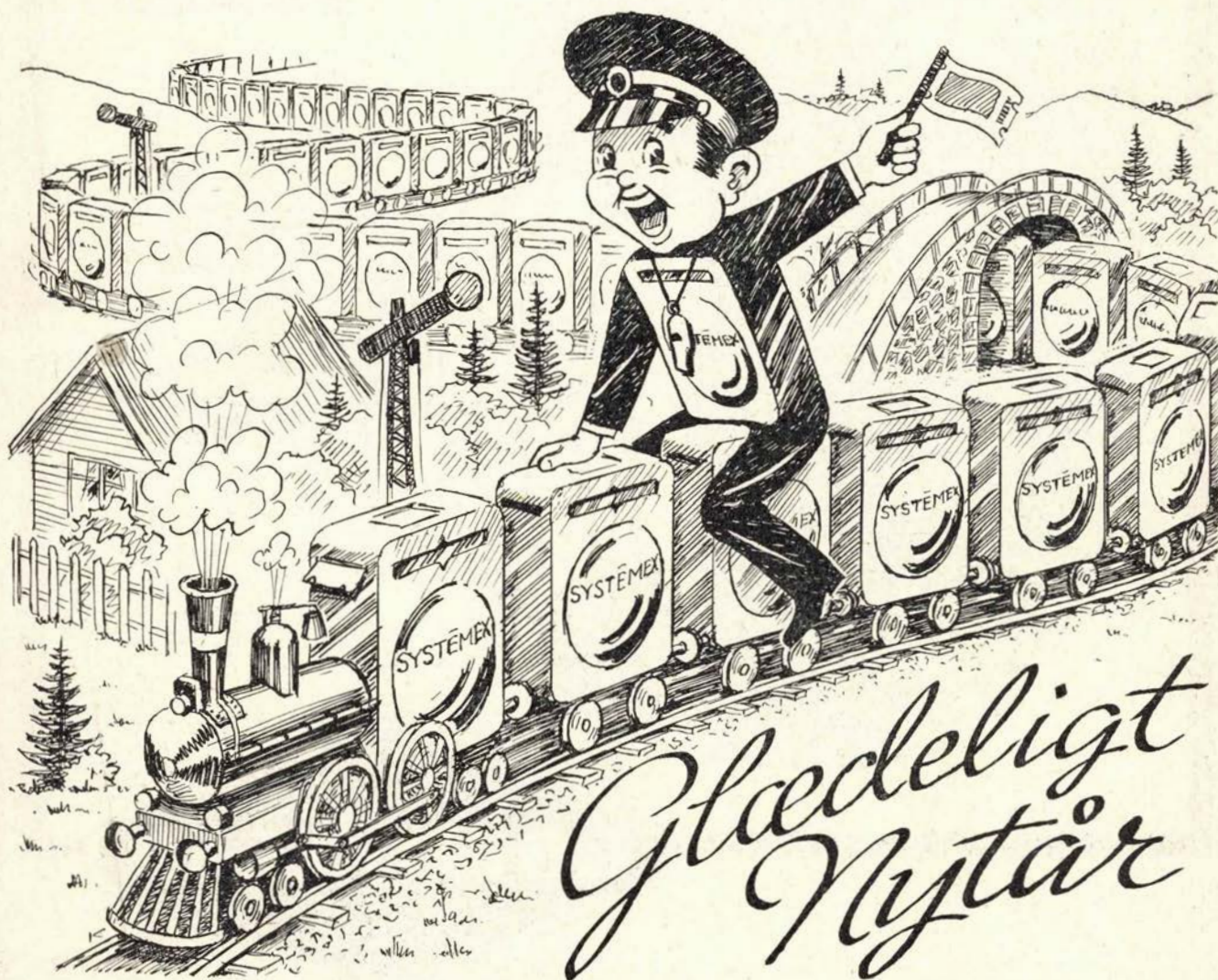


JERNBANEBLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



*Gladeligt
Nyttår*

18. ÅRGANG NR. 1 JANUAR 1961

TRACTION HI-MILER

Det ideelle dæk til busser og lastvogne.
Særdeles lang levetid.
Karkasse af 3T cord,
der kan tage flere slidbaner.



Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258

Tlf. 78 36 42

Jylland-Fyn's kontor:

Egevang 6st. - Vejle - Telf. 4506

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

9 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MELEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

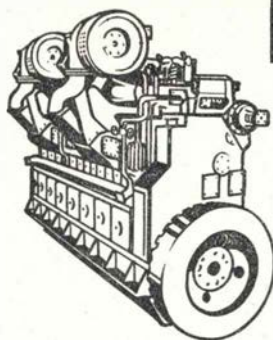
JANUAR 1961

Dette nr. indeholder:

Overenskomstlæg og lønglidning side	3
Månedens emner	» 4
Erindres det	» 7
Rutebil nyt	» 7
Mens vi venter på tog	» 9
Månedsmagasinet	» 11
Det er ikke alle der ved	» 12
Privatbane nyt	» 13
En smalsporet statsbane	» 14
Model jernbane	» 17
De elektriske hobbymaskiner	» 21
Foto hobby	» 23
Forenings nyt	» 25
Personalia	» 25
Boganmeldelser	» 27
Hunden	» 28

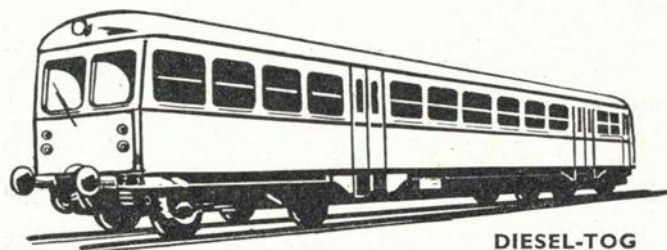
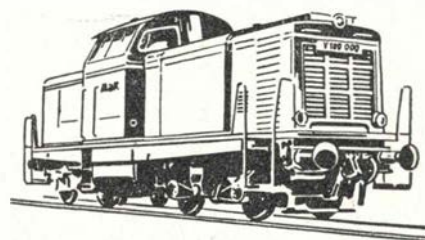


MaK



SKIBS-
DIESEL-MOTORER

DIESEL-HYDRAULISKE
LOKOMOTIVER



DIESEL-TOG

GENERALREPRESENTATION: **IVAR BERTELSEN**

CIVILINGENIØR DR. TECHN.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf. Byen 6045 - 6085 - Telex 5746

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

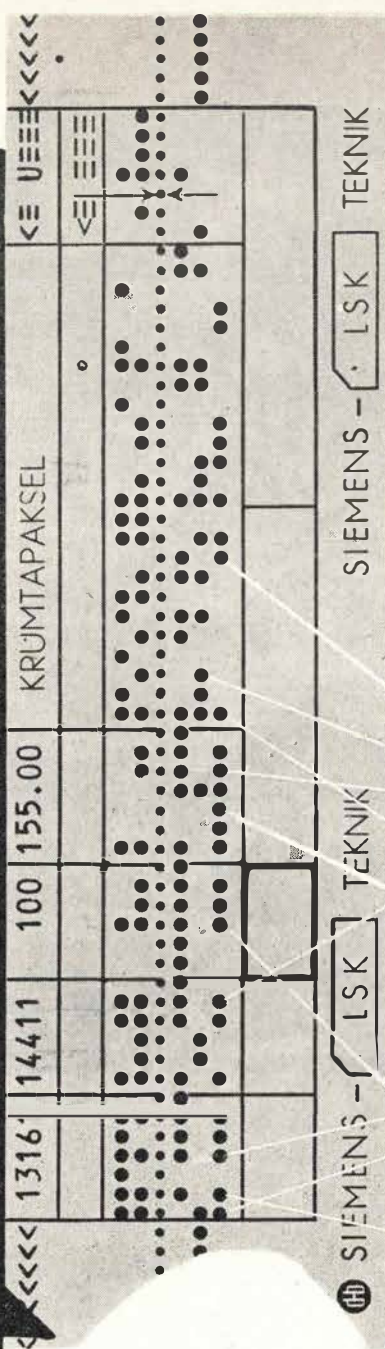
Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark



Administration



Produktion



Salg

Selekterende Datafordelingsystem

til løsning af administrative
og organisatoriske problemer

Intern kommunikation med moderne fjernskrivere
Datatransmission med fejldetektering over fjernledninger

FABRIKAT: SIEMENS & HALSKE AG
BERLIN - MÜNCHEN

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB
Blegdamsvej 124 · København Ø. · Central 8448 · Telex 2313

AFVISE



Overenskomstillæg og lønglidning

*Interessante betragtninger i „Københavns Havnblad“ af formanden
for Fællesrepræsentationen af Funktionærforeninger ved Københavns Havnevæsen, civilingeniør C. Warming.*

Der synes grund til at formode, at det løntillæg, som lønglidningen på arbejdsmarkedet ifølge overenskomst berettiger tjenestemændene til pr. 1. oktober 1961, vil blive aktuelt forinden, måske allerede i foråret 1961. I denne forbindelse kan det være af interesse ikke alene for statens tjenestemænd, men også for alle de tjenestemænd og funktionærer, herunder havnevæsenets, som følger statens regler, allerede nu at forsøge at gøre op, hvor meget det nævnte overenskomstillæg til et givet tidspunkt må forventes at andrage.

Allerede tidligere er der gennem fagorganisationer og presse fremkommet gisninger om det formodede antal overenskomstportioner for lønglidning, baseret på mere eller mindre løst grundlag eller ligefrem på skønsmæssig vurdering. Men det, der erfaringsmæssigt har vist sig at være af værdi i tjenestemændenes kamp mod deklassering i forhold til de øvrige lønmodtagere, er en saglig underbygning af de formulerede krav.

Der skal derfor her forsøges opstillet en saglig og matematisk korrekt beregning, baseret på den allerede konstaterede lønglidning samt på den antagelse, at stigningen i den fremtidige lønglidning vil være progressiv som hidtil.

Den af Dansk Arbejdsgiverforening i foråret 1960 offentliggjorte oversigt over stigningen i timefor-

tjenesterne på det danske arbejdsmarked i 1950'erne viser, at lønglidningen har været større i sidste end i første halvdel af dette årti. Den er for 1949—54 opgjort til gennemsnitlig 2,0 pct. og for 1954—59 til gennemsnitlig 3,4 pct. årlig. Det kan anses for givet, at progressionen i lønglidningen ikke mindst siden lønningslovens ikrafttræden pr. 1. april 1958 er udviklet yderligere. Dette bekræftes af den udtalelse, som den afgående formand, civilingeniør Einar Thorsen, fremsatte på Dansk Arbejdsgiverforenings generalforsamling den 19. maj 1960, ifølge hvilken stigningen i timefortjenesterne i overenskomstperiodens første halvdel var 12 pct., hvoraf 6—8 pct. var lønglidning.

Forsøger man nu at opstille et matematisk udtryk, der kan illustrere bevægelsen i lønglidningen, viser det sig, at det bliver en kvotientrække med kvotienten $q = 1,15$. Denne kan beregnes ud fra den konstaterede stigning i den gennemsnitlige årlige lønglidning i løbet af 5 år fra midt i første til midt i sidste halvdel af 1950'erne, idet $2,0 \times q^4 = 3,4$, heraf fås $q = 1,15$. Betragter vi nu de 3,4 pct. som gæl-

dende i 1957, der ligger midt i femåret 1954—59 og regner frem til 1959, får vi her lønglidningen $a_{59} = a_{57} \times 1,15^2$ eller $a_{59} = 3,4 \times 1,15^2 = 4,5$ pct. Dette stemmer med, at lønglidningen i de første halvandet år af overenskomstperioden, som tidligere nævnt var ca. 7 pct., idet $a_{59} + \frac{1}{2}a_{60} = 4,5 + \frac{1}{2} \times 4,5 \times 1,15 = 4,5 + 2,6 = 7,1$ pct. Antagelsen om, at lønglidningen kan udtrykkes ved en kvotientrække, viser sig altså at være rigtig for den forløbne tid, og under forudsætning af, at dette fortsat vil være gældende, kan man beregne den totale lønglidning til forskellige tidspunkter.

På ovennævnte beregningsgrundlag findes lønglidningen fra 1. april 1958 til 1. april 1961 at andrage $A_{61} = a_{59} + a_{60} + a_{61} = 4,5 + 4,5 \times 1,15 + 4,5 \times 1,15^2 = 4,5 + 5,2 + 6,0 = 15,7$ pct., hvilket, da et portionstillæg på 12 kr. svarer til en løndifference på 3.400 kr. eller 0,35 procent, vil være ensbetydende med $15,7 : 0,35 = 45$ overenskomstportioner. Hertil kommer et vist antal portioner svarende til de løntillæg, som arbejderne opnår ved de kommende overenskomstforhandlinger, og hvorom der på indeværende tidspunkt intet kan siges, samt eventuelle dyrtidstillæg. Med de ovennævnte 45 portioner er der kun tale om en ajourføring af lønningerne for den skete lønglidning pr. 1. april 1961, men da et af tjenestemændenes lønkrav må være en år-

Resturant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

lig regulering, bør der ved fastsættelsen af de fremtidige lønninger, ikke mindst i betragtning af den meget forsinkede kompensation for lønglidningen i de forløbne tre år, tages hensyn til den forventede lønglidning i det næste år. Denne vil i overensstemmelse med ovenstående andrage: $a_{62} = a_{61} \times 1,15 = 6,0 \times 1,15 = 6,9$ pct. svarende til ca. 20 portioner. Regner man som middel for hele året med 10 portioner, vil det ganske nøgternt set betyde, at der ved en regulering pr. 1. april 1961 skulle være saglig begrundelse for et løntillæg på 55 portioner alene som følge af lønglidningen.

Hvis man ud over selve lønglidningen vil forsøge at tage hensyn til resultatet af de kommende overenskomstforhandlinger, kan der selv sagt kun blive tale om et skøn. Men man gætter næppe meget forkert, hvis man anslår disse løntillæg til at blive af samme størrelsesorden

som den gennemsnitlige, årlige real-lønsstigning som følge af lønglidning i den treårige overenskomstperiode. Dette vil med andre ord sige, at ovennævnte 55 overenskomstportioner i så fald skal forøges med $\frac{1}{3}$ af de 45 portioner. Ud fra denne betragtning kan der altså fra tjenestemandsside pr. 1. april 1961 rejses berettiget krav om et engangstillæg på ialt 70 portioner.

For fuldstændighedens skyld skal det endelig anføres, at der i ovennævnte beregninger ikke er taget hensyn til forsinkelsen i udligningen for lønglidningen, idet der hverken er regnet dækning for forringelsen i pengenes købekraft eller rentetabet i de tre år. Ganske vist har tjenestemænd og ligestillede aldrig været forvænt med fuld kompensation, men det viser berettigelsen af kravet om en årlig regulering.

C. Warming.

talstærke grupper af laverelønnede personale, mener man. Der findes endda folk inden for administrationen af statens virksomheder, der tror på dette, men det viser kun, at vedkommende helt har tabt forståelsen af det praktiske arbejde.

Det er jo tværtimod sådan, at efterhånden som alt indenfor statens virksomheder nationaliseres til den højeste effektivitet, gøres automatisk og kompliceret, stilles der stadig større krav til personalets viden og kunnen, til uddannelse, specialisering og frem for alt ansvarsbevidsthed, og dette netop for de talstærke gruppers vedkommende. Egentlig administration adskiller sig derimod ikke væsentlig fra administration inden for andre store foretagender, men de mænd, der udfører det specielle arbejde inden for hver sit område og får dette til at glide, kan ikke uden videre erstattes med andre. Lad os bare tage et par enkelte iøjnefaldende eksempler inden for det, der ligger os nærmest, jernbanerne. Hvorfor vil man skaffe folk til at passe en fjernstyringscentral? Eller erstatte dem, der holder mekanikken i orden på en fjernstyret fuldautomatisk bane-strækning? Kan man uden videre hyre nogle folk til at holde sporanlæggene justeret og i orden, selv om der skulle være en baneingeniør hist og her til at se efter? Nej. Enhver med lidt kendskab til forholdene kan sige sig selv, at noget sådant går ikke. Man skal overalt have folk, der er nøje kendt med arbejdet og har årelang erfaring, ellers går det ikke. Og så kompliceret som alt er blevet, rammes og lammes det hele, bare det svigter et enkelt sted.

Derfor vil det altid være nødvendigt for samfundet til enhver tid og inden for alle områder af de offentlige virksomheder, at have en fast stab af arbejdere, der er fast knyttet til hver sin gren af arbejdet.

For at sikre sig denne faste stab er der kun to muligheder: Enten faste tjenestemænd med samfundets tjeneste som livsgerning og bundne ved fordelagtige pensionsordninger og ved på andre måder at have fordele ved at blive i tjenesten. Eller kontraktansatte, der betales således, at alene lønnen i alle tilfælde og under alle forhold vil binde dem. Det sidste vil uden tvivl blive det dyreste og dårligste for samfundet. Men for tjenestemændene, og i særdeleshed for de lavestlønnede, der let kan finde andet og bedre betalt arbejde, vil kontraktansættelse sikkert være en fordel. De forsøg for enkelte gruppers vedkommende, der er gjort, viser en lønstigning på 20-30% ved overgang til kontrakt, og for mindre end halvdelen af denne lønstigning kan man let sikre sig en pension ligeså god som tjenestemændenes.

Aros.

Månedens emner . . .

Tjenestemænd eller kontraktansatte

Allerede før lønningsloven af 1958 blev vedtaget, var der fra ansvarlig politisk side tale om at ophæve det nære tilknytningsforhold mellem staten og dens tjenestemænd. Det var naturligvis store summer, som de samlede lønningsudgifter ialt beløb sig til, og i endnu højere grad pensionsudgifterne, som fik politikere til at spekulere over, om man ikke på en eller anden måde kunne slippe billigere, eller i hvert fald få det til at se billigere ud. Yderligere kom hertil folkepensionsordningen, som giver alle adgang til at få udbetalt en pension, når en vis alder er nået. Ganske vist er folkepensionerne af meget forskellig størrelse, alt efter vedkommendes øjeblikkelige økonomiske forhold og er altså en forsørgelsesforanstaltning, ligesom den tidligere aldersrente og aldersdomsunderstøttelse, der bare har fået navneforandring, som søges gjort berettiget ved, at man giver et lille symbolsk beløb til alle. Men man mener altså at kunne spare staten for udgifter ved ikke mere at give dens arbejdere en særlig pension i forhold til lønnen, men lade dem nøjes

med folkepensionen ligesom alle andre. (Man tilstræber lighed. Efter døden er vi alle lige. Hvorfor så ikke begynde med ligheden ved det fyldte 67. år? Enten man har været minister, godsejer eller arbejdsmand og enten man har samlet sig kapital eller ikke.)

