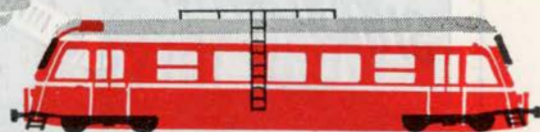


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG

PRIVATBANEPERSONALET



**De nye DSB færger
har SINUS
om bord . . .**

Der er to SINUS SAMTALEANLÆG – et til brug for restaurationspersonalet og et andet for kommandobro, for- og agterbro, forklap etc. i Statsbanernes nye store færger.

Tal med vore eksperter om de særlige fordele ved SINUS SAMTALEANLÆG.

SINUS leverer også DISA teknisk TV og HASLER trådløse personsøgeanlæg.

SINUS TELEFON A/S

KØBENHAVN: MI *1788 – ÅRHUS: (061) *3 17 88

22. ÅRGANG NR.

7

JULI 1965

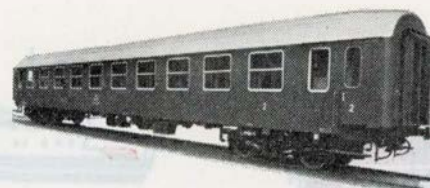
transformere
TIL
SIGNALANLÆG

FORLANG KATALOG



H & K. LÜBCKE
AKTIESELSKAB
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE
Tlf. (01) 74 33 22

12



BOGIEPERSONVOGN LITRA B

VOGNFABRIKKEN

SCANDIA
Aktieselskab

RANDERS

National

EMILIUS MØLLER A/S
KØBENHAVN K · CE. 15 55

NCR

Flamingo Fabriken

Kvistgaard

Telf. (03-238) 238

. . . skab hygge med Flamingo

Kalundborg
KUL KOMPAGNI

Aktieselskab

TLF. TRETEN

TLF. TRETEN

Skurvogne



THUNBO & CO

Fabriksvej 7 · Kolding · telf. 2 57 77



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement
12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol
Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Juli 1965

Dette nr. indeholder:

Midt i en ferietid.....	side 183
Månedens emner	» 184
Erindres det	» 185
Månedens foto	» 185
Smalspor-baner	» 186
Første danske togreglm. III	» 187
Rutebil nyt	» 188
Statsanstaltens årsberetning.....	» 188
I få linier	» 189
Nyt fra udenlandske baner.....	» 189
Skagensbanen 75 år	» 190
Nørrebro station 1886—1930....	» 196
Fra dagbogen	» 199
Privatbane nyt	» 201
Modeljernbane	» 201
Foto hobby	» 205
Personaliala.....	» 209
Fra forretningsverdenen	» 209
Boganmeldelser	» 211
Humørpiller	» 212

**Vil De se
resultater?**

**lad
trykluft
arbejde
for Dem**

Atlas Copco

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov
Telf. (061) 7 63 44
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130
Odense, Telf. (09) 13 57 16

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
i Danmark

Sønderborg

Læg mærke til
EL-MÆRKET
prikken over i'et

A. PALLESEN
EL - Installationsforretning

Perlegade 29 - SØNDERBORG - Telf. 2 37 33

**DER ER GO' GANG I SKOTØJET FRA
ANDRESEN & CO.**

Rådhusvej 2 - SØNDERBORG - Telf. 2 30 59
Vi har alt i skotøj til damer - herrer - børn

A. V. THIESEN

Isolationsforretning
Mal med Wimadox og Kamatex
Middelkobbøl 34 - SØNDERBORG - Telf. (044) 2 48 31

Lys petroleum - Gasolie - Fyrings diesel - Farvet benzin



SØNDERBORG DEPOT

v/ A. Ødis Schmidt, Brogade 15 Telf. * 2 45 15

Deres direkte olieledning

SØNDERBORG KAFFERISTERI

Math. Lorenzen
Kastaniealle 17 - SØNDERBORG - Telf. 2 38 51

Køb det hos det førende handelshus
HANS HANSEN & CO. A/S
SØNDERBORG - Telf. 2 27 72

BP SERVICESTATION

Benzin - Olie - Smøring
Abenråvej 1 - Sønderborg - Tlf. 2 36 00

HELGE SKJERNING

Perlegade 62 - SØNDERBORG - Telf. 2 35 22
Gaveartikler i guld og sølv - Bestik i flere mønstre
Gravering og reparationer

ELLEN KNUDSEN

Alt i hjemmelavet chokolade
Store udvalg i gaveæsker
St. Rådhusgade 19 - SØNDERBORG - Telf. 2 28 30

Kan De li' sønderjydske spegepølser ...
da forlang altid - det skal være fra

SØNNICHSEN I HØJER

Præmieret på internat. udstilling i København 1963
Telefon (047) 4 23 09

Ribe

RIBE ISENKRAM

Stort udvalg i
værktøj - glas - porcelæn - køkkenudstyr
Torvet 13 - RIBE - Tlf. 2 01 18

KELSEY OTZEN SELVBETJENING

Kolonial - Vine - Delikatesser
... et godt sted at handle
Tangparken - RIBE - Tlf. 2 05 99

CALLESEN

Farve- og tapethandel
Ydermøllen - RIBE - Tlf. 2 01 97

KØDBØRSEN

H. Damkjær Nielsen
... nogle køber for dyrt - de andre køber i
Kødbørsen, Grydegade 9 - RIBE - Tlf. 2 00 75

RINGBILERNE

RIBE

Tlf. 2 03 33 - Vagt hele døgnet

Bevar Deres humør - kød på cykel ...

CYKELHANDLER HANSEN

har også én til Dem. BRENNABOR knallert forhandler
Sønderportgade 34 - RIBE - Tlf. 2 02 83

TEKNISK HUSHJÆLP

Hjemmefrysere - Køleskabe - Vaskemaskiner
Centrifuger
Sct. Pedersgade 7 - RIBE - Tlf. 2 10 71 (også aften)

Aabenraa

Vil De Dem nydelse skaffe - drik daglig

SKØDTS KAFFE

Kolonial - konserves - tobak - vine
Klinkbjerg 17 - ÅBENRÅ - Telf. 2 30 70

TH. LAWAETZ

Specialforretning i foto og kino
Nørreport 14 - ÅBENRÅ - Telf. 2 34 25

Midt i en ferietid...

Juli causeri

STOREBÆLTSBRO millionerne begynder nu at rulle, uden hensyn til landets mere og mere betrængte økonomi, som det i hver folketings-samling kræver månedlange for-handlinger partierne imellem, for at skabe balance. Ganske vist er der langt, meget langt igen, før arbejdet på denne bro kan påbegyndes. Men der er da også mange flere stats-arbejder, der har ventet på at blive udført i flere år og som er meget mere påkrævede og produktive for landet. Har DSB ikke på overbevi-sende måde, ved de stadig stigende højtids- og ferie biloverførsler på Storebælt, vist, at man stadig kan klare denne trafik og mere til, med kun få og korte ventetider for biler uden pladsreservation. – Denne spidsbelastning, der kun sker på ca. 14 af årets dage, gør det ikke nød-vendigt at sænke milliarder af kro-ner på Storebælts bund. Var det ikke mere nødvendigt først at få de mange krogede veje rettet ud, gjort bredere og ført uden om byerne? Alt til gavn for det stadig voksende antal motorkøretøjer og en medvir-ken til nedsættelse af de mange bil-ulykker.

KRAVET OM OVERSKUD ved de offentlige trafikmidlers drift og disses henføring under en mere for-retningsmæssig synsvinkel, har af-løst statsmagtens tidligere indstil-ling om en egnsudviklende trafik og befordring for den mindre vel-

situerede del af landets befolkning. Gælder denne ændrede indstilling kun trafikmidler? Ingen forlanger, at hospitaler, politi m.m. skal svare sig økonomisk. Der er fri afbenyt-telse af landets kostbare broanlæg o.s.v. Selv om antallet af motorkøre-tøjer stiger stærkt år for år, udfører jernbanetrafikken stadig så stor en del af den samlede trafik, at den er helt uundværlig, og vil blive det endnu mere, når hovedlandeveje og gaderne i byerne ikke kan tage mere bilkørsel. Det er gang på gang bevist, at de beløb, hvormed stat og kommuner bidrager til dækning af jernbaners underskud, er meget be-skedne for den enkelte skatteyder, og penge der stort set kommer igen i de respektive kasser gennem jern-banepersonalets skatter o.a. Endelig sker der ved nedlægning af bane-strækninger og stationer en betyde-lig forringelse af den derboende be-folknings trafikmæssige betjening.

ØLSTREJKEN sluttede med mil-liontab som eneste resultat for de stridende parter og mange andre, der er afhængige af ølproduktionen. Da bryggerierne er store kunder hos DSB, blev der også et par mill. kroners tab for banerne ved de

manglende transporter af øl. Under normale forhold sendes der f.eks. ca. 30 vognladninger øl daglig over Storebælt, der betales med en fragt på ca. 70.000 kr. Nogen fragt er der vel kommet ind på transport af tysk øl, men denne kunne ikke opveje tabet på transporten af dansk øl.

BILEN er efterhånden blevet en masse-morder på grund af den util-strækkelige kørefærdighed, hvor-med hele landets og navnlig hoved-stadsområdet hastig voksende bil-trafik afvikles. Den utilstrækkelige kørefærdighed skyldes, efter sag-kyndiges udsagn, at antallet af kø-retimer før køreprøven er blevet et konkurrenceobjekt, fordi alle elever bag rattet, ønsker at få førerbevis billigere og hurtigere end naboen, for dermed at bevise sine fremra-gende evner som bilist. Kørelærerne ønsker, at køreprøven henlægges under Undervisningsministeriet og ikke som hidtil under Justitsmini-steriet. Derved skulle der kunne stilles øgede krav til elevernes ele-mentære uddannelse på øvelsesba-ner, der har en række forskelligar-tede kørebaner, hvor eleven gøres fortrolig med bilens styring, frem og bak, koblingens sammenspil med fod- og håndbremse m.m., før ele-ven slippes ud i en storbys færdsel. En mand kan tåle at høre, at han er en dumrian o.l., men at han er en dårlig bilist . . . nej.

—bro.

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales

POUL GUDMANN

Månedens emner...

Mere gods pr. lastbil end pr. jernbane

I den landværts godstrafik mellem Danmark og udlandet har lastbilerne erobret førerstillingen frem for jernbanerne. Det statistiske departement oplyser, at DSB's godstransport til og fra udlandet i 1964 har omfattet 2.689.700 tons (mod i 1963: 2.704.500 t.). Samtidig er der med lastbiler befordret 3.162.400 tons gods over de danske grænser (mod i 1963: 2.852.800 t.). Det er iøvrigt for denne lastbiltransport karakteristisk, at eksporten målt efter vægt andrager næsten tre gange så meget som importen. Forholdet synes dog at være ved at blive udjævnet, således at lastbilerne ikke i samme omfang som tidligere behøver at køre tomme hjem.

Det statistiske departement oplyser iøvrigt, at der i 1964 er ind- og udkørt ialt 5.340.266 biler mellem Danmark og udlandet mod 4.684.797 året forud. - Det største grænsested er Kruså med godt 1,9 mill. biler. Derefter følger Tønder med 1,0 mill., Padborg med 0,8 mill. og Helsingør med knap 0,7 mill. overførte biler.

Biltrafikens vækst har statsbanerne iøvrigt nydt godt af. På DSB's indenlandske overfarter er i 1964 overført 1.659.900 biler mod 1.485.400 i 1963, og på overfarterne mellem Danmark og udlandet 721.500 biler (652.900 i 1963).

DSB's årsregnskab 1964/65

Trods en stigning i driftsindtægterne i finansåret 1964/65 på 34,3 mill. kr. steg statens tilskud til statsbanerne til 161,2 mill. kr. mod 140,2 mill. kr. året for.

Driftsindtægterne i finansåret har været 810,4 mill. kr. Personbefordringen gav 429,4 mill. kr., en stigning på 4,7 mill. kr., godsbefordringen 263,7 mill. kr., en stigning på 10,5 mill. kr., og andre indtægter gav 117,3 mill. kr., en stigning på 19,1 mill. kroner.

Til gengæld er driftsomkostningerne steget med 42,3 mill. kr. til i alt 827,6 mill. kr. Stigningen her hidrører udelukkende fra lønninger som følge af reguleringer pr. 1. oktober 1963, pr. 1. april 1964 og efterslæb pr. 1. januar 1965.

Det egentlige driftsresultat i finansåret viser et underskud på 17,2 mill. kr., hvil-

ket omtrent svarer til det beløb, statsbanerne har betalt i oms.

Endelig kan tilføjes, at forrentning og afskrivning steg med 13 mill. kr. til 144 mill. kroner.

Storebæltsbroen

Efter langvarige og grundige overvejelser, der også har været fulgt med voldsomme diskussioner, er man nu nået til, at projektet er udbudt i en international idékonkurrence om en fast forbindelse over Storebælt - et af verdens hidtil største ingeniørværker.

Forbindelsen over det 20 km brede farvand mellem Sjælland og Fyn skal udføres for såvel jernbane- som vejtrafik. Det drejer sig om en vej med seks vognbaner og to nødspor - men desuden åbnes mulighed for forslag om et såkaldt »tunnel-færge-anlæg«.

Den nye Lillebæltsbro

Licitationen over stålarbejdet til den nye Lille Bæltsbro har vakt betydelig interesse i udlandet, og ca. en snes store firmaer eller grupper af samarbejdende firmaer har allerede rekvireret det nødvendige materiale til at kunne deltage i licitationen. Det drejer sig bl.a. om firmaer i USA, England, Frankrig og Vesttyskland.

Der findes ikke herhjemme firmaer med stålarbejder af denne art som speciale, bl.a. fordi der ikke tidligere er bygget hængebroer her i landet, hvorimod der i udlandet findes adskillige stål- og ingeniørfirmaer med årelang erfaring i løsningen af sådanne opgaver, og som derfor har store fordele i konkurrencen om Lille Bæltsbroen. De udenlandske firmaer vil dog se deres fordel i at samarbejde med danske foretagender, således at der under alle omstændigheder også skulle blive tale om en dansk indsats.

Licitationen om stålarbejderne til Lille Bæltsbroen gælder såvel den ca. 15.000 tons tunge brobane som de ca. 5000 tons bærel- og hængekabler, og tilbuddene skal omfatte såvel leverancen som montagen på broen.

Den 14. september afgøres det, hvem der skal have kontrakten. Bygningen af de to

store betontårne, som skal bære broen, et par strømpiller og ankerblokke i land er overdraget et dansk konsortium bestående af ingeniør- og entreprenørfirmaerne Christiani & Nielsen, A. Jespersen & Søn og J. Saabye & Lerche. Broen ventes færdig i første halvdel af 1969.

Svensk overgang til højrefrafik

Adskillige vittige hoveder har i tidens løb antydnet, at svenskerne for at lette overgangen til højrefrafik skulle begynde med i en periode kun at lade reglen gælde for lastbiler.

Det ser nu ud til, at man vil følge forslaget, omend man af praktiske grunde samtidig vil forbyde al ikke-erhvervsmæssig trafik. For at man hurtigt og effektivt kan flytte trafikskilte, helleanlæg og vognbanemarkeringer, er det nødvendigt med et trafikstop af mindst et døgn varighed på dagen H. Man agter derfor at forbyde al privatkørsel og kun tillade erhvervsmæssig trafik fra klokken 10 lørdag den 2. september 1967 til klokken 15 søndag den 3. september 1967. Forbudet er kun tænkt at skulle gælde tæt bebyggede områder.

De såkaldte »dispens-busser« med døre kun i højre side regnes at blive sat i drift i landdistrikterne i efteråret 1965. De vil blive forsynet med dobbelte røde blinklygter, som vil være i funktion, når bussen holder ved et stoppested. Da passagererne således vil blive sat af ud mod vejen, vil det være forbudt at køre forbi bussen fra nogen af siderne. Der ventes udsendt en bekendtgørelse om dette forhold meget snart.

Både højrefrafikkommissionen og NTF har besluttet *ikke* at foranstalte nogen form for træning i højrekørsel før på selve H-dagen, idet man ikke ønsker at distrahere befolkningen ved at undervise i højrefrafik, så længe venstretrafikken endnu gælder.

Vi har modtaget...

Almindelig Investeringsforening

I januar kvartal 1965 har Almindelig Investeringsforening, der anbringer medlemmernes midler i børsnoterede aktier, modtaget nye indskud på i alt 5,5 mill. kr. Dette er det største indskud i et kvartal, siden foreningen blev stiftet i november 1956. Til sammenligning tjener, at det samlede indskud i januar kvartal 1964 udgjorde 3,1 mill. kr. Medlemmernes indstående udgør nu 27,6 mill. kr.

For 1964 androg den samlede udbytte-

andel 809.110 kr., der i januar måned 1965 blev stillet til medlemmernes disposition. Heraf er kun 18 pct. hævet, medens resten 82 pct. er tilskrevet medlemmernes konti. Dette viser i hvor høj grad den af foreningen anvendte kontoform tjener til fremme af opsparingen.

Også medlemstallet har i den forløbne del af året vist meget stor fremgang, idet det fra 2187 ved årsskiftet er steget til 2569.

Erindres det...

For 50 år siden... Juni og juli 1915

Sydfynske Jernbaner optager et lån på 0,5 mill. kr. til moderniseringer.

★

Direktionen for Vemmetofte Adelige Jomfrukloster udlåner 202.000 kr. til sognekommunerne i amtet, der har tegnet aktier i Køge-Ringsted Jb. Lånet løber over 50 år, og det skal forrentes med 4¾ %.

★

Københavns sidste hestesporvogn »Hønen« kørte d. 13/6 for sidste gang turen fra Gl. Torv ad Nørregade.

★

Storebæltfærgerne »Storebælt« og »Jylland« tørnede i nat sammen ved indsejlingen til Slipshavn. Uheldet skyldtes en tæt tåge over bæltet. Redningsbådene blev gjort klare, idet skaden straks syntes stor, men der var kun sket skade over vandlinien.

★

1. afsnit af Boulevardbanen er nu færdig fra Vesterport til Aborreparken (Ørstedsparken). Strækningen er overdraget statsbanerne.

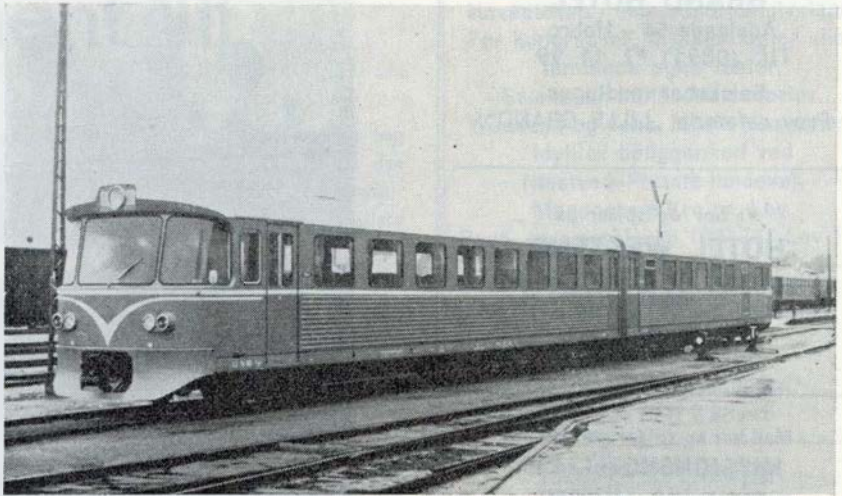
★

Fra svensk side kræves indsat en 3. jernbanefærge mellem Frihavnen og Malmø.

