interessante historie.

Læsere, der ønsker yderligere uddybning af emnet, kan gennem det stedlige bibliotek låne:

- 1) »Skagensbanen 24. juli 1890— 24. juli 1915«.
- 2) »Skagensbanen gennem 40 år«.
- 3) »Skagensbanen 1890—1940« »særtryk af Dansk Jernbaneblad).

Vi vil blot give et kort resumé:

Den 24. juli 1890 åbnedes Skagensbanen som smalsporet jernbane (1 m). I den smalsporede tid er ialt anskaffet 8 damploko, 10 personvogne (dels to-akslede, dels fire-akslede), 3 post- og rejsegodsvogne, 40 lukkede og 39 åbne godsvogne, samt 12 grusvogne.

Med voksende trafik steg ulemperne ved smalspordriften, idet alt gods, også vognladningsgods, der skulle videre med DSB fra Frederikshavn, krævede omlæsning. Proportionalt med trafikstigningen steg godsbeskadigelserne, ligesom følelige godsforsinkelser var hyppige.

Tænker man på, at Skagensbanens vigtigste indtægtskilde gennem tiderne har været transport af fersk fisk, der som følge af sin beskaffenhed ikke tåler forsinkelser under befordringen, forstår man bedre hvorfor, der til tider var nerver på.

På en generalforsamling i 1914 fremsatte to kendte fiskeeksportører en meget skarp kritik af banens afvikling af fisketransporten, hvilket satte skub i de allerede to år tidligere af banens driftsingeniør fremsatte planer om banens ombygning til normalspor.

Planernes omsættelse til praksis blev dog sinket af krigen og først den 20. marts 1918 kunne regeringen meddele bevilling til ombygning af banen.

Efter forskellige forhandlinger og ændring af planer påbegyndtes ombygningen i 1920.

Det gamle smalsporede selskab FSJ (Frederikshavn-Skagen Jernbane) blev afviklet, idet bevillingshaverne til den nye normalsporede bane overtog hele FSJ til aktiekapitalens pålydende.

Den 6. juni 1924 fandt indvielsen sted af den nye Skagensbane (nu SB).

Ved åbningen rådede SB over 3 damploko, 8 personvogne, 2 rejsegodsvogne, 35 lukkede, 12 åbne og 8 skinne- og ballastvogne.

Byggevejledning

Månedens modelkonstruktion er netop en kopi af SB's skinne- og ballastvogn, litra T nr. 401—407 og 410. Data som følger:

Bygget 1924 hos Scandia

Last	1500 kg
Bæreevne	15750 kg
Tara	6500 kg
Bundflade	17,7 m ²

Vognene nr. 405 og 410 var forøvrigt forsynet med skruebremse, der blev betjent fra bremsetårn.

Ved opbygningen af modellen kan man med fordel benytte egnet undervogn fra en købt fladvogn, hvorfra man fjerner vognkassen.

Den nye vognkasse fremstilles af en 3 mm krydsfinérbund, omkring hvilken man limer fire sider af 1 mm finér. Finérsiderne forsynes med ridse- de riller til markering af brædder.

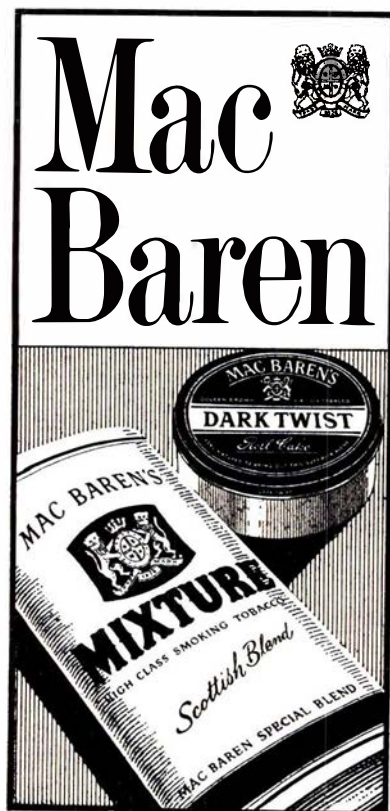
På den virkelige vogn er hver vognside delt i tre dele, der alle kan nedklappes for at lette aflæsningen. Enderne på hver vognsidedel er belagt

GARDIN
Nørregade 10
Nylborg Tlf. 2288
-vi tar mål
-vi syr
-vi hænger op
hjørnet

Ligeså uundværlig
JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING



Skive

Benzin - olie - vask - smøring — så ...
SHELL SERVICE
v. J. Balle
Holstebrovej 9 - Skive - Tlf. 3010
Quick service udføres ... fagmæssigt

MÜNSHOWS EFTF.

Nørregade 17 - Skive - Tlf. 275
Alt i lædervarer
Huder og skind købes

NEM VASK

v. A. DAMSGAARD
Søndergade 17 - Skive - Tlf. 1353
En duft af renhed

BP Service

v. Svend Christensen
Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2367
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

Kolding



Skal De spise —
godt og hurtigt ... så

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

KOLDING (v. Jørn Klug)
Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl.s madsted - Ekstragod kaffe

BØRGE ANDERSEN

Læssøgade 11 - Kolding - Tlf. 20197
Stort udvalg i kolonial, konserver,
vine, spirituousa samt tobaksvarer
PRØV VOR FINE KAFFE

FJERKRÆUDSALGET

v. E. Dinsen
Laasbygade 41 - Kolding - Tlf. 22253
Alt i grydeklart fjerkræ...
Kun frisklagtede varer

SUSY TRÆSKO

Agtrupvej 56 - Kolding - Tlf. 21826
Stort udvalg i kaptræsko, træsko-
støvler, gummistøvler, hjemmesko
og tøfler

Kolding

SOLGAARDENS SMØRREBRØD

Kongebrogade 11 - Kolding - Tlf. 21774
God daglig madpakke...
Selskabssmørrebrød på bestilling
Alt i hjemmelavede delikatesser

Odense

I. P. HANSENS EFTF.

v. Simon Nielsen
Vindegade 120 - Odense - Tlf. 12 21 05
Beklædningsbrædder til væg og loft
Kehlede lister på lager

Damerne går til

SALON BANG

v. S. Nielsen
Vesterbro 56 - Odense - Tlf. 12 61 51
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s behandling

Paul M. Pedersens Eftf.

TH. LAURIDSEN

Vestergade 69 - Odense - Tlf. 122199
Alt smedearbejde udføres...
Nyt som reparation - Tilbud gives
Spec.: Rustfri stålarbejde

»Eventyrboden«

v. Åse Jacobsen
Kronprinsensgade 18 - Odense
Tlf. 12 64 35
Stort udvalg i chokolade - Konfektur -
Gaveæsker - Bestilling på is modtages

Bageriet Tingløkke

v. E. Andreasen
Bergendals Alle 14 - Fruens Bøge
Tlf. 13 11 75
Altid lækkert og velsmagende brød

Vi handler i

Kolonialforretningen

v. A. Skallebølle
Enghavevej 5 - Odense - Tlf. 12 64 62
Kolonial - Vine - Spirituousa samt
tobaksvarer

Odense

Kolonial - Vine - Tobakker
...så

Købmand H. Juul Jespersen

Rugårdsvej 54 - Odense - Tlf. 12 60 99
Altid de bedste kvaliteter

Prøv en behandling i

Herresalon WERNER

v. Werner Larsen (ny indeh.)
Østre Stationsvej 40 - Odense
Alt indenfor moderne hårpleje

Har De set og smagt
de ægte

GARNA SALATER

Salatfabrikken Garna - Tarupvej 57
Odense - Telefon 12 52 81

— en bog er altid en kærkommen gave

Sophie Sørensens Boghandel

v. Jens Pedersen
Kongensgade 63 - ODENSE - Tlf. 123363

RUTEBILSTATIONENS

chokolade- og tobakskiosk

HOVEDBANENS

chokolade-kiosk
ODENSE — v. C. A. Jensen

Andelselskabet

ODENSE EKSPORTSLAGTERI

Ringkøbing

FEDDERSENS

Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18
Udfører arbejde for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

Aktieselskabet RINGKJØBING BANK

Tlf. (073) *2 03 22

med pladebeslag. Det samme er tilfældet med de aftagelige gavlstykker.

