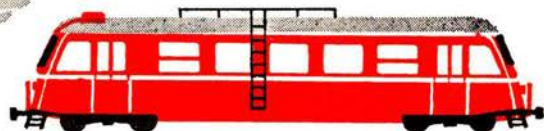
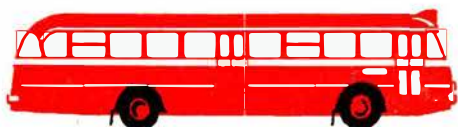
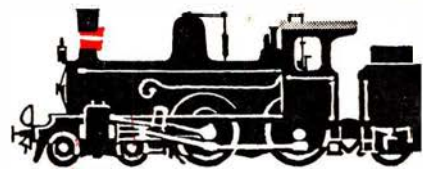
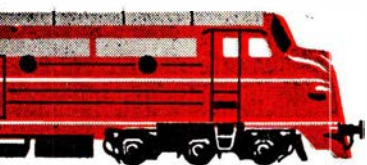


JERNBANE-BLADET

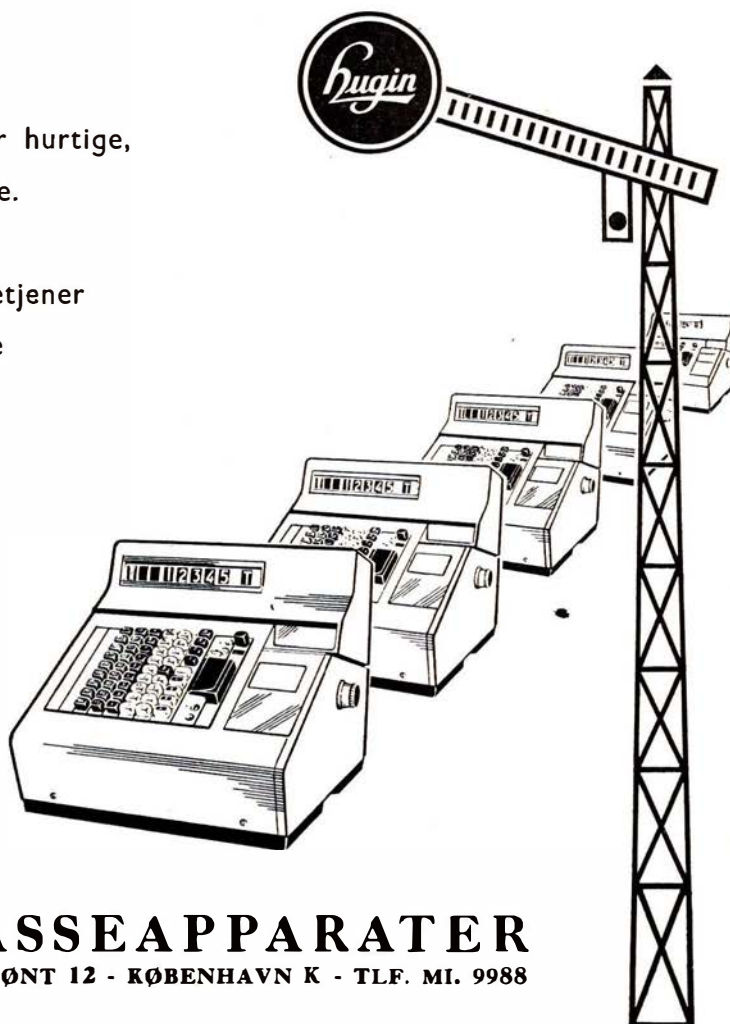


TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

HUGIN KASSEAPPARATER er hurtige,
hensigtsmæssige og driftssikre.

HUGIN KASSEAPPARATER betjener
såvel den lille som den store
forretningsorganisation.

HUGIN KASSEAPPARATER
har salgs- og service
afdelinger over
hele landet.



KASSEAPPARATER

GL. MØNT 12 - KØBENHAVN K - TLF. MI. 9988

AALBORG - ÅRHUS - ESBJERG - HOLSTEBRO - KOLDING - NÆSTVED - ODENSE

ET GODT TIP

1	2	3	4	5	6	7	8				
1	X	2	1	X	2	1	X	2	1	X	2
/	/	/	X	/	2	/	/	X	/	/	2
X	/	X	/	2	/	2	/	2	X	/	2
X	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	X
/	2	/	2	X	X	/	2	/	2	/	2
X	X	/	X	/	X	/	2	/	2	/	2
X	2	/	/	X	/	2	/	2	/	2	2
X	2	/	/	X	/	2	/	2	/	2	2
X	2	/	/	X	/	2	/	2	/	2	2
/	/	/	X	/	2	/	2	/	2	/	2

I Odense, Svendborg, Fredericia og Herning kan De købe kvalitetshuse på „lejevilkår“.

Udbetaling kr. 5.000,-

Mdl. ydelse kr. 765,-

De opnår som husejer en væsentlig skattelettelse, der beløber sig til 100-200 kr. pr. md.

De sikrer Dem mod fremtidige lejestigninger og foretager en betydelig opsparing.

Ved eventuelt salg af huset tilfalder konjunkturgevinsten Dem selv.

Vi fremsender gerne brochurer.

Odense
tlf. (09) 11 12 41

Fredericia
tlf. (059) 2 40 41

Herning
tlf. (0711) 5831

Svendborg
tlf. (09) 21 07 41

De er helgardedet ...
når De køber hus hos:

Jens P. Koch & Co. A/S

Slotsgade 21 . Odense . Tlf. (09) 11 12 41

Kodak

- ★ **FILM**
- ★ **KAMERAER**
- ★ **PAPIR**
- ★ **KEMIKALIER**
- ★ **PLADER**
- ★ **TILBEHØR**

KENDERE KØBER KODAK





JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 t.v. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement
12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82

Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Juni 1966

Dette nr. indeholder:

Juni causeri	side 151
Månedens emner	» 152
Sagt og skrevet	» 152
Månedens foto	» 153
Erindres det	» 153
I anledning af	» 154
Sidste tur på »Nordvesten« ...	» 155
I få linier	» 156
En byttehandel	» 157
Tommerup—Assens banen	» 159
Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Jb.	» 164
Hold dig i form	» 167
Fra dagbogen	» 167
Privatbane nyt	» 167
Rutebil nyt	» 169
Model jernbane	» 169
Foto hobby	» 173
Personalialia	» 177
Boganmeldelser	» 179
Humør piller	» 180



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER ½
HORSENS AARHUS KØBENHAVN

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Aalborg

IRMA's Konfekterer

Dannebrogsgade 27 – ÅLBORG
Telefon 16 14 85

Stort udvalg i chokolade og
konfekterer.

Spec. gaveæsker til alle lejligheder.

Fod- og ansigtspleje

AGNES MORSINGAR

Hadsundvej 27, ÅLBORG. Tlf. 13 98 83

Statsaut. sygeplejerske
Examineret fodspecialist

L. Christensens Eftf.

v/ Ellen Thorbjørnsen

Nørregade 1, ÅLBORG. Tlf. 12 20 18

Stort udvalg i træsko – gummidotøj
og hjemmesko. – Spec. ARBEJDSKO

Gælder det kunsting eller
gaveideer – så

Wingers Gavebod

C. W. Obels Plads 6 – Ålborg

Tlf. 13 94 97

Vi har det store udvalg

Fjord-Kiosken

v/ Hedemann Thomsen

Kastetvej 116, Ålborg – Tlf. 13 46 66

Aviser – ugeblade – papirartikler

Stort udvalg i telegrammer

Vine – spirituosa – tobakker

Linoleum-Hansen

v/ Svend Hansen & Søn

Danmarksgade 10, Ålborg

Tlf. 12 95 14

Alt indenfor gulvbelægning

Vi giver gerne tilbud uden forbindende

Sæby - Jylland

Kolonialforretningen

v/ Sv. Poulsen

Fr.havnsvej 47, Sæby Jyl. Tlf. 6 13 09

1. kl. kolonial – konserves – vine
og tobakker.

Prøv vor ekstrafine kaffe

Salon „Nana“

Nanna og Henning Nielsen

Lykkegaardsvej 19 – Gug

Tlf. 16 16 43

Alt indenfor moderne hårpleje

1. kl.s betjening

Frederikshavn



SYMASKINER

Frode H. Sørensen

Søndergade 66 – FREDERIKSHAVN

Telefon 2 24 48

1. kl.s service

Vore damer anbefales ...

Salon AASE

v/ Aase Ørvad

O. J. Steinckesvej 14

FREDERIKSHAVN

Moderne frisurer er vort speciale.

Ring og bestil tid: tlf. 2 38 25

DAMESALONEN

v. Bodil Nielsen

Hans Egedesvej 7 (Grønlands-

kvarteret) – Frederikshavn

Tlf. 2 36 45

1. kl. elegant og moderne hårpleje

Nobel og høflig betjening

Kjolesalonen

v/ Helga Leth

Danmarksgade 51 – Frederikshavn

Telefon 2 34 96

Syning af alle slags kjoler

til hverdag og til fest

Åbent kl. 9–12 og 13.–16.30

aldrig om lørdagen

Slagterforretningen

v/ Knud Andersen

Emilievej 13, Frederikshavn

Telefon 2 04 72

Kød – flæsk – hjemmelavet pålæg

Kvalitet i top – pris i bund

Scooter Service

Asylgade 31 – Frederikshavn

Tlf. 2 31 25

Køb – Salg – Bytte

1. kl.s reparationsværksted for

scooter og knallerter

Pallesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund

Th. Bergsgade 7 – Frederikshavn

Tlf. 2 04 95

Alt i smedearbejde udføres

Frederikshavn



ESSO Servicecenter

Jørgen Henningsen

Rimmens Alle – FREDERIKSHAVN

Tlf. (084) 2 32 20 – Åbent: 7–22



Paul A. Nielsen

Søndergade 101 – Frederikshavn

Ure og optik

Stort udvalg i de anerkendte mærker

1. kl.s reparationer udføres

Ejler Schou

Møbelpolstrer

Hj. af Vestergade og Hjørningvej

Frederikshavn – Tlf. 2 27 92

Alt i møbler – kvalitetsarbejde

til rimelige priser

Moderne Hushjælp

Danmarksgade 2 – Frederikshavn

Tlf. 2 29 30

Alt indenfor moderne

husholdningsmaskiner

Gælder det møbler – tæpper

eller ompolstring – så

NORDBYENS MØBLER

Niels Juelsvej 12 – Frederikshavn

Tlf. 2 33 65

1. kl. kvalitet – rimelige priser

Stenbakkens Kiosk og Papirhandel

v/ Irma Christiansen

Stenbakkevej 30–32 – Frederikshavn

Tlf. 2 22 83

Aviser – Uge- og månedsblade

Stort udvalg i papir- og kontorartikler

London Magasinet

Søndergade 21 – Frederikshavn

Tlf. 2 01 46

Alt i moderne beklædning for

mandfolk ...

Tænk og tal det bedste om andre

Juni causeri

ULYKKER i jernbaneoverskæringer har siden det beklagelige uheld i Hammerum været omfattende stof i landets dagblade, hvor det ikke har manglet på råd – mer eller mindre gode. Fuld stop for togene før alle overskæringer passeres (sikke en toggang, der kunne blive følgen heraf), bommene drejet ind over banelinien o. m. a. Ikke en avis gør opmærksom på, at enhver, der har erhvervet sig førerbevis til motor-køretøj, også må have lært og til stadighed være klar over, at alle har u b e t i n g e t vigepligt for tog i h. t. Færdselslovens § 27, stk. 1, hvori der står: Vejfarende, der skal passere en jernbaneoverkørsel, skal, uanset forekommende sikringsforanstaltninger, være opmærksom på, om tog nærmer sig, kørende skal n e d s æ t t e hastigheden, førend køretøjet når ind på overskæringen. – Trods denne paragraf, der så tydeligt som det kan siges, pålægger enhver vejfarende forsigtighed, når en jernbane skal passeres, er det dog sjældent at se lys i stoplygterne på biler, der når en overskæring, eller en bilist gear ned til laveste gear på samme sted. Hvad nytter alle advarselstavler, afstandsmærker, bomme, blinklys og klokker,

når kun så få respekterer dem? Alle har så travlt, så travlt, så snart de får sat sig i en bil!

HÆRVÆRK på banernes inventar er ikke noget nyt begreb, men med årene er reparation eller fornyelse af det ødelagte blevet en økonomisk belastning for banerne. Efterhånden har vi fået mange stationer, der er ubetjente den største tid af døgnet, men af hensyn til de rejsende holdes ventesalene åbne også efter, at kontorerne er lukkede. På Ejby station er der sket ødelæggelser, hvis reparationer har beløbet sig til 10.000 kr., og dette har nu medført, at stationens ventesal lukkes ved mørkets frembrud. På Kalundborg st. er man også plaget af ungdommens ødelæggelser i de ret nye ventesale. Da disse nødvendigvis må være åbne hele døgnet, har man her måttet tilkalde politi til at rydde ventesalen for ungdommelige elementer, der ikke havde rej-

sehjemmel. – Det er en mærkelig tid, vi gennemlever. Trods alle kulturskabende reformer er det som om, at vor tid stadig beherskes af krigsårenes ondskab, hærværk og ødelæggelseslyst – ingen respekt for nogen eller noget som helst.

KONKURRENCE ved dumpingpriser på Øresund, at sælge rejser i forbindelse med fly, at nægte optagelse af skibsruter, hvis priser blev anset for mindre forretningsmæssige, i den grønne køreplan, er noget af det, den samlede presse uden hensyn til partifarve har kanølet DSB for i den senere tid. – Nu er DFDS gået i konkurrence med DSB om feriebornsrejserne, idet børnene fra Århus og nordpå tilbydes gratis rejse med DFDS' både, når de ledsages af en voksen. Hvad siger pressen så til denne konkurrence? Det er da noget af det helt rigtige! Nu kan kommunerne spare de 10 % af børnenes billetpris, som DSB får for børnenes befordring med tog. Det private erhverv er blevet som »en hellig ko«.

GOD FERIE!

-bro.

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales
POUL GUDMANN

Månedens emner...

Lollandsbanens gamle bro i Nf

Medens den gamle vejbro – Chr. den Niendes bro – i Nykøbing Fl. forlængst er fjernet, synes det næsten umuligt for myndighederne at blive enige om måden, hvorpå den gamle jernbanebro skal fjernes. Denne står endnu som en bunke rustent jern til stor gene for skibsfarten.

For godt et år siden holdtes licitation over arbejdet med at fjerne broen, og her skete det usædvanlige, at det billigste tilbud lå fire-fem gange under det dyreste. – Broen kunne ved sprængning fjernes for ca. 200.000 kr., mens en normal nedrivning af broen stykke for stykke ville koste op imod en million kr. Derfor var DSB interesseret i det billigste tilbud, men så kom Nykøbing F. elværk ind i billedet, idet højspændingskablerne langs broen til Sundby Lolland ved en sprængning ville blive odelagt.

Herfra forbeholdt man sig så ret til at gøre erstatningskrav gældende bortset fra, at man selvfølgelig ikke kunne risikere, at strømforsyningen til et bysamfund på over 1000 mennesker stod uden elektricitet.

Der er siden fort visse forhandlinger mellem det tekniske udvalg og repræsentanter for DSB, men endnu uden resultat. Nykøbing F. by har sidst tilskrevet DSB, men endnu trekvart år efter intet svar fået. Der har været droftet en plan om at slå halv skade om at udlægge nye kabler ved den nye bro og derefter sprænge den gamle bro væk.

Dette ville – løseligt anslået – koste kommunen og DSB hver 100.000 kr., men denne løsning har man somt sagt ikke hort mere om. Tværtimod synes det, som om DSB ikke vil gå med hertil.

Herfra påberåber man sig ordningen om, at der ikke i nærheden af DSB-broer må anbringes kabler, men man har ganske sikkert i sin tid – omkring 1931 – glemt eller overset denne passus i overenskomsten, da kablerne lagdes ned.

Kalundborg-Samsø-Århus ovf.

Med sommerkoreplanens ikrafttræden blev de nye færgelejer i Kalundborg, Koldby Kås og Århus taget i brug, således at der nu kan overføres lastbiler og turistbusser mellem disse byer. Den tidligere færge »Broen« har fået navnet »Kalundborg« og er derefter sat ind på denne overfart i stedet for »Jylland«, der nu er udbudt til salg. Færgen »Freja« fortsætter på denne rute.

Forsinkede S-bane udvidelser

De tre nye københavnske S-baner bliver adskillige år forsinket. I virkeligheden er der tale om så store forsinkelser, at det oprindelige anlægsprogram reelt er fuldstændig sprængt. Dertil kommer at banerne nu bliver betydeligt dyrere.

Opgjort i dag vil det koste endn ca. 220 millioner kroner at fuldføre bygningen af Kogebanen, Hareskovbanen og Lundtoftbanen, medens man oprindelig regnede med en samlet anlægsudgift på mellem 160 og 170 millioner kroner.

Da loven om bygningen af disse baner blev vedtaget i 1961, regnede man med, at de kunne bygges i løbet af en otte års periode, men situationen er nu den, at man f. eks. regner med, at Kogebanen først bliver færdig i 1971-72. Og det endda kun fordi man først og fremmest vil koncentrere sig om at færdiggøre denne bane.

Hovedårsagen til disse meget store forsinkelser er, at der er bevilget færre penge end oprindelig forudsat som nødvendig for gennemførelsen af byggeprogrammet. I indværende finansår er der således kun afsat 24 millioner kroner til disse S-baner, og det er en halv snes millioner kroner mindre, end man kunne bruge.

Man er på forhånd klar over, at det er latterlige små beløb, der fra statens side bevilges til disse baner, men man får da heller ikke indtrykket af, at der fra banernes side vises nogen større interesse for anlægget af dem. I mellemtiden har man i stedet kastet al sin sympati på elektrificeringen af strækningen Holte-Hillerød.

Udnyttes My og Mx-erne for hårdt?

Som følge af enkelte af disse maskiners nedbrud har spørgsmålet, om en for stærk udnyttelse af dem kan være årsag dertil, været rejst. Det kan dog straks anføres, at antallet af nedbrud i dag ikke er større end som da de første My blev sat i drift.

Da disse loko er en-mandsbetjente, kan enhver standsning ikke betragtes som nedbrud. Når der f. eks. er noget galt med togopvarmingskedlen, må lokoforeren selvfølgelig standse toget og søge skaden udbedret.

Lad os følge en Mx i et døgn. Århus afg. 0,46. Fredericia ank. 2,00, afgang igen til Struer via Es kl. 2,11, ank. der 5,45. Derefter afg. 6,38 til Fa via Herning, ank. 10,08. I Fa fyldes op med vand, sand og olie. Næste afg. kl. 13,05 til Esbjerg, ank. 14,24. Til Fa igen kl. 16,30 og ank. 17,45.

afg. 19,06 til Struer via Herning, ank. 22,23 og straks efter retur til Fa med ank. efter midnat. Det skulle give en kørsel på ca. 1.000 km på et døgn. Med eftersynsperioder og regelmæssige ophold giver det en årlig kørsel på mindst 300.0000 km.

Om dette kan siges at være for meget kan kun sagkundskaben afgøre.

Kh-aktuelt

Københavns Hovedbanegård påbegyndte i april udsendelse af en »husavis« som et meddelelsesmiddel og bindeled mellem den store stations ledelse og personalet. Det første nr. lover godt, da det er skrevet på en letfattelig og populær måde, i modsætning til så mange ordrer og bestemmelser. Der berettes om, hvad der er sket på stationen i den nærmest forløbne tid, men mest om hvad der foregår på stationen i dag, og om hvad der skal ske i en overskuelig fremtid, og det er jo altid det, der har den største interesse. Tillykke med det!
–bro.

Vognladningsgods fra Kerteminde

Selv om jernbanetrafikken på Kerteminde st. standsede den 1. april, læsses der endnu vgl.-gods i Kerteminde, men kørselen til Odense sker pr. vognbjørn. Fem kølevogne med over 50 t frosne sild til Østtyskland blev d. 14. maj sendt fra Kerteminde, og transporten til Odense forløb uden uheld. Det synes i det hele taget som om, at benyttelsen af transporter via vognbjørn er ved at vinde frem.

Sagt og skrevet

Dyrt DSB lejekrav

– Der må følge et lyntog med til den pris, sagde et medlem af Ejby sogneråd, da man horte, at DSB i årlig leje for 1000 kvadratmeter ubebygget jord ville have en pris af 3000 kr.

