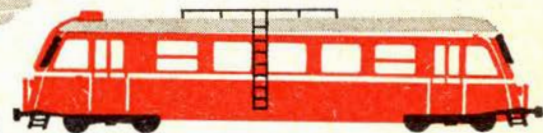


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG

PRIVATBANEPERSONALET

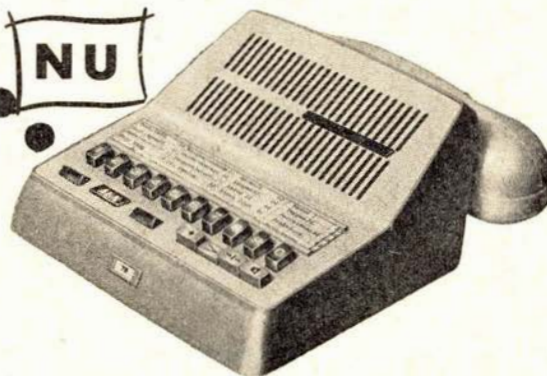
SAMTALEANLÆG

SINUS FORDELE

- * Lynhurtig kontakt
- * Hænderne frie under samtalen
- * Svar fra Deres plads
- * Frigørelse af bytelefonen
- * Omgående besked til Deres kunder



Leverancer bl. a. til:
Jydsk Telefonaktieselskab
De Danske Statsbaner
Scandinavian Airlines System



KØBENHAVN

ÅRHUS

MINERVA *1788

(061) 3 1788

ALT TALER FOR **SINUS**



skurvogne

- huse på hjul
- til alle formål



SOLUS 4-hjelede skurvogne leveres i standardudførelse for 5-12 mands „besætning“ — med eller uden redskabsrum eller formandskontor.

Faas desuden som beboelses- og værkstedsvogn eller kontor — indrettet for ingeniører og arkitekter.

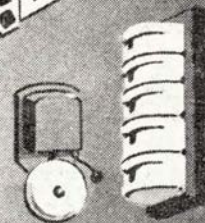
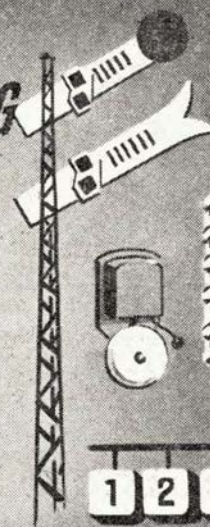
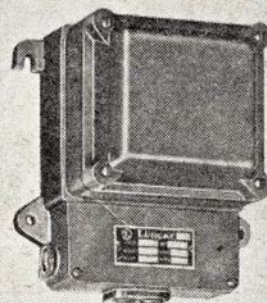
Alle skurvogne er forsynet med garderobeskabe med laager og indiv. hylde, borde og taburetter samt gasbord, haandvask m. m.

H. SØNDERBY & CO

Maskinfabrik, TARM
Telf. *333

transformere

TIL
SIGNALANLÆG



1 2 3 4

FORLANG KATALOG



H & K LÜBCKE

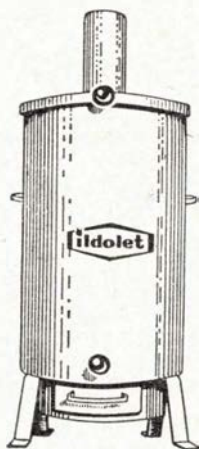
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE
TIF. DAMSØ *5710

12

ILDOLET AFFALDS- & PAPIRBRÆNDEREN

PAT. ANM.

Tilintetgør Deres papir og brændbare affald paa en nem og billig maade.



ILDOLET er fremstillet af 2 mm jernplade og forsynet med røgaftræk med gnistfanger samt rysteriste og askeskuffe

ILDOLET er let at antænde, brugsanvisning følger med hver brænder.

Kræver ingen pasning.

Minimal røgudvikling.

ILDOLET leveres i standardudførelse for anbringelse i fri luft, men kan uden merpris leveres for tilslutning til skorsten.

ILDOLET er solgt til talrige offentlige institutioner, sygehuse, læger, banker og private m. fl. ILDOLET føres som lagervare i nedennævnte 3 størrelser, men fremstilles i øvrigt i enhver størrelse efter ønske.

Model O., indhold 300 l., pris kr. 325,00

Model I., - 190 l., - kr. 190,00

Model II., - 160 l., - kr. 170,00

Priserne er gældende franko leveret nærmeste station.

Fabrikation og salg

Fa. Willy Schmidt

Askov pr. Vejen - tlf. 727

U-lands
hjælpen
fortsætter...



GIRO

9 eller **607**



JERNBANE-BLADET

Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258

Tlf. 78 36 42

Jylland-Fyn's kontor:

Egevang 6st. - Vejle - Telf. 4506

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

10 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82

Jernbane-Bladet - København F.

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

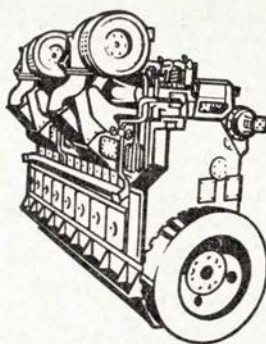
Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Marts 1962

Dette nr. indeholder:

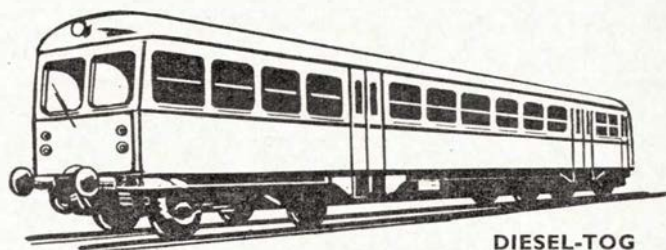
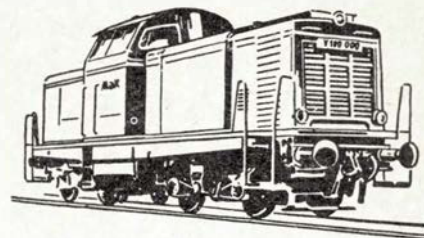
Opsparing, opsparing.....	side 59
Månedens emner	» 60
Erindres det	» 63
Skagensbanens motorvogn M 7	» 63
Dansk Jernbane Klub	» 64
Jacobines mand	» 65
Jernbane teknik	» 66
På tur med Ebeltoftbanen.....	« 67
Færgehavnen i Puttgarten.....	« 69
Danmarks jernbanenet 1929...	« 70
Da Skive fik ny banegård.....	« 71
Kalvehavebanens linie- og stationsplan	« 74
I få linier	« 75
Februar dagbogen.....	« 75
Privatbane nyt.....	» 77
Model Jernbane	» 78
Foto hobby	» 79
Personalialia.....	« 81
Boganmeldelser	» 83
Hunden på.....	» 84

MAK



SKIBS-
DIESEL-MOTORER

DIESEL-HYDRAULISKE
LOKOMOTIVER



DIESEL-TOG

GENERALREPRÆSENTATION:

IVAR BERTELSEN

CIVILINGENIØR DR. TECHN.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf. Byen 6045 - 6085 - Telex 5746

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Til konfirmationerne

anbefales kioskerens store udvalg i
telegrammer fra de førende kunstforlag

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark



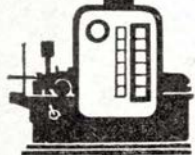
SIEMENS

DATA BEHANDLING



TELECOLLECTA

Arbejdstidsregistrering med kodebånd til



PRODUCTOGRAPH

Registrering af produktionsdata med kodebånd til



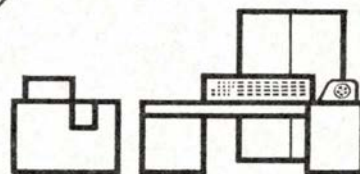
DATEX

Datatransmission til og fra



SIEMENS-SELEX

Kontorautomatisering med forbindelse til



SIEMENS 2002

Hurtigregner med stort arbejdslager
Hukommelser til millioner af data
Alsidige input- og output-muligheder



... derfor den ægte integrerede
databehandling

FABRIKAT: SIEMENS & HALSKE A.G.
BERLIN: MÜNCHEN

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB
BLEGDAMSVEJ 124 . KØBENHAVN Ø . TRIA 6464 . TELEX 2313

Opsparing - Opsparing . . .

Hvad gør pengeinstitutterne for at fremme opsparing? —

Som det er alle tjenestemænd bekendt, gav januar pristallet to portioner mere fra april, og det skal efter meddelelser give den ufattelige sum på trekvart milliard i sin samlede virkning.

Da pristalsberegningen i fjor forår blev lagt om, havde man næppe tænkt sig, at pristalsstigningerne allerede året efter skulle give to nye portioners tillæg. Efter de gamle regler skulle der kun en budgetfordyrelse til på 1,3 pct. til for at give en portion, nu kræves der 2 pct. stigning i leveomkostningerne, men til gengæld er portionerne, der udbetales, gjort større.

Men som så ofte før er vi allerede bag efter igen, inden de nye portioner er kommet til udbetaling, idet en lang række alvorlige prisstigninger på de fleste daglige fornødheder har fundet sted.

Nu melder staten sig med en ny forbrugsbeskatning, som ikke vil gøre det lettere at klare dagen og vejen, særlig for de unge. Da ingen vil leje lejligheder ud til familier med børn, er disse henvist til nyopførte og dermed dyre boliger. Nyanskaffelser trænger sig hele tiden på hos familier med børn, så det er forståeligt, at disse hårdtest mærker lønnens svindende værdi.

Men på den anden side, har det så ikke været sådan altid for tjenestemænd? Lad os blot gå tredive år tilbage i tiden, hvem havde så fem øre til rest, når månedslønnen var bragt hjem og delt til de faste udgifter?

Så lyder der endog fra regeringens og pengeinstitutternes side krav om opsparing. Regeringen har da indtil nu honoreret de, der har haft noget at kunne spare op, med en ret pæn skattelettelse. Men hvad gør banker og sparekasser for at fremme opsparing? Intet — eller så godt som intet. For 50 år siden var bank- og sparekasserenten for indlån på alm. vilkår $3\frac{1}{4}$ pct. og i dag er den $3\frac{1}{2}$ pct. Når hele prissituationen tages i betragtning, kan disse betingelser for indlån vel mere afholde folk fra at sætte penge på konto. Derimod er det alm. bekendt hvorledes udlånsrenten er steget. Overskudet af indtægterne fra udlånene ses overalt, hvor pengeinstitutterne bygger og opretter nye af-

delinger i et hidtil ukendt tempo. En tidssvarende hævnning af indlånsrenten skulle nok fremme opsparingen.

Der må være mål og mening med opsparing. Det har man indset i Sverige, hvor staten har indført en spareordning, der har fået stor succes. Almänna Lönsparande hedder foretagendet, der administrerer fradragene i lønmodtagerens løn, som forrentes med højeste rente. Det har vi da også, vil det straks lyde. Ja, men nu kommer det, vi ikke har. Når man i Sverige har lønsparet i en vis periode, deltager man gratis i et stort lotteri, hvor staten udsætter en masse gevinster på op til 25.000 kr. Foreløbig er der over 100.000 deltagere i denne spareordning. Men hertil kommer yderligere en fordel, idet de svenske banker, der administrerer ordningen, tilbyder alle, der har sparet regelmæssigt i blot ti måneder, at kunne låne lige så mange penge, som man selv har sparet sammen. Og har vi ikke alle gerne et eller andet på ønskesedlen, som vi gerne vil spare sammen til, og være fri for ublu afbetalingsrenter?

Ingen sparer sammen for at stække penge op — nej, der skal være et formål. —bro.

Resturant »På Fortovet«
og baren på Østerport station

anbefales

POUL GUDMANN

Månedens emner . .

Assistentlønninger

På foranledning af assistenter i statens 8. lkl. havde CO II fremsat krav om forbedrede lønningsforhold for disse i finansministeriet. Lønningsrådet afviste sagen med den begrundelse, at der efter lønningsrådets opfattelse ikke kan ske nogen ændring af en enkelt lkl. i lønrammen, uden at det også må få konsekvenser for øvrige lkl.

Trafikassistent *M. Erck*, Kh, har i et interview i »Ekstrabladet« opstillet et regnskab over sin indtægt og udgifter:

Månedbudgettet ser sådan ud:	
Indtægt	1140 kr.
Udgifter:	
Husleje	400 kr.
Skat	190 kr.
Husholdning	450 kr.
Sygekasse	
og forsikring	52 kr.
Lys, telefon og	
licens	60 kr.
Kontingenter og lign.	20 kr.
Udgifter i alt	1172 kr.

Dette regnskab viser et konstant underskud på 30 kr. pr. måned, og så er der intet afsat til beklædning, aviser, bøger, fornøjelser og ferierejser.

Lønning og budget i 1928

Efter at have læst ovenanførte interview, gik tankerne tilbage til da jeg var på alder med herr Erck, og i mine papirer fandt jeg et fuldstændigt regnskab for året 1928. Selv om det er lønning efter daværende 14. lkl., synes jeg det er interessant at se løn- og prisudviklingen i løbet af 34 år. Det er værd at erindre, at den anførte løn er efter Madsen Mygdals hårdhændede lønnedskæring i 1926, hvor man pludselig nedskar den i forvejen lille løn med næsten 100 kr. pr. måned.

Gennemsnitlig løn pr. måned i 1928.

Indtægt:	
Lønning u/stedstill.	kr. 259,90
Natpenge m. m.	kr. 35,21
Ialt	kr. 295,11
Udgift:	
Husholdning	kr. 102,66
Husleje	kr. 25,00
Skat	kr. 11,66
Aviser og bøger ...	kr. 8,43
Brændsel og belys... ..	kr. 15,05
Forsikr. og kont. ...	kr. 11,54

Pens. og sygekass.	kr. 10,94
Beklædning.	kr. 44,99
Vedligeholdelse	kr. 15,15
Lommep., fornøjels.	kr. 34,54
Forskellige udg.	kr. 15,15
Ialt	kr. 295,11

Jeg håber ikke, at der er nogen, der leder efter beløb til opsparing o. l., for jeg er ærlig talt vældig tilfreds med at have klaret årene uden at måtte gøre gæld eller købe på afbetaling. Det er nu engang sådan med en månedsløn, at det kan klares, når der anlægges et årsbudget over hvor meget, der skal svares af faste udgifter pr. måned og så anlægge en fornuftig fordeling af det, der bliver til rest. *Det kan ikke lade sig gøre at bruge mere end man tjener*, for en månedsløn giver aldrig lejlighed til at betale det, der er brugt for meget i en måned, og resultatet bliver da: *en gang bagefter — altid bagefter*, og det går ud over arbejdsglæden.

-bro.

★

Juelsminde—Kalundborg overfarten

Det varer nu ikke længe før sejladsen på denne nye rute påbegyndes. Som bekendt har der været talt frem og tilbage om ruten i mange år, også da vi endnu havde Horsens-Juelsmindebanelinjen. Først da Det Dansk-Franske Dampskibsselskab for et år siden besluttede at financere ruten, kom der skred i sagen. Der byggedes to nye færges på Adler Werft i Bremen, og d. 4. februar blev den første af dem solgt og fik navnet »Julle«, og den anden færge skal hedde »Kalle«. Færgerne får plads til 1200 passagerer, 110 personbiler eller 20-22 lastvognstog.

»Julle« åbner ruten sidst i april og skal have 3 daglige ture i hver retning. Når »Kalle« bliver færdig til november, bliver der 4—6 daglige overfarter. Dansk-Fransk investerer 35 mill. kr. i ruten.

»Prins Bertil« Århus—Kalundborg

Der bliver færgetrængsel i Kalundborg havn. Da Halmstadrutens skib har lang liggetid i Århus, har rederiet besluttet, at færgen skal sejle en daglig tur mellem Århus og Kalundborg. Det var først meningen at lave en sideudkørsel på »Prins Bertil«, men arbejdet med etableringen af et færgeleje med broklap er nu påbegyndt i stedet.

Gedser—Warnemünde

Lederen af DSB-rejsebureauet i Berlin, *Ib Petersen*, kæmper bravt for denne rute, medens osttyskerne en gang imellem foretager sig noget, der svækker de rejsendes tillid til ruten.

Men der er trods alt fremgang i benyttelsen af den. I årene 1957-58 var der 7000 rejsende i begge retninger, men i 1961 var der 43.000 rejsende, ligesom der var en stigning i godstrafikken på 75 %, og antal overførte biler steg med 4—500 pct.

Den østtyske mur i Berlin kostede afbestillinger på hen imod ½ mill. DM i månederne efter 13. august i fjor, men rejsebureauet ser optimistisk på situationen og venter, at der i indeværende år vil komme 55-60.000 rejsende. Rejsebureauet sælger i øjeblikket rejser for ca. 3000 DM om dagen.

Osttyskerne har lovet den nye færge til Gedser-Warnemünde overfarten færdig til påsken 1963.



Det nye pristal

Som bekendt steg pristallet så meget, at tjenestemændene — og derunder jernbanefolkene — pr. 1/4 1962 får tildelt 2 portioner dyrtidstillæg til delvis dækning af pristigningerne i det forløbne halvår.

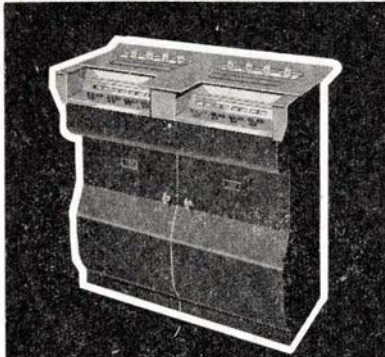
Statsbanetaksterne er som bekendt stegt pr. 15/1 1962, og denne stigning er altså ikke medregnet i det nye pristal, idet indsamlingen af oplysninger til dette sker i den første uge af januar, og det nye pristal er således allerede forældet, og publikum får først dækning for denne pristigning ifølge det nye pristal sidst i juli med virkning pr. 1/10, altså 8½ måned efter, hvilket naturligvis ikke har så stor betydning for jernbanefolk, der jo rejser gratis, men for det store publikum er det en forhojelse, der må regnes med og tages hensyn til på budgettet.

