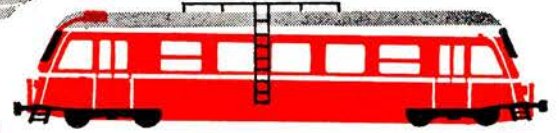
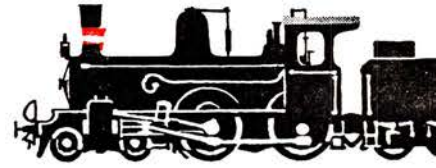
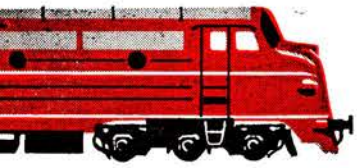


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

VI
ER TIL
FOR
DEM



LANDMANDSBANKEN

23. ÅRGANG NR.

8

August 1966

STÅLHUD betyder effektiv rustbeskyttelse

Der stilles meget ofte de største krav til malings rustbeskyttende egenskaber. Dyrup har op gennem årene løst mange krævende opgaver, hvor man har benyttet de velkendte stålhudssystemer. Disse er til stadighed blevet udviklet i takt med tidens krav, og de er derfor stadig overlegne. Det seneste udtryk for den tillid, man nærer til Dyrups produkter til beskyttelse af store værdier, er den nye hængebro over Lillebælt, som i disse år er under opførelse, og som bliver behandlet med Dyrups Stålhudskvaliteter. Dyrups Stålhud – et gennemprøvet system med kombinationer for enhver opgave. Dyrups ingeniører og konsulenter står til Deres disposition, når det drejer sig om effektiv rustbeskyttelse.


S. DYRUP & CO 
LEVERANDØR TIL DET KØL. DANSKE HOF





JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Løngade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82

Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

August 1966

Dette nr. indeholder:

August causeri	side 211
Månedens emner	» 212
Vi har modtaget	» 212
Sagt og skrevet	» 212
Månedens foto	» 213
Erindres det	» 213
I anledning af	» 214
Hold dig i form	» 215
Helsvejsede skinner	» 216
En afskedstur med Himmerlands- banen	» 217
I få linier	» 220
Fra dagbogen	» 220
Første danske togreglement VI. »	221
Ltr. Hj, dansk standardgodsvogn »	222
En »Ångresa« i Sverige	» 223
Privatbane nyt	» 227
Model jernbane	» 227
Foto hobby	» 231
Personalia	» 233
Bog anmeldelser	» 235
Humør piller	» 236



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER 
HORSENS AARHUS KØBENHAVN

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigaretter - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
i Danmark

Fredericia

Barnevognsmagasinet

v/ K. Weithøft
Prinsessegade 39 – Fredericia
Tlf. 2 08 67

Byens største udvalg i
barnevogne – klapvogne – kravlegårde
pusleborde m. m.
Alt til babyen ...

Strøg-Conditoriet

Danmarksgade 16 – Fredericia
Tlf. 2 02 03

1. kl. lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
små varme retter og smørrebrød

Lucullus Smørrebrød

Vesterbrogade 24 – Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød – Anretninger
Bringes overalt – Tlf. 2 25 64

MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02
Benzin – olieskift – smøring – vask
1. kl.s service
Stort udvalg i autotilbehør

Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 – Fredericia
Telefon 2 42 40
Anretninger – selskabssmørrebrød
Madpakker – grillstegte kyllinger
De ringer – vi bringer

CALTEX Service

v. Leif Højbjerg
Sandal pr. Fredericia – Tlf. 2 44 25
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

– Søg aut. el-installatør –

O. S. KRAFT

6. julyvej 26 – Fredericia – Tlf. 2 15 53
Inden røret er lagt – har De en
sikker kontakt ...
Såvel nyt som reparationer udføres

Salon „LIKA“

v/ Ingelise Frederiksen
Jyllandsgade 71 – Fredericia
Tlf. 2 03 41
1. kl. moderne og nobel hårpleje
Individuel behandling

Fredericia

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145, Fredericia
Telefon 2 45 50
Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 min.
Alt i autotilbehør. Åben 7–21

KOLONIALLAGERET

v. Skou Larsen
Sjællandsgade 82 – Fredericia
Telefon 2 07 95
Kolonial – vine – tobak – delikatesser
3% rabat på alle varer

DROP-INN

Mogens Guldberg Elsborg
Dronningensgade 58 – Fredericia
Telefon 2 16 93
Stort udv. i chokolade, konfekturer, is
Lækkert brød og kager
Morgenbrød bringes
Søndag åbent kl. 6 til 21.

FREDERICIA DAGBLAD

– eneste dagblad, der trykkes i
Fredericia – Tlf. (059) 2 26 00

WASCATOR VASK

Norgesgade 11, Fredericia.
Tlf. 2 34 54
Våd vask – tørvask – rullevask
Vi henter og bringer

Horsens

Anna M. Handler's Eftf.

v. Tove og Bent Knudsen
Søndergade 15, Horsens. Tlf. 2 19 45
Hjemmelavet chokolade – konfekturer
Stort udvalg i gaveæsker

Vi anbefaler

Guldsmed A. K. Andersen

Smedegade 23, Horsens. Tlf. 2 76 71
Alt indenfor branchen i guld, sølv
og bestik.
Specialitet: Ravsmykker

Horsens

Verner Rasmussens Møbellager

Fabrikvej 93 – Horsens – Tlf. 27620
Dagligstuer – spisestuer – sove-
værelser – reoler – skabe –
styk møbler – rya m. m.
Ingen veksler – Stor kontantrabat

Forsamlingsbygningen

Restauratør O. Madsen
Kildegade 8–10 – Horsens
Tlf. (066) 2 13 06
Anbefaler restaurant og selskabs-
lokaler

Langmarksvejs Cafeteria

lige over for stadion – Horsens
Et 1. kl.s madsted – selvbetjening
Rimelige priser – ingen drikkepenge
Gerda og Tage Jensen – Tlf. 2 46 55

Sundvejens Salon

v/ Else Ebbesen
Sundvej 27 – Horsens – Tlf. 2 40 40
1. kl.s moderne hårpleje
Hurtig og fagmæssig betjening

Vi mødes på ...

RUTEBILKAFFEN

G1. Jernbanevej 5 – HORSENS
Telefon 2 50 76
Et 1. kl. madsted – Frisklavet kaffe

Nordbyens Autoværksted

v/ Mogens Hansen
Stefansgade 49 – HORSENS
Telf. 2 79 12
1. kl. reparation og opretning
af alle vogntyper
Olie og smøring

RYTTERKROEN

Sønderbrogade 2, Horsens.
Tlf. 2 57 03
Stedet, hvor man spiser og hygger
sig

Sølvgades Kiosk

v/ Willy Stidsen
Sølvgade 1, Horsens. Tlf. 2 57 52
Aviser – dag- og ugeblade,
telegrammer og skriveartikler

Mod høst . . .

August causeri

NEDLÆGNING af privatbaner fortsætter. Det er allerede besluttet, at Ålborg-Sæby banen lukkes med udgangen af marts næste år, hvilket er et år før garantiperioden udløber, da man venter en passende godtgørelse af vejmyndighederne, der ved anlægget af Limfjordstunnelen kan spare store beløb, dersom der ikke skal tages hensyn til Sæbybanen. – Ålborg Privatbaner har nu forlangt besked fra de 27 interesserede kommuner, der er garanter for Hadsundbanen, om de vil forlænge garantien for banernes drift efter 3. marts 1969. Kommunerne langs Hadsundbanen har hidtil stemt for banens bevarelse, ligesom Ålborg kommune gerne ser banen bevaret, da det er hensigten, at man via denne vil anlægge et havnespor til den nye havn ved Romdrup. Derimod synes det allerede nu givet, at der ikke bliver flertal for at bevare Hvalpsundbanen. Når kommunerne langs denne bane siger nej, skyldes det bl. a., at man ikke er sikker på med hvilken procentdel staten vil deltage i underskudsdekningen, og det nye problem med, at de kommuner, der stemmer for fortsat drift af banen, skal betale underskudsandel for de kommuner, der ikke vil betale. I virkeligheden er kommunernes underskudsandele meget beskedne tal i forhold til

kommunernes øvrige udgifter, nemlig fra kun 500 kr. til Nibe's 44.000 kr. årlig. Mærkelig at erfare hvorledes de fleste kommuner gør spørgsmålet om fornyet garanti afhængig af, hvormeget de har i indtægt af banepersonalets skatteydelse! Flere kommuner får mere i skatteindtægt af personalet end som underskudsbidraget udgør, andre får mindre. Nogle kommuner er endog så frimodige allerede nu at erklære, at de regner med, at personalet bliver boende i kommunen, selv om banen nedlægges!

SOLDATERREJSERNE og ulemperne derved for andre rejsende, har været forhandlet mellem hærledelsen og DSB generaldirektorat. DSB får årligt 22 mill. kr. for soldaternes frikort. Følgelig har DSB da også pligt til rimelig befordring af soldaterne, men det er blot det kedelige ved denne befordring, at soldaterne absolut skal befordres med de tog, der i forvejen er stærkest benyttet af andre rejsende – fredag eftermiddag og aften og søndagens aftentog. Der må kunne

træffes en ordning med militærledelsen således, at soldaternes frihed lægges sådan, at de kan og skal rejse på andre tider end de, hvor banerne i forvejen har topbelastning. Som det er nu f. eks. søndag aften fra Nyborg til Korsør, hvor soldaterne breder sig overalt, så andre rejsende føler det som en nådesag, at de i det hele taget kan komme med, er det ikke på den måde man skaffer flere og tilfredse rejsende – tværtimod!

DYRTIDSTILLÆGGET giver atter tjenestemændene en portion mere fra 1. oktober i år. Dermed belastes banernes budgetter yderligere med voksende underskud. Inflationen fortsætter, og ingen vover tilsyneladende at gøre noget som helst forsøg på at standse denne. Af en hel dansk krone i 1914 er der nu kun en sjettedel tilbage! Pristalsnævnet har indstillet, at tiden for indsamling af det prismateriale, der danner grundlag for pristalsberegningen, flyttes fra første uge i kvartalsmåneden til midterste måned i kvartalet. Dermed skulle priserne på nye kartofler og grøntsager ikke kunne virke så afgørende på julipristallet. Noget må der gøres, men det er vist ikke det, der har den store betydning for pristallet.

–bro.

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales
POUL GUDMANN

Månedens emner...

DSB brobyggeri

DSB er landets største bro-byggherre. Allerhelst så man alle jernbane- og vejskæringer erstattet af broer eller viadukter, der giver sikkerhed og let afvikling af trafikken på kørebaner. En sådan løsning bremses på grund af den uhyre bekostning, der vil være forbundet hermed.

Havde man gennem årene ved banernes anlæg bygget broer i stedet for de tusinder af led og bomme, havde man ikke haft dette problem i dag, men hvem kunne for 120 år siden forudse vore dages biltrafik.

Det største antal broer blev bygget i 1920, da 60 broer blev færdigbygget, og DSB har gennem 120 år bygget ialt ca. 1800 broer. Desværre er de fleste broer, der er bygget for anden verdenskrig, stærkt forældede. Vejudvidelser over hele landet kræver bestående broanlæg udvidede. Udviklingen går i øjeblikket så hastigt, at der må laves nye tegninger til allerede projekterede broanlæg, for disse er påbegyndt.

En gennemsnitsbro koster banerne mellem en halv og en hel mill. kr. De fleste broer føres under banen, og det er de dyreste. I indeværende år har DSB anlægsarbejder til 65 mill. kr. DSB er ikke ene bestemmende over hvilke broer, der skal bygges. Et tremandsudvalg under trafikministeren med vejdirektoren som formand og repræsentanter for motororganisationerne og justitsministeriet træffer afgørelserne.

Til efteråret tages en ny bro over Skjern å i brug, hvorved tre markvejsoverskæringer mellem Skjern å og Tarm kan nedlægges.

Lokoremisen i Århus

gennemgår i øjeblikket en større modernisering, der længe har været stærkt påkrævet. Remisen skal kunne huse 50 My- og Mx-loko, ca. 100 motorvogne og 75 rangermaskiner. Sidst på sommeren begyndte nedrivningen af en del af den gamle remise og arbejdet ventes færdigt i forsommeren 1967. Moderniseringen vil give maskindepotet i Århus noget nær en fordobling af dets værkstedskapacitet, idet der bliver bedre plads til maskinerne, hvorved eftersynet af disse kan afvikles hurtigere, og henstandstiden nedbringes derved betydeligt.

kan afvikles hurtigere, og henstandstiden nedbringes derved betydeligt.

I de københavnske remiser foregår der

tilsvarende ombygninger, og arbejdet på begge remiser ventes at ville koste ca. 14 mill. kr.

Færgen »Korsør«

skal have maskineriet udskiftet med nye motorer fra B & W. Maskineriet ventes at ville koste ca. 2,5 mill. kr., hvilket er det firedobbelte af, hvad hele færgen kostede, da den blev leveret for 40 år siden.

JF-Fabrikkerne i Sønderborg

er en af DSB's store kunder. Fabrikken har bestilt DSB til at bygge en overdækket læsserampe, hvor der kan holde 3 vogne til pålæsning. Hallen forsynes med lobekran til pålæsning af maskiner, og der opstilles et spil, der kan trække færdiglæssede vogne frem, hvorved man undgår adventning af rangermaskine til dette arbejde. To trediedele af fabrikkens produktion afsendes pr. jernbane, hvilket er ca. 60 maskiner pr. arbejdsdag.

Vi har modtaget . . .

Ombygningen af to-loko

I omtalen i Jernbane-Bladet nr. 6 angående ombygning af to-loko, der i 1963 fandt sted mellem Sj og DSB, der i nogen grad var inspireret af en avisomtale i en svensk avis for nylig, hed det heri bl. a. at E 964 ankom til værkstedet i Östersund i en »beskæmmende« tilstand.

Da DSB's maskinafdeling påny finder sig uberettiget sigtet for at have afleveret E 964 i en malprober tilstand, skal det herved retfærdigvis anføres, at DSB ved overleveringen afleverede E 964 *dampspulet og rengjort og dermed i pæn stand*, at der intet var at kritisere. (Jvf. Jb-Bl årgang 1963 side 304).

For at få dette fastslået helt og fuldt har vi nu forespurgt »F«, der i 1963 sendte os indlægget med kritikken af E 964's tilstand ved overleveringen, hvad der er sandheden. Vi har nu modtaget svar, der meddeler, at han desværre havde sin viden fra en andenhånds-orientering, og at han troede, at dette spørgsmål forlængst var gået i glemmebogen.

Hvor længe der gengik for E 964 nåede Östersund værkstedet kendes ikke, og DSB kan derfor ikke lastes for, hvordan maskinen så ud, da den nåede Östersund.

Vi beklager herved den dårligt under-

byggede kritik, og at vi påny har fremdraget denne kritik uden at erindre, at den allerede en gang er blevet afvist af DSB, og lader hermed E 964/F 1200 hvile i sin molpose.

Red.

Sagt og skrevet

Afholdssagen

Danske Jernbaners Afholdsselskab har holdt årsmøde i Ålborg. I sin beretning sagde landsformanden, rangermester Sigfred Nielsen, Randers, at afholdssagen har dårlige kår i Danmark. Flere og flere drikker mere og mere, sagde formanden og pegede på antal trafikdrab som følge af kombinationen af kørsel og spiritus.

Vartegn i Gedser

Indenfor Gedser Turistforening har man tidligere ventileret tanken om at skaffe Gedser et vartegn i form af et damploko, men det fortryder formanden, overbetjent Otto Andersen sikkert nu, fordi handling fra DSB nu følger formandens tanke.

Statsbanerne har nemlig svaret på turistforeningens anmodning så positivt som man kan forlange, ved at stille en E-maskine, DSB's største-loko, til rådighed for turistforeningen.

- Skal jeg være helt ærlig, havde jeg håbet på at få stillet en lille »rangergriis« til rådighed - og ikke sådan en »moppedren«.

»Ny Dag«.

Tjenestemandsbegrebet

Det er vel ikke upassende at nævne, at tjenestemandorganisationerne selv gennem udformningen af deres oplæg til forhandlingerne om overenskomsttillæg har rort ganske kraftigt ved tjenestemandsbegrebet, når de i så vid udstrækning lægger lønudviklingen på det private arbejdsmarked til grund for deres krav.

Det bør også nævnes, at med et samfund i hurtig vækst - således som vi nu har haft det herhjemme i en årrække - er det ikke muligt at opretholde tjenestemandsoverenskomsten som et meget lukket system. Det er helt klart, at der på en lang række punkter er og må være et nært samspil mellem arbejdsvilkårene for tjenestemand og for lønmodtagere i øvrigt.

Den danske stat og dermed hele samfundet har i højere grad end mange andre lande haft stor gavn og glæde af en loyal og dygtig tjenestemandsstab. Denne fordel skal vi bevare, og jeg kan ikke se, at det under de ændrede vilkår skulle være

umuligt at give tjenestemandsbegrebet et irrdhold, der svarer til de krav, som på den ene side samfundet og på den anden side tjenestemændene må stille til ansættelsesforholdet.

Økonomiminister Ivar Nørgaard.

