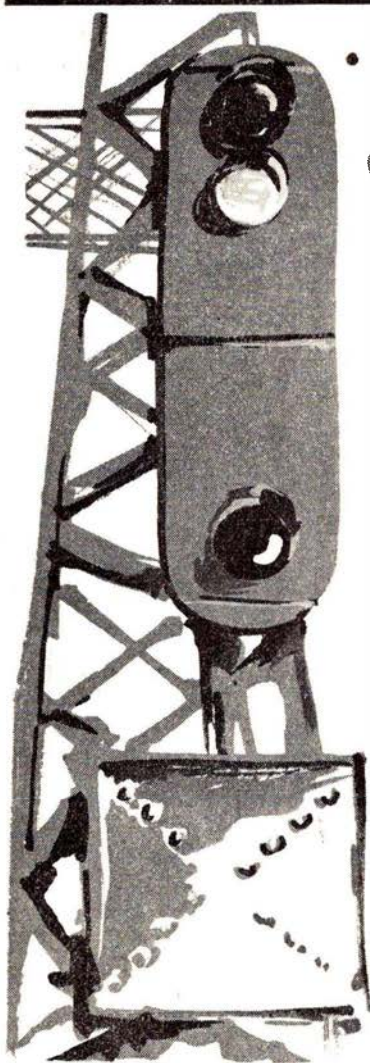


JERNBANE-BLADET

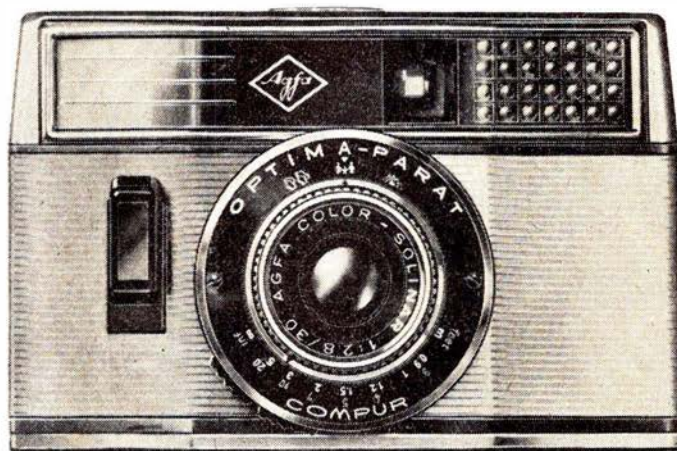


TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



RØDT OG GRØNT SIGNAL..

– det er noget, der passer en DSB-mand! I Agfa's helautomatiske lommekamera OPTIMA PARAT er rødt og grønt signal også af afgørende betydning – og iøvrigt det eneste, man skal bemærke, før der trykkes på knappen!



■ Samtidig, trinløs styring af tid og blænder indenfor områderne 1/30–1/500 og blænder 2,8–22 ■ Solor-Solinar 2,8/30 mm ■ Compur-lukker ■ Lysrammesøger m. grønt signal for vellykkede optagelser ■ Negativformat 18×24 mm – f. eks. 40 optagelser på en småbilledfilm patr./20

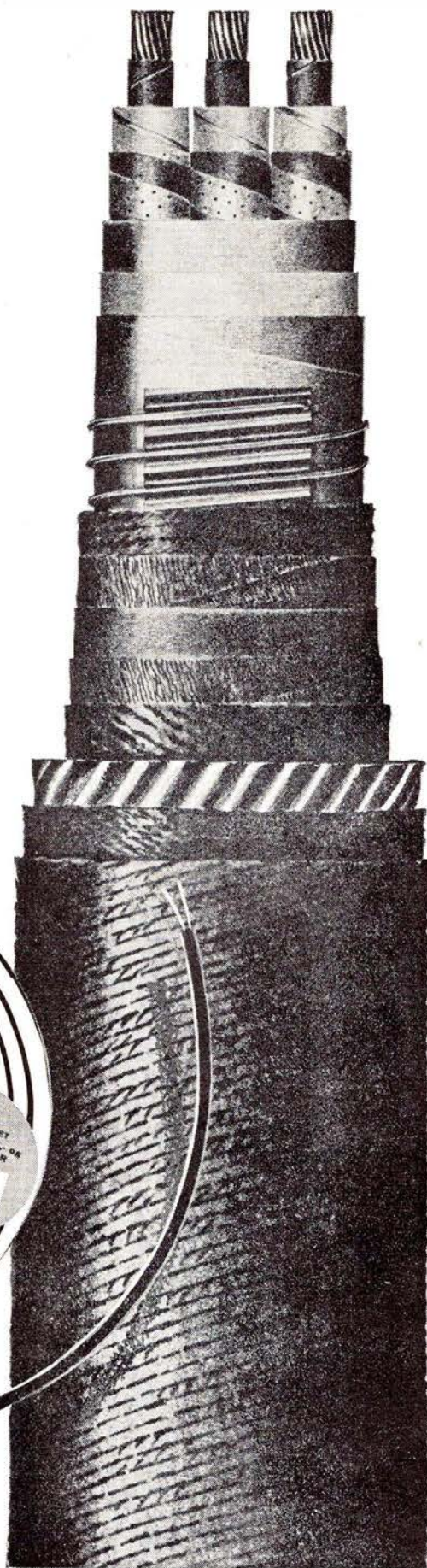
De Skulle Bruge



NKT

ledninger og kabler

til enhver opgave - fra
den mindste til den
største - svagstrøm
som stærkstrøm



AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- OG
TRAADFABRIKER
KØBENHAVN • ÅRHUS • ODENSE



JERNBANE-BLADET

Redaktion og ekspedition:
H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Redaktionssekretær:
Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - København Valby

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

November 1964

Dette nr. indeholder:

I en efterårstid	side 259
Månedens emner	» 260
Månedens foto	» 261
Sagt og skrevet	» 261
Kieler-vognene	» 262
Mærkværdige sporforbindelser	» 263
Model jernbane	» 264
Ny centralgodsbane-gård	» 265
Til læserne	» 266
I få linier	» 266
Oktober dagbogen	» 267
Privatbane nyt	» 268
Rutebil nyt	» 269
På vandring på Ryomgård - Gerrild-Grenå Jernbane....	» 270
Foto hobby	» 277
Fra forretningsverdenen	» 281
Personalia	» 281
Boganmeldelser	» 281
Hunden på	« 284

Duros

- det
robuste
rørplade-
batteri

hvor der stilles krav til kvalitet

Det kendte
LYAC-autobatteri
monteres i
alle bustyper.

**PERRONKÆRRER
GAFFELTRUCKS
TOGBELYSNINGS-
BATTERIER
SIGNALBATTERIER O. A.
STATIONÆRE ANLÆG
DIESELLOKOMOTIVER
SKINNEBUSSE
SKIBSBATTERIER**



**AKTIESELSKABET ACCUMULATOR - FABRIKEN
KGS. LYNGBY · TLF. 87 16 45**

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Husk også kioskerens store udvalg i

julehæfter

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Helsingør

Thomas Søndergaard

Tømrer- og snedkermester
udfører bygningsarbejde, reparationer
solidt og omhyggeligt. – Tilbud gives.
„Pilehøj“, Esumvej – Helsingør
Telf. 21 22 03

„SNACK BAR“

Hovedvagsstræde 7 – Helsingør
Telf. 21 10 18
Daglig varme retter.
Frisksmurt smørrebrød.
Frisklavet ren kaffe fra kl. 6 morgen.
Pensionærer modtages.

„TROPE“

Fugle- og Akvarieforretning.
Nordsjællands største udvalg.
Sudergade 12, Helsingør, tlf. 21 17 54

MOWITZ BLOMSTER



En af naturens mange skønheder
er blomster.
Køb dem i „MOWITZ BLOMSTER“
Bramstræde 4, Helsingør, tlf. 21 01 43

USSERØD DEPOT

v/ Sv. Aage Jespersen
Sabroesvej 16, Helsingør, tlf. 21 21 26
Lige ind ad døren –
direkte fra bryggeri –

Helsingør Mælkeforsyning

Skt. Olaigade 41 – Tlf. 21 01 06
Kun 1. kl.s mejeriprodukter

NORDSJÆLLANDS BETON-INDUSTRI

Esumvej, Helsingør. Tlf. 21 20 24
Alt i betonvarer efter Ingeniør-
foreningens normer D. S. 400

„STRØMPEHUSET“

Kordilgade 61 – Kalundborg
Telefon 454
Stort udvalg i trikotage – garn.
– den rigtige **strømpe** og **børneudstyr**.

Vordingborg

KELLIS FOTO

over for Gåsetårnet
Algade 109 – Vordingborg
Telf. 1246

Salon „FEMINA“

v/ Birgit Grønnegaard
... den moderne salon
for den moderne dame ...
Algade 39, Vordingborg – Tlf. 1865

TÆPPEHUSET

v/ Bent Nielsen
Sadelmagermester
Ombetrækning – Tæpper – Løbere
Algade 131, Vordingborg – Tlf. 1737
Strømper – trikotage – garn – børnetøj

G. & F. Dethlefsen

Algade 104, Vordingborg – Tlf. 404

Forskøn Deres hjem – lad maleren komme – Bent Viggo Olsen

Malermester
Orevej 156, Vordingborg – Tlf. 1846
og maleren kommer vinter og sommer

WIENERBAGERIET

Alt i 1. kl.s brød og kager
FROMAGER
... kun de bedste råvarer anvendes
Algade 23 – Vordingborg – Tlf. 177

Slagelse

Spis hvad De vil – men kød skal der til –

Alt i kød – flæsk – pålæg
KJELD KRONE
Kalundborgvej 25 – Slagelse
Telf. 5 23 38

HANS CHR. NIELSEN

Købmand
Alt i kolonial – konserves – vine
og tobak.
DYBFROST – BRÆNDSSEL
Strandvej 1, Slagelse, tlf. 52 01 46

Holbæk

SPAR PENGE ...
Kød – Flæsk – Pålæg – Fjerkræ
til en gros priser.
FABRIKUDSALGET
Labæk 8 – Holbæk – Tlf. 2235

Fiskernes Fællessalgsforening

Havnen – Holbæk – Tlf. 61 - 361
FISKEHALLEN
Ahlgade 74 – Holbæk – Tlf. 293

H. HAAGENSEN

Blikkenslagermester
Aut. Gas- og Vandmester
Alle installationer udføres
Kalundborgvej 4 – Holbæk – Tlf. 137

HOLBÆK AUTO-LAKERING

v. E. Søgaard Jensen
Oplakering – Maskinpolering –
Voksbehandling.
... vi giver gerne tilbud.
Roedsvej 11 – Holbæk – Tlf. 2490

**Kør godt – kør billigt –
– kør med UNO-X Benzin**
v. Kai Nielsen
Ringstedvej 35 – Holbæk – Tlf. 3570
Autodæk – Autotilbehør

Nordsjælland



R-N Huset

Nordsjæll. største specialforretn. i
isenkram – sport – våben – køleskabe
– vaskemaskiner – komfurer
O. RAASCHOU-NIELSEN
Frederiksværk Isenkramforretning
Tlf. 150

E. Mortensen & Søn

v/ Svend Mortensen
HELSINGE – TLF. 466
Varme – sanitet – blik
Fjernvarme – Gilbarco oliefy

Bent Storgaard

aut. el-installatør
HELSINGE tlf. 231 (priv. 683)
Distriktsvagt for NESA
Udfører arbejder for Gribskovbanen.



I en efterårstid

November causeri

DSB har i dag nogenlunde det samme antal ansatte som i 1945, men deraf kan ikke drages nogen positiv sammenligning med trafikken i de senere år. I 1945 var trafikken væsentlig mindre end den er nu, så dersom der ikke var foretaget en større rationalisering, skulle der i dag være et større antal ansatte end den gang, alene af den grund, at personalet siden 1950 har fået kortere arbejdstid, længere ferie og forbedrede tjenesteregler. Ses der på de relative tal, giver disse da også et helt andet resultat. I 1945 brugtes der 4,2 mand pr. 1000.000 vognaksel-km mod i 1963 kun 2,51. I 1945 var der 1,45 mand pr. 1000 tog- og sejl-km, mod nu kun 0,63 mand. Ved at sammenligne de absolutte tal fra de første nogenlunde normale år efter anden verdenskrig 1950-51 sammenlignet med 1963-64, er der i dag 28.000 mand mod 30.100 i 1950-51. DSB er den eneste offentlige administrationsgren, hvis administrative personale er mindsket. Her fra 1300 til 1200 mand. Alligevel regnes der med fortsat stigning i underskudet. Bavernes ledelser arbejder naturligvis med usvækket energi på at finde vej til nye besparelser og trafikforøgelser, men som tidligere anført er DSB i realiteten for afhængig af Folketingets afgørelser.

SPRITRUTERNE er efter initiativ fra Dansk Toldtidende kommet i skarpt søgelys helt op på ministerielt plan, dog uden at nogen kan dokumentere de tal som det påstås, at staten bliver unddraget for i spiritusbeskatning. At benytte tallene for hvad der sælges af spiritus og tobak på disse ruter som norm for statens tab af afgifter, er da helt sidelæns, for det er kun en meget ringe del af skibenes afgiftsfrie varer, der ville blive købt i land til normale priser. Hvorfor DSB's øre-rundruter, hvor man som bekendt kun kan medtage det spiritus, man kan have i sig, afkræves regnskab af finansudvalget, er ikke let at forstå. Regnskabet foreligger nu, og det viser, at DSB og Øresund har haft et overskud på 1/3 mill. kr. i kalenderåret 1963. Berl. Tidende skriver i den anledning: *Som skatteyder skulle enhver kunne glæde sig over, at sejladsen over Øresund ikke følger nye mill. til DSB's underskud. Men i dette tilfælde er det alligevel helt eller delvis skatteyderne, der må betale for de afgif-*

ter, finansministeriet er blevet berøvet. Hvor er logikken i dette?

LOVEN af 17. maj 1961 bestemmer, at de tre nye S-baner skal bygges samtidig. Loven må på nuværende tidspunkt anses for at være afsporet, og det er fastslået, at man allerede er forsinket fem år. Atter et resultat, der viser, hvor urimeligt det er, når Folketinget bestemmer vilkårene for DSB's udvikling. Med den store mangel på både teknisk og manuel arbejdskraft, vil det naturligvis være mest praktisk, rationelt og billigst at bygge en strækning ad gangen, fremfor at sprede arbejdet på tre fronter. Trafikministeren er velvillig over for kun at bygge en strækning ad gangen, men som ved lovens vedtagelse, giver han op over for de lokale interesser.

SALLINGBANEN er kommet slemt i vinden i forbindelse med den nye Sallingsundbro. Morsø Folkeblad skriver: »Selv om man vidste, at »patienten Sallingbanen« lider af en håbløs sygdom, der vel bedst kan karakteriseres som tæring, så kommer dødsdommen lidt pludselig, og dødsattesten trænger til nærmere eftersyn, hvad selve dødsårsagen angår. Interessen for Sallingbanen er vel hverken større

Restaurant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

eller mindre, end den har været i mange år, men generaldirektør P. E. N. Skov er ikke den rette til at tale om befolkningens svigtende interesse for banen. DSB har selv for år og dag siden omlagt en betydelig del af godstransporten til landevejstransport, og i det sidste års tid

er man også begyndt at sende en større del af passagererne med DSB rutebiler, der oven i købet sejles fra Pinen til Plagen på de private færger. « – Ak ja, det var meget nemmere at drive jernbaner, da der ingen biler var.

– bro.

Månedens emner...

Sovevognene i Danmark indstilles

Sovevognenes dage i Danmark er ved at være talte. Statsbanerne ønsker at afskaffe dem snarligst. Ganske vist er det trafikministeren, der har det sidste ord, men også han er indstillet på at komme af med vognene hurtigst muligt.

Sovevognsruterne, der drives af det internationale Wagons-Lits, kører med et årligt underskud på omkring 300.000 kr. Det er imidlertid ikke blot underskudet, der har sat gang i nedlæggelsesplanerne, men i lige så høj grad det chokerende lave belønningstal. En opgørelse viser, at hvert sovevognstog gennemsnitlig kun har haft 11 passagerer, d.v.s. knap en trediedel af kapacitetsevnen. Billetindtægten ville ikke engang være nok til at aflønne konduktøren!

Belønningen er svagest på ruten København-Ålborg på grund af den hårde konkurrence fra fly- og skibruterne. Esbjerg-ruten går lidt bedre, men heller ikke den er rentabel. De nye lyntog og liggevognene har taget en stor del af kunderne fra sovevognene. Desuden er afstandene i Danmark for korte til, at det kan betale sig for en rejsende at tage en sovevogn.

DSB's halvårsregnskab

Statsbanerne har i perioden 1. april til 30. september haft en stigning i driftsindtægterne på ca. 24,2 mill. kr. til i alt ca. 389,4 mill. kr.

Driftsudgifterne er steget med ca. 16 mill. kr., der udelukkende skyldes forøgede lønudgifter.

Driftsoverskudet er i den nævnte periode ca. 33 mill. kr. mod 24,8 i samme periode i fjor. Afskrivning og forrentning er midlertid steget så meget, at statens tilskud til driften har beløbet sig til ca. 39,9 mill. kr. mod 36,6 mill. kr. i fjor.

Rødby Havn

Havnen er en skamplet for DSB – skriver L-F-Folketidende, men er det nu ikke



Rødby havn 1>48

at rette smed for for bager, for sandheden er da den, at havnen siden skibsværftet krakkede fik lov til at forfalde som det ses på billedet, der er taget for DSB overtog havnen. Men det er nu DSB's agt at få havnen rettet op. Først kommer turen den gamle vestlige mole, og man håber at få dette arbejde færdigt, inden vinteren sætter ind.

Hareskovbanen

Foruden en ny Vangede station, der kommer til at ligge på den anden side af viadukten, vil der blive bygget en station ved det nuværende Dyssegård trinbræt. Men nu skal de mange mennesker, der bor mellem Tuborgvej og Emdrupvej også have en station der. Den bliver placeret i Københavns kommune, men der bliver nedgang fra begge sider af banen.

Jysk Teknologisk Institut

har nu taget jernbanevogn nr. 10 i brug til ambulans undervisning. De 10 vogne benyttes til forskellige kurser, således at erhvervslivet i Jylland og på Fyn kan få samme betjening som i Århus. Vognene er for tiden placeret i Ålborg, Ribe, Åbenrå, Vojens, Vejle (2), Maribo og Bogense.

Undervisningsvogn nr. 10 har været meget kostbar, idet indmaden har kostet ca. 130.000 kr. Det rullende værksted og skolestue har alt det præcisionsværktøj, der skal til for oplæring af en værktøjsmager.

Om vognens fortid kan fortælles, at den har tjent DSB i 40 år, for instituttet købte den hos en jernhandler i København og lod DSB's centralværksteder i Århus gøre den fuldstændig i stand for 60.000 kr. Den gamle vogn har fået teorilokale med filmapparat og lysbilledanlæg i det tidligere motorrum og værksted i resten af vognen.