Man skulle jo synes, det havde været mere passende, at takstforhøjelserne havde fået gyldighed pr. 1/1 1962, således at udgifter var blevet medregnet i januarpristallet, men gang på gang ser man, at en eller anden pristigning sker umiddelbart før pristallet offentliggøres, og som derfor først bliver medregnet i dette henvend ¾ år efter. Man skal imidlertid se en sag fra mere end en side, og man har vel lov til at fryde sig over, at takstforhøjelsen ikke er kommet noget tidligere, idet de store lønforhøjelser pr. 1/4 1961 sikkert er en med-

BILLET OG KONTROLSYSTEMER

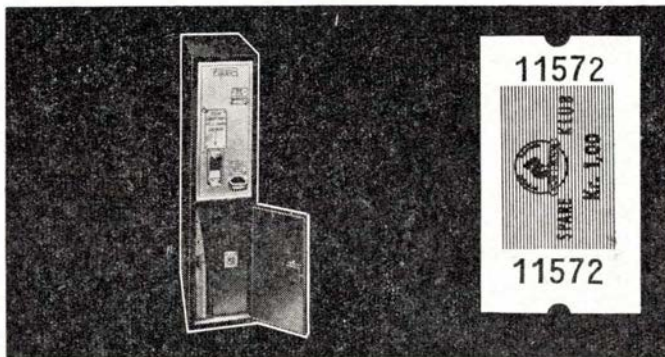
SPEED PRINTER

Selvtrykkende, elektrisk billemaskine.
Billetter trykkes fra blank papirrulle. Maskinen optæller automatisk alle solgte billetter.



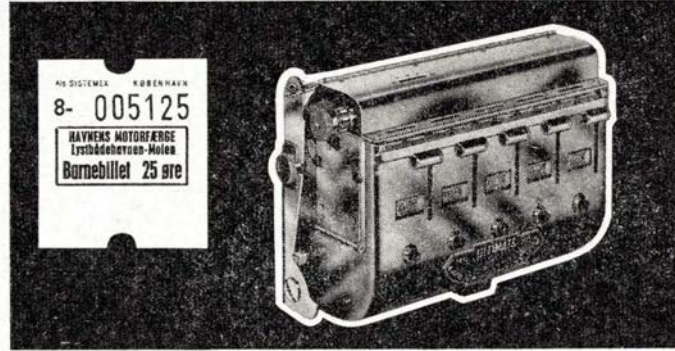
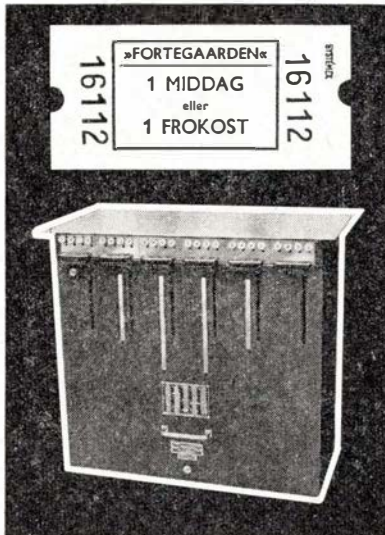
AUTOSLOT

Billetautomat velegnet til automatisk salg af sparemærker eller spisebilletter til kontorene. Stationer billemaskine.



AUTOMATICKET

Leveres med: 2, 4 eller 6 billemagasin.
Med eet greb udstedes fra 1 til 5 afskårne billetter.



Transportabel billemaskine.
Leveres med: 1, 2, 5 eller 6 billemagasin.
Automatisk stempning af billetterne: dato-ud.-dr.

U L T I M A T E

Transportabel og stationær billemaskine.
Manuel udstedelse af billetter med en eller to kopier.

BELLAGRAPHIC



Stationær billemaskine.
Aftusselige billemagasin.
Automatisk stempning af billetterne: dato-ud.-dr.

U L T I M A T I C

SYSTEMEX har siden 1945 leveret billetter til trafikforetagender: Bus- og Sporvejsselskaber, Rutebilejere og Privatbaner, Skibs- og Bådfart, og sat system i billetsalget med moderne billetmaskiner.

AKTIESELSKABET

SYSTEMEX

BORBERGADE 15 . KØBENHAVN K . TLF. (01) PALÆ 2890

virkende årsag til den sidste takstforhøjelse.

Pristallet og de dermed følgende løn- og prisstigninger er en skrue uden ende, og for hver ny pristalsstigning forringes levevilkårene for tjenestemænd og mange andre, da reguleringen først sker fra $\frac{1}{4}$ til $\frac{3}{4}$ år efter prisstigningerne, og man får jo kun dækning for $\frac{3}{4}$ af stigningen gennem pristalsordningen, og den forøgede indkomst bevirker, at skatterne stiger forholdsvis meget og dermed bidrager til yderligere at forringe levevilkårene for den jævne mand.

Trods nok så megen tale og skrivi om pengeregighed er der vist ikke ret mange tjenestemænd og andre jævne mennesker, der vil skrive under på, at de har mærket noget til dette, tværtimod så har de fleste af disse nok at gøre med at klare dagen og vejen for sig og sine.

O. B.

Til og fra læserne

Kære Jernbane-Blad

Først tak for brugen af min noget krasse klage over DSB (Jernbanebetragtninger oktober nr. 1961). Er det forøvrigt nu ikke mærkeligt, at DSB pudser og vasker deres rutebiler eksemplarisk, medens My-erne, der er anderledes kostbare, ser ud som om de ikke er pudset siden de blev modtaget.

Det har været glædeligt at læse generaldirektørens tale angående DSB's overskud, når man ikke regner afskrivning og forrentning med. Lad os derfor få denne misforståelse rettet og slettet af regnskabet for evigt, det er jo bare noget kontoriøs. DSB skal drives forretningsmæssigt. Javel, men når DSB prøver på at gøre det, hvad så? Da man prøvede at gennemføre nogle teatertog direkte til et københavnsk teater, protesterede vognmændene straks, og da man begyndte at bringe nogle nydelige reklamer i aviserne, protesterede »Motorsagens oplysningskontor«. Hvad er motorsagen forøvrigt? arbejder man her kun på at få flere biler ud på vejene, så endnu flere daglig kan blive lemlæstet eller dræbt?

Det er sørgeligt, at vi skal undvære Aros, der har givet os så mange dejlige artikler, hvor han ikke var bange for at skyde på både den ene og den anden, aldrig uden grund, men sådan er det jo, men forhåbentlig er der andre, der stadig tør tale frit ud om problemerne.

H. G. C.

Kain bor i os alle — og kan overrumple os fra de mest overraskende sider i vort sind.

Kære redaktør

Jeg vil gerne endnu engang udtrykke lidt ros til Deres blad for dets alsidighed og grundighed, især fortjener privatbaneartiklerne med tilhørende illustrationer ros, også rubrikkerne »Fra dagbogen« og »Privatbanenyt« er gode og nyttige. Hvis jeg måtte udtrykke et ønske, så ville jeg ønske lidt mere om roebanerne, deres drift og befordringspræstationer, køreplaner m. v., samt lidt stof om sporvejene, om mergel- og entreprenørbanerne, men kommer tid, kommer råd, siger man jo.

Ja, så ville jeg jo ønske, De måtte finde en skribent af format som afdøde L. H. Dybdal, man vil savne hans kommenterede artikler, som man hyppigt kunne være uenig med, men endnu hyppigere måtte give ret.

S. P. L.

Lodtrækningen om bøger

Lodtrækningen om bøgerne, der var bekendtgjort i december-nr., gav følgende heldige vindere:

1. Stationsforst. G. E. Britze, Sommersted.
2. Oversignalfmd. H. Jørgensen, Frederiksberg.
3. O. Lindstrøm, Magnoliavej, Valby.
4. Trafikass. H. B. D. Sørensen, Hellerup.
5. Børge Jessen, Vanløse Allé.
6. Trafikass. O. S. Trinhammer, Nørresundby.
7. og 8. Baneafdelingens Bibliotek, Sølvgade.
9. Trafikeksp. M. Bollerslev, Over-Jerstal.
10. Togbetjent E. Nielsen, Helsingør.
11. J. G. Jensen, H. C. Ørstedsvej, V.

Vi takker for de mange hilsener og forslag, der fulgte med ønskesedlerne.

Red.

Stadig flere sommerskoler bliver fællesskoler

I lighed med tidligere år indbyder de danske højskoler igen i år til en række korte kursus i sommermånederne. Indbydelsen sker i form af en brochure fra Højskolernes Sekretariat, men også over de egentlige sommerskoler af 3, 4 eller 5 mdr. varighed.

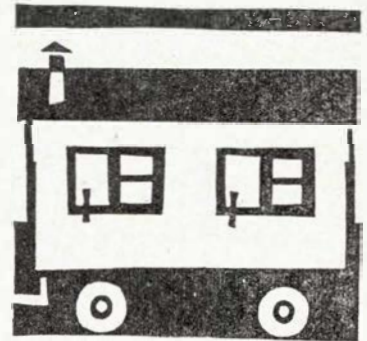
Familie- og feriekurserne, hvor der lægges lige vægt på ferie og kursus, behandler som sædvanlig aktuelle emner indenfor litteratur, drama, politik og historie, psykologi, musik og bildende kunst. Familiekurserne er tilrettelagt således, at børnene bliver passet, medens forældrene følger undervisningen.

Kursusprisen ligger i år på omkring 220 kr. for 14 dage, børn normalt omkring halvdelen, og der kan som tidligere søges statsstøtte til deltagelse i disse kursus.

For de egentlige sommerskolers vedkommende er der grund til at gøre opmærksom på, at stadig flere skoler er gået over til fællesskole om sommeren, således at de modtager både mandlige og kvindelige elever. Prisen for deltagelse i sommerskolen andrager gennemsnitlig 275 kr., hvortil kommer udgifter til bøger, men også til denne form for under visning kan der søges tilskud, hvis størrelse er afhængig af den unges og forældrenes indkomst og formueforhold.

Brochuren *Sommeren 1962 på Danmarks højskoler* kan fås ved henvendelse til Højskolernes Sekretariat, Vartov, Farvergade 27, København K., telf. BY 9822.

SKUR- VOGNE



BYGGEPLADS . KONTOR TEGNESTUE . BEBOELSE KIOSK . VÆRKSTED

Forlang brochure og tilbud på såvel standard- som specielt indrettede vogne, - også udlejning.



GRENAAVEJ 315
TELEFON 78555

Erindres det...

Månedens foto

For 50 år siden — marts 1912

Et udvalg er nu nedsat for at skaffe en jernbane mellem Allingåbro og Vivild. En sådan bane vil kunne anlægges for ca. 300.000 kr.

*

Køge byråd har vedtaget at tegne aktier for kommunen i en jernbane mellem Køge og Ringsted. Aktiebeløbet udgør 120.000 kroner.

*

For 25 år siden — marts 1937

Stor afsked med 3 vogns-lyntoget. Lyn-toget, der skal køre til verdensudstillingen i Paris, var smukt pyntet. Generaldirektøren holdt en smuk lille tale til de jernbanemænd, der skal følge toget under turen.

*

..Stærkt snefald medfører togstandsninger i Jylland; mellem Vejle og Kolding faldt 1,5 m sne.

*

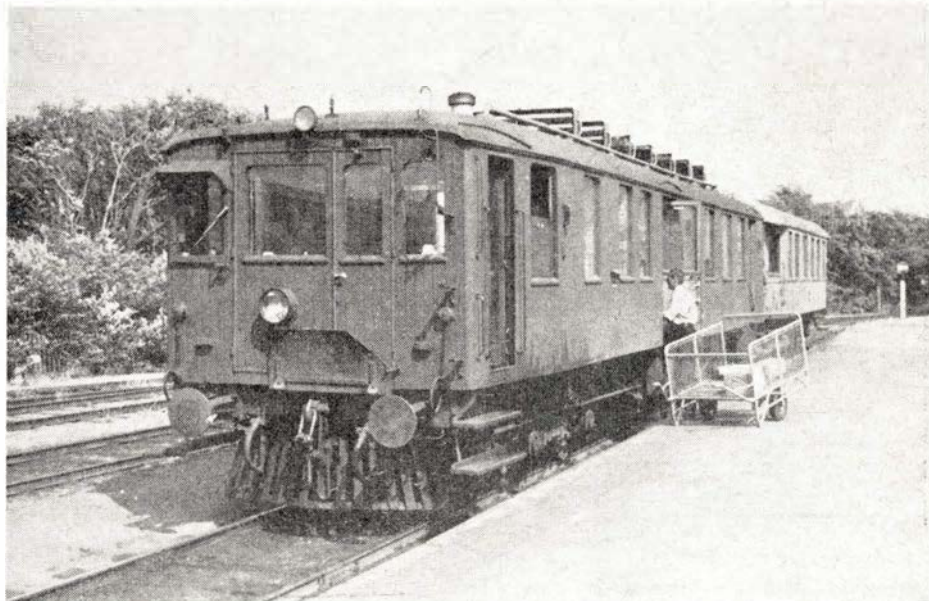
»Pariser-Lynet« er nu ankommet til byernes by. Turen er forløbet fint. Under kørselen i Frankrig var hastigheden sine steder 130 kilometer i timen.

*

Loko med sneplov af skinnerne på Vodskov—Hørby banen. På grund af isdannelser væltede et loko, der kørte med en fart af 40 km/t, af sporet. 5 mand, der opholdt sig i førerhuset kom som ved et under intet til, men lokoet kan ikke køre forelobig.

*

Broklap i færgelejet i Helsingør må udskiftes med en broklap fra færgelejerne ved Lillebæltsoverfarten, idet de store ekspresloko, der fornylig er købt i Sverige, ellers ikke kan komme til Danmark, da den gamle broklap i Helsingør ikke kan bære de tunge maskiner.



Tekst og foto: H. G. C. - Odense

Dette billede forestiller Skagensbanens »nye« motorvogn M 7, som er købt fra HBS i 1961. Den er som alle gamle motorvogne fuld af charme og personlighed, og at køre den viste sig at være næsten lige så kompliceret som et damploko. Når motorføreren skulle sætte igang, måtte han iagttage amperemeterne omhyggeligt, og han var meget lettet, hver gang den begyndte at bevæge sig fremad. En gang nægtede den at køre, så føreren måtte give lidt »bak«, inden den parerede ordre. Mo-

tores omdrejninger var ikke koblet med regulatoren, så den skulle også passes, så den ikke kom for langt ned i omdrejninger og blev overbelastet, men bortset fra disse små specialiteter kørte den fortræffeligt, eftersom motorføreren forstod dens komplicerede personlighed til fulde. En skinnibus er en uromantisk sardindåse ved siden af dette hyggelige skinnckoretøj, der ejer al den sikkerhed og stabilitet man forbinder med jernbane for og nu, - synes jeg da.

Damptog fra Kolding påkører på Stakroge st. et rangerende motortog. Motorvognen og 4 personvogne blev afsporet, men kun 2 rejsende blev kvæstet. Uheldet skyldtes, at damptoget kørte frem trods signal for stop.

Vulkanisør

Joach. Olsen

VULKANO, Algade 65, Holbæk

Udfører arbejder for O H J

Tlf. Holbæk 280

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltøft



Nyt fra hele verden

Journaler

Kulturfilm

Musikfilm

Tegnefilm

— vi har cinemascope

Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

Jernbanepersonalet anbefales

Afholdshotellet

Hansigne Nielsen - Fyensgade 26

God mad og kaffe
Hyggelige værelser
Telf. Fredericia 148

Vi mødes på

HANSEN'S HOTEL

J. Storgaard

Borgergade 22 - Grindsted
Telf. 3

St. Magleby Kro

Hovedgaden 22, St. Magleby

- et 1. kl.s madsted -

Tlf. Dragør 314



Flere og flere forlanger

Hatting Tvebakker

fordi de er sprøde -
(men tåler ikke stød)



Dansk Jernbane Klub

Sekretariatet: Telf. HELrup 794v - tirsdag-fredag kl. 10-14

Medlemsmødet den 18. februar

i DSB Kino på hovedbanegården havde samlet næsten 200 deltagere, der fik en interessant og fornøjelig formiddag ud af det.

Tyske Forbundsbaner havde stillet 3 prægtige farvefilm til fremførelse, først: døgnet rundt med DB, besvittende signaler og kavalkadefilm fra DB's 125 års jubilæum. Filmen om sikkerhedssystemerne var vel nok for teknisk for det store flertal af medlemmerne, men for dem, der arbejder ved sikkerhedstjeneste, var den helt på sin plads. Om alle tre film må det siges, at det var skønne farver (Agfa Color), der gav den største lyst til snart igen at få lov at gense de skønne landskaber, floder og bjerge i Mellemeuropa.

Imellem causerede redaktionssekretær Loumann Nielsen over store og små oplevelser fra 25 års virke ved jernbanen.

Endelig afholdtes auktion over ca. 40 numre blade, køreplaner, 1 håndlygte og lokoforplade-numre. Der indkom et pænt beløb til foreningens drift.

Foreningens materiel

Foråret er her og travlheden med at få vort materiel til veteranbanen bragt i fin stand og hentet hjem stiger. Vor fine gamle kupevogn NFJ A nr. 6 blev i februar kørt til Maribo, hvor den sammen med NPMB vognene skal have en lettere oppudsning inden sommeren.

I Østerport remise og i Klampenborg arbejdes der hver lørdag og søndag flittigt med vognene der. Vi mangler stadig en snedker eller tømrer til opsætning af skille- rum og toilet i KSB C nr. 20. Er der nogen blandt Jernbane-Bladets læsere, der har tid og lyst til at være med her?

A/S BLAAKILDE MØLLE, Hobro, har skænket sin specialgodsvogn Zc nr. 300506 til Dansk Jernbane Klub. For ældre jernbanefolk vil denne vogn vække ubehagelige minder. Vognen anvendtes til at transportere ben fra slagtede kreaturer mellem Nørrebro og Hobro, hvor de så vidt vides brugtes til limfabrikation, men det var næsten umuligt - især sommerdage - at nærme sig vognen på grund af den frygtelige stank fra benene. Nå, nu skal vognen altså til Maribo, hvor den skal bruges til kuldepot for Veteranbanen.

Nyt fra Norge

Fra SJK - Svenska Järnvägs Klubben - som vor klub har et frugtbart samarbejde med, meddeles det, at der i Norge er dannet et selskab til bevaring af Aurskog Hølands-banen (beskrevet i Jb.-Bl.s august nr. 1960). Denne særprægede norske smalsporede jernbane (0,750 m), der blev nedlagt i 1960, vil man nu forsøge at genåbne - mellem Skulerud og Hemnæs, en strækning på ca. 8 km. Man har sikret sig 2 loko og nogle vogne foruden det materiel, der opbevares på Norges Jernbanemuseum. Det håbes, at banen kan åbnes nu til sommer. Sv. J.

Veteranbanen forberedes

Man er stadig i fuld gang med forberedelserne til den forventede kørsel på Bandholm-banen. NPMB C 31 og E 41 males og lakeres for tiden i Maribo. Når disse er færdige, kommer turen til NFJ A 7 og HHJ D 32. Den foran omtalte Zc 500306 bliver malet og forsynet med påskrifter hos A/S BLAAKILDE MØLLE, Hobro.