Månedens foto

DSB's underskud

»DSB er i virkeligheden ikke noget underskudsforetagende, og jeg er i særlig grad ked af, at det skal løbes vort udmærkede personale i næsen ved enhver lejlighed. Hvis underskuddet, som det tager sig ud på papiret, er særligt stort et år, er der kun få, der tænker på, at DSB for eksempel har en af de hyppigste lønforhøjelser. Nu vil man måske indvende, at det er DSB ikke ene om at mærke. Nej, det er rigtigt, men vi er det eneste trafik-selskab i landet, der må vente med at sætte taksterne op, til folkettinget har vedtaget, at vi må.«

Gdr. P. E. N. Skov.

Odense-Svendborgbanen

står ikke på vort nedlægningsprogram for sidebaner. Akseltrykket fra Fruens Bøge til Svendborg er 16 t, eller det samme som da DSB overtog banen fra Sydfynske Jernbaner.

Jeg vil godt nok indrømme, at den motorvognstype, som bruges på banen og næsten alle andre sidebaner, ikke har den mest fikse passageropretning, men det er til gengæld den solideste og den billigste vogntype, vi råder over. Mere moderne typer, bl. a. skinnebusser er langt dyrere og mere sårbare.

Trafikchef N. C. D. Jølnsen.

Assens DSB-vognmand

blev opsagt samtidig med lukningen af Assensbanen. Byen beklager dette meget,



Norsk eksprestogloko på Hønefors st.

Foto Dancher

idet arbejdet gennem 75 år har været besorget af samme slægt. Den ældste i slægten Jens Peder Frandsen, havde foruden fragtmandskørselen også rangeringen og restaurationen på stationen. Han afløstes i 1923 af sønnen Richard Frandsen, og efter dennes død i 1946 blev kørselen overtaget af Hvidkær Frandsen. Han er nu 58 år. En epoke er afsluttet, og Østergade i Assens vil ikke mere være den samme, når byen må undvære Hvidkær Frandsens varevogn og hans muntre ud-råb og hele festlige fremtræden.

✧

Erindres det...

For 25 år siden ... august 1941

På Slingerupbanens generalforsamling d. 23. gjorde formanden rede for de forhandlinger, der var ført angående banens elektrificering og banens videreførsel til Rådhuspladsen, og beklagede stærkt at trafikministeren trak afgørelsen af spørgsmålet i langdrag.

Københavns kommune offentliggør en

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope

Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
– stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe m. hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telf. (119311) 140

MOTEL LA TOUR

Randersvej v. vandtårnet – Århus N.
Tif. (06) 16 78 88
Et godt madsted
– Selskaber modtages –

Motel EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ
Tlf. (08 11 93 11) 132 og 133
1. kl. veltillavet mad
Samtidig en vidunderlig udsigt
Selskabslokaler indtil 180 kuverter

DEN ENGELSKE KRO

Karoline-Hallens Restaurant
Fyensgade – ÅLBORG
Telefon (08) 13 49 69
Intim hygge – 1. kl. madsted
Selskabslokaler indtil 120 kuverter

Restaurant MØLLEHUSET

J. Ørvad
Frederikshavn – Tlf. (084) 2 01 48
Et 1. kl.s spisested ...
hyggelige omgivelser

Lad udflugten gå til KVISSEL KRO

EGON ANDERSEN
Telf. (084 - 21811) nr. 180
et 1. klasses madsted ...

Hotel „NIELS EBBESEN“

Adelgade 87 – Skanderborg
Telefon 2 00 93
Et godt sted at spise og bo ...
Selskaber modt. fra 20 indtil 250 kuv.



Skönhed, som De ikke aner,
findes langs



private baner

henvendelse til trafikministeren vedrørende Slangereupbanens fremtid. Kommunen er af den opfattelse, at byen ikke er stor nok til at kunne bære et underjordisk bybanenet med rimelig udsigt til rentabilitet. En 3 km underjordisk bane under Norrebrogade, som DSB foreslår, vil alene koste lige så meget som hele byens sporvejsnet har kostet, og vil således nødvendiggøre takstforhøjelser. Kommunen vil

meget nodig gå med til anlæg af sådan bybane, for den kan forrente sig, men vil foretrække at arbejde videre på Slangereupbanens indførsel til bycentret som sporvogn.

☆

Ved Esbjerg blev den 24. foretaget to forsøg på afsporing af jernbanetog, men der skete ingen skade.



I anledning af ...

Godsekspeditor *H. I. Steensig*, Svendborg, fejrede den 15. juni sit 50 års jubilæum ved DSB. Svendborg Avis bragte i den anledning en jubilæumssamtale, hvori det bl. a. hed:

En gang for mange år siden var man i personalevanskeligheder på DSB's godsekspedition i Odense, og en ung trafikassistent blev sendt til assistance. Da han efter at have virket nogle uger blev spurgt om, hvad han syntes om arbejdet på godsekspedition, der var noget nyt for ham, sagde han: Ah, jo, det er meget godt, hvis det blot ikke var så foragteligt. Manden hed Therkelsen, Emil Therkelsen.

Om den unge trafikassistent allerede dengang gik med en generaldirektor i maven, skal vi lade være usagt, men var det tilfældet, fik han i hvert fald ønsket opfyldt. På samme godsekspedition arbejdede dengang en ung trafikassistent, der havde det bestemte ønske for fremtiden, at han måtte blive godsekspeditor enten i Sønderborg eller Svendborg.

Den unge mand var *H. I. Steensig*.

– Og De finder ikke, at godsekspedition er hverken kedeligt, som den senere generaldirektor mente, foragteligt?

– Nej, tværtimod. Allerede på et meget tidligt tidspunkt af min løbebane indenfor DSB blev jeg klar over, at netop gods-

ekspedition skulle være mit område. Det er en kendsgerning, at i hvert fald mange statsbanefolk foler sig tiltrukket af persontrafikken med de flotte uniformer, snore og så videre – det er en mindst lige så fuldt en samfundsopgave, vi udfylder.

Det er ikke bare pakker og kasser, vi skal flytte om med – det er ting, der skal ud til folk – privatfolk og forretninger – kaffen, som købmanden er lige ved at løbe tør for – ol til depotet, som kun har 10 lunkne bajere tilbage en højhellig grundlovsdag med 40 grader i skyggen og en brudebuket, uden hvilken brylluppet ikke kan holdes – ja måske endnu værre – madrasser til brudesengen. Sig ikke, det ikke er en samfundsopgave, vi udfylder!

Bevares – det er mere stilfærdigt og uden uniformspragt, men skal vi se helt nøgternt på det, er det skam godstrafikken, der økonomisk er det bærende hos DSB. Så kald det bare »foragteligt«.

– Det udtryk vender De tilbage til – vedblev gdr. Therkelsen at betragte godstransporten som foragtelig, da han blev generaldirektor.

– Den ros skal han have, at det gjorde han ikke. Når godstrafikken – såvel som passagertrafikken i dag er håbløst forældet og i mange år har trængt til en gennemgribende modernisering, skal stats-

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN for LIVSFORSIKRING

banernes ledelse ikke have skylden. Det er mit absolutte indtryk, at der her er arbejdet endog overordentligt dygtigt med de midler, de bevilgende myndigheder har stillet til rådighed.

Fejlen ligger i, at disse er alt, alt for små, og resultatet er, at materiel og arbejdsgang er håbløst forældet. Kast et blik ud i pakhuset og se vore folk køre kasser på sækkevogne. Det vil svare til, om man på en almindelig gård stadig pløjer med heste. Ligeså urationelt – lige så meget ude af takt med tiden!

Bilerne fløjter ud ad landevejen med over hundrede kilometer i timen. Vore tog er op til halvanden time om at rasle til Odense. Banelegemet tåler ikke større hastighed.

– Det er til stor møje og besvær, som banen er beskaffen i dag. Banelegemet mellem Odense og Svendborg kan ikke tage de tunge vogne på op til 25 tons, og der må derfor ske omlæsning i Odense, for fragten kan komme videre til os.

Der kommer fra Tyskland vogne på 25 tons, og statsbanerne modtager dem, men de kan altså ikke komme længere end til Odense.

– I de ti år, jeg har været godsekspektor her, er omsætningen, blandt andet på grund af Langelandsbroen og sammenlægningen med ilgodsekspektionen, blevet tredobelt her. Så kan De jo selv tælle og lægge sammen. Det kunne ikke gøres, om medarbejderne ikke arbejder godt.

Noget andet er, at pladsforholdene er fortvivlende. Efter planerne skal godsbanegården flyttes ud til Nyborgvej-over-skæringen. Jeg så hellere en udvidelse her. Det kan efter min opfattelse lade sig gøre.

– Og det har De gjort opmærksom på?

– Mange gange. Jeg er jo vendelbo.

– Det forklarer alt, men må man have meninger indenfor etaten?

– Ligeså mange man vil. Man må bare nu og da regne med, at en god idé, man fik for, skal vi sige femten år siden, først føres ud i livet om et par år – og med en helt anden underskrift.

– Kan De lide at rationalisere?

– Jeg kan ikke lade være.

– Sækkevognene ...

– Ja, hvor kunne der nås meget mere med et par gaffeltrucks. Det er ikke min skyld, de ikke er her forlængst.

– Hvis så – generaldirektoratets?

– Højere op. Folketinget.

– Livsholdning?

– Ja, jeg er glad og lykkelig for hver dag. Har kun det at invende imod dagen, at den er altfor kort.

– Er det en indstilling, der kan læres?

– Jeg tror det, og jeg håber det, ikke mindst af hensyn til de mange sure og utilfredse, der føler hver dag som en byrde for sig selv og andre. Det er noget pjat, og fordømt ødselhed at behandle det dejlige, men alt for korte liv på den måde.

Hold dig i form

Selvopdragelse

De, der er blevet trætte, sløve og har givet op i kampen mod forfald i en eller anden retning og nu lader stå til, vil senere blive tvunget til en langt større indsats for at afstive et vaklende helbred.

Gælden til naturen vil vokse, der løber rente og renters rente på, og der kommer en regnskabsdag, hvor gælden skal betales! *Gør det da nu* – og betal i fremtiden kontant ved daglig at gøre den legemlige vedligeholdelsespligt. Vi må daglig gøre en personlig indsats – den tugt, den træning, den rogt og den pleje, vi giver os selv er den bedste del af vor opdragelse.

Begynd derfor nu denne selvopdragelse, og den bedste belønning for sådan selvstændig handling er den, at der derved vindes kræfter til ny handling og fremskridt. Selvredningskraften øges, usunde tilbøjeligheder lægges der bånd på – *dette er den sjælelige gevinst!*

At holde ud – det er kunsten. At holde alt ud er en væsentlig del af vor livspligt. Lad aldrig ordene: »jeg gider ikke« komme over dine læber!

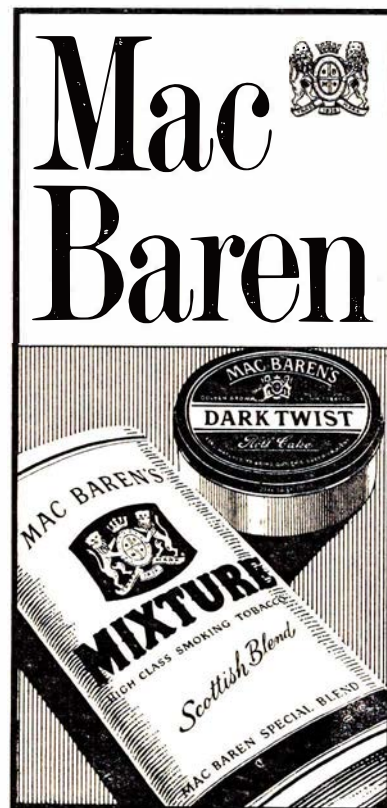
Skoler og kurser

SILKEBORG
Husholdningsskole
Åhavevej 46-48 - Silkeborg
Tlf. 67

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB
Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C.
Tlf. (061) 3 01 00

POUL STÆRMOSE
Landsretssagfører
Søndergade 15 - HORSSENS
Telefon (066) 2 53 88



Banegårdsrestaurasjonen

HILLERØD

TOM VALÈT

»De Danske Østersøfærger«s

DSB

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færge

Kolding



skal De spise –
godt og hurtigt ... så

Banegårdsrestaurationen

KOLDING (v/ Jørn Klug)

Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl. madsted – Ekstragod kaffe

KIROPRAKTOR

FLEMMING VILHOLM

Østergade 24, Kolding. Tlf. 2 72 72

Dagl. åbent kl. 10–12 og 15–18

Lørdag kun 10–12. Tid bedes bestilt.

Salon „EKAS“

v. Egon Henriksen

Katrinegade 3, Kolding. Tlf. 2 77 80

1. kl. dame- og herrefrisørarbejde

ved faglig og nobel betjening!

ERIK STRØH JENSEN

Rud. Sørensens efft.

Aut. el-installatør

Låsbygade 106, Kolding. Tlf. 2 32 21

El-arbejde af enhver art udføres

Fa. Just Christensen v/

ERIK VIVE

Seest Bakke 37 – KOLDING

Tlf. 2 45 33

Lys – Kraft – Varme

Aut. el-installatør

Lemvig

Lemvig Tandteknik

J. Holmstrup

Kunstige tænder fremstilles
og indsættes

Torvet 1 - Lemvig - tlf. 2 02 45



Bramminge

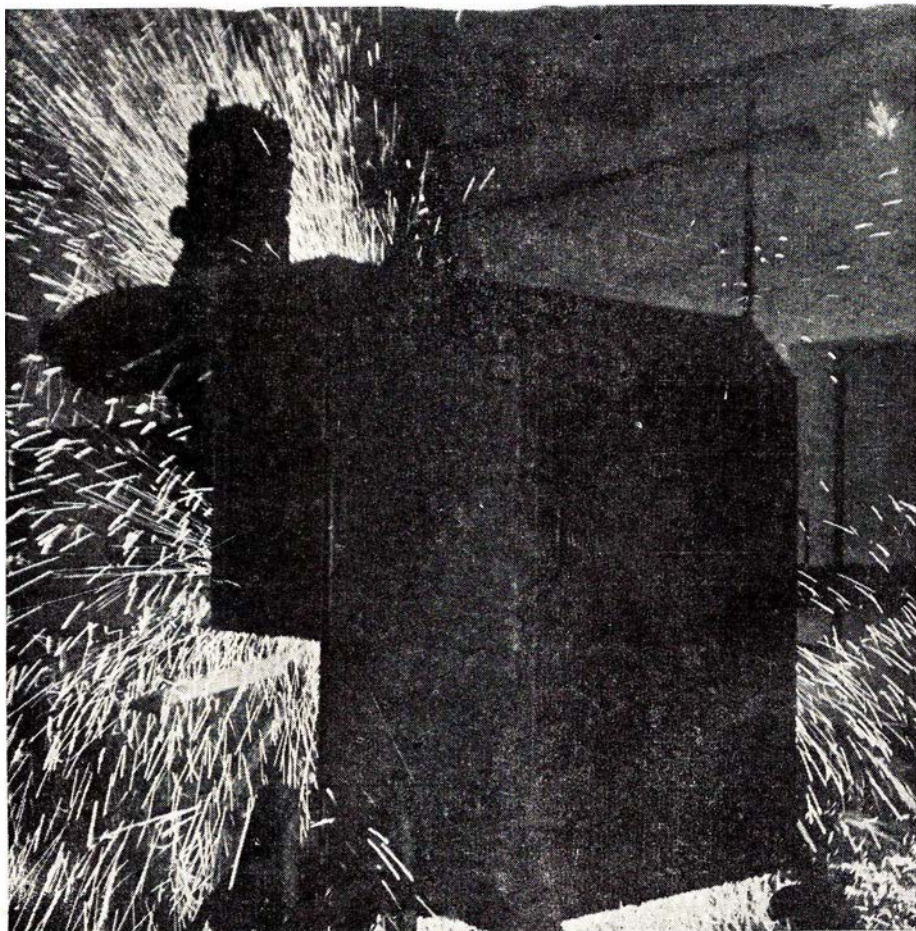
Bramminge Boghandel

Bent Schack

Storegade 13 - Bramminge

Telf. 7 30 61

Helsvejsede skinner



Øverst: svejsestedet renses for slagger. — Nederst: svejsemassen »brænder af.«

I dag er det muligt at lægge én lang jernbaneskinne fra station til station, så der kan køres hurtigere, mere jævnt og frem for alt mere komfortabelt.

Det er nødvendigt at binde enorme kræfter, når jernbanesporene skal fremtræde som en eneste lang linie. Naturens kræfter må spændes særdeles godt fast, idet jern som bekendt udvider sig i varme og trækker sig sammen i kulde.

Når de nye langskinnespor lægges, tager montageholdene derfor lige så meget hensyn til temperaturen som til millimeterne. Der må kun arbejdes med skinnelaget ved temperaturer mellem 12 og 28 grader, så langskinnerne lægges fortrinsvis om foråret og efteråret.

En almindelig 60 meters skinne udvider sig hele fire centimeter, når temperaturen i jernet svinger fra 0 til 50 grader, hvilket svarer til forskellen på en kold efterårsdag og en varm sommerdag. De nye langskinner er imidlertid konstrueret så stift, at hvis de blot lægges mellem de nævnte 12 og 28 grader, kan sporet tåle temperatursvingninger fra 50 graders varme til 20 graders kulde!

1. distrikt har på Sjælland og Lolland-Falster ialt ca. 990 km spor, hvoraf de 240 nu er skiftet ud til langskinner. 2. distrikt, som råder over ca. 2200 km spor på Fyn og Jylland, har lagt 340 km langskinner.

Det har betydet, at de nye lyntog allerede på visse strækninger herhjemme kan køre 140 km/t.