★

De i Bryrupbanen interesserede kommuner kræver banen ombygget fra smalspor til normalspor snarest.

Månedens foto



Privatbanernes nye lyntogstype. Her Lollandsbanens »Lynetten« og snart følger nye tog til Gribskovbanen og Frederiksværkbanen.

Foto: P. Thomassen

Horsens-Tørringbanens overskud udgør i år kr. 39.418. Horsens-Juelsmindebanen har et overskud på kr. 41.775.

★

Fordelingen af tantieme til de dertil berettigede ved statsbanerne har i afvigte år udgjort følgende beløb: generaldirektøren 5217 kr., direktørerne for trafik- bane- og maskinafdl. 3478 kr., maskinbestyrerne 1995 kr., signal-inspektørerne 1739 kr., inspektører, bane- og maskiningeniører får 1074 kr., nogle få stationsforstandere får 664 kr., regnskabsførere og fuldmægtige 460 kr.

For 25 år siden... Juni og juli 1940

Samtlige takster på D.S.B. forhøjes fra den 1. juli med 25 %, hvilket skyldes, at udgifterne siden 1939 er steget med 32,2 mill. kr.

★

Statsbanernes rutebiler indstiller al kørsel om søndagen, da denne kørsel betragtes som lystkørsel.

Den første »Flyverforvarsling« indtrådte i dag på Hovedbanegården. Her som andre steder i det storkøbenhavnske område blev alle signaler stillet på stop, og mandskabet forlod signalposterne. Først ved afvarslingen kom man atter i gang.

★

Svenske statsbaner ombygger 100 skinebusser til gengasdrift for at spare på brændselsolien.

★

Holbæk privatbaner indfører gengasdrift på alle 3 baner. 3 motorvogne forsynes med generatorer. Man er ikke i tvivl om, at andre baner vil følge efter, hvis resultatet bliver blot nogenlunde.

★

Samtlige jernbanevogne tilhørende statsbanerne vil nu blive forsynet med trykluftbremse eller ledning, og der er i Tyskland indkøbt bremsmateriel for 14 mill. kroner.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler

Kulturfilm

Musikfilm

Tegnefilm

— vi har cinemascope

Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

GRAND HOTEL

Adelgade 54 – Hobro
Tlf. (0891) *2 11 99

Selskaber modtages
Prøv cafeteria „LILLE GRAND“

Vi bor og spiser på

HOTEL WESTEND

Randers – Tlf. (064) *2 53 88
Værelser med moderne komfort
til moderate priser.

Man bor og spiser godt på –

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 – Hillerød
Tlf. (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Den Gamle By's restaurant

Århus – Tlf. 2 52 05
Selskaber indtil 60 couverter
modtages. Diner og a la carte
Åben hele året

AFHOLDSHOTELLET

v/ Ester Lindskov Hansen

... altid et besøg værd
Brotorvet – Holstebro – Tlf. 2 04 18

Ringkøbing Missionshotel

Vestjyllands nyeste og mest
moderne hotel
Telefon Ringkøbing 144 og 844

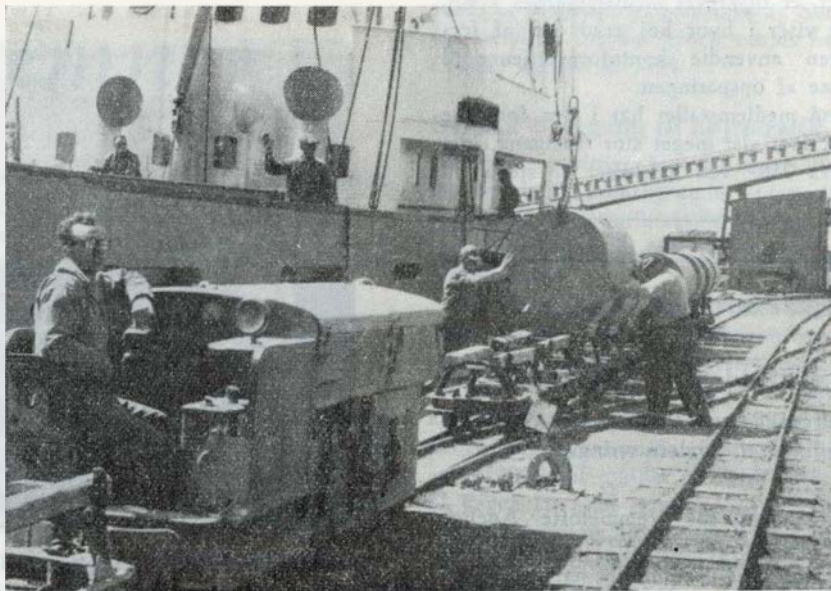
Hotel „SØNDERHAV“ ved Flensborg fjord

Hyggelige værelser – 1. kl. køkken
Sønderhav pr. Kollund
Telefon (046) 7 88 91

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14–16 – Ålborg
Telefon (08) 13 37 33
God mad – gode værelser

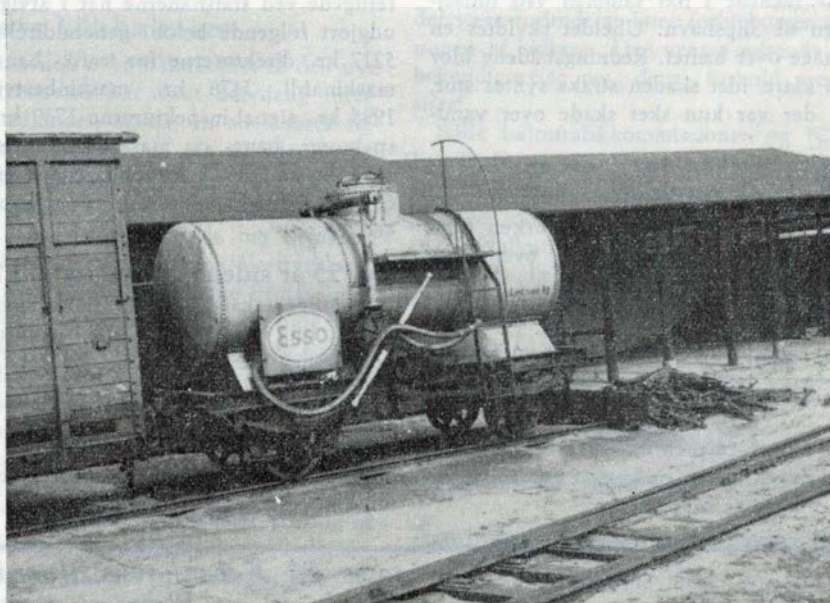
Smalspor-baner



Havnebane-sporvidde 1/2 meter

At de anvendes, fremgår af ovenstående billede fra Dansk Andels-Cementfabrik sydvest for Nørresundby st. Trækraften er en tractor fra Aarhus Maskinfabrik, hvoraf man har 3 stk., samt en Deutz.

Med beklagelse må det konstateres, at ved store omlægninger på fabriksområdet er 3-strengede spor fjernet, med hensyn til normalsporet.



Smalsporet tankvogn

En af bladets læsere fandt denne DBJ ltr. T 200 på pladsen ved Bornholms Ma-

skinfabrik i Rønne. Den manglede desværre fabriktionsplade.

Jason

Lædervarer

Kongensgade 98 - ESBJERG - tlf. 2 35 34

W. Meinertz Olesen

Aut. installatør
Bredgade 10 – Ringkøbing
Tlf. 531 og 501

Første danske togreglement III

(fortsat fra side 25)

INSTRUKTION FOR SIGNALISERINGEN

38. Enhver ved jernbanen ansat, hvis forretning det er at give signaler, må altid være forsynet med røde og grønne flag og med lanterner, der hver have 3 forskellige glas, nemlig et rødt til »fare«, et grønt til »forsigtig« og et hvidt til »fri bane« signalerne.

39. Da en nøjagtig og efter omstændighederne afpasset signalisering og signalmændenes udeelte opmærksomhed på samme er af allerstørste vigtighed, bliver det herved gjort enhver vedkommende til pligt, daglig at have sin signallanterne rensset og pudset før kl. 12 middag, antænde den ved solnedgang eller i taaget veir og holde den brændende til solopgang, hvis tog forventes. Glassene maa holdes rene og i ubeskadiget stand. Naar en lanterne eller glas trænger til udbedring, har ihændeleveren at aflevere den og erholde en anden hos stationsforvalteren til brug, indtil hans egen atter er tilbageleveret ham.

Lanternen paa den faste signalpost maa tages ned om dagen, pudses og placeres i lamperummet indtil den skal tændes, nemlig om aftenen eller i taaget veir, naar tog forventes.

40. Har nogen om dagen givet signalet »fri bane«, maa han holde sig opreist med armen horisontalt udstrakt – mellem solnedgang og -opgang eller i taaget veir med sin lanterne – og stille sig saaledes, at han kan iagttages fra ethvert forbigående lokomotiv eller tog.

Han har forinden ved øiesyn at overbevise sig om, at banen er fri og ubelemret og kan passeres uden fare, hvilket han meddeler lokomotivføreren eller kondukteuren ved at give signalet »fri bane« med haandsignalet og »forsigtig« med det faste signal.

41. Signalet »forsigtig« skal bruges hvor

det er nødvendigt at et lokomotiv eller tog formindsker hastigheden, enten fordi der er en fejl ved banen, eller naar et lokomotiv er kommen forbi i løbet af de sidste 10 minutter, eller endelig naar et eller andet tilfælde gjør det nødvendigt at bruge forsigtighed. (See 33.)

42. »Fare«-signalet skal bruges, naar der er nogen hindring paa banen eller en eller anden omstændighed gjør det nødvendigt, at lokomotivet eller toget standses; ligeledes under et lokomotivs eller togs ophold ved stationen eller naar et tog er passeret forbi. (See 36.)

43. Haandsignalet »fri bane« maa saavel om dagen som om natten (og i taaget veir) vises stadigt indtil enhver til toget henhørende vogn er passeret forbi. »Fare«-signalet (saavel haandsignalet som det faste signal) maa under alle omstændigheder forandres, førend noget lokomotiv eller tog tør passere det.

44. Enhver der er ansat ved banen, har saasart det kommer til hans kundskab, at et uheld er indtruffet i hans distrikt, hvorved passage af banen hindres, uopholdelig begive sig til stedet, hvor hindringen befinder sig, og undervejs anvende alle tjenlige midler til ved signaler at standse ethvert lokomotiv eller tog, som kunne nærme sig stedet fra hvilkensomhelst retning.

45. De fornødne signaler, som ere givne ved et togs eller lokomotivs indskydning paa sidesporet, skulle adlydes af lokomotivføreren.

46. Naar toget, efter at forretningerne paa stationen er endte, skal forlade denne, maa forvalteren lade ringe med klokken. Naar overkondukteuren hører dette samt har endt sine forretninger og faaet signalet fra underkondukteuren, at alt i hans deel af toget er i orden, skal han blæse i sin fløite som signal for lokomotivføreren

(Fortsættes)

Ferie- og udflugtssteder

Hotel Mogenstrup Kro

Restaurant – Selskabslokaler
Haveatrium i skønneste omgivelser.
For kongresser, firmaudflugter eller
familiens egne fester.

Selskaber indtil 400 cuverter.

Weekend og pens. Musik i sæsonen.

Idyllisk beliggenhed ved

Næstved-Præstø landevej.

Mogenstrup Kro pr. Lov.

Bord- og værselsesb. (03) 761 Lov 130

BANDHOLM HOTEL

Ved stranden

God mad og kaffe

„Bandholm Østbanegård“

Telefon (03) 8 88 – 5

KJÆRS HOTEL

Nørre Nebel – Telf. 10

Et hyggeligt og godt madsted

Selskaber modtages

Göteborg–Frederikshavn- Linjen

M/S „Prinsessan Margaretha“
M/S „Prinsessan Christina“

Daglig:

Frederiksh. af. 8,00 12,00 15,30 18,00 22,00

Göteborg an. 11,40 15,40 19,20 21,50 1,40

Göteborg af. 7,10 9,30 13,00 17,00 23,00

Frederiksh. an. 10,50 13,20 16,40 20,35 2,50

*) Anløbssted i Göteborg:

Kajplats Majnabbe.

GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.

Frederikshavn – Tlf. (084) 2 04 88

Telex 9797 – Frederikshavn

Landbosparekassen Bramminge

Tlf. 7 34 44



Banegårdsrestaurationen

HILLERØD

TOM VALÈT

»De Danske Østersøfærger«s

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

Restaurations »Færgekroen«,

Rødby Færge

Horsens Andelsmejeri

Tlf. *2 29 22

Skoler og kurser

Aarhusegnens Husholdningsskole

Risskov st. - tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole - smukt beliggende

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus,
Et vidunderligt højskoleophold på Dan-
marks mest moderne højskole med le-
vende undervisning for vor tids unge.
Kursus begynder novbr. og jan. Program
sendes. Understøttelse kan søges.

Viborgegnens Ungdomsskole

Volden 7 - VIBORG - Tlf. 2510
Kostskole for 14-18-årige piger.
5 mdr.s kursus beg. 3. aug. og 5. jan.
Skolekøkken, Kjølesyning, Barnepleje
og Skolefag m. m.
Plan og understøttelsesskema sendes
gerne.

Balle Ungdomsskole

pr. Bredsten (Vejleegnen)
FÆLLESSKOLE
5 mdr. nov.-april - 5 mdr. maj-okt.
FORTSÆTTERKURSUS
3 mdr. april-juli
Almindelig skolefag, sløjd, husgerning,
sprog, kjølesyning, kontorlag m. m.
Understt. 50-100 %. Skoleplan sendes
Andreas Andersen
tlf. (0581) Bredsten 205

2 kursus for piger af i dag



Lær rationel husførelse på 3 mdr.s kursus. På dette kursus lærer De at bruge de forskellige husholdningsmaskiner, at planlægge arbejdet, og De lærer at lave rigtig og moderne mad.



- eller moderne tilskæring og syning - også på et 3 mdr.s kursus. Her er målet at lære at fremstille både Deres eget og familiens tøj på bedste og billigste måde.

NORDISK LANDBOSKOLE Landboskolen ved Odense

RUTEBIL *nyt* ★

Dårlige rutebiltider

Buslinie 140 mellem Pilealle i København og Brøndbyøster har indstillet driften, officielt på grund af chaufførmangel, men vognmand Lars Iversen udtaler, at ruten var de blå bussers største underskudsline. Chaufførerne nærmest kedede sig. De havde ingen at køre med! Dette viser, at det nu haster med et storkøbenhavnstrafikelskab, så ordnede offentlige trafikforhold kan skabes i de store boligområder mellem S-banerne.

Men det er ikke alene i nærtrafikken, det kan være småt med passagerer. Møder man en rutebil på landevejen, undres man over, at denne kørsel kan betale sig, når

man ser de få passagerer, der køres med. Chaufføren på en rutebil indrømmede gerne, at de levede mere af fragt end af passagerer. Vi kan på en enkelt tur have for et hundrede kroners fragtindtægt, undtagen om fredagen, hvor folk selv tager til byen og handler.

DSB rutebil-chaufførerne

Det viste sig, at det ikke var så lige en sag at tjenestemandsansætte DSB chaufførerne, men nu synes det at nærme sig. Trafikministeren har nu opslået finansudvalgets tilslutning til at tjenestemandsansætte ca. 750 chauffører.

LANDBOSPAREKASSEN

for Ribe og Omegn

Torvet - i byens centrum

Tlf. *2 13 33

Statsanstaltens årsberetning 1964

Statsanstalten har udsendt sin årsberetning for 1964. Årets tilgang af nye livsforsikringer udgjorde for første gang i Statsanstaltens historie over en halv milliard kroner, nemlig godt 518 millioner kroner. Denne tilgang omfatter også gruppelevsordninger, som virksomheder og foreninger i årets løb har placeret i Statsanstalten.

Tilgangen af renteforsikringer udgjorde 46 millioner kroner i årlig hævnings.

De gunstige renteforhold, som prægede året, vil komme Statsanstaltens forsikrede til gode i form af bonus, idet overskuds-fonden, der fortrinsvis tjener til regulering af kommende bonusudbetalinger, er blevet forøget med en rentefortjeneste på 49,8 millioner kroner. Overskuds-fonden svarende til rentefortjenesten i 1961-1964 udgør herefter 168,3 millioner kroner, hvortil kommer selve bonusfonden på 92 millioner kroner. Hertil kan påregnes en fortjeneste på dødeligheden i femåret 1961-65. Størrelsen heraf vil dog først kunne

opgøres, når resultatet af status for det nævnte femår foreligger.

Udbetalte forsikringssummer ved dødsfald og udløbne forsikringer beløber sig til i alt 38,2 millioner kroner og den årlige rentehævning efter virksomme renteforsikringer til 21,8 millioner kroner.

Der er i årets løb foretaget bedømmelse af 18.552 forsikringssøgendes helbredstilstand. Kun i 2.027 tilfælde er afgivet lægeattest. De øvrige bedømmelser fandt sted på grundlag af personligt afgivne helbredsoplysninger. Tallene viser, at publikum i stigende grad benytter den lette adgang til at tegne forsikringer på indtil 100.000 kr. alene mod afgivelse af en personlig helbreds erklæring.

Statsanstaltens samlede aktiver pr. 31. dec. 1964 udgjorde ca. 2 milliarder kroner og dens samlede bestand af livsforsikringer og renteforsikringer henholdsvis ca. 4,1 milliarder kroner og ca. 300 millioner kroner i årlig rente.

Museumsbanen

MARIBO - BANDHOLM HAVN

KUN SØNDAGE:

Maribo	afg. kl. 10,10	12,00	14,10	15,40
Bandholm	afg. kl. 11,10	12,35	14,55	16,40

Veteranskibsruuten

Sakskøbing afg. 10,40 og 14,40. Bandholm afg. 12,30 og 16,30

Kurserne begynder 3. maj og 3. august. Elever, der har gennemgået ét kursus, kan - om ønskes - fortsætte på det efterfølgende. Højskolefag samt timer i tekstil- og boliglære er fælles for begge hold. Kun elever over 18 år - og kun 12 elever på hvert hold. Ring eller skriv til

Forstander Frits Teichert.
Tlf. Odense (09) 12 18 90.

I få linier ...

Bygningen af Limfjordstunnelen er opdelt i seks entrepriser, hvoraf den første udbydes i licitation 14. juli. Hele tunnelen bliver 600 m lang, 9 m høj og 30 m bred.

Trafikministeren har i tinget givet udtryk for, at der hverken er politisk eller økonomisk mulighed for at gøre DSB til et koncessioneret selskab.

Til efteråret begynder man arbejdet på en fragtmanshal til 7-8 mill. kr. i Århus. Kommunen har stillet en grund til rådighed ved Søren Frichsvej i Åbyhøj.

SAS-ruten København-Billund vil muligvis blive forlænget til Skrydstrup. Der forhandles for tiden mellem SAS og de interesserede kommuner.

Øresundsværftet i Landskrona har strakt kølen til en færge til Skandinavisk Linietrafiks rute Korsør-Kiel. Færgen skal afleveres foråret 1966.

Flensborg Værft har søsat færgen »Sydfyn«, 500 passagerer og 50 biler, der fra begyndelsen af august skal sejle mellem Fåborg og Gelting.

Omkring 1. september rejses et nyt, 20 meter højt automatisk fyrtårn på Dvale Grunde i Læsø Rende. Fyrtårnet får helikopterlandingsplads.

