

Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



Odense

Osteriet

DANA BLUE A/S

Odense

Sæt sparepengene i

FYENS STIFTS SPAREKASSE

Fisketorvet - Odense

**Brød og bonus
AKTIEBAGERIET**

Odense - Telf. 13 05 44

Assens

Jernbanepersonalet anbefales

Tobaksforretningen

E. Eriksen

Østergade 34 - Assens

Cigarer - tobakker - cigaretter
vine og spirituosa

Telf. Assens 279

Smyk dit hjem

— køb nyt eller brugt —
stort udvalg i

TÆPPER og MADRASSER
Ombeirækning af møbler

ERIK SØRENSEN

Odensevej 1 - tlf. Assens 848

Vi handler selvfølgelig i

Banegårdens Kiosk

Assens

Jul. Petersen - tlf. Assens 613

Tobak - Aviser - Blade

Assens Tandteknik

Folmer Rossell - Korsgade 10

Kunstige tænder
fremstilles og indsættes

Telf. Assens 546 - Privat 758

Nørrevold Apotek

Nyborg . Telf. 470

Svendborg

Jernbanepersonalet anbefales

A. Christensen's BAGERI

Vestergade 82 - Svendborg
Altid 1. kl.s frisk, lækker
brød og kager

Telf Svendborg 1271

Vi anbefaler

GULF service

V. Poulsen

Nyborgvej 3

Benzin - olie - vask

Telf. Svendborg 3801

Jernbanepersonalet anbefales

Pensionatet

Lundøvej 33 - Svendborg

— et 1. kl.s spisested

Telf. Svendborg 2485

Faaborg

HYGGE - BO

moderne boligmontering

Helge Nielsen - Mellemgade 9

Telf Fåborg 37

Østerhed Bageri

E. Buch - Svendborggade 92
1. kl.s lækker brød og kager

Bestillinger modtages

Tlf. Fåborg 225

Bagense

Spare- og Laanekassen for Bogense og Omegn

Telf. 38 og 107

BOGENSE BRUGSFORENING

Telf. 248

Nørre-Aaby

Vends m. fl. Herreders Landbo-
Spare- og Laanekasse

Nørre Aaby Sparekasse

Telf. Nørre Aaby 14 og 230

Afdelinger i Aarup, Bred, Frøbjerg,
Brenderup, Asperup, Harndrup, Middelfart
og Ringe

Ljælland

Frugt- og grøntforretning

Eva Jespersen, Østergade 2

1. kl. frugt - grøntsager

Varer bringes

Telf. Frederikssund 493

Smede- og maskinværksted

E. Bertelsen, Roskildevej 8

Telf. Frederikssund 348

Alt smede- og maskinarbejde udføres

BAGERGAARDEN

A. Nørgaard, Jernbanegade 12

Telf. Frederikssund 137

Kun 1. kl. brød og kager

Restauration

Drønningholm

Svend Larsen

God mad - God kaffe

Telf. Frederiksværk 229

Jernbanepersonalet anbefales

Manufakturhandelen

Else Andersen, Nørregade 13

Telf. Frederiksværk 107

Uldgarn - metervarer

TRIKOTAGE

Bornholmer-Bageriet

Sv. E. Nielsen

Ydunsvej 1 - Næstved

Telf. 1114

1. kl.s brød og kager

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258

Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

9 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

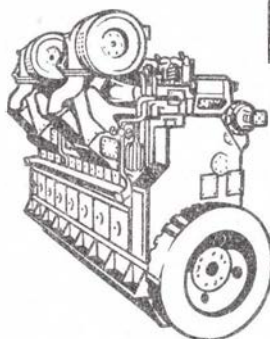
JUNI 1960

Dette nr. indeholder:

Danmarks Rejseforbindelser... side	127
Månedens emner	» 128
Mens vi venter på tog.....	» 132
Erindres det	» 133
Fugleflugtslinien i udvikling	» 134
Det er ikke alle, der ved.....	» 136
Rutebil nyt	» 136
Månedsmagasinet	» 137
Privatbane nyt	» 138
Model jernbane	» 138
Foto hobby	» 141
Personalia	» 143
Forenings-nyt	» 143
Bog-anmeldelser	» 143
Hunden på	» 144

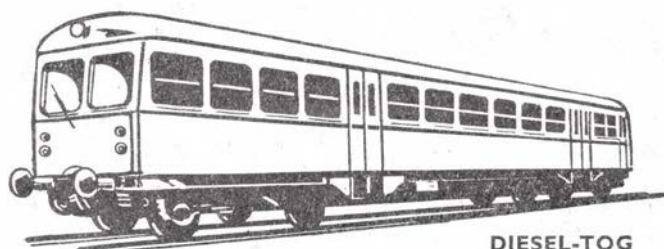
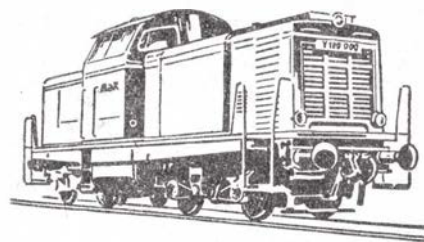


MAK



SKIBS-
DIESEL-MOTORER

DIESEL-HYDRAULISKE
LOKOMOTIVER



DIESEL-TOG

GENERALREPRÆSENTATION: **IVAR BERTELSEN**

CIVILINGENIØR DR. TECHN.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf. Byen 6045 - 6085 - Telex 5746

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark



UNISTEEL til busser og lastvogne er opbygget omkring en stålarkasse, der forener en forbløffende slidstyrke med en enestående komfortabel og stabil kørsel.

Loven kræver mindst 1 mm mønster på dæk

Danmarks Rejseforbindelser

Årets mest interessante, nyttigste og billigste bog

Så kom igen en ny udgave af »Danmarks Rejseforbindelser«. — Tidligere kaldte man den lommekøreplanen, det kan man ikke mere kalde den. Det er et digert værk på 864 tættrykte sider og så koster den kun 3,50 kr. Det må da kaldes billigt, og det er ubegribeligt, at den kan sælges for den pris. Det er også ubegribeligt, at nogen undlader at købe den. Før eller senere får enhver brug for den.

Men selv om man ikke netop tænker på at rejse nogen steder, er bogen yderst interessant at studere, og som læsning for underholdning er den langt bedre end hovedparten af de bøger, der sælges og læses. Den er en næsten udtømmelig kilde til undren og viden, og har man en smule fantasi, kan man få utallige timer til at gå med at blade i den.

Man begynder med at læse de almindelige oplysninger og vejledning i brugen af planerne. Navnlig skal man sætte sig grundigt ind i denne vejledning, ellers får man aldrig den rigtige forståelse af resten. Så går man over til: Hurtige week-end forbindelser. Her falder man første gang i forundring ved at se, at disse forbindelser er noget specielt for Jylland. Naturligvis er der derfra forbindelser til og fra København, men ellers er der ikke noget for øerne. Mærkeligt. Så har vi næstefter de billige rejsemuligheder. Når man har sluttet gennemgangen af dem, siger man uvilkårligt til sig selv: Det var som pokker. Skulle man ikke til enhver tid kunne komme ind under en eller

anden form for rabat, så man aldrig behøver at købe en billet til fuld pris. Man føler sig som om man er til udsalg.

Så følger en alfabetisk stationsfortegnelse. Ved første blik ser den uhyre prosaisk og kedelig ud, men giver man sig til at læse i den, holder man aldrig op. Der er opført henvend 5000 navne, og selv om man er nogenlunde vel bevandret i geografien, vil man hurtigt opdage, at man i grunden ikke evner at stedfæste ret stor en del af disse navne. Man kan fordrive timer med at prøve det. Der er desuden det morsomme ved alfabetiske fortegnelser, at navne, der er hinanden fjerne og uvedkommende, ofte findes ved siden af hinanden. Når man finder, stående efter hinanden, navne som f.eks.

Ansager
Antofagasta
Antwerpen
Arden
Arendal
eller
Barløse
Barranquilla
Barrit
Basel
Bastrup

Eller andre mærkelige sammenstillinger, som det vrimler med, får

man en tydelig fornemmelse af, at alle steder over hele kloden alligevel hænger sammen, om ikke på anden måde så dog gennem Danmarks Rejseforbindelser. Man kan ligeså godt komme til Budapest som til Buddinge, til Chiasso som til Charlottenlund eller til Vancouver som til Vamdrup eller Valpariso. Det kommer bare an på, hvilken af de mange rejseforbindelser man benytter.

Efter de ca. 5000 stationsnavne følger et afsnit om priser for billetter af alle arter med og uden rabat, for befordring af køretøjer og overførsel med færgerne. Alt dette må man helst læse, før eller senere får brug for det. Derimod kan man springe over billetpriserne mellem de indenlandske stationer, og nøjes med at vide, at man kan slå op og se efter. Det følgende afsnit om billetpriser i vigtigere stationsforbindelser i udlandet er rigtig egnet til at sætte fantasien i sving. Hvis man nu havde nogle penge at rejse for, så er mulighederne der, og det er i forhold til alt andet rasende billigt. Men hvor skulle man tage hen? Man må helst se på prisen for dobbeltbillet, da man jo skal hjem igen.

En tur til Bergen koster 247,30 kr., det er nøje regnet ud, men alligevel afrundet til mangefold af 10 øre. Den helt nøjagtige pris ville måske være 247,28. Men man kan også for samme pris komme til Paris, det ville måske være morsommere, og det er endda 30 øre billigere. Til Stockholm kan man komme for 139,80 eller til Köln 5,80

Resturant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

billigere. En tur til London 333 kr. er 11 kr. dyrere end til Rom, det er egentlig mærkeligt. Det er måske derfor det store flertal foretrækker Rom. Der er nok at vælge imellem. Noget for enhver smag og til enhver pris. De billigste udlandsrejser er til Helsingborg 2,95 kr. og til Flensborg 4,00. De dyreste, som her er opgivet, er til Lisboa 590 kr. og til Bucuresti 605.

Så følger bestemmelser og takster for pladsreservering og benyttelse af sidde-ligge-og sovevogne. Man fæstner sig navnlig ved, at priserne for de meget populære liggevoogspladser er meget rimelige, omtrent samme pris som et hotelværelse. Derefter har vi planerne for de gennemgående forbindelser til alle steder i Europa. Der er gode, hurtige og bekvemme forbindelser overalt, og man undres over den vældige og velvirkende organisation af jernbaner i alle lande der står bag tilvejebringelsen og etableringen af alle

disse direkte forbindelser. Det er et så stort og vellykket samarbejde, der her er udført, at man må forbavs over, at det i det hele taget har kunnet lade sig gøre mellem lande, hvor samarbejdet og sammenholdet ellers ofte ikke er så fremragende.

Det store afsnit med planer for toggangen på vore hjemlige baner, og det endnu større med rutebilplanerne, er naturligvis det, man har mest nytte af og brug for. Også her er der stof nok til lange tiders spekulationer over, hvor fortrinligt alt er sat i system. Naturligvis har rejseforbindelserne også medtaget færge-, skibs- og flyveruter, altsammen meget interessant. Men bortset fra færgerne, der her i landet spiller en så stor rolle, er disse ruter ikke af særlig interesse. For, ærligt talt, der er jo ingen fornuftige mennesker, som gider sejle eller flyve, når der er gode tog nok at rejse med.

Jex.

naturligvis lov at mene. Hvilket ikke roker ved, at det ikke desto mindre er sandheden, der blev udtrykt i DSB's annonce. Udtrykt meget beskedent og stilfærdigt. Der skulle ikke være det mindste i vejen for at udtrykke den adskilligt mere håndfast.

