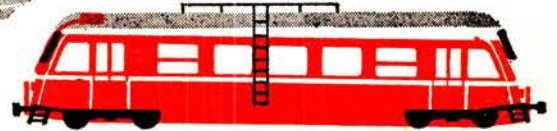
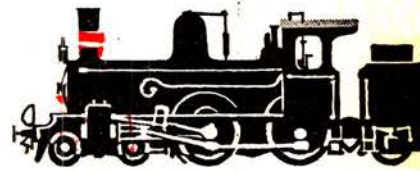
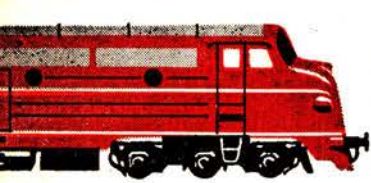
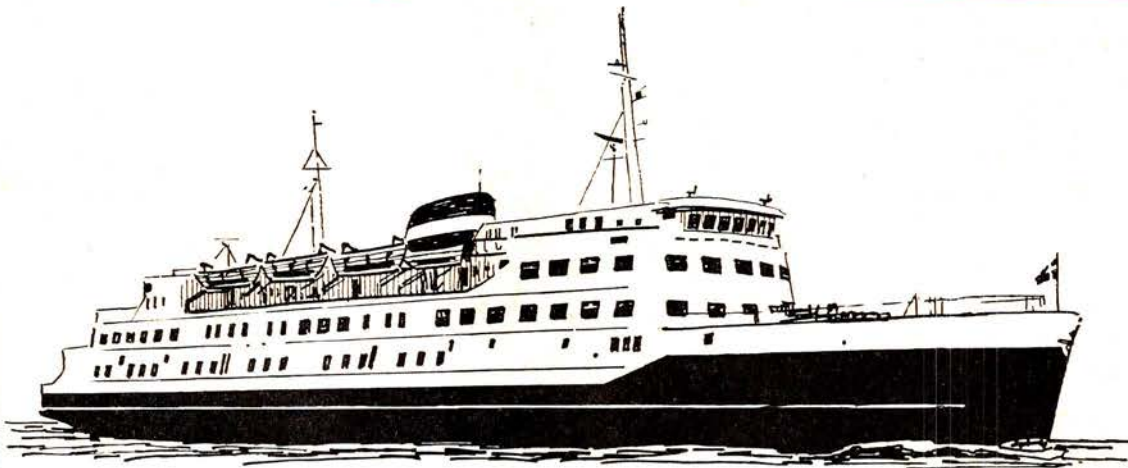


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



SINUS SAMTALEANLÆG

er leveret til statsbanernes færger og færgenhavne!

A/S Tele-Center — det store, velfunderede firma for intern kommunikation — er skabt ved sammenslutning af repræsentationerne for de anerkendte SINUS og CENTRUM samtaleanlæg.

Et rigt produktudvalg, vore specialisters mangeårige erfaring og vor landsomspændende salgs- og serviceorganisation står til Deres disposition.

Tal med: $\frac{9}{8}$ **TELE ° CENTER**

SINUS

Centrum

DISA

Hasler

tele
COURIER

SINUS

GLOSTRUP - KIRKEBJERG ALLE 86 - (01) 96 18 88
ÅRHUS - FREDERIKS ALLE 64 - 64 - (06) 13 17 88

CENTRUM

Leveringsprogram:

CENTRUM samtaleanlæg - TELECOURIER VHF personsøgeanlæg

DISA teknisk TV - HASLER trådløse personsøgeanlæg - SINUS samtaleanlæg

23. ÅRGANG NR.

3

MARTS 1966

transformere
TIL
SIGNALANLÆG

FORLANG KATALOG

H & K. LÜBCKE
AKTIESELSKAB
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE
Tlf. (01) 74 33 22

12

BOGIEPERSONVOGN LITRA B

VOGNFABRIKKEN

SCANDIA
Aktieselskab

RANDERS

**VI
ER TIL
FOR
DEM**



LANDMANDSBANKEN

Tjæreolieimprægnerede
Sveller, Ledningsmaster,
Havnetømmer, Hegns-
materialer, Siloer, Høn-
sehuse, m. m.

R. COLLISTROP A/S



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

A b o n n e m e n t

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Marts 1966

Dette nr. indeholder:

Marts causeri	side 59
Månedens emner	» 60
Månedens foto	» 61
Sagt og skrevet	» 63
Erindres det	» 64
I få linier	» 65
»Svanesang« fra Nf.—Nysted banen.....	» 67
Nyt fra udenlandske baner.....	» 69
Rutebil nyt	» 69
Farvel til Mariager—Fårup—Viborg Jb.	» 70
Farvel til Odense—Middelfart—Brende- rup Jb.	» 72
Fra dagbogen	» 75
Privatbane nyt	» 77
Model jernbane	» 79
Foto hobby	» 81
Personalia.....	» 83
Bog anmeldelser	» 83
Humør piller	» 84

I næste nr. bl. a.:

Første tyske damploko 1812

**Vil De se
resultater?**

lad
trykluft
arbejde
for Dem

Atlas Copco

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov
Telf. (061) 7 63 44
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130
Odense, Telf. (09) 13 57 16

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

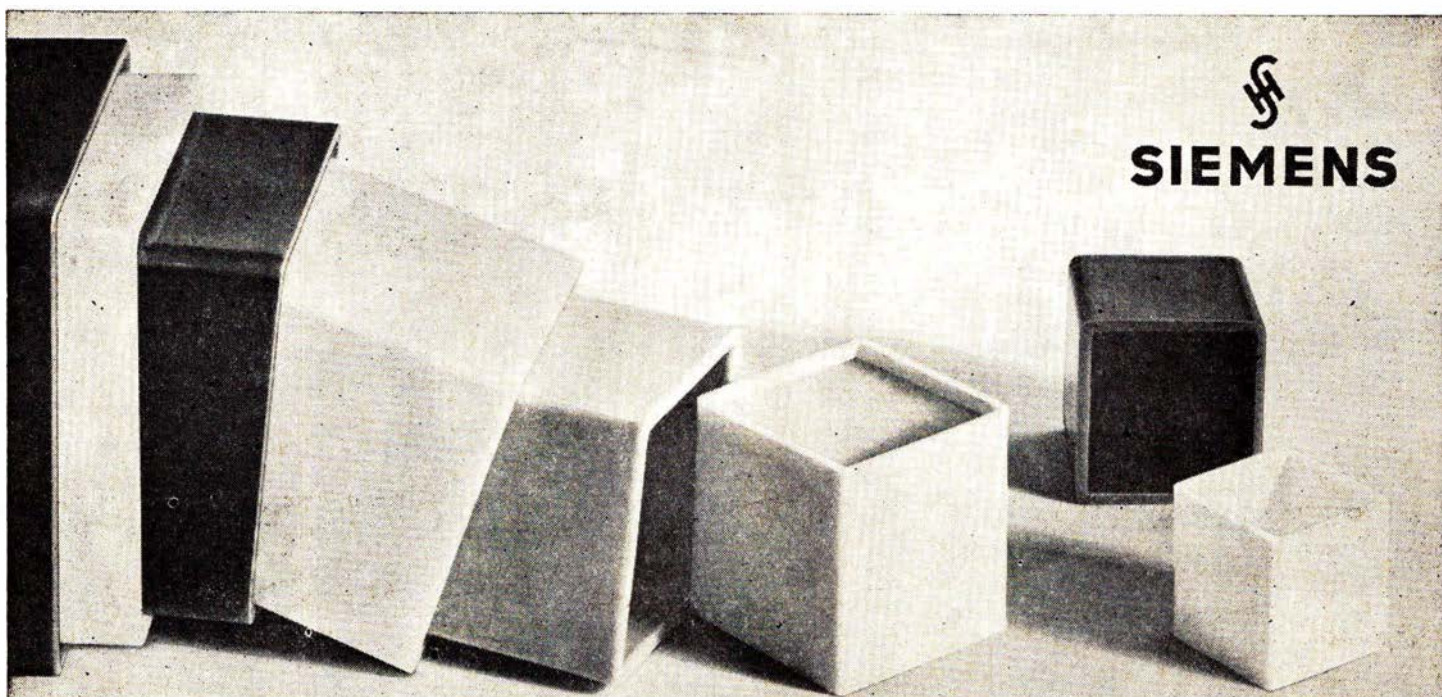
Til konfirmationerne

anbefales kioskerens store udvalg
i telegrammer fra de førende kunstforlag

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark



Kompakt byggemåde sparer plads

Ved 50 abonnenter kræves der med Siemens telefonanlæg ESK 400 E under en halv kvadratmeter plads.

Kassette teknik: Enheder side ved side som bøger i en reol.



ESK 400 E betyder rationalisering og fremskridt for industri, handel og jernbaner.



Siemens telefonanlæg ESK 400 E er fleksibelt. Valgfri nummerering af abonnenterne. Abonnentkategori efter ønske. Hurtigkald for bestemte abonnenter.



Tidsløse systemer kan vokse med opgaverne. Siemens telefonanlæg ESK 400 E muliggør ændringer og udvidelser uden forstyrrelser for abonnenterne.



Udvidelser sker ved indskydning og tilslutning af færdige enheder.



ESK-relæet, fremstillet i millioner af eksemplarer, i forbindelse med elektroniske komponenter, er den grundlæggende idé ved det nye Siemens-Crosspoint-system ESK 400 E.



ESK 400 E

Et Siemens-Crosspoint-System

At tie og tænke - kan ingen krænke

Marts causeri

LIGNINGSMYNDIGHEDERNE har altid været vakse, når det gjaldt beskatning af tjenstemandsindkomster. Kun lønmodtagere, altså dem med mindre indkomster, beskattes af hver krone, de har modtaget. I modsætning til de skatteydere, der driver handel, industri o. a., og som har flere muligheder for fradrag i indkomsten, må lønmodtageren betale skat af hver en krone, når lige undtages de sølle 400 kr., som lønmodtagerfradraget udgør uden hensyn til indkomstens størrelse. Alligevel finder ligningsmyndighederne stadig nye muligheder for at kunne beskatte tjenstemændene yderligere. For nogle år siden fandt de på, at der skulle betales skat af frirejser i udlandet. Og nu senest har lokale ligningsmyndigheder, med støtte af retningslinier fra Statens Ligningsdirektorat, forhøjet lejeværdien for tjeneste- og lejeboliger med forskellen mellem den af staten fastsatte lejeafgift og en skønmæssig ansat lejeværdi i forhold til tilsvarende leje i boliger på det private boligmarked. Men den holdt ikke ved Landsskatterådets afgørelse! Med støtte af tjenstemandsorganisationerne blev denne skatteforhøjelse ført frem til førnævnte råds afgørelse, og der er nu afsagt kendelse om, at de påklagede ansættelser vil være at nedsætte til det selvangivne beløb. Nej, det er som fra så mange sider påstået, fra helt andre steder i andre befolkningslag,

der er betydelige beløb at finde frem til, og ikke de småpenge, der var beregnet at komme ind ved indkomstbeskatning af tjeneste- og lejeboliger.

DÄRLIG TRAFIKSERVICE

skrives der nok om - mer eller mindre berettiget - og som oftest er det DSB, der skydes på, selv om DSB i mange tilfælde opretholder

trafik på tabgivende ruter og forbindelser. Men her anføres et par eksempler på dårlig tilrettelagte køreplaner. Rutebilen fra Rudkøbing kl. 6,00 ankommer til Svendborg kl. 6,40, hvor rutebilen til Nyborg er kørt fem minutter før, kl. 6,35! og omvendt kommer rutebilen fra Nyborg kl. 17,55 til Svendborg kl. 18,45, ti minutter efter at rutebilen til Rudkøbing er kørt kl. 18,35. Dette er blot et par eksempler på dårlig tilrettelagte køreplaner, der absolut med rette kritiseres af trafikanter på disse DSB-ruter. Det er den slags, der opfordrer rejsende til at benytte egen befording.



Så mange - så måtte vi hellere have fortsat med at spekulere -

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales

POUL GUDMANN

LANDBRUGET her i landet har atter fremsat krav om højere priser på kød, flæsk, mælk, smør og æg m. m., og det får de også denne gang. Intet erhverv i Danmark er så beskyttet mod konkurrence fra udlandet og så indtægtsgaranteret som landbruget. Hver landbruger får gennemsnitlig 20 kr. om dagen alle årets 365 dage fra landets øvrige samfund gennem de offentlige kasser eller ved de lovfæstede kunstige hjemmemarkedspriser! Jo, her går det godt.

VOGT DIG - DSB for den indenriske flyvning! Den næststygste af SAS' indenriske ruter København-Billund blev i 1965 benyttet af 40.564 passagerer med en belægningsprocent på 58.

-bro.

Månedens emner...

Færgebetjeningernes mandskaber reduceres

Reglerne i den nye lov om bemanning af skibe og færger viser sig nu også hos DSB. Statens skibstilsyn udsendte efter lovens ikrafttræden et spørgeskema angående besætningsstørrelserne både på private og statslige skibe. For DSB's vedkommende blev resultatet, at der på Halskov-Knudshoved færgerne skulle være en mand mere end i øjeblikket, medens der på hver af storebæltfærgerne kunne nøjes med mindre besætninger, og der regnes med en besparelse på omkring 90 mand på hele DSB-flåden.

Automatisk kobling

I år skal de europæiske jernbanestyrelser tage beslutning om indførelse af automatisk kobling på samtlige person- og godsvogne i Europa. Måske med undtagelse af spanske og portugisiske vogne, der har egen sporvidde og meget lidt teknisk forbindelse med det øvrige Europa.

I udlandene udenfor Europa har man i flere år haft gode resultater med hensyn til centralkobling, men de har den svaghed, at man stadig i disse lande må samle el-ledninger og bremseslanger på gammeldags facon.

I det europæiske system, som et teknisk samarbejdsudvalg i lang tid har tumlet med, vil man i den automatiske kobling indbygge sammenslutningen for alle ledningssystemer. Alt vil kunne ordnes i et eneste greb, som sker helautomatisk i det øjeblik, de to vogne tørrer og koblingen sluttet som to hænder, der griber ind i hinanden og knuger sig sammen.

Ved adskillelse af vognene må der dog stadig bruges manuel betjening, men det er ikke nødvendigt at skulle ind mellem vognene, idet manden kan nøjes med at benytte et håndtag på vognsiden.

Som tidligere meddelt, har der været et par udenlandske vogne med centralkobling på prøve ved vore færgehavne, for at man kunne studere centralkoblingernes påvirkninger af høj- og lavvande, når færgeklapperne passeredes.

For Danmarks vedkommende vil indførelse af centralkobling koste ca. 125 mill. kr. Men for de større lande vil det blive en meget bekostelig affære.

Det største problem med indførsel af centralkobling bliver dog med påmontering af disse, for de må nødvendigvis være færdige på en gang. Det overvejes at standse hele Europas godstrafik i nogle

dage og skifte alle koblinger ud på een gang. Men hvornår kan man standse al trafik?

Der findes kun to tidspunkter på året, hvor det kan ske uden større vanskelighed for godstransporterne: ved jul eller påske. Da man helst vil undgå at bruge julen, tager man vel en påske om nogle år, en gang i begyndelsen af halvfjerdsene.

Problemet for personvogne er ikke så alvorligt. Mange persontog er sammensat af de samme vogne dag efter dag, og de kan skiftes allerede forinden eller måske senere.

Databehandling af indkøb og lagre

DSB's indkøbsfunktioner og lagerbeholdninger står foran en omlægning, der skulle kunne give store besparelser ved at gå over til elektronisk databehandling, der vil give en total afhængighed mellem indkøbene og lagerstyringen, hvor indkøbene årligt beløber sig til 140 mill. kr. og et standardlager til værdi af 115 mill. kr. Nyordningen vil gøre DSB's indkøbs- og lagerforvaltning til en af de mest moderne i Europa og betyde, at DSB's mere end 300 lagre foruden hovedlagrene vil kunne nedlægges. Derved vil kunne spares ca. 25 mand eller henved $\frac{3}{4}$ mill. kr. Når systemet er fuldt udbygget vil 50.000 kodificerede varepositioner være indbygget i systemet.

Der begyndes med at overføre baneafdelingens varer på lagrene over hele landet til administrationen under DSB's handelsafdeling, og når programmeringen er endt, kører man ind på EBD-anlægget. Derefter tages der fat på overtagelse af maskinafdelings omfattende lagre.

Stor trafikstigning i Grenå

For få år siden var Århus-Grenå banen i søgelyset blandt DSB strækninger, der burde nedlægges. Men heldigvis forhastede man sig ikke dermed, for den trafikmæssige stigning i godstrafikken på banen er i stadig stigen. På Grenå st. er godsvognsmængden steget med 300 pct. og stykgodsbeholdningen med 15 pct. Det er i første række Dansk-Norsk Kvælstofindustri, der er årsag til stigningen i antal læssede godsvogne, men der er også andre industrier i Grenå: Grenå Kole- og Fryseindustri ved havnen, Danapak og papfabrikken. Det er derfor stærkt påkrævet at sporarealet på Grenå st. snarest gøres større.

Nykøbing F-Gedser banen

Ikke mange har været klar over, at det ikke hidtil har været DSB, der ejede denne strækning formelt. Koncessionen på driften af banestrækningen blev i 1886 givet til etatsråd C. F. Tietgen, og den udløber nu den 1. juli i år. Fra januar 1895 har DSB i h. t. uopsigelige forpagtningskontrakt med Gjedser Jernbaneselskab A/S drevet banen og Gedserhavn og har siden betalt 120.000 kr. i årlig afgift til selskabet.

Et andet morsomt forhold i denne forbindelse er, at aktiekapitalen, som er på 1 mill. kr., i sin helhed ejes af staten, der endvidere gennem årene har garanteret forrentningen af selskabets obligationsgæld på 2 mill. kr., hvilket vil sige, at DSB hele tiden rent taktisk har været strækningens ejer, dog sådan at forstå, at der ifølge aktieselskabsloven har måttet være en særlig bestyrelse for selskabet, direktion og revision, generalforsamlinger og bestyrelsesmøder, ligesom man har måttet føre særskilt regnskab for banestrækningen og har måttet betale indkomstskat til staten. Ganske vist har de administrationsudgifter, man har haft, ikke været store, idet hvervenerne som bestyrelsesmedlemmer og direktør har været varetaget af ministeriets embedsmænd uden noget særligt vederlag.

