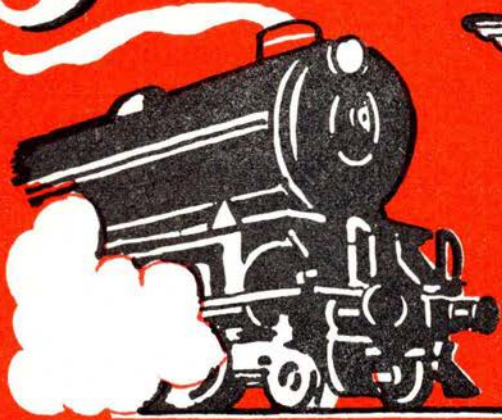


# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET

Dyp i  
dyrups



17. ÅRGANG NR. **3** MARTS 1960



## Tarm

M. Niensens

### Tømmerhandel

v/ Aage og Tage Nielsen  
Trælast- og støbegodsforretning  
Leverandør til DSB

Tarm - Stationsvej 1 - tlf. 1 - 221

### Hartvig Gravesen A/S

Manufakturforretning  
Storegade 15 - Tarm  
Telf. 37 - 247

### J. Kjelstrup

urmager og guldsmed  
Tarm - telf. 78

### Peder Mikkelsen

Bageri og Konditori  
Storegade 5 - Tarm  
telf. 32

## Oksbøl

### Andelsmejeriet OKSBØL

Telefon Oksbøl 22

### Vrøgum Brugsforening

Beliggende i vestjyllands  
smukkeste natur  
Telf. Oksbøl 230

## Ringkøbing

### Ringkøbing Missionshotel

Vestjyllands nyeste og mest  
moderne hotel  
Telf. Ringkøbing 144 og 844  
E. Hvidberg.

### Ringkøbing Stenhuggeri

N. P. Nielsen  
Banegårdspladsen . Ringkøbing  
Grundlagt 1865  
Telf. 243

Reserveret 2679

## Holstebro

### Banegårdskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade - ugeblade - bøger  
Holstebro - Telefon 948

## Thisted

### ♂ Glasmagasinet

Vestergade 34 . Thisted  
tlf. 536  
Største udvalg i glas - porcelæn  
køkkenudstyr  
og gaveartikler

### Missionshotellet

Frederiksgade 16 - Thisted  
Et godt madsted  
— bedste kaffe  
Telf. Thisted 233

## Hurup

### Vestergades Renseri

Vestergade 21 - Hurup  
1. kl.s rensning til  
rimelige priser  
Telf. Hurup 192

### Thylands Bank

Hurup - Thy  
Kontortid: 9—12 og 14—16,30  
Lørdag 9—12  
Filialer i: Bedsted, Hørdum, Koldby  
og Vestervig

## Herning

### Vagn Trillingsgaard

Tømmerhandel  
Ved Tingvej - Herning - tlf. 35  
Tilbud gives paa alt i trælast  
bygge- og isoleringsmaterialer

### Bjerregaard Adamsen Isenkram

v/ A. Rohde Christensen  
Isenkram - porcelæn - cykler  
Østergade 28 - Herning - tlf. 741

## Viborg

### Wierenfeldts Vaskeservice

Henrik Gernersvej 22, Viborg  
Telf. 2911

Aktieselskabet

### Privatbanken for Viborg og Omegn

Telefon 2600

### Broparkens Kødudsalg

Broparken 4 - Viborg  
Telf. 2802  
Kun 1. kl.s kød - flæsk  
og pålæg

O. Skødt.

Jernbanepersonalet anbefales

### Vesterbro Ny Vask

Vesterbrogade 18 . Viborg  
— en 1. kl.s vask  
med en duft af renhed  
Telf. Viborg 3175

### Tandlæge Søren Glavind

Vestergade 1 - Viborg  
(Andelsbankens bygning  
Telf. Viborg 3070

### Bagerforretningen

Hugo Berg  
Klostervænget - Viborg  
Altid 1. kl.s brød og kager  
Bestillinger modtages - Tlf. 3040

## Skive

Jernbanepersonalet anbefales

### Tobaksforretningen

v/ P. Dam  
Holstebrovej 35 . Skive . tlf. 826  
Tobak . vin . spirituosa  
Ugeblade.

## Løgstør

### SNEHVIDE vaskeriet

S. Carstensen - Rådhusgade 11  
1. kl.s nobel og skånsøn vask  
Telf. Løgstør 180

# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:  
Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)  
Bernhard Bangs Alle 39, København F.  
Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:  
Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement**  
**9 kr. årlig.**

Girokonto 600 82

Medlem af  
International Tidsskriftsfederation

**MEDELM AF**  
**FORENINGEN AF DANSKE**  
**UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

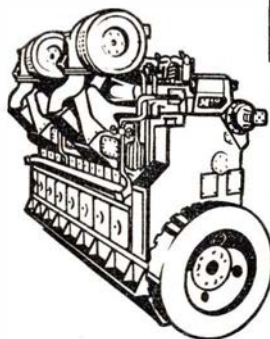
Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

MARTS 1960

*Dette nr. indeholder:*

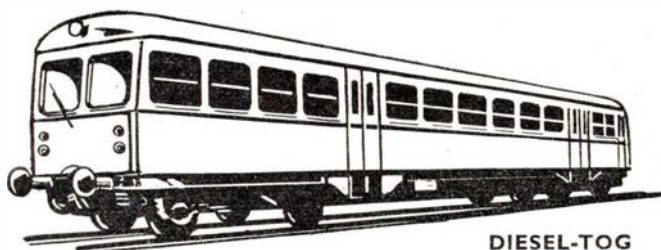
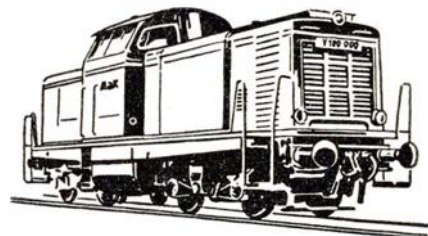
Foreningslivet sygner hen . . . . .	side 47
Månedens emner . . . . .	» 48
»Kukkasser« igen . . . . .	» 49
Mens vi venter på tog . . . . .	» 51
Sagt og skrevet . . . . .	» 52
Undervisningsloko i skolestuen . . . . .	» 52
Erindres det . . . . .	» 53
Kværulanten spørger . . . . .	» 53
I rejser til Norge . . . . .	» 54
Den nye Dragør-Limham . . . . .	» 55
Det er ikke alle, der ved . . . . .	» 56
Rutebil nyt . . . . .	» 56
Nyt fra udenlandske baner . . . . .	» 57
Månedsmagasinet . . . . .	» 57
Privatbane nyt . . . . .	» 59
Model jernbane . . . . .	» 60
Foto hobby . . . . .	« 61
Ud - ind . . . . .	» 63
Forenings nyt . . . . .	» 63
Bog-anmeldelser . . . . .	» 63
Hunden på . . . . .	» 64

# MaK



SKIBS-  
DIESEL-MOTORER

DIESEL-HYDRAULISKE  
LOKOMOTIVER



DIESEL-TOG

GENERALREPRÆSENTATION: **IVAR BERTELSEN**

CIVILINGENIØR DR. TECHN.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf. Byen 6045 - 6085 - Telex 5746

## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigarer - cigaretter*

*Dag- og ugeblade*

*Rejselektüre*

Stort udvalg i lykønskningstelegrammer til  
konfirmationerne fra de førende kunstforlag

*Venlig hilsen*

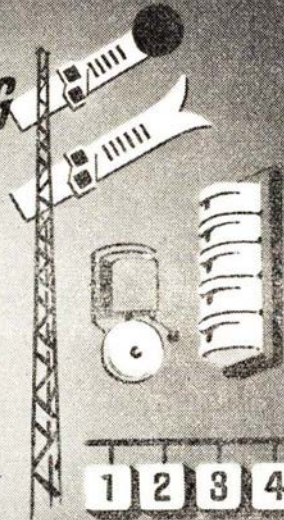
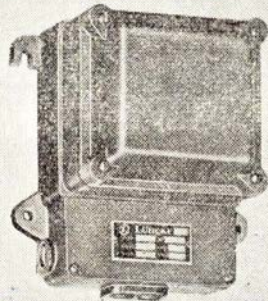
**Bladhandler-Forbundet**

i Danmark



# transformere

TIL  
SIGNALANLÆG



FORLANG KATALOG



## H & K. LÜBCKE

JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE  
Tlf. DAMSØ \*5710

12

KIRK



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER ¼  
HORSENS AARHUS KØBENHAVN N.

