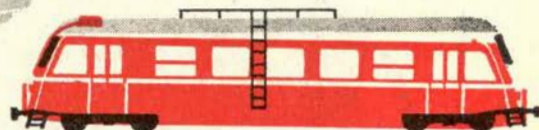


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



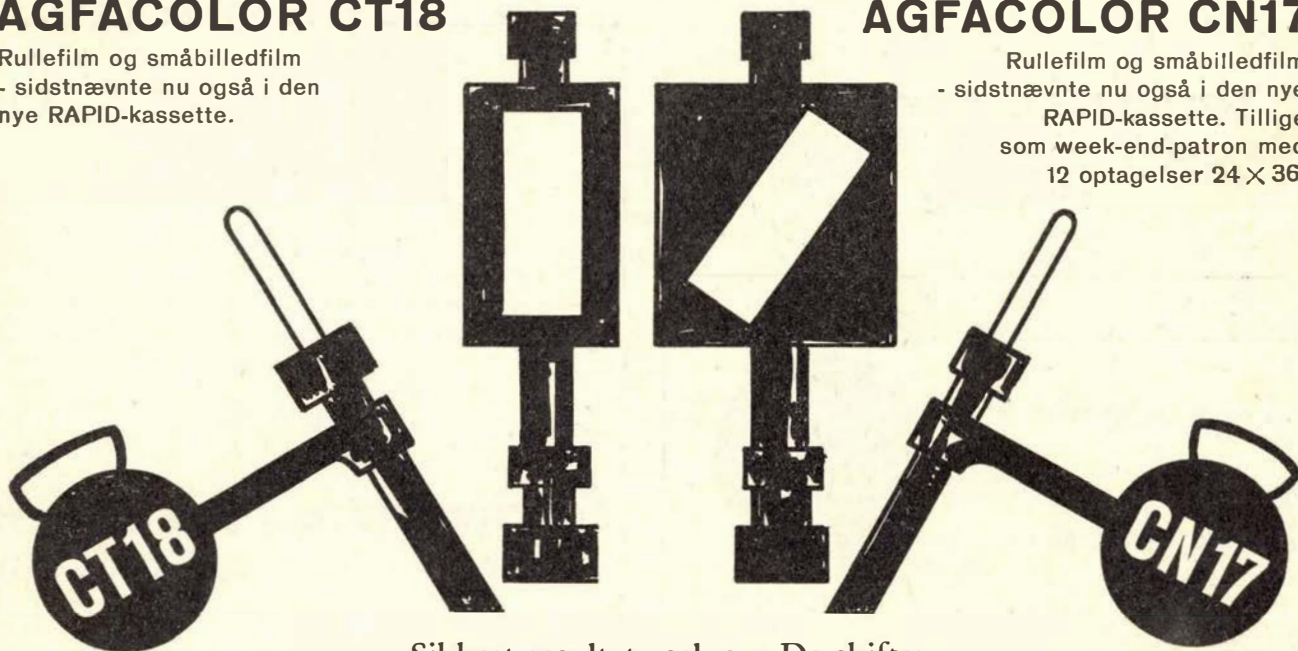
AGFACOLOR CT18

Rullefilm og småbilledfilm
- sidstnævnte nu også i den nye RAPID-kassette.



AGFACOLOR CN17

Rullefilm og småbilledfilm
- sidstnævnte nu også i den nye RAPID-kassette. Tillige som week-end-patron med 12 optagelser 24 X 36.



Sikkert resultat - selvom De skifter...

Brug altid samme filmmærke - d.v.s. Agfacolor CT 18, når De ønsker farvediapositiver med fint afstemte pasteltoner, lysende rødt, kraftigt blåt og stort belysningspillerum - og brug Agfacolor CN 17, når De vil have farverigtige papirbilleder.



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER $\frac{1}{2}$
HORSENS AARHUS KØBENHAVN N.



KUL – KOKS OLIE – OLIEFYR
Minerva 6068

DEN DANSKE LANDMANDSBANK
Aktieselskab
Nykøbing F. afdeling

HANDELSBANKEN I NYKØBING F.
Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank

LANDBOSTANDENS SPAREKASSE
Nykøbing F.

DEN DANSKE LANDMANDSBANK
Fredericia afdeling – Taulov afdeling
Skærbæk afdeling – Rosenlund afdeling
Erritsø afdeling

Hilsen fra

VIKING TURISTTRAFIK

Tlf. Ægir *9600

... og pengene sætter vi i

Varde

telf. (052) *2 06 00



Skurvogne



THUNBO & CO

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

FLAMINGO FABRIKEN

Kvistgaard

Tlf. (03-238) 238

... skab hygge med Flamingo



Randers-Hadsund Jernbane $\frac{1}{2}$



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 25B
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Januar 1965

Dette nr. indeholder:

Nytår 1965	side 3
Månedens emner	» 4
Sagt og skrevet	» 5
Månedens foto	» 5
Erindres det	» 5
Ranger- og sidebane loko Mt ..	» 7
Sensation på Odsherredsbanen .	» 9
Hjem til jul for 95 år siden	» 10
Europas jernbanemuseer	» 10
DSB nu og i fremtiden	» 13
Nye Fanøfærger	» 15
På vandring efter Haderslev amtsbaner II	» 16
I få linier	» 21
Fra dagbogen	» 21
Første danske togreglem. II	» 23
Rutebil nyt	» 25
Turist nyt	» 27
Privatbane nyt	» 27
Modeljernbane	» 29
Foto hobby	» 31
Personalia	» 31
Humørpiller	» 32

Vil De se
resultater?

lad
trykluft
arbejde
for Dem

Atlas Copco

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov
Telf. (061) 7 63 44
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130
Odense, Telf. (09) 13 57 16

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

JOHN PETERSEN

Aut. el-installatør
Sophus Falcks Allé 13 – Dragør – Tlf. 1035

MIDDELFART KONFEKTION

Største udvalg i frakker og kjoler
Østergade 26 – Middelfart – Tlf. 923
– Vi åbner Dem gerne en konto –

M. LAUDRIDSEN & CO.

v/ Ernst Clausen
Blikkenslager, Aut. Gas- & Vandmester
Tlf. 2 12 87 – 2 66 23 – Giro 13 09 18
Rendebanen 8 – Kolding

BYENS bedste BØFFER

Arent Schmidts Eftf.
SIVERT RAVN
Søndergade 18 – Kolding – Tlf. 2 06 96
– Alt i hjemmelavet pålæg –

JES BRINKS EFTF.

Henry Madsen
Flytteforretning
Bag Møllen 4 – Aabenraa – Tlf. 2 26 70

CHRISTIANSEN & WITT A/S

Kulhandel
Kulimport og brændselsolier
AABENRAA

**OSTEKLOKKEN
DELIKATESSEFORRETNING**

Klinkbjerg 16 – Aabenraa – Tlf. 2 38 11

P. RØMERS GLARMESTERFORRETNING

Østergade 1 – Holstebro – Tlf. 2 01 96

B & T**J. SAABYE & O. LERCHE A/S**

ingeniører & entreprenører
TELEFON MINERVA 5550

SKOVS CONDITORI

Prøv vore lækre kringler ... De er bagt i smør
Vi bringer gerne
Blæsbjerggade 32 – Kolding – Tlf. 2 02 55

Møbler og gulvtæpper – så

KJÆRS MØBLER

Eget specialværksted
Slotsgade 24 – Aabenraa – Tlf. 2 32 48

FARVER JACOBSENS EFTF.

Garn – Strømper – Strikvarer
Kem. rensning og farveri
Ramsherred 35 – Aabenraa – Tlf. 2 23 62

NIELS A. NIELSEN & SØN

Tapet- og farvehandel
Ramsherred 10 – Aabenraa – Tlf. 2 31 28

Køb det hos det førende handelshus
HANS HANSEN & CO. A/S
Sønderborg – Tlf. 2 27 72

HOLSTEBRO RUTEBILSTATION I/S

Nørreport – Holstebro
Tlf. 21788

Nytår 1965

Januar causeri

ÅRET 1964, som vi lige har sagt farvel til, blev vel ikke et af de dårligste, den nulevende generation har oplevet. Der var stadig fuld beskæftigelse på arbejdsmarkedet, ja, der er vel nærmest mangel på arbejdskraft, og denne mangel er følelig for statens virksomheder, hvor man er afskåret fra at kunne konkurrere på det lønningsmæssige område, hvilket også medfører, at det i nogen grad er mindre kvalificeret arbejdskraft, der bliver til rådighed for statens virksomheder. – En rekordhøst styrkede vor nationalindkomst. – Vi fik et delvis nyt Folketings, hvis sammensætning af politiske partier blev, at regering og opposition står næsten lige stærke – ikke nogen dårlig sammensætning – da denne ved lovvedtagelser kræver almen enighed partierne imellem.

For tjenestemændene sluttede året med Folketingets vedtagelse af en større efterbetaling til ansatte og pensionister. Hvorfor en sådan lønforhøjelse straks skal kræve lovforslag om en ny og betydelig forhøjelse af afgifter på de samme forbrugsvarer, der altid må holde for, når staten skal bruge penge, står ikke helt klart. Når der vedtages

store millionbeløb til f.eks. militæruddgifter, følger der derfor ikke straks love til dækning til disse udgifter.

Hvor længe vil den merindtægt den enkelte lønmodtager nu få være mærkbar? Næppe længe. – Skatterne for det kommende år vil vise stigning som følge af større indtægter i 1964. Hvad vil ikke de milliardbeløb, staten agter at pålægge os i forbrugsbeskatning, kræve af hver enkelt. Hvor er lønforhøjelsen så henne.

Inflation siges der. Hvad er inflation? Inflation kom ind i dansk sprogbrug efter første verdenskrig 1914–18 som betegnelse for prisstigninger, der er en følge af stærk forøgelse af kreditgivning, d. v. s. forbrug af flere penge end man ejer, hvilket kun er muligt ved udstedelse af seddelpenge, hvorved landets møntenhed kronen falder i værdi, og dette er jo sket nogle gange si-

den den tid. Betydningen af ordet inflation forstås måske bedre, når det siges, at der er gået inflation i f.eks. titlen redaktør, hvilket vil sige, at der er for mange, der bruger denne titel, og derved bliver den mindre værd.

Der er vel næppe tvivl om, at de nye lønforhøjelser vil være vand på møllen for de, der går i spidsen for nedlæggelse af jernbaner. Som den storaktionær staten er i de fleste af landets privatbaner, er det i virkeligheden staten, der bestemmer når en bane skal standse. Ganske vist betaler staten i øjeblikket 60 pct. af privatbanernes underskud, men dette procenttal vil blive nedsat med 5 pct. hvert år. Overfor Viborg-Fårup-banen har staten nu meddelt, at den er villig til at betale 60 pct. af underskudet indtil 1966, mod at banen til den tid indstiller sin virksomhed!

I det nye år vil de gennem mange år førte debatter og diskussioner om urealisable projekter som Storebæltsbro, Øresundsbroer, Københavns tunnelbaner – i øjeblikket er disse blevet 500 mill. kr. dyrere end oprindeligt beregnet – og om den umulige lov om åbning af tre S-baner samtidig m.m. Et lyspunkt i årets første dage var det, at det sy-

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales

POUL GUDMANN

nes som om, at arbejdsmarkedets lønforhandlinger kan gennemføres i enighed mellem arbejderorganisationerne og arbejdsgiverforeningen, således at de for alle parter tabgivende arbejdsstandsninger kan undgås.

I håb om et godt år for vore baner, deres personale samt vore mange jernbaneentusiaster ønsker redaktionen alle:

G O D T N Y T Å R !

—bro.

Månedens emner...

Nye kendingstal på jernbanevogne

Alle jernbanegodsvogne i Øst og Vest skal have nye bogstaver og tal påmalet i løbet af de næste fire år. Vognene skal kunne registreres, kontrolleres og fordeles ved hjælp af elektroniske hjerner.

Sådanne hjerner accepterer ikke benævnelser som DSB, SNCF, SJ eller DB — bogstavforkortelser for de europæiske jernbanestyrelser. Man må supplere bogstaver med talkoder, og efter langvarige forhandlinger er man nu enedes om et system, der kommer til at indeholde 12 tal pr. vogn. De to første er nationalitetsmærket. DSB skal fremtidig hedde 86, mens for eks. de franske statsbaner får nummer 87.

I de sidste fire år har man arbejdet på en ensartet »litrering« af vogntyper fra land til land, så alle jernbanebestyrelser uden videre af en fremmed vogns nummer kan aflæse, om det er en åben eller lukket vogn, en specialvogn, en kølevogn, om den har bogier, om den er med forskydeligt tag osv. Dette arbejde er også afsluttet, og hele det store, ny system er vedtaget i Øst og Vest. Nybemalingen begynder i Danmark nu, men skal først være tilendebragt i oktober 1968.

Selv om styrelsesbenævnelsen fremtidig bliver to tal, vil man dog også bevare de gamle bogstavmærker. Der vil fortsat stå DSB på alle danske godsvogne.

Nye rangertraktorer

De fleste af DSB's små rangertraktorer, der næsten alle er anskaffet i årene fra 1928 til 1934, trænger stærkt til en fornyelse, og den sker ved den betydelige ordre, som er givet Frichs.

Det drejer sig om noget større rangertraktorer end de, Statsbanerne anvendte før den anden verdenskrig. Den tids traktorer til rangering på stations- og havneterræn havde ned til omkring 50 hestekræfter, mens de nye ranger-maskiner, Frichs skal bygge karosserierne til, udstyres med engelske »Leyland«-motorer på 128 hestekræfter.

De 20 nye ranger-traktorer fra Frichs bliver et værdifuldt supplement til DSB's moderne trækraft. Forsøg tidligere på året med en mindre, tysk ranger-traktor af tilsvarende type med hydraulisk transmission faldt heldigt ud, og derfor har DSB besluttet at sikre sig en snes sådanne ranger-maskiner hos Frichs. Aarhus-virksomheden følger således nu »den moderne linje« op i en ny betydelig trækraft leverance til etaten.

Tre færger ude af drift

Storebæltsoverfarten havde nogle mindre havarier ved nytårstid. Frømand har undersøgt færgen Prinsesse Benediktes bund, og det viste sig, at den havde en fire m lækage, fra den gang den ved lavvande tordene på en stengrund i Vesterenden. Den pågældende grund var ikke vist på søkortet. Takket være færgens dobbeltbund, var der ingen fare for skibet, der fortsatte sejladsen. Den en nu på Nakskov skibsværft. Bilfærgen Knudshoved er til årligt eftersyn på Ålborg værft. Færgen Sjælland skulle til årligt eftersyn på Århus værft. Da man nu manglede to færges, forsøgte man at udsætte Sjællands eftersyn, men så svigtede færgens rormaskiner, så også den måtte på værft.

Bilrekord på Storebæltsoverfarten

1964 biloverførslerne har slået alle hidtidige rekorder. Korsør st. har ved nytårstid gjort op, at det samlede antal biler, der blev ført over Storebælt, nåede op på 1.415.155 i året 1964, et plus i forhold til året forud på 124.680. Og så må det endda huskes, at kapaciteten ikke blev udnyttet.

Fra Halsskovhavn til Fyn overførtes 704.036 biler, deraf 94.716 lastbiler, over Korsør-Nyborg 6673, deraf 605 lastbiler. De tilsvarende tal for 1963 var 639.620 (deraf 86.032 lastbiler) og 6854 (deraf 555 lastbiler).

Fra Knudshoved til Sjælland overførtes 696.161 biler, deraf 92.704 lastbiler, fra Nyborg 8085 biler, deraf 605 lastbiler. Året

forud var de tilsvarende tal 634.479 (deraf 85.159 lastbiler), og 9522 (deraf 493 lastbiler).

Væksten i bilmængden fra måned til måned året igennem kulminerede i december med et plus på 9177 i forhold til 1963. Over Halsskov-Knudshoved førtes 46.256 biler, over Korsør-Nyborg 376, i alt 46.632. Den modsatte vej overførtes 42.257 og 303, i alt 42.560 biler. Den samlede overførsel er således på 89.192 biler.

I fjor var den samlede overførsel på 79.915 biler, der fordeler sig med 41.300 fra Halsskov og 38.606 fra Knudshoved.

Hvad angår godsvognene, melder december om 15.935 mod 14.390 fra Korsør, og 15.881 mod 15.495 fra Nyborg. For hele året blev det til 187.600 fra Korsør og 184.000 fra Nyborg. Det er en nedgang fra i fjor, hvor tallene var henholdsvis 191.400 og 197.200.

Til læserne

Redaktionen takker for de mange venlige hilsener ved årsskiftet og på abonnementskuponerne.

Resultatet af lodtrækningen om bøgerne, der blev meddelt i december nr., vil komme i februar nr. På grund af travlhed har lodtrækningen endnu ikke fundet sted, så der er håb endnu!

Sagt og skrevet

— Har den enkelte mand ude på pladsen følelsen af medbestemmelsesret og indflydelse?

— Han kan måske have følelsen af, at bestemmelserne træffes noget langt borte, fordi hans nærmeste foregivne ikke tør tage ansvaret. Derfor kan småsager komme til at gå kommandovejen helt til toppen — og tilbage dertil, hvor de forlængst burde være afgjort.

— Har man indflydelse på følgerne af rationaliseringen?

— Tjenestemændene kan ikke afskediges. Derfor sker personaleindskrænkningen i takt med den naturlige afgang. I de sidste 10 år er f.eks. Dansk Jernbaneforbunds medlemstal gået tilbage fra 11.500 til 9500. Ved nedlæggelse af baner får personalet i god tid besked om at søge andre stillinger. De, der ingen har fået eller ikke selv har gjort noget den dag, banen ikke længere eksisterer, får anvist en anden stilling.

— Har rationaliseringen været en gevinst for de tilbageblevne?

- Det er den almindelige opfattelse blandt de ansatte, at de ikke får nogen rationaliseringsgevinst - hvilket måske bundes i, at der ved DSB ikke bliver tale om noget overskud, men blot en indhentning af et underskud.

Sekretær Børge Aanæs i AKTUELT.

- Ang. stationens flytning er Frederikssund byråd blevet holdt hen med snak af DSB.

- Egentlig burde jeg som jernbanemand sidde en sådan beskyldning overhørig, men jeg har jo også i den stilling jeg indtager, pligt til at tage til genmæle. Det faktiske forhold er, at DSB har været villig til at flytte Frederikssund st. både i 1956 og 1959, det sidste år var der endog afsat penge dertil. Men siden 1959 har DSB ikke hørt et kuk fra Frederikssund!

Togfører Malthé Jensen.

- Var det ikke en idé, om Folketinget vedtog en lov, som sagde, at folketingsmedlemmerne skulle afgive deres DSB-frikort og overlade dem til os byrådsmedlemmer? spurgte bankdirektør O. Malmlose, Fåborg, medlem af Fåborg Byråd, i byrådets møde.

Bankdirektøren kom med ideen i en omtale om de vanskeligheder, der var med at få byggetilladelse til en ny skole i Fåborg - byrådsmedlemmerne havde måttet rejse to-tre gange om måneden til København til forhandlinger med centraladministrationen. Rejserne kunne billiggøres, hvis byrådsmedlemmerne fik folketingsmedlemmers DSB-frikort.