Trafikministeren har nu fremsat lovforslag i folketinget om, at strækningen fra 1. juli indgår i landets øvrige statsbanenet i stedet for at opretholde det historisk bestemte særlige aktieselskab, således af DSB overtager samtlige selskabets aktiver og passiver herunder obligationsgælden på 2 mill. kr. til indfrielse. Udgifterne hertil vil blive søgt som tillægsbevilling for finansåret 1966-67.

Vi har modtaget ..

»Hurrah! for Dixi«

Endelig er der én, der rejser sig og trækker en af de største kontoriusser frem i dagens lys, nemlig DSB's regnskabsunderskud. Hvorfor har alle Danmarks jernbanemænd fundet sig i det så længe?

Kom så frem alle mand i protest mod den uret, der begås imod jer. Vi ved jo, at én eller anden politiker engang før krigen fandt på den vanvittige idé, at DSB skulle afskrive og forrente, men nu er det på høje tid, at det slettes inden hele DSB bliver nedlagt på grund af regnskabsunderskud, der intet har med de faktiske forhold at gøre. Kan det må-

ske lade sig gøre at få at vide, hvad det er DSB skal afskrive og forrente år efter år? Det er tilsyneladende en national hemmelighed. Skyldes det, at bilismens forkæmpere ønsker at have noget, faktisk et hemmeligt våben, hvormed de kan få barberet DSB's sidestrækninger af – den ene efter den anden. Man nedlægger rask væk sidelinier med den begrundelse, at skatteyderne skal spares for penge, som de slet ikke kommer til at give ud. Typisk kontorius efter Parkingstons den værste lov. Hvis det er investeringer, man skal afskrive og forrente, så får det jo aldrig ende.

Alle de dejlige B-vogne man anskaffer vil jo give anledning til en masse nedlæggelser af sidelinier, og elektrificeringen af Nordbanen og de nye S-tog vil give anledning til flere indskrænkninger. Er det den vej, man ønsker, det hele skal gå. Protest.

Lad os nu få noget at vide om, hvad det er DSB afskriver og forrenter, og her kan »Jernbane-Bladet« sikkert hjælpe os, og lad os så sammen arbejde på at få ryddet de to spogelser af vejen, inden de får ryddet hele DSB af vejen!

H.G.C.

T-maskinerne

Har med interesse læst Jens Gadmars udmærkede artikler om forskellige skinnekøretøjer, såvel damp som diesel. Disse artikler har et meget fint sprog og vidner om stort kendskab til tingene, noget man desværre ikke kan sige om alle jernbaneskrivere. Jeg er nu ikke altid enig med den gode Gadmar, især synes jeg hans ros af Mh og Mt var lidt for højt oppe. Prøv engang at spørge en jernbanemand, der har med disse indretninger at gøre til daglig, hvad han mener om dem. Jeg personlig mener nu ikke at Mh'en ligefrem er smuk, tværtimod virker den temmelig klodset, hvad den også er.

Imidlertid var det artiklen om T-maskinen, eller rettere P 8'eren, der gav mig lyst til at rette lidt på hr. Gadmar, for der er visse ting, der måske skulle belyses lidt mere.

Hr. Gadmar skriver, at Garbe tegnede sit eksprestogsloko, der straks blev godkendt og sat i produktion, og snart viste sig at være et fortrinligt eksprestogsloko. Desuden står der, at det var moderne.

Jeg vil også, som hr. Gadmar, skruer tiden tilbage, men jeg vil også vise, hvad man lavede andre steder. Især i Bayern byggede man fremragende 4 cylindrede compoundloko, der hvad angik roligt løb og økonomi langt overgik de preussiske loko. Garbe blev ikke for ingenting kaldt »Zweizylinder Garbe«, og hans loko fremhævede sig især ved meget uroligt løb og uheldige konstruktioner i anden retning. Imidlertid bør han roses som en forkæmper for overhedere, der dog viste, at han var inde på noget af det rigtige. P 8'eren blev bygget 1906, men allerede 1908 byggede man i Bayern det fremragende eks-

presloko S 3/6, som vist de fleste kender. Det viser, hvor langt man trods alt var bagefter i Preussen.

Den rette historie er som følger. Efter Garbes fiasko med loko P 6, som var 1-C-B og en skrækkelig grim og urolig indretning, begyndte han i 1905 at spekulere på et nyt hurtigtogsloko. Det blev planlagt som eksprestogsloko, og fik derfor en drivhjulsdiameter på 1750 mm, som man mente var god for en hastighed på 110 km. Imidlertid viste det sig, at gangtojet ikke kunne holde til de store hastigheder, ligesom maskinerne var meget dårligt afballanceret. Tit gik maskinerne i stykker ude på linien, og det var først, da man havde ændret gliderne i 1910 og forbedret ballanceringen og gangtojet, at P 8'erne blev så så højt elskede, som de siden har været.

Månedens foto



Snerydning på Horsens Vestbaner i 1910
»Tørring Jens« kørte altid med tender forrest

Foto: Edgar Nielsen

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope
Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL EBELTOFT

stedet hvor man spiser godt og billigt

Ren kaffe

Lis Pedersen - Ebeltoft - tlf. (063) 4 10 90

AFHOLDSHOTELLET

Ester Lindskov Hansen

Brotorvet 2 . Holstebro

Tlf. (074) 2 04 18

Altid et besøg værd -

MOTEL LA TOUR

Randersvej v. vandtårnet - Århus N.

Tlf. (061) 6 78 88

Et godt madsted

- Selskaber modtages -

AABY KRO

Silkeborgvej 228 - Åbyhøj

Tlf. (061) 5 79 99

Et 1. kl. madsted

Møde- og selskabslokaler

fra 20-300 kuverter

STRUER AFHOLDSHOTEL

Vestergade 16 . Struer

Tlf. (078) 5 05 14

Et 1. kl.s madsted

Motel EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ

Tlf. (08 11 93 11) 132 og 133

1. kl. veltillavet mad

Samtidig en vidunderlig udsigt

Selskabslokaler indtil 180 kuverter

Missionshotellet „KROGEN“

Skibstedvej 4, Hasseris, Ålborg

Gode og hyggelige værelser

til rimelig pris.

Kun 1 km fra Vesterbro, fri parkering.

Tlf. (08) 12 17 05

Hotel Mogenstrup Kro

Restaurant - Selskabslokaler

Haveatrium i skønneste omgivelser.

For kongresser, firmaudflugter eller familiens egne fester.

Selskaber indtil 400 cuverter.

Weekend og pens. Musik i sæsonen.

Idyllisk beliggenhed ved

Næstved-Præstø landevej.

Mogenstrup Kro pr. Lov.

Bord- og værelsesb. (03) 761 Lov 130

Eksprestogsloko blev det dog aldrig til, men der kom et glimrende persontogsloko ud af det, og kort efter kom de fine eksprestogsloko S 10, som blev Preussens hurtigløbere. Angående antallet af loko opgiver hr. Gadmar 3770 stk., men jeg mener nu, at det »kun« drejede sig om 3370. En verdensrekord er det så langt fra, for der er russiske typer, som er bygget i op til 10.000 eksemplarer.

Jeg vil ikke kritisere hr. Gadmar for hans oplysninger, for det er meget vanskeligt at finde lekturer om tyske loko, der er uvildig. Det er typisk tysk - og især preussisk -, tankegang, at deres loko er verdens bedste, og alt andet er noget bras. Her må jeg anbefale det glimrende vesttyske »Lokmagazin« og de fortræffelige østtyske bøger om tyske damploko, der er udkommet i de senere år. Uden at blande mig i politik, loko interesserer mig mig mere, bor især de østtyske bøger roses, da de altid bedømmer loko sagligt og uden forherligelse.

H.G.C.

Svar til HGC

Det er med glæde, at jeg læser Hans Gerner Christiansens bemærkninger til mine artikler i »Jernbane-Bladet« om blandt andet motorloko litra MH og MT samt damploko litra T, fordi en velfunderet og saglig kritik altid vidner om positiv interesse fra sin ophavsmands side. Jeg bliver altså korrigeret på 3 punkter af H.G.C., og jeg skal nu forsøge at imødegå disse kommentarer ved at besvare de enkelte forhold, men i omvendt rækkefølge, idet jeg helst vil begynde med »damploko litra T«.

Naturligvis var det rigtige antal loko i Tyskland 3370, som H.G.C. gør opmærksom på. Det gale tal havde jeg hentet fra W. Bays bog: »The locomotives of the Danish State Railways«, som altså er i besiddelse af en grim trykfejl under dette afsnit. Ovenstående tillæg til T-maskinernes historie i Tyskland kan jeg kun hilse

velkommen, for der kan næppe herske tvivl om, at H.G.C. er betydelig mere kompetent til at udtale sig om udenlandske baners loko end jeg, og hans indlæg kan således supplere min artikel på en harmonisk måde. At jeg ikke fandt det relevant at grave dybere på dette sted, må ses deri, at mine interesser kun omfatter DSB loko, og at jeg derfor først og fremmest ønskede at beskæftige mig med T-maskinernes *danske historie*. For en skribent må det være tilladt at idealisere og udglatte enkelte forhold noget, blot det ikke sker på sandhedens bekostning, ellers ville det være umuligt at skrive en artikel indenfor »Jernbane-Bladet«s rammer.

Det er disse små variationer over den foreliggende »opgave«, der for forfatteren gør det til en fornøjelse at skrive, og som overfor læserne giver hans arbejder et personligt præg.

Hvis man som H.G.C., der i sine slutbemærkninger omtaler de vesttyske lokobogers subjektive kommentarer, søger at løse det skrevne ord fra et personligt islæt, er jeg bange for, at man på denne måde kommer til at rokke ved såvel jernbanelitteraturens som al anden litteraturens fundamentale rettigheder, og at væsentlige dele af det, der for mig giver læsningen værdi, vil gå tabt. En sag skal altid fremsættes i et sandfærdigt lys; det er H.G.C. og jeg enige om, dog vil jeg for egen regning tilføje, at det er den proces, hvori de tørre lokodata forvandles til en artikel, det kommer an på, fordi den er det virkemiddel, hvormed jeg efter mine evner søger at videregive de nøgne kendsgerninger til læseren på en forhåbentlig interessant måde.

H.G.C. mener ikke, at der findes tilstrækkeligt grundlag i praksis for min ros af litra MT og MH. Nuvel, lad mig om MT-loko sige, at de som danske maskiner var velegnet, fordi de var i stand til at indfri de forventninger, som man på forhånd havde stillet til dem i den praktiske



Gå i

**DEN SJÆLLANDSKE
BONDESTANDS
SPAREKASSE**

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 119 kontorer, der er spredt over hele Sjælland

drift; derfor bør lokotypen roses. At deres præstationer så i sammenligning med verdensmarkedets produkter blev af ret begrænset karakter, kan vel næppe undre, idet ingen med rimelighed kan forlange, at A/S Frichs i Århus, som er en lille fabrikket set med verdensindustriens øjne, skulle kunne bygge lige så gode loko som for eksempel General Motors i USA, der dengang kunne se tilbage på en produktion af ca. 16.000 maskiner. I sådanne relationer må det siges, at A/S Frichs med MT'erne nåede frem til pæne resultater.

Med hensyn til MH-loko, så er jeg i den lykkelige situation, at jeg har kunnet afslutte min læsning af Maskintjenestens store betjeningsvejledning med et praktisk studium af maskinen på en lille koretur, som en flink lokofører dengang gav med nr. 352. Og jeg gad nok vide, hvad det er, der er i vejene med dette lokos indretning. Alle de primære betjeningsgreb sidder lige, hvor de skal, og tilgangen til de enkelte håndtag foregår let og bekvemt, således at maskineriets manøvrering kan ske helt ugenert. Bevares, nogle dele i det sekundære betjeningsystem er måske lidt akavet placeret, men de har ingen indflydelse på en sikker og stabil manøvrering, og det vil være helt forkert at vurdere et lokos indretning ud fra sådanne pebitteser.

Dette var den tekniske side af sagen, men ovenstående indlæg rummer jo også en personlig stillingtagen til MH'ernes ydre, og jeg vil derfor slutte mine bemærkninger med et par ord om den æstetiske vurdering heraf.

Nej, H.G.C., her kan vi under ingen omstændigheder mødes, fordi jeg tror, at vi bedømmer det samme grundlag ud fra to vidt forskellige holdninger. De vurderer MH'ernes ydre form i sig selv og anlægger måske en bedømmelse ud fra damplokos traditionelle normer, medens jeg hele tiden søger at sætte den ydre fremtoning i relation til det maskineri, som den rummer, for på denne måde at danne et overblik over, i hvor høj grad det er lykkedes at give et godt indhold det hidtil pæneste mulige udseende. Er denne harmoni opfyldt efter mine begreber, vil jeg kalde det pågældende loko smukt. Dette er æstetisk absolutisme contra æstetisk re-

lativisme, og disse to menneskelige holdninger vil blive ved med at bestå, så længe det gamle ord: »Smag og behag er forskellig« er gyldigt.

Jens Gadmar.

Sagt og skrevet

Jernbanerådet

Folketinget har nedsat et såkaldt jernbaneråd, men man har indtrykket af, at det nærmest er et opsamlingssted for fhv. ministre uden beføjelse af nogen art. Man vil i stedet have, at det skal besættes med aktive politikere og jernbanefolk, der har myndighed til at træffe beslutninger, og som kan sætte noget i gang. Hertil erklærede trafikministeren sig enig i, at der bør ske aktivisering f. eks. i form af et trafikudvalg i stedet.

Nyborg Avis.

Privatbanerne og DSB

Troldhedebanen er en god leverandør med hensyn til både rejsende og gods, og jeg vil gerne have lov at indføje, at i al denne snak om at nedlægge privatbanerne, må det ikke glemmes, at de tilfører DSB en årlig indtægt på 25 mill. kr.

Stfst. P. K. Pedersen, Kolding.

Sovevognskonduktør

– Det var lige efter 1. verdenskrig, at jeg fik tjansen med at køre. Jeg var løs mand ved DSB, og der var ingen af de fastansatte, der ville køre, for en mark var kun ca. 2 øre, og så meldte jeg mig, selv om jeg ikke kunne et ord tysk, og det har jeg aldrig fortrudt.

Chr. d. X var altid tidlig oppe, og jeg fik besked på at bestille en morgenkomplet til dronningen, og så skulle jeg kalde på dronning Alexandrines kammertjener, Adolf; han var en herlig mand, og han kom så med Chr. X's morgenmad, det var en termoflaske med ollebrød, som var bragt med hjemmefra.

Alfred Jensen, »Margrethehjemmet«

T- eller S-baner

Folketinget bør gå ind for en hurtig

Ferie- og udflugtssteder

Restaurant

Hotel Vejle

vis a vis banegården i Vejle
Borgvold 4 - Vejle
telf. (0581) 151

Bar — Musik — Dans

Dagens middag: 3 retter 8,75

Haandværkerforeningens Restaurant

Allégade 10 - Horsens
Telefon (066) 2 50 83
Et 1. kl.s madsted ...
Selsk. fra 20 til 350 pers. modtages

Skoler og kurser

Aarhusegnens Husholdningsskole

Risskov st. - tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole - smukt beliggende

SILKEBORG Husholdningsskole

Åhavevej 46-48 - Silkeborg
Tlf. 67

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C.
Tlf. (061) 3 01 00

Det sikreste og behageligste
er at benytte TOG



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

»De Danske Østersøfærger«s

DSB

Restaurationsen

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgeskroen«,
Rødby Færge

Sjælland

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne

kører dag og nat
5 - 7 - 14 personer
Farimagsvej 9 - NÆSTVED

SPAR PENGE ...

Kød - Flæsk - Pålæg - Fjerkræ

FABRIKUDSALGET

Labæk 8 - Holbæk - Tlf. 2235
til en gros priser.



Service Station

v. L. Hansen

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autogummi
Tårnborgevej 78 - Korsør - tlf. 57 20 06

Kr. Mikkelsen

Isenkramforretning
Algade 81 - Vordingborg
Tlf. 114 og 1621

NYGADES HERREFRISØR

v/ Karl Sørensen

Nygade 6 - SLAGELSE - Tlf. 52 09 07

Faglig betjening i topklasse!

Smedemester

Dion Nielsen

Smørrosevej 15 - Bagsværd
Tlf. 98 68 27
Udfører arbejde for DSB

Vognmand L. Hansen

Sverrigsgade 31 - København S.
Tlf. SU 5235 og 60 11 55
Al arbejdskørsel udføres
med 6½ t tippelastvogn

AABAL

Det danske Vindueskompagni
Vinduespolering udf. overalt.
Udfører arbejde for DSB.
P. Bangsvej 223, Valby. Tlf. 71 49 81

udbygning af S-banenetet i København, ikke for at støtte statsbanerne, men for at indlede en ny og mere aktiv periode i bybanens udvikling. Vedtagelsen bør sigte mod løbende og stadig større investeringer i S-banernes udbygning og modernisering. Det er livsnødvendigt for hovedstaden, der er Danmarks største aktiv i den kulturelle og økonomiske selvhævdelse i fremtidens Europa.

Jeg giver tunnelbanens kritikere ret i, at statsbanernes forslag er dårligt underbygget. DSB har som planlæggere en meget dårlig tradition.

Red. P. E. Skriver, »Arkitekten«.

Tjenestemandsstillingen

Det, der gjorde tjenestemandsstillingerne attraktive er ikke ændret. Det er de andre samfundsgrupper, der har opnået goder, som går i samme retning. Det kan vi naturligvis ikke have imod. Men det betyder, at fordelene ved at være tjenestemand ikke i samme grad som tidligere opvejer generne. I mange tjenestemand-ægteskaber f. eks. har også hustruen arbejde. Det medfører, at tjenestemanden, der har forskudt arbejdstid, kun sjældent har lejlighed til at være sammen med familien.

Forretningsf. E. Rasmussen, DJF.

Pressesekretær

Også for DSB vil en uddannet pressesekretær være af uvurderlig betydning. Tænk på de mange goodwill-skabende reportager, der ligger »lige henne om hjørnet«, og som kunne laves blot ved at give journalisterne de rigtige baggrundskendtgørelser på de rigtige tidspunkter bl. a. ved højtids trafik, snevanskeligheder o.s.v. Oplysninger om den aktuelle trafiksituation i disse perioder ville ligeledes langt bedre end som nu kunne indsamles, koordineres for atter at udsprede gennem en sådan central pressetjeneste.