A/S Mols-linjen, hvori DFDS har overtaget aktiemajoriteten, vil være klar til at begynde sejladsen mellem Sjællands Odde og Hasnæs syd for Ebeltoft i foråret 1966.

Der skal bygges et hotel med 30 dobbelt-værelser, restaurant og kongressal ved den ny færgehavn Fynshav.

Centralorganisation II, der repræsenterer godt 6000 medlemmer fordelt på 35 større og mindre lokale foreninger, kunne fornylig fejre 40-årsdagen for sin stiftelse.

De 3 projekterede S-baner skal nu anlægges i følgende orden: 1. Køgebugt-banen, 2. Hareskov-banen og 3. Lundtofte-banen.

Det forventes, at den første del af Teknisk Museum i Helsingør vil kunne åbnes for publikum i februar 1966.

Første led i fjernstyringen Kalundborg-Holbæk blev d. 23. juni taget i brug mellem Kalundborg og Vørslev.

På Vejle st. blev nyt el-sikringsanlæg taget i brug den 28. juni.

Lønnings- og pensionsdepartementet er fra 15. juli flyttet fra finansministeriet til økonomiministeriet.

Lufthavnsafgiften er forhøjet fra 15 kr. til 20 kr. pr. passager.

Nyt fra udenlandske baner

De schweiziske »statsbaner«s årsregnskab

Statsbanerne i Schweiz – de schweiziske Forbunds-Baner eller SBB, som de officielt hedder – har hidtil været en god forretning, men årsregnskabet for 1964 viser, at de, trods omfattende rationaliseringsbestræbelser, efterhånden mærker en følelig økonomisk modvind.

SBB's samlede indtægter i 1964 udgjorde knapt 1396 millioner francs (godt 2 milliarder kroner i danske penge), udgifterne beløb sig til 1119 millioner francs, og tilbage bliver altså et overskud på rundt regnet 277 mill. francs eller en lille halv milliard kroner i danske penge. Af dette overskud skal imidlertid dækkes afskrivninger, tilskud til pensions- og hjælpe-kasser, henlæggelser m.v., så den endelige nettogevinst bliver højst beskedent.

Indtægterne er 5% større end i 1963, udgifterne 10% større; både personbefordringen og godstransporten er vokset i omfang, og man håber fra SBB's side, at denne tendens i forbindelse med resultaterne af rationaliseringen vil føre til et bedre resultat for indeværende år.

Nap en pølse i

PØLSEBAREN

Charlottenlund stationsplads

PØLSEBAREN

ved den nye Vanløse Bio

Spis

Paaskebrød

til pølser, bøf og hot-dogs

Nap altid en PLUMROSE pølse

PØLSEBAREN

ved Glostrup station
Aage Nystrup

HOUJBERGS PØLSER

hot dogs m. m.

TÅSTRUP

Karl Neumann

RE-MO

REJSE - MOTORFORSIKRING
MED SOS-SERVICE OG SOS-CHECKS



bringer DEM
og BILEN hjem!

»RE-MO kan tegnes på
enhver station«

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS//COOK

VESTERBROGADE 1 - V. - TLF. Mi 2747*

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Japanske ubemandede El-tog

På en 1,5 km lang cirkulær prøvelinje har De japanske Statsbaner (JNR) prøvekørt to ubemandede elektriske tog, styret af elektroniske databehandlingsmaskiner, som resultat af fem års eksperimenter. Den japanske ambassades Japan Rapport benævner disse forsøg som de første, der med held er gennemført med elektriske tog af fuld størrelse.

Styringen ved hjælp af datamaskiner foregår på følgende måde: Fra toget udsendes med regelmæssige mellemrum signaler,

som modtages af databehandlingsmaskiner i instituttets kontrolcentral. På basis af disse signaler får datamaskinerne kendskab til togets position, baneliniens tilstand, togets art, dets hastighed og al anden nødvendig oplysning.

Maskinerne foretager derpå de krævede beregninger til bestemmelse af togets afgang, standsning og forskellige hastigheder. Disse beregninger sendes som radiosignaler til toget og udgør grundlaget for styringen af det ubemandede tog.

Østrigske og tyske el-lok

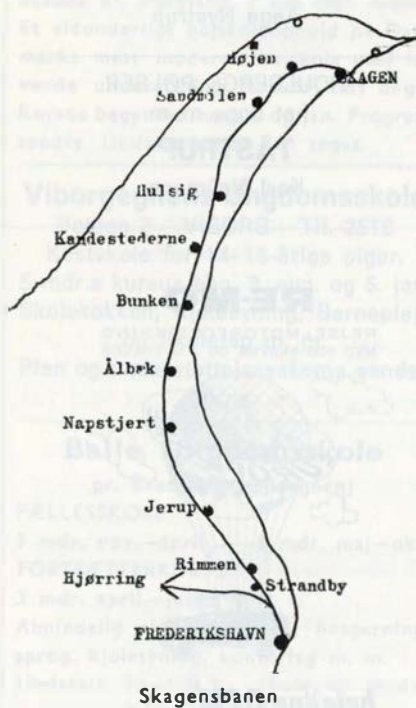
fremfører nu tog direkte mellem Wien og München og omvendt.

Holland

har nu fået sin første godsvogn, hvor hele vognkassen er udført helt i plastic. Det er en kølevogn bygget til 120 km/t. Men det nyeste ved denne vogn er tillige, at den ved hjælp af et specialaggregat ikke alene kan køle, men også varme med temperaturer mellem \div 25 gr til + 25 gr.

SKAGENSBANEN 75 ÅR

1890 — 25 juli — 1965



Historien om SB

eller forhistorien grundlægges i hvert fald allerede i 1879, idet der da fra en trafikmæssig set underudviklet landsdel lød et nødråb i form af ønske om enten en grundforbedret vej, eller – hellere – en let statsbane.

Dette nødråb, rettet til folketinget, som

det var, mødtes med afslag med den motivering, at »– et sådant anlæg (af den ene eller den anden art) umuligt kunne bevares for sandflugten«. Lidt mere end et negativt svar kom der dog ud af det rejste spørgsmål, nemlig nedsættelse af en sandflugtskommission i 1880.

Betænkning blev afgivet i 1882 med an-



Skagen station



Skagen station 1890—1924



Indvielsestoget 24. juli 1890

befaling af, at der blev bevilget statsydelse på 5.000 kr. årlig til dæmningsopgaver.

Bevillingen gaves og tilplantningen begyndte, og samtidig med, at planterne spirede, spirede også baneplanerne.

De sprang oven i købet ud i fuldt flor, selv om kun folketinget sagde ubetinget ja. Landstinget nærrede betænkeligheder grundet forlydender om nedadgående fiskeri.

Lov af 18/5 1889 indeholdt følgende kalkule:

Længde 5,2 banemil à ca. 150.000 kr. pr. mil, ialt 780.000 kr.

Statskassen skulle heraf yde $\frac{2}{3}$, resten - 260.000 kr. - fra amt, kommuner og private.

50.000 kr. af sidstnævnte beløb kom til at mangle, men en resolut anlægsingeniør tegnede sig for beløbet, alt var så klar. - Udgifterne blev i øvrigt til ialt 813.750 kr.

12,5 kg stålskinner beregnet lagt på egesveller. Ålbæk skulle have station, og 7 mellemstationer forsynes med vogterhus med ventesal, samt de tre yderligere med sidespor.

Banens åbning

fandt sted d. 24. juli 1890 i overværelse af kong Chr. IX og kronprins Frederik. Da-

gen efter påbegyndtes regelmæssig trafik med to togpar i hver retning. Havnesporet i Frederikshavn blev dog først taget i brug den 13. august året efter på grund af vanskeligheder med at indføre det smalle spor i DSB's havnespor i Frederikshavn. Banens materiel bestod ved åbningen af 3 loko, 4 personvogne og 16 godsvogne.

Det var i de tider, hvor Skagen station forlangte et depositum på 5 kr., når der blev indgivet bestilling på et fiskesærtog. Der var særlig ekspedition på Skagen havn (over havnebanen befordredes f.eks. i årene 1897, 98 og 99 hhv. 239, 100 og 115 vgl). I en snæver vending kunne publikum bydes plads i lukkede vogne med skydevinduer, ja sågar i åbne med telhtag.

Nå, det blev hurtigt bevist, at banens anlæg var berettiget, transittrafikken var tidligt så stor, at gennemsnitstransportlængden var 27,9 km pr. rejse og 37,4 pr. t gods.

Efter at Skagens havn i årene 1906-07 kunne tages i brug, steg banens trafik stærkt, navnlig på grund af store fiske-transporter, begyndte man at spekulere på at få den ombygget til normalspor, og hvad dette ville koste. På daværende tidspunkt var der tillige projekteret en jernbane mellem Hjørring og Ålbæk, men den kom aldrig længere end på papiret. Efter

Jernbanepersonalet benytter SPAREKASSEN FOR AARS OG OMEGN

Indskudskapital 20 mill. kr.
Telf. (086) *2 17 00



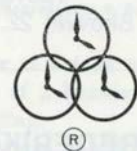
Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



ELEKTRISKE URE



Rimmen smalspor station

Sæt
pengene
i banken
og betal
med check

... tal med

**Aarhus
Privatbank**



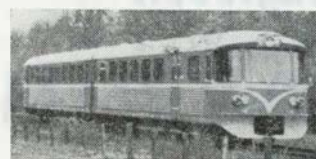
Rejs

til DEN DANSKE RIVIERA
og de dejlige badestrande -

med

Helsingør-Hornbæk-Gilleleje-Banens tog og busser

Hillerød Privatbaner



GRIBSKOVBANEN

Hillerød—

Frederiksværk—

Hundested Jernbane

Tlf. (03) *26 01 23

Vi ønsker tillykke med Skagensbanens 75 års jubilæum



Skagensbanen

... et samfundsvigtigt transportled

HELMER LARSEN

aut. El-installatør
Sct. Laurentiivej 63, Skagen, tlf. 4 18 07

RIES VÆVESTUE

Marie Saxberg
Ø. Strandvej 33 A – SKAGEN – tlf. 4 17 57

Lad vaske ude ...

SKOVVEJENS VASKERI

Vådvask – Færdigvask
Skovvej 22, SKAGEN. Tlf. 4 12 13

SPAREKASSEN

for Skagen og Omegn

FREDERIKSHAVN VÆRFT & TØRDOK A/S

HAARBY'S VASKERI

Rullevask – Vådvask
Svanholmsvej 7, Frederikshavn, tlf. 2 19 45

Banegårdsrestauranten FREDERIKSHAVN

Altid veltillavet mad
smørrebrød – øl – vine
Tlf. 2 24 61

Banegårdens blad- og tobakskiosk FREDERIKSHAVN

Alle dag- og ugeblade – lommeromaner
Køb Deres forbrug her – det er så nemt
Tlf. 2 15 98

LØNSTRUP FISKEEKSPORT

Lønstrup Jylland
Tlf. (08 91) 3

HIRTSHALS

RENSERI

ØSTERGADE 11
TELEFON 367



FARVERI
v/ HOLM MADSEN

De er altid velkommen hos ...

Deres TØJ-EKSPERT

Georg Kraglund
Hirtshals – Tlf. 430

HIRTSHALS ELEKTRO

Helmer Nørgaard
Tlf. Hirtshals 194

... stedet, hvor man handler



Tlf. 332.

HIRTSHALS ANDELSMEJERI

1. kl.s mejeriprodukter
Tlf. Hirtshals 8

første verdenskrigs ophør i 1919 kom der endelig gang i ombygningen.

Ombygningen til normalspor

var i 1916 anslået til at ville koste 2,7 mill. kr., men i 1919 måtte det anslås til 4,6 mill. kr. indbefattet købet af den smalsporede bane for dennes anlægssum. På grund af dyrtiden blev arbejdet først påbegyndt i 1922, og dette udførtes væsentlig uden anvendelse af entreprenører og uden forstyrrelse af driften.

Medens det var Skagen byråd, der havde koncessionen på smalsporbanen, blev det nu A/S Skagensbanen, der fra 1. april 1924 overtog bevillingen på driften af S B.

Fodtur på den nedlagte del af S B

At De studser er forståeligt, men overskriften er korrekt, på den måde, at da S B i 1924 blev ombygget til normalspor, lod den en hel egn baneøde, idet strækningen Jerup-Frederikshavn blev forlagt over ikke mindre end 11 km.

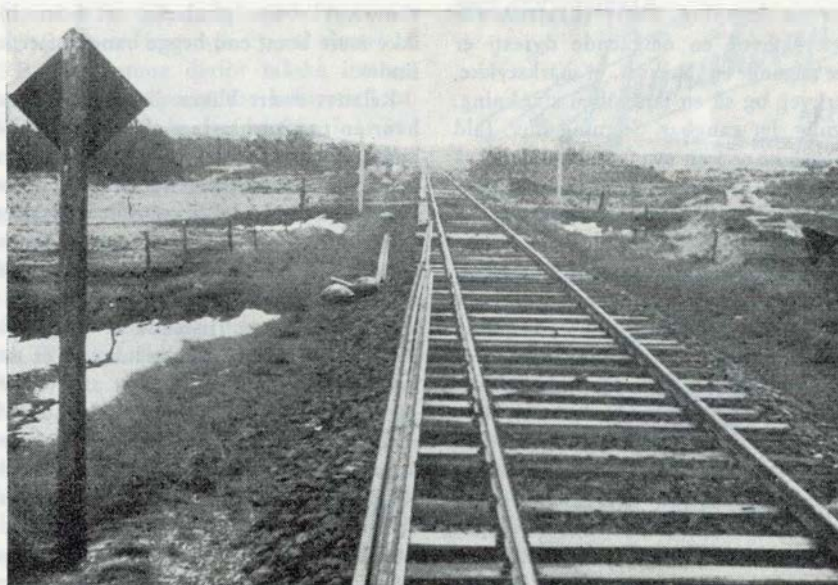
Mens man ellers i ombygningsperioden kørte på 3-strengt spor, kunne foranvænte strækning altså anlægges fra bunden, hvilket for alle parter selvsagt gav lettere arbejdsforhold.

A propos arbejdsforhold fik i øvrigt banens personale udbetalt en ekstra måneds løn i anledning af de med ombygningen forbundne vanskelige betingelser, hvorunder der var blevet arbejdet.

Forinden start på denne fodtur, der altså omfatter banenedlæggelse for mere end 40 år siden, og på et tidspunkt i 1924, hvor banenedlæggelse var et næsten utænkeligt emne, må vi vel ofre tid og spalteplass på at ride lidt op af det, der er at fortælle om S B's smalsportid - næsten 34 år.

Udstigning fra S B's tog i Jerup, og havets nærhed giver sig udtryk i en barsk og karrig, men særpræget natur, der har givet S B anledning til som bømærke på lokoskorstenene at anvende blå-t-hvidt-blåt (hav-strand-himmel).

Det første stykke mod syd er de to baner identiske, men 500 m ude drejer mod højre, mod vest, en bred udfladet jordstribе, der tydeligt skiller sig ud fra lyngbevoksede omgivelser. En retur til S B bliver straks nødvendig, idet passage af en bæk, hvor cementbrohovederne nu former



Skillepunktet syd for Jerup. S B med normal spor tv. Smalsporplanum t. h.

en slags sluse, ikke er tilstrækkelig hjælp, til at forcere vandet.

Via S B's bro samt engdrag atter på rette vej, hvilket vil sige en retlinet vold i græsmark. En sandvej på tværs og så løvtræstilplantet, men slet ikke så tæt en vegetation som på de andre sider af banegrøften, hvor arealet lidt efter lidt bliver

til mose. Værre er det, at moserne forbindes ved hjælp af 2 kanaler, der dog kan passeres pr. spring.

Markvej på tværs, vold i græsmark, atter markvej på tværs, og så kanal nr. 3 med overspringning, men noget nær det maksimale, hvad spring angår.

Efter et kort men tæt tilgroet stykke lig-



Elling st. Sporside til højre

— også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

ger for en dæmning, nogle enkeltstående fyrretræer, hvor en omgående dyresti er letteste adgang, en markvej, et markstykke, en markvej, og så en lang åben strækning. Let synlig, let gangbar. Stigning hhv. fald ca. 0 0/00, vi er i en svag venstrekurve, så svag, at man uvilkårligt tænker på maksimal hastighed 140 km/t. Men dette var vel næppe aktuelt allerede da.

Efter et langt stræk, der er decimeret til et enkelt hjulspor, følger flere sideløbende hjulspor. Så lille – meget lille – dæmning fulgt af endnu et venstresving med stor radius. Stærk jordhunger er ikke aktuell her, store strækninger er udyrkede, kun pletvis er det under plov, der hvor vi nu går frem, langs Kragsskov hede, hvor en fængslende (undskyld udtrykket: Kragsskovhedelejren ligger nær) natur møder os.

Så atter i markjord, og her som en »bule«, og så meget større grund er der til at være iagttagende, som sideløbende rimmer og dopper (faktisk det »riflede« sand på forstranden set i stort format) camouflerer baneforløbet. En liden retlinet dæmningsrest med – i den varme årstid – mange løsgående kreaturer som færdselister, derom vidner »efterslagsmærker« i høj grad.

Rimmen station

Med huse og haver på begge sider, men med banelinien fri, ender vi foran Rimmen station, beliggende t v for sporet. Hvad enten landsbyen nu kaldes Rimmen eller Nielstrup, så hed i datidige køreplaner stationen Rimmen, ganske som nu.

Gårdsplads, samt lidt nåletræskrat visker ud, men straks derefter er banen atter klar, dog afbrudt af åbent gennemløb, der i en regnperiode tvinger til omkørsel. Nærmeste vejbro er dog kun 25 m borte.

Et lille stræk må nu benyttes sideløbende markvej, bevoksningen er for uigennemtrængelig, men en lyngtilgroet stribe i åbent terræn følger og fortsætter et stykke vej, inden den går over i en dæmning over en sænkning i terrænet, en af de få dæmninger, der her bærer betegnelsen med rette.

Stadig lyng med gyvel iblandt. Over mark, gennem nåleskov, forbi hus med en lidt rodet banerest og få meters omkørsel. Noget på vildspor bringer denne lille omkørsel os, idet forsøg på sand- og grusgravning har medført et minimånekraterlandskab. Et 2 gange 90° knæk på en vandfyldt grøft viser dog tydeligt, hvor banepassage var at finde, og derpå lutter lovord, atter en retlinet og yderst synlig forhøjning fremover.

Dyrket ind imellem udyrket areal, nogle steder er der gravet sand i banens planum, der synes at være rent sandstrand. Et nåle-

skovsstykke har pludselig sat bom. Dog ikke mere bom, end begge banegrøfter kan findes.

Relativt svært bliver det ved skovende, hvor en tømrer har lagt sig på tværs. Rent bogstaveligt, idet der på gårdspladsen arbejdedes ihærdigt på fremstilling af tagkonstruktioner. Efter et lille markstræk følger turens vanskeligste stykke, idet nåleskov er uigennemtrængelig dimensioneret.