Restaureringsholdet på Østerport st. og i Klampenborg har travlt, men der er brug for mange flere til at give en hånd med i dette arbejde.

Træsæder m. m. til KSB C 20 leveres nu fra DSB Cx 4504, der skal ophugges i Skanderborg, og nogle af klubbens østjydske medlemmer har påtaget sig arbejdet med sædernes afmontering. HHGB A 1 kommer ikke til Maribo i år, men forbliver foreløbig i Klampenborg som lager- og værkstedsvogn. I nær fremtid indgår klubbens to ØSJS vogne, der stammer helt fra banens åbning i 1879, til Klampenborg for at gennemgå en grundig restaurering, men de når ikke at blive færdige til denne sommer.

Klubbens loko ØSJS nr. 6, der henstår i Roskilde, skal også istandsættes i sommerens løb.

Jernbanemuseet har lånt klubben Kalvehavebanens gamle signal fra Nyråd st., der skal opstilles ved Bandholm st. Sv. J.

Ved De, at

LEGO-børn

leger bedst!

Jacobines mand . . .

En vinterrejse . . .

Ja, så er ferien overstået for i år, og hvilken ferie! Der er mange skønne og herlige steder i verden, men hvor findes der vel bjerge og dale, som i Schweiz? Har man een gang stået på Kleine Scheidegg og skuet op til Jungfrau Joch og ned i de dybe dale med de blående søer, så lyder det dumt og pralende at sige: Se Neapel og dø!

Og ferien er jo ikke blot den oplevelse, det er at se alle de navnkundige steder, som millioner af turister allerede har beundret, og millioner skal beundre sidenhen, men ikke mindre forberedelserne dertil, ialtfald når man skal af sted sammen med Jacobine.

»Jeg tror, jeg vil tage min brune spadseredragt på, den er så praktisk til sådan en tur, hvor vi skal rejse så langt og trave lange ture,« sagde hun, efter at hun havde haft det meste af sin garderobe fremme til beskuelse. »Synes du ikke?«

»Absolut!« skyndte jeg mig at forsikre.

»Men — måske er den for varm. Hvad mener du? Tror du, det bliver meget varmt i den tid?«

»Jeg skal spørge Leo Lysgaard,« sagde jeg let ironisk.

»Hvem er han? Bor han i Schweiz?« spurgte Jacobine ivrigt.

»Nej, såvidt jeg ved, bor han et sted ude i Hellerup, når han ikke opholder sig på Meterologisk Institut.«

»Pjat! Han kan ikke engang sige os, hvordan vejret bliver imorgen. Hvordan skulle han så vide noget om, hvordan det bliver i Schweiz til sommer,« erklærede hun bestemt. »Men måske kunne jeg klare den ved at tage et par bluser med? Og

jeg skal også have to par sko med og . . .«

»Ja, ja, det giver sig nok, skal du se, lad os nu bare tage den med ro.«

Vi tog »Hamburg-Ekspres« fra København om aftenen med liggevogn til Hamburg, hvortil vi ankom ved syvtiden næste morgen. Det var nu ikke blot for at være magelige, men så kunne vi være friske til at betragte landskaberne gennem Tyskland, lige til vi nåede Basel den samme dag hen på eftermiddagen.

I Basel tog vi ind på hotel Helvetia. Det var Jacobine, der fik lov til at bestemme det. Hun havde set, at der står ligesådan på frimærkerne, og så syntes hun, det lød mere bekendt.

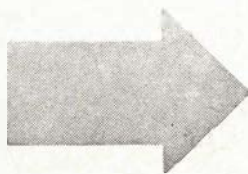
Næste dag drog vi videre til Bern. Det var en dejlig togrejse, hvor Jacobine til sidst blev træt af at udbryde: »Næh! og Åh! I Bern fik vi en lang travetur langs med floden Aare, for vi skulle naturligvis prøve at gå over alle broerne, og vi kikkede på kirker, gamle og nye huse, samt rådhuset. Selvfølgelig skulle vi også prøve at spise den berømte Bernerplatten i en lille sjov restauration i en kælder i et gammelt hus.

Fra Bern gik turen videre over Thun, hvorfra vi kørte langs med Thunersee, næsten lige til vi nåede Interlaken. I Interlaken foreslog jeg hotel Krone, fordi jeg syntes, det lød så hjemligt, men da Jacobine så i hotellisten, at indehaveren var familien Kummer, ville hun ikke bo der. Vi valgte så efter nogen rådslagning hotel Rütli, hvor indehaveren var familien — Sclatte. Fra Interlaken drog vi ud på det helt store eventyr — målet var Jungfrau Joch, men på vejen begyndte Jacobine at tale om, at hun vist blev svimmel, når hun kom så højt op, og så nøjedes vi med

at bestige Kleine Scheidegg. Derfra har man forøvrigt en strålende udsigt både til Jungfrau Joch og de omliggende bjerge, og så kan man alligevel prale af at have været oppe i to tusind meters højde.

Fra Interlaken rejste vi videre med den berømte Brünig-linien til Luzern. Vi kørte langs Vierwaldstättersøen gennem Loppeberg — langs med Sarmen- og Lungersøerne i de lysegrønne enge, og der hvor Brünig grænser op til Berner Oberland, er der en herlig udsigt fra toget til sneklædte tinder i det fjerne. Fra Luzern kan man tage på en vidunderlig sejltur til Vitznau og tage derfra med bjergbane op til Rigi og videre ned til Goldau på den anden side. Herfra går jernbanen langs Zürchersee til Zürich. Byer er jo byer overalt, også i Schweiz, men et rigtigt vandfald har man kun i Schaffhausen, og det må man naturligvis ikke køre forbi uden at opleve det. Herom var Jacobine og jeg svært enige. Endelig var vi sluttelig enige om, at en så pragtfuld ferie og en så billig og nem ferie har vi ikke haft i mange år. For når man ved hjælp af nogle farvestrålende brochurer, et landkort og en hotelliste kan gøre en så fantastisk rejse hjemme i sin egen stue uden at behøve at tage pungen op af lommen eller tage hensyn til ferieordninger, sommersæson, vejr og vind og den slags uberegnelige ting, så kan det da ikke gøres lettere. Ikke en eneste skuffelse beredte vores ferie os. — Hotelværelserne var altid komfortable, togene ligeså, og de kørte naturligvis lige efter køreplanen. Vi spildte aldrig tiden med at gå forkert i byen, og sprogvankeligheder havde vi heller ingen af, selv om alle brochurerne var på tysk. Var der et ord, vi ikke kendte, havde vi tid nok til at slå det op i en ordbog. Til næste år tager vi nok til Rom eller måske til Athen, det spiller jo ikke nogen større rolle, hvad det koster, bare tøsen morer sig. *Nicho.*

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



*N*år De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetillæg.

I. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058



Skoler og kurser

LEVRING EFTERSKOLE

Kjellerup - tlf. Kjellerup 435
Nyopført skole.

5 mdr.s skole for unge piger
fra 3. maj.

Skoleplan og skema
til understøt. sendes

Herm. Poulsen

Bjerre Herreds Ungdomsskole

pr. Hornsyld. - Tlf. Bjerre 22

6 mdr.s skole for unge 14-18 år.

Piger fra 3. maj. Drengene fra 3. nov.

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skæde pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus
Et vidunderligt højskoleophold på
Dønmarks mest moderne højskole
med levende undervisning for vor tids
unge. Kursus beg. novbr. og jan. Pro-
gram sendes. Understøtt. kan søges.



Kauslunde st. - Tlf. Nr. Åby 112

5 mdr. skole for unge mænd novem-
ber-april. 5 mdr. skole for unge
piger maj-oktober. Alm. skolefag, li-
niefag, husholdning, vævning, sløjd
og sprog. Oplysn., skoleplan og ske-
maer til ansøgn. om underst. sendes.

Ruth og Harald Andersen

Lær husholdning på

KALØ Landboskole

Rønde på Mols. - Tlf. Rønde 286

5 mdr.s kursus beg. 3. maj.

Husholdnings- og højskolefag.

Statsunderstøttelse kan søges.



KOSTSKOLE

Præliminærkursus: 2 årigt.
Elevover 14 år modtages.

Realskole: 3-årig, modt. elever over den
skolepligtige alder og m. de nødv. forkundsk.
Forberedelsesklasser (6. og 7. un-
derkl.) Elever fra 12 år. Skoleåret beg. ca. 10/9
Kostskolen SOLHVERV (ved Hobro)
J. Graae Rasmussen, Vebestrup pr. Doense.

Ryomgaard Realskole

Skolebestyrer E. Basse Kristensen

Oplysninger og plan
for året udleveres

Telf. Ryomgård 2 - Privat 55

»Kvindelogik«

Fabrikinspektør Grethe Jensen skriver i
en kronik:

»Jeg tillader mig også at se stort på
det, når der i en diskussion falder be-
mærkninger fra modparten, som »kvinde-
logik«, »ja, det mener De, fordi De er
kvinde.« ja, jeg tager mig det ærlig talt
til indtægt for, at så har modparten nået
bundet af sine saglige argumenter.«

Men det passer nu ikke i alle tilfælde,
for når en kvinde ikke kan klare sig i dis-
kussion om et spørgsmål, drejes samtalen
omgående over til noget andet, og som re-
gel er der gerne et eller andet, hvor man-
den tidligere har haft uret i sin påstand,

der drages frem. Se, det er hvad der for-
stås ved »kvindelogik«! —bro.

*Demokratiet er nået til det punkt, hvor
det har mistet sin væsentlige ydre begrun-
delse — kampen mod uretten.*

*

*Den gale er ikke et menneske, som har
mistet sin forstand. Den gale er et menne-
ske, som har mistet alt undtagen sin for-
stand.*

*

*Det skulle ikke undre mig, om mange
gifter sig af samme årsag som man begår
selvmord: Ensomhed.*

Jernbane **TEKNIK**

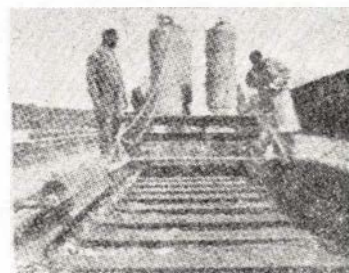


Transistoriseret revnedetektor røber indre fejl
i jernbaneskiner

Et amerikansk firma har fremstillet en
ny letvægtsdetektor til at opsoge skjulte
revner i jernbaneskiner. Detektoren ud-
sender ultralydbølger, der reflekteres fra
den nærmeste overflade, hvadenten denne
er den ubeskadigede skinnes underside,
boltehuller eller en indre revne. I hvert af
de to førstnævnte tilfælde iagttager den,
der foretager eftersynet, en bestemt tone i
hovedtelefonen, når han lader detektoren
 glide hen over skinnen, medens en foran-
dring i tonchøjde eller lydets forsvinden
er tegn på en indre defekt. Et viserinstru-
ment ved håndtaget er kalibreret til at
give udslag svarende til ændringer i den
tone, der høres i telefonen, idet den angiv-
er frekvensen heraf uanset om eventuel
baggrundsstøj gør selve aflytningen vans-
kelig. Revner parallelle med overfladen
medfører karakteristiske toner, der er helt
anderledes end de normale, og hvis en
revne danner en vinkel med overfladen,
forsvinder signalet helt. I begge tilfælde

kan observatoren fastslå defektens ud-
strækning ved at bevæge apparatet langs
skinnen, indtil tone og skalaflæsning atter
er normale.

Instrumentet er transistordrevet.



Trolleyen med gasflaskerne,
varmehederne ses i forgrunden

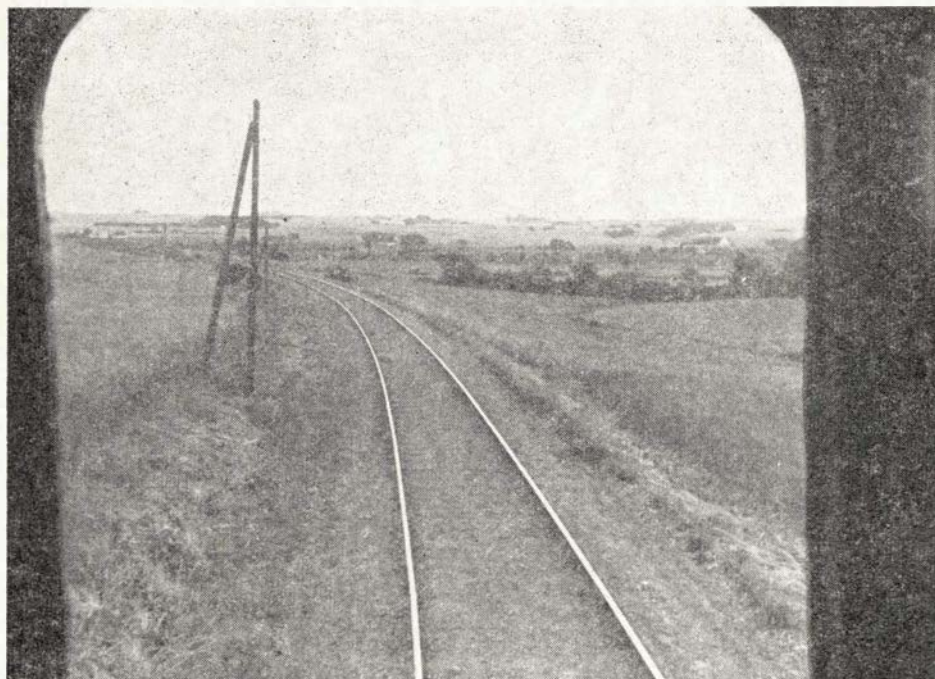
Spændingsudligning i skinner

British Railways er for nylig begyndt at
benytte flaskegas ved spændingsudligning
i kontinuerlige, svejste jernbaneskiner.
Skinererne opvarmes ved lægningen til en
temperatur mellem 18 og 24° C, inden de
fæstnes til svellerne. Når skinnerne er lagt
ved denne temperatur, er de bedst i stand
til at modstå varierende temperaturpåvirk-
ninger.

Opvarmningen sker ved propan på tryk-
flasker, da denne varmekilde har vist sig
bedst egnet af alle afprøvede. Propanen er
let at arbejde med og har et højt damptryk
selv ved lave temperaturer. Ved arbejdets
udførelse benyttes en speciel trolley, som
er udstyret med fire varmeheder, med to
brændere i hver. Forsyningen sker fra fire
50 kg trykflasker monteret på trolleyen.
Opvarmningen sker mens trolleyen træk-
kes langsomt langs sporet, og temperatu-
ren kontrolleres ved måling af længdeud-
videlsen af skinnen. Opvarmning af 500 m
skinne fra frysepunktet til 20° C tager ca.
halvanden time.

På tur med Ebeltoftbanen

Tekst og foto: Hans Gerner Christiansen, Odense



Udsigt over det skønne Mols

En kammerat og jeg besluttede sidste sommer at besøge Ebeltoft—Trustrup Jernbane, og det kom vi ikke til at fortryde. Denne bane ejer jo ingen skinnebusser, så det var lige noget for os jernbaneentusiaster. Skinnebusser kan være meget praktiske, men de er alligevel kedelige at se på. Nej, må jeg så bede om en hyggelig gammel mukkebig.

Efter en forrygende gallop på Grenåbanens korte skinner, ankom vi til Trustrup, hvor der var et lille ophold, indtil toget fra Ebeltoft kom. Vi havde god tid til at gå ud til remisen, hvor ETJ's damploko holdt. Det så ærlig talt ikke godt ud, men det var jo meningen, at det skulle hugges op, fik vi senere at vide.

Vi gik derfor hurtigt tilbage til stationen for at afvente toget til Ebeltoft. Dettets ankomst gav os en af vort livs store overraskelser. På billedet ses toget, der bestod af en motorvogn i hver ende og en pakvogn i midten. Den forreste motorvogn

og pakvognen fortsatte til Grenå, medens den bageste motorvogn returnerede til Ebeltoft.

Straks da de små hyggelige køretøjer kom inden for hørevidde, var der noget, der slog mig. Hvad var dog det for en lyd? Når en sådan Triangel-vogn lader motoren lyde, er det som om stemplerne ikke rigtigt passer eller sidder løse, men her var det en helt anden lyd. Den forslidte vending med symaskinen dækker i dette tilfælde aldeles fortræffeligt. Motorerne gik med en svag tikken jævnt og fint, selv i tomgang. Da jeg gik hen og kiggede nærmere på køleren, opklaredes mysteriet, for i stedet for Triangel, stod der General Motors. Aha, det er ikke alene i store loko dette firmas fabrikater er i topklasse, også i det små kan de bruges med stor fordel.

På udkik i førerrummet

Da føreren af toget til Ebeltoft hørte,

Skoler og kurser



Ringø Efterskole Fyn

5 mdr. fra 3 maj for unge piger
Alm. fag, skolekøkken, svømning
Understøt. kan søges. Nærm. opl. ved
Karl Hedemann

REALEKSAMEN

2-årigt aftenkursus for voksne
Hovedgaard Realskole – Tlf. 47
(mellem Horsens og Århus)
Skolen er gerne eleverne behjælpelig
med at få værelse og hel- eller halv-
dagsbeskæftigelse.
Henvendelse til skolebest. Skærbæk.

HÅNDVÆRKERSKOLEN

Sønderborg. Tlf. (044) *2 47 44
Undervisning for håndværkere.
Kursus for mellemteknikere.
Centralskole for: radio-, maler-,
frisør- og skorstensfejerlærlinge.
Alle oplysn. v. henv. til skolen.



„De Danske Østersøfærger“

Restaurationen

K. BJØRN JENSEN



Werner Schwartzlose

Færge ruter

Hals-Egense færger

7 morgen til 23 nat.

Overfart ca. 5 min.
Afg. Egense hv. hele time.
Afg. Hals 10 min. senere.