Ove Scheel i »Information«.

Nattjenesten

Har man tre-skiftet tjeneste, kan naboerne og andre i ejendommen se, at jeg meget ofte er hjemme om dagen, mens andre arbejder. De tænker ikke på, at jeg går på arbejde, når de sover. De mener, jeg er hjemme altid, og at man har det mægtig godt som tjenestemand. Men jeg tror ikke, de vil bytte.

Gerner Jørgensen, Kh.

Erindres det...

For 100 år siden ... februar 1866

Den danske rigsdag er gået ind for en realisering af fugleflugtslinien: en jernbane København-Rødby med tilknyttet

færgeforbindelse Rødbyhavn-Femern. Ved lov af 9. februar 1866 har indenrigsministeren fået bemyndigelse til at meddele civilingeniør Krøhnke koncession på en jernbane København-Rødby. Det er overladt koncessionshaveren at skaffe den nødvendige kapital.

✧

For 50 år siden ... marts 1916

Ifølge dagspressen har Foreningen til Dyrenes Beskyttelse indgivet anmeldelse til politiet mod stationsforstanderen i Ålborg. Han anklages for dyrplageri, fordi der mellem 370 i Ålborg læssede kreaturer fandtes to ihjeltrådte.

✧

For nylig foreslog ingeniør Ivar Jantzen i »Ingeniøren«, at den overdækkede Frederiksborggade Station på Boulevardbanen af hensyn til damplokos røgdudvikling burde anlægges uden hel overdækning, mærkeligt nok noget ingen før har tænkt på. Ideen betegnes som »et ægte Columbus æg«, og forhenværende maskindirektør Busse udtaler i Bedlingske Tidende sin tilslutning til tanken; i hver ende af stationen bør der i tunnelloftet over det sted, hvor loko skal holde, laves en åbning på 100 meters længde.

✧

Den 7. opdagedes der ild i en 3. kl. vogn i sidste Frederikssundstog kort før afgang fra personbanegården. Vognen blev udrangeret og overskylledes med vand ved en vandkran. Vognen blev alligevel stærkt beskadiget.

✧

Den 11. afgav landstingets udvalg betænkning angående Århus ny banegård. Der har været behandlet 3 hovedforslag:

1. Et forslag, hvorefter der anlægges person- og godsbanegård i Mølleengen og den nuværende station ved Ryesgade nedlægges.
2. En plan, hvorefter der anlægges en centralbanegård på en opfyldning i Århusbugten ud for den nuværende Østbanegård. Stationen ved Ryesgade omdannes til personbanegård, og der anlægges en højbane langs Århus gamle havn og en jernbane fra Ris-skov til Kvottrup.
3. Et forslag, hvorefter der bygges godsbanegård i Mølleengen og tilvejebringes en tidssvarende personbanegård ved Ryesgade med anlæg af nye perroner og spor og tilbygning til den nuværende hovedbygning.

Et flertal har samlet sig om forslag 3, og det foreslås, at godsbanegården i Møl-

leengen udføres først. Et mindretal går ind for plan 2, mens forslag 1 anses for skrinlagt.

☆

Den 22. standsede en forrygende sne-storm trafikken på Hadsundbanen.

☆

Forslaget om Århus banegård var den 22. til 2. behandling i landstinget. Fler-talsforslaget (godsbanegård i Mølleengen) blev vedtaget med 30 stemmer mod 16. Den 28. 3. behandling og endelig vedta-gelse. 32 stemte ja, 20 stemte ikke og 11 var fraværende.

☆

For 25 år siden ... marts 1941

Ved et sammenstød mellem to godstog på Klampenborg st. d. 5. skete der be-tydelig materiel skade.

☆

Flyveruten til Bornholm, der har været standset siden midt i januar, blev gen-åbnet d. 11. med start fra Lundtofte flyve-plads.

☆

Færgen København-Malmö var d. 16. på grund af is 57½ time om een overfart.

☆

DSB vil fra maj genindføre 20. min drift med to-vogns S-tog i den køben-havnske nærtrafik. Samtidig nedsættes bil-letprisen.

☆

Den 25. standser snestorm næsten al tra-fik i Vendsyssel.

☆

Det forlyder, at DSB arbejder med for-slag til anlæg af fire underjordiske by-baner i København til en samlet udgift på 600 mill. kr. Anlægsarbejdet skal strække sig over 25 år.

☆

I Sindal fros det d. 27. 20 grader.

☆

Civilingeniør Manniche har udarbejdet forslag til anlæg af en jernbane- og vej-tunnel under Øresund fra København til Malmö. Den vil koste 150-200 mill. kr. og give arbejde til 3000 i 6 år. (Arbejds-loshedstallet var på daværende tidspunkt lidt under 200.000 mand. Red.).

☆

Rigsdagen vedtog d. 29. anlæg af mo-torvej fra Storstrømsbroen til Rødby. Vejen udformes efter samme princip som de tyske rigsautoveje, og det er ganske klart, at det er et pres fra den tyske be-sættelsesmagt, der har ført til, at dette projekt tages op nu.



Der har været holdt rejsegilde på den nye stationsbygning i *Vojens*.

☆

Snevinteren har været årsag til mange uregelmæssigheder ved *blinklysene* ved overskæringerne.

☆

Det nye rejsebureau på *Helsingør st.* indrettes i en del af den gamle konge-ventesal på stationen og ventes åbnet d. 1. marts.

☆

Den nye væddeløbsbane i *Nykøbing F.*, der anlægges syd for byen, vil få et trin-bræt på strækningen mod Væggerløse, hvortil der på væddeløbsdage, ved motor-løb og andre opvisninger vil blive kørt ud-flugstog.

☆

Ifølge »Vor Stand« viser en opgørelse over aldersfordelingen blandt det assi-stentuddannede personale ved DSB, at der findes 513 i aldergruppen 61- til 69-årige, medens der i gruppen 51- til 60-årige kun er 56!

☆

Jylland

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

FARVEMESSEN

Storegade 22 - Varde - Tlf. 2 05 45
Altid til tjeneste med gode råd
Farver - lakker - tapeter

Dan Ballesgaard

Handelsgartner
Vesterport - Varde
Tlf. 2 06 18

BP Servicestation

Åbenråvej 1 - Sønderborg
tlf. 2 36 00
Benzin - olie - smøring

Rødkjærbro Trælasthandel

v/ Egon Pedersen
Tlf. Rødkjærbsro nr. 4
Trælast- og bygningsartikler
Morsø støbegods

Skal det være FOTO - så

KATRINE HØJ

Nørregade 13, Rødkjærbro. Tlf. 74
Alt i fototeknisk udstyr
Nyt moderne atelier

Kirstine Jensen

TANDTEKNIK

Storegade 2 - BJERRINGBRO
Tlf. 8 12 24 47

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS//COOK

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. *14 27 47

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Fredericia

MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02
Benzin - olieskift - smøring - vask
1. kl.s service
Stort udvalg i autotilbehør

Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 - Fredericia
Telefon 2 42 40
Anretninger - selskabssmørrebrød
Madpakker - grillstegte kylinger
De ringer - vi bringer



Servicecenter

v/ A. C. Godballe
Vesterbrogade 6, Fredericia
Telefon 2 04 02
Minutvask - Smøring - Olieskift
Stort udvalg i auto-tilbehør
Vi er specialister i POLERING

... altid hos SPETZLER

Urmager - Guldsmed - Optiker
Telefon 2 02 80 - Fredericia

Kør altid ind til -

MOBIL SERVICE

v/ A. Dahl Rasmussen
Egeskovvej 119 - Fredericia
Telf. 2 47 14
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i auto-tilbehør



Damernes specialforretning
Gothersgade 23, Fredericia
Telefon 2 28 33

CALTEX Service Station

v/ Jørgen Dorsceus
Egeskovvej 105 - Fredericia
Tlf. 2 39 27
Benzin - olie - vask - smøring
Alt i autotilbehør - Quick service

TV HUSET

Vasegården - Fredericia
Telefon 2 44 68
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor radio og TV. Båndoptagere

Fredericia

Jernbanepersonalet anbefales

JUHL's Trikotage

Holbergsvej 39, Fredericia.
Tlf. 2 31 23

BUHL's TOBAK

Danmarksgade 39 - Fredericia
Telefon 2 29 39
Tobak - vine - spirituosa -
rygeartikler
Vi har altid en pipe, der passer Dem!

SOFT ICE

Vesterbrogade 31 - Fredericia
Telefon 2 26 63
Pølser - Hot-dogs - Bøf-sandwich
Sodavand m. m.
Bestillinger på SLOT's IS modtages

Vejle

Conditoriet „VISSINGHUS“

v/ H. A. Nyeman
Vissinggade 2 - VEJLE - Tlf. 2328
Byens førende conditori
Kun det bedste i brød og kager

Vi spiser på ...

Restaurant „BORGVOLD“

Borgvold 8, Vejle. Tlf. (0581) 21 43
Et 1. kl. madsted med rimelige priser

S A I

Skandinavisk Akkumulator Import
v/ K. Møller Jensen
Kolding Landevej 31, Vejle. Tlf. 6969
Akkumulatorer til alle formål

Vardevejs Kiosk

v/ A. Erhardt
Vardevej 44 - Vejle - Tlf. 2826
Aviser - uge- og månedsblade
telegammer - TIPSTJENESTE

Inge Iversens Frisørsalon

Tønnesgade 5 - Vejle - Tlf. 944
Den fuldenkte hårpleje -
i nyindrettede og moderne
omgivelser

Vejle

JUTTA Salonen

v/ Lise Andersen
Vardevej 5 - Vejle - Tlf. 2986
Skånsom og holdbar permanent
Velplejet hår giver velvære

KAJDI's Bageri

Tofts eftf.
Gulkrog 33 - Vejle - Tlf. 443
Altid lækker brød og kager
Kransekage og konfekturer

„FRISØRKLINIK“

Fredericiagade 22, VEJLE, tlf. 5143
Ny moderne klinik for hårterapi.
Behandling mod skæl, håraffald og
irritation. Ring og bestil tid.

Vore damer går til - Salon „LE PETIT“

v/ Kirsten Duus
Grejsdalsvej 5 - VEJLE - Tlf. 4335
Alt indenfor moderne hårpleje udføres
Diplom ved
Danmarks mesterskabet 1965

BAGERGÅRDEN

v/ Verner Nielsen
Petersholmsallé 19 - Vejle - Tlf. 7063
1. kl. lækker brød og kager
Bestillinger modtages
Vi handler hos -

Chokoladeforretningen

v/ M. Bøgelund Rasmussen
Nyboesgade 34 - Vejle - Tlf. 6021
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer
Specialitet: GAVEÆSKER
PREMIER IS hele året

Skanderborg

POLY - RENS

Adelgade 99 - Skanderborg - tlf. 2 07 63
Effektiv og hurtig rensning
til rimelige priser

Adelgades Mælkeudsalg

v/ Aase Christensen
Adelgade 95 - SKANDERBORG
Tlf. 2 01 97
1. kl. mejeriprodukter
Brød og kager

Molslinien mellem Odden og Ebeltoft åbnes d. 20. maj med afsejling fra hver side hver anden time.



Kommer De en tur til Rom, så forsom ikke at besøge *jernbanemuseet*, der er indrettet under ROMA TERMINI hovedbanegård.



65-årige bilførere kører op til 100 m længere end 20-årige inden de opdager pludselig forhindring i mørke, viser engelske forsøg.



DSB vil bygge et 2 km langt *sidespor* fra Norresundby havn til destruktionsanstalten i Norre Uttrup.



Der er opnået enighed mellem DSB og jernbaneorganisationerne om, at de forfærdelige *togførervogne* i godstogene forsvinder, og at der i stedet indrettes en togfører kupé i My og Mx'erne.



Efter at de sidste tre bombevogtede *overskæringer* i nærheden af Ølgod er forsynet med automatisk blinklys, findes der ikke flere ledvogtere på strækningen Esbjerg-Thisted.

Arbejdet ved anlæg af et undertoringsunderforingsanlæg for *Hvidovrevej* under Køgebugtbanen er nu udbudt i licitation.



I hold på 14 mand gennemgår DSB's *færgebesætninger* for tiden et 4-dages kursus i moderne brandslukningsteknik på Søværnets Havariskole i København.



Trafikminister Kaj Lindberg forbereder et lovforslag om nedsættelse af en *trafikkommission*, der skal koordinere de forskellige trafikformer og sørge for en rationalisering.



Persontrafikken på DSB-strækningen *Hobro-Logstør* nedlægges den 22. maj.



Jernbanerestauranten på *Tønder H st.* er nedlagt.



Projekteringen af ny banegård i *Frederikshavn* sinkes nu af afklaring om kommunens vej- og bebyggelsesplaner.

Luftpudebåd-ruten mellem *Kalundborg* og *Århus* har været standset siden d. 25. januar, og sejladsen på denne rute vil ikke blive genoptaget.

Göteborg-Frederikshavn-Linjen

M/S „Prinsessan Margaretha“
M/S „Prinsessan Christina“

Daglig:

Frederikshavn af.	12,00	18,00	22,00
Göteborg *) an.	15,40	21,50	1,40
Göteborg *) af.	7,10	17,00	23,00
Frederikshavn an.	10,50	20,35	2,50

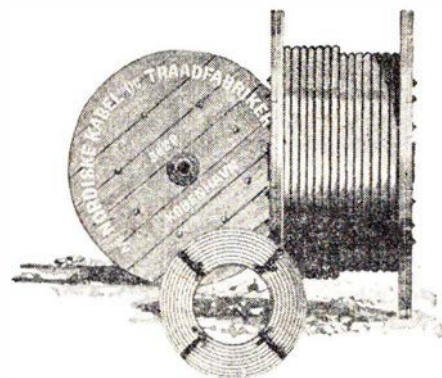
*) Anløbssted i Göteborg:
Kajplats Majnabbe.



GÖTEBORO-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.
Frederikshavn - Tlf. (084) 2 04 88
Telex 9797 - Frederikshavn

NIKT LEDNINGER OG KABLER



»Svanesang«

fra NF-NYSTED BANEN

Endnu synger skinnerne På Nysted-Nykobingbanen, men kun for ét tog hver vej om dagen, og fra 1. april 1966 vil sangen helt forstumme. På denne dato lukker den bane, der har været ønsket af Nysted by siden 1865 og siden fodslen i 1910 har tjent hele egnen på bedste måde. Men endnu kører banen, og som så ofte før begav jeg mig hen på stationen for at køre endnu en tur med den gamle bane.

Nysted station badede sig i solskin, da jeg ved 9-tiden om morgenen med raske

skridt nærmede mig den store bygning for enden af Jernbanegade. På perronen var den let overskuelige togstamme allerede oprangeret. Den bestod af SNNB M 4, populært kaldet »Klædeskabet«, og SNNB I 72, en gammel, tidligere DSB-kolevogn, der bar påskriften »Kun til lokale transporter«. Mens jeg gik der og betragtede »Klædeskabet«, der i kupperne er smykket med billeder fra banens storhedstid, gik døren til kontoret op, og togføreren trådte ud. »Om du må køre



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Sporværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab
Vodroffsvej 46 København V Tel. 35 2343

Kolding



skal De spise –
godt og hurtigt ... så

Banegårdsrestaurationen

KOLDING (v/ Jørn Klug)

Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl. madsted – Ekstragød kaffe

SALON *Ritz*

v/ fru G. LARSEN

Agtrupvej 131, KOLDING. Tlf. 2 39 70

1. kl. individuel moderne hårpleje

ASTRID RUBY KUNST

Låsbygade 54 – Kolding

Tlf. (055) 2 70 15

Krylstal – glas – tin – keramik m. m.

Spec.: hvidt porcelæn. Eget brænderi

Vi anbefaler ...

PENSION KOLSTER

Fredericiagade 32 – KOLDING

Tlf. 2 61 17

1. kl. sund og veltillavet mad

SV. E. CLEMMENSEN

Erik Glippingvej 1 – KOLDING

Tlf. 2 69 20

1. kl. kolonial – konserver –

ekstrafin kaffe

Vine – spirituosa – tobaksvarer

WINKEL *Jensen*

v/ H. Løgstrup Jensen

Østergade 11, KOLDING. Tlf. 2 12 08

... med det store udvalg i trikotage

M. NIELSEN & SØN

v/ A. Robstad

Gravmonumenter – Stenhuggeri

Jernbanegade 50 – Kolding

Tlf. 2 07 62

Privat: Agtrupvej 76, tlf. 2 52 62

LANDBOSPAREKASSEN

for Ribe og Omegn

Torvet – i byens centrum

Tlf. *2 13 33

med? Ja, værsgod, vi kører med det samme».

Vi enter motorvognen. Foreren sætter sig ved instrumentbrættet, og jeg sætter mig på motorkassen. Toget ryster ganske let, og så er vi i gang. Langsomt kører vi ud fra stationsterrænet. Sidesporene løber sammen i hovedsporet, og turen er begyndt. Landskabet er næsten helt øde; thi vi kører gennem Ålholm-godsets jorder. Her er temmelig bakket, men ret store jordarbejder sikrer banen et plant terræn gennem disse »lollandske bakker«. Snart kan vi se Kettinge Kirke i det fjerne, bandedæmningen svinger til venstre, og vi ruller ind på Kettinge station.

På denne station var der oprindeligt 2 vigespor, men efter persontrafikkens ophør i 1961 blev det ene spor fjernet. En pakke af og tre på, og så er der klar bane. Vi kører ud over Nysted-Nykobing landevejen, hvor blinklysene allerede har samlet et par biler på hver side af banen. Bilisterne ser temmelig overaskede ud. Tænk – findes der virkelig tog på disse kanter!

Banen svinger nu stærkt til højre. På venstre side har små mænd med store maskiner travlt med at vende op og ned på jordlagene. Det er Kettinge Grusværk, hvortil banen engang havde et læssespor; men allerede for mange år siden har lastbiler overtaget transporterne, og man har forlængst glemt eksistensen af den jernbane, der den dag i dag går lige forbi grusgraven.

Vi kører nu igennem en lille skov af asketræer, hvor et par forskræmte fasaner farer op, løber over sporet og basker vildt ind mellem træerne, ind hvor toget ikke kan nå dem. Videre går det forbi

Frejlev Mejeri, hvor der før i tiden var et trinbræt. På en høj dæmning svinger banen til venstre, og vi kører ind på Frejlev station.