Vi har modtaget ..

Tunnelen i Drammen

Drammen, den femte største by i Norge, har den eneste tunnel af sin slags i verden, idet den ikke som andre tunneler går ret ind, men skærer sig i spiraler op til fjellets top.

Tunnelen er 1650 m lang og har en højdeforskel på 213 m med en stigning på 1:10 m. Fra fjellets indre har man fjernet 100.000 m³ sten, og til sprængningen medgik 70 t dynamit, og det tog 8 år at bygge den. Tunnelen er belyst i hele dens længde, og er kun beregnet til bus- og biltrafik.

Fra toppen af fjellet har man den herligste udsigt til dalen og byen ved foden af fjellet. Man kan tage bus eller bil op, og gå ned over fjellet, hvor vejen svinger ned til byen.

Denne tunnel er en stor turistattraktion for byen, hvorfra de fleste turister tager turen derop. Her findes restauration, hvor man i godt vejr kan sidde og nyde sin medbragte madpakke, eller gå ind i restaurationen og nyde udsigten derfra. Jeg vil anbefale alle danskere, der kommer til Drammen, at tage turen med bus gennem tunnelen. – Busserne kører fra byens banegård, og det koster kun kr. 2,50 tur og retur. For privatbiler er prisen kr. 3,00 pr. bil.

Med venlig hilsen til alle mine danske venner i Kh, Laven, Jelling og Tolne og Vemb – og jeg ønsker god rejse.

Odd Amundsen.

Erindres det. . . .

Månedens foto

For 50 år siden . . . November 1914

Ved rangering med postvogne på lillebæltsfærgen »Hjalmar«, skete der den 3. novbr. i Fredericia et alvorligt uheld, idet en af vognene på grund af for voldsom rangering faldt ned på broklappen. Ved et enestående held blev ingen kvæstede, men færgen og broklappen kan ikke benyttes forelobig.

☆

Gedser-Warnemünde-ruten har nu atter normal persontrafik med omkring 100 rejsende hver vej daglig.

☆

Et større rangeruheld i Roskilde spærrede d. 17. novbr. toggangen på Korsorbanen samt mod Madsnedsund i flere timer.

☆

For 25 år siden . . . November 1939

Under rangering ved Bellevedere på Godsbanegården modtes 2. novbr. enF-rangermaskine og en S-maskine i et spor-skifte, og det mærkelige skete, at den store tunge togmaskine blev væltet helt om på siden af det lille rangerloko. Ingen mennesker kom noget til.

☆

I dag er statsbanernes første kvindelige overtrafikassistent, frk. Jernbo, Næstved, udnævnt til trafikkontrollor i Korsør. Frk. Jernbo blev ansat ved DSB i 1906.

Sagt og skrevet

* Landevejstrafikken er belastet nok i forvejen. Man burde tænke lidt mere over, hvor store fordele statsbanerne byder på frem for landevejstransporten. I Norge og Sverige har man indset det, og det har



Søndagsmateriel på Slingerupbanen 1908

fort til, at der er ganske bestemte regler for, at godstransporter af en vis størrelsesorden skal foregå pr. jernbane. Vi er bagefter på det område. Men det er jo forkæmperne for liberal erhvervsudøvelse, der har gjort deres indflydelse gældende! Norge er mindre liberalt og mere gennem-administreret, og her er da et bevis på fordelene ved et velordnet samfund. I det mere liberale Danmark, hvor f. eks. godstransporten ikke er undergivet faste regler og vedtægter, bliver trafikken på landevejene gjort usikker af lastbilchauffører, der som følge af for lang arbejdstid er overtrætte og dermed en fare for deres medtrafikanter.

Stfst. Georg Jensen,
Åbenrå.



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Latterligt! !

-- at en hane er udstyret med en kam - den ejer jo ikke et eneste hår!

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope
Central 13540

Skoler og kurser

Aarhusegnens Husholdningsskole

Risskov st. – tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole – smukt beliggende

SILKEBORG HUSHOLDNINGSSKOLE

Åhavevej 46-48 – Silkeborg
Tlf. 67

Göteborg–Frederikshavn- Linjen

M/S „Prinsessan Margaretha“
M/S „Prinsessan Christina“

Daglig:

Frederikshvn. af	12.30	18.00	22.00
Göteborg *) an	16.10	21.50	1.40
Göteborg *) af	7.10	17.00	23.00
Frederikshvn. an	10.50	20.40	2.50

*) Anløbssted i Göteborg:

Kajplats Majnabbe.



GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.
Frederikshavn – Tlf. (084) 2 04 88
Telex 9797 – Frederikshavn

Jernbanehotellets Restaurant

– lige overfor stationen
i Hillerød

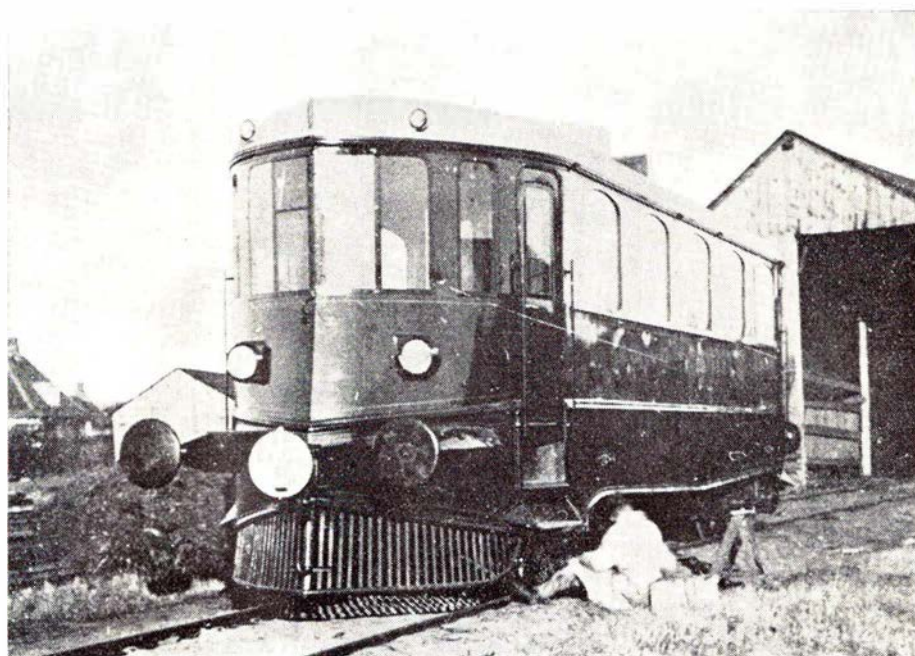
Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 – Ålborg
Telefon (081) 3 37 33
God mad – gode værelser

Noverbys Eftf.
FARVE-TAPET-LINOLEUM

ERIK A. RASMUSSEN
Dalumvej 3, tlf. 13 26 09, Fruens Bøge

KIELER VOGENE



Kielervogn på Kås station

Nogen general beskrivelse af disse vogne må ikke ventes her. Kun nogle spredte betragtninger, erindringer m. m., lokalt afgrænset til Hjørring privatbaner. Som det har været tilfældet tidligere, var det et »losrevet« fotograf, der gav stødet til nærværende.

Billedet ser De hosstående, og resultatet af forsøgene på at stedfæste dette blev, at det må være taget på Kås station, hvor Kås Briketfabrik under og efter første verdenskrig havde nogle torveskure eller -lader øst for bygning og spor.

Alt tyder på, at billedet kan tidsfæstes til efteråret 1922, altså snart efter, at HLA 1 og 2 blev taget i brug, og det vil så ligge snublende nær at fortsætte med den gisning, at Kås Briketfabrik, der på grund af motorisering havde sagkundskab hvad motorer angår, beredvilligt stillede en mand til rådighed til at se på det nymodens koretøj, samt eventuelt rette en lille defekt.

Dette var det mere svævende, så kommer turen til kendsgernerne.

Fra Deutsche Werke i Kiel kom i 1922 til HAJ 4 stk. 4-akslede benzinmekaniske motorvogne med 80 hk Mercedesmotor, oprindelig beregnet benyttet til zeppelinbrug, men ikke taget i anvendelse hertil.

Motoren trak via aksler fra gearkasse til de nærmest vognmidte vendende 2 vognaksler. Disse trækaksler var, trods en slags

ledanordning, der tillod bogiernes drejninger, ret sårbare punkter i mekanikken, og trak altså fra, når vognens – efter datidens forhold – ret gode koreegenskaber skulle vurderes.

Det erindres fra koreture på HAJ, hvordan man i snævre kurver (dem var der en del af) kunne mærke ryk og rysten, der sagdes at stamme transmissionsakserne samt disses teleskopophæng.

Fra HAJ springer vi til Nordjylland, hvor såvel Ålborg – som Hjørringbanerne modtog Kielervogne, ligeledes i 1922, hvert sted 2 vogne. Motoreffekten var nu øget fra 80 til 100 hk, og vognvægten steg samtidig fra 14 til 16 t. Der tilfortes senere landets privatbaner flere Kielervogne, ligesom Scandia fra 1926 byggede en art videreudviklet Kielertype til diverse privatbaner.

Prøvekørsel

Som foranskrevet modtog HLA i 1922 den første Kielervogn, og i december samme år meddelte banen offentligt, at der forsøgsvis er indsat nogle motortog som som særtog på HLA. »Disse ønskes først optaget i koreplanen, når nærmere erfaringer er indhøstet,« hed det, og vi kan i de følgende års koreplaner følge motoriseringens fremmarch.

Allerede tidligt fandt vognene deres

transportopgaver fortrinsvis på HH, dernæst på HLA og, hvis det kneb, også på HIB, men dette sidste var et særsyn.

Mange husker endnu på HH-vognene med deres almindelige Bosch-horn a la biltype, suppleret af en art sirene, og anvendt i »fællig« ved de betydende overkorsler, således at der var tale om en slags udrykningssignal. Så vidt crindres skete betjeningen ved hjælp af en hvirvel. Vognene havde ikke luftbremse, men en art sporvognsskruebremse anbragt i form af et hjul på instrumentbræt. En anden detalje var de bløde fjedre, som vognene var forsynet med. Stod man f. eks. ved vognens forende i standsningsojeblikket, skulle opbremsningen ikke have været ret kraftig, for at man tydeligt kunne se bufferne hæve og sænke sig. Hele vognen vippede.

Ret smalle var disse vogne set i relation til normalspormateriel, og trinbræterne var derfor »bygget ud« forinden, for at nå ind til perronforkanterne. Indgangs-

dorene åbnedes i øvrigt indefter, ligesom vinduerne i mængde af de sonderjydske huse.

Vognene, der var højrode med gule stafferinger, og i øvrigt altid frit lakerede, havde slutlygter anbragt i tagrunding, samt 2 lanterner, der begge var tændt under mørkekørsel.

Der berettes, når man får de rette i tale, et væld af morsomme detaljer og episoder. F. eks. kortes der ofte med påhængsvogn, en type der blev anskaffet specielt hertil. En lille firkantet »bræddevogn« (teakbeklædt) rundet ind nedadtil. Et morsomt syn med nylakeret stromliniemotorvogn tilhængt denne lille firkantede cigarkasse.

Lad os imidlertid sige tak for de beredvilligt givne oplysninger og sluttelig kun nævne, at i hvert fald til 1938 eller 1939 kørte endnu Kielervogne de sidste aftentog til, henholdsvis de første morgentog fra Horby og Åbybo.

Mærkværdige sporforbindelser



Krydsningsspor i Store Vildmose

Godt gemt ude i Store Vildmose mødes Kås Briketfabriks 700 mm spor (t.h.) med

Pindstrup Mosebrugs 600 mm do. (t.v.), nær sidstnævntes fabrik.

NYGÅRD'S AUTO
Mekaniker
1. kl.s reparationsværksted
Tilbud gives uden forbindelse
Ringstedgade 217 – Næstved
Telf. 72 29 22



Nørresundby havnebane

På Nørresundby havnebane, der henhører under FFJ findes denne sporskæring på Godnings Kompagniet. Firmaet ejer et omfattende 785 mm smalsporet med egen havnebane.



Skønhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ *private baner*

»De Danske Østersøfærger«s
Restaurationer
GEDSER **RØDBY FÆRGE**
Restauration »Færgeskroen«,
Rødby Færge



Banegårdsrestaurationen
HILLERØD
TOM VALÈT

København

PREBEN SCHULTZ

Blikkenslager, aut. gas- og vandmst.
Howitzvej 18 - Tlf. Gothåb 6206
Privat: Fasan 4520
Udfører arbejder for DSB

AABAL

Det danske Vindueskompagni
Vinduespolering udf. overalt.
Udfører arbejder for DSB.
P. Bangsvej 223, Valby. Tlf. 71 49 81

Severin Andersen & Søn

aut. entreprenør og kloakmester
Alt kloakarbejde udføres.
Udfører arbejder for DSB
Tlf. Ordrup 1135

A. Hansen & Søn Glarimester

(Dansk Glasmaleri)
Udfører arbejder for DSB
Valby Laggade 30
Tlf. Valby 1 og 353

SKABENDE HOBBY

— en af de bedste fritidsbeskæftigelser
der findes.

Stort udvalg i materialer, vejledninger,
modelark og værktøj til næsten alle for-
mer for skabende hobby.

116 siders katalog 2.85

Panduro HOBBY

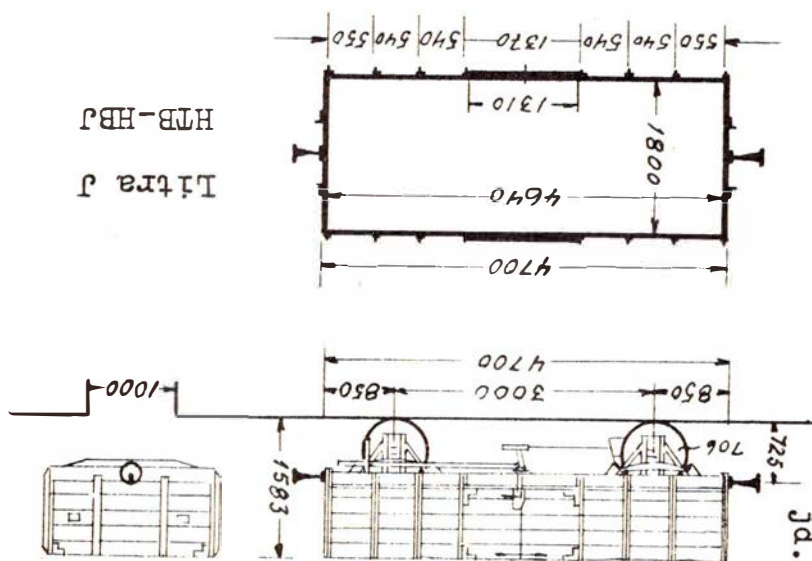
Butiksadresser:

Nr. Voldgade 29 - Vesterbros Torv 51
Postadresse: Studiestræde 34, K.

FROVIN BEK

Fhr. F. Poulsens Eftf.
URE OG BRILLER
Korsgade 3, Svendborg, tlf. 21 08 93

MODELJERNBANE



Arbejdstegning til smalspor godsvogn

Vi bygger smalsporvogne

(Nærværende artikel er et supplement til
modelbaneartiklen i nr. 7-64).

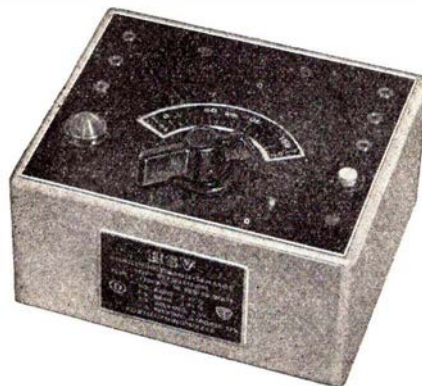
Inden vi begynder på selve byggevej-
ledningen, bringer vi lige nogle historiske
oplysninger og en oversigt over anskaffel-
sen af de forskellige godsvognstyper til
de smalsporede Horsensbaner.

Desværre er oversigten ikke komplet,
hvad angår vognenes nummerangivelse og
byggested, idet man ikke har været i
stand til at finde de manglende oplysning-
er noget sted.

Da oplysningerne bl. a. er taget fra di-
verse driftsberetninger, hvor man taler om
driftsår, er som anskaffelsesår anført de
tilsvarende driftsår. I visse tilfælde falder
anskaffelsesåret (driftsåret) ikke sammen
med det virkelige byggeår, idet både HTB
og HBJ i deres regnskaber som anskaffel-
sesår har valgt det år, hvor betalingen for
vognene blev bogført.

Slutresultatet for begge oversigter sva-
rer nøje til tilsvarende angivelser i Stats-
banernes driftsberetning for året 1928-29
i afsnittet om privatbanerne.

HSV Type 1 til modeltog



Kr. 70,00

50 watt

Udover de i oversigten nævnte godsvogne er til HBJ anskaffet 2 stk. fire-akslede godsvogne, litra S 131-32, bygget af Scandia i hhv. 1912 og 13. Da disse vogne var bygget som bænkevogne med hver 40 siddepladser på III kl. og med åbne endeperroner a la DSB's nuværende togførervogne, figurerer disse vogne i de gamle vognfortegnelser blandt personvognsmateriellet.

Endvidere er til HBJ for DDPA's regning anskaffet en to-akslet tankvogn. Da denne således var en privatvogn, er den heller ikke nævnt i fornævnte oversigt.

Det menes, at denne tankvogn i dag er optaget i De bornholmske Jernbaners vognpark under litra T 200, nu påmalet ESSO. Dette har vi for tiden ikke kunnet

få hverken be- eller afkræftet.

I oversigten over HTB er i 1914-15 udrangeret 1 godsvogn på grund af stærk beskadigelse.

Jernbanebladet (et andet blad end nærværende), bind XI, 11. årg. 1914, side 56, beretter herom:

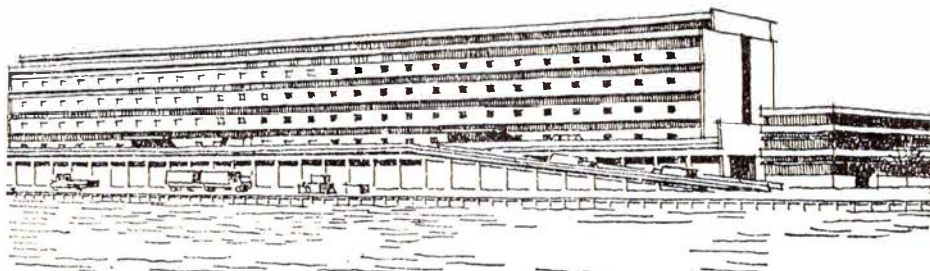
»Tørringtoget kørte 29. april 1914 ved Rask Mølle på grund af fejlt sporskifte ind på et sidespor og tørnede voldsomt mod nogle godsvogne, der stod der. Ingen mennesker om noget til. Maskinen og godsvognene blev en del beskadiget.«

Under lignende omstændigheder måtte man i 1915 udrangere en åben vogn.