– 300 er maksimum for, hvad jorden er værd i leje, blev det fojet til. Sognerådet havde tænkt sig at anbringe et redskabskur på stedet. Nu vedtog man at svare DSB, at sagen ikke har nogen interesse. I stedet finder man et andet sted i kommunen at lægge skuret. *Fyns Tidende.*

Tjenestemandsgoder

– Der tales så meget om tjenestemandsgoder, men ting som fast stilling og løn er slet ikke det gode, som det blev anset for at være i 1930'erne, da jeg begyndte ved DSB. At komme i statens tjeneste var

noget af det bedste ,der kunne ske med en. Det var nu ikke lige derfor, at jeg søgte ind til statsbanerne. Min far var jernbanemand, og jeg har altid haft lyst til banen ,og det har jeg stadig, fordi det er et interessant og afvekslende arbejde.

Stfst. O. H. Mikkelsen, Randers.

Generaldirektør P. Knutzen

– DSB var ved at gå rabundus i 20'erne. Knutzen satte gang i sagerne i begyndelsen af 30'erne ,da han f. eks .begyndte at reklamere for DSB i aviserne. At DSB reklamerede for sig selv ... ja, det var i hine tider noget aldeles uhørt. Det er fra den tid, at » – ud at se med DSB!« blev et slagord.

Den gamle arbejdsform – altså den fra før Knutzens tid – var ikke tilfredsstillende, og den gav hverken lyst eller initiativ. Senere – da DSB skulle drives forretningsmæssigt – blev det langt morsommere og fængslende. –

Stfst. P. K. Pedersen, Kolding.

Månedens foto



Godsudbringning fra Kbhvn. Gb Foto: Ove Scheel

Erindres det...

For 50 år siden ... juni 1916

Den 1. optages normal overførsel af sovevognstrafikken via Korsør-Nyborg.

☆

Statsbanerne har bestilt 20 nye loko hos A/S Frichs i Århus. Firmaet har som bekendt tidligere leveret 8 rangerloko, der fuldtud svarede til forventningerne.

☆

Den 10. åbnedes den nye gangtunnel på Charlottenlund Station.

Den 16. åbnedes Boulevardbanens viadukt over Stokhusgade.

☆

I Norge er der fremsat lovforslag om statstjenestemænds pligtmæssige afholdenhed under og 6 timer før tjenestens udførelse.

»Giv dig tid – Take your Time«, var det motto, under hvilket DSB's godsudkørsel fra Københavns godsbanegård foregik indtil 1. maj. – Fra denne dato forsvandt imidlertid et velkendt og oplivende træk i hovedstadens hverdag, idet dødsdommen blev afsagt over vognmand Knud Madsens fredsommelige gadeheste, som med de grønmalede »prærievogne« i et halvt århundrede har bestridt den sindige befordring for statsbanerne i den indre by.

Allerede i vinter lod DSB de gamle stalde på godsbanegården nedrive for at skaffe plads til opførelsen af betonbygninger med nye lager- og kontorlokaler, og siden da har hestene været udstationeret

Flere store hovedstadsblade roser nogle svenske personvogne, der i disse dage prøvekøres på Klampenborgbanen. Et blad skriver: »Og får vi her på Klampenborg- og Kystbanen vogne af denne type, bliver

til stalde forskellige steder i byen. Dette var imidlertid kun en nødløsning, på hvilken man ikke i længden kan opretholde en vognmandsforretning, og Knud Madsen har med sine 74 år måttet bøje sig under tidens rationaliseringsbestrebelse og give op. – De trafikvante heste er solgt til hestehandlere og slagtere, medens kuskene har påtaget sig andet arbejde hos DSB.

Jernbanens kunder mærker vel næppe noget til ændringen. De får stadig deres gods bragt til døren; men en epoke i den københavnske dagligdag er slut. – Den lune stald er borte for altid, og gadebilledet er blevet endnu en smule fattigere og mere sterilt.

Ove Scheel.

det unægtelig en storartet afløsning for de umulige rystekasser, som de rejsende, der daglig færdes på banen ,efterhånden ligefrem nærer skræk for. »I lignende høje toner priser de øvrige store hovedstads-

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope
Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL EBELTOFT

stedet hvor man spiser godt og billigt

Ren kaffe

Lis Pedersen - Ebeltoft - tlf. (063) 4 10 90

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen

- stedet, hvor man spiser godt

Frisklavet kaffe m. hjemmebagt

Middag og smørrebrød ud af huset

Telf. (119311) 140

MOTEL LA TOUR

Randersvej v. vandtårnet - Århus N.

Tlf. (061) 6 78 88

Et godt madsted

- Selskaber modtages -

Motel EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ

Tlf. (08 11 93 11) 132 og 133

1. kl. veltillavet mad

Samtidig en vidunderlig udsigt

Selskabslokaler indtil 180 kuverter

DEN ENGLSKE KRO

Karoline-Hallens Restaurant

Fyensgade - ÅLBORG

Telefon (08) 13 49 69

Intim hygge - 1. kl. madsted

Selskabslokaler indtil 120 kuverter

Restaurant MØLLEHUSET

J. Ørvad

Frederikshavn - Tlf. (084) 2 01 48

Et 1. kl.s spisested ...

hyggelige omgivelser

Lad udflugten gå til

KVISSSEL KRO

EGON ANDERSEN

Telf. (084 - 21811) nr. 180

et 1. classes madsted ...

Hvile- og sommerferie ...

KARENS PENSION

Sæby J. - Tlf. (084) 6 11 27

Rolige og smukke omgivelser

blade vognene. Denne ros gælder en svensk toakslet vogn netop af samme type som de danske cf vogne fra 1912 (de gamle, umulige rystekasser) er bygget efter. Prøvekorser og opmålinger har godtgjort, at den svenske model og de danske vogne har ganske samme bygning og gang. Hele forskellen mellem de to vogn typer er - de smårude vinduer i de svenske vogne!

Den 27. indviedes på Bornholm *Almindingen-Gudhjem-Banen* under stor festlighed.

Ingenior A. West er antaget som driftsbestyrer ved *Køge-Ringstedbanen*.

For 25 år siden . . . juni 1941

Handelsministeriet har den 10. udsendt en bekendtgørelse om midlertidigt *forbud mod salg* og udlevering af motorkøretøjer. Salg må fremtidig kun ske, når der er indhentet tilladelse hertil fra Direktoratet for Vareforsyning. Bestemmelsen gælder såvel nye som brugte motorkøretøjer og såvel næringsdrivende som private.

I pinsedagene var vejret smukt, og *nærtrafikken* befordrede henholdsvis 221.600 og 185.600 rejsende.

☆

For at opnå en bedre udnyttelse af *godsvognsmateriellet* - særlig til tørvetransport - er der givet dispensation fra helligdagsloven, således at af- og pålæsning kan finde sted hele søndagen.

☆

Rutebådssejladsen mellem *København og Rønne* indstilles som følge af, at Tyskland har indledet krig mod Rusland.

☆

Den 23. - *Sct. Hans aftens dag* - var det meget varmt med temperatur på 32 grader i skyggen.

☆

Justitsministeriet giver tilladelse til *landevejstransport* med indtil tre påhængsvogne trukket af gengasgenerator.



I anledning af ...

Stfst. Ib Gjørup, VLTJ, Bonnet st., fejrede d. 1. april 50 års jubilæum, og havde i den anledning en interessant samtale med Ringkjøbing Amts Dagblad, hvori det bl. a. hedder:

Jubilaren er født i Lemvig i 1901, hvor hans fader dengang var assistent på Lemvig station. I 1914 blev faderen stationsforstander i Fåre, og den samme stilling har sønnen haft siden 1942.

- Da jeg begyndte, var det en fornøjelse at være jernbanemand, siger han. Da var der virkelig noget at bestille. Ofte blev der læsset så meget gods af jernbanevognene, at det fyldte hele perronen, og jeg oplevede, at de kom kørende fra Ryssesten-går-

dene med stude for at hente tommer og andet gods på stationen. Folk leverede også deres svin og kreaturer til stationen, og det fortsatte i mange år, indtil bilerne rigtig begyndte at få magt i 1930'erne. Banen klarede sig godt økonomisk i gamle dage, hvorimod forholdene ikke var særlig strålende for personalet. Særlig galt var det efter den første verdenskrig, hvor lønnen var lille og alting steg. Vi måtte sende et fælles andragende til bestyrelsen om at få et løntillæg, »hvis nødtilstand ikke ligefrem skulle indtræffe«, og vi fik også løntillægget. I 1930'erne derimod var det godt at være tjenestemand, når man så, hvor sorgeligt det gik for landbruget, og dengang havde jeg grund til at være til-

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING

freds med, at jeg alligevel ikke var blevet landmand.

Så kom den tid, da lokaltransporterne begyndte at svigte, medens banen stadig havde de langvejs transport. Det mærkedes på banens økonomi, men da krigsårene kom, fik banen sin renæssance. Vi havde travlt fra tidlig morgen til sen aften.

Til sidst fortæller forstander Gjørup et par oplevelser fra besættelsesårene:

– Dengang havde to entreprenører kontor i Fåre, og der var en masse københavnske arbejdere herovre. Engang købte firmaet 375 returbilletter til København

til arbejdere, der skulle hjem på juleferie. Nogle dage efter juleferien kom bogholderen fra firmaet med 75 billetter, som der ikke var blevet brug for, og som han ville have godtgjort. Han fik besked om, at det ikke kunne lade sig gøre. Derefter erklærede han, at hvis han blot fik halvdelen, måtte jeg få resten. Det kunne naturligvis heller ikke lade sig gøre, og han udbrød da: Så kan De jo tage det hele! Ja tak, sagde jeg, hvorefter jeg tog alle billetterne og smed dem i kakkelovnen til stor fortonelse for bogholderen.

Sidste tur på »Nordvesten«



NFJ's banebestyrelse på inspektionstur i 1910

Et herligt gammelt foto af den første banebestyrelses inspektionstur under banens anlæggelse, og det er særlig interessant derved, at chaufføren på bilen stadig er i de levendes rækker. Manden er pens. stmst. A. T. V. Christensen, Veflinge, der nu er 82 år. Da banen blev bygget, var han en slags ingeniørassistent, idet han

sorgede for bilbefordring, når teknikere og andre skulle beføres ud på strækningen. Christensen blev straks fra banens åbning stmst. ved Veflinge st, hvor han virkede, indtil han faldt for aldersgrænsen i 1950. Han var inviteret med på afskedstur på banens sidste dag, men han fandt dette for vemodigt.



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

»De Danske Østersøfærger«

DSB

Restaurationsen

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgeskroen«,
Rødby Færge

Ferie- og udflugtssteder

STRUER AFHOLDSHOTEL

Vestergade 16 · Struer
Tlf. (078) 5 05 14
Et 1. kl.s madsted

Afholdshotellet

Nygade 5 - Nykøbing Mors
tlf. 2 02 26
Et godt sted at bo og spise

Hotel „NIELS EBBESEN“

Adelgade 87 - Skanderborg
Telefon 2 00 93
Et godt sted at spise og bo ...
Selskaber modt. fra 20 indtil 250 kuv.

Skoler og kurser

Aarhusegnens

Husholdningsskole

Risskov st. - tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole - smukt beliggende

SILKEBORG

Husholdningsskole

Åhavevej 46-48 - Silkeborg
Tlf. 67

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C.
Tlf. (061) 3 01 00

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15 - HORSSENS
Telefon (066) 2 53 88

Kolding



skal De spise –
godt og hurtigt ... så

Banegårdsrestaurationen

KOLDING (v/ Jørn Klug)

Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl. madsted – Ekstragod kaffe

Fa. Just Christensen v/

ERIK VIVE

Seest Bakke 37 – KOLDING

Tlf. 2 45 33

Lys – Kraft – Varme

Aut. el-installatør

KIROPRAKTOR

FLEMMING VILHOLM

Østergade 24, Kolding. Tlf. 2 72 72

Dagl. åbent kl. 10–12 og 15–18

Lørdag kun 10–12. Tid bedes bestilt.

Salon „EKAS“

v. Egon Henriksen

Katrinegade 3, Kolding. Tlf. 2 77 80

1. kl. dame- og herrefrisørarbejde
ved faglig og nobel betjening!

ERIK STRØH JENSEN

Rud. Sørensens efft.

Aut. el-installatør

Låsbygade 106, Kolding. Tlf. 2 32 21

El-arbejde af enhver art udføres

SALON Ritz

v/ fru G. LARSEN

Agtrupvej 131, KOLDING. Tlf. 2 39 70

1. kl. individuel moderne hårpleje

SV. E. CLEMMENSEN

Erik Glippingvej 1 – KOLDING

Tlf. 2 69 20

1. kl. kolonial – konserves –
ekstrafin kaffe

Vine – spirituosa – tobaksvarer

Sv. Aa. Jørgensen

BAGERI – CONDITORI

Vestergade 17 – Oksbøl – Tlf. 52

»Røjlegrisen« NFJ's kørsel på banens sidste dag d. 31. marts blev, for beboerne langs banen, en vemodig dag, hvor banen fik farvel og tak for trofast arbejde i de 55 år, der blev banens levetid.

De mange kvindelige stationsbestyrere havde iklædt sig deres fornemste skrud med guldstriber om ærmerne og røde streger i kasketten. Og de kiggede langt efter den gamle motorvogn. For gammel var den.. Vognen stammede fra engang i midten af tyverne, og den måtte ofte lægge alle kræfter i for at klare en gennemsnitsfart af 25–35 km/t. Men alt blev taget med højt humør, og de vestfynske stationer tonede langsomt væk – gennem skov og hyggeligt mørke til Staurby, gennem kuppet og grønt landskab til Røjle, videre til Kustrup og Blanke, hvor en ældre dame kommer med en bemærkning om, at hun »ingen steder ville hen, men alligevel sige farvel til toget«. Snart er Brenderup nået – det store jernbaneknudepunkt. Endnu før toget standser ved stationen bringer en stor flok hvidkittede damer fra Brenderup frugtcentral banen deres sidste hilsen – et stort banner med det lakoniske »farvel« foldes ud, og her – som overalt på rutens vejoverskæringer og broer – står ivrige mennesker parat til at fotografere toget.

Foruden disse mange – særligt ældre mennesker, der på deres måde bragte jernbanen deres sidste hilsen, havde skolebørnene på Brenderup Realskole spontant forberedt en hyldest til »deres« tog.

– Snart står du på et sidespor, valmuer der og græsset gror og dækker snart hver hjulets spor. De gyldne tider er forbi. Man tror, at andet bedre er, men det i fremtiden vi ser.

Da toget ankom til Brenderup, havde de mange skolebørn stillet sig op på perronen med bannere og flag, og da toget var under rangering, bragte realskolebestyrer Andreas Nielsen en spontan hyldest til jernbanens personale.

Han takkede i sin tale den nordvestfynske banes personale for den dygtighed og venlighed, hvormed de havde betjent Brenderup Realskoles elever gennem disse mange år.

En vemodig dag var det. Men særlig for personalet var det en vemodig og for nogle en bitter dag. Der lød hårde ord om jernbaneselskabets »hjælp« til de mange funktionærer, der nu skulle søge nyt arbejde, og de enkelte, der havde fået arbejde, var også betænkelige ved at skulle omstille sig til noget helt nyt efter måske en menneskealder ved »Nordvestfynske«. Dagens stemning prægede dem ikke – de var en del af den.

Omsider nåede toget Odense behængt med mange plakater:

– Fut, fut futtog, nu er turen slut, tog, nu er du færdig, og kører aldrig mer', om end vi var få, gik du tit i stå. Nu må du hvile, for vi skal til at bile, og du får til slut en tak fra os og mange fler.



Julemærkesalget i 1965 indbragte ialt 3.622.077 kr., godt 425.000 kr. mere end året før.

☆

Den nye station i Sønderborg ventes at være færdig til indflytning til februar næste år.

☆

Den elektriske toggang mellem Holte og Hillerød ventes påbegyndt med sommerkøreplanen 1968.

☆

Horsens st. har nu også fået vognbjørn.

☆

Ventesalen på Ejby st. må nu lukkes hver aften som følge af de ødelæggelser, byens ungdom forøver ved plakater, køreplaner, radiatorer, toiletter m.m. Byens borgere har dannet et vagtværn til beskyttelse af butikker og privat ejendom.

☆

Det trekantede røde lys på bommene vil nu blive ændret, således at de tre røde lys fordeles over hele bommen. Hvor der er to halvbumme, bliver der således seks lys fordelt over hele overskæringen.

☆

De første 14 dage i maj blev Lange-landsbroen passeret af 37.583 biler. Siden broens åbning er den passeret af ialt 2.572.756 biler.

☆

DSB har planer om at bygge styrevogne til persontog, således at My og Mx loko kan styres derfra og omløbning med disse loko kan spares.

☆

Rationaliseringen indenfor DSB lokopersonale har i løbet af de sidste 10 år reduceret dette personale med ca. 500 mand.

☆

DSB feriehjemmet på Knudshoved har allerede alt optaget. Der er åbent til 3. september, og til den tid har ca. 1700 holdt ferie her.

DSB personaleorganisationer har afvist et fremsat ønske om ophævelse af *auditørinstitutionen* ved DSB, hvorefter disse sager skulle behandles ved domstolene.

☆

Trafikministeriet har afslået en ansøgning fra Viborg Air Charter om etablering af en *flyverute fra Jylland til Hamburg*.

☆

Nakskov Skibsværft har skrevet kon-

trakt med ingeniørfirmaet Monberg & Thorsen om levering af brobanen til en ny Lillebæltsbro. Det drejer sig om en 1 km lang og 33 m bred kassedrager af stål. Den samles på byggestedet.

☆

Ålborg Værft skal bygge en 400 passagerers og 40 bilers færge til Rederi AB. Øresund i Malmö. Den skal sejle mellem Dgraør og Limhamn.

En byttehandel

EN SVENSK ULYKKESMASKINE



Loko på »lit de parade«

Foto: K. Sidal

Forrest i rækken står en E-maskine. Som det måske erindres, købte DSB i 1937 11 svenske loko litra F for en pris af ca. 24.000 kr. pr. stk. – den bedste forretning DSB nogen sinde har gjort –. På grund af, at elektrificeringen var indført på alle strækninger ved SJ, havde man ikke mere brug for dem. Tilfredsheden med disse maskiner ved DSB var så stor, at man lod Frichs i Århus bygge 25 loko af denne type.

Af de svensk byggede E-loko har vi endnu pr. 1. maj følgende køreklare: 969 og 974 korer i fast tur fra Århus mdt, og 966 er i reserve samme sted. Nr. 967 holder i reserve på Ålborg mdt.

Sveriges F-loko var SJ's stolthed, da det var de største loko, der nogen sinde blev bygget i Sverige. Det var derfor ikke mærkeligt, at SJ, da de sidste E-loko begyndte at forsvinde her, anmodede DSB om at købe et af disse loko tilbage til det sven-

Randers

RANDERS KIOSK

A. Givskov Christensen
Mariagergade 7 – Tlf. 2 98 51
Aviser – dag- og ugeblade
Papir og kontorartikler

MUSIKCENTRUM

v/ H. Måhl
Vestergade 43, Randers. Tlf. 2 81 18
Stort udvalg i alle slags
musikinstrumenter

Osteforretningen

v/ Sv. Aa. Møller
Vestergade 35, Randers – Tlf. 2 16 35
Altid 1. kl.s vellagrede oste
Stort udvalg i hørkram

Alfred Larsen's Eftf.

Børge Sørensen
Lille Voldgade 22 – RANDERS
Telefon 2 25 73
Kød – flæsk – hjemmelavet pålæg
Kun det aller bedste



STJERNE SALONEN

v/ Janni Ankerstjerne
Kirkegade 9–11, Randers. Tlf. 2 99 01
Salonen med 1. kl. moderne hårpleje
Individuel nobel behandling

Støvring

Støvring Auto-Lak

v/ Erling Jensen
Viborgvej 10 – Støvring
Tlf. (08) 37 12 01
Med vort helt moderne udstyr og
ved brug af de bedste materialer
kan vi give Dem den bedste betjening!



