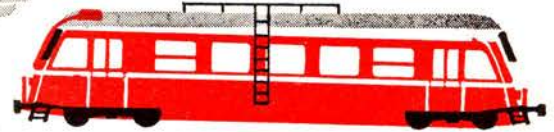
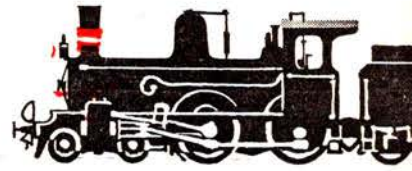
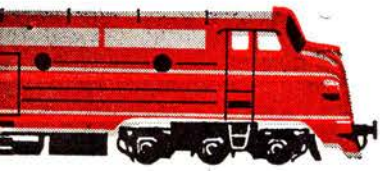


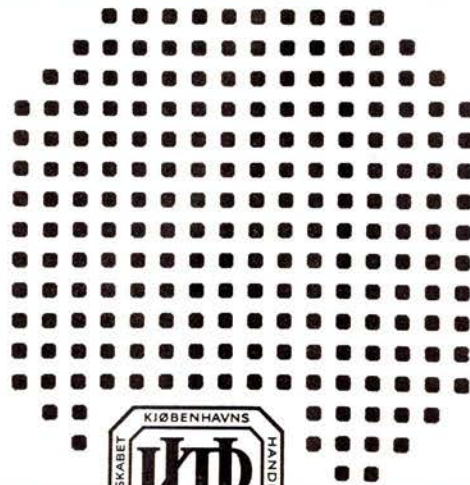
JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

HER ER 210 PUNKTER

og der er 210 steder i landet hvor der ydes HANDELSBANK-service



**altid
med i
billedet**

HANDELSBANKEN

23. ÅRGANG NR.

10

Oktober 1966

Vejle

Wascator Vask

Østerbro - Østerstedsgade - Vejle
Våd vask - tør vask - rulle vask
Tøj modtages til kemisk rensning
Vi henter og bringer - Tlf. 5245

Gulf Service

v. H. G. Nielsen
Østerbro - Ørstedgade 43 - Vejle
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autoudstyr - Tlf. 4433

Modesalon „Merci“

v. E. Ahrensbach
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 4903
Altid først - med de sidste nyheder

TEATER KIOSKEN

v/ Sv. Aa. Brogaard
Dæmningen 28, Vejle. Tlf. 1010
Cigarer - tobakker - vine - spiritus
Stort udvalg i rygeartikler

BP Service

Fredericiavej 39, Mølholm - Vejle
Benzin - olie - vask - smøring
Quick-service - Tlf. 2476
Stort udvalg i autotilbehør

Frode's FOTO

v/ B. Juhl Jensen
„Gormsgaarden“, Gormsgade 2
Vejle - Tlf. 1941
Stort udvalg i fotoudstyr
Selskabs- og portrætfoto udføres

ROYAL OPTIK

Rådhusstorvet 1 (1. sal) - VEJLE
Tlf. 4355
Stort udvalg i moderne briller
Leverandør til sygekasserne
HARTVIG JOHANSEN
exam. special-optiker

Vejle

MØBELPOLSTRER

K. E. BRUUN
Nørregade 5 - Vejle - Tlf. 5932
Skal Deres møbler have nyt stof
eller reparerer? Så ring til os!
Kommer overalt og viser tilbud
u. forb.

Horsens

Anna M. Handler's Eftf.

v. Tove og Bent Knudsen
Søndergade 15, Horsens. Tlf. 2 19 45
Hjemmelavet chokolade - konfekturner
Stort udvalg i gaveæsker

Verner Rasmussens Møbellager

Fabrikvej 93 - Horsens - Tlf. 27620
Dagligstuer - spisestuer - sove-
værelser - reoler - skabe -
stykmøbler - rya m. m.
Ingen veksler - Stor kontantrabat

Langmarksvejs Cafeteria

lige over for stadion - Horsens
Et 1. kl.s madsted - selvbetjening
Rimelige priser - ingen drikkepenge
Gerda og Tage Jensen - Tlf. 2 46 55

Sundvejens Salon

v/ Else Ebbesen
Sundvej 27 - Horsens - Tlf. 2 40 40
1. kl.s moderne hårpleje
Hurtig og fagmæssig betjening

Det kolde Bord

Spedalsø Torv 4 - Horsens
Tlf. 2 25 67
Lækkert smørrebrød - Bridge-
anretning
Luxusanretning leveres efter ønske
Alt i hjemmelavede delikatesser

Jason LÆDERVARER

Rejseartikler
Søndergade 44 - HORSSENS
Telefon 2 47 48

HORSSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 - Horsens
Telefon *2 12 00

Horsens

Vi mødes på ...

RUTEBILKAFFEN

Gl. Jernbanevej 5 - HORSSENS
Telefon 2 50 76
Et 1. kl. madsted - Frisklavet kaffe

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - Tlf. 2 12 22
Åben 9-12.30 og 14-16
Fredag tillige 18-19.30. Lørdag lukket

Bramminge

Bramminge Boghandel

Bent Schack
Storegade 13 - Bramminge
Telf. 7 30 61

Grindsted

BANEGÅRDSKIOSKEN

Grindsted - Tlf. 2 06 61
Aviser - Dag- og ugeblade

Års

AARS MØBELMAGASIN

v. Frejlev Christensen
Himmerlandsgade 62 - ÅRS
Telefon 2 15 25
Møbler - Tæpper - madrasser
ligkister og ligsenge
Leverer også på sygehusene.

Esso Service

v/ S. Olsen
Himmerlandsgade - Års - Tlf. 21096
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service

Den Blå Butik

v/ K. Thomsen
Himmerlandsgade 104 - Års
Tlf. 2 18 19
Stort udvalg i trikotage - manufaktur
og børneudstyr ...



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Oktober 1966

Dette nr. indeholder:

Oktober causeri	side 267
Månedens emner	» 268
Månedens foto	» 269
Erindres det	» 270
I få linier	» 270
Jernbanemuseets årsberetning..	» 271
Første danske togreglement VII	» 272
Vi har modtaget.....	» 275
Mærkelig sporforbindelse.....	» 275
Fra dagbogen	» 276
Privatbane nyt	» 276
Rutebil nyt.....	» 276
Nedlagte stationer	» 277
Jyllands vestkyst II	» 278
Fredericia—Vamdrup—Farris 100 år	» 279
Nyt fra udenlandske baner.....	» 285
Model jernbane	» 285
Foto hobby	» 289
Hold dig i form	» 289
Personalía.....	» 291
Bog anmeldelser	» 291
Humør piller	» 292



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER 
HORSENS AARHUS KØBENHAVN

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen
Bladhandler-Forbundet
i Danmark

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationen
Silkeborg. Tlf. 717

Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 – 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag–fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket



Søndergade 1, Silkeborg. Tlf. 1946
Alt i

dame- og herrekonfektion
Det er på 1. sal – derfor billigere
Konto oprettes gerne

ORA service

v. P. Rod
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)
Silkeborg – Tlf. 5089
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

RICO-cafeteria

Vestergade 16 – Silkeborg – Tlf. 468
Middag à kr. 4,-, 2 retter kr. 5,-
Pensionærer modtages i fuld pension
Bente og Chr. Matthiesen

Gardin-Eksperten

Hostrupsgade 27, Silkeborg. Tlf. 4619
Stort udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål – syer og monterer

Kunst- eller gaveideer – så ...

brugskunst

Østergade 26 . Silkeborg
tlf. 3120

De er altid velkommen –
enten De vil købe – eller blot kigge

Guldsmed W. Friedrich
Torvet 10 B – Silkeborg – Tlf. 2120
Alt i guld- og sølvvarer ...
Graveringer udføres omgående
1. kl. reparationer efter tilbud

Vaskeriet „København“
Nygade 31 – Silkeborg – Tlf. 467
Ren og skånsom vask

Dorthes Kolonial
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer ...
Prøv vor extrafine kaffe. – Tlf. 1455

NY-VASK
v. Sigrid og Ingvar Hauge
Danmarksgade, Silkeborg – Tlf. 3643
Våd vask – tør vask – rullevask –
arbejdstøj
Vi henter og bringer overalt

ROOS

DAMEKONFEKTION

Østergade 12, Silkeborg – Tlf. 2794
Altid først med de sidste nyheder

ALDERLYST KRO
Borgergade 111 – Silkeborg
Telefon 9071
Et 1. kl.s madsted ...
Dansant fredag og lørdag

Mode Hatte
Vestergade 11 – Silkeborg
Tlf. 4313
Elegante nyheder i stort udvalg

**Konfekturforretningen
„Candy“**
Søndergade 38 – Silkeborg – Tlf. 946
Stort udvalg i chokolade –
konfektur og gaveæsker
Bestilling på dessertis modtages

Silkeborg

Vore damer går til ...
Salon ADDI
v. Finn Espersen (ny indeh.)
Hostrupsgade 19, Silkeborg – Tlf. 411
1. kl. individuel hårpleje

Ry

Tobaksforretningen
v/ Kjeld Poulsen
Klostervej 10 – Ry – Tlf. 9 15 01
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
aviser og ugeblade

Skive

FRANK'S AUTO-VÆRKSTED
v/ Frank Hansen
Reservevej 33 – SKIVE – Tlf. 1274
1. kl.s reparationsværksted
for alle bilmærker
BP – benzin – smøring – service

**Thinggades
Kaffe- og spiserestaurations**
v/ Anna Nielsen
Thinggade 11 – SKIVE – Tlf. 1007
Et 1. kl. madsted

Ikast

„GRØNTORVET“
v. Agnes og Peter Nors
Vestergade 19 – IKAST
Telefon 5 16 93
Alt i årstidens frugt og grønt
Blomster – buketter – dekorationer
Medl. af BLOMSTERGAVEN
Sender overalt

Ikast Slidbanefabrik
Ejnar Madsen
Østergade 26, Ikast. Tlf. 5 11 40
Stort lager af dæk med slidbaner,
så De kan bytte omgående

OPTICA
v. P. E. Heden
Bredgade 43 – Ikast – Tlf. 5 24 75
Specialforretning i ure og optik

Hvad med Jernbanemuseet?

Oktober causeri

BANERNES UNDERSKUD er bestandig et emne, der sætter gang i både diskussioner og avisernes lederartikler. Folketingets trafikpolitiske ordfører, Sv. Horn, holdt i august et foredrag for en kreds af jydsk statsbanepersonale, hvor han bl. a. skal have udtalt: »DSB's underskud er et godt emne, men hvorfor tales der aldrig om f. eks. underskud ved vejbyggeri. Hvorfor skal vejbyggeri så selvfølgelig udbygges stærkt for offentlige midler, medens der skal spares og skæres ned på statsbanernes udgifter.« – Dette er da talemåder, Sv. Horn her har benyttet, for folketingsmanden ved da bedre end nogen anden, at pengene til vejbyggeri kommer fra Vej fonden, der får sine penge fra benzinafgift og andre motorafgifter. Disse indtægter ventes i indeværende finansår at indbringe over 3 milliarder kroner. Da formentlig ingen vil benægte, at det er motorkørslen, der har odelagt banernes rentabilitet ved til stadighed at overflytte banernes indtjeningsmuligheder i form af transport af personer og gods til landevejene. Hvorfor så ikke holde op med den evindelige jammer om banernes underskud og i stedet blot overføre de 250-300 mill. kr., som stats- og privatbanernes underskud vil udgøre for indeværende finansår fra

vejmilliarderne. Tager man DSB's underskud for finansåret 1964/65 som grundlag andrager beløbet kun 35-40 kr. pr. borger om året. Den del af befolkningen, der ikke har egen bil, må da stadig have krav på at kunne blive transporteret pr. jernbane.

JERNBANEMUSEET har atter måttet flytte rundt med sine større klenodier uden at nogensomhelst gør noget effektivt for at skaffe landet et virkeligt jernbanemuseum. Danmark er et af de meget få lande i Europa, der ikke ejer et præsentabelt jernbanemuseum. Takket være et par interesserede jernbanemænds uegennyttige arbejde dels for at bevare de genstande, der allerede er overgivet museet, og dels for at skaffe nye effekter til museet er der om sommeren stadig lejlighed til at besøge museet i Sølvgade 40 i København. Siden der for nogle år tilbage var en spinkel mulighed for i forbindelse med Danmarks Tekniske Museum at få et jernbanemuseum

ved Østerport station, et projekt der blev opgivet, da det mentes at bygningen ville skæmme bebyggelsen der omkring, er der ingen bund i arbejdet for at skaffe landet et jernbanemuseum. Nu er Teknisk Museum en kendsgerning, væsentlig bygget op ved private midler. Til yderligere opbygning af dette har virksomheder og enkeltpersoner tegnet sig for faste årlige bidrag. Når staten er fuldstændig uforstående over for spørgsmålet om bevilling af midler til indretning af et virkeligt jernbanemuseum, da må der da findes mænd, der vil gøre et grundlæggende arbejde for at få skabt et fond, der inden alt for mange år kan skaffe os det jernbanemuseum. Ved banestrækningens 100-års jubilæer og organisationernes runde jubilæer uddeles der altid gaver og bevillinger, men aldrig har nogen tænkt på jernbanemuseet! Ved selv at kunne møde med en sum har det da hidtil været sådan, at staten træder til med et tilsvarende beløb. Det er da næsten sikkert at en eller anden kommune gerne skænker en grund til et jernbanemuseum. Der må gøres noget positivt for denne sag. Bortset fra jernbaneklubberne synes det som om, at ingen interesserer sig virkeligt for at få skabt et nyt jernbanemuseum. –bro.

Restaurant »På Fortovet«
og baren på Østerport station

anbefales
POUL GUDMANN

Månedens emner...

Jernbaneforeningens jubilæum

Ved foreningens reception på jubilæumsdagen modtog den en gave fra DSB i form af et større areal ved Halssskov til leje til feriehusebebyggelse for foreningens medlemmer. Gdr. P. E. N. Skov, der overrakte gaven, udtalte ved samme lejlighed, at han bad foreningen modtage gaven som et bevis på samarbejdet mellem administrationen og personale. De kommende år ville ikke så meget blive en kamp mellem personale og administration, men en fælles kamp for den fælles arbejdsplads med hårde tider som vilkår. Der vil blive stillet større krav til personalet, men jeg er overbevist om, at personalet vil honorere kravene.

I dagens anledning skænkede Jernbaneforeningen 5000 kr. til Jernbanemændenes kooperative Forsikringsfond samt 2500 kr. til et nordisk studielegat.

Vognværkstedet i Nyborg

Revisionshallen på DSB værkstedet i Nyborg udvides for tiden med ca. 100 kvadrat meter. Arbejdet ventes færdigt sidst i oktober. Værkstedet behandler kun godsvogne, og med den nye udvidelse ventes det, at det vil kunne tage ca. 400 vogne mere om året. Et nyt udvaskeanlæg er under opstilling, og hermed vil vognenes rullelejer bedre og hurtigere kunne efterses og repareres.

Loko-mændenes feriehjem på Røsnæs

Dansk Lokomotivmandsforening har haft feriehjemmet i 45 år. Det har været velegnet til ferie- og rekreationshjem, for der hører 21 tdr. land og en kyststrækning på ca. 1 km til, og det er vel nok placeret i det smukkeste stykke Danmark, der tænkes kan. Bestyrelsen har derfor nu ment, at det ville være godt, om feriehjemmet kunne indrettes, så det også kunne bruges til hørs-kursusvirksomhed, og det er sket i løbet af sommeren. Der var dog roster indenfor foreningen, der mente, at det ville være bedst om hjemmet blev solgt, men dette blev stemt ned ved foreningens årsmøde.

Feriehjemmet har plads til 51 gæster, der fordeles på 20 dobbeltværelser og 11 enkeltværelser. I den ene sidefløj er der inddraget 6 værelser, og her er indrettet 3 store studiekreds lokaler til 16 elever i hver. Disse lokaler kan blive til en stor

foredragssal, hvis to store foldedøre skubes til side.

I forbindelse med ombygningen er bygningens store kokken også blevet moderniseret. Der er lavet stort badeværelse på hver gang, og desuden også på hver gang depot, så personalet sparer tid.

Hele udvidelsen og ombygningen har med varmeinstallationerne kostet omkring 700.000 kr. - 650.000 er brugt.

Det er meningen, at feriehjemmet stadig skal være feriehjem i sommermånederne og muligvis også i ugerne i forbindelse med de store højtider. Men resten af året skal der være kurser, og mange har allerede sikret sig plads.

Lokoførerens store legat

Som tidligere meddelt omkom den 82-årige lokofører H. J. Nielsen, fh. Assens, for et par måneder siden, da han var sejlet ud for at stange al fra en båd, han lige havde købt. Da han ikke kunne få ålejernet op fra bunden, trak han til, faldt over bord og druknede.

Nielsen havde hele sit liv fort en sparsommelig tilværelse, og forstod at købe ejendomme, dengang de var billige, og ved åbningen af hans testamente viste det sig, at han havde skænket hele sin efterladte formue på 400.000 kr. til et legat hvis penge skal tilfalde unge håndværkere på Assens-egnen, og såfremt der ikke er ansøgere nok i denne gruppe unge, skal det tilfalde sofolk og musikere til videreuddannelse.

Nielsen stammede fra Assens, hvor hans far havde en berytning og hans onkel et ølbryggeri. Han blev uddannet som smed, blev senere lokofyrboder, og endnu senere lokofører på Assensbanen. Han ejede fire ejendomme i Odense og et sommerhus ved Brunshuse.

Ikke mindst det sidste er et aktiv uden lige. Det er et gammelt, godt bygget hus - og så ligger det vidunderligt ved skov og strand - ved siden af Aage Stentofts sommerhus.

Assens kommune skal bestyre det store legat, der er det næststørste i Assens efter komponisten Jacob Gades legat på over en mill. kr.

Helsingør sydhavn

Medens det nylig forlod, at dette store og særdeles nødvendige arbejde på ny var udsat som følge af nedskæring på

DSB's anlægsbudget, er det nu en kendsgerning, at arbejdet er igang. Det første, der skal udføres, er en opstrtning af en lang spunsvæg 47 m fra den nuværende Strandvej ud i Øresund. Dæmningsarbejdet er påregnet at ville være et år. Arealet på nuværende Strandvej skal DSB have til anlæg af fire nye depotspor, således at den nuværende henstilen af tomme svenske vogne på så godt som alle kystbanestationerne kan ophøre. På det ny inddæmmede areal får toldvæsenet et indelukket areal langs banen til toldklaring af lastbiler. Dernæst følger den gennemgående færgelvej, opmarchplads for lastbiler og omnibusser, opmarchplads for personbiler og længst ude en strandpromenade. Arbejdet ventes at ville koste 15-18. mill. kr. hvoraf vejdirektoratet betaler de fire femtedele og DSB resten.