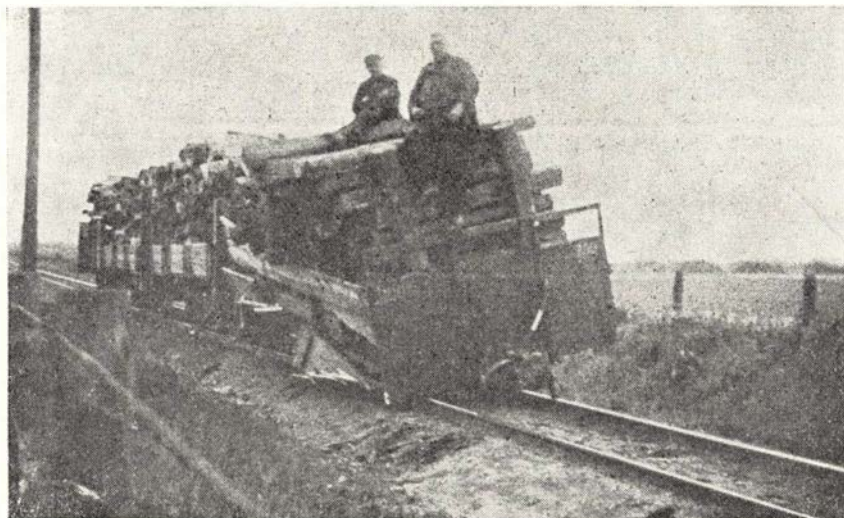
- Vi har mere brug for dem, sagde *Malmlose.*

Erindres det . . .

For 50 år siden . . . Januar 1915 . . .

Den stærke storm over Østsjælland d. 5. ds. har væltet flere hundrede telegrafpæle ind over strækningen mellem Køge og Næstved. Togene måtte i flere tilfælde

Månedens foto



At to mand kan veje så meget

Foto: Knutzen

standse langt uden for stationerne, og de rejsende måtte gå ind til stationen, hvor til de skulle.

Østsjællandske jernbaner har fået væltet en masse telefonpæle.

★

Perron-overbygningen på Østerbro st. vil med anvendelse af dansk træ koste ca. 43.000 kr.

★

På et direktionsmøde d. 6. ds. blev det vedtaget at ændre navnet: Nordjyllands forenede privatbaner til *Alborg privatbaner*. Det blev endvidere vedtaget at yde et dyrtidstillæg til banens funktionærer på kr. 102 for gifte og 51 kr. til ugifte.

★

Hærens pansertog - Banestrækningerne omkring København prøvekøres i disse dage af hærens pansertog, man har 2 tog, der føres af særligt uddannede jernbanemænd, der øves i hurtig af- og tilkobling af skytsvogne.

For 25 år siden . . . Januar 1940 . . .

18 rejsende indespærret d. 3. ds. i *Gribskovbanens* motortog i 17 timer ved Ørby. Toget kørte fast kl. 19 og først næste dag kl. 11 ankom det til Hillerød.

Østsjællandske jernbaners remise i Stuberup blev d. 8. ds. hærget af en voldsom brand, hvorved en *Me* motorvogn, som banen havde lejet af statsbanerne, brændte totalt.

★

Den voldsomste snestorm gennem mange år lammede d. 16. ds. tog- og landevejstrafikken over hele landet. Det fros op til 25 grader.

★

Fortsat kraftige snestorme d. 20. ds. over hele landet. Fra alle strækninger meldes om fastkørte tog.

3 færgesad d. 29. ds. fast i isen på Storbælt og vanskelighederne tiltog. »Nybørg« var 18 timer om turen over bæltet.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascop
Central 13540

AKTIESELSKABET
TØNDER KAFFERISTERI

TLF. 2 23 17 – 2 23 18

BRUHN & KNUDSEN

Salg – Service
Tlf. 2 10 12 – Tønder



RENSERIET „PIKA“

v/ skrædermester K. V. Hansen
Østergade 49 – Tønder – Tlf. 2 16 82

TØNDER KIOSK

v/ K. Rasmussen
Storegade 21 – Tønder – Tlf. 2 12 04

W. SCHEELKE

Guld- og sølvsmedie
Tonhalle – Tønder – Tlf. 2 18 18

JASON LÆDERVARER

Søndergade 44 – Horsens – Tlf. 2 47 48

O. P. CLAUSEN

Bageri – Conditori
Sønderbrogade 44 – Vejle – Tlf. 258

NYKØBING F. BRYGHUS A/S

BP TØNDER DEPOT



v/ P. O. Simonsen
Vestergade 31 – Tønder – Tlf. 2 11 80

Deres direkte olieledning

TØNDER TANDTEKNIK

H. A. Grubich
Østergade 9 – Tønder – Tlf. 2 17 03

TØNDER ANDELSSLAGTERI's UDSALG

Vestergade 72 – Tønder – Tlf. 2 17 30

Brød og kager fra

„VOR BAGER“
til daglig og fest

Vestergade 8 – Tønder – Tlf. 2 21 14

TOFTS BAGERI

Gulkrog 33 – Vejle – Tlf. 443
Spec.: Friskbagt wienerbrød hver eftermiddag
kl. 14.30

Det er sundt at køre på cykel

ORLA JENSEN

Cykler – Knallerter – Reparation
Absalonsgade 1 – Horsens – Tlf. 2 21 29

FRUGT OG DELIKATESSE

så er det . . .

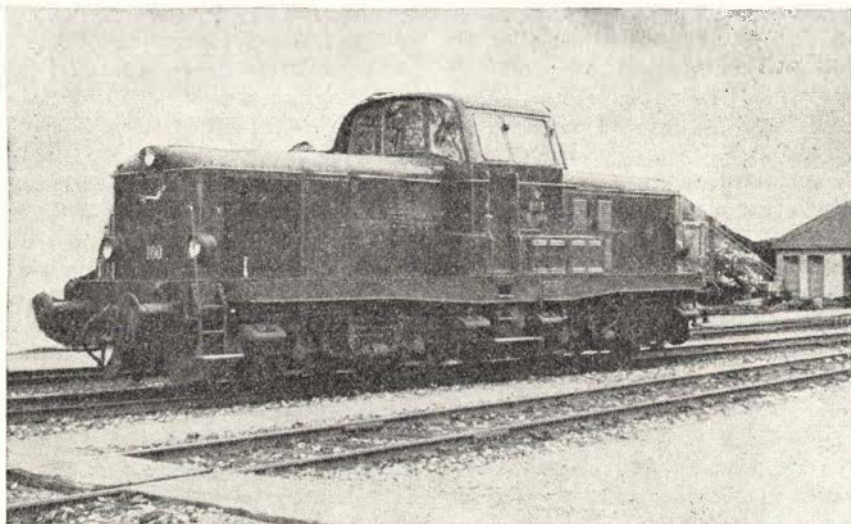
„KARSE“

H. Ormstrup
Vestergade 10 – Vejle – Tlf. Vejle 888

AARHUS CHROM TEKNIK

Rosenkrantzgade 1 – Århus
Tlf. 2 69 30

Ranger- og sidebaneloko Mt



DSB ltr. Mt.

Omkring halvandet år efter at de første My-loko ankom til landet havde maskinerne fået lejlighed til at vise en så stor effektivitet og driftssikkerhed, at de efterhånden vandt en popularitet af hidtil ukendt højde indenfor DSB's kredse på grund af deres revolutionerende indsats i den praktiske drift. Derfor voksede ønsket ganske naturligt frem om også at indføre diesel-loko i rangerdriften, og med tilbageblik på de hidtil opnåede resultater valgte man at afprøve den diesel-elektriske transmission på endnu et område. Den 21. oktober 1955 sluttede DSB så kontrakt med A/S Frichs i Århus om levering af 2 diesel-elektriske loko på 425 hk til rangering og let strækningkørsel. Der blev givet leverandøren ret frie hænder indenfor visse udkast til selv at foretage den nøjagtigere konstruktion. Samtidig bestemtes det, at de nye loko skulle have betegnelsen, litra Mt nr. 151-167.

Med en lille forsinkelse blev det første loko afleveret fra fabrikken i slutningen af 1957, og det andet fulgte umiddelbart efter i begyndelsen af 1958. Som det fremgår af figuren er Mt-maskinerne udført som truckloko med to-akslede bogier, hvori hver aksel bliver trukket af sin bane-

motor. Den tjenstfærdige vægt på 52,1 tons er således fordelt over fire drivhjul sæt, og herved har man for det første opnået, at loko'ets akseltryk ligger så lavt, at de kan anvendes til kørsel på sidebaner med let spor, og for det andet, at hele vægten overføres til de drivende aksler. Det sidste forhold har navnlig stor betydning i rangerarbejdet, hvor det er adhæsiionsvægten, der begrænser et lokos anvendelsesmuligheder.

Om Mt'ernes ydre form kan man sige, at det ikke så meget er den strømlinede udførelse, der kommer til udtryk, men at det snarere er den praktiske konstruktion, som skinner igennem. Den rummer så sandelig også interessante momenter. Det kan nævnes, at den måde, hvorpå dieselmotor og hoveddynamo er anbragt, med dieselmotoren under den ene »kølerhjul« og hoveddynamoen under den anden, forbundet med en lang aksel med fleksible koblinger under det højtplacerede førerhus, er ganske ejendommelig på diesel-elektriske loko, og den giver bedre udsigtsforhold fra førerrummet midt på loko'et, end det er tilfældet ved den almindelige udførelse, hvor dieselmotor og hoveddynamo er bygget sammen midt på hovedrammen og førerrummene anbragt ved hver ende deraf.

Skoler og kurser

Aarhusegnens Husholdningsskole

Risskov st. - tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole - smukt beliggende

SILKEBORG HUSHOLDNINGSSKOLE

Åhavevej 46-48 - Silkeborg
Tlf. 67

Nap en pølse i

PØLSEBAREN

Charlottenlund stationsplads

PØLSEBAREN

ved den nye Vanløse Bio

Nap altid en PLUMROSE pølse

PØLSEBAREN

ved Glostrup station
Aage Nystrup

HOULBERGS PØLSER

hot dogs m. m.

TÅSTRUP

Karl Neumann

Banegårdsrestaurationen

VALBY STATION

anbefales

»De Danske Østersøfærger«s

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

Restaurations »Fægekroen«,
Rødby Færge



Banegårdsrestaurationen

HILLERØD

TOM VALÈT

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL EBELTOFT

Stedet hvor man spiser godt og billigt. Ren kaffe
Lis Pedersen – Ebeltoft – Tlf. 90

Vi bor og spiser på

HOTEL WESTEND

Randers – Tlf. (064) *2 53 88
Værelser med moderne komfort til moderate priser.

Hotel „PRINS JØRGEN“

Vordingborg
Gode værelser – godt spisested – derfor altid et besøg værd –

Missionshotellet „KROGEN“

Skibstedvej 4, Hasseris, Ålborg
Gode og hyggelige værelser til rimelig pris.
Kun 1 km fra Vesterbro, fri parkering.
Tlf. (081) 2 17 05

Den Gamle By's restaurant

Århus – Tlf. 2 52 05
Selskaber indtil 60 couverter modtages. Diner og a la carte
Åben hele året

Et godt sted at mødes . . .

BRÆDDEHYTTEN

Adelgade, Hobro – tlf. 2 15 94
Et godt madsted – rimelige priser
Bowling

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 – Ålborg
Telefon (081) 3 37 33
God mad – gode værelser

AFHOLDSHOTELLET

v/ Ester Lindskov Hansen
. . . altid et besøg værd
Brotorvet – Holstebro – Tlf. 2 04 18

Grunden til, at dette arrangement har kunnet lade sig udføre i praksis, er, at maskinernes dieselmotor er en helt ny konstruktion fra Frichs. Den er vandkølet og bygget med cylinderdiameter 200 mm, slaglængde 220 mm og maksimalt omdrejningsantal på 1200 omdrejninger i minuttet. Der findes 8 cylindre, der arbejder i 4-takt, og de er anbragt i V-form med en vinkel på 90° mellem cylinderrækkerne. Dette giver en lav motorhøjde, og det skyldes foruden de store glasruder i førerhuset navnlig dette forhold, at man har kunnet give udsigtsforholdene det omfang, som her er fremkommet. På daværende tidspunkt fandt fabrikken det ikke nødvendigt at tryklade motoren, men ved dens konstruktion tog man alligevel hensyn hertil, sådan at motortypen kan udføres trykladet med det samme antal cylindre eller flere. På denne måde opnåede man, at lignende motorer med større styrke senere kan bygges op ved hjælp af de samme standarddele.

For at hindre atmosfærens mikroskopiske støvfnug i at trænge ind i motorens cylindre sammen med indsugningsluften har man sørget for, at denne passerer forskellige filtre, inden blandingen med brændstoffet finder sted. Det første filtersæt moder luften allerede ved sin indtagning i den ende af loko'et, hvor hoveddynamoen er anbragt, og den fortsætter så gennem kanaler under førerummet til »motorenden« for til sidst at vandre gennem endnu et sæt filtre på selve motoren. Således står dieselmotoren fuldstændig indkapslet i en lukket hjelm, og ved at lydisolere denne hjelm og påmontere motoren en velafpasset lyd-dæmper har man været i stand til at holde støjen fra motor-gang og udstødning nede på et minimum.

I den »kolde« ende ligger hele loko'ets elektricitetsværk. Herfra leverer hoveddynamoen jævnstrøm til de fire banemotorer, og når man fraregner det naturlige tab, der forekommer ved energiens omformning i det diesel-elektriske princip, giver disse til-sammen loko'et en effekt på ca. 400 hk.

Både hoveddynamo og banemotorer er fabrikeret af A/S Titan i København.

Ovennævnte leverandør står tillige inde for udførelsen af Mt-loko'ets elektriske hjælpemaskineri. Primærelementet heri udgør en vekselstrømsgenerator, der er bygget sammen med hoveddynamoen, og den leverer vekselstrøm til maskineriets øvrige funktioner. Her må den elektriske styring vel særlig fremhæves, for den er en af de få dele i loko'et, der er af udenlandsk oprindelse, idet den blev leveret af det svenske firma ASEA i samarbejde med de nævnte danske fabrikker. Ligesom på My-loko har man indrettet styringen med serie-parallel omskiftning og med automatisk regulering af ydelsen løbende kontinuert over hele dieselmotorens hastighedsområde, så at banemotorenes effekt kan udta-ges jævnt fra 12 km/tim til 60 km/tim. Arrangementet tager direkte sigte på rangerdriften, hvor det er hensigtsmæssigt, at ydelsen under hver bevægelse kan indstilles til den forhåndenværende hastighed. Imidlertid blev maskinernes maximale hastighed fastsat til 70 km/tim, fordi man som tidligere nævnt også ønskede at lade dem fremføre mindre tog på strækningerne. Nu satte motorens hestekraft dog grænser for de krav, man kunne stille lokoene i så henseende, og deres anvendelse på dette område tiltænkte man derfor nærmest udkørsel af godsvogne fra de større stationer samt persontog på sekundære baner.

Der findes 2 førerpladser, en for hver retning, og for at lokoføreren under rangering let kan skifte plads, er betjeningsgrebene derfor sammenkoblet. For de fleste grebs vedkommende kan det nævnes, at placeringen nøje svarer til den opstilling, som senere indførtes i Mh-loko, og på denne måde har Frichs ydet sit bidrag til det gøre det nemmere for lokopersonalet at skifte over fra den ene lokotype til den anden.

Litra Mt er udstyret med såvel automatisk- som direktevirkende tryklufsbremse



Gå i

**DEN SJÆLLANDSKE
BONDESTANDS
SPAREKASSE**

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 113 kontorer, der er spredt over hele Sjælland

efter firmaet, Knorrs system med (G-P)-omstilling. Fire bremseklodser omgiver alle hjulsættene, og disse er ophængt i akselkasser med rullelejer af SKF's fabrikat, der efterhånden har fået en ret udbredt anvendelse ved DSB. Inden jeg forlader bogerne i min gennemgang af disse loko, vil jeg lige påpege, at Mt-erne er de eneste nye motorloko ved DSB, som man har påmonteret de »klassiske« sneskærme uden på banerommerne. Selvom de fleste jo nok forbinder disse sneskærme med noget, der udelukkende hører sig damploko til, har de alligevel deres berettigelse i dette tilfælde, for Mt-ernes ydre frontbeklædning er ikke ført strømlinet ned til skinneoverkanten, så den kan erstatte sneskærmene som på de store strækningsloko.

Som en sjov, lille dom sidder rangerklokken frit tilgængelig midt ovenpå motorhjelmen. Udover altid at påminde om loko'ets fundamentale driftsområde har klokken navnlig sin betydning, når maskinen rangerer på spor i offentlige gader og havnekajer. Endelig vil jeg til slut nævne, at loko'ets egenbelysning bliver leveret fra et dynamoanlæg med spændingen: 65 volt.

Da litra Mt's dieselmotor helt igennem var en nykonstruktion, blev den første motor nøje gennemprøvet hos A/S Frichs. Motoren afsluttede prøverne med pæne resultater, og det skulle nu vise sig, om den kunne opfylde de krav, man stillede til den i den praktiske drift. Derfor tilrettelagde man et omfattende program i begge distrikter, hvorefter Mt-erne skulle prøvekøres på en række større stationer og i mindre tog på sidebanerne. Med lethed bekræftede maskinerne nu, at de var i stand til at indfri de forventninger, man havde stillet til dem, og derfor fandt man det på sin plads at bestille endnu 15 litra Mt nr. 153-167. Denne bestilling blev afgivet i juli 1958, og maskinerne skulle udføres ganske som de 2 eksisterende loko.

I løbet af årene 1959-1960 blev den resterende serie så afgivet til drift for hurtigst muligt at erstatte de største damploko i rangerdriften, hvor en gennemgribende rationalisering efterhånden pressede stærkt på. Til at indlede denne epoke var Mt-erne særdeles vellykkede, fordi de dels kunne trække helt op til 1200 tons togvægt og dels behøvede færre pauser ved forrådsfor-

syning på maskindepoterne. Men de kom også sidebanerne til gode, og det gjaldt blandt andet strækningerne: Hobro-Løgstør og Slagelse-Vårslev, hvor visse persontog stadigvæk fremføres af dem.

Med hensyn til de enkelte loko's placering i distrikterne gælder det, at de første 6 maskiner, nr. 151-156 er stationeret i 1. distrikt, medens de sidste 11, nr. 157-167 er indgået i 2. distrikts beholdning.

Ligesom det var tilfældet ved anskaffelsen af litra My, måtte DSB også anses for foregangsmænd for de øvrige europæiske jernbaner ved indførelsen af Mt-erne. Langt ud over landets grænser vakte typen interesse, fordi den blev den første praktiske udformning af et loko, hvis udførelse nøje svarede til de standardforskrifter, som de Europæiske jernbaners forskningsorganisation ORE havde fastlagt.

Dette indebar blandt andet den fordel, at såvel DSB som andre baner fra 1957 kunne opnå finansiering gennem »Eurofima« ved eventuelle senere anskaffelser af loko'et.

Selvom litra Mt på sine driftsområder overalt viste sig værdig til at tage de gamle damploko's arbejde i arv, fraveg man alligevel at vælge maskinerne som standardtype, fordi de efter danske forhold var og blev for dyre og komplicerede. Jeg har nemlig ladet mig fortælle, at det koster lige så meget at bygge et Mt-loko som det koster at bygge tre Mh-ere, så mon ikke DSB alligevel valgte den korrekte vej ved at lade sidstnævnte udfylde pladsen som standard-loko i rangerdriften? Jeg mener det.

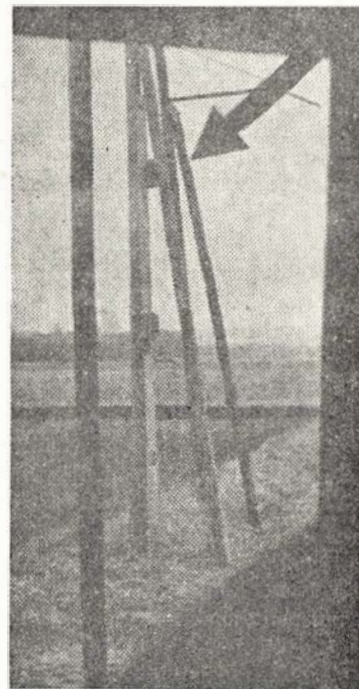
Jens Gadmar.