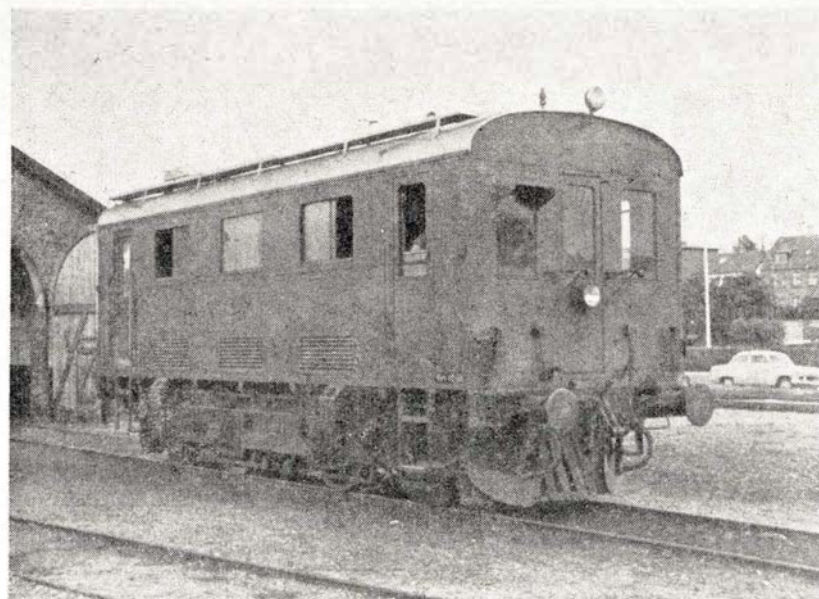
Færgerne sejler uafbrudt i overfartsstilen, naar der er ventende biler. Fri højde u. broen 4 m
Tlf. Mou 91 (10411)



HALS-EGENSE



at vi aldrig havde været der før, inviterede han os straks op i førerrummet, så vi rigtigt kunne se hvor kønt der var, og vi gav ham ret, og det må vi alle indrømme, når vi ser fotoet, der er taget fra førerpladsen på vej til Ebeltoft. Det var nu ikke alene naturen, der var bemærkelsesværdig heroppe, nej, det var lige så meget den lille motorvogns indre. Førerrummet var aldeles nydeligt med fint malede vægge, og den dejlige motor lå gemt under en kasse, der var beklædt med linoleum med blanke lister. Også heroppe lød motorlyden som sød musik, men det største chok fik vi, da vi fik afgang og satte igang. Straks da føreren lettede håndbremsen, begyndte vognen at køre ganske sagte. Nå, det skræner nok lidt, tænkte jeg. Så gav han gas, og vi satte igang med en forbavsende fart, og jeg tænkte på, at føreren var usædvanlig dygtig til at bruge en kobling, men når han nu var færdig med at skrive afgangstiden i sin bog, skulle han vel til at skifte gear, og så fik vi nok den sædvanlige knasen og huggen, men hvad skete? Han gav blot mere gas, og vi fik endnu mere fart på. Jeg tror nok, jeg lignede et stort spørgsmålstegn, men jeg kom så i tanke om, at der vist var nogle af disse små motorvogne, der var elektriske, så jeg spurgte føreren, hvordan transmissionen var. Næ, den var ikke elektrisk, den foregik ved hjælp af en oliestik, der straks virkede, så snart han lettede bremsen. Når man var nået op på en vis hastighed, drejede man et lille håndtag, og trækkræf-



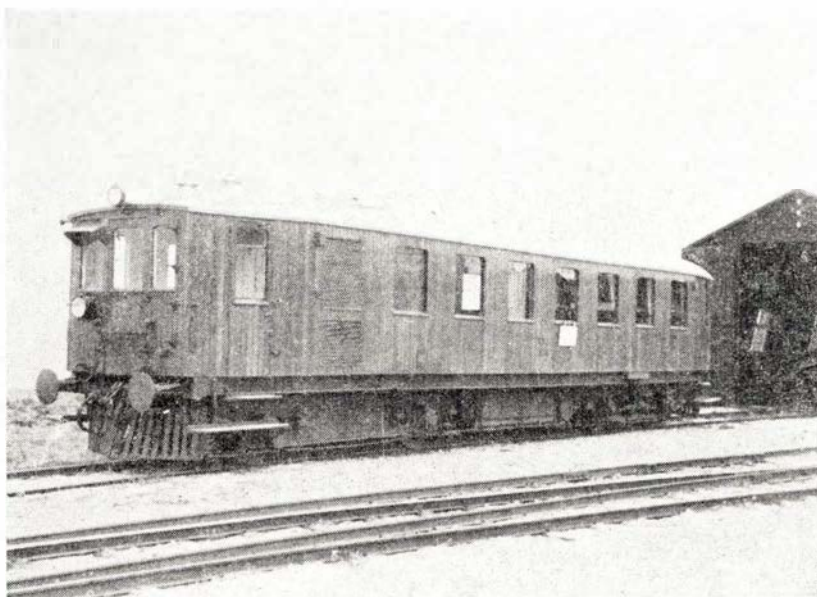
ETJ dieselloko M 4 (tidligere KS M 3)

ten overførtes så direkte. Det er noget af det mest geniale, jeg nogensinde har set. Tænk, at være fri for alle de ryk og knas og sprut, en almindelig gearkasse kan give, både i motorvogne og skinnebusser, da det jo ikke er alle, der er født til at skifte gear med nænsom hånd. Desuden var igangsætningen forbløffende, vi blev nærmest suget ud fra stationerne.

Banens største aktiv er ballastgravene i Balle, hvorfra der sendes en masse vogne til DSB hver dag.

Efter en meget smuk tur ankom vi til Ebeltoft, hvor vi fik lov at gå omkring og se os om på stationsterrænet. Der var en masse små remiser og vognskure foruden den almindelige remise, og det skyldes, at

stationen ligger lige ned til vandet, hvorfor materiellet må beskyttes mod saltvand og havgus. Desværre stod det meste af materiellet inde, men det klaredes senere. Ved remisen mødte vi værkfører Friis, og da han hørte, vi gerne ville have nogle billeder af materiellet, tilbød han at køre det frem. På et billede er banens dieselloko kørt frem. Det er bygget af B&W og Scandia i 1931 og stammer fra Kolding Sydbaner, hvor det hed M 3. Her på ETJ hedder det nu M 4. Det var i sin tid udstyret med en B&W motor på 300 hk, men den gav de sædvanlige kvaler, så nu var den udskiftet med to af de små GM-motorer i lighed med dem der var i motorvognene. Den havde også samme dej-



ETJ motorboggievogn M 3 (tidligere Skive-Vestsalling jb M 6)

lige motorlyd. Vi gik så hen til den lange remise, hvor banens store bogiemotorvogn holdt. Den blev også kørt ud. Den stammede fra Skive—Vestsalling-Jernbane, hvor den hed M 6, medens den på ETJ nu hed M 3. Også den var bygget hos B&W og Scandia og udstyret med B&W's mindre heldige motor på 250 hk, men den var også udskiftet til 2 gange 165 GM-motorer.

At have ens motorer i alt materiellet er jo en kolossal fordel, da man jo kun behøver eet sæt reservedele, og desuden for-

talte værkfører Friis, at man byttede rundt på motorerne, efterhånden som de blev slidt. Først kørte de i de to store loko, motorvognen og diesellokoet, og når de var ved at være tjenlige til reparation, kunne de køre lidt endnu i de små motorvogne, indtil det blev tiden at hovedreparere dem. Oliekoblingen hørte med til motorerne, men det var kun i de små motorvogne man brugte dem, i den store motorvogn og diesellokoet var der stadig elektrisk transmission. En sådan standardisering er det sjældent man ser hos en pri-

vatbane, men det er sikkert værkfører Friis fortjeneste. Vi fik et meget fint indtryk af samme værkfører, og det er jo en kolossal fordel for en privatbane at have sådan en mand.

Det gjaldt nu forøvrigt alle ved denne lille privatbane, at de var usædvanlig flinke, så jeg sender på denne måde en tak til alle på ETJ for en dejlig dag. Banen må vist være det englænderne kalder for »en venlig banec«, så det var med vemod vi tog afsked med den i Trustrup.

FÆRGEHAVNEN I PUTTGARTEN PÅ FEMERN



Bygningen af Fugleflugtslinien er, trods de store forhindringer, som det fugtige vejr har bevirket, skredet stærkt frem på den tyske side.

På strækningen Grossenbrode—Puttgarden er anlagt ramperne på begge sider af Femernsund samt bygningen af de syv bropiller, der skal bære den 960 m lange jernbane- og færdselsbro, nu afslut-

tet. Brofagene på den sydlige side af gennemsejlingsåbningen er på plads, og der arbejdes i øjeblikket på det 250 m lange hængebrofag over gennemsejlingen.

Som det ses på billedet tager færgen i Puttgarden også form. De to 800 m og 600 m lange havnemoler er ved at være færdige. Banegårdens planum med det omfattende afvandingsanlæg er fuld-

ført. Bygning af tjenesteboliger og værkstedsbygninger er i gang. Opstilling af perroner er påbegyndt, og en del spor og sporskifter er udlagt. Men som tilfældet også er i Rødbyhavn ventes her på det tidspunkt da banelinierne er færdige i hele deres længde, således at transporterne kan ske med jernbane.



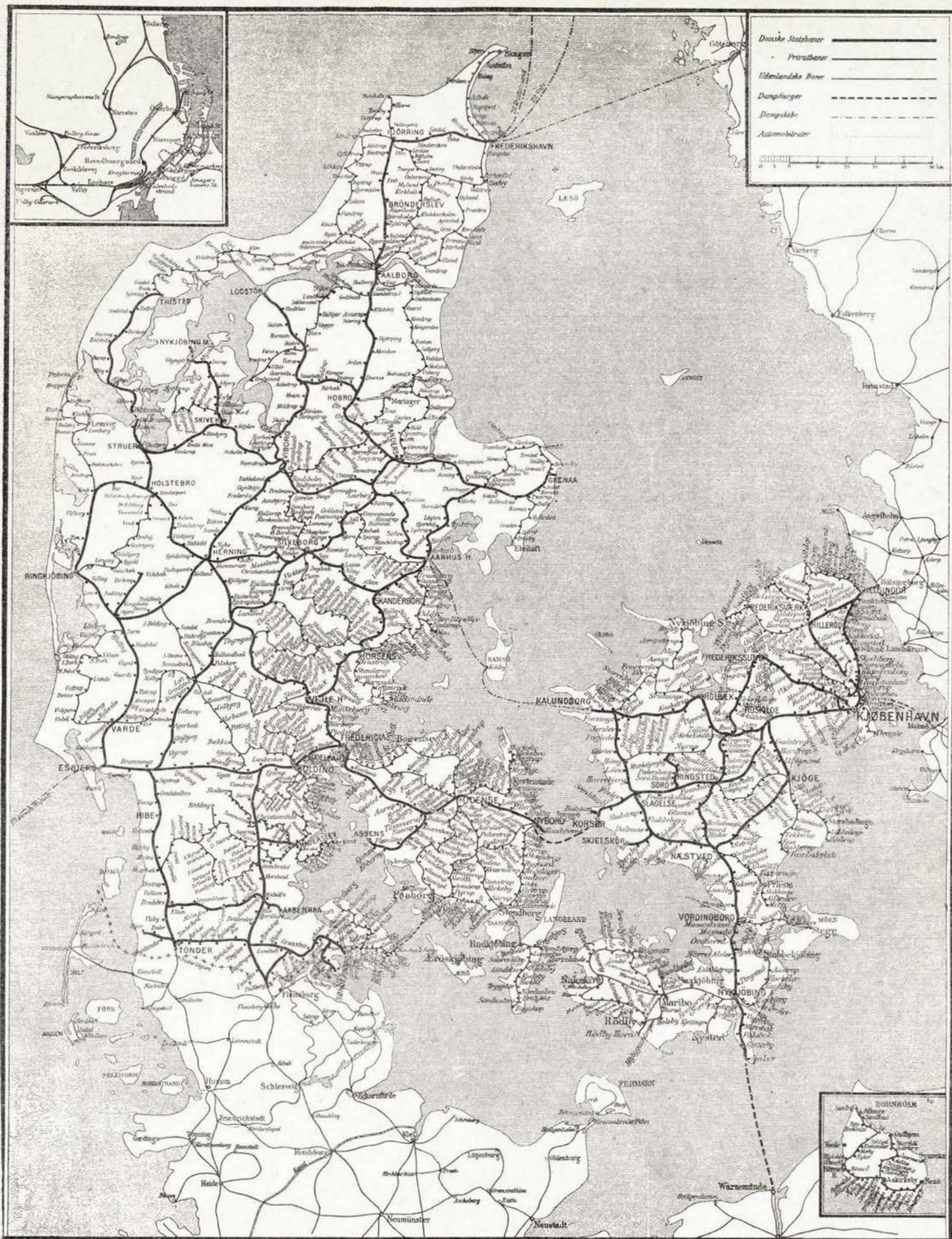
ÅBEN FOR KØB OG SALG AF FREMMED VALUTA
FRA KL. 7,00—23,00

HANDELSBANKEN



HOVEDBANEGÅRD AFDELING
KØBENHAVN V.
TELEFON: MI. 6886

— den moderne bank med de gode traditioner



Danmarks jernbanenet 1929 med samtlige jernbanelinier Danmark har haft

Da Skive fik ny hovedbanegård

2. FEBRUAR 1962

Den 2. februar 1962 kl. 12,01 ankom det første almindelige personførende tog til ny Skive H st. — »Toget«, der bestod af HO 1869 og CQH 3569 til ordinært tog 777 til Glyngøre kl. 12,23, blev efter op-rangering på gl. st. rangeret til den ny st.

3 rejsende befordredes med dette tog. Det var i øvrigt det eneste beskedne tal på denne dag, der for Skive by betød ikke alene radikalt forbedrede banegårdsforhold, men også meget væsentlige bedringer for den almene trafik.

Programmet for festen så i øvrigt således ud:

- Kl. 10,00: Ankom til gl. st. pr. tog 180 gæster.
Kl. 10,15: De indbudte beså den gamle st.
Kl. 10,35: Særtog kørte til Højslev, hvor en udsmykket MX holdt klar.
Kl. 11,00: Indvielsestog ankom til ny st. Efter taler og reception var der besigtigelse.
Kl. 11,20: Rangeredes tog 330 igennem ny st. til gl. st.
Kl. 12,00: Den ny st. åbnedes for publikum, og de indbudte kørtes i 5 rutebiler rundt for at besigtige samtlige nyanlæg.
Kl. 12,30: Begyndte Skive byråds reception.
Kl. 16,33: Særtog afgik fra Skive til Fredericia med 180 gæster. Viderebefordres tog 14.

Selv om vejret ikke var taget med i programmet, var også vejrguderne velvillig stemt. Vel lå der sne fra dagen i forvejen, men kl. 10,55 — 5 minutter før det festligt udsmykkede MX-loko med 4 personvogne kørte ind — kikkede solen frem for at blive og bevåne resten af festlighederne.

Det blev en strålende festdag. Bl. a. deltog 4 nuværende og 2 forhenv. ministre i højtideligheden, og hertil kom så alle de øvrige prominente gæster fra byens borgmester via DSBs chefer til et stort presse- og fjernsynsopbud.

Banegårdsindvielsen den 2. februar blev en historisk og skelsættende dag for Skive by og dens banegårdsforhold. Der deltog ca. 200 indbudte gæster i indvielsen. Disse blev i særtog kørt fra den gamle banegård til den nye.

Særtoget modtoges med musik af Struer jernbanekorkester, og gæsterne imponeredes straks af den nye 4-etagers stationsbyg-

ning og dens arkitektoniske udformning.

Forhallen var smukt pyntet med blomster. Her blev der budt velkommen af generaldirektør P. E. N. Skov, der i smukke ord udtrykte sin anerkendelse af både bygninger og anlægsværker. Han betonede især værdien af, at man nu har fået banegård, rutebilstation, toldkammer og posthus knyttet så tæt sammen.

Banechef Thorning Christensen mindedes de indledende forhandlinger om stationsflytningen for 20 år siden, da man for første gang blev præsenteret for den gamle Sønderby og de bløde engarealer syd herfor.

— Det har så ofte været DSB's skæbne at skulle bygge, hvor der er næsten bundløst, og det oplevede vi også i Skive. Store tekniske vanskeligheder knyttede sig til banegårdsprojektet på engarealerne, men de blev overvundet. Ingen vil påstå, at arbejdet skred frem i lyn tempo, men med jysk stædighed har man holdt fast ved den ene gang lagte plan. Det skyldes ikke mindst den optimisme og realitetssans, som borgmester Woldhardt Madsen og stadsingeniør J. Gellert lagde for dagen.

Banechefen rettede en tak til håndværkere, entreprenører, arkitekter og teknikere og udtrykte til sidst ønske om, at byen og dens opland vil sætte pris på de nye banearerale og benytte dem flittigt.

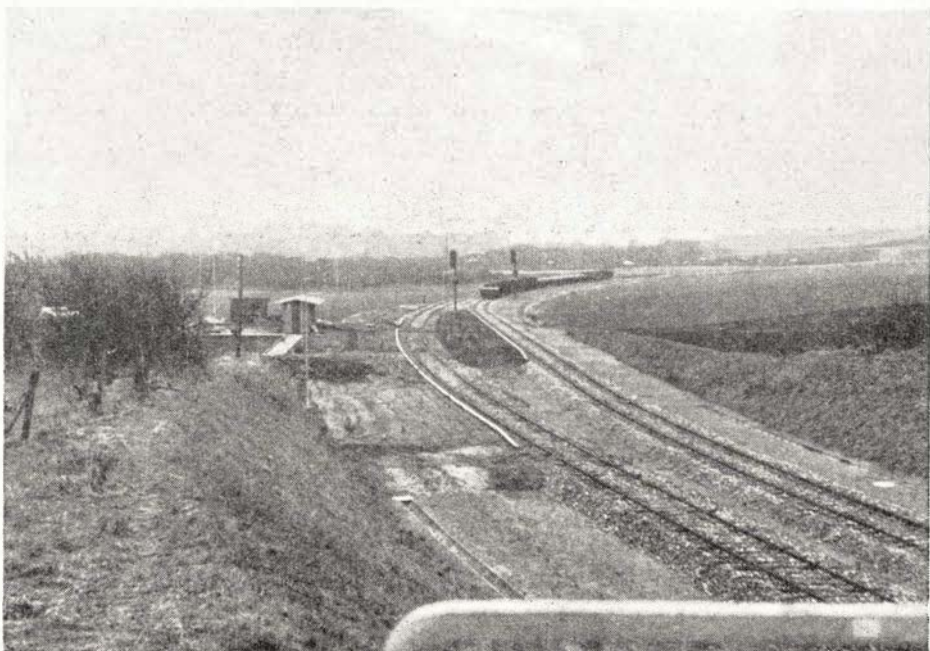


Den nye stationsfacade til gaden

Borgmester Woldh. Madsen

overbragte byens hilsen til trafikminister Kai Lindberg og statsbanernes generaldirektorat for det smukke resultat, banegårdsarbejderne var mundet ud i.