(fortsættes)

J. B. Dyrkilde.

Ny centralgodspanegård i København



Godspanegården set tværs over havnen, fra Islands Brygge mod Kalvebod Brygge

Man er nu i gang med nedrivning af godspanegårdens gamle pakhus og den gamle toldbygning. Til nytår udbydes de nye byggearbejder i licitation. Der skal opføres en 270 m lang 6-etagers bygning på grunden fra de gamle bygninger. Den underste etage bliver fem meter høj, og tre spor vil føre ind i pakhuset, hvor perronerne indrettes til brug af gaffeltrucks og transportbånd. Med en overdækket forplads, hvor godsramperne til læsning og losning af biler, bliver indstillelige til alle mulige ladhøjder.

Over en del af denne etage rejser et langt hus op til seks etagers højde. Over

pakhuset indrettes fire etager med lagerplads på i alt 17.716 kvadratmeter. DSB's kunder kan få deres gods bragt herop pr. elevatoranlæg og anbragt i lejede lokaler af speciel indretning - bl. a. kølelagre.

På toppen af huset følger som indrykket etage 3906 kvadratmeter kontorlokaler. Tanken er, at lejere af lagerrum her skal kunne få kontorer. I virkeligheden vil handlende kunne tage varer ind i lagerhuset, sælge dem herfra og få dem distribueret pr. bil eller bane - uden at varerne i mellemtiden har måttet forlade godspanegården.

Den ny godspanegård med alle dens

supermoderne indretninger vil kunne reducere ventetiden for lastbilerne meget betydeligt, og skønt kapaciteten vil blive meget stærkt forøget, vil det ny anlæg være stærkt personalebesparende.

Langs Kalvebod Brygge konstrueres facaden således, at lastbilerne kører hen til pakhuset under en overdækning. Denne er er samtidig forplads for det overliggende lagerhus, og passagen af biler op til lagerhuset foregår ad to store ramper, der stiger jævnt op til den »svævende« forperron til lagerhuset, i godt fem meters højde. Det store tilkørselsanlæg vil tage sig meget karakteristisk ud på bygningens langstrakte facade mod Kalvebod Strand. Ramperne vil blive opværmelige og således skridsikre i glat føre.

Der foreligger såvel finanslovbevilling til byggeriet som byggekvotebevilling til igangsættelse. Når man går i gang nu, er en af forudsætningerne den, at det ny toldpakhuis i Vasbygade nu er i fuld drift. Yderligere er man så godt som færdig med et midlertidigt ilgodspakhuis ved godspanegården, som skal bruges, indtil nybygningen kan indvies.

Jernbane-Bladets særtryk

Danske Jernbanestationer
i muntre tegninger og vers
68 illustrationer - kr. 5,00

☆

Erindringer fra GDS og HHGJ
44 sider, 30 illustrationer - kr. 5,00

☆

E. A. Lyngge:
Erindringer fra DSB 1909-1963
48 sider - illustr. - kr. 3,75

Indsend beløbet til postkonto 600 82

JERNBANE-BLADET
København - Valby

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 1 - V. - TLF. Mi 2747*

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL EBELTOFT

Stedet hvor man spiser godt og billigt. Ren kaffe
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. 90

Vi bor og spiser på

HOTEL WESTEND

Randers - Tlf. (064) *2 53 88
Værelser med moderne komfort
til moderate priser.

Vi anbefaler et besøg på

HOTEL KRAGELUND

Højbjerg v. Århus - Tlf. 7 09 00
Selskaber modtages

Hotel „PRINS JØRGEN“

Vordingborg

Gode værelser - godt spisested
- derfor altid et besøg værd -

Ferie- eller helårsophold

i rolige og skønne omgivelser
ved egen strand.

Store værelser med altan.
God og rigelig kost.
Østerstrand Hotel Pension,
Klintevej 14, Fakse Ladeplads
Tlf. 360

Missionshotellet „KROGEN“

Skibstedvej 4, Hasseris, Ålborg
Gode og hyggelige værelser
til rimelig pris.
Kun 1 km fra Vesterbro, fri parkering.
Tlf. (081) 2 17 05

Den Gamle By's restaurant

Århus - Tlf. 2 52 05
Selskaber indtil 60 couverter
modtages. Diner og a la carte
Åben hele året

Restaurant „MARITZA“

HELSINGØR

- alt under et tag . . .

KROSTUE - PØLSEPOP - CAFETERIA
DANSERESTAURANT
AFTENBAR m. CHOWPIANIST
BOWLINGBANER m. BALKONBAR

Godsekspeditionen bliver betydelig lettere end nu også for statsbanerne, skønt kapaciteten omtrent fordobles. Det skyldes først og fremmest en gennemrationaliseret indretning. Men det skyldes også, at sporarealet får en bedre udnyttelse. Man har nu såvel indgående som udgående spor ved godsbanegården, og alligevel skal der foretages en del rangering med godstogene. Fremtidig vil rangeringernes antal kunne nedsættes meget. Til- og frakørselsforholdene på sporene skal helt lægges om, idet de samme spor kan bruges til både til- og frakørsel. Forholdet er dette, at man om morgenen fortrinsvis har meget store transporter til København, mens man om eftermiddagen har tilsvarende store transporter fra København. Godsforsendelsen til provinsen vil kunne forbedres meget betydeligt. F. eks. vil alt gods indleveret om eftermiddagen i København kunne være ude i en hvilken

som helst jydsk købstad den følgende morgen.

En arkitektonisk smuk bygning

Bygningens arkitekt, *Ole Hagen*, understreger, at udformningen er sket i nøje samråd med både kommunen og fredningsmyndighederne. Godsbanegården vil komme til at passe ind i bybilledet. Navnlig skulle dens lange rækker af vinduer og luger af imprægneret træ tage sig ud over vandspejlet i havnen, som man kommer til at se det fra Islands Brygge. Foruden træet bliver det først og fremmest glas og beton, der kommer til at præge facaden. Øverste etage er trukket tilbage for at få huset til at se lavere ud, end det er. Statsbanerne har ønsket bygningen en etage højere, end den bliver. Men det har myndighederne ikke villet tillade af æstetiske grunde.

Til læserne

Bøger bortloddes

1. **Aux Cheminots Morts pour la France.** Det franske jernbaneblad »La Vie du Rail«s mindeskrift over modstandsbevægelsen.
2. **UIC.** Den internationale jernbansammenslutnings bog på 90 sider fyldt med illustrationer.
3. **Efter hundra år.** Indbunden bog med mange illustrationer udgivet af SJ i anledning af 100-års jubilæet.
4. **Model Railroad Craftsman.** Amerikansk modelbaneblad for april 1964.
5. **Archiv für Eisenbahntechnik,** bind 18. Af indholdet: Den mulige belastning af signalstyrede stationstilkørselsveje, stykgodsomladning, termiske beregninger omkring bremsklodsen m. v. 88 sider, ill.
6. **NMRA Yearbook 1963-64.** Fuldstændig fortegnelse over medlemmer over hele verden af det amerikanske modeljernbane forbund. 190 sider.
7. **Goods Vehicle Yearbook 1962.** 224 sider, ill.
8. **NMRA Yearbook 1961.** Ca. 300 sider. Den amerikanske modeljernbane-organisations årbog med bl. a. medlemsliste.
9. **Deutsche Bundesbahn-Adressbuch.** Ca. 600 sider. Komplet fortegnelse over DB-stationer m. v.

Indsend et åbent brev kort med angivelse af nr. på den eller de ønskede bøger til Jernbane-Bladet, Valby Langgade 223, Valby.



DSB har søgt om bevilling på 12 mill. kr. til bygning af en ny Helsingør-Helsingør færge. Den skal have saloner over bildækket. Færgens kapacitet bliver 65 personbiler og 500 passagerer.

✧

Vognmand Ric. E. Jensen, Juelsminde, har sammen med et par andre interesserede planer om at oprette en fragtbilrute til Libanon, 4200 km hver vej. Baggrunden er et libanisk ønske om at købe danske TV-apparater og få dem fragtet derned i lastbiler.

✧

Der forslag om at lade den nedlagte Odense - Kjerteminde - Martofte-banes skinnelegeme blive liggende i 10 år, idet man til den tid muligvis vil have brug for en hurtigforbindelse fra Odense til Kjerteminde.

✧

Grenå kommune har besluttet at ombygge Grenå - Hundested - Færgesfarts ene leje i Grenå for 400.000 kroner, og at bygge et tredje leje.

✧

Trafikminister Kaj Lindberg vil indbyde til en international idékonkurrence om den bedste løsning af problemet: en fast forbindelse over Storebælt. Der ventes afsat 2 mill. kr. i præmiesum.

Ålborg Værft har sosat et nyt passagerskib til Göteborg-Frederikshavn linien. Det blev navngivet af den svenske prinsesse Desirée.

☆

DSB har modtaget det første af en serie på 15 dieselelektriske My-lokomotiver fra NOHAB, Nydqvist och Holm Aktiebolag, Trolldhättan.

☆

I decb. strækker Nakskov Skibsværft kolen til den ny godsferge til DSB's Storebælts-overfart. Den bliver 135 meter lang, får fire spor og dermed plads til en hel gods-stamme. Der bliver ingen passageraperting om bord.

☆

Kastrup Jensens luftfartsselskab i Ålborg har sat en ny 4 personers maskine i regelmæssig passagerfart Thisted-København.

☆

I månederne juli og august i år blev 1,13 mill. rejsende befordret mellem Puttgarten og Rodby Færge, hvilket er en stigning på 26,6 pct. i samme tidsrum 1963. Antallet af personbiler steg i samme måneder med 14,2 pct..

☆

På Slagelse station er nu opstillet en ny 30 t korekran.

☆

Roskilde station - landets ældste - er nu blevet fredet i klasse B.

☆

Ved salg af uafhængte fundne sager fra depotet i Århus indkom på de fire årligt auktioner ialt 25.000 kr., der tilfalder Statsbanepersonalets Sygekasse.

☆

Soro stations overhalingsspor, der hidtil kun har kunnet tage tog på højst 116 aksler, har nu fået dette forlænget med 200 m.

Herning station har nu også fået automatisk forvarmningsanlæg til personvogne.

☆

På Ålborg st. vil der blive bygget en fodgængertunnel under banen til Kildparken. Tunnellen skal ikke blot afløse den nuværende luftbro, men skal tillige være adgangsvej til perronerne på stationen.

☆

Færgen Hvalpsund-Sundsøre har i det sidste regnskabsår fordoblet overforslen af jernbanevogne. Det samlede tal er fire.

☆

Perrontunnelen på Korsør st. vil nu blive forlænget med 10 m mod Halskovvej.

☆

Greve-Kildebrønde kommune har købt yderligere 45 tdr. land omkring den kommende Greve S-stations plads, og ejer hermed nu over ca. 125 tdr. land i området.

Oktober

dagbogen

Åbenrå d. 6. oktbr. En personbil kørte i dag ud fra en plads ved havnen og blev påkørt af et godstog, der skulle til havnen. Der skete kun materiel skade.

Sommersted d. 9. oktbr. En 64-årig knallertkører kørte i dag mod den sænkede halvbom på hovedgaden i Sommersted, hvor der tillige er blinklys og klokker. Han pådrog sig en hjernerystelse.

Vordingborg d. 9. oktbr. En soldat, der ikke var kommet af toget, da dette holdt i Vordingborg, sprang ved 22-tiden af

toget på Masnedodæmningen. Han rullede ned ad den høje skråning. På sygehuset konstateredes det, at han havde pådraget sig en kraftig hjernerystelse og muligvis kraniebrud.

Nyborg d. 13. oktbr. En personbil blev i morges påkørt af arbejdstoget, der for tiden tager sporet op på Nyborg-Svendborgbanen. Bilen kørte i samme retning som toget, men da en cyklende pige svingede over sporet foran toget, måtte bilisten bremse hårdt op for ikke at påkøre hende. Bilen standsede midt i sporet og kunne ikke undgå at blive ramt af togets notorvogn (udlånt fra OHJ). Bilen fik trykket den ene side ind, men føreren af den slap uskadt.

Røg navnet...? så husk sommerfuglen



MARIPOSILLA

- den mest solgte
HALBERG CIGAR



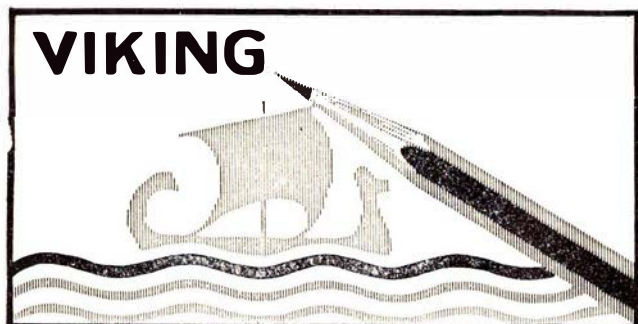
GRANDE



CIGAR-CERUT



CIGARILLOS



ET FESTLIGT OG DAGLIGT GENSYN MED DE „GO'E GAMLE“ LOKO...

ENHVER VIRKELIG LOKO-VEN VIL FRYDE SIG OVER AT KUNNE UDSMYKKE SIT HJEM MED DISSE NYE, PÅ EEN GANG DEKORATIVE OG NØJAGTIGE, HÅNDKOLOREREDE TEGNINGER AF HENHOLDSVIS

LITRA O, K og P.

TEGNINGERNE, DER MÅLER 25×40 (50 OG 60) CM, KOSTER KR. 16,- + PORTO

OG SENDES PR. POSTOPKRÆVNING
TEGNER E. NEDERLAND, TRANEMOSEVEJ 3, GLOSTRUP

Vipperød d. 21. oktbr. Da HTJ's skinnebus ved 14-tiden kørte fra Vipperød blev sporskiftet skiftet under toget, hvorved det afsporede. Ingen af de 15 rejsende kom noget til, og i løbet af et par timers tid, fik Falck-Zonen fra Roskilde skinnebussen på spor igen. I mellemtiden måtte de rejsende befordres i rutebiler mellem Tollose og Holbæk og omvendt.

Fasterholt d. 23. oktbr. En lastbil med påhængsvogn kørte ved 6,30-tiden ind i den sænkede bom syd for stationen. Bilen kom til at holde midt i sporet, men det ventede tog, en rangermaskine med 6 tomme vogne, opdagede faren, og det lykkedes lokoforeren at standse toget.

Fredericia d. 23. oktbr. Da et nordgående godstog ved 22-tiden var under udkørsel fra stationen afsporede den bageste godsvogn, og da den nåede det næste sporskifte væltede den og trak yderligere fem vogne med. Alle 6 vogne var læsset med stykgods, der blev spredt rundt omkring. Hjælpekranen fra Århus rekvireredes, men da den skulle til at arbejde, skete der et brud på den. Der var kun det ene spor farbart mellem Fredericia og Pejdsted, men toggangen afvikledes med små forsinkelser til begge spor atter var farbare.

Engesvang d. 25. oktbr. Da et ægtepar ved godt 20-tiden ville gå over sporene på Engesvang station, var de ikke opmærksomme på det gennemkørende tog, der kom fra Silkeborg. Konen sprang for livet, men desværre kun lige ud foran toget. Hun døde nogle timer efter indlæggelsen på sygehuset.

Herlufmagle d. 27. oktbr. En læsset åben godsvogn, der befandt sig midt i et godstog fra København til Rødby Færge, afsporede ved 5-tiden et stykke nord for stationen. I løbet af en time var det nordgående spor ryddet, og kun en time senere var begge spor farbare.

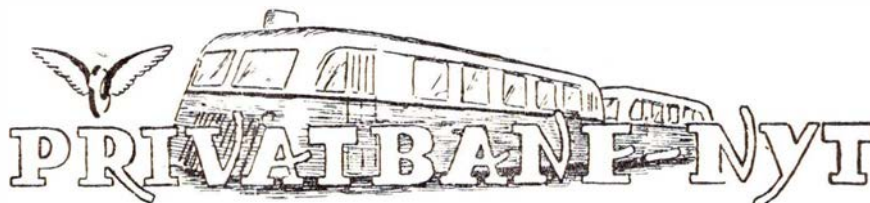
Dampens store dag

Det har Jyll.-Fyn nylig oplevet. Døgnnet faldt fra fredag d. 16. okt. om aftenen til næste dags aften. Ganske vist ikke skarpt afgrænset, da der både før og efter var andre damptogskørsler, men døgnnet var det væsentlige.

Sammen med – og af større betydning end – efterårsferiens begyndelse faldt en lang række særtransporter, der skulle af-

vikles i samme døgn – ialt 43 tog. Dette krævede et maksimum af materiel og trækraft, der foruden disponible 28 My og 25 Mx krævede damploko af litra D, E, H, N og R taget ud af molposerne. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at der derefter kun var en D, tre N og en R-maskine til rest.

19 damploko var i drift til togfremførelse, og både person- og udflugtstog måtte fornemme dampen endnu en gang. Dette medførte selvfølgelig, at lokofyrbødere pludselig var svære at skaffe frem. 35 mand skulle der bruges af disse, så alene det var et problem med afviklingen af efterårsferietrafikken 1964.



Tapdrup d. 5. oktbr. Fårupbanens skinnebus blev i dag ved 13,40-tiden påkørt af en knallertkører på overskæringen øst for Bruunshåb. Den unge mand blev kastet langt hen ad vejen og pådrog sig brud på det ene ben og på den ene arm.

Norup d. 10. oktbr. En minibus, ført af vognmandens hustru, blev i morges påkørt af RHJ's skinnebus på overskæringen ved Norup st. De 3 mænd i bussen pådrog sig alle forskellige kvæstelser. Skinnebussen kunne kort efter fortsætte mod Hadsund.

Høng d. 15. oktbr. En personbil kørte ved middagstid mod HTJ skinnebussen på Tranevej-overskæringen i Høng. Bilens forparti knustes fuldstændig, og bilens fører pådrog sig forskellige kvæstelser og hjernerystelse.

Kerteminde d. 20. oktbr. En traktor med påhængsvogn blev i dag påkørt af Kertemindebanens roetog på Langegade-overskæringen. Både traktor og påhængsvogn slæbtes med af toget, til man nåede Strandvejen. Foreren af traktoren havde pådraget sig et hul i hovedet og blev indlagt på sygehus med hjernerystelse.

Kjellerupbanen

havde sidste år et underskud på 315.900 kr. mod 391.500 kr. – et mindre underskud på 75.600 kr. På grund af såvel banens som materiellets gode tilstand var der sparet 29.500 kr. på vedligeholdelser. Der var anskaffet en ny rutebil til afløsning af en gammel med benzinmotor. Der drøftedes om banens fremtid efter april 1966. Det vedtoges at indkalde til et møde derom allerede i forstkommende januar. En fhv. sognerådsformand talte varmt for at

bevare banen og mindede om, at da han blev sognerådsformand i 1925 betalte Lemming kommune mellem en trediedel og en fjerdedel af kommunens indtægter til banens drift. Hvad betyder så den smule, der skal betales i dag? Det er lettere at slå noget i stykker end at oprette det igen.