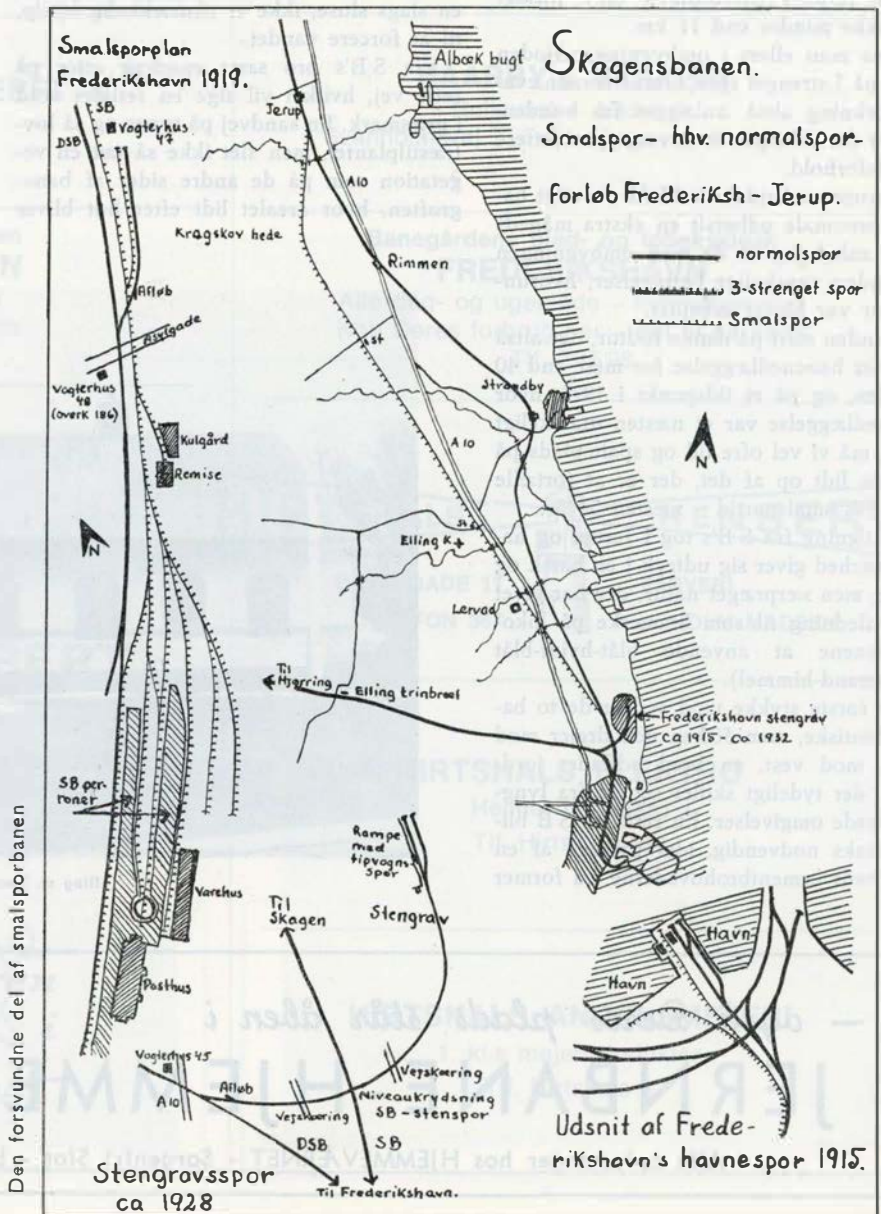
Selv om det er fristende at benytte hovedvej A 10, der forløber lidt t v, er dette helt efter aftalen, og et smut af hver eneste skovvej t h er da også nødvendigt for at holde samvittigheden i ro. Er så først skoven lagt bag, og den helt intakte strækning til Elling ligger for, ja så kan man ved tilbageblik ikke undgå at se den »sænkning« mellem trætoppene, der markerer, at en stribe er plantet senere end naboerne.

Elling station

når vi altså ubesværet. Blot de sidste 20 m breder nye huse med tillagte haver sig, men selve banegården, der har fået tilbygget længer, og nu virkelig er en bane»gård«, er formedelst udhæng og vinduer let at nikke genkendende til. Den er gul, modefarven i Elling tilsyneladende, 4 huse har lige så mange gule farver.

Stationen lå t. h. for sporet, og straks derefter passerer Ellingvejen, hvorefter banen fortsætter som dæmning over en lavning, og i denne dæmning er i et hul anbragt et transformatorårn. Ikke gult, men grønt. Stensætninger fra brohoveder ved en bæk er ikke overfartsmulighed, men hovedvej A 10 er stadig frelsende nær.

Et stykke relativt plan mark og atter en bæk at passere. Her er dog en anvendt overgangsmulighed, idet en kloakledning med forsigtig balancekunst kan passeres. Ca. 100 m vest for A 10, men øst for El-



ling Ågård bevæger vi os, og iøvrigt lidt højere i terrænet end nuværende S B, der holder sig til strangengene.

En større minkfarm bryder den rette og lette vandring umiddelbart forinden hovedvejen passerer. Fra denne skæring har vi nu retning mod S B, og kun såre lidt kan ses, indtil der, lige før mødet de to baner imellem, findes lidt jordrester.

Overfor tilslutningsstedet findes (ved hovedvejen) en bilkirkegård; også motor-køretøjerne må betale trafikens pris, men hvad, vi er jo et rigt folkefærd - rige i hvert fald, når dette gælder bilkøb!

Stengravsspor

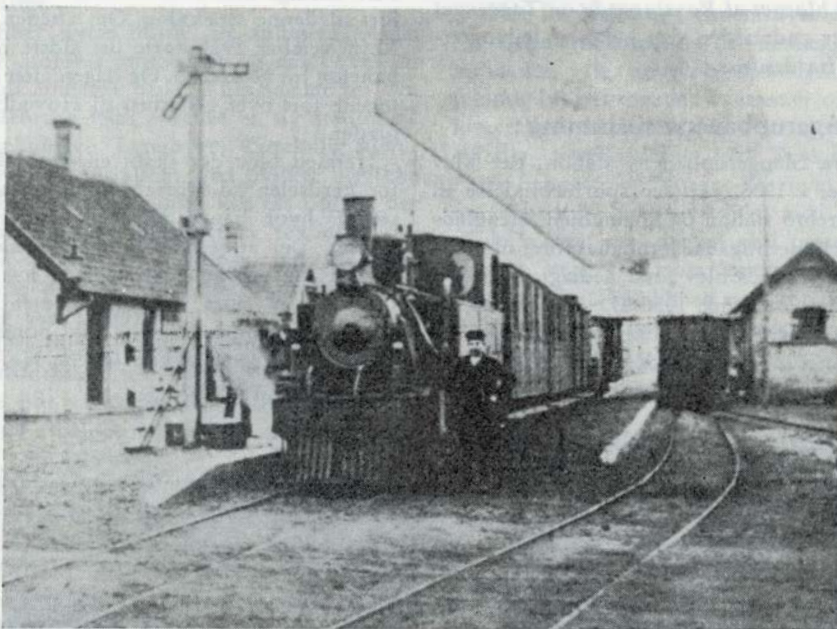
fra D S B til Frederikshavn stengrav - jf. sporskitsen - var anlagt på basis af en i 1915 afsluttet overenskomst mellem DSB og Frederikshavn købstad, men så vidt det i tilknytning til turen lod sig oplyse, blev der først etableret spor fra vogterhus 45 til stenarealerne ca. 1925, altså ikke i S B's smalsportid, og derfor denne fodtur uvedkommende.

Nu sås på normalsporvandringen ind

mod Frederikshavn tydeligt såvel skæringssted som den trætilgroede bue, der fører mod vest, hvor sporet var sluttet til D S B. Det kunne derfor måske interessere at høre, at sporet var bevaret til ca. 1932, og at der i de da forløbne 7 år ialt blev befjordret ca. 40.000 m³ stenmaterialer over sporet, der startede i koe 13,24 (v. vogterhus 45), passerede S B i kote 8,335 og endte i kote 5,0.

Krydsningen bane/bane var på S B dækket af et dobbeltarmet signal, og sidesporet var endvidere forsynet med aflåste afløbssporstifter, et på hver side af S B.

Nok om dette i og for sig uvedkommende spor, men har De lyst til at gøre fodturen efter, så passer kilometertallet for enhver blot nogenlunde habil fodgænger, og udbyttet - det, De finder af den 40-årige bane - står absolut i rimeligt forhold til anstrengelserne. Men agt vel på, at dersom De begiver Dem ud på slige opgaver, så bliver glosen original, eller pænere sagt - ener let hæftet på Deres ryg. Vi mennesker er hårde, når det gælder om at dømme, og især om at dømme andre!



Ålbæk station ca. 1905

SKRÆDDERFIRMA

Aasen & Kjøp

ÅRHUS 4/5

ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDERI
Konto oprettes gerne



— ogsaa Deres flamme

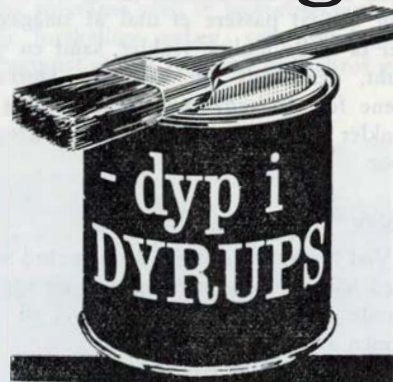
BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

UWE BOHNSACH

Special optiker
Store Torv - Holstebro
Tlf. 2 30 90

- mal på
lørdag



Byg SVENSK på DANSK

Forlang brochure over
fritids- og helårshuse

RINGLINGHUS

KALUNDBORG - tlf. *1800

NB. Se fritidshusene ved JKL-færgen i Kalundborg

Nørrebro station 1886–1930

Alle spor vedrørende denne station er udslettede

Den 15. maj 1965 var det 35 år siden, at Nørrebro nye S-station – højbanen blev taget i brug – Lad os derfor kaste et bevæget blik tilbage og se på gamle dages jernbaneforhold på Nørrebro.

Tilbageblik

Indtil 1886 var Nørrebro uden jernbanestation, hvilket naturligvis virkede fremmede på denne ellers så livlige bydel.

Allerede – da man åbnede Nordbanen i 1864, havde man tænkt at oprette et trinbræt ved Nørrebrogade, der hvor sporvejsremisen senere blev anlagt. – Det blev dog ved tanken i mange år af den årsag, at man fandt kvarteret for ringe bebygget, og da stationen på Nørrebro endelig skulle anlægges, placerede man den lige bag Stefanskirken.

I årene inden stationen blev bygget, voksede et mylder af gadestumper op i kirkens nabolag, der alle har spekuleret i at blive nærmeste forbindelsesvej til den ny station.

Men der var dog en oplagt ulempe derved. I lang tid havde man nemlig uden at vide det, bygget netop der, hvor stationen skulle ligge.

Det bevirkede, at der ikke blev nogen praktisk adgangsvej til selve stationen. Man kunne kun komme til og fra stationen ved at passere et utal af smågader, der lå i alle mulige vinkler, samt en viadukt, der trods sin beskedne størrelse alene for sit vedkommende dannede to vinkler for passage over de skråliggende spor.

1886

Ved Nørrebro stations åbning stod man med halvfærdige gader og veje og spekulerede på, hvor den korteste vej til stationen skulle findes.

Men snart blev gåden løst. – De gamle haver og åbne pladser forsvandt hastigt, og husrækkerne voksede op.

Terrænet omkring stationen var i begyndelsen i en elendig forfatning – vejene fra Nørrebrogade til jernbanen var på tørre sommerdage en stor støvsky og om vinteren et ælte af blandet dynd og mudder.

Det blev, fra gamle Nørrebro stations åbning til nedlæggelsen i 1930, en særpræget, eller rettere to særprægede stationer, A og B, de rejsende kom til at benytte.

Rejsende mod Hellerup steg på toget

fra station A v. Stefansgade, og mod byen foregik det fra station B i Hillerødgade eller Lyngbygade, som gaden hed den gang.

Stationspladsen og rangerterrænet lå der, hvor nu Nørrebroparken udbreder sig med sine smukke træer og buske m.m. Her over legepladserne, som i dag er et yndet opholdssted for kvarterets børn, rullede togene. Jernbanestationen gjorde sit til, at et omfattende byggeri nu tog fat. Store beboelsejendomme og fabriksbygninger næsten sprang op fra jorden, og i løbet af ganske få år lå stationen så indeklemmt, at nødvendige udvidelser slet ikke kunne finde sted.

Fra Nørrebro fortsatte banen langs Lersøen gennem moseterræn, græsmarker og fælleder til Hellerup. Endnu kan et skarpt øje mange steder følge den gamle banestrækning gennem det yderste Nørrebro. Ved hjørnet af Rovsinggade og Tagensvej ligger endnu den dag i dag et ledvogterhus fra den tid.

Slangerupbanens tilslutning

Fra Slangerupbanens station, der blev åbnet i 1906, var der sporforbindelse til Nørrebro station og kommunens stenplads ved Hillerødgade. Jernbanesporet til sidstnævnte plads blev først nedlagt og fjernet i tiden omkring 1936–37. Men indtil da kørte flere gange daglig rangertog fra Slangerupbanen i gadeniveau over Nørrebrogade langs højbanen og under denne,

hvorefter toget passerede Hillerødgade og fortsatte ind på den kommunale plads, hvortil alle byens nye sporvognsskinner fra Tyskland leveredes via Nørrebro st.

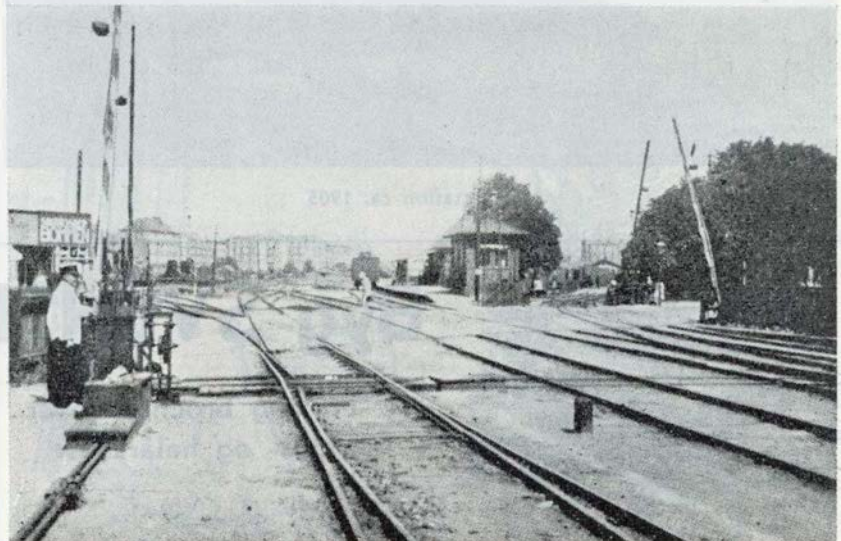
Mellem gamle Nørrebro station og Slangerupbanen fandt i mange år en livlig vognudveksling sted, det hændte ofte, at man overførte over 200 godsvogne om dagen, deraf en masse sten- og grusvogne fra Vassingerød.

Adskillige ældre jernbanemænd har muntre minder fra »Gamle Nørrebro station«. – Det vanskelige rangerarbejde på den alt for lille plads. – Det var både et farligt og krævende job. – Men netop disse trange forhold skabte et enestående kammeratskab blandt personalet.

Persontrafikken flyttes fra Nø

Da den ny boulevardbane var blevet helt færdig, blev Nordbanens tog overført til denne strækning. Om aftenen den 30. november 1921 kørte det sidste nordbanetog fra Nørrebro. Og dagen efter blev togene ført over Østerbro til Hovedbanegården.

Hermed blev der skabt en stor lettelse for færdselens ad Nørrebrogade og andre steder, hvor banen krydsede gaderne i niveau. Det at jernbanebommene næsten ustandselig var nede for at lade tog passere, var et stort irritationsmoment for mange trafikanter. – Nu gik bommene ikke så ofte ned, da kun togene Nø–Hellerup skulle passere.



Stefansgade—overskæringen. I midten kommandopost og station A. Gennem »haven« ses godseksp.

I mange år havde man arbejdet på en gennemgribende ændring af de storkøbenhavnske jernbaneforhold, idet man ville skabe en ydre ringlinie for godstogstrafikken. Udbruddet af den første verdenskrig skrinlagde en tid disse planer, men forarbejderne var i orden, og lidt efter lidt kom arbejdet igang.

Den nye godsbanegård i Lersøen var allerede i 1921 delvis færdigt planeret og klar til spurlægning. Der skulle dog gå flere år, inden dette skete.

Også dengang havde statsbanerne presens interesse. Den 18. december 1925 skrev Berl. Tid. bl.a.:

»Nørrebro-Hellerup-banen motoriseres — »Blindtarmen« får station ved Lyngbyvej — Toget, der kører mellem Nørrebro og Hellerup stationer, er meget upopulært blandt bilister på grund af overkørslen på Lyngbyvej og bommene her.

I Hellerup, hvor beboerne ikke har brug for eller respekt for toget, kaldes det for »Nissetoget«, medens det mellem jernbanefolk har fået navnet »Blindtarmen«, og når toget kommer rullende sindigt og roligt — delvis sammensat af forhistorisk materiel, frister det ikke at tages for højtideligt.

Efter nytår bliver det anderledes, idet der indføres motordrift og det bliver en fuldt moderne bane. — Fra samme tid den 1. februar 1926 oprettes en ny station på strækningen, Lyngbyvej. Foreløbig bliver det kun et trinbræt, ved hvilket der ikke sælges billetter — disse kan fås i toget, der kun standser, hvis der er rejsende, der skal af eller på. På søn- og helligdage måtte der dog kort efter oprettes billetsalg ved Lyngbyvej.

Der blev arbejdet ihærdigt på den nye godsforbindelses- og ringbane. Men det var lidt vanskeligt for københavnere at følge arbejdet med banen, skønt det stod på i en årrække.

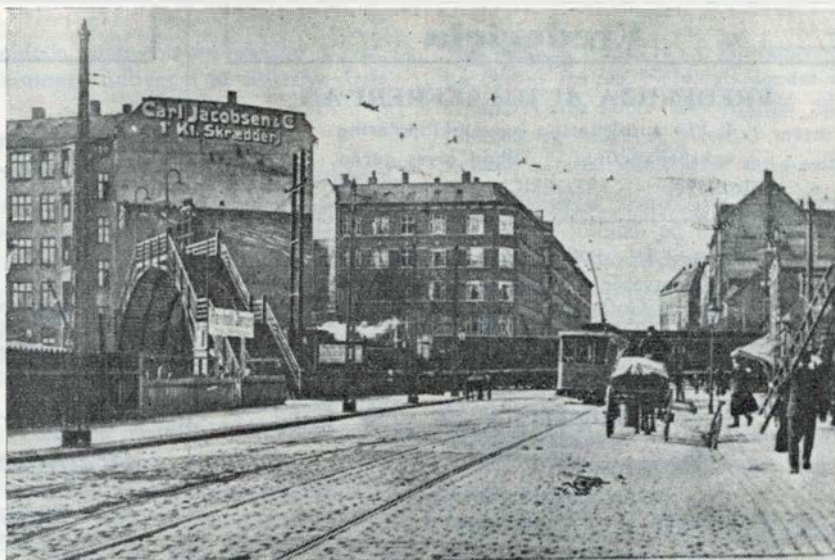
Efterhånden begyndte det dog at tage form — det var et meget omfattende piloteringsarbejde, der tog tid.

Først da man begyndte at køre jord til de store dæmninger, der danner begyndelsen til selve banelegemet, så man, hvilket kæmpearbejde der blev udført.

En stor del af den benyttede jordmængde havde i flere år været oplagret på arealet ved den nye Nørrebro godsstation. Men også fra Slangstrupbanens opland blev der af særtog på denne bane kørt en mængde jord og sten til den nye højbane gennem Nørrebro.