Nej, DSB's annoncer har en elegant form, som den øvrige reklamebranche kan lære ikke så lidt af, skriver bladet videre. Det er DSB's opgave at dække et samfundsmæssigt behov. Og ingen har løst den opgave bedre og billigere end DSB. Hvad vil der ikke kunne spares af overflødige omkostninger, hvis andre samfundsmæssige behov blev dækket efter lignende principper som DSB's? Bare som et enkelt eksempel: Forsikringsbehovet.

Vi vil foreslå DSB's dygtige reklame-mænd i deres næste annonce at erindre om, at en jernbanebillet er en af de få ting, man kan købe i Danmark, uden at nogen skal have fortjeneste, avance, profit eller tantieme af den.

Jernbanemuseets venner

I Finland har man stiftet en ny forening: Jernbanemuseets venner. Denne forening skal samle så mange jernbanemænd som muligt, der alle skal være med til, at intet i Finland, der kan have interesse for museet, går tabt.

Var det ikke en idé, at vi også her hjemme var mange, der sluttede op om vort jernbanemuseum, og er med til at redde, hvad der endnu måtte være i behold fra jernbanens barndom.

Selv om der blev spændt ben for det nye tekniske museum ved Østerport station, må den dag komme, hvor vort jernbanemuseums bevarede genstande kan samles og udstilles i værdige omgivelser.

DSB's anlægsarbejder

Statsbanerne har i øjeblikket betydelige vanskeligheder med at gennemføre sit anlægsprogram for de kommende år. Det er den gode beskæftigelse, der er årsag til disse vanskeligheder, og de gør sig særligt gældende, når man skal skaffe teknikere. DSB savner mange ingeniører, og for at gennemføre de store anlægsarbejder i forbindelse med Rødby-Femern-ruten er det nu nødvendigt at standse en del af de andre store anlægsarbejder, hvoraf det største er udvidelsen af Korsør jernbanestation, hvor alene sporarealet på stationsområdet skal forøges med 60 pct.

Efter planerne skulle millionudvidelsen af Korsør station være afsluttet i sommeren 1962, efter at have strakt sig over en fem-årig periode. Man må imidlertid standse arbejdet i maj 1961, og først to år senere ventes det genoptaget. Et nyt bygge-

Månedens emner...

DSB's annoncering

En yderst tiltalende annonce

Undertegnede jernbaneven har i dagspressen bemærket en af Statsbanernes annoncer, der bærer overskriften »... sådan ligner landet...«

Annoncen er foroven illustreret med en gammeldags smedie med ambolt m.v., og gennem den åbne port ser man et af de gamle, smukke og hurtige A-lokomotiver køre for fuld damp, idet lokomotivføreren hilser, og fornedet ser man et langt godstog, som er formeret af mange forskellige vogntyper og forspændt et af de nye, stærke diesel-elektriske lokomotiver, MY.

I annoncen avvertes der efter personale, først og fremmest teknisk personale.

Annoncen indeholder forskellige yderst interessante oplysninger om banedriften, der giver stof til eftertanke.

Jeg vil hermed gerne tillade mig at complimentere Statsbanerne for den heldige hånd, der har formet den fine og meget smukke annonce både med hensyn til illustration og indhold. O. Boye.

Der findes en lille reklame-publikation, der kaldes »Motorsagens Pressenyt«, der er blevet stærkt irriteret over DSB reklamering, og her er det annoncen med efterfølgende tekst, der er årsagen:

Gennem godt et århundrede har statsbanerne været med til at opbygge det Danmark, vi kender i dag.

Blev det gjort op i penge, hvad statsbanerne har betydet for værdiernes stigning, ville alene renterne af denne uhyre sum standse enhver tale om statsbanernes underskud.

Statsbanernes takster er meget lave set i forhold til det almindelige løn- og prisniveau.

Og hvad har så »Motorsagens Pressenyt« at sige til denne annonce?

At den vel ikke juridisk set er falsk reklame, men at den i hvert fald er usmagelig!

Intet mindre.

Hvoraf man kan slutte, at efter »Motorsagens Pressenyt«s mening er sandheden usmagelig, skriver Fyns Soc. Demokrat.

Og det har »Motorsagens Pressenyt«

program er blevet lagt, og de store udviklingsarbejder ventes herefter afsluttet et par år senere.

Statsbanerne er netop i gang med udviklingen af godstogenes ankomst- og afgangspor ved Halskovvej og Taarnborgvej. Her skal man opføre en ny godsekspedition.

Før arbejderne standses, regner man dog med at være færdig med at anlægge ankomst- og afgangssporene for godstog. Videre regner man ikke med at nå, idet det vil gå ud over den sikkerhedsmæssige side af sagen, hvis disse spor skal forbindes. Det vil ikke blive muligt for godstog at køre igennem til anlægene, og først et par år senere end planlagt vil denne del af sporarealet kunne tages i brug i normalt omfang. Man kommer heller ikke i gang med forlængelsen af tunnelen under perronerne før efter byggestopet.

I øvrigt må man også indstille anlægsarbejder i Aalborg, og arbejdet i Frederikshavn må udsættes.

Underskud og urentable ruter

Underskud er et fælt ord for enhver administration, såvel privat som offentlig, og underskud skal af al magt modarbejdes, så det gælder om at finde dertil egnede midler. Samtidig er underskud noget, der kun fremkommer i forbindelse med forretning. Altså kan man fri sig fra underskud ved at lade være at drive forretning, men dette er en udvej, man ikke så gerne griber til. Dog er man nu kommen dertil, at man for at komme bort fra Statsbanernes underskud, vil opgive at drive visse dele af forretningen: nemlig sidebanerne, som viser sig i sig selv at være urentable. Men det bør bemærkes, at det ikke netop er fordi de enkelte baner ikke svarer sig, at de skal nedlægges, men fordi Statsbanerne som helhed giver underskud. Havde der været overskud på Statsbanernes regnskab, ville man aldrig have fundet på, at de små baner skulle nedlægges, selv om de, taget for sig selv, var urentable. Se f.eks. til postvæsenet. Der er masser af urentable postruter, som det utvivlsomt ville være en mægtig fidus at nedlægge. Men det taler man ikke om, fordi postvæsenet ikke giver underskud, selv om det for staten måske er ligeså dyrt at drive disse postruter, som at drive sidebanerne.

Det er altså ikke så meget selve udgiften for samfundet, det drejer sig om, som derimod det regnskabsmæssige underskud eller overskud.

Der findes også en anden metode til at komme Statsbanernes underskud til livs på. Oven i købet en aldeles ufcjllbarlig metode, som man dog ikke vil gribe til. Nemlig den, at lade banerne ophøre med at være forretning. Fra det øjeblik, de ikke mere er forretning, kan de ikke give un-

derskud. Skole-, kirke-, politi-, militær- og retsvæsen giver ikke underskud, selv om de koster staten uhyre summer. Men Statsbanerne og Det Kongelige Teater giver underskud, bare fordi de er forretninger. Lad folk gå gratis i det kongelige og køre gratis med toget, så kan der ikke mere blive tale om underskud. Så nemt kan den sag klares. Hokus pokus.

Spek.

PRIVATBANKEN

hjælper Dem med

REJSE
VALUTA



En god rejse begynder altid i
PRIVATBANKEN

De kender naturligvis vore afdelinger i Rejsebureau **ASTORIA** og **MAGASIN**, men også vore øvrige filialer hjælper Dem gerne med Deres rejsevaluta.

Filialer i Århus: **AARHUS OG OMEGNS BANK**



Husk

**SOLGAVE-
indsamlingen**

Giro 337 — Dansk Blindesamfund

Børnenes ferierejser

Efter den ny ordning, der gennemførtes i fjor, kan nu praktisk taget ethvert skole-søgende barn her i landet få gratis befordring med banerne i ferien.

Begrebet skolesøgende omfatter alle elever i samtlige læreanstalter — fra under-skolen til gymnasiet, ligegyldigt hvor i lan-det eleverne bor.

Det drejer sig hvert år om henvend en halv million børn, hvoraf storsteparten kommer fra hovedstadsområdet og de andre større bysamfund. Landsbyskolernes børn har dog også nu fuld adgang til gratis ferierejse inden for landets grænser.

Den økonomiske side af sagen ordnes på den måde, at kommunerne betaler 10 pct., mens Undervisningsministeriet skal klare resten. Billetterne betales med en særlig aftalt pris med DSB.

Fra København arrangeres afrejsen for en del af børnene med særtog — i år godt en halv snes stykker, som begynder at rulle straks ved feriens begyndelse omkring den 24. juni.

Et stadig stigende antal børn benytter sig imidlertid af adgangen til de såkaldte *valgfri* rejser. Det vil sige, at de kan rejse på et hvilket som helst tidspunkt, der passer deres forældre og ferieværter bedst. De rejser således ikke med særtog, men kan benytte de ordinære tog hele ferietiden igennem.

Foruden de egentlige skolebørns rejser omfatter fribillet-ordningen også rejserne for de børn, som transporteres til ferie-kolonierne uden for ferietiden. Desuden udstedes der alene fra 1. distrikt hvert år over 100 000 frirejser til medlemmer af ungdoms-organisationer, som i denne forbindelse er anerkendt af Undervisningsministeriet.

Lækkert brød og friske kager

Telefon Fredericia 1006

Vi har modtaget . . .

Sydfynske Jernbaners loko

I anledning af hr. H.G.C.'s artikel i Deres blad nr. 5 angående Henschel loko ved de Sydfynske Jernbaner, skal jeg, som i sin tid på Henschels vegne solgte loko til Sydfyn, gøre opmærksom på, at de 2 kugleformede domer, ifølge Henschels katalog fra 1911, også fandtes både på rumænske og Paris—Lyon—Marseille jernbaners loko.

1-C-1 loko blev tegnet af Henschel, men det er muligt, at maskiningeniør Milling har ønsket skrå vandkasser, der i øvrigt også findes på andre udenlandske loko på pågældende tid.

1-D-1 loko, der har en tomvægt på 45½ ton, er derimod byggede efter Sydfyns (Milling's) tegning.

Alfred Raffel.

Meddelelser til pensionister

Det hænder undertiden, at der i generaldirektoratet tages en eller anden bestemmelse, som vedrører tidligere ansatte. En sådan bestemmelse udsendes til samtlige ansatte, herunder, som det hedder, også til timelønnet, fast ansat personale. Dette kan være meget godt, selv om det kun kan interessere et meget lille antal af dem, der får meddelelsen, nemlig de, der står for snart at skulle pensioneres. Men dem, som det egentlig angår med øjeblikkelig virkning, altså de allerede pensionerede, får intet at vide derom. Er dette ikke temmelig mærkeligt? Og ville det ikke være rimeligt, om meddelelser om bestemmelser, der angår pensionerede fra Statsbanerne, udsendtes til dem, som det vedkommer, i stedet for at lade dem leve videre i uvidenhed?

Ville det ikke være rimeligt, om man ved afsked, når man skal aflevere alt, hvad man i tidens løb har fået af meddelelser og bestemmelser, herunder særlig ordre A, fik udleveret et lille hæfte indeholdende alt, hvad der vedkommer pensionister, og at man f.eks. en gang årligt fik tilsendt,

hvad der i årets løb måtte være kommet af rettelser og tilføjelser dertil? Der ødsles jo alligevel med udsendelse af skrivelser i en sådan grad, at det ikke ville spille nogen som helst rolle.

Det må være en opgave for pensionistforeningen.

Red.

Konkurrencetog?

Det er en kendt sag, at når man har fuldt hus, kan man køre billigt og endda tjene godt. Derfor kan lejede busser og flyvemaskiner, der jo altid vil være besat til sidste plads, med fordel konkurrere med banerne, som må køre dagligt uden hensyn til, hvormange der er med. For i nogen grad at imødegå denne konkurrence har banerne indført rabat for rejse-selskaber, og jo større selskabet er, jo større rabat gives der. Dette er jo også den eneste begrundelse for selskabsrabatten, da det er bekvemmere for banerne, at de rejsende kommer i en nogenlunde jævn strøm, i stedet for at klumpe sig sammen i selskaber. Men noget må der gøres. Spørgsmålet er: gøres der nok?