Vedligeholdelse af et moderne spornet er i dag et millimeterarbejde og koster millionbeløb. Hertil råder DSB over tip-top moderne materiel, idet der i fjor blev indkøbt tre stivestoppemaskiner fra Østrig. De vejer hver 20 t og koster en halv mill. kr. stykket.

Maskinerne regulerer højden af skinnerne ved hjælp af fotoceller og lysstråler. En lille vogn kører foran på skinnerne og sender en lysstråle op til hovedmaskinen. Når den rigtige højde er nået, berører en folemekanisme lysstrålen, og processen standser. Hovedmaskineriet stopper ved hjælp af hydrauliske griberestballasten ind under sporene, så skinnerne løftes i vejret og rettes ud.

Med denne arbejdsproces er det muligt at regulere 300 meter spor i timen – og med op til een mm nøjagtighed!

Siderestmaskinen måler ved hjælp af stramt udspændte stålwire, om sporet er lige og kurverne jævne. Er dette ikke tilfældet, afslører nogle røde kontrollamper i forekabinen, hvor forskydningerne skal foretages.

I løbet af en halv snes år ventes det at alle landets hovedstrækninger er forsynet med helsvejste spor.

En afskedstur med Himmerlandsbanen

Søndag den 15. maj kom vi med raske skridt gennem forhallen på Hobro st. og ud på perronen, hvor vi aftenen i forvejen var ankommet med eksprestotoget fra København. Dengang observerede vi langt fra hovedbygningen en ret primitiv perron, hvor et temmeligt vejrbidt skilt fortalte os, at herfra kørte Logstortoget. Det agtede vi at køre en afskedstur med.

På sporet nærmest hovedbygningen holdt et motortog. Da vi troede, det var et lokalgodstog på længdebanen, stiledede vi hen til perronundergangen for at komme til perron 3, hvorfra vi vidste, at Logstortoget kørte. Men en jernbanemand standser os og spørger: »Hvor skal I

hen?» Efter at han havde fået det at vide, fortalte han, at det var Logstortoget, der stod nærmest stationsbygningen.

Toget bestod af Mo 1839, Dj 5409 og DSB Hks-v 215-0-711 (tidligere litra Ja). Vi steg op i Mo-vognen, lagde vore tasker og nåede lige at få et billede af toget, inden der var afgang.

Præcis 9,40 satte toget sig i bevægelse. Efter at have passeret en mængde spor-skifter fulgtes vi et godt stykke parallelt med længdebanen og drejede så fra. – Grundet sporets dårlige tilstand her, klaprede toget gevaldigt.

Under rejsen førte vi regnskab over passagerantallet. Vi var 5 ved afgang



LANDBOSPAREKASSEN
RIBE – BRAMMINGE

Vejen til en bedre bolig

I Odense, Svendborg, Fredericia og Herning

kan De købe kvalitetshuse på „lejevilkår“.
Udb. kr. 5.000
Mdl. ydelse kr. 765,-

De opnår som husejer en væsentlig skattelettelse, der beløber sig til 150-350 kr. pr. måned. De sikrer Dem mod fremtidige lejestigninger og foretager en betydelig opsparing. Ved salg af huset tilfalder konjunkturgevinsten Dem selv.

Vi fremsender gerne brochurer.

Odense	Herning
tlf. (09) 11 12 41	tlf. (07) 16 70 41
Fredericia	Svendborg
tlf. (059) 2 40 41	tlf. (09) 21 07 41

Jens P. Koch & Co. A/S
Slotsgade 21 . Odense . Tlf. (09) 11 12 41



Storebæltsoverfartens Restauranter
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller
Fjederringe
Sporværktøj
Vandreklemmer
Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab
Fabriksparken 56 - GLOSTRUP - tlf. 96 71 44

Frederikshavn



ESSO Servicecenter

Jørgen Henningsen
Rimmens Alle – FREDERIKSHAVN
Tlf. (084) 2 32 20 – Åbent: 7–22



Paul A. Nielsen

Søndergade 101 – Frederikshavn
Ure og optik
Stort udvalg i de anerkendte mærker
1. kl.s reparationer udføres

Scooter Service

Asylgade 31 – Frederikshavn
Tlf. 2 31 25
Køb – Salg – Bytte
1. kl.s reparationsværksted for
scooter og knallerter

Pallesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 – Frederikshavn
Tlf. 2 04 95
Alt i smedearbejde udføres

Moderne Hushjælp

Danmarksgade 2 – Frederikshavn
Tlf. 2 29 30
Alt indenfor moderne
husholdningsmaskiner

Gælder det møbler – tæpper
eller ompolstring – så

NORDBYENS MØBLER

Niels Juelsvej 12 – Frederikshavn
Tlf. 2 33 65
1. kl. kvalitet – rimelige priser

HAARBY's VASKERI

Svanholmsvej 7 – Frederikshavn
Tlf. 2 19 45
Rulle-, tør- og vådvask efter ønske.
Vi henter og bringer gerne.

Frederikshavn

FØLG Gulf STRØMMEN

Gulf Service

v/ Allan Wolf
Barfredsvej 30 - Frederikshavn
Tlf. 2 35 80
Benzin – olie – vask – smøring
Dæk – udstyr. Quick service

Hjørring

MOTORHUSET

Korsgade 8 – Hjørring – Tlf. 424
Stort udvalg i cykler og autocykler
1. kl. reparationsværksted
Spec. Cylinderudboring

LIGKISTER OG LIGSENGE

Kørsel med egen ligbil
H. FLENSTED
Jernbanegade 10 – Hjørring
Tlf. 212 og 3443

Fa. Jenny Jensen

Skolegade 7 – Hjørring – Tlf. 538
Træsko – træskostøvler – træfodtøj
Reparationer udføres



Servicestation

Sæbyvej – Hjørring – Tlf. 3422
Benzin – Olie – Vask – Smøring

J. B. Christensen

Bispensgade 79 - Hjørring
Tlf. 2128
Cigarer – tobaksvarer – vine og
spirituosa. Alle rygeartikler

Schweizer Conditoret

Strømgade 3, Hjørring, tlf. 35
– her spiser man godt og billigt.
Vore hyggelige selskabs- og
mødelokaler anbefales.

Brønderslev

Thyssen's Farvehandel

Østergade 34 – Brønderslev
Tlf. 2 13 19
Alt i farver – lakker – tapeter
Mal med Paulsen Plan

MÜLLER Specialoptik

Bredgade 14 – Brønderslev
Tlf. 2 03 75
OPTIK – BRILLER

Nørresundby

NORDVASK

Vestergade 57 – Nørresundby
Tlf. 13 83 65
Våd vask – tørret vask – rullevask
Rensning på få timer
1. kl. nobel behandling af tøjet

Vestergades FOTO

Nørresundby
Vestergade 43 – Tlf. 13 72 48
Stort udvalg i foto – smalfilm
og fotoudstyr til rimelige priser

Vor leverandør er ...

Nørresundby Kiosk

ved rutebilstationen. Tlf. (08) 12 45 00
Aviser, dag- og ugeblade, papir,
telegrammer
Stort udvalg i billiggøder.

VESTBYENS KIOSK

v. K. O. Jensen (ny indeh.)
Vestergade 67 – Nr. Sundby
Tlf. 12 97 41 – 12 92 88
Aviser – Dag- og ugeblade –
Telegrammer – Stort udvalg i
papir- og kontorartikler

Støvring

Støvring Auto-Lak

v/ Erling Jensen
Viborgvej 10 – Støvring
Tlf. (08) 37 12 01
Med vort helt moderne udstyr og
ved brug af de bedste materialer
kan vi give Dem den bedste betjening!

fra Hobro. Efter korte ophold ved stationerne: Dostrup Himmerland, Rørbæk, Grynderup, Nørager og Boldrup nås Simsted station, hvor 2 stiger ud. På flere af stationerne henlås rustne læssespor og på andre, kunne man tydelig se, at sådanne var fjernede.

Toget fortsatte derefter mod Ålestrup, der var næste station. Her var 4 min. ophold. Ålestrup st. skal være Himmerlandsbanens endestation, når stykket til Hobro tages op, og i fremtiden kan man kun komme ud på Løgstorbanen via Viborg-Ålestrup. Vi stiger ud og tager nogle billeder, vi ser en specialvogn påmalet: »Hjemsted Ålestrup« samt en lille remise.

Efter Ålestrup bliver der længere mellem stationerne. Passagerantallet er fra Ålestrup 6. Farten sættes nu op, og man kan tydelig mærke, at der her er bedre spor.

Næste station er Øster-Bolle, som viser sig at være trinbræt med sidespor (t+s). Ved km 32 nås Østrup st. Her stiger 3 af, og 3 stiger på. Så nås Års station. Her løber Himmerlandsbanen op til Ålborg Privatbaners strækning til Hvalpsund. I Års er 8 min. ophold. Vi kravler op på en læssespor og får her et godt billede af toget.

Da vi atter er kommet ned fra perronen, møder vi en lokal jernbaneentusiast.

Han fortæller os, at der er kørt et privattoget 10 min. for, vi ankom. Vi bemærker det temmelig store stationsareal samt AHB perronen. Kort før afgangstid styrer vi ud i stationens nordlige ende for at fotografere. Ved afgang bemærker vi, at antallet af rejsende er steget til - 10!

Privatbanens spor krydser over DSB's og går et stykke parallelt med dette, til statsbanen drejer fra. Efter Års er landskabet nærmest hedeagtigt.

Første station efter Års er Hornum. 4 stiger af, og der er nu 6 med toget. De fleste af banens landstationer ligger meget idylliske i læ af gamle løvtræer. Landstationsbygningerne er ens og opført i røde mursten. Perronerne er jordperroner med fliser ude i kanten. Næste holdsted er Gatten st. 2 stiger af, og 1 stiger på. Det vil sige, at der er 5 med toget. Sidste landstation er Vindblæs, hvor vi bliver 1 mindre.

Ved ankomsten til Løgstor er der 4 med toget. Vi var dog de eneste rejsende, der havde været med helt fra Hobro. Det pudsige ved denne 66 km lange bane er nemlig, at folk for det meste kun rejser mellem landstationerne indbyrdes! Den hvide vogn rangeres ind til pakhuset, hvorefter Mo-vognen omløber. Toget bliver nu holdende stille ved perronen de næste 5 timer. I den tid udveksles posten

i DJ-vognen. - Vi går ind til en flink kiosk mand og får lov til at deponere vore tasker dér, til vi skal hjem igen, og så går vi ud på stationsarealet.

Løgstor havn

Hvad jernbanemæssigt interessant er der ved Løgstor st.? For det første er der havnebanen. Vi følger den, den er en direkte forlængelse af hovedsporet, ud i gaden. Det ender dog temmelig pludseligt, idet resten af havnebanen er asfalteret over. Så ser vi lige udenfor stationsområdet et skiftespor, der fører ind til en virksomhed i den anden ende af havnen. Som følge af det kan vi regne ud, at havnebanestumpen kun bruges som rebroussementsspor for at komme derind. Vi følger det overasfalterede havnespor og lægger bl. a. mærke til et overasfalteret skiftespor.

På vor vej længere ud, opdages det mærkelige ved Løgstor havn, der faktisk kun er en lang kaj. Vi går ud til Frederik den Syvendes Kanal, om hvis eksistens vi netop havde fået at vide af det flinke togpersonale. Kanalen er en af byens største turistattraktioner. Den ligger meget smukt, og derfor gik vi langs med den et godt stykke tid.

Efter at være kommet tilbage til stationen ser vi på de mærkelige frispormærker, man har her. De består af en kampesten, der er hugget til og malet hvid med en rød stribe på midten. Fra stationen er der et sidespor til et gasdepot. På det holdt en stor 70 tons tankvogn. Stationsbygningens indre er sikkert ikke moderniseret, siden stationen blev bygget først i halvfemserne.

Derefter gik vi ud til remisen, der var bortsolgt og anvendtes til garage. Men en endnu tjenestedygtig drejeskive samt en noget faldefærdig kulrampe forefandt dog, hvis et damploko skulle komme på besøg. Der taltes også om, at der skulle køres med damp den sidste dag: »For man er vist ved at pudse skorstensbåndet på en D-er nede i Langå ...«

Lidt historie

Togpersonalet fortalte os en mængde interessante ting. De fortalte bl. a., at man engang i vinter havde haft kvaler



Løgstor station fra banegårdspladsen

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. *14 27 47

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA. 880

Sønderjylland

A. V. THIESEN
ISOLERINGSFORRETNING
Midtkobbel 34 – Sønderborg
Telefon (044) 2 48 31

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen
Salg og service
Carstengade 1 – Tønder

M. C. Christiansen
Isenkram
Vestergade 39 – Tønder
Tlf. *2 12 13



Radio og fjernsyn
Jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 5 1151

TEXTIL køber man i
TEXTILHUSET
Padborg - Telefon 7 34 67

Blomster JACOBSEN
Perlegade 56 – Sønderborg
Telefon 2 22 61

Grindsted

BANEGÅRDSKIOSKEN
Grindsted – Tlf. 2 06 61
Aviser – Dag- og ugeblade

Nye gardiner

Stort udvalg i moderne mønstre
og kvaliteter.
Vi tager mål og monterer overalt.
Godthåbsvej – SVENDSTRUP J. St.
Tlf. (08 - 158711) 578

med snerydning, hvor man flere gange havde måttet rykke ud med MT-er til undsætning.

Løgstorbanen var en af de sidste baner der slap af med de gamle motorvogne som f. eks. MC, MR, MQ og MP. Himmerlandsbanen kom for et år siden af med den allersidst i drift værende MP-vogn. De rejsende klagede hver morgen i morgen togene over, at den ikke var til at få varme i. MP-vognene var forsynet med koksfyre. En særlig morsom historie var om en særling, der bor lige op til banen. Han bygger bl. a. møller af gamle fiskeskasser og har halvdelen af en gammel Ford liggende på sin grund.

Hjemturen

Toget bestod nu af Mo og en Dj. Passagertallet var nu betydelig større end på udturen, men vi holdt ikke regnskab med det. I Hobro kørte vi ind til den sædvanlige Løgstorperron 3. På et sidespor bemærkede vi Himmerlandsbanens sædvanlige personvogn Cqm 3501, men på den sidste tid benyttedes den kun i få tog.

Mikael Christensen – Ulf Save.

I få linier ...

464 beboere i Hee – 99 pct. af byens voksne befolkning har sendt DSB en protest mod nedlæggelse af stationen. Det hedder i protesten bl. a. at kommunen har dårlig råd til at miste 7 skatteydere!

☆

I Halsskov havn er taget et nyt færgeleje i brug til week-end oplægning af godsfærgen »Asa-Thor«.

☆

Efter at omladehallen i Fredericia er blevet overflødig, har man ventileret tanken om at indrette hallen til jernbanemuseum.

☆

I forbindelse med den Nordiske Jernbane-Afholdsunions 20 års jubilæum i Umeå i Sverige afholdes et cykel-stafetløb. For Danmarks vedkommende startede cykellobet i Ålborg ned gennem Jylland til Fredericia og videre over Fyn og Sjælland.

☆

Som andel i overskudet fra modelbane-anlægget på Horsens banegård, modtog borgmester Robert Holm for nylig en check på 2000 kr. til fordeling i byens børneinstitutioner.

☆

Som følge af den stærkt voksende trafik på overfarten ved Rødby Færges er den 1000 kubikmeter store olietank ved fiskerihavnen ved at være for lille, hvorfor DSB har udbudt arbejdet med bygning af en 1500 kubikm. olietank mere.

Fra dagbogen

Åbenrå d. 7. juli. En DSB lastbil og en lastbil læsset med oste tornede i aften sammen i Hostrup. Ingen mennesker kom noget til, men ostene spredtes over hele vejen.

Korsør d. 9. juli. Ved 3-tiden i morges afsporede fire åbne godsvogne læsset med kabeltromler ved indrangering til rangerpladsen. Et par af vognene lagde sig på tværs af sporene, så al godstrafik til og fra Korsør blokeredes. Det blev senere fastslået, at tromlerne på den ene godsvogn havde forskubbet sig.

Tåstrup d. 15. juli. Den 49-årige togfører G. A. Hansen, København H, var ved midnatstid taget med tog fra Valby som

HERREMAGASINET

TIP-TOP

Asger Abildgaard
Herrekonfektion - Lingeri - Arbejdstøj
Kom og se vort store udvalg i
moderne beklædning
Godthåbsvej – SVENSTRUP J.
Tlf. 620

Vi kører til ...

Svenstrup Auto-Lakereri

Godthåbsvej – Svenstrup J. St.
Tlf. (08 - 158711 nr. 33)
1. kl. auto- og industrilakering
udføres.

EINAR LARSEN.

passager for at tage til Roskilde, hvor han skulle gøre tjeneste i et morgentog til Kh. På uforklarlig måde er han faldet af toget mellem Tåstrup og Hedehusene. Kl. godt fire bemærkede lokoforenen på et tog, at der lå et menneske ved sporet. Tilsyneladende har togtf. Hansen ramt en af de skinnestumper, der står ved siden af sporet og fungerer som højdemålere, da han faldt af toget. Da han blev fundet var han død.

Skanderborg d. 15. juli. Banenæstformand S. E. Krintel, Skanderborg, blev i eftermiddag påkørt og dræbt af et prøvetog fra Århus, da han på skinncykel var på vej mellem Stilling og Skanderborg. Da han ventede et særtog i sporet mod Århus, kørte han i det vestre spor, formentlig uden at vide noget om prøvetoget. Dette gav fløjtesignal, som Krintel også opfattede. Han kom af cyklen, men i stedet for at bringe sig selv i sikkerhed, forsøgte han af få cyklen væk fra sporet. Han gled imidlertid på de regnvåde sveller og blev påkørt og dræbt af toget. Han blev 45 år.