Frederiksberg—Hellerup

I foråret 1930 var baneanlægget færdigt. Og den 14. maj 1930 blev den nye strækning Hellerup-Frederiksberg forevist for



Nørrebrogade—overskæringen med fodgængerovergang

den samlede presse under ledelse af trafikchef Gråe, baneingeniør Schegel, maskiningeniør Schilder, trafikinspektør Gether, overarkitekt Seest og overingeniør Engquist, der bød pressen velkommen og bl.a. udtalte:

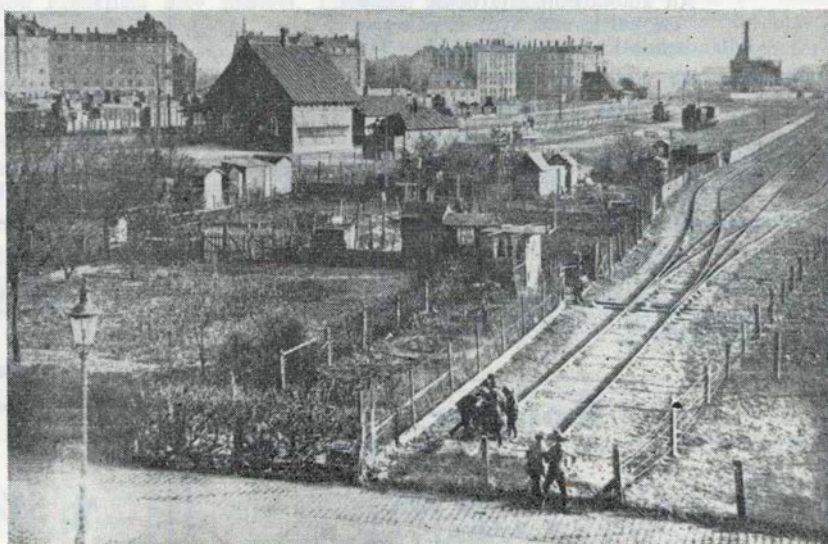
»Her fra Hellerup gennemkøres den 12 km lange strækning, og der nedlægges efterhånden 14 niveau-overkørsler, deriblandt Nørrebrogade, Tagensvej og Falkonerallé.« Allerede fra i morgen forsvinder overkørslerne ved Roskildevej, Peter Bangsvej og Nordre Fasanvej. Denne forbedring vil blive hilst med glæde af de mange, som dagligt skal passere de nævnte steder, og som hidtil har måttet have megen tålmodighed over for de sænkede bomme,« sluttede overingeniøren sin instruktion.

Og så rullede særtog fra Hellerup. Nogle nye stationer af højst forskelligt udseende indgår som et naturligt led i anlæget.

Den første Nørrebro station, der ligger højt hævet lige over for Slangstrupbanens station, og som gør et særdeles tiltalende indtryk, med sine lyse farver, sin praktiske indretning og moderne belysning.

Godthåbsvejens station minder om et trinbræt — et smukt trinbræt, men nærmest i modelbanestørrelse.

Frederiksberg station bruges foreløbig i sin nuværende skikkelse, men vil formentlig inden alt for længe blive afløst af en moderne stationsbygning. Under turen, der foretoges med et motortog, besøgte de forskellige anlæg, som overingeniør Engquist gjorde rede for. Nørrebros gods-



Rangerplads »marken«. Den lange rampe benyttedes bl. a. til af- og pålæsning af dyr til de store dyrskuer. I baggrunden bryggeriet »Hafnia«. T. v. derfor station A. — Bygningen med stigen er st. B. (ankomstst.)

Fredericia

FREDERICIA AUTOLAKERERI A/S

1. kl.s autolakering og maskinpolering
voksbehandling. — Tilbud gives gerne
Kaltoftevej - FREDERICIA - telf. 2 05 44

CHIC

Lædervarer - Handsker - Paraplyer
Hj. af Gothersgade og Jyllandsgade
FREDERICIA - Telf. 2 10 96



Damernes specialforretning
Gothersgade 23 - FREDERICIA - Tlf. 2 28 33

RISTERIET

v. Arne Pedersen
Daglig friskbrændt kaffe fra eget brænderi
Prinsessegade 51 - FREDERICIA - Tlf. 2 09 11

KOLONIALLAGERET

v. Skou Larsen
Kolonial - Vine - Tobak - Delikatesser
3 % rabat på alle varer
Sjællandsgade 82 - FREDERICIA - Tlf. 2 07 95

FREDERICIA DAGBLAD

- eneste dagblad, der trykkes i Fredericia
Telf. (059) 2 26 00

CECI RENS

Gothersgade 33 - FREDERICIA - Telf. 2 12 16
Ny rensemetode - hurtigt - billigt - effektivt
En tromlefuld - 5 kg - renses for 15 kr.

J. SCHMIDT

Autosadelmager
Alt autosadelmagerarbejde udføres
Tæpper leveres, syes og pålægges
Jyllandsgade 13 - FREDERICIA - Tlf. 2 16 62

HOUSTRUP's EFTF.

A. Bundgaard Nielsen
Alt indenfor årstidens frugt og grønt - Varerne udbringes
Jyllandsgade 16 - FREDERICIA - Tlf. 2 03 67

ALTID HOS SPETZLER

Urmager - Guldsmed - Optiker
Gothersgade 2 - FREDERICIA - Tlf. 2 02 80

Kolding

M. NIELSEN & SØN

v/ A. Robstad
Stort udvalg i gravmonumenter
Agtrupvej 76 - KOLDING - Tlf. 2 52 62

Vejle

AKTIESELSKABET

FÆLLESBAGERIET VEJLE

Når haven skal anlægges ...
tag fagmanden med på råd - henvend Dem til
GARTNERNES AKTIESELSKAB
Skolegade 2 - VEJLE - Tlf. 2721

BJORHOLM'S BEGRAVELSESFORRETNING

v. Torkild Bjorholm
Alt vedr. ligbrænding og begravelser ordnes
Grejsdalsvej 3 - VEJLE - Tlf. 3061

CONDITORIET »VISSINGHUS«

v. H. A. Nyeman
Byens førende conditori ... kun det bedste brød og kager
Vissinggade 2 - VEJLE - Tlf. 2328

Glarmesterfirmaet M. ANDREASEN & SØN

Vardevej 14 - VEJLE - Tlf. 1830
udfører alt glarmesterarbejde - Bygningsarbejde -
Blyindfatning - Alt i rammer - Indramning

VEJLE MUSIK-SERVICE

v/ Morten Underlien
... alt i musikinstrumenter føres
Fagmæssig betjening - Reparationer udføres
Dæmningen 38 - VEJLE - Telf. 6060. Privat 8602

BISON

Alt i lædervarer
Tasker - Mapper - Kufferter
Vestergade 35 - VEJLE - Telf. 1026

Vejen

I. C. Jensen SKO

Søndergade 5 - VEJEN - Tlf. 94

KAFFE & TEHUSET

P. KAAS ISHØY
Nørregade 44 - Vejen - Telefon 30

Specialforretning i kaffe og the - Anerkendte vine - Oversøiske krydderier

SYDJYDSK DAMKULTUR

VEJEN

station, der ligger mellem Nørrebrogade og Tagensvej, træder i stedet for stationen langs Nordbanegade. Den nye godsstation er udstyret med 6 moderne læsse-spør med tilhørende læsseveje og moderne elektriske kraner.

På rangerstationen, der ligger mellem Tagensvej og Lyngbyvej, vil al rangering til og fra Nord- og Kystbanen, Frihavnen, Østerbro, Hoved- og Godsbanegården samt strækningen mod Roskildebanelen foregå. Den nye gods- og rangerbanegård i Lersøen var bygget med store tekniske forbedringer. Man undlod dog at isolere sporene, hvilket ville have hindret et utal af rangeruheld, og enorme beløb ville have været sparet.

600 meter af strækningen fra Nørrebro station til Hillerødgade er bygget som højbane, og denne var den gang Danmarks hidtil dyreste jernbanestrækning. Den har kostet 1,4 mill. kr.

Frederiksbergliniens åbning

Den 15. maj 1930 blev den nye jernbanestrækning Frederiksberg-Hellerup åbnet for offentligheden.

Det første tog afgik fra Frederiksberg station kl. 5.51. Det blev fremført af en litra O-maskine og medførte 30-40 rejsende, der ville indvie den nye strækning.

Man havde ventet flere hundrede rejsende, derfor havde man damploko for toget og ikke motorvogn, som det ellers var hensigten at anvende.

Fra statsbanernes side havde man ikke på nogen måde gjort fest ud af begivenheden. - Det gik som det skulle hin morgen for 35 år siden.

I omtrent fire år besørgede de små triangelmotorvogne, bistået af damptog på søn- og helligdage, trafikken på denne del af bybanen.

Den gamle Nørrebro station blev nedlagt den 30. juni 1930. Og kort tid efter nedlæggelsen blev bygningerne revet ned, sporene taget op. Hele stationsarealet blev derefter overtaget af Københavns kommune, der meget hurtigt gik igang med at anlægge den yderst smukke Nørrebropark, og i løbet af ganske få år havde næsten alle glemt, at Nørrebros første jernbanestation havde ligget her. Men alt imedens

arbejdede man i statsbanerne på at få strækningen udbygget til elektrisk drift.

Første S-tog

Den 3. april 1934 blev en mærkedag i statsbanernes historie, idet den første elektriske jernbanestrækning, Frederiksberg, Vanløse, Hellerup og Klampenborg blev åbnet.

Frederiksberg station var i den anledning festligt udsmykket med flag og grønt, dog var det ikke statsbanerne, der stod for denne festlige udsmykning af stationen - men en meget trafikinteresseret frederiksberg-borger, melhandler Nielsen, Falkonerallé, af jernbanepersonalet i godmodighed kaldet »Gryntapperen«.

Det første tog afgik kl. 16 fra denne station over Vanløse til Hellerup.

En ny ære var indledt i den københavnske nærtrafik.

Verner Erik Johansen.

Fra dagbogen

Gelsted d. 2. juni. Under rangering på stationen fik togetjent R. Enevoldsen, Fredericia, sin ene arm i klemme. Hans kolleger fik armen befriet, og efter en foreløbig behandling hos den lokale læge, blev han kørt til sygehuset i Fredericia.

Kolding d. 3. juni. Da et par godsvogne i morges skulle tilkobles et persontog mod Esbjerg, afsporede vognene, hvorved sporet mod Fredericia blev spærret. To tog til Fredericia aflystes, og de rejsende befordredes med rutebiler. Ved 10-tiden var alt normalt igen.

Laven d. 3. juni. Under arbejdet med en slibemaskine i sporet på stationen, overhorte jernbanearb. Kaj Hansen, Svejlbæk, advarselssignalet for det kommende tog, der påkørte og dræbte ham. Støjen fra slibemaskinen har formodentlig bevirket, at han ikke hørte advarselssignalet. Han blev 51 år.

Korsør d. 3. juni. Da en Mh-rangermaskine forlod færgen FYN, afsporede den i et sporskifte. Dette blev splittet ad ved uheldet, og færgerne i leje 3 måtte sejle tomme, til sporskiftet atter var i orden.

Mundelstrup d. 5. juni. To 30-årige mænd gik ved 23,30-tiden på banelinien mellem Gedding og Mundelstrup, hvor den ene af dem blev påkørt og dræbt af toget fra Skive til Århus. Den anden blev slynget i grøften, og blev indlagt på sygehuset til observation for hjernerystelse.

Brønderslev d. 12. juni. Da bommene var sænkede for toget fra Hjørring, krøb en 71-årig dame under bommene og blev dræbt af toget.

København d. 15. juni. Regnskyllet efter et heftigt tordenvejr satte i aften kælderlokalerne i Sølvgade 40 under vand, hvorved ledningerne til generaldirektoratets omstillingsbord blev beskadiget, hvilket skabte megen gene i telefonforbindelserne i nogle dage.

Hjortshøj d. 16. juni. En varebil blev i aften påkørt af toget mod Grenå på overskæringen på Kankbølvej, der ikke er forsynet med blinklys. Der skete kun materiel skade, men toget kunne ikke fortsætte, hvorfor de rejsende blev befordret i biler til Løgten st., hvorfra de kom videre med tog.

Kolding d. 16. juni. En svellestoppemaskine, der havde arbejdet på strækningen mod Ejstrup, var i morges under indkørsel på stationen, hvor den blev påkørt af et Mx-loko under rangering. De syv mand, der stod på siden af stoppemaskinen, befandt sig heldigvis alle på den modsatte side af den, der blev påkørt. Føreren af stoppemaskinen, banenæstfmd. Carl Christensen, Århus, pådrog sig en flænge i hovedet samt hjernerystelse og blev indlagt på sygehus. Der blev nogen forstyrrelse i toggangen, men den materielle skade var ikke særlig stor.

Århus d. 17. juni. Ved 20-tiden opstod der en kortvarig, men heftig brand i vognværkstedet på centralværkstedet. Bygningen er forsynet med sprinkleranlæg, der hindrede ilden i at brede sig. Ilden menes opstået ved gnister fra et svejseanlæg. En 30-årig gammel vognkasse, der stod på bukke, var ildens største bytte.



FYENSKE PRIVATBANER

Odense-Kjerteminde-Martofte - Nordvestfyenske Jernbane -
Nordfyenske Jernbane

med tilhørende bilruter kører til SKOV og STRAND

TELEFON ODENSE 11 87 11 - BØGENSE 89

Deres Bank —

ESBJERG BANK

AKTIESELSKAB

— den lokale bank

Horsens

Jason LÆDERVARER

Rejseartikler
Søndergade 44 - HORSSENS - Telf. 2 47 48

HORSSENS MATERIALHANDEL

v/ Sv. Aa. Thomsen
Søndergade 32 - HORSSENS - Telf. 2 50 08
Sygeplejeartikler - Kosmetik - Kemikalier
Stort udvalg i kameluld

BLINDES ARBEJDE A/S

Alt i kurve og børstevarer samt klude
Smedegade 3 - HORSSENS - Tlf. 2 30 78

HORSSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 - HORSSENS - Telf. * 2 12 00

BRØDRENE VIND

Entrepenørfirma
Murerarbejde - Jord-, vej og kloakarbejde - Forlang tilbud
Jørgensens Allé - HEDENSTED - Tlf. 117

Viborg

Møbler i 4 etager

LANDBOERNES MØBELMAGASIN

Vestergade 4 - VIBORG - Tlf. 1904 - 2088

BIDSTRUP's AUTOLAKERING

Oplakering af biler og reparationer foretages
hurtigt og omhyggeligt
Slagterivej - VIBORG - Tlf. 3410

RIIS' FARVEHANDEL

Tapeter - farver - lakker
Rullegardiner og persiener
Vesterbrogade 5 - VIBORG - Tlf. 1104

V. A. Jørgensens Eftf. A/S

Sygeplejeartikler og parfumeri
St. Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg - telf. 886

Nørresundby

Gardineksperter

... vi har altid et godt gardinråd
Vestergade 41 - Nørresundby - telefon 3 17 70

A. BACH & SØN MINERALVANDSFABRIK

Nørresundby - tlf. *12 11 00

Sønderjylland

SØNDERJYDSK LAMPEFORSYNING

v/ Ernst I. Muus
Cykler - Knallerter - El-artikler en gros
Stationsvej 2 - GRÅSTEN - Telf. 5 14 40

TIP-TOP

Herremagasin for den
moderne herre

Møller & Simonsen
St. Torv 7 - ÅBENRA
Telf. 2 23 77

F. C. ANDERSEN

v/ Georg Andersen
Bageri og konditori
Storegade - SKÆRBÆK - Telf. 5 11 15

H. F. HANSEN

Urmager - Optiker - Guldsmed
- vi har kvalitetsuret for Dem!
Alt i optik - Reparationer udføres
PADBORG - Tlf. 7 32 74

PADBORG BANK

Filial af Gråsten Bank A/S
Telf. (046) * 7 34 84

TØNDER TANDTEKNIK

H. A. Grubich
Østergade 9 - TØNDER - Telf. 2 17 03

Blenners Dampvaskeri

Skibbrogade 2, Tønder, tlf. 2 22 68

Skanderborg

Deres specialforretning i UDSTYR

SVEND MARCUSSEN

Hvidevarer - Sengeudstyr - Gardiner - Gulvtæpper
Adelgade 48 - SKANDERBORG - Tlf. 340

Vi anbefaler et besøg i

Banegårdsrestaurationen
SILKEBORG - TLF.717

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11

Varde
Bank

Kolding d. 20. juni. Da lyntog »Vesterhavet« var på vej mod Kolding, opdagede togets personale, at det brændte i harmonikaen mellem to vogne. Kolding brandvæsen blev tilkaldt og slukkede hurtigt ilden, hvorefter lyntoget kunne fortsætte.

København H d. 20. juni. Da toget mod Kalundborg kl. 23,45 var under udkørsel fra Kh, kolliderede det med et loko, der holdt på et nabospor. Der skete kun ringe materiel skade, og i løbet af en halv time var sporet atter farbart.

Sorø d. 20. juni. To damer, der i formid. var stået af toget fra Korsør, opdagede pludseligt, at de var stået for tidligt af, da de skulle til Ringsted. Toget havde imidlertid sat sig igang, men damerne stod op på hver sit trinbrædt. Den ene faldt ned mellem toget og perronen, hvor ovpt. S. V. Eriksen stod i nærheden. Han skyndte sig at holde damen tæt ind til perronen, så togets trinbrædte ikke kunne skubbe hende ind under de 5-6 passerende vogne. Damerne slap med et sår i tindingen og nogle hudafskrabninger, og begge damer fortsatte til Ringsted med næste tog.

Rindsholm d. 26. juni. En 8-årig feriedreng, der sammen med sin bror skulle til Skive, pillede ved en dørs låsetøj og faldt af toget, da døren gik op. Toget blev standset, og man fandt hurtigt drengen, der blev indlagt på hospital med flere sår i hovedet samt hjernerystelse.

Privatbane-

nyt...

Aunede d. 1. juli. På Lollandsbanen er man nået til Aunede med udveksling af sporet. På dette sted skulle et tog ved 11-tiden passere. Lokoet og fire vogne kom godt over samlingsstedet, hvorimod de efterfølgende syv vogne afsporede. I løbet af dagen og natten lykkedes det at få alle vogne på spor igen. Indtil da befordredes rejsende mellem Nakskov og Søllested med busser.

Skagen d. 25. juni. En varebil, hvis motor standsede, blev i aften påkørt af toget, hvor vejen til Sandmilen krydser banen. Det lykkedes de to i bilen at komme ud, før den blev ramt af toget, men da bilen blev kastet til side af toget, blev den ene ramt og fik en flænge i det ene ben.

Lollandsbanen

Det var med stor begejstring, at banens formand på banens generalforsamling kunne fremlægge et årsregnskab, der viste en regnskabsmæssig fremgang på ca. 121.000 kr., idet banens underskud var gået ned fra 1.806.444 kr. i 1963 til 1.685.828 kr. i 1964 trods stigende prisniveau. Det er de gennemførte rationaliseringsforanstaltninger og trafikomlægninger, der nu giver sig udtryk i driftsregnskabet. Antal rejsende er steget med 3,5 pCt, og godsbeholdningen var steget med 2,9 pCt.

Nærumbanen

skal nu have nyt materiel, idet der skal anskaffes 3 nye motorvogne og 2 styrevogne af samme type som de nye LJ-Lynetter. Udgiften hertil vil andrage 3,8 mill. kr. Banens garantiperiode er fornyet til april 1974.