Skagensbanen

Her er i år en betydelig stigning i banens underskud, der blev på 339.032 kr. mod sidste års 191.133 kr. Der ventes et bedre driftsresultat, når sporarbejdet med nye skinner, hvoraf man nu har passeret halvdelen af banen, og der stiles mod at få nyt materiel i 1967. Det nuværende er både utidssvarende og dyrt i vedligeholdelse. Af hensyn til de store fisketransporter, havde bestyrelsen fundet det mest nødvendigt først at få sporet i orden. Man har netop nu vedtaget at anskaffe tre nye motorvogne (de nuværende tre er 35-40 år gamle) samt dertil hørende to styrevogne, alle med passager-afdeling. For videre rationalisering har bestyrelsen vedtaget sikrings- og fjernstyringsanlæg over en trezrig periode.

Kertemindebanen

har et underskud på 613.653 kr. mod 667.547 kr. året før, en nedgang på 53.899 kr.. Her er der som bekendt ikke mere at vente, da banen standses til april 1966.

Troldhedebanen

havde et underskud på 565.329 kr., næsten det samme som året før, hvor det var 566.001 kr. Også her udlober garantien til april 1966, men formanden opfordrede indtrængende til at forny garantien for ti år med samme andele, som man enedes om i 1956. Der vil i løbet af nogle måneder blive indkaldt til møde om en ny garantiperiode. Man vil derefter foreslå et

moderniseringsprogram på henvend to mill. kr. til udskiftning af banen skinnebuser.

Vemb-Lemvig Thyborøn

har et underskud på 687.586 kr. - en stigning på 24.267 fra forrige år. Banens drift er nu garanteret for en ny 8-årig periode ud over de to år, der er tilbage af den nuværende garantiperiode. Direktør H. Rønne er nu fyldt 70 år, og der er indkaldt ansøgninger til direktorstillingen.

RUTEBIL *nyt* ★

Nye rutebiler til DSB

Trafikministeren har anmodet finansudvalget om en bevilling på 8,8 mill. kr. til 47 nye rutebiler, 17 lastbiler og en halv snes påhængsvogne. Det understreges i ansøgningen til de bevilgende myndigheder, at der er 8-10 måneders leveringstid.

Kalundborg-København

Gentagne gange har der fra privat side været ansøgninger om at etablere rutebilkørsel mellem JKL-færgerne Kalundborg-København. Nu har landsnævnet givet grønt lys for ruten. Der indkom 6 ansøgninger - deriblandt DSB. Det vil tage nogle måneder for ansøgningerne har passeret amternes trafikudvalg.

Hanstholm-Frederikshavn

Landsnævnet har nu, trods modstand fra DSB og Hjørring Privatbaner, givet rutebilejer Henry Thinggaard koncession på denne rute.

- Hvad nu?

- Ja, så må jeg nu forhandle med bærnerne, udtaler Thinggaard.

Ingen stor forretning

DSB har besluttet at nedlægge ekspeditionen af billetter og rejsegods fra Falsled og Millinge på Fyn. I det forløbne finansår blev der kun solgt 51 billetter og foretaget 12 rejsegods ekspeditioner ved de to kontorer tilsammen!

SEJL til Egernførde og Kiel

med de sødygtige skibe

M/S „Münsterland“ og M/S „Stadt Kiel“

På ruten sejles med to moderne skibe, nemlig M/S „Münsterland“, der har plads til 600 passagerer, deraf 450 i store, hyggelige restaurationslokaler, og M/S „Stadt Kiel“ med plads til 300 passagerer, deraf 225 restaurationspladser.

DANSK KØKKEN - DANSK BETJENING

NY SEJLPLAN

(Gyldig fra 6. oktober 1964)

SØNDERBORG-EGERNFØRDE LINIEN

DEN HURTIGSTE RUTE PÅ ØSTERSØEN

	Afg. Sønderborg		Ank. Sønderborg	
Mandag	kl. 10.00	kl. 13.00	kl. 15.00	kl. 20.00
Tirsdag	kl. 13.00	kl. 18.00	kl. 20.00	kl. 23.15
Onsdag	kl. 10.00	kl. 13.00	kl. 15.00	kl. 20.00
Torsdag	kl. 13.00		kl. 20.00	
Freitag	kl. 10.00	kl. 13.00	kl. 15.00	kl. 20.00
Lørdag	kl. 13.00	kl. 18.00	kl. 20.00	kl. 23.15
Søndag	kl. 13.00	kl. 18.00	kl. 20.00	kl. 23.15

SØNDERBORG-KIEL LINIEN

DEN HURTIGSTE RUTE PÅ ØSTERSØEN

	Afg. Sønderborg	Ank. Kiel	Afg. Kiel	Ank. Sønderborg
Tirsdag	kl. 9.30	kl. 12.30	kl. 14.30	kl. 17.30
Torsdag	kl. 9.30	kl. 12.30	kl. 14.30	kl. 17.30
Lørdag	kl. 9.30	kl. 12.30	kl. 14.30	kl. 17.30
Søndag	kl. 9.30	kl. 12.30	kl. 14.30	kl. 17.30

HUSK REJSEPAS

Billetter kan købes 1 time før hver afgang fra vort billetsalg på havnepladsen (campingvogn). Reserverede billetter bedes afhentet senest 30 minutter før afsejling.

BILLETPRISER:

Voksne retur kr. 10,00
Voksne enkelt kr. 6,00
Børn indt. 15 år retur kr. 6,00
Børn indt. 15 år enk. kr. 4,00

Sluttede selskaber, foreninger o. lign. kan indhente tilbud på pladsreservering i lukkede saloner.

Om bord på M/S „Münsterland“ og M/S „Stadt Kiel“ kan De købe toldfrie varer til de billige „Østersøpriser“.

De kan hver dag toldfrit i Sønderborg tage følgende med i land: 3/4 liter spiritus, 1/4 liter vin samt 200 cigaretter eller 50 cigarer eller 250 g tobak - alt pr. person og dag. - Andre varer til eget brug for en værdi af 350,00 kr.

PLADSRESERVATION OG OPLYSNING:

Rederiet Hansa-Linien ^{A/S}

HUMLETORVET 5 - SØNDERBORG - TLF. (044) 2 16 60 - 2 27 90

Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse

LARS LARSEN
HILLERØD AUTOLAGER
Telf. 26 01 91

På vandring efter nedlagte baner

★

Ryomgård—Gerrild—Grenå jernbane

Savanne

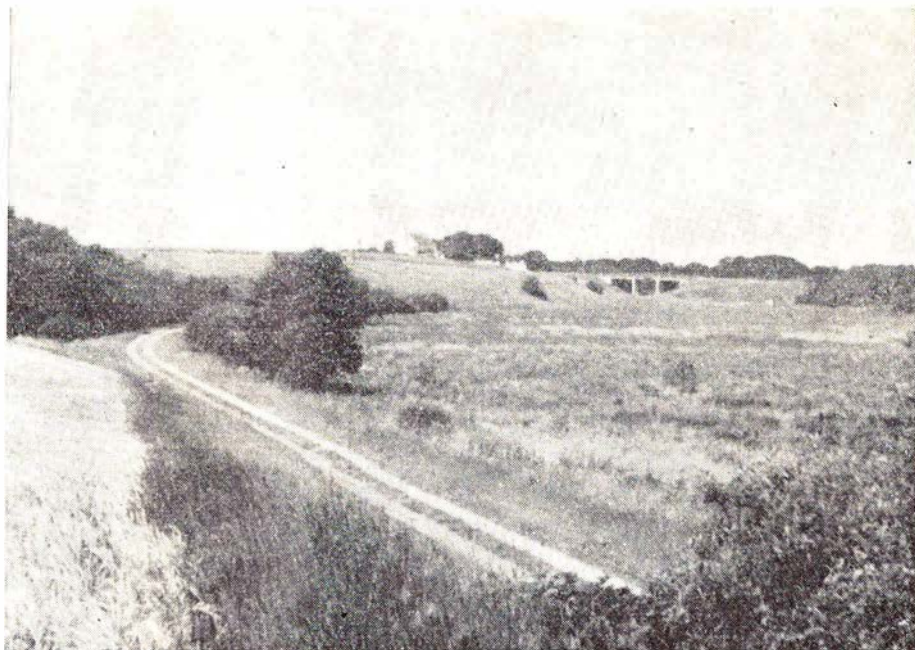
Enkeltstående træer, en midt-afrikansk sø i horisonten. Det lyder tosset, at se dette, liggende på en gammel banedæmning i Gerrilds nordlige opland.

Vel er det tosset, men der er faktisk betydelig lighed. Vel er det enebær og fyr i stedet for akacier, og vel er det Kattegat i stedet for Victoria Lake, men ligheden er der, disse fyrretræer med flade kroner, dette høje halvtørre græs, disse efter danske forhold store vidder.

Nå, det var jo kun en idéassociation, realiteten har hvilet på den tidligere RGGJ-dæmning, et hvil i et program bestående af 2 × 25 km travetur på det naturmæssig set afvekslende Norddjursland. En travetur med alene det formål at genfinde den pr. 1. juli 1956 nedlagte RGGJ. Lad os, forinden denne eftersommeretur tager sin begyndelse, kort fastslå:

RGJ åbnedes den 5. december 1911 med 3 daglige togpar. Materiel: 3 Borsig-tennerloko, 5 personvogne, 2 komb. post- og pakvogne samt godsvogne.

GGJ åbnedes den 27. juni 1917, selv om



Banelinien mod Ryomgård

det kort forinden hed, at åbning var betinget af, at ministeriet overhovedet ville give tilladelse under kulnoden.

Banelængde 31, hhv. 12 km, ialt 43 km.

Efter disse forpostfægtninger til opgaven.

Ryomgård station, perron 1

Gravstedet smykket med roser er den første tanke. Der er nemlig, foruden rutebilholdeplads, blomsterrabatter m. m. på det tidligere privatbaneterræn. Remisen er

borte, den nysselige lille bygning er forlængst revet ned. Ved vejskæring i stationens ostende har DSB bredt sig lidt ind på lillebror's areal, en velkommen kurveregulering, men passagen er dog fri, og planum ligger urørt i øvrigt. Dette gælder en strækning på vel 3 km, hvor færdsel altså er såre let.

I svagt kuperet terræn ligger kort ost for Ryomgård intakt vejoverføring, hvorunder vejvæsenet opbevarer sneskærme, den tjener altså stadig et formål!

Igennem beskeden udgravning fores vi ud på mose- og søbred. Til højre småskrænter, til venstre morads og krat, men planum eksisterer stadig i form af vej. Fredelig idyl passerer, end ikke en bil høres. Stedvis er så meget grus fjernet, at mosebunden ligefrem slår op, mørk og fugtig er underbunden.

3 km fremme tværmarkvej, og det færdselsmæssig set lette får ende, et pigtrådshegn, løse koer, optrådt bund, men stadig umiskendelig let at stedfæste.

Hovedsagelig over græsmark til Kærende

Hvad hed dette trinbræt, når man kom fra Grenå-Kærbegyndelse?

Stop. Lidt rullende materiel-snak.

1919: 1 sidegangsvogn (A 1), 2 midt-gangsvogne (C 1-2), 3 midtg. (C 3-5), 2 rsgv. (E 1-2), 4 lukk. gods- og bænkv. (G 51-54), 6 alm. luk. (Q 1-6), 11 do. (Q 11-21), 54 åbn. (P nr. 101-102, 111-115, 201, 211-213, 301-305, 311-313, 314-348).

1931: A, C og E det samme som oven-



Tranehuse st. tilbage til naturen

for. 303-305 og 339-348 udgået. Tilgæet er derimod åbn. højsidede litra P nr. 31-36 og 38 (gråmalede jernvogne).

Den 23. marts 1921 tilbød RGGJ DSB at udleje 35-40 PF-vogne, svaret var nej tak, ikke i øjeblikket.

Februar 1929 lejede DSB 30 åbne vogne. April samme år måtte de tilbageleveres, da banen selv skulle bruge vognene.

April 1940 udlejedes til DSB 8 lukkede og 7 åbne vogne, der i hvert fald pr. 1. februar 1944 stadig var i DSB's varetægt.

Tilbage til nutiden

Undergrunder er nu, da vi er højere oppe, mere tør, og små bakker (hvori to udgravninger), krat o.s.v. bringer banen frem til skæring med Ryomgård-Nimtofte-vejen.

Straks en kort dæmning, så langt blodt venstresving op vest om byen. 2 veje skæres, og stationen nås. Nu er det »Auto-station«, som den er beskiltet.

Banen gik klogeligt langt udenom Nimtofteskolen!

Den foreliggende strækning til Ramten går nogenlunde snorlige. Der er dejligt, ja, der er skont. Nåletræer, lidt lyng, masser af dueurt i blomst, men den omstændighed, at vi følger en sænkning i terrænet medfører, at der ikke skulle foretages store indgreb i naturen for at få banen indpasset.

Lige for hovedvej 16 er det slut, idet banens skæring med vejen er udnyttet til at lave et stort vejkryds. På vejens anden side viser en vold i en have, at her var det, og en garage slutter billedet af.

Ved Ramten station, beliggende centralt i byen, er perronen blevet til græsplæne, sporearealet græsareal samt småindustrier. Bygningen er holdeplads for DSB-rutebiler samt postekspedition.

Avisskriverier i 1959 om 14 km ny vej Ryomgård-Ramten delvis på banens areal, er i hvert fald til nu ikke realiseret.

Ej heller direktor La Cours plan om at bevare Ryomgård-Stenvad som privat sidespor lykkedes det at realisere. Tanken bag denne idé var omfattende banetransporter fra Stenvad, men disse blev altså ikke skønnet omfattende nok til sporets bevarelse.

Fra Ramten videre via fåtallige og beskedne landkender til Dystrup trinbræt, hvoraf intet rester, der er i nærheden gravet en hel del huller for at tappe de sidste grusrester. Der er kort mod nord langs banens østside levnet en ret lang sneskærm.

Vi svinger så 60° mod vest, ret højt i terrænet, så højt, at der, da højderyggen falder jævnt mod nord, er en storslået udsigt til denne side, helt op mod Fjellerup.

Et kort, men højt dæmningsstykke for-

inden vi ad dyrkede marker når Stenvad station - alias postekspedition. Stationspladsen ligger ubenyttet hen.

Straks efter passage af hovedgaden skilles sporet i 2. Til venstre mod Pindstrup Mosebrug, til højre mod Tranehuse. Dæmninger begge steder. Den til højre er - kan vi godt sige - af enormt omfang.

Skinner fra det private sidespor til torvefabrikken ligger endnu i en stabel i græsset, og adskillige sveller ligger i jorden.

Passeret den lange og høje dæmning i højrekurve atter ud på plan mark, i tidligere skæring med vejen til Tranehuse markerer 2 asfaltstriber det, der nu er borte.

Græs- og andre marker til kort for Hyt-

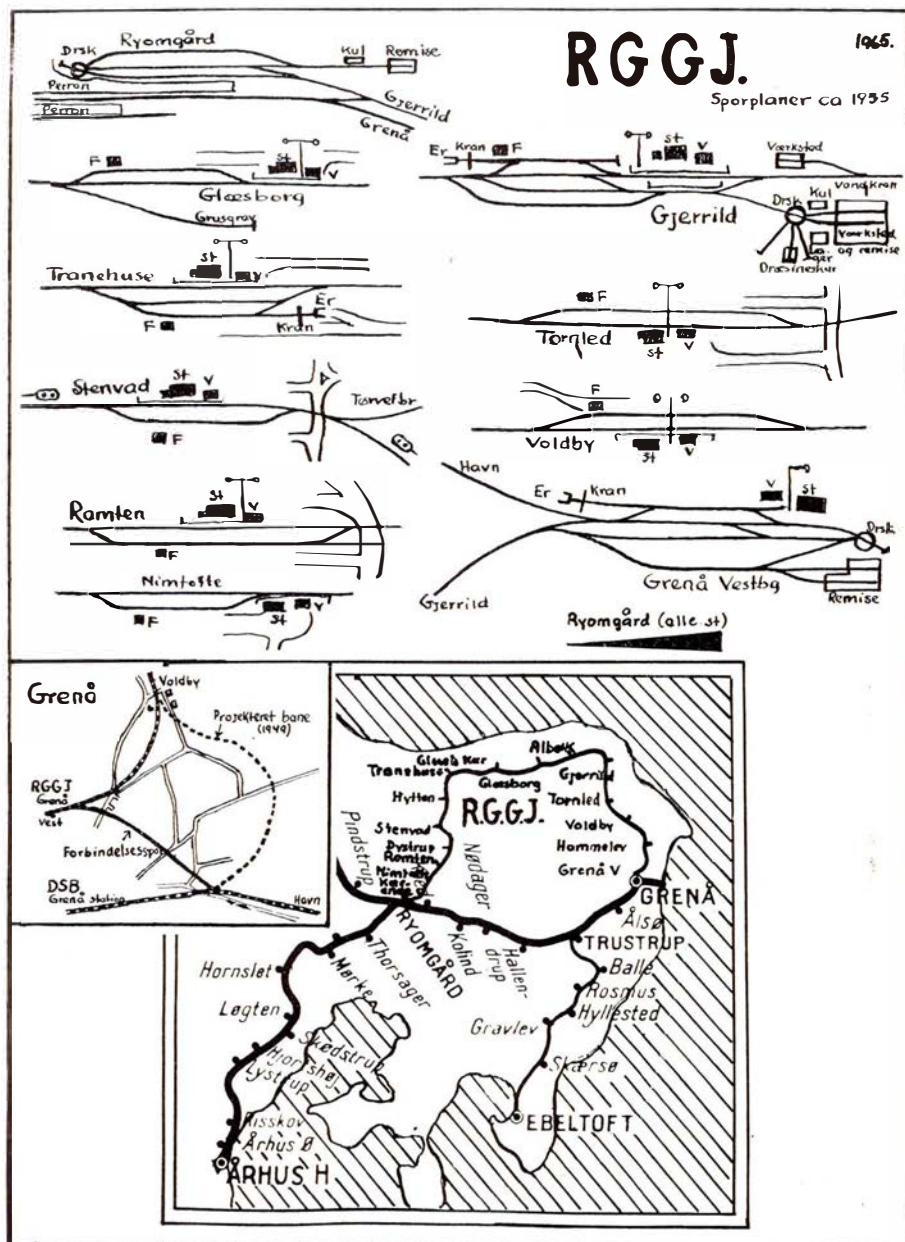
ten, her en lang dæmning af beskeden højde tæt tilplantet med små fyrretræer, altså ufarbar ad åre.

Kun 50 m fra banen står - ved vejen - ikke alene venteskuret »Hytten«, men også vingsignalet.