København L d. 23. juli. Da Hareskovtoget i aften befandt sig i nærheden af Tuborgvej, blev der slynget en flaske mod en rude, der knustes og spredtes over kupéen. En dame fik nogle slemmesnitsår i ansigtet.

Ballerup d. 29. juli. En varebil kørte ved 23-tiden mod en telefonmast lige for overføringen til Smorum. Bilen væltede ned ad skrånningen og endte i sporet, hvor motortoget fra Frederikssund kom i det samme.

Bilen blsv skubbet et stykke hen ad sporet, men trods det, at den var total vrag, slap føreren af den næsten uskadt. Toget kunne kort efter fortsætte. De to sidste tog til og fra Frederikssund måtte aflyses, da det først lykkedes at få fjernet bilen i nattens løb.

Det sikreste og behageligste er at benytte TOG

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Kalundborg - tlf. *33

Kul . Koks . Briketter . Brændselolie . Oliefyriansanlæg

Første danske togreglement VI

(Fortsat fra side 281, årg. 1965)

§ 60. Intet tog tør forlade stationen uden kondukteur. Forvalteren har om fornodent at beordre overporteuren til at overtage kondukteurens eller bremsevogteurens funktioner.

§ 61. I sneefog maa togene formeres saa lette som muligt for at kunne holde tid.

§ 62. Stationsforvalteren har at drage omsorg for, at stationens navn ved ethvert persontogs ankomst bliver udraabt langsomt, med hoi og tydelig røst langs med hele toget, for at enhver passager kan høre det.

§ 63. Stationsforvalteren tør ikke standse noget tog ved sin station, medmindre det efter fartplanen skal standse der, undtagen naar banens sikkerhed eller udførelse af givne anordninger gjøre det nødvendigt; han har da uden ophold at tilstille overdriftsbestyreren en beretning om alle omstændigheder.

Hvis det er nødvendigt for trafikens skyld, at toget udenfor reglen skal holde ved stationen, maa tilladelse indhentes.

Et let gods- eller kvægtog med et stærkt lokomotiv, der ikke har at holde ved mellemstationerne, maa i klart veir afgaae 10 minutter før et persontog, der skal følge i samme retning, naar dette sidste skal standse ved hver station.

§ 64. Forvalteren har at meddele lokomotivføreren, om noget tog i de sidst forløbne 10 minutter er afgaaet i samme retning, og i saa fald af hvad beskaffenhed toget var. Arbejde ballasttog paa banen, maa han efterkomme ordrer, der gives af dem, som føre disse tog, og vaage over, at bestemmelserne følges.

§ 65. Fem minutter før et togs afgang, eller på mellemstationer, så snart det kommer i sigte, skal der ringes med en klokke (se videre § 46).

Fra hver station skal indsendes en rapport til overdriftsbestyreren om alt, hvad der angår togene, efter de foreskrevne formularer.

København

NAP EN PØLSE — og

spis

Paaskebrød

til pølser, bøf og hot-dogs

*70 25 40

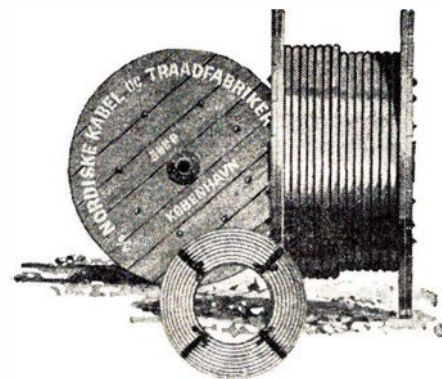
AMAGER BILEN

Ring til

***50 12 60**

— og bliv tilfreds

**NIKT
LEDNINGER
OG KABLER**



Jydsk kartoffelskrælleri & en gros handel

CHRISTIAN BORUM

Kontor og lager: Carl Jacobsensvej 25 - Valby

Tlf. 30 93 73

Privat: Ræveholmen 40 - Tlf. SØ. 6856



Banespor direkte til lager

Litra Hj (Gklm), den danske standardgodsvogn

Om bygning af ældre godsvogne

Som de fleste af Jernbane-Bladets læsere nok allerede har bemærket, undergår DSG's godsvognspark i disse år en vidtrækkende omlitring og omnummerering, der skal passe dem ind i de nye, internationale UIC-normer, hvor hvert enkelt bogstav i litrabetegnelsen rummer en ganske bestemt karakteristik. Det er imidlertid ikke alle godsvogntyper, der vil indgå i det nye litreringssystem og nummerrækker, thi mange ældre vogne må kun benyttes indenfor landets egne grænser, og de vil fortsat bære den gamle påmaling. Derimod skal den sidste nye, rent danske standardgodsvogn, som man vel rammende kan kalde litra HJ, efter at vi i midten af 1950'erne gik over til at bygge de nye vogne udelukkende på grundlag af UIC's normer, omlitres til: Gklm. Set med en udenlandsk jernbanemands øjne står denne betegnelse for: »En lukket godsvogn af gængs type, med to aksler, længde: mindre end 9,00 m, last: mindre end 20,0 t og færre end 8 ventilationslemme.« Så langt tror jeg, at vi alle er orienteret, men vil man nu vide mere om denne vogntype, for eksempel antal, numre og tekniske data, er der ikke andet for end at gå til det årligt udgivne skema: »Danske Statsbaners godsvogne, plan I«. Ved et nøjere studium må denne liste siges at repræsentere et idealbillede og at være utilstrækkelig i sine angivelser, og jeg har derfor ville forsøge at råde bod herpå med en kortfattet beretning, som jeg håber, at både banernes ansatte og hobbyfolkene kan finde interesse i.

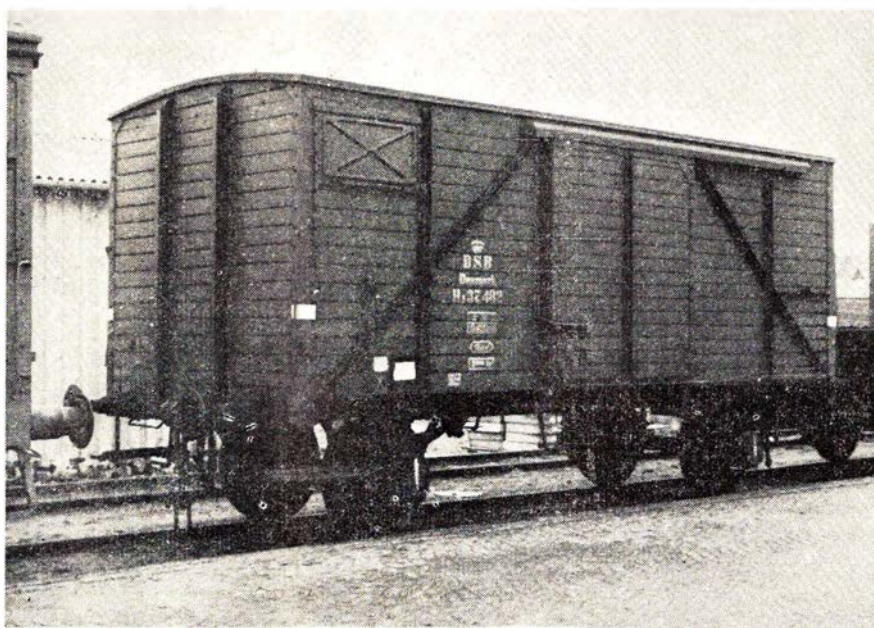
Omkring midten af 1950-erne var der efterhånden opstået en udbredt mangel på lukkede godsvogne ved DSB. Vel havde vognfabrikken »Scandia« i Randers allerede i 1954 og 1955 leveret 400 nye UIC-standardgodsvogne af litra G(s), men til gengæld var de gamle Q-vogne, af hvilke der på daværende tidspunkt fandtes ca. 4000 stykker, nu så udslidte, at den ene serie efter den anden måtte udrangeres, efterhånden som de forfaldt til revision. Tilgangen af nye vogne kunne altså langt fra holde trit med de gamle køretøjers afgang, og situationen blev derfor så akut, at man på DSB's centralværksteder i København og Århus begyndte at se sig om efter en åben godsvogn, der med forholdsvis beskedne midler kunne ombygges til en lukket. Således måtte man af disse vogne forlange, at undervognsramme,

hjul sæt og eventuelt bremsesystem forefandt i bedste stand.

Opmærksomheden blev nu rettet mod en yngre vogntype fra årene 1920-1924, nemlig litra PJ, og i begyndelsen af 1956 forsynede centralværkstedet i København da nr. 14099 med ny vognkasse og omlitredede den til HJ nr. 37001. På denne måde fremkom der en helt ny vogntype ved DSB, og da ombygningen viste sig at være en succes, øgedes vognenes antal i løbet af 1956-1957 til 40 eksemplarer med numrene: 37001-370040. Ikke alene den »rene« PJ-er blev fundet velegnet i dette ombygningsprogram, for i samme tidsrum inddroges ganske parallelt varianterne, litra PJB, PJS og PJR heri, men de to forstnævnte typer var forsynet med trykluftbremse, som man kun ønskede at bibeholde ved ombygningen til HJ, gav man de 29 af disse to varianter fremkomne vogne numrene: 37251-37279. Derimod var litra PJR oprindeligt udstyret med både trykluft- og rangerskruebremser, der kunne bringes til aktivitet fra en lille platform over den ene puffer. Begge bremsesystemer bevarede uforandret på de 31 HJ-vogne, der opstod af ovennævnte PJR, og de fik derfor numrene: 37601-37631, som i 1959 blev ændret til: 37201-37231. For at få et så klart overblik over forholdene som overhovedet muligt kan vi sammenfattende kalde de 3 ovennævnte

er udført med 8 lodrette stålstræbere i byggeserier for type A. Dens vognkasse hver side og to diagonalt anbragte læslemme, hvad der i praksis må siges at være den væsentligste karakteristik, og disse ting holdes nu in mente. Da man i slutningen af 1957 havde fået et antal af 100 nye HJ-vogne i drift ved DSB, blev ombygningsprogrammet midlertidigt indstillet.

Forst i begyndelsen af 1959 genoptog man det atter, men arbejdsgrundlaget var i mellemtiden blevet et ganske andet og i konstruktionen havde man nu foretaget sådanne forbedringer, som erfaringerne efter 3 års praktisk drift med de første HJ'ere havde gjort det påkrævet at indføre. Både litra Gs, som nu var nået op på et antal af 900, og de ældre Hd'ere blev naturligvis forst og fremmest anvendt i den internationale langvejstrafik, og det viste sig derfor fordelagtigt, at DSB fortsat rådede over en lille, handy vogntype, hvormed man fortrinsvis kunne klare de indenlandske transporter. Derfor pillede centralværkstederne nu de bedste af de resterende Q-vogne ud, og i årene 1959-1963 forsynedes de med nye vognkasser og omlitrededes til HJ. Ligesom det var tilfældet med den foregående byggeserie, var det heller ikke nu kun en bestemt Q-vogntype, der blev draget ind i ombygningsprogrammet, men også flere forskel-



DSB godsvogn Hj (Gklm)

lige varianter heraf. Og da man fortsat bevarede undervogn, hjulsæt og bremse-system intakt, og stod der således hele 4 forskelligt udstyrede HJ-varianter alt efter, hvilket underlitra de fremkom af. Langt de fleste vogne blev imidlertid ombygget fra litra QHL. De forblev altså »ledningsvogne« og fik numrene: 36688-36700, 36801-36981, 37041-37089, 37165-37200, 37281-37500, 37817-38000, medens en lille serie med numrene: 37776-37816, hvis undervogn kom fra litra QH, havde trykluftbremse. Fra disse to serier afviger numrene: 36711-36795, 37101-37132, 37501-37700 ved at være længere og ved i den ene ende at bære den oprindelige QRL-vogns overgangsbremse, hvorfra rangerskruebremsen kan betjenes. Også denne type findes i »tryklufstudgave«, og det er numrene: 36671-36679, 36982-36999, 37701-37775, som hidrører fra litra QR.

Samlet under et kan vi kalde disse 4 varianter for type B, og den afviger fra den foregående A-er ved en større bundflade (se skema) og ved at have bredere skydedøre, hvad der skulle øge mulighederne for at læsse vognene med gaffeltrucks. Vognkassen er udført med 6 lodrette stålstræbere i hver side og to diagonalt anbragte ventilationsjalousier, og det er vel nok særligt disse to egenskaber, der gør det let at skelne type A og B fra hinanden ude i naturen. Endvidere fik sidstnævnte større akselafstand, og det har givet dem et forholdsvis roligere løb i sporet.

I alt blev der skabt 1243 nye HJ-vogne, inden DSB i slutningen af 1963 indstillede ombygningerne definitivt. Resultatet var, at man nu havde nået en pæn beholdning af en lille, alsidig vogntype, der

til lokale transporter, bliver forældede, i modsætning til den sidste tids nyanskaffelser, udviste rent danske linier. På grund af rangeruheld har man i de forløbne år måttet udrangere 9 stk., og efterhånden

som også de Q-vogne, der kun anvendes udskiftes de lidt efter lidt med HJ'ere af A-typen. Således har S-banens køreledningstjeneste i Hellerup allerede modtaget 4 køretøjer. *Jens Gadmar.*

En »Ångresa« i Sverige

Tekst og foto: H. G. Christiansen

Søndag den 24/4 mødtes en snes af de mest entusiastiske medlemmer af Dansk Jernbane-Klub tidligt om morgenen ved Malmø-båden. Det var den skånske afdeling af Svenska Järnvägsklubben og tidskriftet »Ånghvislan« som sammen havde inviteret til tur med særtog i Skåne, og som trækraft havde man valgt et damploko S 1, der er bygget så sent som i 1952. Det var ikke uden grund, vi glædede os.

Flyvebåden »punkteret«

For at komme i rette tid til Malmø skulle vi med flyvebåd, og vor højt agtede fører på turen, hr. Joensen, havde ordnet reservationer til os. Stor var vor forbauselse, da et lille skilt i vinduet forkyndte, at første afgang af flyvebåden var aflyst. Nå, hvad skulle vi nu gøre. Vi ventede til Joensen kom, og desværre glemte jeg at tage et billede af hans ansigt, da han fik tingenes tilstand at vide. Han svigtede os ikke i nodens stund, men gik straks ind på kontoret og talte med store bogstaver, medens vi andre stod udenfor, parate til at gribe ind, hvis assistance skulle være nødvendig. Der var ikke noget at

gøre, flyvebåden var punkteret, eller noget i den retning, så vi måtte tage til takke med den almindelige Malmø-båd. Joensen har en særlig evne til at skaffe DJK's udflugter plads i den fortræffelige privatsalon på 1. klasse, og det lykkedes også denne gang.

Her kunne vi så skumle over flyvebåde og andre uheldige transportmidler, der ikke sejlede, når vi ønskede det, og ligeledes kunne vi granske i køreplaner for at finde på råd. Der var imidlertid ikke andet at gøre, end at tage direkte til Ystad, og der stode til selskabet, der skulle over Eslov. De svenske statsbaner viste sig yderst imødekommende, så vi fik lov at tage med iltoget til Ystad på vore billetter. Det var forøvrigt en oplevelse mere, idet iltoget, der bestod af skinnebusser, kørte som om der var et rapidloko efter os. Der var fart på i de skarpe kurver, men det der vakte mest jubel var, at stationsforstanderne på de stationer vi passerede, stod parat med flaget og viste gennemkørsel og derefter gjorde honnør for toget. Ikke bare fingrene til kasketten, men rigtig militærhonnør, der ville have glædet enhver general. Jovist er der stil over SJ.