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller
Fjederringe
Sporværktøj
Vandreklemmer
Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 - GLOSTRUP - tlf. 96 71 44

Fredericia

MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02
Benzin - olieskift - smøring - vask
1. kl.s service
Stort udvalg i autotilbehør

Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 - Fredericia
Telefon 2 42 40
Anretninger - selskabssmørrebrød
Madpakker - grillstegte kylinger
De ringer - vi bringer

CALTEX Service

v. Leif Højbjerg
Sandal pr. Fredericia - Tlf. 2 44 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

- Søg aut. el-installatør -

O. S. KRAFT

6. julativej 26 - Fredericia - Tlf. 2 15 53
Inden røret er lagt - har De en
sikker kontakt . . .
Såvel nyt som reparationer udføres

Salon „LIKA“

v/ Ingelise Frederiksen
Jyllandsgade 71 - Fredericia
Tlf. 2 03 41
1. kl. moderne og nobel hårpleje
Individuel behandling

KOLONIALLAGERET

v. Skou Larsen
Sjællandsgade 82 - Fredericia
Telefon 2 07 95
Kolonial - vine - tobak - delikatesser
3 % rabat på alle varer

Vi handler hos

BUHL's TOBAK

Danmarksgade 39 - Fredericia
Telefon 2 29 39
Tobak - vine - spirituosa -
rygeartikler
Vi har altid en pipe, der passer Dem!

SOFT ICE

Vesterbrogade 31 - Fredericia
Telefon 2 26 63
Pølser - Hot-dogs - Bøf-sandwich
Sodavand m. m.
Bestillinger på SLOT's IS modtages

Vejele

Conditoret „VISSINGHUS“

v/ H. A. Nyeman
Vissinggade 2 - VEJLE - Tlf. 2328
Byens førende konditori
Kun det bedste i brød og kager

Vi spiser på . . .

Restaurant „BORGVOLD“

Borgvold 8, Vejle. Tlf. (0581) 21 43
Et 1. kl. madsted med rimelige priser

S A I

Skandinavisk Akkumulator Import
v/ K. Møller Jensen
Kolding Landevej 31, Vejle. Tlf. 6969
Akkumulatorer til alle formål

Vardevejs Kiosk

v/ A. Erhardt
Vardevej 44 - Vejle - Tlf. 2826
Aviser - uge- og månedsblade
telegrammer - TIPSTJENESTE

Inge Iversens Frisørsalon

Tønnesgade 5 - Vejle - Tlf. 944
Den fuldendte hårpleje -
i nyindrettede og moderne
omgivelser

JUTTA Salonen

v/ Lise Andersen
Vardevej 5 - Vejle - Tlf. 2986
Skånsom og holdbar permanent
Velplejet hår giver velvære

KAJDI's Bageri

Tofts eftf.
Gulkrog 33 - Vejle - Tlf. 443
Altid lækker brød og kager
Kransekage og konfekturer

GAVEÆSKEN

Latinergården - VEJLE - Tlf. 1237
Keramik - kunst - stoftryk
Gaveartikler

Vejele

DELICIA Cafeteria og Kro

Vestergade 17, VEJLE. Tlf. 6522
Dagens middag kr. 4,00
Smørrebrød og kaffe

TOFTEBO Smørrebrød

v. Th. Kibsgaard
Skovgade 27 - Vejle - Tlf. 6464
Selskabssmørrebrød - Frokostpakker
Grillstegte kyllinger - Leveres overalt

Vor leverandør er . . .

Hans Jørgen's Kolonial

Vardevej 50 - VEJLE - Tlf. 2085
1. kl. kolonial - konserves - vine
og tobaksvarer
Prøv vor ekstra fine kaffe

TEATER KIOSKEN

v/ Sv. Aa. Brogaard
Dæmningen 28, Vejle. Tlf. 1010
Cigarer - tobakker - vine - spiritus
Stort udvalg i rygeartikler

Vi kører til . . .

MOBIL Service

Mekaniker Stramdahl Pedersen
Boulevarden - VEJLE - Tlf. 6895
Benzin - olie - vask - smøring
1. kl.s reparationer udføres

BP Service

Fredericiavej 39, Mølholm - Vejle
Benzin - olie - vask - smøring
Quick-service - Tlf. 2476
Stort udvalg i autotilbehør

Frode's FOTO

v/ B. Juhl Jensen
„Gormsgaarden“, Gormsgade 2
Vejle - Tlf. 1941
Stort udvalg i fotoudstyr
Selskabs- og portrætfoto udføres

PH's Cykelforretning

Sdr. Vang 1 - Vejle - Tlf. 3943
Motorcykler - Autocykler - Cykler
aut. Jawa-forhandler

ske jernbanemuseum. Men det viste sig at være næsten umuligt at få lov at udføre selv et kassabelt loko her fra landet. Man fik dog til sidst lov til at bytte et E-loko med et svensk loko litra R nr. 975, der blev vurderet til at have samme skrotværdi som et E-loko.

Ombytningen foregik i Helsingør d. 18. juni 1963, og dersom interesserede ønsker udførligere oplysninger om dette bytte, kan det findes i »Vingehjulet«, årgang 1963, side 178.

Ulykkesmaskinen F 1200/E 964

Hvad der derimod ikke hidtil har været oplyst noget om, er, at det rent tilfældigt blev E 964, der afleveredes til SJ ved dette bytte, og denne maskine var i 1918 med i den store togkatastrofe ved Geta, hvor der omkom 41 mennesker. F 1200 blev så

stærkt odelagt, at det blev domt til ophugning. Senere bestemtes det, at maskinen skulle repareres og sættes i drift igen, og det gjorde da også god tjeneste lige til det blev solgt til DSB.

I en lille artikel om selve overleveringen i Jb-Bl, årgang 1963, side 213, skriver F bl. a. at E 964 blev afleveret koldt, afmonteret og *møjbeskidt*.

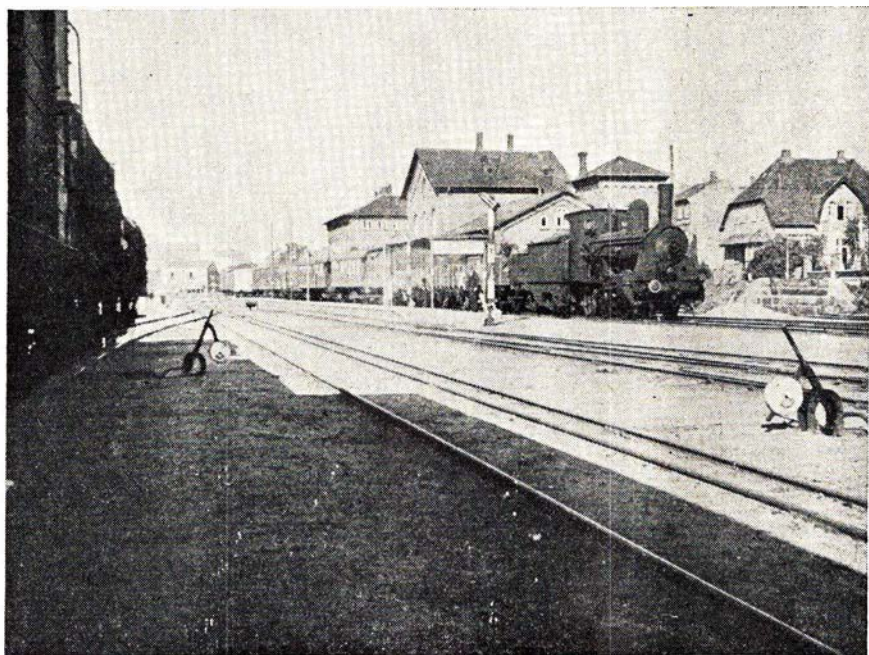
En svensk avis skriver om maskinens ankomst til Sverige:

Det rustne og udslidte loko F 1200 gjorde et beskæmmende indtryk, da det ankom til lokoværkstedet i Östersund. Efter fire måneders arbejde så maskinen ud som ny, og har bl. a. været benyttet til udflugt arrangeret af Svenska Järnvägsklubben.

Inden F 1200 skal puttes i mølposen på jernbanemuseet, havde det i maj i år damp under kedlen ved en udstilling i Stöde.

-bro.

Tommerup-Assens banen



Lokoj 13 med godstog på Assens st.
Bemærk det 3-strengede roespor.

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Bevar sundheden – kør på cykel

G. Andersen (Juhl's efft.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtigt og billigt.
Strandbygade 17 – Esbjerg
Tlf. 2 17 03

holger alexandersen

Mobler

Besøg den permanente møbelmesse
hj. af Teglværksgade og Exnersgade
ESBJERG

TÆPPE-eksperten

v/ K. Berggren
Storegade 67-69 – Esbjerg
Tlf. (051) 2 45 30

Aksel E.
ANDERSEN

STRANDBYGADE 88 - ESBJERG - TLF. 208 77

Wiggo Kongstad A/S

H. E. Bluhmesvej – Esbjerg

Dan Ballesgaard

Handelsgartner
Vesterport - Varde
Tlf. 2 06 18

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Gælder det rejser . . . så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. *14 27 47

ikke dyrere . . . men bedre

Skive

Poul Hansen

Brdr. Hendricsens efft.
Vestergade 16 - Skive - Tlf. 2550

Nye og brugte instrumenter
Stort udvalg i noder

SKIVE RUTEBILSTATION

Telefon 10 - 30

HØJGLANS AUTOLAK

Bent Hansen
Brårupgade 26, SKIVE. Tlf. 591
Grundig behandling af alt
indenfor autolakering

Vi anbefaler ...

NEM VASK

v/ A. Damgaard
Søndergade 17, SKIVE. Tlf. 1353
En duft af renhed

BP-Service

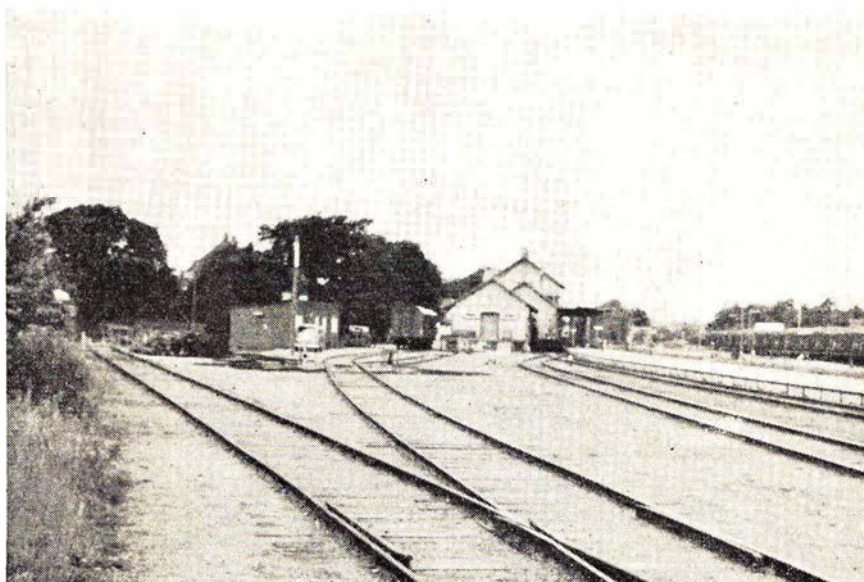
v/ Svend Christensen
Sdr. Boulevard, Skive. Tlf. 2367
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør

Gråsten

Banegårdskiosken Gråsten

J. Christiansen

A. V. THIESEN
ISOLERINGSFORRETNING
Midtkobbel 34 - Sønderborg
Telefon (044) 2 48 31



Assensbaneområdet på Tommerup station

I 5½ privatbanes 11. time skrives dette. 5½ bane tabt, det er meget, endnu et dybt sår i det danske banenet, og dette er endda ikke alt, der skete pr. 22/5, hel lukning af Hobro-Ålestrup og overgang til godsbane f. s. v. angår strækningerne Ålestrup-Løgstor samt Tommerup-Assens.

Og så må retfærdigvis medgives, at selv denne overgang til godsbane har modt sine besværligheder i den henseende, at folketingets i samme anledning nedsatte udvalg pressede hårdt på for at søge hel og endegyldig lukning gennemført.

Endnu, mens dette skrives, er loven ikke vedtaget, men alt tyder på, at resultatet bliver godsbane, og måske kan det have interesse her at citere, hvad forslag til lov om nedlæggelse af de to statsbaner indeholder af konkrete oplysninger og motiveringer.

Dette var f. s. v. angår Tommerup-Assensbanen følgende:

»Den 29 km lange jernbane mellem Tommerup og Assens blev i henhold til lov nr. 18 af 18. februar 1881 anlagt som et led af det jysk-fynske statsbanenet og blev åbnet for drift den 1. juni 1884.

Banens trafik går i hovedsagen til/fra Odense, hvorfor de fleste af banens tog i en årrække har udgået fra, henholdsvis været gennemført til Odense. Også på den-

ne bane, som har en forholdsvis stor trafik med vognladningsgods, har persontrafikken svigtet i stigende grad; for et par år siden så statsbanerne sig derfor tvunget til at erstatte de tidlige og sene tog med rutebiler, hvorved det blev muligt at nedskære udgifterne til stationstjenesten, idet stationerne derefter kun har været betjent i den normale forretningstid. Trods disse og andre gennemførte rationaliseringsbestræbelser har banens persontrafik stadig været underskudgivende.

En opgørelse på grundlag af pris- og lønniveauet pr. 1. april 1965 og takstniveauet pr. 1. maj 1965 viser, at den foreslåede indskrænkning af den 29 km lange strækning Tommerup-Assens til godsbane vil bevirke en årlig besparelse på ca. 800.000 kr., idet gennemførelsen deraf vil nedbringe statsbanernes driftsudgifter med ca. 1,4 mill. kr., men på den anden side må antages at ville medføre en indtægtsnedgang på ca. 0,6 mill. kr. årligt.

Personbefordringen forudsættes fremtidigt afviklet med rutebiler. Det meste af banens opland er allerede betjent af rutebiler (hovedsagelig statsbanernes), som kører til og fra Odense, hvorfor det ved rimelige udvidelser og omlægninger af de nuværende rutebillinier vil være muligt at give såvel Assens købstad som stations-



Hovedbanegårdens Restaurant

Århus C

Direktør: Rich. Pedersen - Tlf. (061) 2 02 26

DRAGERFORENINGEN

besørger flytninger - forsender rejsegods

Dragerforeningen Aarhus Hovedbanegård

Telf. (061) 2 12 53

byerne en fuldt tilfredsstillende personbefordring, samtidig med at rutebildriften må antages økonomisk at kunne hvile i sig selv.

Stykgodsbefordringen, som allerede for alle landstationers vedkommende udføres med statsbanernes lastbilruter, forudsættes fremtidigt afviklet på denne måde også for Assens stations vedkommende, idet rutekørslen udvides fornødent.

Vognladningsbefordringen forudsættes indtil videre opretholdt i det hidtidige omfang.

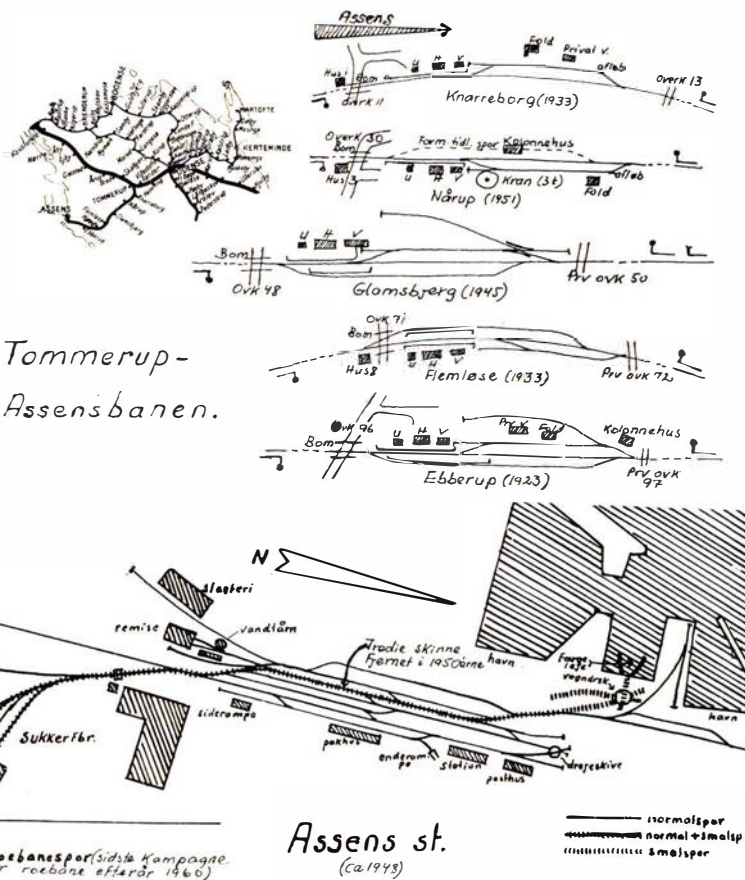
Historie

Banens dåbsattest er allerede præsenteret i foranstående citat, derimod er ikke præsenteret, at der på finanslov for 1876-77 til indenrigsministeriet blev bevilget 10.000 kr. »til undersøgelse og udarbejdelse af planer vedrørende baneanlæg for at

gøre jernbaneprojekter til genstand for nærmere undersøgelser.« Sommeren 1876 blev forskellige linier i Jylland-Fyn besigtiget, og nogle heraf foresloges fremmet »ved statens egne kræfter«.

Som følge heraf blev af indenrigsminister Skeel i oktober 1876 forelagt forslag til lov om anlæg af jernbane fra Tommerup til Assens og fra Struer til Thisted, begge at anlægge »som lette lokomotivbaner - - - og i alle henseender som led af det jydsk-fynske jernbanenet«. Der blev foreslået et tilskud fra amt og købstæder på 100.000 kr. pr. mil f. s. v. angik Assens-banen, og udgift til ekspropriation skulle afholdes i overensstemmelse med lov af 26/5. 1868. Assens-banen ville få en længde af 3½ mil og blev anslået at koste 1,34 million kr. i direkte anlægsudgift.

Den 31/5. 1884 var dagen, hvor den



Tommerup-
Assensbanen.

København

Vognmand L. Hansen

Sverrigsgade 31 - København S.
Tlf. SU 5235 og 60 11 55
Al arbejdskørsel udføres
med 6½ t tippelastvogn

AABAL

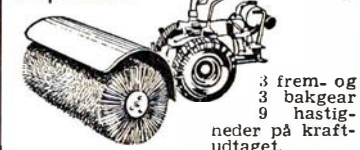
Det danske Vindueskompagni
Vinduespolering udf. overalt.
Udfører arbejder for DSB.
P. Bangsvej 223, Valby. Tlf. 71 49 81

Rønnow & Johansen

Verdens bedste cykler
Raleigh forretningen
Farvergade 17 - København
Tlf. CE 13.426
Danmarks største specialforretning
for finere cykler

Det går fejende let med IRUS UNIVERSAL 2-hj. traktor

Danmarks mest solgte



7-9-12 HK 4-takts MAG benzinmotor

B. WULFF & SØN
Vermundsg. 13-15, Kbh. Ø. TEG 98 41
Afd. for Jyll. (086) 217 55. Haubro 121
Afd. for Fyn og Jylland syd:
(09) 48 Asperup 275

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager

A/S Carl Flach's Garverier

Fiskergade 51 - Århus C - Tlf. 3 63 77

Vagn Bech Petersen

Værktøj - Slibematerialer

Skovgårdsgade 2
ÅRHUS C. - telf. 3 61 10

Sønderjylland

BRDR. HANSEN I/S

Storegade 23, Tønder. Tlf. 2 12 32
Ur e- optik
Guld- og sølvvarer

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstengade 1 - Tønder

M. C. Christiansen

Isenkram
Vestergade 39 - Tønder
Tlf. *2 12 13

VULKAN

Radio og TV

INDEH. M. JACOBSEN - SKÆRBÆK - TELF. 51151

Radio og fjernsyn
Jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 5 1151

TEXTIL køber man i

TEXTILHUSET

Padborg - Telefon 7 34 67

TH. TH. NIELSEN

Tinglev - Telefon 4 40 05
Korn og foderstoffer
Kul, koks og brændselsolie

Vi mødes i . . .