Som i Kettinge er også her det ene af de to vigespor fjernet. På det tilbageværende står en godsvogn, som vi skal have koblet til. Efter at have ordnet den sædvanlige udveksling af gods og fragtbreve med stationsekspeditricen går vi til opgaven med at få vognen koblet på.

Denne opgave udføres hurtigt, og atter er vi på farten. Banen svinger til venstre, og vi er igen omgivet af gårde og friske roemarker i det fuldkomne flade landskab. Vi passerer et trinbræt. »Slosserup« kan man endnu læse på det rød-hvide skilt over læskurets indgang.

På en mark er hele familien i roerne. Den store madkurv, familien medbringer, bevogtes af 3 mindre børn og en stor hund og står lige ud til banelinien. Børnene vinker, vi besvarer deres vinken og giver et pift i fløjten.

Nu kommer vi ind på Fulgsang-godsets enemarker. Bebyggelsen bliver mere sparsom, og godsets skove kommer til syne på begge sider af banen. Snart når vi Fuglsang trinbræt, eller rettere stedet, hvor det lå. Læskuret og læssesporet er nemlig fjernet, og højt græs skjuler alle minder om både trinbræt og læssespor. Vi fortsætter over en overskæring, hvor 4 veje udgør et vejkryds lige midt på sporet – sikken et sammenstød her kunne blive.

Sporet drejer til højre, og vi er på Flintinge station. Stationsmesteren står i døren og vinker gennemkørsel. Vi behøver altså ikke at standse. 100 m fra stationen krydses Nystedsporet af Fugleflugts-



Nysted station

Foto: P. Kock

linien. Vi kører ind under denne bane, der på sin store dæmning højt hævet over os skærer sig igennem landet.

En høj dæmning fører nu vort tog tørhjulet gennem et moseareal over Flintinge å. Vi kører under hovedvej A7 og forbi Toreby trinbræt, hvor læskuret stadig står på sin post.

Langs en høj hæk drejer banen til højre, og skjult af hækken går en hønseflok lige midt på sporet. Vi suser lige mod flokken, fjer, dun og jord flyver rundt i luften. Vi standser hurtigt toget og konstaterer til vor forbavelse, at kun én høne er kørt over. Hurtigt får vi samlet søndagsstegen op og fortsætter frem gennem det flade terræn, frem mod Nagelsti.

I Nagelsti ender Nystedsporet i en grusbunke et stykke bag tilslutningssporet til Lollandsbanen. Vi kører frem til sporskiftet, der skal skiftes, for vi kan fortsætte, og der opstår en pause, mens vi venter på frit spor. Iltoget fra Nykøbing kommer brusende forbi, og da »Lynetten« glider forbi fra Nakskovsiden, går togføreren hen til telefonskuret for at få kørselstilladelse af blokposten i Nykøbing F.

Da SNNB snart lukker, har man ikke villet ofre lyssignal og elektrisk tilslutning, så derfor foregår alt i Nagelsti med håndkraft. Vi får kørselstilladelsen, skifter sporene og får tilsluttet blinklysene ved vejen lige efter stationen.

Toget kører over den imponerende bro, der er ført over A7, møder sporet til Rødby Færge og kører over Frederik IX's Bro. Der er grønt for indkørsel til Nykøbing, så vi kører ind på stationsterrænet og frem til perron 1. På perronskiltet står der lidt misvisende »Toget medtager ikke rejsende«.

Tre DSB-folk står og snakker sammen, da de får øje på os. »Hvem er det, der skal tage ham rutebilchaufføren«, råber den ene og peger på os. »Det er mig, der skal tage »Nysted« i dag«, siger en helt fjerde, der netop kommer op ad trapperne. Han hopper op på trinbrættet, hvor efter vi kører ud for at rangere.

Vi får afkoblet de to vogne, og efter at være blevet vendt på den elektriske drejsskive får vi den nye vogn tilkoblet og kører frem til perron 2 for at afvente ud-kørselstilladelse. Efter et par minutters

venten blinker perronsignalet grønt, og på lystavlen står »L«, L for Lolland.

Hjemturen kan tage sin begyndelse.

Peter Kock.



Nyt fra udenlandske baner

Tyske Forbundsbaner

har fra 1. marts sat nye takster i kraft for personbefordringen. Samtidig indføres delvis nye bestemmelser om billetternes gyldighed og om regler for rejseafbrydelse. I almindelighed gælder billet til enkelt rejse på indtil 98 km i to dage, of over 98 km i fire dage. Returbillet indtil 98 km gælder i to dage til henrejsen og har ialt 4 dages gyldighed. Returbillet over 98 km har en henrejse gyldighed i fire dage, og returrejsen skal være tilendebragt inden to måneder. Med undtagelse af en-dags returbilletter kan rejseafbrydelse foretages så ofte det ønskes.

Japanske statsbaner

har bestilt tre store færger på Hitachi værftet, der alle udstyres med de nye B & W-motorer med cylindrene anbragt i V-form. Det er samme type motorer, der er leveret til de nye danske statsbrydere.

RUTEBIL nyt ★

15 nye DSB-rutebiler på Fyn

DSB har nu fået koncession på 15 nye rutebiler på Fyn. De skal afløse den nuværende tog- og rutebilforbindelse som de tre fynske privatbaner bestrider indtil likvidationen med udgangen af marts måned i år. DSB har bestilt 22 nye rutebiler til at betjene ruterne. Det er en ordre på godt 3,3 mill. kr.

I de nye biler er der 53 siddepladser og 12 ståpladser, så det drejer sig om busser, der er betydeligt større end de rutebiler, der hidtil har betjent området.

Takstmæssigt bliver de nye rutebiler billigere end privatbanernes, hvad angår

de normale returbilletter. Som eksempler kan nævnes, at prisen for en retur-billet Odense-Kerteminde som hidtil har været 6,60 kr., nu bliver 6,00 kr., Odense-Bogense 8,25 mod 9,50, Bogense-Middelfart 7,50 mod 8,10 og Odense-Otterup 4,25 mod 5,50.

Derimod bliver kortrejserne en del dyrere.



Den eneste, den bedste og mest vidunderlige SHERRY med tre stjerner



ELM IVERSEN

Flensborggade 11
Telefon Eva 8082 - 8201

AMAGER BILEN

Ring til
50 12 60
- og bliv tilfreds

Mellem to tog skulle De se



Til foreningsfester og møder

SERAPIONSORDENS SELSKABSLOKALER

v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler

1. classes betjening

Jomfru Anegade 3 - ÅLBORG - Tlf. (08) 13 20 80

Det går som en leg - når De lejer hos

PANDA børneudstyrs udlejning

Vi udlejer LUXUS NET - PUSLEBORD - KRAVLEGÅRD - STOBO legeborde-stol - AUTOSTOL - TØRRESTATIV - GÅ-lærestol - LUXUSLIFT - KLAPVOGNE m. m.

Ring venligst til ÅLBORG (08) 13 12 21. Rughaven 9, ÅLBORG. Prislister sendes omgående.

FARVEL til nedlagte privatbaner

Baner der forsvinder

Mariager-Fårup-Viborg jernbane

eller som det er i dag, banen MFJ og godsbanen FVJ. Denne bane kadet Danmarks yngste privatbane blev født den 1/7 1927. 58 km med 4 naturskønne, men mod vest stærkt stigende km med udgangspunkt i Mariager. Der blev ved anlæg anvendt 24,39 kg skinner med svævende stød og Z-lasker samt svelleskruer.

I en fattig tid kom banen hid, i en så fattig tid, at der måtte spares, hvor spares kunne. Næsten makabre udslag gav sparelysten sig hvad angår MFVJ. F. eks. blev personalet ikke ansat, men konstitueret, og denne konstitution blev forlænget for et år ad gangen. Der var i hvert fald indtil 1/4 1929 tale om konstitution.

Mariager kaldes rosernes by, og der burde også have været roser til MFVJ, men desværre visner de pr. 1/4 1966.

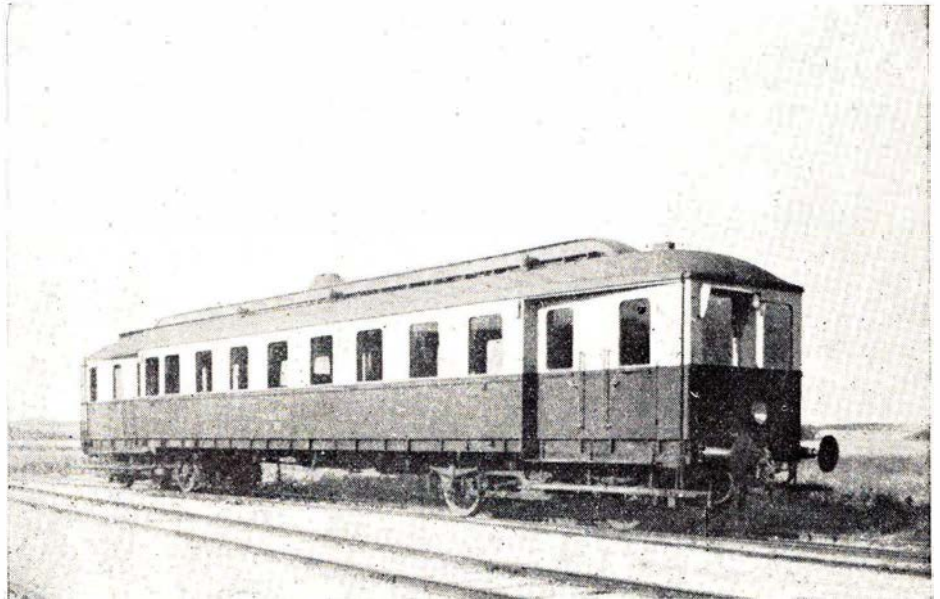
Mariager-Fårup som godsbane

Fra da vil f. s. v. angår banen kun rosenstamme stå tilbage. Efter omstændighederne – de betingelser hvorunder landets privatbaneselskaber lever i 1960'erne – må man vel akkviescere ved dette med stammen og være tilfreds med, at ikke også stammen fjernes ved roden. Et industrispor er nemlig, hvad man fremtidig bør benævne bandedelen Mariager-Fårup.

Et industrispor ejet af storkommunen Mariager og betjent af DSB's rangerloko, hver eller hveranden dag alt som man nu bliver enige om. Alt i alt er det altså en ny form for banedrift, der her ser dagens lys. En nydannelse i bestræbelsen på at søge noget bevaret, og – lad os da håbe det – en nydannelse, der vil vise sig levedygtig. For der må vel, så længe sporet består, stadig være en rimelig chance for at realisere også en form for veterandrift, dette begreb, der, trods kolig modtagelse, har vist sig i høj grad at kunne finde grobund i Danmark.

Banens anlæg

Her som andre steder gik der lange og stridige forhandlinger, for man blev enige om banens anlæg. Linieføringen blev projekteret af ingeniør C. Kuhlmann, senere HFJH's navnkundige direktør. At det var et stort og besværligt arbejde at anlægge banen bevidnes af, at bevillingen til banens anlæg og drift blev givet i 1919, medens åbningen af banen først fandt sted 8 år senere.



En ægte Maybach-vogn - MFVJ M 2

Store jordarbejder gik der i øvrigt forud for baneanlægget i sin tid. Alene af broer blev der opført 15 stk., og af jord blev der flyttet ca. 950.000 m³. Den markante stationsbygning i Mariager tegnet af arkitekt Lundquist, København. Ballast til banen leveredes fra egen grusgrav ved Handest.

Og ballast, ja vi kan ikke her undlade at nævne True. True, der står som afsendelsesstation for en meget stor del af den ballast, der i de senere år er leveret til DSB. I lange perioder er der daglig fra

denne station afgået 5-8 vogne, til lav fragt ganske vist, men penge i kassen kom der dog. At Bornholms klippegrund synes at skulle overtage en større andel af baneunderlaget fremover må i henseende til Mariagerbanens fortsatte eksistens beklages.

Driften

Sent født – tidligt motoriseret kunne man fristes til at sige, og bladet har da også tidligere fortalt lidt spredte træk om MFVJ's 2 EVA-vogne. Disse 2 vogne –



Indkørsel til Fårup fra Mariager

Foto Ole Jensen

de første, der blev leveret til Danmark – var efter datidige forhold særdeles komfortable. Tilmeldt var det vogne af en efter privatbaneforhold næsten uset størrelse. Vognkasselængde var ikke mindre end 19.740 mm, og bestod af pladebeklædning på jernstel. De var udrustet med 150 hk og 4 gear. Taget lysegråt, vognkassen overst gul, nederst mørkerød.

Den ene af disse vogne brændte i 1932, det gjorde de i øvrigt til en vis grad begynte to, men den anden var intakt, da 2. verdenskrig brød ud. Oliefordelingen var da såre beskedent, og da man stod i den situation, at reservedelslageret f. s. v. angik EVA-vognen ikke kunne suppleres, blev løsningen, at sidstnævnte vogn ikke kortede ud på strækningen, men olien blev brugt i banens Frichs-loko. EVA-vognen kan De genfinde på HFHJ, hvortil den blev solgt i 1947 for 73.000 kr.

Banen i krigsårene

Mens vi nu er ved krigen, så må det også nævnes, at banens damploko nr. 5 (a la TKVJ's-loko) i første række udførte de forefaldende arbejder samt, at denne maskine gik udmærket på en blanding af torv og stenkul. Det er indrømmet, hvilket festfyrværkeri der var tale om, når denne maskine trak sit tog op fra Mariager (stigning 1:80) og – især – på den endnu stejlere, men kortere stigning fra Fårup ud mod viadukten over DSB. Det skete i øvrigt jævnligt på denne sidstnævnte strækning, at toget gik i stå, og at der måtte omstart til. Som regel kortes der så tilbage til teglværket, og som regel blev anden gang lykkens gang.

A propos viadukten over DSB. Havde det stået til M.F.V.J., så var denne viadukt givet blevet sparet, det var nemlig en anstødssten ved de indledende forhandlinger med statsbanerne, og havde disse sidste ikke meget stejlt stået fast på, at der ikke måtte skæres i niveau, ja så var ingen torvefyrede tog gået i stå i Fårup!

Endnu en »krigsting«. Banen lod som den første i landet installere koksgenerator på et motorloko (M4) med 330 dieselhk. Der var tale om en generator på hver ende, og det var generatorer af mærket Mikromax. Prøvekørslen gav et resultat langt over det forventede. Der prøvekørtes med 1 personvogn og 3 godsvogne, ialt 100 t.

Efter krigen holdt skinnibusserne her som de fleste steder deres indtog, det var nærmere betegnet i juli 1947 at 2 SM og 1 SP ankom. Dampkørslen, der aldrig havde været enorm, blev yderligere decimeret herved.

Det bør måske nævnes, at tallene for korte dampkilometer i det første år udgjorde fra 29.000 til 140.000 pr. år, i fol-

gende 10–12 år 29.000–69.000. I 1947 55.000, i 1948 14.000, i 1949 4.500 og så i de følgende år 1456, 430, 351, 233, 0 i 1954 og 526 i 1955. Resten er så bare nul på nær året 1958, hvor der figurerer ikke mindre end 4249 km.

Mange tanker dukker op, når man skal tage afsked med en bane. Mange små og for andre måske også ret ligegyldige ting. Men på den anden side også ting, der gennem deres særpræg er med til at karakterisere netop den bane. I denne forbindelse var årsagen til tankerækken et lille billetssærpræg, nemlig at MFVJ omkring 1940 anvendte en perforeret, tværdelt edmonsonske billet, der ved udrejse

blev frataget sin øverste halvdel. Der var midt på billetens højre side en perforeret trekant, der gjorde det ud for borneafsnit. Billetten måtte på grund af sit særprægede udseende datostemples i begge ender.

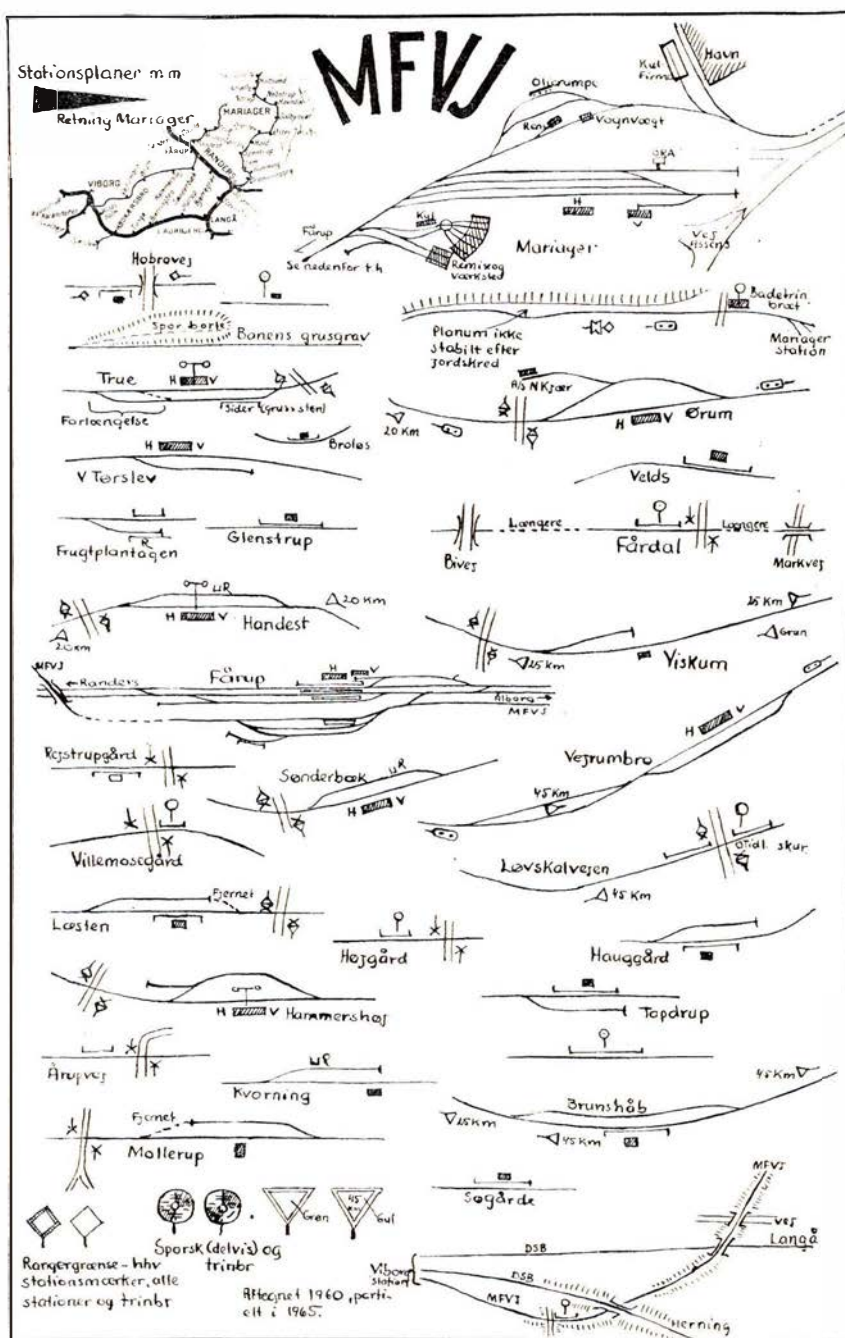
Rullende materiel

Hurtigt oplæst fra 1931-fortegnelsen ser oversigten således ud:

Personvogne: A 1–6, B 11 og C 16. Alle 2-akslede.