Rødby Havn

Lig en »Fugl Foniks« rejser Rødby Havn sig nu atter til at blive den store trafikhavn, man drømte om i årene omkring 1920. Havnen ejes som bekendt af DSB, og efter at Lollands to store føderstoffirmaer nu bygger to store kornsiloer på havnen, ventes der forøget skibstrafik på denne. Andre skibe, der sejler på Østersøen har tillige opdaget, at havnen er en god provianteringshavn, og helt uventet har DSB påbegyndt opmudring og uddybning af havnebassinet til 6 m dybde, således at også større skibe kan anlobe havnen. Et veritabelt havnebaespør på 120 m er anlagt ud til de nye siloer.

Modernisering af Logstor st.

DSB synes at være tilfreds med den godstrafik, der er på Himmerlandsbanen efter dens reducereing titl kun at være godsbane med Viborg og Logstor som endestationer. Der var den første tid efter ændringen nogen utilfredshed med tempoet i ekspeditionerne over banen, men startvanskelighederne er nu overvundet, og flere af DSB's store kunder har givet udtryk for, at de er tilfredse med betjeningen.

Ekspeditionslokalerne vil blive samlet i godsekspeditionsbygningen. Stationsmesterboligen på 1. sal i stationsbygningen bliver bevaret. Om rutebilstationen, der har lokaler i den ene ende af bygningen, vil leje de øvrige lokaler vides endnu ikke, da man har planer om at bygge en ny rutebilstation på Markedspladsen.

Store arbejder på Roskilde banegård

Både spor 5 og 6, der benyttes af hen-

holdsvis togene fra Kalundborg og fra Køge, bliver fornyet med helsvejste skinner og ny ballast samt nye perronforkanter. Arbejdet med forlængelse af sporene og læssevejen ved Østergade skrider godt frem. De nye spor skal erstatte de spor, der måtte afgives ved bygning af det nye posthus. Nye dametoiletter er indrettet i posthusbygningen, og man påbegynder nu modernisering af herretoiletter.

Udvidelser på Rødby Færge st.

Om godt halvandet år vil Danmarks hidtil største færge begynde sejladsen på »Fugleflugtslinjen«, og derved i høj grad lette det stadigt stigende pres på overfarten. Færgen er i øjeblikket under bygning på Helsingør Skibsværft, og selv om den ikke kommer til Rødbyhavn foreløbig, er man allerede nu ved at gøre klar til modtagelsen.

Den nye færge bliver 30 m længere end færgen »Kong Frederik«, hvilket vil medføre nogen ombygning af færgelærerne i Rødbyhavn. Med hensyn til bredden er der ingen problemer, da færgens bredde er standardstørrelse, men klappen til passagerernes ind- og udstigning kræver, at den i forvejen 150 m lange adgangsbro forlænges med nogle meter.

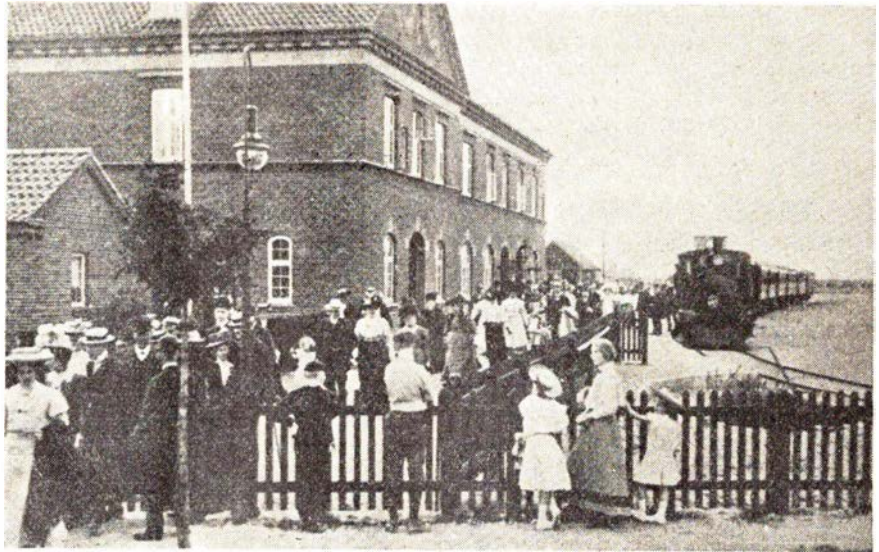
Det bliver efterhånden en ikke helt ringe spadseretur passagererne skal i gang med, så snart man skal over med en af »Fugleflugtslinjen«s færger. For lokale er det en kendt sag, at der såvel ved Rødby som Puttgården efterhånden kræves helt gode fodsportsevner inden færgeturen.

»Asa Thor« på Gedseroverfarten

Sidste vinter var der med mellemrum ophobninger af godsvogne i Gedser og Warnemünde, og da »Asa Thor« har liggedage i week-enden, er de østtyske baner og DSB blevet enige om at lade færgen tage østersøturen i vintertiden fra lørdag middag til søndag aften, idet turen fra Storebælt til Gedser tager fem-seks timer.

I de resterende 25-26 timer, der bliver tilbage af week-enden kan »Asa Thor« nå

Månedens foto



»En søndag på Amagerbanen«, Dragør st. 1913

at overføre 250 godsvogne i hver retning mellem Gedser og Warnemünde. Det skulle forebygge enhver godsvognspukkel.

Jernbaneforeningens delegeretmøde

I beretningen om foreningens virksomhed fik formanden, trafikkontrollor Erik Svendsen, delegeretmødets enstemmige godkendelse og tilslutning til de kommende krav til arbejdstid og vilkår. Såvel beretning som debat gav tilslutning til medvirken ved den fortsatte rationalisering af DSB's virksomhed.

Men det blev samtidig stærkt understreget, at organisationen må have medindflydelse på dette arbejde. Endvidere gik mødet ind for kravet om en 40 timers arbejdsuge, forbedrede ferier, kompensation for ubekvem arbejdstid og en gennemgang af uddannelsesvilkårene.

Modet vedtog en kontingentforhøjelse fra 9,50 til 13 kroner pr. måned og en for-

øgelse af indbetalingen til reservefonden fra 50 ore til 3 kroner pr. måned. Det er besluttet at forøge opsparingen i reservefonden og desuden at man begynder opbygningen af et dispositionsfond for CO II - guldsnorene. Statstjenestemændenes Centralorganisation har pålagt de respektive medlemsorganisationer at foretage en opsparing på 100 kr. pr. medlem til et sådant fond. To private forslag om ensartet stedtillæg for samtlige tjenestemænd i en kommune, og at posthonoraret til post og telegrafekspeditører gøres pensionsgivende blev taget til efterretning.

Sjælland

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne

kører dag og nat

5 - 7 - 14 personer

Farimagsvvej 9 - NÆSTVED

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler

Kulturfilm

Musikfilm

Tegnefilm

— vi har cinemascope

Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
– stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe m. hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telf. (119311) 140

MOTEL LA TOUR

Randersvej v. vandtårnet – Århus N.
Tif. (06) 16 78 88
Et godt madsted
– Selskaber modtages –

Motel EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ
Tif. (08 11 93 11) 132 og 133
1. kl. veltillavet mad
Samtidig en vidunderlig udsigt
Selskabslokaler indtil 180 kuverter

HOTEL EBELTOFT

stedet hvor man spiser godt og billigt
Ren kaffe
Lis Pedersen - Ebeltoft - tlf. (063) 4 10 90

Restaurant MØLLEHUSET

J. Ørvad
Frederikshavn – Tif. (084) 2 01 48
Et 1. kl.s spisested ...
hyggelige omgivelser

Lad udflugten gå til

KVISSSEL KRO

EGON ANDERSEN
Telf. (084 - 21811) nr. 180
et 1. klasses madsted ...

Hotel „NIELS EBBESEN“

Adelgade 87 – Skanderborg
Telefon 2 00 93
Et godt sted at spise og bo ...
Selskaber modt. fra 20 indtil 250 kuv.

Bo og spis på

Motel Lisboa

Frederikshavn v. E 3 – Tif. 2 21 33
Et 1. kl.s madsted ...
Nyrestaurerede værelser

Erindres det...

For 25 år siden ... oktober 1941

På et møde i Ålestrup går de interesse-
rede kommuner ind for, at Himmerlands-
banerne bevares.

☆

15. oktober afsløredes en mindesten på
hovedkasserer i DJF R. Kantsøs grav.
Stenen var skænket af Dansk Jernbane-
forbund.

☆

Finansminister Buhl forhandler med
tjenestemændene om dyrtidstillæg, og
meddelte, at regeringen vil foreslå uæn-
dret tillæg gældende til april 1942 uanset
pristallets stigning.

☆

Trafikministeren billiger, at Slangerep-
banen videreføres til Rådhuspladsen som
hurtigsporvogn, men modsætter sig, at der
anlægges viadukt under Norrebrogade.

☆

Den 27. oktober flyttede Arbejdernes
Landsbank ind i de nye lokaler i Panop-
tikonbygningen.

☆

Den 29. oktober forårsager en voldsom
snestorm store trafikvanskeligheder i
Vendsyssel.

☆

I få linier ...

Esbjerg trafikhavn skal udvides og ud-
dybes fra 8,8 m dybde til 12 m. Der er
søgt om en bevilling på 17 mill. kr. dertil.

Den almindeligt gældende ekspeditions-
tid på DSB stationer og godsekspeditioner
er fra 25. sept. på alle sognemandage til
fredag kl. 8-20 (tidl. 7-21) og på lordage
kl. 8-15.

☆

Da signal og sikringsanlægget på stræk-
ningen Herlev-Ballerup endnu ikke er fæ-
rdigt, ventes den udvidede S-togstrafik på
denne strækning først påbegyndt i løbet
af december.

☆

Da der ikke har meldt sig købere til
Bajstrup station, der blev nedlagt i dette
forår, vil den nu blive nedrevet. Stations-
bygningen er nærmest en stor barak, der
ikke lader sig ombygge til noget fornuftigt
formål, og er i øvrigt ikke nogen pryd i
bybilledet.

☆

Hovedstadens statistiske kontor har ved
en undersøgelse konstateret, at nærtrafik-
ken til og fra de københavnske S-togs-
stationer havde 529.000 færre rejsende i
fjor end året før.

☆

Lordagslukning og arbejdstidsind-
skrænkning har medført, at DSB har kun-
net inddrage to godstog på strækningen
Esbjerg-Struer lordag aften.

☆

Den nye viadukt vest for Taulov kirke
er nu færdig og afleveret til DSB.

☆

DSB Rejsebureauer har på vinterens
rejseprogrammer tre foto-safariture til Øst-
afrika. 17 dages tur kr. 7.040 og 24 dages
tur til kr. 9.189.

☆

Skjern byråd ville gerne have DSB til
at flytte læsserampen i Bredgade til det
nedlagte gasværks grund, men DSB har
svaret, at man ikke ser nogen mulighed
for at flytte læsserampen fra Bredgade.



Det betaler sig at gå i
BIKUBEN
...et levende pengeinstitut!

De nye bilfærgeruter *Hundested-Arhus* og *Molslinien* bevirkede, at DSB i de tre sommermåneder i år havde en nedgang i antal overførte biler på ruten Kalundborg-Arhus på 8.398 og en nedgang i passager-tallet på 32.691.

DSB har nu 340 egentlige stationer mod 364 i 1962.

Göteborg-Frederikshavn-Linien har til levering i juni 1968 bestilt en hydrofoil-båd med plads til 250 passagerer. Den skal dels sejle *Göteborg-Frederikshavn*, dels gøre en daglig dobbelttur *Ålborg-Göteborg*. Denne strækning kan båden sejle på 2½ time, hvor almindelige fær-tojer bruger 5.

Jernbanemuseets årsberetning

Siden Jernbanemuseet for et år siden skrev sin sidste beretning har besøgstallet været lidt over 800; desværre er cifrene nedadgående.

Denne stagnation må vel formentlig i nogen grad skyldes, at stamgæsterne, de virkelig interesserede, går ud fra, at de udstillede genstande i alt væsentligt er de samme som hidtil. De til museet afgivne lokaler er jo i sig selv ikke særligt godt egnede til formålet, idet udskiftning af det fremviste og udviklingsmuligheder med hensyn til plads er temmelig umuligt, så-længe museet skal forblive i Solvgade.

Det var at håbe, at der inden alt for mange år måtte være mulighed for at skaffe bedre udstillingsvilkår, således at Danmark, *der ene af alle de nordiske lande ikke har et virkeligt jernbanemuse-um*, også her må kunne føle sig ligestillet. Derved ville der antagelig også blive mulighed for, at man kunne udstille vor store samling af gamle loko og vogne, der sikkert altid vil vække et stort publikums interesse.

Denne museets store materielsamling lider også under meget dårlige opbevarings- og konserveringsforhold. Men her synes der dog ved generaldirektoratets vel-villige forståelse at skulle ske en ændring til det bedre i en nærmere fremtid. Og måske vil den øvrige del af museets indhold også kunne få del i denne forbedring.

Museet har i det sidste år ændret lidt på opstillingen i lokalerne og har fremdraget adskillige mindre ting, som ikke for har været vist.

Men har forandringerne udadtil ikke

været så synlige, som det kunne have været ønsket, har museets personale bag kulisserne arbejdet med at istandsætte og konservere ældre, skrobelige genstande, sortere og skaffe plads til de mange arkivalier og tryksager, der i rigt mål er til-gået samlingerne. Dette arbejde er med de knebne pladsforhold både nødvendigt og tidkrævende. Museet har i årets løb nydt godt af mange velynderes indsendte gaver, for hvilke de atter herved takkes. Da det er umuligt her at nævne alt ind-gået materiale, skal der ved denne lejlig-hed blot omtales noget af det modtagne. Fra generaldirektoratet: Personvogn Cm 2167 af 1930.

Nyerhvervelser

Fra generaldirektør P. E. N. Skov: To medaljer udgivet til minde om jern-baneanlæg i udlandet samt en node: Kjøbenhavns Jernbane-Damp-Galop 1847.

Fra Centralværkstedet Århus: en gammel værkstedslampe.

Fra driftsbestyrer Thage, Hillerød: adskil-lige årgange af Teknisk Tidsskrift.

Fra Sofartsafdelingen: gammelt færgere-staurationsinventar.

Fra ØSJS: forskellige banemærker fra denne bane.

Fra fh stfst S. Mogensen, Helsingør: 5 indrammede billeder af isbrydere.

Fra hr. Erling Nederland: 3 tegninger af loko.

Fra stfst. Andreassen, Odense: Et husskilt »Odense Dragerforening«.

Fra lkm. V. H. Andreasen: forskelligt loko-inventar.

Ferie- og udflugtssteder

Et besøg værd ...

Restaurant Højborg

Virklund - 4 km syd for Silkeborg
Tlf. (068-1) 969

Nyd den gode mad og den gode udsigt

Missionshotellet

Lemvig

Et godt madsted

Skoler og kurser

SILKEBORG

Husholdningsskole

Åhavevej 46-48 - Silkeborg
Tlf. 67

Aarhusegnens

Husholdningsskole

Risskov st. - Tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole - smukt beliggende

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C.
Tlf. (061) 3 01 00

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15 - HORSSENS
Telefon (066) 2 53 88

LANDBOSPAREKASSEN

RIBE - BRAMMINGE



Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

Sønderjylland

A. V. THIESEN
ISOLERINGSFORRETNING
Midtkobbel 34 - Sønderborg
Telefon (044) 2 48 31

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen
Salg og service
Carstengade 1 - Tønder



Radio og fjernsyn
Jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 5 1151

TEXTIL køber man i
TEXTILHUSET
Padborg - Telefon 7 34 67

Blomster JACOBSEN
Perlegade 56 - Sønderborg
Telefon 2 22 61

Helmer & Jørgensen
Manufaktur - Konfektion - Udstyr
Perlegade 28 - SØNDERBORG
Telefon 2 14 43

- Fra kontorassistent, frk. G. Christiansen: en radering af Solvgades Kaserne.
- Fra tktl. Holm, Odense: forskellige tryksager af ældre dato.
- Fra ktchef J. P. A. Andersen: uniformsgenstande og bøger.
- Fra stfst. Kaster, Odder: uniformsgenstande.
- Fra stfst. N. K. Nielsen, Frederikshavn: diverse tryksager.
- Fra pens. trafikinspektør R. Kraft: forskellige optegnelser og tryksager.
- Fra Statsbanernes hovedkasse: Vægt til afvejning af guldmønter samt en »Platet: en notesbog med overmaskinmeat« om embedsmænds løn af 1871.
- Fra portner K. Hansen, Generaldirektør Otto Busses optegnelser.
- Fra ingeniør J. A. K. Grønvaldt: et bind med 49 blade »Oversigt over bevægelige Dampmaskiner for 1829 til Veje, Spor og skinner.
- Fra pens. stfst. Holger G. Hansen: en meget stor samling fotografiske plader og negativer med jernbanemotiver 1910-1954.
- Fra Odense-Kerteminde-Martofte banen, der ophørte at eksistere med udgangen af marts måned, har museet modtaget funktionærernes fane, der består af et meget smukt og velholdt Dannebrog forsynet med vingehjul og inskription. Fanen er et fra museets synspunkt velbevaret og meget dekorativt stykke.

Endvidere er til museets fanesamling modtaget en fane fra Danske Jernbaners Afholdsselskab og et banner fra Dansk Lokomotivmands Forenings Struer-Afdeling.

I øvrigt har museet deltaget ved udlån af billeder og genstande ved flere udstillinger, hvoraf den mest bemærkelsesværdige sikkert er den på Odense rådhus i september 1965 i anledning af 100 års dagen for Dronning Louises Jernbane på Fyn. Denne og lignende udstillinger har, hvor de har været vist, altid givet interesse for jernbanen, ikke mindst i den ramme, reklametjenesten altid formår at placere museets genstande i.

Og som sædvanlig har pressefolk og bibliotekarer og private fået besvaret forespørgsler og hjælp på forskellig måde.