Brugsen i Røde Kro

og får del i dividenden

Tlf. 6 22 23

Skønhed, som De ikke aner,
findes langs



private baner



Ebberup station

store festivitás udfoldede sig, om formiddagen afgik fra Assens et festtog bestående af 10 stk. 2-akslede vogne trukket af 2 loko. 4 timer tog turen til Tommerup og retur, og fest i Assens påfulgte.

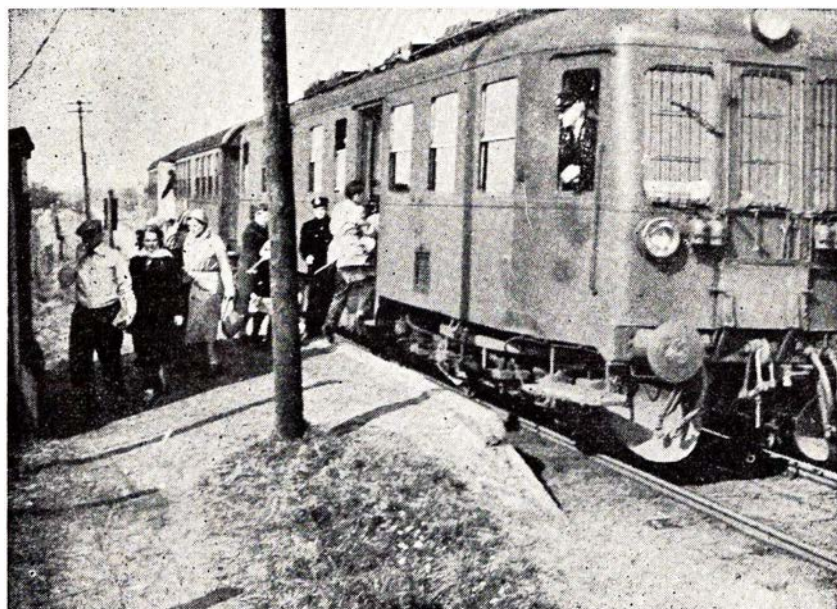
Mange af statsbanernes små maskintyper har i årenes løb frekventeret banen, især var A, J og G hyppige gæster, for ikke at sige fast inventar, det samme kan siges om litra D og DF samt motorvognene ME og MF. Nu er alt - der som de fleste steder - motoriseret.

30'ernes krise sporedes også i banemæs-

sig henseende, adskillige læsere husker eller har hørt om stykgodsudvalgets betænkning, der f. s. v. angik Assensbanen og baseret på driftsåret 1931-32 gav følgende konklusion:

Rent driftsunderskud 250.000 kr., afskrivning 30.000 og forrentning 57.000 kr. Allerede nær 1/2 million kr.

Udvalget anviste visse »reguleringer«, der skønnedes at kunne nedbringe det rene driftsunderskud til ca. 110.000 kr. årligt.



Trængsel på Høed trb. mellem Ebberup og Flemløse 1959

Køreplanen

var pr. 20./4. 1900: Assens afg. 5,35, 10,30, 1,48 og 6,37 og i modsat retning: Tommerup afg. 7,50, 1,18, 4,50 og 8,58. Den normale køretid for den 29,2 km lange strækning var ca. 55 min.

I banens nu afsluttede køreplansperiode var køretiden ca. 45 minutter.

Den modsatte køreretning så således ud:
Assens 5,35 10,30 1,40 6,37
Glamsbjerg .. 6,34 11,09 2,26 7,37
Tommerup ... 7,15 11,38 2,50 8,19
Togarten var for disse tog B, P, P, hhv. B.

Knarreborg (km 3,3), Nårup (7,0), Flemlose (16,0) og Ebberup (22,1) eksisterede dog også på daværende tidspunkt.

Lad os også nævne, at en enkeltbillet Assens-Odense på 2. klasse da kostede kr. 1,75 og på 3. klasse 1,05 kr.

Til sammenligning indeholder den gældende køreplan følgende tog i tiden 6,02 til 20,14 (hverdage): 2 togpar fremført af MT og 3 togpar fremført af MO. Heraf er et tog Assens-Tommerup ikke personførende, alle øvrige persontog.

Denne toggang på et spor, der Tommerup-Ebberup er forsynet med overbygning V og Ebberup-Assens med overbygning IV, akseltryk 20 hhv. 16 tons og maksimal hastighed 75 km/t.

Epilog

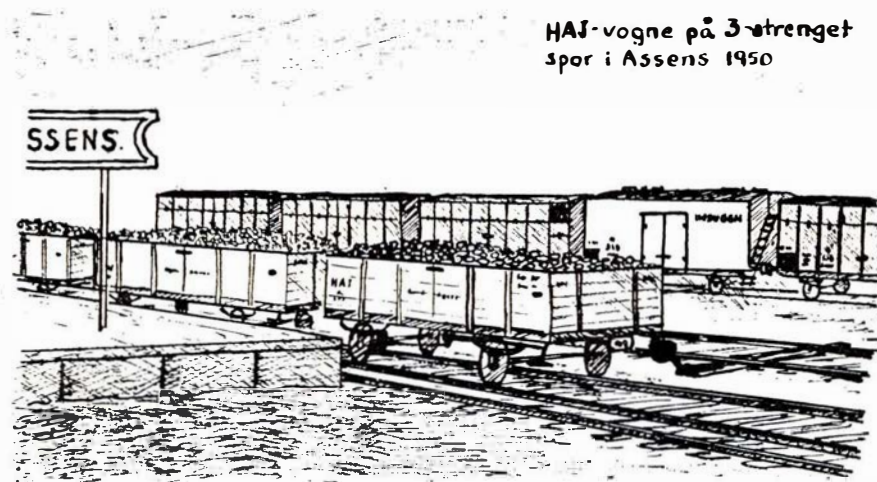
En taknemlig varebetegnelse, men lad os

nævne, at stationsbygningerne på de 5 mellemstationer blev opført af en tømrermester Hansen, Odense, for ialt 80.000 kr. Bygningen i Assens blev tegnet af arkitekt Monberg og opført af tømrermester P. Møller, Odense (pris her 72.000 kr.).

Også kan fortælles, at det fynske roebanenet ved Kærum blev ført under banen. At Assens gennem mange år grundet sin nære beliggenhed ved det sønderjyske var en betydningsfuld jernbanelandsdelsforbindelse, en forbindelse, der rent bane-mæssigt blev brudt, da HAJ lukkede Årø-sund-strækningen den 15./2. 1938; hav dog her in mente, at der til begyndelsen af 50'erne stadig var tale om overførelse af HAJ roevogne til Assens sukkerfabrik, et emne JB-BL (nr. 12 1959) tidligere har taget under debat. Assens har i øvrigt her ved indtegnet sig som den eneste DSB-station i kongeriget, der samtidig havde 3 sporvidder i drift.

Nu er der snart kun den eneste sporvidde tilbage, normalsporet, eller, som indenrigsminister Skeel i oktober 1876 kaldte det, - bredsporet.

Vi har lov til - vi har pligt til - at ønske og håbe, at dette spor længe må vise sig at være en integrerende del af denne ostfynske egns trafik, at der vil vise sig god brug for godsbanen Tommerup-Assens.



Haderslev Amts Jernbaners smalsporede roevogne på Assens st. 1950

Brønderslev Tæppelager

Algade II A . Brønderslev . tlf. 2 12 33

Stort udvalg i tæpper og løbere

Konto oprettes gerne

Det går som en leg - når De lejer hos

PANDA børneudstyrs udlejning

Vi udlejer LUXUS NET - PUSLEBORD - KRAVLEGÅRD - STOBO legeborde-stol - AUTOSTOL - TØRRESTATIV - GÅ-lærestol - LUXUSLIFT - KLAPVOGNE m. m.

Ring venligst til ÅLBORG (08) 13 12 21. Rughaven 9, ÅLBORG. Prislister sendes omgående.

Jylland

OPTICA

v. P. E. Heden

Bredgade 43 - Ikast - Tlf. 5 24 75
Specialforretning i ure og optik

Lemvig Tandteknik

J. Holmstrup

Kunstige tænder fremstilles
og indsættes

Torvet 1 - Lemvig - tlf. 2 02 45

De er altid velkommen hos ...

DERES TØJ-EKSPERT

GEORG KRAGELUND

Hirtshals - Telefon 430

HIRTSHALS RENSERI

Østergade 11, Hirtshals, tlf. 367

Her garanterer vi en grundig,
men skånsom 1. kl. behandling
af tøj

ANDELSBAGERIET

Ågade 20 - Nykøbing Mors

Telefon 2 04 75

Udsalg overalt i byen

ANDREAS PETERSEN

Slagterforretning

Slotsgade 5, Gråsten. Tlf. 5 14 26



- ogsaa Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Helsingør - Hornbæk - Gilleleje Jernbane

Hornbækbanen, som den kaldes i daglig tale, har nylig passeret 60-års fødselsdag for strækningen Helsingør-Hornbæks vedkommende d. 22. maj, og den 11. juli kan strækningen Hornbæk-Gilleleje fejre 50 års jubilæum.

Forhistorie

Da Nordbanen d. 9. juni 1864 var åbnet til Helsingør, blev spørgsmålet om denne banes videreførelse langs kysten straks rejst. Men der skulle, som det her viste sig, gå mange år, før der blev en bane ud af diskussionerne.

Ved lov af 8. maj 1894, der omhandlede anlæg af 29 privatbaner landet over, blev også anlægget af en bane Helsingør-Hornbæk vedtaget. Ved samme lov bestemtes det, at eneretsbevilling til de i nævnte lov optagne baner ikke kunne meddeles efter 1. april 1904. Det var således i sidste øjeblik, at der d. 24. marts 1904 blev givet købmand N. H. Vejby Nielsen, Helsingør, eneretsbevilling på drift af en jernbane Helsingør-Hornbæk.

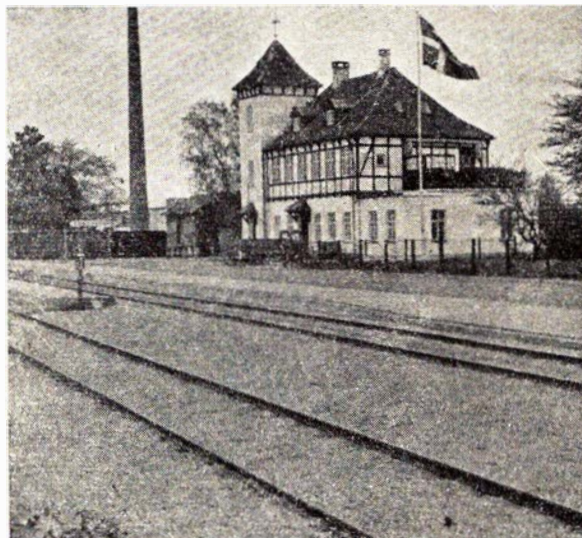
Hamlet med i billedet

Når der gik så lang tid fra lovens vedtagelse og til der blev givet koncession, havde det flere årsager. Forst og fremmest kneb det med at skaffe de fornødne penge, men da man havde skaffet disse, og der-

22. maj 1906-1966



11. juli 1916-1966



Grønnehave station

med samtidig statens halve tilskud til anlægssummen, steg bryderierne endnu voldsommere. Der opstod store fejder i den københavnske presse, der skrev om idyllens odelæggelse, og heri blev også Hamlet indblandet. De københavnske skriverier gav genlyd i den amerikanske presse, der i truende vendinger udbad sig nærmere oplysninger om, hvad det var, der foregik. Banebestyrelsen fik dog affattet en længere afhandling om baneprojektet, hvori man beviste, at *selv om Hamlet virkelig skulle ligge begravet på Marienlyst-området, ville han ikke derfra kunne se eller høre banen!*

Også kampen med jordbesidderne var forbitret, idet disse fastholdt, at banen ville komme til at gå over fuldkommen uerstattelig jord. Efter banens færdiggørelse fik man snart lejlighed til at se, hvor

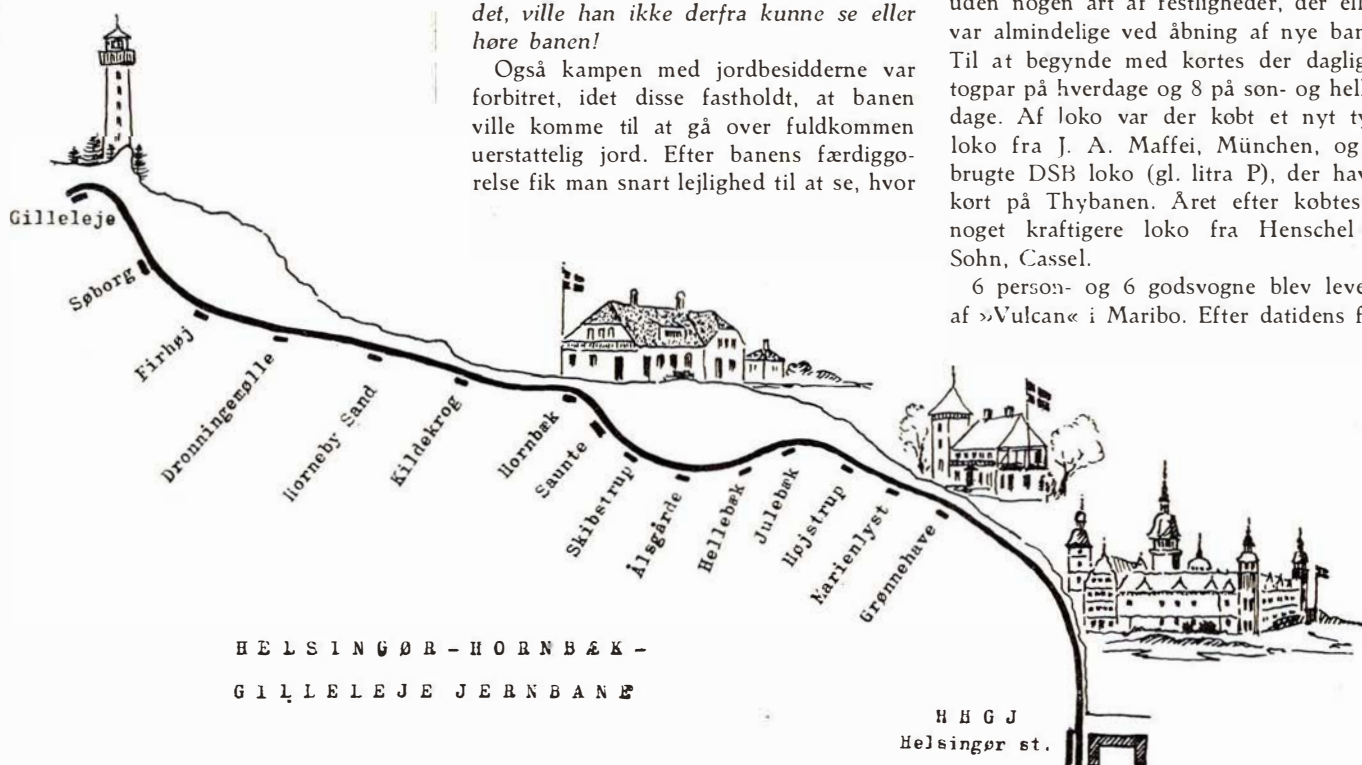
smukt den, undtagen ved Marienlyst, holdt sig fra Strandvejen, der dengang betragtedes som noget nær et helligt sted, og i stedet skjulte sig i skove og bag marker.

Anlæg og materiale

Der blev derefter straks taget fat på anlæg af banen, og det ret jævne terræn voldte ikke større vanskeligheder, men alligevel tog det næsten to år for at få den kun 12,5 km lange strækning gjort færdig.

Indvielsen fandt sted d. 22. maj 1906 uden nogen art af festligheder, der ellers var almindelige ved åbning af nye baner. Til at begynde med kortes der daglig 6 togpar på hverdage og 8 på søn- og helligdage. Af loko var der købt et nyt tysk loko fra J. A. Maffei, München, og to brugte DSB loko (gl. litra P), der havde kort på Thybanen. Året efter købtes et noget kraftigere loko fra Henschel & Sohn, Cassel.

6 person- og 6 godsvogne blev leveret af »Vulcan« i Maribo. Efter datidens for-



hold var personvognene yderst moderne med truck-gennemgangsvogne, og navnlig søndagstrafikken gjorde det nødvendigt allerede året efter at anskaffe fire personvogne af samme slags.

Det kan anføres, at billetprisen Helsingør-Hornbæk dengang var 95 øre for II kl. og 65 øre for III kl. Hidtil havde man måttet give 6 kr. for korsel med en ponyvogn ad landevejen.

Hornbæk-Gilleleje

Straks efter at strækningen til Hornbæk var åbnet, blev der fremsat ønsker om, at banen førtes videre til Gilleleje, hvor Gribskovbanen i forvejen havde endestation. Det synes, som om at GDS ikke så med velvilje på dette forslag, der betragtedes som en vis konkurrence.

I jernbaneloven af 27. maj 1908 blev der givet lovhjemmel for forlængelsen til Gilleleje. I nævnte lov bestemtes det, at der ikke skulle ydes tilskud fra staten til dette baneanlæg. Dette medførte, at man ikke straks kunne påbegynde bygningen af banen, da det ikke var muligt at skaffe de fornødne penge dertil. Ved lov af 21. april 1914 vedtoges det, at staten kunne yde tilskud på indtil halvdelen af anlægsudgifterne, hvorefter arbejdet blev påbegyndt.

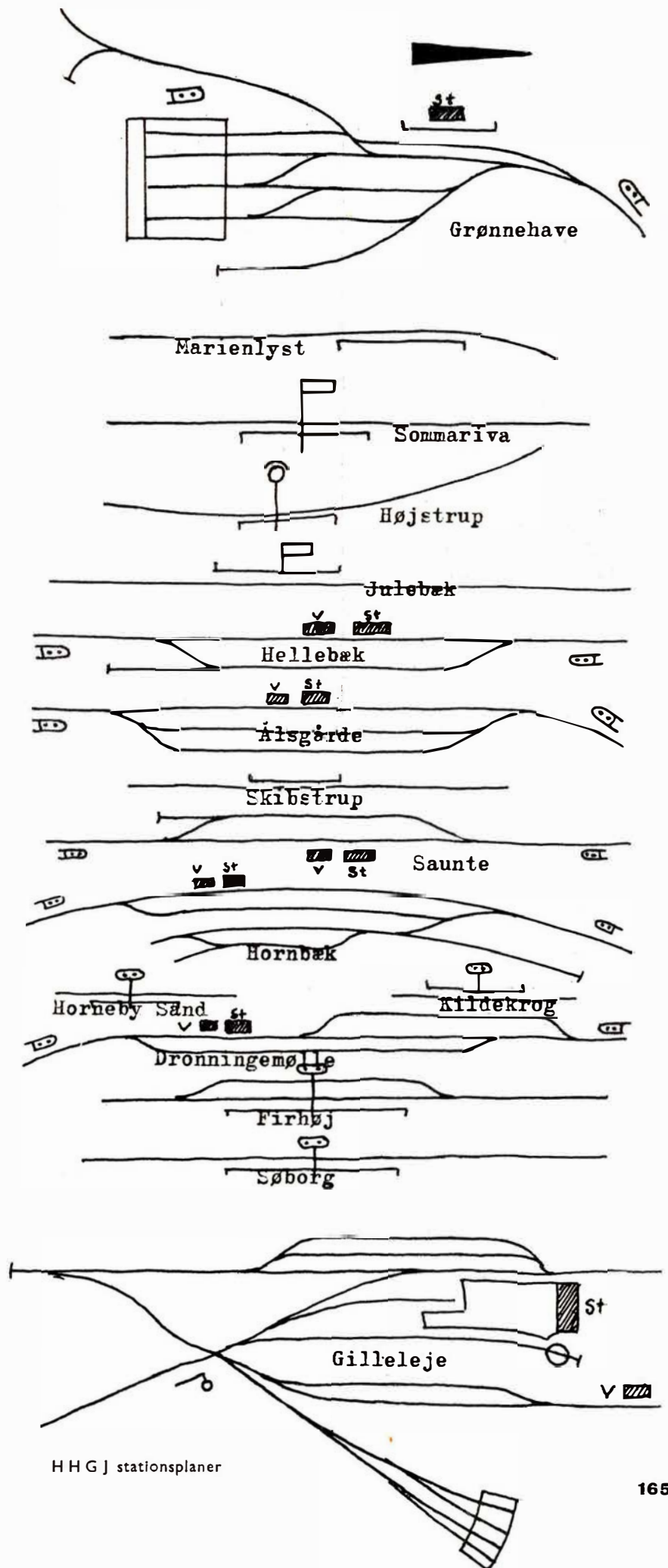
Den 11. juli 1916 blev den nye strækning taget i brug under nogen festivitas, idet nogle journalister foretog en tur med banen og senere festede på Gilleleje kro. Privatbanetilsynet ønskede dog selv at foretage indvielsesturen dagen efter, hvilket gav nogen betænkelighed hos banebestyrelsen, der allerede havde erklæret banen for åben dagen før. Men privatbanetilsynet lod som intet, og godkendte banen.

