

JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



De nye DSB færger har SINUS om bord . . .

Der er to SINUS SAMTALEANLÆG – et til brug for restaurationspersonalet og et andet for kommandobro, for- og agterbro, forklap etc. i Statsbanernes nye store færger.

Tal med vore eksperter om de særlige fordele ved SINUS SAMTALEANLÆG.

SINUS leverer også DISA teknisk TV og HASLER trådløse personsøgeanlæg.

SINUS TELEFON A/S

KØBENHAVN: MI *1788 – ÅRHUS: (061) *3 17 88

AMAGERBANKEN

AKTIESELSKAB
DRAGØR AFDELING
SYDSTRANDEN AFDELING

... en god bankforbindelse er penge værd!

RINGSTED
KOMMUNE



ANTON C. NIELSEN

AARHUS

Svendborg Bank

Aktieselskab

Aktiekapital: 3.000.000

Reserver: 7.974.000

Klosterplads 2 - Svendborg - tlf. 21 31 21

— og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



Tal penge med

Sparekassen for Korsør og Omegn

og

Halskov Sparekasse

Hørsholm Savværk & Trælasthandel

Telefon 86 00 86

Selmersvej 28 - Hørsholm

DEN DANSKE LANDMANDSBANK

— den gode bankforbindelse



Værdhøjsforeningens
Manufakturafdeling
Varde 214 44

Asfalt pulver med de bedste stenmaterialer til:

Asfalt-bundlag - Asfalt-slidlag - Asfalt-vejforstærkning - Asfalt-pulver til lapning, opretning, topfyldning - Maribobelægning

O. ZIMMERMANN & SØN - Nykøbing S. - Telf. (03 415) 636



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Marts 1965

Dette nr. indeholder:

| | |
|---|---------|
| Pristigningerne er løbet løbsk | side 67 |
| Månedens emner | » 68 |
| Månedens foto | » 69 |
| Til læserne | » 71 |
| Erindres det | » 71 |
| Biler contra baner | » 72 |
| Lyngby-Nærum Jernbane | » 73 |
| I få linier | » 76 |
| Fra dagbogen | » 76 |
| Amtsbanerne på Als, loko nr. 31 | » 77 |
| På vandring efter Haderslev amtsbaner IV | » 78 |
| Rutebil nyt | » 83 |
| Privatbane nyt | » 83 |
| Modeljernbane | » 85 |
| Foto hobby | » 87 |
| Turist nyt | » 89 |
| Nyt fra udenlandske baner | » 89 |
| Personalia | » 91 |
| Boganmeldelser | » 91 |
| Humørpiller | » 92 |

*Vil De se
resultater?*

lad
trykluft
arbejde
for Dem

Atlas Copco

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov
Telf. (061) 7 63 44
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130
Odense, Telf. (09) 13 57 16

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Konfirmationstelegrammer

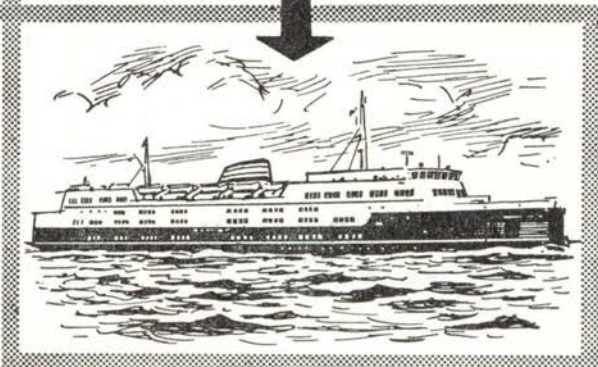
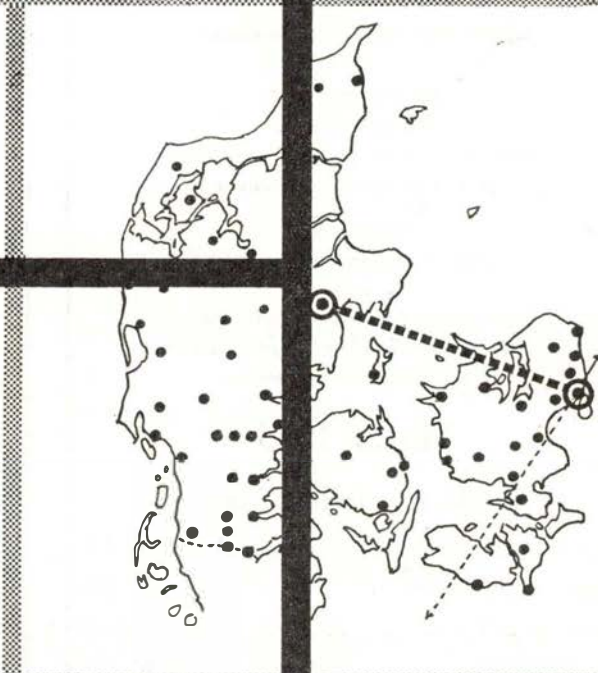
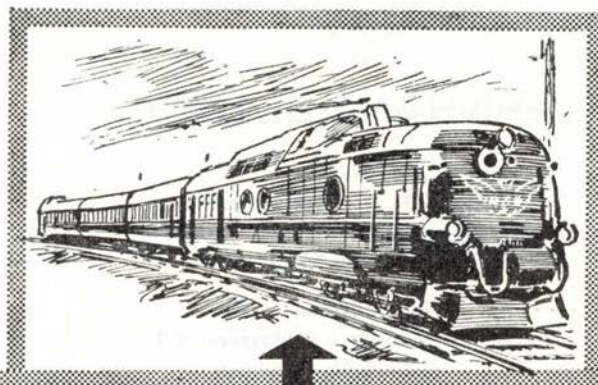
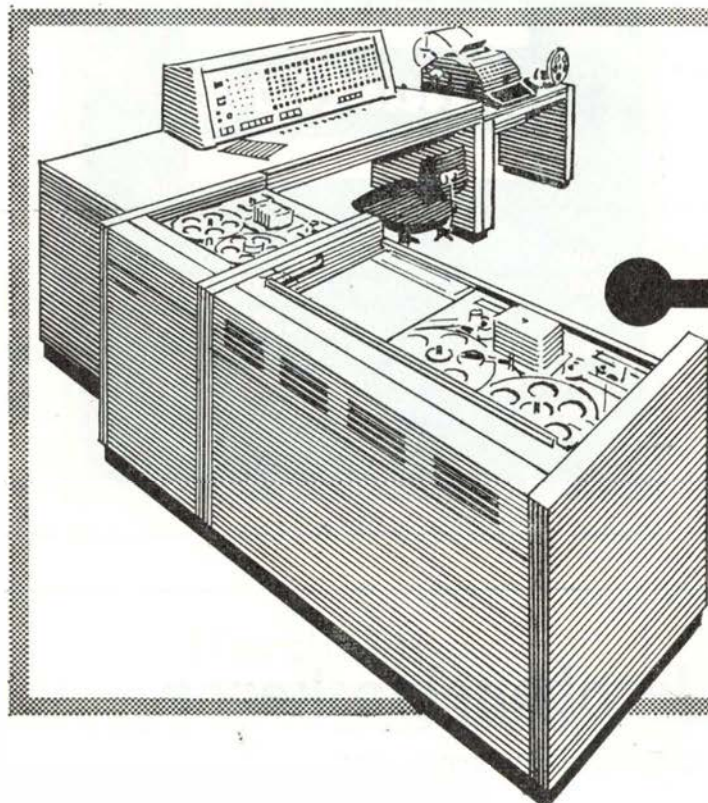
Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark



ELEKTRONISK PLADSRESERVERING



SIEMENS ELEKTRONISKE
PLADSRESERVERINGSSYSTEMER
FOR
BANER - SKIBE - FLY

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124 - KØBENHAVN Ø.
TLF. (01 76) TRIA 6464
TELEX 2313

ÅRHUSKONTOR:
ECKERSBERGSGADE 22 - ÅRHUS C
TLF. (061) 3 66 00 - TELEX 4524

Prisstigningerne er løbet løbsk

Marts causeri

PRISTALLET pr. januar gav en dyrtidsportion fra 1. april, og der manglede kun en stigning på 0,6 point for at det havde givet to portioner. Der er således ikke langt til næste stigning. Pristallet udregnes som bekendt efter de varepriser, som kommunalbestyrelserne indberetter til Statistisk Departement den første uge i hvert kvartal. I fjor ved denne tid så vi lidt på disse tal og de store prisforskelle, der findes fra by til by. Det vil vi også nu. Franskrød koster de fleste steder i landet 66 øre, men i København 75 øre, i Gentofte 77 øre og er dyrest i Søllerød, 80 øre. Landets dyreste kaffe sælges i Middelfart: 24,00 kr., i København kr. 22,60, men ved at købe på Frederiksberg kan man spare de 60 øre. Smør koster i København kr. 990, i Nykøbing på Mors 917 og i Ringsted 924. Margarine koster i Sorø 333 og i København 369, altså på en vare, hvor der ingen kvalitetsforskel er. Værst er det med leverpostej, hvor fineste kvalitet i Svendborg koster 450, hvorimod samme vare koster 10 kr. i Tårnby på Amager, en prisforskel på 5 kr. 50 øre! Hvor er priskontrol og monopoltilsyn henne? Hvordan kan der komme et reelt pristal frem med sådanne prissvingninger? Men det er statistik. Hvordan er det, der siges

om statistik: *Det er med statistik som med gamle lygtepæle, de oplyser ikke meget, men de er gode at holde sig til.*

8000 MAND er der for mange ved DSB, dersom banerne ikke skal give underskud, fastslår Ekstrabladet i en artikel: *Ekstrabladets DSB spare-lup.* Men alene det, at spareluppen er anbragt på en TKVJ kø-

replan siger alt om bladets trafikmedarbejders jernbanekundskab. -- De mange mennesker foreslås bl.a. sparet ved, at der lukkes 150 små og mindre stationer. På disse er der i dag vistnok højst tre mand gennemsnitlig pr. station, så det bidrager ikke meget til tallet 8000. I værkstederne foreslås sparet 1000 mand uden nærmere motivering for på hvilken måde det kan ske. Endelig anføres det, at DSB har endnu 100 lok i behold, og det anslås, at disse giver DSB en årlig udgift på ca. 10 mill. kr. Ud med dem alle. Hvem tør tage ansvaret derfor? Hvem tør udelukke nye vanskeligheder med olieforsyning under krig, blokade eller anden forstyrrelse. Har man glemt, hvor stor betydning jernbanerne med deres damploko havde for transportmulighederne her i landet under den sidste verdenskrig? Endelig foreslår bladet, at en forretningsmand skulle forestå en gennemgribende rationalisering af DSB i lighed med hvad der er sket på SAS, hvor der endog var overskud på sidste regnskabsår. Hvad sagde SAS's direktør herom ved regnskabsaflæggelsen: Vi har været meget heldige i dette år med kun få dage med lukning på grund af tåge, og det er i det hele taget så lidt der skal til for at resultatet ændres!

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10.00 | 11.10 | 12.00 | 13.10 | 14.20 | 15.30 | 16.40 | 17.50 |
| 8.00 | 9.10 | 10.20 | 11.30 | 12.40 | 13.50 | 14.60 | 15.70 |
| 7.00 | 8.10 | 9.20 | 10.30 | 11.40 | 12.50 | 13.60 | 14.70 |
| 6.00 | 7.10 | 8.20 | 9.30 | 10.40 | 11.50 | 12.60 | 13.70 |
| 5.00 | 6.10 | 7.20 | 8.30 | 9.40 | 10.50 | 11.60 | 12.70 |
| 4.00 | 5.10 | 6.20 | 7.30 | 8.40 | 9.50 | 10.60 | 11.70 |
| 3.00 | 4.10 | 5.20 | 6.30 | 7.40 | 8.50 | 9.60 | 10.70 |
| 2.00 | 3.10 | 4.20 | 5.30 | 6.40 | 7.50 | 8.60 | 9.70 |
| 1.00 | 2.10 | 3.20 | 4.30 | 5.40 | 6.50 | 7.60 | 8.70 |
| 0.00 | 1.10 | 2.20 | 3.30 | 4.40 | 5.50 | 6.60 | 7.70 |

»DSB spare-lup« på TKVJ

Restaurant »På Fortovet«
og baren på Østerport station
 anbefales
 POUL GUDMANN

NYT JAMMERSMINDE passer d. 9. april, hvor det er 25 år siden den tyske besættelse her i landet fandt sted og var begyndelsen til fem forbandede år. Ved at læse f.eks. bladet Samvirke for 15. februar d.å. om hvad der skete fra tysk side natten til d. 9. april, og hvor der overhovedet intet skete fra dansk ansvarlig side. Alle disse sov og sov til op ad dagen. Da lederen af den tyske besættelse ikke kunne komme hurtigt nok til at tale med nogen, der havde med landets sty-

relse at gøre, alle sov og blev ved at sove, rekvirerede han pr. telefon til Hamborg flyveplads flyvemaskiner til at overflyve København. Flyvernes leder der opfattede i første omgang, at der skulle kastes bomber over København, men lykkeligtvis fik lederen her i byen straks rettet fejlhøringen i Hamborg. Lad os alle dukke hovederne i flov beskæmmelse d. 9. april. Men hvordan ville vore ansvarlige mon reagere, dersom det var nu det skete?
-bro

mest søges i den kendsgerning, at der nu er skærpede regler for indførslen til Danmark af toldfrie tobaks- og spiritusvarer.

Har der været nogen nedgang i antallet af rejsende, har Fugleflugtslinjen til gengæld oplevet en væsentlig stigning i gods-trafikken.

I den første måned i år er der overført 7.404 personbiler, 36 campingvogne og 16 busser, og af lastvogne 1173 plus 830 anhængere og 15 sættevogne. Tallene fra i fjor i januar var i alt 6491 biler og 1678 lastvogne med anhængere, så her er der altså sket en stigning i overførslen af sammenlagt ca. 1400 biler af forskellige kategorier.

Også i selve godsvognstrafikken er stigningen ganske betragtelig. Januar-tallene fra i år lyder på ialt 8.577 godsvogne, hvoraf de 7014 var læssede og 1563 var tomme. De modsvarende tal fra i fjor var 7.749, så på dette felt er der altså tale om en overførsel på godt 800 godsvogne flere end på samme tid i fjor.

Månedens emner...

Nye 3-dages billetter

Samtidig med at statsbanernes takster bliver forhøjet med gennemsnitligt 10 procent afskaffes de billige weekend-billetter. Til gengæld indføres en særlig 3-dages billet for alle afstande til en pris svarende til enkeltbillet plus 35 procent. DSB regner med, at 3-dages billetterne vil blive endnu mere populære end weekend-billetterne.

Enkelt-billetpriserne forhøjes med ca. 11 procent fra 14,4 til 16 øre pr. km på 2. klasse, og fra 21,6 til 24 øre pr. km på 1. klasse.

For dobbelt-billetpriserne ændres beregningsgrundlaget i forbindelse med indførelse af 3-dages billetterne. Hidtil har en dobbelt-billet kostet enkelt-billets pris plus 50 procent. - Nu indføres 3-dages billetten, som for afstande under 50 km koster enkelt-billets pris plus 60 procent - og over 50 km enkelt-billet plus 35 procent. - Dobbelt-billetter af 1 måneds varighed skal koste enkelt-billet plus 60 pct. - Nyordningen betyder, at den maximale forhøjelse af prisen på en dobbeltbillet bliver 18 procent. -

Månedskort og 10 dages kort mellem alle stationer forhøjes med 20 pct. Samtidig udvides månedskortene til også at gælde for kørsel med DSB's rutebiler. - Banepakketaksterne stiger fra 0,50 til 1,25 kr. Stykgodstaksterne forhøjes med 10 pct., og vognladningstaksterne med 5 pct.

Ny type vognbjørn

Medens de hidtil leverede vognbjørne er kommet fra Vesttyskland, er den senest leverede af schweizisk fabrikat. Den er leveret til Kolding st, hvor der efter lange

overvejelser fra myndighedernes side nu er givet tilladelse til kørsel med vognbjørn. Det var en åben godsvogn, der havde premieren, og på kun 33 min. var vognen tømt af modtageren. Den nye vognbjørn er fireakslet mod de først leveredes 8 aksler.

Sporarbejderne på Korsør st.

er nu atter i gang. Disse blev standset ved årsskiftet i fjor, da DBS havde fremsat planen om et nyt færgeleje i Korsør på den nuværende stationsbygning's plads. Planen blev opgivet, da den var uforholdsmæssig dyr.

I stedet skal leje 2 forlænges med omkring 30 meter. Dette arbejde bliver sat i gang lige efter skolesommerferien i år, da man ikke kan undvære lejet i ferien. Lejet vil blive helt lukket under arbejdet, og det skal være klar igen inden juletrafikken sætter ind.

Rødby Færge-overfarten

Trafiktallene på Fugleflugtslinjen for januar måned 1965 foreligger nu, og de viser i forhold til samme tid i fjor en tilbagegang i overfartstallet for passagerer, medens der til gengæld er tale om en endog ret betydelig stigning i antallet af overførte biler og for godstrafikken iøvrigt.

I januar i år overføres der ialt 66.050 rejsende over Fugleflugtslinjen, og heraf tog de 31.296 turen fra Rødby til Puttgarten, medens antallet af rejsende den modsatte vej var 35.209.

For samme tidsrum i fjor overførtes der 80.364 rejsende, hvorfor der altså i år er tale om en nedgang på godt 14.000, og årsagen hertil må naturligvis først og frem-

Automatisk kobling

Et tysk forsøgstog bestående af otte person- og godsvogne med automatisk koblingssystem har i nogle dage været prøvet på storebæltsfærgen »Korsør«. Toget er kørt frem og tilbage over færgeklapperne til færgens vogndæk for at prøve, hvordan koblingerne virker. Vognene er udstyret med henholdsvis tyske og russiske koblingssystemer, og forsøgene foretages af forskningsinstituttet for de europæiske jernbaners forvaltning, UIC.

Automatkobling er kendt fra de nye lyn-tog, og systemet bruges i USA og Tyskland i stort omfang. Det er en konstruktion, der bevirker, at togstammerne selv kører sammen og tilkobles automatisk. Fra Storebælt er forsøgstoget kørt videre til Helsingør og Malmø, hvor tilsvarende forsøg foretages ved færgerne, og det hele filmes i nærbilleder til studiebrug for de mange tyske og danske teknikere, der følger med.

Når man netop foretager forsøg i færgehavnene, skyldes det, at det er ved overfartsstederne, svaghederne ved automatkoblingen melder sig.