Museets bevægelige lokomodeller, der er opstillet rundt omkring i landet, har i år indbragt kr. 11.227. De 10-orere, der kommer ind ad denne vej, benyttes til anskaffelse af nye modeller. Selvom næsten alt andet er steget i pris i årenes løb, så kan jernbanens museum prale med, at her på dette felt bevares endnu det gamle prisniveau. Museet henstiller derfor, at disse montindkast benyttes flittigt, thi nye lokomodeller er dyre.

Og som det forøvrigt altid har været tilfældet, har museet modtaget megen forståelse og hjælp fra medansatte og andre udenfor etaten. Det må håbes, at denne velvilje må kunne fortsættes til gavn og glæde for alle parter.

E. L. Parbøl.

Første danske togreglement VII

(fortsat fra side 221)

§ 66. Person- og godsvogne må ingen-
sinde uden nødvendighed blive stående
på hovedsporet, men skulle uden ophold
bringes ind på et sidespor, tilstrækkeligt
hæmmede, lænkede, eller med bom ned-
lagt og vel nedpindet.

§ 67. Sporskifterne til sidespor må stedse
holdes lukkede på mellemstationer, und-

tagen når de passeres af banens vogne.

§ 68. Stationsforvalteren have med før-
ste tog at indberette til lokomotiv-depar-
tementets forstander, når der findes vogne
eller andre til befordringsmidlerne hen-
hørende dele af et eller andet slags på
stationen, der behøve reparation, samt
hvori beskadigelsen består.

Skonhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ private baner

— også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

§ 69. De have uden ophold at meddele overdriftsbestyreren antallet af de vogne, som et ved stationen standsende tog ikke har kunnet medtage, ligesom også antallet af vogne, der have stået belæssede på stationen over 24-timer.

Fremmede selskabers vogne ere at tilbagesende i rette tid for at undgåe, at forsinkelsesgebyr beregnes.

Selskabets egne tomme vogne, på stationen henstående, for hvilke der ikke have brug, må kun bortsendes ifølge ordre.

Vognrapporter for lokal og gennemgående færdsel ere daglig at indsende til hovedkontoret.

§ 70. Forvalteren på endestationen skulle ordne godsvognene i toget således, at mere end een skiften spor undgås på de stationer, hvor de skulle forblive. Konduktøren, der optager godsvogne undervejs, har at fordele dem på en sådan måde i toget, at de komme sammen med andre til samme stationer bestemte vogne. Forvalteren har at anmelde, når en konduktør ikke følger den anmodning.

Vognene må ikke belæsses med en større vægt end den, der findes angivet på den; ligesålidt må de uden nødvendighed afsendes med uforholdsmæssig småe læs.

Vognenes bestemmelsessted skal, hvad enten de sendes tomme eller belæssede, bemærkes med kridt på det dertil bestemte sted på dem.

§ 71. Vognene skulle strax efter togets ankomst på en endestation noiagtigt undersøges.

Ikke affordrede og på stationen eller i vognene forefundne effekter skulle inden 24 timer indsendes til selskabets depot med noie opgivelse af omstændigheder ved fundet. Når der på sådant gods findes en adresse, skal forvalteren på den endestation, hvortil det er adresseret, oieblikkelig underrettes om sagen. Findes ingen adresse på godset, må enhver på samme værende seddel og andet mærke noiagtigt opgives.

§ 72. Alt passagergoods må forsynes med nummer og veies, samt overvægten be-

regnes, hvorhos billetten skal forsynes med et stempel for at forhindre, at der oftere end een gang gives fri-reisegods på samme billet. På mellemstationer må der ikke udgives billetter til passagerer for det tog, hvormed de ere ankomne.

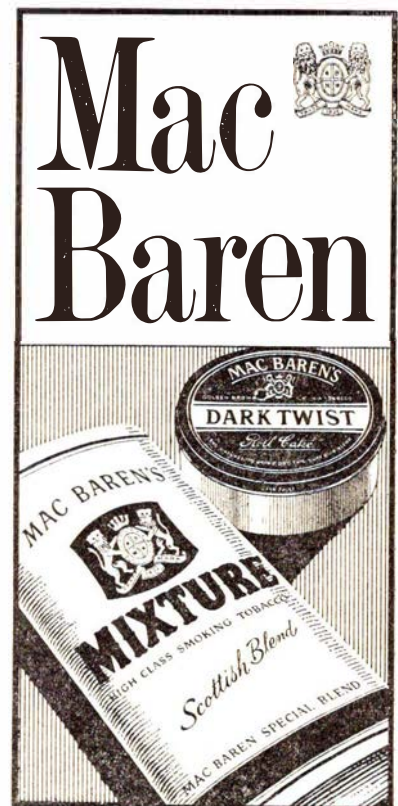
Når stationsforvalteren, konduktøren eller andre vedkommende have grund til at antage, at en passager, der er blevet befordret på banen, ikke har betalt nogen passagerfragt, eller ikke den rigtige fragt, have de at forlange hans billet forevist. Enhver passageer må anmodes om at aflevere sin billet, forinden han forlader selskabets lokaliteter.

§ 73. Nægter en passager at forevise en gyldig billet, eller er han ikke istand dertil, eller forseer han sig på anden måde mod bestemmelserne for reisende på jernbanen, skal sagen strax undersøges af forvalteren på den station, hvor sådant har fundet sted, og har denne da efter bedste skjønnende at foretage det fornødne samt altid uden ophold indberette, hvad der er foretaget.

§ 75. Intet gods, hverken ill- eller fragttalt sin fragt, kunne hans effekter holdes tilbage som sikkerhed for det beløb, han på grund heraf vil have at udrede. Effekterne kunne ikke holdes tilbage for multer i anledning af andre overtrædelser.

§ 75. Intet gods, hverken lil- eller fragtgods, må modtages til befordring uden at være forsynet med den fornødne adresse, og et kolli, der ifølge adressen er »frankeret«, tør kun beforders som »frankeret« gods. Stationsforvalterne, som modtage til befordring gods, der er adresseret på denne måde, ere selskabet ansvarlige for fragtsens erlægelse. Gods, der er slet pakket, eller med kjendelig eller sandsynlig beskadigelse, eller i beskadiget emballage, så at undervægt kan befrygtes, må først modtages til befordring, når afsenderen meddeler modtageren et beviis i så henseende. Fragtsedlen er da til efterretning for adressaten at forsyne med bemærkning desangående.

Tolddokumenter skulle vedhæftes fragtbrevet. Toldsegl, Toldlås og plomber må behandles med den største omhu.



Kristine Jensen
TANDTEKNIK
 Storegade 2 – BJERRINGBRO
 Tlf. 8 12 47



Storebæltsoverfartens Restaurationer
 og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
 Werner Schwartzlose
 Færgedgården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
 efter kl. 17: 57 10 35
 Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«
DSB
Restaurationer
GEDSER **RØDBY FÆRGE**
DSB Restauration »Fægekroen«,
 Rødby Færges

Hjørring

Fa. Jenny Jensen

Skolegade 7 - Hjørring - Tlf. 538
Træsko - træskostøvler - træfodtøj
Reparationer udføres



Servicestation

Sæbyvej - Hjørring - Tlf. 3422
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Sportsmagasinet

v. Olav Green
Dronningensgade 2, Hjørring . Tlf. 718
Alt til sport - jagt og fiskeri

Det Blaa Hjørne

Jernbanegade 27 - Hjørring
Tlf. 620
Kolonial - vin - tobak - konserver
Bedst og billigst ...

Gulf Service

v. Peter Andreasen
Ålborgvej 108 - Hjørring - Tlf. 3495
Benzin - olie - vask - smøring
1. kl.s service udføres

Caltex Service

v. Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
Stort udvalg i autoudstyr
1. kl.s service udføres

Jørgen Larsen

Niels Winthersvej 3 - Hjørring
1. kl. kolonial - konserver - vine
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe ... Tlf. 2755

Mobil Service

v. Th. Jacobsen
Sæbyvej - Hjørring - Tlf. 9162
1. kl. service udføres ...
Nedsæt kørselsudgifterne

Schweizer Conditoret

Strømgade 3, Hjørring, tlf. 35
- her spiser man godt og billigt.
Vore hyggelige selskabs- og
mødelokaler anbefales.

Holstebro

Vore damer anbefales

salon IRENE

Viborgvej 13, Holstebro - Tlf. 2 23 42
1. kl. moderne hårpleje
Individuel behandling

Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro
Telefon 2 01 90
Kroestue - Bowling - Musik - Dansant
... stedet, hvor man spiser godt!

Fod- og Skønhedsklinik

v/ Edith Møller Jørgensen
Færøvej 8, Holstebro. Tlf. 2 22 18
Ansigtssmassage - fodpleje -
manicure - diathermi.
Exam. kosmetolog.

AUT. INSTALLATØR

BENT SØKILDE

Chr. Christensens Eftf.
Skivevej 50 - Holstebro. Tlf. 2 07 24
Alt indenfor el-installationer
udføres - tilbud og overslag gives ...

Stedet, hvor velklædte mødes -

Erik Ribert Hansen

Skræddermester
Struervej 15, Holstebro - Tlf. 2 16 69
Uniformer konfektioneres efter mål
Selskabstøj udlejes

Charcuteriet

Gourmet

- stedet for den gode smag. Danmarksgade 2,
Tlf. (074) 20379 - v/ O. Dejligbjerg

Alt i hjemmetilberedte sild
Stort udvalg i dansk og udenlandsk
konserver - oste - krydderier

Banegårdskiosken - Holstebro

v/ Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro - Telf. 2 09 48

Birgit Christiansen

1. kl. pensionat
Danmarksgade 5 - Holstebro
Aldtid god og veltillavet mad
Telefon 2 37 82

Holstebro



Østergade 26 - HOLSTEBRO
Telefon 2 00 75
Stort udvalg i nyeste modeller

Ringkøbing

Cykelforretningen

v/ E. Højbjerg
Herningvej 19 - Ringkøbing
Stort udvalg i nye cykler
Alt i husholdningsmaskiner -
barnevogne
De førende mærker i træsko og
gummistøvler

Esbjerg

Bevar sundheden - kør på cykel

G. Andersen (Juhl's eftf.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtigt og billigt.
Strandbygade 17 - Esbjerg
Tlf. 2 17 03

holger alexandersen

Mobler

Besøg den permanente møbelmesse
hj. af Teglværksgade og Exnersgade
ESBJERG



STRANDBYGGADE 88 - ESBJERG - TLF. 2 08 77

Nykøbing Mors

Vi får rensat i

TRIKOHL-RENSERIET

v/ Niels Chr. Bundgård
Havnegade 5 - Nyk. M. - Tlf. 2 09 55
Nobel og skånsom behandling

Pengeposer eller pengepakker maa være emballerede, snorede og forseglede i overensstemmelse med de givne instruktioner; fade, som indeholde flydende varer, maa omhyggeligt befæstes ved kiler.

Godset maa omhyggeligt efterveies.

Vi har modtaget . .

August måneds foto: Hønefoss

Vore norske læsere med Norges Statsbaners pressekontor i spidsen, har taget os det meget ilde op, at vi bragte et billede af et norsk eksprestogloko på Bergens-

banen, og vi får nærmest at vide, at der ikke kores med damploko i Norges eksprestogsforbindelser. Gentagne gange har vi bragt meddelelser om, hvor langt man efterhånden var nået med Bergensbanens elektrificering, og så sent som i august nr. 1964 er der billede af el-tog på Bergensbanen, så det var ikke det, der var noget galt med. Havde der blot været anført årstal for billedets fotografering, havde den mistanke vel ikke kunnet opstå.

Sagen va rimidlertid ganske kort den, at vi ikke havde fået reproduceret et billede til: Månedens foto, og vi fandt så det benyttede billede, der længe har været på kliche uden at have været benyttet. Synes i øvrigt, at det var et værdigt minde om Norges store loko.

Red.

Göteborg-Frederikshavn-Linjen

M/S „Prinsessan Margaretha“
M/S „Prinsessan Désirée“

Daglig:

Frederikshavn af.	12,30	b 18,00	22,00
Göteborg *) an.	16,10	b 21,50	1,40
Göteborg *) af.	7,10	17,00 e	23,00
Frederikshavn an.	10,50	20,35 e	2,50

b Ikke lø, og sø. e Ikke nat. ef. lø. og sø.

*) Anløbssted i Göteborg:

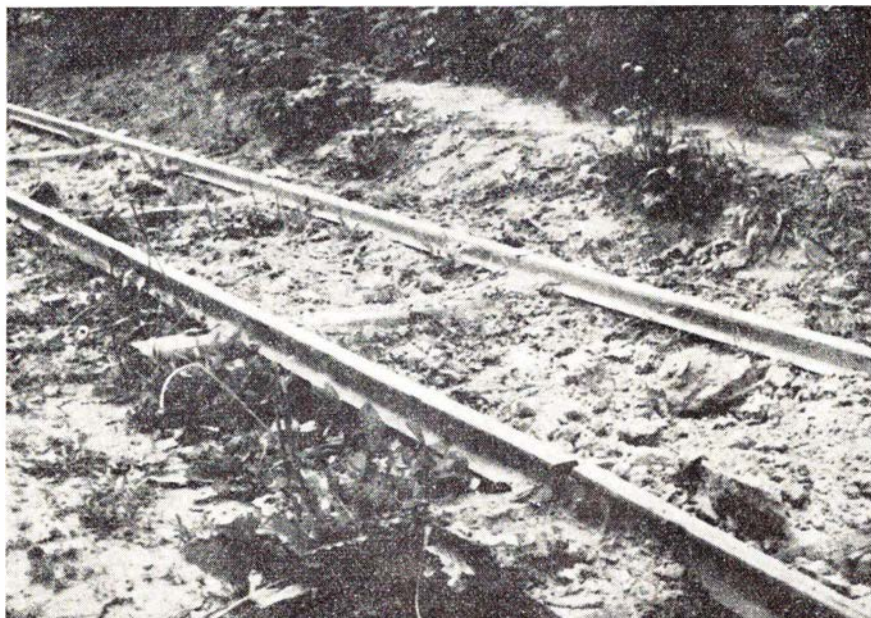
Kajplats Majnabbe.



GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.
Frederikshavn - Tlf. (084) 2 04 88
Telex 9797 - Frederikshavn

Mærkelig sporforbindelse



Vi befinder os på Klosterlund torvebane nord for Engesvang. Ca. 1000 m spor med sporvidde 600 mm. Det drejer sig om et om man så må sige oplodset sporskifte, der fortsætter i et til en vis

grad svævende spor.

Også en måde at undgå tungeproblemet på.

Materiellet - traktor plus kassevogne - sporskiftes i øvrigt pr. stubsporskifter.

SKRÆDDERFIRMA

Skredderfirma

ÅRHUS 1/6

ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

Maribo

Beklædnings-Magasinet

H. P. Olsen

Østergade 14 - Maribo - tlf. 102

Maribo Turistbureau

Jernbanegade 8 - tlf. 496

En mand uden smil burde aldrig åbne en butik.

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Gælder det rejser . . . så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. *14 27 47

ikke dyrere . . . men bedre

Fra dagbogen

Rødby Færge d. 4. sept. Under rangering på stationen lænede rangerleder Børge Albrechtsen sig for langt ud til siden, så han ramte en lysmast og faldt bevidstløs ned på jorden. Han førtes til Sygehuset i Maribo, hvor det konstateredes, at han havde pådraget sig en hjernerystelse samt kvæstet ryggen.

Ålestrup d. 8. sept. En personbil kørte i eftermiddag ind i siden på maskinen, der fremførte godstoget fra Logstor på overskæringen ved Østrup st. Bilen blev totalt knust, men føreren af den slap med en flænge i ansigtet, og den pådrog han sig, da han skulle ud fra den sammenkrollede bil.

Klampenborg d. 9. sept. Ved 20-tiden afsporede en Mo-vogn i stationens østre ende, så uheldigt at både nær- og fjerntrafiksporene spærredes. Ved 21-tiden kunne kørslen på begge strækninger genoptages i et spor på hver strækning.

Roskilde d. 11. sept. Føreren af en bil der d. 12. aug. i fjor kørte og blev ramt af toget på overskæringen ved Gadstrup st., blev i dag idømt 30 dagbøder à 30 kr. og fortabelse af kørekortet i et halvt år for groft uforsvarlig kørsel. Han tilstod endog, at det havde været varmt, og at han måtte være faldet hen!

Esbjerg d. 14. sept. En rangertraktor afsporede i formiddag i Auktionsgade på vej til havnen. Skinnerne er her noget slidte, så et hjul gik på gulvet.

Stoholm d. 20. sept. Ved 9,30-tiden kørte en bil ind i siden på motorvognen for iltoget til Skive, på overskæringen ved Lundgård teglværk. Bilen drejede nogle gange rundt for atter at ramme togets bageste vogn, der tog bilens bagsmæk med. Lokoføreren havde ikke bemærket påkørslen, da stationen gjorde ham opmærksom på bagsmækken, der hængte på siden af toget. Det eneste der var ubeskadiget på lastbilen var førerhuset, så chaufføren var sluppet med mindre skrammer og kunne gå hjem til fods. De rejsende måtte videreføres med biler, da en vognfjeder var blevet ødelagt på toget.

Trustrup d. 20. sept. Jernbanearbejder A. Christensen, Trustrup, blev i dag påkørt af en bil på overskæringen ved Fladstrup, da han på skinncykel skulle passere denne. Han blev væltet og pådrog sig flere kvæstelser.

Roskilde d. 21. sept. Som følge af akselbrud afsporede en godsvogn ved 19-tiden ved Gøderup mellem Roskilde og Viby Sj. Toggangen måtte resten af aftenen afvikles på et spor mellem Roskilde og Borup, hvilket skabte store forsinkelser trods omlægning af flere busser.

tog over Køge eller Holbæk. Den lokale trafik blev afviklet ved hjælp af

Privatbane-

nyt...

VGJ. Nordenskov d. 30. aug. Ved 21,30-tiden påkørte skinnebussen et kreatur ved Bolhede. Dyret var dræbt øjeblikkeligt, men toget afsporede. Falck fik ret hurtigt vognen på spor igen.

Hads-Ning-Herreders Jb.

Banens underskud var på 381.525 kr. mod 323.163 kr. i fjor. En 31 pers. benzibus var udskiftet med en ny 45 pers. dieselbus.

Lyngby-Nærum Jb.

Den eneste privatbane med overskud på 1158 kr. mod et underskud på 85.419 kr. Året for. Selv om antal rejsende både pr. bane og med buslinierne viser en mindre nedgang, er indtægten deraf steget med 18,4 pct. som følge af takstforhøjelse.