Set fra en politikers standpunkt kan det se meget besnærende ud at afskaffe tjenestemændenes pensionsret. Men afskaffer man denne, ophæver man derved selve det fundamentale i forholdet mellem staten og dens tjenestemænd, da der for disse i så fald ikke mere vil være noget, som binder dem til at arbejde inden for statsvirksomhederne. Med mindre man vil betale lønninger, der er hævet over enhver konkurrence fra anden side. Og dette er sikkert ikke meningen, for i så tilfælde bliver det en meget kostbar ordning, meget dyrere end at betale pensionerne. Fra forskellig hold mener man, at toplønninger ikke vil være nødvendige for at holde på folk. Hvis nogen forlader tjenesten, kan man bare antage andre. Der kræves ikke særlige kvalifikationer for at erstatte de

Huslejen og pristallet

Efter meddelelser i dagspressen kan der ventes en almindelig stigning af huslejerne fra april. Det er de højere skatter på ejendommene som følge af nye vurderinger, der ifølge loven umiddelbart kan væltes over på lejerne, som giver betingelse for en lejeforhøjelse. Dette er der formodentlig ikke noget at sige til, og i hvert fald nytter det ikke at sige noget. Hvad der derimod er galt og urimeligt er, at en stigning af huslejen, som vi i de sidste år har haft pr. 1. april, ikke får indflydelse på lønningsreguleringen efter pristal for et helt år efter. Dette er meningsløst, og det er uforståeligt, at ikke alle, der får lønnen reguleret efter pristal, forlængst har fået dette forhold ændret, så huslejen får indflydelse også på det pristal, der er lønningsregulerende pr. 1. oktober. Den fordel, som lønmodtagerne skulle få, ved at være så langt bagefter med reguleringen, når leveomkostningerne går nedad, kan man vist roligt se bort fra. I.

Sygeplejerskerne skal have højere løn fra april

De 5000 sygeplejersker uden for statens sygehuse kræver betydelige lønstigninger fra april og kortere arbejdstid. Et udvalg inden for dansk sygeplejeråd arbejder med forslag til en ny overenskomst. Det antages, at lønkravene bliver store. Sygehusforeningen med deltagelse af finansministeriet forhandler med sygeplejerådet, og der er næppe tvivl om, at sygeplejerskerne opnår en betydelig forbedring. I forvejen ligger deres lønninger 1000—1500 kr. højere end på statens sygehuse, og hvad så med de sygeplejersker, der er ansat ved disse? Der må da være grænse for, hvor meget staten kan betale mindre end andre. Og hvad med alle statens andre tjenestemænd? Vil de ikke have deres del af den almindelige velstand, inden der ikke er mere tilbage? d.

Lillebæltsbro-trafik

1960 satte ny rekord med biltrafikken

over Lillebæltsbroen med 2.959.125 biler, hvilket er 377.630 flere end året før. For ti år siden beløb stigningen sig til 66.000 på et år.

Hvis vi tager julemåneden alene, havde den i 1959 et trafikaltal på ca. 345.000 biler, men i 1960 allerede ca. 428.000. Det er altså en stigning på 83.000 eller i gennemsnit 2680 flere pr. dag. År for år er stigningen ikke blot lige stor, men klart større også procentvis af det tal, som stadig bliver større at beregne denne procent af. I 1960 var det — stadig som et gennemsnit — 13.800 biler, der hvert døgn i juli passerede broen. Trækkes kurven i logisk fortsættelse fremefter, vil gennemsnittet allerede i 1962 komme til at ligge på det samme som indtil nu er dagsrekorden, nemlig 19.577 biler, nået 2. pinsedag 1960.

Det vil have sin interesse at se på taktet i trafikstigningen gennem bare de sidste 10 år. Vi kan lige nævne, at i broens første hele kalenderår 1936, passerede 496.000 biler. Så steg det jævnt indtil krigen, der gav bilstop og forøvrigt også stop for tælleren. Endnu i 1951 var det første årstal ikke fordoblet, idet man da nåede 836.000. Året efter 902.000, og så passeredes millionen i 1953, der sprang op på 1.163.000 biler.

De følgende år viste så nogenlunde en vækst på 200.000 om året, til ca. 1.940.000 i 1957, men siden har springene været betydelig større, så de sidste tre år er tallet vokset med mere end en million, og der mangler nu kun 41.000 i at nå de tre millioner. Det er ikke mere end tre dages trafik med julis gennemsnit.

Lillebæltsbroen tilhører DSB, og selvom den i dag i realiteten er mere en vejbro end en jernbanebro, skal man ikke foragte det tal, DSB selv præsterer. Der er i 1960 kørt ca. 46.000 jernbanetog over broen, idet der inden for sommerkøreplanen er et gennemsnit på 150 tog pr. døgn og i vinterkøreplanens tid ca. 100 pr. døgn. Det siger vist alligevel en del om, hvorfor DSB pure afviser enhver tanke om at nøjes med enkeltspor til jernbanetrafikken over broen.

Fugleflugtlinien i 1961

Om to år skal denne nye trafikåre være klar til at tages i brug ved sommerkøreplanens ikrafttræden, og det kan siges, at der arbejdes for fuld kraft over hele denne linie.

DSB's arbejder sluger langt hovedparten af de ca. 100 mill. kr., som det koster at føre projektet ud i livet.

Mange af disse millioner vil få ben at gå på i løbet af 1961. Statsbanerne vil således i Nykøbing F. i forårsmånederne begynde opførelsen af den nye hovedbygning til banegården og posthuset. Endvidere ventes hovedsporet og de nye perroner i Nykøbing færdige i løbet af det kommende år. Også brobygningsarbejderne i og ved Nykøbing F. ventes i det store og hele gennemført inden for det kommende år. Det gælder højbroens forlængelse og den nye bro over Guldborgsund med undtagelse af gennemsejlingsfaget.

På Lolland skal samtlige jordarbejder i forbindelse med etableringen af det nye spor mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn være afsluttet inden juli — om vejguderne ellers vil det. Samtlige broer knyttet til sporlegemet skal være færdigbygget til januar 1962; fra øst arbejder man samtidig frem mod Rødbyhavn med skinnelægningen og venter ved nytårstid 1961—62 at være nået halvvejs.

I Rødbyhavn vil hovedsporet blive lagt og perronerne opførte i 1961, og i forårsmånederne tager man endvidere fat på opførelsen af hovedbygningen, maskindepotet og opholdsbygningen. Som prikken over i'et i Rødbyhavn kommer endvidere de store færgeljer til i løbet af året.

Radio-rangering

På rangerterrænet ved Nyborg færgeshavn og på Gb. har der i nogen tid været forsøg med rangering ved hjælp af kortbølgesendere. Forsøgene er gennemført med sendere af svensk fabrikat, og der vil på de nye Mh rangerloko blive afsat plads til radiomodtager og sender. Det ventes, at kortbølgematerialet vil blive billigere i lø-

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope

Central 13540

Fyn

Rørholm Hvilehjem

Strandvej 87, Svendborg, tlf. 2102
1. kl. pleje i rolige, naturskønne,
hjemlige forhold

A. F. Andersen Frøhandel

Møllergade 69, Svendborg, tlf. 941
Bemærk vor nye adresse

Jernbanepersonalet anbefales

Pensionatet

Lundevej 33 - Svendborg
— et 1. kl.s spisested
Telf. Svendborg 2485

Jernbanepersonalet anbefales

BAGERIET

E. Pettersson, Dalumvej 88
1. kl. brød og kager
Bestillinger til alle lejligheder modtages
Tlf. Odense 13 22 54
Jernbanepersonalet anbefales

Fa. TH. JENSEN

Gelsted - Tlf. 49

Leverer alt i gymnastikredskaber

Besøg

BIO BAR

NØRRE ÅBY - Tlf. 40

bet af de kommende år, hvorfor man ikke allerede nu går over til større anskaffelser af dette materiel.

○○○○○○○○

● **Vi har modtaget . .**

○○○○○○○○

10. januar 1961.

Til alle jernbanemænd

Når jeg nu lægger op efter ca. 40 års rejseliv, vil jeg sige tak til alle jernbanemænd og ønsker jer et godt nytår og en lykkelig tid fremover. Det er vel ikke ualmindeligt, at man bliver lidt sentimental, når man står ved afslutningen af sin livsgering, men lad så være. Jeg mindes mine mange rejser med banerne i taknemlighed for den gode service, jeg altid har fået der og for den behagelighed og det velvære jeg har følt, når jeg efter en anstrengende dag satte mig til rette i toget og slappede af. Ligeså ved at sætte sig ind i et friskt tog om morgenen og ankomme utrættet og veloplagt til at begynde dagens gerning. Jeg prøvede nogle år at køre i bil, men det blev for dyrt og for anstrengende. Havde jeg fortsat med dette, ville jeg have været slidt op for længe siden.

Jeg vil benytte lejligheden til at sige, at jeg i een bestemt retning beundrer jer, I jernbanemænd, frem for alle andre. Det er ikke fordi, I er dygtige, elskværdige, gemytlige og hjælpsomme, det er der så mange andre, der også er. Men I har noget frem for andre: En ubetinget tillid og tiltro til hinanden. I stoler på hinanden fuldtud, alle stoler på alle, og derfor stoler vi på jer. Vi sætter os trygt i toget stolende på, at lokoføreren kører os velbeholdne derhen, hvor vi skal. Lokoføreren stoler på, at stationerne holder banen fri, at sporskifterne er stillet rigtigt, at banen er eftersat og holdt i orden, at ledvogterne har lukket bommene ved overkørslerne o.s.v. Man stoler på, toget er eftersat, bremserne prøvet, og at rangerende vogne ikke kommer for nær togsprene, og alle stoler på, at når et signal er stillet, så er det rigtigt og at alle vedkommende ser det og retter sig derefter. Jeg forstår ud-

mærket, at en sådan gensidig tillid er nødvendig, hvis man skal drive jernbaner, og at den har sin grund i gennemført ansvarsfølelse hos alle fra generaldirektøren til ledvogteren. Men det er godt at tænke på, at en sådan gensidig tiltro findes inden for en stor etat i en verden og en tid, hvor menneskene ellers nærer en udpræget mistro og mistillid til hinanden.

Derfor siger jeg: Tak, og et godt nytår.

Ejner K. Jensen.

Pengerigelighed

I henhold til H. M. J.s udmærkede artikel »Hold gryden i kog« i decemberbladet føler undertegnede lyst til som en slags supplement til denne artikel at anføre følgende:

Der tales meget om pengerigelighed, og det omtales også ofte i avisernes spalter, så der må vel være noget om snakken, men der er vist ikke ret mange jævne tjenstemænd indenfor stat og kommune og heller ikke ret mange ganske almindelige arbejdsmænd, der mærker til pengerigelighed, tværtimod så har de fleste af disse mennesker det største besvær med at klare dagen og vejen og skal se sig godt for for at få det til at rende rundt i disse dyre tider, og derfor kan det virke irriterende gang på gang at høre og læse om pengerigelighed.

Mange af ovennævnte personers koner er nødsaget til også at arbejde ude, for at de kan klare enhver sit, og for at de kan holde en nogenlunde anstændig levestandard i forhold til deres øvrige medborgere, og så længe det er tilfældet, at både manden og konen må arbejde for at kunne leve et forholdsvis hæderligt liv, kan man vist godt med rette sige, at al den talen og al det skrivi om pengerigelighed er falsk.

O. Bøye.

Vil De tro, sagde damen til husassistenten, jeg fandt min mand i armene på hans sekretær. Øv, sagde stuepigen, det siger fru en blot for at gøre mig jaloux.

*

Ingen mand er nogen sinde for gammel til at se på en kvinde, og ingen kvinde er nogen sinde for fed til at håbe, at han vil se.



Speciale: Køkken og inventar

GRAASTEN - AHLEFELDVEJ 7

TELF. 5 13 57

Tyske Forbundsbaner 125 år . . .

Jubilæums-konkurrence

I anledning af dette jubilæum arrangerer De Tyske Forbundsbaners (DB's) generalrepræsentation i København i samarbejde med 65 rejsebureauer en stor jubilæums-præmiekonkurrence i Danmark og Norge.

Takket være det gode samarbejde mellem De Tyske Forbundsbaner og Danske Statsbaner, Kristiansands Dampskibsselskab, Norges Statsbaner, Schweizerische Bundesbahnen, Tyske Sovevogns- og Spisevognsselskab og Tysk Turist Central kunne der udsættes mange fine præmier. De første to præmier inkluderer en uges frit ophold for 2 personer i Oberstdorf hhv. Kleinwalsertal (Allgäu) med frirejse t/r på 1. klasse, — frirejse med Trans Europ Ekspres »Helvetia« til Zürich og andre frirejser. Alle frirejser begynder ved vinderens bopæl i Danmark eller Norge. Enkelte sovevognsbilletter og måltider undervejs betalt, afrunder præmierne, og til slut står der 50 fine bogpræmier på præmielisten.

Præmiekonkurrencen går ud på at gætte, hvor mange passagerer DSB/DB befordrede i løbet af det sidste år, hvor mange sovevognsrejsende, der benyttede sig af nord-syd biltogene i Tyskland og hvor stærkt TEE-togene kører i realiteten.

De tagerkort, der udleveres i 65 rejsebureauer, angiver som stor støtte for svarene 2 muligheder, og det er sikkert ikke svært at sætte sine kryds de rigtige steder. Konkurrencen afsluttes den 31. januar, og de heldige vindere udtrækkes allerede den 3. februar 1961, således at de snarest muligt kan nyde deres gevinst.

Nye og brugte spillekort

Bogbinderartikler for amatører.

Husk — to huse fulde af bøger.

Samlede værker og enkelte bøger købes.

Aarhus Antikvariat

Volden 19-21. Tlf. 2 19 62

Erindres det . . .

For 50 år siden, januar 1911

Ny privatbane. Der blev i sin tid givet koncession på anlæg af en bane fra Vanløse til Jyllinge mellem Roskilde og Frederikssund.

Efter forskellige forhandlinger, og efter at de nødvendige pengemidler er skaffet til veje, vil anlægget blive påbegyndt i løbet af sommeren.

Der vil blive oprettet stationer ved Nørregaard og Islegaard og desuden forskellige holdepladser.

(Banen blev som bekendt alligevel ikke bygget).

*

Den sjællandske Midtbane. Forskellige blade har meddelt, at anlægget af den sjællandske Midtbane Hillerød—Ringsted vil blive påbegyndt i indeværende år.

Det forholder sig imidlertid ikke rigtigt. Ministeren skal på forespørgsel derom have erklæret, at denne bane vil blive anlagt i den nummerfølge, der blev fastsat ved jernbaneloven af 1908, og det sker således først om adskillige år.

*

Berliner-ekspressen er gentagne gange ude for uheld forskellige steder i Tyskland. Den 23. ds. blev toget over Sjælland imidlertid også udsat for det uheld, at lokot blev utjenstdygtigt og måtte standse ved Køge station. Der blev rekvireret hjælpemaskine fra Roskilde og toget fortsatte rejsen med 1½ times forsinkelse.

For 25 år siden, januar 1936

Trafikministeren har nu overfor Rigsdagens to finansudvalg stillet forslag om nedlæggelse af de to sidtbaner Ringsted—Frederikssund og Røde Kro—Bredbro.

*

Overvejelserne angående den fortsatte drift af banerne Faaborg—Svendborg og Odense—Nr. Broby—Faaborg synes nu at bære henimod en afgørelse. Trafikministeriets repræsentant har stillet et forslag, som man håber skal blive vedtaget af de respektive baners bestyrelse.

Helsingør—Hälsingborg overfarten afbrudt. Jernbanefærgerne mellem Helsingør og Hälsingborg har været afbrudt for overførsel af vogne i dagene 23.—25. ds. Der skete nemlig det uheld, at den ene kontravægt i broklappens hejsemekanisme faldt ned og gik til bunds i færgelejet, hvorved klappen blev utjenstdygtig.

*

Dødsstødet for persontrafikken med tog på Amagerbanen. Amager-grundejere kræver banen til Dragør omdannet til sporvejslinje. Banens bestyrelse ønsker kun banen opretholdt som godslinie. Til erstatning for toggangen skulle man benytte almindelige sporgovne, der kunne indgå i den københavnske sporvejstrafik. Godstrafikken ad banen kunne da foregå om natten, når sporgovnene ikke kørte.

Rutebil nyt



Ålborg nye rutebilstation

Hvis alle de store og moderne rutebiler, der opretholder de nordjyske forbindelser på Ålborg i fjern- og nærtrafik, kunne samles og køre efter hinanden med en håndsbreds afstand til den festlige indvielse af Ålborgs nye rutebilstation ved ko-replanskifte 28. maj, ville de danne en korté på 1200 meters længde. Om man vil opleve dette syn, står endnu i det uvisse. Men festlig indvielse af den nye station til seks-syv millioner kroner ved Jyllandsgade bliver der under alle omstændigheder. 1961 bliver et mærkeår for rutebilejerne, for deres chauffører og for Ålborg rutebilstation. Sidst, men ikke mindst bliver flytningen fra den nu alt for trang station ved Stengade—Vesterbro en

KLANK Efterskole

Galten st. (ved Århus). Tlf. Galten 59

Unge piger 5 mdr. fra 3. maj

Unge mænd 5 mdr. fra 3. nov.

Kun 48 elever.

Skolepl. og skema til underst. sendes

Som genvej — ta' den vej —



til JYLLAND

over

HUNDESTED—GRENÅ

Tog fra Hillerød:

Hverdage	7.15	11.15	16.14	20.15
Søn- & helligd.	7.15	11.15	16.12	19.15

Frederiksværkbanen

Tænk på helbredet . . .

Slap af. Tag til Silkeborg Bad. Åben hele året.

Fredfyldt stor naturpark.

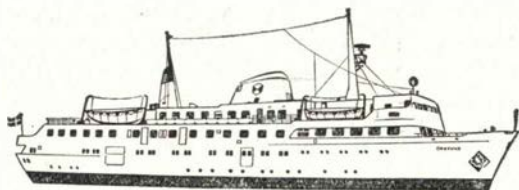
Kur med fuldstændig medicinsk undersøgelse eller almindelig hvileferie. Afmagring.

KURLÆGE P. GRAM-HANSEN

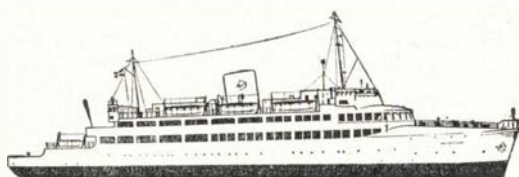
SILKEBORG BAD

Tlf. Silkeborg *1013. — Forlang brochure.

Rejs til Malmö



med ØRESUNDSSELSKABET



STATENS JÄRNVÄGAR

bekvem - rummeligt - elegant

Ved køb af rabatkuponer
bliver rejsen billig



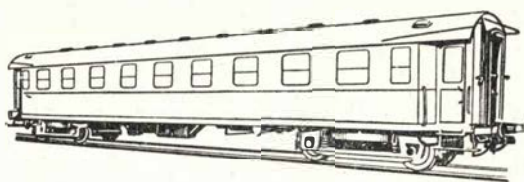
DRAGØR—LIMHAMN

en genvej
over syd Øresund

**Pladsbestilling for biler på
Øresundsselskabets skibe**

KØBENHAVN—MALMØ
og færgerne DRAGØR—LIMHAMN
kan forudbestilles i begge retninger:

i København: telf. Central 7770
i Malmö: telf. 12 973



VOGNFABRIKKEN

SCANDIA

AKTIESELSKAB

RANDERS

GRUNDLAGT 1861



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER ½
HORSENS AARHUS KØBENHAVN N.

begivenhed for bilruterne store publikum.