Sensationelt anlæg på Odsherredsbanen

Den 1. december blev Europas mest moderne automatiske bomanlæg taget i brug på overskæringen ved Mårso station. Det er Dansk Signal Industri, der har leveret anlægget, og overing. Loell siger, at det er idiotsikret, ja, det er mere end det! Bommene sænkes, når en fløjtedetektor opfanger fløjtesignalet fra loko eller skinnebus, forstærker dette og påvirker så det automatiske udstyr, som straks sænker bommene.

Fløjtedektoren er, som alt moderne elektronisk udstyr, opbygget ved hjælp af transistorer og ydermere indrettet således, at den kan skelne mellem skinnestøj og fløjttelyden. For de tog, der kommer fra Gislinge og holder ved Mårso, skal bommene ikke lukkes, før toget forlader stationen, medens der skal ske en bomsænkning automatisk for de gennemkørende tog mod Holbæk. Det sker ved hjælp af fløjtedektoren.

For at anlægget ikke skal virke over for uønskede fløjttelyde, skal lokoet samtidig med, at det fløjter, kortslutte en strømkreds i skinnerne. Det elektriske bomanlæg vil virke - selv om strømforsyningen svigter.



Fløjtedektoren er placeret på en pæl omkring en km fra bommene. Først når toget fløjter, går bommene ned.

Gælder det rejser . . . så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS//COOK

VESTERBROGADE 1 - V. - TLF. Mi 2747*

ikke dyrere . . . men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Ved bommene er installeret batterier, der automatisk holdes i orden, og selv om alle ledninger i bomanlægget kortsletter, eller der sker anden fejl, vil trafikanterne på landevejen ikke kunne risikere, at bommene pludselig går ned – og bliver nede. En sindrig mekanisme ordner det således, at

bilisterne får et par minutters ventetid – så »svipper« bommene op igen. Hvis der iøvrigt sker en fejl i systemet, en lampe eller en sikring kan gå i stykker, vil motorvognsføreren i Odsherredstoget straks ved passagen via lyssystemer blive gjort opmærksom herpå.

banen. Dampskibenes takster blev derfor nedsat, og jernbanen måtte følge efter. Til Hillerød var der imidlertid ikke skibsforbindelse, og der kunne taksten holdes.

Det blev altså billigere at rejse fra København over Hillerød til Helsingør end fra København til Hillerød.

De rejsende til Hillerød var så uforskammet snedige, at de løste billet til Helsingør, men stod af i Hillerød. Dette blev omgående forbudt. Man havde at rejse til det sted, hvortil billetten var løst.

Selvfølge var et sådant arrangement i længden ikke holdbart, og man løste problemet ved i langde tider at lade rejsen koste lige meget fra København til Hillerød eller Helsingør. Konkurrencen med dampskibene var i forvejen ikke let, for datidens tog brugte lige så lang tid om turen som skibene. Meget forfrossen kom jeg dog hjem til jul.

Ved tilbagereisen til Sorø efter juleferien turde min moder da heller ikke udsætte mig for lignende kulde som sidst, og jeg blev derfor sendt tilbage på II. klasse.

Det var meget fornemt. Dels var der ikke nøgne træsæder, og dels var der – noget meget vigtigt – nemlig opvarmning – dog med måde!

Varmeapparatet bestod af en metalkasse fyldt med varmt vand og beklædt med tæppestof.

Apparatet blev lagt på gulvet midt mellem sæderne, og på det kunne man sætte fødderne. De rejsende fandt det storartet, for man var ikke forvænt dengang.

I kirkerne kendte man f. eks. ikke til nogen form for opvarmning. – På den måde kom jeg i god behold tilbage til Sorø med toget uden forfrysninger.

Verner Johansen.



Hjem til jul med toget for 95 år siden

Det må have været vinteren 1870-71. Jeg gik i skole i Sorø og skulle hjem til Helsingør i juleferien, fortæller stabslæge dr. Gordon Norrie i sine erindringer. Jeg var måske noget kuldsår efter en sygdom, men jeg glemmer aldrig, hvor forkommen jeg var af rejsen.

Med jernbane skulle jeg først fra Sorø til København, hvilket tog sin tid. Man regnede det dengang for en præstation for et persontog at gennemkøre strækningen med en hastighed af 4 mil (50 km) i timen, og der var da også hyppige standsninger undervejs ved de forskellige stationer. Normalt skulle vi altså bruge 2½ time fra Sorø til København.

Naturligvis kørte jeg på 3. klasse, men vognene var dengang ikke gennemgangsvogne, men firehjulede vogne med kupéer beregnet til en halv snes mennesker. Der

var træbænke, ingen varme, men rigeligt med træk og en pragtfuld belysning besørget af en olielampe, som gennem et hul i taget blev stukket ned i skillevæggen mellem to kupéer. Hvor jeg frøs; men da vi kom til København, fik jeg en lille spadseretur fra Hovedbanegården hen til Nordbanegården, hvorfra toget gik til Helsingør over Hillerød. Kystbanen eksisterede endnu ikke.

Nordbanen var åbnet i 1864, og der fortæles mærkelige ting om den. Tidligere var næsten al forbindelse mellem København og Helsingør foregået ad søvejen, og det var ganske rimeligt, at dampskibsselskabet frygtede konkurrencen med jern-

Europas jernbane-museer

Tips til ferierejsen

Nærmest ligger det pragtfulde norske læg, 700 meter langt, som har sin egen jernbanemuseum i Hamar, et storstilet anveteranbane, der beforder publikum rundt mellem husets afdelinger og Hamars stadsmuseum. En station på vejen er den originale træbygning fra Ilseeng station fra forrige århundrede. I museets haller er der bl. a. et loko fra 1861, bygget af Robert Stephensons værksted. Stephenson var damplokoets skaber.

Det største loko i samlingen vejer 157 tons og bærer navnet Dovregubben. Det

blev udrangeret for fire år siden, da de store strækninger blev elektrificeret.

Blandt vognene er en fjerde klasses persontog, helt uden sæder, kun til at stå i, men også pragtvogne, bl. a. kong Håkons salonvogn, brugt indtil hans død. Hamar-museet dækker 30.000 kvadratmeter.

Blandt de ældste jernbanemuseer i Europa er det i Wien, indrettet for 71 år siden. Det er i dag et led i et teknisk og industrielt museum, men råder selv over 5.000 kvm., altså to og en halv gang, hvad vi kan få i Helsingør. Det rummer bl. a.

Sydsjællands Raastof Kompagni

Opkøb af gl. jern, metaller m. m.
Blegdammen 4 – Næstved
Tlf. 72 12 14

PHØNIX MØBLER

Havnen 2 – Nykøbing Mors
Tlf. 2 11 01
Stort udvalg i moderne møbler
Reparationer og ombetækning
Konto oprettes

en hestetrukken jernbanevogn fra 1841 og et original-loko fra samme år.

Vesttyskland og Storbritannien har hver tre betydelige jernbanemuseer. I Berlin havde jernbanemuseet fra 1906 plads i den allerede dengang nedlagte hovedbanegård for Hamborg-Berlinbanen. Det blev delvis ødelagt under krigen, og da russerne kom, rovede de dets største skatte: de ældste modeller af tyske damploko og den kejserlige salonvogn. Tingene er aldrig blevet leveret tilbage.

Museet er lukket, men nu er Vestberlins senat i gang med at planlægge et trafikmuseum, hvori jernbanemuseets resterende samlinger skal indgå. Der er bl. a. 100.000 billetter fra tyske og udenlandske baner fra langt tilbage i tiden.

I Nürnbergs trafikmuseum står bl. a. kong Ludwig II af Bayerns pragtvogn, forsiret med gyldne ranker, krummelurer, våbenskjolde og friser. På taget bærer den en mægtig guldkrone. Det ældste loko i samlingen er fra 1853, men her står også det bayeriske rekordloko S 2/6, der i 1906 fremførte et tog med en gennemsnitsfart af 157 km i timen mellem Augsburg og München.

Deutsche Museum i München har en mægtig jernbanesamling, som desværre blev bombarderet under krigen. Man har reddet nogle af de værdifuldeste ting, således loko Beuth fra 1844, bygget hos Borsig, og det første anvendelige el-loko fra 1898, bygget i Schweiz til banen Burgdorf-Thun.

I Storbritannien findes store jernbanesamlinger i Clapham, Swindon og York. Typisk for jernbanedyrkelsen er, at det var byrådet i Swindon, der satte sig i spidsen for opførelsen af et mindemuseum for Great Western Railway.

England og Skotland er jernbanernes fødeland. Man har William Hedleys første kultransportloko Puffing Billy fra 1813 og originalmodellen til Stephensons berømte loko The Rocket fra 1829 - men også det moderne, strømlinie-loko The Mallard, med hvilket London North Eastern Railway holdt en rekord på 202 km i timen.

I et af de britiske museer rummes den ældste kongelige salonvogn, dronning Adelaides fra 1842. Den forreste væg er

buget udad forneden, så dronningen kunne strække sine fødder bedre. Denne vogn er samtidig verdens første egentlige sovevogn.

Dronning Victorias salonvogn fra 1869 står der også som et monument over datidens prunkende smag. Den er ufatteligt overløst med silke, plyds, klunker, kniplinger og facetteret spejlglas. Den har en teknisk finesse: dobbelt bund for at dæmpe skinnernes da-da-dum-lyd.

En af de prægtigste og mest moderne jernbanesamlinger i Europa står i Luzern. Den er absolut et besøg værd for de mange turister, som kommer gennem Schweiz. Verkehrshaus er helt moderne, bygget i 1959 på et mægtigt areal, af hvilket skinnevejene optager en fjerdedel. Verkehrshaus er det eneste museum i Schweiz, hvis besøg stadig stiger stærkt. Her anskueliggøres hele den særprægede schweiziske toghistorie med tunnelbyggerier og tandhjulsbaner. Det ældste tandhjulsloko med opretstående dampkedel fra 1871 fra Rigi-banen ses her. Verkehrshaus er også søfartsmuseum, og her står i en betondok Vierwaldstädtersøens første hjuldamp »Rigi« fra 1847, der blev drevet af et jernbaneselskab. Der er dampsporvogne fra Bern og hestesporvogne fra endnu tidligere tid. Schweiz' første spisevogn står her, og den bruges ligesom SS »Rigi« til restaurant.

Jernbanemuseerne i Europa er en dejlig tumleplads for den, som vil fornemme gamle tiders rejseatmosfære. Man kan finde mærkeligste ting. I en af de britiske samlinger er der en sabel, som blev båret af trafikpersonalet til forsvar mod bøller. Her findes også en metalbrik, som i banernes barndom udgjorde det på en gang enkle og geniale sikkerhedssystem på en britisk bane. Der fandtes kun én brik for hver sektion af den enkeltsporede strækning. Kun den lokofører, som havde brikken i lommen, var autoriseret til at føre et tog igennem, og han afleverede den ved ankomsten, hvorefter føreren af det næste tog i modsat retning fik den udleveret.

I det norske museum findes en lige så enkel og genial indretning, et kasteapparat, der brugtes til at aflevere post fra tog i fart ved de små stationer.

Holbæk

ANDERSENS TØMMERHANDEL

Træløst - Bygningsartikler
Vølundsvej - Holbæk - Tlf. *2535

Entreprenørfirmaet SVEND AAGE NIELSEN

Tåstrup Mølle - Holbæk
Tlf. 1424
Vejarbejde - Kloakering
Brolægning

Brøndboringsfirmaet BRØKER

Holbæk - Tlf. 994
Vipperød - Tlf. 203

Flere og flere går ikke på Strøget,
men køber møbler hos

LEO HANSEN

Snedkermesteren m. kvalitetsmøbler
Havnevej 48 - Holbæk - Tlf. 2284



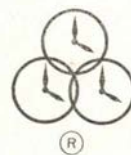
Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Grundlagt 1898

Vestergade 10 - København K.

Telf. C. 2150



ELEKTRISKE URE

De kommer ikke udenom

LOLLANDS TIDENDE

— hvor man ser — hvad der sker . . .

Amager *Bilen*

Ring til

50 12 60

- og bliv tilfreds -

Svendborg

Femina

Alt i tricotage for damer og børn
Gerritsgade 26 – Svendborg
Telefon 21 01 65

Det bedste er ikke for godt –
køb derfor sko i ...

Svendborg Skotøjsmagasin
CENTRUM FOR SKO
Møllerg. 3 – Svendborg – tlf. 21 43 48

– gå godt, gå sundt –
gå i træsko fra ...

Fa. NIELS LANGE
Møllergade 51, Svendborg,
tlf. 21 27 32

Følg tiden med OMEGA uret fra
EJNAR SØRENSEN

Baneplassen – Svendborg
Telefon 21 05 31
– her er vi fagfolk

Frovin Bek

Chr. F. Poulsens efft.
Ure og briller
Korsgade 3, Svendborg – Tlf. 21 08 93

Viggo Rasmussen

Bageri og Konditori
Lundevej 9, Svendborg – Tlf. 21 42 55
... kun 1. kl. råvarer anvendes

Naverbys Efft.
PARVE-TAPET-LINOLEUM

Erik A. Rasmussen
Dalumvej 3 – Fruens Bøge
Tlf. 13 26 09

Deres salon for moderne hårpleje –

Salon „JUNE“

v. June Guldbrandsen
Nørrebro 5 – Odense – Tlf. 11 82 75

Nyborg

Den fornuftige husmoder gør sine
indkøb i
„PRIMA
Kongegade 20 – Nyborg – Tlf. 184
Spar og køb i „PRIMA“

Sprotoftens Blomster, Frugt og Grønt

v/ N. L. Jørgensen
Alt i årstidens frugt og grøntsager
Stort udvalg i „DYBFROSTVARER“
Butikstorvet – Sprotoften – Nyborg
Telf. 1420

SALON „MADAME“

v. Gudrun Pedersen
... den moderne Salon
for den moderne Dame
Nørrevoldgade 61 – Nyborg
Telf. 1182

N. NIELSEN

Aut. FIAT forhandler
Vestergade 41 - Nyborg - telf. 856
... kør godt - kør billigt
med UNO-X benzin

TANDLÆGE SVEND OHM

Lupinvej 1 – Tarup – Tlf. 12 85 17
Konsultation: kl. 10–16
Lørdag efter aftale

Aarhus opland

Brabrand Mælkeforsyning

Erling Sørensen
Telf. 6 00 70
Kun 1. kl s mejeriprodukter

HERMANN KJÆR

Købmand
Hovedgaden 41, Brabrand, tlf. 6 00 33
Stort udvalg i kolonial –
konserves og delikatesser

Grenåvejs Karosseriværksted

Grenåvej 372, Risskov – Tlf. 7 90 45
Alle skader repareres
på eget værksted

RØNDE TÅNDEKNIK

Hovedgaden 50 – Rønne – Tlf. 7 10 64
A. Schubert Julsgaard
eksam. tanktekniker

Kalundborg

„STRØMPEHUSET“

Kordilgade 61 – Kalundborg
Telefon 454
Stort udvalg i trikotage – garn.
– den rigtige **strømpe** og **børneudstyr**.

Importkompagniet %

Kalundborg – Tlf. *33
Kul – Koks – Briketter
Brændselolier

LEO KÆRAA

v/ Leif Andersen
Exam. tandtekniker
Kordilgade 60 – Kalundborg
Tlf. 1035

Kør godt – kør billigt – kør med

MINI – TAXI

Tlf. 2511 Kalundborg Tlf. 1011

Smede- og Maskinværksted Skibsreparationer

Th. Nielsens Eftf. F. M. Petersen
Sct. Jørgensbjerg 33 – Kalundborg
Tlf. 182 – Tlf. privat 1020

Næstved

72 10 03

Bernhardt's radiodirigerede vogne
kører dag og nat
5 – 7 – 14 personer
Farimagsvej 9 – Næstved
Tlf. 72 10 03

E. BRIX PETERSEN

Auto- og maskinværksted
Rampen 1 – Næstved – Tlf. 72 07 63

Næstved Kaffebrænderi

Tove Petersen
Friskbrændt kaffe hele dagen
Kaffen der smager!
Ringstedgade 2 A – Næstved
Tlf. 72 03 96

DSB i dag og i fremtiden

Foredrag af gdr. P. E. N. Skov

Ingeniørforeningen havde den 30. november arrangeret et møde i Ingeniørhuset med generaldirektør P. E. N. Skov som taler. Denne gav en række oplysninger om den hastige trafikale og tekniske udvikling, der er i gang. Talte om fjernstyring, færger, elektron-anlæg og Storebælts bro, og man erfarede bl. a., at DSB i dag med sine 91 nye dieselloko præsterer lige så mange togkilometer, som man for 10 år siden måtte have tre gange så mange damploko til at klare.

– En fornyelse af vort vognmateriel er navnlig påkrævet nu, hvor vi har fået den kraftigere trækraft, sagde Skov. Et lille skridt fremad er vi nået med de nye 2. klasses vogne, men DSB må videre.

Om langvejs-transporten erklærede generaldirektøren, at denne i dag var noget helt andet end tidligere, og konsekvensen er, at landstationerne taber deres betydning. Det har DSB taget til efterretning. Flere og flere af dem forsvinder, og endnu flere vil forsvinde. Hvad spor-anlæggene og deres vedligeholdelse angik, anvendtes i dag helt nye metoder, og personalet på dette område var i løbet af de sidste ti år blevet reduceret med 30 procent.

– Man må ikke glemme, at DSB selv fuldt ud må betale den vej, der benyttes. Dette gør vi, selv om jernbanens transport nærmest svarer til den, som på gader og veje udføres af biler med gule nummerplader.

DSB's RUTEBIL- OG LASTBIL-VIRKSOMHED

blev betegnet som et ret omfattende forretning. Statsbanernes biler præsterede nu stort set lige så mange vogn-km pr. år, som togene præsterer tog-km. Derfor ofrede man bilkørselens rationalisering, modernisering og standardisering særlig interesse. Erfaringen visste, at det var fordelagtigere at benytte de store vogne. Mens busserne for nogle år siden havde 34 sidepladser, benyttes nu en vogntype med 48. I sidste finansår anvendtes 512 busser, og de betjentes af 1131 mand. Hvis vogn- og personaleforbruget i dag havde været det samme som for ti år siden, havde man nu måttet have 126 busser og 155 mand mere til rådighed.

Fugleflugtslinjen havde betydet, at overfartskapaciteten på Østersøen nu var fordoblet. Man undgik at bygge tre nye fær-

ger og undgik en meget bekostelig udbygning af Gedser havn.

STOREBÆLTS-OVERFARTEN

Tredæks-færgerne, de store anlæg ved Storebælt og meget andet i denne forbindelse, blev omtalt.

– Jeg skal villigt indrømme, at jeg ikke havde regnet med, at de udførte arbejder ville blive brugt mod os på den måde, at man uden videre siger: „Det var godt, I fik rationaliseret på Storebælt. Nu skal det være billigere at komme over her!“ Ført videre vil en sådan tankegang medføre, at vi hver gang, en station eller en strækning bliver moderniseret, skulle kunne nedsætte taksterne her.

De nye lyntog og den kommende meget store godsfærge ville blive til stor gavn, men på Storebælt kunne det aldrig blive helt godt, før „den faste forbindelse“ kom. Når broen var der, kunne DSB lade alle hovedforbindelser fra København til Jylland afgå klokken 8 om morgenen og klokken 17 om eftermiddagen – og ikke som nu være tvunget til at køre meget tidligt eller ret sent. Man ville også for næsten alle forbindelsers vedkommende kunne transportere gods i nattetimerne, sådan at de fleste forsendere praktisk taget blev i stand til at se helt bort fra befordringstiden.