Da der endnu ikke var bygget ny station og lavet sporforbindelse med GDS, var der etableret en midlertidig endestation ved Østerbro i Gilleleje. Først d. 16. januar 1918 kom HHGJ helt til Gilleleje st.

Banens trængselstid

I en kort periode gav banen overskud, dog aldrig mere end 39.000 kr. Da automobilene her som andre steder i landet først i tyverne begyndte deres konkurrence med jernbanerne, begyndte også den økonomiske kamp for HHGJ. For at redde den fra standsning af driften, måtte Helsingør kommune i 1924 forpagte banen og dermed driften af denne i 20 år. Det private baneselskab vedblev at bestå, men det havde i praksis ingen betydning.

Forpagtningsbestyrelsen og banen optog i 1924 forhandlinger med andre af de interesserede kommuner om at indtræde i forpagtningsordningen. Tikob kommune vedtog at tilslutte sig forpagtningen af banen.



HHGJ stationsplaner

Sjælland

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne
kører dag og nat
5 - 7 - 14 personer
Farimagsvvej 9 - NÆSTVED

SPAR PENGE ...

Kød - Flæsk - Pålæg - Fjerkræ
FABRIKUDSALGET
Labæk 8 - Holbæk - Tlf. 2235
til en gros priser.

VOGNMAND

Jørgen Kold

Fruegade 10, Roskilde
Tlf. (03) 35 05 31
Al arbejdskørsel udf.
Udfører arbejder for DSB

TOFTES BOGHANDEL

Slotsgade 22 - Hillerød
Telefon *26 01 32

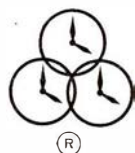


Aktieselskabet

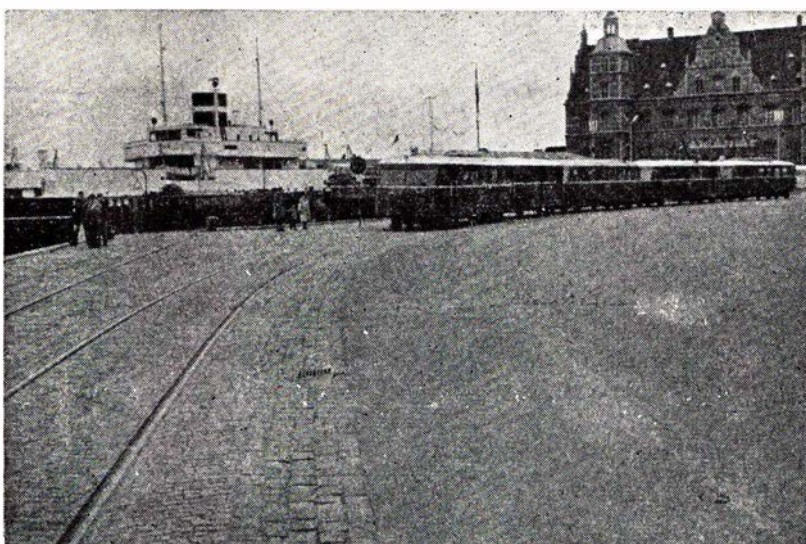
DANSK NORMAL-TID

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.
Telf. C. 2150



ELEKTRISKE URE



HHGB på havnen i Helsingør

Motoriseringen

Som første led i motoriseringen anskaffedes allerede i 1923 dieselloko nr. 1, der i daglig tale aldrig hed andet end »sven-skeren«, fordi den var bygget i Sverige. Den var kun på 120 hk.

Borgmester P. Christensen, populært kaldet »Kong Peter«, Helsingør, havde læst om nogle dampvogne, der i England havde opnået en vis anerkendelse. »Kong Peter« tog til England og købte sådan en vogn til HHGJ i 1925. Desværre blev den aldrig nogen succes her i landet. Lange-landsbanen havde også en sådan vogn en kort tid. Hos HHGJ havde den sin største succes ved Helsingørs 500 års byjubilæum i 1925, hvor den udvendig blev dekoreret som et hus, og passagerafdelingen var indrettet som restaurant, og i jubilæumsdagene kørte den mellem Helsingør og Hellebæk. Efter nogle års brug blev dampvognen ,efter at have været til ærgrelse både for de rejsende og personalet, udrangeret for endelig at blive ophugget i 1939.

I 1933 anskaffedes dieselloko M 2, der havde 300 hk. Senere kom de 4 skinnibusser med påhængsvogne, og disse har siden kunnet bestride banens daglige drift.

Banens direktør har nu stillet forslag til

sin bestyrelse om anskaffelse af to privatbane Y-lyntog.

Ombygningen af Grønnehave st.

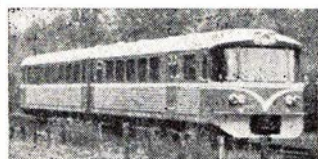
Fra banens åbning kørte togene på stationens nordside, ligesom remise og værksted også var på denne side. Ved lov af 23. marts 1948 fik banen adgang til at udføre forskellige moderniseringer. Grønnehave st. blev derefter ombygget og spor, remiser m.m. flyttet om på den søndre side af stationen. Denne omflytning fandt sted i 1952.

Banens fremtid

Det er ganske givet, at banen har haft sin store betydning for alle de mindre byer langs banen. Nordsjælland er stadig det foretrukne ferieland, og den tiltagende turisme vil sikkert være medvirkende til, at man kan bevare den hyggelige bane endnu i mange år.

Hvor finder man i Danmark et skønnere panorama, end som når man befinder sig i Julebæk og ser over Sundet til Sveriges skønne naturprægede kyst. -bro.

Hillerød Privatbaner



GRIBSKOVBANEN
Hillerød—
Frederiksværk—
Hundested Jernbane
Tlf. (03) *26 01 23

Sparekassen
for Helsingør og Omegn

Hold dig i form

Frisk luft

Lad sommeren være tiden, hvor vi har vinduerne åbne mest muligt. Men mange tusind vinduer her i landet er i lukket tilstand rustet fast på hængslerne, og det vil være helt umuligt at lukke dem op. Det betyder altså, at de aldrig åbnes, og at luften i det pågældende rum er en slags gravkammerluft. Lad os se at få åbnet disse vinduer overalt, hvor de findes, lad os smøre hængslerne, og lad efterhånden alle vinduer stå åbne blot 10 minutter. Lad hver dag blive en friskluftsdag. Kræv alle lokaler, hvor mennesker skal opholde sig, ordentlig udluftede flere gange daglig, med alle vinduer åbnede. Folk spærres sig inde i en luft så kvalm og kvælende, at det betyder tab af legemlig sundhed og velvære hvert minut, og hver gang de drager ånde.

Frisk luft er den første og vigtigste betingelse for sundhed og velvære – frisk luft kan ikke overvurderes. Som man ånder, så man lever!

Fra

dagbogen

Østrup d. 3. maj. En folkevogn kørte i eftermd. ind på overskæringen ved Højslev-Møllevej og blev påkørt af toget. Føreren af bilen blev så alvorligt kvæstet, at han døde kort efter ankomsten til sygehuset.

Nørrebro d. 4. maj. Under rangering i Lersøen afsporede tre godsvogne så uheldigt, at det ene S-togs spor mod Hellerup spærredes. Der måtte derfor køres på enkelt spor mellem Vanløse og Hellerup i et par timer.

Vejen d. 4. maj. Under rangering med olie vogne til margarinefabrikken afspo-

redes rangermaskinen og tre vogne. Der skete kun materiel skade.

Slagelse d. 7. maj. To sammenkoblede Mo-vogne kørte i eftermd. så hårdt mod en personvogn, at hele dennes endeparti blev knust. Kun materiel skade.

Skovlunde d. 11. maj. Ved 15-tiden skete der brud på S-togs koreledningen ved Skovlunde st. Først kl. 18,30 kunne korslen genoptages, og i mellemtiden måtte de rejsende befordres med busser mellem Herlev og Ballerup. Når sporvejene kan reparere ledningsbrud inden for en halv times tid, er det uforståeligt, at det her skal tage over tre timer for at reparere en koreledning.

Kibæk d. 18. maj. En to-årig dreng var i eftermd. gået de ca. 200 m fra sit hjem og ind på banelinien ved Olling. På grund af kurveforholdene så lokoføreren først drengen så sent, at han ikke nåede at få standset toget helt. Han fløjtede, men drengen rorte sig ikke fra stedet. Et trinbræt væltede ham omkuld, og ved ankomsten til sygehuset var han død.

Nykøbing Mors d. 19. maj. Ved 13-tiden blev to tomme godsvogne rangeret til færgeløbet for at blive overført med færgeren kl. 14. Efter at vognene var koblet fra, satte de sig igang og kørte op på færgeklappen, der var hævet. Wirerne, der holder færgeklappen, knækkede imidlertid, og den ene vogn kom til at hænge med det ene hjulsæt ud over broklappen. Falck-Zonen i Nykøbing havde ikke materiel, der var kraftigt nok, hvorfor der blev rekvireret en svær kranvogn fra civilforsvarskolonnen i Thisted. På vej hertil fik CF-kranvognen motorstop, så den nåede aldrig Nykøbing. Her havde man nu fået anbragt en svær bjælke tværs over lejet, og ved hjælp af en talje fik man hævet vognen så meget, at den kom op i sporhøjde, hvorefter rangertraktoren kunne trække vognen på land. Færgeren kunne lægge til lidt længere ude på molen, så det var kun vognoverførslen, der blev sinket.

Ebberup d. 20. maj. En 60-årig knallertkører kørte i dag ind på en overskæring mellem Ebberup og Assens og blev påkørt af toget, der slæbte ham ca. 100 m hen ad banelinien. Han var dræbt på stedet. De røde blinklys var i funktion.

Fredericia d. 23. maj. Ved 10-tiden opda- gedes det, at der var brand i en Mo- vogns banemotor, da toget nærmede sig Lillebæltsbroen på vej mod Nyborg. Det lykkedes lokoføreren at få ilden under kontrol ved hjælp af vognens kulsyreslukker. En hjælpemaskine trak toget tilbage til Fredericia.

Nørrebro d. 25. maj. En vognbjørn med en læsset godsvogn, rev sig i formiddag løs fra bilen, der trak den, da man befandt sig på Ndr. Fasanvej. Som en svær pansertank fortsatte vognbjørnen over fortovet og rev muren ned på hjørneejendommen ved Falkevej og standsede først inde i en lædervareforretning. Der opstod en længere trafik- uorden på Fasanvejen, og skaden på ejendommen var betydelig.

Hareskov d. 28. maj. Da et tog ved 18-tiden skulle passere Hareskovby, opdagede lokoføreren, at der var lagt svære træstammer og grene tværs over sporet. Det lykkedes at standse toget, så der intet skete.

Privatbane-

nytt...

Dybvad d. 1. maj. En bil kørte i eftermd. trods blinklys og klokke ind foran skinnebussen på overskæringen i Anlægsgade. Som følge af skinnebussens ringe fart, skete der kun mindre skade på bilen, og føreren af den slap med mindre knubs. Skinnebussen kunne også fortsætte med mindre forsinkelse.

Dronninglund d. 2. maj. Ved 7,30-tiden påkørte en bil toget fra Alborg på overskæringen i Østergade. Der skete kun

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 3247

Alt til sommerhuse

Nyt og brugt af alt

Franske døre og vinduer - Brædder - tømmer
lister

VALD. NIELSEN

Jagtvej 117 - København N - Tlf. 419

Aalborg

A/S Norvin & Larsen
ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

MEJERIUDSALGET

Boulevarden 44 - Ålborg
Telefon 12 53 97
1. kl.s mejeriprodukter
Brød og kager

Midtbyens Auto-Centrum

v/ Poul Larsen
Vendelbogade 3 - Ålborg
Tlf. 13 85 52
Reparation og opretning af
alle vogntyper. 1. kl. service

GYDA's Kjolesalon

Vesterbro 92 - Ålborg - Tlf. 13 64 29
Syning af al damegarderobe
Gerne store størrelser -
Specialitet: Selskabskjoler

„ESKO“

v. H. Pedersen
Boulevarden 46, Ålborg . Tlf. 12 19 27
Stort udvalg i chokolade og
konfektur - Spec.: gaveæsker

MUSIKHUSET

Vestergade 12 . Ålborg . Tlf. 12 54 29
Stort udvalg i nye og brugte musik-
instrumenter
1. kl.s reparationsværksted

SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78, Ålborg
Telefon 16 10 75
Benzin - olie - vask - smøring
Hjulafbalancering - tændrør
Quick service

O H M TV-service

Telefon 12 00 91
Uffe O. Sauer
Nattergalevej 12, Dall villakvarteret
Poul Lassen
Asylvej 16, Ålborg
Hurtig og omhyggelig service på
radio - TV - båndoptagere etc.

LADY Salonen

v/ Eva Klitte Bay
Ørstedesvej 43, Ålborg - Tlf. 16 04 84
1. kl.s moderne hårpleje

Skotøjsreparationen

v/ E. Jensen
Jernbanegade 20 - Ålborg
Tlf. 16 12 07
1. kl.s reparationer udføres ...
stort udvalg i træsko og gummifodtøj

Dalsøgas

v/ Johs. Jensen
Slotsgade 23, Ålborg - Tlf. 13 56 23
Stort udvalg i gas- og el-komfurer
hjemmefrysere - køleskabe samt
vaskemaskiner

AUTO - DELE

Danmarksgade 41 - Ålborg
Tlf. 13 40 36
Stort udvalg i autotilbehør til
rimelige priser
Alt indenfor campingudstyr

Salon „Nyborg“

Tove Møller Rasmussen
Bredegade 18, Ålborg - Tlf. 12 25 67
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

MOBIL service

v/ Kjeld Hyrup
Engtoftevej 41, Ålborg - Tlf. 12 47 29
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør

Kjøbsteds Farve og Tapet

Hadsundvej 122, Ålborg . Tlf. 16 11 65
Tapeter - farver - lakker
Rullegardiner - Persienser

PETER KOCH Fotoatelier

Hj. af Vendelbogade og Korsgade
Ålborg - Tlf. 16 11 10
Foto til frikort, pas og kørekort
Elegant selskabsfoto og portrætfoto

Ålborg Autorude Service

Olav M. Larsen
Østergård Nr. Tranders Aalborg
Alt i autoruder - Tlf. 13 93 20

Kolonialforretningen

v. P. Pedersen
Louisegade 10, Aalborg. Tlf. 13 42 15
1. kl. kolonial - konserves -
vine og tobaksvarer

Rughavens Kiosk

v/ I. Sunesen
Rughaven 5 - Ålborg
Tlf. 12 90 32 og 13 70 83
Aviser - uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

„TROPEFISKEN“

v/ E. Holm
Danmarksgade 80, Aalborg
Telefon 13 01 06
Fugle - fisk - rekvisitter - bure og frø
- en forretning med liv i

Fynsk Frugt Lager

Langelandsgade 8 - Aalborg
Telefon 13 21 45
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster
Nordjyllands bedste kartofler
til billigste dagspris. Leveres overalt

KAFFE-LAGERET

v/ M. Sørensen
Fredericiagade 34 - Aalborg
Telefon 13 79 53
Kvalitets-kaffe til billige priser
Vi bringer over hele byen

Parfumeri MADAME

Aase Priess
Jens Bangsgade 7 - ÅLBORG
Telefon 12 11 52
Førende indenfor parfumeri og
kosmetikartikler

CALTEX-SERVICE

v/ Svend Luther
Frederikstadvej 12 - ALBORG
Telefon 12 43 99
Benzin - olie - vask - smøring
1. kl. service

materiel skade. Føreren af bilen sagde frejdigt til politiet: *Måske fordi jeg havde travlt, overså jeg blinklyset og hørte ikke klokken!*

Odder d. 3. maj. En personbil blev tidligt i morges påkørt af skinnebusen på Mejerivej-overskæringen i Odder. Føreren af bilen blev i bevidstløs tilstand bragt til sygehuset. Bilen fik hele forpartiet knust, hvorimod skinnebusen kunne fortsætte til Århus.

Hornbæk d. 3. maj. Ved godt 13-tiden blev en varebil påkørt af skinnebusen på overskæringen i Hornbæk. Bilen blev slynget en gang rundt, hvorved føreren af den havnede i grøften. Han slap iøvrigt med nogle lettere beskadigelser. Han havde hverken set blinklys eller hørte klokkerne.

Stubbekøbing-Nf-Nysted Jb.

Det meste af banens skinnebusmateriale er nu afhændet. Thyborønbanen, der hidtil ikke har kørt med skinnebusser, har købt to skinnebusser og en påhængsvogn som led i banens modernisering. Hads-Ning banen har købt en skinnebus, og Ålborg Privatbaner har købt to bagagevogne. Herefter har SNNB kun to påhængsvogne, der ikke er solgt.

Hillerød-Fr.værk-Hundested Jb.

Banen havde i 1965 et underskud på 610.607 kr. mod 401.497 kr. året før. De nye Y-tog havde vist sig særdeles driftsikre, idet de foreløbig har kørt 350.000 km uden nedbrud. Der arbejdes stadig med planen om flytning af Hundested st., men trods gentagne ansøgninger til privatbaneudvalget om moderniseringslån, har der endnu ikke været penge til dette arbejde, og det kan ikke siges, hvornår der bliver det. Udgiften ventes at blive 5-6 mill. kr. Heraf skal staten betale 75% og amt og kommunerne resten.

Gribskovbanen

havde i sidste regnskabsår et driftsunderskud på kr. 506.993, hvilket er kr. 175.000 mere end forrige år. Det meddeltes, at de nye Y-tog havde oversteget såvel banebestyrelsens som personalets forventnin-

ger. Siden disse blev sat ind i driften har passagertallene ligget over tallene fra 1964. Banens formand mente, at leverandørerne af de nye Y-tog må dele æren af det gode resultat med banens personale, der hurtigt havde fundet sig tilrette med togenes komplicerede maskinanlæg og betjeningsteknik. Stationerne i Vejby og Tisvildeleje var blevet hoveddistandsat for 7300 kr. I årets løb var der installeret radioanlæg i alle banens tog, hvorefter toggangen ledes fra Gilleleje st. På Kagerup st. er sikringsanlæg og spornet moderniseret og dermed i orden til fjernstyring. Derefter ophører betjeningen af Kagerup st. og samtidig nedlægges postekspeditionen der.

RUTEBIL *nyt* ★

Rutebilejere og DSB

Landsforeningen Danmarks Bilruter har som det største ønske at få skabt et bedre samarbejde med DSB, fremgik det på delegeretmødet i Ålborg-hallen. Landsfor-

manden, rutebilejer Pauli Rasmussen, Randers, kunne oplyse, at der er nedsat et udvalg, bestående af DSB's rutebilchef Herluf Larsen, en repræsentant fra privatbanerne og en tilsvarende repræsentant fra rutebilfolkene med Pauli Rasmussen som formand.

Der er blevet rejst klager over, at DSB's rutebiler ikke ønsker at samarbejde med de private rutebilejere om takster og køreplaner. Rutebilchefen har afvist samtlige klager og givet tilsagn om samarbejde, og det nye udvalg skal søge at komme alle uoverensstemmelser til livs.

Landsforeningen har fra ministeriet for offentlige arbejder fået tilsagn om, at man ved en kommende revision af omnibus- og fragtmandskørsel vil søge aldersgrænsen for førere af motorkøretøjer til koncessionspligtig kørsel nedsat til 21 år.

Århus-Himmelbjerget

DSB har i sommersæsonen indtil d. 28. aug. åbnet en ny rute Århus-Himmelbjerget, men kun på søndage. Afgang Århus kl. 10,00 og 13,45 og fra Himmelbjerget kl. 11,55 og 18,00.