Trods al den væde, der er hældt ud gennem de himmelske sluser i mange måneder, er arbejdet på den nye station gået i kvikt tempo, siden der blev startet med bulldozers, kraner og andre moderne maskiner og redskaber på den store byggeplads 1. juni. Så langt er man nået på arealet, hvor Statsbanernes gamle godsbanegård lå, at der i virkeligheden kan tales om en »tyvstart« i praktisk anvendelse af det nye, der skyder i vejret på området: Nede mod den sydlige ende er 29 garager til rutebiler allerede taget i brug. De sidste garager på den gamle station forsvandt i 1953. Der var simpelthen ikke plads til dem.

Rutebilstationen i Viborg

I al stilfærdighed er der sket en ret betydelig udvidelse af rutebilstationen i Viborg. Efter at DSB rutebilerne ikke længere benytter vaskepladsen bag den hidtidige holdeplads, har man simpelthen revet skillemuren ned, så der er blevet en ny holdeplads med plads til 6 rutebiler, og det er nu således, at hver rute har sin faste afgang- og ankomstplads, og man er fri for at have bilerne holdende ude på pladsen til at spærre for ind- og udkørsel.

Nyordningen trådte i kraft til den store juletrafik, og alt forløb glat, og det viste sig, at ordningen virkede helt tilfredsstillende. Udvidelsen har kostet mellem 25.000 og 30.000 kr.

Et hjertesuk

Hedensted Borger- og Håndværkerforening ved dens næstformand, herreekviperingshandler A. Skibsted, har rettet henvendelse hertil, om hvor og hvorledes man skal bære sig ad for at få rettet forholdene med rutebilernes holdeplads ved Hedensted station. Man kunne ønske sig en læskærm opstillet ved fortovet udfor stationens nordside, hvor DSB rutebilerne Vejle—Horsens har stoppested. Forventer hurtigt svar, da vinteren nu stunder hastigt til.

Vi henviste til, at man havde den almindelige ventosal beliggende i den nordlige ende af stationsbygningen. Hertil svarede man, at det derfra var vanskeligt at holde øje med rutebilerne, når de kom.



Karolines mening . . .

Karoline læser aviser, aviser i lange baner fra den ene ende til den anden. Derfor er hun lidt rundt på gulvet, som folk er, når de læser aviser, fordi de så tror, de har slugt alverdens visdom. Selv læser jeg ikke aviser, derfor er jeg ikke helt tosset endnu. Jeg ser bare aviserne. Det vil sige, jeg ser, om der er sket noget, og hvad det i så fald er. Den journalistiske udpensling og forklaring holder jeg mig fra, den varierer jo fra blad til blad og er komplet ligegyldig. Hvis jeg ser en overskrift, kan jeg selv lave en nærmere beskrivelse, om jeg ønsker en, så den er der ingen grund til at læse. Men Karoline sluger det hele. Det må hun selv om, bare hun vil lade mig i fred for, hvad hun læser. Men det vil hun ikke. Hun vil sige sin mening om det hele og sige den til mig. Hun har endda tillagt sig et udtryk: »Når jeg skal sige min mening«, og dette udtryk bruger hun i tide og utide. Der er jo nemlig ingen, som har bedt om hendes mening.

»Hør her, hvad der står.« Hun sidder med ikke mindre end tre aviser foran sig. »Det er fra et stort landbomøde. En af de ledende mænd udtaler, at landbruget mangler halvanden milliard, og de penge bør staten betale dem. Det vil i gennemsnit blive 7500 til hver landbruger. Hvad siger du til det?«

»Ingenting. Det ville jo være en rar skilling at få.«

»Når jeg skal sige min mening, synes jeg hellere, vi skulle tælle sammen, hvor-

inange penge alle vi andre mangler og give os dem. Det ville nok blive til mere end halvanden milliard.«

»Har du nogen rigtig forestilling om, hvormeget en milliard er?«

»Ja. Det er et tal, man kommer til, når man tæller alle kinesernes tommelfingre.« Hun ser opgivende og let bebrejdede på mig, som om jeg var håbløs idiot, at jeg ikke kunne forstå det. »Men hør så videre. Man forlanger en pris på mindst 10 kr. 23 øre for smør. Hvad mener du? Når jeg skal sige min mening, så er det noget af det frækkeste, jeg endnu har hørt.« Hun stirrer på mig, som om det var min skyld.

»Lad dem så beholde deres smør. Vi kan jo spise margarine.«

»Hm — ja. — Der er ikke andet at gøre. Margarinen er forøvrigt ligeså god, ja, endda meget bedre til mange ting, og den kan sikkert laves endnu bedre. Jeg vil tale om den sag i husmoderforeningen. Der burde også skrives om det i avisen. Det er egentlig kun gammel overtro, at smør er bedre end margarine. Altså når jeg skal sige min mening. Men du har ikke hørt det værste. Samme landbrugsleder udtaler, at det ikke ville ødelægge økonomien for de øvrige samfundsgrupper, om hver familie skulle betale 1200 kr. om året, for at landbruget kunne få de penge, det har brug for. — Er det ikke det skræppeste? Når jeg skal sige min mening, så er de mennesker helt skøre i bal-



Werner Schwartzlose



GEDSER

„De Danske Østersølærger“

Restaurationen

K. BJØRN JENSEN

Skoler og kurser

ASK EFTERSKOLE

pr. Malling (syd f. Århus)
Tlf. Solbjerg 195

4 mdr.s skole f. unge piger (14-18 år) fra 3. maj. Alm. skolefag, skolekøkken, håndgøring, kjolesyning, maskinskrivning. — Program og skema til stats- og kommunestøttelse sendes.

Ellen og Thorvald Ovesen.

Hadsten Husholdningsskole

nær Aarhus

5 mdr.s kursus beg. maj og novbr.

3 mdr.s fra januar, maj og august.

Statstilskud kan søges.

Rigmor Pedersen

Marie Herping.

Struer Husholdningsskole

Nyopført, moderne skole.

3 el. 5 mdr.s kursus begynder

4. maj - 3. nov. - 5. jan. - 10. aug.

Statstilskud kan søges. Program tilsendes

VINDING husholdningsskole Vejele

3 og 5 mdr.s husholdningskursus
m. praktisk husførelse

barnepleje, syning, vævning

3 mdr.s sy- og tilskærerkursus

beg. 3. maj.

Skema til underst. og plan sendes

Aase og A. Andreasen, tlf. Vinding 12.

Østjysk Ungdomsskole

Odder - Tlf. 40193

Sommerskole for unge piger (14-18 år) i 5 mdr. fra maj. Alm. undervisn., husholdning, kjolesyning, vævning. 8 timers ugentlig engelsk efter ønske. Plan og oplysning om understøttelse sendes.

Agnes og J. Slotsbo-Nielsen.

Aarhusegnens husholdningsskole

Risskov st. - Tlf. Aarhus 78446

5 mdr.s kursus fra maj og novbr.

3 mdr.s kursus fra maj og august

Moderne skole, smukt beliggende.

Statstilskud kan søges. Program og oplysning sendes.

Anna Hansen.

Aarhus Husmoderskole

vis-a-vis Rådhuset - Park Alle 5

Tlf. 2 72 30

Kursus for unge piger. 3-5 mdr.s fra jan. og aug. - Madl. Husg. Barnepl. Syning. — Skolepl. sendes. — Statstilsk. kan søges.

E. ASTRUP

lonen. De aner åbenbart ikke, at der er masser af mennesker, som ikke har 1200 kr. om året at leve af, når skatter og husleje og den slags er betalt. — Så hedder det sig endda, at den danske bondestand er oplyst. Jeg kalder det hul i ho'et, når jeg skal sige min mening. Hør så videre,« hun tog en anden avis. »Landbruget foreslår, at der ydes et statstilskud på 40 kr. pr. tønde land. — Det var vel nok en fidus for de, der har store arealer. Ja, hvad mener du?»

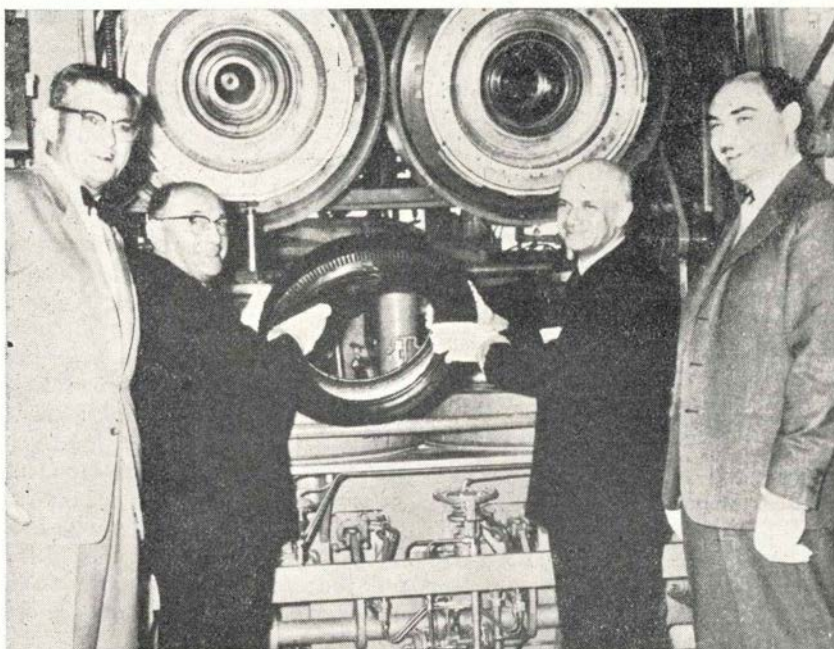
»Jeg mener ikke noget. Det er ikke min skyld, og jeg vil ikke blandes ind i det.«

»Nej, du er ligeglad. Men det er jeg ikke. Når jeg skal sige min mening, kunne vi ligeså godt forlange 40 kr. i tilskud

til hvert knaphul, vi har i tøjet. Og hvad skal man så tro, når man læser.« Hun tog den tredje avis. »Det må være et sikkert bevis på de gode tider, at priserne på landbrugsejendomme stadig stiger. Mange gårde sælges for priser, der er 5-6 gange så store som i 1939. — Jeg forstår det ikke. Hvorfor køber man til de store priser, når det ikke kan svare sig?»

»Du skal se, det kan det nok også. Men bønderne har forstået, at den første betingelse, for at få noget, er at forlange.«

»Når jeg så skal sige min alvorlige mening, så er det hold, vi hører til, temmelig tungnemme. Vi har i hvert fald ikke forstået det endnu.«
lady.



Ny Goodyear fabrik i Frankrig

Verdens største dækfirma, Goodyear, har nu fuldstændt opførelsen af sin nye fabrik ved Amiens i Frankrig. Fabrikken har kostet ca. 80 millioner kroner at bygge, og den er udstyret med det mest moderne udstyr til fremstilling af dæk. Produktionen vil omfatte en komplet linie af dæk og slanger til personvogne, busser og lastvogne, traktorer og landbrugsvogne.

Fabrikken er i sin helhed blevet tegnet

og konstrueret i Frankrig, og alle maskinerne med undtagelse af enkelte specialværktøjer er købt der.

For nylig rullede det første dæk af produktionsbåndet, og på billedet ses Amiens borgmester Maurice Vast og præsidenten for Amiens handelskammer Roger Dumoulin sammen med fabrikkens direktør W. T. Clayton og generaldirektør J. A. Goodson.



Viborgegnens Ungdomsskole

Volden 7 . VIBORG . Tlf. 2510

Kostskole for 14-18-årige piger.

5 mdr.s kursus beg. 3. maj og 3. novbr.

Skolekøkken, Kjolesyning, Barnepleje og

Skolefag m. m. Plan og Understøttelses-

skema sendes gerne.

Karen Banke-Larsen.



Fra dagbogen

Pjedsted den 2. dec. Lyntoget Limfjorden påkørte i dag ved middagstid en traktor, der passerede banen på en privat overkørsel, hvorved føreren af den, en 19-årig ung mand, dræbtes på stedet.

Stilling den 2. dec. Som følge af en varmløben akselkasse afsporede det ene hjulsæt på en godsvogn i et ilgodstog mellem Skanderborg og Stilling. Ved undersøgelse af strækningen viste det sig, at den afsporede vogn havde kørt ca. 3 km på svellerne.

København H den 7. dec. Stationsarbejder J. O. Hansen blev ved 23-tiden fundet på rangerterrænet ved Ingerslevsgade, hvor han havde fået sin venstre fod kørt over. Ingen havde bemærket, hvorledes uheldet var sket.

Enghave den 7. dec. Ved 23-tiden fandtes en 21-årig ungkarer liggende dræbt i S-togssporet mellem Dybbølsbro og Enghave.

Glamsbjerg den 13. dec. En varebil kørte ved middagstid ind foran toget på overskæringen ved Bærholm. Føreren af bilen blev slynget ud og pådrog sig flere alvorlige kvæstelser.

Rødekro den 13. dec. En tom tysk godsvogn, der var blevet beskadiget ved et togsammenstød i Sverige, og som nu var på vej til reparation i Tyskland, løb ved 6-tiden af sporet med alle fire hjul. Begge de gennemgående spor var spærret i 1½ time.

Silkeborg den 13. dec. Som tidligere meddelt blev 6 kvier påkørt og dræbt af et godstog fra Silkeborg på strækningen mellem Ry og Alken. Et persontog fra Skanderborg havde givet stationspasse-

ren i Alken meddelelse om, at kvierne gik på banelinien. Denne meddelelse blev videregivet til Ry st., der videregav meddelelsen til Silkeborg, af hensyn til det efterfølgende godstog. Kilometerafstanden til stedet, hvor kvierne gik, blev rigtig afgivet, men stedet blev fejlagtig opgivet at være mellem Alken og Skanderborg i stedet for mellem Ry og Alken. Føreren af godstoget hæftede sig ikke ved km-angivelsen og regnede med, at kvierne befandt sig øst for Alken. Som følge af denne fejltagelse blev DSB dømt til at erstatte ejeren af kvierne med 4.917 kr. i erstatning og 1200 kr. i sagsomkostninger.

Helsingør den 13. dec. Da lokofører H. E. Larsen (Hastrup), Helsingør, ved halvfem-tiden var ved at gøre motorvognen til først morgentog til Hillerød klar, sank han pludselig om og var død af et hjerteslag.

Brande den 14. dec. Som følge af uorden i det automatiske bomanlæg på overskæringen på hovedvej 18, kørte en varebil i aften ind i siden på et motortog. Bilen blev slæbt med et stykke, hvorefter den væltede i grøften som vrage. De to mænd i bilen slap med småskrammer.

Fårhus den 15. dec. En 78-årig dame blev ved middagstid påkørt og dræbt af et særgodstog på overskæringen ved Fårhus st. Bommene var sænkede, men hun benyttede drejekorslet ved siden af bommene.

Ragebøl den 19. dec. En personbil kørte tidlig i morges mod toget på overskæringen mod Staugård. Bilisten kravlede dog uskadt ud af bilen, der var fuldstændig knust.

Sorgenfri den 21. dec. Da et S-tog i morges satte i gang mod Virum, opdagede en ung pige, at hun skulle have været af i Sorgenfri. Hun fik dørene op og sprang ud, men ramte muren på stationsbygningen. På sygehuset viste det sig, at hun var sluppet så heldigt fra sit letsindige forsøg, at hun kunne køres til sit hjem.

Kolding G den 21. dec. Ved 17-tiden kørte en gaffeltruck ud over perronkanten og væltede ned i sporet, hvor den kom i brand. Da den drives ved et

Benyt Advokater

i alle livets retsforhold

Poul Jürgensen

Advokat
Kannikegade 12, 2. tv., Århus
Tlf. 2 01 31

Sv. O. Pontoppidans Eftf.

Erik Lauritzen

landsretssagfører,
Banegårdsplads 16, Aarhus
Tlf. 2 21 55

Landsretssagfører

E. Lund-Sørensen

Søndergade 4-6, Århus.
Tlf. 2 56 00

Jørgen Willumsen

advokat
Store Torv 3 . Århus . Tlf. *2 37 33

LØGSTØR

J. R. TAMS

Sagfører, cand. jur.
TLF. 100

Advokaterne yder:

Sikkerhed for sagkundskab

Sikkerhed for betroede midler

Pension „BJERREHAVE“, Gjern

Nyt hvile- og rekreativshjem med alle moderne bekvemmeligheder i skønne omgivelser.

Gæster modtages for kortere og længere tid.

Sygeplejerske **Bodil Ellerup**.

Telf. Gjern 2.

Ger Deres indkøb hos vore annoncører

WINTHER

navnet på danske kvalitets legecykler og løbehjul. Kendt og skattet af forældre og børn i mange lande.

Støt dansk industri — støt dansk eksport — forlang derfor

WINTHER



Kul - Koks - Olie - Oliefy
Minerva 6068

Ferie- og udflugtssteder

Lad udflugten gå til —



Nymonterede værelser
Opdækning til 500 personer
Telefon Galten 18

Øster Hurup Hotel

A. Bælum - Tlf. Ø. Hurup 14
17 moderne værelser
Lige ud til Kattegat.

1. kl.s mad og kaffe. — Større og mindre selskaber modtages

Runde fødselsdage, guld- og sølvbryllup og andre fester holder man på

KARUP HOTEL

hvor alle vine sælges til usædvanlig små priser.

Tilbud gives gerne incl. overnatning.
Tlf. Karup 19

ernbanepersonalet anbefales

St. Magleby Kro

Hovedgaden 22 - St. Magleby
Tlf. Dragør 314

— et 1. kl.s madsted

Restaurant BROEN

ved Lillebæltsbroen

Fyns første, sidste og bedste spiserestaurant

Holger Petersen - Tlf. Middelfart 486

D. A.

flaskegasanlæg, frygtede man, at gasflaskerne skulle blive så varme, at de skulle eksplodere. Det lykkedes brandvæsenet at få afværget dette.

Husum den 22. dec. En 9-årig dreng var ved 18-tiden kommet med forkert tog i Herlev, og da han opdagede dette, sprang han af toget, da dette med fuld fart havde passeret Husum st. Ved ankomsten til Vanløse fortalte en rejsende, at han havde hørt et råb: Jeg skal af! Ved eftersyn af strækningen fandt man efter en times søgen drengen liggende bevidstløs mellem sporene i nærheden af Husum st. i hårdt kvæstet tilstand.