På modellen markeres beslag og hængsler med pålimede kartonstykker, hhv. blikstrimler.

Vognkassen er brunmalet, undervognen er sort, påskrifter hvide.

JD.

Læserservice

I nr. 8 (august 1966) tilbød vi som en service overfor vore trofaste læsere et tegningsæt omh. KRB-materiel.

De indkomne bestillinger, 9 (ni) i antal, viser klart, at fremstillingen af HO-tegninger ikke på nogen måde kan betragtes som forretning, men udelukkende må ses under synsvinklen »læserservice«.

De fleste reflektanter gav udtryk for, at KRB-sættet måtte blive efterfulgt af flere. Blandt ønskerne var nævnt tegninger fra Slangerupbanen og fra de forskellige fynske privatbaner.

Det første ønske opfyldes hermed, idet vi nu kan tilbyde to nye tegningsæt:

- 2) smalsporsæt bestående af 10 blade, omfattende HBJ damploko 1-4, HTB kupévogn A nr. 2, HBJ truckpersonvogn B 11-14, do. C 21-23, do. post- og rejsegodsvogn

D 31-33, gods- og bænkevogn S 131-132, HTB/HBJ litra G, J, F og H.

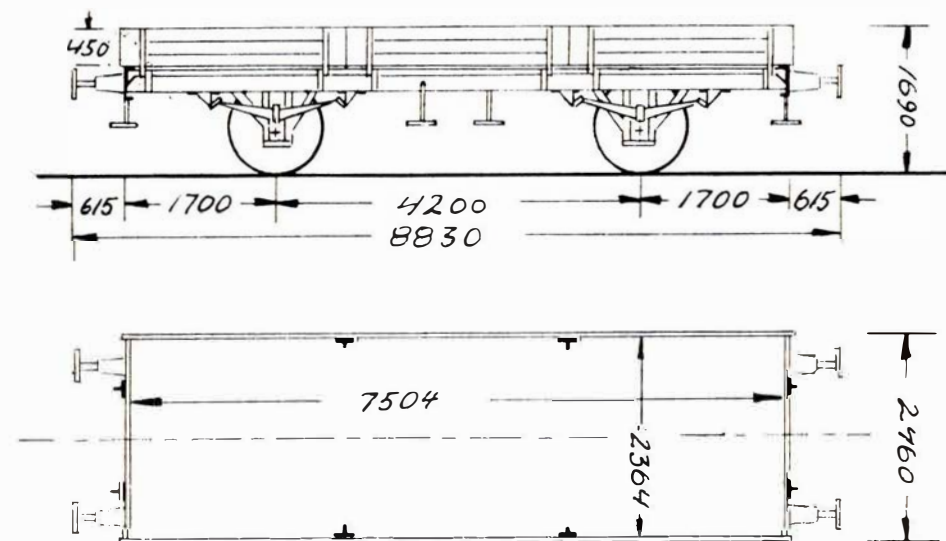
- 3) smalsporsæt bestående af 10 blade: HTB postvogn D 31-33 og person- og rejsegodsvogn E 41-42, FSJ truckpersonvogn E 3, godsvogne litra C, D og G, post- og rejsegodsvogn F 1-2, HAJ salonvogn nr. 50.

Formatet er A5. Prisen er 17,50 kr. pr. sæt, frit tilsendt. Bestilles begge sæt samtidig, er prisen herfor 32,00 kr. Bestilling foretages ved indbetaling på giro 79241, J. B. Dyrkilde, Dr. Margrethesvej 22 B, Ringsted. (Inden 15. februar 1967).

Tegnings sætterne fremstilles med andre ord kun på bestilling, der er foretaget inden nævnte dato.

Hvad det andet læserønske angår, tegninger fra KSB og SFJ m.v., beder vi om hjælp fra læserne, idet vi gerne vil låne tegninger af materiel fra disse baner (og for øvrigt også fra andre privatbaner). Og vi beder alle, der kan og vil låne Jernbane-Bladet tegninger, venligst sende sådanne til ovennævnte adresse.

Portoudlæg godtgøres, ligesom skånsom behandling af de udlånte materialer er en naturlig selvfølge.



Modeltegnning til Skagenbanens T-vogn

Østrigske frimærker til spotpris!!

To tusind otte hundrede herlige forskellige samler-frimærker og særmærker værdi 320 DM - sendes pr. efterkrav - så langt oplaget rækker - til reklamepris: 48 danske kr. Bestilles på brevkort til

MARKEN-CENTRALE

Dempscherg. 20
1180 WIEN - Østrig

Nyt banemærkekatalog

Det i sidste nummer omtalte banemærkekatalog er nu udkommet. Men da vi endnu ikke på det tidspunkt, hvor disse linier skrives, selv har set kataloget, kan vi desværre ikke bringe en udførlig anmeldelse.

Vi kan kun fortælle, at kataloget findes i to udgaver, nemlig i hæftet form til 30 kr. og i plast-ringbind til 40 kr. pr. stk.

Kataloget indeholder ca. 700 gengivelser af banemærker.

For at undgå fordyrende mellemhandlere, og ikke mindst på grund af oms-lovens bestemmelser, kan katalo-

HSV

transformere
til alle
typer modeltog

HSV

transformere
til miniracere

HSV...

et kvalitetsprodukt

Et godt glas vin er fra



CORT TRAP

VIN-IMPORT — FREDERICIA
IMPORT AF KVALITETSVINE SIDEN 1881

Fredericia Byes
og Omegns
Spare- og Laanekasse

Fredericia

BARNEVOGNSMAGASINET

v. K. Weithøft
Prinsessegade 39 - Fredericia
Tlf. 2 08 67
Byens største udvalg i
barnevogne - klapvogne - kravlegårde
pusleborde m. m.
Alt til babyen ...

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia
Tlf. 2 02 03
1. kl.s lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
Små varme retter og smørrebrød

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Bringer overalt - Tlf. 2 25 64

MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02
Benzin - olieskift - smøring - vask
1. kl.s service
Stort udvalg i autotilbehør

Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 - Fredericia
Telefon 2 42 40
Anretninger - Selskabssmørrebrød
Madpakker - Grillstegte kyllinger
De ringer — vi bringer

CALTEX Service

v. Leif Højbjerg
Sandal pr. Fredericia - Tlf. 2 44 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

— Søg aut. el-installatør —

O. S. KRAFT

6. julativej 26 - Fredericia - Tlf. 2 15 53
Inden røret er lagt — har De en
sikker kontakt ...
Såvel nyt som reparationer udføres

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia
Telefon 2 45 50
Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 minutter
Alt i autotilbehør - Åben 7—21

Vi spiser på
Expresso Cafeteria
Gothersgade 55 - Fredericia
Tlf. 2 19 30
God daglig middag - rimelige priser
Lækkert smørrebrød og kaffe

MOBIL Service

v. Knud Jensen
Egeskovvej 119 - Fredericia - Tlf. 2 47 14
Autoreparationer udføres
Undervognsbehandling
10 pct. rabat på nye dæk
Køb, salg og bytte af auto

Bageriet

v. Knud O. Nissen
Prinsensgade 54 - Fredericia
Telefon 2 09 70
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Ekstrafin fødselsdagskringle
ÅBEN SØNDAG

Er skærmen fuld af »sne« —? så ring til

CURT's TV

Telefon (059) 2 38 72 - Fredericia
TV-tekn. Curt Jessen, Falkevej 3
TV - Antenner - Båndopt. - Pladespillere

KOLONIALLAGERET

v. Skou Larsen
Sjællandsgade 82 - Fredericia
Telefon 2 07 95
Kolonial - Vine - Tobak - Delikatesser
3% rabat på alle varer

DROP-INN

Mogens Guldborg Elsborg
Dronningensgade 58 - Fredericia
Telefon 2 16 93
Stort udvalg i chokolade, konfektur, is
Lækkert brød og kager
Morgenbrød bringes
Søndag åbent kl. 6 til 21

Soft Ice

Vesterbrogade 31 - Fredericia
Telefon 2 26 63
Pølser - Hot-dogs - Bøf-sandwich
Sodavand m. m. - Kaffe med brød
Bestillinger på Slot's is modtages

KAGEBODEN

v. B. From
Prangervej 72 - Fredericia - Tlf. 2 01 34
Altid lækkert og velsmagende brød
og kager...