Et stykke med roer, et do. med græs og så fremdeles, til fornævnte vej atter passeres, og atter med 2 asfaltstriber som re-minicens.

Banen forer nu lidt til venstre, ind gennem skov og i et næsten 90° sving til Tranehuse station.

De sidste 300 m i næsten uberørt natur, gennem små bakker og dale beklædt med enebær og lyng, forladt af alt undtagen det, vi indbefatter i begrebet uberørt natur.



Ryomgård—Gjernild—Grenå Jernbane

Aarhus

Krorborgs Farvehandel

Fredensgade 48, Århus.
Tlf. 2 98 33.

Farver - tapeter - rullegardiner.
Gulvbelægning.

Risskov afd., Ndr. Strandvej 15.
Tlf. 7 95 50.

GLORY FOTO

Clemensstræde 7, Århus. Tlf. 2 39 40
Selskabsfoto, pasfoto (ingen ventetid)
Tilkendt sølvmedalje.

Trøjborg Auto-opretning

Steen Billesgade 7, Århus
Tlf. 6 37 50

Spec. Renault & BMW reparation.
Castrol smøring.

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas
Porcelæn - Fiskeri - Værktøj og
haveredskaber billigst hos:



G. V. Schive

Bruunsgade 46-48, Århus - tlf. 2 61 99

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Ryesgade 28 - Telf. Århus 2 40 28

Maja Gammelgaard

BOGHANDEL

Ny Munkegade 4 - Århus

Tlf. (061) 2 17 37

TRAULS

Erichsens eftf.

Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44

Farveri og renseri

Grundlagt 1856

Kornhuset

Gl. Munkegade 2 - Århus - Tlf. 2 48 40

Alt i fugle - frø - korn

Stort udvalg i fuglebure

Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Jernbanepersonalet går til ...

DAMM

Klostergade 63. Århus. Tlf. 3 47 06

Frimærker og tilbehør til rimelige
priser

Køb - Salg - Bytte

Arbejder Spare- og Laanekassen for Aarhus og Omegn

Vi handler i

FOX SKO

Reginakrydset, Århus, tlf. 2 94 97

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - tlf. 2 17 77

P. Kokholm

Ejnar Kjærs eftf.

Bruunsbro 13, Århus - Tlf. 3 58 49

Manufaktur - kjolestoffer - hvidevarer

LYKKENS LEGETØJ

Åboulevarden 43, Århus - Tlf. 3 06 39

Udvalg i legetøj til piger og drenge

Specialafdeling i dukker og

hobbyartikler

Gå til ...

„PELSSTUEN“

Nr. Allé 45, Århus, tlf. 3 14 04

Pelse - Kåber - Hatte

Reparationer udføres.

Rimelige priser.

Dyp i DYRUPs farver fra

Langenæs Farvehandel

Skanderborgvej 20, Århus, tlf. 4 54 00

Tapeter - Farver - Linoleum

Tæpper

KØBMAND MEJLHOLM

De Mezavej 28, Århus

Tlf. 2 29 75

1. kl. kolonial-konserver

tobakker og spirituosa

Prøv vor ekstrafine kaffe

Schaltz eftf.

Brammersgade 2. Århus. Tlf. 2 41 93

Træsko, træskostøvler og

hjemmefodtøj i stort udvalg

Reparationer udføres

Jens Bundgaard

Holmevej 128 - Højbjerg - tlf. 7 08 01

Kolonial - Konserver - Spirituosa

Tobakker - Ekstrafin kaffe

1 % på alle varer

SHELL Service Station

Rosenvangsallé 218 - Højbjerg

Tlf. 7 27 75

Benzin - olie - vask - smøring

Quick-service

Frederiksbjerg Tæppehus

Frederiks Allé 104 - Århus - Tlf. 3 17 47

Største udvalg i tæpper og løbere

NY VASK

Hj. af Frederiksgade og Fiskergade 1

Århus - Tlf. 2 15 04

Hurtig vask

nem og billig vask

REKORD VASK

Rosenvangsalle 216 - Højbjerg

tlf. 7 10 19

Våd vask - tør vask - rullevask

Færdig skjortevaske

Tøjet hentes og bringes

Aarhus opland

Brabrand Mælkeforsyning

Erling Sørensen

Telf. 6 00 70

Kun 1. kl. s mejeriprodukter

HERMANN KJÆR

Købmand

Hovedgaden 41, Brabrand, tlf. 6 00 33

Stort udvalg i kolonial -

konserver og delikatesser

Mejeriprodukter fra ...

GRENAA MÆLKECENTRAL

Grenå

Aktieselskabet

Fællesbageriet

Grenå - tlf. 2 13 31

Tranehuse station er, selv om det er posthus, selv uberørt i sin isolerede beliggenhed.

En fyrreskov vokser op på stationspladsen i læ af kæmpebirke.

Lad os puste lidt her.

Lad os notere, at allerede i 1890'erne taltes bane på disse egne. Første møde holdtes i Stenvad år 1900. Forud herfor var i 1894-lov givet mulighed for koncession indenfor en 10-års periode. Perioden udlob 1904, uden at ansøgning blev bevilliget.

Dette år - 1904 - nedsattes den kommission, der i 1906 udgav sin digre betænkning (420 sider), og 2 sider heri var viet RGJ.

Jernbanelov vedtaget 27. maj 1908, derefter andragende om bevilling, der meddeltes 15. juni 1909.

15. november 1909 modtes besigtigelseskommissionen på Ryomgård station, og så toges der fat.

Tranehuse. Sidste tog Grenå-Ryomgård (M 2, M 4, Q, C 3) optog her erindres det 2 DSB Q-vogne med fisk, det var nemlig en ret stor fiskestation.

Lad os hertil føje, at indtægt af personbefordring ved åbningen var 4,003 ore pr. personkilometer, ved lukning 6,67 ore.

For gods var tallene 12,16 ore pr. tonkilometer hhv. 13,23 ore.

Ikke flere tal, men nu gruset bivej mod ost. Vel ca. 2 km går det glat, men brat er enden.

Brat i form af et 2 m højt maskehegn med 2 rækker pigtråd foroven, alt på cementpæle, og altså upassabelt.

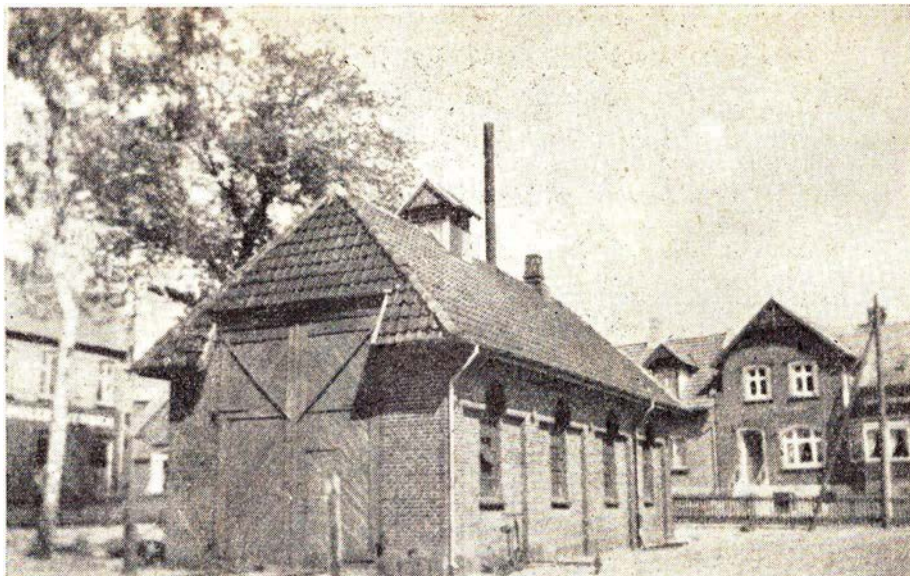
Al ære og respekt for ejendomsretten, men er det nu også nødvendigt for godset Mejlgård at binde sit jordtilliggende så stærkt til sig?

Der er ej heller mulighed for en omgæelse, nej, det er retur + 3½ km omvej.

Det er et stykke bane, der rives ud af beskrivelsen, og først hen mod trinbræt Glæsborg Kær, er vi atter i tilgængeligt domæne.

Til gengæld har de lodsejere, der her stort set alle har købt tilbage, været flinke til at hegne deres lodder. Hegne med elhegn.

Dog er denne del af opgaven ikke vanskeligere, end den kan klares uden besvær.



Remisen på Ryomgård st.

Foro: P. Lauridsen

Trivialiteter indtil Glæsborg station.

En lille dalsænkning skiller stationen fra Hemmed by. Hvorfor så ikke Hemmed station?

Fordi denne by lå nær stationen, og altså ville benytte denne, mens Glæsborg

by lå ca. 5 km mod syd, og helst også skulle benytte banen. Enkelt og genialt.

Lad os her lige tale et par ord mergel, selv om det ikke er muligt at stedfæste Glæsborg mergelspor.

Fra Norrehedes mergelselskab læssedes



Stadigvæk »Hyttens« trinbræt

— og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051 2 68 11



Hillerød Privatbaner

GRIBSKOVBANEN

Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane

Telf. (03) *26 01 23

Frederikshavn

EJLER SCHAU

Hj. af Vestergade og Hjørringvej
Frederikshavn – Tlf. 2 27 92
Kvalitetsarbejde til rimelige priser.

A. H.'s Tæppelager

Søndergade 80 – Frederikshavn
Telefon 2 31 50
Stort udvalg i tæpper og løbere
Konto oprettes eller kontantrabat

Børges Kolonial

Søndergade 96 – Frederikshavn
Telefon 2 24 51
Kolonial – Konserves – Kaffe

AUTO-LAK

Erling Jensen
Sæbyvej 46 – Frederikshavn
Telefon 2 30 35

FREDERIKSHAVNS BANK

Stiftet 1891
– Byens og egnens bank –

Bagermester NIELSEN

Boensgade 8 – Frederikshavn
Telefon 2 09 23
Frisk og lækkert brød
Bestillinger modtages.

Raundall's Musikhus

Søndergade 22 – Frederikshavn
Telefon (084) 2 19 22
Et hus med musik i ...
Stort udvalg i plader
og musikinstrumenter

Hjørring

Der er god kaffesmag –
vi sælger mere og mere ...

A. Toft Jensen

Bispensgade 35 – Hjørring – Tlf. 519
SKJOLD BURNE VINE

Bageriet SILECIA

Nørregade 4 – Hjørring – Tlf. 690
Altid frisk og lækkert brød
Bestillinger modtages

Købmand Svendsen

Toftegade 27 – Hjørring – Tlf. 832
1. kl. kolonial – konserves – tobakker
Prøv vor prima kaffe

Hjørring

BANEGAARDENS

Blakd og tobakskiosk
Alle dag- og ugeblade – Lommeromaner
Køb Deres tobak her – det er så nemt
Banegaardskiosken – Hjørring – Tlf. 2116

Gå velklædt – fra ...

A/S Chr. Lauritzen & Co.s Eftf.

Hjørring – Tlf. 27 og 96
ikke dyrere – men bedre ...

Fyn

TUKJÆR

Fåborg Radiocentral
RADIO og FJERNSYN
Vestergade 16 – Fåborg – Tlf. 948

GÅSETORVETS KIOSK

A. C. Henningsen
Østerbrogade 27 – Fåborg – Tlf. 757
– Vi dækker Deres tobaksforbrug –
Alle dagblade – ugeblade – gaveartikler
TIPSTJENESTE

Lædervareforretningen „JASON“

fører alt i fineste lædervarer og
rejseartikler
eget og udenlandsk fabrikat
Bestillinger og reparationer udføres
Vestergade 42 – Odense
Telf. 12 36 45

Deres salon for moderne hårpleje ...

SALON „JUNE“

v. June Guldbrandsen
Nørrebro 5, Odense, tlf. 11 82 75

TANDLÆGE SVEND OHM

Lupinvej 1 – Tarup – Tlf. 12 85 17
Konsultation: kl. 10–16
Lørdag efter aftale

– gå godt, gå sundt –
gå i træsko fra ...

Fa. NIELS LANGE

Møllergade 51, Svendborg,
tlf. 21 27 32

Nyborg

Den fornuftige husmoder gør sine
indkøb i
„PRIMA“
Kongegade 20 – Nyborg – Tlf. 184
Spar og køb i „PRIMA“

Sproftens Blomster, Frugt og Grønt

v/ N. L. Jørgensen
Alt i årstidens frugt og grøntsager
Stort udvalg i „DYBFROSTVARER“
Butikstorvet – Sproftens – Nyborg
Telf. 1420

SALON „MADAME“

v. Gudrun Pedersen
... den moderne Salon
for den moderne Dame
Nørrevoldgade 61 – Nyborg
Telf. 1182

Kongegades Tobaksforretning

v. Gunnar Heriksen
Alle mærker i tobaksvarer
stort pibeudvalg
1. kl.s vine og spirituosa føres
Kongegade 31 – Nyborg – Telf. 435

N. NIELSEN

Aut. FIAT forhandler
Vestergade 41 – Nyborg – telf. 856
... kør godt – kør billigt
med UNO-X benzín

Svendborg

Jemina

Alt i tricotage for damer og børn
Gerritsgade 26 – Svendborg
Telefon 21 01 65

Det bedste er ikke for godt –
køb derfor sko i ...

Svendborg Skotøjsmagasin

CENTRUM FOR SKO
Møllerg. 3 – Svendborg – tlf. 21 43 48

Følg tiden med OMEGA uret fra

EJNAR SØRENSEN

Baneplassen – Svendborg
Telefon 21 05 31
– her er vi fagfolk

i årene 1927-31: 6000 t, 4382 t, 3800 t, 24.932 t, 28.500 t. Fragtindtægten var de samme år i kr.: 15.00, 9.500, 8.500, 51.500 og 23.000. Altså ikke helt små mængder.

Vi bevæger os videre

Ad stille skovveje, der tilforn udgjorde RGGJ. Såre let, idet 2 hjulspor flittigt benyttes af køretøjer. Ej større baneminder, de fleste tænker næppe på, at en bane havde sin rute her, med mindre de da er lokalt kendt.

Vi kan ved vejpassager fastslå, hvor både Albæk og Brøndstrup trinbrætter i sin tid lå, nær det sidste lå endnu i vejens grus et kroget skinnespiger.

Nåleskove af forskellig alder kranser turen, enkeltstående træer markerer savannen - jfr. tidligere.

Ikke større ændringer sidste stræk for Gerrild, måske er det her endnu vanskeligere at fastslå, at der virkelig har gået en bane, men skovvejen er OK.

Hovedbygningen i Gerrild benyttes som privat beboelse. Remiser udnyttes af metalvirksomhed, og et nyt hus, nogle haver samt et større grønt areal dækker sporarealet.

Da GGJ i 1917 blev åbnet, blev anskaffet yderligere rullende materiel. I 1924 anskaffedes en motorvogn, der dog blev ud rangeret allerede i 1930 (vi har her i bladet modt billede af den som pakvogn).

Som afloser anskaffedes M 2, og før krigen anskaffedes yderligere en DSB ME, der efter krigen blev fulgt af yderligere 2 motorvogne.

1952 købtes fra HBS en motorvogn for 28.000 kr.

4 intakte motorvogne rullede ved lukning til andre baner, bl. a. til NFJ, LB og OHJ.

Ved likvidationen var påregnet et udbytte på ca. 50 %, men det blev glædeligvis ca. 70 % inden enden tog.

De 2 største likvidationshandler var i øvrigt Petersen & Albeck, Vejle, som for 600.000 kr. erhvervede spor og rullende materiel m. m., og DSB, der købte det i 1933 anlagte slagterispor for 42.000 kr.

Dette sidste spor med 22,5 kg skinner blev i 1955-56 benyttet således: Samlestald 364 vogne, fragt 68.000 kr., slagteri 351 vogne, fragt 71.000 kr.

Nå, vi nåede kun til Gerrild og passerer herfra ad dæmning i skovbryn langs vej, over Rimsovejen og et godt stræk direkte på agerjord langs skovbryn.

Hverken Sostrup eller Robstrupvejen trinbrætter kan direkte stedfæstes.

I beskeden udgravning svagt venstresving og atter retlinet, denne gang til Tornled.

Denne station med tilliggende er hegnet a la Mejlgård, altså rundt i kornmark langs hegnet.

Hvem ejer bygningen, ja, på den hermetisk (næsten) lukkede låge står, at schæferhunden er los, så det spørgsmål lader vi stå åbent.

Fra Tornled ad dæmning - dog ikke ret stor - frem til og øst om Veggerslev. Passeret her bliver det vanskeligt, men marker med let passablet afgrøder ligger for, det er altså kun at tage bestik.

En dæmningsstump lidt nord for Voldby er et fast holdpunkt, stationen her er privat beboelse.

Vejen Voldby-Hammelev passeres 2 gange, d.v.s. kommunen har sagt tak, skåret et 90° vejsving af og fulgt den kortere bane. Altså et kort stræk asfalt under fode.

En hullet dæmning, atter marker, dernæst vold i engbund, idet banen følger (nogenlunde i hvert fald) en bæk, og passerer herunder i tilborlig udmyg afstand kirkebakkens fod.

Inden vi går ind i Åstrup, skal vi lige erindres om, at der her, den 19. februar 1954, afsporede et loko samt en sneplov. Ploven borede sig ind i skrænten og trak lokoet så langt ud, at det stod i en vinkel på 80° til sporet.

Der er i øvrigt relativt lidt at se fra her til Grenå. Lidt spredte rester i Åstrup by, lidt dæmningsrester syd herfor og en kurveudgravning for Grenå.

Ankommen til Grenå Vest er det næsten endnu svagere spor, der findes, hele stationspladsen er udliciteret. Storstedelen til fabrikation, den vestlige del til 2 store 2-etages boligblokke.

Remiserne står med knuste ruder, men en gulstensbygning under opførelse vil sikkert også ændre dette forhold.

Hovedbygningen i sig selv er vel istandsat og prydes af ejerens - grosserer P. S. Johnsen's - navn.

Kommunen købte i øvrigt i Grenå for 90.000 kr. og solgte stationsbygningen videre for 65.000 kr.



Km 32,5 stenen (th.) som et gravminde



Det er ikke alle, der ved
— at gode forbindelser med hurtige tog i Grindsted eller Trolldhede, gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg, Holstebro og flere jyske stationer billigst og hurtigst over **TROLDHEDEBANEN**

Skurvogne



THUNBO & CO
Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

Nakskov

MATERIALISTEN

Povl E. Pedersen
Nygade 21 – Nakskov – Tlf. 602
Kvalitet til priser, der er mening i!