Det er imod al sund fornuft, at det kan være billigere for et selskab på 30—40 personer at køre i bus langs banen hele vejen fra Danmark til Italien eller Spanien, end at rejse med tog. Hvis et tog er fuldt besat ligesom busserne, kan det med god fortjeneste køres meget billigere. Burde ikke banerne i samarbejde med hinanden, sætte turisttog i gang i sommer-tiden mellem Danmark og det sydlige Europa, med billetpriser, der svarer til, hvad man kan opnå, hvis man er f. eks. 4—500 mennesker og lejer et særtog? Et sådant tog vil sikkert kunne fyldes en gang om ugen i hver retning og give en god fortjeneste, selv om billetprisen kun var det halve af en almindelig returbillet.

*

Det er altid vanskeligt at gribe fast om nældeerne, men vanskeligst når man lige har gjort i dem.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope

Central 13540

Rejs til Malmö

med Øresundsselskabets flagskib

»GRIPEN«

og

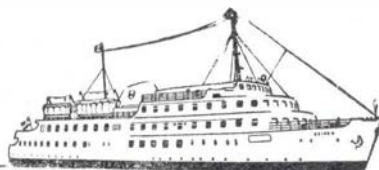
»ABSALON«

og med den fornemme togfærge

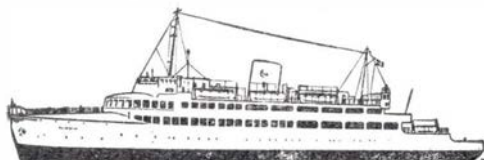
»MALMÖHUS«

og tag Deres bil med

GRIPEN



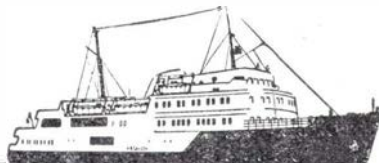
*Bekvem,
rummeligt
elegant*



MALMÖHUS

*Lave
billetpriser*

ABSALON



DRAGØR

UDENOM
KØBENHAVN til SVERIGE
over
DRAGØR-LIMHAMN
50 minutter

Ombord i



MF

HÄLSINGBORG

er bl. a. installeret
brandalarmskab og
brandmeldere

fra

Telefon Fabrik Automatic $\frac{A}{S}$

Amaliegade 7

København K

C. 5188

Ferie- og udflugtssteder

Rindsholm Kro

1. kl.s mad - kaffe - betjening
Selskaber indtil 250 kuverter modt.
Idøet for firma-, skole- og forenings-
udflugter
Telefon Viborg 9044

Øster Hurup Hotel

A. Bælum - Tlf. Ø. Hurup 14
17 moderne værelser
Lige ud til Kattegat.
1. kl.s mad og kaffe. — Større og
mindre selskaber modtages

SKOVBALLE KRO

Svendborg - telf. Landet 86
1. kl.s spisested
En god kop kaffe
Mogens Møller.

Ulveskovens udflugtssted

Aalborg-Fjerritslevbanen kører lige til
døren.
Børnekarrusel og alle forlystelser.
Traktørsted med stor dansepavillon.
Telf. Birkelse 53

Hotel „PHØNIX“

Gode værelser, velrenommeret køkken,
høflig betjening og rimelige priser.
Hyggelig sal indtil 250 kuverter.
Telf. Thisted 863 og 1083

Puggaardsminde Kro

Prøv vor store kolde anretning kr. 9,50
Foreninger indtil 100 couv. modtages.
Musik og dans.
Telf. Ribe 182

THURØ KRO

og badepensionat

Kendt for sin gode mad og
rimelige priser.
Hyggelige værelser.
Her er den rigtige krostemning.
Telf. Thurø 4

Hjort's Badehotel

Kandestederne - Hulsig st.
anbefaler sig for sæsonen.
Telf. Ålbæk 148

Jernbanepersonalet anbefales

Færgetroen

Hadsund
K. Overgaard
Telefon Hadsund 301



Karolines veninde . . .

Karoline har ikke været rigtig glad i den sidste tid. Der må være et eller andet, som trykker hende, eller måske går hun og har svære spekulationer over et eller andet umuligt problem, som hun ganske roligt kunne lade ligge. Nå, det vil vise sig. Jeg får det nok forklaret, når tidens fylde kommer, men heller ikke for. Det kan ikke nytte at spørge, så klog er jeg da blevet i tidens løb. Hun vil bare lidt vrippent svare: ingenting, hvis jeg spørger, hvad der er i vejen. Jeg har desuden lagt mærke til, at hver gang hun kommer forbi det store spejl i entreen, ser hun deri og drejer sig en halv omgang. Det er en vane, hun har lagt sig til i de sidste dage — — — Hun skulle da vel ikke være? — Nej. Hu ha da. Ikke tænke på sligt. Det løber mig koldt ned ad ryggen. Så ville det så sandelig ikke være underligt, om humøret var slojt. Men jeg kan jo ikke gøre andet end vente, til hun siger noget, og jeg bliver altid så nedtrykt, når hun er ked af det.

Endelig kom opklaringen. Anledningen til at hun lukkede op, var den simple, at jeg spurgte, nærmest for at sige noget for i virkeligheden var jeg så revnende ligeglad: »Fru Jalle er vel ikke blevet syg? Det er så længe siden, jeg har set hende.« Fru Jalle er Karolines veninde nr. 1. Gennem adskillige år har de rendt sammen i tide og utide. Mest det sidste efter min mening.

»Hun fejler vist ingenting.« Karolines stemme var meget spids, og det lød nærmest, som om hun mente desværre. Nå, mon de skulle være blevet uvenner, tænkte jeg, men jeg sagde ikke noget. Lidt efter spørger hun med tilbagetrængt iver i tonen: »Synes du, jeg er begyndt at blive gammel?«

»Nej. Afgjort ikke. Hvorfor spørger du om det?«

»Fordi jeg vil vide det, selvfølgelig.«

»Hm.« — —

Så rejser hun sig og står og drejer sig nogle omgange foran mig. Den frygtelige

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN for LIVSFORSIKRING

tanke slår igen ned i mig. Skulle det alligevel — — ? Eller? — — Skulle det være en ny kjole, hun har fået, uden at jeg har bemærket det og sagt noget om det? Det ville være en topmålt ligegyldighed, som vanskeligt kunne tilgives. — Ja, det ville det, jeg først tænkte på, for øvrigt også være. Situationen krævede diplomatisk optræden i alle tilfælde: »Den kjole klæder dig nu storartet.«

»Ja tak, det har du sagt mig så mange gange. Men det er ikke kjolen, det er mig, du skal se på.«

Jeg gloede op og ned ad hende uden at kunne bemærke noget, mens frygten for, hvad det skulle blive til, blev stærkere. Noget måtte jeg jo sige og det snart: »Det er mig altid en udsøgt nydelse at betragte dig.«

Ja, det er godt nok. Også det har du sagt mig så mange gange, og det er pænt af dig at sige det. Jeg tror i grunden også, du mener det. Men vil du ikke svare mig helt ærligt på een ting?« Hendes stemme var nu blid og indtrængende, nærmest bedende.

»Selvfølgelig vil jeg svare dig ærligt på alt, hvad du spørger om.«

Hun stillede sig foran mig med ryggen til og spurgte så: »Kan du se, jeg er begyndt at lægge mig ud på bagdelen?«

Det lovede ikke godt, dette her. Jeg så kritisk på hendes velformede bag. Der var, hvad der skulle være, såvel bagpå som foran, og det sad på de rigtige steder. Men overflod var der ikke: »Nej, jeg kan ikke. Hverken se eller mærke det.« Jeg gav hende et nap bagi.

»Av. Du skal ikke tro, det er sjov. Har du heller ikke lagt mærke til, at jeg går og bliver vanskelig?«

Det lød knageme ikke godt. Jeg var spændt til bristepunktet. Bare hun da snart ville komme til sagen. »Du er akkurat, som du altid har været, og der er intet som helst mærkeligt ved dig i nogen retning. Hvordan kommer du da på sådanne tanker?«

»Det ved jeg såmænd ikke. Jeg kom bare til at tænke på, om jeg var ved at blive gammel.«

»Du må hellere sige det, som det forholder sig. Der må være en grund til det. Er der nogen, som har beskyldt dig for at være gammel?«

»Det er den forbandede bredrøvede mær.«

Når Karoline bruger den slags udtryk, så er hun gal i hovedet, så det forslår: »Hvem er det, du kalder sådan?«

»Det er Jalle, den forædte so. Hun skal dæleme aldrig komme inden for mine døre mere.«

»Hvad har hun gjort?«

»Tror du ikke, her forleden dag siger hun til mig med den modbydelige sledske stemme og et grin som selve fanden: »Jeg kan se, du lægger dig ud over enden, lille Karoline, du er nok ved at begynde at gå i overgang, men du har jo også snart alderen til det.«

Jeg drog et lettelsens suk. Gud ske lov, at det ikke var andet. Jeg blev så glad, at jeg snart overbeviste hende om, at der ikke var noget at være ked af. Tværtimod.

lady.

— Det er mig ubegribeligt, hvorfor man tror, at fanden absolut skal være hankøn.

K. K. Steincke.

★

Forskellen mellem et godt og et middelmådigt ægteskab består ofte kun i et par ting, som man lader være med at sige i dagens løb.

★

Jyllands Tæppelager

Store Torv 6 - Århus - tlf. 2 55 66

Ledelse: O. Lings

Alle slags gulvtæpper

Konto kan oprettes

Erindres det ...

For 50 år siden, juni 1910

Tantiémen. Der vil i år ikke blive ud-betalt nogen tantiéme, da statsbanernes overskud kun andrager ca. 3 millioner.

*

Uniformen. Generaldirektionen har udsendt følgende ordre: Til daglig uniform kan foruden sort fodtøj bæres fodtøj af hvid, gul eller brun farve. Til gallauniform må kun benyttes sort fodtøj.

*

Aalborg—Hvalsundbanen, der som tidligere meddelt vil blive drevet af Nordjyllands forenede Privatbaner, vil efter den sidst truffne bestemmelse blive åbnet for drift den 1. juli.

For 25 år siden, juni 1935

Limfjordsbroen. Statsbanerne har til den 25. ds. indkaldt tilbud på udførelsen af underbygningen for den nye jernbanebro mellem Aalborg og Nørre Sundby.

*

Målevogn. Den tidligere omtalte målevogn er i disse dage på Sjælland for at måle sporets tilstand på Vestbanen, Nordbanen, Kystbanen, Slagelse—Næstvedbanen, Skelskørbanen, en del af Sydbanen og Falsterbanen.

*

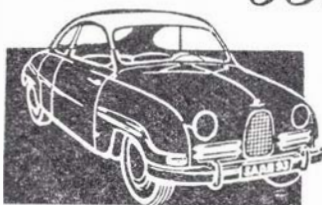
Lillebæltsbroen. Bil nr. 100.000 passerede i dag broen, efter at den har været benyttet i 38 dage.

*

Hammer-sagen. Lokofører Hammer, Roskilde, havde i dagspressen skrevet om to toguhuld, og at lokopersonalet overanstrengtes. I den anledning blev Hammer idomt en tjenstlig bøde på 200 kr.

Hammer lod sagen gå til Højesteret, hvor han blev frifundet og DSB blev dømt til at betale sagens omkostninger med 200 kr.