Århus havn den 23. dec. Under nedkørsel til Århus havn, med et træk på 38 godsvogne, eksede pufferne på to godsvogne i en skarp kurve, hvorved et par tankvogne væltede og en tredje vogn afsporede. Den store DSB kørekran måtte tilkaldes for at få vognene på spor, således at der atter kunne blive gang i rangeringen på den travle havn.

Kalundborg—Århus den 23. dec. Da den nye hurtigfærge »Prinsesse Anne Marie« ankom til Kalundborg kl. 23, var bovporten gået i baglås, hvilket medførte at 44 biler først kom fra borde efter 16 timers ventetid. Færgen kom først i fart igen efter et døgn ventetid. At det blev en stor forstyrrelse for talrige bilister og rejsende på en af årets travleste dage, siger sig selv, og man forbavses over, at bovporten ikke kan åbnes manuelt, når automatikken svigter. En grov konstruktionsfejl, hvem der så bærer ansvaret derfor.

Hammerum den 26. dec. Ved 19-tiden kørte en bil mod den sænkede bom med det resultat, at bommen blev drejet ind over sporet, og bilen standsede på sporet. Det ventede tog holdt endnu ved stationen, så det ventede til sporet atter var ryddet.

Det er ikke alle, der ved ...

at det nye signalhus i Nykøbing F. nu er afleveret til DSB. Dæmningen til den nye Guldborgsundbro er afleveret til amtet, og den nye vej og opfyldningen ved Kohaveskoven er afleveret til kommunen.

at de to danske My-ere atter har været på værksted. For begges vedkommende var det knastakslerne, det var galt med. 1201 har tillige fået generatoren udskiftet.

at man i Kalundborg har påbegyndt sporlægningsarbejdet til olieøen.

at moderniseringen af Sønderborg H st. atter er udskudt i det uvisse, idet boligministeriet har meddelt, at der ikke i det kommende finansår vil kunne gives igangsættelsestilladelse.

at det nu oplyses, at årsagen til at »Prinsesse Anne-Marie«s bovport ikke ville op, skyldes snavs i det hydrauliske pumpeanlæg. Snavset var kommet i rørene under installeringen af pumpeanlægget.

at den første af en serie på 11 nye postvogne nu er afleveret fra Scandia og sat ind på strækningen København—Frederikshavn. Vognene er så rummelige, at en halv snes mand kan arbejde samtidig i dem.

at der den 3. marts åbnes en ny skibsforbindelse mellem Århus og Oslo med et stort nyt skib »Holger Danske«, der er under bygning i Hamborg. Der bliver afgang fra Århus søndag, tirsdag og fredag kl. 16 med ank. til Oslo kl. 8. Billetterne bliver på det nærmeste til samme pris som de nuværende med tog fra Århus til Frederikshavn og videre med DFDS.

at biloverførslen på Helsingør—Helsingborg overfarten med DSB-færgerne i 1960 viser en nedgang på 15.000 biler, medens passagerantallet steg med 300.000 flere rejsende.

at Kirke-Hørup station fra 1. januar er nedsat til trinbræt med sidespor.

at Ørnvej-banen kører sidste dag langfredag den 31. marts.

*

Fortroligt ...

*

Hvad kærligheden er, ved ingen; hvad den formår, ved nogen — men hvilke ulykker, den anretter, ved vi allesammen.

*

Kan man intet godt sige om et menneske, kan man i det mindste lade være med at skade ham.

Stakkels doktor!

— Ja, De må holde op med at ryge.

— Jeg har aldrig smagt tobak.

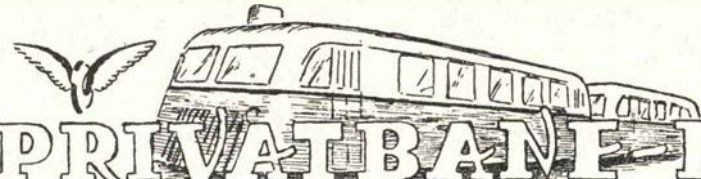
— Og helt give afkald på spiritus.

— Jeg er total afholdsmand.

— Gå tidligt i seng.

— Jeg ligger i sengen det meste af døgnet.

— Jamen, jamen — der må da være et eller andet, jeg kan forbyde, ellers kan jeg virkelig ikke hjælpe Dem!



PRIVATBANEN NYT

Lysbro den 4. dec. En personbil kørte ved 22-tiden under den sænkede bom på overskæringen i Lysbro og standse midt på sporet. I det samme kom Kjellerupbanens skinnebus og påkørte bilen. Der skete kun mindre materiel skade.

Faxe Ladeplads den 15. dec. En 43-årig knallertkører kørte ved 10-tiden ind på overskæringen ved Dannebrogvej og blev påkørt af toget. Han slap fra uheldet med et brækket ben.

Frostrup den 21. dec. En lastbil kørte ved 15-tiden mod toget på en markvejs-overskæring. Der skete kun materiel skade.

Frederikshavn—Fjerritslev Jb. havde i sit sidste regnskabsår et underskud på 1.353.970 kr., hvilket var en forbedring på knap 200.000 kr. Der havde været en stigning i befordring af gods, medens der var nedgang i antal rejsende. Behandlingen af spørgsmålet om nedlægning af banestrækningen Sæby—Frederikshavn bliver afgjort på en ekstra generalforsamling sidst i januar.

Frederiksværkbanens moderniseringsprogram udgør anskaffelse af et 650 hk dieselhydraulisk loko til 755.000 kr., radioinstallation til togledelse 175.000 kr. samt en 15 t rangertraktor til Hundested st.

Gribskovbanen. Da Frederiksværkbanen skulle have ny direktør, forlangte trafikministeriet, at den, der fik stillingen, skulle være villig til at overtage ledelsen af Gribskovbanen, når direktørstillingen blev ledig her. For udenforstående har det jo aldrig været nogen hemmelighed, at der fra ledernes side

ikke har været det bedste samarbejde — hvis der i det hele taget har været noget — Gribskovbanens bestyrelse ønskede ikke at banernes ledelse blev lagt sammen, men trafikministeren har nu bestemt, at direktør H. Krusenstjerna-Hafstrøm skal være direktør for begge baner fra 1. marts. Gribskovbanens bestyrelse har derefter med beklagelse taget trafikministerens ønske til efterretning.

Hørve—Værsløvsbanen i likv. Det er nu fire år siden banen standsede, og i løbet af et par måneder ventes likvidationen afsluttet. Pensionsspørgsmålet for de otte mennesker, der var ansat ved banen er forlængst afgjort ved køb af livrenter, men tilbage står spørgsmålet om pensioneringen af det personale, som banen havde fælles med Odsherredbanen. Men herom er banerne enige, og der ventes kun på trafik- og finansministeriets godkendelse. Banen har realiseret materiel til godt 1,1 mill. kr., og dette beløb menes at være nok til at dække udgifterne.

Stubbekøbing—Nf.—Nysted-banens kommunegaranti udløber den 31. marts i år, og 12 kommuner har sagt ja til fortsat garanti, mens to, Toreby og Herritslev kommuner, har sagt nej. De to kommuner udgør kun 4,8 pct. af aktiekapitalen. Banen har derefter forespurgt, om amtet ville betale de to kommuners andel, men det blev et afslag men henvisning til at søge de 12 kommuner om at overtage den resterende garanti.

Vejle—Vandel—Grindsted Jb. i likv. Pensionsspørgsmålet for banens 33 pensionister er nu løst, ved at Statsanstalten har overtaget forpligtelserne for godt

2,1 mill. kr., hvilket er 80.000 kr. mindre end ved tidligere tilbud. Banen har endnu nogle bygninger, der ikke er afhændet.

Virkhund station. Den stadig voksende bebyggelse omkring stationen havde bewirket, at banen har måttet fortage en gennemgribende restaurering og udvidelse af stationen. Denne er nu afsluttet og har kostet 31.700 kr. Da banen blev åbnet for 31 år siden, var Virklund trinbræt, men i 1935 fik byen en rigtig station, som siden er vokset støt. I 1958 oprettedes selvstændig post- og telegrafstation, og stationen er nu banens fjerdestørste.

Østsjællandske Jb. Banen skal nu have udskiftet de sidste skinner, der har ligget siden banen blev åbnet i 1879. Det drejer sig dog kun om sidespor på forskellige stationer. Banen ønsker at købe de skinner, der blev lagt ved Næstved—Præsto—Mernbanens modernisering i 1950, og som nu bliver til salg, når banen lukker til 1. april.

Vi søger aftagere til
SMÅKAGER
Formkager
Forlang prøver
HENNY'S BAGERI
V. Gundesbøl pr. Tarm, tlf. Ådum 42x

LUNDEVEJS BAGERI
E. Larsen (ny indehaver)
Lundevej 31 - Varde - telf. 709
1. kl.s brød og kager
Bestillinger til fester modtages

JUL. MADSEN & SØN
1. kl.s herre- og dameskrædderi,
Mejlgade 74, Århus
Habitter til kr. 138,00
Damedragter fra kr. 128,00
af Deres eget stof.
Vi garanterer for fineste snit og pasform.
Vi reparerer, omsyr og renser.
Stort udvalg i gode stoffer.

»SØHUS« Husholdnings- Højskole

pr. Søhus v. Odense

Aleidig undervisning for unge piger 3. maj—1. august i rationel husførelse, barnepleje, håndarbejde, havbrug m. m. Dasuden almindelig højskoleundervisning. Skolen er ny og har enkeltværelser. — Statstilskud kan søges.

JOHANNES ROSENDAHL



VIKING

Blyanter og farver
til alle formål

SVB banen Agger—Krik



»Hovedbanegården« i Agger set fra vest.
Bemærk det tungeløse sporskift.

Til og med en statsbane, der indtil årene 1948—50 var normalsporet og en bane, der, derved at den har både person- og godsbeholdning samt — til en vis grad — en »fast« køreplan, nærmer sig stærkt til kategorien rigtige baner.

Inden en nærmere redegørelse for de fornævnte noget særprægede forhold gives skal kun oplyses, at banens initialer er VBV alias vandbygningsvæsenet, og dennes forløb — der fremgår af hosstående skitse — gennem et af Vestjyllands særprægede og tildels mest øde områder i sig selv er en attraktion af rang.

I disse omgivelser spiller vejret en alt dominerende rolle, og de ret hyppige storme forvolder således også hel eller delvis indstilling af driften, idet vandbyg-

ningsvæsenets arbejder — nært forbundet med havet som de er — naturnødvendigt må være stærkt præget af vejrligets skiftet.

Så meget mere er det en oplevelse, når man, som det var tilfældet her, kommer til stedet en dag, hvor det er solskin og havblik, og hvor arbejdet derfor foregår på højeste gear, idet disse dage er fåtalige året igennem.

Er vejrskifterne voldsomme, er årstids-skifterne til gengæld mindre udprægede. En tidløs solskinsdag som denne kan kun tidsfæstes gennem temperaturen, idet natur og vegetation året rundt kun undergår få ændringer, barskt som her altid er.

Banens længde er ialt ca. 12 km, og som det ses af kortet, er der sket en mindre afkortning af dennes nordlige gren, idet der her i 1958 blev skåret ca. 2 km bort.

dag består alt materialet af 9—12 m lange skinner med en metervægt på 22 kg, og strækningen fra ca. hofd 78 til sydenden består af VLTJ skinner fra strækningen Harboør—Thyborøn, hvilken strækning i 1955 blev lagt med nyt spor over halvøen Rønland.

Under skinnematerialet bør endvidere nævnes, at de anvendte sporskifter er af 2 udførelser, hvoraf den ene (de fleste) er »tungeløse«, d.v.s. at vigesporets skinner trækkes ind samtidig med at hovedsporets trækkes ud. En yderst praktisk og effektiv foranstaltning her, hvor sandet ofte flytter fra det ene sted til det andet. At samme ordning vil have katastrofale følger, hvis der er tale om opskæring af sporskifter, er indlysende; der er i hvert fald absolut ingen mulighed for at undgå afsporing.



Loko D 10 udrangerer vogne på »Sydhavnen«, Aggertangen.

Hurup-Vestervig-Agger

Oprindelsen til banens normalspor skal vi finde i den i lov af 8/5 1894 opførte privatbane Hurup-Vestervig-Agger. Man forventede via denne strækning at blive sat i forbindelse med landets banenet, og som følge heraf at få let adgang til de goder, der efterhånden blev størstedelen af landet til del. Desværre var forannævnte privatbane en af de få, der blev kastebold for modstridende interesser, og bl. a. dette bevirkede, at den var blandt de meget få af lovens projekter, der led den kranke skæbne aldrig at komme ud over forslagsstadiet. Dette negative resultat slog til en vis grad bunden væk under VBV's planer,



Bro Agger—Krik

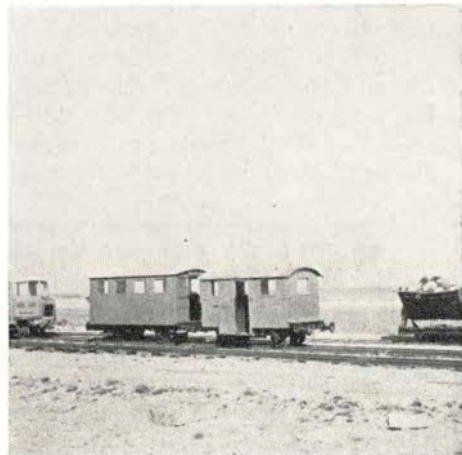
Tidligere normalsporet

Oprindeligt startede baneanlægget i årene 1899—1900 med strækningen hofd 96 via Agger til hofd 86 (heraf er hofd 96-93 optaget 1958 som foran anført.

Derefter følger hofd 86-72 og videre til Kabe bro i 1903.

Agger—Krik bro tilkom allerede i startåret 1899, og i 1950 kom strækningen Kabe bro—Nordre arbejdshavn.

Alle disse anlæg med undtagelse af det i 1950 anlagte havde 1435 mm sporvidde. Skinnematerialet hidrørte tilsyneladende i stor udstrækning fra Thybanen, hvis udvekslede skinner (17,5 kg) anvendtes. I



2 af banens 3 personvogne. F 2 og F 4

begrænsede dem i hvert fald til at løse lokale transportopgaver.

Først i årene 1948—50 tog man den endelige konsekvens heraf og ændrede sporvidden til 785 mm, en sporvidde der — u. h. t. at sporets primære opgave er at være arbejdsspor — må anses for at være den mest praktiske, idet man her må betænke, at der jævnlig er tale om større eller mindre sporflytninger, og hvor altså en beskeden sporvidde i nogen grad vil forenkle dette arbejde.

Selve ombygningen gik for sig på den måde, at man det meste af tiden arbejdede med 3 skinner og blandet materiel, og herunder selv foretog den nødvendige ombygning af materiellet sideløbende med sporændringen. De lange sveller ses overalt endnu.

VBV's opgaver er mange, omend de kan sammenfattes i ordet kystsikring. Som det vil ses af skitsen, er det et stort antal hofder der »betjenes« af banen, og som det sikkert er læserne bekendt fra dagspressens omtale af Thyborønprojektet, er det en udsat kyststrækning det drejer sig om.

Materialetransporterne falder især på 2 grupper, dels cementblokke fra egen støbeplads i Agger, og dels søsten og granit fra sydligste havnekaj, hvortil disse sejles — delvis helt fra de svenske kyster. Sidst er kontraktet om 20.000 t granit fra Lysekil i 1959. Til førstnævnte transporter anvendes fladvogne, til sidstnævnte alm. tipvogne.

Banens trækraft

Trækraften har gennemgået alle udviklingstrin fra diverse damploko til dieseltraktorer af moderne konstruktion. Efter ombygningen anvendes udelukkende motoriseret trækraft, og damploko ejes ikke mere. Lokoparken tæller i dag følgende enheder: 2 stk. Frich's 60 hk dieselloko 1947, 1 stk. Pedershaab 90 hk dieselloko 1955, 1 stk. Pedershaab 42 hk benzinloko samt 1 personmotordraisine, 42 hk Ford benzinmotor, bygget på eget værksted.

Endvidere bør nævnes, at der foruden de normale trækraftenheder også gennem årene har været anvendt hånd- og motordraisiner samt sejltroljer. Disse sidste var stedlige fiskeres ejendom, og disse fiskere havde tilladelse til at benytte sporanlægget.

Til mandskabstransporterne, der starter fra Agger om morgenen og ankommer dertil igen ved arbejdstids ophør, haves 3 stk. lukkede rødmaledede personvogne, af hvilke den største (F 3) benævnes »Lange Mare«.

Svellematerialet Agger—Krik bro blev allerede i 1923—24 udvekslet med »hjemmelavede« betonsveller, der delvis ligger

endnu, idet de dog nu kun har bærende formål, idet en fastgørelse af skinnerne ved sporviddeændringen ville være vanskelig og ulønsom. De optages nu efterhånden, men det må dog retfærdigvis indrømmes, at denne strækning er svagt benyttet. Tidligere fandt store cementtransporter sted her, men nu vælges større havne kombineret med landevejstransport til støbepladsen ved Agger.