Gammel Litra HJ	Ny Litra Gklm.	Ombygget fra litra	Bremser	Bundflade m ² .	Tara t	Akselafst. m	Længde m
Nr. 36671-36679	Nr. 111.7. 075 - 083	QR	RB, TB	18,8	9,7	4,50	8,64
" 36688-36700	" 111.8. 770 - 783	QHL	H, TL	"	8,1	"	8,23
" 36711-36795	" 111.7. 400 - 484	QRL	RB, TL	"	9,1	"	8,64
" 36801-36981	" 111.8. 100 - 280	QHL	H, TL	"	8,1	"	8,23
" 36982-36999	" 111.7. 084 - 101	QR	RB, TB	"	9,7	"	8,64
" 37001-37040	" 111.6. 200 - 239	PJ	H, TL	18,4	8,6	4,20	8,10
" 37041-37089	" 111.8. 501 - 549	QHL	H, TL	18,8	8,1	4,50	8,23
" 37101-37132	" 111.7. 485 - 516	QRL	RB, TL	"	9,1	"	8,64
" 37165-37200	" 111.8. 550 - 585	QHL	H, TL	"	8,1	"	8,23
" 37201-37231	" 111.6. 000 - 030	PJR	RB, TB	18,4	9,2	4,20	8,10
" 37251-37279	" 111.6. 100 - 128	PJB, PJS	H, TB	"	"	"	"
" 37281-37500	" 111.8. 281 - 500	QHL	H, TL	18,8	8,1	4,50	8,23
" 37501-37700	" 111.7. 200 - 399	QRL	RB, TL	"	9,1	"	8,64
" 37701-37775	" 111.7. 000 - 074	QR	RB, TB	"	9,7	"	"
" 37776-37816	" 111.8. 000 - 040	QH	H, TB	"	9,2	"	8,23
" 37817-38000	" 111.8. 586 - 769	QHL	H, TL	"	8,1	"	"

Samtlige vogne laster 15.500 kg. — RB = rangerskruebremse, H = håndbremse, TB = trykluftbremse, TL = trykluftledning

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Bevar sundheden – kør på cykel

G. Andersen (Juhl's efft.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtigt og billigt.
Strandbygade 17 – Esbjerg
Tlf. 2 17 03

holger alexandersen

Møbler

Besøg den permanente møbelmesse
hj. af Teglværksgade og Exnersgade
ESBJERG

**Aksel E.**
ANDERSEN

STRANDBYGADEN 88 - ESBJERG - TLF. 208 77

Holstebro

PYROX Damesalon

Aase Hjørnegaard
Stationsvej 22 – Holstebro
Telefon 2 22 42
(overfor banegården)
Alt i moderne hårpleje
Skånsom og holdbar permanent

Stedet, hvor velklædte mødes –

Erik Ribert Hansen

Skræddermester
Struervej 15, Holstebro – Tlf. 2 16 69
Uniformer konfektioneres efter mål
Selskabstøj udlejes

Charcuteriet

Gourmet

— stedet for den gode smag, Danmarksgade 2,
Tlf. (074) 20379 - v/ O. Dejligbjerg

Alt i hjemmetilberedte sild
Stort udvalg i dansk og udenlandsk
konserves – oste – krydderier

Holstebro

Banegårdskiosken - Holstebro

v/ Tage Skjød Pedersen
Dagblade – Ugeblade – Bøger
Holstebro – Telf. 2 09 48

En forretning med liv i –

FUGLESTUEN

Ll. Østergade 8 – Holstebro
Tlf. 2 23 79
Alt i dyr, fugle og fisk
Frø og foderartikler

NØRREPORT KIOSK

v/ Finn Holm Jensen
Nørregade 45 – Holstebro
Telefon 2 06 02
Aviser – dag- og ugeblade
Stort udvalg i lommeromaner – Film

Struer

Esso Service

Peder Andersen
Brødgade 4 – Struer – Tlf. 5 02 55
aut. Saab forhandler
1. kl. service

Købmand EJNAR LARSEN

Østergade 52 - Struer - Tlf. 5 01 71
1. kl. kolonial – konserves – vine
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

Jernbanerestauranten

Struer – Tlf. 5 16 80
Et godt madsted

Slagterforretningen

v/ Kaj Aggerholm
Søndergade 5 – Struer – Tlf. 5 00 17
1. kl. kød, flæsk og hjemmel. pålæg
Kvalitet i top – pris i bundl

BP service

Bredgade 12 – Struer – Tlf. 5 08 34
Benzin – olie – smøring
Quick service – Nye dæk

Struer

VEEDOL SERVICE

Svend Ove Sørensen
Søndergade 31–33 – Struer
Telefon 5 14 60
Benzin – Olie – Vask – Smøring
1. kl. faglig autoreparation

Henning Pennerup

Jernbanegade 1 – Struer – Tlf. 5 14 44
1. kl.s kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt delikatesser
Prøv vor extrafine kaffe

DAMESALONEN

v/ Jytte Jensen
Baunehøj 2 – Struer – Tlf. 5 17 26
1. kl.s moderne hårpleje
Cold permanent kr. 30,-

M. Thomsen

Glarmester
Østergade 33 – Struer – Tlf. 5 01 61
Stort udvalg i malerier og
reproduktioner . . .

Ringkøbing

Aktieselskabet

RINGKJØBING BANK

Tlf. (073) *2 03 22

Cykelforretningen

v/ E. Højbjerg
Herningvej 19 – Ringkøbing
Stort udvalg i nye cykler
Alt i husholdningsmaskiner –
barnevogne
De førende mærker i træsko og
gummistøvler

Thisted

Det betaler sig at handle i

BRUGSEN

Torvegade 2 – THISTED – Tlf. 106

»Preserverada« loko i Ystad

I Ystad havde vi god tid inden særtoget kom, så vi gik ud til »lokstallen«, hvor jeg vidste, at der stod en masse damploko. Der stod et enkelt loko udenfor, og der var hængelåse for alle portene til remisen. Hm. Vi spurgte en mand, som kom gående forbi os, om man kunne komme ind i remisen, men han svarede undvigende, at han havde ikke tid, og at vi jo bare kunne se på det loko, der stod udenfor. Han var tilsyneladende sur over at han skulle have søndagsvagt.

Nå, vi gik lidt rund og kiggede på de forskellige ting, og vi skulle lige til at gå, da manden kom farende igen. Om det var de »preserverade« loko vi gerne ville se. Jo, det var det da i høj grad. Nå, kom så efter mig, men nu går vi først hen til det loko, der står udenfor. Da vi kom derhen spurgte han os, om vi var lokoførere. Næ, sagde vi – kun i fritiden. Det fik manden til at udbryde en ed på skånsk, som det er umuligt at gengive, men den skulle tilsyneladende forstås sådan, at det gav han ikke meget for. Derefter forklarede han os en masse om loko og viste os hele remisen.

Da tiden nærmede sig, hvor vort særtog skulle komme, tog vi afsked med vor mand, og gik lidt ud ad linien for at få et billede af særtoget under indkørsel. Præcis på minuttet kom det farende ud af skoven, med en fart, der gjorde os helt forskrækkede. Det var sorens til loko. Vi gik ind mod stationen, og mødte lokoet, der var kørt ud til remisen, hvor det skulle have vand. Det var just ikke noget smukt loko, men det kan jo altid diskuteres. Det var et tenderloko med hjulstilling 1-C-2 og det var bygget efter moderne principper. Således havde gangtojet rullelejer i alle led.

Efter et ophold i Ystad gik turen videre, men for os begyndte den først nu. Vi fik udleveret en mappe med en masse papirer i. Der var historie om de baner vi kørte igennem og brochurer fra de byer, vi holdt ved, og desuden var der et ark papir, hvor der stod, hvad vi kunne købe i toget. Film, kager, sadavand, ol, men til sidst stod der: Sot i ögonen, hvilket betyder sod i øjet, og mod det kunne man

få øjenbad med borsyreopløsning. Det kan man da kalde service. Turen gik nu mod Kristianstad med pragtfulde fotostop.

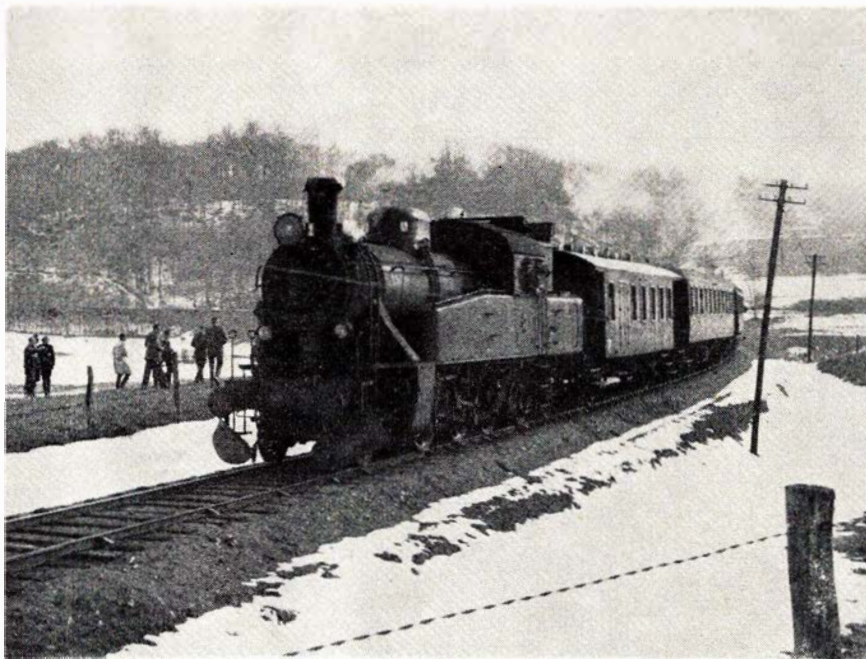
Sneen var endnu ikke smeltet, men lå overalt, og i det bakkede terrain var der mulighed for at tage mange dejlige billeder af toget i svensk natur. Tilbagerykningerne var på flere km, så vi fik et godt indtryk af lokoets evner, når det satte igang på en stejl stigning.

Flinke svenska järnvägsmän

I Kristianstad var der et længere ophold, og da vi havde forsynet os med polser og sodavand gik vi ud til remisen, hvor der holdt et tilsvarende loko som vort, også opfyret. Vi havde gået og kigget lidt, da en mand kom hen til os og spurgte, hvornår vi skulle videre. Ja, det skal vi jo om en halv time. Det var da en skam, sagde han, for vi har et gammelt tog stående ude på godsbanegården, men der er 3 km derud, men vent lige lidt. Derefter gik han op i kommandoposten, der lå lige ved og derefter op på vort loko, der også var kørt ud til remisen. Jo,

nu er den i orden, vi låner like lokoet, og så kører vi derud, jeg har ordnet det hele. Vi 4-5 danskere (de andre var ude at se på byen) besteg maskinen og dampede tværs over hovedsporene og ud og kikkede på det gamle tog. Maskinen blev parkeret i hovedsporet, og da vi var færdige med at fotografere, kørte vi tilbage igen. Vi var mållose, det var hvad man kan kalde service overfor jernbaneentusiaster, og det var endda uopfordret. Og så siger man, at svenskerne er hovne og reserverede, nej, det gælder i hvert fald ikke jernbanefolkene.

Vi dampede fra Kristianstad ud til Hässleholm, og derfra skulle vi køre til Malmö på hovedbanen. Det er ikke hver dag, der kommer et damptog på denne elektrificerede strækning, men sikke et der kom den dag. Nu fik vi rigtigt indtryk af, hvad det var for et loko, vi havde for. Vi satte igang med en fart, der var et elektroloko værdigt, og så gik det ellers sydpå. Vi holdt ca. 100 km i timen hele vejen, og når man betænker de små hjul maskinen var udstyret med, må det siges



Svensk tender loko. Hjulstilling 1-C-2

Ud i sommerlandet -

»PARNAS« hotel og restaurant

Eksklusive møde- og selskabslokaler

I sæsonen DINÉR KONCERT fra kl. 19

Telf. (03) 63 06 36 - Frede Lerche Madsen

. . . er sommerstedet

Aarhus

Vi handler hos
Bagermester Friederichsen
Max Müllersgade 2 B – Århus
Telefon 12 14 68
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Kornhuset
Gl. Munkegade 2, Århus. Tlf. 12 48 40
Alt i fugle – frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Marselisgårdens Bageri
v. Helge Hansen
Sdr. Ringgade 45, Århus. Tlf. 14 27 90
Kun friskbagt brød og kager
... alt i lækkert bagværk

K F U M Cafeteria
Klostergade 37, Århus. Tlf. 12 14 16
Selvbetjening – god veltillavet mad
dagens middag – alt til små priser
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne ...
Søren Rasmussens Eftf.
De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 12 79 03
1/1 SHERRY: FAD nr. 6 kr. 17.75

„Bag den gode smag“
Kathrine Andersens Eftf.
Bruunsgade 26, Århus. Tlf. 12 25 71
1. kl.s lækkert brød og kager

LANGENÆS FARVEHANDEL
Butikstorvet
Skanderborgvej 20, Århus
Telefon 14 54 00
Alt i farver – lakker – tapeter
og tæpper

Rosengårdens Bageri
v/ Kirkegaard Sørensen
Silkeborgvej 34, Århus
Telefon 12 71 62
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages. – Åben søndag

MEJERIUDSALGET
v/ Søren V. Eriksen
Frederiks Allé 141 – Århus
Telefon 12 67 82
1. kl.s mejeriprodukter – Brød
Øl og sodavand

Jernbanepersonalet anbefales
**Østbanegårdens
Restauration**
God mad og kaffe
Tlf. ÅRHUS (06) 12 71 79

BRØDUDSALGET
v/ Aase Beck Jensen
Dalgas Avenue 27 – Århus
Telefon 12 36 70
Lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og
konfekture – Spec.: gaveæsker

MEJERIUDSALGET
v/ Børge Jensen
Ny Munkegade 71 – Århus
Telefon 12 46 80
1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand
Lækkert brød og kager

REFINA VASK
v/ Hans Erik Pultz
Falstersgade 10, Århus
Telefon 12 68 16
Våd vask – Tør vask – Rullevask
Tøjet hentes og bringes

FRISØRSALONEN
v/ Leif Rasmussen
Frederiks Allé 94, Århus
Telf. 12 64 53
Dansk og jysk mester i herrefrisering
Undgå ventetid – 4 mands betjening

Fruerne går til
Hedemann's Frisørsalon
Søndergade 51, Århus – Tlf. 13 08 18
1. kl. moderne hårpleje
– individuel behandling

BRØDUDSALGET
Marselisborg Allé 16 – Århus
Telefon 13 36 71
Stort udvalg i chokolade og
konfekture
1. kl. lækkert brød og kager ...
Bestillinger på is modtages

Fruerne går til ...
SALON KENT
Skanderborgvej 36 – Århus
Telefon 14 40 72
Alt indenfor moderne hårpleje ...
HANNE SEVERINSEN (ny indehaver)

Frugt, Grønt & Blomster
v. Bent Nedergaard
Ingerslevs Boulevard 19 – Århus
Telefon 12 85 60
Altid friske tilbud ...
Buketter & krans – vi sender gerne

**Tobak –
Vine –
Piber –**
Tobaksforretningen
Vesterbrogade 4, Århus. Tlf. 12 05 23

NORDISK AUTO
v/ Bruno Christophersen
Axel Gruhnsvej 6 – Holme
Telf. (06) 17 18 22
Specialværksted for lastvogne og
dieselmotorer

Kronborgs Farvehandel
Farver – tapeter – rullegardiner
Gulvbelægning
Nrd. Strandvej 15 – Risskov
Tlf. 17 95 50

Korset Specialisten
Dagmar Schultz Peterson
KAWO korsetter
Ryesgade 28, Århus. Tlf. 12 40 26

„GOURMAND“
v. KOK – H. C. Sand Nielsen
Sdr. Ringgade 3, Århus. Tlf. 14 78 60
Smørrebrød – varme retter
Diner transportable
Ring venligst og lad os tale om det

at være en præstation. Det var et loko, der var moderne, og ikke bygget efter gamle tegninger. Jeg og andre glemmer aldrig den oplevelse, det var at stå på rejsegodsvognens platform lige bag det høje damploko og suse afsted medens damp og røg fo'r forbi i mørket. Et af vore medlemmer, der viste sig at være en dygtig tegner, tegnede netop dette motiv og gengav det med megen virkning. Det er den slags oplevelser, der ikke kan fotograferes, men kun gengives i tegning eller tekst.

Da vi ankom til Malmø igen viste det sig, at nu kunne flyvebåden sejle, så vi kom hurtigt over sundet efter en tur, der begyndte mindre godt, men mlev den helt store oplevelse, som der tales om, når vi modes og snakker »ång«.

H. G. C.

Privatbane-

nytt...

RHJ Randers d. 23. juli. På overskæringen ved Lem kørte en personbil i eftermiddag ind i siden på skinnebussen. Bilen slæbtes med et stykke, hvorefter den havnede et langt stykke inde på en mark. Bilens fører slap med nogle knubs og snitsår. Skinnebussen kunne kort efter fortsætte.

AP Dronninglund d. 16. juli. En personbil kørte tidlig i morges ind foran toget på overskæringen i Dronninglund. Bilen blev skubbet bort fra sporet af toget, men føreren af den slap godt fra uheldet og ville ikke med i den tilkaldte ambulance. Toget kunne fortsætte kort efter.

Nordfynske Jb i likv.

Det går småt med at få afhændet bane-ns 12 stationsbygninger. Kun Skamby st. er solgt til postekspeditoren for 55.000 kr. Der er nemlig for stor afstand mellem likvidationsudvalgets priser og det, der bydes. Værst ser det ud i Bogense, hvor DSB skulle benytte stationen som rutebilstation. Her forlanger udvalget 450.000 kr. for bygninger og arealer, men Bogense kommune vil kun give 250.000 kr. DSB har lejet sig ind i stationsbygningen, der benyttes som rutebil- og godsstation, men står nu i fare for at måtte rømme stationen, dersom den sælges til andet formål. Bogense kommune er slet ikke interesseret i at overtage banestrækningen gennem Bogense.

Stubbekøbing-banen i likv.

Her går det bedre med salg af de mange stationsbygninger. Men angående Stubbekøbing st. er der opstået et juridisk problem, der sandsynligvis må løses af domstolene. Det viser sig nemlig, at da man i 1910 skulle bygge stationen, lå toldvæsenets bygning i vejen for byggeriet. Man rev derfor toldbygningen ned, mod at toldvæsenet fik lokaler i den nye stationsbygning, og lejemålet blev gjort uopsigeligt!

Nu er problemet: Gælder denne uopsigelighed for tid og evighed eller ophører uopsigeligheden, når bygningen skal anvendes til et andet formål end det oprindelige?

MODEL JERNBANE

Vi bygger en KRB-vogn

Vi har tidligere kun lejlighedsvis bragt tegninger og byggebeskrivelser til danske privatbaners vognmateriel. For at råde bod herpå bringer vi denne gang tegningen til en lukket godsvogn fra KRB, nemlig denne banes litra I nr. 51-53.