## Rejs til Malmö

med Øresundsselskabens flagskib

»GRIPEN«

og

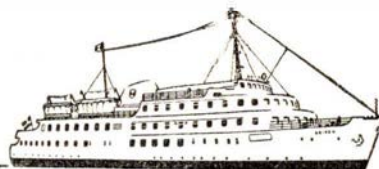
»ABSALON«

og med den fornemme togfærge

»MALMÖHUS«

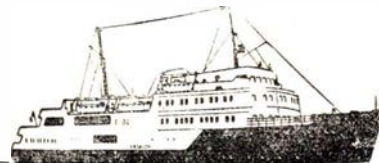
og tag Deres bil med

GRIPEN



MALMÖHUS

ABSALON



*Bekvent,  
rummeligt  
elegant*

*Lave  
billetpriser*

# Foreningslivet sygner hen . . .

## Bureaukratismen breder sig

Der var engang, nu ligger det efterhånden adskillige år tilbage, men dog ikke længere end at de ældre blandt os endnu kan huske det, at foreningerne var byernes og sognenes liv. Forsamlingslokalerne fyldtes aften efter aften af foreningsmedlemmer til møder, diskussioner, foredrag eller anden form for underholdning. Foreningerne, og hvad der skete inden for disse, fyldte hele tilværelsen. Man talte om og diskuterede foreningsanliggender og mødte op, når foreningerne kaldte. Det var foreningerne, det hele drejede sig om, og det var i foreningerne det skete, som havde betydning. Politiske — faglige — foredrags — afholds — og selskabelige foreninger, idræts-, gymnastik- og skytteforeninger foruden foreninger med velgørende og humanitære formål og mange andre, hver mand og hver kvinde havde mindst en forening som hjertebarn. Foreningerne har vi endnu, ja måske endda mange flere end tidligere, og deres betydning som faktorer i samfundsmaskineriet er ingenlunde blevet mindre. Der tages overalt vidtgående hensyn til henvendelser fra foreninger og sammenslutninger, selv om pågældende forening i realiteten er død og kun består af en bestyrelse, som ikke har anden forbindelse med medlemmerne end kontingentbetalingen.

Derimod er foreningernes betydning for medlemmerne i de allerfleste tilfælde reduceret til nul, således at man ikke mere har nogen

interesse for, hvad der sker, eller hvad foreningen eller dens bestyrelse foretager sig. Man er så revnende ligeglad og gider ikke gå til møder og generalforsamlinger. De eneste gange, der kan samles tilslutning, er når der er seksuelle emner på programmet og så selvfølgelig til sendemands- eller delegeretmøder, hvor der betales store dagpenge for deltagelse og afholdes festligheder, mere eller mindre gratis for de delegerede. Ellers blomstrer det fænomen, man kalder møde træthed. Inden for mange foreninger har man søgt med allehånde lokkemidler at få medlemmerne til at møde op, men uden noget større held. Der er ikke noget at gøre ved det, foreningslivet er døende. Tiden har ført det med sig, og man må tage det som en kendsgerning.

Det ligger nær at antage, at foreningslivets hensygnen er en væsentlig årsag til den overalt i samfundet voksende bureaukrati, det omvendte kan også være tilfældet, i hvert fald er der sikkert en sammenhæng mellem de to ting. Formodentlig er det sådan, at foreningslivets hendøen nærer bureaukratismen, og bureaukratismen dræber foreningslivet. Og det er jo en kendsgerning, at bureaukrati — enevældigt embeds- og kontorstyre

— mere og mere behersker hele vort samfund. Ikke alene inden for regering og kommunalstyre, men i endnu højere grad inden for foreninger og sammenslutninger, hvor de engang valgte formænd og bestyrelser bliver siddende, til de dør af alderdom og endda ofte, mere eller mindre direkte, bestemmer, hvem der skal være efterfølgere. De bliver siddende, ikke på grund af kvalifikationer, men på grund af medlemmernes ligegyldighed, og derved udvikler de sig til bureaukrater, der skaltes og valtes med foreningen, som de vil og optræder i dens navn med, hvad der passer dem.

Dertil kommer, at lederstillingerne inden for organisationerne i de fleste tilfælde er blevet lønnede hverv, ofte vellønnede, »ben« som man ikke godvilligt giver slip på, og som man ikke nænner og ikke gider tage fra dem.

At det er galt, og at vort hellige folkestyre og vort ikke mindre hellige demokrati snart kun eksisterer af navn, viser blandt andet følgende udtalelse af professor i statsvidenskab Poul Meyer fremsat for kort tid siden i en salgs- og reklameforening:

— Det er i virkeligheden en række små diktatorer, der sidder rundt om i kontorerne og tiltager sig alt for stor magt over os. Vi har reelt bureaukrati herhjemme, selv om det ikke er en styreform hos os som i politistaten. Vi har folkestyre, og vi kunne simpelthen hælde de folk ud,

Resturant **»På Fortovet«**  
**og baren på Østerport station**  
 anbefales  
 POUL GUDMANN



der laver bureaukrati — men vi gør det simpelthen ikke. Intet er så uigennemtrængeligt som dansk vælgerkonservatisme. Det gælder ikke blot i folketing og kommunalråd, men også i foreninger og organisationer. Generalforsamlingen i en forening er højeste myndighed, men kun få møder, og de, der kommer, siger ingenting — ikke andet end »genvalg«. Hvor megen indflydelse tror man, den enkelte har på det, der sker i toppen inden

for de store organisationer? Ingen, absolut ingen. Det hele er udvandet gennem så mange mellemled, at han er sat helt ud af spillet. —

Skal bureaukratismen bremses, og det ønsker vi vel alle, er der formentlig kun een vej at gå. Og det er, at folk igen møder op i deres foreninger, siger deres personlige mening og stemmer efter overbevisning, og ikke efter de fra oven angivne retningslinier.

Aros.

## Månedens emner...

### Frederikshavn station

Trafikminister Kaj Lindberg er åbenbart blevet bragt i den kedelige situation af sine embedsmænd, at han ikke kan holde løftet til Frederikshavn om, at planerne for en flytning af Frederikshavns bane-gård skulle ligge færdige i 1960.

Han siger, at der — efter hvad han ved

— ikke er sket nogen ændring i planen, men i så fald må det skorte noget på samarbejdet mellem ministeren og statsbanernes generaldirektorat, idet generaldirektør P. E. N. Skov erklærer, at DSB simpelt hen ikke kan opfylde ministerens løfte, fordi man ikke har tilstrækkelig mange teknikere til rådighed. En flot bemærkning om, at hvis Frederikshavn er så interesseret, kan byen låne statsbanerne en af sine ingeniører, kunne Skov godt have sparet sig. Vi forstår ikke, at et så stort projekt skal stå og falde med — én ingeniør.

Sådan skrives der i Fr.havn Avis i anledning af, at flytningen af Fr.havns station til havneområdet atter er blevet udsat. For nogle år siden stod der pludselig en »skamstøtte« på den plads, hvor den nye station skal bygges. Skinnen, hvorpå skiltet var anbragt, står der endnu, og befolkningen foreslår, at skiltet atter kommer på.

### Er Fåborg DSB's stedbarn?

I anledning af udsendelsen af brochuren »Endnu et skridt fremad« omhandlende befordringen af fragtstykgods fra København til jydsk og fynske stationer, skriver Fåborg Avis:

Den iøvrigt fikse folder kan med let omskrivning lokaliseres for Fåborgs vedkommende under titlen »Endnu et skridt tilbage!« Navnet Fåborg er overhovedet ikke nævnt på Danmarkskortet, hvorimod den nu lukkede Skalbjerghavn station figurerer klart og tydeligt på fynskortet. Når Fåborg overhovedet ikke er nævnt, skyldes det simpelthen, at Fåborg modtager godset over to timer senere, end man får det i

Vestjylland, og over seks timer senere end Odense. Når det så vides, at første færge til Mommark fra sommerkøreplanen først sejler fra Fåborg kl. 10,25, er det i sandhed en dårlig betjening af DSB's kunder på Sydfyn.

### Fra Folketinget

I folketingets finansudvalg har trafikminister Kai Lindberg søgt om en forhøjelse med 600.000 kr. til 1,2 mill. kr. på Statsbanernes budget. Desuden ønsker han en forhøjelse af Statsbanernes konto for indkøb af bilmateriel med 800.000 kr. Baggrunden for ønsket er den stigende godsmængde på eksisterende lastbilruter og ønsket om at oprette nye lastbilruter til erstatning for jernbanepakvognslob.

Endelig søger trafikministeren 1,7 mill. kr. af en treårig bevilling på 5,8 mill. kr. til elektrisk udstyr til S-tog. Udstyret skal anvendes til 17 nye tovognstog, som allerede er bevilget.

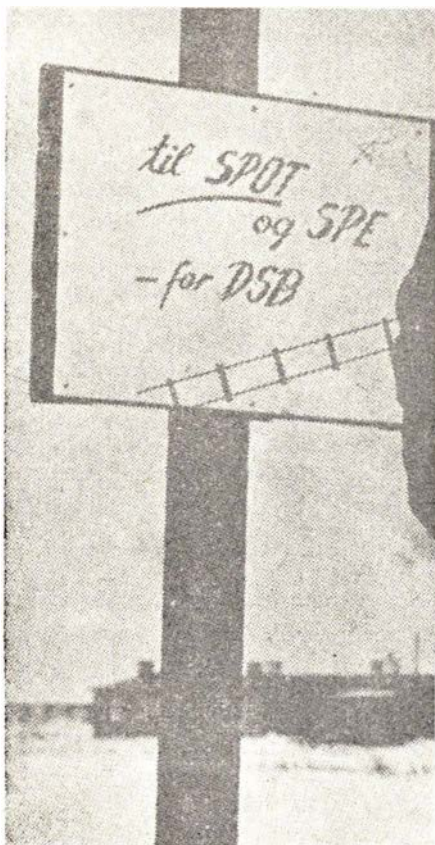
Et lovforslag til løsning af uenigheden om Lundtofte-banen, der vil blive af stor betydning for Danmarks tekniske Højskole, er nu under udarbejdelse i regeringen. Foreløbig har et udkast været forelagt af trafikminister Kai Lindberg i regeringens interne økonomiudvalg, men der vil næppe gå lang tid, før det når frem til den samlede regering og derfra går videre til folketinget. Det er ministerens hensigt at søge uenigheden løst ved samtidig med Lundtofte-banen at bygge banen mod Køge til Vallensbæk og Hareskov-banen, og det er sandsynligt, at et forslag af denne art vil blive modt med velvilje i folketinget.