MODEL JERNBANE

Vi bygger et KRB-loko

Trækkraften på Køge-Ringsted Jernbane, der blev åbnet for drift 4./8. 1917, bestod det første af banens leveår blot af to maskiner.

Disse blev bygget i 1916 hos Nyqvist & Holm, Trollhättan, og var af omtrent samme type, som tilsvarende maskiner leveret til: Helsingør-Hornbæk-Gilleleje, Næstved-Præsto-Mern, Hads-Ning Herreds, Hillerød-Frederiksværk, Nr. Nebel-Tarm jernbaner.

Maskinerne til nævnte baner er alle leveret i årene 1913-17. Men selv om de forskellige baners maskiner tilsyneladende var ens, var der dog forskel på driv- og løbehjulsdiameter, akselafstand og total-længde m. v.

Data for KRB lok 1 og 2 er som følger:

Cylinderdiameter	350 mm
Slaglængde	540 mm
Drivhjulsdiameter	1101 mm
Løbehjulsdiameter	801 mm
Kedeltryk	12 kg
Hedeflade	52,8 m ²
Overheder	25,0 m ²
Risteflade	1,03 m ²
Tomvægt	28,5 t
Tjenestevægt	36,65 t
Vand	4,0 t
Kul	1,5 t

KRB 1, fabrikationsnr. 1101, oph. 1949
KRB 2, fabrikationsnr. 1102, oph. 1937
Allerede i 1918 måtte måtte KRB se sig

Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse

GÆLDER DET

lønkonto - sparekundefån eller
spar i skat konto

TAL MED

Spare- og Laanekassen
for Horsens By og Omegn

Hjørring

MOTORHUSET

Korsgade 8 – Hjørring – Tlf. 424
Stort udvalg i cykler og autocykler
1. kl. reparationsværksted
Spec. Cylinderudboring

LIGKISTER OG LIGSENGE

Kørsel med egen ligbil

H. FLENSTED

Jernbanegade 10 – Hjørring
Tlf. 212 og 3443

J. B. Christensen

Bispensgade 79 - Hjørring

Tlf. 2128

Cigarer – tobaksvarer – vine og
spirituosa. Alle rygeartikler

Schweizer Conditoret

Strømgade 3, Hjørring, tlf. 35
– her spiser man godt og billigt.
Vore hyggelige selskabs- og
mødelokaler anbefales.

Spar kræfter og sved – benyt

REKORD VASK

Skolegade 21, HJØRRING. Tlf. 2135
Vasker – tørrer – ruller
Tøjet hentes og bringes

Brødudsalget

v/ Grethe Christiansen
Vendelbogade 2, Hjørring, tlf. 2573
Lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer
Bestilling på is modtages

BOB's RENSERI

Østergade 33, Hjørring. Tlf. 2140
Kvalitets-konkurrence og kilo-renter
Vi presser, mens De venter
Indlevering af vasketøj til ASTA-VASK

Nørresundby

Deres købmand

Ove Nielsen

Vestergade 89 – Lindholmsvej 96
– Tlf. 12 46 32 – Tlf. 12 54 51
Nørresundby

Brønderslev

Thyssen's Farvehandel

Østergade 34 – Brønderslev
Tlf. 2 13 19
Alt i farver – lakker – tapeter
Mal med Paulsen Plan

MÜLLER Specialoptik

Bredgade 14 – Brønderslev
Tlf. 2 03 75
OPTIK – BRILLER

RADIOHUSET

Jernbanegade 1 – BRØNDERSLEV
Telefon 2 09 00
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor RADIO og TV

Modesalon ELEGANCE

v/ Rosa Nielsen
Nygade 2, BRØNDERSLEV. Tlf. 20441
Altid sidste nyheder i
HATTE og HUER

Vi handler i

Slagterforretningen

v/ Preben Stiller
Fynsgade 24 – Brønderslev
Tlf. 2 06 64
1. kl.s kød – flæsk og hjemmelavet
pålæg

Randers

CAFETERIA RANDERS

Erik Menvedsgade 4 – Randers
Telefon 2 71 72
God daglig middag, små varme retter
1. kl.s smørrebrød og kaffe
til rimelig pris.

HAARUP's Kolonial

Hobrovej 46 – RANDERS. Tlf. 2 07 95
1. kl.s kolonial – konserves –
vine spirituosa – tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Vi mødes på –

DEN GAMLE KRO

Mariagervej 2 – RANDERS
Telefon (064) 23 21 79
Musik og dans
Et 1. kl.s madsted - Fortræffelig kaffe

Randers

NYVEJS kolonial

v/ Ib Vestergaard
Nyvej 5 – Randers – Tlf. 2 31 21
1. kl. kolonial – konserves – vine –
spirituosa – tobaksvarer.
Ekstrafin kaffe

M. HOUGAARD's EFTF.

v/ E. Karlsen
Strømmen 14 – Randers – Tlf. 2 13 11
Cykler – knallerter – symaskiner
BAADMOTORER
1. kl.s reparationer udføres

Ib Preben Pedersen

Rådmands Boulevard 5 – Randers
Telefon 2 79 39
Tobakker – vine – spirituosa
Ekstrafin kaffe

EJNAR JENSEN

Vestergade 45 – RANDERS
Telefon 2 08 45
Tobak – Konfekturer

Hadsundvejens Blomstergartneri

Hadsundvej 75 – RANDERS
Alt i årstidens blomster –
Dekorationer – Krans – Frø

Specialforretning SONNE

v/ Lise & L. Sonne Madvig
Østervold 13, Randers – Tlf. 2 77 05
Populær beklædning til såvel
teenagers som fruer

Gå til ...

WASCATOR

Vester Altanvej 3 – Randers
Nem vask – Ren vask – Hurtig vask
Billig vask
Telf. 3 02 20

Kolonialforretningen

v/ Harry Søndergaard
Udbyhøjvej 79 – Randers
Tlf. 2 27 00
1. kl. kolonial – konserves – vine –
spirituosa – tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

om efter en tredje maskine, idet behovet for reservetrækraft trængte sig mere og mere på. Men da den nyåbnede privatbane ikke havde overvældende kapital i kassen, og reservefondens ikke havde fået til til at vokse sig stor og stærk, besluttede man sig til at købe en brugt maskine.

Da statsbanerne samtidig holdt udsalg af de daværende S-maskiner, der i 1893 var overtaget af DSB fra Gedser Jernbaneselskab (strækningen Gedser-Orehoved), faldt valget på litra S 355.

Købet af denne maskine, der nu fik betegnelsen KRB 3, var ikke nogen udpræget succes, idet maskinens gangtøj var godt slidt og kedelrørene stod foran udskiftning.

KRB 3 blev derfor hensat umiddelbart efter, at banen havde fået sine to første motorvogne, M 1 og 2, henholdsvis i 1927 og 1928.

Lok 3 solgt til ophugning i 1931.

Byggevejledning

Desværre er vort land underforsynet med løsdele til hjemmebygning af loko.

Inden man derfor beslutter sig til at bygge en model af KRB 1/2, anbefales det

at undersøge, om der er mulighed for at købe de nødvendige løsdele, altså driv- og løbehjul, motor og tandhjul.

For tiden er de forskellige modelbane-importører ikke interesseret i at indføre store udvalg af løsdele, da markedet efter sigende er for lille herhjemme.

Kan man ikke støve egnede løsdele op, kan man benytte sig af en nødløsning, nemlig at ombygge et købt loko med lignende hjularrangement.

Benytter man sig af to-skinne-drift, anbefales det at købe et Fleischmann-loko, katalognr. 1316, og forsyne dette med ny overdel, samt med et ekstra drivhjulssæt. Endvidere må bundrammen afkortes.

NB. Ved bestilling af det ekstra sæt drivhjul skal man udtrykkelig gøre opmærksom på, at man kun mener én aksel med tilhørende to hjul. Fleischmann er nemlig tilbøjelig til ved bestilling af et hjulsæt at levere *samtlig*e til et loko hørende hjul.

Hjulene på Fleischmann nr. 1316 er ganske vist lidt for store, men firmaet kan nu engang ikke gøre det bedre; så det må vi nødvendigvis boje os for.

Samlet udgift ved køb og ombygning af en Fleischmann-maskine ca. 85 kr.

Skal modellen tilegnes et modelbane-anlæg med tre-skinne-drift, kan man ombygge en Märklin nr. 3000, hvis bundramme forlænges fortil og afsaves bagtil for at kunne svare til tegningen af KRB 1/2.

Den ombyggede bundramme skal forsynes med løbehjul. Et egnet hjulsæt med tilhørende løberbogie fås hos de fleste Märklin-forhandlere.

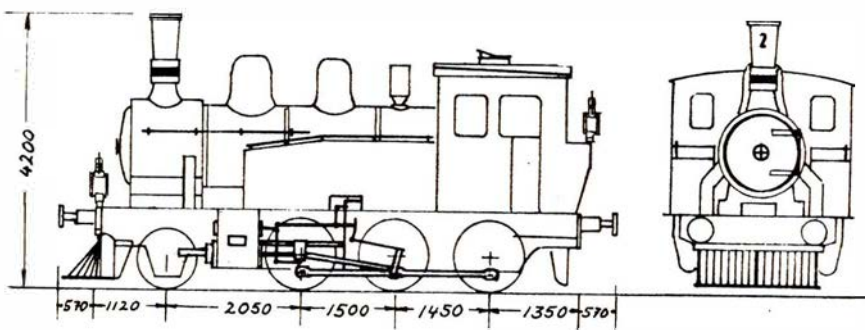
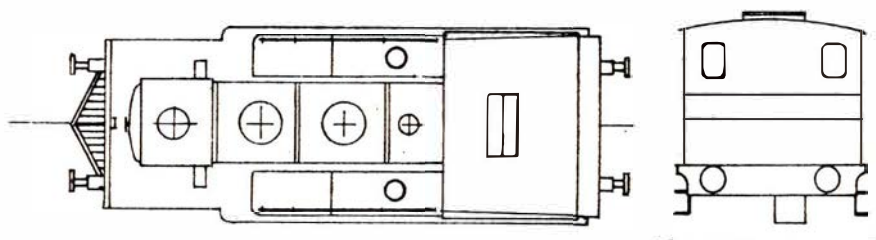
Samlet udgift ved køb og ombygning af en Märklin maskine ca. 55 kr.

Den nye overdel opbygges af messing. Førerhus, kul- og vandkasser af 0,3 mm plade. Kedel og røggkammer af messingrør. Kedelbåndene er påloddede strimler messingfolie.

Skorsten med skorstensbånd, dampdom, sandkasse og den indkapslede sikkerhedsventil drejes af massivt messing ved opspænding i en boremaskine. Den buede overgang mellem kedel og de nævnte dele udføres ved påføring af rigeligt loddetin.

Øvrige detaljer fremstilles efter tegningen og af foreliggende materialer.

J. B. Dyrkilde.



Køge—Ringsted Jb. model loko



OXFORD

Den originale **ALLEN-TRAKO**
førende græsslåmaskine
for de mest krævende arbejder
Nu også ALLEN-OXFORD

SPECIALFABRIK TRAKO
FRIMODT KONNING - PJDSTED
Telefon-nr.: 160 i Bredstrup ved Fredericia
Kaldenr.: 059-40599



TRAKO

Aarhus

Fabriksnye autodæk

Folkev. kr. 73 Morris 850 kr. 50
Anglia kr. 62 Rekord kr. 67
Consul kr. 74 Mercedes kr. 83
Renault kr. 54

Richard's Auto Gummi Center

Egegade 13 (fra Skovvangsvej)
Århus N
Tlf (061 6 65 30, aften 8 01 11-304

Gartnerforretningen

v/ Aage Nielsen
Nørre Allé 86 – Århus – Tlf. 2 19 93
Alt i årstidens frugt – grønsager –
sydfrugter og blomster

Aage Rasmussen

Kolonial selvbetjening
Riisvangs Allé 1 – Århus – Tlf. 6 83 70
Kolonial – konserves – dybfrost
Alt i årstidens frugt og grønt

Mejeriudsalget

v/ E. Larsen
Sdr. Ringgade 81, Århus – Tlf. 4 37 94
1. kl. mejeriprodukter
Brød – øl og sodavand

Expres Smørrebrød

Åboulevarden 46, Århus – Tlf. 3 65 15
Prøv vort lækre selskabssmørrebrød
samt vor hjemmelavede delikatesser

Aarhus opland

MÆLKEFORSYNINGEN

Erling Sørensen
Brabrand – Tlf. 6 00 70
1. kl.s mejeriprodukter

AUTOGAARDEN

i Brabrand
aut. Triumph forhandler
Specialværksted – Reservedelslager
Edwin Rahrsvej 46 – Tlf. 6 14 00

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationen
Silkeborg. Tlf. 717

Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 – 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag–fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket

Ringgaard's KONDITORI

Vestergade 15 – Silkeborg. – Tlf. 264
Kendt for sin gode mad.
Altid frisklavet kaffe

„LANDSBYEN“

v/ K. Nellemann Rasmussen
Søndergade 22 – Silkeborg
Telefon (681) 2960
Stedet, hvor man mødes . . .



Søndergade 1, Silkeborg. Tlf. 1946
Alt i

dame- og herrekonfektion

Det er på 1. sal – derfor billigere
Konto oprettes gerne

ORA service

v. P. Rod
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)
Silkeborg – Tlf. 5089
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

RICO-cafeteria

Vestergade 16 – Silkeborg – Tlf. 468
Middag à kr. 4,-, 2 retter kr. 5,-
Pensionærer modtages i fuld pension
Bente og Chr. Matthiesen

ALDERLYST KRO

Borgergade 111 – Silkeborg
Telefon 9071
Et 1. kl.s madsted . . .
Dansant fredag og lørdag

Silkeborg

ROOS

DAMEKONFEKTION

Østergade 12, Silkeborg – Tlf. 2794
Altid først med de sidste nyheder

FINN's AUTO BODY

Nørrevænget 22, Silkeborg – Tlf. 3578
Opretning og reparation
af alle vogntyper
1. kl. arbejde – Rimelige priser

Electron-Service

v/ Johs. P. Jørgensen
Danmarksgade 14, Silkeborg, tlf. 4410
1. kl. reparation af RADIO – TV m. m.
Forhandling af nye og brugte
apparater



Service

v/ Erhard Jensen

VIRKLUND – Tlf. 4774
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quickservice – Autotilbehør

Skanderborg

OTHELLO Bageriet

Nørregade 27 – Skanderborg
Tlf. 2 04 05
1. kl.s lækker brød og kager . . .
Bestillinger modtages

Adelgades Mælkeudsalg

v/ Aase Christensen
Adelgade 95 – SKANDERBORG
Tlf. 2 01 97
1. kl. mejeriprodukter
Brød og kager

Grenaa

Vi benytter
Grenå Mini Cab
v/ Ib Kejser
Fuglevænget 44, Grenå – Tlf. 2 22 25

RYTTER's Bageri

v/ Poul Petersen
Østergade 14 – Grenå. – Tlf. 2 01 10
1. kl. lækker brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Nyt fra »Banefilatelisten«

Banemærkeforeningen »Banefilatelisten« tæller nu 30 medlemmer. I tiden 1/1 1966-1/6 1966 har foreningen ved udsendelse af udvalghæfter omsat mærker for ca. 2000 kr. En stor del af mærkerne er omsat efter priserne i 1947-kataloget.

I sommermånederne juni-juli-august vil der ikke blive udsendt udvalghæfter.

Næste sending af udvalghæfter vil derfor først blive udsendt d. 1/9. I denne sending vil der være vedlagt et eksemplar af Reinhold Jensens katalog: Danmarks Jernbanefrimærker 1865-1947.

I kataloget er indlagt samtlige tillæg, der er udkommet indtil dato. Kataloget er således ført a jour indtil sidste takstforhøjelse for banepakker.

For at give medlemmerne tid til studier,

må kataloget lånes en uge, inden det sammen med medfølgende udvalgssending sendes videre.

De af foreningens medlemmer, der i en årrække har samlet banemærker og som følge heraf kun mangler få mærker, har ofte lidt svært ved at finde disse i de tilsendte udvalghæfter. For at opveje disse medlemmers ringe fordel og gavn af foreningen, modtager »Banefilatelisten« gerne mankoler til ekspedition, tillige med opgivelse af, hvor stort et beløb man vil ofre for sagen pr. måned eller pr. kvartal.

Den lovede medlemsfortegnelse er under udarbejdelse, og vil når dette blad går i trykken, formentlig være udsendt til medlemmerne.

P. f. v.

J. B. Dyrkilde.

FOTO hobby

Farvetemperaturer

Nu, da foråret er over os og dermed også sommerens ankorst, kan man jo ikke undgå at tale om de kommende optagelser af farvefilm. Det er jo der, fremtiden ligger.

Vi hører så meget om bl. a. farvetemperaturer ... Hvad er det egentlig for noget?

Ja, man kommer ikke uden om farvetemperatur, når man vil tage korrekte farvebilleder. Det vil sige korrekt gengivne farvebilleder. Når »temperatur« nævnes i forbindelse med »farve«, kan det populært forklares sådan, at det lys, et legeme udsender, er afhængigt af legemets temperatur. Hvidglødende metal er varmere end rødglødende metal. Hvidglødende metals lys har derfor højere farvetemperatur end lyset fra rødglødende metal.

Farvetemperatur angives i de såkaldte »Kelvingrader«, og når det opgives, at en film er afstemt til en bestemt farvetemperatur, vil det sige, at farvegengivelsen kun bliver korrekt, hvis filmen eksponeres ved lys med den opgivne farvetemperatur. Dagslysfilm er afstemt efter højere temperatur end kunstlysfilm -- men nu har man

i de senere år fået kunstlyskilder, hvis lys har farvetemperatur, der nærmer sig dagslysets -- jodkvartslamper f. eks.

Her har De farvetemperaturen for de mest almindelige lyskilder:

Dagslys

	gr. K
Solskin morgen og aften	5000-5600
Solskin, blå himmel	5600-6500
Overskyet himmel	6500-7000

Kunstlys

Levende lys	1900-1950
El. glødelamper, 15-100 W	2600-2800
El. glødelamper, 150-1000 W	2800-3000
Fotolamper, Nitraphot B, Argaphoto	3200
Nitraphot N, S, Photolita	3400
Jod-kvartslamper	3200-3400
Elektronflash	5600-6400
Blitzpærer, klare	3800-4000
Blitzpærer, blå	5500-6000

Stemmer lyskildens farvetemperatur ikke overens med filmens, kan den ændres ved hjælp af farvekonversionsfiltre.

Det er kun nødvendigt at korrigere lyset ved farveomvenderfilm, da fremkalderpro-

cessen for disse ligger fast, og der er således ingen mulighed for at få en farvekorrektur under fremkaldelsen.

Ved farvenegativfilm kan man som regel undvære konversationsfiltre, da optagelserne under kopieringen afstemmes til den rigtige farvegengivelse ved hjælp af specielle kopifiltre.

Småting om foto:

Ved tilbagespoling af filmen skal man passe på ikke at få spolet filmen helt ind i kassetten. Man kan høre, når filmen slipper spolen, og så skal man stoppe. Så er et lille stykke af filmen ude af spolen eller kassetten, og herved undgår man at få falsk lys på filmen, idet den lukker helt af for den lille sprække i kassetten.

Det letter også mærkningen af filmen på fremkalderanstalten.

Når man bruger belysningsmåler, pas da på ikke at måle al himlens lys med, for så får man ikke det rigtige resultat ud af det. Det gælder især, når man fotograferer hen imod mørkere ting, som man gerne vil have til at stå rigtigt på billedet.

Hold derfor hellere belysningsmåleren nedad, eller endnu bedre: gå hen til motivet, der skal »tages«, og mål lyset på stedet.

Knud Sidal.

Blomster og nærbilleder

Folk med fotografi som hobby synes

Sæt
pengene
i banken
og betal
med check
... tal med
**Aarhus
Privatbank**

Til foreningsfester og møder

SERAPIONSORDENS SELSKABSLOKALER

v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler

1. classes betjening

Jomfru Anegade 3 - ÅLBORG - Tlf. (08) 13 20 80



Alex Christensen

statsaut. el-installatør

Alting i el-ting

Torvet 9 - Hillerød - Telefon *4041

Thisted

Det betaler sig at handle i

BRUGSEN

Torvegade 2 – THISTED – Tlf. 106

Vestjysk Sportsmagasin

Jernbanegade 9, Thisted – Tlf. 2063
Stort udvalg i sports- og camping-
udstyr samt fiskeriartikler . . .