Maribo

Jernbane-restaurationen

MARIBO STATION

anbefales - Telefon Maribo 86

Maribo Turistbureau

Jernbanegade 8 - Telf. 496

BEKLÆDNINGSMAGASINET

H. P. Olsen

Østergade 14 - Maribo - Tlf. 102



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Legetøj og hobby ... så

SNURRETOPPEN

v/ A. Engelund

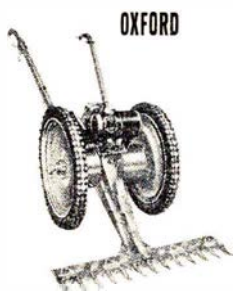
Søndergade 39 - Frederikshavn

Tlf. 2 07 37

Alt tilbehør til MÄRKLIN og FLEISCH-

MANN - SCALEXTRIC

Faller racerbaner



OXFORD

Den originale **ALLEN-TRAKO**

førende græsslåmaskine

for de mest krævende arbejder

Nu også ALLEN-OXFORD

SPECIALFABRIK TRAKO

FRIMODT KONNING - PJDSTED

Telefon-nr.: 160 i Bredstrup ved Fredericia

Kaldenr.: 059-40599



TRAKO

Herning

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler
Gummistrømper – Kameluldsvare
Bethaniagade 5 Herning 12 42 10

Rutebilstationens Kiosk og Restauration

v/ Henry Christensen, Herning
Aviser – tobak – chokolade
En god kop kaffe – mens De venter

Herning Bremse- og Koblingsservice

Akaciavej 3 – Herning – Tlf. 12 45 60
Motorer – ombytningskoblinger
Tryklejer og bremser til alle mærker

ORLA's Bageri

Hj. af Fyensgade og Viborgvej
Herning
Altid frisk og lækker brød og kager
Bestillinger modtages.
Telefon 12 52 40

PERAWIN Renseri

v/ Urban Nielsen
Bredgade 52 – Herning – Tlf. 12 17 43
Omhyggelig og skånsom rensning
af uniformer og civilt tøj

Tjørring Ny Vask

v. Nina og Erik Kallesøe
Tjørring – Herning – Tlf. 12 49 83
Våd vask – Tør vask – Rulle vask
Vi henter og bringer gerne

ESSO Servicenter

v/ Carlo Olsen
Hovedvejen 2 – Lind – Herning
Tlf. 12 56 95
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

REKORD VASK

Danmarksgade, Herning. Tlf. 12 20 75
Våd vask – tørvask – rulle vask
Nobel og skånsom behandling
af tøjet, der hentes og bringes

Herning

BRILLER ...

J. Hannibal

Skolegade 3, HERNING. Tlf. 12 47 43
Synsprøver udføres
Gerne efter aftale

MINI RADIO

Vestergade 17, Herning. Tlf. 12 57 17
RADIO – TV – Stereoanlæg
Fabriksanlæg
Stort udvalg i de kendte mærker
og så – er vi nemme at handle med!

ABC-Supermarked

Glentevej 16, Herning. Tlf. 12 56 78
Kolonial – konserves – vine m. m.
Kød – flæsk – pålæg
Største private parkeringsplads

Evald Jensen

C. Hansen (Glems efft.)
Fonnesbechsgade 18, Herning
Tlf. 12 06 47
Stort udvalg i gravmonumenter
Granit og marmorplader

BRUNO's Cykler

Bryggergade 11, Herning. Tlf. 12 44 85
Aut. forh. af DSB cyklen –
Peugeot og Ekspress knallerter
1. kl.s reparationer udføres

JUMA Trikotagemagasin

Fynsgade 61, Herning. Tlf. 12 22 97
Trikotage
Tekstilvarer for damer og børn
Selvbetjening – derfor små priser

Skive

Smørrebrødsforretningen

Grønnegade 22, Skive. Tlf. 1297
Smørrebrød – Middagsretter
Åbent: Hverdage 9.30–20.00
Søndage 16–20
Bestill. modt. – Lev. overalt

Skive Rutebilstation

Tlf. 10 - 30

Viborg

WASCATOR VASK – RENS

Butikstorvet Viborg Vestervang
Våd vask fra time til time
Spec. kilo rens
Tlf. Viborg 5212
Hentes og bringes over hele byen

„BROEN“

v/ N. Jørgensen
Middagshøjvej 22, Viborg – Tlf. 2949
Alt i årstidens frugt og grønt
Blomster – buketter – dekorationer

MÆLKEUDSALGET

v/ Gunnar Christiansen
Ibsgade 14 – VIBORG – Tlf. 322
Kun 1. kl.s mejeriprodukter
Brød – kager – øl og sodavand

VENUS salonen

Else & Jan Boesgaard
Sct. Hansgade 8, Viborg – Tlf. 4004
Alt i moderne hårpleje

Mini Motor Service

B. Ryan Laursen
Hj. Vesterbrogade–Skovgårdsvej
Viborg – Tlf. 3653
Cykler – Autocykler – Mobylette
1. kl.s reparationer udføres

MODESTRIK

Sct. Mathiasgade 90 – Viborg
Tlf. 298
Altid først med de sidste nyheder

BAGERIET

v/ Villy Sørensen
Mogensgade 26, Viborg – Tlf. 287
1. kl. lækker brød og kager
Bestillinger modtages gerne

☆

Ikast

OPTICA

v. P. E. Heden
Bredgade 43 – Ikast – Tlf. 5 24 75
Specialforretning i ure og optik

Vognene blev bygget ca. 1898-1901 hos Van der Zypen & Charlier, Köln-Deutz, og var således godt brugte, da de kom til Køge-Ringsted Jernbane i driftsåret 1928-1929.

De var oprindeligt bygget til transport af levende dyr, hvorfor der var anbragt to ventilationslemme i hver side. Desuden var dørslukket forsynet med næb, der tillod dørene at stå mere eller mindre åbne.

Efter KRB's overtagelse overgik vognene til transport af stykgods, og ventilationslemmene blev nu brugt som læsselemme, gennem hvilke man foretog indlæsning af lange rør og stænger.

Byggevejledning

Da tegningen i bladet er noget formindsket, kan illustrationens målestok anvendes ved omsætning til rette HO-mål.

Vognkassen kan være en massiv træklods med årener i vognkassens længderetning. Vognkassens gavle beklædes med et tyndt finérslag, således at sider og gavle ved hjælp af en syl kan forsynes med riller til markering af mellemrum mellem klædningsbrædderne.

Har man svært ved at høvle en træklods ned, således at siderne bliver parallelle og samtidig svarer til vognkassens

bredde (30 mm), kan man opbygge vognkassen af krydsfinér.

Skydedørene er pålimede finérstykker, taget ligeså (0,5 mm). Plasticplade kan dog også bruges.

Den originale vogns sidestolper var fremstillet af U-jern. Hjornestolperne var vinkeljern.

I model må man bruge smalle strimler af karton eller blik, der limes fast.

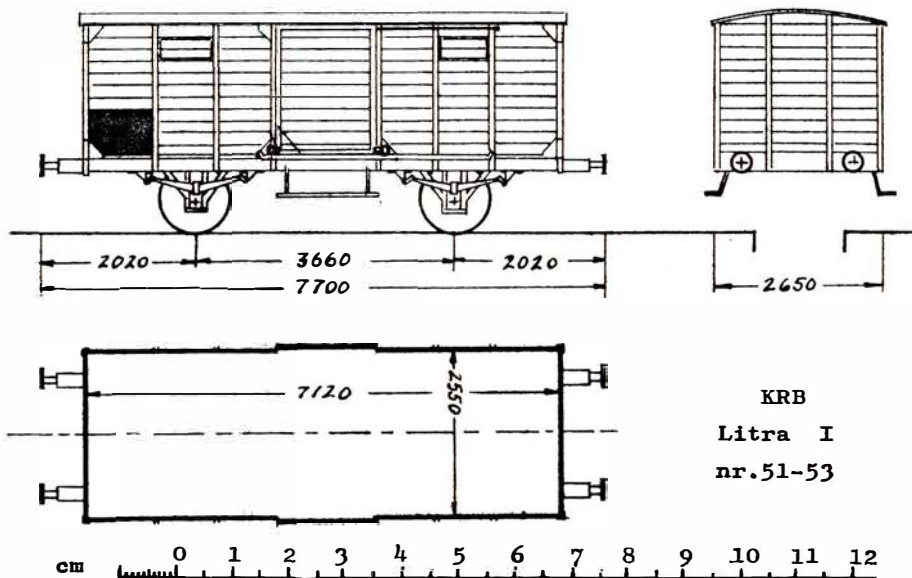
Længdedragerne er blot sortmalede kanter på et krydsfinérstykke, der er fastskruet til undersiden af vognkassen. I krydsfinérstykket må foretages de nødvendige udskæringer til lejblik og hjul.

Egnede lejblik med attraplejer er svære at opdrive for tiden. Enkelte hobbyforretninger ligger dog stadigvæk inde med sådanne af fabrikatet Long. (Den sidst afdøde danske modelbanefabrik).

Bredden på længdedragerstykket skal stemme med bredden på de anvendte lejblik.

Bruger vi sidestolper af blik, må disse forneden ombukkes vinkelret, således at det nederste vanrette stykke kan fastgøres til underkanten af »længdedragerne« (limning). Herved har vi en efterligning af en virkelig konsol.

Anvender vi sidestolper af karton, må disse forneden støttes af små fastlimede



Arbejdstegning til en KRB godsvogn



Arbejdernes Landsbank
ESBJERG AFDELING
 DE FÅR RÅD NÅR DE GÅR I BANKEN

Ruth's KOLONIAL
 Rymsgade 20 - ÅLBORG - Tlf. 12 37 82
 1. kl.s kolonial - konserves - vine og spirituosa
 Prøv vor ekstrafine kaffe

Sjælland

72 10 03
BERNHARDT's radiodirigerede vogne
 kører dag og nat
 5 - 7 - 14 personer
 Farimagsvej 9 - NÆSTVED

SPAR PENGE ...
 Kød - Flæsk - Pålæg - Fjerkræ
FABRIKUDSALGET
 Labæk 8 - Holbæk - Tlf. 2235
 til en gros priser.

Nygades Herrefrisør
 v/ Karl Sørensen
 Nygade 6 - SLAGELSE - tlf. 52 09 07
 Faglig betjening i topklasse

Nordsjælland

Monopal

Tøj for mandfolk
 Slotsgade 43 Hillerød 26 63 26

Tømmer- & Snedkermester
Aage Andersen & Søn
 Hovedgaden 2, Gilleleje. Tlf. 105
 Alt tømmer- og snedkerarb. udføres.
 Udf. arbejder for DSB

En mand uden smil burde aldrig åbne en butik.

Aarhus

FREDGAARD

Banegårdsgade 16 – Århus
Telefon 13 19 00
Radio – TV – Båndoptagere
Plader og køleskabe

DAMERNE GÅR TIL Salon „CHANET“

v. Bente Poulsen
Rosenvangs Allé 40 – Århus
Telefon 14 11 53
Stedet for den moderne hårpleje

Aarhus Bedemands- og Begravelsesforretning

H. J. Madsen
Ring til 12 28 66
(også søn- og helligdage form.)
Jægergårdsgade 17–19, Århus

Slagtermester

Erik Boysen

Jerichausgade 9, Århus, tlf. 12 70 79
1. kl. kød – flæsk – hjemmel. pålæg
Prøv vor medister

Michelsen's Eftf.

S. K. Karlsson

Frederiksgade 1 – Århus C
Tlf. (06) 12 47 46
Fineste stempel- og gravørarbejde
Navneplader – Formarbejde

Gælder det TOBAK eller rygeartikler
– så ind hos ...

Vagn R. Kruse

Gl. Munkegade 19, Århus, tlf. 12 44 64
Stort udvalg i vine og spirituos

Slagterforretningen

v/ Børge Frandsen Jensen
Randersvej 55, Århus, tlf. 16 74 97
1. kl. kød, flæsk og pålæg
Prøv vor ekstrafine hjemmelavede
medister

Mejeriudsalget

v. P. H. Nielsen
Godthåbsgade 3, Århus. Tlf. 12 62 53
1. kl. mejeriprodukter
Brød – øl – sodavand

Aarhus

„OSTEKLOKKEN“

v. L. Johansen
Nørregade 17, Århus C. Tlf. 12 03 80
Alt i hjemmelavet pålæg og salater
Kun friske varer

Aarhus opland

AUTOGAARDEN

i Brabrand

aut. Triumph forhandler
Specialværksted – Reservedelslager
Edwin Rahrsvvej 46 – tlf. 26 14 00

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationen
Silkeborg. Tlf. 717

Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 – 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag–fredag kl. 9.00–12.30 og 14–16
Fredag tillige kl. 18–19.30
Lørdag lukket



Søndergade 1, Silkeborg. Tlf. 1946
Alt i

dame- og herrekonfektion

Det er på 1. sal – derfor billigere
Konto oprettes gerne

ORA service

v. P. Rod
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)
Silkeborg – Tlf. 5089
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

RICO-cafeteria

Vestergade 16 – Silkeborg – Tlf. 468
Middag à kr. 4,-, 2 retter kr. 5,-
Pensionærer modtages i fuld pension
Bente og Chr. Matthiesen

Silkeborg

Gardin-Eksperten

Hostrupsgade 27, Silkeborg. Tlf. 4619
Stort udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål – syer og monterer

Kunst- eller gaveideer – så ...

brugskunst

Østergade 26 . Silkeborg
tlf. 3120

De er altid velkommen –
enten De vil købe – eller blot kigge

Guldsmed W. Friedrich

Torvet 10 B – Silkeborg – Tlf. 2120
Alt i guld- og sølvvarer ...
Graveringer udføres omgående
1. kl. reparationer efter tilbud

Vaskeriet „København“

Nygade 31 – Silkeborg – Tlf. 467
Ren og skånsom vask

ROOS

DAMEKONFEKTION

Østergade 12, Silkeborg – Tlf. 2794
Altid først med de sidste nyheder

ALDERLYST KRO

Borberggade 111 – Silkeborg
Telefon 9071
Et 1. kl.s madsted ...
Dansant fredag og lørdag

Frederiksberg Fiskehus

Lyngbygade 2 – Silkeborg – Tlf. 3803
Kendt for byens billigste ål
og friske fisk

finérstykker på kant. Altså konsoller af træ.

Pufferplankerne er vinkelformede 0,5 mm messingstykker, nedfældet i »længdedragerstykket«. Pufferplankerne er nemlig forsynet med en indadvendt, vandret flig, der tjener til fastgøringsformål og som gemmer sig mellem vognkasse og »længdedrager«.

Pufferne er af messing. Skrues eller loddes fast direkte på pufferplanken.

Trin af messingblik og trådstivere, der er stukket ind i længdedragerne.

Sider og gavle er lys mustensrod, en patentfarve, der på den originale vogn indeholdt et meget magert bindemiddel, der hindrede snavs og banestøv i at blive hængende i længere tid. En rask regnbygge engang i mellem var nok til at vaske vognene jævnt rene. Farven var dog ikke helt lysægte, da den viste tendens til solblegning.

Sort adressefelt til kridtpåskrifter.

Læserservice

Som service for bladets læsere, har vor modelbanemedarbejder udfærdiget et sæt tegninger i naturlig HO-størrelse af KRB-

materiel. Tegningerne er udført som lystryk på blade i format A 5.

Sættet består af 10 blade, omfattende loko nr. 1-2 + tekstside; motorvogn M 3-4; skinnebus Sm 5; luk. godsvogn I 51-53; do. nr. 45, 50, 55; åb. Pj 95; do. nr. 91-94 + 96-97; luk. P1 61-66; åb. P 70-82.

Prisen er 17,50 kr. frit tilsendt. Bestilling foretages ved indbetaling på giro 79241, J. B. Dyrkilde,

Dr. Margrethesvej 22 B,
Ringsted,

inden 1. oktober 1966.

Tegningssættet fremstilles med andre ord kun på bestillinger, der er foretaget inden nævnte dato.

Såfremt forsoget falder i god jord hos læserne, vil KRB-sættet blive efterfulgt af et KRB-supplement, samt tegninger fra andre baner.

De planlagte tegningssæt er nærmest tænkt som en billedfortegnelse til den sidst af DSB udgivne »Skematisk fortegnelse over privatbanevogne m.m.« med tillæg.

(Årg. 1931 med tillæg 1932-37).

J. B. Dyrkilde.

pæren ikke brænder hurtig nok af, således at den synkroniserede lukker har lukket inden lyset kommer.

De kan derfor komme ud for, at tage en hel rulle film med blitz, uden at få et eneste billede, der er brugbart, fordi De tror at blitzen arbejder som den skal. Alkalibatteriet afgiver derimod en mere ensartet spænding over en længere periode. Men foruden at kontrollere, at Deres batterier er friske, og at det er den rigtige type De bruger, er der forskellige andre ting, De kan gøre for at sikre Dem mod »svipsere«. Såvel kontakterne på batterierne som på blitzholderen kan i tidens løb oxydere på grund af forskellige kemikaliers virkning, derved opstår der modstand for den spænding, der skal til for at afbrænde blitzen, i nogle tilfælde kan oxyderingen ligefrem forhindre, at strømmen kan passere. Rens derfor fra tid til anden disse steder med et stykke fint smergellærred.