Post- og rejsegodsvogne: D 1–2.

Hertil 17 Q, 5 PB, 18 K og 16 PD. Bæreevne var f. s. v. angår PB 12.500 og



Mariager—Fårup—Viborg

Skive

Poul Hansen

Brdr. Hendricsens efft.
Vestergade 16 – Skive – Tlf. 2550
Nye og brugte instrumenter
Stort udvalg i noder

HØJGLANS AUTOLAK

Bent Hansen
Brårupgade 26, SKIVE. Tlf. 591
Grundig behandling af alt
indenfor autolakering

Vi anbefaler ...

NEM VASK

v/ A. Damgaard
Søndergade 17, SKIVE. Tlf. 1353
En duft af renhed

BP-Service

v/ Svend Christensen
Sdr. Boulevard, Skive. Tlf. 2367
Benzin – olie – vask – smøring
Stort udvalg i autotilbehør

FEDERAU's Eftf.

Sv. Aa. Lundgaard
Østergade 11, Skjern.
Tlf. (073) 5 02 98
Alt glarmesterarbejde udføres
Stort udvalg i glas, billeder, rammer
Spec. blyindfattede ruder

Års

J. Kjær – P's efft.

Himmerlandsgade 49 - Års - tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

ESSO Service Station

TVINGSTRUP – Tlf. 135
Benzin – olie – vask – smøring
1. kl. service.
Reparation af alle vogntyper.

Landbosparekassen

Bramminge
Telefon 7 34 44

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager



MFVJ loko nr. 6

for øvrige godsvogne 15.000, for K vogne endda 20.000 kg.

De mange åbne godsvogne havde en af deres største opgaver i at transportere kul mellem Mariager Havn og Viborg gasværk. Viborgs havneby Hjarbæk tilbyder ikke helt de faciliteter, der er nødvendige i så henseende!

Også økonomisk var det et godt aktiv for banen, at det lykkedes at hverve og beholde disse kultransporter. Til gengæld kunne næsten enhver situation i betjeningsmæssig henseende klares. Vi horte i forbindelse med afskedsturen Viborg-Fårup, at et særtog i en snæver vending ikke var noget særsyn, og det kan da også nævnes, at der i juli måned 1960 var så stærk mangel på kajplads i Mariager, at MFVJ sendte 22 åbne vogne til Hobro for på den måde at finde en hurtig løsning på spørgsmålet.

Det primære i disse kultransporter – eller noget af det primære – har vel nok hele tiden været vognlejespørgsmålet, idet der, hvis bestemmelserne blev efterlevet efter deres ordlyd, ville blive tale om betydelige lejebeløb. Her havde privatbanen sin styrke ved stedse at have en betydelig vognpark, ikke alene til at skiannekore vognene, men også til at lade disse være »depot« ved gasværket.

Lad os også nævne de tal, der kom til udtryk fra MFVJ's side i »krigsopgørelsen« sommeren 1944:

3 damploko, nr. 5, 6 og 7, driftsklare.

M3 og M4, heraf dog kun en i drift.

Endvidere var 2 motorvogne lejet ud til rangerbrug (den ene til rangering på Viborg station).

7 personvogne, 4 a 40 og 3 a 56 pladser.

Som afslutning på disse spredte materielbetragtninger blot dette, at privatbanens remiseandel i Viborg længe ikke har været i brug efter sit formål og derfor i 1962 blev udlejet til et malerfirma til brug som malerværksted f. s. v. angik maling af jernbanetankvogne.

Fremtiden.

Så fremtiden, hvorom det jo er svært at spå, men dette kan jo i hvert fald lægges til grund for en spådom, at der indenfor et af de seneste år er afviklet følgende vognladningsvise forsendelser:

Fra Mariager 423 vgl. kul

Til Mariager 115 vgl. Bitumen
131 vgl. diverse.

Alt i alt var der tale om en vognbevægelse til/fra Mariager på 994 vogne og dette foruden 1.720 vgl. ballast fra True.

OMB Odense-Middelfart-Brenderup

Ved afgang fra Brenderup er der vel 25-30 rejsende mere, end der er siddeplads til, ganske vist lørdagsrejsende og skoleborn imellem hinanden. Og snakken går i motorvogn MD3 (Tara 55 tons, akselafst. 16,6 meter), snak om betimeligheden af at lade disse baner standse, snak om rutebilstatning, om faren for mangelfuld dækning.

På et 3-mandsæde sad yderst – som 4-mand! – en fynbo, godt ved huld og vældig bancentusiast. Hans salut til togforeren lod som følger: »Ka du it gi mig de hal' teba'e, je si'er kun på en hal' pla's, og je har hel billet«. Nå, det blev afviklet i spøg og skæmt, og alle var tilfredse – også de stående! Også en travl togfører var tilfreds, han måtte i Veflinge

ydermere afvikle en togkrydsning. Ganske vist blev han motorvognskort mellem nogle aflåsningen skulle redresseres forsporskifterne i hhv. til ladesporet, da nogle aflåsningen skulle redresseres forinden afgang.

Privatbanehygge og -kontakt over det hele

Også en DSB-lokofører – i et andet tog ganske vist – erklærede blankt på direkte forespørgsel: »Jo, det er og bliver noget andet at køre her, den nære samhørighed med egnens befolkning luner«. Den samme lokofører, der fint kunne klare et 3-vogns skinnestog, udtalte i øvrigt kun rosende ord om banernes trækraft. Ældre, til en vis grad uhensigtsmæssigt materiel, men absolut velpasset og tilset.

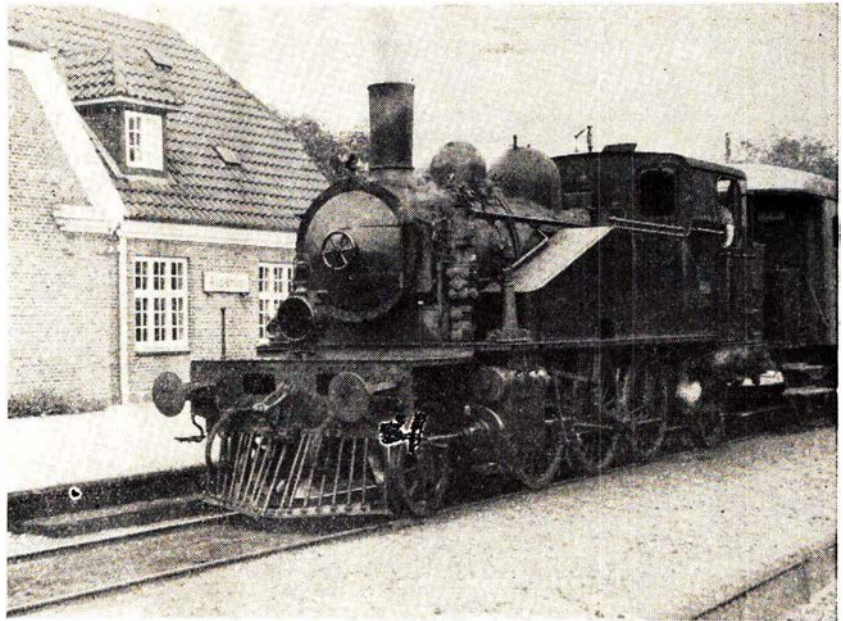
Senere på en mellemstation bryllup i byen, udlevering af håndbajere til såvel lokofører som togfører, »de horte jo også til«.

Åk ja, mange ting forsvinder, men lad os nu ikke henfalde til tåreperseri derover, der kommer jo flotte røde rutebiler i stedet, koncession på 15 uter til DSB, 22 nye busser til 3,3 mill. kr. Rutebiler med flinke chauffører, der kan køre retningsmæssigt videre.

Det var det med den overfyldte motorvogn, vi kom fra. Så overfyldt var den, at selv en plads i forrummet ikke levnede skygge af chance for at kontrollere, evt. korrigerende sporplaner, der blev indsamlet for få år siden under desværre – lige så vanskelige vilkår. Da var det en sen regnvejrsfremiddag, hvor motorvognens lyskegle supplerede det svindende dagslys, og hvor regnstriber på vinduerne ikke gjorde opgaven lettere. Alt i alt – De må tage vedstående sporplaner med al mulig moderation.

Efter dette de lange åbne, ubebyggede stræk

Det er noget, der undrer rent umiddelbart, og det er et særkende, der gælder for alle de 3 nordfynske baner. Disse lange strækninger, hvor mark følger efter mark, men hvor boliger stort set savnes. Er det stordrift, der er skyld i, at man mod forventning ikke finder hus ved hus langs stynede træer? Det øde landskab bliver snart også odebangårdernes lands-



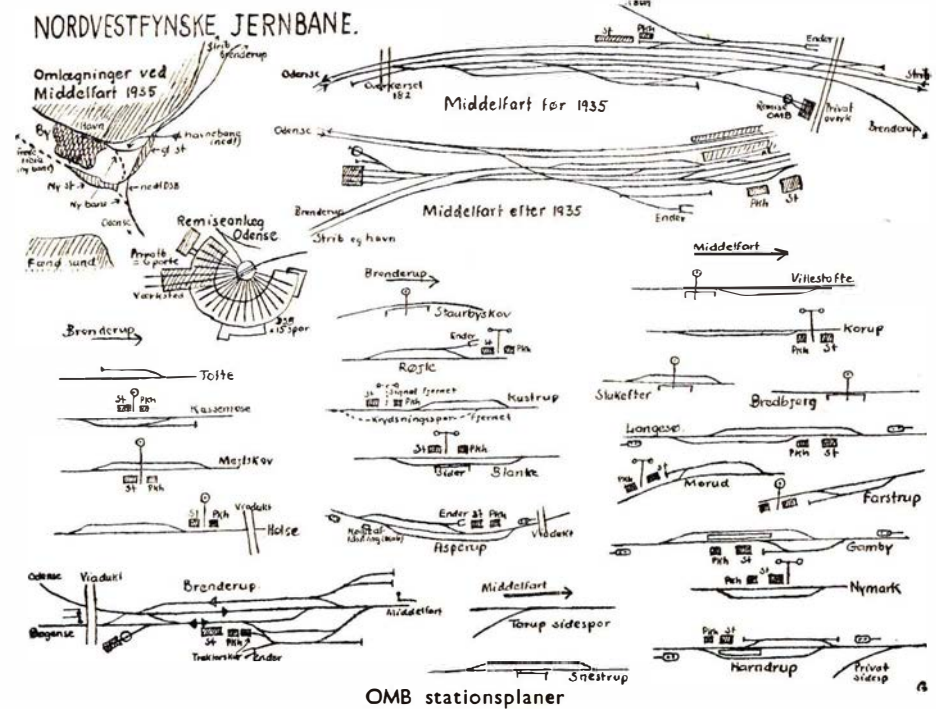
OKMJ loko nr. 14 på Asperup st. Foto: Ulf Holtrup

del, ja hele Fyn odebangårdernes. Tænk på, hvor mange stationer der pr. 1/4 1966 bliver sporløse, OKMJ 12, OMB 14 og NFJ 11 plus 5 ledvogterhuse.

I alt 47 bygninge bliver der ledige, men der er allerede forud stor efterspørgsel,

så salget vil muligt gå lettere fra hånden end ventet. 136 km umatrikuleret bane-strækning skal også sælges, et samlet areal ca. som øen Brandso i Lillebælt (Nord for Assens).

Forventelig vil der blive tale om ca.



**Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse**

DRAGERFORENINGEN
besøger flytninger - forsøger rejsegods

**Dragerforeningen
Aarhus Hovedbanegård**

Telf. (061) 2 12 53

Frederikshavn



ESSO Servicecenter

Jørgen Henningsen
Rimmens Alle – FREDERIKSHAVN
Tlf. (084) 2 32 20 – Åbent: 7–22

H. C.s KIOSK

v/ Egon Christensen
Asylgade 27 – Frederikshavn
Telefon 2 16 59
Aviser – dag- og ugeblade

Scooter Service

Asylgade 31 – Frederikshavn
Telefon 2 31 75
Køb – salg – bytte
1. kl. reparationsværksted for
scooter og knallerter

PFAFF

SYMASKINER

Frode H. Sørensen
Søndergade 66 – FREDERIKSHAVN
Telefon 2 24 48
1. kl.s service

Vore damer anbefales ...

Salon AASE

v/ Aase Ørvaad
O. J. Steinckesvej 14
FREDERIKSHAVN
Moderne frisurer er vort speciale.
Ring og bestil tid: tlf. 2 38 25

DAMESALONEN

v. Bodil Nielsen
Hans Egedesvej 7 (Grønlands-
kvarteret) – Frederikshavn
Tlf. 2 36 45
1. kl. elegant og moderne hårpleje
Nobel og høflig betjening

Kjolesalonen

v/ Helga Leth
Danmarksgade 51 – Frederikshavn
Telefon 2 34 96
Syning af alle slags kjoler
til hverdag og til fest
Åbent kl. 9–12 og 13.–16.30
aldrig om lørdagen

Frederikshavn

Slagterforretningen

v/ Knud Andersen
Emilievej 13, Frederikshavn
Telefon 2 04 72
Kød – flæsk – hjemmelavet pålæg
Kvalitet i top – pris i bund

Hjørring

Fa. Jenny Jensen

Skolegade 7 – Hjørring – Tlf. 538
Træsko – træskostøvler – træfødtøj
Reparationer udføres

TEX / DUN

v/ Erik Christensen
Stokbrogade 3, Hjørring, tlf. 105
Det hele store udvalg i
gardiner og sengeudstyr

MOTORHUSET

Korsgade 8 – Hjørring – Tlf. 424
Stort udvalg i cykler og autocykler
1. kl. reparationsværksted
Spec. Cylinderudboring

LIGKISTER OG LIGSENGE

Kørsel med egen ligbil
H. FLENSTED
Jernbanegade 10 – Hjørring
Tlf. 212 og 3443

Spar kræfter og sved – benyt

REKORD VASK

Skolegade 21, HJØRRING. Tlf. 2135
Vasker – tørrer – ruller
Tøjet hentes og bringes

Brødudsalget

v/ Grethe Christiansen
Vendelbogade 2, Hjørring, tlf. 2573
Lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer
Bestilling på is modtages

BOB's RENSERI

Østergade 33, Hjørring. Tlf. 2140
Kvalitets-konkurrence og kilo-rens
Vi presser, mens De venter
Indlevering af vasketøj til ASTA-VASK

Hjørring

Der er altid nyheder i
manufaktur – kjoler – tricotage hos

CHR. CHRISTENSEN'S EFTF.
Jernbanegade 11 – Hjørring – Tlf. 940

Brønderslev

RADIOHUSET

Jernbanegade 1 – BRØNDERSLEV
Telefon 2 09 00
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor RADIO og TV

Modesalon ELEGANCE

v/ Rosa Nielsen
Nygade 2, BRØNDERSLEV. Tlf. 2 04 41
Altid sidste nyheder i
HATTE og HUER

MÜLLER Specialoptik

Bredgade 14 – Brønderslev
Tlf. 2 03 75
OPTIK – BRILLER

J. B. Christensen

Bispensgade 79 – Brønderslev
Tlf. 2128
Cigarer – tobakvarer – vine og
spirituosa. Alle rygeartikler

Viborg

Tobakskældereren

Jernbanegade 9 – Viborg – Tlf. 1334
Cigarer – tobakker – vine – spirituosa
Alt i rygeartikler

Fuglebakkens K-MARKED

v/ Bent Sørensen
Vibevej – HOBRO – Tlf. 2 19 19
Kolonial – konserves – vine –
spirituosa
1. kl.s kød – flæsk og pålæg
Et godt og billigt sted at handle!

1200 nye matrikuleringer. Hertil kan føjes, at salg af skinner løseligt skønnet forventes at kunne indbringe:

OKMJ 360.000 kr. (1880 t)

OMB 600.000 kr. (3000 t)

NFJ 360.000 kr. (1800 t)

Det er i øvrigt det nye i de fynske banelikvidationer, at de er de første, der foretages efter den nye »lov om fremgansmåden ved ekspropriation af fast ejendom«. Hidtil er likvidationen af privatbaner landet over sket efter jernbaneforordningen af 5. marts 1845, som blev givet på en stænderforsamling, og som foreskrev, at banearalerne – de såkaldte frie arealer – skal tilbydes alle dem, der ved banernes oprettelse afstod jord dertil, eller til deres efterkommere. Den historiske baggrund herfor var, at stænderforsamlingene ikke ønskede, at fattigfolk med tiden skulle slå sig ned på disse små parceller, som man frygtede især fattigfolk ville erhverve, fordi det lå indenfor deres økonomiske muligheder.

Denne forældede sociale baggrund fandt folketinget ikke mere værende til stede, og derfor blev for to år siden den nye lov vedtaget. Altså kan der nu slet og ret sælges til den højstbydende, hvor man tidligere måtte slægtsforske mange årtier tilbage for at søge udfundet efterkommere til de, der i sin tid afgav jord til banen.

Sluttes i næste nr.