Sallingsundbroen

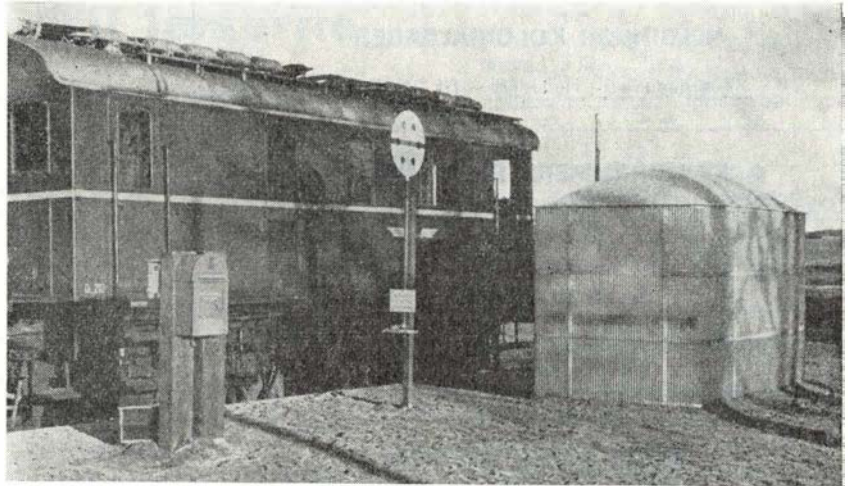
Fra DSB's side har man ikke noget særligt ønske om at den kommende Sallingsundbro forsynes med spor til overførsel af tog, idet man mener det vil være uforvarsomt at ofre de mange ekstra penge på at få en bane over den nye bro. Der er tale om en ekstra-udgift på omkring 20 millioner kroner, idet det billigste projekt til en ren vejbro er beregnet til 61 millio-

ner, mens det billigste projekt til en kombineret bro koster godt 82 mill.

Afgørende for, om der alligevel bør føres baner over, må herefter blive de egnsudviklingsmæssige perspektiver. For statsbanernes vedkommende er det forretningsmæssigt ligegyldigt, om Sallingbanen kører eller stoppes. Passagertallet er dalende, og føres banen igennem til Nykøbing Mors, vil den formentlig få en saltvandsindsprøjtning. Føres den ikke igennem, vil det måske fremskynde dens dod, men det er dog ikke DSB's hensigt umiddelbart at nedlægge den. Så længe den ikke belaster DSB mere, end den ville gøre ved lukning, skal den ikke nedlægges.

DSB's synspunkter er forelagt ministeren for offentlige arbejder, og en politisk afgørelse om, hvad der videre skal ske, kan snart tages. Det sandsynligste er, at der vil blive bygget en ren vejbro i Pinen-Plagen linjen.

Månedens foto



Stenbjerg holdeplads (HBSJ) med nyt venterum Foto: Edgar Nielsen

Vi har modtaget ..

Et par tilføjelser

Til artiklen: Ranger- og sidebaneloko Mt i Jb-BI januar nr. 1 side 7, vil jeg gerne bringe et lille supplement:

Efter brevveksling med A/S FRICHS i Århus har jeg fået oplyst, at dieselmotoren i disse loko er FRICHS type 8200 CV, og hoveddynamoen er type TITAN M 2/48.

I artiklen er nævnt »Eurofime«. Dette blev dannet d. 20. oktober 1955 med hovedsæde i Basel. Det er et finansieringsinstitut, som de fleste vesteuropæiske jernbaner er parthavere i, og dets formål er at indkøbe standardmateriel på de bedst mulige betingelser for medlemmerne. Banernes indkøbspolitik kan herved koordineres, således at masseproduktionen fremmes samtidig med, at priserne kan mindskes.

Jens Gadmar.

Moderne læskur

På Stenbjerg holdeplads på Bryrupba-

nen er opført et hyper moderne læskur af plastic. Ungdommen har straks døbt det: Rumkabinen.

Manglende samarbejde

Når man rejser meget med tog, er det rart, man på flere rejser kan rejse ud ad en rute og hjem ad en anden og endda få en billig rejse ved hjælp af en dobbelt- eller weekendbillet.

Eksempelvis kan nævnes, at man på denne måde fra Aarhus kan rejse til København over Kalundborg eller Fredericia, til Struer over Herning eller Viborg, til Esbjerg over Fredericia eller Brande og til Fårvang over Silkeborg eller Laurbjerg.

Denne slags rejser kan imidlertid desværre kun foretages, når det drejer sig om rejser udelukkende foretaget på DSB's strækninger, idet man f.eks. ved rejse fra Aarhus til Aalborg over Hobro eller Hadsund, til Brædstrup over Horsens eller Silkeborg, til Horsens over Skanderborg og

Odder og til Kjellerup over Silkeborg eller Rødkjærsgade er nødsaget til at rejse på 2 enkeltbilletter, hvilket jo fordyrer en rejse væsentlig.

På grund af det gode samarbejde mellem DSB og privatbanerne undrer man sig over, at banernes afregningssystem er indrettet således, at sidstnævnte rejser ikke kan foretages ved hjælp af dobbelt- eller weekendbilletter.

Hvis en nyordning blev indført på dette område, er der vist ingen tvivl om, at det ville øge antallet af rejser på såvel DSB som på privatbanerne. Undertegnede ville i alt fald foretage flere af disse rejser, da der desværre er grænser for, hvad man har råd til at rejse op, selvom man elsker jernbaner og elsker at rejse med tog.

Jeg skulle arrangere en udflugt for en

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 1232

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope
Central 13540

C A R L's FLYTTEFORRETNING

Store og små flytninger besørges overalt
med lukkede flyttebiler
Tlf. (03) 21 25 84
Mariendal - Kongevej 145 - Helsingør

HELSINGØR KOLONIALLAGER

C. F. Larsen
Bjerregade 9 - Helsingør - Tlf. 21 01 38

KAJ BRAMMERS BOGHANDEL

v. O. Petersen - Stengade 10 - Helsingør - Telefon 21 05 14
... glæd med en bog

C. BUXBOM

Tømrer- og snedkermester
Bygnings- og reparationsarbejde udføres
hurtigt - solidt - billigt
Strandvej 222 - Snækkersten - Tlf. 21 10 90

SØRUP KØBMANDSGÅRD

Alt i kolonial - konserves - delikatesser - tobaksvarer og vine
- vor kaffe er for kendere -
Sørupvej 24 - Fredensborg - Tlf. 322

HARTVIG GRØNKJÆR

(Knud Larsens eftf.)
Alt i kolonial - konserves - delikatesser - vine og tobakker
Vor kaffe i kanden - bedre end nogen anden
Roskildevej 1 - Hillerød - Tlf. 26 12 36

„Nu-Nu”

HJEMMELAVEDE CHOKOLADER

Sv. Jespersen
Slotsgade 3 - HILLERØD - Tlf. 26 10 89

Gå i supermarkedet

TAGE MADSEN

Havnevej 13 - Rødby Havn - Tlf. 90 50 33
Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak . Skibsproviantering

TORVETS KONDITORI

Hyggelige lokaler - god kaffe og brød
Torvet 9 - Rødby - Tlf. 90 10 71
- Tag brød med hjem -

RØDBY BOGHANDEL

v. Gregers Andersen
Bøger på ratekonto - Duplikering - Foto- og lyskopiering
Specialaf. for FOTO, FYLDEPENNE
Østergade 29 - Rødby - Tlf. 90 11 72

VEEDOL SERVICE STATION

Stnuervej - hj. af Hunsballevej - Holstebro
Benzin - olie - vask - smøring - quickservice
Telefon 2 37 02

**SPAREKASSEN
FOR RINGSTED OG OMEGN****Slagtermester****CHR. KJÆR NIELSEN**

Kød - Flæsk - Charcutteri - Fjerkræ
Eget pølsemejeri og røgeri
Stengade 32 - Helsingør - Tlf. 21 02 91

A/S BLICO

Blikkenslager - Gas - Vand - Sanitet
Centralvarme - Oliøfyr
Fiolgade 16 A - Helsingør - Tlf. 21 41 87

SV. AA. OLSEN - TANDLÆGE

Gyldenstræde 5 - Helsingør - Tlf. 21 07 92

Salon „CENTRUM“

Ole Jensen
Frisurer herfra bliver bemærket ...
Hurtig og nobel behandling
Børn tager vi særligt hensyn til
Jernbanegade 13 - Fredensborg - Tlf. privat 1181

MEJERIUDSALGET

Aage Jensen
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Smør - Mælk - Ost
Jernbanegade 19 - Fredensborg - Tlf. 268

CHR. SCHMIDT

Herrekonfektion - Herreekvipering - Skotøj
- et godt sted at handle -
Nørregade 1 - Frederiksværk - Tlf. 31

DAMESALON „PIGALLE“

Ole Barney Jensen
Den moderne salon for moderne damer
Permanent - Formskæring - Hårfarvning
Tranemosevej 2 - FREDERIKSVÆRK - Tlf. 1010

FUGLEFORRETNINGEN

Jernbanegade 3 - Frederiksværk - Tlf. 1181
Stort udvalg i
fugle - fisk - fuglebure - akvarier og tilbehør
- en forretning med liv i -

BIDSTRUP's AUTOLAKERING

Oplakering af biler og reparationer foretages
1611666440 60 16111111
Slagterivej - VIBORG - Tlf. 3410

Køb det hos det førende handelshus

HANS HANSEN & CO. A/S

Sønderborg - Tlf. 2 27 72

KVALITET FOR KENDERE

Christoffersens Vin-Import



V / CORT TRAP - GRUNDLAGT 1881

VENDERSGADE 37 - FREDERICIA

TLF. 2 06 44

forening ad en trekantet rute gennem en meget smuk egn, hvor der findes jernbane, men såvel DSB som privatbane måtte benyttes, og det bevirkede, at turen blev for dyr og blev aflyst, og en anden tur – med bil – blev arrangeret i stedet for.

Det er at håbe, at ovenstående må bevirke, at der sker en ændring på dette område, da banerne uden tvivl er interesseret i at få mere trafik, selvom taksterne må nedsættes lidt.

O.B.

Minde om en jernbaneven

En af jernbanens gode venner og store forkæmpere, stenografilærer Holger Madsen, København, er afgået ved døden 73 år gammel.

Undertegnede har kendt H. M. personlig gennem en længere årrække, idet vi bl.a. havde 3 gode hobbies fælles, nemlig jernbaner, vandring og stenografi.

Indenfor DSB var H.M. en kendt person, idet han som bekendt har forfattet de små hefter: »Med DSB – og så til fods«, der indeholder nogle dejlige kombinerede tog- og fodrejser på Sjælland, som han kendte så godt, at det med rette er blevet sagt, at han kendte hvert træ på denne store ø. Disse ture er uden tvivl blevet benyttet af tusinder af mennesker gennem årene, idet de er meget udførligt beskrevne både med hensyn til rute og seværdigheder og derfor meget anbefalelsesværdige, og hvis man tager ud på en af disse ture, får man i alt fald noget ud af dagen, hvad jeg har erfaret.

Madsens jernbaneinteresse stammer helt fra omkring ved århundredskiftet, har han selv fortalt mig, idet han som dreng, medens han boede i Levring, sammen med andre drenge ofte gik den 12 km lange vej til nærmeste jernbanestation, Rødkjærbro, og tilbage blot for at se på tog.

Jeg talte sidste gang med H.M. i Vejle ved stenografernes delegeretmøde den 2/8 1964, hvor vi som sædvanlig også kom til at drøfte jernbaner, men da jeg på peronen på Vejle H. tog afsked med den store vandringsmand med rygsækken på nakken, havde jeg jo ikke tænkt mig, at det var for bestandig.

H.M. har både i tale og skrift ved mange lejligheder varmt anbefalet jernbanen,

hvorfor han også nu ved sin bortgang fortjener at blive omtalt i dette blad.

Æret være Holger Madsens minde.

O. Boye.

Til læserne

Resultatet af bortlodningen

Der indkom i alt 49 anmodninger om at deltage i lodtrækningen, og af disse ønskede de 44 bogen SJ – 100 års jubilæum, så der var chancerne jo kun små. Bøgerne er forlængst tilsendt de heldige.

- Nr. 1. Jens Andersen, Bellahøj, Brh.
 » 2. Tas H. B. D. Sørensen, Hellerup.
 » 3. P. Roland Hansen, Virum.
 » 4. Stm K. W. Just, Thorsø.
 » 5. Otas F. M. Nielsen, Struer.
 » 6. Lokofører Kettner, Nyborg.
 » 7. Niels Jensen, Kh NV.
 » 8. Lokofører N. B. Jakobsen, Århus.
 » 9. Stm H. Schultz, Bylderup-Bov.

– og så beklager Eriksen, Oremandsvej i Hvidovre sig over, at han aldrig har været heldig i vore lodtrækninger. Derfor får du en trøstpræmie, en af de smukke DB kalendere for 1965, men kom selv og hent den, når vejen falder forbi her.

Erindres det

For 50 år siden . . . Marts 1915 . . .

Svendborg-Fåborg-banen. Arbejdet ved jordanlægget og broer er overdraget firmaet Jørgensen og Petersen for kr. 372.000.

★

Hillerød-Frederiksværkbanen samt *Sydfynske og Nordvestfynske jernbaner* har udbetalt ekstra dyrtidstillæg til sine funktionærer. Beløbet er 100 kr. for gifte og 50 kr. for ugifte.

★

Store snemængder bevirkede d. 9. ds. fastkørte tog på Sjælland. På Sorø-Veddebanen sad et tog fast ved Petersborg, så de rejsende måtte i kaner køres til Sorø.

★

Den østlige del af Grenå stationsbygning blev d. 18. ds. hærget af en voldsom brand.

Skaler og kurser

Aarhusegnens Husholdningsskole

Risskov st. – tlf. Århus 7 84 46
 5 mdr. kursus fra maj og novbr.
 3 mdr. kursus fra maj og august
 Moderne skole – smukt beliggende

SILKEBORG HUSHOLDNINGSSKOLE

Åhavevej 46-48 – Silkeborg
 Tlf. 67

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg. 7 km sydf. Århus,
 Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge.
 Kursus begynder novbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

Viborgegnens Ungdomsskole

Volden 7 – VIBORG – Tlf. 2510
 Kostskole for 14-18-årige piger.
 5 mdr.s kursus beg. 3. aug. og 5. jan.
 Skolekøkken, Kjølesyning, Barnepleje og Skolefag m. m.
 Plan og understøttelsesskema sendes gerne.

Bergitte Berg Nielsens Husholdningsskole

Forhåbningsholmsallé 18, Kbhv. V.
 Telf. VE 8821.
 Statsanerkendt.

1. september: 5 md. formiddagskl.
 1. september: 4 md. aftenskole
 1. oktober: 3 md. formiddagskl.
 1. november: 6 md. eftermiddagskl.
 1. november: 4 md. aftenskole
 Program sendes, kontortid kl. 10-14.
 Til dagkursus kan søges statstilskud.

Kundskab

er magt . . . !

»De Danske Østersøfærger«

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

Restauration »Fægekroen«,
 Rødby Færge



Banegårdsrestaurations

HILLERØD

TOM VALÈT

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL EBELTOFT

Stedet hvor man spiser godt og billigt. Ren kaffe
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. 90

Vi bor og spiser på

HOTEL WESTEND

Randers - Tlf. (064) *2 53 88
Værelser med moderne komfort
til moderate priser.

Man bor og spiser godt på -

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød
Tlf. (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Missionshotellet „KROGEN“

Skibstedvej 4, Hasseris, Ålborg
Gode og hyggelige værelser
til rimelig pris.
Kun 1 km fra Vesterbro, fri parkering.
Tlf. (081) 2 17 05

Den Gamle By's restaurant

Århus - Tlf. 2 52 05
Selskaber indtil 60 couverter
modtages. Diner og a la carte
Åben hele året

Et godt sted at mødes...

BRÆDDEHYTTEN

Adelgade, Hobro - tlf. 2 15 94
Et godt madsted - rimelige priser
Bowling

Afholdshotellet

Fyensgade 26 - FREDERICIA
Hansigne Hansen
Hyggelige værelser - God mad og
kaffe
Telf. (059) 2 01 48

AFHOLDSHOTELLET

v/ Ester Lindskov Hansen

... altid et besøg værd
Brotorvet - Holstebro - Tlf. 2 04 18

For 25 år siden ... Marts 1940 ...

På *Asåbanen* i nærheden af Kovshede væltede et damploko d. 11. ds. ned ad banelegemet. Ved uheldet blev de to mand på maskinen slemt kvæstede, og maskinen næsten helt ødelagt. Uheldet skyldtes opfrysninger i sporet.

★

Først d. 16. ds. kunne *Statsbanerne* meddele, at samtlige overfarter atter besejles,

men det varede i dag 10 timer at komme fra Helsingør til Helsingborg.

★

4 færges sidder d. 19. ds. atter fast i isen på Storebælt, og i Nordjylland er trafikken brudt sammen grundet stærk snestorm, navnlig privatbanerne er stærkt hæmmede af fastkorte tog.

★

Indtil videre ingen *natsejls* over Storebælt af hensyn til minefaren.

Biler contra baner

ET INDLÆG OG ET SVAR

Aalborg Privatbaner bør standses nu

skriver viceborgmester Erik Thorn, Nørresundby, i en artikel i *Aalborg Stiftstiden* de bl.a.:

Der skal bygges tunnel under Limfjorden og i tilslutning hertil etableres motorvejsstrækninger såvel nord som syd for fjorden. I forbindelse med vejudfletning nord for fjorden er man klar til at ofre en halv million kroner på forlægning af jernbanespor, som tilhører Sæbybanen.

Samtlige kommunalbestyrelsesformænd langs denne strækning har med undtagelse af een erklæret, at banen skal ophøre senest 1. april 1969 og helst tidligere.

På sydsiden af Limfjorden gør man klar til at ofre et millionbeløb på en motorvejsbro over Hadsundbanen.

Ved man ikke i vejdirektoratet, at kommunegarantien for Aalborg Privatbaner udløber 1. april 1969, og at banens skæbne er besejlet fra denne dato - og endda sandsynligvis tidligere? Ellers er det på tide, at vejdirektoratet bliver underrettet herom.

Aalborg Privatbaners trafikmæssige betydning er nu så ringe, at det samfundsmæssigt er uforsvarligt at lade dem fortsætte.

Underskuddet bliver ikke mindre år for år, og fortsætter banerne til 1. april 1969, vil der i årene indtil da blive et samlet underskud på mindst 30 millioner kroner.

Det afgørende er for så vidt ikke, om vi skal betale dette beløb eller ej. Det afgørende er, om det er nødvendigt at betale det, altså om vi kan undvære Aalborg Privatbaner eller ikke.

I stedet for at anlægge jernbanespor på ny bro ved Hadsund, i stedet for en sporforlægning nord for Nørresundby og i stedet for en motorvejsbro over Hadsundbanen bør de folk, der tilrettelægger vor fremtid, gøre op med fortiden. Sige det klart og tydeligt: Aalborg Privatbaner skal stoppe nu. De er i vejen for fremtiden!