Alkalibatterierne kan under brugen danne et hvidt salt på de to poler; det skyldes udstømmende gas fra en utæthed i batteriet. Der er dog ingen grund

FOTO hobby

Blitz-batterier

Der tales meget om blitzbilleder for tiden, efter at alle film til amatørbrug er blevet standardiseret til blå blitzpærer, og den nye fikse blitzterning er kommet i handelen. Der er imidlertid en ting i forbindelse med blitzfotografering, som volder mange amatører problemer, og det er batterierne. Hvis blitzpæren ikke brænder af, regner de fleste med, at batterierne ikke duer mere, men det er ikke altid sikkert. Årsagen kan være, at kontaktstederne blot trænger til at renses. I de senere år, er der sket store ændringer med batterierne, og helt nye typer er dukket op. Tidspunktet er derfor nu inde til at se lidt nærmere på situationen.

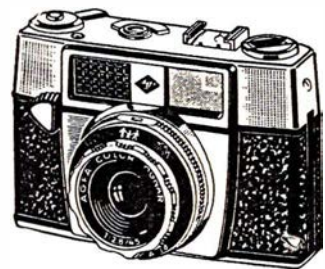
Der findes to typer batterier, som i almindelighed bruges til blitzholdere, og

til de nye automatiske kameraer. Den ene type er det gamle batteri med kul og zink, og den anden er mangan-alkali batteriet. Kul og zink batteriet har været brugt i mange år, men er nylig blevet erstattet af alkali-batteriet, som normalt tilhører til de fleste kameraer. Hovedgrunden dertil er, at alkalibatteriet ikke forringes med tiden. Det kan ligge længe på fotohandlerens hylde eller i Deres kamera, hvis De ikke bruger det så ofte som De burde, og stadig være klar til brug, når De skal blitze. Det regenererer også sig selv op til tre gange så mange blitzafbrændinger som kul og zink batteriet. Efterhånden som kul og zink batteriet ældes, opstår der en indre modstand i dem, der bevirker, at de afgiver en mindre spænding, og det bevirker igen, at blitz-

De Skulle Brugte



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Det går som en leg - når De lejer hos

PANDA børneudstyrs udlejning

Vi udlejer LUXUS NET - PUSLEBORD - KRAVLEGÅRD - STOBO legeborde-stol - AUTOSTOL - TØRRESTATIV - GÅlærestol - LUXUSLIFT - Klapvogne m. m.

Ring venligst til ÅLBORG (08) 13 12 21. Rughaven 9, ÅLBORG. Prislister sendes omgående.

NIA FOTO

v/ Henning Nielsen - BJERRINGBRO
Tlf. (076) 8 13 37

Aftryk og forstørrelser

til meget fordelagtige priser. 7×10 forstørrelser kun 55 øre
Kontaktkopier efter 6×9: 42 øre pr. stk.

Forlang prislister over farve og sort-hvid!

Garanti for omhyggeligt udført arbejde

Vejle

Vi spiser på ...

Restaurant „BORGVOLD“

Borgvold 8, Vejle. Tlf. (0581) 21 43
Et 1. kl. madsted med rimelige priser

S A I

Skandinavisk Akkumulator Import

v/ K. Møller Jensen
Kolding Landevej 31, Vejle. Tlf. 6969
Akkumulatorer til alle formål

Vardevejs Kiosk

v/ A. Erhardt
Vardevej 44 – Vejle – Tlf. 2826
Aviser – uge- og månedsblade
telegrammer – **TIPSTJENESTE**

Inge Iversens Frisørsalon

Tønnesgade 5 – Vejle – Tlf. 944
Den fuldendte hårpleje –
i nyindrettede og moderne
omgivelser

JUTTA Salonen

v/ Lise Andersen
Vardevej 5 – Vejle – Tlf. 2986
Skånsom og holdbar permanent
Velplejet hår giver velvære

KAJDI's Bageri

Tofts efft.
Gulkrog 33 – Vejle – Tlf. 443
Altid lækkert brød og kager
Kransekage og konfekturner

Paul Lorenzen

Vesterbrogade 17 – Vejle – Tlf. 4438
Stort udvalg i strikvarer –
trikotage og børneudstyr

Tandlæge W. Tvilling

Tidl. tandlæge Kølln's praksis
Grønnegade 20, 2. sal – Vejle
Tlf. 1125

Vejle

TOFTEBO Smørrebrød

v. Th. Kibsgaard
Skovgade 27 – Vejle – Tlf. 6464
Selskabssmørrebrød – Frokostpakker
Grillstegte kyllinger – Leveres overalt

Vor leverandør er ...

Hans Jørgen's Kolonial

Vardevej 50 – VEJLE – Tlf. 2085
1. kl. kolonial – konserves – vine
og tobaksvarer
Prøv vor ekstrapine kaffe

TEATER KIOSKEN

v/ Sv. Aa. Brogaard
Dæmningen 28, Vejle. Tlf. 1010
Cigarer – tobakker – vine – spiritus
Stort udvalg i rygeartikler

Vi kører til ...

MOBIL Service

Mekaniker Stramdahl Pedersen
Boulevarden – VEJLE – Tlf. 6895
Benzin – olie – vask – smøring
1. kl.s reparationer udføres

BP Service

Fredericiavej 39, Mølholm – Vejle
Benzin – olie – vask – smøring
Quick-service – Tlf. 2476
Stort udvalg i autotilbehør

Frode's FOTO

v/ B. Juhl Jensen
„Gormsgaarden“, Gormsgade 2
Vejle – Tlf. 1941
Stort udvalg i fotoudstyr
Selskabs- og portrætfoto udføres

ROYAL OPTIK

Rådhusørvet 1 (1. sal) – VEJLE
Tlf. 4355
Stort udvalg i moderne briller
Leverandør til sygekasserne
HARTVIG JOHANSEN
exam. special-optiker

Vejle

GULF SERVICE

v/ Allan Wolf
Bardredsvej 30 – Frederikshavn
Tlf. 2 35 80
Benzin – olie – vask – smøring
Dæk – udstyr. –

WESTINGHOUSE

KEMO-RENS

Staldgårdsgade 1, Vejle. Tlf. 1596
4 kg renses for 14 kr.
Vi henter og bringer.

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ S. Sørensen
Havnegade 25 - Vejle - Tlf. 1293
Stort udvalg i tobak,
vine og spirituosa samt
rygeartikler

Brejning

Aut. gas-, vand- og sanitet ...

Anders Terp Andersen

Stationsvej 62 – Brejning
Tlf. (0581) Sallerup 96
Sanitets-, fjernvarme-, centralvarme-,
oliefyrsinstallationer udføres
fagmæssigt ...

Forlang tilbud uden forbindelse

Ebeltoft

Ind til

UNO-X Service

v. Børge Rasmussen
Strandvejen – Ebeltoft – Tlf. 4 17 90
Den billigste benzin –
den bedste service

Vi benytter

Ebeltoft Sparekasse

Jernbanegade – Ebeltoft
Telefon 4 17 11

CALTEX SERVICE

v. AKSEL HANSEN
Strandvejen 25, Ebeltoft. Tlf. 4 17 67
Benzin – olie – vask – smøring
Stort udvalg i autotilbehør ...
Spar penge – kød ind til ...

til at kassere det af den grund, for det betyder ikke at batteriet forringes af den grund eller at det »lækker«, så noget odelægges. Saltet kan let aftørres, og beskadiger ikke kameraet, forudsat at det har forkromede eller rustfrie kontakter. Blitzholdere der bruger 15 eller 22,5 volt batterier, bruger kul og zink batterier, der består af et antal mindre celler indkapslet i voks, derfor nedbrydes de ikke så hurtigt som den enkelte kul eller zink celle.

Forskellige fototips

Er De klar over, at De kan få farvedublikater af Deres bedste diapositiver og smalfilm? Det er ikke alene gode gaveidéer til venner og bekendte, men sparer Deres uerstattelige originaler for slitage og beskadigelser.

★

Pas på generende genspejlinger fra blanke ting som vinduer, spejle, blankpolerede møbler o.s.v. Tag billedet fra en skrå vinkel i forhold til den blanke flade, så undgår De reflekterende pletter på Deres billeder.

★

Medens man i klart solskinsvejr opnår varme, strålende farver på omvendefilm (til diapositiver), er det ikke altid den belysning, der giver de mest tiltalende billeder. Selv på gråvejrdsdage kan man tage interessante billeder med dæmpede farver, som gengiver dagens stemning, så prøv derfor at tage nogle gråvejr-billeder. Det giver afveksling i Deres billedsamling.

★

Hvis De tager blitzbilleder, skal De huske, at lyset aftager med afstanden. Dette lille »Kodak tip« kan hjælpe Dem med at undgå mørke baggrunde. Anbring Deres personer eller motiver nær ved en lysfarvet væg eller mod et lyst gardin, det vil tilbagekaste en god del af lyset fra blitzpæren.

★

Vil De være sikker på, at Deres smalfilm bevares mange år frem i tiden, til

glæde for Dem selv og Deres familie, skal De opbevare dem et tørt og koligt sted i Deres lejlighed. Læg dem aldrig ned i en kælder, der kan være fugtig, eller op på et loft, hvor der kan være for varmt.

★

Skal De tage blitzbilleder gennem glas, skal de altid tages i en vinkel på 45 grader, hvis man vil undgå hvide pletter på billederne.

★

Har De nogensinde prøvet at fotografere lige efter et heftigt regnskyl? Prøv det og ret kameraet ned mod det våde fortov eller mod en vandpyt, og tag refleksbilleder af motiverne omkring Dem. Især genspejlinger af farverige butiksfacader og neonreklamer kan give nogle meget interessante billeder.

★

Hvis De skal fotografere børn eller husdyr, så giv dem noget at lege med, der ved bortledes deres opmærksomhed fra Dem og kameraet. Sorg for at De er placeret således, at De kan »skyde« hurtigt og ofte, så er De sikker på at få gode resultater ind i mellem. Selv den mest generte teen-ager eller voksne bliver rolig og naturlig, når man sørger for, at de er beskæftiget med noget.

★

Husk, når de skal købe film, at nævne filmens navn eller kodenummer. Det gælder især, når det drejer sig om farvefilm, fordi der findes så mange forskellige, og køber De en forkert type, kan De komme ud for ubehagelige overraskelser. Hvis man tilbyder Dem en anden film, end den De er vant til at bruge, så få flest mulige detaljer om den, inden De køber den.

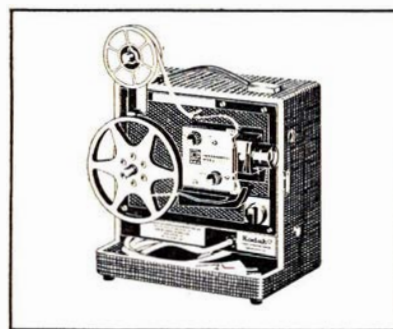
★

Hvis De gerne vil regnes for »fotoeks-pert« hurtigst muligt, skal De ikke vise nogen mislykkede billeder. Hvis De alligevel falder for fristelsen til dette, skal De huske, at hver gang De finder på en undskyldning for et mindre godt billede, skulle De ikke have vist det. Vær kritisk

med Dem selv, kassér med hård hånd alle de billeder som er dårlige eller gem dem et sted, hvor De sjældent kommer. Og husk så at ingen får perfekte billeder hver gang.

Knud Sidal.

Nu er det lige så let at filme som at fotografere!



Kodak Instamatic M55L projektor. Automatisk »selvtrædende« prisbillig fremviser for Kodak Super 8 smalfilm. M55L fører selv smalfilmen ind på opsamlerspølen, og spoler den tilbage automatisk.

Kodak

Personalialia

Espergærde

Trafikkontrollør A. E. Mortensen, København Gb, er udnævnt til stationsforstander ved Espergærde st., hvor stift. F. Ø. Bugge har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Løgstor

Stationsmester E. R. Christensen, Hor-

Vor leverandør er ...

»KÆRNEHUSET«

v. J. Christensen

Havnegade 8 - VEJLE - Telf. 6010

Vi fører alt i årstidens frugt, grønt og
BLOMSTER

Langå Tandteknik

v. Klaus Nielsen

Konsultation: kl. 8,30—12 og 13—16,30

lørdag kl. 8,30—12

Bredgade 10

Langå

telefon 363

Aalborg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørførretning
Udfører arbejder for DSR
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Midtbyens Auto-Centrum

v/ Poul Larsen
Vendelbogade 3 - Ålborg
Tlf. 13 85 52
Reparation og opretning af
alle vogntyper. 1. kl. service

GYDA's Kjolesalon

Vesterbro 92 - Ålborg - Tlf. 13 64 29
Syning af al damegarderobe
Gerne store størrelser -
Specialitet: Selskabskjoler

„E S K O“

v. H. Pedersen
Boulevarden 46, Ålborg . Tlf. 12 19 27
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer - Spec.: gaveæsker

MUSIKHUSET

Vestergade 12 . Ålborg . Tlf. 12 54 29
Stort udvalg i nye og brugte musik-
instrumenter
1. kl.s reparationsværksted

OHM TV-service

Telefon 12 00 91
Uffe O. Sauer
Nattergalevej 12, Dall villakvarteret
Poul Lassen
Asylvej 16, Ålborg
Hurtig og omhyggelig service på
radio - TV - båndoptagere etc.

LADY Salonen

v/ Eva Klitte Bay
Ørstedsvvej 43, Ålborg - Tlf. 16 04 84
1. kl.s moderne hårpleje

Parfumeriet DOREE

Boulevarden 6 - Ålborg. Tlf. 12 55 03
Stort udvalg i alle førende mærker
Moderne klinik for fod- og skønheds-
pleje samt manicure . . .

FRISØRSALONEN

v. Poul Hansen
Vesterbro 85, 1. sal - Ålborg
Telefon 12 63 12
1. kl. moderne hårpleje
Hurtig og nobel betjening

BRØDUDSALGET

v. Finn Kristensen
Vesterbro 33 - Ålborg. - Tlf. 12 53 61
1. kl. lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolader og
konfekturer.
Bestilling på Rønbjerg is modtages

Skotøjsreparationen

v/ E. Jensen
Jernbanegade 20 - Ålborg
Tlf. 16 12 07
1. kl.s reparationer udføres . . .
stort udvalg i træsko og gummifodtøj

Dalsøgas

v/ Johs. Jensen
Slotsgade 23, Ålborg - Tlf. 13 56 23
Stort udvalg i gas- og el-komfurer
hjemmefrysere - køleskabe samt
vaskemaskiner

AUTO - DELE

Danmarksgade 41 - Ålborg
Tlf. 13 40 36
Stort udvalg i autotilbehør til
rimelige priser
Alt indenfor campingudstyr

Salon „Nyborg“

Tove Møller Rasmussen
Bredgade 18, Ålborg - Tlf. 12 25 67
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

Midtbyens Auto-Service

Sct. Hansgade 9 - Ålborg
Tlf. 13 16 96
1. kl. værksted for alle vogntyper

MOBIL service

v/ Kjeld Hyrup
Engtoftevej 41, Ålborg - Tlf. 12 47 29
Benzin - olie - vask - smøding
Stort udvalg i autotilbehør

SUSSE DAHL's klinik

v. Aase Sigsgaard
Bispensgade 2 - Aalborg - tlf. 13 47 01
Skønhedspleje - Fodpleje

Vi handler hos . . .

Aalborg Mælkekompagni

Christiansgade 1 A, Aalborg
Telefon 13 47 75
Kun 1. kl.s mejeriprodukter

Gugvej Farvehandel

v. Flemming Kristensen
Gugvej 83 - AALBORG - Tlf. 13 76 11
Alt i farver, lakker og tapeter
Vi handler i . . .

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

v. Kaj Poulsen
Kastetvej 74, Ålborg - Tlf. 12 58 26
1. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand
Lækkert og velsmagende brød

THULE KIOSKEN

v. M. Johnsen
C. P. Høllbøls Plads 7 - Ålborg
Tlf. 13 95 85 - 16 07 90
Aviser - Dag- og ugeblade

Kolonialforretningen

v. Rasmus P. Jensen
Christiansgade 8 - Ålborg
Tlf. 12 04 80
1. kl. kolonial - konserves - vine og
spirituosa. Ekstrafin kaffe.

Slagterforretningen

v. N. E. Nielsen
Ørstedsvvej 5, Ålborg. Tlf. 12 63 49
1. kl. kød - flæsk. Hjemmel. pålæg
Prøv vor fine medister!

num, er efter ans. flyttet til Løgstør st., hvor stfst. N. H. Nielsen har søgt afsked på gr. af alder (68 år).

Durup

Stationsmester H. Grøhn, Rinkenæs, er e, ans. flyttet til Durup st., hvor stmst. E. B. Vind er flyttet til Gelsted st.

Dødsfald

Stationsforst. A. H. Cassias, HFHJ, Frederiksværk 1925-57, 78 år.

Værkmester H. P. J. Larsen, cvk København, 75 år.

Overkontorbejt. N. Rasmussen, 1. bane-kontor, 72 år.

Overportør O. P. Olsen, fh. Kh., 71 år.

Lokofører V. Nygaard Pedersen, fh. Ålborg, 70 år.

Lokofører N. L. Andersen, Nyborg, 65 år.

Stationsforst. J. A. Møllerup, Hinnerup fra 1962, 63 år.

Togfører E. C. A. Hansen (Brylle) Kh., 49 år.

Banenæs:formand E. S. Krintel, Skanderborg, 45 år.

BOG-anmeldelser

Modellbahn.

184 sider, talrige skitser og fotos. Transpress Verlag, Französische Strasse 13/14, 108 Berlin. Ca. kr. 28,00.

Det er sjældent at se en så velredigeret bog om modelbaner. Billedmaterialet er nok det svageste, idet der i vid udstrækning er anvendt materialer af noget infantilt tilsnit, som ingen modelbanemand i Danmark ville anvende. Men vi må huske, at bogen er fremstillet i Østtyskland og vel først og fremmest beregnet på læsning på den side af jerntæppet.