ELEKTRON-RANGERING

DSB forsøger bl. a. at nedskære udgifterne til rangering, og man regner med at kunne komme et godt stykke i retning af fuldautomatiske ranger- og godsbanegårde, hvor godsvognene bl. a. vil blive vejret automatisk og en elektronhjerne foretager de nødvendige beregninger for ekspedering af vognene. Rangeringen vil på en sådan bane-gård fro en stor del kunne foretages uden brug af loko.

Flere opgaver var blevet løst på en så udmærket måde, at kredse uden for DSB havde lagt mærke dertil – desværre med det resultat, at etaten havde mistet en del af sine gode folk.

– Det kan kun gøre en ondt, ebmærkede generaldirektøren, for der er endnu masser at gøre. Det gælder ikke alene statsbanernes daglige opgaver, men også fremtidens, og her tænker jeg navnlig på ingeniørerne. Samtidig med at man udefra „erobrer“ folk fra os, er tilgangen af teknikere til DSB for ringe.

Jeg står lidt uforstående overfor, at netop DSB-arbejdet ikke er mere eftertragtet, end det er.

Spørgsmålet om gennemgående og standsende tog fik også et par bemærkninger. Foredragsholderen refererede generaldirektøren for de vesttyske baner, der har sagt, at tog helst ikke skal holde før endestationen – det er den slags tog, banerne tjener på. Det rationelle er tog, som ikke standser ved byer under 10.000 indbyggere. Forbundsbanerne tjente 1300 millioner D-mark på de gennemgående tog, men satte 800 til på nærtrafik, S-tog og bumletog.

LAURIDS LARSEN


Guld – Sølv – Ure – Optik
Bredgade 63 – Skjern – Tlf. 210

Røg navnt...? så husk sommerfuglen



MARIPOSILLA

- den mest solgte
HALBERG CIGAR



GRANDE



CIGAR-CERUT



CIGARILLOS

Randers

DRONNINGBORG MØBELMONTERING

Fjordvej 5, Randers. Tlf. 2 32 69
Ombetrækning og reparationer af
møbler på eget værksted.
Forhandler af Weston tæpper.

Randers Styretøjs-service

Støberivej . Randers . Tlf. 2 06 72
Styretøj reparerer og justeres.
Hjul afbalanceres.

Jægergades Autoværksted

Jægergade 8, Randers – Tlf. 2 85 58
Alle autoreparationer udføres
på eget værksted

TEMPO

Burschesgade 3, Randers
Telf. 2 32 41
Legetøj til piger og drenge
TEKNO og LEGO
Dukkeklunik

Hadsundvejens Blomstergartneri

Nordre Kirkegaard
v. Gunnar Knudsen
Hadsundvej 75, Randers, Tlf. 2 51 41
Blomster – Kranse – Dekorationer

Nordbyens Record Vaskeri

Mariagervej 37, Randers, tlf. 2 72 76
Hurtig vask – nem vask
Billig vask – tør vask

Hobro

Hobro Karosserifabrik

v. R. Qvist Jacobsen
Skibsgade 4-6 – Telf. 2 08 06
vi ordner Deres autoskader

Se på gardiner hos Deres
udstys- og gardinekspert
STENDRUP

Adelgade 7 – Hobro – Telf. 2 11 42

Vi klarer Deres fyringsproblem

SHELL DEPOT HOBRO

Stationsplads 1, Hobro
Deres direkte linie for brændselolie
Telefon 2 10 96

Nørresundby

JØRGEN POULSEN

Købmand
Kolonial – Kaffe – Konserves – Vine
Alt i tobakker – Rengøringsmidler
Vesterbrogade 8 – Nørresundby
Telefon 2 68 39

PIA cafeteria

Thistedvej 73, Nørresundby, tlf. 3 64 22
daglig veltillavet mad og smørrebrød
Dagens varme ret kr. 3,50
frisklavet kaffe

Nørresundby Sejlmagerværksted

Bakkelygade 4 – Telf. 6 01 32
Alt i sejl, markiser, telte,
presenninger samt splejsearbejde
Reparationer udføres

MØBELHUSET

Ryesgade 5, Nørresundby, tlf. 6 01 82
Stort udvalg i moderne møbler
Reparationer og ompolstring
alt til rimelige priser

Herning

Flere og flere prøver vor middag
og de små varme retter –

„APPETITTEN“

Bethaniagade 14 – Herning
Tlf. 4587

Smørrebrød til større og mindre
fester sendes overalt i byen

EINAR LANGE

Fredhøj – Herning – Tlf. 1739
Kød – Flæsk – Pålæg
Alt i dybfrost og kun de bedste
kvaliteter

Tobaksforretningen

Hj. af Fredensgade og Gasværksvej
Herning – Tlf. 558
Vine – tobakker – ugeblade
FINESTE KAFFE

Dohm's herre- og drengetøj

Søndergade 7
Telefon Herning 1644

Den velsoignerede herre ...
er kunde hos HERREFRISØR

OVE HANSEN

Silkeborgvej 35, Herning, tlf. 3454

Herning

TOLSTRUP FRØHANDEL

Fugle-, due- og hønsefoder.
Haveredskaber, kemikalier, gødning
Orga-Bio – Schaufuss-havegødning
Hundefoder „VAKS“
Bredgade 24 – Herning – Tlf. 5158

Else's Porcelænsbrænderi

Vi har alt, hvad De skal bruge
til porcelænsmalning.
Hvid porcelæn – Rekvisitter.
Fonnesbechsgade 22 – Herning
Telefon 5105

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler.
Gummistrømper – Kameluldsvarer.
Bethaniagade 5 – Tlf. 4210

Vin- og tobaksforretningen

Bredgade 38, Herning, tlf. 142
Tobakker – cigarer – cerutter
Vine- og spirituosa. Piber

Man holder paa varmen med

Termoglas

Forlang tilbud uden forbindende
POUL JUUL - glarmester
Th. Niensensgade 39 . Herning
telf. 772

Ikast

Bagermester E. WADT

Østergade 16, Ikast. Tlf. 5 13 68
Byens lækreste brød og kager.
Bestillinger modtages.

IKAST SOGNS SPARE- OG LAANEKASSE

En duft af renhed fra

REN vask

Vestergade 30 - Ikast
Tøjet hentes og bringes
Telf. Ikast 5 20 46

J. Kjær – P's efft.

Himmerlandsgade 49 - Års - tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

Nye Fanøfærger



Færgerne »Esbjerg«

Færgerne ser i øvrigt helt ens ud for og agter, de kan sejle lige godt begge veje, de har balanceror og hydraulisk styret vendeskrue i begge ender. Skrogene er bygget til Veritas' højeste klasse med isforstærkning. De er 43 meter lange, har 10,34 meter bredt vogndæk med en fri højde på 3,20 meter. De kan overføre to lastvogntog og 16 personbiler. Desuden er der plads til 500 passagerer. Færgerne måler 399 bruttotons.

Et karakteristisk træk ved disse færger er deres dobbelt-skorstene, der snævrer stærkt opadtil og har store, åbne gitre i øverste del. De bærer samme rød-hvide bemaling som DSB-færgerne, men også et gyldent posthorn.

For mange år siden var postvæsenet en af Danmarks store skibsredere, som drev skibs- og færgetrafik adskillige steder. Efterhånden overtog DSB det meste af denne virksomhed. Kun en eneste rute har det ikke været postvæsenet muligt at få

afsat til andre instanser - nemlig Esbjerg-Fanø-farten.

Efter nu gennem mange år at have sejlet med et par færger, som tiden var vokset fra, har postvæsenet i sommer sat to nye færger i drift på ruten Esbjerg-Fanø.

Færgerne »Esbjerg«, der er leveret fra Ålborg Skibsværft, indsattes den 23. april, og den 14. juli fulgte færgerne »Nordby« der blev bygget på Århus Flydedok.

Færgerne er bygget helsvejst af stål med undtagelse af styrehusene, der er udført af aluminium. Vogndækket har en fri indkørselsbredde i begge ender på 3,6 m. Åbningerne kan lukkes med skydeporte og er udformet således, at der er konsoller i begge ender, der passer med broklapperne i Esbjerg og på Fanø.

På mellemdæk agter er indrettet en salon med siddepaldser til 90 passagerer, og på vingedækkene er indrettet saloner med plads til 90 personer i hver side, således at der er ca. 270 siddepladser i de tre saloner.

Kalundborg

Drejer det sig om arbejdssko ... så køb

TIGERSKO

med 4 måneders garanti
løvrigt stort udvalg i herresko
Kvalitetssko til rimelige priser

LUNDSGÅRD SKO

Elna Hansens Eftf.
Kordilgade 9 - Kalundborg
Tlf. 177

Autolakering - Karosseriværksted

NIKA

Kør godt - kør billigt - kør med
UNO-X BENZIN
Elmegade - Kalundborg - Tlf. 297

KALUNDBORG FÆLLESBAGERI RUTANA BRØD

Køb tobaksforbruget hos

A. SØRENSEN

Slagelsevej 92 - Kalundborg
Tlf. 103

Stort udvalg i alle tobaksvarer
VIN og SPIRITUOSA til hverdag
og fest

D. A.

Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse

Fredericia Mejeri $\frac{A}{S}$

Telf. *2 14 28

På vandring

efter nedlagte baner

★

Haderslev Amtsbaner

II

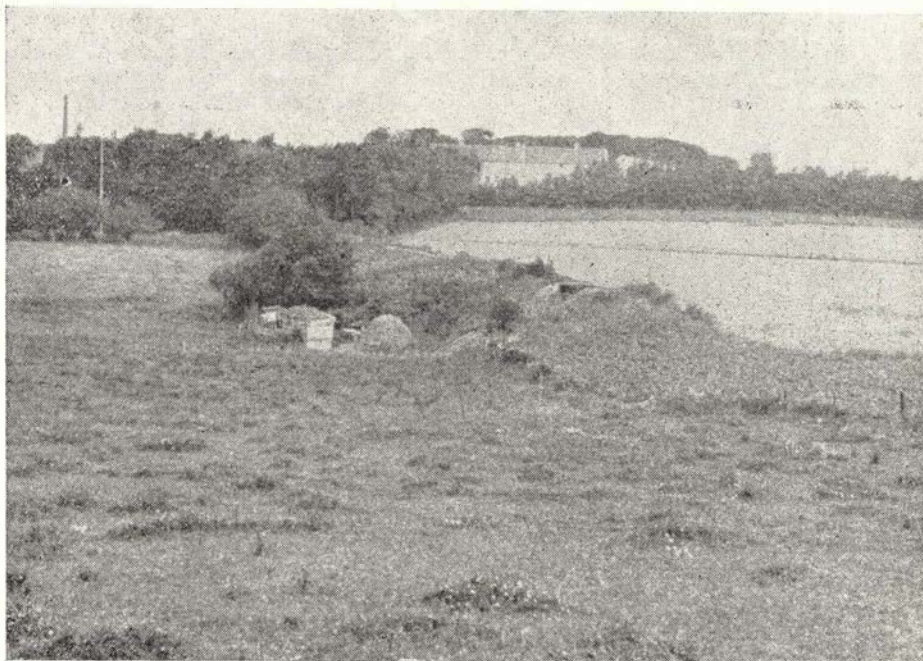
Haderslev — Christiansfeld

Fodturen begynder en klar efterårsdag i Christiansfeld, altså i retning modsat overskriften. Det begav sig nemlig således, at det nemmeste var at forlade rutebilen her og starte.

Denne lille – 18,9 km – banes endestationsby havde i 1930 690 indvånere, i 1960 1562 do. Højde over havet 25 m. I sig selv et besøg værd er byen, men lad os lade det ligge, og her holde os til det rent banemæssige. Turistforeningen sørger nok for resten (hovedvej 10, E 3 passerer byen!)

Altså byens banegård

Denne blev i 1898 opført i Brødrehusets have i sydlige bydel. Rødsten og stærkt tyskpræget stil. I 1923/24 var stationen nr. 15 i størrelse (middelindtægt 18.670 kr.). Som indskud lige dette, at på denne stræk-



Ved Christiansfeld. Bro skimtes.

ning tilhørte alle stationerne H A J. Posthus finder der nu i bygningen, mens sporareal er haveanlæg m.m.

Over byens hovedgade (stadigvæk A 10) står vi snart på en højresvingende sti, for hvis fremfærd dog hurtigt enkelthusbyggeri siger stop. En lille omvej, og vi mødes igen. Netop i byudkanten hæves banen over terræn, der her har dalform. En høj dæmning ender i stor bevaret bro, men denne er om man så må sige frit svævende, idet dæmningens fortsættelse er fjernet.

Helt og aldeles. Vi lander dog hurtigt i modsatte skrænt, hvor en »opskråning« mod vest tegner det videre forløb, selv om roer står på selve planum. Videre sigte fås langs vestsiden af en gård, hvor høsten bringes i hus.

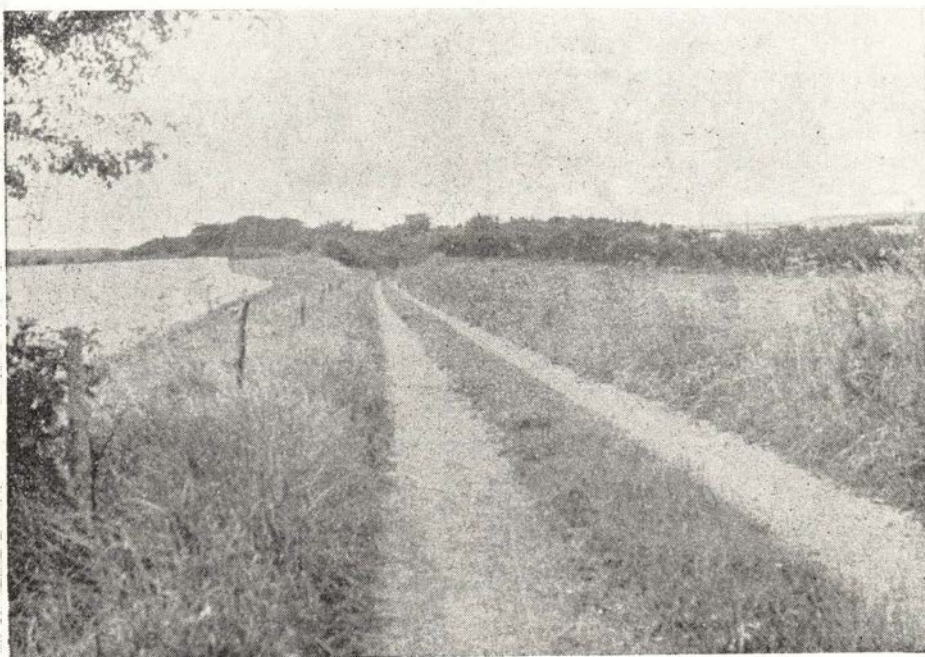
På dette første stykke – en stor stubmark – må vi gennem turens største chok. En udvokset schæferhund i fuld fart ret imod, og den er på egen grund! I m borte standser den op. Nogle få rolige ord, den tilbagelægger den sidste meter, snuser til hånden – nu er det svært at bevare roen! – og halen går. Alliancen er sluttet, og vi følges ad et par hundrede meter. Græsmarker frembyder intet spor, men så er det o.k. igen i form af flere på hinanden følgende rester, delvis tilgroet.

Favstrup station nås

En hyggelig snak om fortid og nutid. Banetid og biltid.

En km- eller anden sten i haven (tidligere spor) agtes forsynet med påmaling af åbnings- hhv. lukningsdato. I sin tid kro, nu otiumsbolig. Købtes i 1934 med 3 tdr. land for 5000 kr., og så fulgte endda skinner m.v. med, og kunne altså sælges. Varehuset er i øvrigt også intakt.

Så megen tid til snak kan vi ikke ofre hvert sted – desværre. Der er jo ellers tusinde lejligheder til at høste stort lokal-kendskab, når henses til, at disse amtsbaner decideret er anlagt efter de fleste byers princip. Et glimrende princip, da konkurrence var lig nul, men en knusende dødvægt, da konkurrencen holdt sit indtog.



Naturidyl ved Vesterris

Åk ja, konkurrence

Gennem de sidste 8 år er op mod 33 % af motorafgifterne blevet anvendt til vejarbejder, eller på en anden måde, ca. 5 % af statens anlægs- og driftsudgifter anvendes på vejarbejder. Man kunne blive ved, der er også en bagside. I 10-året 1953-1962 er antal færdselsuheld med personskade steget fra 10.000 til 18.000 pr. år. Det vil sige - pr. dag dræbt eller tilskadekommet gennemsnitlig 60 personer.

Så var H A J mere sikre, hvis man altså havde tid. F.eks. i 1931 tog turen med hvert af de 3 tog, der kørte i hver retning ca. 50 minutter.

En asfaltvej følger stort set banen mellem Favstrup og Fjelstrup. Dog er der - uden at gå i enkeltheder - småafvigelse, delvis i skov. Gammelby trinbræt kan kort findes, ej in natura. En tilgroet udgravning, dernæst dæmningsrester, alt med den moderation, at vejanlæg hhv. vejudvidelser dels dækker dels distraherer.

Fjelstrup station er privat bolig og bebyggende vis a vis kirken. Straks efter byen beskeden dæmningsrest, dernæst alt borte i stubmarker. Atter lille voldrest udvidende sig i bredden og adskilt fra vej ved en række store træer. Senere ingen træer, men en bred siderabat langs vejen.

Nu skal De forresten høre citat af noget, der - længst skrevet - viste sig undervejs:

»Mens man i tide i kongeriget vendte om, og opgav det smalsporede banebyggeri (skrevet ved genforeningen), så lod man sig i Sønderjylland alt for længe dære af de forholdsvis ringe anlægsomkostninger. At det til gengæld er småt med forrentningen kan endnu ses af

kredsdagenes fortvivlede forsøg på at finde udveje.«

Sillerup ligger for

»Danebo« hedder stationen nu. En bygningshåndværker har til huse her. Hosstående sporplan viser 2 spor, et gammelt foto 3 spor, det er svært at skrive korrekt historie. Dog må betænkes, at sporplanerne stammer fra et bestemt tidspunkt, og at der teoretisk set kort tid efter kan være foretaget ændringer - vel især her, hvor det drejer sig om baner, der føjede sig efter lokale ønsker i et i dag ukendt omfang. Ved bæk i landsbyens sydkant er broen borte. I bue over mark, skærende vej, (alt dette ses dog kun på kortet) til Sillerupgård trinbræt. Ej heller dette kan ses, men dæmningsrester er dog nys fjernet, fortaltes der. Diverse smårester, og vi står på en grusvej, der er den tidligere bane. Dette varer ved til forbi Vonsbæk, hvor stationen nu rummer privat beboelse.

Vi når, og passerer, amtsvej, og her er intet at se, men snart til venstre for vejen et særligt planum, der stiger og falder næsten som vejen. Pletvis danner en række ærværdige vejtræer hegn mellem de to trafikmidler.

Vi må nu bort fra vejen - mod venstre, mod øst. Først som beskeden jordvold, dernæst intet, så lidt hegn, atter nul og niks, og pludselig står vi ved Over Åstrup station. Dvs. ved det privathus, der indeholdt billetalg. I øvrigt et flot bindingsværkshus. Der er forresten lidt telefonsnak, vi skal have overstået.