SAAB 99B



Den
lynhurtige
svensker

Peders Radio

HEDENSTED - TELEFON 29

Autoriseret SAAB-forhandler

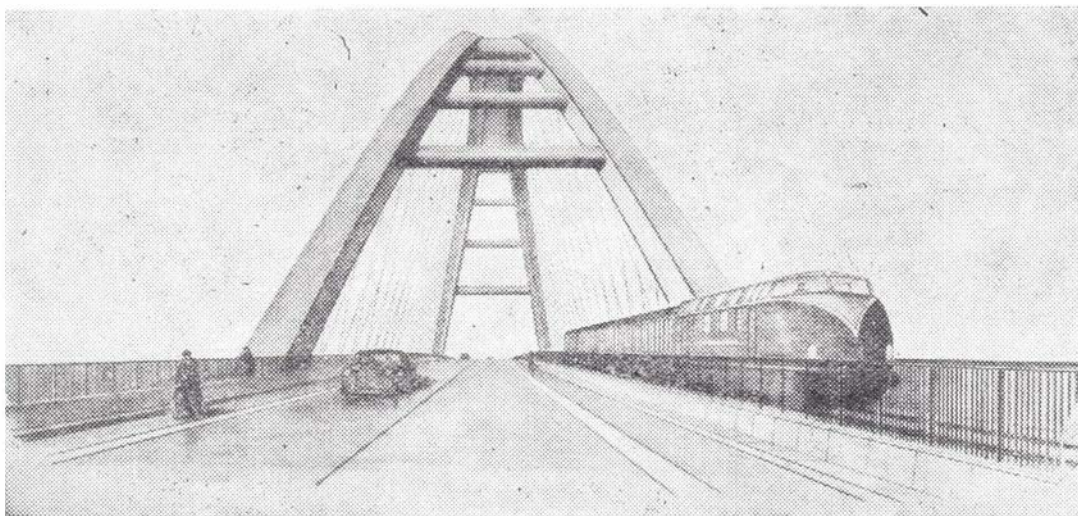
Forretningen med de gode, små vogne

Gode betalingsbetingelser

Flere gode ibyttetagne vogne på lager

Fugleflugtslinien i udvikling

Der arbejdes for fuld kraft på begge sider af Østersøen



Således vil broen over Femernsund komme til at se ud

På den tyske side

Brobygningen over det 1,4 km brede Fehmernsund er nu ved at komme i udvikling. Arbejdet med jordramperne til broen har længe været i gang. Selve broen bliver en 964 m lang højbro, der skal hvile på syv bropiller. For sejladsen bliver der en gennemsejlingsbredde på 250 m.

Broen bliver nærmest en hængebro båret af to med hinanden forbundne stålbuer, der bliver verdens hidtil største forbundne brobuer. På brobanen bliver der et enkeltspor til togene og en 11 m bred kørebane for landevejstrafikken samt en gangsti.

Jernbanesporet bliver lagt på gummiplader direkte på brodækket uden anvendelse af sveller og skærver, og togene kan passere broen med en hastighed på indtil 120 km/t.

Bropillerne

bygges som det ses af billedet efter sænkekassesystemet. Dersom brobygningen skrider planmæssigt frem, skulle broen være færdig i slutningen af 1962, og derefter skulle færgefarten Rødby—Fehmern kunne påbegyndes fra sommerkøreplanens begyndelse 1963. Selve færgestrækningen bliver kun 18,5 km lang mod Grossenbrode-overfartens 69 km, hvilket bevirker, at sejltiden forkortes med ca. halvanden time til 75 minutter.

Puttgarden færgestation

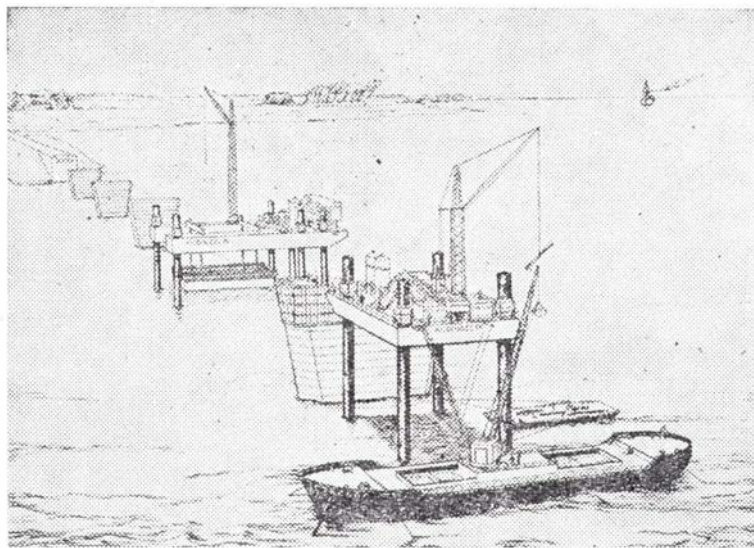
I Puttgarden skal en lys og strålende færgebanegård hilse de skandinaviske gæster velkommen til Tyskland. Danske stenfiskere har nu lagt bunden til de to nye 700 m lange havnemoler til den nye færgehavn.

Arbejdet på den danske side

De første to store arbejder på Lolland-siden er nu færdige og afleveret. Det drejer sig om Lollandsbanens forlægning,

jordarbejdet til Rødbybanen fra brodæmningen til et stykke på den anden side Nystedvejen, tre broarbejder og en gangtunnel, samt Skovhusviadukten, der skal føre Lollandsbanen over motorvejen.

Lollandsbanen er nu i gang med sporarbejderne på forlægningsstrækningen fra dæmningen til Nagelsti station. Ved overskæringen lige ved Lindeallé er nedlagt et sporskifte, og i de kommende måneder lægger man skinner ud på hele strækningen til dæmningen.



Bygning af bropiller til Femernsundbroen

Fra 1. juli til 1. august skal statsbanerne på dæmningen ved den nye bro anlægge en byggeplads, hvor man skal samle skinnerne til den nye Rødbybane i 60 m lange sporrammer, og fra 1. august tager man fat på at lægge sporlegemet ud til den nye Rødbybane, idet man begynder ude på dæmnings brohoved.

På byggepladsen bliver der rejst to store poralkraner til aflæsning af skinner og betonsveller, idet strækningen her bliver med betonsveller fra Fredericia.

Det store sporarbejde, som fra 1. august påregnes at kunne fortsættes kontinuerligt lige til Rødby havn, vil foregå på den måde, at stenballasten, der skal anvendes, køres frem med jernbanevogne. Man kører fra Nykøbing F. station over den gamle jernbanebro til Nagelsti station, og herfra benytter man så Lollandsbanens forlægning ud til dæmningen.

På Rødby-banestrækningen lægges først et arbejds spor, som jernbanevognene med materialerne kan køres ad, og herfra bygges så den egentlige banelinje.

Sidste etape påbegyndes

Jordarbejderne til selve den nye bane-strækning er nu i orden til Karleby på Lolland, og på næste etape til Kærstrup, en strækning på ca. 6 km med 8 broarbejder, er arbejdet i fuld gang. Derefter mangler så de sidste 10 km med 10 broarbejder, før man når til Rødby havn. Der har for nylig været afholdt licitation over arbejdet på denne sidste del af den nye bane, der således snart kan ventes påbegyndt.

Rødby havn

Her er udgravningen af færgelejerne i fuld gang, og dette arbejde skal være afsluttet til første juli. Støbningen af overbygningen på molerne går også stærkt, og dette arbejde skal være færdig til september.

Havnen, og en sejltrede et par km ud i Østersøen, er uddybet til 8,5 m. Hele arealet, hvor den nye banegårdsplads skal anlægges, ligger 30 cm under havoverfladen. Her skal, ligesom tilfældet var ved

Halsskov, pumpes sand og fyld på det store areal, så jernbanesporene kommer til at ligge i en højde af 2,5 m over havets overflade. Hele stationsområdet vil strække sig to km ind i landet.

Det er således en kæmpeopgave, at såvel danske som tyske baneingeniører er midt i.

Dette arbejde, som Lollandsbanen udfører på statsbanernes regning, skal være færdig til 1. juli.



Skonhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ *private baner*



Kort over Fugleflugtsliniens forbindelser

Randers

TANDLÆGE

Thomas Rud Rasmussen

Erik Menveds Plads 2 - Randers
Konsultation: 9—12 og 13,30—17,00
Lørdag 9—12
Telefon 5155

Gørup Christensen



Installationsforretning

Lamper og lysekroner

Energivej 53 - tlf. 2115
Randers

Hjørring

Slagtermester VALD. KJÆR

Østergade 33 - Hjørring
telf. 768

Prima okse-, kalve og lammekød
griseflæsk. - Frisklavet fars

RUDS BAGERI

Bent Pedersen - Løkkensvej 3
1. kl.s brød og kager
Bestillinger modtages
Telf. Hjørring 983

Løgstør

SNEHVIDE vaskeriet

S. Carstensen - Rådhusgade 11
1. kl.s nobel og skånsøn vask
Telf. Løgstør 180

Jernbanepersonalet benytter Sparekassen for Aars og Omegn

Indlånssk. 9,8 mill. kr.
Telf. Års 25 og 251



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog
i Grindsted eller Trolldhede, gør rejsen
mellem Kolding og Brande, Silkeborg,
Randers, Herning, Viborg, Holstebro og

flere jyske stationer billigst og hurtigst over

TROLDHEDEBANEN

Det er ikke alle, der ved ...

at bladet B.T betegner indførelsen af halv
times drift på Hareskovbanen som intet
mindre end en trafik sensation, idet
det dermed er lykkedes DSB at køre
hurtigere, end da banen var privatbane!

at der fra 18. juni for første gang sejler
6 DSB-færger samtidig på Helsingør—
Helsingborg-overfarten. Hvert år stiger
biloverførslen på denne rute med om-
kring 20 %, uanset hvor mange private
færger der sejler parallelt med DSB.

at det var beregnet, at Lillebæltsbroens
strømpiller ville »sætte« sig 75 cm, men
i løbet af de første 25 år er det højest
blevet til 55 cm. Broens vedligeholdel-
sesudgifter har i samme tidsrum udgjort
300.000 kr. om året.

at de private færger og både på Helsing-
ør—Helsingborg-overfarten nu også er
gået med til kun at skænke halve snap-
se og om søndagen kun servere stærke
drikke efter kl. 12.

at Vejle Nord fik sin levetid forlænget
med et par måneder, idet sikringsanlæg-
get ikke er blevet færdigt.

at det første biltog i Danmark kørte fra
den nye havnebanegård i Frederikshavn
kl. 20.05 d. 26. maj og ankom til Ham-
burg—Altona næste morgen kl. 6.29.

at der nu er enighed om at anlægge en
ny færgenhavn til 35 mill. kr. i Helsingør.
Arbejdet vil dog først blive påbegyndt
om et par år, men det er beregnet at
skulle være færdigt til brug i 1964.

at DSB's annoncekampagne for at skaffe
flere teknikum- og civilingeniører kun
skaffede een ansøger. Det var en tekni-
kumingeniør, og han stod ved sit tilbud!

at arbejdet med viadukten ved Buddinge
station ventes færdig i løbet af en må-
nedstid, efter at dette har stået på i
tre år!

Annoncerne

læses af flest i et blad med
læseværdigt indhold.

Rutebil nyt



En alvorlig dom

Den chauffør, der den 3. december i
fjor kørte en DSB-bus med 46 passagerer
mod et træ ved Dybbøl, blev ved doms-
mandsretten i Sønderborg idømt fire må-
neders fængsel og tab af kørekort i 10 år
for at have kørt bussen groft uforsvarlig.
Der var ikke tale om spiritus, overhovedet
ikke, men når dommen blev så alvorlig,
skyldes det sikkert, at flere vidner i retten
udtalte, at de aldrig følte sig sikker, når
samme chauffør førte bussen, og alle ud-
talte, at overhalingen havde været gal-
mandsværk.