Samtidig vil ministeren stille forslag om, at der oprettes et teknikerudvalg og et økonomiudvalg, hvis opgave bliver i enkeltheder at undersøge mulighederne for den længe savnede tunnelbane i København.

Folketingets finansudvalg har fra trafikminister Kai Lindberg modtaget et forslag om, at der betales en ekstraregning på foreløbig 3 mill. kr. til anlæg af et nyt færgeleje i Kalundborg havn. Det har været nødvendigt at bortgrave den dårlige bund til en dybde af op til 25 meter under vandoverfladen og erstatte den med fyld.

Ligeledes ønsker trafikministeren 330.000 kr. til den nye fiskerihavn i Frederikshavn.

Forslaget om udvidelse af S-banernes net synes stødt på uventet modstand i Retsforbundet, som forlanger at få indført



»Skamstøtten« i Frederikshavn»



en skærpet grundstigningsskyld, for de nye arbejder sættes igang. Der er intet fremkommet om, hvorledes regerigen vil ordne denne sag, som dukkede op i dagene omkring statsminister H. C. Hansens død. Det bliver nu stats- og finansminister Viggo Kampmann, der skal søge at forlige modsætningerne.

\*

Minister for offentlige arbejder Kai Lindberg har i folketinget fremsat det bebudede forslag om færdigbygning af Hanstholm havn som en kombineret trafik- og fiskerihavn med en besejlingsdybde på 8,5 m. Forslaget bygger på den nye kommissionsbetænkning og på modelforsøg. Ved at bygge en kombineret trafik- og fiskerihavn regner man med, at der kan blive basis for en industrialisering i den pågældende egn. Derimod har regeringen ikke anset det for rigtigt at gennemføre planer om en dybvandshavn med vanddybde helt op til 12—14 meter.

Arbejdet med den nye havn kan påbegyndes et år efter vedtagelsen i folketinget, og det ventes at strække sig over fem år.

Samtidig har ministeren foreslået at anlægge en statshavn på Rømo med plads til 40 kuttere.

### Over 1000 biler pr. måned med biltoget

Trafikken »Tag bilen med i toget« fra Grossenbrode og Hamburg til München og Basel/Chiasso opnåede i sommeren 1959 rekordresultater. I juli, august og september transporteredes over 1000 biler pr. måned.

1959 blev over 6000 biler transporteret, d.v.s. der var altså ca. 2000 flere biler end i 1958. Af særlig interesse er Danmarks, Sveriges og Norges deltagelse. Disse lande havde i 1959 belagt 49 % af pladserne i trafikken til Schweiz og 57 % i trafikken til München.

Mange bilister benytter sig af den mulighed at tage den ene vej over Schweiz og den anden over München, for på denne måde at opnå returbillet-reduktionen, der ellers kun gives, hvis man kører samme strækning frem og tilbage. Med hen-

syn til benyttelse af biltogene indtog danskerne også i 1959 førstepladsen blandt nationerne, nemlig med 34,7 % og 42,2 %. Biltogene er meget internationale, idet der kom bilister fra 14 forskellige nationer, deriblandt endog fra USA og Syrien.

I 1960 regner man på grund af festspilene i Oberammergau og Olympiaden i Rom med en stærk stigning af trafikken til Chiasso, der ligger ved den schweizisk-italienske grænse.

I 1960 indsættes fra Frederikshavn til Hamburg og vice versa et nyt biltog »Kattegat-ekspressen«, der nu også indtager Nordjylland i denne moderne trafik. Man regner også med mange bilister fra Sverige og Norge, der med GFL-færgen kommer fra Göteborg til Frederikshavn, hvor de straks har forbindelse til Hamburg med nattoget »Kattegat-ekspressen«, der fører de nye store, tyske biltogvogne. Dette tog kører dagligt i hver retning.

I biltogene transporteres iøvrigt langt flere store end små personbiler. For det meste drejer det sig om 60—65 % store vogne, deriblandt de største amerikanske luksusbiler på indtil 6 meters længde og 2 meters bredde.

*Biltoget til Chiasso er allerede nu udsolgt den 18. og 25. marts samt 5., 8., 12. og 29. april. Med hensyn til olympiaden bør man i god tid bestille pladserne i biltoget til Basel og Chiasso.* D. B.

### Tempo

På Østerport station har firmaet Paul Lehmann, Internationale transporter, bygget et pakhús på 2X200 m<sup>2</sup>. Grunden, der er lejet hos Statsbanerne, var stillet til rådighed fra 15. september 1959 kl. 7, og nøjagtig på klokkeslet tog gravkøen fat på udgravningen af grunden. 19 januar var pakhuset klar, og den første vogn læssedes til det sydlige udland, hvortil transporterne hovedsageligt vil gå.

Og få dage efter ibrugtagningen klagede firmaet over at pakhuset var for lille!

Det må være det man forstår ved amerikansk tempo.

Husk flygtningehjælpen

**GIRO 607**

Radiohuset - København V.

## »Kukkasser« igen



Man ser rejsefilm på Düsseldorf hovedbanegård

»Kukkasserne« som vi kender fra vore bedsteforældres tid, er kommet på mode igen, men ganske vist ikke som de var omkring sidste århundredskifte, hvor kassen indeholdt en valse med billeder, der skiftede hurtigt, når man drejede på et håndsving, og på denne måde blev billederne »levende«.

På Düsseldorf hovedbanegård er der opstillet sådanne »kukkasser« med moderne udstyr. Mod at indkaste 20 pfennig kan man kikke ind i kassen og overvære en tre minutters rejsefilm. Filmen er farvefilm, og gennem en automatisk telefon virker et lydbånd som rejseleder.

Det skal være overraskende så mange ellers travlt hastende mennesker, der pludselig har fået tid til at give sig ud på en tre minutters ønskerejse ...

Som genvej — ta' den vej —



til **JYLLAND**

over

**HUNDESTED — GRENÅ**

Tog fra Hillerød:

Hverdage 7.15 9.15\*) 11.15 16.15 18.15\*) 20.15  
Søn- & helligd. 7.15 9.15\*) 10.50 16.12 18.30\*) 19.15

\*) Fra 1. april.

Frederiksværkbanen

De er i godt selskab på en JØRGENSEN-REJSE

**Jørgensens**



**Rejsebureau**

JERNBANEGADE 7 - KØBENHAVN V

## Vi har modtaget . .

### Bergensbanen — endnu engang

Det er altid opmuntrende for et blad at konstatere interesse og agtpågivenhed fra læsernes side — selvom denne eventuelt viser sig i form af korrigering.

W. E. Dancher Jensens oplysning om, at »Gravehalstunnelen« ligger imellem stationerne Myrdal og Upsete, og ikke som opgivet »Vatnahalsen«, der er en holdeplads på sidelinjen Myrdal—Flån, er ganske rigtig. En telefonopringning til redaktøren, for at få berigtiget den beklagelige fejl, kom desværre så sent, at bladet var gået i trykken. Den samme fejl anholdes også med fuld ret af hr. A. M. fra Norge. Men når hr. A. M. derudover hævder, at jeg har skrevet, at banelinjen falder »hele vejen fra Taugevand til Honefoss«, skyder han dog over målet. På side 264 står udtrykkeligt, »at et profilsnit af hele Bergensbanens linjeføring minder om en patients zig-zag feberkurve på et hospitalskort«, altså normalt i uafbrudt stigning og fald. Når der kun blev nævnt højdetal for Honefoss og Roa — iøvrigt efter Norges Rutebok — og ikke for hver station på den lange strækning, var det for ikke at gøre omtalen unødigt lang og pladskrævende. Hvad angår »den meget store fejl«, som A. M. konstaterer angående stignings-tallet 1:50 kan oplyses, at i en engelsk affattet »Description« og to forskellige danske leksika angives tallene 1:46½ og 1:50 for stigningsgraden henholdsvis øst-vest og omvendt. Forklaringen her må muligvis søges i, at udenlandske journalister og skribenter i almindelighed har anset den 30 km lange uomtalte Myrdal—Flån linje som direkte tilhørende Bergensbanens linjeføring, hvad den altså efter norsk opfattelse ikke gør. Jeg sænker her kården og slutter mig fuldtud til redaktionens tak for oplysningen.