Stationsforst. Kaj Eriksen, Hadsund,

skriver i et svar på ovenstående i samme blad bl.a.:

Viceborgmesteren i Nørresundby - ja, vel faktisk mere direktøren for Aalborg Rutebilstation, hr. Erik Thorn, skrev i sidste uge om Aalborg Privatbaner. Artiklen lugtede vist lidt af brødnid og smagte vel også noget af surhed - kan det mon have relation til mindre gode økonomiske resul-



Gå i

**DEN SJÆLLANDSKE
BONDESTANDS
SPAREKASSE**

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 119 kontorer, der er spredt over hele Sjælland

tater i bestræbelserne for at opretholde driften på Aalborg Rutebilstation?

Må jeg indledningsvis fortælle, at der absolut ingen tvivl er om, at vi her i Danmark har en betydelig overtrafikering, som sluger snese af millioner kroner fremmed valuta. Hvorfor? Simpelthen en følge af, at trafikmidlerne ikke er afpasset efter behovet. Ingen trafikminister har endnu gjort særlig frugtbar forsøg på at bringe en orden i stand, og alle de store politiske partier har hidindtil skubbet opgaven fra sig. Man har ladet bilruter løbe både parallelt og på kryds og tværs af såvel stats- som privatbaner, hvorved både banerne, personrutebilerne og lastbilvognmændene kæmper med underskud.

Privatbaner er nok aktieselskaber – men kun formelt. De ejes af staten og kommunerne – er altså i offentlig eje. De var og er stadig værdifulde for samfundet både under krig og i normale tider, i vinterens sneperioder og i særlig grad til enhver tid i militær betydning.

Ved en nedlæggelse kan jeg ikke se rettere, end befolkningen i by og på land i

banens opland stilles dårligere end de fleste af landets øvrige beboere i mange retninger med skæder, forringelser, fordyrelser, tab og andre ubehagelige ting (takster). Borgerne er ofte blevet skræmt af svulmende overskrifter og underskudstal samt letkøbte postulater som f.eks.: Nedlæg banen, spar underskuddet og indsæt en rutebil. Så tankeløst og uovervejede kan det siges.

Anlægsudgifter til en ny vej i dag er 3000 kr. pr. 100 løbende meter. Den stærkt stigende bilpark betyder stadig stigende vedligeholdelsesudgifter. Det er oplyst for mig, at der i henhold til en nylig foretaget videnskabelig analyse er fremført, at en lastbil slider 5000 gange mere på vejene end en personbil. Det er faktisk forbausende.

Når man sammenligner statsbudgetternes millionbeløb til broer, vejoverføringer, forlægninger o.s.v. i forhold til det ringe beløb, privatbanerne koster samfundet, så synes jeg og vist mange andre, at det er at skyde gråspurve med kanoner, når man altid harcellerer over deres underskud.

Lyngby-Nærum Jernbane

— banen der ikke lader sig slå ud

Første privatbane »dødsdom«

Torsdag d. 28. juni 1917 fik beboerne i Lyngby-Vedbækbanens opland gennem dagspressen den chokerende meddelelse, at driften på »Grisen«, banens kælenavn gennem mange år, ville blive indstillet lørdag d. 30. juni 1917. Det sidste tog ville afgå fra Lyngby til Vedbæk kl. 19.00.

Det hed videre i Berlingske Tidende: Driften ophører hermed måske for aldrig mere at blive genoptaget. Den lille hyggelige bane har – trods det at den bevæger sig gennem nogle af Nordsjællands smukkeste egne – altid haft en ublid skæbne. Siden den åbnedes i 1900, har den aldrig nogensinde givet overskud, og dette skønt den takket være fabrikerne i Brede og Ørholm og i sin tid Ravnholm Papirfabrik altid har haft en betydelig godstrafik.

Banens personale er opsagt til at træde d. 1. august 1917. Driftsbestyreren, Lorentz Petersen, dog først fra nytår.

Loko og godsvogne er efter forlydende udlejede til andre privatbaner, medens personvognene er i så dårlig forfatning, at de ikke kan anvendes til noget som helst på andre baner.

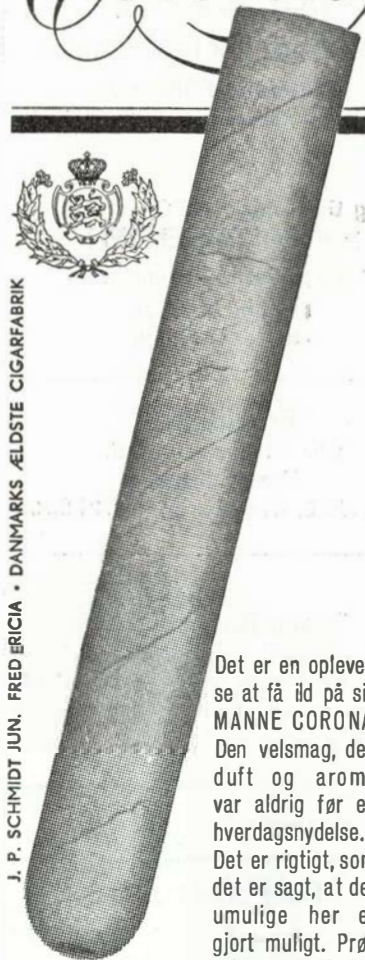
Den eneste mulighed for engang i tiden atter at få Lyngby-Vedbæk banen i drift er sikkert den, at banen overdrages til Slangerupbanen! Dersom dette sker, er det meningen at føre banen fra Lyngby videre mod sydvest til Vangede station, hvorfra den skulle gå ad Slangerupbanens spor til Nørrebro, hvilket lyder tiltalende, men en sådan ordning kan selvfølgelig ikke etableres, før krigen engang er forbi.

For de små byer langs banen, særlig

EN HELT NY OG FINERE CIGAR



J. P. SCHMIDT JUN. FREDERICIA • DANMARKS ÆLDSTE CIGARFABRIK



Det er en oplevelse at få ild på sin MANNE CORONA. Den velmag, den duft og aroma var aldrig før en hverdagsnydelse. - Det er rigtigt, som det er sagt, at det umulige her er gjort muligt. Prøv selv at tænde en MANNE CORONA.

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 1 - V. - TLF. Mi 2747*

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Svendborg

Femina

Alt i tricotage for damer og børn
Gørritsgade 26 – Svendborg
 Telefon 21 01 65

Det bedste er ikke for godt –
 køb derfor sko i ...

Svendborg Skotøjsmagasin
 CENTRUM FOR SKO
 Møllerg. 3 – Svendborg – tlf. 21 43 48

Følg tiden med OMEGA uret fra
EJNAR SØRENSEN
 Baneplassen – Svendborg
 Telefon 21 05 31
 – her er vi fagfolk

Frovin Bek
 Chr. F. Poulsens efft.
 Ure og brillere
Korsgade 3, Svendborg – Tlf. 21 08 93

Viggo Rasmussen
 Bageri og Konditori
 Lundevej 9, Svendborg – Tlf. 21 42 55
 ... kun 1. kl. råvarer anvendes

Nyborg

SALON „MADAME“

v. Gudrun Pedersen
 ... den moderne Salon
 for den moderne Dame
 Nørrevoldgade 61 – Nyborg
 Telf. 1182

N. NIELSEN

Aut. FIAT forhandler
 Vestergade 41 - Nyborg - telf. 856
 ... kør godt - kør billigt
 med UNO-X benzín

Aksel Olsens Eftf.

ERIK ANDERSEN
 Vestergade, Lemvig, tlf. 2 03 18
 Material og farvehandel



Fra Lyngby-Vedbæk Banen
 Toget holder ved Frydenlund Station

Frydenlund st. 1910

Brede, Ørholm og Nærum, vil »Grisen«
 forsvinden blive et føleligt tab.

Det var den gang

Efter det første krigsår, da kulpriserne steg meget stærkt, var det øjensynligt, at banen var i nød, kun de mest nødvendige reparationer blev foretaget, man sparede på alle måder, men det bar mod indstilling af driften. Der gjordes mange forsøg på at redde den lille bane fra undergang, bl.a. nedsattes der på initiativ af Nærum Grundejerforening et udvalg, i hvilket folketingsmændene Abrahamsen og Wilmann havde sæde med den opgave at søge at få staten til at træde hjælpende til.

Udvalget havde da også et møde med trafikminister Hassing Jørgensen, der lovede at stille sig velvilligt til sagen, der også kom til forhandling i finansudvalget, men her var der absolut ikke stemning for, at der skulle foretages noget fra statens side i den anledning.

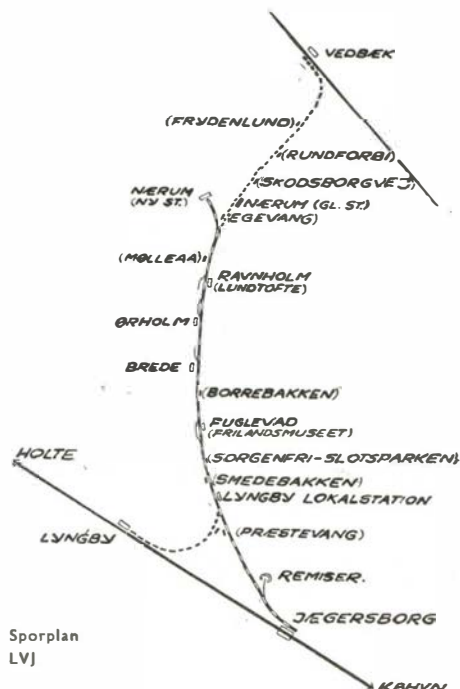
Lørdag d. 30. juni 1917 skrev Berl. T.: Lyngby-Vedbækbanen standser som tidligere meddelt i dag driften. I den anledning samledes i torsdags det i sin tid nedsatte udvalg til et møde i Rigsdagen. Efter at have drøftet den for banen uheldige situation, henvendte udvalget sig atter til ministeren for gennem denne at søge en ordning, således at banen foreløbig kunne fortsætte.

Ministeren erklærede imidlertid, at der måtte skaffes en endelig ordning, idet staten ikke vedblivende kunne stå i forskud til banen. De interesserede kommuner og virksomheder måtte nu træde til og skaffe penge til banens drift.

Det er nu meningen, at Lyngby og Solle-

rød sogneråd samt fabrikerne »Brede« og »Ørholm« m.fl. vil søge at fremskaffe det fornødne beløb, således at i hvert fald godstrafikken kan holdes vedlige og muligvis genoptages allerede fra på mandag.

Driften på banen var derefter indstillet, men allerede mandag d. 2. juli holdt baneudvalget et møde med nogle af de i driften mest interesserede, således deltog repræsentanter for Brede Klædefabrik, Ørholm Papirfabrik, Fuglevad Malmfabrik, Nærum Andelsbageri og Trørød Bryggeri. Her enedes man om at forhøje godstaksterne med 50 %, hvilket var absolut nødvendigt for en fortsættelse af driften af banen.



Sporplan
 LVJ

Man vedtog endvidere, at toggangen straks skulle genoptages med et godstog dagligt i hver retning. Togene skulle medtage rejsende.

Den daglige drift skulle på udvalgets vegne forestås af konsul P. Nørregård og redaktør Wilmann.

Banen atter i gang

Togroen bølgede atter over Prinsessestien og Mølleådal, men i begrænset omfang. Men snart klagede beboerne i Trørød over, at togene kun medførte 1 personvogn, og man mente, at der måtte kunne gøres noget mere for persontrafikken i det hele taget, men dette måtte baneudvalget med beklagelse afslå.

Allerede d. 14. august 1917 kunne driftsudvalget meddele, at juli måned havde givet et lille overskud på 875 kr. Efter ønske varetog nævnte udvalg banens drift til 1919, hvor det blev bestemt, at chefen for teknisk forvaltning i Lyngby-Tårnbæk kommune skulle være banens driftbestyrer. – På banens ordinære generalforsamling d. 15/9 1917 gav formanden, generalmajor Ulrich, en redegørelse for banens midlertidige ordning. DSB havde gennem ministeriet meddelt selskabet, at man ikke mere kunne trække på statsbanerne, idet banen skyldte disse for mange penge. Omtrent samtidigt midt i maj måned modtog banen besked fra Ørholm Papirfabrik, banens største kunde, at driften på fabriken ville blive indstillet snarest.

Jernbaneselskabet så derfor nu ingen anden udvej, end at meddele ministeriet, at man hurtigst muligt måtte indstille driften på banen, idet man skyldte statsbanerne 44.000 kr. for medafbenyttelse af Lyngby og Vedbæk stationer.

Nogle trafiktal

I driftsåret 1901/02 befordrede banen 104.308 rejsende og 19.600 t gods. I 1907/08 når man et foreløbigt højdepunkt med 137.565 rejsende og 35.500 t gods. I driftsåret 1918/19 sættes bundrekord på kun 17.753 rejsende, men endnu så meget gods som 35.608 t.

I driftsåret 1921/22 blev driften mellem Nærum og Vedbæk delvis indstillet, idet

man kun kørte dertil lejlighedsvis med gods. Derimod blev toggangen samtidig noget udvidet mellem Lyngby og Nærum, og antal rejsende steg derved til 94.400 rejsende, men bilerne begynder nu at tage godset fra banerne, og her kommer man ned på kun 8.343 t gods.

I regnskabsåret 1923/24 var strækningen Nærum-Vedbæk blevet nedlagt, og antal rejsende var i dette år 118.600, og der blev transporteret 8.167 t gods. I 1926/27 overgik banen helt til motordrift, og der befordredes dette år 247.510 rejsende og 4.523 t gods. Skinnebusdrift og 20 min. drift blev påbegyndt d. 1. sept. 1952.

Nye forlægninger

Da der blev indført S-togs drift på Holtebanen, flyttedes banens udgangsstation fra Lyngby st. til en ny holdeplads ved Jægersborg st., der hvorfra og til der køres også i dag.

Den 3. oktober 1954 blev banen gjort endnu 800 m kortere og den nuværende Nærum st. blev taget i brug. Samtidig flyttede man til det nye værksteds- og remiseanlæg på Firskovvej i Lyngby, hvor også banens direktion og hovedkontor har domicil.

Flere trafiktal

Under anden verdenskrig klarede banen

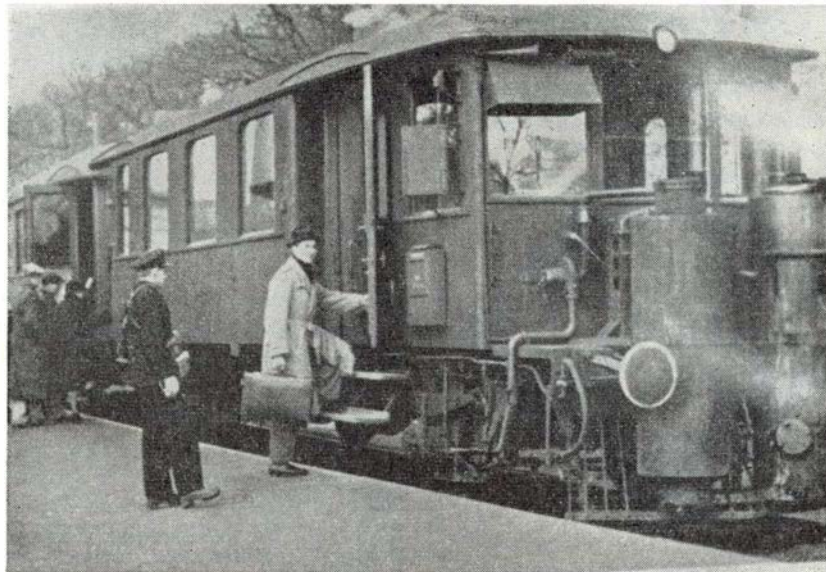
sig også fint, idet dens 6 gengasdrevede motorvogne med bivogne præsterede at befordre 1.120.859 rejsende og 13.926 t gods. I 1962/63 havde man 1.315.423 rejsende med tog og endnu flere med de populære »Sølvbusser«, der besøger trafikken ad flere ruter i Lyngby-Tårnbæk kommune.

Vi er så nået frem til i dag. Siden 1926 har Lyngby-Tårnbæk kommune og Søllerød kommune forpagtet banen under navnet Lyngby-Nærum Jernbane, og det går stadig fint. I driftsåret 1963/64 befordredes 1.280.957 rejsende med banen og 1.619.187 passagerer med de to buslinier. Som eneste privatbane her i landet kunne banen vise et overskud på 4.077 kr. Banens faste personale udgjorde i mange år kun 8-9 mand samt nogle løst ansatte. I afvigte driftsår har man 26 fastansatte tjenestemænd og 13 løst ansatte.

Skønt banen gennem årene har været udsat for mangt og meget, der tidligere på fyldestgørende måde er behandlet her i bladet, så var det godt, at man ikke slagtede »Grisen« i 1917, for den har indtil nu vist, at den slet ikke har udspillet sin rolle i den storkøbenhavnske nærtrafik.

Dens 6 skinnebusmotorvogne med bivogne og et flinkt og tjenstvilligt personale hævder stadig banens ære på bedste måde.

Verner Johansen.



Nærumbanen med gengasdrevede motorvogne 1944

DRAGERFORENINGEN

besøger flytninger - forsender rejsegods

Dragerforeningen
Aarhus Hovedbanegård

Telf. (061) 2 12 53



Hovedbanegårdens
Restaurant

Århus C

Direktør: Rich. Pedersen - Tlf. (061) 2 02 26

Fredericia

Køb Deres varer i

K. SKOV's KOLONIAL

Jyllandsgade 79, Fredericia

Telefon 2 03 84

Vine - Tobak - Kolonial - Kaffe
... og så bringer vi hele dagen.

Ringparkens Smørrebrød

og anretninger.

Nørrebrogade 72, Fredericia

Tlf. 2 31 72

Bestillinger modt. - bringes overalt

THEILGAARD TEXTIL

Fredericia

Devantiersvej 3 - Tlf. 2 41 43

TAGE JENSEN

Tobaks - Vinhandel

Danmarksgade 31, Fredericia

Tlf. 2 10 74

Husk: Tips og ugeblade

Gardin-MADSEN

Gothersgade 33 - Fredericia

Telefon 2 16 84

Gardiner i moderne mønstre og farver
til rimelige priser.

Måltagning uden beregning.

Vi syr billigt - vi monterer for Dem.

Diabetiker brød



Vesterbrogade 34, Fredericia

Tlf. 2 10 06

LANDBOSPAREKASSEN

for Ribe og Omegn

Torvet - i byens centrum

Tlf. *2 13 33

Restorationshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 - Ålborg

Telefon (081) 3 37 33

God mad - gode værelser

I få linier ...

Den ny bro over Mariager fjord ved Hadsund vil antagelig komme til at koste 13 mill. kr. i stedet for som oprindelig beregnet 11 mill. kr.

★

DSB får i foråret 1966 to ny 8-vogns lyntog med syv reservevogne fra MAN-fabrikkerne i Nürnberg.

★

Jernbanens Idrætsklub, Esbjerg, har vundet slutkampen i Firma-Idræts indendørs fodboldstævne i Esbjerg med 8-6 over Tiger Sko, Odense. Der spilles ialt 130 kampe på een dag.