DSB rutebilstationen i Sønderborg

Arbejdet med opførelsen af en ny værk-
stedsbygning ved DSB rutebilstationen i
Sønderborg skrider hurtigt frem. Takket
være en rationel byggemetode med anvendelse
af elementer er bygningen forlængst
kommet under tag, og da man her er gået
den omvendte vej med byggeriet, er man
nu i gang med kælderudgravningen. Når
hele arbejdet er afsluttet i løbet af efter-
året, vil man have et værksted med de
mest ideelle arbejdsforhold, under anvendelse
af de mest rationelle arbejdsmetoder.

DSB rute Odense—Spodsbjerg

På trafikmødet i Rudkøbing fornylig
med statsbanerne kom det frem, at man
i sin tid, for otte år siden, da de tre
Taasingekommuner og DSB i samling fik
koncession på rutebilkørslen på Taasinge i
virkeligheden samtidig fik tilladelse til kørsel
helt til Rudkøbing, idet den mulighed
allerede dengang forelå, at man eventuelt
ville lade rutebilen gå med over med fær-
gen. Det blev imidlertid ikke til noget.

Når den projekterede motorvej over Sio
bliver færdig nu til efteråret, forventes det,
at DSB vil forlænge ruten Svendborg—
Vemmenæs via Sio til Rudkøbing, og når
Langelandsbanen nedlægges i 1962 videre
til Spodsbjerg.



GEDSER

„De Danske Østersøfærger“

Restaurationen

K. BJØRN JENSEN



Rønbjerg d. 2. maj. En bilist i en udlejningsvogn udviste i dag en utrolig frækhed og letsind, da han loftede de sænkede bomme og kørte sin bil over banen. Inden han igen sænkede bommene, inviterede han med smil og håndbevægelser en anden bil til at køre over. Det gennemkørende tog var da kun 150 m fra overskæringen. Det lykkedes nogle banearbejdere, der befandt sig i nærheden, at sikre sig bilens nr. TA 46015.

Bredebro d. 3. maj. Ved 18-tiden blev en lastbil med påhængsvogn påkørt af toget på overskæringen ved Aspe—Borgvejen. Føreren af bilen slap uskadt, mens bilen fik forpartiet knust.

Haderslev d. 3. maj. En lastvognschauffør, der var mere optaget af at se efter en mand, der maledede færdselsstriber på vejen, end at se efter blinklysene ved Sct. Severingade-overskæringen, blev her påkørt af toget til Vojens. Toget ramte bilens forparti og drejede bilen en omgang, hvorved den væltede blinklystanderen.

Næstved d. 6. maj. Togfører H. O. Rindtoft, København, fik ved 6-tiden kvæstet sit ene ben, da han, efter at have hjulpet en passager ind i toget, der havde sat sig i gang, selv ville springe på toget.

Sønderborg d. 9. maj. En 49-årig mand på knallert kørte i eftermiddag ind i siden

på Tinglevtoget på overskæringen ved skibsværftet. Han var dræbt på stedet.

Tinglev d. 10. maj. På overskæringen ved Lovtrup, hvor de bevilgede blinklys endnu ikke var sat op, kørte en personbil ind i siden på motortoget fra Tønder. Bilen blev slynget ned i grøften og var fuldstændig ødelagt. Føreren af den slap med lettere kvæstelser.

København H d. 11. maj. Ved oprangering af avistoget til Jylland i nat, afsporede tre vogne. Da noget af posten derefter måtte omlæsses, forsinkedes toget et par timer.

Nørreport d. 13. maj. En 83-årig dame kastede sig i dag ved 10-tiden ned i sporet foran et S-tog og pådrog sig så alvorlige kvæstelser, at hun døde kort efter.

Struer d. 13. maj. Ved 20-tiden opstod der ild i en stabel med 3000 gamle sveler, der skulle opskæres ved remisen i Struer. Ved godt 2-tiden mente man, at ilden var slukket, men ved 4-tiden begyndte det atter at brænde, hvorefter resten af svellerne blev flyttet.

København Gb d. 13. maj. Der opstod i aften ild i et skur, hvorfra ilden sprang over i nogle godsvogne med brugt emballage. Både skuret og to godsvogne brændte helt op.

København H d. 15. maj. Ved 16-tiden opstod der en større tagbrand over hovedbanegårdens restauration. Brandvæsenet måtte hugge 40 kvadratmeter tag op, før ilden var slukket. Da skaden blev begrænset til tagetagen, medførte branden ingen ulemper for den store restauration.

Ribe d. 19. maj. Den 1. november 1958 blev bommene ved hovedvej 11-overskæringen i Ribe kørt ned. I dagene derefter blev der derfor posteret to mand

til at bevogte overskæringen med flag og lygter. En bilist, der blev blændet af en modgående bils lys, bemærkede ikke vagtens røde lygte og kørte mod toget. Landsretten fandt, at den bevogtning, DSB havde etableret, ikke var tilstrækkelig, når det var på en hovedvej, hvorfor DSB kun fik tilkendt halv erstatning for den skade, der var sket på togets loko.

Nykøbing F. d. 23. maj I dag blev den nye bygning for godsekspedition taget i brug. Den nye smukke bygning er opført med gule sten, og moderne linier præger bygningerne, ligesom indretningen og inventar også er på højde med tiden. Det gamle pakhuis vil ikke blive revet ned straks, da det i den kommende vinter vil blive benyttet til støbning af betonelementer til den nye stationsbygning.

Middelfart d. 25. maj. Jernbanearbejder M. Jørgensen Knudsen, Middelfart, blev i formiddag alvorlig kvæstet under arbejdet med skinneudveksling ved Kongebrokov. Da lyntoget fra Fredericia nærmede sig, blev der blæst i advarselshornet, men det så ud, som Knudsen snublede og faldt over mod lyntogets bageste vogn, der slyngede ham mod en betonsvelle, hvorved han pådrog sig åbent kraniebrud.

Ferie- og udflugtssteder

ALS Badehotel

Als - Østjylland - Telefon Als nr. 1

Ny indehaver

Større og mindre selskaber modtages

Hotel „Limfjorden“

Pension kr. 21.00 incl. betjening

Telf. GLYNGØRE 35

ÅBEN FOR KØB OG SALG AF FREMMED VALUTA
FRA KL. 8,00 - 23,00

HANDELSBANKEN



HOVEDBANEGÅRD AFDELING
KØBENHAVN V.
TELEFON: MI. 6886

— den moderne bank med de gode traditioner



Randers



SV. PEDERSEN

Urmager og Guldsmed
St. Voldgade 7
Telefon Randers 7055

Ejner Hyldig

Slagterforretning
Århusvej 57 - Randers
telf. 1033
1. kl.s kød - flæsk - pålæg
Spec. Medister - rullepølse
og leverpostej

KIOSK „LERVANGEN“

v/ C. H. Pedersen - Lervangen 56
Randers - tlf. 6225
Dag- og ugeblade
Skriverekvisitter
Telegrammer til alle lejligheder

Kolonialforretningen

Købmand Sv. Aage Kristensen
Kolonial . vine . tobak
spirituosa. SPEC.: KAFFE
Kristrupvej 83 . Randers . telf. 1630

Niels Ebbesens Bar

Storegade 12 - Randers - tlf. 1744
Her får De maden uden
ventetid til billige priser

KISA møbler

Strømmen 37 - Randers
telf. 6441
Moderne møbler
ompolstring og reparationer

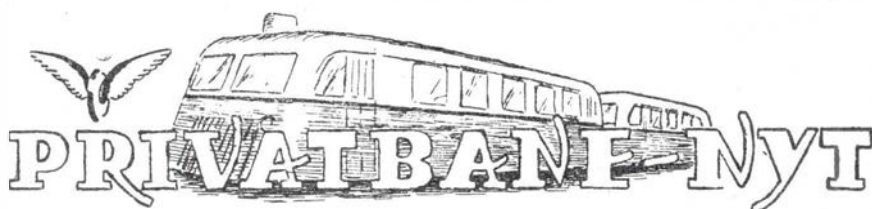
Ankerstjerne & Eriksen

Bogbinderi
Jens Schriver (ny indehaver)
Kun 1. kl.s arbejde
Storegade 10 - Randers - tlf. 1853

Tinglev d. 26. maj. Stationens nye sikringsanlæg blev taget i brug i dag.

København d. 27. maj. Lederen af De tyske Forbundsbaners generalrepræsentation i Danmark og Norge, Eberhard von Wissmann, har i dag været i forbundsbanernes tjeneste i 25 år. For godt fem år siden rykkede han ind i forbundsbanernes kontorer i »Buen«, og foretagendet her er efterhånden vokset til at blive en stor og trafikmæssig betydningsfuld institution. Om den jubilerende tyske forbundsbane-leder kan man sige, at han med sagkundskab og iver har øvet og stedse over en usædvanlig indsats for at fremme rejse- og godstrafikken mellem Norden og det europæiske

kontinent. Man kan også med rette understrege Wissmanns altid korrekte væremåde, et træk som i øvrigt har sat sit præg på hele den store stab i forbundsbanernes Københavns-kontor. — Den tyske trafikmand, som efter krigen opholdt sig i England et stykke tid, er manden, som gjorde den danske idé med autovogenerne til en succes. Biltogene kører i år fire gange om ugen, og for Nordens vedkommende ligger de danske bilturister stadig i spidsen, når det gælder denne specielle rejseform: at »tage bilen med som bagage«. Eberhard von Wissmann, som på få år lærte sig at tale dansk, er taktfuld tilbageholdende i sit væsen, men samtidig initiativrig og bestandig fremadskuende.



Tølløse d. 14. maj. Da Høng—Tølløsebanens skinnebus ved 16-tiden skulle rangeres ind på DSB-sporene for at fortsætte til Holbæk, blev den afsporet i et sporskifte. De rejsende blev derefter sendt med bil til Holbæk.

Ebeltoft d. 19. maj Dansk Lokomotivmands Forbund holdt i dag kongres i Ebeltoft, hvor der bl.a. blev holdt en række vægtige taler af gæsterne angående privatbanefunktionærernes arbejdsforhold. Til hovedbestyrelsen genvalgte med akklamation formanden, Karl Hansen, Ålborg, hovedkasserer Carl Christiansen, Hjørring, næstformanden, Georg Larsen, Nykøbing S., Poul Nielsen, Hillerød, og nyvalgte Svend Bjørnsten, Nakskov, i stedet for Harald Jensen, Maribo, der ikke ønskede genvalg. Næste kongres holdes i København 1962.

Lysbro d. 23. maj. En lastbil kørte ved 23-tiden gennem de sænkede bomme på Silkeborg—Herningvejen, kort før skinnebusen skulle passere. Føreren af bi-

len forklarede, at han for sent opdagede de sænkede bomme, hvorefter han mente, at det var bedst at fortsætte.

Gribskovbanen

har holdt generalforsamling og møder med årets første driftsresultat. Underskudet var gået ned fra 458.000 kr. til 308.198 kr. Det var den fine sommer sidste år, der var medvirkende til det bedre regnskab, idet man havde haft en fremgang på 22.000 rejsende. Banens omnibusruter havde givet et reelt overskud på ca. 45.000 kr.

Nyborg—Svendborg banen

På et repræsentantskabsmøde meddeltes det, at 62,12 pct. af underskudsbetalerne vil fortsætte med banens drift. Selv om DSB foruden den årlige godtgørelse på 225.000 kr. har forlangt yderligere 90.000 kr. fordelt over tre regnskabsår, har et flertal indenfor banens bestyrelse vedtaget at forlænge overenskomsten med DSB til 1964.