Første skinnebus på Ebeltoftbanen

Når det regner på LJ, drypper det på ETJ, kunne der også have stået som overskrift.

Det epokegørende er imidlertid dette,

at også ETJ nu får skinnebus, nærmere betegnet ETJ SM 2 (LJ har været så venlig at foretage ændring af ejendomsmærke) samt LJSP 1 (person- og bagagevogn).

Det var næsten Johns. V. Jensens: »Den lange rejse«, der fandt sted den 29/6 1965. Med start fra Nykøbing Fl kl. 5,25 og med ankomst til Trustrup kl. 21,12.

370,1 statsbanekilometer plus Storebælt, hvortil kom strækningen Trustrup-Ebeltoft, samt formentlig også strækningen Maribo-Nykøbing Fl.

Naturligt ligger så spørgsmålet, hvorfor ETJ først nu – og kun delvis – skinnebussificeres. Dette spørgsmål er hidtil blevet besvaret derhen, at varierende, men ret hyppige fiskebefordringer krævede normalt materiel, og man må vel have lov at slutte, at disse fiskebefordringer på grund af fællesmarkedet (!) eller andet er decimerede så stærkt, at argumentet med det normale materiel ikke mere er holdbart.

I hvert fald er det tanken, at SM 2 (der er ikke plan om SM 1, men nu hed den erhvervede allerede SM 2) med påhæng forsøgsvis skal klare 4 dobbeltture mellem Ebeltoft og Trustrup/Grenå i indeværende sommer, og så (når der i foråret 1966 ved tidernes ugunst bliver nye skinnebusudsalg) bygge på disse erfaringer.

Til den tid vil vi altså muligt møde også ETJ SM 1!

MODEL JERNBANE

Vi bygger en Me-vogn

I årene 1927-28 leverede De forenede Automobilfabriker i Odense 17 stk. motorvogne til DSB, litra M nr. 31-47. Denne litra- og nummerbetegnelse identificerer vel ikke vognene i dag, men når vi fortæller, at vognene efter få års forløb fik navneforandring til Me 31-47, og fra 1940-41 Me 621-27, nikker alle genkendende.

Vognene var indrettet med kun én førerplads, således at man ved pendulkørsel kørte med to motorvogne koblet sammen

med bagenderne, idet man så efter behov koblede bivogne ind mellem motorvognene.

Fra begyndelsen var motorvognene udstyret med centralpuffere for at forhindre, at disse vogne skulle blive overanstrengte ved tilkobling af godsvogne og andre vogne. Kun bivogne, der var udstyret med tilsvarende kobling, kunne derfor benyttes.

Senere (i 1932) blev vognene udstyret med almindelige stød- og trækapparater,

NORDELEKTRO $\frac{A}{S}$

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	Landskronagade 56	Tlf. Ryvang (01)(68) 80 50
Aalborg:	Strandvejen 31	Tlf. (081) 2 45 33
Aarhus:	Absalonsgade 31	Tlf. (061) 3 22 00
Frederikshavn:	Danmarksgade 20	Tlf. (084) 2 12 38
Hjørring:	Vendelbogade 6	Tlf. (089) 1 19 95

FABRIKINSTALLATIONER & AUTOMATISKE ANLÆG

DEN DANSKE LANDMANDSBANK

— den gode bankforbindelse

Aalborg

A/S Norvin & Larsen
ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Aalborg Træskofabrik
Vesterbro 88⁴ - telf. 13 66 67
Træsko af enhver art en gros
Kun 1. kl. varer. Forlang tilbud

K F U M Cafeteria
Jernbanegade 23, Ålborg, tlf. 12 59 26
Varme retter - lækker smørrebrød
frisklavet kaffe - rimelige priser

Købmand Larsen
Islandsgade 2-4, Aalborg. Tlf. 12 47 49
1. kl. kolonial - Konserves -
Vine og spirituosa
Ekstrafin kaffe

Konfekturføretningen NOVA
Borgergade 22, Aalborg. Tlf. 12 45 90
Is - Konfekurer - Chokolade
Spec.: gaveæsker

Kødhallen

... kun de bedste kvaliteter

Boulevarden 24 - Ålborg
Tlf. 12 41 42 og 12 26 41

N. KJØBSTEDS FARVEHANDEL
Tapeter - Farver - Lakker
Rullegardiner og persienner
Hadsundvej 122 - Aalborg
Tlf. 16 11 65

Slagtermester A. HANSEN
1. kl. kød og flæsk
Hjemmelavet påtæg
Bogøgade 2 - Aalborg - Tlf. 12 36 57

Frederikshavn

Raundall's Musikhus
Søndergade 22 - Frederikshavn
Telefon (084) 2 19 22
Et hus med musik i ...
Stort udvalg i plader
og musikinstrumenter

A. H.'s Tæppelager
Søndergade 36 - Frederikshavn
Telefon 2 31 50
Stort udvalg i tæpper og løbere
Konto oprettes eller kontantrabat

Børges Kolonial
Søndergade 96 - Frederikshavn
Telefon 2 24 51
Kolonial - Konserves - Kaffe

Hjørring

Der er altid nyheder i
manufaktur - kjoler - tricotage hos
CHR. CHRISTENSEN'S EFTF.
Jernbanegade 11 - Hjørring - Tlf. 940

Thisted

**ROSENBERG'S
Farvehandel**
Brogade 1 - Thisted - Tlf. 211

Thisted Værktøjsmagasin
Knud Mortensen
Storegade 10 - Thisted - Tlf. 400
Stort udvalg i
Isenkram - udstyr - værktøj

**EL-FIRMAET
BJERRE CHRISTENSEN**
v/ H. M. Mortensen
Brogade 2, Thisted. Tlf. 248 og 949


THISTED MUSIKHUS
Ejner Christensen & Søn
Alt i musikinstrumenter
Radio - TV - plader & noder
Storegade 3, Thisted. Tlf. 304 og 904

Randers

Jærgades Autoværksted
Jærgade 8, Randers, tlf. 2 85 58
Alle autoreparationer udføres
på eget værksted

**A/S BAGERMESTRENS
RUGBRØDSFABRIK**
Tlf. Randers 20368

Vestjylland

A. Honoré & søn
 Isenkram - køkkenudstyr
glas og porcelæn
LEMVIG - tlf. 2 15 66
Enggaarden - Andrupsgade - 2 13 89

**FEDDERSEN'S
Blikkenslagerforretning**
Vester Strandgade 18
Udfører arbejde for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

K. Vad Christensen
Bredgade 7 - RINGKØBING - tlf. 346
Udvalg i piber - tobakker - spirituosa
samt sportsfiskeri artikler

SKJERN CYKLELAGER
Cykler - Cykledele - Auto-cykler
Tværgade 2 - Skjern - Telf. 176

Andelsmejeriet „FUGLSANG“
Holstebro - Telf. 2 01 77
1. Kl.s Mejeriprodukter

Holstebro Fjerkræslagteri
Lemvigvej 38 - Tlf. 2 11 57
Kun 1. kl. varer

**Nørresundby
Sejlmagerværksted**
Bakkelygade 4 - Telf. 16 01 32
Alt i sejl, markiser, telte,
presenninger samt splejsearbejde
Reparationer udføres

hvorved taravægten steg fra 13.500 kg til 14.400 kg. Samtidig forøgedes lasten i rejsegodsrummet fra 400 til 500 kg, senere igen til 800 kg.

Ved denne første ombygning af motorvognene indførte man betegnelsen litra Me, men beholdt i første omgang de oprindelige numre.

Vognerens data er i øvrigt:

Oprindelig totallængde fra spidsen af startsving til bagendens centralpuffer	10720 mm,
efter ombygning til alm. puffer	11600 mm,
anal siddepladser på III kl.	33
max. togvægt	48 t
max. hastighed	70 km,
benzinmotor »Continental« ved 2000 omdr.	6 cyl., 100 HK,
ved 1600 omdr.	85 HK.
mekanisk overførsel til bagaksel, varmtvandsvarmeapparat, (koks), dynamo til egenbelysning	12 volt,

ikke gennemgående trækstang, vægtstangsbremse, trykluftbremse.

I januar 1941 var antallet af Me-vogne svundet ind til 6 stk., nemlig Me 621-624 og 626-627, efter at flertallet af vognene var afhændet til forskellige privatbaner.

Forøvrigt indeholder Dansk Jernbane-Klubs fortegnelse over danske jernbaners motormateriel (del I) en glimrende oversigt over Me-vognerens skæbne.

Byggevejledning

Nærværende byggevejledning er udformet således, at den kan bruges ved bygning af næsten alle typer 2-akslede motorvogne, både DSB- og privatbanevogne.

Som trækraft kan vi benytte den i nr. 5. 1965 omtalte motor Microperm med vinkeltræk og påmonterede Fleischmannhjul.

Vi kan dog også indbygge en anden motor af samme fabrikat, nemlig motoren NANOPERM LOK, der har 1250 omdr./min. ved 12 volt og en udveksling på 1:3. Dens strømforbrug er ved tomgang 75

mA, og ved fuld belastning 200 mA.

Fig. 1 og 2 viser denne motor i fuld HO-størrelse.

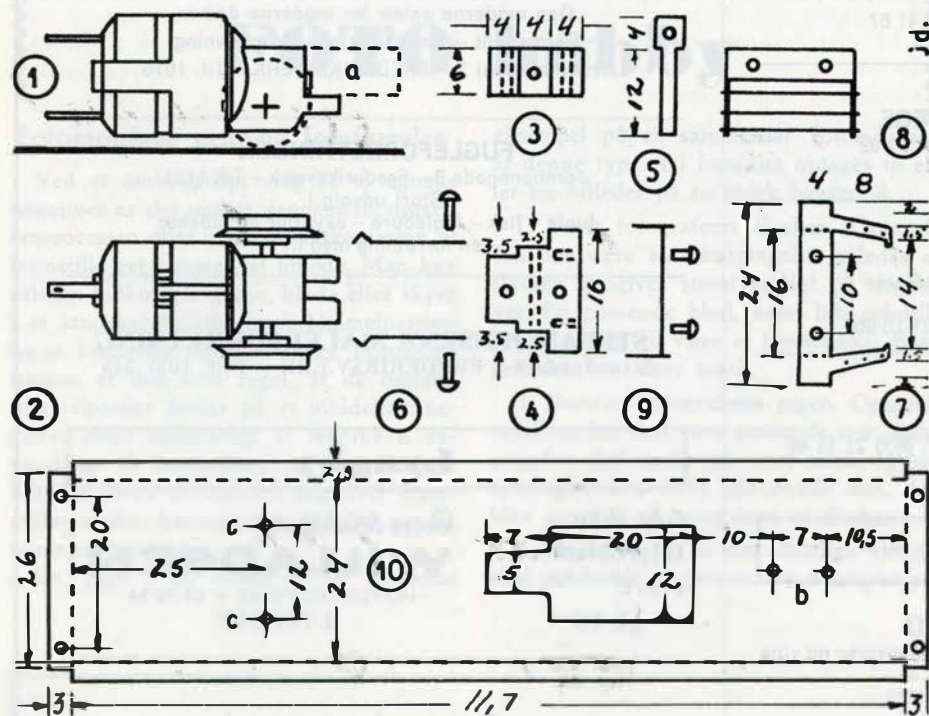
På fig. 1 markerer den punkterede ramme a et pålimet plexiglasstykke, hvorpå vi anbringer strømaftager og banerømmer.

Vi har således en motorenhed, der let kan anbringes i den ønskede motorvogntype.

Omtalte plexiglasstykke har dimensionerne 6x12x16 mm, og skæres i facon efter fig. 4, der viser stykket set fra oven.

På fig. 3 er med punktering angivet de 2 lodrette huller. Disse bores med 7 mm indbyrdes afstand, svarende til hullerne b i bundpladen, fig. 10.

Ved hjælp af disse huller fastgøres motorenheden til bundpladen. Fastgøringen sker enten med maskinskruer med møtrik, eller med skruer, der ovenfra skrues ned i plexiglasstykket, der forsynes med tilsvarende gevind (f. eks. 1,5 mm).



Arbejdstegning til en Me-vogn. — Bemærk: Bundpladen er ikke HO størrelse

HOBBY-hjørnet
Modeljernbane – mini-race – modellfly
Radiostyring og materialer til
skabende hobby
Havnegade 2 – HOLBÆK – Tlf. 3524

J. Kjær – P's efft.
Himmerlandsgade 49 - Års - tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

**Forskøn Deres hjem –
lad maleren komme –
Bent Viggo Olsen**
Malermester
Orevvej 156, Vordingborg – Tlf. 1846
og maleren kommer vinter og sommer

HØJ
Koldingvej 2 - VEJLE - tlf. 3195
Isenkram - Hvidevarer - Vaskemaskiner
Konto oprettes


Lyngby-Nærum Jernbane
Skinnebusdrift hvert 20. minut
Buslinie 172 - Lyngby—Ørholm
Buslinie 180 - Jægersborg—Gl. Holte
Tlf. (01) 87 07 08

**Frederiksborg
Amts
Sparekasse**
HELE FAMILIENS PENGEINSTITUT



Helsingør

CARL's FLYTTEFORRETNING

Store og små flytninger besorges overalt
med lukkede flyttebiler
Tlf. (03) 21 25 84
Mariendal - Kongevej 145 - Helsingør

HELINGØR KOLONIALLAGER

C. F. Larsen
Bjergegade 9 - Helsingør - Tlf. 21 01 33

KAJ BRAMMERS BOGHANDEL

v. O. Petersen - Stengade 10 - Helsingør - Telefon 21 05 14
... glæd med en bog

Slagtermester

CHR. KJÆR NIELSEN

Kød - Flæsk - Charcutteri - Fjerkræ
Eget pølsemageri og røgeri
Stengade 32 - Helsingør - Tlf. 21 02 91

A/S BLICO

Blikkenslager - Gas - Vand - Sanitet
Centralvarme - Oliefy
Fiolgade 16 A - Helsingør - Tlf. 21 41 87

SV. AA. OLSEN - TANDLÆGE

Gyldenstræde 5 - Helsingør - Tlf. 21 07 92

C. BUXBOM

Tømrer- og snedkermester
Bygnings- og reparationsarbejde udføres
hurtigt - solidt - billigt
Strandvej 222 - Snekkersten - Tlf. 21 10 90

S. K. VASK

Parallevej 17 - SNEKKERSTEN - Telf. (03) 21 51 48

Fredensborg

SØRUP KØBMANDSGÅRD

Alt i kolonial - konserves - delikatesser - tobaksvarer og vine
- vor kaffe er for kendere -
Sørupvej 24 - Fredensborg - Tlf. 322

Salon „CENTRUM“

Ole Jensen
Frisurer herfra bliver bemærket ...
Hurtig og nobel behandling
Børn tager vi særligt hensyn til
Jernbanegade 13 - Fredensborg - Tlf. privat 1181

MEJERIUDSALGET

Aage Jensen
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Smør - Mælk - Ost
Jernbanegade 19 - Fredensborg - Tlf. 268

Hillerød

HARTVIG GRØNKJÆR

(Knud Larsens eftf.)
Alt i kolonial - konserves - delikatesser - vine og tobakker
Vor kaffe i kanden - bedre end nogen anden
Roskildevej 1 - Hillerød - Tlf. 26 12 36

„Nu-Nu“

HJEMMELAVEDE CHOKOLADER

Sv. Jespersen
Slotsgade 3 - HILLERØD - Tlf. 26 10 89

Frederiksværk

CHR. SCHMIDT

Herrekonfektion - Herreekvipering - Skotøj
- et godt sted at handle -
Nørregade 1 - Frederiksværk - Tlf. 31

DAMESALON „PIGALLE“

Ole Barney Jensen
Den moderne salon for moderne damer
Permanent - Formskæring - Hårfarvning
Tranemosevej 2 - FREDERIKSVÆRK - Tlf. 1010

FUGLEFORRETNINGEN

Jernbanegade 3 - Frederiksværk - Tlf. 1181
Stort udvalg i
fugle - fisk - fuglebure - akvarier og tilbehør
- en forretning med liv i -

STEFAN JENSEN'S MALERFORRETNING

Strandgade 8 - FREDERIKSVÆRK - Telf. (03) 345

Lyngby

Gør ikke
tøjproblemet
svært
— gå til

Deres tøjekspert

WILLADSEN

HOVEDGADEN 16 * 87 76 24
LYNGBY

Sparekassen for Lyngby og Omegn

Haarlev

DANSK STRAMIT

BYGGE- OG ISOLERINGSPLADER
HAARLEV - telf. (03) 68 62 79 — Kontor: (01) GE. 4500

På fig. 4 ser vi dels et gennemgående hul med 1,5 mm gevind til fastgøring af strømaftagerne, fig. 6, dels to fra forkanten borede 3,5 mm dybe huller med 1,5 mm gevind til fastgøring af banerommeren, fig. 7-9.

Sidstnævnte huller bores først, når banerommeren er klar til montering. For så er vi sikre på, at hullerne bliver »skrædersyede«.

Strømaftagerne udklippes af ca. 0,1 mm fjederbronze og bukses efter fig. 6, samt monteres efter fig. 4 med to messingskruer (1,5 m gevind).

Banerommeren fremstilles af 0,5 mm messing efter fig. 7. De punkterede linier angiver bukkelinier og forsynes med to huller med 10 mm's afstand til fastspænding på forkanten af plexiglasstykket.

Banerommeren forsynes efter buknin-gen med tre vandrette stænger af 0,3 mm pianotråd, der stikkes gennem de borede huller i banerommerens ben og fastloddes.

Fig. 9 viser i lodret snit banerommeren lige før den sættes på plexiglasstykket med to 1,5 mm skruer.

Også fig. 7-8-9 er tegnet i fuld HO-størrelse.

Tingene prøvesamles nu inden plexiglasstykket fastlimes til motorens plastic-hus efter fig. 1 og 2. Fastlimningen sker enten med plastiklim eller med Araldit.

Bundpladen, fig. 10, udskæres af 0,5 mm zink efter de angivne mål. Bemærk lige, at bundpladen af pladshensyn er forkortet på tegningen, der således ikke er i korrekt HO-størrelse.

Pufferplanker og længdedragere bukses efter de punkterede linier.

Bundpladen forsynes med en spadeformet udskæring til motoren, samt med to huller b til fastspænding af motorenheden, og to huller c til fastspænding af et Long-lejeblik med pinoljer.

(Fabriken Long er forøvrigt ophørt med at eksistere ca. ¼ 1965).

Kan man ikke købe et Long-lejeblik, kan et Fleischmann do. benyttes. Vi anvender under alle omstændigheder Fleischmannhjul.

(fortsættes)
J. B. Dyrkilde.

K. BEHRENDSEN
Uniformshuer
Stengade 40 - Kbh. N. - Tlf. 39 19 65



FOTO hobby

Fotomontage gennem forstørrelse

Ved et omhyggeligt valg af to egnede negativer er det muligt gennem forstørrelsesprocessen eller ved kontaktkopiering at fremstille eet sammensat billede. Man kan således indkopiere grene, blade eller skyer i et landskabsbillede, hvor himmelpartierne er kridhvide og uden skyer. Forudsætningen er dog som regel, at de omtalte himmelpartier findes på et middeltæt negativ. Mere almindeligt er teknikken anvendelig til fremstilling af sammensatte billeder, hvor de enkelte negativer fremstilles under hensyntagen til den senere sammenkopiering.

En pige i en flaske er et morsomt

eksempel på en sammensat fotomontage af denne type. Til formålet optages to eller tre billeder på en mørk baggrund.