Det er altid glædeligt at konstatere kollegial samfølelse henover landegrænser, som også A. M. højlydt priser. Personligt har jeg mange gange rejst i udlandet, dels mod øst, men særlig sydpå og altid kunnet glæde mig over at konstatere sådant. I sommeren 1959 gik rejsen nordpå til Norge bl. a. med den bihensigt at samle lidt materialestof om det forestående jubilæum. Men her må jeg desværre medgive, at udover fra hovedstyret i Oslo, mødte jeg på og langs linjen, for at sige det skånsomt, *meget lidt imødekomenhed og redebonhed*, ja, i et par tilfælde endda direkte uhøflig afvisning, som svar på spørgsmål af interesse om terræn- og trafikale forhold. Dette skal dog sikkert kun

taget for, hvad det formentlig er, en tilgivelig levn fra besættelsestiden, hvor man dér som her altid måtte være på vagt overfor nyfigne spørgelystne på de trafikale eller militære områder, i særdeleshed når disse optrådte solo og uden introduktionskrivelser fra forbund eller lignende. Man vidste jo dengang aldrig — — ?

J. G.

### Udvidet gyldighed for weekend-billetter

En normal weekend regnes som bekendt fra lørdag middag til søndag aften eller eventuelt mandag morgen, men ikke desto mindre så gælder Statsbanernes weekend-billetter fra lørdag kl. 0 til mandag kl. 12, hvilket er et stort gode, som påskønnes og værdsættes af mange og uden tvivl giver banerne større indtægter, end hvis billetterne kun gjaldt en normal weekend.

Det har imidlertid undret mig og mange andre, at når weekend-billetterne har en gyldighed på 2½ døgn, altså et døgn mere end en normal weekend, ved at weekenden er forlænget i begge ender, er det mærkeligt, at weekenden ikke også må forkortes på den måde, at man kan foretage hjemrejsen om lørdagen. Jeg tror, banerne går glip af mange indtægter derved, idet det i mange tilfælde er billigere for folk at leje en bil end at betale den dyre dobbeltbillet, idet mange ikke er klar over, der er noget, der hedder billige selskabsrejser.

Et enkelt eksempel vil vise det. 4 voksne fra Århus skulle på besøg i Silkeborg en lørdag og ville gerne have rejst med toget, men da de erfarede, at de ikke kunne rejse tilbage samme aften på weekend-billet, lejede de en bil i stedet ofr, da det var billigere, idet der ved togrejsen foruden billet også skal regnes med udgift til busbilletter 2 gange i Århus og 2 gange i Silkeborg, medens bilen som bekendt kører fra dør til dør.

Det havde ellers passet udmærket at rejse hjem fra Silkeborg med tog 575 kl. 23,27, og det kunne altså også have ladet sig gøre, hvis det blot havde kørt derfra ½ times tid senere.

Mon ikke det var værd at overveje, at weekend-billetterne fik udvidet deres gyldighed, således at man også kan rejse hjem på disse om lørdagen. O. Bøye.

### 40 millioner flygtninge

Alene i Europa bor 30.000 mennesker i flygtningelejre, og de er blot en dråbe i havet, når vi kaster blikket ud over kloden. Under og efter den anden verdenskrig er 40 millioner mennesker blevet

flygtninge. Naturligvis er flygtningeproblemet langt ældre, og den dag i dag lever 6—7000 russiske flygtninge fra revolutions-tiden i Hongkong i et stadigt — skønt ofte skuffet — håb om en billet til bortrejse. Men det helt store omfang nåede problemet først med den anden verdenskrig og tiden derefter. Under krigen tvangsforflyttedes mange mennesker fra Østeuropa til de af tyskerne erobrede områder- og selvom en del af dem vendte tilbage efter krigens slutning, var der mange, der af politiske årsager valgte at forblive i Vesteuropas flygtningelejre. Til dem kom mange andre, der forlod deres hjemland, da sovjethærene rykkede frem gennem de østeuropæiske lande, og snart efter begyndte tredje bolge at vise sig i form af mennesker af tysk oprindelse, der som deres forfædre havde boet i Østeuropa, men nu udvistes fra det, de betragtede som deres fædreland.

Flygtningehjælpen

**GIRO 607**

Radiohuset - København V.

### Værdisikring af opsparing

Det kan næppe gøres bedre, end gennem Almindelig Investeringsforening, der anbringer medlemmernes opsparede penge i et større antal aktieselskaber og i obligationer.

En spredt pengeanbringelse nedsætter risikoen, sikrer et jævnt og godt udbytte og bevarer de opsparede penges købekraft.

I foreningens årsberetning oplyses, at af foreningens fondsbeholdning er 18 pct. anbragt i bankaktier, 7 pct. i rederiaktier, 2 pct. i forsikringsaktier, 68 pct. i industri- og handelsselskaber, medens resten, 5 pct., er anbragt i obligationer. Fondsbeholdningen, der stod bogført til ialt 3.866.655 kr., er på formueregnskabet optaget til de anerkendte ultimokurser med ialt 4.610.087 kr. Den derved konstaterede formuestigning, 744.212 kr., svarer til 22,6 pct. af de udbytteberettigede indskud, 3.293.143 kr.

Fællesformuen er placeret i ialt 120 selskaber eller 36 flere end ved afslutningen af sidste regnskabsår. Af disse 120 selskaber er de 35 banker, 9 rederier, 5 forsikringsselskaber og 71 industri- og handelsselskaber.

★

Foreningens kontor,  
Goldschmidtsvej 23 - København F.  
tlf. (01) 71 36 46,  
modtager indmeldelser.





## Karoline tager et job . . .

Mennesker er nu underlige. Jeg hører aldrig op med at undre mig over dem. Når jeg siger mennesker, mener jeg naturligvis særlig Karoline. Jeg tænker ofte på, mon alle kvinder er som hun? Eller er hun måske noget enestående? Ja, jeg har selvfølgelig altid vidst, at hun er bedre, klogere og kønnere, end alle de andre, og dog kan jeg ikke med sikkerhed afgøre, om hun virkelig er det, eller det bare er noget, jeg synes, men for mig er det virkelighed. At der også undertiden er andre, der synes noget i den retning, ved jeg ganske bestemt, for hun har nemlig charme, og hun bruger den, når det passer i hendes kram. Bortset fra alt dette, må jeg stadig undre mig over hende. Hun forstår nemlig kunsten at forny sig, derfor er hun aldrig den samme. I den sidste tid har hun gået og fået så mange ideer, skøre ideer synes jeg. Dette gør nu egentlig ikke noget, for de bliver som regel ikke bragt til udførelse. Men der er det fortrædelige ved det, at hun altid ønsker at få min velsignelse til, hvad hun finder på. Jeg forstår udmærket, at hun vil have mit samtykke, for at kunne give mig skylden, hvis det skulle vise sig, ideen ikke var så god, eller i det mindste sikre sig, at jeg ikke ville bebrejde hende noget. Nå, heldigvis bliver det kun til ideer, så det spiller ingen rolle.

»Jeg tror, jeg tager mig et job og tjener nogle penge.« Hun gik med en avis i hån-

den og fortsatte, idet hun læste op: »Hør her. Nogle ikke helt unge damer søges til assistance i forretningen daglig fra kl. 14 til en time efter lukketid. Magasin S. — Hvad siger du til det?«

»Ingenting.«

»Jeg tror søreme, jeg prøver.«

»Ja.«

»Du synes altså også, jeg skulle prøve?«

»Nej.«

»Hvad siger du så ja til?«

»Til det du sigde.«

Hun tænkte sig om lidt. — »Har du da noget imod, at jeg tager et sådant job?«

»Ne-nej, såmænd. Hvis du har lyst til det, så for min skyld ingen alarm.« Jeg gad ærlig talt ikke diskutere sagen mere og regnede med, at når jeg uden videre samtykkede, ville sagen være afsluttet dermed. Hun vidste naturligvis, hvad jeg tænkte, og jeg var også klar over, at hun tænkte: »Han tror ikke, det bliver til mere. Men jeg skal vise ham noget andet. Han skal få at se, det er ikke bare snak.« Men sådan tænker hun hver gang. I morgen har hun opgivet det. Hun gloede lidt på mig og kneb munden beslutsom sammen.

Næste aften, da jeg kom hjem, kunne jeg se på hende, at hun var stærkt optaget af et eller andet, og ret længe varede det ikke, før det kom: »Ja, jeg fik så det job i Magasin S.«

Jeg havde ikke skænket den sag en ene-

ste tanke og blev derfor noget overrasket, hvad jeg dog prøvede at skjule og sagde bare: »Nå, det var jo rart.«

Efterhånden fik jeg alle nærmere oplysninger om lønforhold, arbejdstid o.s.v., og næste dag begyndte hun sit arbejde. Hun var svært optaget af foretagendet, og hver dag fik jeg en udførlig beretning om forholdene i Magasin S. Det var ingenlunde noget stormagasin, men ville måske blive det. Chefen var noget så flink og behagelig, så der var ingen ende på det. De andre damer i forretningen var nogle dumme gæs, som gik og gjorde sig lækre for chefen, men han var heldigvis ikke af den slags. En dag havde han rost Karoline og forhojet hendes løn, og en anden dag havde han kort hende hjem. Han skulle alligevel den vej, havde han sagt. I den dur lod hendes daglige bulletiner. Hun befandt sig åbenbart vel, hun ligefrem blomstrede. Jeg var godt klar over, at hun gik

**RYSA  
VIKING  
sokker**

er de eneste, der virkelig du'r i gummi-støvler. Holder fødderne varme og tørre. Sæerdeles slidstærke. Sparer mange stoppetimer.