Horsens-Odder Jb.

Driftsresultatet blev et underskud på 240.700 kr. mod 179.990 kr. året forud. Antal rejsende med bane og bus var næsten uændret, hvorimod godsbefordringen var faldet med 12 pct.. Der var anskaffet en ny 53 pers. dieselbus.

RUTEBIL *nyt* ★

Gamle DSB-busser til Sverige

SJ har sluttet kontrakt om køb af 54 udrangerede DSB-busser. Når SJ har været interesseret i disse busser er det naturligvis for, at de er indrettet til højretrafik, der som bekendt også indføres i Sverige fra september næste år. For det andet er busserne bygget på svenske motorundervogne, hvortil landet selv har reservedele. SJ agter kun at benytte de danske busser i perioder med spidsbelastning.

Esbjerg-Århus ruten

Selv om der endnu vil gå nogle år før diagonalvejen Esbjerg-Århus er fuldt udbygget, er der allerede nu kamp om koncessionen til kørsel på denne nye rute. For at være på den sikre side har DSB forlængst indsendt ansøgning om koncession på den nye hurtigrute. Nu har fem rutebilejere, der har koncessioner på



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING

delstrækninger af denne rute, dannet et konsortium, der også har indsendt ansøgning på ruten, men således at passagererne må skifte diverse steder til de forskellige rutebilejere bl. a. i Grindsted, Give og Skanderborg.

Soldaters rutebilbefordring

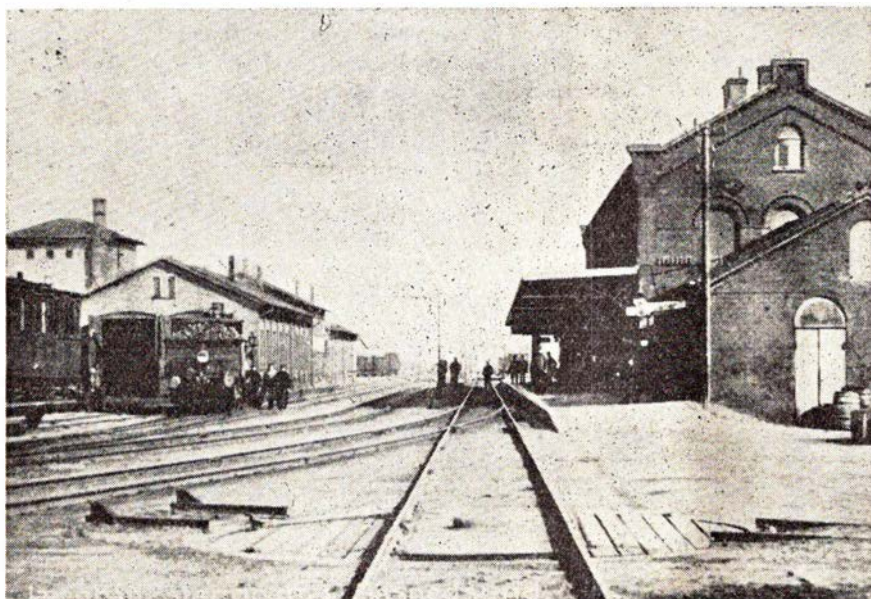
Det er endnu ikke afgjort, hvor stor udstrækning de værnepligtige får adgang til fribefordring med DSB's rutebiler, da forsvarsministeriet og DSB ikke er enige om hvor meget DSB skal have i betaling for denne udvidede transport. I øjeblikket får DSB ca. 20 mill. kr. for frikortene til samtlige værnepligtige.

Soldaten skal først og fremmest benytte jernbanerne, dernæst DSB rutebiler, og først når ingen af disse befordringsmidler fører til soldatens rejsemål, må han benytte private bilruter. Fra de privatdrevne rutebiler er der givet et tilbud til forsvaret på 4 mill. kr. for fribefordring af det indkaldte mandsskab.

Svendborg-Vindeby-Troense

Svendborg amts trafikudvalg har meddelt DSB koncession på denne rute fra det tidspunkt broen over Svendborgsund åbnes. Som en forsøgsordning bliver der be- gyndt med 14 dobbeltture daglig.

Nedlagte stationer



Masnedsund station 1870—1937

Masnedsund station

Banen Roskilde-Masnedsund åbnet 4/10 1870, og stationen blev taget i brug samtidig. Dampskibsforbindelse Masnedsund-Orehoved blev overtaget af statsbanerne den 1/4 1883.

Fra den 15/1 1884 kunne der køres Masnedsund-Masnedo, og fra samme dato

begyndte dampfærgesejladsen Masnedo-Orehoved. Fra starten 1 færgeleje hvert sted, fra 1892 2 færgelejer.

Endelig Kalvehavebanen, hvis perron findes til højre bag ved hovedbygningen. Denne bane blev åbnet 1/10 1897, men flyttede til Vordinborg samtidig med, at Storstromsbroen gjorde Masnedsund til et rudiment. (26/9 1937).

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Kalundborg - tlf. *33

Kul . Koks . Briketter . Brændselolie . Oliefyrianslæg

Jydsk kartoffelskrælleri & en gros handel

CHRISTIAN BORUM

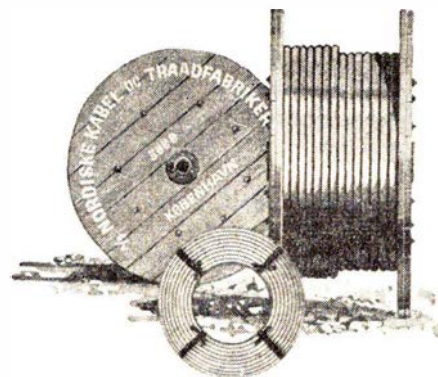
Kontor og lager Carl Jacobsensvej 25 - Valby
Tlf. 30 93 73

Privat: Ræveholmen 40 - Tlf. SØ. 6856



Banespor direkte til lager

NIKT LEDNINGER OG KABLER



JYLLANDS VESTKYST - II

Vandbygningsvæsenets sporanlæg (VBV)

(fortsat fra side 251)

Næste stoppested er:

Ferring

hvor remiser, værksted m.v. ligger »på torvet« i den lille by.

Med udgangspunkt her beses de 2 linier – nord og syd – hvoraf den sidste er den interessanteste. Alene koreturen op mod Bovbjerg fyr, forbi foden af dette og en kæmpemæssig, forladt bunker, ud i det flade højland, vi kører her ca. 40 m over havet, hvorefter atter følger lavere terræn og endende ved hofde J.

På gammelt RØHJ-spor kører vi her. Såvel skinner som sveller. Fra denne bane i likvidation indkøbtes til Thyborøn hhv. Ferring 3000 og 1500 sveller samt 2000 hhv. 1000 m spor. Når fuldkantede bogesveller i ministørrelse koster 12 kr. pr. stk., er der råd til at lægge hele bancesveller indkøbt for 6 kr. pr. stk.

Morsomt at se denne sporelægnings, hvor der mellem enderne af de lange – for lange – sveller lægger en græstorvsvold, dernæst fyldes op med sand.

Ballasteringen er i orden.

Korslen på de overdimensionerede skinner er støt og rolig. At der på den nordlige bandedel forekom 10 fastkorsler i sanddriver forhojede kun charmen. Der medbragtes skovl samt et bræt – hjælp til selvhjælp.

På dette sporterræn ses intet lyntog, men en dræsine med åbent personlad. Endvidere et meget særpræget koretøj, en cementkanon på skinner. En traktor påmonteret en kasse, et lad, hvori den færdige cement hurtigt kunne leveres på arbejdsstedet.

Såvel stub- som almindelige tungespor-skifter moder vi her, og havde kalenderen lydt på 1961, kunne vi delvis køre på 42 kg skinner.

Forinden sidste etape kun dette, at der under krigen 1940-45 var et betydeligt større sporanlæg, idet andre opgaver blev kædet til de oprindelige. Sådanne W-opgaver, enten det så var bunkersbyggeri eller andet. Der var dengang også forsøg på sporelægnings lidt over forstrandshøjde, men den første storm belærte de fremmede bygherrer om, at der var andre magter til. Iturevne spor strittende ud i luften blev et monument over forfejlet optimisme!

Tilbage er så:

Trans

også benævnt Dybå. Lad os indlednings-

vis fortsætte det nys afsluttede kapitel med at sige, at der også her har været anlagt spor, som »havet har taget«, men lad os retfærdigvis også sige, at disse spor ikke var bygget på så usikker grund som de foran omtalte. Uventet stærke angreb fra havets side var her årsagen til bortførelsen, og dette uventede forstås vist først, når man på åstedet får udpeget blokke à 4,5 t, som af havet er flyttet fra hofdens top ned på forstranden.

Uforståeligt ved slet hav (lokal betegnelse for roligt hav) en solskinsdag, men lidt mere forståeligt samme sted en dag, hvor der er pålandsvind af blot styrke 6-7. Nok om de nedbrydende kræfter. Formålet er opbygning, og især i dette afsnit manifesterer alt sig i hektisk tempo.

Fra stobepladsen i kote 17,2 til hofde P i kote 3,8. En stor højdeforskel, når den ringe sporstrækning tages i betragtning. Særlige midler måtte da også tages i anvendelse ved dette anlæg.

Den nærliggende mulighed var en ind i landet svingende bane, der ved større sporelængde »fordelte« stigningen, men herimod talte beroringen med endnu flere lodsejeres grundstykker, og beskeden som det ærede vandbygningsvæsen er, afstod man fra denne udvej. Man valgte i stedet en besværligere driftsform, idet banen anlagedes med rebroussement.

Stigningen herfra til stobepladsen blev ganske vist 1:28 i kurve, hvilket er mere end normalt anvendt (1:30), men det gik. Ganske vist havde tidligere 1:25 været forsøgsvis anvendt, men med utilfredsstillende resultat.

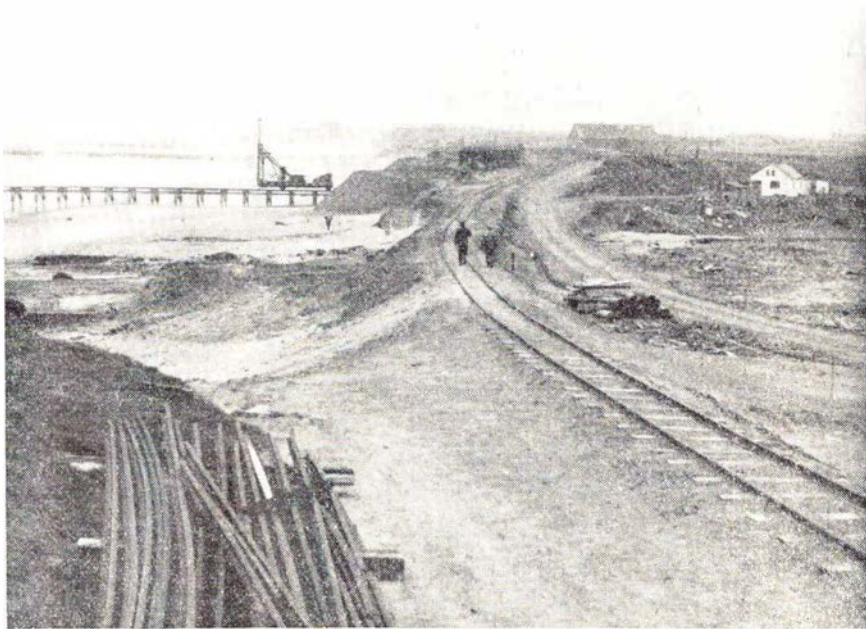
I dette lille afsnit kører 2 traktorer à 4 t samt en cementkanon. Imidlertid står en nybestilt større traktor snart klar til at supplere.

Forholdsvis midlertidigt, som dette anlæg er, har det dog straks fået egen remise, der må jo passes på det dyre materiel.

På besogtidspunktet var det her, det foregik par excellence, det var her, man fik det, der foregik, helt ind på livet. Stod midt på valpladsen, om man så må sige.

Medvirkende til dette stærke indtryk var vel også, at der her på et lille område var koncentreret en hel del ting fra det bane-mæssige overdrev. Det være sig rebroussementsudformningen, stort dæmningsanlæg over Dybå, endnu større udgravningsarbejder for at nå frem tid det sydlige endepunkt og kommet der straks ude i havet, idet hofdens fod er forankret i klitrækken.

— — —
Dette blev længere end tilsigtet, men det var uendelig svært at rive sig løs derudefra, og har læseren fornemmet blot lidt af dette, er formålet til fulde nået.



Dybå-dæmningen

Fredericia—Vamdrup—Farris 100 år

1. november 1866—1966

Forhistorie

Endnu medens Sønderjylland i 1862 var dansk, havde firmaet Peto, Brassey & Betts fået overdraget anlægget af en jernbane fra Flensborg til Vamdrup. Arbejdet på denne blev udført i meget hurtigt tempo, således at strækningen Flensborg-Rodekro kunne åbnes den 15. april 1864, tre dage før stormen på Dybbøl. Det næste afsnit Rodekro-Vojens blev nu forceret frem af tyskerne, så den kunne åbnes den 1. oktober 1864. Det blev altså for fredslutningen og dermed afståelsen af Sønderjylland, der fandt sted den 30. oktober samme år.

Der var nu hengået næsten tyve år, siden man i 1847 begyndte at tale om anlæg af de ovenfor anførte strækninger. Således svarede der fra Kolding, at man ikke anså en sådan bane for at være til nytte for provinsen. Den ville lamme handel, skibsfart og næringsbrug, og provinsen ville kun blive opland for Hamborg,

og kobstædernes tab ville blive større end de fordele, som landbruget ventede at få. Det hed videre i svaret til jernbanekommisionen, at banen, hvis den endelig skulle bygges, burde bygges så nær som muligt til østkystkobstæderne, da omkostningerne sandsynligvis ville blive langt større, dersom banen blev lagt om over Jyllands højderyg. Den videre udvikling lod sig selvfølgelig ikke standse af datidens komplette fejlsyn.

Det var nu et krav fra militæret, at banen skulle lægges så nær kysten som muligt, således at flåden, i tilfælde af ny okkupation af landet, kunne sikre, at fjenden ikke kunne anvende banen.

Vojens Fredericia

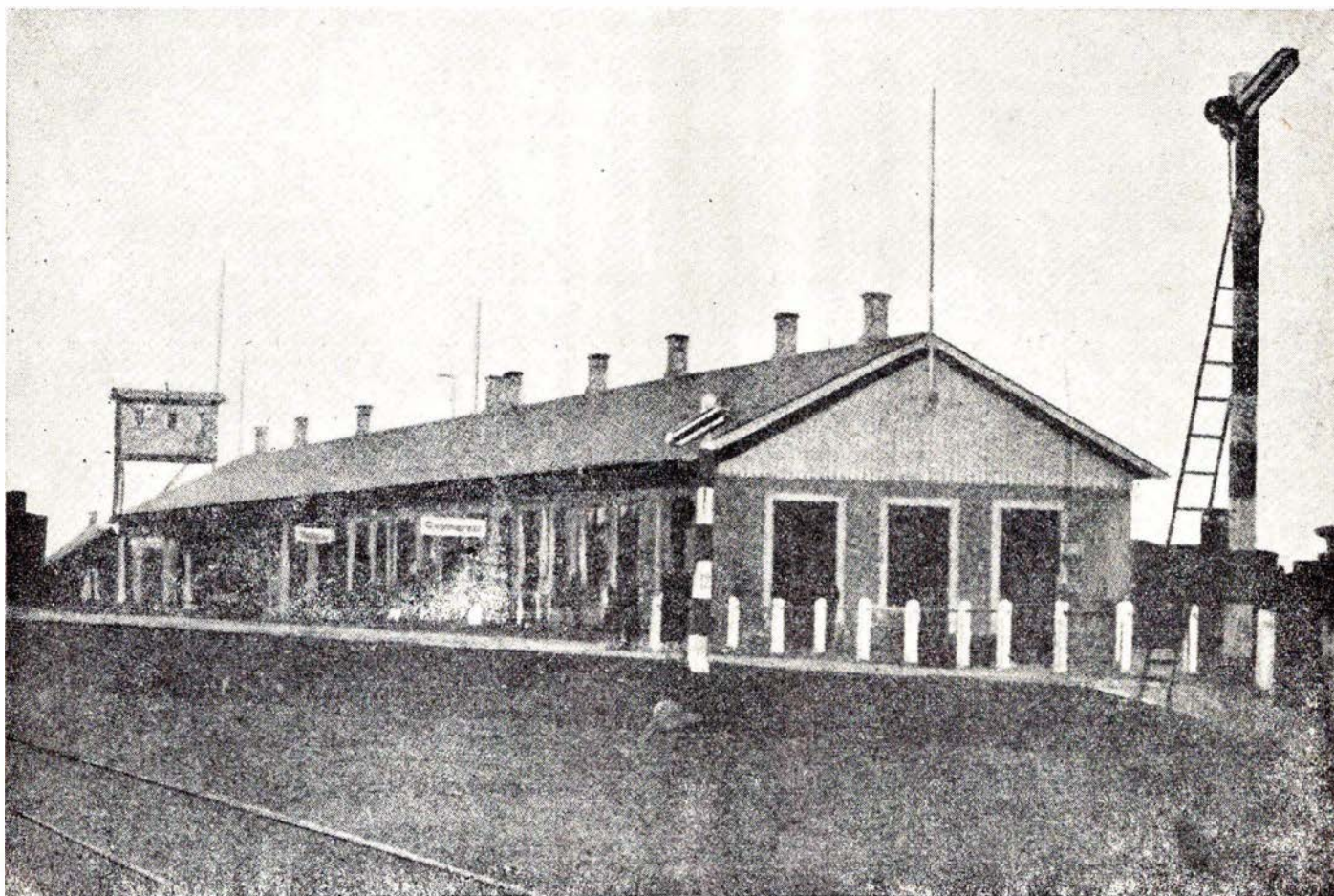
På strækningen Vamdrup-Fredericia havde man påbegyndt jordarbejderne i 1863, men disse blev straks standset ved krigens udbrud. Arbejdet blev genoptaget

i januar 1865, og der blev givet ordre til at fremme det så meget som muligt, således at strækningen kunne være færdig samtidig med åbningen af den nordslesvigske bane, hvilket også lykkedes.