— Der spores overalt i byen en lettelse over, at vi nu er nået til vejs ende, sagde borgmesteren. Dagen markerer et skel mellem en gammel og en ny tid, for vi har her set, hvordan teknikken har gjort det muligt at forbinde den gamle bydel med den nye, som nu rejser sig. Det skel, åen



Ny Skive Nord (fjernstyret trinbræt) set mod syd. DSB tv., SvJ th.
De 2 daglyssignaler er Skive H stations indkørselssignaler.

**Leverandører
til Skive ny banegård**

Stationsbygningen udført i
hovedentreprise af

Stenius Christensen

Murermester og entreprenør
Aalborg – Tlf. 2 44 58

Knud Østergaard

Element- og betonvarefabrik
Norgesvej – Skive – Tlf. 921

EL-anlæg

Fa. J. J. Østergaard
v/ J. A. Hørup
Tlf. 326 – Skive – Tlf. 326

**I. K. Andersen
& Sønner**

Gas – Vand – Sanitet
Thomsensgade 21, Skive
Telf. 595 og 1434

RICH. BITSCH

Smedemester
Østerbro 12 – Skive – Tlf. 2210

**L. P. Christiansen & Sønner
I/S**

Gas- og vandmester
Nordbanevej 21, Skive. Tlf. 689

og engene før dannede, eksisterer ikke mere.

Mens Skive tidligere stort set kun har været en oplands-by, er der nu banet vej for en udvikling, hvor industri og handel kan gå hånd i hånd og samtidig er der åbnet for nye, smukke naturområder, som alle vil kunne glæde sig over.

Banegårdens åbning

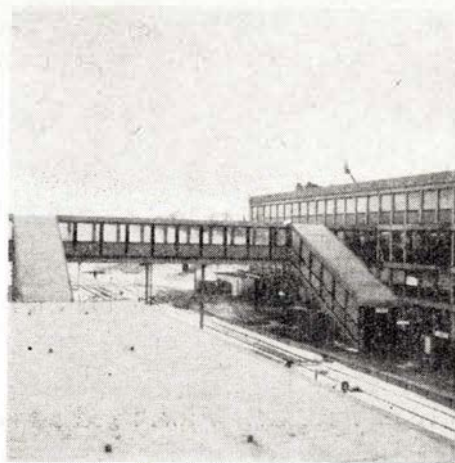
Det sidste tog afgik fra den gamle station kl. 11,25 mod Viborg, og kl. 12 åbnedes dørene til den nye station, og kl. 12,21 kørte det første tog mod Struer.

Når de rejsende kommer ind fra gaden, træder de i virkeligheden ind i stationens tredje etage, da perronerne ligger to etager under gadeniveauet.

Som følge af overgangen til motortrækraft bliver man nu fri for de grå, triste og snavsede stationsbygninger, og derfor er den nye station helt hvidmalet.

Bygningens interiør er afdæmpet, diskret og hyggeligt. Det mærkes i den meget smukke forhal med gotlandsk Klinthagemarmor på gulvet og teaktræspaneler langs væggene.

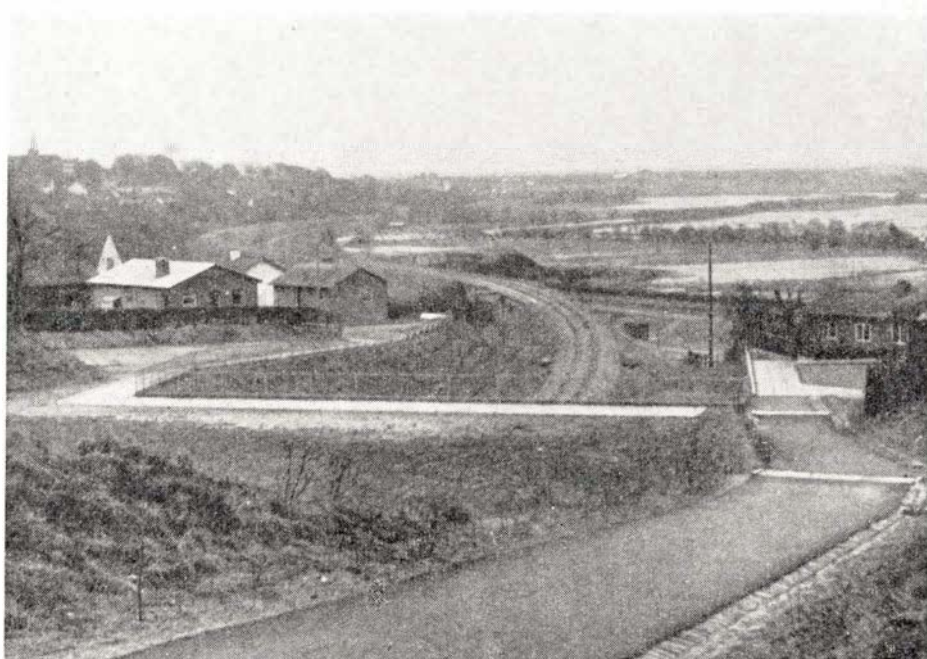
Og det fornemmes ikke mindst i ventesale og restauration, hvor små lamper, gar-



Ikke et jernbaneuheld, men opgang fra perronerne

diner og vægge er beklædt med amerikansk fyrretræspanel, der skaber en atmosfære, der siger én, at man er velkommen.

Desværre er det blevet sådan, at jo bedre og smukkere ventesale udstyres, des større bliver ungdommens ødelæggelseslyst, og som vi har berettet om, har det været nødvendigt at gå tilbage til fortidens træbænke på flere af landets større stationer.



Holstebrovejs bro og dæmning over Sallingeporet, 14 m over skinetop med 125 m tunnel

Aktieselskabet Landbobanken i Skive

SALLING BANK

— et CENTRUM for bankservice

Telf. Skive *700

SKIVE DISKONTOBANK

AKTIESELSKAB

Afdelinger: Egeris - Haderup - Selde

Skal De rejse — så køb Deres valuta hos os

Telf. Skive *900



I Thomsensgade ligger Skives første station
1864—1880

Ny godsbanegård

Udviklingen indenfor DSBs godstransport går i retning af færre tog med længere togstammer, og det præger den nye godsbanegård, der domineres af de imponerende perronanlæg. Transporten af gods fra banevogne til pakhús, perron eller bi-

ler sker ved hjælp af gaffeltrucks. Der foretages således en gennemgribende mekanisering af den interne transport.

Pakhusbygningen har et fladeareal på 16 gange 32 meter. Bygningen er ikke større end den nuværende, men den er nok så hensigtsmæssig indrettet med det afgørende resultat, at man i det nye pakhús kan stable mere gods og foretage en hurtigere ekspedition. 150 meter af de to perroner, der mod øst går fra selve pakhúset, er overdækket, og indgår derved i pakhúsets lagerkapacitet.

Alt på den nye godsbanegård er indrettet med hensyn til den moderne lastepalle godsbeholdning og anvendelse af gaffeltrucks.

Samtidig udvides godskørselen med lastbiler, der hver nat befordrer godset mellem stationerne Viborg, Skive, Holstebro og Struer.

Også stationerne langs Nordsalling-banen vil i fremtiden få godset bragt ud med lastbil. Her køres varerne direkte til modtagerens dør, såfremt han bor langs ruten. I modsat fald skal godset hentes på nærmeste station.



Så er det sket med Skive Nord st., efter næsten 80 års »tjeneste.«
Havnesporet yderst til højre skal bevares. — Bygningen nedbrydes og de to spor laves til vej

Skive Sparekasse

— det store og stærke —
pengeinstitut

Indskudskapital 68 mill. kr.

TELF. SKIVE 1000



Banegårdsrestaurasjonen

HILLERØD

TOM VALÈT

Skive

Udlejning af gravemaskiner

3½ t. transport. kran på lastvogn.
Transp. af gravemask. bulldozere
m. m. indtil 20 t. Indhent tilbud
SKIVE MØBELTRANSPORT
Tlf. 926

M. Madsen

Maskin- og beholderfabrik
Viborgvej 56 — Skive — Tlf. 1339

CYCLECOMPAGNIET A/S

Telf. 294
Adalgade 22 — Skive

Malerfirmaet

Oluf W. Hansen

Havnevej 6, Skive — Tlf. 1312

Skivehus Tømmer- og Bygningsnedkerforretning

v/ Harald Nielsen
Ågade 20 — Skive — Tlf. 397
Tilbud enkelte såvel som
hovedentrepriser gives



BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Horsens

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - telf 2 12 22
Åben: 9,30—12,30 og 14,00—16,30

Secher & Larsen

Ingeniører - Entreprenører -
Tømrermestre

Jord-, vej- og kloakarbejder
udføres med gravemaskiner,
bulldozer og vejtrømler

Gersdorffsg. 24, Horsens. Tlf. 25 947
Flere og flere forlanger

HAVNENS STENHUGGERI

H. Guldbergsgade 4 - Horsens
Gravminder og natursten.
Altid i største udvalg.
Tlf. Horsens 2 47 71

Reballegaard Hvilehjem

Søvind v. Horsens - Tlf. Søvind 95
Kan modtage enlige og ægtepar
God forplejning og hjemlige forhold
Gudrun V. Christensen

Skanderborg

Har De el-problemer? - Sa
El-installations- og ingeniørfirmaet

CHR. H. THOMSEN

H. Høyers Eftf.

Adelgade 112, Skanderborg. Tlf. 198
Gerne demonstration i Deres hjem

Spare- og Laanekassen

for
Skanderborg og Omegn
Telf. 37

Jens Mortensen

Tobak - vin - rygeartikler
Vestergade 1 - Skanderborg
Telf. 1008

STENVAD *Kager*

— det STORE navn i SMÅkager

Sikringsanlægget

er dansk arbejde helt igennem og naturligvis efter nyeste trykknapsystem fra »Wesselsminde« i Vanløse. Tidligere betjentes stationens poster af 5 mand, hvoraf de fire nu kan spares. Som kuriosum kan det anføres, at indkørselssignalerne ved Skive N står 3 km fra betjeningsstedet.

Af hensyn til muligheden for strømafbrydelse har man installeret et stort dieselaggregat med et stadigt løbende svinghjul. Dieselaggregatet starter automatisk, hvis netspændingen til tale- eller sikringsanlæg svigter, og det kan holde stationen i gang

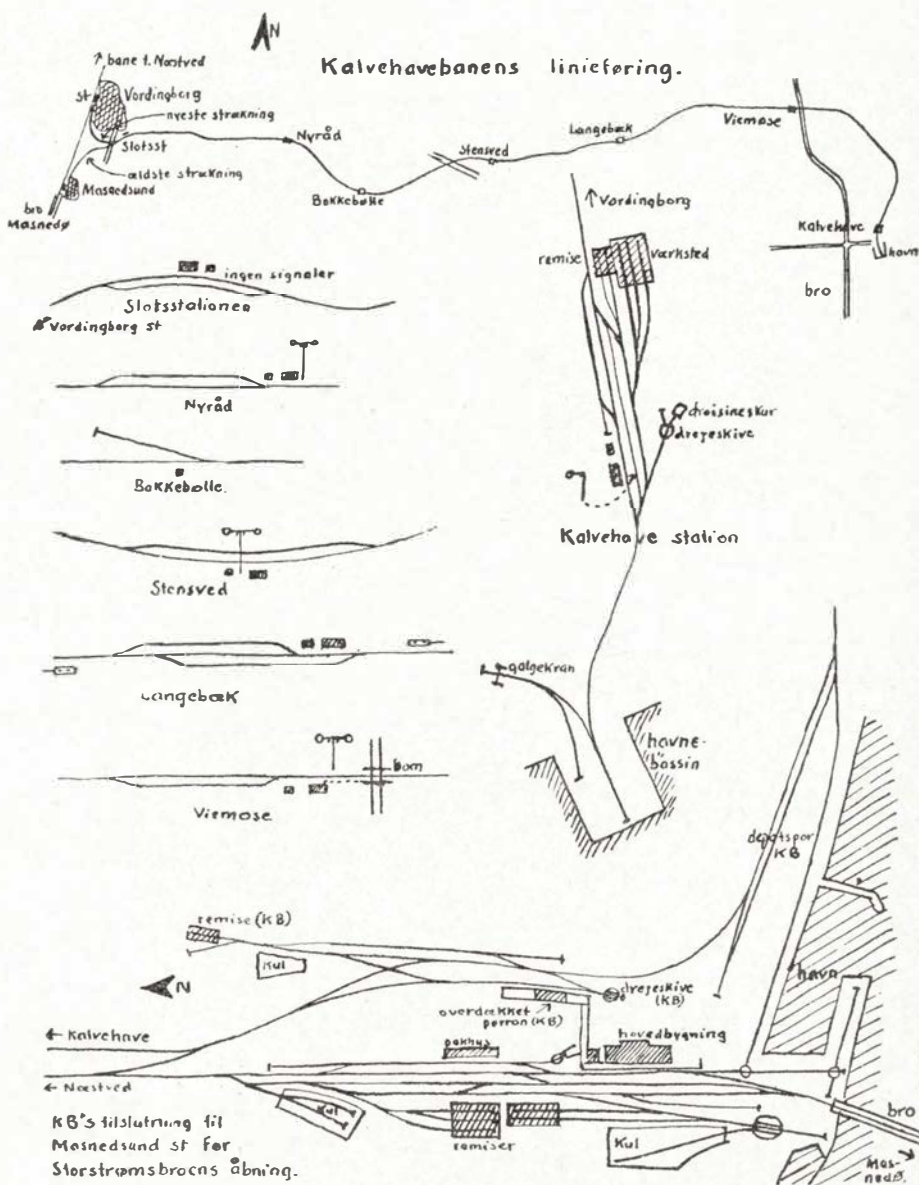
under en strømafbrydelse på maksimum 4½ døgn.

Det store sikringsanlæg er udformet som et relæanlæg med ialt 742 relæer, og det er dermed det største i Nordjylland.

Ved sikringsanlæggets udformning er der taget hensyn til fjernstyring af stationerne mellem Viborg og Struer, men arbejdet herpå kan først påbegyndes, når fjernstyring på strækningen Skanderborg—Skjern er færdig.

Det kan bemærkes, at hele arbejdet på sikringsanlægget er udført på rekordtid, idet kabelarbejderne påbegyndtes i juni forrige år.

Kalvehavebanen



Forsigtighed.

Efter en selskabelig aften kunne værten ikke finde den cigaret han mente han lige havde tændt, medens han slap-pede af. Han havde som de fleste andre mange brændbare sager i huset, hvorfor han hentede haveslangen og vandede overalt i stuerne. Medens han spekulerede på at ringe efter brandvæsenet, kom han i anker om, at han jo aldrig røg!

Ikke så godt — —

— Det var da mærkeligt, at vi lige skulle træffe Dem, som vi netop går og taler om — !

— Nå, — hvad siger De så om mig!??

— Ja, det var nemlig det, vi gik og manglede ord for!

I få linier . . .

— DSB har åbnet sit 21. rejsebureau i stormagasin Salling i Århus. Trafikassistent O. Hessel, der i syv år har været i rejsebureauet på Banegårdsplads i Århus, er leder af det nye bureau.

— det er nu endelig besluttet, at banen Tønder-Højer nedlægges fra 1. april.

— radioudsendelsen »På en igen« fra vognhal 2 i cvk Århus den 5. februar havde samlet 1000 morgenduelige kvinder og mænd. Hver betalte 50 øre i entré, og det indkomne beløb tilfaldt Børnenes Kontor i Århus.

— når det nye skib »Ørnen« indsættes på Øresundsoverfarten i juni i år, skal det gode skib »Sct. Ibb« sælges, men det bliver da med den klausul, at skibet ikke må benyttes til konkurrerende sejlads med DSB.

— DSB har nu givet meddelelse om at toggangen på strækningen Nyborg-Ringe-Fåborg nedlægges fra d. 27. maj i år. Persontrafikken besøres med rutebiler, og stykgodsbefordringen med lastbiler. Sporet

bliver liggende foreløbig. Efter foretagen undersøgelse har strækningen givet 1½ mill. kr. i underskud sidste år.

— Regeringens økonomiudvalg har godkendt beslutning om at invalide-pensionister fra 1. april kan rejse på de såkaldte 65-billetter, hvis gyldighedsperiode blev udvidet for et par måneder siden. Udgifterne ved ordningen er anslået til 300.000 kr., som socialministeriet betaler til trafikministeriet.

— Bjerndrup station er nedlagt fra 1. marts, og har fået benævnelse trinbræt med sidespor.

— stigninger i arbejds løn, materialer samt udskiftning af blod bund til det nye spor Nykøbing F.—Rodby-Færges har medført, at trafikministeren har ansøgt finansudvalget om en tillægsbevilling på 20 mill. kr., hvorefter bevillingen til Fugleflugtslinien er på 104,7 mill. kr.

FEBRUAR

dagbogen

Århus havn 6. febr. En rangertraktor med læssede brunkulsvogne kørte ved middagstid ind i et træk tomme vogne, hvorved der skete betydelig materiel skade.

Ribe 7. febr. Ved 17-tiden afsporede en rangertraktor og to godsvogne syd for Ribe st., hvorved strækningen spærredes i 3 timer.

Svanemøllen 8. febr. Elektroforeren på et S-tog mærkede kl. 20,40 at det gav et bump i vognen, som følge af et skinnebrud. Der måtte indføres enkeltsporkørsel Østerport—Hellerup til skinnen var vekslet ud kl. 22,30.

Gedser 9. febr. Da et godstog ved middagstid blev indrangeret på stationen, afsporede to vogne læsset med tommer.

Sjælland

Carl Weinreich & Co.

Aut. General Motors forhandler
Al autoservice udføres

AUTOGÅRDEN
Holbæk — Tlf. 33

Anton Hansens efft.