1. Først fotograferes flasken. Optagelsen bør være en næroptagelse, således at flasken gengives størst muligt på negativet. En passende blød, helst lidt sidestillet belysning vil være at foretrække. Baggrunden bør være mørk.

2. Derefter fotograferes pigen. Optagelsesafstanden skal være passende stor. Baggrunden skal stadigvæk være mørk, og belysningen skal være tilsvarende den, der blev anvendt til optagelsen af flasken.

3. Ønsker man, at det endelige billede skal indeholde en person, der betragter pi-

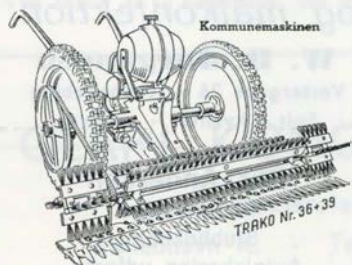
husk

Kodak

film

til ferien

verdens mest solgte!



Den originale **ALLEN-TRAKO**
førende græsslåmaskine
for de mest krævende arbejder

SPECIALFABRIK TRAKO
FRIMODT KONNING - PJDSTED
Telefon-nr.: 160 i Bredstrup ved Fredericia
Kaldenr.: 059-40599



Esbjerg

AUSTIN

De Forenede Automobilfabrikber A/S
Nyhavnsgade, Esbjerg - Tlf. *2 52 00

Bevar sundheden - kør på cykel

G. Andersen (Juhl's efft.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtig og billigt
Strandbygade 17 - Esbjerg - Tlf. 2 17 03

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Varde

H. KORSGAARD

Ure - Guld - Sølv
1. kl. reparationer udføres
Kostergade 12 - Varde - Tlf. 2 01 64

FARVEMESSEN

Storegade 22 . Varde . Tlf. 2 05 45
Altid til tjeneste med gode råd ...
Farver - lakker - tapeter

Sønderborg

Blomster JACOBSEN

Perlegade 56 - Sønderborg
Tlf. 2 22 61

SPISER DE UDE?

Prøv at kigge indenfor!
God mad. Billige priser. Rolige, hyggelige lokaler. Ingen drikkepenge.
KFUM Restauration
Løkken 28, Skanderborg, tlf. 2 29 12

Graasten

Hos vor BAGER finder De et rigt udvalg i lækre kager
Specialitet: Fødselsdagskringler og kransekager

C. E. Pedersen

Nygade 20 - Gråsten - Tlf. 5 14 20

Fyn

GARDIN

Nørregade 10
Nyborg Tlf. 2288
-vi tar mål
-vi syr
-vi hænger op

EINAR NIELSENS EFTF.

Leif Jensen
FISKEHUSET NR. 1
Fiskerihavnen - Nyborg - Tlf. 853
Fisk en gros, en detail



ERIK A. RASMUSSEN

Dalumvej 3, tlf. 13 26 09, Fruens Bøge

Fredericia

Gardin-MADSEN

Gothersgade 33 - Fredericia
Telefon 2 16 84
Gardiner i moderne mønstre og farver til rimelige priser.
Måltagning uden beregning.
Vi syr billigt - vi monterer for Dem.

EGON NIELSEN'S

Møbelhus
Fredericia - Tlf. (059) 2 42 42

Bramminge Boghandel

Bent Schack
Storegade 13 - Bramminge
Telf. 7 30 61

Hillerød

C. Nordlundes Bogtrykkeri

Osvald Terkelsen
Slotsgade 3 - Hillerød - tlf. 26 01 75

P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

HUNDESTED-VÆRKTØJ

v/ K. & H. Hansen
Centralvarmeservice
Tlf. Hundested 555

Holbæk

E. Brogaard

Skræddermester
Målkonfektion i topklasse
Smedelundsvej 4 - Holbæk - tlf. 104

SPAR PENGE ...

Kød - Flæsk - Pålæg - Fjerkræ
FABRIKUDSALGET
Labæk 8 - Holbæk - Tlf. 2235
til en gros priser.

Kalundborg

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Kalundborg - Tlf. 33
Kul - Koks - Briketter
Brændselsolier

Stubbekøbing

Alt i uniformer
skræderi
og målkonfektion

W. B. Jørgensen

Vestergade 26 - Stubbekøbing
Snit - kvalitet - pasform

Chr. Andersen

Malermester
Stubbekøbing
Autolakering udføres
Tlf. 84 10 43

gen i flasken, tages et brystbillede af personen, eventuelt af pigen selv. Til optagelse af personens ansigt belyses passende kraftigt, således at det i den færdige montage ser ud, som lyset hidrører fra reflekser i glasset.

Vi er nu i besiddelse af to eller tre nødvendige negativer, og fotomontagen foretages gennem forstørrelse. Negativ 1 og 2 lægges sammen i forstørrelsesapparatets negativholder, således at pigen befinder sig i flasken. Derefter lægges eventuelt negativ 3 over de to andre. Hvis baggrunden for de enkelte optagelser har været tilstrækkelig mørk, kan fotomontagen nu fremstilles ved en enkelt eksponering gennem de tre negativer, men man må se i øjnene, at det endelige resultat må retoucheres noget. . . .

Successiv sammenkopiering af to eller flere negativer

I stedet for at lægge de to negativer sammen, er det i regelen nemmere og mere anbefalelsesværdigt at fremstille det færdige billede i flere tempi, således at man på det samme bromsølvpapir kopierer det ene negativ efter det andet. Metoden har bl. a. den fordel, at de enkelte eksponeringstider i forvejen kan bestemmes og afpasses i forhold til hinanden.

Efter denne metode kan det allerede omtalte landskabsbillede med store hvide himmelpartier, der på negativet er uigennemsigtige sorte, indrammes med grene.

Når man har fundet et egnet negativ med grene på, går man frem på følgende måde: Først eksponeres gennem landskabsbillede på sædvanlig måde. Landskabsnegativet skiftes derefter ud med negativet med grenene. Dette negativ bør være mørkt og tæt, bortset fra de lysere partier med grene og blade. Ved anvendelse af et rødfilter i forstørrelsesapparatet foran objektivet, kan grennegativet indstilles således, at grenene danner en passende ramme. Det kan f. eks. være en fin indramning langs kanten af billedet. Derefter eksponeres negativet med disse grene.

Sammenkopiering ved hjælp af masker

Ved hjælp af to negativer, der er frem-

stillet til formålet, og som viser den samme person mod den samme baggrund, er det en enkelt sag at fremstille dobbeltbilleder af samme person. Metoden er iøvrigt at foretrække fremfor den i tidligere nummer omtalte måde.

Lad os eksempelvis vende tilbage til den lille fyr, der på samme billede både ler og græder.

Vi har allerede angivet, hvorledes dette billede kan fremstilles ved dobbelteksponering.

I stedet kan man gå frem efter følgende anvisning: Først tager vi et billede af barnet og sørger for, at fyren ser glad ud. Baggrunden kan være en hvilken som helst. Derefter drejer man filmen frem, men passer på ikke at skubbe til kameraet, der er omhyggeligt fastspændt på et stativ. Barnet flyttes nu et par skridt til venstre (højre), og når ansigtsudtrykket er tilpas utilfreds, eksponeres billede nr. 2. Vi har nu to negativer af fuldstændig ens tæthed og gradation, og også »dekorationen« er ens. Den eneste forskel er, at barnet på det ene negativ er glad og tilfreds og på det andet er sur og mindre glad.

Vi anbringer nu det ene negativ i forstørrelsesapparatets negativholder på en måde, som om vi ville forstørre hele negativet, d. v. s. vi sørger for, at den glade dreng befinder sig til højre i billedet. Ved hjælp af en maske dækker vi nu den anden halvdel af bromsølvpapiret, hvorpå billedet af barnet ikke findes, og eksponerer første gang. Derefter bringer vi masken til at dække nøjagtig den del af bromsølvpapiret, der netop er eksponeret. Negativerne skiftes og endnu en eksponering giver den sidste halvdel af billedet med den mellemfornøjede fyr.

Vil man undgå skarpe overgange mellem de to billeder, kan maskerne anbringes på en egnet holder ca. 1 cm over bromsølvpapiret. Herved jævnes overgangen noget og bliver mindre markant end den skarpe overgang, der opstår, når maskerne anbringes i kontakt med det lysfølsomme papir.

I det nævnte eksempel var maskerne lige store og skillelinien ret. Det hænder naturligvis oftest, at den ene maske skal være større end den anden, ligesom skille-

linien sjælden er ret. I så tilfælde går man frem efter følgende regel:

Først tager man et stykke uigennemsigtig karton af samme dimensioner som det endelige billede. På dette billede projekterer man billedet, der viser skillelinien, ned og der tegnes nu på langs ad denne skillelinie med blyant, og man skærer kartonen i to stykker langs denne streg.

Ved hjælp af en særlig ramme, som man selv kan lave (det er blot en ramme, der hæver maskerne ca. 1 cm over bromsølvpapiret), anbringes den ene maske måske over papiret og der eksponeres gennem det negativ, der svarer til masken. Herefter anbringes måske nr. 2 nøjagtig (den passer jo præcis ind i den første) over den netop eksponerede del af papiret. Maske nr. 1 fjernes, og den ueksponerede del af papiret eksponeres gennem det andet negativ. Alle manipulationer og indstillinger før eksponeringerne foretages selvsagt gennem rødfileret foran forstørrelsesapparatets objektif.

Næste gang vil vi høre om brug af flere masker!
KNUD SIDAL.

De Skulle Brugte



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hausersplads 32

København K. - Telf. Minerva 3247

Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

FOTO SPECIAL - Vimmelskiftet 47

— midt i Københavns hyggelige gågade

Korsør

VERNER HENNINGSEN
Maskinværksted
Taarnborgvej 5 - KORSØR - Tlf. 57 02 88

Byens specialværksted for
autoopretning - pladearbejde - autoskader
KORSØR AUTOOPRETNING
Fjordvænget 29 - KORSØR - Tlf. 57 09 70



SERVICE STATION
v. L. Hansen
Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autogummi
Tårnborgvej 78 - KORSØR - TLF. 57 20 06

Liberhinds ØRE-OPTIK

Caspar Brands Plads - KORSØR - Tlf. 57 02 51
Halskovvej 11 - Tlf. 57 03 83

ARLY JENSEN

Kolonial - Konserves - Tobak - Vine
DYBFROSTVARER - Byens bedste kaffe
Tårnborgvej 58 - KORSØR - Tlf. 57 04 76

Cykelforretningen MEKANIK

v. Axel Olsen
Cykler - Knallerter - Barnevogne
Reparationer udføres - Kleinsmedarbejde
Fjordvænget 6 - KORSØR - Tlf. 57 08 70

KORSØR AUTOLAKERERI

v. Villy Nielsen
Specialværksted for autolakering
Lilleøvej - KORSØR - Tlf. 57 06 86

Damefrisørsalonen »HOS AASE«

Alt i moderne hårpleje
Nygade 13 - KORSØR - Tlf. 57 07 03

Vordingborg

SALON »FEMINA«

Birgit Grønnegaard
- den moderne salon ... for den moderne dame ...
Algade 39 - VORDINGBORG - Tlf. 1865

KELLIS FOTO

Over for Gaasetaarnet
Algade 109 - VORDINGBORG - Tlf. 1246

Søstrene Christensens eftf. G. & F. DETHLEFSEN

Strømper - Trikotage - Garn - Børnetøj
Algade 104 - VORDINGBORG - Tlf. 404

Holbæk

ALFRED PEDERSEN's EFTF.

P. Andersen - G. Sørensen
Nygades Kolonialhandel
Nygade 18 - HOLBÆK - Tlf. 130

ANDERSENS TØMMERHANDEL

Trælast - Bygningsartikler
Vølundsvej - HOLBÆK - Tlf. 2535

Tænk De på at anskaffe nye **MØBLER** -
så gå fra strøget og køb billigt hos

LEO HANSEN

snedkermester
Havnevej 48 - HOLBÆK - Tlf. 2284

ENTREPRENØRFIRMAET

SVEND AAGE NIELSEN

Vejarbejde - Kloakering - Brolægning
Taastrup Mølle - HOLBÆK - Tlf. 1424

Vulkanisør Joach. Olsen

Udfører arbejder for OHJ
VULKANO - Algade 65 - Holbæk - telf. 280

BRONDBORINGSFIRMAET BRØKER

Holbæk, tlf. 994 - Vipperød, tlf. 203

Næstved

Banegårdens Blad- og Tobakskiosk

NÆSTVED - Telf. 72 02 11
Alle dag- og ugeblade
Køb tobaksforbruget her - det er så nemt

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne kører dag og nat

5 - 7 - 14 personer
Farimagsvvej 9 - NÆSTVED

Kalundborg

KALUNDBORG FÆLLESBAGERI

RUTANA - det mørke VITANA - det lyse

LEO KÆRAA

v. Leif Andersen
exam. tandtekniker
Kordilgade 60 - KALUNDBORG - Tlf. 1035

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI-TAXI

KALUNDBORG - Telefon 1011

Personalia



DØDSFALD

Rettelse

Meddelelsen i juni nr. om at overbaneformand K. O. Riisberg var død beror på en beklagelig fejltagelse, idet det er baneformand C. F. H. Riisberg, fh Ikast, der er død, 79 år gl.

Lokofører C. H. Strubberg, fh mdt Gb, 88 år.

Lokofører L. P. Gellert, fh mdt Gb, 83 år.

Stationsbetj. H. Jensen, fh Lyngbyvej, 81 år.

Banearbejder T. H. Thomsen, fh. Tofurup, 81 år.

Togfører H. O. Neydig, fh Kh, 80 år.
Baneformand H. M. Jørgensen, fh. Gørding, 79 år.

Lokofører N. C. F. J. Pedersen, fh Århus, 79 år.

Lokofører J. M. S. Sørensen, fh mdt. Gb, 78 år.

Lokofører J. F. Nielsen, fh mdt Gb, 73 år.

Stationsleder O. H. Malchau, fh. Århus, 72 år.

Togfører S. Christensen, fh. Kh, 70 år.
Trafikekspedient H. K. N. Kjørbo, fh. Fodby, 68 år.

Overportør R. O. Nielsen, fh. Nørrebro, 67 år.

Togfører J. N. Frøsee, fh Padborg, 67 år.

Lokofører K. V. M. Jensen, Næstved, 66 år.

Lokofører E. Jørgensen, fh Viborg, 66 år.

DSB chauffør Rob. Sørensen, Randers, 62 år.

Bådsmænd N. P. Jensen, Korsør, 58 år.
Togfører H. T. Jensen, Sønderborg, 50 år.

Overportør A. F. C. Lorenzen, Fredericia, 41 år.

Danske Jernbaners Idræts- og Fritidsforbund

Resultatet af lodtrækningen fra forårs-lotteriet blev udtrækningen af følgende numre: 12973 - 16841 - 6546 - 12119 - 5954 - 8037 - 1458 - 27170 - 174 - 24895 - 25536 - 69.

Fra forretningsverdenen

Automatisering på betonvarefabrik

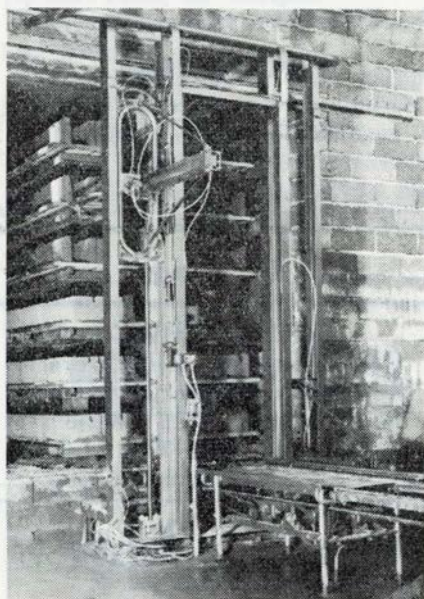
Det stigende salg af bygningsartikler, som fundaments- og liggeblokke, kræver en stadig øget automatisering af arbejdsprocesserne for fremover at kunne imødekomme efterspørgslen.

Blandt andet på Harbjerg Betonvarefabrik, Brørup, har man da også derfor i stor udstrækning afløst manuel arbejdskraft med trykluftautomatik.

Det er fabrikant S. Dybdahl Pedersen, der har planlagt de store udvidelser, man har foretaget. Fabrikanten driver i forvejen fabriken ved Brørup, og med den nye automatik har ejeren placeret sig som en af de førende inden for betonindustri.

En 50 meter lang hal, hvori man fremstiller cementblokke, fungerer som tørrehal for de færdige blokke. Efter støbningen af cementblokkene bliver de på transportbånd ført hen til en trykluftautomatisk stabelmaskine, som løfter de færdige blokke på en løftearm op på hyldeerne, skubber derefter blokkene ind på tørrehyldeerne, således at der bliver plads til de efterfølgende blokke. Der er ialt 16 hylde à 50 meter i tørrehallen, og så snart stabelmaskinen har fyldt en hylde, starter den automatisk på den næste.

Arrangementet med stabelmaskinen er gennemført af den stedlige smedemester sammen med teknikere fra ATLAS COPCO's Martonair-afdeling, som har været ansvarlige som konsulenter.



Trykluftautomatisk stabelmaskine

København

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri
Sanitet - skifer - bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 - Charlottenlund
Tlf. Ordrup 704

Oskar Jensen

Smedemester
Bogholderallé 27 - Vanløse
Udfører arbejder for DSB
Telf. 74 49 97

PREBEN SCHULTZ

Blikkenslager, aut. gas- og vandmst.
Howitzvej 18 - Tlf. Gothåb 6206
Privat: Fasan 4520
Udfører arbejder for DSB

AABAL

Det danske Vindueskompagni
Vinduespolering udf. overalt.
Udfører arbejder for DSB.
P. Bangsvej 223, Valby. Tlf. 71 49 81

Hansen & Majdal A/S

Installationsfirma

eltric

Saantesvej 23 B, Gentofte. Tlf. GE 701
Bagsværd Hovedg. 109. Tlf. 98 18 85

1. kl. kød til billigste pris „FABRIKSUDSALGET“

v. Leif Edelbo
Tilegade 11 - Nakskov - Tlf. 1028

Advokater

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C.
Telefon (061) 3 01 00

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15 - HORSSENS
Telefon (066) 2 53 88

Aarhus

Kronborgs Farvehandel
Farver - tapeter - rullegardiner.
Gulvbelægning.
Ndr. Strandvej 15 - Risskov
Tlf. 7 95 50.

HELGE PAULSEN



Aut. El-installatør
Harald Jensens Plads 1A
Århus - Tlf. 3 04 15

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Rymsgade 28 - Telf. Århus 2 40 28

Maja Gammelgaard

BOGHANDEL

Ny Munkegade 4 - Århus
Tlf. (061) 2 17 37

TRAULS

Erichsens efft.

Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44
Farveri og renseri
Grundlagt 1856

**Arbejder Spare- og
Laanekassen**
for Aarhus og Omegn

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**

Østergade 1 - Århus - tlf. 2 17 77

Schaltz efft.