★

Motorvejen på Fyn fra Hjulbyviadukten til Knudshoved færgehavn må sikkert bære prisen som Danmarks mest trafiksikre vej i 1964. Årsdøgnfærdselen var godt 4000 og julidøgnfærdselen ca. 6500. Hastigheder på 100-120 km/t eller mere er ganske almindelige. Alligevel er der ikke i 1964 rapporteret et eneste uheld på denne vejstrækning.

★

Den ny Egersundbro vil koste ca. 10,5 mill. kr. Ved licitationen var Nyby A/S billigst med et tilbud på 10.485.000 kroner.

Hundested-Grenaa færgefarten arbejder med planer om at åbne en rute mellem Hundested og Århus, når selskabet til maj modtager sin ny færge »Hundested« fra værftet i Bremerhaven.

★

Varde Bank har som den første i Vestjylland besluttet at indføre elektronisk databehandling. Anlægget, et IBM 1440, vil blive taget i brug til maj næste år.

★

Kiel-Nakskov-Linien indsætter i maj en ny stor moderne bil- og passagerfærge til afløsning af motorfærgerne »Isefjord«, der har betjent ruten siden starten i august 1963.

★

DSB baneafdeling arbejder i øjeblikket på skitseprojektering af en jernbane Thisted-Hanstholm.

★

Øresundsselskabet har indført med en pris på 2 kr. for enkeltrejse mellem København og Malmø.

»Rød Rabatdag« på ugens første tre dage

★

En frisk 79-årig dame har taget den beslutning, at hendes 80-årsdag skal

holdes rullende! Hun indbyder 30 mennesker til en spisning i en af DSB's nye dansevogne.

★

Struer st. har haft 240 elever fra byens ældste klasser til gennemgang af arbejdet på stationen.

★

Første etape af motorvejen fra Halskov-motorvejens udmundning ved Vemmelv til Skovsø mellem Slagelse og Sorø ventes åbnet for trafik i begyndelsen af april. Motorvejen bliver ialt på 11 km og vil koste mellem 38 og 40 mill. kr.

★

Læssesporet på Bagsværd st. er nedlagt fra 1. marts.

★

DSB har nu ansøgt finansudvalget om en bevilling på 11 mill. kr. til anlæg af nyt dobbeltspor mellem Herlev og Ballerup.

★

Halskovs nye oliepier blev indviet d. 18. februar, da det første skib lagde til med 5000 t olie til den derværende færgehavn og til tankanlægget ved Troldhøj ved Korsør st.

Fra

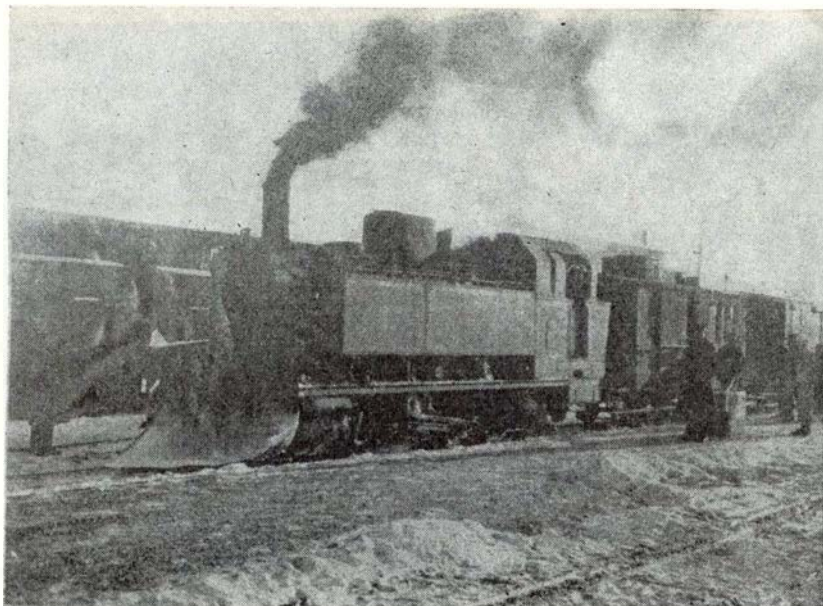
dagbogen

Horsens d. 1. febr. En lastbil, hvis fører ikke bemærkede blinklysene i Andreas Flensborgsgade, blev her påkørt af et rangerloko på vej til havnen. Bilen blev slæbt med et stykke vej, men der skete kun materiel skade.

Fredericia d. 3. febr. Sporet mellem Lillebæltsbroen og Fredericia var fra kl. 16,30 til kl. 22 spærret som følge af akselbrud på den 6. vogn i et godstog på 56 vogne.

Kbh. Godsbj. d. 4. febr. Da jernbanearb. Kaj A. Hansen i morges ved 4-tiden skulle anbringe en »hund« på en skinne, snublede han og fik sin venstre arm kørt af ved skulderen.

Vanløse d. 9. febr. Mo-vognen med postvogn, der havde været med morgenposttog til Frederikssund, skulle ved 9-tiden på tilbagevejen herfra omrangeres på Vanløse st. Under denne rangering afsporede begge vogne, hvorved S-togs-sporet mod Hellerup spærredes. I 6 timer måtte der køres på enkeltspor mellem Godthåbsvej og Hellerup, og mellem Godthåbsvej og Vanløse blev der indsat rutebiler.



Amtsbanerne på Als - loko nr. 31

Flere gange har i bladets spalter været berørt spørgsmålet om fremmed damptrækkraft på de Alsiske Amtsbaner. Et spørgsmål, som det tilsyneladende har været svært at give fyldestgørende svar på.

Hosstående fotografis fremkomst - det forestiller et damploko, der benævnes ABA nr. 31 - gav umiddelbart stødet til, at oplysninger blev søgt skaffet frem på det konkrete grundlag, som billedet gav. Oplysningerne, der beredvilligt er givet af en tidligere amtsbaneansat, er stort set følgende:

Et selskab - »Det Nordiske Jernbanebyggeselskab« -, hvis direktør var daværende driftsbestyrer Hugo Tietze, ABA, blev stiftet ved genforeningen. Selskabets formål fremgår af navnet, og der indkøbtes 2 damploko og 20 åbne vogne, der alt havde været benyttet på metersporede feltbaner under krigen 1914-18.

Købet, der må betegnes som spekulationskøb, blev til sin tid afviklet på den måde, at materiellet blev solgt til et jernbaneselskab i Afrika.

Dette materiel, der altså de jure aldrig har tilhørt Amtsbanerne på Als, var oplagret på disse baners sporareal i Sønderborg. Under opmagasineringen her er i hvert fald lokoene i enkelte tilfælde be-

nyttet af amtsbanerne, selv om maskinernes akseltryk oversteg det for amtsbanerne tilladte. Dette skete udelukkende på Tietzes foranledning og uden tilladelse fra bestyrelse og tilsyn, fra hvilket sidste der da også senere indgik en »næse«.

Billedet viser, at lokoet i dette tilfælde, der udmærket erindres, er taget i brug for snerydning. Det var i et af årene 1921 eller 1922. Af personerne genkendes kun togtfører Husmann, der står forrest med kappe på.

Den opmærksomme iagttager kan bemærke, at den forreste vogn er en bremsevogn, fulgt af en personvogn med vindelbremseanordning fra bremsevognen (Trisserne over vogntaget anes). Toget holder ved den daværende lokoremise, og er fotograferet fra nord ca.

De to loko var i øvrigt uofficielt døbt Hindenburg hhv Ludendorff, og nærmere forklaring i den anledning er vist ufornudden.

Betragter man direkte lokoet, fæstner sig først indtrykket af et stærkt og kompakt bygget loko, det er ligesom førerhuset dels leder tanken hen på et noget beskåret profil, kombineret med tanken om en så lidet sårbar overflade som muligt. Snenæsens størrelse viser, at der i de Alsiske slugter

og bakker må have kunnet samle sig anseelige snemængder, men det viser også banernes vilje til at gøre noget for at opretholde kørslen, og det var vel også det kredsbansystem, der kom de regulære baner nærmest i driftsmæssig henseende. Læg i denne forbindelse også mærke til, at der selv i sidesporene var anbragt sporskiftevisere - af da tysk type.

Det var lidt om ABA nr. 31, og hermed er forhåbentlig også løftet en flig af sløret om disse baners »maskinlån«.

X

Nap en pølse

i

PØLSEBAREN

Charlottenlund stationsplads

PØLSEBAREN

ved den nye Vanløse Bio

*Spis
Paaskebrød*

til pølser, bøf og hot-dogs



Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse

Skurvogne



THUNBO & CO

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

På vandring

efter nedlagte baner

★

Haderslev Amtsbaner

IV

Haderslev—Sommersted— Skodborg

Atter i Haderslev og atter midtpunkt-flyende.

Om selve byen, fællestrækning, fælles vestbanegård m.m. har vi tidligere hørt, og forstadsudviklingen har her som så mange andre steder skaltet og valtet med alt, hvad der kunne nyttiggøres som bolig- eller dyrkeareal. Ringvejsanlæg også.

Vi må et stykke ud ad *Simmerstedvej*, der i sin tid fulgtes hånd i hånd med banen, og her – pludselig – i skovbryn et velbevaret planum med vejen til højre. Jævnt stigende mod og krydsende vejen skråt, videre som græsspor – stadig stigende – gennem naturidyl i form af tæt vegetation, der lukker al artsfremmed, ja al støj i det hele taget, ude.

En udgravning lukker os inde et stykke vej, så følger plant stykke som åbning mellem tætstående træer, og enden er nået. Sporet slap op. Dog kun kort afstand, og vi finder det igen, uden blot skygge af dektivarbejde.

Dale og bakker fremover medfører, at det for et langt åremål vil være særdeles vanskeligt at gøre kål på banens jordiske rester. Tilgroet og derfor vanskelig passabelt er der på steder, men vanskeligheder er jo til for at overvindes – og bliver det.

Det kan godt siges allerede på nuværende tidspunkt, at dette stræk rummer nogle af de største – i hvert fald største bevarede – jordarbejder, som turen bød på i det hele taget.

Vi passerer vejen igen, vildnis og halm-dynger lægges os nu for fode. Er der vanskelighed med passage, så er der til gengæld ingen for så vidt angår genkendelse, selv om åbne markstræk puttes ind imellem naturperlerne. Op og op går det stadigvæk, nær og langs svingende vej ligeså.



Sommersted amtsbanegård

Moltrup

Ind i vejanlæg bevæger vi os forinden Moltrup, hvor et rødt hus viser sig at være den tidligere station. På det hvide navneskilt står nu »Danebo«, skiltemuligheden er udnyttet, og det danske tilhørsforhold ligeså. Dog skimtes på nært hold let stationsnavnet nedenunder.

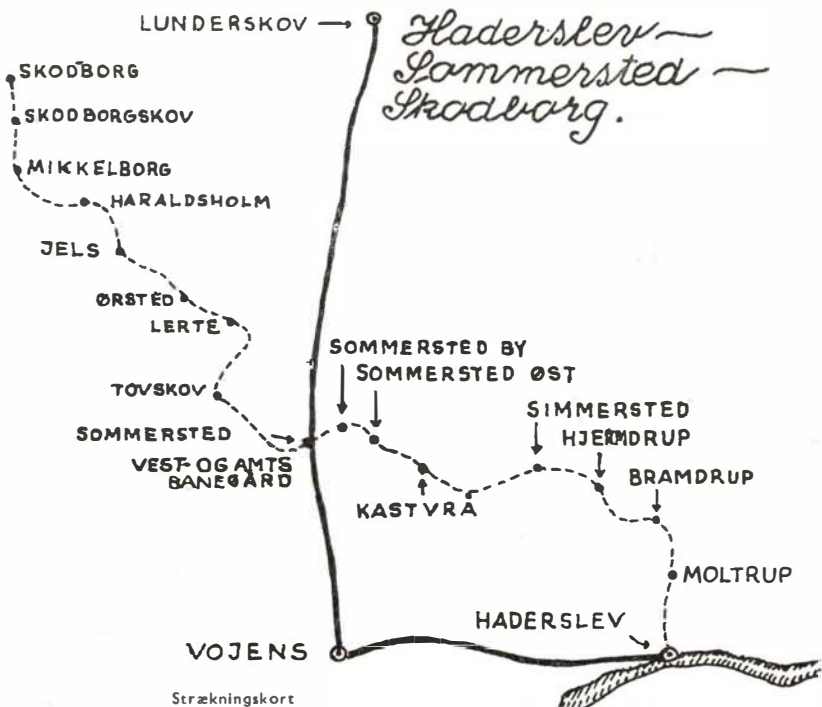
En ny vej breder sig nu der, hvor vi skal gå, og det letter jo i hvert fald selve gangen, rygsækken virker omgående 5 kg lettere! Vi følger pletvis beskedne udsving til den ene eller den anden side, men stort set er det vejen.

Bramdrup

Både til station, købmand og kro, nu kun det midterste. På stedet intet til rest, og frem mod næste stop, *Hjerndrup*, relativt få jordrester, hovedsagelig samlende sig i skovbryn.

Altså Hjerndrup. Et hvidkaldet privat-hus med rejsstald – et gammelt foto viser 2 spor, hvoraf læssespor nærmest bygning –, dengang station og kro.

Fremover fra her 2 hjulspor i skov, dog ej længe, så må og kan kun kort og kompas vejlede. Det er let på denne måde at pege på og nogenlunde følge den lysning



gennem skoven, der beviser banens tidligere eksistens. Men hvordan finde det uden? En tommelfingerregel siger 5 km's gang plus 10 minutters hvil pr. time. Vi kan altså roligt tage 10 minutter i skovbrynet.

Indledningsvis kan vi i hvilestilling notere, at stationsbygningerne på denne strækning tilhørte kommuner eller private. Dernæst, at banen i Haderslev by havde holdespor ved Simmerstedvej, senere billetsalg samt offentligt sidespor. At svinefold og rampe ved Gartnergade i 30'erne måtte fjernes, for at få plads til et sidespor ved denne gade (læssespor), medens der som erstatning opførtes en enderampe ved Teaterstien.

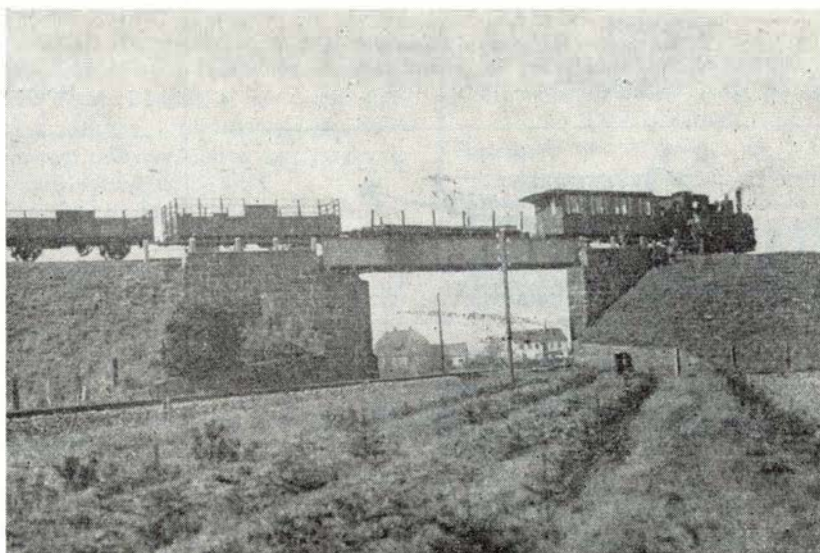
At der pr. 1/10 1931 i tiden 5,50-19,57 på hverdage kørte 5 togpar Haderslev-Skodborg.

At der vedrørende omlæsningsproblemer i 1920 udtaltes f.s.v. angår Vojens, at amtsbanerne foretog omlæsning i begge retninger af vognladningsgods. Levende dyr omlæsses ikke.

I Sommersted var forholdet for vognladningsgods som ovenfor nævnt, hvorimod levende dyr omlæssedes ved forsendelsernes egen foranstaltning. Lad os så under dette hvil sluttelig nævne, at der i oktober 1919 var fremme en skrivelse om anlæg af normalspor (privatbane) Ødis Bramdrup-Hjerndrup (ost om Højrup, vest om Stepping, med en for disse 2 byer fælles station). Samlet længde 13,3 km, udgift ca. 2¼ mill. kr.

Og så er de ti minutter gået.

Den buskrække, der som en afbrudt mørk stribe trækkes fremover i landskabet, viser vej. Somme steder delvis bevokset dæmning, og alt i alt masser af landkendinger. En liden udgravning og stedse masser af dejlig natur. At styrtregn her afbrød så effektivt, at turen rent bogstaveligt gik i vasken, og først blev fortsat en uge senere, mærkes ikke nu – i en varm stue.



Amtsbanebroen i Sommersted

Simmersted

Bakker og dale endnu i ret stort tal. Lige før Simmersted lidt jordrester, og ved stationen hegnspæle, der udmærket godt kan være på langs gennemsvævede sveller. Tidligere var der også kro i denne bygning.

Vesterud over vej, forbi hus, hvor hævelse i terrænet er sidste rest efter meget større jordarbejder, der i foråret 1964 næsten udnivelleredes.

Magstrup

Fremover stort set dyrket til Magstrup, dog findes græsklædt dæmning med sten-kiste bevaret. En slugt i roemark fulgt af plan mark. Svagt stigende lille dæmning fører os op til Magstrup, hvor trætilgroet dæmning på sydsiden af stationen markerer sporet.

Stationen er nu privat bolighus.

Kastvrå

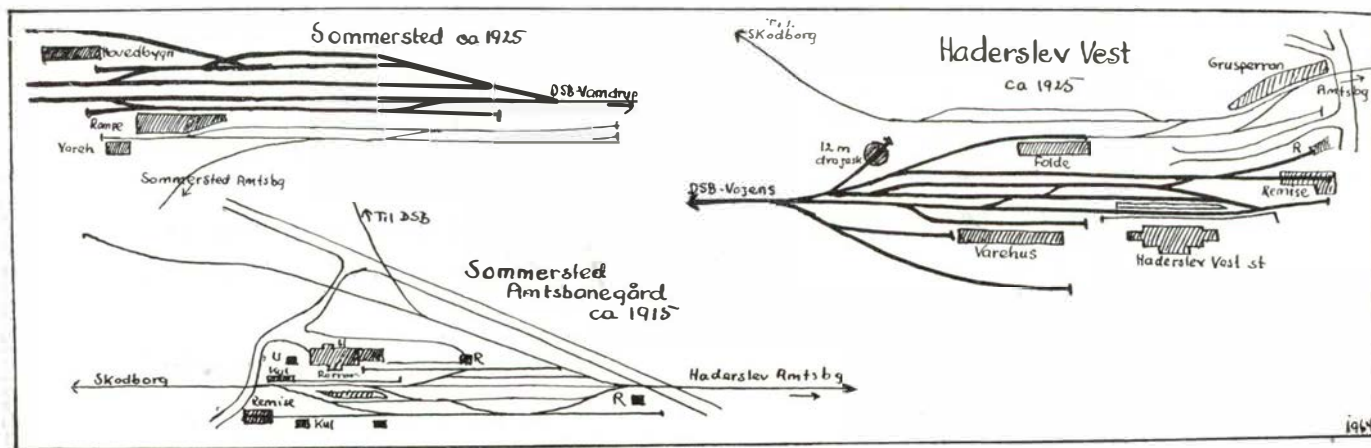
følger næst. Station vest i byen er også udnyttet til privat beboelse, »chefen« bor der sågar endnu.