Efter at et prøvetog med 30 personer bestående af anlægs- og driftsbestyrelsen samt nogle særlig indbudte gæster, havde befaret strækningen den 31. oktober 1866, åbnedes den for offentlig drift den 1. november 1866.

Samme dag åbnedes strækningen Middelfart-Strib, og hermed var den længe ønskede forbindelse mellem København og det sydlige udland over de jysk-fynske bane retableret. Rejsen København-Altona varede dengang 15½ time.

Den lokale trafik var fra starten så elendig, at man ikke kunne rejse fra Kolding til Fredericia og komme tilbage samme dag. Det blev også kritiseret, at det hele bar spor af, at åbningen af banen var sket utidig tidligt, og ingen ville driste sig



Vamdrup station 1866—1911

Lemvig

Lemvig Tandteknik

J. Holmstrup
Kunstige tænder fremstilles
og indsættes
Torvet 1 - Lemvig - tlf. 2 02 45

Struer

Esso Service

Peder Andersen
Brødgade 4 - Struer - Tlf. 5 02 55
aut. Saab forhandler
1. kl. service

CALTEX Service

v/ OLUF BOMMER
Anlægstorvet, Struer. Tlf. 5 12 91
Benzin - olie - vask - smøring
Quick service
Spec.: autoelektriske rep.

Bjerre's Bageri

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 5 02 57
1. kl. lækkert wienerbrød og kager
Bestillinger modtages
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

ESSO Service

v/ O. Bæcker Nielsen
Søndergade 94 - Struer - Tlf. 5 16 75
1. kl. service udføres -
stort udvalg i autotilbehør ...
Esso selvbetjening. Spar 3 øre

OLE Rasmussen

- TØJ til far og søn

STRUER - TLF. 5 00 25

VEEDOL SERVICE

Svend Ove Sørensen
Søndergade 31-33 - Struer
Telefon 5 14 60
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. faglig autoreparation

Struer

Slagterforretningen

v/ Kaj Aggerholm
Søndergade 5 - Struer - Tlf. 5 00 17
1. kl. kød, flæsk og hjemmel. pålæg
Kvalitet i top - pris i bund!



Servicestation

Bredgade 12 - Struer - Tlf. 5 08 34
Benzin - olie - smøring
Quick service - Nye dæk

Henning Pennerup

Jernbanegade 1 - Struer - Tlf. 5 14 44
1. kl.s kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt delikatesser
Prøv vor extrafine kaffe

DAMESALONEN

v/ Jytte Jensen
Banehøj 2 - Struer - Tlf. 5 17 26
1. kl.s moderne hårpleje
Cold permanent kr. 30,-

M. MADSEN's Parfumeri

Østergade 32 - Struer - Tlf. 5 02 83
Toilet- og parfumeartikler
Elizabeth Arden forhandler

S. Løgstrup Christensen

Glarmester - Kunsthandel
Søndergade 5 - Struer - Tlf. 5 10 72
Alt glarmesterarbejde udføres

Salon Anne Marie

Danmarksgade - Struer - Tlf. 5 17 18
1. kl. moderne hårpleje
Nobel og omhyggelig behandling

Vore damer anbefales

Strikke Boden

Søndergade 9 - Struer - Tlf. 5 12 69
Stort udvalg i alle garner

Mejeriudsalget

v/ P. Odgaard
Anlægsvej 46 - Struer - Tlf. 5 06 78
1. kl. mejeriprodukter -
Lækkert brød og kager

Viborg

WASCATOR VASK - RENS

Butikstorvet Viborg Vestervang
Våd vask fra time til time
Spec. kilo rens
Tlf. Viborg 5212
Hentes og bringes over hele byen

„BROEN“

v/ N. Jørgensen
Middagshøjvej 22, Viborg - Tlf. 2949
Alt i årstidens frugt og grønt
Blomster - buketter - dekorationer

MÆLKEUDSALGET

v/ Gunnar Christiansen
Ibsgade 14 - VIBORG - Tlf. 322
Kun 1. kl.s mejeriprodukter
Brød - kager - øl og sodavand

Mini Motor Service

B. Ryan Laursen
Hj. Vesterbrogade-Skovgårdsvej
Viborg - Tlf. 3653
Cykler - Autocykler - Mobylette
1. kl.s reparationer udføres

MODESTRIK

Sct. Mathiasgade 90 - Viborg
Tlf. 298
Altid først med de sidste nyheder

BAGERIET

v/ Villy Sørensen
Mogensgade 26, Viborg - Tlf. 287
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Hobro

HOBRO ELEKTRO

Skibsgade 3 - Hobro - Tlf. 2 07 38
Elektromekanisk - autoelektrisk
værksted & lager.
BOSCH el-værktøj

BP Service

Trekanten - Hobro - Tlf. 2 11 85
Benzin - olie - vask og smøring
Quickservice

til at frikende regeringens »sagkyndige« for at være gået usagkyndigt til værks.

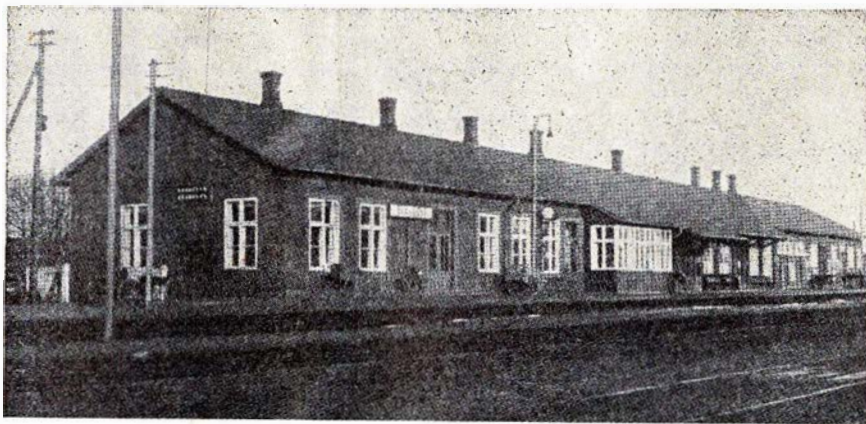
Vamdrup

Siden banens åbning har Vamdrup haft tre banegårde. I håbet om, at landegrænserne snart ville blive flyttet længere mod syd, blev den første stationsbygning opført af træ, nærmest som en provisorisk foranstaltning for en kortere tid,

Der hengik imidlertid 45 år, indtil ilden forbarmede sig over den, idet den nedbrændte den 7. februar 1911. Den næste stationsbygning havde vel nok eksisteret endnu i dag, men ved sporomlæggerne som følge af anlæg af dobbeltspor fra Lunderskov og syd på, hvor stationspladsen blev løftet indtil 2,5 m, blev den nuværende stationsbygning taget i brug i 1955.

Kolding

Her havde anlægssfirmaet regnet med en station i Hospitalsgade, men det var Kolding byråd ikke tilfreds med. Det var derimod konsul H. H. Grau, der ejede flere af grundene omkring Hospitalsgade. Der opstod derfor en voldsom strid om stationens placering. Borgmester Monrad fik held til at overtale entreprenørerne til at anlægge banen på det ubebyggede eng-



Vamdrup station 1911—1955

areal ved åen, hvor stationen ligger nu. Denne beslutning blev kostbar for Koldings senere generationer, idet denne placering blev spiren til nutidens trafikforvirring i Kolding.

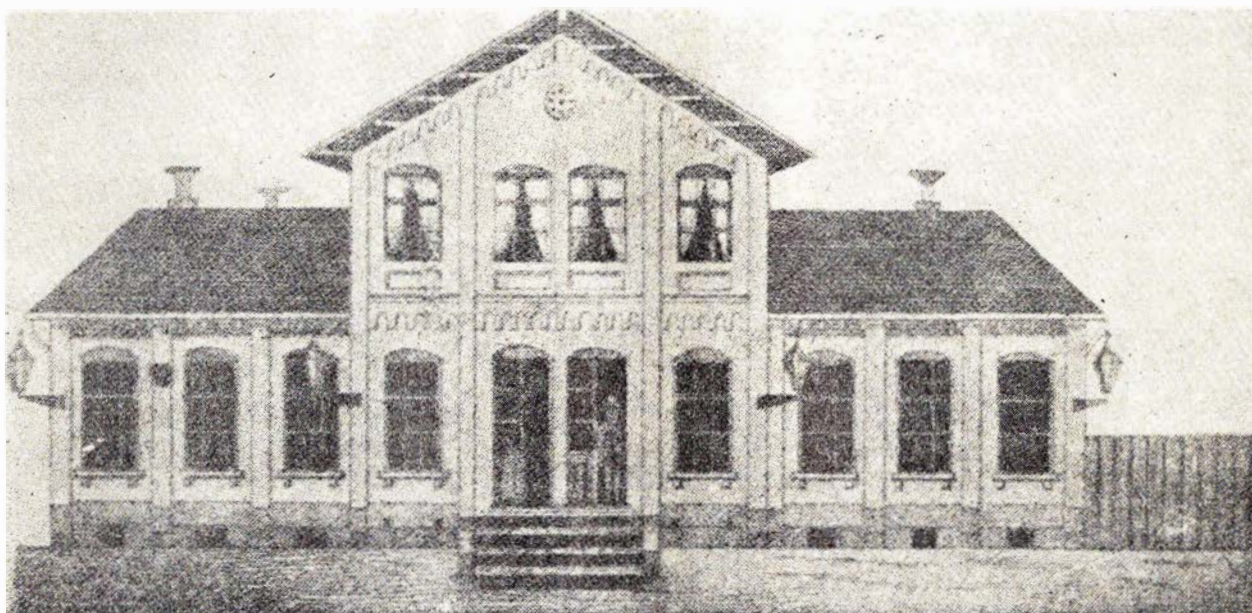
Konsul Grau, der ejede op mod 300 af byens grunde og ejendomme, formåede ikke at ændre den vedtagne beslutning, og en majdag i 1866 begyndte arbejdet på den sumpede engplads.

Banebørsterne

Allerede måneder i forvejen var disse

anlægsarbejdere ankommet. Det var ikke alle lige gode børn, de engelske entreprenører havde med sig, men de vidste alt om anlæg af jernbaner, da de havde været i englændernes tjeneste i mange år og arbejdet i mange fremmede lande, og det kunne ikke undgås, at de satte deres præg på byen.

Det vides ikke, om det var som en slags hævn for konsulens stærke modstand mod byrådets beslutning om banens placering, at man gav en værtshusholder i Graukvarteret bevilling til at »holde offentlige



Kolding station 1866—1883

Flamingo Fabriken

Kvistgaard

Telf. (03-238) 238

. . . skab hygge med Flamingo

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Sporværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 - GLOSTRUP - tlf. 96 71 44

Aarhus

Vi handler hos
Bagermester Friederichsen
Max Müllersgade 2B – Århus
Telefon 12 14 68
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Kornhuset
Gl. Munkegade 2, Århus. Tlf. 12 48 40
Alt i fugle – frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Marselisgårdens Bageri
v. Helge Hansen
Sdr. Ringgade 45, Århus. Tlf. 14 27 90
Kun friskbagt brød og kager
... alt i lækkert bagværk

K F U M Cafeteria
Klostergade 37, Århus. Tlf. 12 14 16
Selvbetjening – god veltillavet mad
dagens middag – alt til små priser
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne ...
Søren Rasmussens Eftf.
De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 12 79 03
1/1 SHERRY: FAD nr. 6 kr. 17.75

„Bag den gode smag“
Kathrine Andersens Eftf.
Bruunsgade 26, Århus. Tlf. 12 25 71
1. kl.s lækkert brød og kager

„REN - VASK“
Sjællandsgade 78 – Århus
Telefon 12 93 42
Våd vask – tør vask – rulle vask
De ringer – vi henter og bringer
overalt i byen.

NORDISK AUTO
v/ Bruno Christophersen
Axel Gruhnsvej 6 – Holme
Tlf. (06) 17 18 22
Specialværksted for lastvogne og
dieselmotorer

Kronborgs Farvehandel
Farver – tapeter – rullegardiner
Gulvbelægning
Nrd. Strandvej 15 – Risskov
Tlf. 17 95 50

Korset Specialisten
Dagmar Schultz Petersen
KAWO korsetter
Ryesgade 28, Århus. Tlf. 12 40 26

„GOURMAND“
v. KOK – H. C. Sand Nielsen
Sdr. Ringgade 3, Århus. Tlf. 14 78 60
Smørrebrød – varme retter
Diner transportable
Ring venligst og lad os tale om det

FREDGAARD
Banegårdsgade 16 – Århus
Telefon 13 19 00
Radio – TV – Båndoptagere
Plader og køleskabe

DAMERNE GÅR TIL
Salon „CHANET“
v. Bente Poulsen
Rosenvangs Allé 40 – Århus
Telefon 14 11 53
Stedet for den moderne hårpleje

**Aarhus Bedemands- og
Begravelsesforretning**
H. J. Madsen
Ring til 12 28 66
(også søn- og helligdage form.)
Jærgergårdsgade 17–19, Århus

**Slagtermester
Erik Boysen**
Jerichausgade 9, Århus, tlf. 12 70 79
1. kl. kød – flæsk – hjemmel. pålæg
Prøv vor medister

Maja Gammelgaard
BOGHANDEL
Ny Munkegade 4 – Århus
Tlf. (06) 12 17 37

Vi handler i
Mejeriudsalget
v. A. Jensen (ny indeh.)
Evaldsgade 8 – Århus – Tlf. 12 39 15
1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

KNITTA håndstrikkeapparat
Vestergade 19, Århus. Telf. 13 42 89
Stort udvalg i de førende kvaliteter
i håndstrikkegarn. Alt strikkearbejde
udføres gerne efter Deres mål og
ønske.



Servicestation

v. Karl O. Andersen

Østbanen - Århus - tlf. 12 87 86
Benzin - olie - smøring
Autotilbehør - 1. kl.s service

Tobaksforretningen
v. N. Wenstrup
Skovvejen 48 - ÅRHUS - tlf. 13 22 13
Alt i tobak - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

WILLEMOS KIOSKEN
v. Jens Clausen
Willemoesgade 45, Århus. Tlf. 16 63 98
Aviser – ugeblade og telegrammer
bringes overalt
Kiosken er åben kl. 7–21.

TOBAKSHANDELEN
v. M. Häuser Petersen
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
Thunøgade 1, Århus. Tlf. 12 74 57
vine, spirituosa samt rygeartikler

„Chokoladehuset“
v. Anne Grethe Pedersen
Lille Torv 4 – Århus. Tlf. 13 02 76
Alt i chokolade og konfekture.
Spec. gaveæsker.

fruentimmere«. Bordeller var ellers ikke officielt anerkendt i Kolding, men man mente at måtte gøre noget for de mange arbejdere.

Nu var det byens storkøbmænd, der løb af med fortjenesten ved salget af de ellers værdiløse engsumpe, som de var ejere af.

Den første station lå helt uden for byen. En solet vej førte ud til den uanselige bygning, der ikke lå i byområdet, hvorfor kommunen ikke havde pligt til at sørge for belysning på vejen til stationen. Folk måtte forsyne sig med håndlygter, hvis de efter mørkets frembrud vovede sig ud til banegården.

Forst i 1871 blev der enighed om kommunens overtagelse af Jernbanevej, der gik fra Klostergade til Saxilds have, der hvor nu Saxildhus ligger. Samtidig opnåedes der enighed om belysning på vejen.

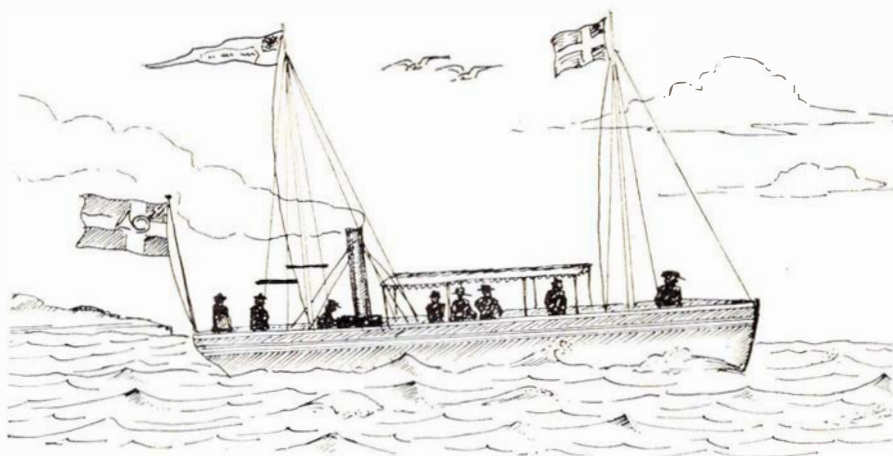
I 1881 var forholdene på den alt for lille stationsbygning, trods gentagne tilbygninger, blevet alt for små, og byens handelsforening indsendte derfor andragende til regeringen om at få en større banegård. Også byrådet tog nu affære og indsendte ligeledes andragende til regeringen, men om en betydelig større udvidelse. Takket være kredsens folketingsmand C. Berg vandt kravet tilslutning, og i stedet for at bygge de foreslåede 10 fod til hver ende af stationen, besluttedes det, at statsbanerne byggede en helt ny station til ca. 200 000 kr. Den gamle station blev revet ned i 1883 og en midlertidig station blev indrettet i den øst for liggende remise, medens man byggede den nye station.

Som tak for folketingsmand C. Bergs store arbejde for den nye banegård blev der rejst en statue af C. Berg på banegårdspladsen. Den afsløredes den 2. september 1906.

Havnebanesporet til Kolding havn blev anlagt i 1875.

Lunderskov

Denne station fik først sin store betydning, da den blev forgretningsstation for Varde-Esbjerg-Lunderskovbanen, der blev åbnet 3. oktober 1874. Hele banegårdsanlægget gennemgik i årene 1954-55 en omfattende omlægning af spornettet, der derved kom op på 12 spor. (I Jb-Bl. nr. 1 1955 findes udførlig beskrivelse af dette arbejde).