Fra dagbogen

Helsingør d. 3. febr. Under rangering i nærheden af remiserne skete ved 16,30-tiden et rangeruheld, hvor maskinen kørte så hårdt mod de vogne, der skulle rangeres til færgen, at tre vogne ligefrem løftedes af sporet, og den ene væltede om med en hældning på 15 grader. Rangerlederen I. E. Rønneberg kom under den væltede vogn. Han blev dog hurtigt befriet, og efter en kortvarig be-

handling på sygehuset kunne han bringes til sit hjem.

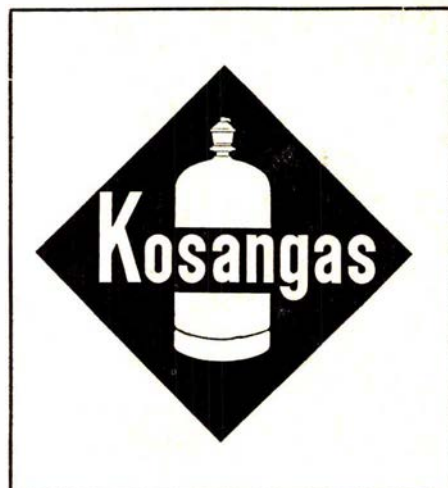
Helsingør d. 5. febr. Da My 1123 med 50 godsvogne kl. 16,30 var under indkørsel på stationen, blev bremsningen påbegyndt for sent, således at My-eren brasede gennem stopbommen og væltede om på siden, og den efterfølgende togførervogn blev næsten knust. Såvel lokofører som togfører kunne efter kortvarig behandling udskrives fra sygehuset. Ved uheldet blev begge spor til færgerne spærret og al overførsel af vogne var hindret et par dage. Den materielle skade blev anslået til ca. 1 mill. kr.

Trustrup d. 7. febr. Ved 8,30-tiden, da toget fra Grenå var under udkørsel mod Århus, afsporede togets personvogn i et sporskifte. En af togets 16 passagerer slog sig så hårdt, at han i bevidstløs tilstand blev kørt til sygehus. De øvrige rejsende fortsatte i togets Mo-vogn.

Rødby Færge d. 8. febr. I 8° frost var der et stort opbud af honoratiories, TV m.fl. i anledning af det belgiske kongepars ankomst til Danmark kl. 7,45, men det belgiske kongepar sov eller opholdt sig i kongevognen for nedrullede gardiner under hele opholdet på Rødby st., og kl. 8,50 kørte toget videre mod København til stor skuffelse for de mange fremmodte. For en sikkerheds skyld fulgte en My efter kongetoget i blokafstand.

Bernstorffsvej d. 12. febr. Kl. 9,10 kørte et S-tog fra Holte bag ind i et S-tog, der holdt for stop ved stationen her. Fire af togets passagerer væltede omkuld i vognene og måtte bringes på hospital for behandling af lettere kvæstelser. Den materielle skade var kun ringe.

Naur d. 20. febr. Kl. 8,50 havde føreren af en mæketankbil åbnet de private led på overskæringen ved Aldershvile. Lokoføreren på det sig nærmende tog fra Esbjerg så bilen holde stille, men pludselig satte mælkebilen igang. Toget ramte bilen, der blev kastet ind på marken i flere stykker. Føreren af den døde kort efter ankomsten til sygehuset. Til



Folk kommer aldrig for sent –
når de har et ur fra –

R. MYRUP

Bredgade – Skjern – Tlf. 5 00 31

Ure – Optik – Guld – Sølv
Kgl. porcelæn



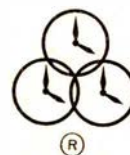
Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



ELEKTRISKE URE

**En mand uden smil burde aldrig
åbne en butik.**

... og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 3247

Struer

Jernbanepersonalet anbefales –

Esso service STATION

v/ Tage Andersen
Holstebrovej 56 – STRUER
Tlf. 5 08 75
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service

Bjerre's Bageri

Vestergade 33 – Struer – Tlf. 5 02 57
1. kl. lækkert wienerbrød og kager
Bestillinger modtages
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

Vi kører ind til –

UNO-X

v/ Knud Erik Christensen
Hj. af Ringgade og Tårnvej. STRUER
Tlf. 5 17 21
Ekstra kr. 1,06 – UNO-X kr. 1,02
Diesel kr. 0,26. – 1. kl. service

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards Eftf.
Ure – Optik – Guld – Sølv
Østergade 8 – Struer – Telf. 5 02 70

Halstebro

GERHARD ANDREASEN

aut. vand- og gasmester
Hornshøjvej 3 – HOLSTEBRO
Tlf. 2 02 61
Blik – gas – vand – sanitet
og fjernvarme

Bernt

SKO

Østergade 26 – HOLSTEBRO
Telefon 2 00 75
Stort udvalg i nyeste modeller

Halstebro

BOJSEN's AUTO

Broagervej 1, Halstebro – Tlf. 2 20 32
Ved køb af nye dæk –
gratis hjulafbalancering!

Vore damer anbefales –

salon „IRENE“

Viborgvej 13, Halstebro – Tlf. 2 23 42
1. kl. moderne hårpleje
Individuel behandling

STRØGETS Gardiner

Nørregade 27, Halstebro – Tlf. 2 02 66
Stort udvalg i moderne kvaliteter
og mønstre.
Lige klar til ophængning!

VEEDOL service station

Struervej (hj. af Hunsballevej)
Halstebro – Tlf. 2 37 02
Benzin – olie – vask – smøring
Quickservice

Fodtøj i en fart ...



Træskoboden

Brænderigården – Halstebro
– det er klart
Tlf. 2 31 43
Eneforhandling af Nora Plast

Vi mødes på ...

FLAMINGO PUB

Østergade 16, Halstebro – Tlf. 2 01 90
Krostue – Bowling

Løder

MAGASINET
HOLSTEBRO · HERNING

Nørregade 29, Halstebro – Tlf. 2 04 17
Aflæg vor nye forretning et besøg og
se det store udvalg i
lædervarer – paraplyer – handsker

Ringkøbing

RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab
Telefon (073) 2 11 66

Slagter Bøgebjergs Eftf.

Poul Knudsen
Priorgården – Torvet
RINGKØBING – Tlf. 2 02 06
1. kl. kød – flæsk – hjemmel. pålæg

FEDDERSEN's Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18 . Ringkøbing
Udfører arbejde for DSB
Telf. 2 01 73

Aktieselskabet

RINGKJØBING BANK

Tlf. (073) *2 03 22

Skjern

BRDR. CHRISTIANSEN

aut. el-installatører
Bredgade 72, SKJERN. Tlf. *5 13 88
Alt indenfor el-installationer.
Stort udvalg i moderne belysning

Skjern Cykelager

Cykler – Cykledele

Auto-cykler

Tværgade 2 . Skjern . 5 11 33

JØRN'S Herremagasin

Østergade 3 – Skjern – Tlf. 5 06 88
Herrekonfektion – lingeri i stort udv.
Stedet, hvor moderne mandfolk
handler –

Hirtshals Andelsmejeri

1. kl.s mejeriprodukter
Tlf. Hirtshals 8

alt held trak foreren af Mo-vognen sig tilbage fra førerrummet, der blev helt trykket sammen ved påkørslen.

Valby, d. 26. febr. Ved 18-tiden kørte en personbil, efter forsøg på at undgå at påkøre en knallertkører, baglæns ned ad den 10 m høje baneskråning mellem Valby og Enghave stationer, og endte i det nedgående spor. Valby st. blev underrettet om uheldet så betids, at toget fra Nf, der holdt på Valby st., blev holdt tilbage, og de rejsende blev videreført med S-tog.

Den 5. januar i år kørte en varebil på grund af glat føre ned ad den samme skrænt, der kun er skærmet af jernbanens almindelige trådhegn. Var det ikke bedre, at der straks blev sat autoværn op på det pågældende sted? Nu er det gået godt to gange, at der ikke passerede tog samtidig, hvorved alvorlige ulykker kunne være sket for tog og dets rejsende.

Vejret i februar. Tøvejret, der satte ind i de sidste dage i januar, holdt sig den første uge i måneden, men den 7. satte frosten ind i en voldsom slutspurt, der krævede alle statsisbrydere af havn til kamp mod ismasserne, der hurtigt fyldte alle danske farvande. Den 15. fros det 23° i Ålborg, og dagen efter 27° i Egtved. Strenge herrer regerer som altid kun kort, og fra d. 21. strømmede varm luft ind over landet og drev vinteren på flugt for denne gang.

Privatbane-

nytt...

Sæby (AP) d. 1. febr. En personbil kørte ved 17-tiden mod den første vogn i et godstog på slagtervej overskæringen i Sæby. Bilens forparti blev helt knust, men alligevel kunne føreren af bilen kravle uskadt ud.

Ålborg d. 4. febr. Stærk snefygning bevirkede at et tog kørte fast ved Dalby-over. På RHJ kørte et tog fast ved Spentrup, og det blev nødvendigt at aflyse regelmæssig drift på Sæbybanen.

Hjørring (HHJ) d. 14. febr. Da toget fra Hirtshals med en halv times forsinkelse var under indkørsel på Hjørring st., kørte toget mod stopbommen, hvorved 3 ruder knustes i personvognen. To af passagererne måtte til behandling på sygehuset.

Nakskov (LJ) d. 16. febr. Da sidste tog fra Nykøbing var under indkørsel afsporede den forreste motorvogn i et sporskifte. Ved 4-tiden var »Lynetten« atter på sporet igen.

Ramme (VLTJ) d. 16. febr. Ved 17-tiden kørte en varevogn ind på overskæringen ved Skovhøjvejen og blev påkørt af motortoget. Den ene buffe gik ind i bilens dørude, hvorved denne blev hængende på buffen og blev slæbt med 100 m hen ad banelinien. Den 19-årige fører af bilen pådrog sig lettere kvæstelser og hjernerystelse.

Vust (TFJ) d. 17. febr. I det glatte føre gled en lastbil ved middagstid ind på overskæringen og blev nærmest puffet væk af toget. Foreren af bilen havde slået hovedet og blev kørt på sygehuset.

Ramme (VLTJ) d. 18. febr. En skolebus uden passagerer blev ved 14-tiden påkørt af toget fra Vemb. Motorvognen lavede et stort hul i siden på bussen, hvis fører slap uskadt fra uheldet.

Fjerritslev-Frederikshavn Jb.

Så fik atter en af landets længste jernbaner meddelt sin dødsdom at ekserkvare senest d. 1. april 1969. Kun Dronninglund kommune stemte for banens bevarelse. Det blev tillige overladt banens bestyrelse at træffe bestemmelse om at nedlægge



— ogsaa *Deres flamme*

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved



STJERNE SALONEN

v/ Janni Ankerstjerne

Kirkegade 9-11, Randers. Tlf. 2 99 01
Salonen med 1. kl. moderne hårpleje
Individuel nobel behandling

Bevar sundheden — kør på cykel

G. Andersen (Juhl's efft.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtigt og billigt.
Strandbygade 17 — Esbjerg
Tlf. 2 17 03

Slagtermester

Mogens Sørensen

Østergade 1 — Skjern — Tlf. 5 00 63
Kun 1. kl. kød — flæsk — hjemme-
lavet pålæg
Kvalitet i top — priser i bund

W. Meinertz Olesen

Aut. installatør
Bredgade 10 — Ringkøbing
Tlf. 531 og 501

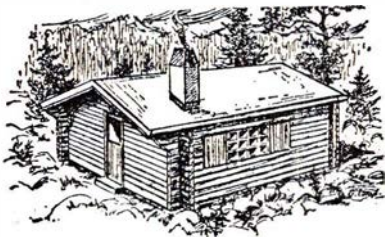
SKRÆDDERFIRMA

Skredderfirma

ÅRHUS A/S

ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSKRÆDERI
Konto oprettes gerne



Byg SVENSK på DANSK

Forlang brochure over
fritids- og helårshuse

RINGLINGHUS

KALUNDBORG - tlf. *1800

NB. Se fritidshusene ved JKL-færgen i Kalundborg

Horsens

GRANN'S TOBAK

Smedegade 70, Horsens. Tlf. 2 71 30
Cigaretter – cigaretter – tobakker
Vine og spiritusca
TIPSTJENESTE

CITY Skotøjsmagasin

Graven 4 – HORSENS – Tlf. 2 15 08
KVALITETSFODTØJ
til rimelige priser

Sølgårdens Kiosk

v/ P. Johansen
Frederiksgade 92 – Horsens
Telefon 2 27 84
Aviser, dag- og ugeblade,
telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 – Telf. 2 12 22
Åben 9–12.30 og 14–16
Fredag tillige 18–19.30. Lørdag lukket

SKOUSEN EL-HUSHOLDNINGSMASKINER

Smedegade 57 – HORSENS
Telefon 2 26 58

BENDIXEN'S EFTF.

v/ H. J. Bladt
Mælketorvet 6 – HORSENS
Tlf. 2 19 77
Kolonial, konserves, vine og tobakker
Alt i årstidens frugt og grønt.
SKJOLD BURNE vine

Vi anbefaler . . .

Guldmed A. K. Andersen

Smedegade 23, HORSENS. Tlf. 2 76 71
Alt i brocher i guld og sølv
og bestik. Spec. Ravsmykker

Horsens

Kravlegårdsudlejning

Lokesallé 9, Horsens – Tlf. 2 18 65
Legeborde – gålarrestole – kravle-
gårde i net og træ m. m.
Udlejes og bringes overalt

BLINDES ARBEJDE A/S

Alt i kurve og børste varer
Smedegade 3 – Horsens – Tlf. 2 30 78

Horsens

Mælketorvets KIOSK

Smedegade 3, Horsens – Tlf. 2 39 08
Aviser – dag- og ugeblade
Stort udvalg i lommeromaner
Telegrammer

Forsamlingsbygningen

Restauratør O. Madsen
Kildegade 8–10 – Horsens
Tlf. (066) 2 13 06
Anbefaler restaurant og selskabs-
lokaler

Vi anbefaler . . .

ØRTING PLANTESKOLE

v/ Anker R. Jensen
Tlf. Ørting 20 (065–4 09 55)

Harry Andersen's Fiskehandel

Nygade 1 – ODDER – Tlf. 4 12 17
Alt i årstidens fiskesorter
og altid friske varer

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationen
Silkeborg. Tlf. 717

Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 – 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag–fredag kl. 9.30–12.30 og 14–16
Fredag tillige kl. 18–19.30
Lørdag lukket

Ringgaard's KONDITORI

Vestergade 15 – Silkeborg. – Tlf. 264
Kendt for sin gode mad.
Altid frisklavet kaffe

„LANDSBYEN“

v/ K. Nellemann Rasmussen
Søndergade 22 – Silkeborg
Telefon (681) 2960
Stedet, hvor man mødes . . .

FINN'S AUTO BODY

Nørrevænget 22, Silkeborg – Tlf. 3578
Opretning og reparation
af alle vogntyper
1. kl. arbejde – Rimelige priser

Silkeborg



Søndergade 1, Silkeborg. Tlf. 1946
Alt i

dame- og herrekonfektion

Det er på 1. sal – derfor billigere
Konto oprettes gerne

Electron-Service

v/ Johs. P. Jørgensen
Danmarksgade 14, Silkeborg, tlf. 4410
1. kl. reparation af RADIO – TV m. m.
Forhandling af nye og brugte
apparater



Service

v/ Erhard Jensen

VIRKLUND – Telefon 4774
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service – Autotilbehør

Grenaa

Vi benytter . . . GRENÅ MINI CAB

v/ Ib Kejser
Fuglevænget 44 – Grenå
Tlf. 2 22 25

Fuglsang Bygningsartikler

v/ TOMMY MØLLER
Fabriksvej, GRENÅ. Tlf. 2 22 82
Alt i bygningsartikler
Udlejning af DÆKKO presenninger

Mejeriprodukter fra . . .

Grenaa Andelsmejeri

Telefon 2 12 22

RYTTER'S Bageri

v/ Poul Petersen
Østergade 14 – Grenå. – Tlf. 2 01 10
1. kl. lækker brød og kager
Bestillinger modtages gerne

banen allerede fra april 1968. Banens fjende nr. 1: borgmester Robert Christensen, Nørresundby, udtalte forinden afstemningen, at Nørresundby hellere end gerne ser sporene i Nørresundby og havnestationen forsvinde, og kommunen vil sikkert være villig til at betale store beløb for at få banen nedlagt. Når der er tale om den tidligere lukning af banen skyldes det bygningen af den ny tunnel under Limfjorden.

MODEL JERNBANE

Da redaktøren af denne rubrik, uvist af hvilken grund har svigtet med levering af stof, ser vi lidt på nogle modelbaner.

En kongelig modelbane

Ito højloftede kælderrum i det nordøstlige hjørne af Sorgenfri Slot står en modeljernbane. Sporene fra det ene kælderrum går to steder gennem væggen ind i det andet og større rum. Hullerne er camouflerede som tunnelåbninger. Banen tilhører Prins Christian, Arveprins Knuds yngste søn, men den er hele familiens forlystelse. Gæsterne på Sorgenfri underholder sig også ofte ved den. Men ikke med den. Der skal nemlig et ikke ringe kendskab til at passe en modeljernbane af dette format.

Det er for øvrigt den tredje bane på stedet.

Den første var en af de bredsporede. Den tog for megen plads og var for gammeldags. Derfor blev den skiftet ud med en »pionerekspress«. – Den står inde på Amalienborg nu, siger Prins Christian i en samtale med Berl. Tidende, for også den fyldte for meget, men den kører fantastisk godt. Den er bare lidt langsom. Derfor er jeg gået over til HO med de små spor. De er nemme at have med at gøre.

– Har Deres Højhed overtaget baneanlægget?

– Ja, dette er mit. De to foregående, Spor 1 og Pionerekspressen var fars. De er som sagt udskiftet, men eksisterer stadig. Det var ved dem, jeg blev »oplært«

i branchen. Hvornår jeg begyndte, ja, det husker jeg ikke, men så længe jeg kan huske tilbage, har jeg haft lysten til at sysle med modeljernbane, og forholdsvis hurtigt blev jeg udnævnt til »stationsforstander«. Nu har jeg altså mit eget anlæg.

– Hvor mange meter spor dirigerer De over?