Hjælper stærkt til at forhindre børneforkølelser, når efterårets vejrlig sætter ind.

En særpræget sok, der ikke ligner almindelige sokker. Glider ikke ned i støvlerne. — Spørg efter VIKING-sokken hos Deres tekstilhandler.

Fås i alle størrelser.

Tag ikke imod efterligninger, men prøv først VIKING, det eneste der du'r i gummi-støvler...



**RY STRØMPEFABRIK A/S**



**Hovedbanegårdens  
Restaurant**

KØBENHAVN

Central 1232 F. L. Viltøft



**„De Danske Østersøtærger“**

Restaurationen

K. BJØRN JENSEN

**GEDSER**

og følte sig charmeret af manden. Hun har altid haft det med at blive charmeret, og hver gang er det som en foryngelseskur for hende. Når det så går over, og det gør det altid ret hurtigt, er hun dobbelt så sød og rar, så jeg har ingen grund til at føle mig forarget og gør det heller ikke.

Det varede i tre uger. De sidste otte dage skete det næsten daglig, at hun måtte blive og hjælpe chefen med et eller andet, efter at de andre var gået, og hver gang kørte han hende hjem. Så en aften, jeg kom hjem, fandt jeg hende i oprørsstemning: »Hvad er der i vejen?»

»Ingenting. — Jeg kommer ikke mere i Magasin S.«

»Hvorfor?»

»Den kraftidiot. Han mente, han havde købt mig. Og da jeg forklarede ham, at det var en misforståelse, blev han uforkammet og sagde, at jeg skulle ikke vise mig mere i hans butik, han ville kun have honnerte damer. Hvad mener du? Jeg sagde ham et par honnerte sandheder, inden jeg gik. Så nu er det hal forbi.«

*lady.*

Ægteskabet er ikke noget forum for oprigtighed. Det er stedet, hvor der er brug for diplomati.

københavnsk blad, der ville spørge, hvordan det gik med overfarten. Desværre måtte jeg forklare journalisten, at det var »toglos« dag, hvad han havde oversat, hvorefter han spurgte: Hvad bestiller De så? Jo, svarede jeg, vi syr de knapper i, som de rejsende rev af os i trængslen i går!

**Billetkasserer A. S. Jørgensen, fh. Kh.**

— Ja, jeg er jo blevet staten en dyr mand efterhånden. Det kunne imidlertid ingen forudse, da jeg gik for tretten år siden. Mit helbred havde længe været dårligt, og jeg besluttede da at lade 50 års dagen være slutstenen på mit arbejde inden for DSB. Ingen — allermindst min læge og jeg — kunne dengang regne med, at jeg skulle opnå min firsårs-dag.

**Fhv. trafikminister Jørg. Jørgensen**

Forst vil jeg gerne have lov til at sige, at den højtærede minister mindede mig om, at jeg var trafikminister i 1951—52. Det var jeg nu altså ikke, men jeg blev det senere, og hvis ikke den højtærede økonomiminister havde fundet mig uegnet til at

## Ferie- og udflugtssteder

### ALS Badehotel

Als - Østjylland - Telefon Als nr. 1  
Ny indehaver  
Større og mindre selskaber modtages

Jernbanepersonalet anbefales

### Færgetroen

Hadsund  
K. Overgaard  
Telefon Hadsund 301

Jernbanepersonalet anbefales

### ALS KROEN

Stavensbolgade 21 - Augustenborg  
Et 1. kl.s madsted  
med den fineste kaffe  
Møde- og selskabslokaler  
Telf. Augustenborg 73

### Rindsholm Kro

1. kl.s mad - kaffe - betjening  
Selskaber indtil 250 kuverter modt.  
Ideelt for firma-, skole- og forenings-  
udflugter  
Telefon Viborg 9044

### Øster Hurup Hotel

A. Bælum - Tlf. Ø. Hurup 14  
17 moderne værelser  
Lige ud til Kattegat.  
1. kl.s mad og kaffe. — Større og  
mindre selskaber modtages

### SKOVALLE KRO

Svendborg - telf. Landet 86  
1. kl.s spisested  
En god kop kaffe  
Mogens Møller.

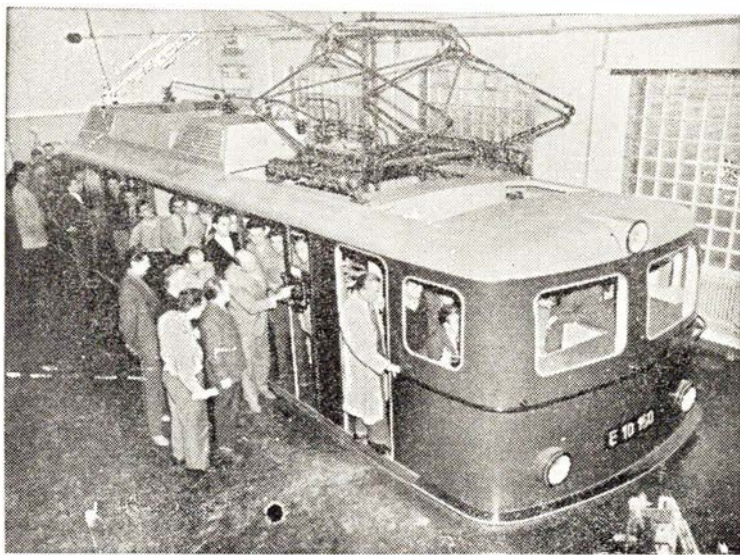
## Sagt og skrevet

**Stationsforst. T. Chronfelt, Rungsted Kyst**

— Det var heller ikke hver dag, man havde tog dengang?

— Nej, Jyllands-forbindelsen gik kun hveranden dag, og så var der pres på Jeg husker en dag, vi blev ringet op af et

## Undervisningsloko i skolestuen



De besøgende på Tyske Forbundsbaners jernbaneskole i Troisdorf (ved Siegburg i Rhinland) og noget desorienterede, når de står foran DB's nyeste store elloko E 10, der står midt inde i klasseværelset, og man spørger sig selv, om hvorledes dette store loko dog er kommet derind. Man har selvfølgelig ikke bygget murene op uden om lokoet, men den store og

prægtige model er omhyggeligt samlet og bygget op i selve øvelseslokalet. Skolen her er den eneste i Forbundsbanernes område, der har et loko installeret i selve skolelokalet.

Billedet viser elever, der er til undervisning på dette »modeljernbaneloko i hel størrelse«.



fortsætte, havde jeg måske været trafikminister den dag i dag, og så var jeg selvfølgelig gået videre ad de baner, jeg nu mente var de rigtige. Men nu mente den højtærede økonomiminister, at jeg ikke kunne bruges, og det er der jo ikke noget at gøre ved.

### Tarifchef Th. Jensen

Generaldirektør P. Knutzen havde det med at give sine medarbejdere problemer at tumle med. Generaldirektør P. E. N. Skov ligner sin forgænger i det stykke derved, at han har ideer, som han giver os til gennemførelse eller ikke-gennemførelse, alt efter den enkelte idé's muligheder. P. E. N. Skov har — som P. Knutzen — det fortrin, at han giver dem, han arbejder sammen med, forholdsvis langt tøjr. Til forskel fra de chefer, der vil være med i alting selv, og for hvem chefstillingen er et one man show.

### Stationsforst. M. K. Dige, Odense

Der vil altid være brug for jernbanerne, lige meget hvor mange biler der efterhånden kommer ud at køre. Der skal mange biler til at transportere 4000 spejdere på én dag, og der skal svære vogne og veje til at tage den tungeste trafik. Desuden er jernbanerne et beredskab, og det må koste penge. Det gør et brandvæsen også.

### »Stasbanerne«

I anledning af politimester Villy Platou's 70 års fødselsdag den 9. februar 1960 og afgang fra Ndr. Birk har dagbladet AK-TUET haft en samtale med politimesteren, der slutter således:

— Hvad vil De nu lave som privatmand?

— Bestemt ikke skrive memoirer. Jeg synes, det er skrupkedeligt at læse sådanne forfattere, der tror, at hvad der er morsomt for dem, også er det for mange andre. Jeg kunne jo slå græs for folk, men så skulle det kun være med motorklippere og en god frokost bagefter. Jeg skal dog nok få tiden til at gå, så længe mine øjne og ben vil. Der er jo mange museer og litteratur, og så har alderdommen fået to

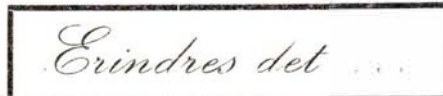
lyspunkter: 65-billetterne på stasbanerne og folkepension!

Udtrykket »stasbanerne« skyldes nok sætternissen — men alligevel!