Horsens

DET KOLDE BORD

Spedalsø Torv 4 - Horsens
Tlf. 2 25 67
Lækkert smørrebrød - Bridgeanretning
Luxusanretning leveres efter ønske
Alt i hjemmelavede delikatesser

Anna M. Handler's Eftf.

v. Tove og Bent Knudsen
Søndergade 15 - Horsens - Tlf. 2 19 45
Hjemmelavet chokolade - konfekturer
Stort udvalg i gaveæsker

ESSO Servicecenter

v. Alex Jepsen
Sundvej 92 - Horsens - Tlf. 2 79 09
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

Vi mødes på...

RUTEBILKAFFEN

Gl. Jernbanevej 5 - HORSSENS
Telefon 2 50 76
Et 1. kl.s madsted - Frisklavet kaffe

Østergades Kiosk

v. I. H. Jacobsen
Østergade 54 E - Horsens - Tlf. 2 59 26
Aviser - Dag- og ugeblade samt
telegrammer

Mælketorvets Kiosk

Smedegade 3 - Horsens - Tlf. 2 39 08
Aviser - Uge- og månedsblade
Telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

get kun købes direkte hos udgiveren: Reinhold Jensen, Sdr. Ringgade 77, Århus C, giro 97728.

Vi håber i næste nummer af bladet at kunne bringe yderligere omtale af kataloget, der længe har været savnet af samlere.

J. B. Dyrkilde.

Frimærker i flere farver

Post- og Telegrafvæsenet har anskaffet en tysk maskine, der kan trykke frimærker i indtil tre farver. Der skulle herefter være mulighed for en modernisering af de danske frimærker.

For mange mennesker har disse tre ord en ganske særlig betydning, og selvom en julerjse ikke altid er eller måske snarere var, særlig behagelig, knytter der sig for manges vedkommende gode og morsomme oplevelser til rejsens strabadser, og de mindre morsomme bliver efterhånden sløret af hukommelsen, ja måske til sidst også regnet med blandt de morsomme.

Jernbane-klubber

Jernbanehistorisk Selskab &

Dansk Model Jernbaneklub

Søndag den 15. januar 1967 besøg på Danmarks tekniske Museum, Helsingør. Program og nærmere ved henvendelse til klubben først i januar.

Dansk Jernbane-Klub

Klubben har erhvervet Danmarks næstældste jernbanevogn fra 1858. Den 6 t godsvogn stammer helt fra Det Sjællandske Jernbaneselskab, der byggede den på eget værksted i København. Klubben har fået vognen overladt af DSB Jernbanemuseum, der er i besiddelse af landets ældste godsvogn, der er tre år ældre end den DJK har købt, og da de er næsten ens, har museet solgt vognen til DJK for 100 kr. Den holder nu på Fredensborg st., hvor den skal istandsættes.

Veteranbanen i Maribo

Banen havde i sommermånederne 7724 rejsende samt ca. 2000, der blev befordret med særtog. Det vil altså sige ca. 10.000 rejsende på ca. 25 søn- og helligdage. Det er der vist ingen privatbane, der har præsteret.

Foto hobby

Højglanspolering af billeder

Billeder der skal reproducere, eller som af en eller anden grund ønskes gengivet med størst mulig sværtningsgrad, bør højglanspoleres. Kun blankt papir er anvendelig for denne opgave. Man forøger højglansen ved at tørre billederne på en såkaldt højglansplade. Denne kan være en højglanspoleret eller lakeret plade af metal. Forkromede messingplader er mere holdbare end lakeret metal.

Den fineste højglans får man dog på glasplader, men den er noget vanskelig at arbejde med, idet papiret undertiden er tilbøjelig til at hænge fast i pladen og derfor ikke kan løsnes fra glasset. Højglanspladen må være fuldstændig ren og fri for fedtstof og alkaliske rensmidler. Glaspladen kan renses med pulveriseret kridt og sprit. Moderne fedtopløsende rensmidler er også udmærkede. Sloser man med denne rensning, er der stor fare for at billederne sætter sig fast.

Fremgangsmåden er følgende: Man griber fat i det våde billede ved to hjørner, og lader hindsiden bøje indad eller nedad, idet man lægger det ned på pladen. Man presser papiret forsigtigt fast ved at stryge indefra midten og udad, så hjørnerne, man har holdt fast i, sidste trykkes til. Således undgår man luftblærer mellem billede og pladen. Billedet tages op fra sidste hold skyllevand (som bør være tilsat et par dråber gennemfugtningsmiddel) og lægges direkte over på højglanspladen uden at være dryppet af.

Flere billeder kan lægges på pladen ved siden af hinanden, de presses fast med en gummivalse, og for at de ikke skal forskubbes kan man dække f. eks. et stykke plasticstof over dem. Til sidst lægger man et tørst klæde over billederne, og med gummivalsernes pres overskydende vand ud af billederne og opsuges af klædet, og pladen med billederne stilles til tørring. Pladen må helst stå lodret. Efter nogle timer springer billederne af af sig selv, tørre og glatte — om alt går vel.

Det kan desværre ske, at billederne ikke løsner sig efter tørringen, og det kan også ske, at de tørrer ujævnt, så en del af billedet løsner sig, mens resten sidder fast. Det indtræffer oftest i fugtigt vejr (hvis fejlen ikke skyldes, at pladen ikke er ordentlig ren). Vil

billederne ikke løsne sig, må man lægge helepladen ned i vand igen, efter et kvarter kan man let trække billederne af pladen igen.

Glansen forbedres og billederne løsner sig lettere, hvis man lige inden tørringen dypper dem i et højglansbad. Vædsken hertil kan man købe hos fotohandleren eller selv lave den efter denne recept:

Vand 100 ml
Oksegalde 20 ml
Formalin 5 ml

Til brug tager man 25 ml til en liter vand. Badetid 2–3 min. Hvis billederne skulle springe af inden de er tørre, bliver højglansen ikke tilfredsstillende, og man bør tørre dem om. Fejlen kan bero på, at gelatinen er for stærkt hærdet, og i så fald bør man skylle billederne nogle minutter i lunkent vand (35–40°C). Vil man gardere sig mod følgerne af ujævn optørring, kan man lægge nogle ark trækpapir eller filterpapir over de fugtige billeder og

Aktieselskabet
VARDE BANK
Ølgod afdeling
Telefon 23



Vestergades FOTO

Nørresundby
Vestergade 43 - Tlf. 13 72 48

Stort udvalg i foto — småfilm
og fotoudstyr til rimelige priser

Århus

PURITY KILORENS

v. Grethe Elikofer
Frb. Torv 10, Århus. Tlf. 13 24 85
4 kg tøj kr. 14 - 3 kg tøj kr. 12
2 kg tøj kr. 8 - 1 kg tøj kr. 4
Vort speciale er uniformer
Husk vor døgnbox



Servicenter

K. P. Laursen
»Ia Tour« Randersvej - Århus
Telefon 16 31 01
1. kl.s service udføres ...

KOLONIALFORRETNINGEN

v. E. Hansen
Martin Vahlsvej 21 - Århus
Telefon 13 35 63
1. kl.s kolonial - konserves - dybfrost
Stort udvalg i vine - spirituosa
tobakker

MEJERIUDSALGET

v. Skytte Andersen
Niels Juulsgade 65 - Århus - Tlf. 16 86 48
1. kl.s mejeriprodukter —
lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

PARFUMERIET

v. Tove Griebel
Ny Munkegade 18-20 - Århus
Stort udvalg i de førende præparater
som Dubarry m. m. Sæbe og strømper
Husk vor strømpeautomat - Tlf. 12 72 08

MOBIL SELV-X

Skanderborgvej 100 - Århus
Telefon 14 47 40
Alle tiders og alle årstiders
benzin og motorolier
Stort udvalg i autotilbehør

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**
Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

TROJBORG

Akvarie- og fugleforretning
Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 16 87 62
Alt i fiskestænger
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

»REN-VASK«

Sjællandsgade 78 - Århus
Telefon 12 93 42
Våd vask - tør vask - rulle vask
De ringer — vi henter og bringer
overalt i byen

Vi handler hos

Bagermester Friederichsen

Max Müllersgade 2 B - Århus
Telefon 12 14 68
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestilling modtages gerne

KFUM Cafeteria

Klostergade 37, Århus. Tlf. 12 14 16
Selvbetjening — god veltillavet mad
dagens middag — alt til små priser
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne ...