JACOB Larsen

Søndergade 40 – Nakskov – Tlf. 510
Herre- og drengeekvipering
Stort udvalg i skotøj

BANEGÅRDENS

blad- og tobakskiosk

Alle dag-, ugeblade og lommeromaner
– køb Deres tobak her –
det er så nemt – Banegårdskiosken
NAKSKOV STATION

J. C. Christoffersen

Statsaut. revisor
Nørrevold 5, Nakskov. Tlf. 777 og 1677

Johan Skjødt's

Bageri og Konditori
Vejlegade 7 – Nakskov – Tlf. 380
– Konditoriet er altid et besøg værd –

A. Surel & Søn

v. I. Surel Hansen
Gas – Vand – Sanitet – Centralvarme –
Oliefy
Nakskov – Telefoner 1098 og 1349

1. kl. kød til billigste pris

„FABRIKSUDSALGET“

v. Leif Edelbo
Tilegade 11 – Nakskov – Tlf. 1028

HANS RASMUSSEN

Rødbyvej 113 – Nakskov – Tlf. 2175
Kolonial – Vine – Delikatesser
– Min kaffe er bedre –

Fotograf

M. Berthelsen

Nygade 25 – Nakskov – Tlf. 1253
Fotohandel
Portræt-, Børne- og Reklamefoto

Rødby

Der er ingen tvivl –
den fineste kaffe fås hos:
H. W. SELVBETJENING
Rødby Havn
Forretninger, hvor gode varer
er billige, og så får De 3% rabat
på alle varer!
Drej 90 51 88 og vi bringer

Tage Madsen

Selvbetjeningskøbmand
Kolonial – Konserves – Kaffe
Vine og tobak
Skibsproviantering
Havnegade 13 – Rødby Havn
Telf. 90 50 33

Kolonial – Vin – Tobak – Dybfrost

ARNE JEPSEN

Østergade 63–65 – Rødby – Tlf. 90 10 69
– prøv min kaffe ... alle roser den –

Sakskøbing

Oda Jensen

Vi har det store udvalg i
Strikvarer – Trikotage – Baby-udstyr
og så har vi de rigtige strømper
Søndergade 13, Sakskøbing – Tlf. 89 44 33

En af naturens mange skønheder
er blomster
Hyg om Dem selv – sæt levende
blomster på bordet
KØB DEM I

Gartneriet „FLORA“

Nystedvej 3 – Sakskøbing – Tlf. 89 40 26

„BRODERIBODEN“

v. Lilly Hansen
– At brodere er en dejlig hobby –
– Alt i garn og tilbehør føres –
Vestergade 17, Sakskøbing – Tlf. 89 41 55

Vestergades Farvehandel

F. Thomsen
Vestergade 17, Sakskøbing – Tlf. 89 47 37
Farver – Lakker – Tapeter – Linoleum
Stort udvalg i kunstnerartikler

Carl Ibsens Eftf.

v/ J. ZYGMANT

Ure – Optik – Guld – Sølv
Søndergade 5, Sakskøbing – Tlf. 89 41 22

Sakskøbing

STRYHN's kemiske renseri

Søndergade 24, Sakskøbing – Tlf. 89 44 77
– vi leverer hurtigt – kommer overalt –

NIEMANN-MØBLER

– møbler i den moderne stil –
Vestergade 13, Sakskøbing – Tlf. 89 45 32

Sjælland

P. J. HAMMELEFF

Herrefrisør
Hostrupvej 29 . Hillerød . Tlf. 26 37 14
... stedet hvor kræsne herrer mødes
for hårets pleje.
– Ørenringe indsættes. –

Povl Christiansens Tømmerhandel ^{1/5}

Træløst og bygningsartikler

Carlsbergvej, Hillerød. Tlf. 26 33 33

C. NORDLUNDES BOGTRYKKERI

Osvald Terkelsen
Slotsgade 3 – Hillerød
Tlf. 26 01 75

PAPIRLAGERET

Hillerød
Telefon (03) 26 37 25

Aage Lakke

TIP-TOP

Nørregade 5, Frederiksværk
Tlf. 345 og 745

JERNBANEKIOSKEN

K. A. HANSEN
Frederiksværk – Tlf. 148
Tipstjeneste

Vi kaster et blik ad forbindelsesbanens udgravning, der er let at kende, der står oven i købet en gammel vognkasse i denne udgravning.

Det var selve turen, og mens vi nu puster ud, er der et par småting, der har tilknytning til Grenå, og hvorom vi skal erfare lidt.

For at begynde ved begyndelsesbanen, så blev denne i 1954-55 benyttet således: Samlestaldene ialt 227 vogne, slagteriet 378 vogne og Grenå Vest 60 vogne.

En ting mere, mens vi er ved Grenå: fællesstationsspørgsmålet. Dette var allerede fremme ved anlæg af GGJ. Atter aktuelt i 1953, hvor det blev rejst foranlediget af dårlige driftsresultater.

Det gav selvsagt anledning til visse beregninger, og slutresultatet af disse blev en engangsudgift på ca. 400.000 kr., idet såvel opstillingsspor som remise o. l. måtte anlægges på eller ved DSB stationen.

Det var dog i 50'erne alt for sent at ændre signaler, fortidens fejltrin bandt, bandt så hårdt, at det endte med døden.

Det havde det nu også nok gjort, selv om DSB i begge ender havde lagt fællesstation til! Ej heller en påtænkt fælles administration med ETJ havde sikkert afvendt dødsdommen.

Sidste driftsår viste ÷ 309.92 kr.

Allersidste kvartal ÷ 66.192 kr.

Udbytte nåede banen at betale i 2 år, nemlig 2 % i 1914-15, hhv. 1 % i 1915-16.

Måske burde der have været lidt mere historie, lidt flere kendsgerninger og lidt mindre natur. Men vejen er tilbagelagt til fods og derfor med tid til at fundere over mangt og meget, og man bliver vist let noget af en sangviniker – og hvorfor egentlig ikke, hvor ofte kan man i et stress-samfund tillade sig at lade sig gribe af øjeblikkelige stemninger? Ikke nær ofte nok!

Tak for turen.

Epilog

Da banen åbnedes i 1911 var flagene oppe på alle stationerne, hvor der stod fuldt af folk, der begejstret hilste dette tekniske fremskridt for Norddjursland, der hidtil havde været stedbarn i trafikal henseende, nu var det forbi med at køre indtil 5 lange mil i hestekøretøj for at komme med tog enten fra Grenå eller Ryomgård.

Mange ældre folk på egnen havde dengang aldrig set et tog. Det fortælles, at nogle ældre koner på Gjerrild st. fik lov at komme ind i de nye vogne, der havde linoleum på gulvet. I største ærbødighed stillede konerne træskoene på perronen, for de steg op i vognen, hvis gulve de aldeles ikke turde betræde med et par profane træsko!

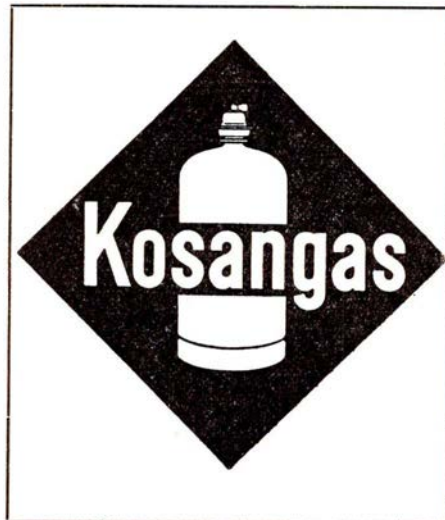
AMAGERBANKEN

Aktieselskab

DRAGØR AFDELING

Dragørhjørnet 2

En god bankforbindelse
er penge værd!



Tredie regel:

DET HELE I LYS ELLER DET HELE I SKYGGE! Hvis en person, De fotografere har det halve af ansigtet i solen og det halve i skyggen af f. eks. et træ, vil De måske ikke selv lægge mærke til det, *men det vil farvefilmen*. På billedet bliver halvdelen af ansigtet lyserødt og halvdelen blå. Det bedste er at anbringe objektet helt i solen eller helt i skyggen. På et sort-hvidt billede skaber skyggerne kontrast og gør derved billedet smukt. På en farvefilm dannes kontrasterne ved at stille farverne op imod hinanden: En smuk rød farve på en grøn baggrund, blondt hår mod en blå himmel o.s.v.

FOTO hobby

Tips ved farvefotografering

Første regel:

NÆR VED! Nærbilleder er hemmeligheden ved alle gode farvebilleder. Nærm Dem motivet. Lad motivet fylde hele søgeren. Lad Dem ikke friste af skønne, fjerne landskaber, som sjældent bliver gode på billedet. Forsøg ikke at få alt med på billedet. Vælg en detalje – og tag den på nært hold.

Anden regel:

RIGTIG BELYSNING! Til farvefotografering bør der altid benyttes en belysningsmåler. De mærkelige tal på filmpakningen (15 din, 40 ASA o.s.v.) tjener netop til indstilling af lysmåleren. Jo større tallene er, desto hurtigere er filmen, d.v.s. den behøver mindre lys. Har De ingen lysmåler, kan De bruge den belysnings-tabel, der ligger i filmpakningen. Den er en sikker vejledning til at få gode billeder med netop den film, De benytter.

Sikker navigation

ANSCHÜTZ

Først med gyrokompasset — og stadig det førende



Gå i

**DEN SJÆLLANDSKE
BONDESTANDS
SPAREKASSE**

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 113 kontorer, der er spredt over hele Sjælland

Viborg

„PARISERBAGEREN“

Dumpen 9 – Viborg – Tlf. 1162
Alt i brød og kager – til daglig og fest
Kemikaliefri franskbrød

SPIS mere fisk – fisk er sundt

Chr. Smidt-Jensen

Alt i årstidens fisk og fiskekonserves
Ll. Sct. Hansgade 6 – Viborg – Tlf. 1948

N. K. Nielsen

Inventar- og bygningsnedker
Tilbud gives gerne
Gyldenrisvej – Viborg – Tlf. 1615
Privat: Tlf. 2310

VIBORG SMØRREBRØD

Sct. Mikkelsgade 23 – Tlf. 874
„LUCULLUS“
St. Sct. Hansgade 9. Tlf. 3072
Vi leverer smørrebrød til daglig og fest
„LUCULLUS“
leverer flere varme retter daglig

Ejvind Henriksen

Alt i kolonial – vine – tobak –
vaskemidler
Skivevej 36 – Viborg – Tlf. 1945

BRO MAGASINET

Winther Pedersen
Middagshøjvej 22 B – Viborg
Alt i manufaktur – trikotage og småting
Telefon 12

... Skal De ud eller hjem, så

Viborg MINI-TAXI

Telefon 30
Vi kører dag og nat –
til Mini-male priser –

Møbler i 4 etager

Landboernes møbelmagasin

Vestergade 4 – Viborg – Tlf. 1904 - 2088

ESSO Service Station

Borgvold – Viborg – Tlf. 3090
Benzin – olie – vask
Tilbehør og udstyr

Aalborg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørforetning
Udfører arbejder for DSR
Jernbanegade 21 – Aalborg
Telefon 2 85 99

Aalborg Træskofabrik

Ny Kastetvej 38 – Tlf. 3 66 67
Træsko af enhver art en gros
Kun 1. kl. varer. Forlang tilbud

Bendt Andersens efft.

Kastetvej 14 – Ålborg – Tlf. 2 04 14
1. kl.s kød og flæsk
Fineste hjemmelavet pålæg

CARLA Blomster

Sjællandsgade 40 – Ålborg
Telefon 2 97 95
Blomster – Buketter
Dekorationer og krans

Haumann Sko

Reberbanegade 12 B – Ålborg
Telf. 2 31 17
Stort udvalg i dame-, herre- og
børnefodtøj

Slagtermester Hansen

Bogogade 2 – Ålborg – Tlf. 2 36 57
1. kl.s kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg

Kaj Jakobsen

aut. El-insallatør
Nørregade 1 - Aalborg - telf. 2 03 36
Alt el-arbejde udføres
Belysninger

Centralbrænderiet

Nørregade 22 - Aalborg
telf. 2 44 17

... De får lynhurtig en vogn hos ...

Bejsebakkens MINI-CAB

Aalborg – Telefon 2 48 00 – Dag og Nat

SHELL Service

Vesterbro 109, Ålborg, tlf. 2 41 70
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service

Aalborg



Erik Mønsted

KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE

Aagade 26 - Aalborg

telf. 2 02 87

Hansen & Schneiders Eftf.

Jernbanegade 10, Ålborg, tlf. 2 50 88
Alt i moderne belysninger ...

K F U M Cafeteria

Jernbanegade 23, Ålborg, tlf. 2 59 26
Varme retter – lækkert smørrebrød
frisklavet kaffe – rimelige priser

SHELL Service Station

Nyhavnsgade 82, Ålborg, tlf. 3 37 13
Benzin - olie- smøring - vask
Quick service

Nørresundby

JØRGEN POULSEN

Købmand
Kolonial – Kaffe – Konserves – Vine
Alt i tobakker – Rengøringsmidler
Vesterbrogade 8 – Nørresundby
Telefon 2 68 39

Nr. Uttrup Træsko- og Skotøjsforretning

Hjørringvej 67 – Nørresundby
Telefon 3 88 47
Dame-, børne- og herrefodtøj
Træsko og støvler
Reparationer udføres

Rønde

RØNDE TANDTEKNIK

Hovedgaden 50, Rønde, tlf. 7 10 64
A. Schubert Julsgaard
eksam. tandtekniker

ESSO Service Station

AUTOREPARATION
Rønde – Tlf. Rønde 7 12 60
Benzin – olie – vask – smøring

Fotoarbejdet efter sommerferien

Vær omhyggelig med indleveringen af de kostelige ferieminder. Tusinder er nu vendt hjem efter ferien, og næsten alle har de taget billeder fra de forskellige skønne steder, de har været.

Hvor mærkeligt det end lyder, så er det desværre en kendsgerning, at de samme mennesker, der ofrer både en masse tid og en masse penge på film og kameraer og fotografering efter alle kunstens regler, pludselig bliver forbavsende sløsedede, når det gælder den videre ekspedition af fotoarbejdet.

Forst og fremmest skal man pakke sine eksponerede film godt ind, og opbevare dem tørt og køligt til den dag, de skal afleveres til forarbejdning.

Der er vitterligt mange, der lader deres film ligge og stege i en bils handskerum eller i drivhuset på en bils baghylde i bagende sol. Her får de lov at ligge til den dag kommer, hvor de skal sendes til fremkaldelse. Uha – det er ikke godt!!!

Mulighederne for beskadigelse er mange: Falsk lys, tab af farvetoner på grund af varmen, sammenklæbning af filmen, hvis den for alvor bliver bagt.

Gem originalpakningen og pak filmen ordentlig ind. Skriv tydeligt navn på pakningen og eventuelt at filmen er eksponeret.

En meget vigtig ting er, at man kommer filmen i den samme emballage som den var i købet.

Nogle amatører elsker at eksperimentere. De bruger forskellige film eller måske køber de blot, hvad de kan få fat på.

Kommer man en Agfa-film i en Kodak-æske, skal disse firmaer nok opdage det inden fremkaldelsen, men det afgørende er, at der spildes en masse tid, når de forskellige laboratorier skal til at udveksle forkert emballerede film.

De fleste fotohandlere vil nok selv lukke kartonerne med filmene op inden de sender dem af sted til fremkaldelse, men i en travlhedperiode er det ikke altid muligt. Derfor skal man selv hjælpe med til, at fejltagelser undgås.

Farligst er det, hvis man fylder gamle kassetter med en anden film end den, der hører til den pågældende kassette, desværre er der også fotohandlere, der ikke mærker sådanne indsættninger af anden slags film.

Det sker ofte, at en fotoamatør, der køber film i hele længder, fylder en sort-hvid film i en farvefilm-kassette. Måske afleverer vedkommende amatør ikke selv filmen til fotohandleren, som derfor heller ikke orienteres, og filmen går derfor til fremkaldelse hos det farvelaboratorium, som svarer til, hvad der står på kassetten.

Naturligvis odelægges filmen så, ama-

turen skælder ud, men hvordan i alverden skulle fremkaldereanstalten, der tager filmen ud i total mørke, kunne vide, at der er tale om en sort-hvid film.

Solen i ryggen?

Hav altid solen i ryggen! Sådan lød en af de vigtigste regler i gamle dages fotolærebøger. Mærkeligt nok har denne regel, som forlængst har mistet sin betydning, holdt sig til vore dage, hvor tusinder af amatører følger den slavisk. Og det får de ikke bedre billeder af. Tværtimod!

Læg mærke til gennemsnitsamatøren, som tager billeder af sin familie, sine børn eller af sin udkårne. Man vil se, at nok de tre fjerdedele har solen direkte i ryggen, og at de gør sig den største anstrengelse for at få deres egen skygge med på billedet.

Gamle dages filmemulsioner var meget hårde i modsætning til de moderne film, som indeholder en mængde mellemtoner. I gamle dage blev et modlysbillede i reglen til et sort-hvidt silhouetbillede uden den mindste tegning i skyggerne. Det var derfor nødvendigt dengang at advare mod at fotografere imod solen. Dertil kom, at solen ikke måtte skinne direkte ind i objektivet, og det må den selvfølgelig heller ikke i dag, hvis man da ikke ønsker netop at få solen med på billedet.

Modlys

Hører man til de amatører, som hidtil slavisk har fulgt denne gamle regel, bør man slå en streg over den og begynde at eksperimentere med modlysbilleder. Det er et interessant felt, og det rummer muligheder for mange smukke billeder. Både som sort-hvide billeder som farve.

Med hensyn til farveoptagelser i modlys skal det dog siges, at her tænkes der på diapositiver, altså omvendefilm. Farvepapirbilleder evner endnu ikke at give den samme strålende brillans, som man kan se på et lysbillede. Ved farvenegativfilm skal man derfor ikke arbejde med modlys direkte forfra eller skråt forfra, men derimod meget gerne med solen skråt ind bagfra eller mere sjældent med direkte medlys.

Ved alle modlysoptagelser gælder det, at man skal have en modlysblande sat på kameraet for at forhindre at solen rammer objektivet.

I øvrigt bør man i vid udstrækning benytte sig af de naturlige modlysblandere, man kan finde: En port, en markise, et træ eller lignende.

Eksponering i modlys vil altid blive et kompromis. Eksponerer man efter den lyse himmel, vil skyggepartierne blive underbelyst, omvendt vil eksponering efter

skyggerne brænde himlen ud, i alle tilfælde på farvefilm, og på sort-hvid film vil himlen blive svartet for meget til at lave ordentlige aftryk efter. Man skal altså gå den gyldne middelvej og eventuelt lyse skyggerne op med lynlys eller en reflekskærm. Navnlig på farvefilm giver dette en udmærket virkning. Husk blot at det på en dagslysfilm skal være blå lynlyspærer. På sort-hvid film kan man bruge både blå og hvide pærer.

Knud Sidal.

Agfa tips

Sidste nyt: Man supplerer sit modeljernbaneanlæg med et Agfa Magnetobånd, hvorpå man har optaget de til jernbannedriften hørende lyde: højtaler-annoncering, smækken med døre, fløjten, afskedskys, togstart m. m.