Brandt & Baadsgaard

Tlf. Thisted nr. 700
aut. Renault forhandler
BP benzin og service

Struer

H Ø Y B E R G

Møller + Tøpper

ØSTERGADE 4 - STRUER - TLF (078) 50132
v/ Palle Høyberg

Købmand EJNAR LARSEN

Østergade 52 - Struer - Tlf. 5 01 71
1. kl. kolonial – konserves – vine
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

Slagterforretningen

v/ Kaj Aggerholm
Søndergade 5 – Struer – Tlf. 5 00 17
1. kl. kød, flæsk og hjemmel. pålæg
Kvalitet i top – pris i bundl

BP service

Bredgade 12 – Struer – Tlf. 5 08 34
Benzin – olie – smøring
Quick service – Nye dæk

VEEDOL SERVICE

Svend Ove Sørensen
Søndergade 31–33 – Struer
Telefon 5 14 60
Benzin – Olie – Vask – Smøring
1. kl. faglig autoreparation

Struer

Henning Pennerup

Jernbanegade 1 – Struer – Tlf. 5 14 44
1. kl.s kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt delikatesser
Prøv vor extrafine kaffe

DAMESALONEN

v/ Jytte Jensen
Bauehøj 2 – Struer – Tlf. 5 17 26
1. kl.s moderne hårpleje
Cold permanent kr. 30,-

Tobaksforretningen

v/ Alfred Gerholt
Vestergade 31 – Struer – Tlf. 5 13 50
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
vine – spirituosa samt rygeartikler

Holstebro

BOJSEN's AUTO

Broagervej 1, Holstebro – Tlf. 2 20 32
Ved køb af nye dæk –
gratis hjulafbalancering!

Vore damer anbefales –

salon „IRENE“

Viborgvej 13, Holstebro – Tlf. 2 23 42
1. kl. moderne hårpleje
Individuel behandling

STRØGETS
Gardiner

Nørregade 27, Holstebro – Tlf. 2 02 66
Stort udvalg i moderne kvaliteter
og mønstre.
Lige klar til ophængning!

Charcuteriet

Gourmet

— stedet for den gode smag, Danmarksgade 2,
Tlf. (074) 20379 - v/ O. Dejligbjerg
Alt i hjemmetilberedte sild
Stort udvalg i dansk og udenlandsk
konserves – oste – krydderier

Holstebro

PYROX Damesalon

Aase Hjørnegaard
Stationsvej 22 – Holstebro
Telefon 2 22 42
(overfor banegården)
Alt i moderne hårpleje
Skånsom og holdbar permanent

Stedet, hvor velklædte mødes –

Erik Ribert Hansen

Skræddermester
Struervej 15, Holstebro – Tlf. 2 16 69
Uniformer konfektioneres efter mål
Selskabstøj udlejes

Banegårdskiosken - Holstebro

v/ Tage Skjød Pedersen
Dagblade – Ugeblade – Bøger
Holstebro – Telf. 2 09 48

Ringkøbing

Cykelforretningen

v/ E. Højbjerg
Herningvej 19 – Ringkøbing
Stort udvalg i nye cykler
Alt i husholdningsmaskiner –
barnevogne
De førende mærker i træsko og
gummistøvler

RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab
Telefon (073) 2 11 66

Slagter Bøgebjergs Eftf.

Poul Knudsen
Priorgården – Torvet
RINGKJØBING – Tlf. 2 02 06
1. kl. kød – flæsk – hjemmel. pålæg

Aktieselskabet RINGKJØBING BANK

Tlf. (073) *2 03 22

ofte også at have blomster som hobby. Og en bedre kombination af interesser findes vel næppe. Billeder, der blot viser et område med blomster, er ikke særlig interessante. De kønneste billeder, er billeder der viser en enkelt blomst eller højst et lille udsnit af et blomsterbed. Det vil sige, at man skal gå tæt på, tættere end de fleste kameraer kan indstilles skarpt til. Der må derfor nogle hjælpemidler til.

Portrætlinser

Den letteste og bekvemmeste måde at gribe sagen an på er at anskaffe sig et sæt portrætlinser til at sætte foran kameraet.

Det er enkelte linser, der anbringes på kamera-objektivet, ligesom filtre og gør det muligt at tage nærbilleder. De kan købes i tre forskellige udgaver og kombineres efter behovet. De tre styrker kaldes 1+, 2+ og 3+. Med et kamera, der kan indstille skarpt på en afstand af ca. 1 m, vil dette sæt linser, når de bruges hver for sig, gøre det muligt for Dem at tage skarpe billeder af enhver ting på en afstand fra 25,40 cm til 1 m, eller to af dem kan kombineres til at give et skarpt billede så tæt som 17,78 cm. Eksponeringsindstillingerne er de samme som bruges uden linserne.

Nærindstillingsrammer

To problemer, som altid gør sig gældende ved fotografering, trænger sig mere på, når man skal tage nærbilleder på ganske korte afstande. De to problemer er skarphedsdybden og søgeren. Når De fotograferer på korte afstande, bliver skarphedsdybden så ringe som brøkdele af 2,5 cm, undtagen ved meget små blændere. Det er derfor nødvendigt at være meget kritisk ved udmåling af afstande.

Efterhånden som kameraet kommer tættere på den ting, der skal fotograferes, vil søger og linse ikke se det samme billede, et forhold som De sikkert kender som parallakse. Det billedfelt, som De ser gennem Deres sædvanlige kamerasøger, får den øverste fjerdedel skåret af, når De bruger 3+ linsen, den øverste sjettedel skæres af med 2+ linsen, og den øverste ottendedel når De bruger 1+ linsen. En praktisk løsning på begge problemer kan

klæres med en såkaldt nærindstillingsramme, et enkelt og praktisk hjælpemiddel, som består af en ramme af metaltråd, som kan sættes fast i kameraets bund og strækker sig nøjagtigt ud i den afstand fra kameraet, som svarer til den linse (afstand), som man vil arbejde med. Alt der findes indenfor denne ramme, vil da blive skarpt. En sådan ramme løser på en gang begge problemerne, fordi billedfeltet er indenfor rammens kanter og afstanden fra kameraet er fastlagt i forvejen, samtidig gør den kameraet mere stabilt, så man kan arbejde med det selv på så lave lukkertider som 1/10 sek.

Korrigerende af eksponering ved brug af tubus eller bælg

En del specialister blandt amatørfotograferne bruger tubus eller bælgudtræk, når de tager nærbilleder. Disse ting kan imidlertid kun bruges til kameraer med udskiftelig optik og kræver desuden en eller anden form for matskiveindstilling eller prismesøger på grund af den uhyre lille og kritiske skarphedsdybde. Der er desuden den vanskelighed ved brugen af såvel tubus som bælg, at de blændetal, som er markeret på objektivet, ikke længere passer, fordi forholdet mellem objektivåbning og brændvidden er blevet forrykket ved at anbringe tubus eller bælg mellem kamerahuset og objektivet. Når som helst længden på en ting eller et område, der skal fotograferes, er kortere end ca. 30,58 cm, er objektivet blevet forlænget så meget, at den effektive blændeåbning (f-værdi) på et objektiv i et 35 mm kamera, uanset brændvidden, ikke længere passer. Med mindre der foretages en korrigerende ved at blænde mere op, vil billederne derfor blive undereksponerede. Følgende tabel giver en nem måde at finde frem til denne ændring af blænden på et 35 mm kamera. Klip den ud og gem den:

Længden i cm på det område, der skal fotograferes:

30,5 15,0 9,0 6,0 5,0 3,5

Forlængelse af eksponeringen (angivet i blændetal):


1/3	2/3	1/1	1.1/3	1.2/3	2.
blæn-	blæn-	blæn-	blæn-	blæn-	blæn-
der	der	der	der	der	der
mere	mere	mere	mere	mere	mere

Det var lidt om nærbilleder af blomster. Fotograferer De blomster i Deres have, søg da at undgå urolige eller uskarpe baggrunde, de bortleder opmærksomheden fra blomsterne. Fotografer blomsterne fra en lav synsvinkel, lad himlen danne baggrund, det giver smukke billeder. Ind imellem kan det være ønskeligt at bruge en lys blå eller neutral-farvet baggrund af pap, men pas på, at blomsterne ikke kaster skygge på den. De fleste blomster virker smukkere, hvis lyset kommer bagfra eller fra siden, derved fremhæves deres mønstre og farve. En god gammel regel siger, at man skal overbruse blomsterne med vand inden fotograferingen, så får de et dugfrisk udseende.

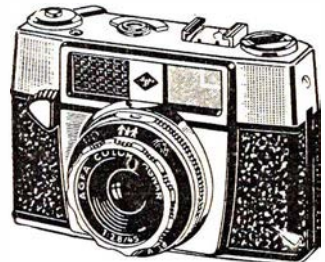
»Målesnor-metoden«

På grund af den ringe skarphedsdybde på korte afstande, må afstanden til motivet omhyggeligt udmåles. Selv om en nærindstillingsramme må være den bedste løs-

De Skulle Brug




KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

FOTO-Centralen
v/ Ancher Laursen
Thinggade - SKIVE - Tlf. 104
Alt i fotoudstyr og tilbehør



Lyngby-Nærum Jernbane
Skinnebusdrift hvert 20. minut

Buslinie 172 - Lyngby—Ørholm
Tlf. (01) 87 07 08 Buslinie 180 - Jægersborg—Gl. Holte

Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

FOTO SPECIAL - Vimmelskiftet 47
— midt i Københavns hyggelige gågade

Aarhus

HELGE PAULSEN



Aut. El-installatør
Harald Jensens Plads 1A
Århus - Tlf. 3 04 15

Kornhuset

Gl. Munkegade 2 - Århus - Tlf. 2 48 40
Alt i fugle - frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Nørgaard's Boghandel

v. Roar Madsen
Banegårds Plads 16 - Århus
Tlf. 2 60 36
Bøger - papir - kontorartikler

K F U M Cafeteria

Klostergade 37, Århus. Tlf. 2 14 16
Selvbetjening - god veltillavet mad
dagens middag - alt til små priser
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne ...

Søren Rasmussens Eftf.

De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 2 79 03
1/1 SHERRY: FAD nr. 6 kr. 17.75

PALADS Teatret

Århus - tlf. 6 83 00

„Bag den gode smag“

Kathrine Andersens Eftf.

Bruunsgade 26, Århus - Tlf. 2 25 71
1. kl.s lækkert brød og kager

NORDISK AUTO

v/ Bruno Christophersen
Axel Gruhnsvej 6 - Holme
Tlf. (061) 7 18 22
Specialværksted for lastvogne og
dieselmotorer

Vor bladkiosk er ...

MOLS KIOSKEN

Molsgade 11 - Århus - tlf. 3 29 29
Stort udvalg i dag- og ugeblade
samt i kontorartikler

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN
Østergade 1 - Århus - Tlf. 2 17 77

PARFUMERIET

Ny Munkegade 18-20 - Århus
Telefon 2 72 08
Stort udvalg i alle førende
præparater som DUBARRY m. fl.
Sæber - strømper

FØLG GULF-STRØMMEN til - GULF Service Station

ved Østbanegården, Århus
Telefon 3 00 05
Benzin - olie - vask - smøring
Quick service

LANGENÆS FARVEHANDEL

Butikstorvet
Skanderborgvej 20, Århus, tlf. 4 54 00
Alt i farver - lakker - tapeter
og tæpper

Rosengårdens Bageri

v/ Kirkegaard Sørensen
Silkeborgvej 34 - Århus - tlf. 2 71 62
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages. - Åben søndag

GULF service

H. Jensens Plads - Århus - tlf. 3 42 31
Benzin - olie - smøring - vask
Quick service

Marselisgårdens Bageri

v. Helge Hansen
Sdr. Ringgade 45, Århus . Tlf. 4 27 90
Kun friskbagt brød og kager
... alt i lækkert bagværk

Kronborgs Farvehandel

Farver - tapeter - rullegardiner
Gulvbelægning
Nrd. Strandvej 15 - Risskov
Tlf. 7 95 50

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Ryøsgade 28 - Telf. Århus 2 40 28

„GOURMAND“

v. KOK - H. C. Sand Nielsen
Sdr. Ringgade 3, Århus. Tlf. 4 78 60
Smørrebrød - varme retter
Diner transportable
Ring venligst og lad os tale om det

Aarhus Bedemands- og Begravelsesforretning

H. J. Madsen
Ring til 2 28 66
(også søn- og helligdage form.)
Jægergårdsgade 17-19, Århus

Slagtermester

Erik Boysen

Jerichausgade 9, Århus. Tlf. 2 70 79
1. kl. kød - flæsk - hjemmel. pålæg
Prøv vor medister

Michelsen's Eftf.

S. K. Karlsson
Frederiksgade 1 - Århus C
Tlf. (061) 2 47 46
Fineste stempel- og gravørarbejde
Navneplader - Formarbejde

TOBAKSFORRETNINGEN

v. J. R. Madsen
Vesterbro Torv, Århus, tlf. 2 42 56
Stort udvalg i cigarer - tobakker -
rygeartikler - vine og spirituosa

P. Bærentsen

Guldsmedegade 21, Århus, tlf. 2 72 50
Byens specialforretning
i kurvevarer

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning
Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 6 87 62
Alt i fiskestænger,
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

ning, er målesnor-metoden også god og mindre besværlig end at måle sig til hvert billede. Man fastgør den ene ende af en snor til portrætlinsens fatning, sætter et mærke på snoren på det sted, hvor skarphe- den strækker sig til ved brugen af den pågældende linse. Med en 3+ linse f. eks. vil kameraet tegne skarpt omtrent 33 cm fra linsens fatning. Ved fotografering af blomster eller en anden ting i nærbillede, skal mærket på målebåndet, når det holdes stramt, være midt i genstanden eller blomsten ... så er skarphe- den i orden. Husk at rette kameraet lidt op for at korrigere parallaxen.

Hvis De mærker alle linserne med et målebånd og afstandsmærker på båndet, vil De kunne arbejde hurtigt og smertefrit med disse. En 2+ linse f. eks. giver skarphe- d i en afstand af 49,5 cm, når kameraet stilles på uendeligt, og i en afstand af 35,5 cm, når objektivet stilles på 1,2 m.

Ja, dette var lidt om nærbilleder, men har De prøvet at tage blomsterbilleder om natten? Det er fantastisk sjovt, og hvilket resultat??? Tricket er meget let at ud- føre. Man anbringer blot en enkelt blomst eller en lille gruppe blomster mod den mørke himmel og tager billedet med en blitz. Denne teknik har forskellige fordele. Ved at flytte blitz'en til forskellige positioner eller bruge flere blitz har De den fulde kontrol over belysningen. Blomsterne fremhæves på den mest flatterende måde mod den kulsorte himmel, og ingen distra- herende eller uskarpe genstande kan bort- lede opmærksomheden fra det væsentlige.

Knud Sidal.

Personalia

Roslev

Stationsmester A. Christensen, Bur, er efter ansøgning flyttet til Roslev, hvor stmst. G. A. Ronberg, er flyttet til Enges- vang.

Kværkeby

Stationsmester E. V. B. Jensen, Vrang- strup, er flyttet til Kværkeby st., hvor stmst. B. Poulsen efter ans. er flyttet til Jebjerg.

Højby Fyn

Stationsmester K. F. Petersen, Dostrup Sønderjylland, er efter ans. flyttet til Høj- by Fyn, hvor stmst. J. C. Jyderup er flyt- tet til Regstrup.

Dødsfald

Stationsforstander F. E. Gerhard, Kbhvn. Gb. 1928-38, 94 år.

Trafikinspektør R. A. Kraft, fh. 1. distrikt T, 92 år.

Togfører T. V. Skov, fh. Kbhvn. H, 87 år. Vognopsynsmand R. V. Foged, fh. Århus H, 84 år.

Rangermester K. H. Andersen, fh. Nyko- bing F, 83 år.

Stationsmester J. C. Pallesen, Hylke 1938- 55, 80 år.

Vognopsynsmand J. N. Madsen, fh. Her- ning, 79 år.

Remisearbejder J. H. Jørgensen, fh. Son- derborg, 79 år.

Togfører O. P. Olsen, fh. LJ Nykobing Fl, 77 år.

Trafikkontrollør J. C. Jensen, fh 1. di- strikt T, 76 år.

Stationsforstander J. M. Korreborg, RHJ Havndal 1923-55, 76 år.

Stationsmester M. J. Andersen, AP Gi- strup 1951-55, 75 år.

Stationsmester H. C. Clausen, Tørsbøl 1947-59, 72 år.

Stationsforstander K. E. R. Kragh, Ros- kilde 1949-61, 72 år.

Lokofører A. Halse, fh. Nyborg, 71 år.

Pakhusmester C. E. Caspersen, fh. Korsør, 71 år.

Rangerformand P. K. Larsen, fh. Kbhvn. Gb, 70 år.

Lokofører H. Nielsen, fh. Fredericia, 75 år.

Lokofører S. K. R. N. Thomsen, fh. mdt. Gb, 68 år.

Trafikinspektør J. M. Andersen, GDS Hillerød, 67 år.

Trafikkontrollør L. V. J. Jensen, Regn- skabsvæsenet, Solvgade, 66 år.

Signalbetjent A. A. Christensen, Odense, 66 år.

Lokofører K. M. Nicolajsen, fh. Esbjerg, 65 år.



Maribo

Jernbane-restaurationen

MARIBO STATION

anbefales - Telefon Maribo 86

Maribo Turistbureau

Jernbanegade 8 - Telf. 496

BEKLÆDNINGSMAGASINET

H. P. Olsen

Østergade 14 - Maribo - Tlf. 102

EBSSENS HOTEL

Vestergade 32 - Maribo

Telefon (03) 1044 - 1045

- stedet, hvor man kommer igen!

Aktieselskabet

**Diskonto- og Laanbanken
i Maribo**

(MARIBO BANK)

Byens og oplandets bank i over 100 år

Busser og tog trafikerer alle de smukke steder på Lolland

Selskabskørsel i moderne turistbiler



Telefon Maribo 298

1/5 LOLLANDBANEN

... altid til tjeneste

Vejle

„FRISØRKLINIK“

Fredericiagade 22, VEJLE, tlf. 5143
Ny moderne klinik for hårterapi.
Behandling mod skæl, hårraffald og
irritation. Ring og bestil tid.

Vore damer går til –

Salon „LE PETIT“

v/ Kirsten Duus
Grejsdalsvej 5 – VEJLE – Tlf. 4335
Alt indenfor moderne hårpleje udføres
Diplom ved
Danmarks mesterskabet 1965

BAGERGÅRDEN

v/ Verner Nielsen
Petersholmsallé 19 – Vejle – Tlf. 7063
1. kl. lækker brød og kager
Bestillinger modtages
Vi handler hos –

Chokoladeforretningen

v/ M. Bøgelund Rasmussen
Nyboesgade 34 – Vejle – Tlf. 6021
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer
Specialitet: GAVEÆSKER
PREMIER IS hele året

1. kl.s fodklinik

AASE DUEHOLM

Østerled 10 – Vejle – Tlf. 6325
Antiseptisk fodbehandling
Åben fra kl. 9–17 eller efter aftale
– lørdag lukket –

Horsens

CITY Skotøjsmagasin

Graven 4 – HORSENS – Tlf. 2 15 08
KVALITETSFODTØJ
til rimelige priser

Solgårdens Kiosk

v/ P. Johansen
Frederiksgade 92 – Horsens
Telefon 2 27 84
Aviser, dag- og ugeblade,
telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

Forsamlingsbygningen

Restauratør O. Madsen
Kildegade 8–10 – Horsens
Tlf. (066) 2 13 06
Anbefaler restaurant og selskabs-
lokaler

Horsens

Langmarksvejs Cafeteria

lige over for stadion – Horsens
Et 1. kl.s madsted – selvbetjening
Rimelige priser – ingen drikkepenge
Gerda og Tage Jensen – Tlf. 2 46 55

Sundvejens Salon

v/ Else Ebbesen
Sundvej 27 – Horsens – Tlf. 2 40 40
1. kl.s moderne hårpleje
Hurtig og fagmæssig betjening

Vi mødes på ...