### Fra »Aftenposten« Silkeborg

Til redaktør Leo Christensen: Hvorfor smides alle mine læserbreve i papirkurven?  
Poul Einar Larsen, Langelinje.

Svar på spørgsmålet: De må gætte tre gange. Hvis det ikke hjælper, prøv så at læse Deres breve igennem. Det må være svar nok.  
Red.



### For 50 år siden, marts 1910

I løbet af de første 3 måneder vil der ankomme 15 nye iltogloko af litra P til Sjælland. Når disse maskiner går i drift, vil en del af den faste forspandskørsel på Vestbanen falde bort, og når sporforstærkningen mellem Roskilde og Køge bliver færdig til næste forår, vil også Sydbanen få gavn af de nye kraftige maskiner.

På grund af et alvorligt dæmningskred ved Elverdam mellem Hvalso og Tølløse har regelmæssig drift været suspenderet på Kalundborgbanen i nogle dage. Bandedæmningen var den 25. fmd. på en strækning af over 100 fod sunket meget betydeligt. Rejsende og post måtte udveksles ved uhelsstedet.

Også ved Skodsborg og syd for Strandmøllebroen har der været skred, dog af mindre farlig natur.

Ministeren for offentlige arbejder har i folketingets møde den 9. ds. fremsat forslag til lov om bygning af en jernbanebro mellem Masnedø og Orehoved.

### For 25 år siden, marts 1935

Verdens største kran blev i dag døbt på Masnedø. Kranen tilhører Dorman Long. Den kan løfte 500 ton, hvilket den beviste under prøven. Den har været benyttet,

inden sin officielle indvielse, til at lægge de første brofag på Storstrømsbroen på plads.

Statsbanerne har nu udbudt udførelsen af overbygningen til Oddebroen. Det drejer sig om ca. 3000 tons stålkonstruktion. Tilbudene skal indleveres inden 16. april.

Det første af de nye lyntog blev i mandags forevist hovedstads-, provins- og fagpressen ved en præsentationstur Fredericia—Esbjerg—Fredericia.

Den nye motorfærge til overførelse af automobiler på Helsingør—Helsingborg-overfarten blev sat i vandet fra Nakskov skibsværft i lørdags.

Færgen, der blev døbt af generaldirektør Knutzens datter, fik i dåben navnet »Kronborg«.

### Kvæculanten spørger



Hvornår læser man om jubilarer, der ganske vist var hårde mod sig selv, men hårdest mod andre?

DSB skal opføre et nyt toldpakhuis til 12 mill. kr. ved Vasbygade i København. Hvorfor skal man det, når al told skal falde bort i løbet af ti år?

### CARL N. DAMSTED PLANTESKOLE

»Bakkely« - Søhus st.  
Telf. Odense 12 56 43

**SAAB**  
93B



Den  
lynhurtige  
svensker

*Peders Radio*

HEDENSTED - TELEFON 29

Autoriseret SAAB-forhandler

Forretningen med de gode, små vogne

Gode betalingsbetingelser

Flere gode ibyttetagne vogne på lager

# I rejsler til Norge — vi rejsler til Danmark

## Turen til Danmark

Ingenting er bedre når man skal skrive, enn å høre lett musikk, og nettopp nå har jeg satt på radion for å høre »musikk til arbeide«, — nei, til spisetid — kl. er nemlig 18.05, det sner og blåser temmelig sterkt fra norvest. Min kone er i venninnevisitt, så alt ligger godt til rette for en liten stund ved skrivemaskinen.

Du har sikkert lest overskriften, det er nemlig den jeg vil skrive om — ferie i Norge og Danmark.

Det sies at man ikke reiser utenlands når man reiser i Skandinaviens, og det kan der være noe i, men det er alltid sitt eget land man skal kjenne best for man begir seg ut på utlandsreiser, så når vi ikke reiser utenlands når vi reiser i Skandinaviens, så reiser vi altså i vårt eget land, bare det at de forskjellige landsdeler heter Danmark, Sverige og Norge.

Selv om det snør og blåser, og selv om det er flere kuldegrader, så har mange som har begynt å tenke på den varmere årstid.

Her i Norge begynner jo ferietiden 15. mai. For en del år siden var det min tur å ha ferie først. Jeg var da stasjonert i Ål i Hallingdal, en av mellomstasjonene mellom Oslo og Bergen, for vi fikk diesel-drift byttet alle tog, maskiner, (damploko) i Ål, og toget sto der i 10 minutter, noe som nesten alle reisende benyttet seg av.

Nå vel, det var min ferie jeg ville fortelle om. Min kone og jeg skulle til Danmark. Da vi reiste fra Ål, lå det tykt med sne oppe i fjellsiden, langs elven var der metertykk is. Ål ligger på ca. 600 m.o.h. og fjellene omkring over 1000 m.o.h.

Vi reiste mot Oslo og da vi var kommet for enden av Hallingdalen begynte bjerketrene å bli grønne, så da vi kom til Oslo var det virkelig forår, da først hadde vi følelsen av å ha ferie.

16. mai kom vi til København hvor vi var i 5 dager, men 17. mai, da vi var i Zoo, kom der en stor haglebyge, vi var da like ved abekattene og de sprang helt opp under taket på buret sitt. 18. mai ble vi hentet av våre venner, som så var cicerone for oss over Sjælland, Fyn og Jylland, og så noen dager senere kunne vi sitte ute i hagen i bare shorts og spise iskrem, siden hadde vi deilige dager i Engesvang og så tilbake til Pjedsted. En riktig fin ferietur.

## Forslag til en tur til Norge

Likesom vi nordmenn finner stor sjarm i å se de store vidder i Danmark. likeledes vet jeg at mange dansker er henrykt over våre store og mektige fjell. Det er netop en slik tur jeg her vil foreslå for alle danske venner innen jernbanen, og alle deres bekjendte.

Reisen foregår fra Oslo. Herfra tar man toget over Bergensbanen, som vel er en av de mest interessante reise innen N.S.B. Naturen veksler fra store skoger, brede bygder hvor akkerne står i full modenhet, derfra inn i trange luer og inn mellom høye fjell, hvor man nesten brekker nakken når man vil se opp til toppen, vi reiser over store fjellvidder med evig sne, og så igjen nedover til fjord og dal. Kommet til Bergen, vil man finne en av de mest eiendommeligste byer, og i solskinn, en av de vakreste i hele norden. Fra byfjellet har man oversikt over byen og like til havs.

Så reiser vi tilbake til Voss. Det er bare knappe to timers reise fra Bergen. Derfra tar man så buss til Stalheim. Turen går gjennom trange fjellklofter forbi store innsjøer og så tilslutt opp på toppen av Stalheim, som igrunnen ikke er toppen, for opp på begge sider strekker der seg flere hundre meter høye fjell.

Herfra går så veien i skarpe svinger nedover de bratte Stalheimskleiver, hvor busserne er pålagt å kjøre på 1. gear. Mange dansker har her forlatt bussen for å gå ned, fordi de var redde for å reise med bussen. Igjen kjører man så i en mange hundre meters høy og lang kloft ned til Gudvangen i Sogn. Her tar båten dere rundt i de mest serverdige fjorden innen sogn. Det å beskrive hva dere der kan få se, er vanskelig, men vakkert og imponerende er det. Kommet til Flåm, blir det så å ta toget opp til Myrdal, og så vente på hurtigtoget som igjen bringer dere til Oslo, eller et annet ønsket mål.

Denne reisen Bergen — Voss — Gudvangen — Flåm — Myrdal — kan gjøres på en dag, da forbindelserne er lagt ann på dette, mens den modsatte retning ikke går så godt, for da må der overnattes enten i Flåm eller et annet sted på reisen.

Denne foreslåtte reisen med Bergensbanen, hadde jeg fornøyelsen av å vise noen av mine danske venner, og etter det de sa, så var turen alle tiders.

## Et annet forslag

Men — jeg har et annet forslag, dersom du ikke liker å reise så meget, det er å ta en tur opp til det storartede ferie-hjemmet til Oslo Stasjonspersonalets Forening, som ligger ca. 1000 m.o.h. og ca. en norsk mil fra Ål stasjon i Hallingdal. Mange dansker har besøkt dette udmerkede stedet, men da må du melde fra til din forening, som igjen henvender seg til ditt forbund. En uke på dette



Vik i Sogn med en arm av Jostedalbræen i bakgrunnen



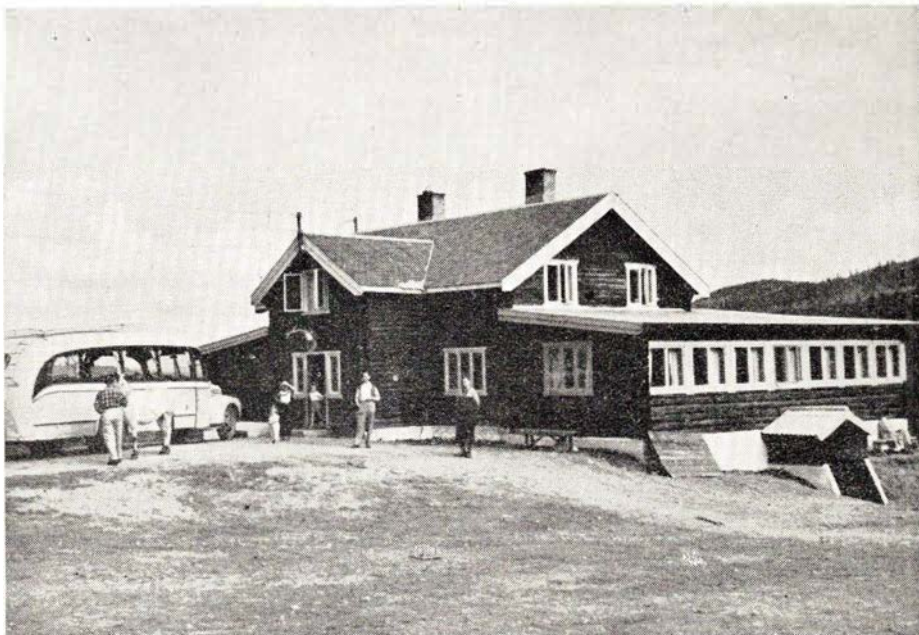
stedet er noe av det bedste man kan ha i en ferie.