Langs pælerække påvises af lokal kyn-dig svinget mod venstre op mod ny vej, der har været så venlig at lægge os asfalt for fode stort set til Sommersted Øst.. Her ligger stationen i kirkebyen. Et hus, gult med sort eternittag, der nu udelukkende er privathus.

Sommersted

Større var byens amtsbanegård. Et stort og markant bygningsværk, der nu anvendes til beboelse med flere lejligheder. Remisen har fået ansigtsløftning i form af ny og moderne facade, og er nu ramme om en skrædderivirksomhed.

Op mod DSB og atter ned igen store dæmningsrester à la Over-Jerstal. Broen, der førte smalsporet over statsbanen, er fjernet.



Sommersted år 1915

Haderslev vest 1925

CHIC

Lædervarer - Handsker - Paraplyer
Hj. af Gothersgade og Jyllandsgade
FREDERICIA - Telf. 2 10 96



Damernes specialforretning
Gothersgade 23 - FREDERICIA - Tlf. 2 28 33

RISTERIET

v. Arne Pedersen
Daglig friskbrændt kaffe fra eget brænderi
Prinsessegade 51 - FREDERICIA - Tlf. 2 09 11

KOLONIALLAGERET

v. Skou Larsen
Kolonial - Vine - Tobak - Delikatesser
3 % rabat på alle varer
Sjællandsgade 82 - FREDERICIA - Tlf. 2 07 95

Når haven skal anlægges ...
tag fagmanden med på råd - henvend Dem til
GARTNERNES AKTIESELSKAB
Skolegade 2 - VEJLE - Tlf. 2721

BJORHOLM'S BEGRAVELSESFORRETNING

v. Torkild Bjorholm
Alt vedr. ligbrænding og begravelser ordnes
Grejsdalsvej 3 - VEJLE - Tlf. 3061

CONDITORIET »VISSINGHUS«

v. H. A. Nyeman
Byens førende conditori ... kun det bedste brød og kager
Vissinggade 2 - VEJLE - Tlf. 2328

DYP I DYRUP'S DYROTON

- og har De et farve- eller tapetønske? Lad os hjælpe -
BO BEDRE MED FARVE og TAPET fra
Søndergade 43 - HORSSENS - Tlf. 2 66 43

Kvalitetsfodtøj køber vi hos

SØREN SØRENSEN

Vestergade 9 - RANDERS - Tlf. 2 19 38

NØRRESUNDBY KIOSK

ved rutebilstationen - tlf. (081) 2 45 00
Aviser, dag- og ugeblade, papir, telegrammer
Stort udvalg i billigbøger

STRØMPEHUSET

Chr. Fræhr
Vestergade 5 - VARDE - Tlf. 2 08 75

K. PETERSEN

Urmager og guldsmed
Kongensgade 39 - ESBJERG - Tlf. 2 06 52

Jernbanepersonalet anbefales

JUHL'S TRIKOTAGE

Holbergvej 39 - FREDERICIA - Tlf. 2 31 23

J. SCHMIDT

Autosadelmager
Alt autosadelmagerarbejde udføres
Tæpper leveres, syes og pålægges
Jyllandsgade 13 - FREDERICIA - Tlf. 2 16 62

HOUSTRUP'S EFTF.

A. Bundgaard Nielsen
Alt indenfor årstidens frugt og grønt - Varerne udbringes
Jyllandsgade 16 - FREDERICIA - Tlf. 2 03 67

ALTID HOS SPETZLER

Urmager - Guldsmed - Optiker
Gothersgade 2 - FREDERICIA - Tlf. 2 02 80

Glarimesterfirmaet M. ANDERSEN & SØN

Vardevej 14 - VEJLE - Tlf. 1830
udfører alt glarimesterarbejde - Bygningsarbejde -
Blyindfatning - Alt i rammer - Indramning

AKTIESELSKABET

FÆLLESBAGERIET VEJLE

BRØDRENE VIND

Entrepreneurfirma
Murerarbejde - Jord-, vej og kloakarbejde - Forlang tilbud
Jørgensens Allé - HEDENSTED - Tlf. 117

STRØG-MAGASINET

Søndergade 41 - HORSSENS - Tlf. (066) 2 61 90
Kjoler - Nederdele - Bluser - Strikvarer - Strømper

J. KJÆR-P's EFTF.

Stort udvalg i moderne møbler
Reparationer og ompolstring udføres - Konto oprettes
Himmerlandsgade 49 - ARS - Tlf. 2 13 31

NØRRESUNDBYS PERSIENNEFABRIK

Bakkelygade 4 - Nørresundby - Tlf. (081) 2 81 41
Alt i persienner, rullegardiner i plastic eller papir
Gardinstænger - Måltagning og reparationer udføres

BALLESGAARDS BLOMSTER

Vesterport - VARDE - Tlf. 2 06 18

Banepersonalet anbefales

VESTBYENS FARVEHANDEL

Frede Alsrud
Strandbygade 56 - Esbjerg - Telf. 2 19 82
Farver - Lakker - Tapeter

A propos broen

H A J sluttede overenskomst med 2 unge mennesker om bropillernes nedbrydning. Vel det for hånden værende billigste tilbud! Det var imidlertid ved at blive en boomerang, idet det kneb »entreprenørerne« at løse opgaven, og D S B pressede på, for at få levningerne fjernet. Forlængelse af fristen måtte indrømmes, men endelig den 10/9 1936 meldtes slut. Selve brodragerne m. m. fjernede D S B formeldt 1122,69 kr. (også i 1936).

Sommersted vest

Mens vi nu holder ved denne bro, så dukker i Sommersted også følgende solstrålehistorie op. (Fortælleren »havde mange gange selv set det«).

Restauration fandtes selvsagt på Sommersted amtsbanegård, men der var også restauration på Sommersted trinbræt vest for baneskæringen, og når udgående godstog var færdige på amtsbanegården, fik

lokoføreren besked af togføreren om, at han var klar. Dette indebar, at togføreren til fods startede mod veststationen, og ariverede hertil så betids, at han »altid kunne nå 2 punche«, forinden hans tog kom.

Som sagt tidligere, banen steg stærkt op mod skæringen med D S B!

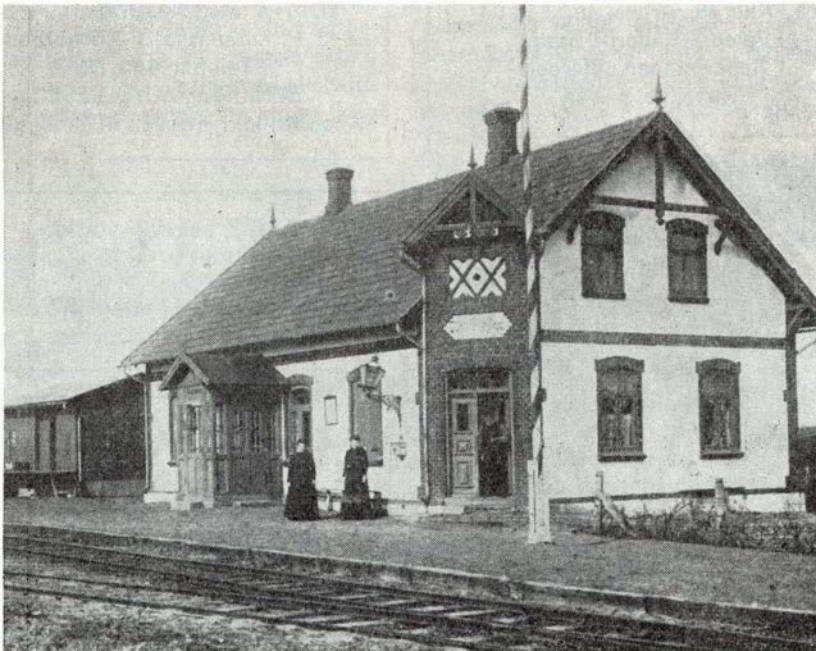
Baneanlæg nu borte i vejanlæg, men den famøse station påvises. Lidt dæmningsrest i østre vejside kan også findes. Langt til Tovskov er der ikke, og nu har vi jo fået fart på ned ad bakke.

Tovskov

Det eneste genkendelige er et rødt pakhus, jordarbejderne er gemt bort. Købmanden ved vejen solgte billetter (og spiritus!)

Ny vej følger – og erstatter banen til Lerte, hvor stationen er købmandsforretning, der dengang også havde spiritusbevilling. Bygningen hvid med gråt skiffertag.

(Sluttes i næste nr.)



Kastvrå st.

Foto: L. K. Hansen

Padborg

Tapet- & Farvehandel

... mal og bevar – det De har
H. List-Jensen
Nørregade 14 - Padborg - tlf. 7 32 43



Erik A. Rasmussen
Dalumvej 3 – Fruens Bøge
Tlf. 13 26 09

Deres salon for moderne hårpleje –

Salon „JUNE“

v. June Guldbrandsen
Nørrebro 5 – Odense – Tlf. 11 82 75

W. Meinertz Olesen

Aut. installatør
Bredgade 10 – Ringkøbing
Tlf. 531 og 501

Den rigtige vin

Elm Iversen Vinhandel

Flensborggade 11
Telefon Eva 8082 - 8201

TELEFON 23 21 48 DET ER SMØR'ET DER GØR'ET



Leifs Konditori
BAGERMESTER BJARNE RASMUSSEN
STRANDVEJ 356 – ESBERGÆRDE

DANSK

TANDTEKNIK

T. DRAGSTRUP

Strandgade 45 – Helsingør
Tlf. 21 45 18

Knudjensen
HILLERØD

Specialforretning i damekonfektion

Frederiksværkgade 6 B – Hillerød
Telefon (03) 26 10 40

KUNSTIGE TÆNDER

inger Hansens TANDTEKNIK

SØNDERBROGADE 14
TELF. VEJLE 5665

Åben 9-17. lørdag 9-12

Aarhus

Kronborgs Farvehandel

Fredensgade 48, Århus.
Tlf. 2 98 33.
Farver - tapeter - rullegardiner.
Gulvbelægning.
Risskov afd., Ndr. Strandvej 15.
Tlf. 7 95 50.

HELGE PAULSEN



Aut. El-installatør
Harald Jensens Plads 1A
Århus - Tlf. 3 04 15

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas
Porcelæn - Fiskeri - Værktøj og
haveredskaber billigst hos:



G. V. Schive

Bruungsgade 46-48 - Århus - tlf. 2 61 91

Kolonialforretningen

E. Jensen
Jægergårdsgade 128 - Århus C
Tlf. 2 21 79
Kolonial - Konserver - Delikatesser
Tobak - Vin og spirituosa
... og så vor ekstrafine kaffe!

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Ryesgade 28 - Telf. Århus 2 40 28

Maja Gammelgaard

BOGHANDEL
Ny Munkegade 4 - Århus
Tlf. (061) 2 17 37

TRAULS

Erichsens eftf.
Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44
Farveri og renseri
Grundlagt 1856

Arbejder Spare- og
Laanekassen
for Aarhus og Omegn

Vi handler i

FOX SKO

Reginakrydset - Århus - tlf. 2 94 97

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - tlf. 2 17 77

P. Kokholm

Ejnar Kjærs eftf.
Bruunsbro 13, Århus - Tlf. 3 58 49
Manufaktur - kjolestoffer - hvidevarer

LYKKENS LEGETØJ

Åboulevarden 43, Århus - Tlf. 3 06 39
Udvalg i legetøj til piger og drenge
Specialafdeling i dukker og
hobbyartikler

Gå til ...

„PELSSTUEN“

Nr. Allé 45, Århus, tlf. 3 14 04
Pelse - Kåber - Hatte
Reparationer udføres.
Rimelige priser.

KØBMAND MEJLHOLM

De Mezavej 28, Århus
Tlf. 2 29 75
1. kl. kolonial-konserver
tobakker og spirituosa
Prøv vor ekstrafine kaffe

Schaltz eftf.

Brammersgade 2 . Århus . Tlf. 2 41 93
Træsko, træskostøvler og
hjemmefodtøj i stort udvalg
Reparationer udføres

Aarhus opland

REKORD VASK

Rosenvangsalle 216 - Højbjerg
tlf. 7 10 19

Våd vask - tør vask - rullevask
Færdig skjortevask
Tøjet hentes og bringes

SHELL Service Station

Rosenvangsallé 218 - Højbjerg
Tlf. 7 27 75
Benzin - olie - vask - smøring
Quick-service

Aarhus opland

Jens Bundgaard

Holmevej 128 - Højbjerg - tlf. 7 08 01
Kolonial - konserver - spirituosa
Tobakker - ekstrafin kaffe
1 % på alle varer

Grenåvejs Karosseriværksted

Grenåvej 372, Risskov - Tlf. 7 90 45
Alle skader repareres
på eget værksted

RØNDE TANDTEKNIK

Hovedgaden 50 - Rønne - Tlf. 7 10 64
A. Schubert Julsgaard
eksam. tandtekniker

Brabrand Mælkeforsyning

Erling Sørensen
Telf. 6 00 70
Kun 1. kl s mejeriprodukter

Uno-X Auto-Centret A/S

J. P. Larsensvej 1 - Brabrand
Telefon 6 17 73
BENZIN og AUTODIESEL
Åben fra kl. 7 morgen til kl. 22 aften

GULF service station

De Lichtenbergsvej 25 - Grenå
Telefon 2 19 86
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service - Småreparationer

Spare- og Laanekassen

for
Skanderborg og Omegn
Telf. 37

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationen
SILKEBORG - TLF.717

Er der noget i vejen med
Deres radio eller båndoptager, så lad

ARTHUR DAVIDSEN

ordne det
Radioværksted
Grejsdalsvej 23 - Vejle - Telf. 3980

Landbosparekassen Bramminge

Tlf. 7 34 44

Privatbane-

nyt...

Store transporter på VLTJ

Lastbilerne kan endnu ikke konkurrere alle privatbanerne ud. På billedet ser man 10 Ks vogne læssede med Vety-mejetærskere, der d. 3. februar afsendtes fra Lemvig til Århus til udskibning til Gotland. Med samme tog afsendtes tillige 8 vgl. kemikalier fra Cheminova, Rønland st. Disse kemikalier skulle så langt som til Bulgarien, og de efterfølges af et større antal vogne med kemikalier til Bulgarien.

Det var en glædelig nyhed!

Sakskøbing d. 1. febr. Da et godstog med ca. 40 vogne kørte fra Sakskøbing mod Nykøbing Fl. afsporede et hjulpar på den bageste vogn, en ældre personvogn, hvori togføreren befandt sig. Vognen fortsatte et langt stykke endnu hoppende hen ad svellerne, indtil kobling og vacuumslangen sprængtes og toget standse. Banens ledelse valgte at lade Falck vælte vognen af sporet, og senere lade

den ophugge på stedet. Resten af aftenen måtte de rejsende mellem Sakskøbing og Nykøbing befordres med rutebiler.

Middelfart d. 7. febr. Da NFJ's skinnebus ved 18-tiden ankom til Røjle st., opdagedes det, at man havde tabt påhængsvognen. Man kørte tilbage mod Middelfart og her fandt man påhængsvognen ved Odensevej overskæringen, hvor den var tabt i selve den stærkt trafikerede overskæring. Trafikanter havde her i fællesskab skubbet bivognen bort, så der kunne køres over igen. Skinnebussen fik efterhånden en halv times forsinkelse.

Troldhedebanen

Lejrskov-Jordrup kommune, der af banens 17 garanter er den trediestørste, har med 7 stemmer mod to vedtaget ikke at være med til forlængelse af garantiperioden fra april 1966.

Nordvestfynske Jb.

Som tidligere omtalt skete der d. 2. okt. i fjor to påkørsler i overskæringen på Odensevej i Middelfart. Føreren af traktoren skal foruden en bøde på 250 kr. tillige selv erstatte NFJ 2618 kr. i skadeserstatning. Skaden for påkørsel nr. to er

endnu ikke opgjort. Den pågældende havde ganske vist sine forsikringer i orden, men til gengæld var hans kørsel det ikke. Han havde ulovligt ført en traktor med læssegrab, der var efterspændt en blok-vogn.

I retten er kendt på sig skyldig i det første sammenstød, mens det andet endnu ikke kunne behandles.

Viborg-Fårup banen

Da to af banens garanterende kommuner ikke vil forny garantien efter april 1966, har banens bestyrelse besluttet at henstille til kommende generalforsamling, at banen ophører fra 1. april 1966.

Bestyrelsen for Mariager-Fårup jb. har besluttet at forelægge problemerne for garantkommunerne inden der tages endelig stilling, bl.a. om banen skal fortsætte som ren godsbane. Gennemføres dette, skal togene køre til Randers.

RUTEBIL *nyt* ★

Amagerbanen

Amagerbanens chauffører er nu udmeldt af Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejderforbund og er samtidig indmeldt i Sporvejsfunktionærernes Organisation, idet de dog stadig forbliver som medlemmer af DASF's arbejdsløhedskasse.

Fuld tilfredshed med DSB

Sønderborg byråd har fornyet DSB's koncession på en ny otte-årig periode til buskørsel fra Sønderborg. Handelsstandsforeningen havde tilkendegivet, at man kunne være interesseret i opretholdelsen af de pågældende ruter i fuldt omfang, og man fandt iøvrigt anledning til at anerkende den måde, DSB udnytter koncessionerne på.

Kalundborg-København ruten

Det blev DSB, der fik koncession på ruten Kalundborg (for forbindelse med Juelmindefærgerne) og København. Den blev dog kun givet for tre år mod sædvanlig otte år. Der var oprindelig syv ansø-



Masser af vognladningsgodt på Thyborønbanen

... og pengene sætter vi i

Varde

telf. (052) *2 06 00



IB V. ANDERSEN

KOLDING-EGTVED JERNBANE 1898-1930

Historisk skildring af banens tilblivelse, drift etc. Bogen er rigt illustreret med bl. a. 20 fotos, tegninger og kort.

Pris kr. 24,75

Tilsendes portofrit ved indbetaling af beløbet til postgirokonto nr. 119696, A/S YNICO, Mynstersvej 12, København V., eller den kan bestilles gennem Deres boghandler.