MODEL JERNBANE

Vi bygger en transformatorvogn

Månedens byggeprogram omfatter denne gang en konstruktionsbeskrivelse til en transformatorvogn, nemlig den svenske

strækninger. Vognen laster dog kun 45 tons i modsætning til dens større brødre, litra Q 19 og Q 23, der laster henholdsvis litra Q 1, der undertiden ses på danske

85 og 125 tons. Byggevejledning til to sidstnævnte typer vil senere komme i bladet.

Konstruktionsbeskrivelse

Vognbundens hovedbestanddele er fire længdedragere med forsænkning. Længdedragerne fremstilles af O-skindestykker. Da man kun med store vanskeligheder kan bukke skindestykkerne i den ønskede facon, vælger vi den ulige lettere udvej at samle længdedragerne af mindre tilpassede stykker, jfr. hovedtegningen nederst på illustrationen.

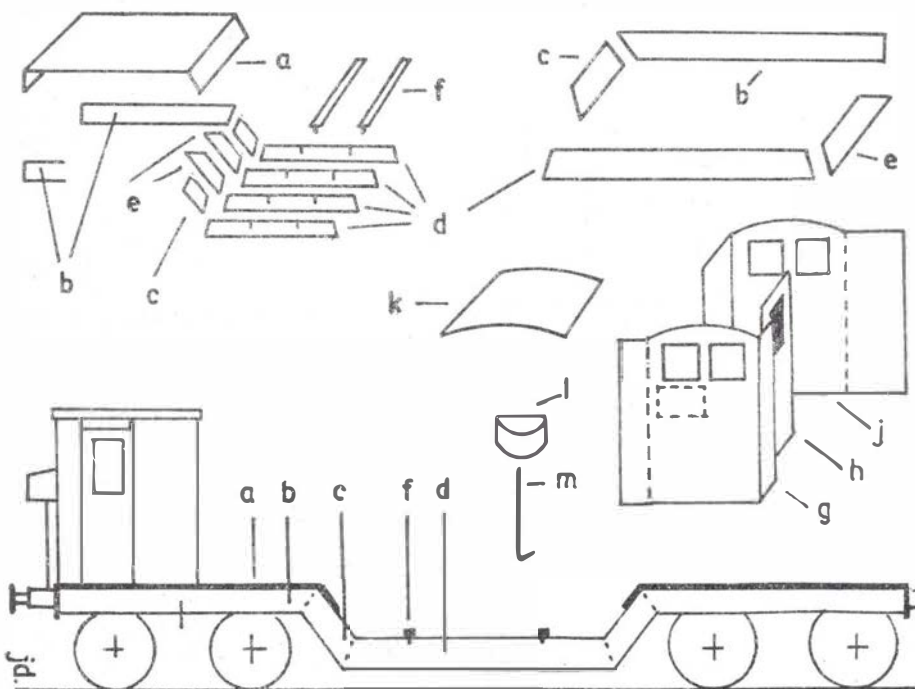
De to yderste længdedragere består hver af stykkerne b, c og d, disse dele er tegnet i naturlig HO-størrelse øverst til højre på arbejdstegningen. De enkelte dele loddes sammen, og efterhånden som lodningen skrider frem, sammenligner man længdedrageren med hovedtegningen.

De to mellemste længdedragere sammen-

lodes tilsvarende af dele d og e. Vi må lige gøre opmærksom på, at skindestykkerne, der anvendes til længdedragerne, skal have skinnefoden opad.

Længdedragerne holdes i indbyrdes afstand ved hjælp af to 28 mm lange tværdragere f, der også fremstilles af O-skindestumper, hvis fod savnes af, således at man har to T-formede messingprofiler. Profilerne lodrette flig anbringes i tilsvarende savnsnit i længdedragerens midterparti i overensstemmelse med hovedtegningen. Loddes først fast til de yderste længdedragere, således at bunddrammens samlede bredde bliver 28 mm. Herefter fastloddes de mellemste længdedragere således, at afstanden mellem disse og mellem de ydre dragere bliver ens.

Herefter er vognens skelet færdigt, hvorpå man anbringer dækpladerne a, der udklippes af 0,5 mm zinkplade i en bredde af 28 mm. Dækpladen forsynes med en 4 mm lodret ombukket kant til pufferplanke



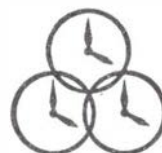
Arbejdstegning til en transformatorvogn

Aktieselskabet
DANSK NORMAL-TID

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

FYNSKE PRIVATBANER

Odense-Kerteminde-Martofte

Odense-Brenderup-
Middeifart-Bogense

Odense-Otterup-Bogense

med tilhørende bilruter kører til

skov og strand

på Nordøst-, Nordvest- og Nordfyn

Telf. Odense II 87 II

Bogense 89



ALLEN-TRAKO slåmaskinen

engelsk - dansk - anerkendt

Eneforhandling



Esbjerg

Premiere ISBAR

Helge Nørbygaard
Torvegade 27 - Esbjerg
Is - chokolade - konfekt og
gaveæsker
Telf. Esbjerg 1952

Bagerforretningen

Karl Sørensen
Storegade 147 . tlf. Esbjerg 1943
1. kl.s brød og kager
Bestillinger til fester modtages

Slagterforretningen

R. Schulick
Nørrebrogade 46 . tlf. Esbjerg 214
Kød . flæsk . pålæg og salater

Jernbanepersonalet anbefales

SCHOUS SÆBEUDSALG

v/ V. Nielsen
Jyllandsgade 100
Telf. Esbjerg 1243

Esbjerg Eksportmarked

Kolding

De danske Mejeriers Maskinfabrik

A. m. b. A.

Maskinfabrik - Kedelsmedie
KOLDING - TELF. 2036

Aktieselskabet

S. A. Christensen & Co.

Fabrik for moderne
malkemaskiner

Kolding - Telf. 3666

Kolding

A/S FRØKONTORET

(for undersøgt markfrø)

Kolding - Telf. 4344

Viktualie-kælderen

v/ Arne Guldbrandtsen
1. kl.s pålæg og salater
Damhusgade 17 - Kolding
telf. 3182

Ribe

Jernbanepersonalet anbefales

Rekord Vask

Obs.! Tøj i samme vask

4 kg kogeægte el. kulørt 3,85
6 kg kogeægte el. kulørt 5,00
8 kg kogeægte el. kulørt 5,50

Saltgade 6, Ribe, tlf. 847

Jernbanepersonalet anbefales

WEIS STUE

Olga Henriksen
Torvet, Ribe, tlf. 700

Konfekturforretningen

Kaja Rasmussen. Olga Nissens efft.
Sønderportgade 13, Ribe
Hjemmelavet chokolade og konfekt.
Gaveæsker
Tlf. Ribe 536

Frugt- og Grønthandelen

Gartner M. Østergaard
Tangvej 21, Ribe, tlf. 802
Altid 1. kl. frugt og grønt
samt blomster

Alt i tandteknik

S. Larsen
Saltgade 5 - Ribe - Tlf. Ribe 523
Træffetid: kl. 10-16
Lørdag efter aftale

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

Sønderjylland



Rekord VASK

Herman Bangsgade - Sønderborg
Vask med komfort -
hos REKORD
Tlf. Sønderborg 21122

PETERS KIOSK

Sdr. Landevej 19, Sønderborg
Dag- og ugeblade
Papir, tobak, vine og legetøj
Tlf. 22168

Aabenraa

Andelsvaskeri

Telf. Aabenraa 2 14 01
- lad vaske ude

Lunderskov

Jernbanepersonalet anbefales

Slagterforretningen

Aage Bruun
Lunderskov - telf. 165

Vi fører kun 1. kl.s kød - flæsk
pålæg og fineste salater

Vejen

Ville's Konditori

V. Villumsen - Nørregade 19 - Vejen
Altid lækkert og velsmagende
brød og kager
Telefon 217

og modsat med ligeledes en 4 mm ombukket kant, der følger hældningen på c.

Dækpladerne loddes nu fast.

Bremsehuset fremstilles af de kombinerede gav- og sidestykker g og j, der er tegnet i naturlig HO-størrelse, hver med den ene sideflig udslået. De punkterede lodrette linier angiver bukkelinierne.

Vinduerne bores ud og files i form med nålefile.

Målene til sidestykket h tages efter hovedtegningen, dog gøres sidestykket 3 mm bredere end døråbningen, således at vi har materiale til fastlodning til den indvendige side af sidefligene på g og j.

Taget k udklippes af fortrinnet hvidblik (gammel konservesdåse) i størrelsen 18 x 20 mm, bøjes i facon og loddes fast.

Skærmen l, der sidder over bremsehåndsvinget, fremstilles af en stump messing, der files til. Kan dog også fremstilles af træ, der limes fast på det punkterede felt under vinduet på gavlstykket g.

Herefter fastlodder man bremsehuset til vognbunden.

Bremsestangen m fremstilles af 0,5 mm pianotråd. Den ene ende af m stikkes op i et lille hul i skærmen l, den anden ende forsynes med en lille bøjning, der loddes fast til pufferplanken.

Vognen forsynes med cylinderpuffere, der loddes fast.

Boggiene fastgøres ved hjælp af fladhovedet messingskruer, fastloddet til undersiden af dækpladerne a. Vi anvender Märklin godsvognsboggiere.

Vognen afpudses, grater affiles, hvorefter vognen males med en lys rødbrun farve, taget males dog gråt.

J. B. Dyrkilde.

Fra læserne

En af vore modelbane-selvbyggere har bedt os bringe en artikel om strømtilslutning til skinner, sporskifter m.m.

Vi lader anmodningen gå videre til vor ekspert på modelbanebyggeriet.

FOTO hobby

FARVEFOTO

Redaktionen af »Foto Hobby« takker for de breve, som vi har modtaget, og det glæder os at se, at man er begyndt at interessere sig for farvefoto. Ærligt talt synes vi, at mange flere skulle forsøge med farvefilm, for hele verden er fuld af farver — fra pol til ækvator — hele året rundt, i skov og på mark, blomster og sommerfugle, og ikke at forglemme — de dejlige og skønne kvinders farverige påklædning, husk på, farver er liv, og farver betyder livsglæde.

Så bliver der spurgt os om, hvilke film man skal benytte til det eller det apparat, det er et svært spørgsmål at svare på, — hvert firma siger jo, at netop deres film er den bedste. Nu burde vi jo have forsøgt forskellige mærker film, men det er jo en gang sådan med foto, at når man er tilfreds med det materiale, man er begyndt at bruge, så fortsætter man med det. Dette gælder både for papir, film og frem-

kaldervædske. Læserne har sikkert lagt mærke til, at det materiale, vi bruger, er det kendte mærke »AGFA«, og vi gør det, fordi vi er tilfreds og glad for at arbejde med dette mærke. Men det var angående farvefilm, vi skulle omtale. For næsten 25 år siden lykkedes det AGFA efter et kæmpemæssigt forskningsarbejde at tage det første skridt indenfor moderne farvefotografi med Agfacolor-film. Disse mange års erfaring har resulteret i Agfa-color negativfilmen af i dag, C.N. 17 (den skal belyses som en 17 DIN). C.N. 17 er en film for den, der stiller store krav, og giver selv under ugunstige optagelsesbetingelser (regnvej — optagelser af sport og genstande i bevægelse) fine resultater. Når De tager Deres kamera op for øjet, er det jo for at fastholde et stykke virkelighed, lige så farvestrålende som De selv ser det. Og farvefotografering med Agfacolor opfylder dette ønske for Dem.