Brammersgade 2 . Århus . Tlf. 2 41 93
Træsko, træskostøvler og
hjemmefodtøj i stort udvalg
Reparationer udføres

Vi handler i

FOX SKO

Reginakrydset - Århus - tlf. 2 94 97

Frederiksbjerg Tæppehus

Frederiks Allé 104 - AARHUS

Telefon 3 17 47

OLIEFYR

Reck's

Opvarmningskompagni A/S

Århus afdeling
Åboulevarden 39 - Århus C
Tlf. 2 95 20

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning

Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 6 87 62
Alt i fiskestænger,
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

Aarhus opland

REKORD VASK

Rosenvangsalle 216 - Højbjerg
tlf. 7 10 19

Våd vask - tør vask - rulle vask
Færdig skjorte vask
Tøjet hentes og bringes

Uno-X Auto-Centret A/S

J. P. Larsensvej 1 - Brabrand
Telefon 6 17 73

BENZIN og AUTODIESEL
Åben fra kl. 7 morgen til kl. 22 aften

NY VASK

Hurtig vask - nem vask - billig vask
Silkeborgvej 235 - ÅBYHØJ
tlf. 5 63 22

Grenaa

UNO-X SERVICE

E. Henriksen, Havnevej 72, Grenå
Benzin - olie - vask - smøring
Byens bedste benzin til billigste pris
Fineste service - Tlf. 2 18 48

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager

Skive

CITY-SKO

Adelgade 4 - Tlf. 193 - Skive
Herre-, dame- og børnefodtøj

GULF Service Station

Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2594
Benzin - olie - vask - smøring -
dæk - udstyr. Quick service.
Åben til kl. 23.

SKIVE OG OMEGNS ANDELSVASKERI

Brårupgade 16 - Skive
Tlf. Skive 13

Herning

Man holder paa varmen med

Termoglas

Forlang tilbud uden forbindelse
POUL JUUL - glarmester
Th. Nielsensgade 39 . Herning
telf. 772

Vin- og tobaksforretningen

Bredgade 38, Herning, tlf. 142
Tobakker - cigaretter - cerutter
Vine- og spirituosa. Piber

Tolstrup FRØHANDEL

Fugle-, due- og hønsfoder
Haveredskaber - Kemikalier - Gødning
Orga-Bio - Schaufuss havegødning
Hundefoder »VAKS«

Bredgade 24 - Herning
tlf. 5158

AUTORUDER

monteres ekspres
Busreparationer udføres

ARNE HOLME

Søndergade 3 - tlf. Hammerum 55

En duft af renhed fra

REN vask

Vestergade 30 - Ikast
Tøjet hentes og bringes
Telf. Ikast 5 20 46

BOG-anmeldelser

Henrik Pontoppidan i Tranebøgerne

Næppe nogen anden dansk forfatter har givet et så omfattende billede af de sidste slægtsled som Henrik Pontoppidan. Med lige stor sikkerhed har han hentet sine emner på landet og i byen og skildret de politiske, sociale, kulturelle og religiøse bevægelser i alle samfundslag. Den ene side af hans produktion samler sig om de tre store tidsskildringer »Det forjættede Land«, »Lykke-Per« og »De Dødes Rige«, men imellem disse vidtspændende værker har han udsendt en række mindre bøger, fortællingsamlinger, »små romaner« m. m., som udgør en levende og betydelig del af forfatterskabet; bl. a. »Ung Elskov og andre Fortællinger«, »Skyer«, »Hans Kvast og Melusine« og »Isbjørnen – Nattevagt«, som nu er udsendt i Gyldendals Tranebøger.

Thorkild Skjerbæk – en af vore fineste Pontoppidan-kendere – har forestået udvalget til »Ung Elskov og andre Fortællinger«, der indeholder ti noveller om kærligheden og døden. En skildrer en enkelt situation i et menneskes liv, en anden spænder fra fødsel til død, der er stemningsfyldt beskrivelse og knap og nøgtern opregning. Det meste er enkel og realistisk beretning, men tilsat en underfundighed, der løfter det ind i lidenskabsens og fantasiens verden.

Provisorieårenes Danmark danner baggrund for novellesamlingen »Skyer«, hvor Pontoppidan med bidende ironi vender sig både mod de konservative magthavere og de vrede bønder, der er for træge og underdanige til at gøre oprør.

Hovedpersonen i »Hans Kvast og Melusine« er komponisten Hugo Martens, der i livslede over kunstnerisk tilbagegang – på skråt – har forsøgt at tage livet af sig, men under et rekreationsophold oplever han et nyt gennembrud. Det er ikke just et flatterende billede, man får af denne kunstnertype: han er uvederhæftig

og urimelig i sine krav til omgivelserne, lever og skaber sin kunst på sit eget selvbedrag.

Den sidste Pontoppidan-Trane indeholder to af forfatterens fineste og mest læste små romaner »Isbjørnen« og »Nattevagt«. Den første er en ejendommelig og fantasifuld skildring af en mærkelig vildmandsskikkelse, som i mange år har været præst i det nordlige Grønland, og som efter sin hjemkomst til Danmark har svært ved at finde sig til rette i et civiliseret og hjemligt præstekald. »Nattevagt« foregår i kunstnerkredse i Rom, hvor den unge radikale maler Jørgen Hallager – en voldsom og impulsiv kunstnerpersonlighed – bliver gift med en fin og sart ung kvinde, tilhørende det københavnske bourgeoisie. Den stærke modsætning mellem dem sprænger ikke blot deres ægteskabelige samliv, men forårsager en endnu større tragisk konflikt.

Forlaget SPEKTRUM

Det begyndte med et hittebarn, men fortsatte med mord ...

Hvem er mor til barnet? er det første spørgsmål, Lucy Valdon beder Nero Wolfe om at opklare, – og det andet: Kan hendes nylig afdøde mand have været far til det?

Hittebarnsaffæren tegner harmløs, men ikke så snart har Archie Goodwin »talt på knapperne« og sporet deres oprindelse, før situationen eksploderer i et mord – og moderjagten udarter til en forrygende morderjagt.

Rex Stout: TÆL PÅ KNAPPERNE udsendes som 4. bog i Spektrums Kriminalklub, i hvilken serie der hidtil er udgivet: John le Carré: Mord på højt plan; Eric Ambler: Farlige våben, samt Sébastian Japrisot: Fælde for Askepot.

Bedre ferielæsning finder De simpelt hen ikke!

Pris kr. 16,75 – ib. kr. 19,75. Klubpris kr. 15,75.

Kriminalklubben har i juli måned udvalgt Rex Stout: »TÆL PÅ KNAPPERNE« med det populære detektivpar Nero Wolfe og Archie Goodwin, der alt for

længe er uden spor i den mystiske sag om hittebarnet.

Fire håndgjorte knapper, kunstfærdigt forarbejdet af hvidt hestehår, er det eneste, de har at gå efter. Knapperne sidder på en lyseblå kravledragt, og kravledragten på en tre måneders dreng, som en dag bliver fundet i den kønne unge Lucy Valdons hus – med en papirlap hæftet på det tæppe, han er pakket ind i, og følgende besked på papirlappen: »En søn bør bo i sin fars hus«.

Knaurs Stilkunde.

456 sider, 866 ill. (nogle i farver). Ca. kr. 30,00. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Darmstadt.

Dette er en historisk oversigt i stil med f. eks. Knaurs Lexikon Moderner Kunst og Lexikon der Ägyptischen Kultur, og det er en bog af samme bonitet. Der behandles stilarter helt fra den gamle græske kultur og frem til vore dage, og bogen er virkelig et glimrende opslagsværk.

Bogen kan på det varmeste anbefales.

Berliner Aufzeichnungen aus dem Jahren 1942-1945.

320 sider. Ca. kr. 15,00. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Darmstadt.

Ursula von Kardorff er en kendt tysk forfatterinde, der har tilbragt det meste af krigen i dens politiske midtpunkt (set med en tyskers øjne), nemlig Berlin. Hendes levende, journalistiske pen giver her en førstehåndsskildring af de sidste år af det store opgør, de år, der blev Berlins skæbne.

Hun fortæller om den frygt, hjælpeløshed, håb, had og kaos, der prægede byen, og vi får en virkelig førstehandsberetning, der går helt op til midt i 1945, af det store drama.

Passengers No More.

98 sider, rigt ill. Ian Allan Ltd., Shepperton, Midx. Ca. kr. 23,00.

Dette er historien om nogle af de mange banelinier, der i dag ikke mere befordrer passagerer, men som enten har viet deres tilværelse til godstransporten eller – hvad er sorgeligt – helt har opgivet tilværelsen.

DANSK
HANDTEKNIK
T. DRAGSTRUP
Strandgade 45 — Helsingør
Tlf. 21 45 18

Knud Jensen
HILLERØD
Specialforretning i damekonfektion
Frederiksværkgade 6 B – Hillerød
Telefon (03) 26 10 40

Monopol
Tøj for mandfolk
Slotsgade 43 – Hillerød – Tlf. 26 63 26

I tekst og billeder fortælles om nogle af strækningerne, og vi får deres historie ned til mindste detaille. Typisk engelsk grundighed, når det drejer sig om jernbaner, og alligevel underholdende skrevet.

Grosse Kulturen der Frühzeit:

*Das alte Amerika. 280 sider, ill.
Deutsche Buch-Gemeinschaft,
Berliner allé, Darmstadt.*

Denne bog slutter sig til som nr. 3 i en serie, hvoraf »Das frühe Indien« og »Die Welt der Ägypter« tidligere har været omtalt i »Jernbane-Bladet«.

Der behandles i hovedsagen om forholdene fra Mexico til Peru, altså mellem- og syd-Amerika, og et særligt interessant kapitel er der om Maya, Amerikas Grækenland.

Er De blot det mindste interesseret i vores fortid, er denne bog interessant, ikke mindst fordi den behandler et land, som vi vel ikke har hørt for meget om.

The Battle for Normandy.

240 sider, ill med fotos og kort. B. T. Batsford Ltd., 4 Fitzhardinge St., London W 1. Ca. kr. 33,00.

Denne bog behandler tidsrummet fra D-dag plus 1 dag til slutningen af august 1944, de tre måneder, som var afgørende for de allieredes indsats i Frankrig og det afgørende vendepunkt.

Tiden D+1 er valgt med omhu, fordi dagen D er behandlet så mange andre steder og yderst udførligt. Derfor ville denne dag, omend med et helt kapitel i bogen, blive alt for overfladisk behandlet.

Her omtales de tvistigheder, der opstod mellem de engelske og amerikanske styrker, og der omtales mere positive episoder som Epsom- og Goodwin-offensiverne.

Det er en bog, De bør læse.

jas.

HUMØR

☆ * piller

DSB's nye lyntog

DSB havde opfordret rejsende til at skrive om deres mening om de nye lyntog. Fra en Fåborg-købmand kom et lidt sarkastisk svar på rim:

*Med venlig hilsen til DSB,
skønt vi ingen persontog i Fåborg kan se,
og skønt Mommark-færgen også går
fløjten,*

*når inden længe den flyttes til Bøjden!
Vi klarer i grunden os godt med busser,
og forhåbentlig g'ir det på regnskabet
plusser!*

*De nye lyntog – et pragtfuldt syn,
som de suser forbi hver station på Fyn,
bruser over vor ø som præcise lyn!
Dog tog jeg med lyntog en dejlig tur
så glad fra Hovedstaden til Struer,
blev ikke af rejsen træt eller sur.
Det at rejse med tog er for mig en sport,
så jeg køber hvert år et 10-dages kort.*

*Bedre handel end den har jeg aldrig gjort.
Da DSB kører godt og præcis,
skal de nye lyntog slet ikke ha' ris.
Bare ros af en købmand, naturligtvis!*

Liberal Debat

I et skolekommissionsmøde, i et ellers fredeligt fynsk sogn, afgav den stedlige brugsmænd følgende tankevækkende indlæg, der i det mindste forsøgte at placere et ansvar:

– Det skulle ligge langt fra mig at kritisere, men det var jo nok lidt for omgående, at Adam i sin tid blev fjernet fra paradiset. Denne udmærkede kooperative institutions mange gode sider ganske ufortalt, kan man dog vist nok have lov til at mene, at den på ingen måde kan side-stilles med vore dages velfærdssamfund, hvor man i det mindste ville have haft krav på en forudgående opsigelse under behørig kontrol og med et passende varsel. Derved ville der være levnet vedkommende en passende frist til, at han kunne have sikret sig de stiklinger, aflæggere eller frø fra det kundskabens træ, hvormed hele sagen kom til at dreje sig. – Man kan tænke sig, hvad han derved ville have kunnet spare sine efterkommere for af vrøvl med skoleordninger, skæg og ballade med lærerne samt skånet os for den evige diskussion og andet kævl med hensyn til placeringen af nye universiteter, kollegier og – legater. I stedet sidder vi og bider i det sure ævle til mange millioner!

Sådan taler de gamle håndskrifter:

Pas på! – Hvis hun får en plads i dit hjerte, så er hun for nær ved din tegnebog – som hun vil tømme i takt med, at hun fylder op i din tilværelse!

Summa summarum udbedes!

– Er det nu en farlig operation, Herr Doktor?

– Farlig og farlig! – Den lykkes helt ud i cirka 70% af tilfældene!

– Nå, 70 – – hvor mange er De nået til nu!??

Synd for fatter!

– Skammer du dig dog ikke over at aflevere sådan nogle regnestykker? – Det ville bedrøve din fader!

– Ja, og jeg troede også, at han var bedre, – så jeg fortæller ham det slet ikke, for han har såmænd gjort sig megen umage!

Må vi lige være her!

– Du må virkelig være lidt mere opofrende overfor John!

– Næh, hør nu, mor! – Jeg er jo næsten selvudslettende, – tænk at danse en halv nat med ham, – – som han træder i det!

Tænk: at sidde! (Aforismer)

Nogle sidder på flæsket,
andre kalder siddepladsen: kødfuld!

Folk stormer S-togene for at komme ind
og sidde,
men såvel i »Vestre« som i Vridsløse
er dette mindre eftertragtet!

Hunde kan selv lære at sidde,
babyer skal have en anden til det!

Et nyt sæt tøj skal gerne sidde,
det samme gælder en proper øretæve!

Bundet af naturlovene

– Hør, drenge, kunne I ikke lege lidt mindre støjende?

– Ja, men så må vi lege noget helt andet!

– Hvad leger I da?

– Fire vilde heste!

Harmonika-køreplan

– Hva'? – Er toget kort – det var da for tidligt!?

– Nej, tværtimod, – det var for sent! – Det er nemlig rykket frem i den nye køreplan, så nu går det tidligere, jah, tidligere gik det senere, men senere bliver det nok igen tidligere, – – når folk har vænnet sig til det!

Ny søforklaring

– Hvorfor skulle der dog være 2 mand netop på My'erne?

– Fordi der er for meget spektakel til een mand!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Nykøbing Falster

Jason

Lædervarer - Paraplyer - Rejseartikler
Jernbanegade 10 A - NYKØBING F. - Tlf. 85 23 26

GEORG CHRISTENSEN

Smedemester - Aut. gas- og vandmester
Centralvarme - Oliefyr - Vand - Sanitet
Grøntorvet 8 - NYKØBING F. - Tlf. 85 03 39

ARNE AA. RYDE

eksam. ejendomsmægler
Tværgade 15 - NYKØBING F. - Tlf. 85 21 72
Villaer og ejendomme anvises til køb og salg



NYKØBING F DEPOT

K. B. Hansen

BP rustbeskyttende fyringsolie
BP Petroleum

Vestensborg alle 25 - Nykøbing F. - Telefon 85 03 63

Sakskøbing

VESTERGADES FARVEHANDEL

F. THOMSEN
Farver - Lakker - Tapeter - Linoleum
Stort udvalg i kunstnerartikler
Vestergade 17 - SAKSKØBING - Tlf. 89 47 37

Nakskov

Den fornuftige husmoder køber i
KP - SELVBETJENING
der har det hele - og giver 3% på alle varer
Søndergade 12 - NAKSKOV - Tlf. 591

Maribo

SOLMER's BAGERI - KONDITORI

Alt i brød og kager til daglig og fest
Vestergade 22 - MARIBO - Tlf. 77

Alt i FOTO og KINO

FOTO-SPECIAL

Fotografering - Amatørarbejde
Østergade 19 - MARIBO - Tlf. 717

MØBLER der pryder ethvert hjem ...

MØBELHALLEN

Østergade 3 - MARIBO - Tlf. 222

Rødby

Gå i supermarkedet

TAGE MADSEN

Havnevej 13 - Rødby Havn - Tlf. 90 50 33
Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak . Skibsproviantering

TORVETS KONDITORI

Hyggelige lokaler - god kaffe og brød
Torvet 9 - Rødby - Tlf. 90 10 71
- Tag brød med hjem -

Nyborg

SPROTOFTEN's

Blomster - Frugt - Grøntsager
N. Ledet Jørgensen
Stort udvalg i DYBFROSTVARER
Butikstorvet Sprotoften - NYBORG - Tlf. 1420

Fredericia Byes og Omegns Spare- og Laanekasse

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30-11,30 og 13,30-16,00 - Lørdag 9,30-11,30

Fredag også 19,00-20,00

TELF. 207 - GIRO 15824

Stiftet 1875

Brdr. Skovgaard-Mortensen



Aut. forhandler af VOLKSWAGEN

Hj. af Ringvej III
og Islevbrovej
Telf. *94 65 05

Alekistevej 150
Telf. *74 21 50



Gå i

DEN SJÆLLANDSKE BONDESTANDS SPAREKASSE

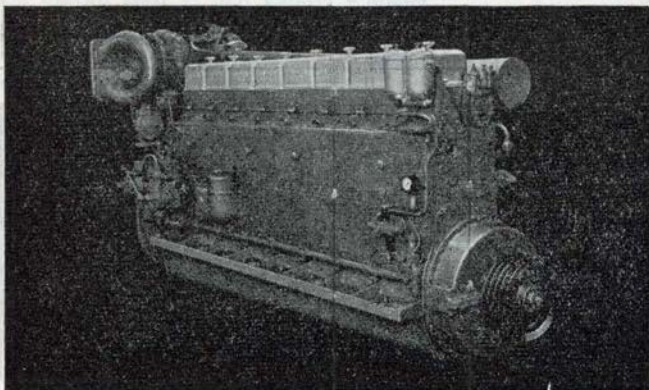
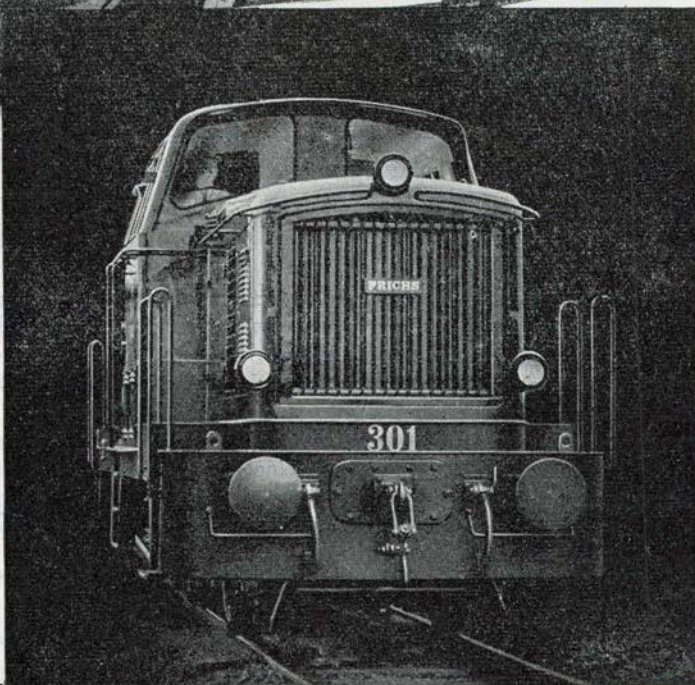
- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 119 kontorer, der er spredt over hele Sjælland



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE

TIL

jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repräsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA (0154) 2062