☆

Heste skal rores – biler skal rores – og heller ikke lukkeren i et kamera bør stå ubenyttet i lang tid, hvis smøremidlet skal blive ved at svare til sit navn.

☆

Nordisk foto-mesterskab for jernbanepersonel FOTO-AMATØRER

indbydes til kamp om »Nordisk Foto-Mesterskab 1965«.

Konkurrencen er åben for alle, der er tilknyttet jernbanerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige. Professionelle fotografer undtaget.

De Skulle Bruge



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Fredericia

Jernbanepersonalet anbefales

Manufakturhandelen

A. L. Christensen, Holbergsvej 39
Manufaktur – trikotage
Tlf. Fredericia 2 31 23

Bageri og Konditori



Vesterbrogade 34, Fredericia
Tlf. 2 10 06

TAGE JENSEN

Tobaks – Vinhandel
Danmarksgade 31, Fredericia
Tlf. 2 10 74

Husk: Tips og ugeblade

Køb Deres varer i

K. SKOV's KOLONIAL

Jyllandsgade 79, Fredericia
Telefon 2 03 84
Vine – Tobak – Kolonial – Kaffe
... og så bringer vi hele dagen.

HOUSTRUP's Eftf.

v. A. Bundgaard Nielsen
Jyllandsgade 16 – Fredericia
Telefon 2 03 67
Alt indenfor årstidens frugt og grønt
Varerne bringes.

Ringparkens Smørrebrød

og anretninger.
Nørrebrogade 72, Fredericia
Tlf. 2 31 72
Bestillinger modt. – bringes overalt

RISTERIET

v. Arne Pedersen
Prinsessegade 51 – Fredericia
Telefon 2 09 11
Daglig friskbrændt kaffe
fra ege tbrænderi ...

GARDIN-MADSEN

Gothersgade 33 – Fredericia
Telefon 2 16 84
Gardiner i moderne mønstre og farver
til rimelige priser.
Måltagning uden beregning.
Vi syr billigt – vi monterer for Dem.

Horsens

Landbosparekassen

i Horsens

Rædersgade 5 - tlf. 2 12 22
Åben: 9,30–12,30 og 14,00–16,30

Horsens Materialhandel

v. Sv. Aa. Thomsen
Søndergade 32, Horsens, Tlf. 2 50 08
Sygeplejeartikler – Kosmetik
Kemikalier
... ha' det lunt – brug kameluld
vi har stort udvalg

Skotøjsmagasinet „BROCK“

Søndergade 40 – Horsens
Tlf. 2 59 00
... De er altid godt gående med
SKO fra „BROCK“

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15, Horsens, Tlf. 2 53 88

Skanderborg

Spare- og Laanekassen

for
Skanderborg og Omegn
Tlf. 37

Mejeriudsalget

Banegårdsvej 6 – Skanderborg – Tlf. 23
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand – Prima kaffe
Malerfirmaet

Vi anbefaler et besøg i

Banegårdsrestaurationen SILKEBORG – TLF.717

J. Kjær – P's eftf.

Himmerlandsgade 49 - Års - tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

Drejer det sig om sko ...

Den Gyldne Støvle

Adelgade 47, Hobro, tlf. 2 13 20
og
NYE SKO
Kirkestræde, Randers, tlf. 2 87 45

Randers

DRONNINGBORG MØBELMONTERING

Fjordvej 5, Randers. Tlf. 2 32 69
Ombetrækning og reparationer af
møbler på eget værksted.
Forhandler af Weston tæpper.

Randers Styretøjs-service

Støberivej . Randers . Tlf. 2 06 72
Styretøj repareres og justeres.
Hjul afbalanceres.

A/S BAGERMESTRENES RUGBRØDSFABRIK

Tlf. Randers 20368

Jærgergades Autoværksted

Jærgergade 8, Randers – Tlf. 2 85 58
Alle autoreparationer udføres
på eget værksted

TEMPO

Burschsgade 3, Randers
Tlf. 2 32 41
Legetøj til piger og drenge
TEKNO og LEGO
Dukkeklirik

Jernbanepersonalet handler hos Købmand Blumensaat

Nørrebrogade 12 – Randers
Telefon 2 21 86
Kolonial – ekstrafin kaffe
Tobakker og spirituosa
Teltudstyr udlejes

Hadsundvejens Blomstergartneri

Nordre Kirkegaard
v. Gunnar Knudsen
Hadsundvej 75, Randers, Tlf. 2 51 41
Blomster – Kranse – Dekorationer

Chr. Svendsens eftf.

v. Aksel Tonsgaard
Frugt - Grøntsager - Konserver
Dybfrost
Østergade 2 - Randers - tlf. 2 06 66

Forny pas- og kortfoto hos

TOMS FOTO

St. Voldgade 7, Randers, Tlf. 2 34 11
Vi foretager også
selskabsfotografering
Alt i fotoartikler

Konkurrencen omfatter:

1. Sort-hvide foto.
2. Papirfarvebilleder.
3. Diapositiver i farve. Hver kategori delt i to motivgrupper:
 - a) Vore jernbaner og vore jernbanemænd.
 - b) Motiv efter frit valg.

Udstillingen finder sted i Halmstad, Sverige, i midten af april 1965, og indbydender er: Fotoutskottet, Svenska Järnvägs-männens Fritidsförbund.

Da man fra arrangørernes side har for langt billederne i hænde senest d. 15. januar n. å., må vi nødvendigvis ansætte sidste modtagelsesdag i Århus til 4. januar 1965.

En vandrepokal er udsat til det »Nordiske Mesterskab«. Udstillingens »Bedste billede« indenfor samtlige klasser og motivgrupper tildeles en hæderspris. Sejrende i de respektive klasser erholder pengepræmier.

Tiden er ikke lang, men det kan nås. Vil man deltage skriver man hurtigt efter nærmere regler, der tilsendes fra DJIF's hobbyafdelings sekretær, Gunnar Aarslev, Riisvangsallé 49, Århus N.

Fra forretningsverdenen

Godsbeskyttelsespunder

Trelleborg Gummifabrik har haft repræsentanter for jernbanerne, hæren og trafikervervene til en demonstration af en jernbanevogn, læsset med stykgods og sikret med gummiluftpunder.

Det drejer sig om godsbeskyttelsespunder fra ovennævnte firma. Puderne består af en indvendig blære af butylgummi og et beskyttelseshylster af neopren-impregneret nylon. Butylgummi er luft- og gastæt, medens neopren udmærker sig ved stor vejrbestandighed. I puden er indbygget en ventil med kontaktklapper til hurtig opblæsning eller tømning.

Puderne leveres i standardmål fra 120×270 cm med 30 cm's interval.

Hvad angår bredden af hullerne, der opstår ved pakningen, har man regnet med 40 cm's mellemrum. Lufttrykket skal tilpasses det skånede gods, som kræver fra 0,2 til 0,7 at.

Puderne har været anvendt i USA og Sverige med gode resultater, og det er blevet foreslået at oprette en sammenslutning af samme karakter som pallepools og således gøre denne godssikring tilgængelig for mange forbrugere.

Dødsfald

Togfører C. P. Pedersen, fh Kh, 91 år.

Lokofører N. C. Hansen, fh Nyborg, 91 år.

Banenæstformand P. S. Asmussen, fh. Vanløse, 84 år.

Togfører J. A. Staalhøj, fh. Kh, 77 år.

Togfører G. M. Adelholm, fh Næstved, 75 år.

Trafikkontrollør H. H. Knudsen, fh. Turlisten Kh, 74 år.

Stationsforstander L. Pedersen, Højrup 1932-56, 73 år.

Lokofører T. Hansen, fh Korsør, 71 år.

Lokofører A. Pedersen, fh Århus, 70 år.

Overportør H. W. Rasmussen, Østerport, 57 år.

Overtrafikassistent A. Madsen, Helsingør, 48 år.

BOG-anmeldelser

Gyldendals Træner

I Gyldendals Træneserie udsendtes for et par år siden Karl Bjarnhofs erindringsbog »Stjernerne blegner«. Nu er i samme serie udkommet hans anden store erindringsroman »Det gode Lys«, hvis handling er henlagt til København, først og fremmest til Blindeinstituttet, hvor den 14-årige dreng søger optagelse. Den fattige og trøstesløse tilværelse er skildret hensynsløst oprigtigt, men med en humor,

der afbøder det altfor smertelige ved drengens skæbne. Bogen er blottet for bitterhed, den kan være hård, men altid sådan, at den i kraft af den store kunst, hvormed den er fortalt, virker befriende og forløsende.

Åge Dons' roman »Den svundne tid er ej forbi« er den næste ny Trænebog. Mens Dons til adskillige af sine bøger helt eller delvist har hentet stoffet fra fremmede lande, tegner han her et billede af en dansk herregård og dens liv, som griber læseren på en egen fortrolig måde. Dens kikkelse er mennesker, som lever i bevidstheden, både mens man læser bogen og længe efter.

Til de to danske Træner slutter sig to udenlandske. Den ene er Sigurd Hoels roman »Vejen til Verdens Ende« om drengen Anders' udvikling, hans forhold til kammeraterne og omgivelserne, hans opfattelse af de voksnes verden, hans første kærlighedsoplevelse og hele hans livsførelse. Bogen, der er fra 1933, står stadig som en af de betydeligste barneskildringer i nordisk litteratur.

Den anden udlænding er Erich Maria Remarque, hvis roman »Tiden, der fulgte« fortæller om Ernst og hans kammerat fra »Intet Nyt fra Vestfronten« i deres fortvivlede forsøg på at få fodfæste igen, da de vender hjem fra krigen, ribbet for alt, kun med livet i behold. En stærkere bog om krigens indflydelse på menneskers sind findes næppe.

Forlaget »Fremad«

Bøger, der får ben at gå på

Vi har tidligere omtalt en række spændende Fremad-nyheder, men vil her supplere med endnu et par tips, som jo ikke mindst er aktuelle foran jul, hvor bog-gaver altid er velkomne – en god bog er nok den gave, der varer og glæder længst.

Blandt skønlitteraturen fæstner man sig især ved den nye bog af Poul Ørum, hvor denne store fortællerbegavelse fejrer nye triumfer med sin »Uskylds Frugt«. Det er simpelt hen en perle, som alle Ørum-tilhængere vil glæde sig særligt over. Også Jul. Bomholts nye roman tiltrækker sig opmærksomhed. I et nænsomt, men indtrængende sprog berettes »Eventyret om

Stubbekøbing Tapet- og Farvehandel

H. O. CHRISTENSEN

Vestergade 30 - Stubbekøbing - telf. 84 14 26



Randers-Hadsund Jernbane 1/2

Ringkøbing

A. Josefsen

Blomster – Kranse – Dekorationer
Sig det med blomster
Nygade 23 – Ringkøbing – Tlf. 29

Købmand Nørgaard

Nygade 39 – Ringkøbing – Telf. 143
1. kl.s kolonial – konserver
Spirituosa og tobakker
Ekstrafin kaffe

Et godt sted at handle ...

Magasin P.V.

Nygade 6 – Ringkøbing – Telf. 85

FEDDERSEN's Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18
Udfører arbejde for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

Holstebro

Banegårdskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - ugeblade - bøger
Holstebro - Telefon 2 09 48

Struervejs Isenkram

Struervej 38, Holstebro, tlf. 3 25 35
Køkkenudstyr – Isenkram – Glas
Nøgler
Alt i gaveartikler

En god bog ... fra

HAGEN PETERSEN

Boghandel
Nørregade 54, Holstebro, tlf. 2 27 20

Bagermester E. WADT

Østergade 16, Ikast. Tlf. 5 13 68
Byens lækreste brød og kager.
Bestillinger modtages.

Ikast Sogns
Spare- og Laanekasse

Hirtshals

HIRTSHALS ELEKTRO

statsaut. el-installatør
Helmer Nørgaard
Tlf. Hirtshals 194

HIRTSHALS ANDELSMEJERI

Søndergade
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Tlf. Hirtshals 8

Thisted

Duge – Dyner – Udstyr

Gardin
EKSPERTEN
ERIK SCHARLING

Storegade 15 – Tlf. 327 – Thisted
Stedet, hvor man køber gardiner!

Købmand Lykke Nielsen

Solbakkevej 18, Thisted – Tlf. 910
1. kl. kolonial – kaffe
Tobakker – vine og spirituosa

Tobak- og Vinforretningen

Sv. Aa. Kjærgaard
Nytrov – Thisted – Tlf. 482
Udvalg i tobak, cigarer, cerutter
Vine og spirituosa
Aut. Landbrugslotteri-kollektør

Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen
Storegade 10 – Thisted – Tlf. 400
Stort udvalg i
isenkram – udstyr – værktøj

Skive

CITY-SKO

Adelgade 4 – Tlf. 193 – Skive
Herre-, dame- og børnefodtøj

GULF Service Station

Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2594
Benzin – olie – vask – smøring –
dæk – udstyr. Quick service.
Åben til kl. 23.

Herning

Tobaksforretningen

Hj. af Fredensgade og Gasværksvej
Herning – Tlf. 558
Vine – tobakker – ugeblade
FINESTE KAFFE

Køb altid slagtervarer i

„ABC Supermarked“

H. C. Ørstedsvej 31, Herning.
Tlf. 3932

WASCATOR vaskesalon

Skolevej 8, Herning, tlf. 4757
Våd, tør og rullevask
Nyt: 48 timers skjortevask

Vin- og tobaksforretningen

Bredgade 38, Herning, tlf. 142
Tobakker – cigarer – cerutter
Vine- og spirituosa. Piber

Dohm's herre- og drengetøj

Søndergade 7
Telefon Herning 1644

Den velsoignerede herre ...
er kunde hos HERREFRISØR

OVE HANSEN

Silkeborgvej 35, Herning, tlf. 3454

TOLSTRUP FRØHANDEL

Fugle-, due- og hønsefoder.
Haveredskaber, kemikalier, gødning
Orga-Bio – Schaufuss-havegødning
Hundefoder „VAKS“
Bredgade 24 – Herning – Tlf. 5158

Else's Porcelænsbrænderi

Vi har alt, hvad De skal bruge
til porcelænsmaling.
Hvid porcelæn – Rekvisitter.
Fonnesbechsgade 22 – Herning
Telefon 5105

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler.
Gummistrømper – Kameluldsvare.
Bethaniagade 5 – Tlf. 4210

S. Løgstrup Christensen

Glarimester
Søndergade 5, Struer, tlf. 5 10 72
1. klasses arbejde udføres
på eget værksted

Fattighuset« i vor tid, uden at romanen dog kan siges at være en social roman – det menneskelige er som vanligt i Bomholts bøger sat i centrum.

Hilmar Wulff møder op med en festlig fortælling i »umoderne« form »Vorherres tørre Finger« om en landtange på sydhavsøerne, hvis befolkning absolut ikke er glade for alle de nymodens opfindelser såsom motorbåde og spiritussskat. Barok er H. C. Jørgensens skildring »Soldet er sat!« af livet på Regensen i København, hvor studenterviddet fejrer sande triumfer.

Kirst ctr. Bundeswehr

To store internationale navne er Hans Helmut Kirst og James A. Michener, hvoraf den første tager det nye tyske forbundsværn under skrap behandling i sin »08/15 i dag« – endnu lever preusserånden, siger Kirst – og den skal væk! Michener fører i »Den evige Karavane« læseren på spændende færd til Afghanistan, hvor bronzetiden knapt er overstået endnu i 1964 – en veldokumenteret roman af »South Pacific« berømte ophavsmand. Den unge finne. Veijo Meri's »Lige for Lige« er en ny opgørets roman om militærlivets umenneskelighed – den vil fængsle enhver.

En Fremad-nyhed, der vil glæde alle dyrevenner, er fire romaner, hvor dyrene har hovedrollerne, nemlig A. J. Dawsons »Ulvehunden Finn«, Sterling Norths »Rascal« om en lille vaskebjørn, Harry Williamsons »Odderen Tarka« og den danske zoolog Harald Thomsens fortællinger om »Naturens Børn«.

De fire bøger er rigt illustrerede med herlige tegninger og tilmed meget billige, kun 16,75 kr. pr. bind. Dyrevenner vil også kaste sig over den nye serie, Fremads Naturbøger, til populære priser fra 10,75 kr. pr. bind, hvor man kan erhverve sådanne fine ting som Grzimeks »Dyrenes Paradis«, Norman Carrs »Mine Løver«, Peter Krotts »Jeg var Bjørnemor« og Dröschers dyrepsykologiske storværk »Dyresjælens Hemmelighed«.

Dameben og cirkusliv

En helt enestående udgivelse er Erik Nørgaards »Da Damerne fik Ben«, hvor hele den periode, da kvinderne kæmpede for frigørelse, skildres med et væld af samtidige tegninger og fotos. Det er en træffer!

I sin art er Møller Madsens »Cirkus« den første bog på dansk, der trænger bag manegen og lurer artisternes tricksene af. Den rigt illustrerede bog gør det næste cirkusbesøg endnu mere spændende. Og så bør vi ikke glemme, at Fremad i år har fyldt et overflødhedshorn op til børnene med en overdådighed af billige og flot ud-

styrede børnebøger, hvor bl. a. en rigt farveillustreret udgave af Grimms udødelige eventyr og et festligt moderne eventyr »Den fortryllede Port« vil begejstre børnene og få dem til at blive bog-fans, så det forslår, til skade for alle slikhandlere m. v. Hvad vi vel ikke kan have noget imod, vel? Slet ikke når julegave-ideen samtidig er klaret!

Ib V. Andersen: Langelandsbanen 1911–1962

60 s., 20 ill. – dertil 18 bilag med oversigt over driften – hvilket er banens historie i tal, sporplaner på st. m. v. Pris: 24,75 kr. A/S Ymico, Mynstersvej 12; Kbhvn. V.

I 1963 udgav Ib V. Andersen en bog om Kolding Sydbaner; med dette udmærkede og interessante værk i erindring, var det ganske naturligt, at man stillede store forventninger til Ib V. Andersens lige udkomne bog »Langelandsbanen 1911–1962«.

Efter at have læst bogen, er jeg kommet til det resultat, at forventningerne så absolut er opfyldt. Før krigen var vi kun få, der med virkelig interesse dyrkede vore privatbaners historie; nu er der sket en total ændring heri, idet interessen for vor industri og privatbaner nu er stærkt stigende, og i Ib V. Andersens ny bog vil privatbancentusiasten kunne finde så at sige alt, hvad han søger: LB's meget brogede forhistorie, dens tilblivelse og anlæg, selve driften og det rullende materiel – alt er grundigt og nøgternt gennemgået. Dertil kommer, at forfatteren har bestræbt sig på, i så vid udstrækning som muligt kun at bringe facts.

Sådanne ting som en banes betydning og trafikmængde, toggang, kvaliteten af det rullende materiel og dets art og anvendelse, vil altid kunne diskuteres; det afhænger af personlig indstilling; også her vil den negative kritiker altid kunne sætte en finger på et eller andet ...