Så er der bare å si — tenk over disse forslag — og sett i gang med planlegging.

Deres alles  
Od. Am.

Til hovedhuset hører fire andre bygninger. I tilbygget til hovedhuset er underholdning- og dansesalen, på baksiden er spisesalen hvor der kan dekkes til ca. 100 mennesker, ellers er der store bad og klosetter i kjelleren under dansesalen, og under hovedhuset stort moderne kjøkken, der går buss like til døren som det ses.

Hovedhuset til Oslo Stasjonspersonales Feriehem  
på Holu i Ål i Hallingdal



## Den nye Dragør-Limham færge

I sidste nummer af bladet antydede vi, at Øresundsselskabets nybygning til Dragøroverfarten ikke er blevet til på helt almindelig vis.

Ved bygning af et skib har det hidtil været almindeligt at lægge kolen, skibets ryggrad, på en bedding, derefter sætte sidebuerne (spanterne) på ryggraden og så beklæde sidebuerne med træ eller stål. Når skibsskroget så er færdigbygget på beddingen, forlader det denne mere eller mindre godvilligt ved hjælp af masser af talg og grøn sæbe, samt en flaske champagne, og glider normalt baglæns ud i sit rette element. (Undertiden dog på grund af pladsforholdene også sidelæns, som det f. eks. var tilfældet ved stabelafløbningen af den sidste Mærskbåd fra Odense Stålskibsværft i afvigte efterår.)

»Dragør«, længde 45,6 m, største bredde 10,10 m, dybde 4,05 m, er bygget på »Bergens Mekaniske Værksted« som dettes første skib, der er 100 % sektionsbygget. D.v.s. at skibet er bygget på land i tre dele som tre store byggeklodser, hvoraf de to yderste hver vejer 42 t. og den midterste 75 t. Ved hjælp af en stor 80 tons kran er klodserne sat sammen til et skib anbragt på en ponton.

Denne usædvanlige byggemåde er dikteret af rederens forlangende om kort leveringstid. Skibet blev kontraheret den 4. april til levering den 20. oktober, altså en byggetid på 6½ måned. Når leveringstiden ikke er overholdt, skyldes det vel, at fær-

gelejet i Dragør først ventes færdigt i februar.

Fra værftet skulle så pontonen i slutningen af sidste år slæbes ud i Kirkebugten ved Bergen for der at blive sænket så meget, at skibet kom til at ligge på vandet.

Efter »Sydsvenska Dagbladet« foregik der imidlertid den 11. januar også stabelafløbning på traditionel vis fra bedding omend med nogle timers forsinkelse og ved hjælp af en bugserbåd. Bladet skriver, at »Dragør« er bygget omtrent som de danske bilfærger (form. på Hg—Hbg-overfarten). Mellem styrhus og dæk er den frie højde 4 m mellem dækshusene er der

6 m. Foruden til 7 stk. 8—10 tons lastbiler skulle færgen have plads til ca. 10 personbiler, af personbiler alene ca. 30. stk. Til passagerer indrettes to saloner begge med selvbetjening som på Hg-overfarten og med plads til henholdsvis 60 og 100 passagerer. I stedet for een stor motor har »Dragør« 4 mindre Scania Vabis sekskylindrede (som i lastbiler) parallelkoblet til to propelaksler og med ialt 740 hk. At motorerne er seriebygget betyder, at en beskadiget motor ganske enkelt gennem en luge i dækket kan fjernes og erstattes af en anden. Ingen reparation ombord.

Propellerne er fra »Karlstads Mekaniske Værksted«, efter dette »Kameva«-system,



Færgen »Dragør« står Dragør havn ind på sin første prøvetur

som forøvrigt allerede anvendes på Øresundsselskabets sidste nybygning »Gripen«, og som så vidt vides tænkes anvendt på fremtidige nybygninger til Storebælt, er den gammeldags maskinotelegraf fra broen til maskinen afskaffet. Ved tryk på en knap startes motoren af føreren på broen, hvorfra han også dirigerer propellerne og styrer skibet. Derved kan — på skibe af den omhandlede størrelse — be-

Jernbanepersonalet benytter  
**Sparekassen for Aars og Omegn**  
Indlånsskap. 9,8 mill. kr.  
Telf. Års 25 og 251

**FISKEHUSET**  
Villy Andreasen, Rengegade 17  
Alt i årstidens fisk  
Store Heddinge, tlf. 220

## Assens

Jernbanepersonalet anbefales  
**Tobaksforretningen**

E. Eriksen  
Østergade 34 - Assens  
Cigarer - tobakker - cigaretter  
vine og spirituosa  
Telf. Assens 279

## Smyk dit hjem

— køb nyt eller brugt —  
stort udvalg i  
TÆPPER og MADRASSER  
Ombe rækning af møbler

### ERIK SØRENSEN

Odensevej 1 - tlf. Assens 848

Vi handler selvfølgelig i

## Banegårdens Kiosk

Assens  
Jul. Petersen - tlf. Assens 613  
Tobak - Aviser - Blade

## Assens Tandteknik

Folmer Rossell - Korsgade 10  
Kunstige tænder fremstilles og indsættes  
Telf. Assens 546 - Privat 758

## Husk

banegårdsrestaurant

## Silkeborg

R. E. Madsen - Tlf. 717

tjeningen forenkles. (På en bestemt indenlandsk privat overfart med en ny færge med Kameva og overførselsmulighed for ca. 15 biler er betjeningen reduceret til 2 mand.

Efter »Sydsvenska Dagbladet« er BMV-værftet i Bergen allerede i gang med endnu et skib til Dragoroverfarten, »en søster«, skriver bladet, »men ingen tvilling«. Er det tilfældet, vil Dragoroverfarten allerede i sommer, for ferisesæsonen sætter ind, have to færges formentlig begge under svensk flag.

Vi skal følge udviklingen af Øresundsselskabets nyeste initiativ med interesse.

## Det er ikke alle, der ved...

at Hareskovbanen fra sommerkøreplanen ikrafttræden den 28. maj indfører halvtimes drift.

at den skæve overkørsel i Tim nu efter seks års forhandling vil blive ændret.

at Engesvang sogneråd fra DSB har modtaget godkendelse for afståelse af vogterhus nr. 24 (Sukkertoppen) til en pris af 6000 kr.

at der måtte tre piger til at knuse champagneflasken, da den nye færge til ruten Varberg—Grenå skulle døbes »Europafergen« ved stabelafløbningen på Marinens Hovedverft i Horten.

at der regnes med, at fjernstyring af hele strækningen Nyborg—Middelfart vil være i orden i foråret 1961.

at operasanger Frans Andersson efter et biluheld kom for sent til færgen i Warnemünde, og derfor bestilte en særfærge. På grund af en sangerindes sygdom, meddelte Det kgl. Teater, at operasangeren kunne vente til ordinær færge næste dag.

at DSB's underskud i de tre første kvartaler af regnskabsåret 1959—60 er faldet med knap 12 mill. kr. fra 50,7 mill. kr. til 39,0 mill. kr. På driftsregnskabet er der i samme tidsrum et driftsoverskud på 22,9 mill. kr., hvilket er 17,7 mill. kr. bedre end året for.

## G. H. MØBLER

Vestergade 34 - Varde  
Tlf. 53

Alt i moderne nutidsmøbler  
Reparation og ombetrækning

at Signalvæsenet nu har taget den store nye værksteds- og lagerbygning på Vanløse st. i brug, med tilnavnet »Wesselsminde«.

at den gamle stationsbygning på Buddinge st. nu bliver ombygget til pakhus med læseperroner rundt hele bygningen.

## Rutebil nyt



### Tøsedrenge

Februar har været en streng måned for rutebilchaufførerne, hvilket bl. a. medførte, at de chauffører, der skulle køre et par hundrede civile arbejdere og militære fra Karup flyvejlads til Viborg, blev benævnt som tøsedrenge, fordi de ikke ville køre busserne på de isglatte veje. I den anledning udtalte chaufførerne: Folk må gerne kalde os tøsedrenge, men kritikerne skal vide, at kørsel med rutebil på isveje er ligeså farligt som kørsel på gravens rand. Det er ikke nogen spøg at sidde med ansvaret for 50 passagerer, når vognen ikke står fast!