Hvad fotografierne i nogen grad mangler, opvejes til fulde af teksten og især stationsplaner m.v. En fin-fin bog.

Almanach der Deutschen Eisenbahnen.

Almanach Verlagsgesellschaft Otto Schaffer, Landgraf-Phillipps-Anlage 52, 61 Darmstadt. Ca. kr. 10,00.

I denne oversigt i almanak-form findes kapitler om DB's damplokomotiver, DB i samtrafikkens spejlbillede, automatkoblinger o. m. m. Det er almanakkens tiende årgang, og den byder på læseværdigt stof.

The Twilight of Steam.

210 sider, ill. Grosset & Dunlap Publishers, New York 10, N. Y. Ca. kr. 42,00.

Endnu engang en historie om damphestenes sidste dage, og en charmerende fortalt historie, ikke mindst i de talrige billeder. Bogen er i stort format, og hovedvægten er lagt på billedstoffet.

Det er en revy på tværs af jernbane-grænser i USA, blot et forsøg på at finde de absolut sidste steder, hvor dampen endnu ikke helt eller kun delvis har ladet sig fortrænge.

Bogen er som sine mange kolleger vel-drejet, og det er en så erfaren skribent som Ron Ziel, der står bag.

Round the World on the Narrow Gauge.

160 sider, ill. Ian Allan, Terminal House, Shepperton, Middlesex. Ca. kr. 65,00.

Stort format, hovedvægten på billedstoffet. Alle verdensdele repræsenteret, et rigt udvalg af smalsporede baner. Kan det være mere spændende?

Spændende er det i hvert fald, og forlaget Ian Allan borger da også for en vel-skrevet og saglig jernbanebog. Skade blot, at Bornholms Jernbaner ikke har fået blot et enkelt lille bitte billede med!!! Til gengæld er de tre andre nordiske lande repræsenteret.

The Ballycastle Railway.

160 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbott, Devon. Ca. kr. 35,00.

Ballycastle er en lille by i det nordlige Irland, og denne bog handler om den smalsporede jernbane, som sidst i sidste århundrede blev bygget for at betjene området. Banen var i mange år privat-

ejet, men blev til sidst overtaget af det store LMS, og i 1950 blev linien helt nedlagt. Pudsigt nok betød overtagelse fra LMS's side på samme tid farvel til alle krydsninger på den enkeltsporede bane, og en bedre togservice end tidligere. Men dette kunne trods alt ikke redde banen.

Light Railway Guide and Timetables.

Ca. 70 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., Newton Abbott. Ca. kr. 4,00.

En kort fortegnelse med historie over en hel mængde små baner i England. Mange af dem er veteranbaner, som man her får en samlet fortegnelse over. Vidste De for øvrigt, at det er en ganske pæn forretning at være veteranbaneejer i England. Mange af de en gang nedlagte baner kører nu hver dag.

Single Line Railways.

360 sider ill. David & Charles (Publishers) Ltd., Newton Abbott. Ca. kr. 50,00.

Mod forventning er denne bog ikke en gentagelse af de efterhånden talrige bind om jernbaner verden over, men simpelt-hen en regulær lærebog i, hvordan man driver en enkeltsporet jernbane. Her er alt fra økonomi over personaleproblemer til trafik-sikkerheds-systemer m.v. Det er ganske interessant at læse denne bog, specielt for os danske, der sikkert har en noget anden forestilling om disse forhold, specielt de sikkerhedsmæssige.

The Store of Edaville and Steamtown.

50 sider, ill. i sort-hvid og farver. Grosset & Dunlap Publishers, New York 10, USA.

En kort billed- og tekstfortælling om en bane. Bogen i snit som mange store amerikanske bøger, men måske en tand bedre. Et strålende billedmateriale.

Miguel de Cervantes: Don Quijote.

248 sider, rigt illustreret. Ca. kr. 24,00.

Jonathan Swift: Gullivers Reisen.

180 sider, rigt illustreret. Ca. kr. 30,00. Der Kinderbuchverlag, Berlin.

Disse to bøger i stort format behandles under eet, selvom de på mange områ-

Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse

GÆLDER DET

lønkonto - sparekundefån eller
spar i skat konto

TAL MED

Spare- og Laanekassen
for Horsens By og Omegn

der er forskellige. Teksten selvfølgelig, men da den formentlig er kendt af de fleste, er videre omtale her unødvendig. Den første er illustreret med en masse tegninger i sort-hvid, medens den sidste med en masse rigt kolorerede tegninger. Yderligere er der indlagt en 8 sider lang beretning om Jonathan Swift's liv og levned, ligeledes farveillustreret.

Illustrationerne i begge bøger er af kunstnerisk forsvarlig kvalitet, ja jeg tør næsten sige af forbløffende høj karat, så bøgerne vel lige så meget bliver en oplevelse for vi voksne som for vore børn.
jas.

HUMØR

☆ * piller

1. klasses kommentator

Togbetjent Immervaks var i sin billettering nået til en familie, hvis hovding var af den joviale type, der altid har et ord med på vejen, hvilket her vil sige, mens billetterne blev efterset:

– Har De set, at der er een inde i folketinget, der har kritiseret de tomme 1. kl.?
– Jah, jeg har, man snakker jo så meget derinde! – Folketing og den folke-uting med for meget los snak burde ikke forveksles, hvorfor jeg mener, at det derinde på Christiansborg burde hedde parlament, som i England; så er man altid mere forberedt!

– Jamen, det er da en dårlig økonomi med de mange tomme pladser?

– Tomme? skal vi ikke sige ubenyttede pladser, for de er da både solgt, købt og betalt!

– Hva'?

– Javist! – Tænk dog på de tusinder, der har købt års-, måneds- eller 10-dages kort til samtlige stationer på 1. klasse. – Ja, de er måske ikke kommet den vej, netop lige den dag, det er jo noget tilfældigt! – Men man skal da ikke sælge en vare, tage betaling for den og så ikke levere den ... selv om fidusen går til såkaldt gunst for Statskassen? Vel?

– Nej, det er i hvert fald rigtigt! sagde den joviale lidt overrumplet, og mens Immervaks gav både billetter og samtalen et lydeligt slutklip, satte interpellanten også sit punktum:

– Nej, sådan gør man ikke ... her til lands!

– Ikke udenfor Christiansborg, hvor man både har solgt og stadig opkræver

fuld betaling for folkepension til tjenestemændene, men kun leverer lamperog! ... Nej, folketing er ikke noget godt navn. Vel?

Efter anbefaling

En fh. stationsforstander var af en kollega blevet anbefalet en bestemt slags mineralvand som værende godt mod den plagsomme gigt. En dag bad han sin husbestyrerinde om at bringe ham en flaske af dette mineralvand. Stor var hans forbauselse, da hun kom med et glas dampende varmt mineralvand.

– Hvor har De dog fået den forrykte idé, at varme mineralvandet?

– Jo, der står på flasken: *Anbefales varmt af læger.*

Seksuelt foredrag

– Spørgsmålet om seksuelle tilpasningsvanskeligheder kan synes uoverkommelige, men fælles for de fleste problemer er dog, at de kan løses, når ægtefællerne sætter ryg mod ryg.

Nekrolog

Afdøde har haft et begivenhedsrigt liv, der vel kulminerede, da han faldt ned ad trappen og brækkede halsen.

Oprigtig reklame

Det er ikke alle, der er så kyndige, at de kan skelne om et par sko virkelig er randsyede eller kun – det meget ringere – gennemsyede. – Det er imidlertid tvivlsomt om problemet er bleven kendeligt forenklet ved at en forretning i udstillingsviduet frimodigt reklamerede: *Garanteret gennemsyede.*

For meget forlangt

– Joh, han har skam modet til at sige sin mening!

– Jamen, da vel ikke til også at fortælle, hvor høn har den fra!

Der er altid undtagelser

Det siges, at forældre i vore dage har vanskeligt ved at få et indlæg i stand i samtaler med bornene, alene med undtagelse af tandlæger, der her indtager en særstilling.

De er vakse ... de små

Hvad et mennesker sår, så skal han og hoste! står der skrevet, og lærerinden udlagde skriften med eksempler: Hvis man således sår radisefrø, så hoster man radiser o.s.v., o.s.v.

– Jamen, froken, hvis man nu sår fuglefrø, hvad så? spurgte den lille Gudrun troskyldigt.

Rent mel i posen

En meget livlig gårdsmusikant blev afbrudt af en betjent, der forhørte, om han havde nogen tilladelse:

– Ja, ja, absolut!

– Fra politimesteren eller anden myndighed?

– Javist, – fra min kone!

– Så må De følge med, det skal nøjere undersoges!

– Så gerne ... for det vil hun heller aldrig nægte!

Næsten omtrent

– Mor, hvad er et brushoved for noget?

– Det er sådan een, der farer op!

– Nåh! som har sat sig på en tegnestift!

Følg instruksen!

– Jeg er taknemlig! – De 3 måneders forskud på min folkepension vil hjælpe mig ud af kniben, men hvad skal jeg nu foretage mig, hvis jeg skulle dø, inden de 3 måneder?

– Intet! – De skal forholde Dem absolut roligt!

Juridisk konsultation

– Må jeg kalde ham en æsel?

– Nej, det er for dyrt!

– Nå, men så modererer jeg og siger en vellykket variant af en langoret sjover!

– Ja, det er nok helt gratis!

Mann muss sich nicht verblöffen lassen!

Den tyske bådægæst rejste sig fra frokostbordet, og med et hoffligt buk ønskede han sidemanden velbekomme på sit modersmål:

– Mahlzeit!

Sidemanden lettede sig lidt og gengældte: Mit navn er Larsen!

Hans mål røber ham!

– Fy dog! Sådan noget gør man ikke! sagde han på klingende farisæisk, et sprog han også beherskede meget dygtigt – og han fik lydeligt medhold af en tilsvarende sprogkyndig.

Annonce

Lad ikke storvasken tage livet af Deres kone.

Lad Salka-vask gøre det!



Randers

RANDERS KIOSK

A. Givskov Christensen
Mariagergade 7 – Tlf. 2 98 51
Aviser – dag- og ugeblade
Papir og kontorartikler

Ib Preben Pedersen

Rådmands Boulevard 5 – Randers
Telefon 2 79 39
Tobakker – vine -- spirituosa
Ekstrafin kaffe

Specialforretning SONNE

v/ Lise & L. Sonne Madvig
Østervold 13, Randers – Tlf. 2 77 05
Populær beklædning til såvel
teenagers som fruer

ESSO Service Station

Århusvej 96 – Randers – Tlf. 2 32 63
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick service – selvvask i egne båse

Løkke's Fisk og Vildt

Storegade 10 – Randers – Tlf. 23352
Alt i årstidens fisk og vildt
Kun 1. kl. varer

Nørreboulevards Kiosk & Tobakshandel

v. E. Blændstrup Jensen
Nørreboulevard 54 – Randers
Telefon 2 17 04
Aviser – ugeblade – cigarer – tobak
Stort udvalg i vine og spirituosa

MUSIKCENTRUM

v/ H. Måhl
Vestergade 43, Randers. Tlf. 2 81 18
Stort udvalg i alle slags
musikinstrumenter

Osteforretningen

v/ Sv. Aa. Møller
Vestergade 35, Randers – Tlf. 2 16 35
Altid 1. kl.s vellagrede oste
Stort udvalg i hørkram

Randers

Solgaardens Kiosk

v. Villy Bertelsen
Hobrovej 32 – Randers – Tlf. 2 12 39
Aviser – Ugeblade – Tidsskrifter
Stort udvalg i telegrammer og
kontorartikler

Alfred Larsen's Eftf.

Børge Sørensen
Lille Voldgade 22 – RANDERS
Telefon 2 25 73
Kød – flæsk – hjemmelavet pålæg
Kun det aller bedste!

Salon VESTERLED

E. & K. Lund
Vilh. Thomsens Plads 1 – Randers
Tlf. 2 34 41
Stedet for moderne hårpleje

Nordbyens Tandteknik

Gilda Dyrholm
Ymersvej 42 – Randers – Tlf. 2 46 63
exam. tandtekniker

Vi handler i . . .

Mejeriudsalget PARKEN

Hadsundvej 32, Randers – Tlf. 2 14 68
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Brød – kiks – ost m. m.

Hobro

HOBRO ELEKTRO

Skibsgade 3 – Hobro – Tlf. 2 07 38
Elektromekanisk – autoelektrisk
værksted & lager.
BOSCH el-værktøj

Vi handler hos

EJNAR JØRGENSEN

Skibsgade 44 – Hobro – Tlf. 2 16 00
1. kl. kolonial – konserves – vine
spirituosa – tobaksvarer . . .
Prøv vor extrafine kaffe.

Bjerringbro

Bjerringbro og Omegns Sparekasse

Det lokale pengeinstitut –
for hele familien

Bjerringbro Autolakering

v. E. Jacobsen
Fredensvej 11 – Bjerringbro
Tlf. 8 12 90
1. kl.s arbejde til rimelige priser

Nykøbing Mors

MORSØ Boghandel

Algade 1 – Nykøbing Mors
Tlf. 2 03 10
Bøger – kontorartikler –
Fotoudstyr

AUTOSKADER

repareres med moderne special-
værktøj
Kun 1. kl.s arbejde ved fagmand
GERT's Autoopretning
Filtenborggade 31 – Nykøbing M.
Tlf. 2 16 61

Grenaa

Rekord Rens & Vask

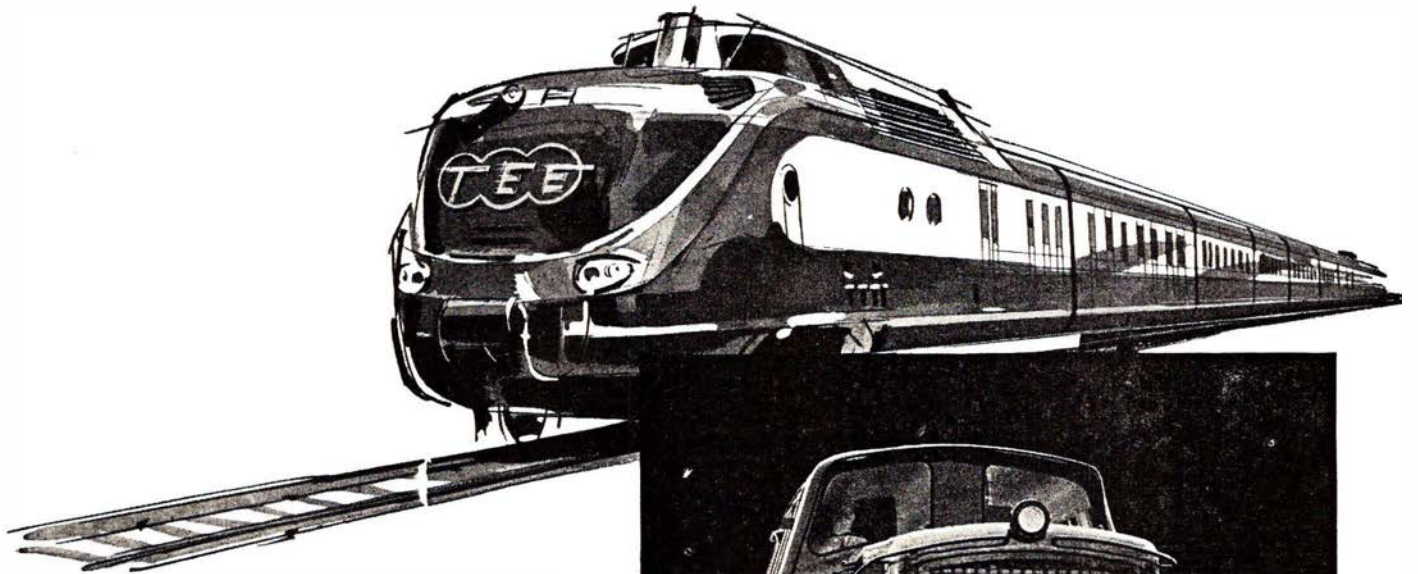
Engdalen – GRENÅ – Tlf. 2 20 67
1. kl. skånsom behandling af tøjet
Hentes og bringes

Havnevejens Brødudsalg

v/ Vagn Aage Jensen
Havnevejen 120 – GRENÅ
Telefon 2 23 64
Chokolade og konfekturner
Frisk og lækkert brød og kager

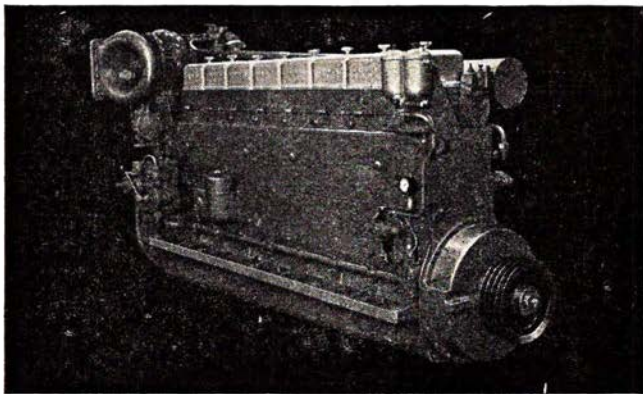
CYKELFORRETNINGEN

v. K. Strunge
Lillegade 46 – GRENÅ – Tlf. 2 05 93
De førende mærker i cykler
og autocykler
1. kl.s reparationsværksted



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62