Dampbåden »Lille Belt« krydser bæltets bølger 1866

Fredericia

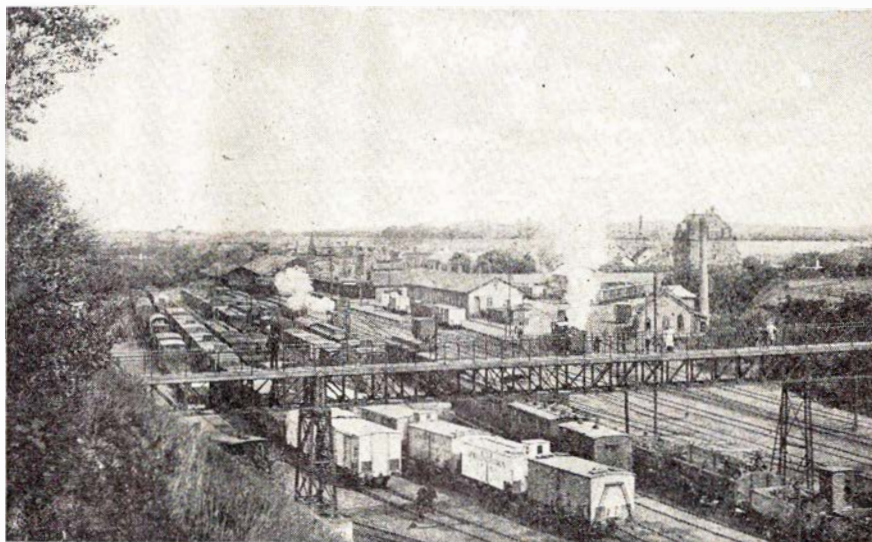
Også her bar banen spor af hastværksarbejde. Der blev også her bygget en midlertidig stationsbygning i træ, der i 1869 blev afløst af den stationsbygning, der benyttedes indtil Lillebæltsbroens åbning i 1935.

Skibsforbindelse mellem Jylland og Fyn havde siden Valdemarernes tid været i fart mellem Middelfart og Snoghøj, men den blev senere slået ud af ruten Fredericia-Strib. Denne skibsfart måtte opretholde forbindelsen mellem jernbanen på Fyn og den nye sydjyske bane, indtil den første

jernbanefærge, der i øvrigt blev bygget i Newcastle og således havde vist sin so-dygtighed ved først at have taget turen over Nordsoen, blev sat i drift den 19. marts 1872.

På den jubilerende strækning findes eller fandtes følgende mellemstationer: Taulov åbnet 1887, Eltang 1887-1965, og Ejstrup 1888-1965.

Den sydjyske jernbanestrækning var i 1863 tænkt oprettet ved en mindre statsstøtte og derefter at bortforpagte banen. Det var det engelske firma Peto, Brassy & Betts, der dannede driftsselskabet, men



Fredericia banegård 1866-1935

**Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse**



Marie Fevre's Fodklinik

**Moderne fodpleje for damer og herrer
Jernbanegade 19¹ KOLDING**

Åbent: kl. 9-17. Lørdag lukket.
Anden tid efter aftale.

Dr. Scholl's præparater.

Tlf. (055) 2 57 57

Aarhus

**Arbejder Spare- og
Laanekassen**
for Aarhus og Omegn

„ROYAL“

v/ E. Andersen
Frederiksgade 16 – Århus
Tlf. 12 50 75
Alt i hjemmelavede delikatesser
samt kød og flæsk ...
Køb det bedste – det gør vi.

Chokolade-Borgen

Brendstrupvej 61 – Århus
Tlf. 16 79 65
Stort udvalg i chokolade –
konfekturer – 1. kl. lækkert brød og
kager ...
Bestillinger på is modtages

Gælder det brugte køleskabe –
fryseboxe – vaskemaskiner –
støvsugere ... så

ARNE E.

Paradisgade 11 – Århus C
Tlf. 13 69 09
Spec.værksted for støvsugere –
køleskabe

Salon „HANNE“

v. Mary Ann Roed
Odensegade 9 – Århus – Tlf. 12 83 80
1. kl. moderne hårpleje ...
Velplejet hår gi'r velvære.
God faglig betjening

Slagter Hoffmann's Eftf.

Niels Erik Sørensen
Peter Fabersvej 41 – Århus
Tlf. 16 66 75
Kun 1. kl. kød – flæsk og pålæg
Alt pålæg og salater er hjemmelavet.
Køb det bedste! Det gør vi!

Vi handler i ...

MEJERIUDSALGET

Skernvej 2 – Århus – Tlf. 12 89 09
Kun 1. kl.s mejeriprodukter
Brød – øl og sodavand

Lisager

SCT. PAULS KIRKEPLADS

TLF. AARHUS 2 17 24

Blomster til alt – overalt

Konfekturforretningen

„Rille“

Bruunsgade 50 – Århus – Tlf. 12 47 51
Chokolade – konfekturer – is
Spec. gaveæsker med lækre
hjemmelavede chokolader

Aarhus opland

AUTOGAARDEN

i Brabrand
aut. Triumph forhandler
Specialværksted – Reservedelslager
Edwin Rahrsvej 46 – tlf. 26 14 00

SALON „ISA“

v/ Gerda Sørensen (ny indeh.)
Kirkestræde 3 – Viby Jyll.
Telefon 4 34 04
1. kl.s moderne hårpleje
Prøv vor fine holdbare permanent!

Kolding



skal De spise –
godt og hurtigt ... så

Banegårdsrestaurasjonen

KOLDING (v/ Jørn Klug)
Tlf. (055) 2 32 32
Et 1. kl. madsted – Ekstragød kaffe

Susy Træsko

Agtrupvej 56 – Kolding – Tlf. 2 18 26
Stort udvalg i kaptræsko – træsko-
støvler – gummistøvler – hjemmesko
og tøfler

Kolding

Solgaardens Smørrebrød

Kongebrogade 11 – Kolding
Tlf. 2 17 74
God daglig madpakke ...
Selskabssmørrebrød på bestilling
Alt i hjemmelavede delikatesser

Salon „Ritz“

v. Inge F. Jensen
Agtrupvej 131 – Kolding – Tlf. 2 39 70
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl. betjening

Wienerbageriet

Vesterbrogade 36 – Kolding
Tlf. 2 25 38
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec. fødselsdagskringle ...

SØNDERVANG Blomster

v. Anni Lauring
Haderslevvej 116, Kolding. Tlf. 2 21 70
Blomster – kranser – dekorationer
Medlem af INTER-FLORA

Herresalon „SANITÆR“

v. B. Østergaard
Jernbanegade 36, Kolding. Tlf. 2 57 35
Her får De den elegante og modern
herrefrisure, som den skal være idag!

Fa. Just Christensen v/

ERIK VIVE

Seest Bakke 37 – KOLDING
Tlf. 2 45 33
Lys – Kraft – Varme
Aut. el-installatør

Grenaa

Aktieselskabet

Fællesbageriet

Grenå - tlf. 2 13 31

SPAREKASSEN for Grenaa og Omegn

Kontortid: 9–12 og 14–16
Fredag tillige 18.30–19.30
Telf. 2 14 44

efterhånden indså regeringen det uheldige i, at driftsselskabet var identisk med entreprenørfirmaet, hvorved kontrollen med selskabets vedligeholdelsespligt nærmest var illusorisk. Dette problem løste imidlertid sig selv, da sir Peto den 11. maj 1866 måtte standse sine betalinger som følge af en fallit i et firma i England. Efter en overenskomst med Peto, Brassey & Betts overtog staten driften af de jydsk-fynske jernbaner den 1. september 1867. Loven forudsatte, at det sjællandske jernbaneselskab af 1844 skulle drive de jydsk-fynske baner som særskilt forretning på samme vilkår, som der gjaldt for det danske jernbane-driftsselskab.

Den endelige sammenslutning af de sjællandske og jydsk-fynske baneselskaber skete, da De Danske Statsbaner blev oprettet den 1. januar 1880.

MODEL JERNBANE

København-Slangerupbanen, II

I 1939 optog Slangerupbanens bestyrelse påny forhandlinger med Sporvejene og NESA om en endelig ordning.

I 1942 var man nået til et overenskomstudkast, der var tiltrådt af Slangerupbanens forretningsudvalg på den ene side og Københavns Sporveje og NESA på den anden side.

I overenskomstudkastet regnede man med tilskud fra den daværende beskæftigelsesfond til udførelsen af jordarbejde og med tilskud fra vejkrædsfonden til via-dukkanlæg, og man optog derfor forhandlinger med ministeriet om disse spørgsmål.

Ministeriet var dog noget betænkeligt ved, at overenskomstudkastet forudsatte, at banens godtstrafik fuldstændig skulle ophøre og strækningen Farum-Slangerup nedlægges. Endvidere betingede ministeriet sig, at man ved banens ombygning til sporvogn ville tage de nødvendige hensyn til senere ombygning til S-bane.

Forhandlingerne om dette trak som så meget andet i langdrag, og nu var materialesituationen på grund af krigen sådan, at der ikke kunne blive tale om elektrificering foreløbig.

Efter krigens afslutning tog man atter sagen op, og man kom i ministeriet nu til den opfattelse, at den bedste løsning var at lade staten forhandle med NESA og Københavns kommune om en forpagtningsordning, indtil ombygningen til S-bane var en realitet.

Dette var altså grundlaget for lov nr. 89 af 15/3 1948, der tillod statsovertagelse af banen.

Samme lov gav forøvrigt ministeriet for offentlige arbejder bemyndigelse til at foretage ekspropriation af de nødvendige arealer til nyt 2. spor København L-Farum.

Overdragelsen af banen til Statsbanerne skete i overensstemmelse med encretsbevillingens bestemmelse om, at staten måtte indløse banens aktier til markedskursens gennemsnit de sidste tre år for overtage-

ben.

Nyt fra udenlandske baner

Nye DB-uniformer

Tyske Forbundsbaner har indført nye uniformer for stationsforstandere på større stationer, personalet ved billetsalg og ekspedition samt for togpersonalet.

Voldsom nedskæring på SJ

Svenske Statsbaner har planer om en revolutitionerende nedskæring af banernes stationer, idet det foreslås at reducere antallet af stationer fra nuværende 1200 til ca. 200 knudepunktstationer.

Oslo har fået T-bane

Stockholm kunne allerede for flere år siden indvi sin tunnelbane, og nu følger også Oslo efter – søndag den 22. maj var T-dag i den norske hovedstad. Åbningen af tunnelbanen skete 12 år efter, at Oslo bystyre vedtog at oprette tunnelbane, og den første strækning går fra Jernbanetorvets station ved hotel Viking og til forstaden Lambertseter. Der er ialt 13 stationer på strækningen. I løbet af efteråret åbnes endnu en tunnelbanelinie. Grorudbanen, og noget senere påbegyndes driften på Østensjøbanen.

Nordsjælland

Sparekassen for Lyngby og Omegn



BENT STORGAARD

aut. el-installatør

Helsingø – Tlf. 231 (priv. 683)

Distriktsvagt for NESA

Udfører arbejder for Gribskovbanen

Hundested Maskinværksted og Centralvarmeservice

Henning og Knud Hansen
Telefon 555

P. Nordsten A/S

Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

JERNBANEKIOSKEN

K. A. Hansen
Frederiksværk – Tlf. 148

Tømrer- & Snedkermester

Aage Andersen & Søn

Hovedgaden 2, Gilleleje. Tlf. 105
Alt tømrer- og snedkerarb. udføres.
Udf. arbejder for DSB

GÆLDER DET

lønkonto - sparekundefån eller
spar i skat konto

TAL MED

Spare- og Laanekassen
for Horsens By og Omegn

Frederiksborg Amts Sparekasse

HELE FAMILIENS PENGEINSTITUT



Fredericia

Barnevognsmagasinet

v/ K. Weithøft
Prinsessegade 39 – Fredericia
Tlf. 2 08 67
Byens største udvalg i
barnevogne – klapvogne – kravlegårde
pusleborde m. m.
Alt til babyer ...

Strøg-Conditoriet

Danmarksgade 16 – Fredericia
Tlf. 2 02 03

1. kl. lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
sma varme retter og smørrebrød

Lucullus Smørrebrød

Vesterbrogade 24 – Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød – Anretninger
Bringes overalt – Tlf. 2 25 64

MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02
Benzin – olieskift – smøring – vask
1. kl.s service
Stort udvalg i autotilbehør

Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 – Fredericia
Telefon 2 42 40
Anretninger – selskabssmørrebrød
Madpakker – grillstegte kylinger
De ringer – vi bringer

CALTEX Service

v. Leif Højbjerg
Sandal pr. Fredericia – Tlf. 2 44 25
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

– Søg aut. el-installatør –

O. S. KRAFT

6. julevej 26 – Fredericia – Tlf. 2 15 53
Inden røret er lagt – har De en
sikker kontakt ...
Såvel nyt som reparationer udføres

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145, Fredericia
Telefon 2 45 50
Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 min.
Alt i autotilbehør. Åben 7–21

Fredericia

Vi spiser på

Expresso Cafeteria

Gothersgade 55 – Fredericia
Tlf. 2 19 30
God daglig middag – rimelige priser
Lækkert smørrebrød og kaffe

Salon „LIKA“

v/ Ingelise Frederiksen
Jyllandsgade 71 – Fredericia
Tlf. 2 03 41
1. kl. moderne og nobel hårpleje
Individuel behandling

KOLONIALLAGERET

v. Skou Larsen
Sjællandsgade 82 – Fredericia
Telefon 2 07 95
Kolonial – vine – tobak – delikatesser
3 % rabat på alle varer

DROP-INN

Mogens Guldberg Elsborg
Dronningensgade 58 – Fredericia
Telefon 2 16 93
Stort udv. i chokolade, konfekturer, is
Lækkert brød og kager
Morgenbrød bringes
Søndag åbent kl. 6 til 21.

FREDERICIA DAGBLAD

– eneste dagblad, der trykkes i
Fredericia – Tlf. (059) 2 26 00

Husk kaffen fra

Købmandshuset

Egeskovvej 58 – Fredericia
Tlf. 2 09 41
Kolonial – vin – dybfrost

Maxim Diner-Transportable

Dronningensgade 54 – Fredericia
Selskabsmiddage – koldt bord –
smørrebrød – Bringes overalt i byen
Telefon 2 20 13

Brejning

Aut. gas-, vand- og sanitet ...

Anders Terp Andersen

Stationsvej 62 – Brejning
Tlf. (0581) Sellerup 96
Sanitets-, fjernvarme-, centralvarme-,
oliefyrinstallationer udføres
fagmæssigt ...
Forlang tilbud uden forbindelse

Vejle

Vi spiser på ...

Restaurant „BORGVOLD“

Borgvold 8, Vejle. Tlf. (0581) 21 43
Et 1. kl. madsted med rimelige priser

S A I

Skandinavisk Akkumulator Import

v/ K. Møller Jensen
Kolding Landevej 31, Vejle. Tlf. 6969
Akkumulatorer til alle formål

Paul Lorenzen

Vesterbrogade 17 – Vejle – Tlf. 4438
Stort udvalg i strikvarer –
trikotage og børneudstyr

Tandlæge W. Tvilling

Tidl. tandlæge Kølln's praksis
Grønnegade 20, 2. sal – Vejle
Tlf. 1125

Maribo Turistbureau

Jernbanegade 8 – Telf. 496

TOFTEBO Smørrebrød

v. Th. Kibsgaard
Skovgade 27 – Vejle – Tlf. 6464
Selskabssmørrebrød – Frokostpakker
Grillstegte kylinger – Leveres overalt

Vi mødes på

Café „HJØRNET“

Tønnesgade 6 – Vejle – Tlf. 2388
Små varme retter og smørrebrød
Moderate priser

ner, men da de aktiehavende kommuner samtidig tilbød at afstå fra deres aktieandel, der samlet androg ca. 1,2 mill. kr., skulle staten kun indløse restbeløbet på ca. 800.000 kr.

Markedskursen havde i nogle år ligget på omtrent 30, hvorved staten fik en hel privatbane for ca. 250.000 kr.

Hvad var det så for en bane, staten overtog?

Ja, på en del punkter trængte banen afgjort til fornyelser, idet dens ledelse havde haft uhyre vanskeligt ved at drive den tilfredsstillende på grund af de hele tiden snarligt forventede ændringer i driftsformen. Man havde heller ikke kunnet foretage påkrævede fornyelser, da banen gav underskud. Til gengæld kunne man heller ikke rette underskuddet op, når man ikke havde råd til at indføre forbedringer. Altså en ond cirkel, der bevirkede en langsom, men stadig voksende forringelse af materiellet.

Dette giver et billede af de vanskelige arbejdsvilkår, banens trofaste ledelse måtte arbejde under.

Allerede i marts 1947 nedsatte Statsbanerne et udvalg bestående af medlemmer fra både generaldirektoratet og 1. distrikt. Udvalgets opgave var at forberede overtagelsen og gennemgående påkrævede forbedringer af det tekniske anlæg m.v.

Kort efter Statsbanernes overtagelse,

som fandt sted den 1/4 1948, påbegyndtes en omfattende sporforstærkning, idet sporet var for svagt til at kunne befares med Statsbanernes trækraft.

Det oprindelige spor var anlagt med 22,45 kg skinner i grusballast. I 1925 og 1928 udveksledes imidlertid strækningen Nøl-Bud (6,9 km) og en 1,2 km lang strækning syd for Farum med 33,4 kg skinner, medens grusballasten bibeholdtes.

Det resterende 22,45 kg spor indtil Farum begyndte DSB at udveksle umiddelbart efter 1/4 1948. Arbejdet hermed var tilendebragt omkring 1. november samme år.

Skinjerne hertil blev indvundet ved sporforstærkninger i Sønderjylland, medens svellerne for en stor del fremkom ved optagning af det af tyskerne ved fæstningsanlæggene anlagte sidespor ved Oksbøl.

Hvordan det siden er gået Slingerupbanen under DSB's ledelse kan vi vende tilbage til i en senere artikel.

Kære modelbyggere

Månedens arbejdstegning har vi på grund af pladmangel desværre set os nødsaget til at udelade denne gang, men vi kan glæde læserne med, at vi i den nærmeste fremtid vil bringe tegninger af både person- og godsvogne fra KSB.

J. B. Dyrkilde.

FOTO hobby

Usædvanlige motiver

Spidstegt kod stegt ove ren glødende ild smager herligt, men serveret to-tre gange om ugen bliver det også ensformigt. Lysbilleder med smukke landskaber og maleriske motiver er morsomme at se på ... men stadige gentagelser af de samme motiver virker trættende for øjnene, lige så sikkert, som den for megen steg slover ganen. Måske er det grunden til, at mange fotoamatorer på et eller andet tidspunkt pludselig synes, at der nu ikke er mere, man kan fotografere. Lys'en mangler ikke, men man har ikke flere ideer. Derfor, lad

os sætte fingeren på pulsen og her give nogle ideer til fortsættelse på hobbyens kærlighedssti.