Nakskov

1. kl. kød til billigste pris
„FABRIKSUDSALGET“
v. Leif Edelbo
Tilegade 11 – Nakskov – Tlf. 1028

BANEGÅRDENS
Blad og Tobakskiosk
Alle dag-, ugeblade og lommeromaner
Køb Deres tobak her – det er så nemt
Banegårdskiosken
NAKSKOV STATION

Johan Skjødt's
Bageri og Konditori
Vejlegade 7 – Nakskov – Tlf. 380
– Konditoriet er altid et besøg værd –

Næstved

E. BRIX PETERSEN
Auto- og maskinværksted
Rampen 1 – Næstved – Tlf. 72 07 63

Næstved Kaffebrænderi
Tove Petersen
Friskbrændt kaffe hele dagen
Kaffen der smager!
Ringstedgade 2 A – Næstved
Tlf. 72 03 96

Sydsjællands
Raastof Kompagni
Opkøb af gl. jern, metaller m. m.
Blegdammen 4 – Næstved
Tlf. 72 12 14

Skovbrynets Kolonial
E. Løvgreen
Alt i kolonial – Vine – Tobak
Delikatesser – Frugt og grønt
Alle Ugeblade føres
Ringstedgade 177 – Næstved
Tlf. 72 26 06

Forskøn Deres hjem –
lad maleren komme –
Bent Viggo Olsen
Malermester
Orevej 156, Vordingborg – Tlf. 1846
og maleren kommer vinter og sommer

Helsingør

Thomas Søndergaard
Tømrer- og snedkermester
udfører bygningsarbejde, reparationer
solidt og omhyggeligt. – Tilbud gives.
„Pilehøj“, Esrumvej – Helsingør
Telf. 21 22 03

„SNACK BAR“
Hovedvagtstræde 7 – Helsingør
Telf. 21 10 18
Daglig varme retter.
Friskmurt smørrebrød.
Frisklavet ren kaffe fra kl. 6 morgen.
Pensionærer modtages.

„TROPE“
Fugle- og Akvarieforretning.
Nordsjællands største udvalg.
Sudergade 12, Helsingør, tlf. 21 17 54

MOWITZ BLOMSTER



En af naturens mange skønheder
er blomster.
Køb dem i „MOWITZ BLOMSTER“
Bramstræde 4, Helsingør, tlf. 21 01 43

Holbæk

SPAR PENGE ...
Kød – Flæsk – Pålæg – Fjerkræ
til en gros priser.
FABRIKUDSALGET
Labæk 8 – Holbæk – Tlf. 2235

Fiskernes
Fællessalgsforening
Havnen – Holbæk – Tlf. 61 - 361
FISKEHALLEN
Ahlgade 74 – Holbæk – Tlf. 293

H. HAAGENSEN
Blikkenslagermester
Aut. Gas- og Vandmester
Alle installationer udføres
Kalundborgvej 4 – Holbæk – Tlf. 137

HOLBÆK AUTO-LAKERING
v. E. Søgaard Jensen
Oplakering – Maskinpolering –
Voksbehandling.
... vi giver gerne tilbud.
Roedsvej 11 – Holbæk – Tlf. 2490

Kalundborg

„STRØMPEHUSET“
Kordilgade 61 – Kalundborg
Telefon 454
Stort udvalg i trikotage – garn.
– den rigtige **strømpe** og **børneudstyr**.

Drejer det sig om arbejdssko ...
så køb
TIGERSKO
med 4 måneders garanti
løvrigt stort udvalg i herresko
Kvalitetssko til rimelige priser
LUNDSGÅRD SKO
Elna Hansens Eftf.
Kordilgade 9 - Kalundborg
Tlf. 177

Autolakering – Karosseriværksted
NIKA
Kør godt – kør billigt – kør med
UNO-X BENZIN
Elmegade – Kalundborg – Tlf. 297

Smede- og Maskinværksted
Skibsreparationer
Th. Niensens Eftf. F. M. Petersen
Sct. Jørgensbjerg 33 – Kalundborg
Tlf. 182 – Tlf. privat 1020

Slagelse

HANS CHR. NIELSEN
Købmand
Alt i kolonial – konserver – vine
og tobak.
DYBFROST – BRÆNDEL
Strandvej 1, Slagelse, tlf. 52 01 46

MØBELHUSET
Slotsgade 8 – Slagelse
Tlf. 52 01 81
Møbler for alle hjem – Kom og se
Ingen købetvang

Uden ANNONCERING
ingen forretning –
intet trives i hemmelighed ...

gere til ruten, men fem sprang efterhånden fra, så der til sidst kun var DSB og Kr. Boll, Kalundborg, i samarbejde med Sv. Nielsen, Vejle. Der skal køres fire dobbeltture i døgnnet med stop i Holbæk og Roskilde, og der må ikke tages passagerer op undervejs.

DSB rutebilpark

Til bilruterne anskaffedes i 1964 47 nye rutebiler og udrangeredes 63 gamle. Der var ved udgangen af 1964 500 rutebiler i drift.

Til stykgodsbefordring anskaffedes 27 lastbiler og 20 påhængsvogne, og ved årets udgang disponerede DSB over en lastbilpark med 207 vogne og 189 påhængs- og sættevogne.

Veteranbusser

Maribo Turistforening har købt to af DSB's todækker-busser fra København-Køge ruten. De skal indgå i trekantsarbejdet mellem veteranjernbanen, veteranskibssjældsen og den engelske todækkerbus, der sidste sommer havde en formidabel succes.

DSB Valby-Køge ruten

Sognerådene langs denne rute har nylig haft skrivelse fra DSB om fornyelse af koncessionen. Kommunerne havde næsten alle deres bemærkninger til fornyelsen navnlig med hensyn til takster og ruteføring.

Trods stor utilfredshed med takstberegningen og ønsker om driftsudvidelser er fællesrepræsentationens bestyrelse dog i det store og hele godt tilfreds med buskørslen på hovedved 2 a. På foreningens generalforsamling i sommer blev udtrykt glæde over godt samarbejde med rutebilerne ledelse og over den velvilje, man er mødt med, når talen var om driftsudvidelser. Der var også blomster til bussernes chauffører, der i det forløbne år gennemførte driften omtrent uden uheld trods den stærkt stigende trafik på den overbelastede hovedvej.

Kvindelige buschauffører

For ikke så længe siden skrev et blad, at nu havde landet fået sin første kvindelige buschauffør. Det var en dame i Vestjylland.

Det var ikke nogen korrekt historie, og en sognerådsformand i et lidt sydligere sogn, men også i Vestjylland, udbroder spontant: »Det skal dæl'me dementeres; for nu har Inga kørt vor rutebil i 10 år, og hun er sådan en flink pige.«

Inga, der er ukendt for alle andre end netop rutens faste passagerer, er rutebilvognmand Aage Jensens kone, Inga Jensen, bor i Tistrup ved Varde.

Men på ruten hedder hun aldrig andet end Inga, og på ægteparrets to rutebiler står der også med ført skilteskrift »Inga og Aage«.

Rygning i busser

Landsnævnet for rutebilkørsel har vedtaget ikke at anbefale forslaget om forbud mod tobaksrygning i rutebiler.

MODEL JERNBANE

KOLDING-EGTVED JERNBANE

Forhistorie.

I slutningen af 80'erne begyndte forskellige brave folk i Vejle Amt at tale om jernbane fra Randbøl til en større by mod øst, og for at få hold i de forskellige forslag nedsatte man et »Forretningsudvalg for anlæg af en smalsporet jernbane fra Randbøl over Egtved, Starup og Viuf til Kolding eller Fredericia«. Dette forretningsudvalg søgte så i sommeren 1892 Vejle amtsråd om tilskud. I de nærmest følgende måneder bestemte man så, at banen skulle gå til Kolding.

Udgangspunktet kunne man derimod ikke blive enige om. Forretningsudvalget stod fast ved Randbøl, men dette var Vejle by stærk modstander af.

Sagen blev da afgjort på tinge, og »Lov af 8de maj 1894« gav kun hjemmel til en bane Egtved-Kolding. Herefter opgav forretningsudvalget al videre snak om Randbøl og søgte så eneretsbevilling til den bane loven gav hjemmel til.

Eneretsbevillingen blev da endelig udstedt 17/7 1897.

Men så var der noget andet, man ikke kunne blive enige om, og det var banens indføring i Kolding.

Endelig i juli 1896 var man nået så vidt, at anlægsarbejdet kunne påbegyndes. Sporvidden var som vore andre smalsporbaner,

Her er penge at tjene?

Støbeform etil gipsrelieffer.
Motiv: Kennedy - Churchill.
Str. 18x36 cm. Pr. stk. kr. 8,50.
Sendes overalt pr. efterkrav.
Brochure og vejledning velagt.
Lette at lave. 3 dages returret.
Færdige relieffer kr. 19,85.

HOBBY hytten

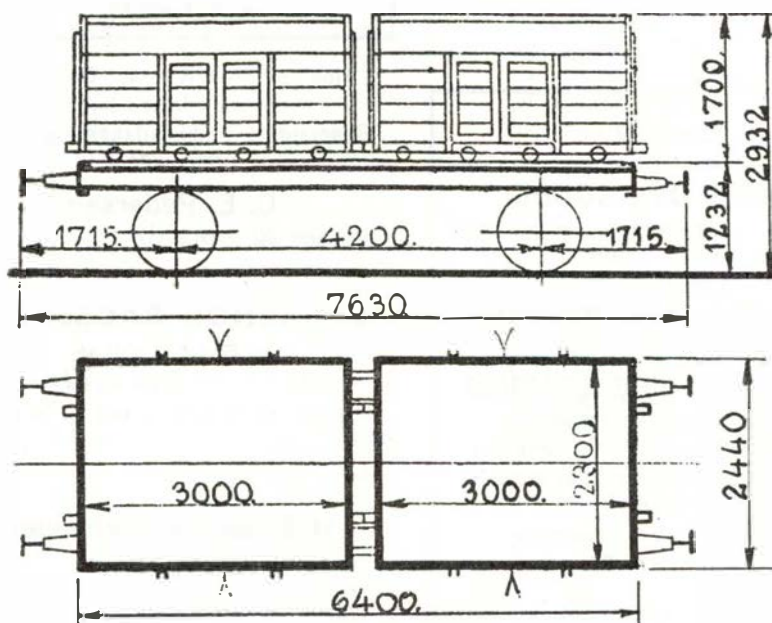
Skoletorvet 6 - Silkeborg
Telefon (0681) 1352

HOBBY-hjørnet

Modeljernbane - mini-race - modelfly
Radiostyring og materialer til
skabende hobby
Havnegade 2 - HOLBÆK - Tlf. 3524

Hobbyhuset

Jørn Strack
Legetøj og sport
Kordilgade 2 - Kalundborg - Tlf. 430



Arbejdstegning til transportører

Sønderborg

Gør Deres indkøb i „RØNHAVEBODEN“ v/ TH. NIELSEN

Rønhavepl. 5, Sønderborg, tlf. 2 49 22
Stort udvalg i tobaksvarer.
1. kl.s vine – Tingleff kaffe
Chokolade – Konfektur

Blomster JACOBSEN

Perlegade 56 – Sønderborg
Tlf. 2 22 61

SPISER DE UDE?

Prøv at kigge indenfor!
God mad. Billige priser. Rolige, hyggelige lokaler. Ingen drikkepenge.
KFUM Restauration
Løkken 28, Skanderborg, tlf. 2 29 12

Allerellie's

Gartner- og blomsterforretning
ALSBO – Sønderborg – Tlf. 2 13 55

EGON J. PAULSEN

(H. P. Moos Eftf.)
Mølby 17 – Sønderborg – Tlf. 2 61 31
Alt i kolonial – Konserver –
Delikatesser
– og så vor ekstrafine kaffe
Stort udvalg i dybfrostvarer

ELLEN KNUDSEN

Alt i hjemmelavet chokolade
Stort udvalg i gaveæsker
St. Rådhusgade 19 – Sønderborg
Telefon 2 28 30

Haderslev

NIELS OVE ROHDE

Kolonial – Konserver – Delikatesser
Vin – Tobak
Ekstrafin kaffe
Ribelandevej 59 – Haderslev
Tlf. 2 21 83

VEDOL SERVICE STATION

v/ Jacob Thomsen
Benzin – Olie – Vask – Smøring
1. kl. mekanisk værksted for alle
mærker
Lindedal 22 – Haderslev
Tlf. 2 46 39

At gøre forretning uden reklame, er som
at blinke til en pige — — i mørke.

Tønder

Blenners Dampvaskeri

Skibbrogade 2, Tønder, tlf. 2 22 68

BANEGÅRDSKIOSKEN

Tønder Øst

H. P. Clausen
Alle dag- og ugeblade
Konfektur – Tobaksvarer
Det er så nemt at købe forbruget her

BRDR. HANSEN I/S

Ure – Optik – Guld- og sølvvarer
Storegade 23 – Tønder
Telefon 2 12 32

Tønder Begravelsesforretning

v/ snedkermester Hans Dinsen
Nørregade 1 – Tønder
Tlf. 2 20 73



Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstengade 1 - Tønder

Graasten

Hos vor BAGER finder De et rigt
udvalg i lækre kager
Specialitet: Fødselsdagskringler og
kransekager

C. E. Pedersen

Nygade 20 – Gråsten – Tlf. 5 14 20

ALNOR BAGERI

v. Franz N. Olling
Alt i 1. kl.s brød og kager
Alnor pr. Gråsten - telf. 5 13 10

N. C. Bocks Boghandel

Folmer Berentzen
Nygade 12 – GRAASTEN – Tlf. 5 12 34

Skive

CITY-SKO

Adelgade 4 – Tlf. 193 – Skive
Herre-, dame- og børnefodtøj

GULF Service Station

Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2594
Benzin – olie – vask – smøring –
dæk – udstyr. Quick service.
Åben til kl. 23.

SKIVE OG OMEGNS ANDELSVASKERI

Brårupgade 16 – Skive
Tlf. Skive 13

Viborg

ESSO Service Station

Borgvold – Viborg – Tlf. 3090
Benzin – olie – vask
Tilbehør og udstyr

A.B.C. KOLONIAL

v/ Henry Pedersen
Aalborgvej 73 – Viborg – Tlf. 3580
Kolonial – Konserver – Vine
Tobaksvarer
Ekstrafin kaffe
3 % rabat på alle varer

V. A. Jørgensens Eftf. A/S

Sygeplejeartikler og parfumeri
St. Sct. Mikkelsgade 23 – Viborg
Tlf. 886

Købmand Lykke Nielsen

Solbakkevej 18, Thisted – Tlf. 910
1. kl. kolonial – kaffe
Tobakker – vine og spirituosa

Sønnichsens Varehus

– et godt sted at handle
Storegade 11 - Åbenrå - tlf. 2 27 09

Annoncerne

læses af flest i et blad med
læseværdigt indhold.

1 m. Skinnevægten 12,4 kg pr. m. Anlægs-kapitalen 1183022 kr.

Linieføring.

En yderst festlig indvielse af den 3,68 mil eller med nutidens mål 27,7 km lange bane fandt sted den 3/5 1898. Her deltog bl. a. kgl. kommissionarius, amtmand Nutzhorn. Og pressen jublede, men nåede dog at få skrevet, at det var med sorg, at den »kun går til Egtved«.

Dagen efter, 4/5, åbnedes banen for almindelig trafik.

Linieføringen var således:

| | |
|--------|----------------------|
| 0,0 km | Kolding Statsbanest. |
| 2,2 - | Kolding Nordbanegård |
| 6,6 - | Bramdrup |
| 8,7 - | Lilballe |
| 11,4 - | Alminde |
| 13,7 - | Hauerballe |
| 15,2 - | Viuf |
| 17,7 - | Starup |
| 19,4 - | Gravens |
| 21,7 - | Brakker |
| 23,7 - | Bølling |
| 27,8 - | Egtved |

Senere blev der holdested ved Kirkevejen mellem Starup og Gravens og ved Hjelmdrupvejen mellem Bølling og Egtved og ved Vendborgvej og Mølkær's Gård mellem Brakker og Bølling.

På Kolding statsbanestation fik banen egen stationsplads og godsekspedition. Billetsalget besørge des derimod af statsbanestationen.

Banen gik derefter i en bue nord om byen til Kolding Nordbanegård, hvor togene måtte rebroussere for at overvinde det vanskelige terræn.

Banen var uindhegnet. Ved tre hovedvejsoverkørsler fik man senere bomme, en fjerde hovedvejsoverkørsel fik elektrisk advarselssignal. De øvrige overkørsler var ubevogtede.

Rullende materiel

Ved banens start i 1898 havde man 3 damplok. af samme type som HBJ lok 1-4 (omtalt i nr. 8 1964), samt 3 person- og 15 godsvogne.

Driftsberetningen for 98-99 omtaler mangel på såvel personvogne som godsvogne. I det følgende driftsår anskaffede man for at afhjælpe denne mangel

- 26 stk. undervogne, litra T,
- 60 stk. løse vognfadinger, litra P og Q,
- 6 stk. normalsporede transportører, litra Zp nr. 99935-99940, omlitreret til K.E.J. litra U nr. 1-6 den 1/4 1916.

De løse vognfadinger kunne ved hjælp

af et tov og 1 stk. loko trækkes fra den normalsporede transportør over på en smal-sporet undervogn, og omvendt.

Dette system blev for at spare kostbar omlæsning konstrueret af banens første direktør, P. V. P. Berg, der var en broder til folketingsmand Christen Berg.

Ved denne store vognforøgelse måtte man udvide sporarealet på Kolding Statsbanestation, hvor man samtidig byggede 2 platforme med spor i højde med undervognene. Platformene var til henstående vognfadinger.

J. B. Dyrkilde.



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

FOTO hobby

En blitzlampe kan give »solskin«, når naturens solskin svigter

De billeder der tages på en almindelig lys dag, særdeles nærbilleder, kan forbedres meget ved at benytte blitzpærer, oplyser KODAK's eksperter. Hvis solen derfor skulle tage sig en fridag, når De er på ferietur med Deres kamera, kan blitzpæren blive Dem en god »stedfortræder« for naturens solskin. Blitzpærens vigtigste fordel, er den kontrol den giver fotografen over lyset. Hver gang De køber en rulle film, følger der en vejledning med, der fortæller Dem hvordan De skal indstille apparatet, når De vil tage billeder inde i Deres stuer, på næsten alle afstande regnet fra apparatet til motivet. Følg de samme anvisninger, når De er ude i naturen på en overskyet dag, og De vil få billeder, der er lige så livagtige som dem De tager når solen stråler over Deres skuldre. På dage hvor solen stråler klart, og Deres person eller motiv får solen ind lige forfra, kan De ved blitzens hjælp udligne og blødgøre skyggepartierne, ved at lade den arbejde som »Fill-in« eller »udfyldningslys«. Det er jo nemlig sagen at få mere naturligt udseende ansigter, når den slags uformelle portrætter tages. De kan også med stor fordel bruge Deres blitz til at oplyse de mørkere partier i Deres motiver, når De f.eks. bruger solen til side eller bagbelysning. Visse situationer fordrer mere dæmpet lys end andre. Tager De f.eks. nærbilleder på meget korte afstande, altså 1-1,20 meter, behøver Deres »Fill-in« lys ikke være så kraftigt, som hvis De tager billeder på 2,40-3 meters afstand. På de ganske korte afstande kan De derfor godt klare Dem med mindre lys fra blitzpæren, og dennes lysydelse kan let reduceres, ganske simpelt ved at lægge et lommetørklæde over blitzpærens reflektor. For

hvert lag af lommetørklædet De »svober« om Deres reflektor nedskæres dens lysydelse med ca. halvdelen. Den mængde »Fill-in« lys der skal bruges, afhænger af forskellige ting: 1) Hvor lyst motivet er, 2) Hvilken slags dag det er, og motivets eller personens afstand fra kameraet, samt hvor meget De ønsker at reducere kontrasten. Et lille let forsøg kan give Dem en idé om hvor meget lys De behøver i forskellige situationer. Lav tre optagelser efter hinanden, brug samme person i samme stilling og i samme afstand fra Deres kamera. Første billede lægger De lommetørklædet over Deres reflektor. Til det andet billede bruger De to lag af Deres lommetørklæde, og til det tredje billede tre lag.