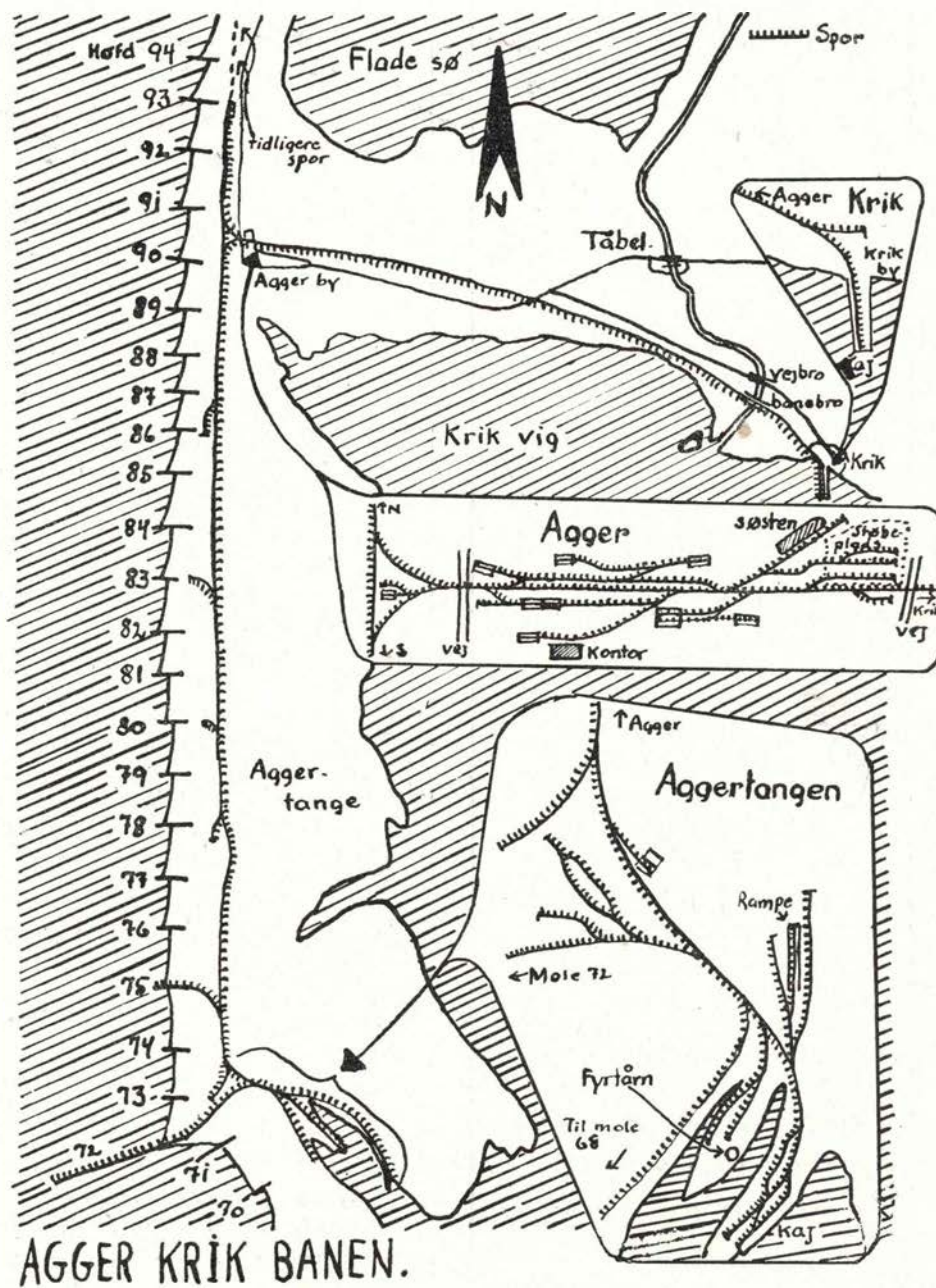
Utvivlsomt er læserne gennem foranstående bibragt det indtryk, at det er en bane med en interessant og særpræget historie. Dette indtryk er til fulde rigtigt, og det er ydermere en bane med udpræget lokalkolorit, og en oplevelse at overvære banens arbejdsdag.

Agger Krydsningsstation

Krik — for at vælge det punkt, der ligger nærmest landets hovedstad — byder kun på yderst enkle sporforhold, og strækningen herfra til Agger byder, bortset fra en »højbro« over en kanal, ikke på større oplevelser.

Stationspladsen i Agger giver et bedre indtryk af skinnetransporterens omfang gennem omfattende spor-, værksteds- og remiseanlæg. Alt her er yderst velholdt og velordnet, og vedligeholdelses-, reparations- og eftersynsarbejde udføres i egne værksteder. Også kontorerne er beliggende her — vis a vis sporarealet.

Passeret delingspunktet i stationens vestende ses straks, at sporet til højre er svagt



Fredericia

Jernbanepersonalet anbefales

Manufakturhandelen

H L. Christensen Holbergsvej 39
Manufaktur - trikotage
Telf. Fredericia 3123

Autolakereriet

S. Christensen . Calvinsvej 41
Fredericia . tlf. 1329

Al sprøjtelakering samt under-
vognsbehandling udføres

FORLANG

Christoffersens VINE

kendt for kvalitet
direkte import fra vinlandene

Solgaarden's

frugt og blomster

Kongensgade 57 - Fredericia - tlf. 386
Fineste frugt og blomster
til rimelige priser

TRIKOTAGE LINGERI

Inge Sørensen
Egeskovvej 76 . Fredericia . Telf. 2021
Stort udvalg i trikotage, bluser,
kraver og småting

Jernbanepersonalet anbefales

Kiosken

E. Thorsen . Fælledvej 20 . Fredericia
Dag- og ugeblade
Telegrammer . Telf. 2851

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

Ikast afdeling - 5 15 57

Vejle

Trekantens

Andelsvaskeri

Rugsted - Vejle - tlf. Rugsted 49
Indleveringssteder i
Fredericia - Vejle - Kolding

UNO - X

Vester Engvej 5, Vejle, tlf. 2744
Benzin - Olie - Service
Biler uden fører - tlf. Vejle 2463

KØR SIMCA

Vejle Autohandel
v/ H. M. Pedersen
Borgvold 6 - Vejle - tlf. 2600

Aktieselskabet

Martin Billeschou

Nørrebrogade 13, Vejle. Tlf. 840
Gravminder
Marmorvarefabrik



SYMASKINER
Børge Nielsen - Vissingsgade 6 - Vejle
Alt i reparationer - Telf. 1988

Horsens

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - telf 2 12 22
Åben: 9,30-12,30 og 14,00-16,30

Bondes Renseri

Vejlevej 30 - Horsens
Rensning af tæpper, garderobe, arbejdstøj
Udlejning af arbejdstøj
Tlf. Horsens 2 16 46

Vi anbefaler

EXPORT-cafeen

H. Guldbergsgade 3, Horsens
1. kl. mad og kaffe
Tlf. Horsens 2 57 71

Horsens

NY MISSIONSHOTEL

Jørn Rasmussen, Smedegade 68
Nymonterede værelser
Byens bedste mad og kaffe
Tlf. Horsens 2 51 50

Sundvejens Kiosk

Højgaard-Rasmussen
tlf. Horsens 2 43 16
Dag- og ugeblade bringes overalt.
Tipsforhandler

Havnens STENHUGGERI

H. Guldbergsgade 4, Horsens
Gravminder
i alle størrelser
Tlf. Horsens 2 47 71

Silkeborg

K F U M pensionat

Nygade 25 - Silkeborg
God og rigelig mad
Telf. Silkebrg 821

Brødudsalg

Estruggade 6 - Silkeborg
Telf. Silkeborg 1352
1. kl.s brød og konfektur
J Pedersen

Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Vestergade 3 - Silkeborg
Telf. 410 - 416 - 417
Nordre afd.: Borgergade 2

LØVBJERG

Torvet 3, Silkeborg, tlf. 3138
Kolonial - Vin - Delikatesser
Eneforh. af Jago kaffe

Jernbanepersonalet anbefales

RUTEBILSTATIONENS

KIOSK

Torvet 12, Silkeborg. Tlf. 1850

H. Reimar Nielsen A/S

Træløst - Bygningsartikler
Tlf. Silkeborg *90

benyttet, mens sporet til venstre viser tegn på det modsatte. Man bemærker, at der via sportrekanten er drejningsmulighed.

For alle strækningers vedkommende gælder, at stigningsforholdene ikke volder nogen vanskeligheder. Der er i det hele taget ikke noget steds tale om nævneværdige afvigelser fra vandret plan. Sand og atter sand optræder overalt — tankerne ledes uvilkårligt hen på jernbaneanlæg i Sahara, men de fleste steder holdt i ave af den taknemlige marehalm, der også har carte blanche i sporet.

På skitsen er forsøgt at manifestere de nuværende sidespors beliggenhed, men det må dog fremhæves, at disse anlæg er baseret på det øjeblikkelige behov, ligesom pludselig opstående mangler ved høfder kan bevirke nyanlæg eller flytning.

Persontrafikken

Banens daglige persontog ligger på tider af døgnet, der ikke harmonerede med dette besøg, men det var trods det muligt at danne sig et godt indtryk af banens arbejdsgang, herunder fremgangsmåden ved togkrydsninger, der sker »på sigt«. Banens sydlige endepunkt omfatter flere store og travle arbejdspladser, og overalt var et stort materiel i aktivitet, ligesom en omfattende rangering udførtes. En ganske særlig oplevelse er turen på den absolut mest øde sporstrækning til yderste ende af mole 72 — ca. 1000 m ude i havet. Kun landforbundet via den smalle hofde er det — selv i stille vejr — en gribende oplevelse at stå her.

Der er herfra lang vej tilbage, ikke alene gennem sandet, men også med rutebil og tog til det østlige Danmark. Imidlertid er turen så rigeligt anstrengelserne værd, og jeg tør roligt bringe vandbygningsvæsenets stedlige ledelse en velment tak for ikke alene yderst velvillig assistance og hjælp, men også for direkte medvirken under eksekursionen gennemforelse, og så i øvrigt håbe, at læserne af foranstående samt tilhørende fotografier har fået et indtryk af en særpræget bane.

**God instruktion
betyder forebyggelse af
mange ulykker**

MODEL JERNBANE

Et benzindepot

En af de ting, der gør et modelbaneanlæg virkelighedstro, er opførelsen af forskellige industrianlæg i forbindelse med et tilsluttende sidespor.

Også vor modelbane skal have et anlæg med sidespor. Efter spor- og anlægsplanen som vi bragte i Jernbane-Bladet for juli, skal vort anlæg udstyres med et benzindepot. På spor- og anlægsplanen er dette anført ved løbenummer 13 og 14, som angiver henholdsvis hovedbygning og benzinbeholdere.

Vi udfører beholderne således, at de kan anvendes i tilknytning til et hvilket som helst modelbaneanlæg. Sagt på en anden og mere ligefrem måde, er beholderne blot tomme blikdåser, vi pynter lidt på og derefter stiller i passende nærhed af sporet. På denne facon kan vi jo let få depotanlægget tilpasset modelbanen.

Konstruktionsbeskrivelse.

Fig a viser hvorledes den færdige beholder ser ud. Til denne bruger vi f. eks. en tom blikdåse, der har indeholdt pulverkaffe. Diameteren er 7,6 cm, højden 7 cm. Dåsen stilles med åbningen nedad.

Det hvælvede trædæksel b fremstilles af 1 cm tyk træplade, hvoraf vi udskærer en rund skive c, hvis diameter svarer til den fordybning i dåsens bund, der ligger indenfor den ombukkede fals, der holder bund og side sammen. Topdækslet skal nemlig forsænkes i denne fordybning, der sædvanligvis er ca. 2 mm dyb.

Med rasp og fil borttager man del del af træskiven, der ligger ovenfor den punkterede linie i fig. c. Den nu svagt hvælvede træskive slibes herefter af med groft sandpapir for at udjævne de sikkert tydelige strøg efter raspen og filen. Afpudses tilsidst med fint sandpapir.

For ikke at åreerne i træet først skal rejse sig, når vi skal til at male den færdige beholder, giver vi lige oversiden af

Vest Jylland

Glasmagasinet
Vestergade 34 - Thisted
tlf. 536

Største udvalg i glas - porcelæn
køkkenudstyr og gaveartikler

**Banegaardskiosken
Kiosken**
v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro - Telefon 948

Dampvaskeriet
Grønnegade 14 - Ringkøbing
1. kl s skånsom vask
med en duft af renhed
Telf. Ringkøbing 622

**FEDDERSENS
Blikkenslagerforretning**
ved Stranden 18
Udfører arbejder for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

— STØT vore
ANNONCØRER

trædækslet en gang spritlak. Når denne er tør, pudser vi endnu engang af med fint sandpapir. Træet er da fuldstændig glat, og det bliver det ved med at være.

Trædækslet lægges nu over dåsebunden og skrues nu fast med et par træskruer, der indefra føres gennem dåsebunden og op i træpladen.

Pas på at skrueerne ikke bliver for lange, ellers går de bare gennem træpladen.

Vi skal nu lige have monteret en udleveringsrampe på beholderen. Udleveringsrampen fremstilles af 0,5 mm zinkplade, der klippes ud efter fig. d. Målene er an-



OLIEFYR

halvautomatisk med termostat
komplet monteret

kr. 1370.00

KERTEMINDE STØBEGODS
Frederiksgade 42, Århus. Tlf. 2 12 77.



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog
i Grindsted eller Trolldhe, gør rejsen
mellem Kolding og Brande, Silkeborg,
Randers, Herning, Viborg, Holstebro og
flere jyske stationer billigst og hurtigst over
TROLDHEDEBANEN

Viborg

Viborg Andelsmejeri

Telf. 1270 og 1271

Kun 1. kl.s mejeriprodukter

Philipsen & Hall ½

aut. elektroinstallører



Eianlæg udføres overalt i landet. — Radio - køleanlæg. - Lys - kraft

Udfører arbejder for DSB

Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

OSTENFELDTS PENSIONAT

Jernbanepersonalet anbefales

v/ fru S. Dam, Sct. Mathiasgade 62

Viborg - Telf. 687

... et 1. kl. spisested!

BRO MAGASINET

Winther Pedersen

Middagshøjvej 22B - Viborg

Alt i manufaktur, trikotage og småting

Tlf. 12

Aktieselskabet

**Privatbanken
for Viborg og Omegn**

Telefon 2600

Skive

SKIVE RUTEBILSTATION

Telf. 10 - 30

Jernbanepersonalet anbefales

Tobaksforretningen

Ejner Jensen

Østertorv 3 - Skive

Velassorteret lager i

tobak - vin - spirituos

Telf. Skive 225

Rekord Vask

Østergade - Bjerringbro

1. kl.s skånsom vask

Herning

ELNA symaskiner

Køb ELNA

- demonstreres uden forbindelse
Fonnesbechsgade 22, tlf. Herning 1722

Herning Bytransport

Tlf. Herning 3269

Deres budcentral

Al kørsel overalt til billigste priser

Alvin Freund - Nis Petersensvej 26

SHELL Service

Holstebrovej 26 . Herning

Benzin . olie . vask

A. Damgaard . Telf. 1397

AMAZONE

Bredgade 61 - Herning - telf. 1464

Midtjyllands største udvalg

i tropefugle og -fisk

Fuglebure - akvarier - tilbehør

Brødudsalget

Jasminvej 11 - Herning - tlf. 2324

Kun 1. kl.s varer

Børge Johansen - (ny indehaver)

Damefrisør-salonen

Vestergade 17 . Ålestrup

1. kl. hårpleje . nyeste permanent

Telf. Ålestrup 130 . E. Pedersen

Jernbanepersonalet benytter

Sparekassen for Aars og Omegn

Indlånskapital 8,8 mill. kr.

Telf. Års 25 og 251

Jernbanepersonalet anbefales

Hadsund Kiosk

Storegade 46, Hadsund, tlf. 480

Stedet, hvor man handler -

Skjern

Martin N. Bonde & Co.

Aut. el-installatør



Udfører arbejde for DSB

Tlf. Skjern 82

RECORD VASK

Marie Andersen

Bredgade 81

Skjern - Telf. 737

Damefrisørsalonen

Mette Holm

Bredgade 72 - Skjern - Tlf. 402

1. kl. holdbar hårpleje

Nobel betjening

Det kolde Bord

Østergade 22 - Skjern - Tlf. 255

Alt i pålæg - salater -

hjemmel. leverpostej - konserves

Små varme retter

Skjern Cykelager

Cykler - Cykledele

Gummi en gros

Tværgade 2 - Skjern - Telf. 176

Hartvig Gravesen A/S

Manufakturforretning

Storegade 15 - Tarm

Tlf. 37 - 247

A. ANDREASEN

Papir- og Tobakshandel

Lunderskov - Tlf. 25

M. Mikkesen's Eftf.

A. TYGESEN

Manufaktur - Trikotage

Storegade - Lunderskov - Tlf. 73

Brande Sogns Spare- og Laanekasse

Kontortid: 10-12 og 14-16

Fredag tillige 19-20

Lørdag 9-12

VRAA APOTEK

Telf. Vraa 61

ført på figuren, der iøvrigt er tegnet i fuld H0-størrelse.

Den buede punkterede linie angiver klippelinien i overensstemmelse med beholderens runding. De andre punkterede linier er bukkelinier, efter hvilke de tre flige bukkes vinkelret om.

Fig. e er et påfyldningsrør, ligeledes i fuld H0-størrelse. Påfyldningsrøret passer til de fleste miniaturretankbiler i H0. »Røret« behøver naturligvis ikke at være noget rør, er her blot en stump kobbertråd, der stikkes gennem et hul i kanten på den vandrette flade på rampen. Loddes derefter fast indvendig på forpladen af rampen. »Røret« når helt ned til underkanten af forpladen.

Rampen loddes herefter fast til siden af beholderen, se fig. a. Forsynes herefter med rækværk af 0,5 mm pianotråd, fig. f og g. Disse bøjes i vinkel efter illustrationen og afklippes lidt ligelig lange, idet enderne af tråden skal stikkes ind i huller i beholderen og i den vandrette flade af rampen. Loddes herefter fast, altså også til påfyldningsrøret.

Hullerne i beholderen kan vi enten bore

eller stikke med en spids syl. Hvadenten vi bruger den ene eller anden fremgangsmåde, er det klogt at bruge modhold for ikke at trykke grimme buler i beholderen. Blik er trods alt ret tyndt.

Til slut fastlodder vi en lille stump stige h.

Renses endelig for overflødig loddetin. Slibes evt. efter med fint smergellærred og males tilslut med sølvbronz.

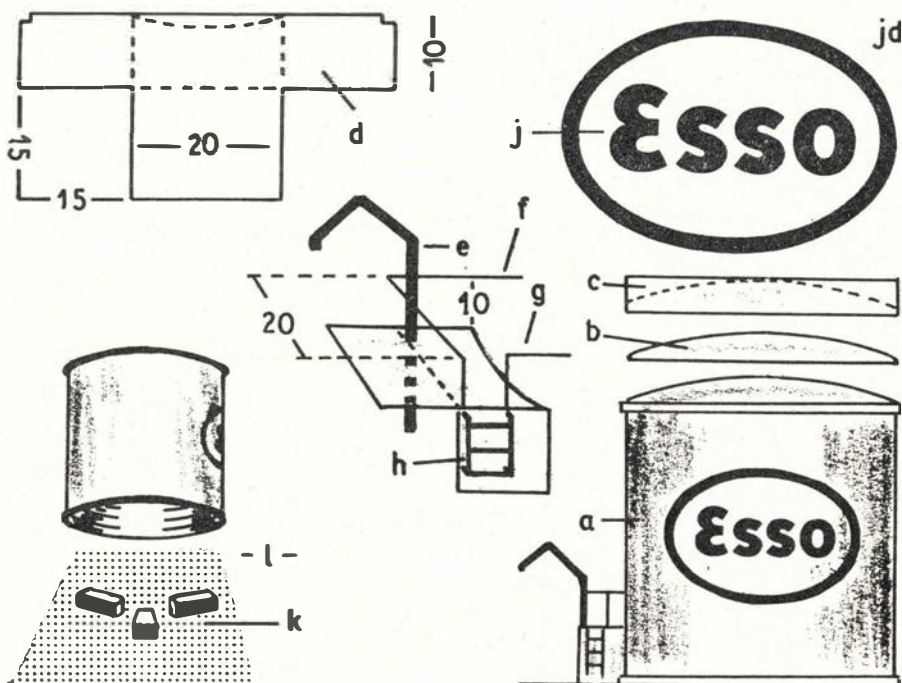
Når denne er tør, påfører man firmamærket, fig. j viser et eksempel på et sådant. Fig. j er i fuld H0-størrelse, hvorfor vi altså blot behøver at kalkere af efter tegningen.

Mærkets bund er hvid med rød ramme og bogstaver.