Vi kunne her godt begynde med at fortælle lidt om f.eks. undervandsfotografering, men da det er en ret kostbar investering i apparatur, vil jeg kun på eventuel opfordring skrive lidt om dette emne.

Da jeg derimod ved, at mange tager på ferie med flyvemaskine og gerne vil have lidt billeder med hjem fra selve luftrejsen (hvis den da foretages om dagen), vil jeg gerne komme med lidt om dette emne. Sådanne billeder fra luften byder på lej-

Tid og sted

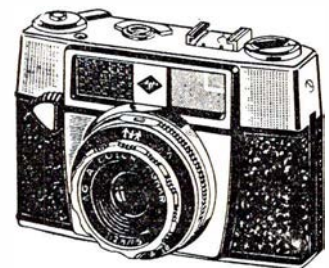
Lev med fornøft

Middelalderetiden afspejler sig forbavsende nok ikke i sygdomsbekæmpelsens kraft. De to store folkesygdomme, fedme og forkalkning, bliver større og større problemer, fordi vi får for lidt motion. Dette må vist de fleste erkende. Tro dog ikke, at en smule morgengymnastik kan rette det hele op. Den er for lidt anstrengende og for kortvarig. Det er navnlig blodløbet i benene, der skal holdes i sving. Benenes muskelgrupper er de største vi har, og store nok til at også hjertet får sin træning. Der kan trænes hjemme, men husk endelig, at der må lukkes op for vinduerne, for gymnastik i dårlig og usund luft er værre end slet ingen gymnastik. Lad os ikke snyde os for den friske livgivende luft. Gang og cykling, gerne langt og i energisk tempo, kan give hjertet passende træning og giver et effektivt forsvar mod fedme og forkalkning.

De Skulle Bruge



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30—12,00 og 13,30—16,00

Fredag også 18,30—20,00

Lørdag lukket

TELF. 5 02 07 - GIRO 15824

Stiftet 1875

Aarhus Frugt Auktion ½

Telf. (061) 12 16 11

Godsbanegården - Skovgårdsgade - Århus

Herning

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler
Gummistrømper – Kameluldsvarer
Bethaniagade 5 Herning 12 42 10

Rutebilstationens Kiosk og Restauration

v/ Henry Christensen, Herning
Aviser – tobak – chokolade
En god kop kaffe – mens De venter

Tjørring Ny Vask

v. Nina og Erik Kallesø
Tjørring – Herning – Tlf. 12 49 83
Våd vask – Tør vask – Rulle vask
Vi henter og bringer gerne

ESSO Servicenter

v/ Carlo Olsen
Hovedvejen 2 – Lind – Herning
Tlf. 12 56 95
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

RØNBJERGHUSET

Vestergade 30 – Herning
Tlf. 12 53 70
Bestilling på is modtages ...
Kaffe m/ brød og Hot Dogs

BRILLER ...

J. Hannibal

Skolegade 3, HERNING. Tlf. 12 47 43
Synsprøver udføres
Gerne efter aftale

MINI RADIO

Vestergade 17, Herning. Tlf. 12 57 17
RADIO – TV – Stereoanlæg
Fabriksanlæg
Stort udvalg i de kendte mærker
og så -- er vi nemme at handle med!

ABC-Supermarked

Glentevej 16, Herning. Tlf. 12 56 78
Kolonial – konserves – vine m. m.
Kød – flæsk – pålæg
Største private parkeringsplads

Randers

Specialforretning SONNE

v/ Lise & L. Sonne Madvig
Østervold 13, Randers – Tlf. 2 72 05
Populær beklædning til såvel
teenagers som fruer

ESSO Service Station

Århusvej 96 – Randers – Tlf. 2 32 63
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick service – selvvask i egne båse

Løkke's Fisk og Vildt

Storegade 10 – Randers – Tlf. 23352
Alt i årstidens fisk og vildt
Kun 1. kl. varer

Nørreboulevards Kiosk & Tobakshandel

v. E. Blændstrup Jensen
Nørreboulevard 54 – Randers
Telefon 2 17 04
Aviser – ugeblade – cigarer – tobak
Stort udvalg i vine og spirituosa

Damerne går til DAMESALØNEN

v. Bent Carlsen
V. Altanvej 39 – Randers
Tlf. 2 27 18
1. kl. moderne hårpleje

T. E. FLOES

Platanvej 8, Randers – Tlf. 3 05 76
Deres radio og TV teknikker
9 af 10 reparationer udføres på stedet
FØLG Gulf STRØMMEN til Strømmen

GULF SERVICE

v/ Niels Kjærsgaard
Strømmen 20 A – Randers
Tlf. 2 30 04
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service

Vor urmager er ...

Anker Luplau Dinnesen

Storegade 14, Randers, tlf. 2 95 75
Stort udvalg i alle førende mærker
1. kl. reparationer – rimelige priser

Randers

MUSIKCENTRUM

v/ H. Måhl
Vestergade 43, Randers. Tlf. 2 81 18
Stort udvalg i alle slags
musikinstrumenter

Osteforretningen

v/ Sv. Aa. Møller
Vestergade 35, Randers – Tlf. 2 16 35
Altid 1. kl.s vellagrede oste
Stort udvalg i hørkram

Solgaardens Kiosk

v. Villy Bertelsen
Hobrovej 32 – Randers – Tlf. 2 12 39
Aviser – Ugeblade – Tidsskrifter
Stort udvalg i telegrammer og
kontorartikler

Alfred Larsen's Eftf.

Børge Sørensen
Lille Voldgade 22 – RANDERS
Telefon 2 25 73
Kød – flæsk – hjemmelavet pålæg
Kun det aller bedste!

„Strømpehuset“

Mariagervej 3 – Randers – Tlf. 2 51 47
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor strømper – lingeri og
korsettering

Vesterport Cyklelager

Vestergade 66, Randers
Telefon 2 31 61
Cykler – Knallerter
Man bli'r et nyt menneske –
på en ny cykel ...

CYKELBØRSEN

v/ Sv. Aa. Kristensen
Mariagervej 2 – Randers – Tlf. 29991
Stort udvalg i cykler og autocyklar
i de førende mærker

KAROSSERIVÆRKSTEDET

v. Karl Nielsen
Sennelsgade - Randers - 2 01 81
Opretning – svejsning
Bilruder indsættes omgående

lighed til at genopdage en malerisk verden set fra en ny synsvinkel.

Der er nogle specielle problemer, der er ejndommelige ved luftfotografering de klares let, men kun hvis De ved besked med dem. Et af dem er dis. Vanskeligheden ved dette, er det samme som ved fjerne landskaber. Dis, som altid er til stede i atmosfæren, er tilbøjelig til at forårsage blåligt skær over lysbillederne. Virkningen øges med højden og er større i skrå optagelser end i lodrette.

Problemet kan løses ved hjælp af f. eks. et »Kodak Skylight«-filter over objektivet. Hvis der bruges en indendørsfilm med et dagslysfilter, bliver virkningen nøjagtig den samme hvad dis angår, men den blå himmel bliver ikke gengivet så tilfredsstillende som på dagslysfilm.

Et Kodak Pola-filter reducerer også dissen, når kameraets akse danner en ret vinkel til solen.

Et andet problem er bevægelse. Lukkerhastigheden afhænger af flyvehøjden, maskinens fart og den vinkel, hvorfra man tager billedet. Generelt sagt skal man bruge den højeste lukkerhastighed, der er mulig med Deres kamera. Flyvemaskinen vibrerer meget (bortset fra jetmaskiner), så lad altid være med at hvile Dem op ad vægge eller vinduer i flyvemaskinen, når der tages billeder.

De fleste billeder, der tages oppe fra flyvemaskiner, vil blive underbelyste, når man tager dem ned mod jorden, idet motiverne er mørke, fordi store partier af det sete er mørke partier, såsom lustage, skove og selv jorden i det hele taget.

Da rækkevidden af motivets lysstyrke presses sammen ved store højder, kan eksponeringen varieres over et stort område med en lille synlig forskel i lysbillederne, så det vil være vanskeligt at afgøre, hvilken eksponering der er rigtig. Men en regel er det, at blænderen skal gøres mindre ved forøget flyvehøjde: ca. 1/2 blænde mellem 600 og 1200 meter og en hel blænde over 1200 meter.

Billeder i koldt vejr

Prov at tage snebilleder på klare solskinsdage. Hvis De fotograferer snelandskaber på gråvejrsdage, vil sneen virke snavset-grå på Deres lysbilleder. Sideis

og modlys vil fremhæve snebilleder betydeligt. Men husk at snebilleder er et ekstra lyst motiv, så brug endelig en blænde mindre på solskinsdage end normalt.

Sæt filmen i Deres kamera, inden De går hjemmefra. Ekstra ruller film opbevares inde i en inderlomme, hvor de kan ligge varmt. Filmmateriale er skørt i frostvejr. Brug også her Kodak Skylight-filter foran objektivet, det fjerner blåligt sneskær og beskytter samtidigt objektivet imod sne. Bær Deres kamera inden for Deres frakke, for at det kan arbejde pålideligt, det kan det nemlig ikke, såfremt det er for koldt. Drej altid filmen langsomt frem, især når det er frostvejr, netop af hensyn til ikke at knække den, da den er så skor. Der danner sig også nemt statisk elektricitet på en film, også derfor skal der drejes langsomt frem til næste billede.

Når De tager et koldt kamera ind i et varmt lokale, husk da altid, at der vil danne sig dug på objektivet. *Lad nu være med at tørre det af*, det er noget af det værste, De kan gøre. Det ridser. Det varer kun et øjeblik, så har kameraet opnået samme temperatur som i stuen, og duggen forsvinder af sig selv.

Falske måneskinsbilleder?

Der synes altid at være en vis interesse for måneskinsbilleder. Men de bedste måneskinsbilleder tages faktisk i solskin!

Eksponering af farvefilm i måneskin byder på visse vanskeligheder. Eksponeringstiden bliver lang, specielle egenskaber ved filmen gør det svært at bestemme den rigtige eksponering, og selve månen kan ikke komme med på billedet, da den vil danne en lysende streg som følge af den lange eksponeringstid, der skal anvendes. Det vigtigste af det hele er derimod, at et billede taget i ægte måneskin overhovedet ikke virker ægte.

Den letteste måde at skabe et sådant sceneri på, er at bruge en indendørs film og tage billedet i solskinslys og underbelyse det med 2-3 blændere. Ved at bruge en indendørs filmstype uden filter får man et blåligt skær, som giver indtryk af nat. Hvis De har film af dagslystypen, vil et blåfilter give samme indtryk af nat. Muliereksponering forøger virkningen af

nattestemning ved at dæmpe den almene belysning på motivet. Genstande i forgrunden vil virke som silhouetter, og himlen får en smuk, dyb blå farve. Det er desuden muligt at få solens gyldne skive med i billedet og få den til at ligne månen. Denne virkning opnås bedst, når solen står bag et tyndt lag af disede skyer. Nogle motive regner sig særlig godt til den slags optagelser. Fotografier, f. eks. direkte ind i solrefleksen, som flimrer i sne eller vand, det giver en glimrende virkning.

Fotografering i huler og grotter

På rejser i udlandet træffer man ofte på hule og grotter, der er oplyst festligt med farvede lys, hvor en fotograf kan få meget smukke billeder og motiver.

De særligt besøgte grotter er næsten altid fortrinligt oplyst, så man kan tage de mest vidunderlige billeder på tid og af de flotteste formationer i hulerne. For at vise dybden og formen af disse formationer, vil det altid være bedst at fotografere med sidelys. Også baglys kan virke dramatisk.

Grottebelysning er som regel altid elektrisk belysning, og en god farvefilm til dette motiv er f. eks. Kodak High-Speed Ektachrome type B film. Med det tilstedeværende lys i grotterne vil eksponeringen blive lang – mellem 10 sekunder og 1 minut på blænde 5,6. Ved nogle huler er der ansat forere, der arrangerer særlige ture for fotografer og i mange tilfælde står til rådighed for disse med råd om eksponering o. l., og hvor de bedste optagelser findes.

På grund af, at det er et stort arbejde med blitz, vil De måske benytte en sådan lyskilde. Det er hurtigt, og lyskilden er De jo vant til at arbejde med, da De kender Deres blitz. anbefalede blitztider eller blændere og lukkertider vil måske kræve mindre ændringer på grund af klipper eller lignendes farver og lysreflekser.

Hvad enten De bruger blitz eller tilstedeværende lys, vil det være en stor fordel at anvende et storvinkelobjektiv. Pladsen kan jo ofte være lille i en hule eller grotte, og da vil det være godt, at man ikke skal benytte en lang afstand for at få det hele med på billedet.

Knud Sidal.

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hausersplads 32

København K. - Telf. Minerva 3247

Tekno-Tegning

v. Carl Bols

Postbox 909 - Ålborg - Tlf. (08) 12 34 62

Teknisk tegning Bygnings- og maskinkonstruktion

Opmåling - modelarbejde - udregning af tilbud m. m.

Aalborg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSR
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Midtbyens Auto-Centrum

v/ Poul Larsen
Vendelbogade 3 - Ålborg
Tlf. 13 85 52
Reparation og opretning af
alle vogntyper. 1. kl. service

„ESKO“

v. H. Pedersen
Boulevarden 46, Ålborg . Tlf. 12 19 27
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer - Spec.: gaveæsker

OHM TV-service

Telefon 12 00 91
Uffe O. Sauer
Nattergalevej 12, Dall villakvarteret
Poul Lassen
Asylvej 16, Ålborg
Hurtig og omhyggelig service på
radio - TV - båndoptagere etc.

LADY Salonen

v/ Eva Klitte Bay
Ørstedesvej 43, Ålborg - Tlf. 16 04 84
1. kl.s moderne hårpleje

Parfumeriet DOREE

Boulevarden 6 - Ålborg. Tlf. 12 55 03
Stort udvalg i alle førende mærker
Moderne klinik for fod- og skønheds-
pleje samt manicure ...

Farvemessen

Østerbro 12 - Ålborg - Tlf. 12 90 50
Stort udvalg i tapeter - farver -
lakker - pensler samt gulvbelægning
- tæpper - persiener - rullegardiner
NB. Specialrabat for **Etatens** folk

FRISØRSALONEN

v. Poul Hansen
Vesterbro 85, 1. sal - Ålborg
Telefon 12 63 12
1. kl. moderne hårpleje
Hurtig og nobel betjening

BRØDUDSALGET

v. Finn Kristensen
Vesterbro 33 - Ålborg. - Tlf. 12 53 61
1. kl. lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolader og
konfekturer.
Bestilling på Rønbjerg is modtages

Skotøjsreparationen

v/ E. Jensen
Jernbanegade 20 - Ålborg
Tlf. 16 12 07
1. kl.s reparationer udføres ...
stort udvalg i træsko og gummifodtøj

Jens Rasmussen's Eftf.

v. B. Limkjær
Nørregade 6 - Ålborg
Tlf. (08) 13 05 15
1. kl. kød - flæsk og pålæg ...
vort speciale er oksekød
Detail og en gros

Viktualieforretningen

Sjællandsgade 72 - Ålborg
Tlf. 12 53 80
Alt i hjemmelavede delikatesser
Daglig madpakke kr. 3,- (6 stk.)
Bestilling på smørrebrød modtages
Åben kl. 6

Bageriet

Herluf Trollesgade 19 - Ålborg
Tlf. 12 08 63
Alt i lækkert brød og kager ...
Spec. hjemmebagt rugbrød

Mejeriudsalget

v. Th. Dahl
Islandsgade 2 - Ålborg - Tlf. 12 54 64
1. kl.s mejeriprodukter ...
Lækkert brød og kager

„Pernille“

St. Blichersgade 4 - Ålborg
Tlf. 12 82 04
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer - Lækkert brød og kager
fra Worms konditori
Bestilling på Premiere is modtages

Renseri DANA

Danmarksgade 15 - Ålborg
Tlf. 12 96 18
1. kl. behandling af tøjet
Kunststopning og reparationer
Hentes og bringes

Den ny tekstilforretning

Kjærs Magasin

Nørregade 18 - Ålborg - Tlf. 12 45 18
Stort udvalg i trikotage - linge -
samt udstyr

Det store udvalg i sengetøj ...

Ålborg Fjerrenseri

v. Elo Kjær
Niels Ebbesensgade 8A - Tlf. 13 33 60
Vi henter og bringer samme dag

Dalsøgas

v/ Johs. Jensen
Slotsgade 23, Ålborg - Tlf. 13 56 23
Stort udvalg i gas- og el-komfurer
hjemmefrysere - køleskabe samt
vaskemaskiner

AUTO - DEEL

Danmarksgade 41 - Ålborg
Tlf. 13 40 36
Stort udvalg i autotilbehør til
rimelige priser
Alt indenfor campingudstyr

Salon „Nyborg“

Tove Møller Rasmussen
Bredegade 18, Ålborg - Tlf. 12 25 67
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

Personalia

Hinnerup

Godsekspeditor C. V. Husted, Varde, er udnævnt til stationsforstander i Hinderup, hvor stfst. J. A. Mollerup er død (63 år).

Bagsværd

Overtrafikassistent C. C. Nielsen, Hjørring, er udnævnt til stationsforstander ved Bagsværd st., hvor stfst. H. M. Lovenvig har søgt afsked på grund af svagelighed (64 år).

Snedsted

Stationsmester S. P. Petersen, Humlum, er efter ans. flyttet til Snedsted st., hvor stfst. J. Johansen har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Hammerum

Stationsmester J. Korsgaard er efter ans. flyttet til Hammerum st., hvor stfst. H. L. O. Stagaard har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Gårde

Trafikekspedient E. V. Rasmussen, Svebolle, er udnævnt til stationsmester ved Gårde st., hvor stfst. K. Skadholm søgte afsked på grund af alder i 1963 (67 år).

Dødsfald

Rangerformand S. C. Madsen, fh. Kbhvn. Gb, 90 år.

Telegrafnæstformand K. H. Jorgensen, fh. Kbhvn. Gb., 80 år.

Overportør N. C. Ringe, fh. Odense, 80 år.

Banenæstformand C. L. Christensen, fh. Esbjerg, 78 år.

Overportør N. M. Nærvig, fh. Østerport, 77 år.

Oversignalmester E. A. C. Rasmussen, fh. Roskilde, 73 år.

Overportør G. E. C. Mortensen, fh. Norrebro, 70 år.