De Skulle Brug



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Esbjerg

AUSTIN

De Forenede Automobilfabrikber A/S
Nyhavnsgade, Esbjerg - Tlf. *2 52 00

Bevar sundheden - kør på cykel

G. Andersen (Juhl's efft.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtig og billigt
Strandbygade 17 - Esbjerg - Tlf. 2 17 03

Mal og bevar hvad De har

A. Chr. Knudsen

Tapeter og malerverier
Nygårdsvej 19 - Esbjerg - tlf. 2 12 64

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

„ANNAS GRYDE“

... hver dag flere varme retter
- det er nemt, godt og billigt ...
Spangsbjerggade 18 - Esbjerg
Tlf. 2 05 16

Ringkøbing

Et godt sted at handle ...

Magasin P. V.

Nygade 6 - Ringkøbing - Telf. 85

K. VAD CHRISTENSEN

Bredgade 7 - Ringkøbing - Tlf. 364
Cigarer - Cigaretter - Tobakker
Spirituosa
Udvalg i sportsfiskeri-artikler

FEDDERSEN'S Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18
Udfører arbejde for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

Holstebro

UWE BOHNSACH

Special optiker
Store Torv - Holstebro
Tlf. 2 30 90

GUNNAR SØRENSEN'S TOBAKSHANDEL

Nørregade 46 - Holstebro
Tlf. 2 07 89
Stort udvalg i tobaksvarer
Vine - Piber
... et godt sted for tobakskøb

RINGPARKENS

Frugt- og Blomsterforretning

Struervej - Holstebro - tlf. 2 16 01
Alt i årstidens frugt - Grønt
Altid friske blomster og dybfrostvarer

FAABORG RINGPARKENS SELVBETJENING

Struervej - Holstebro - Tlf. 2 16 01
Kolonial - Delikatesse - Vin - Tobak
Dybfrostvarer - f. f. kaffe

Struer

Åsger Nielsen

L. Søndergaards efft.
Ure - Optik - Guld - Sølv
Østergade 8 Struer - tlf. 5 02 70

S. Løgstrup Christensen

Glarimester
Søndergade 5, Struer, tlf. 5 10 72
1. klasses arbejde udføres
på eget værksted

Skjern

Jernbanepersonalet anbefales
Skjern Boliamontering
Jens Andersen og Søn
Vardevej - Skjern - Tlf. 885
Alt i moderne boligudstyr

Chr. Langbo

Bredgades SPAR købmand
Bredgade 40 - Skjern - Tlf. 77
Alt i 1. kl.s kolonial

Herning

Flere og flere prøver vor middag
og de små varme retter -

„APPETITTEN“

Bethaniagade 14 - Herning
Tlf. 4587

Smørrebrød til større og mindre
fester sendes overalt i byen

EINAR LANGE

Fredhøj - Herning - Tlf. 1739
Kød - Flæsk - Pålæg
Alt i dybfrost og kun de bedste
kvaliteter

Tobaksforretningen

Hj. af Fredensgade og Gasværksvej
Herning - Tlf. 558
Vine - tobakker - ugeblade
FINESTE KAFFE

Dohm's herre- og drengetøj

Søndergade 7

Telefon Herning 1644

Den velsoignerede herre ...
er kunde hos HERREFRISØR

OVE HANSEN

Silkeborgvej 35, Herning, tlf. 3454

TOLSTRUP FRØHANDEL

Fugle-, due- og hønsefoder.
Haveredskaber, kemikalier, gødning
Orga-Bio - Schaufuss-havegødning
Hundefoder „VAKS“
Bredgade 24 - Herning - Tlf. 5158

Elses Porcelænsbrænderi

Vi har alt, hvad De skal bruge
til porcelænsmalning.
Hvid porcelæn - Rekvisitter.
Fonnesbechsgade 22 - Herning
Telefon 5105

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler.
Gummistrømper - Kameluldsvarer.
Bethaniagade 5 - Tlf. 4210

Vin- og tobaksforretningen

Bredgade 38, Herning, tlf. 142
Tobakker - cigarer - cerutter
Vine- og spirituosa. Piber

FARVEMESSEN

Storegade 22 . Varde . Tlf. 2 05 45
Altid til tjeneste med gode råd ...
Farver - lakker - tapeter

Udvælg af disse tre optagelser det bedste billede, og brug derefter samme mængde »Fill-in« lys næste gang De står over for en lignende situation. Hvis De bruger »Fill-in« lys til et motiv der befinder sig 4½-6 meter fra kameraet, skal De huske at dreje Deres reflektor lidt op efter, der ved opnår De at Deres motiv får det fulde udbytte af »Fill-in« lyset, og at det ikke spildes på den nærmeste forgrund. Deres fotohandler vil sikkert med glæde hjælpe Dem med alle oplysninger om blitzfotografiering. Fortæl ham hvad det er De gerne vil fotografere, så han derved bliver i stand til at vejlede Dem så De opnår fine billeder.

Morsomt at lave trick II

For begyndere skal vi give et eksempel, som let lader sig realisere. Vi vil ændre udsigten fra vort vindue.

Alle byboere, som lever indeklemmt i en lejlighed, har sikkert tit ønsket sig, at udsigten til en trist husfacade eller fabrik kunne ændres til udsigten over et smukt landskab. Det er i orden, vi laver vor egen udsigt. Tag først et billede af Deres vindue inde i fra stuen, men sørg for at man virkelig kan se, at det er Deres vindue. Eksponeringen vælges kun under hensyntagen til interiøret, og man kan derfor udmærket tage billedet om aftenen ved kunstlys. Man fremstiller en god og passende forstørrelse heraf, og skærer derefter ruderne ud med et barberblad. Billedet monteres ovenpå det valgte landskab. Overgangene mildnes om fornødent med retouche, og montagen affotografes. Resultatet bliver, at De overfor Deres venner og bekendte kan fremvise Deres drømmeudsigt.

Anvendelse af et negativ

Den variation af den netop omtalte teknik, som her skal beskrives, kræver kun et negativ.

Lad os forestille os et billede af en enestående person. Ud fra negativet fremstilles to forskellige positiver af forskellig størrelsesgrad. Ved hjælp af mekanisk fotomontage kan man nu efter ønske gengive en person med stort hoved og lille krop eller med lille hoved og stor krop. I det første tilfælde klipper man simpelt hen hovedet fra den store forstørrelse ud og klæber det fast på den mindste forstørrelse. Det andet tilfælde er vanskeligere at lave. Her må kroppen fra den store forstørrelse klippes ud og monteres på den lille forstørrelse, for så vidt kompositionen tillader det. Hvis ikke, må såvel den store krop og det lille hoved klippes ud og klæbes op på et tredje passende billede.

Her er nogle eksemplarer blandt de

mange, som kan realiseres ud fra et negativ:

En tjener bærer en bakke, hvorpå den samme tjener står blot i en mindre udgave. Den lille tjener kan iøvrigt spejlvendes, således at han kikker på den store.

En mand bærer sit hoved på et fad. Han kan også stå med det i hænderne, og hovedet kan naturligvis forstørres eller formindskes efter ønske.

Kombination af tegninger og fotografier

De forskellige billedelementer, som anvendes i den mekaniske fotomontage, kan udmærket hidrøre fra både tegninger og fotografier. For dem der laver deres egne julekort, er denne kombination meget anvendelig, idet nissebilleder, kravlenisser o.lign. kan forsynes med familiemedlemmers ansigter, således at det bliver en rigtig nissefamilie, der optræder på kortet.

Kombination af silhouetter og fotografier

En enkelt sort eller hvid silhouet kan sammen med et fotografi føre til meget vellykkede resultater. I mørke billedpartier må man naturligvis frembringe et lysere område ved hjælp af en hvid silhouet, medens man til klare og lyse billedpartier må anvende en sort silhouet.

Nogle praktiske råd

Alle de her omtalte former for mekanisk fotomontage kræver en affotografiering af den oplæbede montage. For at opnå gode resultater bør man følge nedenstående råd:

Kanterne på de billedpartier, der skal klæbes op, pudses og slibes ganske tynde på bagsiden ved hjælp af fint sandpapir. Herved undgår man de bratte overgange, som let kaster skygger.

Man bør aldrig klæbe de enkelte billed-elementer fast, før man er helt sikker på deres placering.

Anbring en tynd, helt ren glasplade over montagen. Glaspladen forsynes i kanten med en forsvarlig ballast. Med dette arrangement sikrer man en fuldstændig kontakt mellem de forskellige billeddele, der på denne måde strengt taget ikke behøver at være oplæbede.

Belysningen bør være diffus (opalglasspærer) og jævnt fordelt. 2 eller 4 lamper på hver side. Ved placeringen af lamperne må man passe på, at reflekser fra glasset ikke rammer objektivet.

Brug et kamera med dobbelt udtræk, eller brug forsatslinser. Anvend blænder f:5,6 eller f:8. For små eller store blænderåbninger kan resultere i, at overgangene mellem de forskellige billedelementer bliver synlige.

Næste gang taler vi om opbygget fotomontage.

Knud Sidal.

Velkommen til Holland

Hollands Turistforening har udsendt sin hidtil mest kostbare turistbrochure. Den er på 32 sider krideret papir i A 4 format, hvor der på dansk skrives om alt hvad der er skønt i Holland. Hæftet indeholder 75 skønne farvestrålende illustrationer, der hver for sig giver læseren den største lyst til at besøge blomsternes land.

Brochuren er gratis, og den kan bl.a. rekvireres hos: Holländska Turistbyrå, Kungsgatan 29-VI Stockholm C, Sverige.

Nyt fra udenlandske baner

Undergrundsbane i München

Den 1. februar blev det første spadestik til en undergrundsbane taget. Det er nu 60 år siden, man begyndte at drøfte dette spørgsmål. Hele planen går ud på en 37 km tunnelbane, men i første omgang tages der kun fat på 9,4 km, og det vil vare 10 år, før denne etape er færdig.

Finske jernbaner elektrificeres

De finske Statsbaner skal nu i gang med at elektrificere jernbanedriften. Efter adskillige års forarbejder er man klar til at starte projektet, der omfatter 1700 km jernbanestrækning – eller omtrent en tredjedel af hele jernbanenet.

Arbejdet er sat i gang på en 24 km lang forsøgsstrækning vest for Helsingfors, og man tager fat på de to hovedruter mod nord fra Helsingfors. Denne del af arbejdet ventes gennemført på tre år.

Udgifterne til hele elektrificeringsprojektet skønnes at blive 800 mill. kroner, hvoraf en del vil blive udenlandske lån. Hele projektet ventes gennemført på 7-8 år.

Nyt SIEMENS centralapparat på Bern Hovedbanegd.

Med ibrugtagningen af et nyt centralapparat på Bern hovedbanegård er en vigtig byggetape afsluttet. Det nye el-anlæg har bevirket, at der nu kun kræves et minimum af personale ved stationssikringsanlæg. Det nye anlæg overflødiggor 4 af stationens hidtil 5 signal- og sporskifte-

Aalborg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 2 85 99

Aalborg Træskofabrik

Ny Kastetvej 38 - Tlf. 3 66 67
Træsko af enhver art en gros
Kun 1. kl. varer. Forlang tilbud

Centralbrænderiet

Nørregade 22 - Aalborg
telf. 2 44 17

SHELL Service

Vesterbro 109, Ålborg, tlf. 2 41 70
Benzin - olie - vask - smøring
Quick service

K F U M Cafeteria

Jernbanegade 23, Ålborg, tlf. 2 59 26
Varme retter - lækkert smørrebrød
frisklavet kaffe - rimelige priser

SHELL Service Station

Nyhavnsgade 82, Ålborg, tlf. 3 37 13
Benzin - olie - smøring - vask
Quick service

Købmand Larsen

Islandsgade 2-4 - Aalborg - Tlf. 2 47 49
1. kl. kolonial - Konserves -
Vine og spirituosa
Ekstrafin kaffe

Konfekturforretningen NOVA

Borgergade 22 - Aalborg - Tlf. 2 45 90
Is - Konfekture - Chokolade
Spec.: gaveæsker

Hobro Karosserifabrik

v. R. Qvist Jacobsen
Skibsgade 4-6 - Telf. 2 08 06
vi ordner Deres autoskader

Aalborg



Erik Mønsted

KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE

Aagade 26 - Aalborg
telf. 2 02 87

Købmand Pedersen

Langelandsgade 1 - Aalborg
Telefon 2 56 39

1. kl. kolonial - Tobak -
Vine og spirituosa
Ekstrafin kaffe

Hjørring

Kør ind til

Shell Servicestationen

v. Juul Knudsen
Hirtshalsvej 38 - Hjørring - Tlf. 2865
her får De benzin - olie - smøring
og vask - Udvalg i reservedele

Gå til fagmanden i

BRILLEHUSET

Stokbrogade 6, Hjørring - tlf. 3152
Alt i optik - briller og kikkerter

Nørresundby

PIA cafeteria

Thistedvej 73, Nørresundby, tlf. 3 64 22
daglig veltillavet mad og smørrebrød
Dagens varme ret kr. 3,50
frisklavet kaffe

Nørresundby

Sejlmagerværksted

Bakkelygade 4 - Telf. 6 01 32
Alt i sejl, markiser, telte,
presenninger samt splejsearbejde
Reparationer udføres

MØBELHUSET

Ryesgade 5, Nørresundby, tlf. 6 01 82
Stort udvalg i moderne møbler
Reparationer og ompolstring
alt til rimelige priser

- STØT vore
ANNONCØRER

Frederikshavn

Bagermester NIELSEN

Boensgade 8 - Frederikshavn
Telefon 2 09 23
Frisk og lækkert brød
Bestillinger modtages.

Raundall's Musikhus

Søndergade 22 - Frederikshavn
Telefon (084) 2 19 22
Et hus med musik i ...
Stort udvalg i plader
og musikinstrumenter

A. H.'s Tæppelager

Søndergade 80 - Frederikshavn
Telefon 2 31 50
Stort udvalg i tæpper og løbere
Konto oprettes eller kontantrabat

Børges Kolonial

Søndergade 96 - Frederikshavn
Telefon 2 24 51
Kolonial - Konserves - Kaffe

Randers

Jærgades Autoværksted

Jærgegade 8, Randers, tlf. 2 85 58
Alle autoreparationer udføres
på eget værksted

Nordbyens Record Vaskeri

Mariagervej 37, Randers, tlf. 2 72 76
Hurtig vask - nem vask
Billig vask - tør vask

A/S BAGERMESTRENS RUGBRØDSFABRIK

Tlf. Randers 2 03 68

Ikast sogns Spare- og Laanekasse

PHØNIX MØBLER

Havnen 2 - Nykøbing Mors
Tlf. 2 11 01
Stort udvalg i moderne møbler
Reparationer og ombetrækning
Konto oprettes

poster, hvoraf nogle stammede fra år 1902, samt 4 sporskiftehytter.

Anlægget omfatter 202 sporskifter, 69 fremskudte- og hovedsignaler for toggangen samt 252 dværgsignaler for rangeringen. Det er første gang, at et SIEMENS anlæg er leveret til Schweiz.

Banegården i Bern trafikeres daglig af ca. 700 tog, og der foretages i samme tidsrum ca. 4000 rangeringer.

Personalia

Nykøbing Fl.

Overtrafikkontrollør P. H. Nielsen, Rødby Færge, er udnævnt til stationsforst. ved Nykøbing Fl. st, hvor stfst. T. A. Laursen er død (60 år).

Lyngby

Overtrafikkontrollør K. Jensen, Nørrebro, er udnævnt til stationsforst. ved Lyngby st, hvor stfst. T. E. Andersen har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Brande

Trafikkontrollør A. Winding, Brande, er udnævnt til stationsforst. samme sted, hvor stfst. H. Jørgensen har søgt afsked på grund af svagelighed (64 år).

Orehoved

Stationsmester V. B. Olsen, Klarskov, er e. ans. flyttet til Orehoved, hvor stfst. J. P. M. Grodum har søgt afsked på grund af svagelighed (65 år).

Thyregod

Stationsmester K. Foged Jensen, Peder Bangsvej st. er e. ans. flyttet til Thyregod st, hvor stfst. K. A. Sørensen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Skamby NFJ

Stationsmester A. Jacobsen, Beldringe, er flyttet til Skamby st, hvor stfst. J. A. Larsen har søgt afsked på grund af svagelighed (63 år).

Dødsfald

Stationsforst. S. V. G. Kragh, Tørsbøl

1929-35 og Stoholm 1935-38, 93 år.

Lokofører E. Olsen, fh Århus Ø, 86 år.

Godsekspeditor C. A. A. Gustafsen, fh Kh Rejsegodseksp. 82 år.

Overportør K. J. Frederiksen, fh Kh pens. siden 1920, 79 år.

Lokofører H. G. Runge, fh Sønderborg, 78 år.

Trafikkontrollør S. Qvist, 1. dist. maskintj. 77 år.

Pakhusmst. N. M. Andersen, Dep. for f. sager, Århus, 69 år.

Trafikinsp. E. Engelmand, Regnskabsv. Solvgade, 66 år.

Lokofører A. E. Enghave, Tønder, 58 år.
Togfører B. G. Jacobsen, Kh, 46 år.

BOG-anmeldelser

The Russian Convoys.

224 sider, ill. ca. kr. 33,50. B. T. Batsford Ltd., 4 Fitzhardinge St., London W 1.

Dette er bogen om en af de mest spændende og enestående bedrifter, der blev ydet under 2. Verdenskrig: konvoj-sejladsen fra England langs den norske kyst til de nordrussiske havne. Midt i midnattsollen sejlede skibene med deres forsyninger af våben og ammunition udsat for flyverangreb, og kulde og is belagde skib og kanoner med et tykt lag is, så de konstant truede med ikke at fungere.