Ønsker man at anvende beholderen på et fast anlæg, fastgøres den efter fig. l ved hjælp af tre styreklodser k, der er skruet fast til anlæggets bundplade. Beholderen sænkes så bare ned over klodserne, sikres evt. med et par små stifter eller træskruer der går gennem siden på beholderen og ind i klodserne.

J. B. Dyrkilde.

*



Arbejdstegning til benzintanke

Sjælland

POLYFOTO

Algade 68, Vordingborg, tlf. 579
Atelier og fotohandel
Spec.: teknisk foto

Frk. Hansen & Rasmussens Viktualieforretning

v/ Ib Jørgensen, Algade 15
Vordingborg, tlf. 15

1. kl.s hjemmelavet pålæg og salater

CAFETERIA

Algade 21, Vordingborg, tlf. 266

Dagens middag

A la carte retter - smørrebrød - kaffe
Music box - fjernsyn

Jernbanepersonalet anbefales

Urmager Erna Schrøder

Grundtvigsallé 16, Vordingborg
Tlf. 531

Jernbanepersonalet anbefales

PENSIONATET

Næstvedvej 6 - Vordingborg
Et 1. kl.s madsted

Nørregades FARVEHANDEL

Lilli og Carl Hansen
Nørregade 36 - Køge - tlf. 505

Tapeter - farver
Linoleum - plastic

HOBBY HOUSE

Paradisgade 12
Aarhus - Tlf. 2 00 62
Et hus fyldt af hobbyartikler



Viggo Christensen

KONGENSGADE 64

TELEFON 829

Moderne kvalitets-**BRILLER**

- der er kvalitet i hvert eneste tilbud!

Skjorter	Bluser	Hvidevarer
Undertøj	Strømper	Kemisk rensning
Arbejdstøj	Dameundertøj	Selskabstøj udlejes.

B. G. SKOUSGAARD

Telf. 1008 - Strandvejen 90 - Frederiksværk - Telf. 1008
Hele familien kan blive godt paaklædt

Esbjerg

LEO GUNDESTRUP

Gas-, vand- og blikkenslagerarbejde
Thomsens Allé 2 – Esbjerg
Tlf. 6211

Alfred Krabbenhøft A/S

Murerarbejde – Jernbeton – Kloak-
arbejde – Letbeton
ROCKWOOL-hulrumsfyld
Esbjerg – Telefon 1054
Aut. indblæsningsfirma

JENS SELVEJER

Herreekvipering
Strandbygade 29 – Esbjerg
Tlf. 7410

Vi anbefaler

Restaurant CENTRUM

Kongensgade 74 – Esbjerg
Tlf. 1550

KJOLEHUSET

Jernbanegade 57 – Esbjerg
Byens største udvalg i kjoler
Tlf. 5655. Nær rutebil og baneg.

Blikkenslagernes A/S Esbjerg

Kontor og værksted:
Nygaardsvej 84 – Tlf. 360
Aut, gas- og vandmester
Blikkenslagerarb., varme og ven-
tilation, sanitær anlæg

P. THOMSEN

Murermester
Frihedsvej 35 – Esbjerg – Tlf. 4437
Alt murerarbejde udføres.
Rep., flisearbejde o. s. v.

Arbejdernes Landsbank

Kongensgade 13 – Esbjerg
Telefon 1250

VESTJYDSK AUTOOPRETNING

Storegade 8 A – Esbjerg
Tlf. 3456

AXEL WELTH

Murermester – Darumv. 131 – Esbjerg
Jernbeton – Murerarbejde
Spec.: Kedler, ovne, dampskorstene
Tlf. Esbjerg 3393

Esbjerg

Frem Optik

Skolegade 40 - Esbjerg - Tlf. 5772

Vaskeriet »Norden«

modtager våd vask og almin-
delig personvask samt ø-vask.

Alvilda Petersen

Skjoldsgade 1 - Esbjerg
telefon 1152

Kolding

FODPLEJE

Fru S. Beck – Tlf. Kolding 2160
Åben kl. 9–17 (lørdag lukket)
Markdannersgade 7, Kolding

Kemisk tøjrensning

fra formiddag til eftermiddag.
PINGVIN Renseriet
Industrigården, Kolding. Tlf. 4133

M. Nielsen & Søn

(A. Robstad)
Gravmonumenter – Stenhuggeri
Jernbaneg. 50 – Kolding – Tlf. 762

Eigil Priesholm

Malermester
Alt malerarbejde udføres.
Værkst.: Jernbanegade 23, Kolding
Privat: Kastanieallé 6, tlf. 3856

BENYT

VIFDAM LILLEBIL

Telefon Kolding 5125

„SPETRA“ - Kolding

Spedition – transport
Ejnar Kanne
Industrivej 3 – Kolding – Tlf. 890

Ribe Maskinfabrik A/S

Leverandør til DSB
Tlf. Ribe 206 og 423

Askov Andelsvaskeri

Vejen – Tlf. 688 og 607

Grindsted

AXEL'S TAND-TEKNIK

exam. tandtekniker
A. ØSTERGAARD MIKKELSEN
Jernbanegade 9 . Grindsted
Telf. 655

Vi anbefaler

JERBNANE KIOSKEN

K. Skov
Grindsted . Telf. 111

Vi mødes på

HANSEN'S HOTEL

J. Storgaard
Borgergade 22 . Grindsted
Telf. 3

KOLDS slagterforretning

Fynsgade . Grindsted
1. kl. kød, flæsk og pålæg
Telf. Grindsted 217

Tandlæge

Bent Gustenhoff

Borgergade 10 – Grindsted – Tlf. 610

Aktieselskabet

VARDE BANK

Grindsted afdeling
Tlf. *644
Alle bankforretninger udføres.

HANDELSBANKEN I GRINDSTED

Filial af Aktieselskabet
Kjøbenhavns Handelsbank
Tlf. 115

Bramminge

Bog- og Papirhandel

Bent Schack
Telf. 61

Vi prøver de elektriske hobbymaskiner

Millers Falls

har siden 1868 fremstillet værktøj i GØRDET-SELV bevægelsens fædreland USA. Man forventer derfor ganske naturligt, at det må være noget særligt. I sin opbygning og i antallet af funktioner er systemet det traditionelle: Ved sammenkobling med tilbehøret fjernes borepatronen, så det kan monteres direkte på motorens aksel, hvilket giver den solideste og korreste forbindelse, så skadelige og generende vibrationer undgås mest muligt. Både motor og tilbehør er præget af en styrke og kvalitet, der overbeviser en om, at det kan holde til selv ukyndig behandling.

Håndmotoren er af pistoltypen med det slanke håndtag anbragt under maskinens balancepunkt; en hensigtsmæssig anbringelse, da det er en ret stor og kraftig motor på 340 Watt, der udvikler $\frac{1}{3}$ hk, vel nok den kraftigste på markedet. Motoren er tillige af de hurtiggående med et omdrejningstal, ubelastet, på 3.200 o/m. Til borearbejde kræver det ubetinget high-speed bor, som i Jacob's tandkransborepatronen kan opspændes med indtil 10 mm diameter. Svært borearbejde udføres

bedst med lavere hastighed, der kan opnås ved hjælp af et særligt reduktionsgear med udvekslingsforholdet 7:1, herved ned sættes tomgangshastigheden til 460 o/m.

Til stationær anvendelse på bæk fås en svær støbt motordok, der holder maskinen urokkeligt fast i det gevind, dens sider er udstyret med. I disse gevind kan der også anbringes et støttehåndtag til frihåndsarbejde. Ud over det almindelige støttehåndtag kan motoren også monteres med et »spadegreb« af samme type, som de svære industrimaskiner er udstyret med. Det er særdeles velegnet til svært borearbejde i fri hånd. Præcise borer udføres lettest med motoren opspændt på den lodrette borestander. Den har et støbt bord på 200×300 mm, hvoraf en flade på 175×175 mm er plansleben. Holderen på den stabile 30 mm søjle har fjederpåvirket trykarm med dybdestop indtil 55 mm. Til bore- og pudseudstyret hører også et 90° vinkeldrev, der dels kan give en bedre håndstilling til polering og dels gør det lettere at bore i vanskeligt tilgængelige kroge. Af særlig interesse ved boreoperationerne kan vi nævne, at »Millers Falls« også fremstiller high-speed bor til træ. Maskinen kan bore indtil 25 mm i træ med disse bor, der naturligvis også kan anvendes i alle andre boremaskiner. Borene giver rene glatte huller i alle træsorter, også selv om træet er fyldt med

søm og skruer.

Med motordokken som fundament kan monteres stålborster, polereskiver eller et specielt slibeudstyr med afskærmet 100 mm smergelskive og stilbart anlæg til slibning af værktøj og knive. Smergelstenen kan erstattes af en 150 mm planskive med påklæbet sandpapir til pudning af træ. Foran planskiven sidder et bord, 135×200 mm, der kippes indtil 45°. I bordet findes en notgang med et stilbart lan.

Pudsning kan også udføres med en almindelig gummibagskive og sliberondeller. Hertil fås en særlig slibeslæde, der gør slibningen ensartet og hindrer skiven i at forløbe ved at holde den i en konstant vinkel med arbejdsstykket.

En vibrationspudser fuldender muligheden for færdigbehandling af træarbejder. Den har en 90×190 mm pudsensål af gummi, der monteres med almindelig sandpapir.

Savudstyret fås stationært som rundsav i form af et meget solidt støbejernsbord, som motoren spændes op under i en indstillelig bespænding, således at snitdybden kan reguleres fra 0—43 mm med en 150 mm klinge. Klingens beskyttes af en skærm, der hæves, når træet føres frem. Skærmen er temmelig spinkelt udført i sammenligning med bordet, men den opfylder sin mission. Bordet måler 305×325 mm, men kan udvides til 455×325 ved hjælp af to gitterformede forlængere.

Rundsaven findes også i transportabel udgave med 47 mm snitdybde. Sålen er indstillelig i smig indtil 45° og et stilbart sidelan gør det let at holde retningen. Klingens sikret med automatisk teleskop-skærm.

Stiksaven er anvendelig både på den almindelige transportable facon og opspændt »på ryggen« i motordokken. Her tilføjes et 200×200 mm savebord, så man kan føre materialet hen over klingens 35 mm træ og 3 mm metal er de største materialetykkelser, stiksaven er beregnet til.

En 50 mm bred maskinhøvl hører til træbearbejdnings-udstyret. Den kan indstilles til spåntykkelser fra 0—3 mm. Ligesom savene kan den anvendes både i forbindelse med motordokken og i fri hånd. Bedst synes den efter vor mening at være i stationær opspænding som afretter. En svingskærm dækker den del af cutteren, der ikke skærer i træet.

Trædrejebanken fuldender byggesættet. Den er bygget op på to 28 mm rørvanger og har i pinoldokken en trappeformet kileremskive, hvorved hastighederne kan varieres fra 900—3.200 o/m. Største drejediameter er ikke mindre end 200 mm og længden mellem pinolerne 750 mm. Drejebanken kan også trækkes af enhver stationær motor.



Med Millers Falls el-værktøj i topklasse får De dobbelt glæde af Deres hobby. Den verdenskendte Millers Falls håndboremaskine er med sine 340 watt den absolut kraftigste og mest driftsikre maskine på markedet. Et komplet gavesæt i stålkasse vil give Dem en god start. — Pris kr. 915.-

Randers

Hvilehjemmet „VESTERVANG“

Vester Tværvæg, Randers

1. kl. pleje

Tlf. Randers 4591. - Marie Højholt

CALTEX service

Th. Paulsen - Viborgvej 46

Benzin - olie - vask - smøring -
gummi - lynlakering - hjulafbalancering

Tlf. Randers 6475

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Randers - tlf. 368

Jernbanepersonalet anbefales

Cafe Tuborg

Kirketov 7 - Randers - tlf. 618

1. kl.s spisested

Vesterport Cykeltager

Vesterport 1 - Randers

Telefon 3161

Cykler og knallerter

1. kl.s reparationsværksted

Rutebilstationens Kiosk

Frederiksplads - Randers

Aviser - dag- og ugeblade

Telf. Randers 3925

KIOSK „LERVANGEN“

v/ C. H. Pedersen - Lervangen 56
Randers - tlf. 6225

Dag- og ugeblade

Skriverekvissiter

Telegrammer til alle lejligheder

Ankerstjerne & Eriksen

Bogbinderi

Jens Schrifer (ny indehaver)

Kun 1. kl.s arbejde

Storegade 10 - Randers - tlf. 1853

Randers

Gørup Christensen

Installationsforretning



Lamper og lysekroner

Energivej 53 - tlf. 2115

Randers

Niels Ebbesens Bar

Storegade 12 - Randers - tlf. 1744

Her får De maden uden
ventetid til billige priser

Hobro

Jernbanepersonalets damer anbefales

Salon MINNA

Adelgade 74 - Hobro - tlf. 1146

1. kl.s moderne hårpleje

Spec. klipning

Grethe Gade

Hvilehjemmet HOBRO

Jens Bøje

Banegårdsplads - Hobro

1. kl.s pleje til moderate priser

Telf. Hobro 107

Sv. Mejlstrup

Autolakereri

Brogade 52 - Hobro - Tlf. 1083

Sprøjtelakering og
undervognsbehandling.

Hobro Central-Trykkeri

v/ Henry Ibsen

Torvet 32 - Hobro - Tlf. 116

Altid 1. kl.s arbejde

Aalborg

9 fods kyststænger

Fineste hærdeede splitcane

2-de t rustfri lineringe med

korkhåndtag. 1 års garanti.

Pris 55 kr. Returret.

Fiskestangsfabriken

Hadsundvej 177 - Aalborg - tlf. 2 49 00

Søren Kempels Eftf.

Jens Hansen & Søn

Papir en gros

Danmarksgade 3, Ålborg, tlf. *3 44 11

Aalborg

Det danske Gødningskompagni A/S

Ålborg afdeling

Tlf. *2 00 22

Skagen

Schou

Sct. Laurentivej 19, Skagen

STEDET HVOR -

VI HANDLER!

A. Bach Christensen

Bageriet Ankerhus Havnevej

Altid frisk og lækkert brød

Tlf. Skagen 4 12 48

Jernbanepersonalet anbefales

Skagens

Kaffe-Magasin

Sct. Laurentivej 38, Skagen

Tlf. 4 11 32

spiser på

»SEVILLA«

Sct. Laurentivej 63

Skagen - Tlf. 4 14 75

A. HANSEN

Guld- og sølvvarer

Stort udvalg i gaver

Sct. Laurentivej 49 - Skagen

Tlf. 4 22 19

Skagens Farvehandel

Martin Støtt

Farver - Lakker - Tapeter

Trindelvej 5 - Skagen - tlf. 4 13 35

A/S Skagen Kul- og Trælastforretning

Chr. d. X's vej 16 - Skagen

*4 12 77

Foruden værktøjsudstyret fås en bone-maskine med to roterende børster, der giver spejlblanke gulve til husmoderens fryd.

Hækklipperen tager skår på 300 mm i hækken med sine 16 tænder. Et virkelig effektivt stykke værktøj til et kedeligt stykke arbejde. *Hækklipper, stiksav, transportabel rundsav, pudsesål m. m. kan foruden til »Dyno-Mite« motoren fås i en udførelse til anvendelse på alle de gængse 1/4" boremaskiner.*

FOTO hobby

Foto-konkurrencen

Der har endnu ikke været foretaget be-

dømmelse i denne konkurrence, men resultatet skal komme i februar-nr.

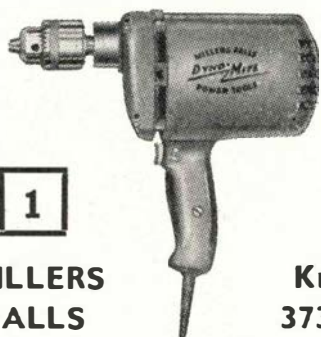
AGFA ISOPAN RECORD

Filmen, der slog an uden slogan!

Isopan Record er fra Agfas side ikke tænkt som nogen universalfilm. Selvfølgelig kan man med denne film løse en stor del af de opgaver, der forekommer inden for den billedmæssige fotografi, idet man

også under gode lysforhold kan arbejde med Isopan Record, når man blot sørger for at undgå de to hovedfejl: overbelysning og overfremkaldelse. Med Isopan Record kan man under gode belysningsforhold benytte sig af fantastisk korte

EL-værktøj i topklasse



1

**MILLERS
FALLS**

**Kr.
373.-**

3/8" håndmotor (1/3 hk, 440 watt)
med 3/8" borepatron og sidehåndtag
IMPORT og SERVICE

A/S Electric

Vesterbrogade 181 - København V
Telf. HI. 800

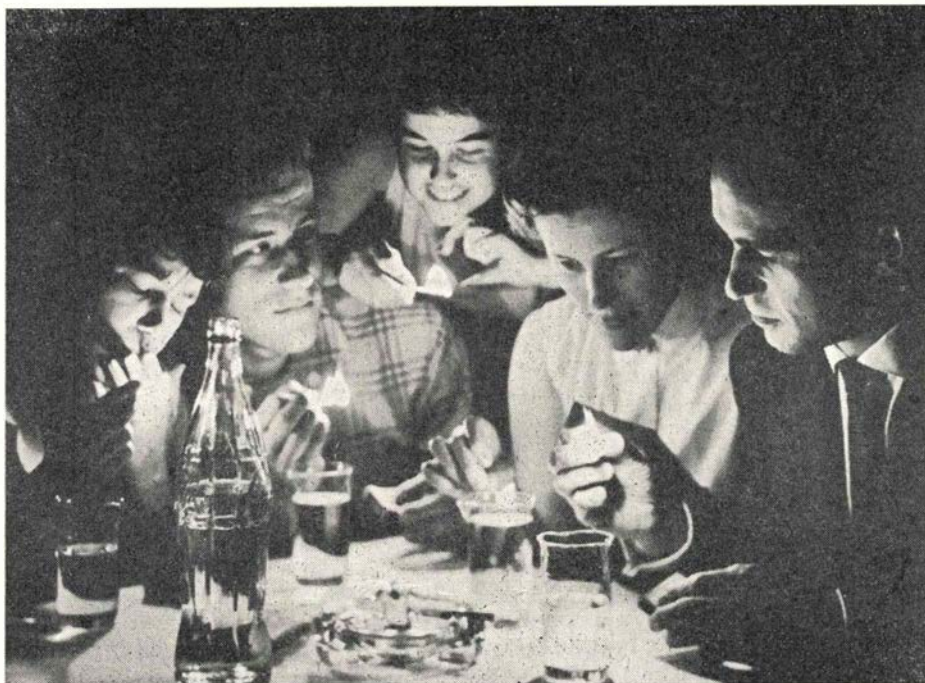
Th. Laursens Bogtrykkeri

Tønder - Tlf. 2 15 50



CARL TIEDEMANN

Tønder - tlf. *2 10 56



I et fuldstændigt markelagt rum sad disse fem glade unge mennesker.

Deres festbelysning var 5 tændstikker.

Med Agfa Isopan Record-filmen fotograferede man denne scene med blænder 5,6 og 1/50 sek.