Sammen med baneanlæg - ikke alene denne strækning, men alle H A J strækninger - udbyggedes et offentligt telefon-

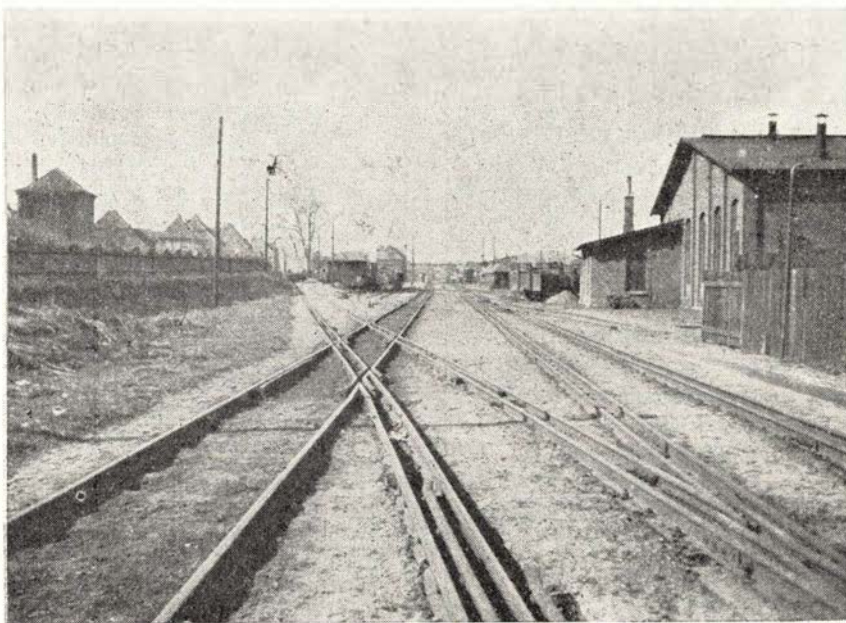
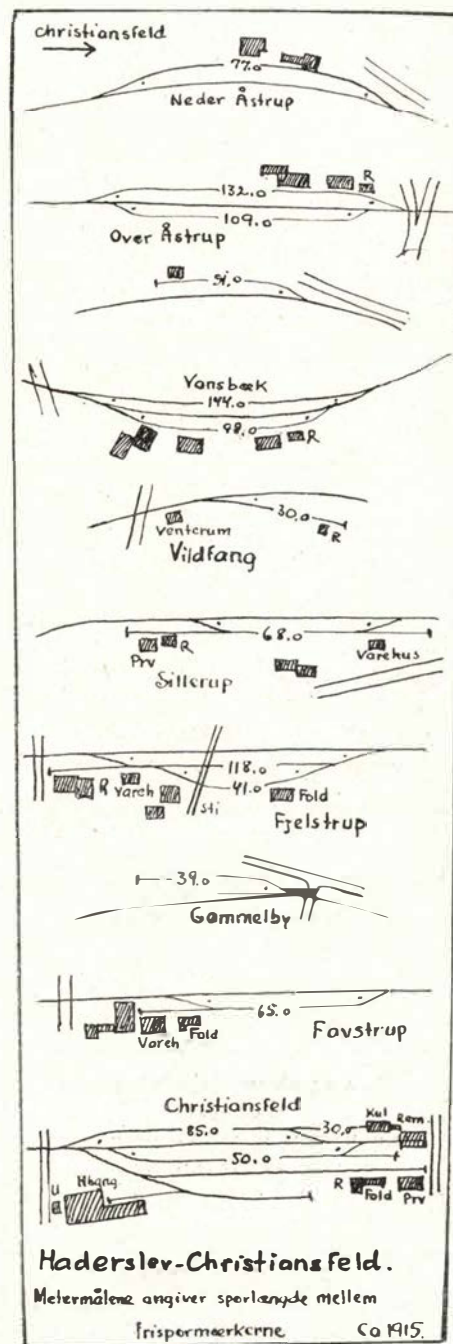
net indenfor 5 km's afstand til begge sider. Det ejedes og betjentes af banerne, men var kun kort tid i drift på denne måde efter genforeningen, idet den danske stat allerede overtog den 1/1 1921. Nu lyder de 5 + 5 km kun af lidt, men med banernes bugtede linieføring in mente, dækkede det dog sammenlagt et enormt område. -

Banerne anlagdes i øvrigt i sin tid for ca. 57.300 mark pr. km i gennemsnit.

Vi må videre. Først delvis som rabat til tøjre for vej, dels som særskilt rabat, dels som bred vejrabat.

Neder Åstrup

Nu privat beboelse. Forresten, lad os



Sporvirvar i østenden af Haderslev amtsbantgård

Foto: K. Knutzen

Thisted

Duge – Dyrer – Udstyr

Gardin
EKSPERTEN
ERIK SCHARLING

Storegade 15 – Tlf. 327 – Thisted
Stedet, hvor man køber gardiner!

Købmand Lykke Nielsen

Solbakkevej 18, Thisted – Tlf. 910
1. kl. kolonial – kaffe
Tobakker – vine og spirituosa

Tobak- og Vinforretningen

Sv. Aa. Kjærgaard
Nytorv – Thisted – Tlf. 482
Udvalg i tobak, cigarer, cerutter
Vine og spirituosa
Aut. Landbrugslosteri-kollektør

REKORD VASK


Spar på kræfterne – gå til
Storegade 14 – Thisted – Tlf. 1650
REKORD vask – er RIGTIG vask!

Lemvig

Aksel Olsens Eftf.

ERIK ANDERSEN
Vestergade, Lemvig, tlf. 2 03 18
Material og farvehandel

A. Honoré & søn

 Isenkram - køkkenudstyr
glas og porcelæn
LEMVIG - tlf. 2 15 66
Enggaarden - Andrupsgade - 2 13 89

Struer

Åsger Nielsen

L. Søndergaards eftf.
Ure - Optik - Guld - Sølv
Østergade 8 Struer - tlf. 5 02 70

S. Løgstrup Christensen

Garmester
Søndergade 5, Struer, tlf. 5 10 72
1. klasses arbejde udføres
på eget værksted

FARVEMESSEN

Storegade 22 . Varde . Tlf. 2 05 45
Altid til tjeneste med gode råd ...
Farver – lakker – tapeter

Holstebro

UWE BOHNSACH

Special optiker
Store Torv – Holstebro
Tlf. 2 30 90

GUNNAR SØRENSEN's TOBAKSHANDEL

Nørregade 46 – Holstebro
Tlf. 2 07 89
Stort udvalg i tobaksvarer
Vine – Piber
...et godt sted for tobakskøb

RINGPARKENS

Frugt- og Blomsterforretning

Sturervej – Holstebro – Tlf. 2 27 65
Alt i årstidens frugt – Grønt
Altid friske blomster og dybfrostvarer

FAABORG RINGPARKENS SELVBETJENING

Struervej – Holstebro – Tlf. 2 16 01
Kolonial – Delikatesse – Vin – Tobak
Dybfrostvarer – f. f. kaffe

Andelsmejeriet „FUGLSANG“

Holstebro – Tlf. 2 01 77
1. kl.s mejeriprodukter

Ringkøbing

Et godt sted at handle ...

Magasin P. V.

Nygade 6 – Ringkøbing – Telf. 85

Købmand Nørgaard

Nygade 39 – Ringkøbing – Telf. 143
1. kl.s kolonial – konserver
Spirituosa og tobakker
Ekstrafin kaffe

FEDDERSEN's Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18
Udfører arbejde for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

K. VAD CHRISTENSEN

Bredgade 7 – Ringkøbing – Tlf. 364
Cigarer – Cigaretter – Tobakker
Spirituosa
Udvalg i sportsfiskeri-artikler

Esbjerg

AUSTIN

De Forenede Automobilfabrikber A/S
Nyhavnsgade, Esbjerg – Tlf. *2 52 00

Chr. F. Christensens eftf.

PETER M. GUBI
Teglværksgade 42 – Esbjerg – Tlf. 2 00 43
Kolonial – Vin – Delikatesser
Tobak – Tipstjeneste

Gør et velfriseret hår til en selvfølge

SALON K I S

Hanna Holm
Skolegade 16 – Esbjerg – Tlf. 2 23 83

Bevar sundheden – kør på cykel

G. Andersen (Juhl's eftf.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtig og billigt
Strandbygade 17 – Esbjerg – Tlf. 2 17 03

Mal og bevar hvad De har

A. Chr. Knudsen

Tapeter og malervervarer
Nygårdsvej 19 - Esbjerg - tlf. 2 12 64

Skjern

Jernbanepersonalet anbefales

Skjern Boligmontering

Jens Andersen & Søn
Vardevej - Skjern - tlf. 885
Alt i moderne boligudstyr

CHR. LANGBO

Bredgades SPAR købmand
Bredgade 40 - Skjern - tlf. 77
Alt i 1. kl.s kolonial

Skjern Cyklelager

Cykler – Cykledele
Auto-cykler
Tværgade 2 – Skjern – Telf. 176

HÅNDVÆRKERFORENINGEN

Storegade 57 – Varde
Tlf. 2 02 66

ikke glemme, at også denne strækning havde sin mergelæra, idet Tyrstrup og omegns mergelselskab blev stiftet i 1929, og da begyndte mergeltilførsel via H A J samt banerne tilhørende flyttelige spor. Målet var især Christiansfeld's vestlige opland, og da mergling var slut i 1933, var udkørt ialt 257.642 m³.

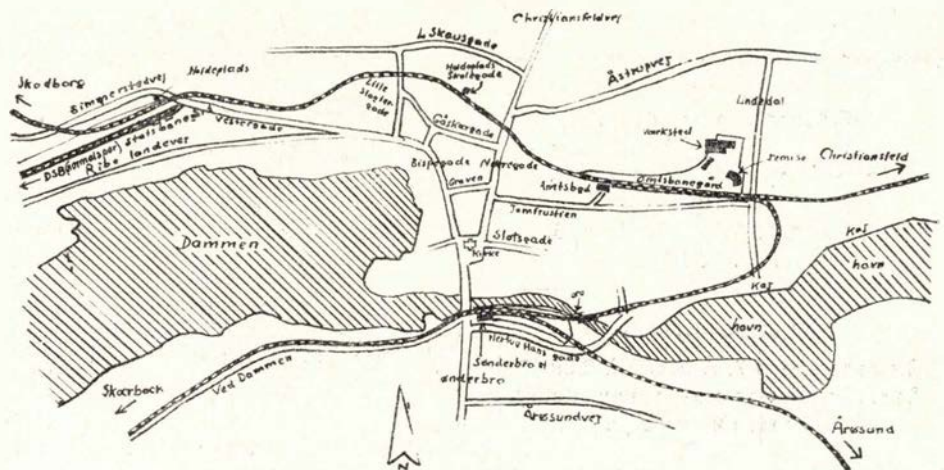
Da vi nu er »afsporet«, så et par ord om vognmandskørsel. Sommeren 1925 sluttedes for de fleste strækningers vedkommende overenskomster med de lokale vognmænd om udbringning og afhentning af stykgods. Disse kørsler var gratis, medens vognladningsgods blev til-, hhv. frakørt med banetilskud. »Dette indebærer en ikke ringe økonomisk risiko,« skrev »Modersmålet«.

Vi forlod sporet i Neder Åstrup, og går atter og let ind på dette. Der ligger nemlig foran en stor dæmning, og en ligeså stor og ligeså uberørt udgravning følger. Igennem skov går det noget af strækningen. Herlig uberørt natur. Intet varer evigt, og snart når vi ind i det meget berørte.

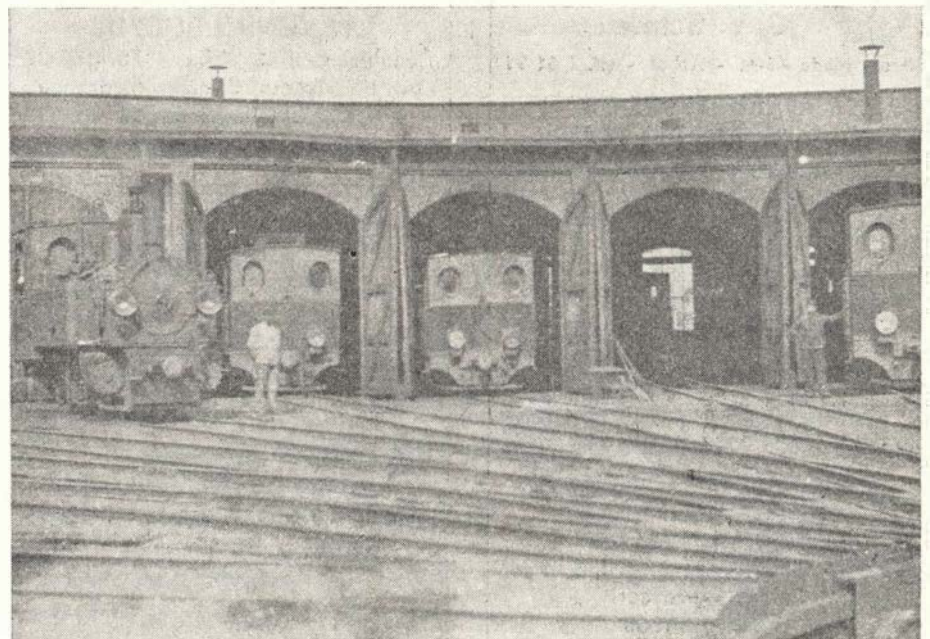
Haderslev i sigte

Over åbent land, hvor en markvej benytter banen, daler vi ned mod Haderslev. En asfaltvej passerer, og markvejen bliver til sti. Dog ej længe, så moder vi byens nordøstlige udløbere, og så er det slut. I hvert fald slut på den måde, at bladet tidligere har været på fodtur i Haderslev, og herunder draget frem det, der var at finde indenfor murene, bymurene altså.

Skal vi som afslutning, da vi nu er nær remiseanlæggene på Haderslev Amtsbanegård (H A J overtog i øvrigt den 15/5 1934 alle D S B's stationsforretninger her), lige tage et vue over banernes loko-park.



Banegårde i Haderslev



Remisen på Haderslev amtsbanegård i »damptiden«



Skonhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ *private baner*

— også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

Aarhus

Kronborgs Farvehandel

Fredensgade 48, Århus.
Tlf. 2 98 33.
Farver - tapeter - rullegardiner.
Gulvbelægning.
Risskov afd., Ndr. Strandvej 15.
Tlf. 7 95 50.

GLORY FOTO

Clemensstræde 7, Århus. Tlf. 2 39 40
Selskabsfoto, pasfoto (ingen ventetid)
Tilkendt sølvmedalje.

Trøjborg Auto-opretning

Steen Billesgade 7, Århus
Tlf. 6 37 50
Spec. Renault & BMW reparation.
Castrol smøring.

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas
Porcelæn - Fiskeri - Værktøj og
haveredskaber billigst hos:



G. V. Schive

Bruunsgade 46-48 - Århus - tlf. 2 61 91

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Rymsgade 28 - Telf. Århus 2 40 28

Maja Gammelgaard

BOGHANDEL

Ny Munkegade 4 - Århus
Tlf. (061) 2 17 37

TRAULS

Erichsens efft.

Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44
Farveri og renseri
Grundlagt 1856

Kornhuset

Gl. Munkegade 2 - Århus - Tlf. 2 48 40
Alt i fugle - frø - korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Jernbanepersonalet går til ...

DAMM

Klostergade 63 . Århus . Tlf. 3 47 06
Frimærker og tilbehør til rimelige
priser
Køb - Salg - Bytte

Arbejder Spare- og Laanekassen for Aarhus og Omegn

Vi handler i

FOX SKO

Reginakrydset, Århus, tlf. 2 94 97

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - tlf. 2 17 77

P. Kokholm

Ejnar Kjærs efft.

Bruunbro 13, Århus - Tlf. 3 58 49
Manufaktur - kjolestoffer - hvidevarer

LYKKENS LEGETØJ

Åboulevarden 43, Århus - Tlf. 3 06 39

Udvalg i legetøj til piger og drenge
Specialafdeling i dukker og
hobbyartikler

Gå til ...

„PELSSTUEN“

Nr. Allé 45, Århus, tlf. 3 14 04

Pelse - Kåber - Hatte
Reparationer udføres.
Rimelige priser.

Dyp i DYRUPs farver fra

Langenæs Farvehandel

Skanderborgvej 20, Århus, tlf. 4 54 00
Tapeter - Farver - Linoleum
Tæpper

KØBMAND MEJLHOLM

De Mezavej 28, Århus
Tlf. 2 29 75

1. kl. kolonial-konserves
tobakker og spirituosa
Prøv vor ekstrafine kaffe

Schaltz efft.

Brammersgade 2 . Århus . Tlf. 2 41 93
Træsko, træskostøvler og
hjemmefodtøj i stort udvalg
Reparationer udføres

Jens Bundgaard

Holmevej 128 - Højbjerg - tlf. 7 08 01
Kolonial - Konserves - Spirituosa
Tobakker - Ekstrafine kaffe
1 % på alle varer

SHELL Service Station

Rosenvangsallé 218 - Højbjerg
Tlf. 7 27 75
Benzin - olie - vask - smøring
Quick-service

NY VASK

Hj. af Frederiksgade og Fiskergade 1
Århus - Tlf. 2 15 04
Hurtig vask
nem og billig vask

REKORD VASK

Rosenvangsalle 216 - Højbjerg
tlf. 7 10 19
Våd vask - tør vask - rulle vask
Færdig skjorte vask
Tøjet hentes og bringes

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning

Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 6 87 62
Alt i fiskestænger,
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

HELGE PAULSEN

Aut. El-installatør



Harald Jensens Plads 1A

Århus - Tlf. 3 04 15

Kolonialforretningen

E. Jensen
Jægergårdsgade 128 - Århus C
Tlf. 2 21 79
Kolonial - Konserves - Delikatesser
Tobak - Vin og spirituosa
... og så vor ekstrafine kaffe!

OLIEFYR

Reck's

Opvarmningskompagni A/S

Århus afdeling
Åboulevarden 39 - Århus C
Tlf. 2 95 20

Mejeriprodukter fra ...

GRENAA MÆLKECENTRAL

Greenå

Få linier...

S-togs driften på Balleruplinien må snarest udvides betydeligt for at kunne klare de mange nye rejsende fra det store nybyggeri mellem Herlev og Ballerup. Der skal anlægges dobbeltspor på denne strækning, ligesom der er planlagt nye stationer ved Marielundsvej i Herlev og ved Malmparkens forlængelse i Ballerup.

★

To My loko, der fremfører godstog mellem København og Rødby færge, er blevet forsynet med radiotelefoner, der står i forbindelse med fjernstyringscentralen i Nykøbing Fl. Lokoføreren behøver således ikke at skulle ned fra maskinen, når han skal i telefonforbindelse med centralen. Det er et forsøg, der ventes at vare et års tid.

★

DSB, Øresundsselskabet og Kastrup-Malmø ruten har fra 1. januar indgået overenskomst om gensidigt at godtage hinandens billetter i tilfælde af pladmangel eller uregelmæssigheder i trafikken.

★

Limfjordstunnelen, der oprindeligt var projekteret til at koste 40 mill. kr., vil nu kunne udføres for kun 7 mill. kr., da man nu vil anvende et nyt hollandsk ventilationssystem, der gør det muligt at blæse luft ind i tunneler. Man sparer derved at bygge en ventilationsskakt midt ned gennem tunnelen.

★

57.500 stk. spegesild bruger restauranterne på De Danske Østersøfærger til fremstilling af 345.000 stk. med spegesild.

★

På hurtigruten Kalundborg-Århus overførtes i 1964 40.000 flere motor køretøjer og 172.000 flere rejsende end året før.

★

Til el-togsledningsnet fremstil-

les nu plastic glasfiber isolatorer, hvis vægt kun udgør 0,9 kg, medens en porcelæns-isolator vejer 15,9 kg.

★

Modelbanerne på banegårdene gav bl.a. fra nednævnte stationer følgende beløb til julevelgørehed: Ålborg 7500 kr., Århus 5000 kr., Randers 4000 kr. og Hadsten 650 kr.

★

Der er stadig stigning i benyttelsen af Gedser-Warnemünde overfarten. Overførslen af lastbiler steg sidste år med 100 pct., og da færgen Danmark kun kan klare 45 godsvogne i døgnet, var situationen den, at der midt i december henstod ca. 60 læssede vogne og ventede på overførsel fra Gedser.