Algade 47 — Nykøbing Sj.
Udfører arbejder for O H J
Tlf. Nykøbing S *250

Haarlev Installationsforretning

Tlf. 25
Alle el-reparationer og
installationer udføres

Hilmar Toft

Malermester
Udfører arbejder for DSB
Agerkærvej 17³ - Valby
tlf. 75 25 76

HOLSTED ANDELSMEJERI

1. kl.s mejeriprodukter
Telf. Næstved 72 03 82

Den rigtige vin

Elm Iversen Vinhandel

Flensborggade 11
Telefon Eva 8082 - 8201

Motorer - Dynamoer - Reparationer - Skibsinstallationer

Fabriksinstallationer og automatiske anlæg

NORDELEKTRO A/S

KØBENHAVN - LANDSKRONAGADE 56 - TELF. RY. →8050

Aalborg: Hjørring: Frederikshavn:
Strandvejen 31, tlf. *2 45 33 Danmarksg. 20, tlf. 1995 Danmarksg. 5, tlf. 21238



VIKING

Blyanter og farver
til alle formål

Esbjerg

AUSTIN

De Forenede Automobilfabriker A/S
Nyhavnsgade - Esbjerg
Tlf. *5200



P. Skramsgd. 23. Tlf. 5068. Esbjerg

RADIO-HANSEN

Radio og fjernsyn. - Gode betalingsvilkår
Hurtig og effektiv service
Storegade 77 - Esbjerg
Telf. 5683

VESTJYDSK AUTO-OPRETNING

Storegade 8 A - Esbjerg
Tlf. 3456

Esbjerg Eksportmarked

JENS SELVEJER

Gardiner i stort udvalg

Vi tager mål, syer og hænger op
Strandbygade 29, Esbjerg, tlf. 7410

Sydjysk Damkultur A/S

VEJEN

Telf. 115 - Telgr.: Damkultur

EKSPORT

Egne jernbanevogne

P. BORNE

Aut. VW-forhandler

Gråsten - Tlf. 5 15 13
Sønderborg - Tlf. *2 11 60

Ribe

Landbosparekassen for Ribe og Omegn

Torvet - i byens centrum
Tlf. Ribe 40

H. Holm Petersson

Aut. El-Installatør
Dagmarsgade 4 - Ribe
Telf. 162

Aktieselskabet RIBE MASKINFABRIK

Leverandør til DSB
Telf. Ribe 970

Konfektoreforretningen

Kaja Rasmussen. Olga Nissens efft.
Sønderportgade 13, Ribe
Hjemmelavet chokolade og konfekt.
Gaveæsker
Telefon Ribe 536

Kolding

M. Nielsen & Søn

(A. Robstad)

Gravmonumenter - Stenhuggeri
Jernbanegade 50 - Kolding - tlf. 702

VAGN JACOBSEN

Autoværksted - Servicestation
Aut. VOLVO forhandler
Vejlevej 114 - Kolding
Telf. *2157

Send vognen til -

CALTEX SERVICE

Sdr. Havnegade 2, Kolding. Tlf. 17
1. kl.s behandling.
Quick-Service.

Ølgod og Omegns Spare- og Laanekasse

ØLGOD
Storegade 11. Tlf. 108 - 38

RYOMGAARD

Esso Servicestation

Skovvej 2 - tlf. 145
Benzin - Olie - Autoreparation
Smøring

Fredericia

Jernbanepersonalet anbefales

Manufakturhandelen

H. L. Christensen
Holbergsvej 39

Manufaktur - trikotage
Telf. Fredericia 3123

Autolakereriet

S. Christensen . Calvinsvej 41
Fredericia . tlf. 1329

Al sprøjtelakering samt under-
vognsbehandling udføres

Skomager Kr. Jensen

Prangervej 45, Fredericia. Tlf. 2844
Fodtøj til alle.
Skistøvler - Gummifodtøj.
Træsko-reparation.

Vejle

Th. Weissenborn & søn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefyur
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Akkumulatordepotet

W O T A N

Leverandør til DSB
Sønderbrogade 28 - Vejle - Tlf. 1468

THISTED & WARRER

Kulimport - Brændselsolie
Havnegade 16 - Vejle
Telf. 45

ØSTERBRO's damesalon

Ørstedsgade 27 - Vejle - tlf. 1315
Alt i moderne hårpleje

HATTING BRUGSFORENING

Tlf. nr. 6

Aktieselskabet Privatbanken for Viborg og Omegn

Telefon 2600

Rejsby 12. febr. Efter at Mx 1021 havde sat en godsvogn ind på læssespor skred ballast og skinner under det 80 tons tunge loko. Ved sporskiftet blev maskinen drejet helt af sporet. Toggangen var afbrudt hele dagen og aftenen.

Ballerup 13. febr. Ved 17,30-tiden ville en 60-årig dame stå af S-toget før dette var helt standset. Hun slyngedes hen ad perronen og pådrog sig alvorlige kvæstelser.

Langå 13. febr. Ved 23,30-tiden skulle et postbud køre en perroncar med tre påhængsvogne med post over sporene uden at tage sig i agt for, at der var ved at komme tog fra begge sider. Først klippede »Nordjyden« de to bageste påhængsvogne fra. Den ene fløj over i det andet spor og blev mast til pindebrænde af toget der. Postbudet slap uskadt fra uheldet.

Gedser 16. febr. På ny har storm og lavvande stoppet hele færgetrafikken til og fra Gedser, og de gennemgående tog har måttet køre over Padborg i et helt døgn.

Masnedøbroen 16. febr. I den stærke storm blev en polsk damper med kul til Masnedøværket i aften drevet ind mod Masnedøbroen. Efter en undersøgelse af broen kunne togene atter passere med stærkt nedsat hastighed.

Odense 17. febr. »Nordvestjyden« fik i aften maskinskade på turen over Fyn, og der rekvireredes en My til at føre toget videre. Da toget nåede Middelfart viste der sig ild i en af lyntogets banemotorer. Derefter blev de rejsende fordelt på andre tog og nåede i aftenens løb til deres bestemmelsessteder stærkt forsinkede.

Nyborg 21. febr. Ved 4-tiden i morges faldt en akselkasse af en stor rejsegodsvogn på Nyborg Syd. Vognen afsporede og kørte 3—400 m ved siden af sporet, indtil den væltede. Den store kran fra Århus ankom ved middagstid til Nyborg, og i løbet af tre timer var vognen fjernet.

Hornum 26. febr. En lastbil skulle bremse op for rødt lys ved Rosenhjemoverskæringen. På den glatte vej svingede vognen rundt så bagenden kom ind på sporet og blev ramt af toget. Kun materiel skade.

Holstebro 27. febr. Da et godstog forspændt My 1001 skulle afgå mod Vejle afsporede My'eren i et sporskifte. Det tog 12 timer at få den på spor igen.

Fruens Bøge 28. febr. Baneformand P. E. Mikkelsen var ved 9-tiden på linieeftersyn mod Odense pr. skinncykel. Han var stået af cyklen for at lade toget fra Svendborg passere, men den var ikke helt fri af sporet, så et trinbræt greb fat i cyklen og væltede den hen over Mikkelsen. Inden ambulancen nåede sygehuset var han død. Ulykken var så meget mere beklagelig, idet det var hans sidste arbejdsdag, da han var afskediget på grund af alder fra 1. marts.

Privatbane-

nyt...

Rynkeby 14. febr. Ved 15-tiden kørte en lastbil ind i Kertemindetoget på overskæringen ved Tvinde. Føreren af bilen havde ikke bemærket blinklyset. Bilen ødelagdes fuldstændig, men chaufføren slap med lettere kvæstelser.

Hjørring Privatbaner

Banen står overfor at skulle udskifte sporet på strækningen Hirtshals—Hjørring med 37 kg skinner og skærveballast. De nuværende skinner har ligget siden 1925, og med den tiltagende trafik af større og tungere materiel trænger udskiftningen sig på.

Af hensyn til de rejsende på Norgesruterne, har DSB tilbudt banen at indsætte buffetvogn i de gennemgående tog Nyborg—Hirtshals.

Langelandsbanen

DSB overtager rutebildriften på Langeland den 30. september, når banen standser driften. Der bliver fire ruter: Rudkøbing-Lohals, Rudkøbing-Spodsberg, Rudkøbing-Bagenkop og Rudkøbing-Ristinge.

DSB er ikke interesseret i at overtage den bestående stationsbygning i Rudkøbing, men der regnes med, at kommunen køber bygningen, og så vil DSB leje lokaler og arealer af kommunen.

Ud over en egentlig rutebilstation skal der i forbindelse med jernbanestationen i Rudkøbing indrettes billetsalg til de indlandske forbindelser samt ind- og udlevering af gods.

I Spodsberg vil DSB ikke bruge stationen, da der bliver indrettet holdeplads ved siden af færgen til Lolland, og i de øvrige landsbyer på Langeland bliver der sørget for oprettelse af forskellige indleveringssteder, som kan tage imod gods og passagerer til ruterne.

Østsjællandske Jb.

har foretaget en regulær trafik-analyse for at høre befolkningens mening om banens tog- og rutebiltrafik dækker behovet, eller om der er ønsker om ændringer. På stationer og hos rutebilchauffører blev der uddelt spørgeskemaer, der skulle afleveres inden den 20. februar, og banens hovedkontor er nu igang med at gennemgå de indsendte svar.

NYBORG

MARIN's RADIO

Gl. Torv - Tlf. 1452
Alle førende mærker
i RADIO og FJERNSYN

Damefrisørsalonen CHIC

Blagdamsvej 2 - Nyborg
Moderne frisurør,
Kold permanent
Inga Rubæk - tlf. 1616

Annoncerne

læses af flest i et blad med læseværdigt indhold.

Finlandsgades Autolakering

— alt indenfor auto- og ovnlakering

Harry E. Petersen

Finlandsgade 21

Aarhus - telefon 6 28 30

Stenbrud og Skærvefabrik

Nørre Smedeby $\frac{1}{2}$

Vilsbæk pr. Kliplev - Tlf. 8 77 16

Silkeborg

Ringgaards Konditori

Vestergade 15 - Silkeborg
Tlf. 264 og 2131

GULVAFHØVLING

udføres med støvfri maskiner
samt fineste plasticbehandling.
Kommer overalt til samme pris

Midtjysk Gulvservice

Møllerup-Silkeborg . Tlf. Møllerup 105

Skjern

Skjern Cyklelager

Cykler - Cykledele
Gummi og gres

Tværgade 2 - Skjern - tlf. 176 og 660

Andelsmejeriet SKJERN

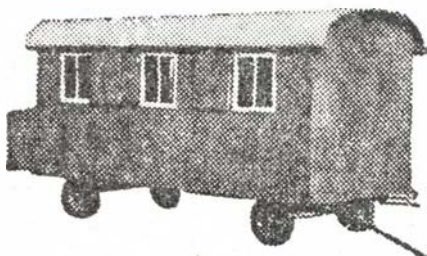
1. kl.s mejeriprodukter

Skjern - Telf. 30

Banegårdskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - ugeblade - bøger
Holstebro - Telefon 948

Mandskabs-, beboelses- samt sanitetsvogne



leveres omgaaende fra
landets ældste fabrik.

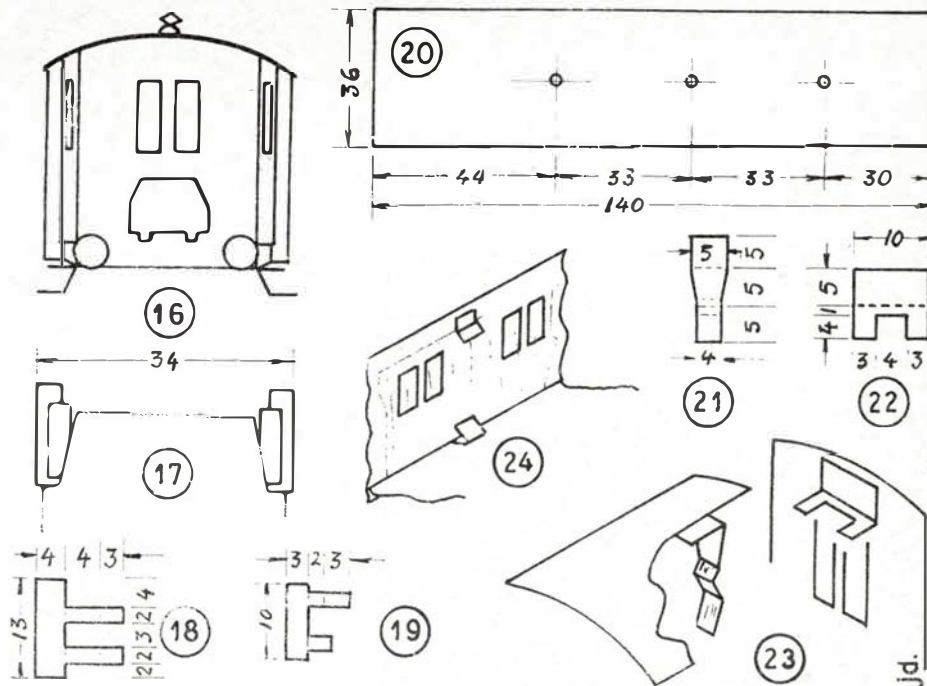
Kvalitetsarbejde.

Billige priser.

Ring eller skriv efter brochure.
Eneforhandler øst for Lillebælt:
Fa. Hans Schou,
Købmagergade 31, København K.
Tlf. Byen 607.

SPECIALFABRIKEN
P. M. Tapdrup & Søn
Rødkjærsbro - tlf. 129

MODEL JERNBANEN



Arbejdstegning til rejsegodsvogn, februar nummer side 50

Vi bygger en styrevogn

Vi vil lige i dette nummer og i de nærmest følgende beskrive bygningen af én af statsbanernes styrevogne, hvorefter vi vil bringe en serie artikler omhandlende banegårdens anlæg og udstyr, idet vi hermed håber at opfylde et læserønske.

I denne forbindelse nævner vi lige, at ønsker og forslag fra læserne er velkomne, endog særdeles velkomne. Ganske vist har vi foreløbig stof til de næste 25 år eller mere, men derfor kan det godt være, at der rundt omkring sidder læsere, der har én eller anden ting på hjertet, eller sidder og tumler med et problem.

Altså skriv bare, kan være, Deres problem også er mange andres.

Dette var et lille sidespring, men nu kommer vi til sagen.

Lidt historie

Ingen er vist i dag i tvivl om, hvad en styrevogn er. Vi møder jo nu daglig næsten overalt på Statsbanernes strækninger styrevogne.

Dette begreb er opstået som følge af rationaliseringsbestrebelse ud fra ønsket om at skabe bedre udnyttelse af materiellet, og hermed bedre køreplan og sidst og ikke mindst spare mandskab på endestationerne ved at undgå omløb.

Som resultat af arbejdet i DSB's »trækraftudvalg« lod man i 1950-51 en del CR og CRM-vogne med lukkede endeperroner ombygge til CRS således, at den endevognende blev udstyret med førerrum og

banerømmer. Ved hjælp af de fornødne styrestromkabler (A- og B-kabel) samt et manovrestromkabel (C-kabel) og en ekstra trykluftledning (fyldeledning) fik man en vogntype, der sammenkoblet med en MO-vogn, var egnet til penduldrift uden tidskrævende omløb af motorvognen på endestationerne.

De første styrevogne blev sat i drift på strækningen Hillerød-Helsingør. De næste styrevogne sattes ind på strækningen Frederikssund-Ballerup og andre igen på Haderslevbanen.

Senere er som bekendt flere andre strækninger fulgt efter.

CRS-vognene blev i 1956 suppleret med et par ombyggede CP-vogne, der nu fik litra CPS.

De nyeste styrevogne, litra CLS, hvor vognkassen allerede fra første færd indrettedes med styrerum fremstilledes i 1960 på Scandia i Randers med efterfølgende færdigmontering på centralværkstedet i København.

Byggevejledning

Af nemheds grunde vælger vi som forbillede for vor model CPS-vognen. Byggemåden er den samme, som den vi i længere tid har benyttet til fremstilling af person- og rejsegodsvogne.

Vi indskyder lige, at CPS-modellen egner sig fortræffeligt til sammenkobling med Long's Mo.

CPS-vognen udstyres med sin egen strømaftager, således at vi er fri for »styrkabler«.

Vi begynder med bundpladen, fig. 1, der udskæres af 0,5 mm zink efter de på illustrationen angivne mål. Det er til hjælp for målskæringen klogt at tegne bundpladens længdeakse op, denne er vist stiplede på tegningen.

Det er endvidere klogt at være omhyggelig med udskæringen af bundpladens ender, altså ved forerrum og ved endeperroner.

De to halvdele på hver sin side af længdeaksen skal nemlig være symmetriske.

Bogiecetrene bores med et 2 mm bor. Afstande fra endeflade til bogiecenter er 28 mm. På oversiden af bundpladen lodder vi nu over hvert bogiecenter en møtrik, svarende til den skrue, der skal fastholde bogien.

Ved bogiecentret nærmest forerrummet ses en bananformet udskæring. Denne tjener til indføring af ledningen til frontlanterne fra strømaftageren.

På fig. 1 ser vi ligeledes placeringen af akkumulatorkassen. Fremstillingen af denne omtales senere.

Vognsiderne fremstilles også af 0,5 mm zink. De nødvendige mål fremgår af fig. 2. Pas nu på ikke at løbe sur i målene til vinduerne. Vinduerne dels bores, dels files ud.

Hjørnerne øverst i vinduerne skal, selv om det ikke fremgår tydeligt af tegningen, være afrundede. Files passende med en rund 2 mm nålefil.

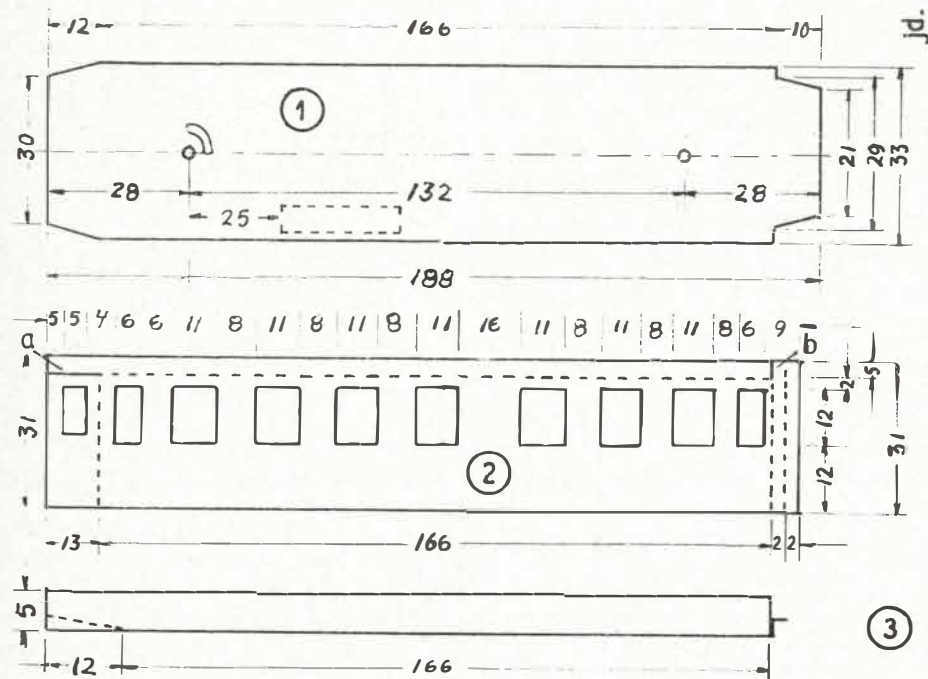
Inden vi begynder på den nødvendige bukning, må vi, for at muliggøre denne, lige save et par snit a og b.