Portør Holger V. Andersen, fh. Kbhvn. H, 70 år.

Pakhusmester G. K. Johansen, fh. Fredericia, 70 år.

Overbaneformand A. C. Bloch, Ikast, 47 år.

Styrmand E. Frederiksen, Korsør, 34 år.

BOG-anmeldelser

Fähren.

K.-H. Schwadtke, Bodenheimer Str. 41, 28 Bremen 1. 84 sider, ca. kr. 13,00.

Her findes en virkelig grundig skitsemæssig gennemgang af færger fra hele verden. Ikke mindre end 362 er afbildet i konturtegninger med vigtigste tekniske detaljer, og for at give et indtryk af hvilke skibe kan blot nævnes danske som Christian IX, Prins Christian, Helsingør, Broen og Arveprins Knud. Ellers må det konstateres, at så at sige alle lande er repræsenteret i oversigten.

Jane's World Railways.

480 sider, meget stort format, rigt illustreret. Sampson Low, Marston & Co. Ltd., Potter Row, Great Missenden, Bucks.

Da de tre eller fire tidligere årgange af dette glimrende værk har været anmeldt i »Jernbane-Bladet«, vil vi denne gang undlade en regulær anmeldelse og blot gennemgå det danske afsnit for at vise, hvor vanskeligt det er at få et sådant værk helt korrekt.

I den skriftlige oversigt er medtaget Koge-Ringsted Jernbane, selvom driften her er ophørt, og Nakskov-Kragenæs opfort som lukket, selvom driften fortsætter endnu et kort stykke tid. Om kortet kan siges, at Rudkobing-Spodsbjerg ikke er slettet, Stubbekobing-Nykobing ligeså, medens godsbanerne Maribo-Bandholm og Maribo-Rodby havn mangler.

Det er måske hård kritik, men den er ikke anført for at bringe den, der redige-

rer det danske stof, i miskredit, men blot for at vise, hvor svært det er. Redaktoren af det danske stof er i øvrigt undertegnede, og de nævnte fejl fandtes ikke i mit oplæg.

Jahrbuch des Eisenbahnwesens, 17.

304 sider, ill. Hestra Verlag, Holzhofallee 33, Darmstadt 61.

For 17. gang genser vi dette fortræffelige værk. Af emner i år – bogens tidligere årgange har været omtalt – skal nævnes togledertjeneste under den nye teknik, 100 års udvikling af det rullende materiel ved Londons undergrundsbaner, bremseproblemer, DB i 1965, den første sejlede jernbanebro i Europa, verdens-jernbane-statistik m. m. m. Som altid en fortræffelig bog.

Computer Dictionary and Handbook.

770 sider, ill. Howard W. Sams & Co., Inc., Indianapolis, New York. Ca. kr. 95,00.

Her er virkelig en håndbog over elektroniske databehandlingsanlæg, vel at mærke af amerikanske fabrikater. Kedeligt, at amerikanerne ikke ønsker at tage »os andre« med, for selv den mest fuldendte fortegnelse vil forekomme ufuldendt. Men alligevel må man beundre bogens grundighed. Og med lidt fantasi kan vi finde visse europæiske anlæg, f. eks. BGE 115, som netop introduceres i Danmark nu, finder man i bogen som GE 115.

Der findes et leksikon over udtryk, maskiner o. s. v., og endvidere mange interessante kapitler om databehandling mere generelt.

ABC's of Boolean Algebra.

112 sider, ill. Howard W. Sams & Co., Inc., Indianapolis, New York. Ca. kr. 16,00.

Det er det sprog, EDB-maskiner arbejder i, men det er også et virkeligt morsomt stykke legetøj for enhver, der kan lide at pusle med tal. I vor verden, hvor vi arbejder med mange talsystemer – 10-tals i almindelighed, ved tidsregning en kombination af 60-tals, 24-tals, 7-tals o. s. v., og De kan sikkert finde mange

KVALITET FOR KENDERE

Christoffersens Vin-Import

V/ CORT TRAP - GRUNDLAGT 1881

VENDERSGADE 37 - FREDERICIA

TLF. 2 06 44



KUL - KOKS - OLIE

1/2 Christiansholms Fabriker

Nyhavn 4 - København K

andre – er det virkelig morsomt at få en introduktion til filosofien bag disse systemer.

Programmed Electricity Course.

264 sider, ill. T. Audel & Co., 4300 W. 62nd St., Indianapolis 6.

Der er mange måder at lære en ting på, men den bedste er sikkert en planlagt metode. Er De interesseret i elektricitet, og vil De vide mere om emnet, så er her måden, hvordan man med plan studerer dette interessante emne. Meget mere er der ikke at sige om bogen, udover at den er vel-drejet og – måske – meget amerikansk.

The Great American Desert.

284 sider, ill. Oxford University Press, 417 5th Ave., N.Y. Ca. kr. 45,00.

Den amerikanske orken er et kapitel for sig; den er ikke blot sand, sand og atter sand, den er også masser af bjerge, og sandstorme som vi kender dem fra utallige westerns. I denne bog fortælles om, hvad orkenen egentlig er, hvem der først kom der, og hvad der er sket med orkenen i dag. Ikke mindst interessant er kapitlet om de »døde« byer, steder, der engang var fulde af liv, men som i dag er uddøde, simpelthen fordi guldåren, eller hvad der i sin tid skabte livet, nu er borte.

Jas.



Humor langs banen

I »Vor Stand«s jubilæumsnummer findes en munter artikel »Humor langs banen«, hvorfra vi bringer nedenstående.

I vejledning ved bogkøb til jernbanemænd anbefales: Den fungerende forstander skal have »Hvem ringer klokkerne for?«, vognkontrollen: »20 års henstand«, færgevognskontrollen: »Havet sletter alle spor«, lokoføreren: »Sort uheld«, gods-ekspektor: »Mus og mænd«, trafiksektionen: »Dagdriverbanden« og kontorassistenten: Jeg – en banepakke« (læs den for Deres overkontrollor).

Forfatteren fortæller om følgende tildragelse fra sine unge år under en tjenesterejse i et »blandet tog« fra Ulfborg til Ringkøbing. I Ulfborg steg et sindigt

ægtepar på toget. Konen satte sig over for ham, medens manden blev stående og betragtede sin billet længe og tankefuldt, indtil det endelig brast ud af ham: »Hvordan ku hun ved, te A æ forkolet?«. Sagen var den, at billetten var stemplet »forhojet«. Jeg nænnede ikke at fortælle ham sagens rette sammenhæng. Vi faldt dog i snak, idet jeg allerede dengang havde gennemgået jernbaneskolens charmekursus og derfor vidste, at var man sammen med en landmand, skulle man spørge til jordens kvalitet (bonitet) dér på stedet, og en lang snak om en middelmådig host og om havgusens indflydelse på drægtighedstabellens troværdighed i Vestjylland stod på lige til Ringkøbing.

Ånkomet hertil rejste vi os fra de umagelige træbænke, og den gemytlige og trivelige kone sagde da: »A trowr nok, mi' end sover!« Hertil replicerede jeg lynhurtigt: »Det gør ikke spor, når bare den ikke snakker i sovne«.

Om generaldirektor P. E. N. Skov fortælles følgende anekdote, der dog forudsætter, at læseren ved, at Skov oftest bærer alpehue:

– Engang ved vintertid rejste generaldirektoren incognito – d.v.s. uden alpehue – med toget, og var der vidne til en uoverensstemmelse mellem en rejsende og den billetterende togbetjent. Trods meget kraftigt sprogbrug folte den rejsende sig dårligt behandlet og sagde henvendt til de medrjvende: »Er der da ingen dannelse hos DSB mere?«

På kupeens vegne svarede generaldirektoren sagtmodigt: »Jo, på Storebælt!«

»Hvad mener De med det?« spurgte den rejsende, hvortil slutreplikken lød: »Isdannelsen i færgehavnene!«



Kys mig godnat

Sygeplejersken sluttede dagens gerning med at ønske stuens patienter godnat, da en ældre, mandlig patient spurgte:

– Ska' jeg ikke lige ha' et godnatkys, inden De går?«, hvortil sygeplejersken svarede:

– Næh, den går ikke. Vi har portorer til det grove arbejde!



Nå, på den måde

- Hvor gammel er De?
- 70 år.
- Hvor længe har De arbejdet ved jernbanen!
- 80 år!
- Nu går De vist vild i det.
- Slet ikke ... husk al det overarbejde!

Hun var undskyldt

– Lise jeg skammer mig over dig, sagde moderen til sin unge datter. Jeg så, at den franskmænd kyssede dig flere gange. – Hvorfor stoppede du ham ikke??

– Jamen mor, hvordan skulle jeg kunne det? Jeg kan ikke et ord fransk!

Efter jubilæet

- Den var nok høj i aftes.
- Hvordan det, hvad mener du?
- Du lagde en krone i en postkasse på Rådhuspladsen og så op på rådhusuret og sagde:
- Jeg har minsandten taget 2 kg på!

På restaurant

- Tjener, den bof er både lille og sej.
- Vær kun glad for, at den er lille, når den er sej.

Forsigtighed

En dame, der kørte i en hyrebil, syntes at chaufføren kørte noget dristig i den stærke bytrafik og sagde derfor til ham:

- Vil de være venlig at køre lidt mere forsigtig, jeg har otte børn derhjemme?
- Så skal De vist være den sidste til at tale om forsigtighed, fnos chaufføren!

To-delt

En udenlandsk dame, der tog solbad i todelte badedragt på en spansk strand, blev tiltalt af en politibetjent, der gjorde hende opmærksom på, at det ikke var tilladt at opholde sig på stranden i to-delt badedragt:

– Jaså, sagde damen, hvilken af delene skal jeg tage af?

– og så lige denne ...

Ungkarle har samvittighed. Gifte mænd har koner.



Aalborg

Midtbyens Auto-Service

Sct. Hansgade 9 – Ålborg
Tlf. 13 16 96
1. kl. værksted for alle vogntyper

CRONE's Blomster

Vesterbro 73 – Ålborg. Tlf. 13 44 24
Alt i årstidens blomster
Buketter – kranser – dekorationer

NORSK FISKEFARS

H. Hoff Kjeldsen
Reberbanegade 20 – Aalborg
Telefon 13 47 16
Fiskefars af friskfanget havfisk
Fiskeboller – kødboller – bagte boller
FRISKT OG BILLIGT UDEN BESVÆR

Viaduktbageriet

v/ Ruth Eriksen
Absalonsgade 37 – Ålborg
Tlf. 12 41 32
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne ...

MOBIL Service

v. Kjeld Hyrup
Engtoftevej 41 - Aalborg - tlf. 12 47 29
Benzin – olie – vask – smøring
Stort udvalg i autotilbehør

B.T.-Centralen

v. Ejner Olsen
Boulevarden 1 – Ålborg
Tlf. 12 27 97
Aviser – uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

THERES

Reberbansgade 26 – Ålborg
Tlf. 13 60 80
Toilet- og parfumeartikler

Nørre Sundby

Købmand Eriksen

Østergade – Nr. Sundby – Tlf. 121019

1. kl. kolonial

Vor leverandør er ...

Nørresundby Kiosk

ved rutebilstationen. Tlf. (08) 12 45 00
Aviser, dag- og ugeblade, papir,
telegrammer
Stort udvalg i billigbøger

Frederikshavn



Paul A. Nielsen

Søndergade 101 – Frederikshavn
Ure og optik
Stort udvalg i de anerkendte mærker
1. kl.s reparationer udføres

Pallesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 – Frederikshavn
Tlf. 2 04 95
Alt i smedearbejde udføres

Mejeriudsalget

v. Aksel Christiansen
Søndergade 67 – Frederikshavn
Mælk – Smør – Ost – Konserves
Lækkert brød og kager

Alt i el-arbejde

Sv. Aage Qvist

Aut. el-installatør
Søndergade 106 – Frederikshavn
Tlf. 2 35 65
Tilbud og overslag uden forbindende

Sygeplejeforretningen

Danmarksgade 55 – Frederikshavn
Tlf. 2 09 35
Sygepleje – barnepleje –
og parfumeriartikler

Frederikshavn

Moderne Hushjælp

Danmarksgade 2 – Frederikshavn
Tlf. 2 29 30
Alt indenfor moderne
husholdningsmaskiner

Gælder det møbler – tæpper
eller ompolstring – så

NORDBYENS MØBLER

Niels Juelsvej 12 – Frederikshavn
Tlf. 2 33 65
1. kl. kvalitet – rimelige priser

H. C.s KIOSK

v. Egon Christensen
Asylgade 27 – Frederikshavn
Telefon 2 16 59
Aviser – dag- og ugeblade

B. MARKUSSEN

KØBMAND

Kong Christians Alle, Frederikshavn
1. kl. kolonial, konserves, vine,
spirituosa samt tobaksvarer
Spec. varer i dybrost. – Tlf. 2 25 16

„Hjemmepryd“

v. A. & S. Nielsen
Danmarksgade 34 – Frederikshavn
Tlf. 2 10 59
Alt i montering udføres
Forhandling af Rosenstands broderier

Brønderslev

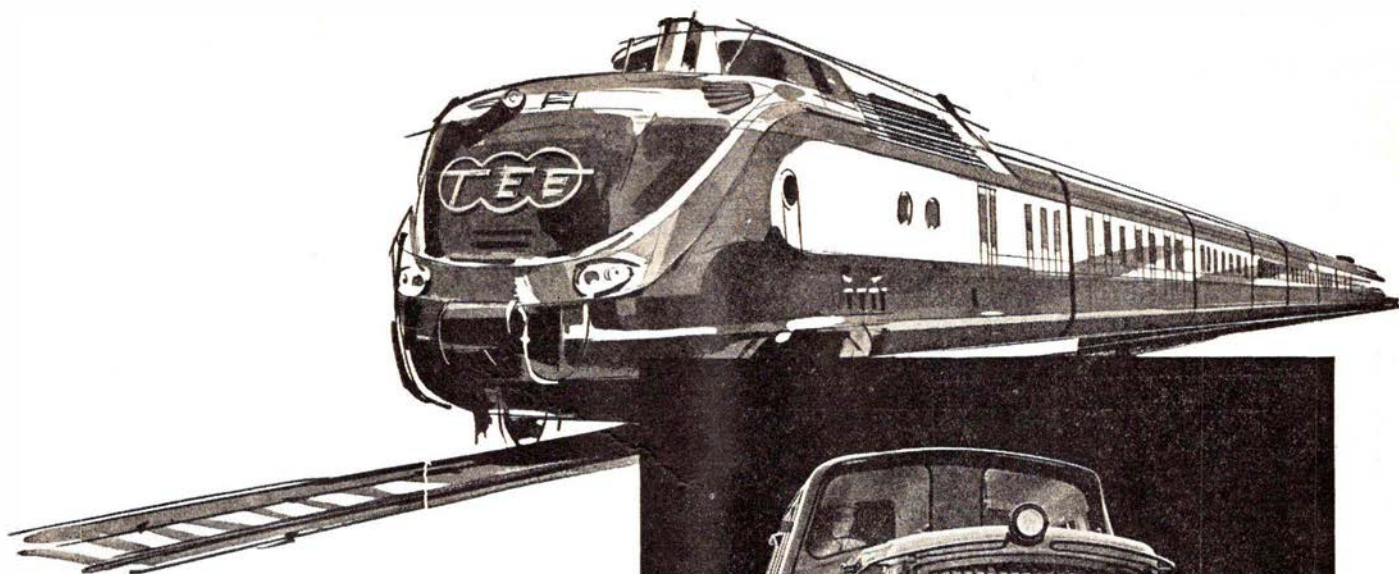
Thyssen's Farvehandel

Østergade 34 – Brønderslev
Tlf. 2 13 19
Alt i farver – lakker – tapeter
Mal med Paulsen Plan

Støvring

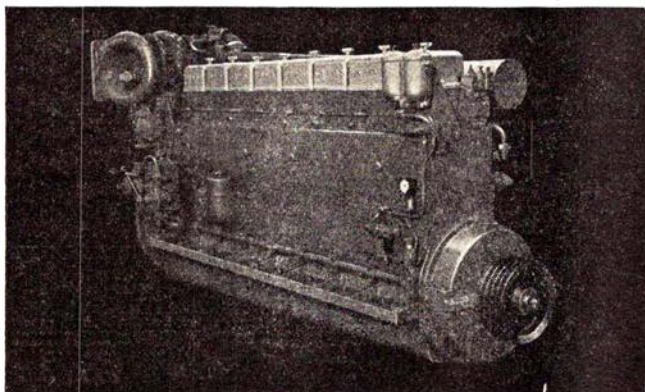
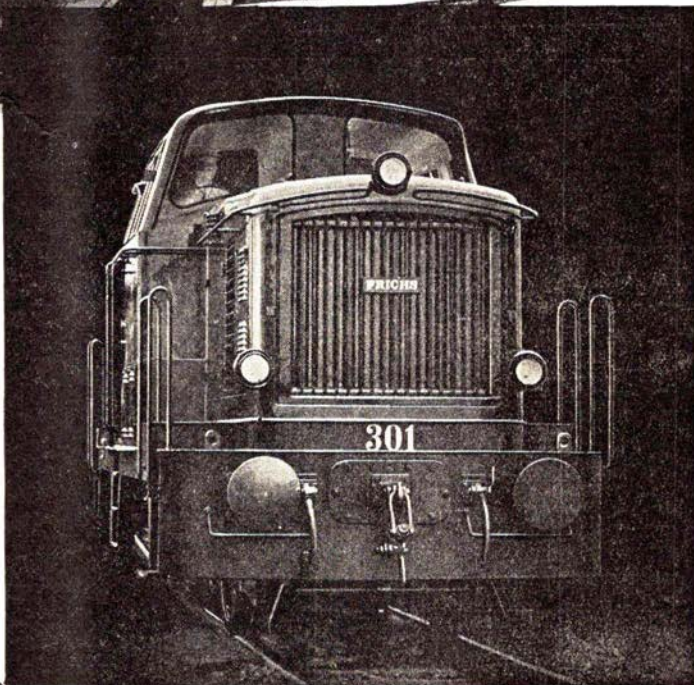
Støvring Auto-Lak

v/ Erling Jensen
Viborgvej 10 – Støvring
Tlf. (08) 37 12 01
Med vort helt moderne udstyr og
ved brug af de bedste materialer
kan vi give Dem den bedste betjening!



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTOROG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG · NÜRNBERG AG · WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 · KØBENHAVN V. · TELEFON (01) 12 20 62