SØREN RASMUSSENS EFTF.

De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 12 79 03
1/1 SHERRY FAD nr. 6 kr. 17,75

Kolonialforretningen

v. Ellen Ravn
Lundingsgade 11 - Århus - Tlf. 13 31 38
1. kl.s kolonial - Konserves - Vine
Tobakker
Prøv vor ekstrafine kaffe

Mejeriudsalget

v. E. Rosengren
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24
Alt i mejeriprodukter...
Lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERTIS modtages

NORDISK AUTO

v. Bruno Christophersen
Axel Gruhnsvej 6 - Holme
Tlf. (06) 17 18 22
Specialværksted for lastvogne og
dieselmotorer

FREDGAARD

Banegårdsgade 16 - Århus
Telefon 13 19 00
Radio - TV - Båndoptagere
Plader og køleskabe

DAMERNE GÅR TIL

Salon »CHANET«

v. Bente Poulsen
Rosenvangs Allé 40 - Århus
Telefon 14 11 53
Stedet for den moderne hårpleje

Maja Gammelgaard

BOGHANDEL
Ny Munkegade 4 - Århus
Tlf. (06) 12 17 37

Slagtermester

Erik Boysen

Jerichausgade 9 - Århus - Tlf. 12 70 79
1 kl.s kød - flæsk - hjemmel. pålæg
Prøv vor medister

MEJERIUDSALGET

v. H. Næsgaard Christensen
Valdemarsgade 26 - Århus
Telefon 12 49 20
1. kl.s mejeriprodukter
Brød, øl og sodavand ...

Købmand Vestergaard

Lundbyesgade 7 - Århus - Tlf. 12 66 39
Alt i 1. kl.s kolonial - Konserves - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

SOFT ICE

v. E. Mikkelsen
Ing. Plads 1 B - Århus Tlf. 12 82 25
Stort udvalg i chokolade, konfekturner
samt gaveæsker.
Prøv vor lækre SOFT-ICE

Gælder det farver, lakker, tapeter — så

»COLOR«

Oddervej 75 - Højbjerg - Telf. 27 05 77
Stort udvalg i gulvtæpper og
gulvbelægning

Slap a' på

Grønnegades Kaffebar

v. Knud Aage Petersen
Grønnegade 24 - Århus - Tlf. 13 14 39
Her får De en god kop kaffe
og et lækkert stk. smørrebrød
Rimelige priser

ovenpå lægge en let vægt, f. eks. i form af en plan plade af en eller anden slags.

Som det ses, er det ikke altid højglanspolering lykkes, men man skal ikke lade sig afskrække. Prøv igen, en vellykket højglanspolering er kronen på værket og ser godt ud.

Elektronblitz skal passes

Når man køber en elektronblitz, bruger man den som regel meget flittigt i begyndelsen, og alt er som det skal være. Er man kommet over den første begejstring over nyerhvervelsen, kan der imidlertid meget let gå et par måneder eller mere, inden man atter bruger den igen. For en sikkerheds skyld oplader den fornuftige derfor blitzen eller rettere akkumulatoren. Efter opladningen tænder man den for at sikre sig at den fungerer som den skal, men i mange tilfælde konstaterer man til sin store ærgrelse, at der intet sker. Forklaringen er enkel, men lidet kendt: »Manglende formering af elektrolytkondensatoren«.

De fleste vil nu sikkert spørge: »Hvad er det for noget?« – og derfor skal jeg her prøve at give en let forståelig definition af miséren.

Den nødvendige spænding for at kunne udløse det kraftige blitzlys eller blink samles bl. a. gennem transistorer (i de mere moderne blitz) eller vibratorer (i de ældre typer) i den førnævnte elektrolytkondensator. For amatørelektronblitzens vedkommende bringes denne spænding op på omkring 450 volt. Når en elektronblitz imidlertid har ligget ubrugt i flere måneder, sker der det, at strømmen og spændingen farer lige igennem elektrolytkondensatoren, og der bruges en masse strøm fra akkumulatoren eller elementet, uden at kontrollampen lyser op og tilkendegiver, at blitzen er klar til optagelse. Grunden til at strømmen løber lige igennem elektrolytkondensatoren er den førnævnte manglende formering.

Men hvad er manglende formering? Det kan bl. a. forklares på følgende måde: Forestil Dem en elektrolytkondensator som en flaske fyldt med 2/3

vand og 1/3 sand. Ryster man flasken vil sandet svæve rundt i vandet, hvilket svarer til at elektrolytkondensatoren er formeret. Får flasken nu lov til at stå i ro i nogen tid, synker sandet til bunds, og dette svarer til at kondensatoren mangler formering. At røre op i sandet eller i elektrolytten kræver energi som for elektrolyttens vedkommende er strøm fra strømkilden. For imidlertid at røre tilstrækkelig op eller formere kondensatoren kræves der som regel al den strøm, som en akkumulator eller et element indeholder. Det er jo ikke så godt.

Det vil altså sige, når man kommer ud for problemet, at den første opladning af akkumulatoren, går til at formere elektrolytkondensatoren med. Man kan måske – når man ikke har benyttet sin elektronblitz i længere tid – have tændt den i en halv time eller mere – kun få et blink eller to, og så vil den ikke mere.

Nu er elektrolytkondensatoren imidlertid blevet opladet (formeret), og når man oplader sin akkumulator igen eller sætter nye elementer i blitzen, vil den fungere som den skal. Det betyder altså, at man, hvis man lader blitzen henligge i nogen tid, altid skal bruge to opladninger af akkumulatoren eller sætte et helt nyt sæt elementer i to gange, for at få blitzen gjort klar.

Konklusionen af denne oplysning her må derfor være den: at passer man sin elektronblitz ved at tænde den en gang om måneden, som brugsanvisningerne foreskriver, undgår man disse ubehagelige overraskelser, at blitzen alligevel ikke er klar, når man tror den er klar.

Lad derfor aldrig Deres blitz ligge og flyde for længe uden at blinke med den. Ja, De behøver såmænd ikke engang at blinke med den, når De blot sørger for at oplade elektrolytten. Man kalder det også for, at man lader elektrolytten tørre ind, hvis den ikke bliver benyttet. Den sulter, giv den nu lidt strøm så den kan leve. Gå nu ind til Deres blitz med det samme, inden De glemmer det igen!

Knud Sidal.



Den eneste, den bedste og mest vidunderlige SHERRY med tre stjerner



ELM IVERSEN

Flensborggade 11
Telefon Eva 8082 - 8201

FOTO-Centralen

ved Ancher Lauersen
Thinggade - SKIVE - Tlf. 104
Alt i fotoudstyr og tilbehør

De Skulle Bruge



KAMERA OG FILM



DA FÅR
De Smukke Billeder

.... og pengene sætter vi i

VARDE



Ind til

CALTEX service

Vesterbrogade 54 - Fredericia

Tlf. 2 25 41 - 2 48 92

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autoudstyr
Udvidet Quickservice udføres af fagfolk

Århus

Fabriksnye autodæk

Folkevogn kr. 73,- Morris 850 kr. 50,-
Anglia ... kr. 62,- Rekord ... kr. 67,-
Consul ... kr. 74,- Mercedes kr. 83,-
Renault kr. 54,-

Richard's Auto Gummi Center

Ole Rømersgade 7
Telefon 12 68 09 Århus C

Gartnerforretningen

v. Aage Nielsen
Nørre Allé 86 - Århus - Tlf. 2 19 93
Alt i årstidens frugt - grøntsager -
sydfrugter og blomster

Aage Rasmussen

Kolonial selvbetjening
Riisvangs Allé 1 - Århus - Tlf. 6 83 70
Kolonial - Konserves - Dybfrost
Alt i årstidens frugt og grønt

Mejeriudsalget

v. E. Larsen
Sdr. Ringgade 81, Århus - Tlf. 4 37 94
1. kl.s mejeriprodukter
Brød, øl og sodavand

Expres Smørrebrød

Åboulevarden 46 - Århus - Tlf. 3 65 15
Prøv vort lækre selskabssmørrebrød
samt vore hjemmelavede delikatesser

Skånsom og ren vask, så...