★

Den 29. f. md. passerede en italiensk dame på rejse fra Stockholm til Milano som rejsende nr. 5 mill. på Fugleflugtslinien.

★

S-togsstrækningen mellem Valby og Vanløse skal halvautomatiseres. - Kontrollamper vil under kørslen fortælle elektroføreren hvor stærkt der må køres, hvor der skal stoppes, og om toget er kommet ind på forkert spor m.m.,

★

Forretningsfører Egon Rasmussen, Dansk Jernbaneforbund, har afløst P. Madsen som formand for centralorganisation I.

★

Dansk Lokomotiv Tidende optager ikke mere annoncer.

★

Firmaerne Autofon-Telefonico A/S, Cuprox Electric A/S og Nordisk Svagstrøms Industri A/S, der i en årrække har dyrket et snævert samarbejde, er nu sammensluttet under navnet Kirk Electric A/S.

★

Kølen til DSB's nye godsfærge blev strakt på Nakskov Skibsværft midt i december måned. Der bliver søsætning i august, og kontrakten lyder på at færgen skal afleveres til DSB den 15. december i år.

★

Dansk Jernbane-Klub har nu over 600 medlemmer.

★

Fra dagbogen

Haderslev d. 30. novbr. Da et rangertræk ved ti-tiden passerede Nørregade på vej til havnen, afsporede en vogn læsset med tømmer. Vognen kørte et stykke ved siden af sporet, indtil hjulene borede sig ned i gadebelægningen. Det varede flere timer at få vognen på spor igen.

Horsens d. 30. novbr. Efter at have fyldt 3 perronvogne med post fra mogenpost-toget, satte et postbud det lille træk igang for at komme over sporene til posthuset, uden at være klar over, at der var godstog under indkørsel fra nord. Han nåede over sporet med traktoren, men de to midterste perronvogne blev fuldstændig knust.

Snekkersten d. 1. decembr. Ekstraarbejder N. F. Nielsen, Snekkersten, skulle ved



— og pengene sætter vi i
ESBJERG AFDELING
Tlf. (051) 2 68 11



**Frederiksborg
Amts
Sparekasse**

HELE FAMILIENS PENGEINSTITUT



Viborg

„PARISERBAGEREN“

Dumpen 9 – Viborg – Tlf. 1162
Alt i brød og kager – til daglig og fest
Kemikaliefri franskbrød

SPIS mere fisk – fisk er sundt

Chr. Smidt-Jensen

Alt i årstidens fisk og fiskekonserves
Ll. Sct. Hansgade 6 – Viborg – Tlf. 1948

N. K. Nielsen

Inventar- og bygningsstøt
Tilbud gives gerne
Gyldenrisvej – Viborg – Tlf. 1615
Privat: Tlf. 2310

VIBORG SMØRREBRØD

Sct. Mikkelsgade 23 – Tlf. 874
„LUCULLUS“
St. Sct. Hansgade 9. Tlf. 3072
Vi leverer smørrebrød til daglig og fest
„LUCULLUS“
leverer flere varme retter daglig

... Skal De ud eller hjem, så

Viborg MINI-TAXI

Telefon 30
Vi kører dag og nat –
til Mini-male priser –

Møbler i 4 etager

Landboernes møbelmagasin

Vestergade 4 – Viborg – Tlf. 1904 - 2088

ESSO Service Station

Borgvold – Viborg – Tlf. 3090
Benzin – olie – vask
Tilbehør og udstyr

A.B.C. KOLONIAL

v/ Henry Pedersen
Aalborgvej 73 – Viborg – Tlf. 3580
Kolonial – Konserves – Vine
Tobaksvarer
Ekstrafin kaffe
3 % rabat på alle varer

V. A. Jørgensens Eftf. A/S

Sygeplejeartikler og parfumeri
St. Sct. Mikkelsgade 23 – Viborg
Tlf. 886

Fredericia

TAGE JENSEN

Tobaks – Vinhandel
Danmarksgade 31, Fredericia
Tlf. 2 10 74
Husk: Tips og ugeblade

Køb Deres varer i

K. SKOV's KOLONIAL

Jyllandsgade 79, Fredericia
Telefon 2 03 84
Vine – Tobak – Kolonial – Kaffe
... og så bringer vi hele dagen.

HOUSTRUP's Eftf.

v. A. Bundgaard Nielsen
Jyllandsgade 16 – Fredericia
Telefon 2 03 67
Alt indenfor årstidens frugt og grønt
Varerne bringes.

Ringparkens Smørrebrød

og anretninger.
Nørrebrogade 72, Fredericia
Telf. 2 31 72
Bestillinger modt. – bringes overalt

RISTERIET

v. Arne Pedersen
Prinsessegade 51 – Fredericia
Telefon 2 09 11
Daglig friskbrændt kaffe
fra eget brænderi ...

THEILGAARD TEXTIL

Fredericia
Devantiersvej 3 – Tlf. 2 41 43

Bageri og Konditori

Vesterbrogade 34, Fredericia
Tlf. 2 10 06

EGON NIELSEN's

Møbelhus
Fredericia – Tlf. (059) 2 42 42

Fredericia

GARDIN-MADSEN

Gothersgade 33 – Fredericia
Telefon 2 16 84
Gardiner i moderne mønstre og farver
til rimelige priser.
Måltagning uden beregning.
Vi syr billigt – vi monterer for Dem.

Vejle

Er der nogens vejle med
Deres radio eller båndoptager, så lad
ARTHUR DAVIDSEN
ordne det
Radioværksted
Grejsdalsvej 23 – Vejle – Telf. 3980

ARCHIBALD JENSEN

Snedkermester
Fredericiagade 3 – Vejle
Tlf. 2115

Horsens

Horsens Materialhandel

v. Sv. Aa. Thomsen
Søndergade 32, Horsens, Telf. 2 50 08
Sygeplejeartikler – Kosmetik
Kemikalier
... ha' det lunt – brug kameluld
vi har stort udvalg

Skotøjsmagasinet „BROCK“

Søndergade 40 – Horsens
Telf. 2 59 00
... De er altid godt gående med
SKO fra „BROCK“

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15, Horsens, Telf. 2 53 88

HJORTH's

Farvehandel

Kongensgade 12 - Horsens
telf. 2 60 20

HORSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 - Horsens
telf. *2 12 00

godt 18-tiden over sporene med en post-sæk, han havde hentet fra Hillerødtoget. Han bemærkede ikke ekspresttoget fra Helsingør, der påkørte og dræbte ham på stedet. Han blev næsten 70 år.

Kolding d. 11. decembr. Da tre TKJV godsvogne i aften var under rangering på Kolding st, blev disse afsporede, da et sporskifte blev skiftet under dem. Da der ikke havde været kørt med vognene i flere dage, var hjulene så rustne, at de ikke virkede på sporbesættelsen, hvorfor det var muligt at skifte under dem.

Durup d. 15. decembr. Ved 13-tiden kørte en personbil ind på Tinghøjoverskæringen mellem Roslev og Durup, hvor han blev påkørt af toget fra Skive. Føreren af bilen blev slynget ud på vejen, hvor han pådrog sig meget alvorlige kvæstelser. Bilen blev totalt vrag.

Hobro d. 15. decembr. Under kolonnens arbejde med en svelleskruemaskine 8 km nord for Hobro blev denne påkørt af et særtog. Det lykkedes ikke den 65-årige ekstraarbejder at springe til side, hvorfor han blev ramt og dræbt af toget.

Roslev d. 23. decembr. Ved 11-tiden afsporedes en ilgodsvogn ved Roslev st. I løbet af en halv time var vognen på spor igen.

Dybbølsbro d. 25. decembr. I de tidlige morgentimer opstod der brand i en svensk godsvogn læsset med masonitplader. Vognen befandt sig under Dybbølsbroen, hvor flammerne slog op imod. – Brandvæsenet var flere timer om at få ilden slukket og ryddet op. Broen blev eftersat af DSB teknikere, der fastslog, at den ingen skade havde taget.

Borup d. 30. decembr. De to bageste vogne i et godstog afsporede ved 2-tiden, da toget skulle passere Borup st. Vognene væltede ned i grøften, og årsagen til uheldet menes at være brud på akselkasse.

Ålborg d. 3. januar. En 60-årig mand forsøgte i morges at komme med et tog, der var sat i gang. Han faldt ned mellem toget og perronkanten. Ekstraarbejder L. Augustson, der havde bemærket uheldet, sprang til og holdt manden, så han ikke blev ramt af efterfølgende trinbrætter og hjul. Ved faldet havde manden straks fået den ene fod under et hjul, hvorved han mistede nogle tæer og fik brud på underbenet.

Første danske togreglement II

(fortsat fra side 242 - 1964)

§ 11. Lokomotiverne skulle anbringes forrest i trainet. Der tør kun afviges fra denne regel ved manøvreringer på stationerne eller under påtrængende omstændigheder. Kun under meget påtrængende omstændigheder må et tog, i hvis spidse, der befinder sig et arbejdende lokomotiv, skydes af et andet lokomotiv.

Kun ved arbejdsstrain og på stationer samt i særegne tilfælde, hvor omstændighederne påbyder det, tør tenderen skydes foran lokomotivet.

§ 12. I persontog skulle foruden tenderhjulene i det mindste en sjettedel og i godstog i det mindste en tiendedel af samtlige hjul, med undtagelse af lokomotivhjulene, være forsynede med stærke og velbetjente bremses. For blandede tog gjælder disse bestemmelser respektive for person- og godsvogne.

§ 13. Imellem tenderen og personvogne skal i reglen anbringes i det mindste een gods- eller bagagevogn. Fra denne regel skal kun afviges på korte strækninger, når togets hastighed ikke overstiger 5 danske mil i timen. I persontog skal den bageste vogn altid være forsynet med en stærk og veltjent bremse. I blandede tog skal enten den bageste personvogn eller den vogn, der følger umiddelbart efter samme, være forsynet med en lignende bremse.

§ De vogne, der indeholdes i et persontog, skulle samles på en sådan måde, at bufferne altid berøre hinanden.

§ 15. I tog, der indeholde personvogne, må ikke medføres vogne eller andre befordringsmidler, der hvile på støbejerns hjul.

§ 16. Regjeringens ved kontrollen med banerne ansatte embedsmænd have fri adgang til banen og alle til den hørende dele. De have fri reise med alle banetog, og der skal til dem afgives en særlig 1ste classes Koupee, når sådant forlanges.

§ 17. Alle selskabets betjente, uden hensyn til under hvilken gren af bestyrelsen de henhøre, ere stationsforvalteren underordnede, sålænge de opholde sig på hans station.

§ 18. Alle anordninger og instruktioner med hensyn til driftens sikkerhed samt alle andre meddelelser skulle, såvidt muligt, gives skriftligt eller telegraphisk.

§ 19. Når en betjent går på banen, har han (såvidt muligt) at holde sig udenfor sporet.

Med undtagelse af direkturerne, distriktsforstanderne og andre jernbaneembedsmænd og betjente, hvis forretninger medføre rejse på banen, er det ikke tilladt nogen ved banen ansat at tage med toget, end ikke i tjenesteforretninger, uden fripas fra overdriftsbestyreren eller forstanderen for det departement, hvorunder han er ansat.

Til arbejdere, som ere beordrede at reise i tjenstanliggendet, kan stationsforvalteren, når fripas ikke kan fåes i tide, udstede »Arbejder-fripas«, dog må kopi af passet samtidig indsendes til Arbejdernes Departement. Hvor ihændehaveren forlader toget, ere sådanne »Arbejder-Fripas« at indsamle ligesom passagerbilletterne og indsende til revisionskontoret.

§ 20. Enhver ved banen ansat embedsmand eller betjent har udelukkende at hellige sig til selskabets tjeneste og at anstrenge sig af yderste evne for i alle måder at varetage det tarv, navnlig ved at anvende den største omhu for passagerernes sikkerhed. Han har altid at være på sin post i den fastsatte arbejdstid samt være beredt til tjeneste hvor og når som helst det måtte forlanges. Han har altid at adlyde enhver ordre af en foresat, når den kun ikke medfører fare for driftens sikkerhed.

Ingen underordnet er i mindste måde forpligtet til at udføre privat arbejde eller forrette private ærinder for nogen foresat, skulle sådant ikke desto mindre forlanges, vil vedkommende have at adlyde ordren

Helsingør

Thomas Søndergaard

Tømrer- og snedkermester
udfører bygningsarbejde, reparationer
solidt og omhyggeligt. – Tilbud gives.
„Pilehøj“, Esrumvej – Helsingør
Telf. 21 22 03

„SNACK BAR“

Hovedvagsstræde 7 – Helsingør
Telf. 21 10 18
Daglig varme retter.
Frisksmurt smørrebrød.
Frisklavet ren kaffe fra kl. 6 morgen.
Pensionærer modtages.

„TROPE“

Fugle- og Akvarieforretning.
Nordsjællands største udvalg.
Sudergade 12, Helsingør, tlf. 21 17 54

MOWITZ BLOMSTER



En af naturens mange skønheder
er blomster.
Køb dem i „MOWITZ BLOMSTER“
Bramstræde 4, Helsingør, tlf. 21 01 43

Sjælland

Skovbrynets Kolonial

E. Løvgreen
Alt i kolonial – Vine – Tobak
Delikatesser – Frugt og grønt
Alle Ugeblade føres
Ringstedgade 177 – Næstved
Tlf. 72 26 06

HANS CHR. NIELSEN

Købmand
Alt i kolonial – konserves – vine
og tobak.
DYBFROST – BRÆNDELSEL
Strandvej 1, Slagelse, tlf. 52 01 46

MØBELHUSET

Slotsgade 8 – Slagelse
Tlf. 52 01 81
Møbler for alle hjem – Kom og se
Ingen købetvang

Holbæk

SPAR PENGE ...
Kød – Flæsk – Pålæg – Fjerkræ
til en gros priser.

FABRIKUDSALGET

Labæk 8 – Holbæk – Tlf. 2235

Fiskernes Fællessalgsforening

Havnen – Holbæk – Tlf. 61 - 361

FISKEHALLEN

Ahlgade 74 – Holbæk – Tlf. 293

H. HAAGENSEN

Blikkenslagermester
Aut. Gas- og Vandmester
Alle installationer udføres
Kalundborgvej 4 – Holbæk – Tlf. 137

HOLBÆK AUTO-LAKERING

v. E. Søgaard Jensen
Oplakering – Maskinpolering –
Voksbehandling.
... vi giver gerne tilbud.
Roedsvej 11 – Holbæk – Tlf. 2490

Kør godt – kør billigt – – kør med UNO-X Benzin

v. Kai Nielsen
Ringstedvej 35 – Holbæk – Tlf. 3570
Autodæk – Autotilbehør

E. Brogaard

Skrædermester
Målkonfektion i topklasse
Smedelundsgade 24 – Holbæk
Tlf. 1204

Haarlev Installationsforretning

Telefon 25
Alle el-reparationer og
installationer udføres

Verner Jørgensen

Tømrermester
Melbyvej – Melby
Udfører arbejder for privatbanerne
Telf. Liseleje 713

Oskar Jensen

Smedemester
Boghølderallé 27 – Vanløse
Udfører arbejder for DSB
Telf. 74 49 97

Hillerød

P. J. Hammeleff

Herrefrisør
Hostrupvej 29 - Hillerød - tlf. 26 37 14
... stedet, hvor kræsne herrer mødes
for hårets pleje
Ørenringe indsættes

C. NORDLUNDES BOGTRYKKERI

Osvald Terkelsen
Slotsgade 3 – Hillerød
Tlf. 26 01 75

Monopol

Tøj for mandfolk
Slotsgade 43 . Hillerød . tlf. 326

P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri
Sanitet - skifer - bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 – Charlottenlund
Tlf. Ordrup 704

Skanderborg

Spare- og Laanekassen

for
Skanderborg og Omegn
Telf. 37

Mejeriudsalget

Banegårdsvej 6 – Skanderborg – Tlf. 23
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand – Prima kaffe
Malerfirmaet

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationen
SILKEBORG – TLF.717

og senere indgive besværing til forstanderen for det departement, hvorunder han hører.

Ingen må forlade sin post uden tilladelse af den foresatte, der har at overdrage besørgelsen af hans forretninger til en dertil skikket person.

I sygdomstilfælde gjøres strax anmeldelse til den foresatte, bilagt lægeattest.

§ 21. Enhver embedsmand og betjent har nøje at gøre sig bekendt med hele tjenestereglementet og ikke alene de for hans afdeling gjældende særlige bestemmelser.

Alle anordninger af en foresat og alle selskabets bestemmelser maa ubetinget adlydes.

§ 22. Ulydighed mod givne anordninger, efterladenhed, slet opførsel eller uduelighed har temporair eller fuldstændig afskedigelse til følge.

At ryge i arbejdstimerne og at medtage spirituøse drikke er ubetinget forbudt. Drukkenskab i tjenesten vil i intet tilfælde blive overset; den skyldige vil blive afskediget samt overgivet øvrigheden til afstraffelse. Uanstændige talemåder, banden og sværger i tjenesten, hensynsløs eller uhøflig opførsel mod publikum, vil blive strengt straffet, eventuelt med afskedigelse. Enhver betjent, der modtager drikkepenge af publikum, udsætter sig for øjeblikkelig afskedigelse.

§ 23. Det er alle selskabets embedsmænd og betjentes pligt at påse, at alle selskabets ejendele behandles med den fornødne omhu, og at navnlig toldlåse, toldsegl og -plomber ikke beskadiges, i hvilket tilfælde de skyldige ville blive dragne til ansvar for følgerne.

§ 24. Sager, der findes på banen, skulle uophørlig afleveres på nærmeste station. En betjent, der beholder sådanne fundne sager, overgives øvrigheden til afstraffelse.

§ 25. Enhver embedsmand eller betjent, for hvem der er reglementeret uniform, har at bære denne i tjenesten. Det vil blive påset, at enhver udvortes er renlig og anuniformsgjenstande lide ved skødesløs behandling, er den skyldige forpligtet til at erstatte.

§ 26. Ingen betjent, hvis løn udbetales ham hver ottende eller fjortende dag, kan forlade selskabets tjeneste uden at anmelde det 14 dage forud og behørigt aflevere sin uniform og øvrige selskabet tilhørende rekvisitter.

§ 27. Så længe en betjent er suspenderet, vil hans løn blive tilbageholdt. Selskabet forbeholder sig ret til i enhvers løn at afkorte de mulkter, som måtte ikendes ham af overdriftsbestyreren for pligtforømmelse, ligesom også alle andre summer, som skyldes selskabet.

Ved sin indtrædelse i selskabets tjeneste har enhver underkastet sig disse bestemmelser.

§ 28. Alle ved jernbanen ansatte have at underkaste sig at yde bidrag til en syge- og understøttelseskasse, som måtte være etableret til deres eget bedste.

§ 29. Det er alle selskabets embedsmænds og betjentes pligt strax at meddele overdriftsbestyreren alt, hvad de måtte erfare, som kunne indvirke på driftens sikkerhed og orden eller i nogen henseende vedrører selskabets interesse.

(fortsættes)

RUTEBIL nyt



Rutebildriften på de nordfynske privatbaner

De tre tilbageværende fynske privatbaner, Nordfynske Jernbane, Kertemindebanen og Nordvestfynske Jernbane, nedlægges pr. 1. april 1966, og det kan allerede nu betragtes som givet, at det bliver DSB-rutebiler, som skal betjene befolkningen i de tre områder efter den nævnte dato. De tre baners ledelser har i forståelse med DSB og trafikudvalgene i Odense og Assens amter, besluttet at overdrage de tre banebestyrelser at udarbejde indstilling til statsbanerne om linjeføringen for såvel omnibus- som godsruiter.