Herpå bukker vi efter den vandrette bukkelinie den 5 mm brede kant vinkelret på vognsiden.

Dernæst bukker vi efter den lodrette bukkelinie til venstre på fig. 2 den yderste ende af vognsiden 1,5 mm indefter. Denne bukning er med punktering markeret til venstre på fig. 3, der i brudstykker viser vognsiden i lodret plan.

Bukningen efter de lodrette linier til højre på fig. 2 sker på tilsvarende måde efter fig. 3 til højre.

(Fortsættes).



Arbejdstegning til styrevogn

FOTO hobby

AGFA nyhed

AGFA TULLY-blitzer

Agfa Tully er sensationen inden for moderne blitzere. Den fylder ikke stort mere end en almindelig tændstikæske, men har alligevel en fremragende lysstyrke. På bagsiden er anbragt en praktisk blænder-tabel til filmfølsomheder fra 10 til 26 DIN. Forskydelig reflektor til koncentreret og spredt lys. Praktisk lampeudkast. Pris incl. etui kr. 48,00.

Fejl ved fremkaldelse

Forstørrelser og kopier viser de kendte Newton-ringe

Årsag: Meget fine luftpuder (0,0001-0,0002 mm) mellem film og glasplade giver interferens i lysstrålerne, d.v.s. at flere lysstråler mødes i samme punkt, hvor de helt eller delvis ophæver hinandens virkning. Da det hvide kopilyls er sammensat af uendelig mange forskelligfarvede lysstråler med forskellig bølgelængde, indtræffer slukningen for hver enkelt farve på et nyt sted. Resultatet er uregelmæssige farveringe på projektionsfladen, og disse ændrer stadig størrelse, form og position under påvirkning af varme (udvidelse af luftpuden).

Forebyggelse: Tør ikke filmen for stærkt, for når gelatinehinden er helt gennemtør, slår filmen buler. Rul ikke filmen sammen, men klip den hellere ud i strimler og opbevar disse i negativposer. Ånd ikke på glaspladerne i negativholderen eller i kopiapparatet, og tør dem heller ikke af med en fugtig klud umiddelbart før filmen sættes i. Til småbilledforstørrelser bør anvendes glasløs negativholder. Ved andre filmformater bør man forsøge at lægge et tyndt blad cellofan ind mellem glasplade og filmens bagside og således få ringene til at forsvinde. En maske af tyndt papir med udsnit i negativformatet, som anbringes mellem glaspladen og filmens bagside (så-

CAFETERIA – FRISK SMØRREBRØD

lige til kl. 22. De drejer blot 2 31 41

– SMURT SPECIELT FOR DEM

– og fordi vi fremstiller hver enkelt ordre særskilt kan vi opfylde alle Deres ønsker om indbydende smørrebrød – til en hyggelig aften, til festen eller til de uventede gæster. De risikerer aldrig at få „lager-smørrebrød“, men De er sikker på helt friske varer hver gang.

Flamenco-express

Hj. af Banegaardsgade og Frederiksalé

Hestekød

Fortrinlig til:

Engelsk bøv, hakke bøv, gullasch, benløse fugle, forlora hare samt til steg – og så er det billigere end andet kød!

Eneste specialforretning i Århus

Carl Christensen – Frederiks Allé 105

Århus – Tlf. 3 59 94

Aarhus

Ny Modeforretning

med alt i KJOLER
bluser og nederdøle

Ruth Allen

Banegårdsgade 1 - Århus - tlf. 2 16 63

HAKA VASKEMASKINER FRA KR. 590.-

Vaskemaskinehuset

Studsgade 12-14 - Århus
TLF. (061) 3 07 09

NIMBUS BUDENE

Stort som småt -
Biler, motorcykler, vogne
indtil 2½ tons.

Samsøgade 4 - Århus - Tlf. 2 33 88

1/8 COORDINA

Budcentralen SPAR ES

Kroghsgade 8, Århus, tlf. 2 83 34
Samvittighedsfuld og reel behandling
Eigil Sørensen

Aarhus Bedemands- og Begravelsesforretning

H. J. Madsen
Ring til 2 28 66
(også søn- og helligdage form.)
Jægergårdsgade 17-19, Århus

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Ryøsgade 28 - Telf. Århus 2 40 28

Betro os Deres møbler

Gamle møbler bliver som nye.

Vi har de rigtige mælægte møbelstoffer
og ommonterer også med Deres eget stof
- Prisen bliver vi nemt enige om.

AUG. THOMASSEN

Knudriisgade 28, Århus. Tlf. 3 11 85

Arbejder Spare- og Laanekassen

for Aarhus og Omegn

Schweizer bageriet

Bruunsgade 56 - Århus

HUSK vore lækre fødselsdagskringler
Tlf. 2 34 47

I. P. Lunds Eftf. A/S

Gørtler - Metalstøber
Metalvarefabrik
Armaturfabrik

Klostergade 18 . Aarhus
Telefon 2 00 48

„Lenes Blomster“

Ny Munkegade 18 - Aarhus
Telefon 30435
Blomster - Kranse
Dekorationer

MASKINARBEJDE

Dreje- og høvlearbejde, fræsearbejde,
stansearbejde, plade- og beholderarb.,
maskinflammeskæring, autogen- og
el-svejsning. - Seriearbejde.
Skibs- og motorreparation.

Genfoss

Hjortholmsvej, Nordhavnen, Århus
Telefon 3 21 55

THOMAS NIELSEN

Murermester, Mejlgade 90, Århus
Murer-, kedel- og tagarbejde,
kalkning, fliseopsætning
udføres korrekt og billigt.
Telefon 2 59 46

VIBY KOKS

Tunge koks, velegnet til kakkelovn og
centralfyr. Bestil hos Deres brænd-
selshandler eller direkte fra
Viby Gasværk - Tlf. Viby 4 13 33

VIBY BLOMSTER



Kongevej 20
Telf. Århus 4 39 08

Buketter
Kranse
Dekorationer
leveres overalt



Tandlæge Preben Ring

Tandlæge Holger Baks efft.
Vesterbrogade 31, Århus
Tlf. 2 24 98

Århus EL-Service

Nordborggade 30, Århus
Aut. elektro-installatør
Tlf. 4 41 60

Nyt Autoværksted

Gotfred Petersen - tlf. 2 57 35
Montanagade 27, Århus
Som spec. Mercedes Benz
DKW - Auto-elektrisk

SYGVEOGNE

i alle modeller - også motordrevne.
Forlang katalog - måltagning og
tilbud gerne.

KARL JENSEN

Ndr. Strandvej 37 - Risskov
Tlf. Århus (061) 7 98 58

Fortegården - Risskov

Kollektivhus for ældre - modtager
pensionærer - også plejepatienter
Prospekt sendes
Tlf. Århus 7 81 44

„DELIKATESSEN“

ved fru V. Høgh, St. Billes Torv 18
Alt i kød og flæsk
Små varme retter - smørrebrød
Sild - salater - pålæg
Telf. Århus 6 86 27

GULDHORNET

1. kl.s restaurant
Banegårdsplads 10, Århus
Telefon 2 02 62

KARL PETERSEN & V. CHRISTENSEN

Aut. gas- og vandmestre
Blikkenslageri
Marstrandsgade 7, Århus
Telefon 2 85 50 og 6 47 59

ledes at film og glas kun kommer i berøring med hinanden på hindsiden), er en sikker hjælpeforanstaltning. Ved kopiarbejde kan man undgå Newton-ringene ved at anbringe en ueksponeret, udfikseret Agfa portrætplanfilm mat således mod kopifladen, at portrætfilmens mattede bagside vender mod bagsiden af den film, der skal kopieres.

Fremkaldere arbejder meget langsomt

1. årsag: Fremkaldere er for kold.

Forebyggelse: Se under C, 1. årsag.

2. årsag: Ved selvblandingen har man glemt at tilsætte metol.

Afhjælpning: Den foreskrevne metolmængde må ikke hældes direkte i fremkaldere, men skal opløses for sig i vand, der er tilsat ca. 1 knivspids natriumsulfid pr. liter. Ca. 8 g metol kræver 100 ccm vand 21° C som opløsningsmiddel. Når pulveret er helt opløst, hældes opløsningen langsomt i fremkaldere under konstant omrøring.

3. årsag: Der mangler alkali i fremkaldere. Alle fremkaldersubstanser kræver en alkalisk opløsning. Kun metol og amidol (diaminophenol) er undtaget herfra. De opbygger, omend langsomt, et sølvbillede. — Som alkali i normale fremkaldere anvendes soda (natriumkarbonat) og potaske (kaliumkarbonat).

Afhjælpning: Opløsningen tilsættes den foreskrevne alkalimængde.

Fremkaldere arbejder usædvanlig energisk, men taber hurtigt fremkaldeevnen.

Årsag: Man har glemt at sætte bromkalium til den selvblandede fremkaldere. Bromkalium har til opgave at regulere fremkaldere's hurtighed og at forhindre slørdannelse. Når et bestemt antal bromsølv- eller klorbromsølvpapirer er blevet fremkaldt i denne fremkaldere, øges indholdet af bromider, og fremkaldehastigheden aftager efterhånden.

Afhjælpning: Den mængde bromkalium, der er foreskrevet i recepten, sættes til fremkalderopløsningen.

(fortsættes).

De Skulle Bruge



KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Personalia

Ringkøbing

Trafikkontrollør S. B. Jandorf, Odense, er udnævnt til stationsforst. i Ringkøbing, hvor stfst. R. C. G. Andersen har søgt afsked på grund af svagelighed (62 år).

Hinnerup

Trafikkontrollør J. A. Møllerup, Langå, er udnævnt til stationsforst. ved Hinnerup st, hvor stfst. C. M. Rantov har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Fruens Bøge

Trafikkontrollør V. J. Martinsen, Sorø, er udnævnt til stationsforst. ved Fruens Bøge st, hvor stfst. P. Munkebro har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Bolderslev

Stationsmester H. F. Andreasen, Kølør er efter ans. flyttet til Bolderslev, hvor stfst. K. Foged Jensen e. ans. er flyttet til Peter Bangsvej st.

Dødsfald

Overportør P. L. Johansen, fh. Nørrebro, 89 år.

Stationsforst. H. Nielsen, Engesvang 1928-31, Hornslet 1931-35 og Brørup 1935-44, 83 år.

Overportør N. Nielsen, fh. Godsbanegd., 83 år.

Skibsfyrbøder J. C. Christensen, fh. Saltingsundovf., 80 år.

Stationsforst. C. O. Lundsten, Lille Skensved 1933-50, 80 år.

Godsekspeditor C. S. Stubbe, Esbjerg G. 1936-52, 79 år.

Stationsmester S. A. Skarving, fh. A. B., Øresundsvej, 78 år.

Lokofører H. M. J. Højer, fh. Ålborg, 78 år.

Lokofører E. P. Larsen, fh. Århus, 78 år.

Togfører M. T. Henriksen, fh. Kh., 76 år.

Lokofører H. V. Agenholt, fh. mdt. Gb., 76 år.

Kioskejer Dagmar Busch, Silkeborg, 75 år.

Togfører R. M. Sølund, TKVJ Kolding, 74 år.

Skibsfører C. J. Larsen, fh. Korsør, 73 år.

O.signalformd. C. A. Andersen, fh. Næstved, 71 år.

Lokofører J. Scheel-Poulsen, fh. mdt. Skjern, 70 år.

Stationsforst. E. A. Sørensen, Ølgod 1947-52 og Snekkersten fra 1952, 69 år.

Overportør C. A. Jensen, fh. Viborg, 67 år.

Baneformand P. E. Mikkelsen, Fruens Bøge, 67 år.

Lokofører T. P. Jørgensen, El-kontrollen, Enghave, 66 år.

O.signalformand N. L. Petersen, signaltj. V. Vanløse, 65 år.

Togfører J. Fr. Christensen, fh. Ålborg, 65 år.

Rangemester C. T. Madsen, Sønderborg, 64 år.

Båndtransportører
Stationære transportanlæg
 til alle formål
 Indhent tilbud

Videbæk Maskinfabrik
CHR. HANSEN & SØN - Nørregade 25 - Telf. 143

Foto til påske og konfirmation

Kodaks nye Starmite kamera 4×4 i gaveæske kr. 65,80
 eller de supermoderne 24×36 kameraer
 Agfa Silette kr. 135,-, Kodak Retinette kr. 204,-
 Retinette med lysmålerautomatik kr. 357,-
 — sendes P.O. over hele landet —

Foto Special
 Falkonerallé 62 — Vimmelskaffet 47 — København

Aarhus

BYENS OST

– byder ikke alene på alt i ost.
Her er også alt i hjemmelavede sild
og lækre salater – og ostebrødet
er selvfølgelig også en af vore
specialiteter.

Velkommen i

BRUUNSGADE 32
Tlf. 2 24 74



HELGE PAULSEN

Aut. El-installatør
Harald Jensens Plads 1 A
Århus – Tlf. 3 04 15

Se her!

Gælder det møbler eller tæpper – så

Trøjborg Møbelmontering

Dr. Margrethesvej 1-3 – Århus
Telf. 6 44 50

Jernbanepersonalet anbefales

Mejlgades Isenkram

v/ A. Rasmussen
Mejlgade 71 - Århus
Tlf. 3 11 25

Har De brug for en –

ELEKTRIKER A/S EIFA

Jægergårdsgade 36 - Århus
Telf. 2 67 66



Domus Optica

Cornelius Knudsen

Briller - kikkerter

Søndergade 4 - Århus - telf. 2 44 70

HUSEJERE – SE HER

Skal De have bygget til,
bygget garage eller fliser opsat.
Alle murerreparationer udføres.

De ringer – vi kommer.
Tlf. Århus 2 06 45



v. statsexam. ejendomsmægler

P. ROEST-NIELSEN

Viborgvej 117, Århus – Tlf. 5 57 57

Niveller, instrumenter og tilbehør
Stokke – Stadier og båndmål af stål!
eller læred – Bedste kvaliteter

D. A. Paludan

Clemensbro – Aarhus – Tlf. 2 09 44

Jydsk Metallisator

Åbogade 11 - Århus - Tlf. 6 95 60

Sandblæsning, metallisering
ophugning af beton udføres.
Udlejn. af luftkompressor,
sandblæsningsanlæg og værktøj

JYDSK ELEKTRO

H. C. Larsens efft. B. Thykier



Elektromekanisk etabl.
Otto Rudsgade 100, Århus
Tlf. 6 94 48

Århus Brugsforening

Kontor: Åbogade 32

Tlf. 6 75 44

Afdelinger overalt i byen

MALERMESTER

LEO BUKHOLT

Falstersgade 57 - Århus - Tlf. 2 21 85

Alt malerarbejde udføres
Indhent tilbud

Vang's Budcentral

og vognmandsforretning
v. H. Nielsen, Vilh. Becksvej 65

Al kørsel og flytning udføres
Tlf. Århus 4 58 23

JOHAN OVE JENSEN

Marselisborgallé 12, Århus
Alt i moderne hårpleje
for herre og drenge.
Barbering – klipning – fønbløgning

Osv. S. Thomsen

Murermester
Solhøjvej 21, Hasle, Århus
Alt vedr. murerarbejde,
såvel nyt som reparationer,
udføres

Tlf. Århus 5 86 25

M. Jeppesens kem. fabrik

Øster Allé 2, Viby J. – Tlf. 4 02 75
Bonevoks – poler- og rengørings-
midler

Leverandør til DSB

GRATIS MØBLER

sælges ikke, men gode og billige.
3 lænestole, 1 bord, 1 sofa
og 1 tæppe kr. 1300,00.

Skrivebord m. reol i teak kr. 260,00.
Ottoman m. 25 års garanti kr. 330,00

N. BRYLLE

Silkeborgvej 369 – Tlf. 5 84 50

Jernbanepersonalets damer anbefales
den nyetablerede

Trikotageforretning samt systue

GERDA THALLAUG
Holme Møllevej 22 - Viby J.
Telf. 4 52 58

Hasle Møbelmontering

Alt i nye møbler og tæpper,
tilbud på ombetrækning
Minthøjvej 9 . Tlf. Århus 5 76 54
Se udstillingen Sjællandsgade 52, Århus

Al budkørsel

Store lukkede varevogne
Autoudlejning uden fører
Billige aftenture
Mogens & Walther Pedersen
Frodesvej 26, Åbyhøj – Tlf. 5 52 74

Vi henter og bringer,
om fra Skagen De ringer!
**True Autoopretning og
Lakering v. Brdr. Lang**
True pr. Brabrand
Telefon (9 04 11) 184

TRANBJERG JYLL.

INGENIØR *Svend E. JENSEN*
AUTORISERET EL-INSTALLATØR

Telf. 68 (061 - 8 11 11)
Alle EL-installationer udføres

Pakhusformand L. J. Kristensen, Frederiksberg, 64 år.

Lokofører H. M. Madsen, Århus, 63 år.

Togfører Rich Olsen, fh. Frederikssund, 62 år.

Signalbetjent E. V. Mortensen, fh. televærkst. Frederiksberg, 54 år.

BOG-anmeldelser

Christian Christensen:

Bondeknold og Rabarberdreng.

180 sider, kr. 19,75. Hans Reitzel.

Sidste år blev den danske medoirlitteratur beriget med et værk, som vakte opsigt. Det har ikke manglet på beskrivelser af det københavnske borgerskab i forrige århundrede, og det skal man ikke kimse ad. Men hvad skete der samtidig på Nørrebro? Hvordan var forholdene på landet? Vi har ganske vist mange beretninger, der ikke lader os i tvivl om glæder og kampe, men praktisk talt intet tilbageblik, der har øjeblikkets farve og dynamik.

Første bind af »syndikalistens« *Christian Christensens* erindringer »En rabarberdreng vokser op«, som Hans Reittels Forlag udsendte sidste år, gav os et rystende billede af livet på Nørrebro, nærmere betegnet den del, som blev kaldt for »rabarberlandet«. Nu er rystende selvfølgelig et temmeligt vagt udtryk, for den gamle arbejder var ikke anderledes indrettet i hovedet end en storpolitiker, der ser tilbage: han analyserede den kraft og vitalitet, der var forudsætningen for, at samfundet ved hans hjælp kunne laves grundigt om.