NY-VASK

Frederiksgade 1 - Århus - Tlf. 12 15 04
Våd vask - Tør vask - Rullevask

Tobaksforretningen

v. J. R. Madsen
Vesterbro Torv - Århus - Tlf. 12 42 56
Stort udvalg i cigarer og tobakker
Ryggeartikler samt vine og spirituosa

SB Vask

Hjortensgade 1 - Århus - Tlf. 12 12 85
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Skjorter og kitler er vort speciale

Vi får vasket hos...

STJERNE VASK

v. E. Worup
Skovgårdsgade 14 - Århus - Tlf. 12 06 14
Ren og skånsom vask...

WIENER SALONEN

Falstersgade 59 - Århus - Telf. 12 78 17
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s fagmæssig betjening...

Vestbyens DELIKATESSEFORRETNING

Ringkøbingvej 20 - Århus
Telefon 2 30 49
Diner transportable — alt i varme
retter
Anretninger og selskabssmørrebrød

Randers

Damerne går til DAMESALONEN

v. Bent Carlsen
V. Altanvej 39 - Randers
Tlf. 2 27 18
1. kl.s moderne hårpleje

Hadsundvejens BLOMSTERGARTNERI

Hadsundvej 75 - RANDERS
Alt i årstidens blomster
Dekorationer - Kranse - Frø
Tlf. 2 51 41

Nørreboulevards KIOSK & TOBAKSHANDEL

v. E. Blændstrup Jensen
Nørreboulevard 54 - Randers
Telefon 2 17 04
Aviser - ugeblade - cigarer - tobak
Stort udvalg i vine og spirituosa

ESSO Service Station

Århusvej 96 - Randers - Tlf. 2 32 63
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service - Selvvask i egne båse

Randers

Løkke's Fisk og Vildt

Storegade 10 - Randers - Tlf. 2 33 52
Alt i årstidens fisk og vildt
Kun 1. kl.s varer

Osteforretningen

v. Sv. Aa. Møller
Vestergade 35 - Randers - Tlf. 2 16 35
Altid 1. kl.s vellagrede oste
Stort udvalg i hørkram

Solgaardens Kiosk

v. Villy Bertelsen
Hobrovej 32 - Randers - Tlf. 2 12 39
Aviser - Ugeblade - Tidsskrifter
Stort udvalg i telegrammer og
kontorartikler

Alfred Larsen's Eftf.

Børge Sørensen
Lille Voldgade 22 - Randers
Telefon 2 25 73
Kød - Flæsk - Hjemmelavet pålæg
Kun det allerbedste!

»Strømpehuset«

Mariagervej 3 - Randers - Tlf. 2 51 47
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor strømper - lingeeri og
korsetter

Gå til...

WASCATOR

Vester Altanvej 3 - Randers
Nem vask - Ren vask - Hurtig vask
Billig vask
Telefon 3 02 20



STJERNE SALONEN

v. Janni Ankerstjerne
Kirkegade 9-11 - Randers - Tlf. 2 99 01
Salonen med 1. kl.s moderne hårpleje
Individuel nobel behandling

Grenå

RYTTERs Bageri

v. Poul Petersen
Østergade 14 - Grenå - Tlf. 2 01 10
1. kl.s lækker brød og kager
Bestillinger modtages gerne

TURIST-nyt

Den »Schweiziske Lykkekalender 1966—68«

Den schweiziske Turistforening har udsendt en »Lykkekalender 1966—68«. Betegnelsen »lykkekalender« er valgt fordi kalenderen hver tredje måned danner grundlag for en konkurrence. Førstepremien er hver gang én måneds ferieophold i Schweiz for én person eller fjorten dages ophold for to personer.

Den første konkurrence er nu i december 1966 og lyder omtrent således:

»I Centralschweiz, højt oppe over en landsby, der er kendt både for sit kloster og som feriested, er man nu ved at lægge sidste hånd på opførelsen af en svævebane, som ender i ca. 3000 meters højde. Pr. 1. december 1966 bliver hermed et pragtfuldt skiområde med de herligste udsigter tilgængeligt. Svævebanen er opkaldt efter en alpe-tinde — hvilken?«

I det tyske tidsskrift for rejser og turisme »Schöne Welt« skriver Eberhard Kulbe i november udgaven:

En morsom samling på skinner

Postfunktionæren Bernhard Kühne fra Woert ved Roermond i Holland samler på kasserede sporvogne. For 25 år siden begyndte han at samle på sporvognsbilleder fra hele verden. I 1947 lykkedes det ham at erhverve en udrangeret sporvogn fra Amsterdam for 27,50 Mark. Denne fik han anbragt på skinner i sin have.

Her har han indrettet et »sporvogns museum« med mere end 1200 billeder, et bibliotek på 350 værker om sporvogne (på forskellige sprog), en større samling frontlanterner, stationsskilte, linienumre, uniformsgenstande med tjenestegradstegn og konduktørhuer. Senere er samlingen suppleret med flere sporvogne.

Der er liv og lystighed, når hans syv børn får lov til at lege »sporvogn« med deres far. Så trækker man i uniform, ringer, brems og rangerer — og naturligvis udleveres der billetter — mod betaling altså.

Til de besøgende må Kühne stadig besvare det samme spørgsmål: »Hvorfor har De fundet på noget så udspekuleret som sporvogne?« og svaret lyder: »Vi har luftfarts-, automobil- og

jernbanemuseer, men der er ingen, undtagen mig, der har tænkt på sporvogne«.

Hvilket indrømmes.

Fra Forretningsverdenen

Den store farve- og lakfabrik S. Dyrup & Co. har fremstillet en informativ brochure i et fornemt udstyr, hvis indhold har bud til alle der interesserer sig for behandlingsmetoder, der kan forebygge korrosion.

Brochuren kan bestilles hos firmaet, tlf. (01) 69 12 55, og af forordet citerer vi følgende:

Danmarks geografiske beliggenhed og klimatiske forhold har altid stillet store krav om effektiv rustbeskyttelse, hvilket yderligere understreges af den stærkt korrosive industriatmosfære, som forekommer talrige steder i landet.

Hvert år nedbrydes for millionværdier i det danske samfund som følge af korrosionsangreb. Dette i forening med vor tids tekniske ekspansion har i stigende grad nødvendiggjort anvendelsen af mere rationelle og effektive rustbeskyttelses-systemer.

Korrosion

S. Dyrup & Co. har lige fra virksomhedens grundlæggelse været blandt de førende i kampen mod korrosionen, hvilket har resulteret i at utallige konstruktioner i tidens løb er blevet behandlet med Dyrups rustbeskyttelses-systemer — som eksempel kan nævnes alle vore betydende brokonstruktioner.

I Dyrups moderne laboratorier og anvendelses-tekniske afdelinger arbejdes der til stadighed med yderligere at forbedre de velkendte stålhuds-systemer — samtidig med at der foregår en udvikling af nye produkter, der modsvare de muligheder som nye materialer og påføringsmetoder indebærer for effektiv rustbeskyttelse.

Det omfattende sortiment af højt udviklede rustbeskyttelses-systemer, som Dyrup i dag kan tilbyde den danske industri byder imidlertid på så mange alternativer, at det umiddelbart kan være vanskeligt at vælge det bedste system til den enkelte opgave. Dyrup har derfor valgt at udsende denne orientering om korrosion i almindelig-

hed og effektiv rustbeskyttelse i særdeleshed.