Enhver kan fotografere i farver — og langt de fleste kamera er velegnet til farvefilm. Her er et par gode råd:

- 1) Tæt på motivet, få farver i store flader mod en rolig baggrund.
- 2) Lettest går det med optagelser, hvor De har solen i ryggen. De bør undgå at fotografere midt på dagen.
- 3) Optagelser med side- eller modlys kræver noget mere erfaring. Skyggepartier lettes ved hjælp af blitz.
- 4) Jo mere nøjagtigt, der eksponeres, jo smukkere og mere naturlige bliver farverne. Gode råd med hensyn til belysningen finder De i den brugsanvisning, der ligger i enhver filmpakning. Det sikreste er at arbejde med en fotoelektrisk belysningsmåler. Benyt altid solblænder, også når solen ikke er fremme. Deres billeder bliver mere brillante.
- 5) Den eksponerede film bør snarest indleveres til fremkaldelse, og så får De også hurtigere glæde af Deres smukke farveoptagelser.

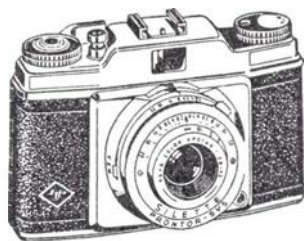
God fornøjelse.

Harald.

De Skulle Bruge



KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Silke-mindeflag

(12,5x23,5 cm) med håndmalede initialer, vingehjul eller hvad ønskes, i guld, til jubilæer, fødselsdage, afsked o. l. kr. 5,00, hvidlakeret flagstang med forgyldt knap kr. 2,75

S. A. A. Jacobsen, trafikekspedient
Vester Sottrup - Postgiro 15148

Amatør se her!

Alle størrelser film fremkaldes, kopieres og forstørres. 6x9 40 øre - 7x10 50 øre - 9x9 og 9x12 55 øre - 13x18 2 kr.

Kvalitetsarbejde - hurtig levering - send Deres film til
NØR⁵ FOTO Bülowvej 2¹ - Eva 1686 - Kbhv. V.

Fredericia

Jernbanepersonalet anbefales

Manufakturhandelen

H L. Christensen Holbergsvej 39
Manufaktur - trikotage
Telf. Fredericia 3123

Autolakereriet

S. Christensen . Calvinsvej 41
Fredericia . tlf. 1329

Al sprøjtelakering samt under-
vognsbehandling udføres

Kolonialforretningen

Vasegården 17 - Fredericia - tlf. 313
Kolonial - vin - delikatesser
Prøv min ekstrafine kaffe

Vejle

Vejle

Dampvæveri $\frac{1}{5}$

VEJLE

MASKINFABRIKEN

FERRO

Telefon Vejle 858

... de fleste DSB busser har
danske dørlukkere

De får altid bedre tjernsyn fra -

Gettermann

Rådhuspassagen - Vejle - Telf. 1232

KØR SIMCA

Vejle Autohandel

v/ H. M. Pedersen

Borgvold 6 - Vejle - tlf. 2600

Tandlæge Erik Lassen

Kirkegade 2 . Vejle . tlf. 43
Konsultation: kl. 10-16
Lørdag 10-12

Vejle

Trekantens

Andelsvaskeri

Rugsted - Vejle - tlf. Rugsted 49
Indleveringssteder i
Fredericia - Vejle - Kolding

K F U M Pension

Herslebsgade 5 - Vejle

— et 1. kl.s spisested

Telf. Vejle 563

C. Jacobsen - Kolonial

Langelinie 29 - Vejle - Telf. 2455

1. kl. kolonial - Vin - Tobak

Spec. 1. kl. kaffe

Th. W.

Horsens

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - telf 2 12 22
Åben: 9,30-12,30 og 14,00-16,30

Poul Møller - kolonial

Odinsgade 4 - Horsens - tlf. 2 31 72

Kolonial - vin - konserves - tobak

Dybfrost fjerkræ

Spec. 1. kl.s kaffe

Jernbanens folk anbefales

K F U K pensionatet

... 1. kl.s madsted

Allegade 19 - Horsens - telf. 2 16 90

Hedensted

Bagerforretningen

S. O. Schousbøll
Hedensted - telf. 19

Altid fint og lækkert brød
og kager

Bestillinger til fester modtages

Viborg

Wierenfeldts Vaskeservice

Henrik Gernersvej 22, Viborg
Telf. 2911

Aktieselskabet

Privatbanken for Viborg og Omegn

Telefon 2600

Broparkens Kødudsalg

Broparken 4 - Viborg

Telf. 2802

Kun 1. kl.s kød - flæsk
og pålæg

O. Skødt.

Jernbanepersonalet anbefales

Vesterbro Ny Vask

Vesterbrogade 18 . Viborg

— en 1. kl.s vask
med en duft af renhed

Telf. Viborg 3175

Tandlæge Søren Glavind

Vestergade 1 - Viborg

(Andelsbankens bygning

Telf. Viborg 3070

Bagerforretningen

Hugo Berg

Klostervænget - Viborg

Altid 1. kl.s brød og kager

Bestillinger modtages - Tlf. 3040

Philipsen & Hall $\frac{1}{5}$

aut. elektroinstallatører

Elanlæg udføres overalt i

landet. — Radio - køle-

anlæg. - Lys - kraft

Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Augustenborg

Jernbanepersonalet anbefales

ALS KROEN

Stavensbølgade 21 - Augustenborg

Et 1. kl.s madsted

med den fineste kaffe

Møde- og selskabslokaler

Telf. Augustenborg 73

Personalia

Bagsværd

Stationsforstander H. M. Løvenvig, Jelling, er forfremmet til stfst. i Bagsværd, hvor stfst. C. A. N. Saxkjær har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Dødsfald

Overportør J. C. Heman, fh Holte, 85 år. Stationsforst. A. C. Thomsen, Varde 1933—43, 84 år.

Trafikkontrollør H. V. Federspiel, fh. Nørreport, 79 år.

Lokfører C. V. A. Laursen, fh Struer, 72 år.

Kontorchef H. Chr. Hansen, GDS Hillerød, 69 år.

Stationsmst. C. M. Helverskov, fh Langholt, 66 år.

Trafikkontrollør A. K. Hansen, fh Nørrebro, 65 år.

Stationsforst. K. Elley, Hornsyld 1950—57, 62 år.

Stationsforst. J. Poulsen, Kjellerup fra 1930, 61 år.

Togfører J. V. Nielsen, fh Fredericia, 60 år.

Forenings-nyt

DSB Skytteforening, København

Foreningen har nu afsluttet vinterskydningen i Gothersgade og har påbegyndt langdistanceskydningen.

Der er fællestræning på Kalvebod skyde-terræn således: onsdag kl. 16—20, lørdag kl. 13—18 og søndag kl. 8—13. Endvidere er der feltskydningstræning på bane 1 følgende lørdage i tiden kl. 13—17 (sidste start kl. 16): 6. august, 3. sept og 1. okt. Skydekort 1.50 kr. og ammunition (40 skud) købes hos Herman Larsen i S.K.S., hvor også skydekort til den alm. træning købes.

SOLOFABRIKEN

SØNDERBORG

BOG-anmeldelser

Kriminalromaner til ferien

Grafisk Forlag har sørget for trost til sommerhusbeboerne, hvis ferien skulle bringe dage med regn. En række kriminalromaner af kendte forfattere ligger parate hos boghandlerne og i jernbanekioskerne landet over. God læsning, også udenfor ferieresonen.

Den kinesiske hest

Stieg Trenter giver sin læser spænding og gys for alle pengene, uden smålig skelen til naturens love. Man rives med, bl.a. af den grund, at det er vanskeligt selv at forme en fornuftig løsning på det kriminelle problem. Handlingen er svær at referere i et koncentrat, derfor skal DEN KINESISKE HEST blot medgives vor allerbedste anbefaling.

214 sider, pris kr. 13,50.

Kvinden i søen

Raymond Chandler kendes af de fleste læsere af kriminalromaner. Hans »fandenivoldske« detektiv Philip Marlowe får i KVINDEN I SØEN et delikat problem at klare for en velhavende forretningsmand: Hvor dennes kone, den smukke Crystal Kingsley, er forduftet hen. Philip Marlowe finder hende. Men vejen går ikke lige til den svigefulde frue. Den snor sig endda meget kraftigt. De fleste fortrædeligheder og de fleste øretæver sørger det lokale politi for at uddele, men 3 mord kan vel også få selv hærdede politimænd til at miste besindelsen. Slutningen er overraskende og handlingen frisk. Helt igennem et godt bekendtskab.

214 sider, pris kr. 12,50.

Dør om dør med døden

En kriminalroman, der udelukkende foregår i et palæagtigt bygningsværk i Stockholm, syntes ikke umiddelbart spændende. Men Maria Lang har her igen truffet lige i øjet. Et selvmord, eller rettere et dødsfald i det store hus får en lidt slæbende handling i gang, og man får et fint

tegnet billede af alle beboere i det stockholmske hus og deres mulige motiver for at være part i dødsfaldet, der viser sig at være mord. Spændingen er vel ikke nervepirrende, man hygger sig, og opklaringen af mordet viser sig at være den helt store overraskelse. God bog til hængekøjen.

203 sider, pris kr. 12,50.

Fotomodellen

Perry Mason, Stanley Gardners snedige og friske advokat, løser en mordgåde for en ligegyldig entreprenør, der er hans klient og samtidig anklaget for mord. Man aner slutningen omkring midt i bogen, men den er kvik i sin replik og serveret med elegance og vid. Den politiske topfigurs korrupte liv slukkes lidt brutalt, og da samme politiker interesserer sig umådeligt for at snuppe amatør billeder af nøgne piger, er der lagt op til en pikant og spændende handling. Scenerne i retssalen er de bedste. Bogen som held er kvik og behagelig læsning.

173 sider, pris kr. 12,50.

Stakkels Harry

Margaret Millars roman foregår i Canada, og de sidste sider i USA. Canadieren Ron Galloway begår tilsyneladende selvmord, efter at et forhold til hans bedstes kone har fået følger. Forfatteren har fået brygget en virkelig fængslende handling op om dette dødsfald. Slutningen er fantastisk, og man føler, at ikke eet eneste ord er overflodigt i denne bog. Det er interessant og spændende læsning, serveret i en flydende og tilgængelig stil.

226 sider, pris kr. 14,50.

V. J.

Bøger om jernbaner

Die Eisenbahnen der Erde

Den utrættelige Dr. Fritz Stöckl i Bad Ischl, Østrig, forfatteren til de interessante jernbanebøger »Die zwölf besten Züge Europas« og »Europäische Eisenbahnzüge mit klangvollen Namen« er atter i gang med et nyt stort jernbaneværk med ovenførte titel.

Det bliver en oversigt over alle jordens jernbaner omhandlende så godt som alt (geografi, historie, organisation, teknik,

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thiborøn.

Skagen: A S Sagens Isværk Th. 101 78

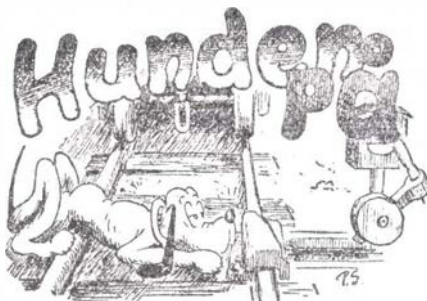
Frederikshavn: H S Frederikshavn Isværk Th. 443

Thyborøn: A S Thyborøn Isværk Th. 3

Hirtshals: A S Hirtshals Isværk Th. 10

Esbjerg: A S Vejtjens Kystal-Isværk T f. 66

loko, vogne, statistik, projekter for fremtiden). Værket vil udkomme i 20 bind, af hvilke hvert bind omhandler et begrænset område, og hvert bind vil indeholde 128—160 sider med over 100 fotos, planer og tegninger. De første tre bind omhandler Storbritannien, Frankrig og den pyrenæiske halvø. Som fjerde bind kommer Skandinavien. Prisen bliver 12 til 15 DM pr. bind, og udgivelsen påbegyndes i løbet af indeværende år.