– Det må De ikke så gerne spørge mig om, for jeg ved det ikke. Selvfølgelig kan vi måle op, hvor mange meter og centimeter, der er lagt på plads her, men der er mere i kasserne, så det bliver for vanskeligt at svare på, men jeg kan fortælle Dem, at der her står godt og vel 50 vogne parate til at køre, når jeg giver signalet!

– Er det dyrt at have modeljernbane som hobby?

– Alt er jo relativt, men en gang imellem kan man godt fristes til at kræve personbilletter af tilskuerne.

Modelbane på Skjoldenæsholm

Hos hofjægmester E. Bruun de Neergaard, Skjoldenæsholm, findes et anlæg af dimensioner.

Et elektrisk toganlæg, hvortil hører i alt 1½ km elektriske dobbeltledninger, over 700 elektriske pærer, 350 meter skinner, 72 sporskifter, 150 jernbanevogne og 22 loko kører over et areal på ca. 54 kvadratmeter.

Toganelægget har sit eget værelse. På væggene hænger festlige rejseplakater, spøgefulde skilte og opslag, og i et hjørne af værelset er der et lille indbygget værksted med alle mulige slags værktøj til arbejder både i jern og træ.

Det imponerende anlæg er resultatet af ejerens, hans hustrus og deres seks børns fritidsarbejde gennem mere end 25 år.

Hvert af familiens medlemmer har med fantasi og håndslag bidraget til at skabe en morsom helhed med bjerglandskaber, mark og vænge, skov og byer. Og uden om alt dette snirkler så de mange elektriske tog.

Anlægget begyndte beskedent, men er stadig udvidet og består i dag af to anlæg, der er bygget sammen, og for at det hele kan rulle, må anlægget betjenes af fire personer, to til hvert anlæg.

Men den største fornøjelse har nok

familien selv haft med at bygge hele anlægget op. For ganske vist er alt rullende materiel købt færdigt. Men hele staffagen er til gengæld hjemmelavet. En lilleputverden efter alle virkelighedens forbilleder står her med fabrikker, svineslagteri, mejeri, jernstøberi, savværk, med hoteller, kroer, landsbykirke og bjergidyl, bane-gård og flyveplads. Det er der altsammen. Der græsser køer på marken og hænger flyvere og dirrer i luften.

Blandt bygningerne findes hele husrækken i Nyhavn bygget efter et postkort. Bygningerne omkring Hovedbanegården i København er ganske livagtigt gengivet. Hele familien har deltaget i det store dekorationsarbejde.

Bygget mere end 100 model-loko

Ingeniør Ole Søndergaard, Roskilde, har i sin fritid bygget over 100 loko-modeller i sit hobbyrum. Alene værktøjet her har kostet ca. 10.000 kr., men er man først en gang bidt af denne hobby, siger O. Søndergaard, så ofrer man gerne både tid og penge på den.

– I begyndelsen var modellerne ikke så minutiøst udført, men efterhånden stiger kravene, og de seneste modeller, jeg har bygget, svarer fuldstændig til originalerne. En model af O-maskine, nr. 325, har for eksempel taget mig ca. 500 timer at bygge. For at bygge den måtte jeg tage til Åbenrå, hvor det gamle loko stod udrangeret. Her tog jeg billeder, som kunne studeres, medens jeg byggede modeller, så alle små enkeltheder blev helt nøjagtige.

I mit billedarkiv har jeg ca. 4000 billeder, allesammen med jernbanemotiver. Disse billeder vil være af interesse senere, når der ikke kører flere damploko. Jeg kan i den forbindelse nævne, at der ikke findes noget billede af det første loko her i Danmark.

ABC-Supermarked

Glentevej 16, Herning. Tlf. 5678
Kolonial – konserver – vine m. m.
Kød – flæsk – pålæg
Største private parkeringsplads

Skurvogne



THUNBO & CO

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

GÆLDER DET

lønkonto - sparelån eller
spar i skat konto

TAL MED

Spare- og Laanekassen
for Horsens By og Omegn

Aarhus

HELGE PAULSEN



Aut. El-installatør
Harald Jensens Plads 1A
Århus - Tlf. 3 04 15

TRAULS

Erichsens efft.
Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44
Fårveri og renseri
Grundlagt 1856

Kornhuset

Gl. Munkegade 2 - Århus - Tlf. 2 48 40
Alt i fugle - frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

SALON „ANJA“

v. Anita Johansen
Chr. Wærumsgade 4, Århus.
Tlf. 3 21 86
1. kl. moderne hårpleje -
individuel behandling

MOBIL SELV-X

Kør ind til
Skanderborgvej 100 - Århus
Telefon 44 74 09
Alle tiders og alle årstiders
BENZIN og MOTOROLIER
Stort udvalg i autotilbehør

Nørgaard's Boghandel

v. Roar Madsen
Banegårds Plads 16 - Århus
Tlf. 2 60 36
Bøger - papir - kontorartikler

K F U M Cafeteria

Klostergade 37, Århus. Tlf. 2 14 16
Selvbetjening - god veltillavet mad
dagens middag - alt til små priser
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne . . .

Søren Rasmussens Eftf.

De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 2 79 03
1/1 sherry: FAD NR. 6 kr. 16,75

PALADS Teatret

Århus - tlf. 6 83 00

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**
Østergade 1 - Århus - Tlf. 2 17 77

PARFUMERIET

Ny Munkegade 18-20 - Århus
Telefon 2 72 08
Stort udvalg i alle førende
præparater som DUBARRY m. fl.
Sæber - strømper

FØLG GULF-STRØMMEN til - GULF Service Station

ved Østbanegården, Århus
Telefon 3 00 05
Benzin - olie - vask - smøring
Quick service

LANGENÆS FARVEHANDEL

Butikstorvet
Skanderborgvej 20, Århus, tlf. 4 54 00
Alt i farver - lakker - tapeter
og tæpper

SCT. PAULS APOTEK

Jægergårdsgade 76 - Århus
Telefon 2 12 99

Skæl? Taber De håret? . . . Så

FRISØR HOFFMANN

Marstrandsgade 21, Århus, tlf. 2 73 59
Prøv 3-4 behandlinger med 8 dages
mellemlum, og De vil forbausnes
over det gode resultat!

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ frk. Inga Dahl Sørensen
Stadion Allé 11 - Århus
Telefon 3 56 54
Cigarer - tobakker - rygeartikler
Vine og spirituosa

Vestbyens

Delikatesseforretning

Ringkøbingvej 20 - Århus
Tlf. 2 30 49
Diner transportable - alt i varme
retter
Anretninger og selskabssmørrebrød

TOBAKSFORRETNINGEN

v. J. R. Madsen
Vesterbro Torv, Århus, tlf. 2 42 56
Stort udvalg i cigarer - tobakker -
rygeartikler - vine og spirituosa

P. Bærentsen

Guldsmedegade 21, Århus, tlf. 2 72 50
Byens specialforretning
i kurvevarer

Vor bladkiosk er . . .

MOLS-KIOSKEN

Molsgade 11 - Århus - Tlf. 3 29 29
Stort udvalg i dag- og ugeblade
samt i kontorartikler

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning
Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 6 87 62
Alt i fiskestænger,
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

Følg Gulf Strømmen til

GULF Service

v/ J. Rasmussen
Silkeborgvej 304 - Åbyhøj
Tlf. 5 85 99
Benzin - olieskift - smøring
Stort veludstyret selv-vaskeplads
Alt i auto-udstyr til rimelige priser

MÆLKEFORSYNINGEN

Erling Sørensen
Brabrand - Tlf. 6 00 70
1. kl.s mejeriprodukter

BRANDE AUTOOPRETNING

v/ Jens Knudsen
Industrivej - BRANDE - Tlf. 643
1. kl. arbejde til rimelig pris

SYDJYDSK DAMKULTUR VEJEN

FOTO hobby

Gadebilleder og arkitekturoptagelser

For mange mennesker betyder udebilleder simpelthen optagelser på landet. Og så er sagen den, at man indenfor storbyens område har tallose muligheder for interessante optagelser, hvad enten det nu drejer sig om det pulserende liv på gaderne eller den roligere værdighed, der er over bygninger og træer.

Den slags fotografering kræver årvågenhed, den årvågenhed, som kan opfatte en situation i et nu, og som kan finde de interessante enkeltheder ved ganske almindelige objekter og begivenheder. Hvis De begynder at fotografere Deres by, så prøv at glemme, at De har set den gang på gang. Øv Dem i at se på den med friske øjne – som om De var turist, der første gang så byen og første gang gik hen ad gaden – og De vil finde masser af motiver, der for forekom Dem ganske dagligdags.

Gode råd om gadefotografering

Hvis De tager gadebilleder med personer, så husk at vække så lidt opmærksomhed som muligt. Hvis De f.eks. vil fotografere nogle børn, der leger, er det børnenes leg og deres ubevidsthed og optagethed, der gør billedet godt. Hvis børnene opdager Dem og standser for at stirre på apparatet, er lejligheden forspildt. Det samme gælder andre objekter: gadesælgere og arbejdere, byens originaler, folk der læser et opslag eller kigger i kasserne udenfor en boghandel o.l.

Når det gælder den slags billeder, må man være klar til at indstille apparatet og skyde uden at spilde for megen tid. Hvis der i motivet fremkommer lodrette linier, må man holde sit kamera nøjagtigt lige, medmindre da selve situationen tvinger Dem til at se bort fra denne regel, eller hvis De ønsker bevidst at fortegne lini-

erne for at opnå en særlig virkning, det kan jo være morsomt til tider.

Deres og kameraets placering i forhold til objektet er også betydningsfuldt. Det er en almindelig fejl at tage gadebilleder fra en lav billedvinkel eller synsvinkel. Ofte kan man tage gode billeder af befærdede gader fra trappen udenfor en eller anden bygning, og man kan opnå mange usædvanlige virkninger ved at fotografere gennem et vindue i et højt hus. Hvis De tager billedet, medens De står på gaden, så hold kameraet så højt som muligt. Hvis kameraet er udstyret med en gennemsigtsøger, vil det være særligt egnet til dette formål. Almindelige gadescener i byens forretnings- eller beboelseskvarterer er nemme at fotografere og vil give Deres billedsamling afveksling. På befærdede gader må De huske at bruge en stor lukkerhastighed for at få gadens liv med og lad være med at tage billeder, når der er hurtigkørende biler eller sporvogne i nærheden. Hvis gaden er mørk, kan man sikre sig mod undereksponering ved at bruge en stor blænderåbning.

Når det gælder billeder af bygninger, vil De snart opdage, at Deres by er fuld af gode motiver: en malerisk gammel kirke eller et monument, rådhuset eller domhuset, den nye bank og naturligvis Deres eget hus. Og når De er på rejse, vil De ofte træffe på bygninger, der er interessante at fotografere, både af arkitektoniske og historiske grunde. For at gøre Deres billedsamling helt komplet, skulle De udvide Deres fotografering til også at omfatte den slags motiver.

For de fleste optagelser af arkitektur gælder det at få så mange enkeltheder med som muligt. Derfor bør man anvende den mindst mulige blænderåbning og bruge en lukkerhastighed på 1/25 sek.

I almindelighed skal man drage omsorg for, at de lodrette linier løber absolut parallelt, fordi dette fremhæver det rigtige perspektiv. Vær i sådanne tilfælde

VOGNMAND
Jørgen Kold
Fruegade 10, Roskilde
Tlf. (03) 35 05 31
Al arbejdskørsel udf.
Udfører arbejder for DSB

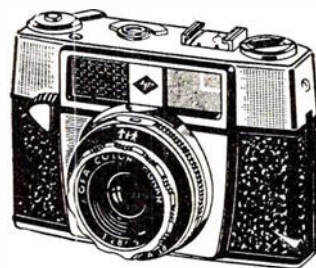
FOTO-Centralen
v/ Ancher Laursen
Thinggade – SKIVE – Tlf. 104
Alt i fotoudstyr og tilbehør

Vestjysk Fotocenter
Vestergade 17 – Lemvig – Tlf. 2 03 06
Alt i foto og fotoudstyr
Konto oprettes gerne

De Skulle Bruge



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Sønderborg

A. V. THIESEN
Isolationsforretning
Mal med Wimadox og Kamatex
Middelkobbøl 34 – SØNDERBORG – Telf. (044) 2 48 31

SØNDERBORG KAFFERISTERI
Math. Lorenzen
Kastaniealle 17 – SØNDERBORG – Telf. 2 38 51

Fredericia

FREDERICIA AUTOLAKERERI A/S

1. kl.s autolakering og maskinpolering
voksbehandling — Tilbud gives gerne

Kaltoftevej - Fredericia - telf. 2 05 44

FREDERICIA DAGBLAD
– eneste dagblad, der trykkes i Fredericia
Telf. (059) 2 26 00

Herning

SHELL Service

v/ Egon Ørving
Vestergade 58 – Herning – Tlf. 987
Benzin – olie – service.
Shell olie – vask – smøring
Quick service.

Vestergades Kødforsyning

v/ Willy Pedersen
Vestergade 21 – Herning – Tlf. 396
1. kl.s kød og pålæg
Hjemmel. pålæg til dagens pris

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler
Gummistrømper – Kameluldsvare
Bethaniagade 5, Herning, tlf. 4210

Rutebilstationens Kiosk og Restauration

v/ Henry Christensen, Herning
Aviser – tobak – chokolade
En god kop kaffe – mens De venter

Herning Bremse- og Koblingservice

Akaciavej 3 – Herning – Tlf. 4560
Motorer – ombytningskoblinger
Tryklejer og bremser til alle mærker

ORLA's Bageri

Hj. af Fyensgade og Viborgvej
Herning
Altid frisk og lækkert brød og kager
Bestillinger modtages. Tlf. 5240

PERAWIN Renseriet

v/ Urban Nielsen
Bredgade 52 – Herning – Tlf. 1743
Omhyggelig og skånsom rensning
af uniformer og civilt tøj

Gør mor glad – med køkken og bad
LIND varme og sanitet
Christiansvænget 15, Lind, Herning
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres.
Tilbud og overslag. Tlf. Herning 4150

Herning

AMAZONE

v/ M. Olesen
Alt i tropefugle, fisk
bure, frø og rekvisitter
– en forretning med liv i!
Bredgade 63 – Herning – Tlf. 1464

Flere og flere prøver vor middag
og de små varme retter –

„APPETITTEN“

Bethaniagade 14, Herning. Tlf. 4587
Smørrebrød til større og mindre
fester – sendes overalt i byen

GULF Service

v/ Ingolf Andersen
Gl. Landevej 100 – Herning. Tlf. 2455
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service. Alt i autotilbehør

Nørreport Herrefrisør-salon

v/ Aage Jacobsen
H. C. Ørstedsvvej 42 – Herning
Tlf. 4437
Alt indenfor moderne hårpleje
Nobel og fagmæssig betjening

Randers

CAFETERIA RANDERS

Erik Møvedsgade 4 – Randers
Telefon 2 71 72
God daglig middag, små varme retter
1. kl.s smørrebrød og kaffe
til rimelig pris.

HAARUP's Kolonial

Hobrovej 46 – RANDERS. Tlf. 2 07 95
1. kl.s kolonial – konserves –
vine spirituosa – tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Vi mødes på –

DEN GAMLE KRO

Mariagervej 2 – RANDERS
Telefon (064) 23 21 79
Musik og dans
Et 1. kl.s madsted - Fortræffelig kaffe

NYVEJS kolonial

v/ Ib Vestergaard
Nyvej 5 – Randers – Tlf. 2 31 21
1. kl. kolonial – konserves – vine –
spirituosa – tobaksvarer.
Ekstrafin kaffe

Randers

M. HOUGAARD's EFTF.

v/ E. Karlsen
Strømmen 14 – Randers – Tlf. 2 13 11
Cykler – knallerter – symaskiner
BAADMOTORER
1. kl.s reparationer udføres

Ib Preben Pedersen

Rådmands Boulevard 5 – Randers
Telefon 2 79 39
Tobakker – vine – spirituosa
Ekstrafin kaffe

SOLO Smørrebrød

Nr. Boulevard 71 . Randers
Tlf. 2 03 87
Smørrebrød – anretninger – frokost-
pakker. – Rimelige priser.
Bringes overalt.

Nordbyens AUTOVÆRKSTED

Erling Møller
Harbjergvej 35-37 – RANDERS
Tlf. 2 55 56
Reparationer af alle vognmærker

WARRER RADIO

Strømmen 18 – Randers – Tlf. 2 28 25
Forhandling af ARENA radio og TV
1. kl.s reparationsværksted
Alt til rimelige priser

Randers Styretøjs-Service

Støberivej, Randers. Tlf. 2 06 72
Styretøj reparerer og justeres
Hjul afbalanceres

Gå til . . .

WASCATOR

Vester Altanvej 3 – Randers
Nem vask – Ren vask – Hurtig vask
Billig vask
Telf. 3 02 20

Kolonialforretningen

v/ Harry Søndergaard
Udbyhøjvej 79 – Randers
Tlf. 2 27 00
1. kl. kolonial – konserves – vine –
spirituosa – tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

sikker på, at der er tilstrækkelig afstand, så De er i stand til at holde Deres kamera absolut vandret og derved undgå at fortegne billedet. Er De på den anden side ude på at få optagelser fra et usædvanligt synspunkt, karakteriseret ved linier, der enten løber sammen eller fra hinanden, kan De naturligvis rette Deres kamera opefter eller nedefter, alt efter hvad motivet kræver.

I mange tilfælde kan grene eller trægrupper bruges til at danne en smuk ramme om en bygning eller en samling af bygninger. Husk også, at smuk arkitektur som regel kan optages fra flere synsvinkler. I nogle tilfælde vil der også være detaljer - en dør, et springvand, en statue eller lignende - som er værd at fotografere i nærbillede, efter at selve helhedsbilledet er taget.

Også belysningen betyder meget for arkitekturoptagelsernes udfald. Tidlige morgentimer og sene eftermiddagstimer på en solskinsdag er særlig fordelagtige, fordi de lange skygger forøger billedvirkningen. For yderligere at forstærke denne virkning kan De i visse tilfælde bruge »Diffusion« foran objektivet. Dette simple hjælpemiddel gør billedet blødt og giver det atmosfære. Pankromatiske film og farvefiltre giver også interessante virkninger i sort-hvide arkitekturoptagelser. Hvis der skal meget himmel med på billedet, kan man med fordel bruge verichromefilm i forbindelse med farvefiltre, og den panchromatiske film giver også glimrende virkning anvendt sammen med et polariseringsfilter.