Vemb-Lemvig-Thyborøn
Jernbane

Amatør se her!

Alle størrelser film fremkaldes, kopieres og forstørres. 6x9 40 øre - 7x10 50 øre - 9x9 og 9x12 55 øre - 13x18 2 kr.

**Kvalitetsarbejde - hurtig levering - send Deres film til
NØR* FOTO Bülowvej 21 - Eva 1686 - Kbhv. V.**

Sjælland



aut forhandler
Helsingør
Kongevej 33, tlf. *21 06 55

Helsingør
Mælkeforsyning
Skt. Olaigade 41, Helsingør
tlf. *21 01 06
1. kl.s mejeriprodukter

Is- og Pølse-kiosken
vis-a-vis Sveasøjlen, havnen
Helsingør
tlf. 21 29 52

Smede- og maskinværksted

E. Bertelsen, Roskildevvej 8
Telf. Frederikssund 348

Alt smede- og maskinarbejde udføres

Jernbanepersonalet anbefales

NY VASK

v/ G. Hansen, Havnegade 13
Frederikssund, tlf. 933
Altid 1. kl.s vask

K F U M pension

Labæk 29 - Holbæk - Tlf. 46
Selskabsmiddag
Dinér transportable
og smørrebrød bringes.
Anretning-servicen medfølger.

Malermester

William Nielsen

Labæk 24, Holbæk, tlf. 1594

Købmand H. E. Frøslev

Blegstræde 4, Holbæk, tlf. 332
Alt i 1. kl.s kolonial

Renseriet ELEGANT

kemisk tøjrensning
Ahlgade 55, Holbæk, tlf. 1134

Vi anbefaler

Restaurant KONGSGAARDEN

(hjørnet ved rådhuset)
Selskaber modtages
Tlf. Roskilde 181 og 182

Jernbanepersonalet anbefales

REKORD-VASK

Hersegade 7, Roskilde, tlf. 4460
1. kl.s nobel og skånsom vask.
ELISE SØRENSEN

Jernbanepersonalets damer anbefales

LILLI SALONEN

Helligkorsvej 10, Roskilde, tlf. 2940
Salon for moderne hårpleje

Jernbanepersonalet anbefales

Slagterforretningen

Fælledvej 61, Roskilde, tlf. 2678
Kød - Flæsk - Pålæg
De ringer - vi bringer

Jernbanepersonalet anbefales

Kolonialforretningen

Fruegade 6, Roskilde, tlf. 1121
Kolonial - Kaffe - Vin og tobak

MARTIN BANK

Trikotagehandel
Algade 35, Roskilde, tlf. 1887

KJOLESALONEN

Hersegade 1A, Roskilde, tlf. 714
1. kl.s dameskræderi
Hurtig levering - rimelige priser

Pension Lindenskov

Villavej 18, Roskilde, tlf. 741
God mad - rimelige priser

Ivar Christiansson

Valdm. Frandsens eftf.
Skomagergade 9, Roskilde
Alt i guld og sølv
Stort udvalg i forlovelsesringe
Tlf. Roskilde 776

GULF SERVICE

Københavnsvej 86-88, Roskilde
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Tlf. Roskilde 2228

Roskilde

Mælkeforsyning

Ringstedgade 15
Telf. 1205

Jernbanepersonalet anbefales

Pensionatet

Fru S. Eriksen - Løvegade 10
God og veltillavet mad.
Telf. Slagelse 52 28 36

Jernbanepersonalets damer anbefales

DAME-SALONEN

V. Ringgade 19, Slagelse, tlf. 52 22 72
1. kl.s moderne hårpleje
Nobel betjening
Anni Jeppesen

Legetøjsmagasinet

Grete Hansen

Skt. Hansgade 19 - Ringsted
Telefon 354

Stort udvalg i mekanisk legetøj
trælegetøj og bijouteri

Hotel Ringsted

Næstvedvej 19, tlf. 719
Her bor og spiser man godt
Afholdsrestauration
Pensionærer modtages

Jernbanepersonalet anbefales

Marchers Brødsalg

Nøregade 49, Ringsted, telf. 1430

1. kl. brød - kager
Konfekturer

Spis brød

fra

Ringsted Brødfabrik

Telf. Ringsted 480

Bornholmer-Bageriet

Sv. E. Nielsen
Ydunsvej 1 - Næstved
Telf. 1114
1. kl.s brød og kager

belysningstider, — i den mørke årstid med tæt skydække for eksempel blænder 16 og 1/250 sekund, — ved udendørsoptagelser om sommeren i klart solskin indtil blænder 22 og 1/1000 sekund! Dette vil i praksis sige, at man i godt vejr om sommeren faktisk kan arbejde med mindste blænder, korteste belysningstid og middel afstand, fuldstændig som om man havde et box-kamera i hånden. Man skal kun have motivet i søgeren — og udløse. Kameraet er således altid klar til optagelse.

Fremkalder man i Atomal Neu, kan man med 6×6 cm negativer opnå forstørrelser på 50×60 cm og mere i en teknisk kvalitet, som er så fin, at end ikke sagkyndige vil kunne se, at der her er anvendt en højfølsom film. Ved småbilledoptagelser er forholdet nøjagtig det samme, kun vil man her ved forstørrelser på 50×60 cm kunne konstatere, at billedet ikke er taget med en film af middel eller ringe følsomhed. Men man mærker det egentlig kun på kornet, næppe på skarpheden. Thi Isopan Record småbilledfilmen har en skarphedsgengivelse, som er rent ud forbavsende. Især når man samtidig tænker på, at Isopan Record er verdens hurtigste småbilledfilm.

Isopan Record anvendes imidlertid hovedsagelig til alle de optagelser, hvor man ikke kan benytte sig af en belysningsmåler, fordi den ikke giver et synligt udslag, — til optagelser, hvor man derfor må gribe til en skønsmæssig vurdering af lysforholdene. Dette vil i virkeligheden kun betyde, at man i stedet for den »objektive« fotoelektriske belysningsmåler nu må benytte sig af et mere subjektivt instrument — nemlig øjnene. Skal man skønne sig til den rigtige belysning, må man dog tage i betragtning, at øjet let snydes af tilpasningen, og at den anslåede lysværdi eventuelt skal korrigeres. Her kan man komme øjet til hjælp i dets afgørelse med en god hukommelse. For at træne denne skal man blot gennem længere tid notere sig belysningsdataerne, og helst også de under optagelserne herskende lysforhold, hvorefter man foretager en bedømmelse af de færdige positiver, sammenholdt med disse notater. Man har derefter fundet frem til, at man f. eks. inden for sine egne fire vægge med normal værelsebelysning kan anvende blænder 3,5 og 1/25 sekund, mens man i forsamlingshuset ved spillebordet nede i det mørke hjørne måske skal ned på blænder 2 og 1/25 sekund o.s.v. Lampens Watt-tal er iøvrigt ikke nogen ubetinget pålidelig retningsviser for den rigtige belysning, idet lampeskærmen (reflektoren), lysets stråleretning og rummets generelle lysforhold alle har indflydelse på den lysintensitet, der i virkeligheden kan udnyttes.

Endnu en ting, som man ofte overser: Når man fotograferer ved lyset af en eneste og oven i købet svag lampe, så må motivet være anbragt naturligt indenfor lampens lyskreds. Skal skyggepartierne dertil være gennemtegnede, er det nødvendigt med en vis oplysning. I sådanne tilfælde er det en fordel, at værelset har lyse vægge.

Til slut endnu et spørgsmål. Har man også mulighed for at blitze med Isopan Record? Isopan Record er jo først og fremmest fremkommet, for at pressefotograferne ikke altid skulle besværes af blitzudstyr under vanskelige optagebetingelser. Også amatører benytter den til såkaldt »available light« fotografering. Trods dette kan man naturligvis også blitze med Isopan Record, når man blot bærer sig rigtigt ad. Den primitive blitzermetode (blitzer på kameraet) kan i det store og hele kun anvendes ved udendørsoptagelser. Med en elektron-blitzer som Braun Hobby Automatic har man ved natoptagelser på gaden opnået et ledetal på noget over 200, og har kunnet blitze med blænder 3,5 over en afstand på 35 meter. Ved indendørsfotografering vil man i forbindelse med Isopan Record praktisk taget kun anvende indirekte blitzning: blitzning mod værelsets loft, side- eller bagvæg. Her giver den også for amatører et stort arbejdsfelt. Man kan nemlig blænde helt ned til blænder 16 og 22 og således give større indendørsscener i fuldkommen naturlig atmosfære.

Personalia

Struer

O.trafikinspektør H. C. Strøgaard, Fredericia, er udnævnt til stationsforstander ved Struer station, hvor stfst. C. A. V. Foght har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Dødsfald

- Trafikinspektør P. L. Poulsen, fh. 1. distrikt T, 92 år.
 Stationsforst. Kr. Kyed, Middelfart 1933—40, 84 år.
 Togfører K. Olesen, »Kartoffel Ole«, fh. Kh., 84 år.
 Togfører J. P. Olsen, fh. Kh., 78 år.
 Lokofører E. G. Dreyer, fh. mdt. Kh., 82 år.
 Driftsbestyrer P. Hansen, fh. Sydfynske, Nordvestfynske og Kertemindebanen, 81 år.
 Stationsforstander V. Hecht-Hansen, Jyderup, 1937—43, 80 år.
 Portør L. C. Frederiksen, fh. Odense, 75 år.
 Pakhusmester V. O. Madsen, fh. Gb., 71 år.
 Baneformand C. L. Ekelund, fh. Glyngøre, 73 år.
 Pakhusmester H. P. Midskov, fh. Odense, 73 år.
 Togfører J. Vangsholm, fh. Kh., 72 år.
 Stationsmester O. Beck, fh. Springforbi, 67 år.
 Trafikekspedient C. Breinhild, Hørdum, 66 år.
 Lokofører C. F. Noltensmejer, fh. mdt. Gb., 64 år.
 Lokofører H. E. Larsen (Hastrup), Helsingør, 64 år.
 Fuldmægtig K. E. Nielsen, VNJ Varde Vest, 58 år.
 Pakhusformand H. Jensen, Slagelse, 40 år.

Forenings-nyt

Bliv medlem af en sports- og lystfiskerforening

Dette har vi sagt til mange lystfiskeinteressererede, når vi hører, at de ikke er tilsluttet en sports- og lystfiskerforening.

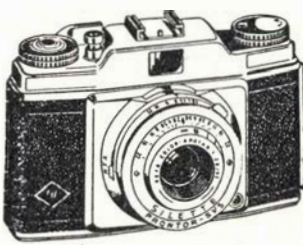
I de fleste tilfælde kan vi på forhånd også sige, hvad de ville svare:

Hvilken fordel har jeg af at tilslutte mig

De Skulle Bruge



KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Aarhus

Jernbanepersonalet handler i

E. B. M.

Østergade 1, Aarhus - Tlf. * 2 17 77

MADSEN - Service

Radio - Fjernsyn
S.A.-Huset - Østergade 42 - Aarhus
Tlf. 2 82 18

Hasle Møbelmontering

Alt i nye møbler og tæpper,
tilbud på ombetrækning
Minthøjvej 9 . Tlf. Aarhus 5 76 54
Se udstillingen Sjællandsgade 52, Aarhus

ÅRHUS OPTIK

Søndergade 7 - Aarhus
tlf. 2 54 21

OST

til hverdag og fest -
for enhver smag og pengepung
Friske landæg til dagspris
Grønnegade 2 (ved Åboulev.) - Aarhus
Vorregårds Allé 99 - Telf. 6 98 14

Tandlæge P. Rasmussen

Viborgvej 113
Århus - telf. 5 51 05
Kons. 9-16 - lørdag 9-12

Malerfirma

H. Chr. Secher & Co.

Indehaver: E. Hansen
Mejlgade 24 - Aarhus
Telf. 25675

Få plads til en Hobby-kælder -
tal med S O S om installation
af nyt oliefyr.

Skandinavisk Oliefyr Selskab

Kystvejen 33, Aarhus, tlf. *2 86 11

Betro os Deres møbler

Gamle møbler bliver som nye.
Vi har de rigtige mælægte møbelstoffer
og ommonterer også med Deres eget stof
- Prisen bliver vi nemt enige om.

AUG. THOMASSEN

Knudriisgade 28, Aarhus. Tlf. 3 11 85

K. Søndergaard

Auto værksted
v. N. Zaremba - Tordenskjoldsgade 73-75
Stort reservedelslager
Tlf. *6 86 88

Kakkelovne og kaminer

Nye og brugte
Gruekedler, riste, rør, sten.
Reparationer udføres
JENS WESTERGAARD
Vesterport 8 - Aarhus
Telf. 2 53 45

Aarhus opland

I HØJBJERG

går man til fagmanden,
når det gælder
ure, briller samt reparationer
C. BACH KNUDSEN
Rosenvangs Allé 174 - Højbjerg
Telf. 7 05 39

E-S Beton

Elementer og bteonvarer
til alle formål
E. STAVENSØ
Ingeniør - M. a. l.
Sletvej - Højbjerg - Tlf. Aarhus 7 11 39

VIBY BLOMSTER



Kongevej 20
Telf Aarhus 4 39 C8

Buketter
Kranse
Dekorationer
leveres overalt

Jernbanepersonalet anbefales

FINN's kolonial

Vestergade 16 - Viby J
1 kl.s kolonial - Vin - Tobak -
Konserves og spec kaffe
Varene bringes.
Teli. Aarhus 4 10 25

Viby Brugsforening

Kongevej 18, Viby J. Tlf. *4 07 00
Østerallé 30, Viby J. Tlf. 4 16 70
Rosenvangsallé 2, Aarhus. Tlf. 4 05 23

ILSES KOLONIAL

Tulipanvej 22, Risskov. Tlf. 6 78 67
ALT I KOLONIAL
til billigste priser.

Aarhus opland

Hvilehjemmet »TOFTEN«

Rolige, syggelige omgivelser og
god forplejning
Anna Bønnerup,
sygeplejerske
Toftevej 2 - Brabrand
Telf. Aarhus 6 03 60.

Brabrand-Århus Rutebil

Telefon 6 01 93

Hadsten

Jernbanepersonalets damer anbefales

PARFUMERIET

Laura Sørensen
Søndergade 11 . Hadsten
Telf. Hadsten 127

Jernbanepersonalets damer anbefales

FRISØR SALONEN

Elin Jørgensen . Vestergade 1
Telf. Hadsten 475
1. kl. hårpleje
1. kl. nobel betjening

Hadsten Apotek

Nørregade 1 - Hadsten
Telf. 10

De unges hjem

Hedensted - telefon 52
1. kl.s spisested



kontakt med

P. Møller

aut. elektroinstallatør for EGO
Udfører arbejder for DSB
THORSØ - TELF. 76

DANOL

- varme lige til døren

Oliefbrændere - Oliekaminer
EP gasolie - BP pet oleum

Lille Torv 2 - Aarhus
tlf. 3 67 71 - 3 63 23



en forening — jeg har jo tilstrækkelig adgang til at fiske ved stranden, når jeg har lyst, og vil jeg fiske i en eller anden sø, så kan jeg næsten altid leje en båd med fiskeret, så jeg behøver ikke at være medlem af nogen forening.

Hvorfor skal jeg betale et årligt kontingent for noget som jeg alligevel har gratis?

Argumentet er måske ret bestikkende, når man ser flygtigt på det, men det er meget snæversynet.

Det er rigtigt, at man kan fiske langs vore kyster uden anden bekostning end transport, som foreningerne jo alligevel ikke yder hjælp til, undtagen i visse tilfælde.

Det er rigtigt, at man mange steder kan leje en båd med fiskeret, når man har lyst — og at man på denne måde ikke påtager sig forpligtelser med hensyn til betaling af et fast kontingent, selvom blot et par ture i lejet båd koster lige så meget som et års kontingent i mange foreninger.

Men det er en forkert opfattelse.

Enhver sportsfisker, organiseret eller uorganiseret, der fisker fra kysterne, er på jagt efter havørreden og er stolt, når det lykkes at fange et eller flere eksemplarer af denne prægtige fisk.

Men årsagen til, at denne fisk bliver hyppigere og hyppigere, skyldes udelukkende, at der udføres et meget stort og bekosteligt arbejde med udsætning af yngel på de gunstigste steder i åer og fjorde samt langs vore kyster.

Men yngel og sættefisk er ikke gratis!

Det koster mange penge — og pengene kan kun indgå fra de sportsfiskere, der nyder godt af denne fiskerigdom, d.v.s. udelukkende fra medlemmerne.

Derfor må enhver føle sig moralsk forpligtet til at yde sit bidrag til ophjælpningen af fiskebestanden ved at tilslutte sig en forening under Danmarks Sportsfiskerforbund.

Det er jo ikke nok, at fiskene udsættes. De skal også have lov at yngle i fred og ro, og derfor må fredningsbestemmelser fastsættes. Disse bliver til ved et samarbejde mellem Fiskeriministeriet og de interesserede institutioner, hvor Danmarks Sportsfiskerforbund spiller en stor rolle.

Dette er de vigtigste argumenter for den moralske forpligtelse enhver udøvende sports- og lystfisker må have til at tilslutte sig en forening under Danmarks Sportsfiskerforbund, når han fisker efter fisk, som han notorisk ved kun findes så talrigt på basis af et stort arbejde af denne organisation.

Det er ganske simpelt hjælp til selvhjælp. Jo flere der er med i arbejdet, desto større bliver chancerne for at få gevinst.

Som man kan se, gores der meget, og

det er bekosteligt — bliv medlem af Statsbanernes Lystfiskerforening, som kan byde på mange fordele, f. eks. kan der uden nogen udgift for medlemmerne fiskes i den skønne og fredfyldte Farum sø, hvor foreningen har en 14 fods jolle med dam for agnfisk. Imens vi taler om ferskvand, må vi ikke glemme Utterslev mose, hvor man for blot et ringe beløb som 1 kr. pr. dag kan fiske efter de eftertragtede gedder, eller er man på tur i Jylland, kan der fiskes i den store Tange sø, hvor næsten alle ferskvandsfisk er, og hvor der står en hytte med 8 køjepladser og køkken til rådighed mod en betaling af kr. 2,00 pr. køje, — det kan da siges at være billigt. Endvidere fås der altid rabat i åer og søer, der ejes af andre foreninger og private mod forevisning af medlemskort.

I saltvand kan Statsbanernes Lystfiskerforening byde på følgende fællesture, i form af leje af store både, som f. eks.: Ture ved Præstø, Stigsnæs og Skelskør, eller med båd fra Helsingør og ikke at forglemme foreningens egen kutter, som er stationeret i Svanemøllebugten, hvorfra vi kan fiske 8 mand mod en moderat pris.

Skulle der nu være nogle med interesse for sagen, da meld Dem ind i Statsbanernes Lystfiskerforening, hvor alle DSB ansatte er velkomne. De kan blot henvende Dem hos foreningens bestyrelse:

ÆGir 2009 og SØborg 7927

hvor vi gerne giver nærmere oplysninger.