På mødet gav repræsentanter for DSB tillige udtryk for ønsket om at få lejlighed til at beskæftige de 35 chauffører, der har ansættelse ved de tre fynske privatbaner.

De foreløbige beregninger går ud på, at der skal anvendes mindst 70 rutebiler til en samlet værdi af syv mill. kroner.

Desuden regner man med, at der skal investeres et beløb mellem 400.000 og 500.000 kr. til anskaffelse af 12 lastbiler, hvis statsbanerne skal videreføre de tre baners godstransporter.

Kvindelige chauffører

Statsbanernes rutebilchef oplyser, at man nu vil ansætte kvindelige rutebilchauffører. De skal bl.a. sættes ind på ruterne fra København til Nordsjælland. Rutebil-

chefen siger, at DSB »ser sig nødsaget« til at avertere efter kvinder til denne beskæftigelse, fordi »vi ved, at vi ikke kan få det nødvendige mandlige antal chauffører«.

Oven i købet lover rutebilchefen smarte uniformer, så alt tyder således på, at man her er inde på noget helt rigtigt; vi får en sikker og fin kørsel, og vi bliver pæne og høflige ved ind- og udstigning (nogle af os i hvert fald), så der er skam ingen grund til at sige, at man »ser sig nødsaget«.

Det bliver da en helt hyggelig forandring.

Kør hvor der bor kunder

I Gaurslund sogneråds møde forelå en henvendelse fra DSB's rutebilvæsen om at måtte lægge ruten Fredericia-Vejle noget om i Andkær, men da det oplystes, at der på den vejstrækning, hvor rutebilerne nu kører bor 19 familier, hvoraf de ni er kunder hos rutebilen, mens der på den nu foreslåede vejstrækning ikke er en eneste beboelse, fandt sognerådet, at DSB jo burde køre, hvor der var kunder, og man afsløg andragendet om ændring af ruten.

N. J. LARSEN

Stubbekøbing
Snedker- og bygningsarbejder
udføres

Chr. Andersen

Malermester
Stubbekøbing
Autolakering udføres
Tlf. 84 10 43



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND
Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Aalborg

A/S Norvin & Larsen
ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 2 85 99

Aalborg Træskofabrik
Ny Kastetvej 38 - Tlf. 3 66 67
Træsko af enhver art en gros
Kun 1. kl. varer. Forlang tilbud

CARLA Blomster
Sjællandsgade 40 - Ålborg
Telefon 2 97 95
Blomster - Buketter
Dekorationer og kranser

Haumann Sko
Reberbanegade 12 B - Ålborg
Tlf. 2 31 17
Stort udvalg i dame-, herre- og
børnefodtøj

Slagtermester Hansen
Boggade 2 - Ålborg - Tlf. 2 36 57
1. kl.s kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg

Centralbrønderiet
Nørregade 22 - Aalborg
tlf. 2 44 17

... De får lynhurtig en vogn hos ...

Bejsebakkens MINI-CAB
Aalborg - Telefon 2 48 00 - Dag og Nat

SHELL Service
Vesterbro 109, Ålborg, tlf. 2 41 70
Benzin - olie - vask - smøring
Quick service

K F U M Cafeteria
Jernbanegade 23, Ålborg, tlf. 2 59 26
Varme retter - lækker smørrebrød
frisklavet kaffe - rimelige priser

SHELL Service Station
Nyhavnsgade 82, Ålborg, tlf. 3 37 13
Benzin - olie - smøring - vask
Quick service

Aalborg



Erik Mønsted
KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE
Aagade 26 - Aalborg
telf. 2 02 87

Hansen & Schneiders Eftf.
Jernbanegade 10, Ålborg, tlf. 2 50 88
Alt i moderne belysninger ...

Købmand Pedersen
Langelandsgade 1 - Aalborg
Telefon 2 56 39
1. kl. kolonial - Tobak -
Vine og spirituosa
Ekstrafin kaffe

Hjørring

Bageriet SILECIA
Nørregade 4 - Hjørring - Tlf. 690
Altid frisk og lækker brød
Bestillinger modtages

Købmand Svendsen
Toftegade 27 - Hjørring - Tlf. 832
1. kl. kolonial - konserves - tobakker
Prøv vor prima kaffe

BANEGAARDENS
blad- og tobakskiosk
Alle dag- og ugeblade - Lommeromaner
Køb Deres tobak her - det er så nemt
Banegaardskiosken - Hjørring - Tlf. 2116

Kør ind til
Shell Servicestationen
v. Juul Knudsen
Hirtshalsvej 38 - Hjørring - Tlf. 2865
her får De benzin - olie - smøring
og vask - Udvalg i reservedele

Gå til fagmanden i
BRILLEHUSET
Stokbrogade 6, Hjørring - tlf. 3152
Alt i optik - briller og kikkerter

Gå velklædt - fra ...
A/S Chr. Lauritzen & Co.s Eftf.
Hjørring - Tlf. 27 og 96
ikke dyrere - men bedre ...

Frederikshavn

EJLER SCHAU
Hj. af Vestergade og Hjørringvej
Frederikshavn - Tlf. 2 27 92
Kvalitetsarbejde til rimelige priser.

A. H.'s Tæppelager
Søndergade 80 - Frederikshavn
Telefon 2 31 50
Stort udvalg i tæpper og løbere
Konto oprettes eller kontantrabat

Børges Kolonial
Søndergade 96 - Frederikshavn
Telefon 2 24 51
Kolonial - Konserves - Kaffe

AUTO-LAK
Erling Jensen
Sæbyvej 46 - Frederikshavn
Telefon 2 30 35

FREDERIKSHAVNS BANK
Stiftet 1891
- Byens og egnens bank -

Bagermester NIELSEN
Boensgade 8 - Frederikshavn
Telefon 2 09 23
Frisk og lækker brød
Bestillinger modtages.

Raundall's Musikhus
Søndergade 22 - Frederikshavn
Telefon (084) 2 19 22
Et hus med musik i ...
Stort udvalg i plader
og musikinstrumenter

Hirtshals

HIRTSHALS ELEKTRO
statsaut. el-installatør
Helmer Nørgaard
Tlf. Hirtshals 194



PRIVATBANE-NYT

Idestrup d. 27. decembr. En folkevagn kørte i tæt rimtåge i formd. ind i siden på skinnebussen på overskæringen ved Sdr. Vedby. Blinklys og klokker var i gang, skinneb. brugte hornet og kørte med nedsat hastighed, bilen blev slået til vrag, og alligevel slap de 5 passagerer i den fra det med livet, selv om alle pådrog sig svære og alvorlige kvæstelser.

Horsens d. 29. decembr. En cyklende dreng væltede ved 17-tiden i sporet over havnen. Han faldt så uheldigt, at han fik sin ene arm klemt fast i en tvangsskinne. En udrykning fra Falck prøvede med stænger og donkraft at få drengens arm fri. Man var ved at skulle bruge skærebrænder til tvangsskinnen, da et klogt hoved fandt på at smøre drengens arm med grøn sæbe, og med et let ryk kom armen fri.

Bække d. 10. januar. En mælkebil blev i morges påkørt af skinnebussen på overskæringen i Bække. Føreren af den blev dræbt på stedet.

Lollandsbanens nye tog

Barnet – eller rettere børnene – de nye tog, som indgår i Lollandsbanens omfattende moderniseringsprogram, skal have et navn. Skal toget hedde »Lollands-ekspressen«, »Fugleflugts-ekspressen« eller noget helt tredje? Det får publikum afgøre. Lollandsbanen har planer om at udskrive en konkurrence om et navn til toget, og da man agter at lægge et indvielsesprogram, som skal gøres til en landsbegivenhed, tør man gå ud fra, at navne-konkurrencen ikke bare bliver af lokal karakter.

– En sådan lejlighed til at lave reklame ikke blot for Lollandsbanen men for hele *landsdelen*, lader vi naturligvis ikke gå fra os, siger direktør Søren D. Brandt til Lolland-Falsters Venstreblad. Foreløbig kan vi dog ikke sige noget om, hvordan indvielsesprogrammet vil blive, men der vil ganske selvfølgelig blive tale om en præsentationskørsel, hvortil repræsentanter for staten, kommunerne, de private erhvervs-liv m.fl. vil blive inviteret.

Datoen er ikke fastsat, men det store slag slås omkring april. Vi får det første

tog leveret i midten af marts, det andet i slutningen af marts, men forinden skulle vi gerne have afsluttet konkurrencen om, hvad toget skal hedde. Jeg erkender, at det kan blive noget svært for publikum at finde et navn, hvis ikke vi er i stand til gennem illustrationer at præsentere toget, men foreløbig har det ikke været muligt at få noget illustrationsmateriale vristet fra den tyske fabrik. Vi håber dog at have et godt materiale til konkurrencen i løbet af februar måned.

De to næste tog skal ifølge programmet leveres ca. 1. maj. Der er i hvert fald garanti for, at Lollandsbanen har alle fire tog klar til sommerkøreplanens ikrafttræden den 30. maj 1965. Det bliver noget af det bedste, der kører på skinner i Nord-europa.

Langelandsbanen i likv.

Likvidationen er nu så vidt afsluttet, at man kan opgøre passiverne til 2.538.511 kr. og ubehæftede aktiver til 1.944.395 kr., hvilket giver et underskud på 594.115 kr., og der skulle således blive en dividende på 76.59 til kreditorerne, men intet til aktionærerne. Til livrenter for personalet er der indbetalt 2.059.084 kr. i Statsanstalten. Likvidationen havde indbragt 112.583 kr. mere end anlæggets ansatte værdi.

Turist nyt

Langt at svæve —

Oppe i Nordøstschweiz ligger det 1666 meter høje bjerg, *Kronberg*, fra hvis tinde man i klart vejr kan overskue rundt regnet den nordøstlige halvdel af Schweiz, Schwarzwald ovre i Tyskland og hele Bodensø-området. I sin tid var det pragtfuldt skovbevoksede bjerg et yndet udflytning, men efterhånden som andre Alpe-lokaliteter indrettede bjergbaner, svævebaner, skilifts osv., gik Kronberg ligesom i glemmebogen.

Nu har en kreds af vågne alpenzellere påny gjort Kronberg til en førsteklases-tu-

ristattraktion, idet man har bygget en svævebane op til dets tinde – og, vel at mærke, ikke en almindelig svævebane, men en svævebane, som passerer en strækning på 2.2 km uden mellemliggende støtter. Det er den længste støttestreke svævebane-strækning i Schweiz. Banens samlede længde er 3.2 km, og på denne strækning stiger man 782 meter.

For begyndere der skal stå på ski

Erfarne schweiziske skilærere har udarbejdet følgende »træningsrecept« for såvel nybegyndere som eksperter, der efter en magelig sommer agter at »nyde vinteren på ski«: (1) Begynd med ti daglige, dybe knæbøjninger; forhøj efterhånden antallet til 100. (2) Bestig to gange om ugen et 300 meter højt bjerg – først i løbet af 40, senere i løbet af 30 minutter. (3) Gå ned igen – først i løbet af 25, senere i løbet af 15 minutter. (4) Gå meget til fods – især op og ned ad trapper og til arbejdspladsen. Gør De det, og tager De i tilgift i efterårets løb en gang imellem en vandring af flere timers varighed, kan det være, De kan lære at blive en vældig skiløber – i hvert fald vil De have godt af det.

De Skulle Bruge



Agfa

KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

*Kundskab
er magt . . . !*

Nakskov

JACOB Larsen

Søndergade 40 – Nakskov – Tlf. 510
Herre- og drengeekvipering
Stort udvalg i skotøj

BANEGÅRDENS blad- og tobakskiosk

Alle dag-, ugeblade og lommeromaner
– køb Deres tobak her –
det er så nemt – Banegårdskiosken
NAKSKOV STATION

J. C. Christoffersen

Statsaut. revisor
Nørrevold 5, Nakskov. Tlf. 777 og 1677

Johan Skjødt's

Bageri og Konditori
Vejlegade 7 – Nakskov – Tlf. 380
– Konditoriet er altid et besøg værd –

A. Surel & Søn

v. I. Surel Hansen
Gas – Vand – Sanitet – Centralvarme –
Oliefyr
Nakskov – Telefoner 1098 og 1349

1. kl. kød til billigste pris

„FABRIKSUDSALGET“

v. Leif Edelbo
Tilegade 11 – Nakskov – Tlf. 1028

HANS RASMUSSEN

Rødbyvej 113 – Nakskov – Tlf. 2175
Kolonial – Vine – Delikatesser
– Min kaffe er bedre –

Materialisten

Povl E. Pedersen
Nygade 21 - Nakskov - telf. 602

Kvalitet til priser,
der er mening i

STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅkager

Sakskøbing

Oda Jensen

Vi har det store udvalg i
Strikvarer – Trikotage – Baby-udstyr
og så har vi de rigtige strømper
Søndergade 13, Sakskøbing – Tlf. 89 44 33

En af naturens mange skønheder
er blomster

Hyg om Dem selv – sæt levende
blomster på bordet
KØB DEM I

Gartneriet „FLORA“

Nystedvej 3 – Sakskøbing – Tlf. 89 40 26

„BRODERIBODEN“

v. Lilly Hansen
– At brodere er en dejlig hobby –
– Alt i garn og tilbehør føres –
Vestergade 17, Sakskøbing – Tlf. 89 41 55

Vestergades Farvehandel

F. Thomsen
Vestergade 17, Sakskøbing – Tlf. 89 47 37
Farver – Lakker – Tapeter – Linoleum
Stort udvalg i kunstnerartikler

Carl Ibsens Eftf.

v/ J. ZYGMANT

Ure – Optik – Guld – Sølv
Søndergade 5, Sakskøbing – Tlf. 89 41 22

NIEMANN-MØBLER

– møbler i den moderne stil –
Vestergade 13, Sakskøbing – Tlf. 89 45 32

STRYHN's kemiske renseri

Søndergade 24, Sakskøbing – Tlf. 89 44 77
– vi leverer hurtigt – kommer overalt –

Alt i uniformer skræderi og målkonfektion

W. B. Jørgensen

Vestergade 26 - Stubbekøbing
Snit - kvalitet - pasform

Rødby

Der er ingen tvivl –
den fineste kaffe fås hos:
H. W. SELVBETJENING

Rødby Havn
Forretninger, hvor gode varer
er billige, og så får De 3 % rabat
på alle varer!
Drej **90 51 88** og vi bringer

Kolonial – Vin – Tobak – Dybfrost

ARNE JEPSEN

Østergade 63-65 – Rødby – Tlf. 90 10 69
– prøv min kaffe ... alle roser den –

Vordingborg

KELLIS FOTO

over for Gåsetårnet
Algade 109 – Vordingborg
Telf. 1246

Salon „FEMINA“

v/ Birgit Grønnegaard
... den moderne salon
for den moderne dame ...
Algade 39, Vordingborg – Tlf. 1865

TÆPPEHUSET

v/ Bent Nielsen
Sadelmagermester
Ombetrækning – Tæpper – Løbere
Algade 131, Vordingborg – Tlf. 1737

G. & F. Dethlefsen

Algade 104, Vordingborg – Tlf. 404
Strømper – trikotage – garn – børnetøj

Forskøn Deres hjem –
lad maleren komme –

Bent Viggo Olsen

Malermester
Orevej 156, Vordingborg – Tlf. 1846
og maleren kommer vinter og sommer

WIENERBAGERIET

Alt i 1. kl.s brød og kager
FROMAGER
... kun de bedste råvarer anvendes
Algade 23 – Vordingborg – Tlf. 177

MODEL JERNBANE

Minitrix

I årevis har vi her i bladet holt os til størrelsesforholdet 1:87, når vi har talt om modelbane, men denne gang gør vi en undtagelse.

Fornylig blev vi af TRIX præsenteret for en komplet modelbane i den internationale skalastørrelse 1:160, også kaldet spor N.. Da denne nye skalastørrelse er en miniudgave af den almindelige TRIX-modelbane, har firmaet kaldt den MINITRIX.

Størrelsesforholdet 1:160 giver en pladsbesparelse på næsten 75 % i forhold til et modelanlæg i 1:87. Og da plads sædvanligvis ikke er det en modelbanemand har mest af, vil denne sporvidde give få mange tilhængere.

Nu findes der imidlertid flere fabrikater i denne størrelse, men den af TRIX fremstillede minimodel vækker straks beundring, idet den er fremstillet med en usædvanlig præcision. Samtidig har man overalt anvendt de bedste materialer, og man fornemmer, at firmaet kan lide at fremstille modelbanemateriel. - Hør her.

Man har anvendt massive nysølvskinner med rigtigt skinneprofil. Dettes højde er 2,1 mm (normhøjde). Skinnerne er fastgjort til plasticsveller med naturtro afstand.

Et lige skinnestykke har en længde på 104,2 mm.

Alle sporskifter er elektrisk betjente ved hjælp af et dobbelt magnetsystem.

Til en skinnerekreds anvendes 12 stk. buede skinnestykker. Skinnerekredsens totale diameter er 40,5 cm.

Det rullende materiel

Alle køretøjer er forsynet med en speciel MINITRIX-universalkobling, der selvfølgelig kobler automatisk.

Endnu er det rullende materiel ikke særlig omfattende, hvilket for mange er en fordel i økonomisk henseende, idet man herved tvinges til at begrænse sig, da der kun er få »numre« at samle på.

Løvrigt er de forskellige køretøjer tids-

mæssigt afstemt efter hinanden. Som forbillede har man valgt de »gode gamle dage« for sidste krig.

Loko

Af trækraftenheder har MINITRIX foreløbig kun en tre-koblet maskine. Denne er en model af de tidligere projsiske statsbaners litra BR 8970.

Den lille maskine, der over pufferne kun måler 5,2 cm, er fremstillet helt af metal med undtagelse af drivhjulenes eger, der er af plastic og herved giver den fornødne isolation.

Kørespænding max. 12 volt jævnstrøm.

Motoren er forsynet med permanentmagnet. Af størrelse som en lille hasselnød.

Motoren er anbragt i førerhuset, og trækker ved hjælp af en snekke. Drivhjulene er indbyrdes forbundne med tandhjul, hvorved maskinen trækker på alle hjulsæt.

Man kan falde helt i forundring over at se en bette ting, på størrelse med en jævn

SKABENDE HOBBY

— en af de bedste fritidsbeskæftigelser der findes.

Stort udvalg i materialer, vejledninger, modelark og værktøj til næsten alle former for skabende hobby.

116 siders katalog **2.85**

Panduro HOBBY

Butiksadresser:

Nr. Voldgade 29 - Vesterbros Torv 51

Postadresse: Studiestræde 34, K.

...dels tommelfinger, pile hen over skinnerne med vogne efter sig. Fare frem, fare tilbage, ja udføre alle normale rangerbevægelser.

Person- og rejsegodsvogne

MINITRIX' personvogn er to-akslet med

HSV Type 1

til modeltog



Kr. 70,00

50 watt

Kalundborg
KUL KOMPAGNI

Aktieselskab

TLF. TRETEN

TLF. TRETEN

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30—11,30 og 13,30—16,00 - Lørdag 9,30—11,30

Fredag også 19,00—20,00

TELF. 207 - GIRO 15824

Stiftet 1875

Sønderborg

Gør Deres indkøb i „RØNHAVEBODEN“ v/ TH. NIELSEN

Rønhavepl. 5, Sønderborg, tlf. 2 49 22
Stort udvalg i tobaksvarer.
1. kl.s vine – Tingleff kaffe
Chokolade – Konfektur

HELGE SKJERNING

Guldsmed – Gravør
Perlegade 62 – Sønderborg
Telefon 2 35 22

... De er velkommen til at se vore
gaveartikler i guld – sølv – bestik.
Flere mønstre.
Gravering – Reparationer.

SPISER DE UDE?