Offentliggørelse af optagelser

På gadeoptagelser vil der naturligt nok findes personer, som er let genkendelige. Man har imidlertid lov til at tage den slags billeder, med mindre de skal bruges til offentliggørelse. I følge loven skal der indhentes tilladelse fra de pågældende personer, hvis billedet skal benyttes til offentliggørelse. Denne lov er vedtaget for at beskytte folks privatliv. De fleste amatørfotografer fotograferer imidlertid udelukkende for deres egen fornøjelses skyld, og loven, som tager sigte på professionel fotografering, angår derfor ikke Dem. Men det er rart at vide, at der fin-

des sådanne forordninger, og at der skal en udtrykkelig tilladelse til, før offentliggørelse af billedet er i overensstemmelse med loven.

Knud Sidal.

Personalia

Køge

Trafikkontrollør C. A. Jørgensen, Korsør, er udnævnt til stationsforstander ved Køge st., hvor stfst. V. R. Hjorth er død (67 år).

Grindsted

Tarifikkontrollør K. J. Lindbirk, Fredericia, er udnævnt til stationsforstander i Grindsted, hvor stfst. M. C. Overgaard har søgt afsked (68 år).

Lille Skensved

Da Herlufmagle st. lukkes fra koreplan-skiftet i maj, er stationsmester F. Zelasny forflyttet derfra til Lille Skensved st. hvor stfst. G. Petersen er død (69 år).

Svanemøllen

Stationsmester O. C. B. Sørensen, Husum, er efter ansøgning flyttet til Svane-møllen st., hvor stfst. P. I. H. Petersen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Sjørring

Trafikekspedient P. Døssing, Vigerslev, er udnævnt til stationsmester ved Sjørring st., hvor stfst. M. J. Knudsen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Græsted

Togbetjent Ch. Hansen, Græsted, er udnævnt til stationsmester samme sted, hvor stfst. A. Andreasen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Dødsfald

Stationsforst. C. P. Christiansen, Bramminge 1934-38, Lunderskov 1938-58 (86 år).

Overportør M. C. Madsen, fh. Hedehusene, 85 år.

Stationsforst. H. L. V. Ehlers, Vrå 1939-49, 84 år.

Fuldmægtig A. B. C. Bertramsen, fh. Tarifikontoret, 83 år.

Portør H. C. Lund, fh. Frederiksberg, 81 år.

Lokofører V. J. H. Olsen, fh. Viborg, 79 år.

Rangermester E. S. Jacobsen, fh. København Gb., 75 år.

Stationsmester A. C. Staghøj, Resenbro 1946-59, 73 år.

Overbanemester J. M. Nielsen, fh. Ålborg (AP), 71 år.

Trafikkontrollør K. E. Koch, fh. Kbhvn. H., 71 år.

Togfører M. K. Jørgensen, fh. Randers, 71 år.

Lokofører K. V. Sørensen, fh. Brande, 70 år.

Lokofører H. N. Hansen, fh. mdt. Helgoland, 70 år.

Rangerformand N. Rasmussen, fh. Odense, 70 år.

Banearbejder S. Jakobsen, fh. Fredericia Havn, 68 år.

Lokofører M. B. Fourfeldt, fh. Århus, 64 år.

Lokofører G. H. Sørensen, Nykøbing Fl., 64 år.

Stationsmester P. H. Christensen, Jægersborg fra 1959, 67 år.

Togfører K. B. Jensen, København H., 50 år.

Banenæstformand V. F. Nielsen, 2 dist. Århus, 48 år.

BOG-anmeldelser

DANMARKS UDENRIGS-POLITIK af Per Hækkerup

170 sider. Kr. 16,75. Fremad og AOF. Udenrigsministeren om Danmarks udenrigspolitik

Det er ikke blot usædvanligt, men enestående i vor historie, at Danmarks udenrigsminister skriver en bog om landets



Alex Christensen

statsaut. el-installatør

Alt i el-ting

Torvet 9 - Hillerød - Telefon *4041

Børd - dæk dig

Aarhus Diner Transportable

serverer i Deres hjem

Bridgeanretning kr. 8,50 — Selskabsmiddag fra kr. 13,50

. . . en oplevelse for øje og gane

Helgenæsgade 1 - Aarhus C - tlf. (061) 2 10 47

udenrigspolitik. Per Hækkerups bog *Danmarks Udenrigspolitik*, der er udsendt af *Fremad* og *Arbejdernes Oplysningsforbund*, er et vidnesbyrd om den udvikling, der på dette område længe har været i gang bort fra fortidens tillukkede diplomatiske virksomhed. Mere end nogen sinde er udenrigspolitik i dag noget, der angår og vedkommer os alle.

I sin bog giver Per Hækkerup en klar og realistisk fremstilling og vurdering af Danmarks udenrigspolitiske situation og muligheder. Der er utvivlsomt hermed opfyldt et behov, som længe har været følt blandt udenrigspolitisk interesserede herhjemme, for at erhverve en sammenhængende redegørelse for de centrale udenrigspolitiske emner, der ellers på grund af deres mangfoldighed kan være vanskelige at overskue.

Per Hækkerup behandler i bogens indledende kapitler målsætningen og den historiske, geografiske og økonomiske baggrund for vor udenrigspolitik. Han går herefter over til nærmere at se på de midler, hvorigennem politikken udformes i De forenede Nationer, NATO, de europæiske samarbejdsorganisationer, det nordiske samarbejde og endvidere bistanden til og samarbejdet med udviklingslandene. I et afsluttende kapitel trækkes linierne op for det internationale samarbejde på længere sigt.

Selv om der er bred politisk enighed blandt partierne om den udenrigspolitik, der føres i Danmark, vil der være adskiligt i Per Hækkerups bog, som kan vække til debat og eftertanke. Der er hermed bidraget til en medlevende interesse i befolkningen, og forhåbentlig ikke mindst blandt ungdommen for de udenrigspolitiske spørgsmål.

De kan se bøgerne uden forbindende i



VESTJYSK BOGHANDEL
Østergade 13 - HOLSTEBRO
Telefon 2 30 25

Post- og Telegrafhåndbogen er fortsat Danmarks billigste billigbog. Med dens 268 sider plus et taksthæfte og det store kort med Danmark på den ene side og Norge og Sverige på bagsiden til en samlet pris af kun 50 øre.

Den nye udgave indeholder adskillige nyheder, der ligesom bogens øvrige stof er af interesse for enhver, der benytter post og telegraf, og hvem gør ikke det.

HUMØR



Børn kan være vakse

Da et S-tog fra Hellerup standsede på Kh, kom det til at holde ud for et Myloko på nabosporet. En ti-årig dreng i S-toget bemærkede dette og sagde til sin far:

- Se, far, der holder en My'er. Hvorfor er der kun en mand til at styre den?

- Det er vel fordi, Skov ikke har råd til at betale for to mand, svarede faderen.

- Jamen - hvad nu hvis han lukker øjnene?

- Så må han være søvnig, sagde faderen, der altså ikke havde spor af kendskab til My'ernes tekniske indretninger.

- Nå, sluttede drengen!

Ren forlystelse

Humøret blomstrede, da det sidste tog inden sneen standsede Ebeltoft-Trustrup-banen, var på vej til Ebeltoft, stærkt forsinket af kampen mod snemasserne.

Muntre historier og kvikke bemærkninger krydsede kupeerne. Togføreren gav ikke passagererne noget efter. Da han blev spurgt, om ikke banen - på grund af de strabadser passagererne var udsat for - gav billetpengene tilbage, svarede han lunt:

- Næ, tværtimod. I skulle faktisk også betale forlystelsesaftag.

Køer på marken

foretrækker sandeligt også toget, for de får så ondt i nakken af at ligge og glo op på flyverne!

- Er det så derfor de brøler?

- Nej, det er nu fordi de ikke kan tale!

- Det er da ikke noget at brøle for! De har jo - ligesom vi andre - ikke noget at skulle have sagt!

Efter et lyn-inspireret indlæg i FN

- Hvor er det muligt, at en trænet udenrigspolitiker kan lave sådan en brøler?

- Muligt? - Selvfølgelig! - For den mand er der nemlig overhovedet intet umuligt!

Rariteter

Civilarkæologen Find Flintenstein har i Bollemosen fundet en daseåbner fra stenalderen. Fundet er tilbudt Nationalmuseet, men kun som bytteobjekt med en anden raritet, som museet har dubletter af.

- Hvilken? spurgte museet.

- En plovmand - - for eksempel!

Atter en rebus løst

- Jeg læser her, at disse - du véd - efterårsmavekatarerne - som så mange lider under, skal stamme fra en mystisk forgiftning fra lugten af fro og urter!

- Aha, så er det sgu derfor, at fuglene har så travlt med at trække herfra til Mallorca og Torremolinos, for de har vel heller ikke andre steder. - Jo, de er kloge, de småskabninger ... de skal ikke på diæt!

De gamle håndskrifter

fortæller, at der på Arilds tid særlig forlangtes af en hirdmand, at han skulle kunne holde - og der nævnes blandt andet: sit ord, sin kæft, sit vand og sit huld!

Kulturspredningen

- Hørte du i TV-avisen, at tre mennesker er kommet slemt til skade ... Det skal blive spændende i morgen at høre, om de har klaret den!

Brevkassen

- Jeg læser i avisen, at der i lyntoget »Nordpilen« var en marokkaner, der gik amok i togets spisevogn og blev afhentet af politiet, da toget kom til Kolding. Var det ... ?

Svar: Nej, nej, nej, det var ikke den marokkaner, som De tænker på!

Hørebillede

- Kender du den, de spiller nu? - - - Hør! - Akkorden er meget fremtrædende!

- Jeg er ikke meget musikalsk ... men det må altså være kreditorernes indtogsmarch!

Udenfor egentlig myldretid

- Hvad mener De, hr.? Nu har jeg stået her i samfulde 10 minutter for at få en skaldet billet til 50 øre?

- Meget beklageligt, men jeg har så mænd gået og ventet på Dem hele formiddagen og var nu bare gået ud for at se efter Dem - og så står De her! Skæbnen er mærkelig - - ikke?

Og så var der -

ham der aldrig kunne glemme sin far, fordi han en gang tog ham med ud at se på ruiner - *Jarmers Tårn!*



LIND HANSEN
KULTURVET 14 · E. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I
KØBENHAVN OG PROVINSEN

Aalborg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Mejeriudsalget

Hadsundvej 5 - Aalborg - tlf. 13 34 37
1. kl.s mejriprodukter
Mælk - brød - æg

Simonsens Frisørsalon

v/ Bjarne Simonsen
Søndergade 17, Aalborg, tlf. 13 32 30
Herre- og damefrisørsalon
1. kl. individuel behandling

Kolonialforretningen

v/ K. E. Kristensen
Christiansgade 58 - Aalborg
Telefon 12 04 25
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa - tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

FARVELADEN

Grønlandstov 22 A - Aalborg
Telefon 13 34 66
Farver - lakker - dørmåtter -
linoleum - vinyl - rullegardiner og
voksdug
Stort udvalg i tapeter
Gode parkeringsmuligheder!

Midtbyens Auto-Service

Finn H. Nielsen
Sct. Hansgade 9 - Aalborg
Tlf. 13 18 96 - Priv. tlf. 16 06 19
1. kl. reparationsværksted for alle
mærker vogne

MEJERIUDSALGET

Boulevarden 44 - Ålborg
Telefon 12 53 97
1. kl.s mejeriprodukter
Brød og kager

Gå altid til fagmanden ...

WITTRUP

Hadsundvej 15, Ålborg. Tlf. 13 70 06
Reparationer - ompolstring -
omforandring.
Udvalg i tæpper - Konto oprettes.

Ålborg Autorude Service

Olav M. Larsen
Østergård Nr. Tranders Aalborg
Alt i autoruder - Tlf. 13 93 20

Midtbyens Auto-Centrum

v/ Poul Larsen
Vendelbogade 3 - Ålborg
Tlf. 13 85 52
Reparation og opretning af
alle vogntyper. 1. kl. service

GYDA's Kjolesalon

Vesterbro 92 - Ålborg - Tlf. 13 64 29
Syning af al damegarderobe
Gerne store størrelser -
Specialitet: Selskabskjoler

MUSIKHUSET

Vestergade 12 . Ålborg . Tlf. 12 54 29
Stort udvalg i nye og brugte musik-
instrumenter
1. kl.s reparationsværksted

UNO-X service

v/ Viktor Olsen
Hj. af Gugvej og Gertrud Raskvej
Ålborg
Benzin - olieskift - 1. kl. service
Udvalg i alt autotilbehør. Tlf. 13 87 22

PETER KOCH Fotoatelier

Hj. af Vendelbogade og Korsgade
Ålborg - Tlf. 16 11 10
Foto til frikort, pas og kørekort
Elegant selskabsfoto og portrætfoto

Rughavens Kiosk

v/ I. Sunesen
Rughaven 5 - Ålborg
Tlf. 12 90 32 og 13 70 83
Aviser - uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

„TROPEFISKEN“

v/ E. Holm
Danmarksgade 80, Aalborg
Telefon 13 01 06
Fugle - fisk - rekvisitter - bure og frø
- en forretning med liv i

Fynsk Frugt Lager

Langelandsgade 8 - Aalborg
Telefon 13 21 45
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster
Nordjyllands bedste kartofler
til billigste dagspris. Leveres overalt

KAFFE-LAGERET

v/ M. Sørensen
Fredericiagade 34 - Aalborg
Telefon 13 79 53
Kvalitets-kaffe til billige priser
Vi bringer over hele byen

Slagtermester A. HANSEN

1. kl.s kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg
Bogøgade 2 - Aalborg - Tlf. 12 36 57

MOBIL SERVICE

v/ Kjeld Hyrup
Engtoftevej 41, Ålborg. Tlf. 12 47 29
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør

FRYD VASK

Frydendalsvej - - Ålborg
Tlf. 13 85 78
Våd - tør- og rullevask
samt færdigvask. Hentes og bringes

Parfumeri MADAME

Aase Priess
Jens Bangsgade 7 - ÅLBORG
Telefon 12 11 52
Førende indenfor parfumeri og
kosmetikartikler

CALTEX-SERVICE

v/ Svend Luther
Frederikstadvej 12 - ALBORG
Telefon 12 43 99
Benzin - olie - vask - smøring
1. kl. service

IRMA's Konfekturer

Dannebrogsgade 27 - ÅLBORG
Telefon 16 14 85
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer.
Spec. gaveæsker til alle lejligheder.

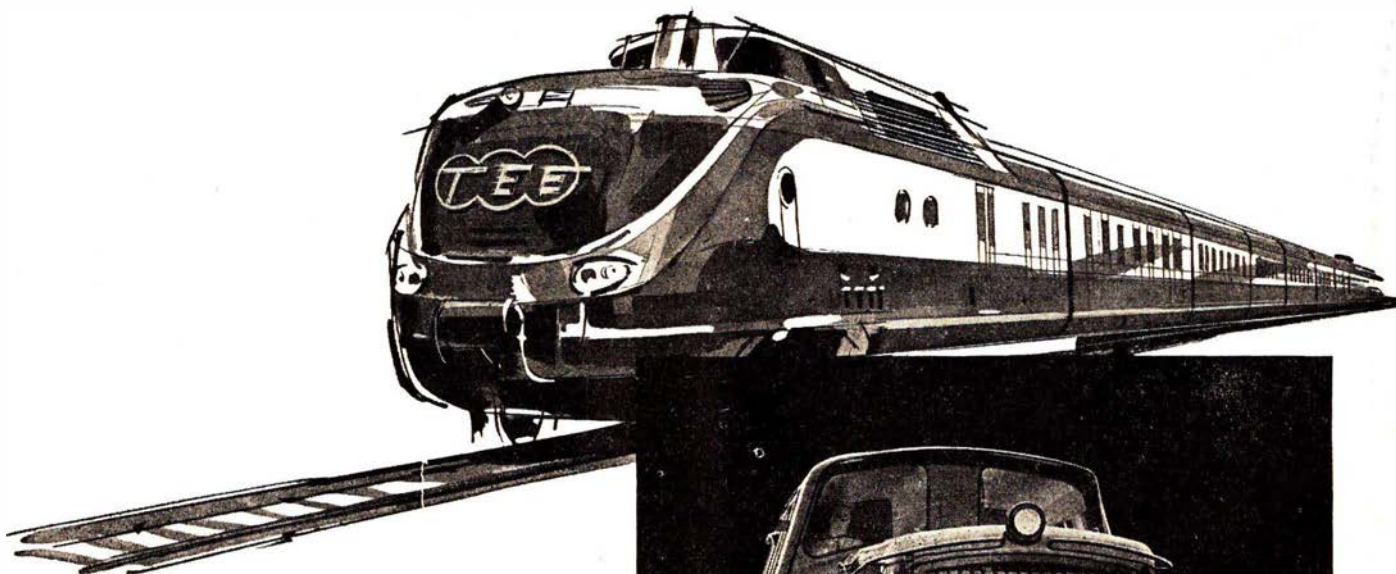
Fod- og ansigtspleje

AGNES MORSINGAR

Hadsundvej 27, ÅLBORG. Tlf. 13 98 83
Statsaut. sygeplejerske
Examineret fodspecialist

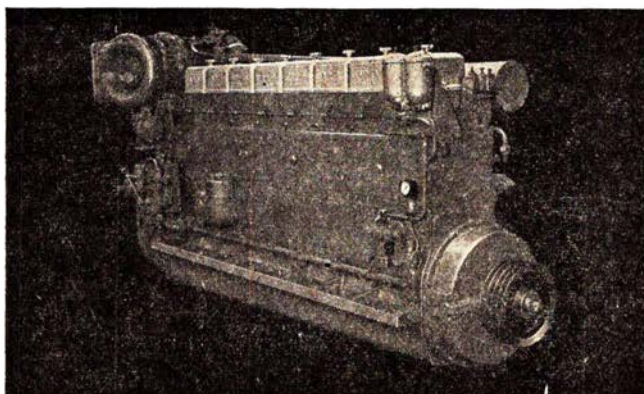
L. Christensens Eftf.

v/ Ellen Thorbjørnsen
Nørregade 1, ÅLBORG. Tlf. 12 20 18
Stort udvalg i træsko - gummifodtøj
og hjemmesko. - Spec. ARBEJDSSKO



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTOROG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA (0154) 2062