Bogen er levende fortalt og bringer mange af de spændende tildragelser, vi særligt husker. Bl.a. Tirpitz- og Scharnhorstepisoderne. Bogens forfatter har da også førstehåndsviden. Det er nemlig ingen anden end B. B. Schofield, vice-admiral og ansvarlig for konvojerne under hele krigen.

Civil War Railroads.

192 sider, ca. 380 fotos. ca. kr. 90,00. Superior Publishing Company, 2809 3rd Av., Seattle.

Den amerikanske borgerkrig, hvis 100-årsdag blev fejret sidste år, var jernbanemæssigt en yderst interessant tid. Alene det faktum, at der dengang fandtes en »United States Military Railroad« gør tiden ejendommelig jernbanemæssigt, for staten i USA beskæftiger sig normalt ikke med jernbanedrift.

Om dette og om meget andet kan vi læse i denne bog, der som forlagets andre er rigt illustreret med gamle fotos.

Planning by Network.

33 sider, ill. m. diagrammer. ca. kr. 60,00. Business Publications Limited, 180 Fleet Street, London EC 4.

Netværksmetoden til planlægning slår mere og mere igennem. Skal man bygge et nyt køre, en banestrækning, en bro, en færge, det er netværksmetoden, der sørger for koordineringen af de forskellige trin i arbejdet.

Netværksmetoden i sin form af PERT (Program Evaluation Review Teknik) blev udviklet af den amerikanske hær og frigivet til kommercielt brug, og siden har mange andre systemer set dagens lys.

The Haytor Granite Tramway and Stover Canal.

64 sider, ill. ca. kr. 15,00. David & Charles, 39 Strand, Dawlish, Devon.

En lille bog om en speciel engelsk transportform, der i mange år var en faktor, indtil jernbanen kom til. Det er kanaltrafikken, det mest drejer sig om, og i tilslutning til den kom en lille jernbane - der endte sine dage som hurtigsporvogn. Fascinerende fortælling af typisk engelsk tilsnit.

Cliff Railways.

48 sider, ill. ca. kr. 10,00. David & Charles, 39 Strand, Dawlish, Devon.

Det er ikke tit man hører om bjergbane specielt, men her er i hvert fald en beskedne bog om dette emne. Det drejer sig såvel om en tandhjulsbane som en hængesbane. Lidt udenfor almindelige jernbanerammer, men dog fascinerende.

Early American Steam Locomotives.

160 sider, rigt ill., heraf mange i farver. Superioer Publishing Company, 2809 3rd Av., Seattle 11.

Dette er en af de mest strålende bøger, vi nogensinde har set om damploko. Alene de illustrationer, der findes i farver, er hver for sig et lille kunstværk, der nok fortjener en ramme og en plads på væggen i hobby- eller drengeværelset.

Dertil kommer et utal af sort-hvide fotos og historierne om loko. Disse historier er såvel om maskinernes tilblivelse, deres skabere og deres arbejde og eventyr. Læs bogen, De fortjener det.

Elia Kazan: Amerika, Amerika.

140 sider. Deutsche Buch Gemeinschaft, Berliner Allee, Darmstadt.

Elia Kazan's berømte teaterstykke foreligger nu i tysk udgave på tryk, og den er nok værd at læse for den teaterinteresserede.

Bogen, der er uden illustrationer, fremtræder i en smuk lærredsbind-udgave.

Unternehmen Barbarossa.

360 sider, 20 farve- og 61 sort-hvid-fotos. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee, Darmstadt.

Ved De, hvad operation »Barbarossa« var? Det var den ordre, der indledte Hitlers endelige march mod selvudslettelsen, ordren til march mod Rusland.

Bogen behandler dette felttog fra afte-

nen før marchen startede og til generalfeltmarskal von Paulus sammen med sine udmattede soldater overgav sig ved Stalin-grad.

Det er en gribende beretning, og yderst interessant ved det historiske tilsnit, bogen har fået. Den vil slutte sig til kildematerialet om 2. Verdenskrig som en værdig lige-stillet til mange andre fremragende værker.

A Regional History of the Railways of Great Britain, Southern England.

220 sider, ill. ca. kr. 38,00. David & Charles, 39 Strand, Dawlish, Devon.

Dette er andet bind af en interessant engelsk jernbane-historie, første bind har allerede været omtalt.

Denne gang er det den såkaldte sydlige del af jernbane-nettet, der er tale om, i gamle dage bedre kendt som SR (Southern Railways). Alt er i dag en del af British Railways, men det er en interessant historie at følge pionerdagene, at følge de mange fejltrin, der blev gjort i starten, og som nu er med til at gøre tilværelsen vanskeligere for banerne.

HUMØR

☆ * piller

»Ikke rygere«

I Fredericia er perronen et bølgende menneskehav. Hele sceneriet genkalder i erindringen krigsbilleder fra banegårde, hvor befolkningen på flugt fra fjendens bombemaskiner panikslagne entrer det sidste frelsende tog. Det er 6. juli-gæsterne, der skal hjem – aldeles omgående. Togpersonalet søger at regulere denne malstrøm.

En gammel dame med to børnebørn lykkes det at få presset ind i vores vogn, og minsandten om man ikke er så galant at skaffe »bedste« en plads i en ikke-ryger, som forøvrigt er optaget af bar herrer.

– I har vel ikke noget imod, at jeg ryger? spørger hun. Vi fik sådan en fart på fra hotellet, at jeg ikke nåede at få min middagsmøg.

Syv taknemlige tobakssjæle gav hende lov, og »bedste« halede en karton mandecigarer op og bød rundt. Da hun selv havde fået ild på en af disse store granater, sendte hun en mægtig rogsky tilvejs, slog sig på lårene og sagde:

– Nu kan vi godt køre for min skyld.

Tænk at træffe Bedste Papiria fra »Sandalmagernes Gade« lyslevende i tog nr. 25.

Afsporet

Da Viborg-Fårup-Mariagerbanen blev åbnet, var der også en gammel kone, der ville prøve en tur med den nye bane. Hun var ikke så dristig ved det, men tog mod til sig. Nu var det så uheldigt, at toget under rangering på en mellemstation »gik på gulvet«.

– Ja, jeg tænkte jo nok det ikke gik godt! sagde konen.

H.C.J.

Glemmer du, så husker jeg

– Er det noget at lave sådan et vrøvl over, at du finder et hår i suppen – har du glemmt, der var en tid, hvor du lå på knæ og tiggede om et lok af mit hår.

Nå, på den måde

Det nygifte par havde deres første uoverensstemmelse, og hun demonstrerede et rigt ordforråd:

– Elendige usling! Pjalt! Tarvelige fyr! Undermåler!

Skønt han fortsatte avislæsningen uforstyrret, gav hun ham nok en salve:

– Umulige bæst! Håbløse klovn! Kæmpeidiot! Åndssvage torsk!

Uden så meget som at se op læste han roligt videre.

Pludselig indså hun det håbløse i at få ham til at reagere.

Han var fodboldommer!

Jovist, mænd er hensynsløse

– Hvorfor er du sur, Alice?

– Sur eller ikke, – men er det egentlig så underligt, om man dæmper lidt af – – – ikke med et eneste opmuntrende ord har du omtalt den rædsel af en kjole, som Peters kæreste hele aftenen pralede med at have syet til sig selv!

Kompliceret grænsetilfælde

– Kommer kanibaler i himlen?

– Nej! – Absolut ikke!

– Altså aldeles håbløst!

– Jah, det vil altså sige, at hvis han nu for eksempel forspiste sig på en missionær, – – så kunne han måske nok slippe med det, – – – men det er jo lidt specielt!

Berømt filosof kompromitteret

Som de fleste af bladets læsere sikkert vil erindre, havde vi i et julenummer et interview med den berømte tænker, Diogenes, der stadig med lys og lygte leder efter mennesket.

Som det fremgår af samtalen erklærede han jo over for os, at han desværre hidtil kun havde fundet abekatter.

Siden har imidlertid den kendte psykoanalytiker, Alte Birnbaum, taget sig for at analysere denne åndsaristokrat, som han

rent ud mener er miliøbeskadiget af at bo i en tønde, der jo utvivlsomt endnu stinker af gammelt øl, og da han jo også opholder sig derinde i perioder med nedbør, kan han ganske roligt betragtes som helt utilregnelig.

Som de gamle sjunge, så kvindre de unge

– Din far var da ellers renlivet socialist – – en gang!

– Ja, lige til jeg fik lært at læse, – – for så krævede jeg mine ugepenge reguleret efter pristal, velstandsstigning, produktionsfremgang og reallønsstatus – – – det afblegede ham!

Pædagogik i en nøddeskal

– Har jeg ikke tit nok sagt dig, at du ikke må kradse dig i øret med en blyant, – – men hvis du går hen og bliver døv af det, så lærer du vel at høre efter, hvad der bliver sagt til dig!

Veteran-klubben

siges nu at have opsporet landets aller-aller-ældste loko, nemlig »Vindhunden«, som den nu gerne vil erhverve og bringe tilbage til sin oprindelige rigning – gaffel-topsejl.

Det vil imidlertid ikke kunne bruges på hjemmebanen, Maribo-Bandholm, men vil kræve en trekantstrækning for at kunne udnytte vinden fra alle retninger, idet krydsning – bortset fra almindelig togpassage – jo er udelukket, hvis det skal blive på skinnerne. En hånddrevet vindmaskine, anbragt på bagsmækken, antages ikke i vore dage at blive kraftigt nok til at yde en antagelig fart.

Musik skal der til – – –

– Hvordan går det med Johanne på klaveret?

– Joh, tak, – det går da godt fremad, – nu begynder hun at kunne høre forskel på stykkerne!

Gode venner, – en livets gave!

– Faktisk har jeg dog vist haft hele tre virkelige gode venner. Den første hjalp mig at snyde til eksamen, – – – den anden skaffede mig ridderkorset, – og den tredje giftede sig med min kone, – – det vil jeg aldrig glemme, – – – og det gør han nok heller ikke selv!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CUCHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

ARNE AA. RYDE

eksam. ejendomsmægler
Tværgade 15 - NYKØBING F. - Tlf. 85 21 72
Villaeer og ejendomme anvises til køb og salg

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne kører dag og nat
5 - 7 - 14 personer
Farimagsgade 9 - NÆSTVED

H. THORSTED HANSEN

Blikkenslagermester
Vand- Gas - Varme - Sanitet
Udfører arbejder for DSB
Korsvænget 4 - RINGSTED - Tlf. 1322

**ENTREPRENØRFIRMAET
SVEND AAGE NIELSEN**

Vejarbejde - Kloakering - Brolægning
Taastrup Mølle - HOLBÆK - Tlf. 1424

Tænk De på at anskaffe nye **MØBLER** -
så gå på strøget og køb billigt hos
LEO HANSEN

snedkermester
Havnevej 48 - HOLBÆK - Tlf. 2284

ANDERSENS TØMMERHANDEL

Trælaster - Bygningsartikler
Vølundsvej - HOLBÆK - Tlf. 2535

ALFRED PEDERSEN's EFTF.

P. Andersen - G. Sørensen
Nygades Kolonialhandel
Nygade 18 - HOLBÆK - Tlf. 130

VERNER HENNINGSEN

Maskinværksted
Taarnborgvej 5 - KORSØR - Tlf. 57 02 88

Byens specialværksted for
autoopretning - pladearbejde - autoskader
KORSØR AUTOOPRETNING
Fjordvænget 29 - KORSØR - Tlf. 57 09 70

**SERVICE STATION**

v. L. Hansen
Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autogummi
Taarnborgvej 78 - KORSØR - Tlf. 57 20 06

Lieberkind's **ØRE - OPTIK**

Caspar Brands Plads - KORSØR - Tlf. 57 02 51
Halskovvej 11 - Tlf. 57 03 83

ARLY JENSEN

Kolonial - Konserves - Tobak - Vine
DYBFROSTVARENER - Byens bedste kaffe
Taarnborgvej 58 - KORSØR - Tlf. 57 04 76

Jasan

Lædervarer - Paraplyer - Rejseartikler
Jernbanegade 10 A - NYKØBING F. - Tlf. 85 23 26

GEORG CHRISTENSEN

Smedemester - Aut. gas- og vandmester
Centralvarme - Oliefyur - Vand - Sanitet
Grøntorvet 8 - NYKØBING F. - Tlf. 85 03 39

Lad alt renses hos os!

KLEIN

Kunststopning og reparationer udføres
Slagelsevej 9 - NÆSTVED - Tlf. 72 08 28
Ved Fønix Teatret

**ANDELS-OSTERIET SJÆLLAND
RINGSTED****LEO KÆRAA**

v. Leif Andersen
exam. tandtekniker
Kordilgade 60 - KALUNDBORG - Tlf. 1035

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI-TAXI

KALUNDBORG - Telefon 1011

BRONDBORINGSFIRMAET BRØKER

Holbæk, tlf. 994 - Vipperød, tlf. 203

Cykelforretningen MEKANIK

v. Axel Olsen
Cykler - Knallerter - Barnevogne
Reparationer udføres - Kleinsmedearbejde
Fjordvænget 6 - KORSØR - Tlf. 57 08 70

KORSØR AUTOLAKERERI

v. Villy Nielsen
Specialværksted for autolakering
Lilleøvej - KORSØR - Tlf. 57 06 86

Damefrisørsalonen »HOS AASE«

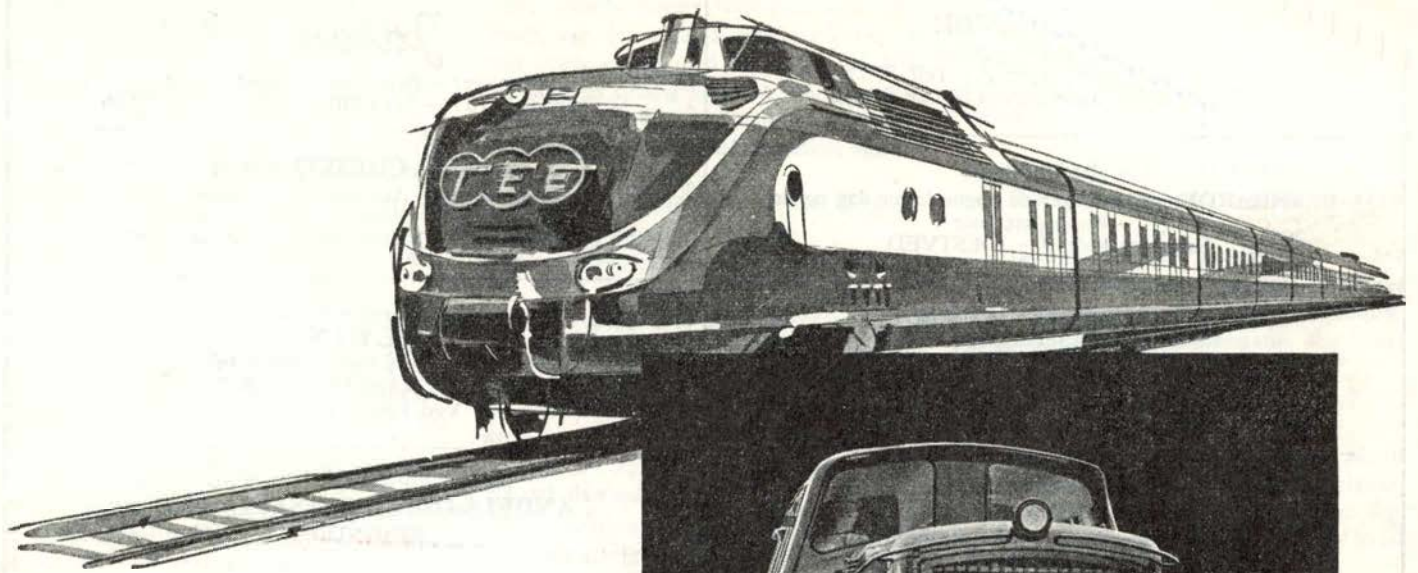
Alt i moderne hårpleje
Nygade 13 - KORSØR - Tlf. 57 07 03

JØRGEN NAYBERG

Guld- og sølvsmed
Alle mønstre i spisebestik
Nygade 4 - KORSØR - Tlf. 57 01 82

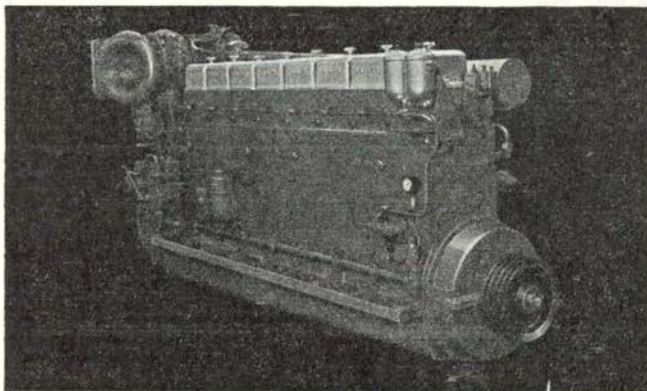
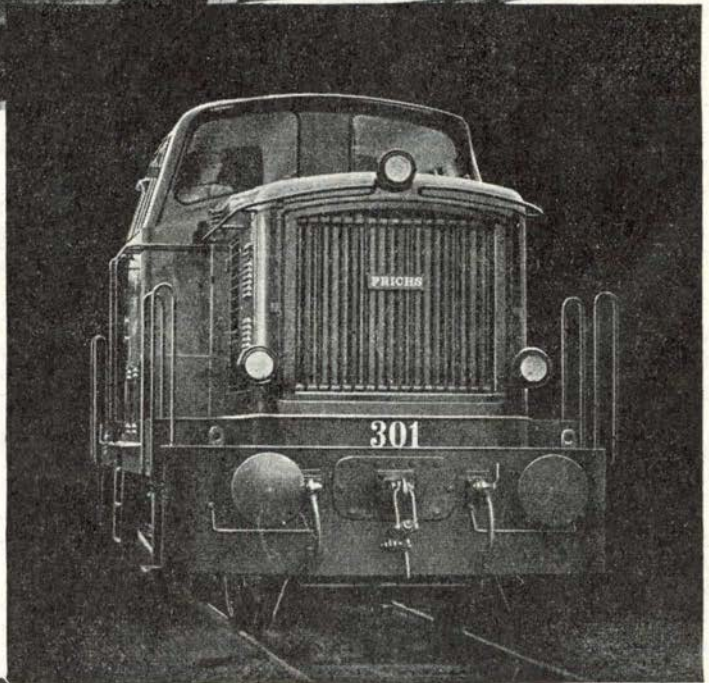
KORSØR AUTO-ELEKTRO

Det moderne værksted for el-udstyr til biler og traktorer
El-håndværktøj - Salg af autoradio samt reservedele
Mathiesensvej 17 - KORSØR - Tlf. 57 20 00



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTOROG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA (0154) 2062