Sjælland

Jernbanepersonalet anbefales

METRO Vask

E. Kamp Jensen
Jernbanegade 58 - Roskilde
En l. kl.s vask
TELEFON ROSA 5800

Restauration

Bakkely

J. Aa. Mattsson - Køgevej 56
Telf. Roskilde 669 - 2983

Kolonialforretningen

B. Larsen - Kalundborgvej 15
Kolonial - vin - tobak
Konserves - spec.: kaffe
Telf. Slagelse 52 03 02

FISKEHUSET

Villy Andreasen, Rengegade 17
Alt i årstidens fisk
Store Heddinge, tlf. 220

Aalborg

Kolonialforretningen

Per Larsen
Poul Paghsgade 16 - Aalborg
Kolonial - vin - tobakker
konserves. — Spec.: kaffe
Telf. Aalborg 2 25 08

G. H. MØBLER

Vestergade 34 - Varde
Tlf. 53

Alt i moderne nutidsmøbler
Reparation og ombetrækning

Næstsidste nyt

Ledvogter Overgang nærmer sig nu med raske fjed sin 100 års fødselsdag, i hvilken anledning vor udsendte medarbejder har aflagt ham et besøg.

— Hårdt har det været, men et sundt og interessant liv har jeg haft, siger den gamle, der nu nyder sit otium i villa »Blækhuset« på Fænghullet overdrev.

Den 6. juli runder han seklet, og han kan se tilbage på et langt og ejendommeligt liv med en utallig masse op- og nedrulninger.

Hans forældre døde allerede, før han blev født, og ca. 3 år gammel kom han ud i sin første plads på en gård. Allerede året efter gik han bag ploven. Senere fik han en tå hugget af på snedkerskolen. Af andre uheld, der er overgået Overgang, kan nævnes, da han brækkede lårhalsen, da han var med til at stable sveller på Femmøller station.

Overgang ser på os med sine gode øjne! Nu får de glød, bliver mørke — næsten som huller i en træstamme.

— Mit livs største oplevelse var li'godt den gang, da jeg blev danmarksmester i ludospil — det glemmer jeg aldrig, om jeg så bliver 200 år.

Hvordan er det med helbredet? spørger vi.

— Ja, jeg er jo ikke så lind i ryggen mere, som da jeg var ung, men jeg har nu i mange år gået med et dertil egnet og syregarvet katteskind med hårene udad.

— Skal hårene da ikke vende ind mod ryggen!

— Nej, nej, se blot på kattene — de går alle med hårene udad!

— Gid vi havde mange af Deres slags Overgang!

Ragnar Lodbrog's død

Læreren spurgte, om der var nogen i klassen, der vidste hvorledes Ragnar Lodbrog døde.

— Han blev kørt over af et tog!

— Nej, sagde læreren, han døde jo flere tusind år før, jernbanen blev opfundet.

— Det ved jeg ikke, hvordan det skal forstås, for i min bog står der, at han faldt under et tog til England!

Grim afsløring

En kreds af DSB-damer har overfor tjenestetidskommissionen nedlagt en indigneret protest mod den tilsnigelse, at generaldirektoratets og distrikternes personaler benævnes og favoriseres som centraladministration, skønt der overhovedet ikke findes nogen central i noget som helst af de bemeldte tjenestesteder. — »Vi undertegnede, — vi alene — betjener og administrerer de i betragtning kommende centraler og imødeser gerne de deraf flydende begunstigelser!« — — slutter henvendelsen.

Det skete i Korsør

— Hvad gjorde så Noah, da han endelig var strandet!? — spurgte læreren overmatrosens opvakte søn.

— Allerførst skulle han selvfølgelig afgive søforklaring!

Mere diskriminering

Vore fængsler er jo efterhånden — som vi ofte har berørt her i bladet — blevet så komfortable, at det af de interesserede ligefrem betragtes som en gunstbevisning fra dommerens side, hvis en straf ikke gøres betinget.

Indenfor de i betragtning kommende kredse er der da også en betydelig uro over den forskelsbehandling, der så ofte lægges for dagen. Og endnu værre ser det ud til at blive, idet det aller næste indenfor den pædagogiske kriminalologi går ud på at idømme fængsel på prøve, hvilket vil sige, at hvis den pågældende ikke i sin adfærd virkelig påskønner opholdet, vil han snarest blive sat på fri fod — som prøveløsladt, og så er han jo lige langt og må begynde helt forfra igen.

Der er ræson i manden

— En genert mand, — sagde hun venligt vejledende, — vinder vanskeligt en kvinde!

— Sikkert rigtigt nok, men hvis han nu alligevel gør det, så har han sorme også meget sværere ved at slippe hende igen!

Turister ved Vestkysten

— Som de dog snakker! — sagde en gammel indfødt kone. — Een kan da it' vær' Vorherre taknemli nok for, at een har lært a taal' som æ rigti mennisk!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C-6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Brande

Olaf Povlsen

Trikotagefabrik

Brande - Telf. *555 - 388

Brande Brugsforening

A. m. b. A.

Telf. Brande 10

FRANK RASMUSSEN

Ure og Brillere

1. kl.s Værksted

Torvet - Brande - Telf. 461

Th. Willemsen

ISENKRAM - GLAS - PORCELÆN

BRANDE - TELF. 41

Brodericentralen

v/ R. Brandt Andersen

Storegade 38, Brande

Telf. 384

H. MADSEN & SØN

Blikkenslagere - Telf. Brande 70

Skifferarbejde - Pumpeanlæg

Vand - Sanitet - Kosangas

Ranghilds Konfekturer

Storegade 4, Brande, tlf. 236

Konfekturer og chokolade

Flotte gaveæsker

PENSIONATET

v/ K. og V. Andersen

Et 1. kl. spisested

Stationsvej 6, Brande, tlf. 453

Thisted



Glasmagasinet

Vestergade 34 . Thisted
tlf. 538

Største udvalg i glas - porcelæn
køkkenudstyr
og gaveartikler

Missionshotellet

Frederiksgade 16 - Thisted

Et godt madsted

- bedste kaffe

Telf. Thisted 233

Skive

FAVORITEN

Prøv vort smørrebrød. Sendes overalt
Diners transportable

Fineste selskabssmørrebrød

Kroanretning - i topplassen

FAVORITEN . Hedtoften 73 . Skive

Telf. 1902

SVANE APOTEKET

Nørregade 22 . Skive

Telf. 615

Jernbanepersonalet anbefales

Holstebro

Banegårdskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen

Dagblade - ugeblade - bøger

Holstebro - Telefon 948

Holstebro

Fjerkræslagteri

Lemvigvej 38 - Telf. Holstebro 1157

Kun 1. kl. varer

Thylands Bank

Hurup - Thy

Kontortid: 9-12 og 14-16,30

Lørdag 9-12

Filiaer i: Bedsted, Hørdum, Koldby
og Vestervig

Nykøbing Mors

Jernbanepersonalet anbefales

Danavejs slagterforretning

E. Svenningsen

Danavej 5 - Nykøbing Mors

Kun 1. kl.s varer føres

og til billigste priser.

Telf. Nykøbing Mors 869

Brdr. Clemmensen KOLONIAL

Havnegade 15 - Nykøbing Mors

1. kl.s kolonial - konserver

tobaksvarer og spirituosa

Telf. Nykøbing Mors 45 og 166

Mejeriudsalget

Agnes Poulsen

Nørregade 33 - Nykøbing Mors

Anbefaler sig med

1. kl.s mejeriprodukter og brød

Telf. Nykøbing Mors 406

Lemvig

Tandlægerne Birthe & Sven Rittig

Søndergade - Lemvig

Telf. Lemvig 516

A. Honoré & søn

Isenkram - køkkenudstyr

glas og porcelæn

Torvet . LEMVIG . Telf. 408

Hobro

Jernbanepersonalets damer anbefales

Salon MINNA

Adelgade 74 - Hobro - tlf. 1146

1. kl.s moderne hårpleje

Spec. klipping

Grethe Gade

Aarhus

AARHUS VÆRKTØJSMAGASIN A/S

Beslag - Værktøj
Krydsfinér - Træfiberplader

Søndergade 70
Telf. Aarhus *25200

Stjernebageriet

Dahlgrens efft.
Randersvej 19 - Århus
Altid 1. kl.s brød og kager
Bestillinger modtages - Telf. 69131
Rudolf Nielsen

Cigarforretningen Nørreport 19

Alfred Nielsen (ny indeh.)
anbefaler sig med 1. kl. cigarer, tobakker
vin og spirituosa
Telf. 31508

ATHO kolonial

Harry Gammelgaard
Hølge Rodesvej
Telf. Århus 6 66 85
ATHO kolonial - vine - tobak
SPEC.: KAFFE

Vin- og tobaksforretningen

E. Jørgensen
Skolegade 33-35 - Århus
Vin - tobak - cigarer
toilet- og specialartikler
Telf. Århus 2 28 78

Alt i beklædning til
damer, herrer og børn



Søndergade 74, Aarhus
Telf. *28600

Toledo Kaffebar

v. Harry Johansen (ny indehaver)
Moderniseret fra inders til yderst
Spanien 11 - Århus - Tlf. 33378

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Århus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

S. Brandstrup Kolonialforretning

Sdr. Ringgade 47 - Århus - Telf. 43244
Kolonial - vin - konserver - tobak
1. kl.s kaffe

Frugt-, grønt-, blomsterhandel

MARSTRAND

Karl Sørensen - Marstrandsgade 27
Altid årstidens 1. kl.s varer
Telf. 23490

Tandlæge P. Rasmussen

Viborgvej 113
Århus - telf. 5 51 05
Kons. 9-16 - lørdag 9-12

Jernbanepersonalet anbefales

SOFT ICE

A. Jensen
Silkeborgvej 21 - Århus
Is - chokolade - konfekturer
Telf. 2 40 72

Aarhus opland

Jernbanepersonalet mødes

hos »ELKA«

Silkeborgvej 225 - Åbyhøj
Selskaber indtil 300 kuverter
Telf. 5 79 99. (Ny vært.

Hvile- og Rekreatiohjem

Stationsgade 4 . Risskov
tlf. 7 88 97
1. kl.s pleje. Hyggelige omgivelser ved skov og strand.
Ruth Larsen.

Silkeborg

Aktieselskabet

Handels- og Landbrugsbanken i Silkeborg

Telefon 1024 (5 lin.)
Filialer i Bryrup og Engesvang

SOFT ICE

Østergade 14 - Silkeborg - tlf. 2724
1. kl.s is og konfekturer
Åbent til kl. 22

Skanderborg

Jernbanepersonalet anbefales

KFUM Pension

Nørregade 12 - Skanderborg
— et 1. kl.s spisestød
Telf. Skanderborg 365

Jernbanepersonalet anbefales

Slagterforretningen

Kurt Berg - Adalgade 31
1. kl.s kød - flæsk - pålæg
1. kl.s hestekød
Telf. Skanderborg 31

Herning

Vagn Trillingsgaard

Tømmerhandel
Ved Tingvej - Herning - tlf. 35
Tilbud gives paa alt i trælast
bygge- og isoleringsmaterialer

Bjerregaard Adamsen Isenkram

v/ A. Rohde Christensen
Isenkram - porcelæn - cykler
Østergade 28 - Herning - tlf. 741

Vi anbefaler...

Buemann polyfoto

Bredgade 35 - Herning
Telf. 121

BRØDUDSALGET

Jasminvej 11, Herning, telf. 2324
Kun 1. kl. varer
Børge Johansen (ny indehaver)

Ikast

Jernbanepersonalet anbefales

FISKEHALLEN

v/ J. S. Jacobsen - Brogade 13
Alt i årstidens fiskearter
Telf. IKAST 68
Ivan Jensens efft,