BOG-anmeldelser

LINE

Line er en oslopige, lys og gylden og varm. Jacob Floed er en oslodreng, slap og lige gyldig og heldig. Line og Jacob tårner sammen, først til en abefest, siden, og mange gange, i en seng. Jacob forsøger utallige gange at forkludre forholdet mellem de to, og til sidst lykkes det, og så er Aksel Jensens roman slut. Man lukker den med ønsket om, at et par behjertede osloborgere vil opsøge Jacob Floed og servere ham en portion tørre tærsk. For Line havde bestemt fortjent en bedre skæbne. Hvad hendes lille lyserøde pigeøre må høre er ikke småting. Og hvad hendes slanke pige krop må yde, er minsandten heller ikke for de sarte.

Med IKAROS skrev Aksel Jensen en bog, der havde en idé og en handling, der talte til drengen i enhver mand. Line derimod er en cocktail bestående af lige dele UNG LEG og MYKLE og et stænk ubestemmeligt, formentlig selvoplevet livs-saft, og den blanding får ikke mange tilhængere. Men Line vil alligevel blive læst af mange herhjemme. Tiden — øjeblikkets psyke — kræver soveværelsesscener, og menneskebornenes mest intime ople-

velser på tryk. I Line skånes intet. Desværre heller ikke pigen selv.

Grafisk Forlag. Pris kr. 19,50 — indb. kr. 26,50. V. J.

Bøger om jernbaner

Lodtrækningen om bøgerne om udenlandske jernbaner fik følgende resultat: Indian Railways: Johs. Just Andersen, Gesten.

Railway Age 1856—1956: Jernbanemuseet, København.

Transport Publici 7—8: G. Møller-Hansen, Varde.

Transport Publici 5: S. P. Laursen, Randers.

Vi ønsker de heldige tillykke og håber, at vi ved senere lejlighed kan foranstalte lignende lodtrækninger.

Alle de udenlandske bøger, der bliver omtalt her, kan skaffes af enhver større boghandel. Det udenlandske forlags navn er nævnt, udgivelsesby og omtrentlige pris i danske kroner. Dermed skulle omtalerne blive en nyttig orientering om hovedparten af den udenlandske litteratur, der kan have interesse for bladets læsere.

*

More Unusual Railways.

Frederick Muller Ltd., London. Ca. kr. 21.

Som titlen antyder er dette anden bog i serien om usædvanlige jernbaner, og omend bogen set fra et »rigtigt« jernbanesynspunkt måske outrerer endda ikke så helt lidt, må den alligevel vække ikke ringe interesse.

Her behandles mange ting, som ikke var med i første udgave (og enkelte uddybes nærmere). Først og fremmest selvfølgelig en eet-sporet jernbane, der jo altid har optaget sindene. Dertil hestejernbaner (med hestetrækkraften på en vogn), Brusel's specielle post-jernbane og mange andre interessante ting.

Virkelig en god bog med fortræffelige illustrationer.

*

Power Tools as a Pastime.

Souvenir Press Ltd., London. Ca. kr. 15.

Power Tools må vel nærmest oversættes ved »elektrisk værktøj«, og det er jo også nærmest den form for værktøj, der ud fra et rent hobby-synspunkt her behandles. Der gives mange gode vink om, hvordan man lettest og med størst fordel kan anvende sit værktøj, og mange fine reservedele bliver introduceret.

*

Wappenbuch.

Archivdirektion Stuttgart, Stuttgart.

Ca. kr. 10.

Det er vel ikke nogen absolut udbredt hobby at samle på by- og landkredsvåben, men enkelte trofaste tilhængere har den, og hobby'en er bestemt interessant, nærmest at sammenligne med frimærkesamling.

Denne bog fører os ind i tyske by- og landkredsvåben for et enkelt hjørne af landet, og bogen omtales for at henlede opmærksomheden på en både interessant og lærerig hobby.

Railway Locomotives of Britain.
Brown, Son & Ferguson Ltd., Glasgow
S. 1. Ca. kr. 32,00.

Dette er på en gang en hobbybog for den, der interesserer sig for træ og skibe. Bogen handler nemlig om skibsbygning i miniature helt parallel med (bl. a.) gamle dages teknik.

Vi mindes ikke før at have set så interessant en bog om et sådant emne, og skulle De have den mindst lyst til selv at forsøge Dem som skibsbygger, ja, så er denne bog det helt rigtige. Det er i virkeligheden muligt efter dens anvisning at bygge en fuldrigger minutløst op.

Plank-on-Frame Models.
Frederick Warne & Co. Ltd., London.
Ca. kr. 5.

En (i format) lille, men uhyre interessant bog med en fuldstændig gennemført tekst og billeder af engelske loko. Emner er måske begrænset, men fra gamle dage er der tradition over engelske loko, og dette afspejler sig tydeligt i bogen.

Die Frau.
VEB Verlag Enzyklopädie, Leipzig.
Ca. kr. 17,00.

Det er ret sjældent vi har lejlighed til at omtale bøger fra den anden side jern-tæppet, og derfor omtaler vi med særlig glæde (trods lidt politisk propaganda) denne bog for fruene i huset. Det er en slags udvidet »Hvem-Hvad-Hvor« (860 sider) med praktisk talt alt hvad en husmoder kan ønske sig af tekst og praktiske såvel som hobby-prægede oplysninger.

Her er stof om kvindens anatomi og historie, om hjemmet, madlavning, mode, frisur o.s.v., altsammen praktisk sat op i leksikon-opsætning og med en masse strålende illustrationer.

The Climax Locomotives.
100 sider, 28x22 cm. Railroadians of America, Rahway, New Jersey.
Ca. kr. 45,00.

»Railroadians of America« er en sammenslutning af folk, der er interesseret i alt vedrørende jernbaner, og den amerikanske forening er så stor, at den har kunnet påtage sig mange interessante og gode opgaver med henblik på at bevare materiel for eftertiden. En af de opgaver, foreningen ligeledes med held har kastet sig over, er udgivelsen af bøger om jernbåneforhold specielt med henblik på det historiske. »The Climax Locomotives« er en bog i denne serie, en bog om en speciel type loko mest brugt af mineselskaber og skovhuggerfirmaer over stort set hele verden.

Lokomotiverne svarer nogenlunde til det, enhver modelbanemand drømmer om at have fult rundt blandt alt det øvrige rullende materiel, han ejer, og deres historie er tilstrækkelig interessant til at berettiggende denne bog. Der er mange fine illustrationer.

Schiene und Strasse 1960.
Verkehrs- und Wirtschafts-Verlag, Dortmund.
Ca. kr. 18,00.

Atter i år kan vi omtale »Schiene und Strasse« med en hel serie fornemme til-lægsord, men da det jo er ved at være sparetider, vil vi nøjes med at notere, at bogen som altid er yderst interessant, og at den foruden en serie fortræffelige illustrationer indeholder artikler om bl. a. pakkepostbefordringen, diesellokos drifts-økonomi, nærtrafik og fjerntrafik.



Næstsidste nyt

Vi må alle stå for skud

Der stod forleden her i bladet en lille notits om et skud i natten, der dog heldigvis ved dagry viste sig at være et muldskud.

Sådan dramatik kan ofte blive et påskud — til årvågenhed overfor ellers upå-agtede skud i kæden, idet der med sidst-nævnte aldeles ikke sigtes til danseinsti-tuttet (i Dr. Tværgade), der forlængst er helt udskudt — af registret.

Næh, se — i afvigte forår, da både krudt og ukrudt skød nye skud, bemærkedes på en fremskudt plads et iøjnefaldende top-skud. — Det var generaldirektørens over-skud.

Det lød dejligt — og særlig i relation til det usportsligt klingende underskud, som vist nu er umoderne. I fordums dage var det meget anvendt med nyfødte i bedre familier — men det blev forbudt.

Stadig tilladt er det derimod at skyde en pige, hvilket imidlertid frarådes af sag-kundskaben, da det ofte ender med et knald, og mangfoldige har brændt fingre-ne. I denne forbindelse advares også mod hekseskud.

En lystig og helt ufarlig idræt, der da også har mange dyrkere, er det at skyde hvide pinde — efter alle vingehjulets le-dige stillinger og embeder. Her gælder det rette skudsmål, samt ikke at få skudt no-get i skoene og derved blive et udskud.

De sidstnævnte er imidlertid lige så sjældne som indskud, hvoraf museets yng-ste eksemplar er fra før sidste krig. Næh, så er tilskud anderledes hverdagskost, me-dens forskud er en månedsforeteelse.

Men husk, — at ved alle de nævnte ka-tegorier gælder vor gamle skydelærers stadige og monotome formaning:

Roligt aftræk! — det gir det bedste resultat!

*

Pædagogisk bagslag.

— Hvem han er og hvad han er, det aner jeg da ikkel — svarede datteren overrumplet.

— Jamen, Barn dog!
— Rigtigt nok, mor, men du har jo selv lært mig, at jeg aldrig må fritte.

Midt i en skatte-tid

Dir. Hansen kørte langsomt det elegante dollargrin forbi det magiske øje, der fik garageporten til at åbne sig automatisk. Da han kom ud, stod han et øjeblik og frydede sig ved synet af sin lækre villa, fra hvis kælder han hørte lyden af sme-dens arbejde med at installere fuldauto-matisk oliefyrr, og han glædede sig til at skulle snakke med anlægsgartneren om de store planer, han havde for omlægning af haven.

Da så han en mand ved havelågen, og i den tro, at det var anlægsgartneren, gik han ham i møde med udstrakt hånd.

Det var ikke anlægsgartneren, men en herre i sort tøj med sort hat og med et gennemtrængende blik bag de tynde guld-briller.

— Jeg er fuldmægtig Olsen, skattevæ-senet. Jeg kommer, fordi vi har fået lyst til at se, hvordan en mand med en skat-tepligtig indkomst på 7000 kroner egentlig kan få det til at løbe rundt.

Hurtigkursus

Hun havde sagt, at han skulle lære at dy sig, hvorfor han straks meldte sig til de kommunale vinterkurser, men det va-rede ikke ret længe, næh — han kunne dy sig.

Promillesen

havde sat sig i vejgrøften — han kunne ikke finde hjem. Jovist kendte han vejen, men i dag var der flere — og det kunne han slet ikke finde rede i.

Vi mødte Methusalem

— Joh, det er sjov at leve — sagde pen-sionisten uopfordret — og det er det, der morer mig!

Brevkassen

Sp.: Er mug usundt eller giftigt?

Daglig læser.

Sv.: Kan være begge dele, men pas på, at madammen ikke bliver angrebet.

Red.

Isopan Record er fra Agfas side ikke tænkt som nogen universalfilm. Selvfølge-

LIND HANSEN
KULTORVET 14 C. 6200
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KO-
PENHAVN OG PROVINSEN

Aarhus

W. BANZHAF A/S

Adda

regne- og bogholderimaskinør
Søndergade 8 - Aarhus - tlf. 2 25 33



Symaskiner - stadig et sting foran
Reparationer udføres
Bruunsgade 51 - Aarhus
Telf. 3 31 21



— ny energi
til dansk industri

Århus
* 3 69 22

Kør ind på den nye

B P-servicestation

Viborgvej 200, Aarhus, tlf. 5 51 04

COORDINA

Aktieselskabet

Brødrene Dahl

Århus



Mogens Eberhard

Tandlæge

St. Torv 1 - Aarhus - tlf. 2 33 40

Aarhus Bedemands- og Begravelsesforretning

H. J. Madsen
Ring til 2 28 66
(også søn- og helligdage form.)
Jægergårdsgade 17-19, Aarhus

TROPE

automatisk oliefyrr

Tilsluttes alm. lysnet
Salg - Installation - Service
HAKON CHRISTENSEN
Chr. X's vej 193, Aarhus, tlf. 4 34 64

Bøger købes

Vi betaler en god pris for alle pæne og gode bøger, nyere lek-sika og andre større værker.

J. E. Christensens Antikvariat

L. Hammerichsvej 5 - Århus
telf. 6 48 94

AAGE ERIKSEN

Murer- og entreprenørforretning
Katrinebjergvej 95
Århus
Telefon 6 99 55

H. FRISENVOLD

Bageri . konditori
Max Müllersgade 2 B . Århus
Bestillinger til fester modtages
Morgenbrød bringes
Telf. 2 14 68

MAJA GAMMELGAARD

Bog- og papirhandel
Ny Munkegade 4, Aarhus - Tlf. 2 17 37

TAGE HANSEN

* Tapet - Malerverer
* Linoleum
Nørregade 49, Aarhus - Tlf. 3 22 88



symaskiner fra kr. 550,-

G. Jochens

Jægergårdsgade 56, Aarhus. Tlf. 2 20 04
Ring - vi kommer overalt og demonstrerer

Aktieselskabet

Korn- og Foderstof Kompagniet

Aarhus Kul-Kompagni

Havnegade 6, telf. *20133
Kul - Koks - Cinders
Brændselssolier

DEN NYE KIOSK

Kommunehospitalet

Århus - Telf. 20932
Alle dagblade og ugeblade
Konfekturner - Is - Frugt
Tobak - Sodavand

Jernbanepersonalets damer
anbefales

Damefrisørsalon „LADY“

v/ fru Ida Vinderskov
Max Møllersgade 2 B - Århus
1. kl. nobel betjening
Telf. 2 59 39

Knallerter - cykler - radio og fjernsyn
køber De fordelagtigst hos

AXEL LAURSEN

Sønder Allé 29 - Skovvejen 24
Århus - Telf. 3 31 64

„Lenes Blomster“

Ny Munkegade 18 - Aarhus
Telefon 30435
Blomster - Kranse
Dekorationer

I. P. Lunds Eftf. A/S

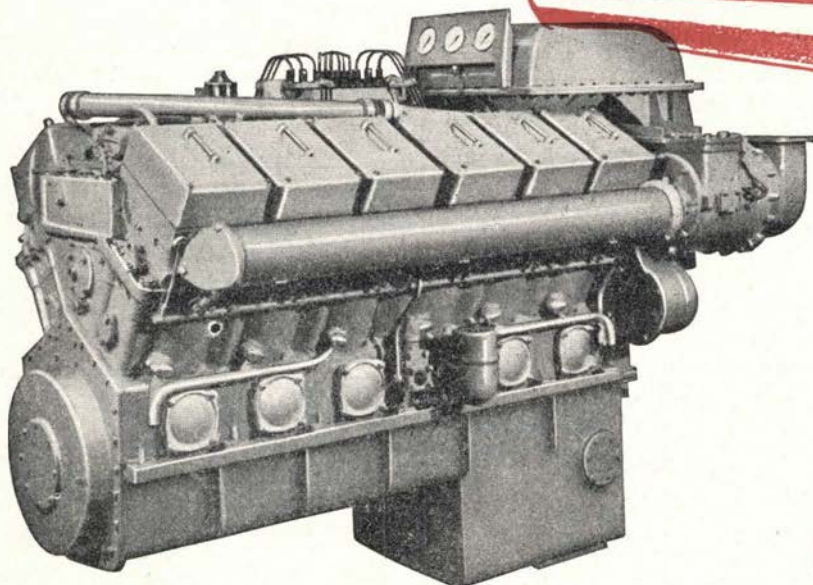
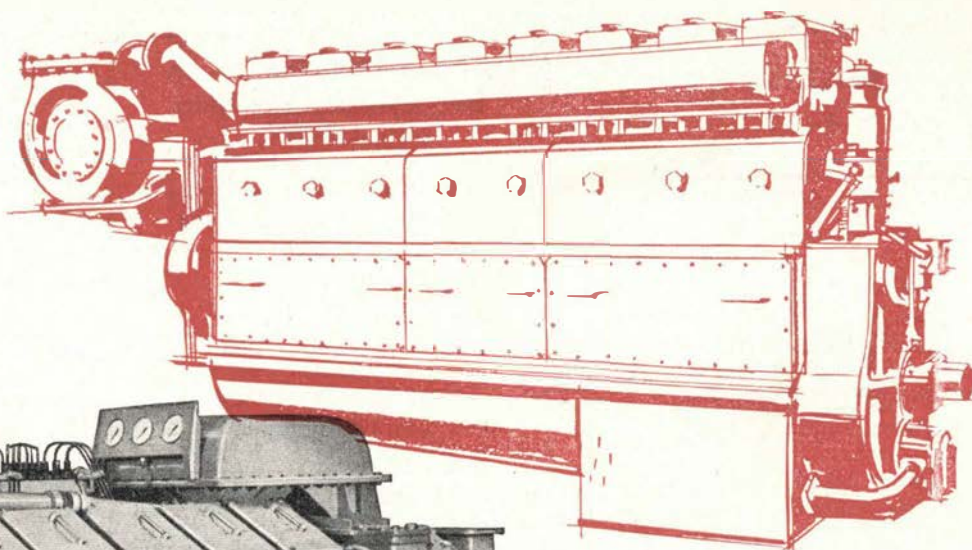
Gørtler - Metalstøber
Metalvarefabrik
Armaturfabrik
Klostergade 18 . Aarhus
Telefon 2 00 48

Tandlæge

Svend E. Petersen

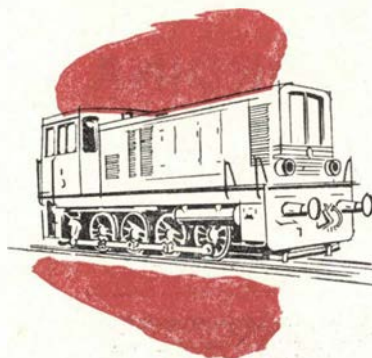
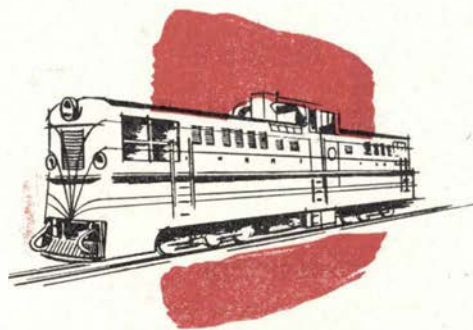
St. Torv 14, Aarhus
tlf. 2 44 74
Konsultation: 9-17

M·A·N



DIESEL TIL LOKOMOTIVER

Rangertjeneste, let strækningstjeneste, svær godstogsdrift og motorvognskørsel forlanger helt forskellige, fast begrænsede ydelser. Træktydelser, tilladeligt akseltryk, strækningforhold og klimatiske betingelser er afgørende faktorer for valget af driftsmidlet. Over alle disse tekniske krav står imidlertid driftssikkerhed, udnyttelsesfaktorer, og dermed total økonomi. M. A. N. har til disse formål udviklet en række motortyper, der er afstemt efter de krav, der kan fremsættes. For ydelser fra 100 til 2000 chx, med cylindre på linie eller i v-form, med eller uden trykladning, kan der leveres M. A. N.-indbygningsdieselmotorer til alle former for kraftoverføring.



MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NURNBERG AG · WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO ¼

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA 2062