S. Dyrups & Co.s stab af ingeniører og konsulenter samt omfattende erfaringsmateriale står naturligvis også til Deres disposition i forbindelse med løsning af specielle rustbeskyttelsesopgaver. Endvidere vil Dyrups mobile serviceafdeling altid være klar til at studere og løse problemerne på stedet.

Det er vort håb, at De vil benytte denne lille håndbog samt den service, som vore teknikere til enhver tid vil være i stand til at yde.

Personalia

Vedbæk

Trafikkontrollør G. A. S. Pedersen, Vordingborg, er udnævnt til stationsforstander på Vedbæk st., hvor stfst. M. T. Flygaard er død (67 år).

Lejre

Stationsmester W. T. Tychsen, Hee st., er efter ans. flyttet til Lejre st., hvor stfst. L. F. Pedersen har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Hyllinge

Trafikekspedient O. F. C. Rosburg, Sandved, er udnævnt til stationsmester ved Hyllinge st., hvor stfst. R. Rasmussen har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Ilskov

Trafikekspedient C. O. Lysholm, Hovedgård, er udnævnt til stationsmester ved Ilskov st., hvor stfst. A. Møller efter ansøgning er flyttet til Kvissel.

Tvis

Trafikekspedient A. Villumsen, Øster-Doense, er udnævnt til stationsmester ved Tvis st., hvor stfst. S. B. A. Hansen efter ansøgning er flyttet til Sønderport st.

Dødsfald

Togfører K. Rasmussen, fh. Fredericia, 83 år.

Stationsforstander V. C. Rasmussen, Østerport 1950-62, 74 år.

Stationsforstander E. S. Hervard, Jerslev 1945-58, 73 år.

Silkeborg

SINGER SYMASKINER

v. Uglebjerg Jørgensen
Estrupgade - Silkeborg - Tlf. 2210
Salg af nye og brugte maskiner ...

1. kl.s reparationer udføres
**Vi demonstrerer gerne hjemme
hos Dem**

GULDSMED W. FRIEDRICH

Torvet 10 B - Silkeborg - Tlf. 2120
Alt i guld- og sølvvarer ...
Graveringer udføres omgående
1. kl.s reparationer efter tilbud

SPARE- OG LAANEKASSEN for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 - 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag—fredag kl. 9.00—12.30 og 14—16
Fredag tillige kl. 18—19.30
Lørdag lukket

ORA service

v. P. Rod
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)
Silkeborg - Tlf. 5089
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

DERES FRISØR

Tage Jakobsen
Maagevej 3 - Silkeborg - Tlf. 4510
Alt i moderne hårpleje ...
1. kl.s fagmæssig betjening



Søndergade 1 - Silkeborg - Tlf. 1946

Alt i DAME- OG HERREKONFEKTION

Det er på 1. sal — derfor billigere
Konto oprettes gerne

Kærshøj Mejeriudsalg

v. Henry Olesen
Ndr. Ringvej 14 - Silkeborg - Tlf. 1069
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager ...

DORTHE'S KOLONIAL

Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial — konserves — vine —
spirituosa samt tobaksvarer ...
Prøv vor ekstrafine kaffe. - Tlf. 1455

NY-VASK

v. Sigrid og Ingvar Hauge
Danmarksgade, Silkeborg - Tlf. 3643
Våd vask — tør vask — rullevask —
arbejdstøj
Vi henter og bringer overalt

Vaskeriet »København«

Nygade 31 - Silkeborg - Tlf. 467
Ren og skånsom vask

Gardin-Eksperten

Hostrupsgade 27, Silkeborg. Tlf. 4619
Stort udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål — syer og monterer

Kunst- eller gaveideer — så ...

brugskunst

Østergade 26 - Silkeborg
Tlf. 3120

De er velkommen —
enten De vil købe — eller blot kigge

ROOS

DAMEKONFEKTION

Østergade 12 - Silkeborg - Tlf. 2794
Altid først med de sidste nyheder

ALDERSLYST KRO

Borgergade 111 - Silkeborg
Telefon 9071
Et 1. kl.s madsted ...
Dansant fredag og lørdag

Viborg

Vi anbefaler

BANEGÅRDSRESTURANTEN

v. M. B. Hansen
Viborg - Telefon 2601
Et 1. klasses madsted

Byens nye store specialforretning
i kjoler og konfektion

LORENTZEN

Vestergade 9 - Viborg - Tlf. 2720
God smag er ikke dyrere ...

Mini Motor Service

B. Ryan Laursen
Hj. Vesterbrogade—Skovgårdsvej
Viborg - Tlf. 3653
Cykler - Autocykler - Mobylette
1. kl.s reparationer udføres

Fodpleje — Skønhedspleje

v. Edith Jensen
J. H. Wesselsvej 39 - Viborg
Tlf. 1869
Latinskolekvarteret

Anna's Frugt og Grønt

Skivevej 59 - Viborg - Tlf. 1843
Alt i årstidens frugt og grønt, blomster
samt stedsegrønne planter

Vi handler hos

Slagtermester STORM

Skovbrynet 1 - Viborg - Tlf. 495
Prøv vor fine medister

Nykøbing Mors

Vi får rensat i

TRIKOHL-RENSERIET

v. Niels Chr. Bundgård
Havnegade 5 - Nykøbing M. - Tlf. 2 09 55
Nobel og skånsom behandling

ANDELSBAGERIET

Ågade 20 - Nykøbing Mors
Telefon 2 04 75
Udsalg overalt i byen

Forretningsfører for DJF, P. Madsen, 71 år.

Overmatros C. M. Hansen, fh. Korsør, 71 år.

Lokofører H. C. Petersen, fh. mdt. Kbhvn. Gb., 71 år.

Vognopsynsmand N. P. M. Jørgensen, fh. Korsør, 70 år.

Trafikkontrollør A. Uldal, Odense, 64 år.

Trafikkontrollør G. M. Andersen, Roskilde, 63 år.

Stationsmester H. F. Andreasen, Bolderslev fra 1962, 59 år.

Pakhusformand E. F. Jensen, Glostrup, 58 år.

Stationsmester O. Svellov, Sulsted, 51 år.

Remisearbejder J. Thielsen, Århus, 47 år.

Togfører A. M. Christensen, Brande, 43 år.

Banenæstfmd. F. Dalby, maskinh. Kh., 41 år.

Bog anmeldelser

Dagbog fra Napoleonskrigene

Det er en autentisk dagbog, SPEKTRUM hermed udsender. Den er skrevet af en ung russisk officer under og efter Napoleonskrigene, og selv om den ikke er skrevet med udgivelse for øje, ville det utvivlsomt have moret baron Boris Uxkull at se sine krigeriske bedrifter, filosofiske tanker og amourøse eventyr på tryk.

Men der skulle gå 153 år, før det skete. Af de i alt 30 dagbøger, som baronen skrev i sit 77 år lange liv, eksisterer i dag kun krigsdagbogen og nogle rejsedagbøger. Efter hans død forvaredes papirerne på familieslottet Fickel i Estland. Da den første russiske revolution brød ud i 1905, gik slottet og dets bibliotek op i luer, og de fleste af de 30 bind brændte op.

Trods familien Uxkulls omskiftelige tilværelse er de tiloversblevne dagbøger blevet bevaret, og for et par år siden besluttede Boris Uxkulls nulevende efterkommer, baron Detlev Uexkiill, at udgive dem i Tyskland. De blev straks en stor succes og er udsendt i mange lande.

På bagsiden af den danske udgave, der er oversat af Karina Windfeld-Hansen, er gengivet den oprindelige dagbog i baronens egen håndskrift. — Man kan skelne ordene »Journal mili-

taire & strategique des années 1812, 1813, 1814 du Baron Boris Uxkull.« Han kunne med fuld ret have tilføjet »et amoureuse«. Det er utvivlsomt disse eventyr, der igennem generationer har fået den fine familie Uxkull til at tøve med at lade en større offentlighed få kendskab til optegnelserne. — Baroneren beretter uhyre frimodigt om sine talrige erotiske eskapader og skildrer dem detaljeret.