Bogen er tilsyneladende dyr, men sammenlignet med det store forarbejde og de mange udgifter til selve udgivelsen og trykningen rasende billig (ca. 5 pakker cigaretter!).

Kan man give den en bedre anbefaling end håbe på, at Ib V. Andersen allerede nu har en ny bog i tankerne.

A. Gregersen.

Redaktionen kan aldeles tilslutte sig hr. Gregersens anmeldelse, og ønsker for sin part at tilføje sin glæde over det fremragende arbejde som bogværket er.

Med denne bog om Langelandsbanen har Ib V. Andersen frembragt sit hidtil bedste værk, og det lover godt for, hvad vi har i vente fra hans hånd i fremtiden.

Bogen bringer en mængde for de fleste

ukendte facts. Bl. a. om 2 gamle godsvogne, hvis overbygning var egetræ, der ved banens nedlæggelse var i så god stand, at træet kunne anvendes til møbelfabrikation.

Der fortælles endvidere på en levende måde om banens damploko, som under den sidste krig blev lejet ud til baner på øerne og i Jylland.

Forfatteren beskæftiger sig endvidere på en meget indsigtfuld måde med banens personale og fortæller i få ord om deres forhold ved nedlæggelsen af banen – et forhold ingen tidligere har belyst i jernbanelitteraturen.

At bogen er blevet så fyldig og interessant, som tilfældet er, skyldes ikke mindst Ib V. Andersens nære samarbejde med banens direktør, hr. C. E. Larsen.

For en virkelig jernbancentusiast er denne bog ikke bare uundværlig, men for den virkelig interesserede et klenodie.

Den indeholder simpelthen alt om Langelandsbanen fra dens fødsel til dens død.

Verner Johansen.

B. Wilcke & P. Thomassen:

Fortegnelse over danske jernbaners motormateriel, 1. del, 48 sider – 12 fotos – pris 10,00 kr.

Fås DJK's sekretariat, Strandvejen 201, Hellerup, mod indsendelse af beløbet samt forsendelsesporto.

Med udsendelsen af dette hefte mener forfatterne åbenbart selv at imødekomme et behov hos jernbancentusiasterne, og uagtet intentionerne rimeligvis har været ganske ideelle, er fortegnelsen dog beheftet med enkelte skønhedspletter, hvilket d'hr. forfattere selv har været nødsaget til at erkende, idet heftet fremtræder med et indlagt rettellesblad af overordentligt omfang.

Dermed glipper helhedsoversigten noget, og heftets formål forflygtiges.

Dette til trods må man dog nok glæde sig til udsendelsen af næste hefte, da de i virkeligheden dækker et hul i litteraturen om specielt jernbanemateriel.

Verner Johansen.

Jahrbuch des Eisenbahnwesens,

årgang 15. 350 sider, rigt ill., ca. kr. 25,00. Hestra-Verlag, Darmstadt.

For 15. gang udkommer »Jahrbuch des Eisenbahnwesens«, og den afviger ikke væsentlig fra sine forgængere, af hvilke flere har været anmeldt tidligere i Jernbane-Bladet.

Af indholdet skal derfor blot nævnes kapitler som Tokio's nye eet-spor-jernbane, Bern-Simplon-banens 50-års jubilæum, diesel-elektrisk tandhjulsbane som

bjergbane i USA og de tyske Rheingold-loko.

Og så i øvrigt at bogen er af sædvanlig bonitet.

Das friihe Indien.

178 sider, 102 ill. i dybtryk. Ca. kr. 33,00. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Darmstadt.

Det tidligere Indiens kultur er ikke særlig kendt her i landet – bortset måske fra vage forestillinger om siddende og overfede Buddha-figurer. Og så byder dette land i virkeligheden i sin fortid på så store og interessante oplevelser, at de nok kan give stof til adskillige bind litteratur og mange afteners studie.

Denne bog er min første virkelige oplevelse i forbindelse med den indiske fortids kultur, og denne oplevelse vil jeg absolut opfordre Dem til at dele med mig.

Bogen er velskrevet, illustrationerne gode, og ydermere – om illustrationerne – er de allersidste og mest interessante fund medtaget.

Western Ghost Town Shadows.

192 sider, rigt ill. Ca. kr. 90,00. Superior Publishing Company, Box 1710, Wash.

Jernbane-Bladet har tidligere anmeldt et bind i serien om spøgelsesbyer i det Vilde Vesten. Denne bog minder en del om sin forgænger. Der gives en masse dejlige billeder fra disse nu helt eller delvis forladte byer, og der fortælles historie fra byerne. F. eks. om Grace Davis, bestyrerinde for Chitwood's 25 telefonabonnenter. Kun een dag i hele sit liv forsømte hun telefonen, som hun var ene om at passe døgnet rundt. Denne ene dag ville hun spise sin frokost i fred, og da hun et kvarter senere kom ind, kimede det voldsomt. Lokoføreren for det ostgående tog var helt oprevet. Hans tog var afsporet og spærrede det modgående spor, hvor det vestgående tog hvert øjeblik ventedes. Grace Davis nåede lige nøjagtig af få advaret toget. Fra den dag var hun aldrig sit omstillingsbord overhørigt.

Behälter und Paletten.

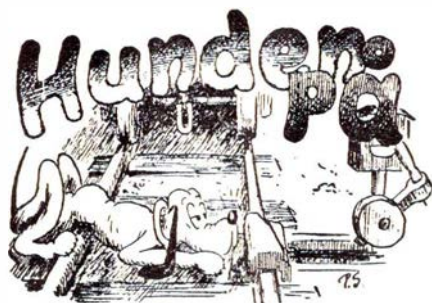
756 sider, 684 ill. Hestra-Verlag, 61 Darmstadt.

For et par år siden anmeldte vi her i Jernbane-Bladet den første udgave af »Behälter und Paletten«. Den nye udgave afviger væsentlig fra den gamle ved at være væsentlig mere indholdsrig.

Af indholdet skal her nævnes følgende hovedkapitler, der siger lidt om de behandlede emner: flad-pallets, box-pallets, stor- og små-beholdere m. v.

Bogen er skrevet med sædvanlig tysk grundighed, og den må mest af alt betragtes som en virkelig håndbog.

Jas.



Automatiske bomme og fodbold

Det har da ikke noget med hinanden at gøre. Jo, se blot her.

En mands frygt for at komme for sent til en fodboldkamp, der skulle spilles på banen ved Trepilevej i Klampenborg, førte til, at Helsingortoget måtte standse kort for overskæringen ved Trepilelågen, idet bommernes automatiske sænkning, blinklyset og den automatiske klokke blev sat ud af funktion – af mandens parkerede bil.

Da bilisten så, at kampen var begyndt, stillede han vognen fra sig uden at skænke bommene en tanke – og så nær sporene, at bommene ville ramme den, hvis de blev sænket.

Det skulle de kort efter, da toget til Helsingør nærmede sig. Lokoføreren så at bomsignalet ikke viste klar og standsede toget. Stor var hans forbavselse, da han så den parkerede bil med den ene bom på taget. Lyngby politi fik efterlyst bilisten, der kom og fjernede bilen.

Hvor var den tredie mand?

Bilisten, der havde en passager med, nærmede sig en jernbaneoverskæring.

– Hvis du vil se til højre, så ser jeg til venstre ud ad linjen, sagde bilisten.

Det gjorde de, men alligevel blev det til et voldsomt, omend ublodigt sammenstød. Ingen af de to havde nemlig set lige ud, og bommene var nede!

Ventilation i S-tog

Jeg er nødt til at kore med S-tog hver dag. Desværre lider jeg meget af hovedpine, og det bliver især slemt, når jeg opholder mig i dårlig luft. Jeg kan jo lukke et vindue ned, vil mange sige. Men det kan man bare ikke altid, for DSB har jo indført den regel, at hvis blot én rejsende kræver det, skal alle vinduer holdes lukkede. Og det går næsten altid sådan, at en af de rejsende ikke kan tåle en smule frisk luft. Hvad skal man gøre?

Den lufthungrende.

Red.: Hvis De endnu ikke er gået over til cykelsport, må De alliere Dem med tog-

foreren. DSB's reglement siger nemlig, at såfremt en rejsende ønsker det, skal alle vinduer i vindsiden og det forreste i læsiden holdes lukkede. Men de øvrige vinduer i læsiden kan åbnes. Skulle de rejsende ikke kunne blive enige, er det toget foreren, der skal være opmand. Og han skal også tage hensyn til den person, der sidder nærmest vinduet, og til passagerer, der af helbredsgrunde ikke tåler træk. Vi synes, De har ret i, at det beundringsværdigt, så lille et iltforbrug gennemsnitspassageren har trænet sig op til at kunne nøjes med.

B.T.

Det kan siges

– Er det efter moden overvejelse, De søger skilsmisse, herr Jensen?

Ja, efter 22 års!

Ingen ko på den is

– Nå, I skal nok skilles, – hører jeg. – Kan I nu også blive enige om at dele boet?

Hun var selv ude om det ...

– Alt det, I kan se og tage og føle på, indprentede lærerinden, det siges at være konkret, medens det modsatte kaldes abstrakt! – Forstår I det, allesammen?

– Ja, sagde så den taktsomme Peter, mine bukser må så være konkrete!

– Rigtigt, kloge Peter!

– Men frokenens må altså være abstrakte!

Brevkassen

Sp.: – Hvor kan man afsætte en svinepels? – Jeg går nemlig med en, jeg gerne vil af med!

Tutte-nut,

Ktass.

Sv.: Borster er jo ikke just eftertragtede i vore dage, og hvis det ydermere er en pjækkert, bliver det ikke bedre. – Men lossepladsen – – – nå, det nænner De måske alligevel ikke?

Red.

Kun til dels

– Er svensk ikke dit mode smål?

– Ikke helt, men mit svigermodersmål!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CUCHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Sønderborg

ELLEN KNUDSEN

Alt i hjemmelavet chokolade
Stort udvalg i gaveæsker
St. Rådhusgade 19 – Sønderborg
Telefon 2 28 30

Allerellie's

Gartner- og blomsterforretning
ALSBO – Sønderborg – Tlf. 2 13 55

Sønderborg Brugsforening

Alsgade – Tlf. 2 43 73
Toften – Tlf. 2 49 32
Torvet – Tlf. 2 11 78

SPISER DE UDE?

Prøv at kigge indenfor!
God mad. Billige priser. Rolige, hyggelige lokaler. Ingen drikkepenge.
KFUM Restauration
Løkken 28, Skanderborg, tlf. 2 29 12

Gør Deres indkøb i „RØNHAVEBODEN“

v/ TH. NIELSEN
Rønhavepl. 5, Sønderborg, tlf. 2 49 22
Stort udvalg i tobaksvarer.
1. kl.s vine – Tingleff kaffe
Chokolade – Konfektur

Vespa, Danmarks mest solgte scooter

AKSEL THOMSEN

Aut, forhandler – Specialværksted
Rådhusstorvet 11 – Sønderborg
Tlf. 2 22 71
Trabant 601 familievognen til kr. 9180

Køb hos det førende handelshus
HANS HANSEN & CO. A/S
Sønderborg – Tlf. 2 27 72

HELGE SKJERNING

Guldsmed – Gravør
Perlegade 62 – Sønderborg
Telefon 2 35 22
... De er velkommen til at se vore gaveartikler i guld – sølv – bestik.
Flere mønstre.
Gravering – Reparationer.

GRAASTEN BANK

Aktieselskab
Telefon (046) 5 14 15

Tønder



Gælder det cykler og knallerter
JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstengade 1 - Tønder

Blenners Dampvaskeri

Skibbrogade 2, Tønder, tlf. 2 22 68

BRDR. HANSEN I/S

Ure – Optik – Guld- og sølvvarer
Storegade 23, Tønder
Telefon 2 12 32

SÖNNICHSENS VAREHUS

– et godt sted at handle ...

Storegade 11 - Åbenrå
tlf. 2 27 09

Esbjerg

Bevar sundheden – kør på cykel

G. Andersen (Juhl's etff.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtig og billigt
Strandbygade 17 – Esbjerg – Tlf. 2 17 03

Chr. F. Christensens etff.

PETER M. GUBI
Teglværksgade 42 – Esbjerg – Tlf. 2 00 43
Kolonial – Vin – Delikatesser
Tobak – Tipstjeneste

Gør et velfriseret hår til en selvfølge

SALON K I S

Hanna Holm
Skolegade 16 – Esbjerg – Tlf. 2 23 83

Landbosparekassen for Ribe og Omegn

Torvet – i byens centrum
Telf. Ribe 40 og 524

Bramminge

Jensens Bageri

Laurits Jensen
Bramminge - tlf. 7 31 78

LANDBOSPAREKASSEN

for Ribe og Omegn

Bramminge afd. Tlf. 7 34 44

Skjern

Jernbanepersonalet anbefales

SKJERN BOLIGMONTERING

Jens Andersen & Søn
Vardevej – Skjern – Tlf. 885
Alt i moderne boligudstyr ...

CHR. LANGBO

Bredgades SPAR købmand
Bredgade 40 – Skjern – Tlf. 77
Alt i 1. kl.s kolonial

Lemvig

Drejer det sig om møbler –
Bo bedre fra

Lemvig Møbellager

Konsul Andersensgade 6 – Lemvig
Telf. 2 06 22
Alt i moderne møbler
Konto oprettes

Aksel Olsens Eftf.

ERIK ANDERSEN
Vestergade, Lemvig, tlf. 2 03 18
Material og farvehandel

A. Honorè & søn



Isenkram - køkkenudstyr
glas og porcelæn

LEMVIG - tlf. 2 15 66

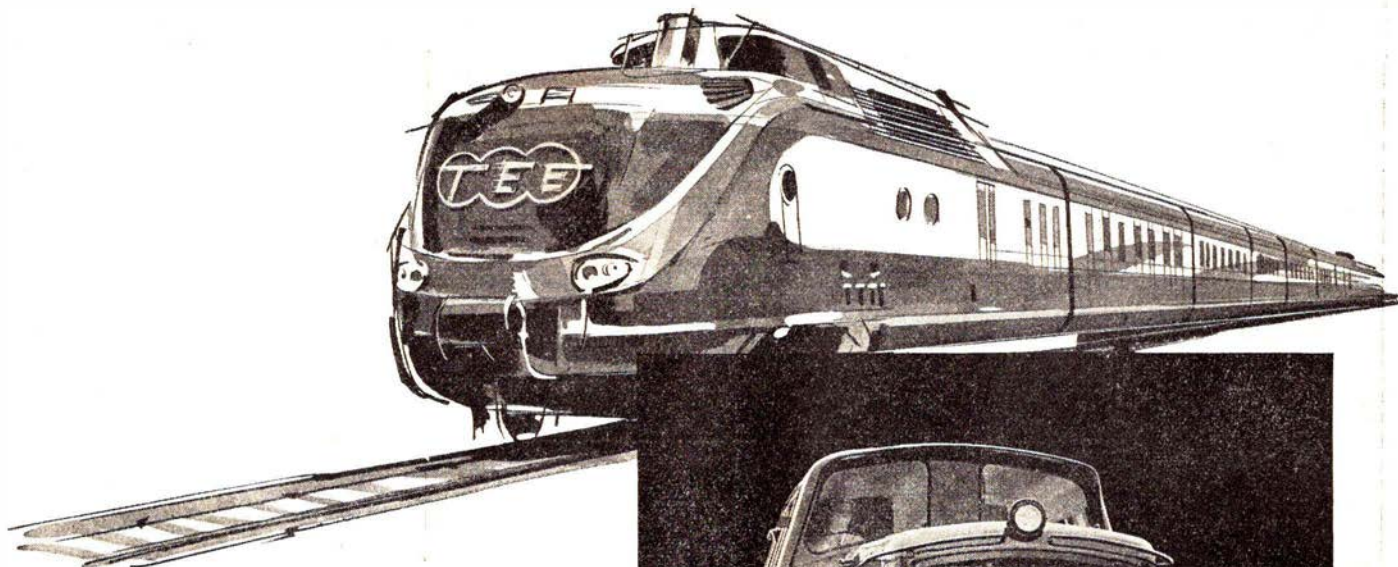
Enggaarden - Andrupsgade - 2 13 89

FARVEMESSEN

Storegade 22 . Varde . Tlf. 2 05 45
Altid til tjeneste med gode råd ...
Farver – lakker – tapeter

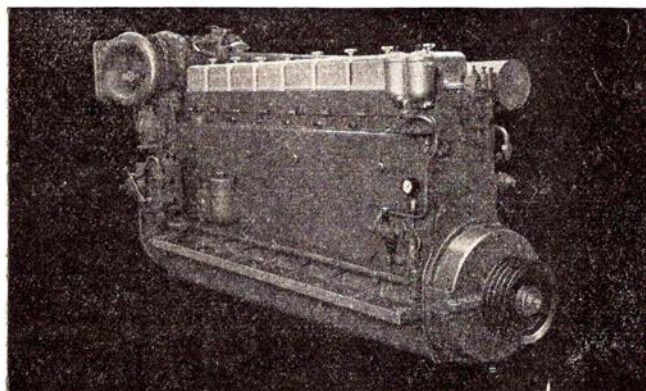
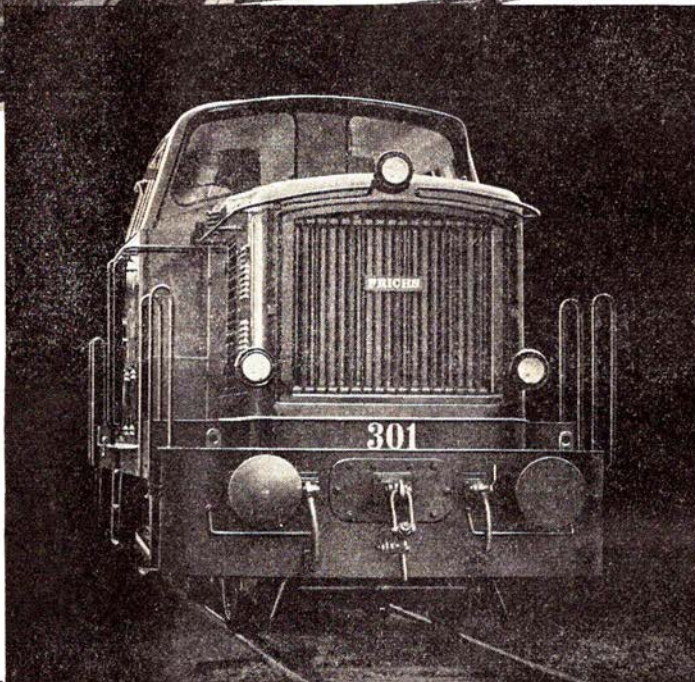
Hobro Sten- og Billedhuggeri

Skovvej 1, Hobro – Tlf. 2 00 55
Alt stenhuggerarbejde udføres
Stort udvalg i gravmonumenter



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA (0154) 2062