RUTEBILKAFFEN

Gl. Jernbanevej 5 – HORSENS
Telefon 2 50 76
Et 1. kl. madsted – Frisklavet kaffe

Nordbyens Autoværksted

v/ Mogens Hansen
Stefansgade 49 – HORSENS
Tlf. 2 79 12
1. kl. reparation og opretning
af alle vogntyper
Olie og smøring

Vi anbefaler ...

Guldsmed A. K. Andersen

Smedegade 23, HORSENS. Tlf. 2 76 71
Alt i brocher i guld og sølv
og bestik. Spec. Ravsmykker

Horsens

Kravlegårdsudlejning

Lokesallé 9, Horsens – Tlf. 2 18 65
Legeborde – gælærestole – kravle-
gårde i net og træ m. m.
Udlejes og bringes overalt

Mælketorvets KIOSK

Smedegade 3, Horsens – Tlf. 2 39 08
Aviser – dag- og ugeblade
Stort udvalg i lommeromaner
Telegrammer

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 – Tlf. 2 12 22
Åben 9–12.30 og 14–16
Fredag tillige 18–19.30. Lørdag lukket

Horsens

SKOUSEN

EL-HUSHOLDNINGSMASKINER

Smedegade 57 – HORSENS
Telefon 2 26 58

BENDIXEN'S EFTF.

v/ H. J. Biadt
Mælketorvet 6 – HORSENS
Tlf. 2 19 77
Kolonial, konserver, vine og tobakker
Alt i årstidens frugt og grønt.
SKJOLD BURNE vine

Østergades Kiosk

v/ I. H. Jacobsen
Østergade 54 E, Horsens – Tlf. 25926
Aviser – dag- og ugeblade samt
telegrammer

Bramminge

Bramminge Boghandel

Bent Schack
Storegade 13 - Bramminge
Tlf. 7 30 61

LANDBOSPAREKASSEN

RIBE – BRAMMINGE

BANEGÅRDSKIOSKEN

Grindsted – Tlf. 2 06 61
Aviser – Dag- og ugeblade

Vi anbefaler ...

ØRTING PLANTESKOLE

v/ Anker R. Jensen
Tlf. Ørting 20 (065–4 09 55)

Harry Andersen's Fiskehandel

Nygade 1 – ODDER – Tlf. 4 12 17
Alt i årstidens fiskesorter
og altid friske varer

Godsekspeditor A. O. Nielsen, Glostrup,
64 år.

Trafikekspedient N. P. Jensen, Peder
Bangsvej, 60 år.

Remisearbejder S. L. A. Rasmussen, fh.
Århus, 59 år.

Lokofører E. V. Sørensen, mdt. Århus,
47 år.

Banearbejder E. Christoffersen, Gentoft,
38 år.

BOG-anmeldelser

Forlaget Spektrum

En renæssance for Wallace

Edgar Wallace's kriminalromaner er i dag lige så efterspurgt, som da de udkom første gang. Denne kriminalromanens storkonstner oplever i disse år en renæssance, der giver sig udtryk i stor efterspørgsel efter hans bøger. Og læser man dem i dag, må man indrømme, at de virker forbløffende nutidige. Han er helt moderne i sit sprog, sin intrige og sin udredning af de gåder, han selv opstiller. Hans miljø bidrager med sin gammeldags hygge til at understrege den dejlige: kriblende spænding og den kolde uhygge, der også karakteriserer hans romaner. Han er som skabt til at odelægge ens nattesov. Men man er rogså altid sikker på, at skurkene får deres velfortjente straf og de unge elskende deres belønning.

Med udsendelsen af »Stikkeren«, »Tigere«, »Djævlemanden« og »Det grønne Pulver« foreligger der nu ailt ti Edgar Wallace-kriminalromaner i Spektrums bibliotek.

De fire nye bøger har London og omegn som skueplads. Som fine årgangsvine kan man datere dem fra 1875 til tiden lige før og efter den første verdenskrig. Deres princip er som i de mest moderne spionromaner og -film det godes kamp mod det verdensødeliggende onde. Læs dem. De vil ikke fortryde det.

A. Gregersen: Hornbækbanen

gennem 60 år. 58 sider. 60 billeder og tegninger, pris 10 kr.

I anledning af HHGJ's 50/60 års jubilæum har Jernbanehistorisk selskab udgivet et nyt festskrift om banens historie, det fjerde skrift i selskabets løbende jubilæumsserie.

Skriftet er forsynet med et væld af interessante billeder lige fra banens anlæg og frem i tiden. Banens materiel gennem årene beskrives meget udførligt, og HHGJ har som bekendt, mere end mange andre privatbaner, haft alle former for jernbanetrækraft. Endvidere gives en fyldig beretning om banens vognmateriel, person- og godsvogne, toggang, køreplaner, personale, takster og økonomi. Alt i alt et festskrift, der giver et levende historisk billede af Hornbækbanens tilværelse. Skriftet kan købes ved indsendelse af kr. 10,00 til postgirokonto: 9 47 22, Jernbanetidsskriftet Signalposten, Nørrebro st., København N.

-bro.

Breite Spur und weite Strecken

Ca. 250 sider, ill. Verlag flr Verkehrs-wesen, Französischer Strasse 13/14, 108 Berlin 8.

Hvor meget ved De egentlig om russiske jernbaneforhold? Sikkert ikke særligt meget, men til gengæld vil De være endda særdeles velorienteret efter studiet af denne bog. Omend billedmaterialet i trykkvalitet er svigtende, er det i motivvalg perfekt, og det giver – sammen med teksten – et virkeligt indblik i disse fremmedartede jernbaneforhold.

Vidste De f. eks., at bommene står 10 meter fra sporene i USSR? Nej, sikkert ikke. Og begrundelsen? Køretøjer som er kommet i »klemme«, har rigelig plads mellem bomme og spor.

Painted Engines

100 sider, ill. George Allen & Unwin Ltd., 40 Museum Street, London WC 1. Ca. kr. 60,00.

Her drejer det sig om de engang – og egentlig stadigvæk – så populære dampmaskiner, som i vid udstrækning brugtes i den engelske godstransport i en overgang sidestillet med jernbanetrafikken.

Disse maskiner var forgængere for bilerne, og vel egentlig et helt engelsk fænomen, som vi kender alt for lidt til.

I denne bog findes en masse dejlige farveillustrationer af disse »maskiner«, og da de – som engelske lokomotiver – var navngivne, er det let at give hver enkelt maskines historie. En absolut læseværdig bog.

A regional History of the Railway of Great Britain – 4: The North East

238 sider, ill. plus mange kortskitser. David & Charles (Publishers) Ltd., 39 Strand, Dawlish, Devon. Ca. kr. 45,00.

Bind fire af det jernbanehistoriske værk om England er nu kommet, og hvad vi har skrevet om de tidligere bind med hensyn til kvalitet og saglighed, gælder lige fuldt for dette bind.

Denne gang må LNER eller London & North Eastern Railway – som dens sidste officielle navn i privateje var før det blev North-Eastern-sektionen af British Rail-



Aktieselskabet
P. HATTEN & CO.

Nakskov - Maribo

O. Carlsen & Sønner
Karosserifabrik

Torpenvej 175 - Humlebæk - Telf. 491

Nybygning samt opretning af busser og
specialkarosserier

ways – stå for tur, og som sædvanlig er det en broget og spændende historie, hvor en masse kamp, splid og kiv til sidst bliver til en levedygtig jernbane.

Læs den, De fortryder det ikke.

Der Main

14 sider, ill. Format 27×22 cm. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Darmstadt.

JB har tidligere omtalt forlagets række af bøger om steder og lande, og denne følger sig smukt ind i rækken. Interessantest og mest slående er nogle luftfotografier af byer imellem bjerge og marker; det virker som eventyr og fantasitegninger.

Main er en smuk flod, og der gives den alt, hvad dens er, i dette billedværk.

Computer Dictionary

336 sider, ill. Howard W. Sams & Co., Inc., Indianapolis, Indiana, USA. Ca. kr. 35,00.

Selvfolgelig skulle der også komme en bog over den terminologi, EDB-folk benytter sig af. Men trods alt – bogen er slet ikke så værst endda. Der er et hav af udtryk, og en gang imellem er det virkelig rart at kunne slå et ord eller en vending efter.

At bogen så yderligere er forsynet med kapitler om forskellige kode-sprog som Algol, Fortran o. s. v. gør den jo ikke ringere. I virkeligheden bliver bogen nu en nyttig og kær håndbog.

Father's First Car

86 sider, ill. Routledge & Kegan Paul Ltd., 68-74 Cartner Lane, London EC. Ca. kr. 11,00.

Dette er en morsom lille bog om en gammel landsbylæges første bil. Fortællinger er taget som dagbogsblade, hvor doktormanden fortæller godt og ondt om sig, sin bil og deres fælles oplevelser, og bogen bliver en morsom introduktion til en svunden tid, der egentlig er ganske morsom at opleve på nært hold i dag.

jas.



Verdens første støvsuger?

Danmarks tekniske Museum i Helsingør havde en dag besøg af en søster fra det katolske kloster i Helsingør. Hun gennemgik alle de udstillede genstande meget nøje, og udtrykte senere sin begejstring over udstillingen. Hun henvendte sig til direktør K. O. B. Jørgensen, og

fortalte hun havde en gammel grammofoon, som hun havde bragt med fra Frankrig, og den ville hun gerne skænke museet.

Nogle dage senere sendte hun en ganske lille pakke med et brev til museet, hvori hun skrev, at hun desværre for flere år siden havde lavet grammofoonen om til en dukkekarrusel, og så har den vel ingen interesse for museet. I stedet sender jeg en støvekost med solvhåndtag, og den kan måske indlemmes i samlingen som en meget tidlig udgave af en »støvsuger«?

Erindring fra central 400's dage

En herre ringede til DSB Kh – central nr. 400 – og bad om et lokal-nr. i Sølvgade 40, og der udspandt sig følgende samtale:

- Er det ingeniør X?
- Nej, her er ikke en levende sjæl!
- Nå, så er det måske en ånd, jeg taler med?
- Hvem?
- En ånd, siger jeg.
- Nej, det er det ikke – det er Sorensen!

Hornbækbanen 1949

Amtmanden: Vi godkender forpagtningskontrakten for de kommende 5 år under forudsætning af, at der nedsættes et rationaliserings-udvalg, der skal undersøge banens forhold.

Emil Rasmussen: Der er da allerede et sådant udvalg. Jeg er selv medlem, men vi har aldrig været indkaldt til møde!

Javist – det manglede bare – – !

Vi var på rejse hinsidan og oplevede der, at det lange elektriske tog langsomt gik i stå ude på en ode strækning. – En dame af den type, der følger begivenhedernes gang, stak hovedet meget forskende ud ad vinduet, hvorfra hun spurgte togføreren:

- Hvorfor holder vi her?
- Vi venter på strøm!
- Forbandet. – Men når denne Strøm kan stige på toget herude på linjen, må han sandt for dyden også passe tiden!

Kunst og kalorier

»Hun er alt for radmager til at kunne synge Wagner, idet hendes eventuelle talent jo slet ikke kan få sig anbragt« – skrev en anmelder.

Sporene skræmmer

– Arbejde? – Naj, jeg tor sagomeleme ikke! – Jeg har mistet en god ven og brav kammerat ved det eksperiment.. – Han provede nemlig ... og blev sgu' hængende!

Venskab

- Kan du låne mig 50 kr.?
- Jeg har desværre ingen penge på mig.
- Men så derhjemme?
- Jo, tak, konen og børnene har det godt!

Alt iberegnet

- Det koster mig over 70.000 kr. om året at leve!
- Det er sgu' åger og optrækkeri, for så meget er livet s'gont værd!

De nye idrætter

- Hvad synes du om boksning?
- Ikke noget godt; jeg foretrækker stadigvæk at affinde mig med de gammeldags ørenstæver, det er noget folk forstår – og véd hvad er!

Uhygge og spænding

- Så vippede det forbandede bræt, og kassen ramlede ned fra stilladset, det var fra tredje sal!
- Tak skal far ha'! Og kassen ... var det ol eller kalk?

A la sæson

- Hvor findes det oredovende spektakel fra vandfaldet, som reklamen taler så højt om?
- Det er skam her, men kun når vandmølleren derhenne er fuld eller syg, og disse to terminer har turistforeningen ikke kunnet få ham til at fastlægge!

Forhandlingsvilje

- De har vel ikke brug for en rask mand her på gården?
- Nej, jeg gør alt arbejde selv!
- Jamen, det er da ingen hindring – – for min skyld!

Hvad er da kunst?

At male et billede i vore dage, er skam ingen kunst, men at få nogen til at give penge for det, det er simpelt og nøgternt den helt store kunst, som kun så få magter!

Og så var der handelsmanden, der var så dygtig, at han kunne sælge ligtorneplastre til folk med træben!



Herning

SHELL Service

v/ Egon Ørving
Vestergade 58 – Herning – Tlf. 987
Benzin – olie – service.
Shell olie – vask – smøring
Quick service.

Vestergades Kødforsyning

v/ Willy Pedersen
Vestergade 21 – Herning – Tlf. 396
1. kl.s kød og pålæg
Hjemmel. pålæg til dagens pris

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler
Gummistrømper – Kameluldsvarer
Bethaniagade 5, Herning, tlf. 4210

Rutebilstationens Kiosk og Restauration

v/ Henry Christensen, Herning
Aviser – tobak – chokolade
En god kop kaffe – mens De venter

Herning Bremse- og Koblingsservice

Akaciavej 3 – Herning – Tlf. 4560
Motorer – ombytningskoblinger
Tryklejer og bremser til alle mærker

ORLA's Bageri

Hj. af Fyensgade og Viborgvej
Herning
Altid frisk og lækkert brød og kager
Bestillinger modtages. Tlf. 5240

PERAWIN Renseriet

v/ Urban Nielsen
Bredgade 52 – Herning – Tlf. 1743
Omhyggelig og skånsom rensning
af uniformer og civilt tøj

Tjørring Ny Vask

v. Nina og Erik Kallesøe
Tjørring – Herning – Tlf. 4983
Våd vask – Tør vask – Rulle vask
Vi henter og bringer gerne

Herning

BRILLER ...

J. Hannibal

Skolegade 3 – Herning – Tlf. 4743
Synsprøver udføres
Gerne efter aftale

MINI RADIO

Vestergade 17 – Herning – Tlf. 5717
RADIO – TV – Stereoanlæg
Fabriksanlæg
Stort udvalg i de kendte mærker
og så – er vi nemme at handle med!

Tandlæge

ERIK UHRENHOLT

tandlæge Orla Kristrup's efft.
Bredgade 11 – Herning – Tlf. 3280
Konsultation kl. 9–17, lørdag 9–12

Herning

Traktor- & Maskinforretning

Rønnebærvej – Herning
Tlf. (071) 2888 – 2843

ABC-Supermarked

Glentevej 16, Herning. Tlf. 5678
Kolonial – konserves – vine m. m.
Kød – flæsk – pålæg
Største private parkeringsplads

Viborg

WASCATOR VASK – RENS

Butikstorvet Viborg Vestervang
Våd vask fra time til time
Spec. kilo rens
Tlf. Viborg 5212
Hentes og bringes over hele byen

„BROEN“

v/ N. Jørgensen
Middagshøjvej 22, Viborg – Tlf. 2949
Alt i årstidens frugt og grønt
Blomster – buketter – dekorationer

BAGERIET

v/ Villy Sørensen
Mogensgade 26, Viborg – Tlf. 287
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Viborg

VENUS salonen

Else & Jan Boesgaard
Sct. Hansgade 8, Viborg – Tlf. 4004
Alt i moderne hårpleje

Mini Motor Service

B. Ryan Laursen
Hj. Vesterbrogade–Skovgårdsvej
Viborg – Tlf. 3653
Cykler – Autocykler – Mobylette
1. kl.s reparationer udføres

MODESTRIK

Sct. Mathiasgade 90 – Viborg
Tlf. 298
Altid først med de sidste nyheder

Fodpleje – Skønhedspleje

v/ Edith Jensen
J. H. Wesselsvej 39 – Viborg
Tlf. 1869
Latinskolekvarteret

Tobakskælderer

Jernbanegade 9 – Viborg – Tlf. 1334
Cigarer – tobakker – vine – spirituosa
Alt i rygeartikler

Rødkjærbro Trælasthan

v/ Egon Pedersen
Tlf. Rødkjærbro nr. 4
Trælast- og bygningsartikler
Morsø støbegods

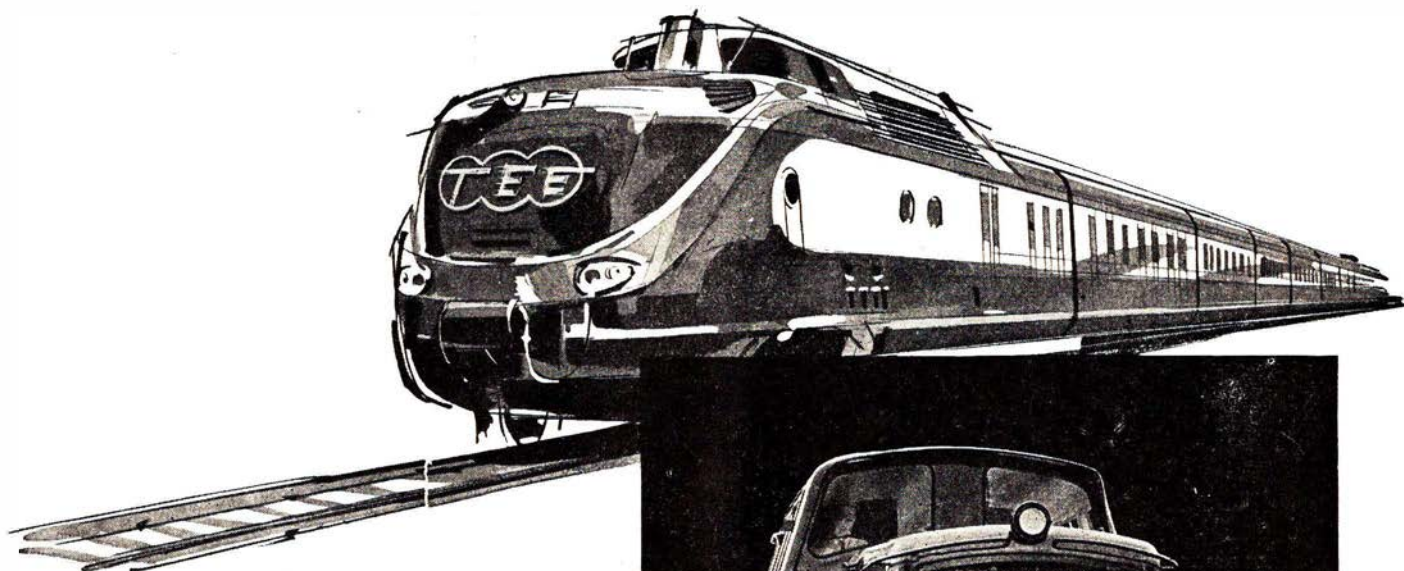
Skal det være FOTO – så

KATRINE HØJ

Nørregade 13, Rødkjærbro. Tlf. 74
Alt i fototeknisk udstyr
Nyt moderne atelier

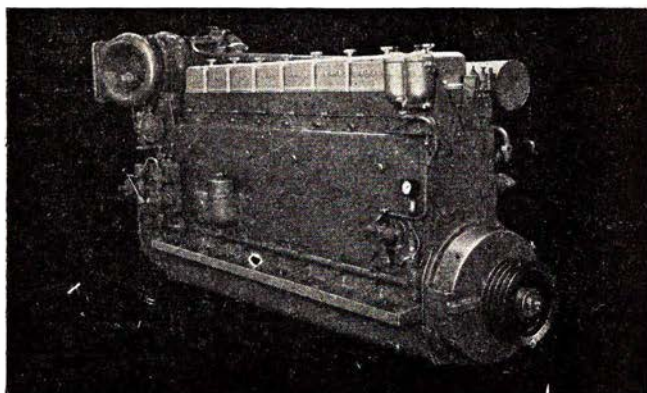
Fuglebakkens K-MARKED

v/ Bent Sørensen
Vibevej – HOBRO – Tlf. 2 19 19
Kolonial – konserves – vine –
spirituosa
1. kl.s kød – flæsk og pålæg
Et godt og billigt sted at handle!



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE

TIL

jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62