Prøv at kigge indenfor!
God mad. Billige priser. Rolige, hyg-
gelige lokaler. Ingen drikkepenge.
KFUM Restauration
Løkken 28, Skanderborg, tlf. 2 29 12

Allerellie's

Gartner- og blomsterforretning
ALSBO – Sønderborg – Tlf. 2 13 55

Sønderborg Brugsforening

Alsgade – Tlf. 2 43 73
Toften – Tlf. 2 49 32
Torvet – Tlf. 2 11 78

EGON J. PAULSEN

(H. P. Moos Eftf.)
Mølby 17 – Sønderborg – Tlf. 2 61 31
Alt i kolonial – Konserves –
Delikatesser
–og så vor ekstrafine kaffe
Stort udvalg i dybfrostvarer

Blomster JACOBSEN

Perlegade 56 – Sønderborg
Tlf. 2 22 61

ALNOR BAGERI

v. Franz N. Olling
Alt i 1. kl.s brød og kager
Alnor pr. Gråsten - telf. 5 13 10

Padborg

Tapet- & Farvehandel

... mal og bevar – det De har
H. List-Jensen
Nørregade 14 - Padborg - tlf. 7 32 43

Tønder

Blenners Dampvaskeri

Skibbrogade 2, Tønder, tlf. 2 22 68

BRDR. HANSEN I/S

Ure – Optik – Guld- og sølvvarer
Storegade 23, Tønder
Telefon 2 12 32

Tønder Begravelsesforretning

v/ snedkermester Hans Dinsen
Nørregade 1 – Tønder
Tlf. 2 20 73

BANEGÅRDSKIOSKEN

Tønder Øst

H. P. Clausen
Alle dag- og ugeblade
Konfektur – Tobaksvarer
Det er så nemt at købe forbruget her



Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstensgade 1 - Tønder

Haderslev

NIELS OVE ROHDE

Kolonial – Konserves – Delikatesser
Vin – Tobak
Ekstrafin kaffe
Ribelandevej 59 – Haderslev
Tlf. 2 21 83

VEDOL SERVICE STATION

v/ Jacob Thomsen
Benzin – Olie – Vask – Smøring
1. kl. mekanisk værksted for alle
mærker
Lindedal 22 – Haderslev
Tlf. 2 46 39

Sønnichsens Varehus

– et godt sted at handle
Storegade 11 - Åbenrå - tlf. 2 27 09

Ribe

LANDBOSPAREKASSEN

for Ribe og Omegn

Bramminge afd. Tlf. 7 34 44

Aktieselskabet
RIBE JERNSTØBERI
Ribe

Skive

CITY-SKO

Adelgade 4 – Tlf. 193 – Skive
Herre-, dame- og børnefødtøj

GULF Service Station

Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2594
Benzin – olie – vask – smøring –
dæk – udstyr. Quick service.
Åben til kl. 23.

SKIVE OG OMEGNS ANDELSVASKERI

Brårupgade 16 – Skive
Tlf. Skive 13

Hos vor BAGER finder De et rigt
udvalg i lækre kager
Specialitet: Fødselsdagskringler og
kranskager

C. E. Pedersen

Nygade 20 – Gråsten – Tlf. 5 14 20

Bramminge

Jensens Bageri

Laurits Jensen
Bramminge - tlf. 7 31 78

Landbosparekassen for Ribe og Omegn

Bramminge afd. - 7 34 44

åbne endeperroner. Undervognen af støbt metal med nøjagtig gengivelse af længde- dragernes profil, trin og akselkasser. Hjulene er bruneret messing med isolations- bøsninger.

Vognkassen af grøn plastic med gråt tag. Klare plasticvinduer.

Længde over pufferne 5,2 cm.

Den kombinerede post- og rejsegods- vogn er ligeledes med åbne endeperroner, og iøvrigt opbygget efter samme princip som personvognen.

Godsvogne

MINITRIX' godsvognspark består af en åben lavfjælet godsvogn, samt en lukket do. Begge vogne er brune.

Endvidere har man en kombineret styk- gods- og togførervogn. En type som ret nøje svarer til DSB's gamle EG-vogne med fladt tag over godsrummet og med kraf- tig hvælvet tag over tjenestekupeen.

Da MINITRIX-vognene er udstyret med pinollejer, er de yderst letløbende. Dette i forbindelse med den heldige vægtfordeling metal/plastic bevirker at materiellet ligger meget fint i sporet.

Og da MINITRIX-banen også ligger i en fornuftig prisklasse, vil banen finde mange tilhængere.

Ønsker man ikke at anskaffe en model- bane i forholdet 1:160, kan man også bruge loko og skinner til en tipvognsbane, idet sporvidden 9 mm omtrent svarer til en industribane med sporvidden 76 mm.

Må vi lige til slut gøre opmærksom på, at illustrationerne i TRIX-kataloget ikke korrekt gengiver materiellets detaljer.

Tegningen i bladet her er udført som en målskitse i naturlig størrelse, hvorved man lettere får begreb om MINITRIX' liden- hed.

J. B. Dyrkilde.

Tegningen må desværre bringes i februar nr.

FOTO hobby

Det muntre kamera...

Fotografering taler et interessant sprog, når det drejer sig om at »fange« humoris- tiske situationer. Et morsomt billede vil altid bringe smil frem hos beskueren, uan- set alder eller nationalitet.

De sjoveste oplevelser sker uventet og fotografen må derfor altid være parat til at »skyde«. De humoristiske situationer er korte og et kamera uden film er ligeså ubrugeligt som et kamera, der er glemt hjemme.

Man kan også få morsomme billeder ved at arrangere dem. Lad børn og dyr være sammen og De vil næsten altid få et mor- somt billede.

Arrangeret eller en tilfældighed, det morsomme billede er altid til glæde for både fotografen og hans publikum.

Knud Sidal.

Agfa tips

Til notater på K-rammer anbefales som særligt velegnet: »Pelikan-tusch K til trans- parentfolier«. Den går i forbindelse med kunststoffet, og skriften lader sig ikke vi- ske ud.

★

Agfa kan desværre ikke påtage sig en delvis reparation af et kamera. Bemærker vi selv, at der foruden snavs i søgeren også er sand i lukkeren, indgår dette i repara- tionen. Et kamera skal være helt i orden, når det forlader vort værksted.

★

Til Agfa-dokumentfilm frarådes brugen af *hærdefikserbad*, som for øvrigt også er overflødig, da filmene er fuldt tilstrække- ligt fabrikationshærdede.

★

Har De højglansbesværligheder, kan De hos os rekvirere den lille Agfa brochure »... er det galt med højglansen?«, som mange andre har haft glæde af.

★

Vi gentager: Gul-brune pletter og skjol- der på netop fremstillede forstørrelser skyldes som oftest: udslidt fremkalder, fik- sersprøjt i fremkalderen, *manglende is- eddikemellembad*, udslidt fikserbad, util- strækkelig bevægelse af billederne i bade- ne, fikserrester på pincet, fingre eller hånd- klæde.

★

Arbejder De med Agfacolor-beskyttel- seslak i spray-dåse, og forstøvningen gør vanskeligheder, hjælper det at ryste ind- holdet et par gange.

★

Personalia

Hjortshøj

Trafikekspedient A. Jensen, Jelling, er ud- nævnt til stationsmester i Hjortshøj, hvor stnsm. J. P. C. M. Nielsen har søgt af- sked på grund af alder (70 år).

Åbybro (A P)

Trafikekspedient C. M. Pedersen, Ryå, er udnævnt til stationsmester i Åbybro, hvor stfst. A. Budsted har søgt afsked (62 år).

Ulsted (A P)

Trafikekspedient J. Jensen, Sæby, er ud- nævnt til stationsmester i Ulsted, hvor stfst. F. V. Kypper har søgt afsked (65 år).

Dødsfald

Togfører Chr. Petersen, fh SFJ Svendborg, 100 år.

Lokofører M. P. Jensen, fh Sorø, 88 år. Stationsforst. S. R. Hansen, Nørre Åby 1931-44, 87 år.

Stationsforst. C. J. P. M. Frost, Hadsten 1935-44, 87 år.

Lokofører J. K. Danielsen, fh Varde, 86 år. Stationsforst. N. M. Cartens, Funder 1929-32 og Løsning til 1945, 85 år.

Stationsforst. C. Pedersen, Bryrup til 1950, 84 år.

Lokofører J. P. Viholt, fh KSB Nøl, 83 år. Lokofører C. Andersen, fh Randers, 82 år. Lokofører H. O. Jensen, fh mdt Gb, 81 år.

Trafikassistent frk A. M. Hansen, fh Ta- rifkt. 80 år.

Lokofører J. C. Hjorthøj, fh Århus, 80 år. Banebetjent I. M. Jensen, fh Skive, 80 år. Lokofører V. Jensen, fh Gedser, 72 år.

Lokofører V. J. J. Frederiksen, fh Århus, 72 år.

Lokofører R. J. Malmgaard, fh Korsør, 71 år.

Stationsforst. K. M. A. Petersen, Ølstykke 1948-62, 69 år.

Rangerformand M. Madsen, fh Herning, 69 år.

Pakmester N. P. Andersen, Fredericia, 68 år.

Togfører M. Johansen, fh Kh, 68 år.

Pakhusformand I. P. A. Olsen, Skjern, 67 år.

Lokofører A. Knudsen, fh Århus, 66 år.

Trafikkontrollør H. J. Hansen, fh Regn- skabsktl. 65 år.

O.trafikkontrollør K. E. T. Nielsen, 2. dist. Århus, 63 år.

Stationsforst. T. A. Laursen, Nykøbing Fl. fra 1962, 60 år.

Signalbetjent A. H. T. Jakobsen, Køreledn. Valby, 60 år.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

HUMØR

☆ * piller

En molbohistorie

»Tryk på knappen – så kommer toget«

Ebeltoft har som meddelt flyttet Vibæk trinbræt til den kommunale campingplads i Ebeltoft, og mange campinggæster benyttede sig i sommer af togforbindelse til byen.

Hvis man ønsker toget skal holde ved campingpladsen, trykker man blot på en knap, hvorved en gul lampe tændes til underretning for togpersonalet. En campinggæst havde misforstået systemet og troede, at blot man trykkede på knappen, blev der sendt et tog ud fra Ebeltoft for at hente passagerer.

Stor blev campinggæstens overraskelse, da han en dag skulle til Ebeltoft og trykkede på knappen. Et øjeblik efter holdt toget ved trinbrættet, og gæsten var overbevist om, at en sådan service ikke ydes andre steder. Han måtte dog revidere sin opfattelse, da det viste sig, at det tilfældigvis var det ordinære tog, der rullede ind på pladsen – og at det kørte til Grenå og ikke til Ebeltoft. Nå, der var jo ikke længere, end han kunne gå til byen på 10-15 minutter, og det gjorde han så.

Ved billetsalget

Billettøren på en station var kommet ud for en meget generende kvinde af den type, som der ikke er mange af mere. Hun stod foran billehullet i et kvarter og spurgte om alt mellem himmel og jord, samtidig med, at køen foran billetsalget voksede. Omsider gik hun, og da hun vendte sig om, kom billettøren med en bemærkning.

Det hørte damen, og hun sagde rasende: – De skal høre fra mig! Næste dag kom der fra distriktet en skrivelse til billettøren, hvori man udbad sig en forklaring om, hvordan det kunne falde ham ind at skælde en kunde ud for en *møgharpe*. Manden svarede tilbage, at det havde han sandelig heller ikke gjort. Han havde tværtimod været så glad for damen, at han havde sagt: – *Må jeg takke!*

Blandt optimister

– Det var dog skrækeligt! jamrede den kvindelige kunde i skotojsforretningen – jeg tror virkelig, at min ene fod er blevet større end den anden!

– Nej, nej, frøken! beroligede den ferme ekspedient, – tværtimod kan jeg opmuntre

Dem med, at Deres ene fod virkelig er mindre end den anden!

– Åh, Gudskelov!

Men det var der ingen, der vidste ...

– Du er vel nok en stor pige, der sådan kan køre en dobbeltbarnevogn! – Er de tvillinger – de to små?

– Om jeg bare vidste det, – men den ene er smedens og den anden vores egen!

Raritetskabinettet i Sølvgade

fremviser i en af de bedst aflåsede montre en lille perle i et reagensglas.

– Hvad er dog det? spurgte vi direktøren.

– En stor sjældenhed, – sikkert vor allerbedste. – Det er den berømte dråbe, der får bægeret til at flyde over!

– Ah, ha! – Men så bægeret?

– Nå, ja! – Det hugger de sgu altid til brug ude i frokoststuen!

Formildende omstændigheder

– Ak, ja, – hvor kvinderne dog er gådefulde!

– Og alligevel har De nylig giftet Dem!

– Javel, – hun var nemlig en præmiegåde, – med en ret stor gevinst på!

Man må jo begynde et sted!

– Man siger, frue, at De holder væddeløbsstald?

– Åh, – det er lidt overdrevet, – foreløbig holder jeg kun en jokey!

Næsten omtrent - - -

– Ih, jo – jeg har skam tilbud nok, – for bare jeg ser på en mand et øjeblik, – så er han faktisk væk!

– Nåh! – Men så uhøflige er de vel ikke allesammen!

God morgen kasket!!

– Hvad for noget, – frøken, sidder De og sover her på kontoret?

– Ja, undskyld, – men den lille har holdt mig vågen hele natten!

– Jaså, men så kan han vel også holde Dem vågen om dagen, – tag ham med herhen!

Dejlige Øresund! – Også nytårsaften!

– Jaså! sagde svenskeren, hvis brilleglas også var beduggede. – Altså herren er dansk – og jeg som hittintill har troet ni var bokbinder!

Og så var der ...

Konen, som var rystet over alle de mange flyveulykker og forarget over, at der ikke påbydes, at de skal have sikkerhedsnet under maskinerne!

Jernbanemandens oplevelser



Hvad koster det at få hende sendt til Sahara?

LEMVIG TANDTEKNIK

J. Holmstrup
Kunstige tænder fremstilles og indsættes
Torvet 1 – Tlf. 2 02 45

PREBEN PEDERSEN

Slagter og viktualier
Vestergade 1 – Struer – Tlf. 5 01 26

STRØG MAGASINET

Nørregade 12 – Holstebro – Tlf. 2 01 73

LÆDERMAGASINET

v/ Sv. Erik Hansen
Nørregade 29 – Holstebro – Tlf. 2 04 17

FOLKVANG's EFTF.

Per B. Pedersen
TV – Radio – Foto – Grammofoner – Plader
Nørregade 20 – Holstebro – Tlf. 2 06 18

POUL-A

Urmager og guldsmed
Nørregade 27 – Holstebro – Tlf. 2 03 76

JOHS. HARRESTRUP

Struervej 16 – Holstebro – Tlf. 2 01 30
Kolonial – Vine – Tobak – Konserves

HEINE ANDERSENS BOGHANDEL

... giv en bog som gave –
Sønderlandsgade 5 – Holstebro – Tlf. 2 00 89

STRUER FJERKRÆSLAGTERI

v/ Brdr. Ramsløv
Tlf. 5 06 00

**dalgaard Radio
Fjernsyn**

Vestergade 8 – Holstebro – Tlf. 2 33 11
Østergade 5 – Struer – Tlf. 5 00 00

BEGRAVELSES-FORRETNINGEN

Skolegade 8 – Holstebro – Tlf. 2 14 40
... er Dem gerne behjælpelig med alt vedr.
begravelse

HOLSTEBRO FJERKRÆSLAGTERI

Lemvigvej 38 – Tlf. 2 11 57

Kun 1. kl. varer

LEO KÆRAA

v/ Peter Laursen
Tandtekniker
Nørregade 14 – Holstebro – Tlf. 2 09 65
Fiskergade 1 – Struer – Tlf. 5 05 06

PEDER LYNGS

Bageri og Konditori
Sønderlandsgade – Holstebro – Tlf. 2 05 92

Jason

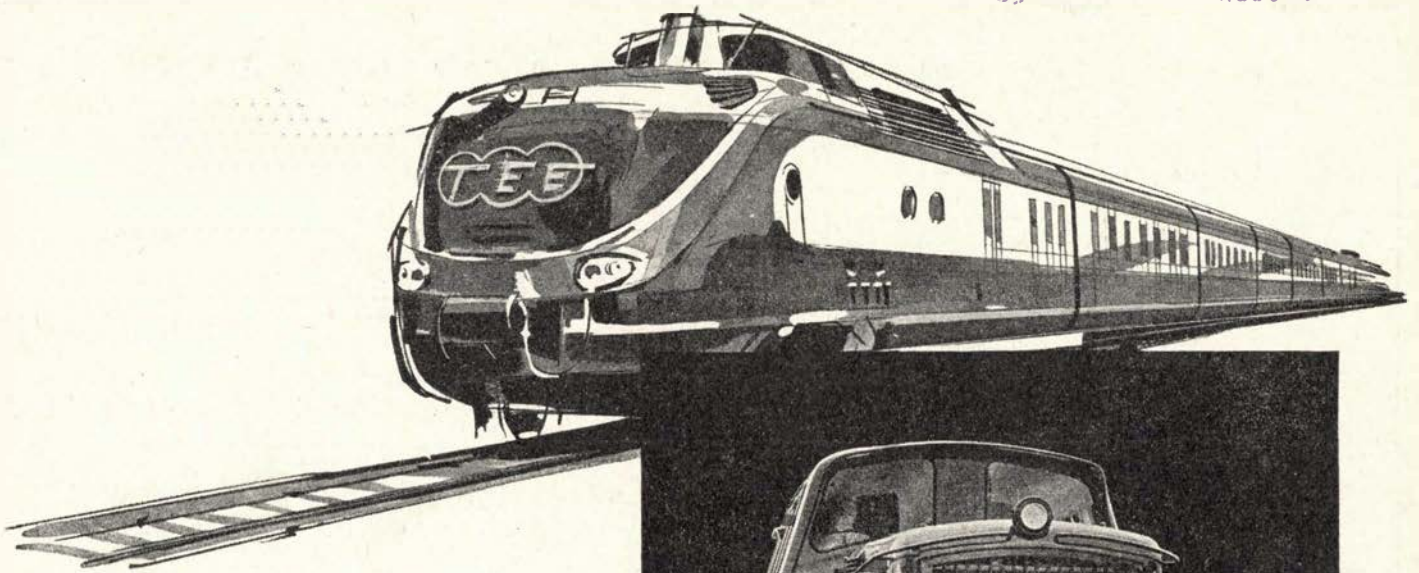
Lædervaremagasin
Kongensgade 98 – Esbjerg – Tlf. 2 35 34

Musikinstrumenter køber vi i

ESBJERG MUSIK-IMPORT

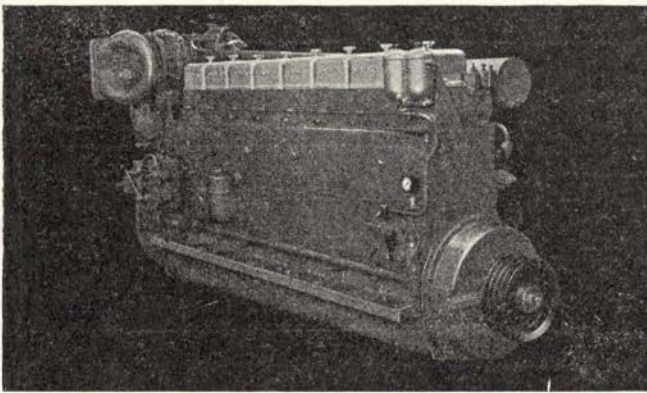
Torvegade 6 – Esbjerg – Tlf. (051) 2 30 22

HR SKOMAGERMESTER
KNUD E. NIELSEN
SKIPPER CLEMENTS GADE 3
65 ALBORG



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA (0154) 2062