Hans efterkommer har indsat dagbogsoptegnelserne i en ramme af kortfattet samtidshistorie. Et levende tidsbillede af verdenshistorien, som en enkelt mand oplevede den i en stor tid, en begavet mand, der havde et livligt temperament og en flydende pen.

310 sider, pris kr. 38,50, indb. 52,50.

Red for Danger. 288 sider, ill. David & Charles Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbott, Devon. Ca. kr. 45,00.

Dette er en revideret udgave af bogen om jernbaneulykker i England fra jernbanens første dage og til de allersidste år. Selv om bogen tidligere har været omtalt i JB, er den nok en omtale værd i anledning af denne reviderede udgave. Indholdet er opdelt i afsnit, som hver for sig behandler forskellige typer ulykker og deres baggrund. Vi kan f.eks. nævnte kollisioner på enkelt-sporede strækninger, stations-personalets fejl-disponeringer, loko-personalets fejl, af-springer på grund af høj fart osv.

Denmark. 82 sider, ill. Routledge & Kegan Paul Ltd., Broadway House, 68-74 Carter Lane, London EC 4. Ca. kr. 38,00.

Dette er en aldeles vidunderlig bog om Danmark. Om udvalget af besøgte steder måske er mangelfuld og — efter en danskers indtryk — lidt spredt, er tekst og illustrationer af så høj kvalitet, at disse rigeligt kompenserer for — måske endda — tvilsomme mangler.

Det bør nævnes, at illustrationerne er en lang række sort-hvide skitser og nogle farve-raderinger, som det virkelig er en fryd at studere gang på gang.

Die Bergbahn. 36 sider, ill. Stort format. Pharos-Verlag, Rittergasse 35, 4002 Basel.

Det er historien (hverdagen) om Rigi-Schneideck-banen, fortalt i små vers og dejlige tegninger for familiens yngste. En sjældent fin jernbane-bog, som rummer al den jernbane-romantik og -hygge, man kan ønske sig. Og børnene studerer gang på gang med henrykkelse billederne og tegner efter dem.

Archiv elektrischer Lokomotiven. 432 sider, ill. Transpress, Französische Strasse 13/14, 108 Berlin 8.

Denne bog giver en grundig teknisk gennemgang af en hel række elektriske lokomotiver. Det drejer sig om en del ældre såvel som de helt nye modeller, og bogen henvender sig især til teknikere.

Güterwagen Handbuch. 280 sider, ill. Transpress, Französische Strasse 13/14, 108 Berlin 8. Ca. kr. 25,00.

Der findes efterhånden en temmelig forvirrende bunke af forskellige godsvogne i den europæiske vognpark, og man må hilse denne gennemgang velkommen. Bogen er specielt for fagfolk, og giver som sådan faglitteratur med grundig tilrettelæggelse og virkelig baggrund.

Das Britische Weissbuch zur Verkehrspolitik. Ca. 80 sider. Hestra-Verlag, Holzhofallee 33a, 61 Darmstadt. Ca. kr. 20,00.

Hele den engelske samfærdsel har været genstand for en indgående undersøgelse, som er resulteret i en hvidbog, der nu foreligger til køb. Her er behandlet alle afskygninger af trafik, og for os er det specielt interessant at se, hvordan jernbanen også fremover får sin meget store del af den kollektive trafik. Det, der mest slås til lyd for, er en ny politik indenfor jernbanevæsenet.

The Steam Locomotives of Eastern Europe. 160 sider, ill. David & Charles Ltd., South Devon House, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 48,00.

Hvor meget ved vi egentlig om øst-europæiske jernbaner. Desværre ikke ret meget, og netop derfor er denne bog interessant. Omend emnet er begrænset til loko-parken giver den et billede af en jernbaneverden, som hos os næsten er forsvundet, men som stadig trives i bedste velgående i de socialistiske lande.

Det er specielt interessant at se, hvor mange tyske lokos fra 1. og 2. verdenskrigs periode, der findes i disse lande. jas.

The Locomotives that Baldwin Built. 192 sider, ill. Superior Publishing Company, 708 6th Ave N, Wash. Ca. kr. 95,00.

Baldwin er et af de største loko-byggende firmaer i verden, og en historisk gennemgang af de maskiner, Baldwin har bygget, vil blive en gennemgang af

lokomotivet fra dets tidligste stade til den allersidste og mest moderne model. Bogen er i øvrigt i stort format med indholdet bygget op om mange illustrationer med en fyldig billedtekst.

This was Trucking. 192 sider, ill. Superior Publishing Company, 708 6th Ave N, Wash. Ca. kr. 95,00.

En truck i USA må nærmest sammenlignes med en lastbil hos os, hvis vi vel at mærke tolker ordet »lastbil« ret tolerant. Det spænder fra hestevogne og til de første biler. i virkeligheden det første kvarte århundrede af landevejs-transportens historie, det der skulle blive af så katastrofal betydning for jernbanen. Bogen er i stort format med opbygning omkring billeder med fyldig billedtekst.

Gärten, die wir lieben. 191 sider, ill. F. Bruckmann Verlag, Abhofach, 8 München 20. Ca. kr. 80,00.

Denne bog, der er i stort format, rummer 175 sort-hvide fotos af møsterhaver, og en meget kort beskrevne tekst. Bogen vil uden tvivl kunne inspirere mange haveejere, omend der nok må advares mod kritikløst at acceptere alt, som bogen byder. Den er for øvrigt velskrevet og af interesse for såvel fagmanden som lægmanden.

jas.



Stroppetur – Arbejdsklima

S-togene har som befordringsmiddel ellers adskillige fordele fremfor sporvejstrafikken. Ikke blot den, at togene bringer folk hurtigere fra sted til sted, men også den, at de afgår og ankommer præcist, og at folk kan stå under tag, mens de venter på togets komme.

Indvendig er der bedre siddeforhold end i sporvognene, selv i myldretiden går det mindre vildt til, selv om stropperne i loftet er ophængt i en højde, som utvivlsomt vil passe kongen, men til gengæld ikke bekommer en væsentlig del af det publikum, der har mere brug for S-togs-befordring.

Damer, der bare er af middelstørrelse, må strække sig, så den ene halvdel af deres klædning bliver mere end lær-

kort. Og mindre passagerer må slippe med benene, så de i deres hængende tilstand minder om den gyngende gibbonabe i Zoo. Det eneste, der mangler er, at konduktøren kommer og tilkaster dem nødder eller stikker dem en banan.

En sådan service fra personalets side ville slet ikke undre. Også i nærtrafikken er billettører og konduktører nemlig hjælpsomme og elskværdige. I en tid, da alt service-personale eller bliver stadig ringere, er det beundringsværdigt, at DSB kan mønstre disse hærskarer af venlige og ligevægtige mennesker, som ligefrem ser ud, som om de kan lide deres arbejde.

Moderne rollefordeling.

Kvinderne tror sig – og måske med rette – at være: vidunderlige, mændene er derimod kun: underlige.

Tilfældet kan jo være ude

– Hvad i alverden har du dog gjort ved maden i dag!

– Nå – den smager dig ikke?

– Jo, netop – den er aldeles fortrinlig!

Man må sno sig, sagde snogen

– Hvad i? – sidder De der og spiller kort med Dem selv, min gode kone?

– Nej, nej, herr pastor – men Peter efterlod mig ikke et eneste billede af sig selv, og nu er jeg ved at opdage at både klør-knægt og ruder-konge dog vist kan bruges!

En lille blokadebryder

Lise på 8 havde været på besøg hos en moster i flere timer uden at blive budt på noget som helst. I et forsøg på at fremkalde skred i denne misere sagde hun – let henkastet ind imellem: – Nu må moster da endelig ikke gøre nogen anstalter for min skyld!

Midt i shaver-kulturen

– Hvad synes De så om »Barbereren i Sevilla«?

– Han rager da ikke mig – jeg bruger jo elektrisk!

Kunst i fuld frihed

– Hvad forestiller billedet der!

– Som så ofte her på jorden er meningene stærkt delte!

– Jamen, hvad hedder det da?

– Det er netop fidusen, at køberen – ganske uanset prisen – kan kalde det, hvad han vil!

Højt hår i fokus

– Var der så noget særligt ved den film?