Dette første bind er nu fulgt op af »Bondeknold og rabarberdreng«. Igen er det Christian Christensens gode ven, digteren *Halfdan Rasmussen*, som har besørget bogen i trykken, efter at have gennemgået det efterladte materiale. I første bind hørte vi om barndommen. Nu er det en halv voksen dreng, vi følger, en dreng, der med en lynklar råhed og retfærdighedsans baner sig vej i et samfund, der lod undertrykkelse og tilfældigheder råde.

Christian Christensen spænder i sin skildring over en frisk analyse af forskellige arbejdsgivere med både hårde og burleske situationer til en nuanceret registrering af, hvordan en pubertetstilstand gennemføres af en lille rask og begavet fyr. Her følger han for eksempel for første gang en pige hjem: Fra forsamlingshuset fulgte vi vejen forbi gården og gik over broen til banelinien, så drejede pigen ned ad en sti, og her skete det første overfald. Pludselig

standsede hun og spurgte: »Hvorfor kysser du mig ikke?«

Jeg, der i min ungdommelige uskyld ikke kendte lidenskabens hede kys, gav hende hensynsfuldt et rigtigt, køligt »tankekys« på kinden.

Men nu gik pigen til angreb. Hun lagde armene om min hals og kysede mig så heftigt og længe, at jeg var ved at tabe vejret og halvvejs blev bange for hende.

«Og så videre. Christian Christensen er i sine tanker om fortiden skarp og ubønhørlig. Styrke og svaghed, sejr og nederlag har samme betydning for ham i et mønster, der ikke kan forandres: for sådan skete det, sådan var det. Bogen er derfor fuld af dufte og stemninger, af meningsudfoldelse, af billeder, som vil sidde fast i læseren i mange, mange år. Det er blevet sagt om første bind, at de var på højde med Martin Andersen Nexø's »Pelle Erobreren«. Det gælder i endnu højere grad om andet bind, »Bondeknold og rabarberdreng«, hvis man blot tager det forbehold, at der er tale om to forskellige ting: en roman og en erindring. Fantasi og den sproglige styrke kan være den samme – og er det i dette tilfælde – men Christian Christensen skrev om sit eget liv, en gang for alle.

Hvad man især må beundre, er hans mærkelige humor, der bliver mere og mere tydelig i »Bondeknold og rabarberdreng«. Christian Christensen havde en ubetalelig evne til at se mennesker bevæge sig og handle med deres eget liv (og med andres), som om de var med i et stort skuespil, hvor viljen til at overleve, som den bedste figur i forestillingen – er altafgørende. Således blev den gamle arbejder, som døde i 1960, efter sin død til en hovedfigur i et digterværk.

Schmalspurig durch Österreich.

Verlag Josef Otto Slezak, Wien.

En meget interessant og lærerig bog om Østrigs smalsporede jernbaners historie med fuldstændig driftsmateriel fortegnelse. 64 fotos, 20 kort og 300 målskitser af loko og vogne. Pris ca. 25 kr.

Sv. J.

Historisk atlas.

Politikens forlag, 160 sider, indb. kr. 17,75.

Man overraskes gang på gang over, at Politikens forlag stadig kan finde på nye og hver gang lige aktuelle bøger.

Politikens historiske atlas er det første i sin art herhjemme, bortset fra spæde tilfælde i form af skoleatlas. Det er først og fremmest tiltænkt de 50.000 Grimberglæsere og er derfor fremstillet i samme gedigne udførelse som Grimbergs Verdenshistorie. Men bogen optræder som et selvstændigt værk, der med udbytte kan læses af enhver historisk interesseret.

Blandt indholdet kan nævnes 80 plan-

cher i 6-farvetryk med 108 klare og overskuelige landkort. Yderligere et register med 6000 navne, samt oversigt over de forskellige staters regenter.

Man blader ikke mange sekunder i bogen, for man opdager, at historisk læsning er interessant læsning. Bogen er i høj grad underholdende. Staters fødsel, vækst, stagnation og endeligt, folkeslags og kulturers vandring, religioners udbredelse, magtbalance m. v. illustreres fra tre tusind år f. Kr. til 1960.

Bogen er også god at have ved hånden ved læsning af historiske romaner. Hvem fortæller bedre og hurtigere, hvad og hvor det skete end Politikens historiske atlas?

Det er en præstation.

Kurt Otto Wasow og Sven Ulric Palme.
FLORENS.

Det Danske Forlag, ca. 70 sider, heraf 24 helsides billeder, ib. kr. 22,75.

FLORENS er bogen om Midiciernes by. Byen, hvis historie føres tilbage til det 2. århundrede f. Kr. Med en enestående charme har den tyske fotograf Otto Wasow gengivet netop de motiver, der for os danske står som billede af Florens.

Samtidig har den svenske historiker dr. Sven Ulric Palme med sin interessante pen forstået at gøre historien levende. Ved hans hjælp genopstår middelalderens brogede liv og driftige handel med brogede stoffer, der gjorde Florens kendt viden om.

Florens politiske betydning er vel siden svundet, men byens enorme kunstsatte og pragtfulde paladser lever stadig.

I FLORENS genser vi domkirken, hvis kuppel, midterskib og tårn som et skib synes at sejle på byens røde tage; vi ser Palazzo Vecchio og Loggia della Signoria. Vi genser fremfor alt den berømte Ponte Vecchio, der med sine krumboder siden år 1300 har ført over floden Arno.

Bogen vækker en strøm af rejseminder. Den vækker længsel.

Længsel efter at gense Florens.

Kurt Otto Wasow og Elizabeth Dryander.
NEAPEL.

Det Danske Forlag, ca. 70 sider, heraf 24 helsides billeder, ib. kr. 22,75.

NEAPEL giver ikke som FLORENS noget efter i udstyr, tekst, farver og charme.

Det, der virker stærkest, er de farvestrålende billeder, badet i Syditaliens sol. Selvfølgelig ser vi den klassiske udsigt over Neapel med Vesuvus historiske skrån timer i baggrunden. Neapel med højhuse, de unge neapolitaneres stolthed.

Vi ser Castel Nuovo, de neapelske kon-

BRØDRENE LEERVAD

aut. elektricitetsfirma



Udfører arbejder for DSB

Norgesgade 41 - Esbjerg - telf. 9 og 10

Knallert- og Cykleforretning

Anbefaler sig til gamle og nye kunder

Reserve dele og tilbehør

Eget moderne værksted

OVERGAARDS EFTF. - A. Skovmand

Randersvej 37 - Århus - tlf. 6 71 44

gers sikre tilflugtssted, slottet mod hvis massive mure talrige fjender forgæves har løbet storm, slottet med gyldne sale, hvor adelens overdådige fester fandt sted, medens grusomheder udspillede i underjordiske, skumle fangehuller.

Smalle gyder med ophængte pjaltede laser, der som fattigdommens faner har vajet i århundreder.

Ischias hvide strand, glødende sand, afskaldede huse i maurisk byggeform med loggiaer, buer og stråbepiller.

Pompeji, Hercolaneum, Amalfi. Historiske navne, ting og steder i overflod.

Capri sitrende i havdisen og Capris fortryllelser.

At opleve dette i virkeligheden er en uforglemmelig oplevelse.

Og bogen bevarer minderne for livet.

J. B. Dyrkilde.

The British Tram. 88 sider, ill., ca. kr. 5,50. Percival Marshall, London W 1.

Sporvogne er et interessant transportkapitel, der desværre alt for hurtigt går sin undergang i møde. Specielt i England, hvor moderniseringen af transporten i byerne er vidt fremskreden. Derfor er det vel naturligt, at litteratur som denne lille bog om emnet så småt dukker op. Bogen er glimrende, illustrativ og belærende, og vil især glæde den lille eksklusive kreds af danske, der har sporvogne som hobby.

The Golden Age of Tramways. 330 sider, ill., ca. kr. 45,00. Routledge & Kegan Paul, London EC 4.

Atter en strålende bog om sporvogne. Som med jernbanen har England vel været foregangslandet på dette område i en lang årrække, og lykkeligvis for England er landet godt på vej til atter at slippe fra dette en gang så populære og praktiske transportmiddel (London er helt fri for sporvogne).

Bogen behandler indgående sporvognens historie specielt med henblik på engelske forhold, og den vil byde på interessant og lærerig læsning.

Tram and Tramways. 96 sider, ill., ca. kr. 4,50. W. & G. Foyle Ltd., London WC 2.

En lille håndbog om sporvogne og deres historie. Bogen er ganske billig, men trods det ret instruktiv og interessant.

Russian Steam Locomotives. 140 sider, ill. John Marsbank Limited, London SW 1.

En bog som denne behøver knapt omtale. Alene emnet er i sig selv så interessant, at bogen må interessere. At den så yderligere er velskrevet og -redigeret, gør den jo ikke ringere. En pudsigt lille ting: Jernbane-mål er forbudte fotografiske objekter, og derfor bærer flere fotos spor af at være taget på lang afstand eller i forbifarten i et tog.

BP Book of Flight Today. Hutchinson & Co., London EC 4. 96 sider, illustreret, ca. kr. 21,00.

En dejlig bog om flyvning. Det er anden gang. BPs håndbog er udkommet, og den har allerede vundet sig et internationalt ry, specielt på grund af de mange særdeles fremragende fotos.

Jas.



Næstsidste nyt!

Atter en 100 års fødselar

Ledvogter Lygteos i Spærrestrup fylder 100 år i morgen.

— Hvordan er det at blive så gammel?

— Ja, man er jo ikke ung mere, men det går jo.

— Hvordan klarer du dig i trafikken, når de unge farer på motorcykler med 100 km fart?

— Er det noget. Jeg kørte engang løbsk ned ad Elverdammen med to tovlige kuler med 120 km fart og ramlede ind i et vejtræ og brækkede arme og ben syv forskellige steder og lå på sygehuset i 11 måneder, jow, det var noget der ku' galopere sådan et par skimlede belgiere. Kan de virkelig ikke køre hurtigere end 100 km i dag?

— Hvordan bærer man sig ad med at blive så gammel?

— Ja, maden er jo ikke som i gamle dage, dette hersens gullerodssalat og bananmad er ikke noget for mig, men jeg ta'r en snaps og en øl til frokost hver dag. Ja, og så render jeg efter piger.

— Efter piger?

— Ja, men jeg kan ikke huske mere, hvorfor jeg gør det!

Hver sin lyst

— Kan man da forstå, at den pæne løjtnant har taget hende, der dog ikke ser alt for godt ud, selv om hendes far har mange penge!

— De har nok gensidigt forset sig på knapperne!

De umyndiges røst

Efter radioavisen fulgte en kirkelig udsendelse, og der blev lukket for kassen — til stor fortrydelse for den 4-årige Gitte, der mente, at man også skulle høre om der ikke var nogen nyheder fra himlen.

Hurtig diagnose.

— Hvar laver han i grunden oppe på Grønland?

— Ja, hvad ved jeg, — — men det er noget med vejret!

— Så har han nok astma, skal du se!

— Aha!

— Er det så Deres største dreng?

— Nej, det er den største af de mindste, men hjemme er der den store, som da han var mindre også var den største, og siden er der ikke nogen af de små, der har været så store, da de var mindre!

Fra forårsudstillingen

— Hvor er den buste dog rædselsfuld!

— Unægtelig, — men den ligner ham da godt nok!

Også rart at have med.

Petersens skulle på udenlandsrejse og fruhen pakkede alt både nødvendigt og unødvendigt, så det var en større bagage, der blev læsset på bilen, da de kom til stationen.

— Det var da i hvert fald godt, at taxaen var så stor, at vi kunne få alle kufferterne med.

— Ja, sukkede Petersen, men havde vi da bare også taget klaveret med...

— Lad bare være med at være morsom, afbrød fruhen ham.

— Næ, der er ikke noget at more sig over, for jeg har lagt billetterne på klaveret!

Festpåkledning.

Et nygift ægtepar var indbudt til en festmiddag, men uheldigvis blev den unge frue så forkølet, at hun måtte blive hjemme. Da manden kom hjem ud på natten, blev han naturligvis mødt med det meget kvindelige spørgsmål:

— Hvordan var damerne klædt?

— Det har jeg ingen anelse om, svarede manden.

— Hvordan skal det forstås?

— Jo, for ovenover bordet havde de ting på, og jeg sad virkelig ikke og kikkede ind under bordet.

Præstesnak.

En præst spurgte en dag husassistenten:

— Ved Anna hvad der menes med kærlighed til sin næste?

Anna siger ikke noget.

— Ved Anna ikke hvad der forstås ved kærlighed?

— Nej, nu er præsten vist ved at komme for godt igang.

LIND HANSEN

KULTORVET 14 · c. 6288

LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Aalborg

K. MORTENSENS EFTF.

SLAGTERFORRETNING
Jernbanegade 3, Aalborg. Tlf. 24015
1. kl.s kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørforetning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 – Aalborg
Telefon 2 85 99

Det danske Gødnings-Kompagni A/S

Aalborg afdeling
Tlf. *2 00 22



Aalborg - tlf. 2 46 26

Kolonialforretningen

Poul Paghsg. 16, Aalborg
PER LARSEN
Kolonial Vine Tobakker Konserver
Spec. Kaffe
Telefon Aalborg 2 25 08

HANSEN & SCHNEIDER

aut. el-installatører
Jernbanegade 10 – Aalborg
Tlf. 2 50 88

Jernbanepersonalet anbefales

Forbrugsforeningen af 1872 Aalborg

Afdelinger over hele byen.

VRAA APOTEK

Telf. Vraa 61

Randers

HULTÉN SKJORTEFABRIK

Leverandør til etaterne
Kløstervej 40 - Randers - Tlf. 3725

E. D. Christensens Eftf.

Mogens Hjort Larsen
aut. el-installatør
LI Voldgade 12-14, Randers. Tlf. 2579
– en sikker forbindelse
til alt elektrisk

Købmand EJLERTSEN

Hj. af Mariagervej og Nr. Boulevard
Telefon Randers 586
Kolonial – Kaffe – Konserver
Vine og tobakker

Kiosk LERVANGEN

v/ C. H. PEDERSEN
Lervangen 56, Randers, telf. 6225
Dag- og ugeblade – Skriverekvitter
Telegrammer til alle lejligheder.

Niels Ebbesens BAR

Storegade 12 – Randers – Tlf. 1744
Her får De maden uden ventetid
til billige priser.

Forlang altid brød fra

BAGERMESTRENS RUGBRØDSFABRIK

Tlf. Randers 368

Ankerstjerne & Eriksen

Bogbinderi
Jens Schriver (ny indehaver)
Kun 1. kl.s arbejde
Storegade 10 – Randers – tlf. 1853

DSB Vognmand

Frøde Jensen's Enke
Al lettere vognmandskørsel
Frihedsvej 15, Hobro – Tlf. 622

Jernbanepersonalet benytter SPAREKASSEN FOR AARS OG OMEGN

Indlånskapital 11,2 mill. kr.
Tlf. Års 25 og 251

Aktieselskabet Pedershaab Jernstøberi

Brønderslev
Telefon 161 og 162

Hjørring

FLÆSKEBØRSEN

Rich. V. Thomsen – Østergade 40
Kun 1. kl.s kød og flæsk
Spec.: Pålæg
Tlf. Hjørring 1615

P. BARSLUND

Glarmester
Østergade 34, Hjørring. Tlf. 1773
Alt glarmesterarbejde udføres.
Tilbud og overslag gives

IKAST

KNUD KNUDSEN A/S

Aut. elektroinstallatør
Udfører arbejder for DSB
Vestergade – Telf. 5 11 26

IKAST

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

Ikast afdeling – 5 15 57

HAMMERUM

AUTORUDER

monteres ekspres
Karetmagerab. Nye vognlad
Arne Holme Andersen
Søndergade 3. Tlf. Hammerum 55

Bramminge Bog- og Papirhandel

Bent Schack
Telf. 61

AAGE C. PAHUUS

Aut. SMC forhandler
Ribevej 2 – Bramminge
Telf. 107 – 307
Ribe – Telf. 347

Dansk Andels Ørredeskport BRANDE

Telefon *562

GRINDSTED RADIO

Fr. Flø Sørensen
Vesterbrogade 2 – Telf. 375

M·A·N

LEVERER

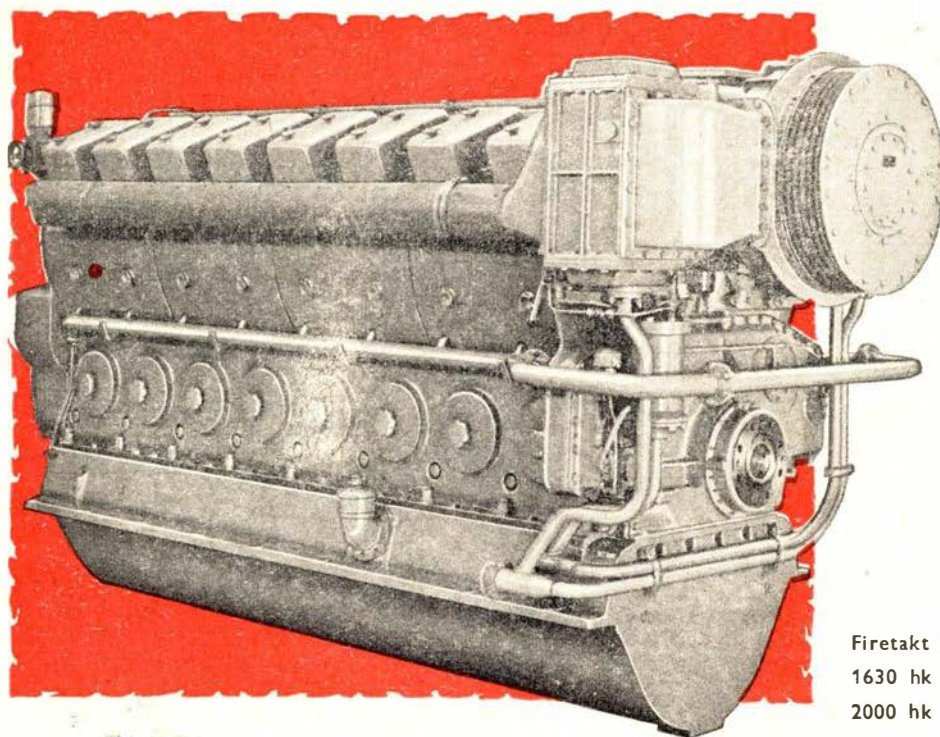
DIESELMOTORER

MOTORTOG

SPECIALVOGNE

TIL

jernbanedrift



Firetakt MAN-dieselmotor type V 8 V 22/30
1630 hk ved 750 o/m eller
2000 hk ved 950 o/m.

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG · WERKAUGSBURG

Repræsentant i Danmark:

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. · TELEFON MINERVA 2062