– Det vil jeg helst lade være usagt, da mine indtryk er så stærkt præget af en meget høj, rød frisure, der sad lige foran mig, at jeg bedre vil kunne udtale mig om den!

Deres vægt skal ned!

– Og så skrev lægen op: To bananer, to tomater, to skiver ristet franskbrød med 50 gram smør – to gange daglig – værsgod!

– Ja, tak, men må jeg lige spørge: Skal det nu tages før eller efter måltidet?

Nej – det var det hele!

– Maskinen styrtede ned, og piloten brækkede halsen!

– Så for Søren – kom han eller noget til?

Fra Peking meldes:

at den russiske kommunisme stadig bliver mere og mere ideologisk.

Moderne generationsfornemmelse

Ham dér – ham har jeg da kendt fra jeg var barn, sagde konfirmandinden.



LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Struer

SHELL Service

v. N. Juhl Rasmussen
Bredgade 6 A - Struer - Tlf. 5 17 46
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr
Quick service samt autoreparationer
foretages på vort moderne værksted

CALTEX Service

v. OLUF BOMMER
Anlægstorvet - Struer - Tlf. 5 12 91
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service
Spec.: autoelektriske rep.

BJERRE's BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 5 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Bestilling modtages
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

ESSO Service

v. O. Bøcker Nielsen
Søndergade 94 - Struer - Tlf. 5 16 75
1. kl.s service udføres —
stort udvalg i autotilbehør...
Esso selvbetjening. Spar 3 øre

OLE Rasmussen

- TØJ til far og søn

STRUER - TLF. 5 00 25

ESSO Service

Peder Andersen
Bredgade 4 - Struer - Tlf. 5 02 55
aut. Saab forhandler
1. kl.s service

VEEDOL Service

Svend Ove Sørensen
Søndergade 31-33 - Struer
Telefon 5 14 60
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s faglig autoreparation

Slagterforretningen

v. Kaj Aggerholm
Søndergade 5 - Struer - Tlf. 5 00 17
1 kl.s kød, flæsk og hjemmel. pålæg
Kvalitet i top — pris i bund!

Struer

Servicestation



Bredgade 12 - Struer - Tlf. 5 08 34
Benzin - Olie - Smøring
Quick service - Nye dæk

Henning Pennerup

Jernbanegade 1 - Struer - Tlf. 5 14 44
1. kl.s kolonial - Konserves - Vine -
Spirituosa samt delikatesser
Prøv vor ekstrafine kaffe

DAMESALONEN

v. Jytte Jensen
Baunehøj 2 - Struer - Telf. 5 17 26
1. kl.s moderne hårpleje
Cold permanent kr. 30,—

Tobaksforretningen

v. Alfred Gerholt
Vestergade 31 - Struer - Tlf. 5 13 50
Stort udvalg i cigarer - tobakker -
vine - spirituosa samt rygeartikler

Holstebro

SLAGTERFORRETNINGEN

v. Jørgen Christensen
— lige over for banen
Struervej 33 - Holstebro - Tlf. 2 05 82
1. kl.s kød — flæsk — hjemmel. pålæg



Østergade 26 - HOLSTEBRO
Telefon 2 00 75
Stort udvalg i nyeste modeller

Vore damer anbefales
salon IRENE

Viborgvej 13 - Holstebro - Tlf. 2 23 42
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

Holstebro

Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro
Telefon 2 01 90
Krostue - Bowling - Musik - Dansant
... stedet, hvor man spiser godt!

Fod- og Skønhedsklinik

v. Edith Møller Jørgensen
Færøvej 8 - Holstebro - Tlf. 2 22 18
Ansigtsmassage - Fodpleje
Manicure - Diathermi
Exam. kosmetolog

Aut. installatør BENT SØKILDE

Chr. Christensens Eftf.
Skivevej 50 - Holstebro - Tlf. 2 07 24
Alt indenfor el-installationer
udføres — tilbud og overslag gives ...

Banegårdskiosken - Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro - Tlf. 2 09 48

Charcuteriet

Gourmet

— stedet for den gode smag, Danmarksgade 2,
Tlf. (074) 2 03 79 - v/ O. Dejligbjerg

Alt i hjemmetilberedte sild
Stort udvalg i dansk og udenlandsk
konserves - oste - krydderier

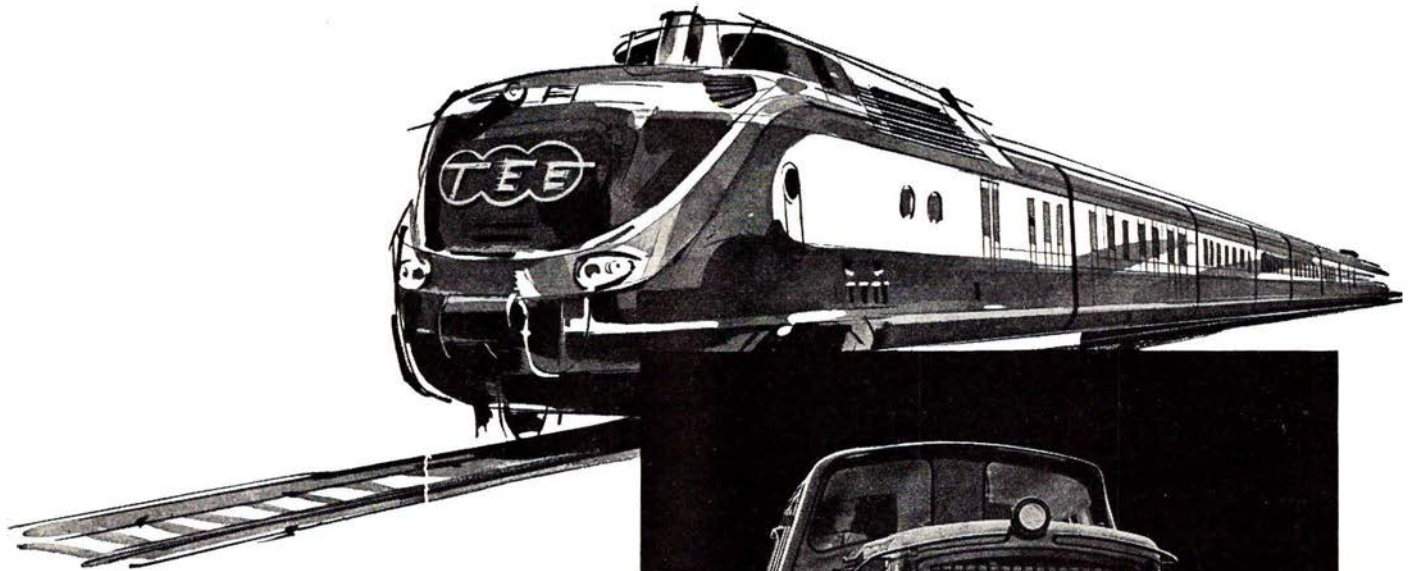
Skjern

Chr. Langbo

Bredgades SPAR købmand
Bredgade 40 - Skjern - Tlf. 5 00 77
Alt i 1. kl.s kolonial

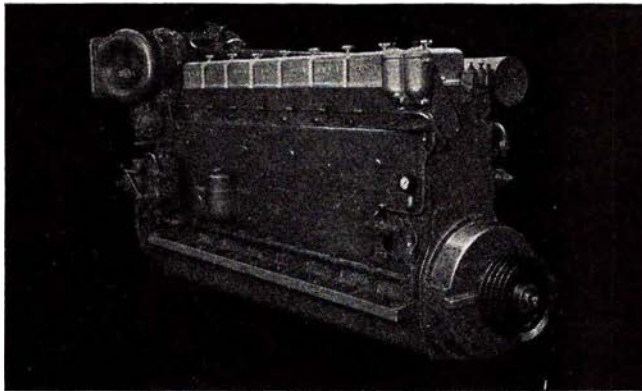
Aktieselskabet
RINGKØBING BANK
Skjern afdeling
Telefon *5 13 22

LOKOMOTIVMESTRENE
MASKINDEPOTET
OTTO BUSSES VEJ SV
65



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{5}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62