### Ros til DSB's Valby—Køge rutebiler

Et læserbrev i B.T. opfordrer Københavns Sporveje til at afvikle deres bustrafik på samme måde som DSB gør på Valby—Køge-ruten. Indsenderen gør opmærksom på, at han gennem en hel sommers topbelastning på denne rute aldrig har været henvist til at måtte nøjes med en trang ståplads. Så snart den ene bus er fyldt, ruller den næste tomme frem. Fra Køge til København har busserne forskellige udgangspunkter, således at man altid er sikker på, at en »opsamler« straks følger efter en fyldt bus.

## Annoncerne

læses af flest i et blad med  
læseværdigt indhold.

## Jyllands Tæppelager

Store Torv 6 - Århus - tlf. 2 55 68

Ledelse: O. Lings

Alle slags gulvtæpper

Konto kan oprettes



## Ørnhøj-banens rutebiler

Det er som tidligere meddelt en kendsgerning, at begge Ørnhøj baner skal standse driften pr. 1. april 1960. Banerne ønsker imidlertid allerede nu fra 1. april 1960 at ophøre med rutebildriften. Det ønskes derfor som en betingelse, at en evt. ny koncessionshaver på ruten Holstebro—Spjald forpligter sig til at overtage samtlige nuværende ruter og i samme omfang som nu, samt fra 1. april 1961 at udvide kørslen i det efter banens lukning nødvendige omfang, endvidere betinges overtagelse af banens materiel og så stor en del af personalet som muligt.

## Nyt fra udenlandske baner

### Synd at NOHAB sendes hjem

Således skriver det finske blad SIGNALEN, i anledning af, at den finske regering har besluttet at sende et NOHAB-loko, som man har haft på prøve, tilbage til Sverige. Der som her er det beskyttelsen af den hjemlige-loko-industri, der har gjort udslaget. Men bladet fastslår videre, at det vil blive dyrt for de finske baner. Ved at sende NOHAB-loko hjem, har vi afvist det bedste og billigste dieselloko, som det indtil nu er lykkedes hele verdens-lokoindustri at konstruere. Hvad vil det ikke betyde, at vi i stedet får-loko der hidtil har vist sig at være dyre i drift,-loko der ikke arbejder tilfredsstillende og-loko der i anskaffelse er fantastisk meget dyrere.

★

### Akkumulator-motorvogne

Det vil vel nok undre mange her i landet, at DB i 1959 anskaffede 21 nye elektriske akkumulatorvogne og 13 bivogne, og for 1960—61 har bestilt yderligere 40 af disse motorvogne og 38 bivogne. Men DB har i de sidste 50 år været meget tilfredse med de 125 akkumulator-motorvogne, man i den tid har anvendt i persontrafikken. Vognene er meget økonomiske i drift og kører gennemsnitlig ca. 370 km pr. dogn.

## Dansk Maskinpakning $\frac{1}{2}$

Amaliegade 41 - København K.

## Stockholms Central

Centralstationen i Stockholm stammer fra 1870-årene, og dens nordlige del har derfor siden 1953—54 været under en længe tiltrængt ombygning. Man har gravet sig i jorden under perronerne, og har her indrettet badeanstalt, barbersalon, og når ombygningen er færdig i 1961 vil man også finde et lille SJ hotel, hvor de rejsende kan hvile sig, selv for kortere tid. Der bliver både elevatorer og rullende trapper til og fra undergrunden.

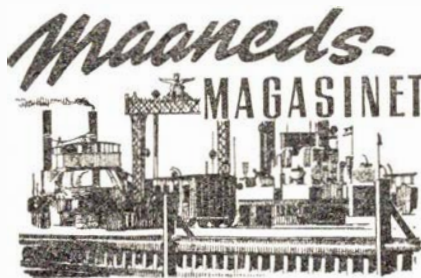
## Se her!

Der bliver arrangeret

### damptogsudflugt

på Frederiksværkbanen  
i maj måned.

Læs nærmere i næste nr.



## Fra dagbogen

Gedser d. 2. febr. Da jernbanearbejder Regnar Jensen, Gedser ved 17-tiden skulle føre en landgangsbro til færgeren Theodor Heuss, knækkede den stålwire, der bar landgangsbroen, og broen samt Petersen styrtede ned mellem færgeren og færgeløjet. Da man fik trukket Petersen op, var han forlængst død. Han blev 43 år.

Thisted d. 3. febr. En bilist, der havde passeret overskæringen ved Ydby st., trods det røde blinklys var i funktion, blev i dag ved retten idømt en bøde på 80 kr. Han påstod, at toget endnu ikke havde sat sig i gang, men dommeren erklærede, at det var uden betydning, da han i alle tilfælde skal respektere det røde blinklys.

Vejle d. 3. febr. En rejsende, der i Fredericia var steget på Hamborg-Fredericshavn ekspres, der ikke standser i Vejle, sprang alligevel af toget, da dette passerede Vejle. Han rullede hen ad perronen, men slap med en flænge i panden og andre skrammer.

Gedser d. 3. febr. Trods forbud mod rygning og åben ild på færgernes dæk, havde en engelsk bilist tændt en benzin-varmeovn i sin bil på færgeren Deutschlands dæk, hvorefter han gik op i restaurationen. En times tid efter opdagedes det, at der var ild i bilen. Det lykkedes færgens personale, at få ilden slukket med færgens skumsprojektor. Bilen blev helt ødelagt.

Vojens d. 6. februar. Ved 13-tiden påkørte motortoget fra Haderslev en varebil på Magstrup overskæringen. Toget ramte bilens forparti, men da føreren af bilen sad i modsat side, slap han med lettere kvæstelser. Han havde ikke bemærket blinklyset, sagde han.

Skive-Glyngøre d. 8. februar. Efter at stationerne Jebjerg, Roslev og Durup er blevet forsynet med elektriske sikringsanlæg, og bommene på strækningen er afløst af blinklyssignaler, er de tre stationer nu kun betjent i dagtimerne.

Fredericia d. 10. febr. Sædvanligvis er det ikke jernbanefolk, der står af tog, der er i fart, men da natekspressen afgik herfra, kom en jernbanemand og hans hustru, der skulle til begravelse i Helsingør, i tanker om, at de havde glemt deres billetter, og ville derfor af toget igen. Togets fart må have været større end beregnet, og begge rullede hen ad perronen. Efter behandling for lettere skrammer på sygehuset, kunne de begge tage til deres hjem.

## Korsør-Nyborg overfartens restaurationer

(Jernbanefærgerne og billærgeren Heimdal)

RONALD LARSEN

Storebæltsgaarden - Telf. \*1100 - Korsør

## Svendborg

Jernbanepersonalet anbefales

### A. Christensen's BAGERI

Vestergade 82 - Svendborg  
Altid 1. kl.s frisk, lækkert  
brød og kager  
Telf Svendborg 1271

Jernbanepersonalet anbefales

### K. F. U. M.s pensionat

Sct. Nicolaisgade 6  
Tlf. Svendborg 1095  
Et 1. kl.s madsted

Vi anbefaler

### GULF service

V. Poulsen  
Nyborgvej 3  
Benzin - olie - vask  
Telf. Svendborg 3501

### Kolonialforretningen

G. Petersen  
Skovsbovej 2  
Kolonial - vin - tobak  
Konserves - spec.: kaffe  
Alt i dybfrosne varer  
Telf. Svendborg 738

Jernbanepersonalet anbefales

### Pensionatet

Lundevvej 33 - Svendborg  
— et 1. kl.s spisested  
Telf. Svendborg 2485

## Faaborg

### HYGGE - BO

*moderne boligmontering*

Helge Nielsen - Mellemgade 9  
Telf. Faaborg 37

### Østerhed Bageri

E. Buch - Svendborggade 92  
1. kl.s lækker brød og kager  
Bestillinger modtages  
Tlf. Faaborg 225

## Nørrevold Apotek

Nyborg . Telf. 470

Svendborg d. 11. febr. Da toget fra Nyborg kl. 7.30 var under indkørsel på stationen, afsporede togets motorvogn, da denne passerede kurven ved todboden. Det var den tredje afsporing på stationen i løbet af to måneder. Da sporene er ca. 50 år gamle, er indkørselshastigheden kun 15 km/t.

Skårup d. 13. febr. Motortoget fra Nyborg påkørte ved middagstid en lastbil på Store Have overskæringen. Bilen blev slynget mod blinklysmasten, hvorved den knustes fuldstændig. Føreren af bilen pådrog sig en alvorlig hjernerystelse og en del ydre kvæstelser. Blinklysene var tændt.

Hjøllund d. 15. febr. Da det røde blinklys satte i gang ved overskæringen på hovedvej 13, ville en lastbil med 22 kreaturer bremse op. Fra den anden side kom en tom kølebil, som kreaturbilen ramte, da bilen skred ud i det glatte føre. Stor materiel skade

Skjern d. 17. febr. Den 26. oktober i fjor påkørte en rangermaskine fra Skjern en traktor på overskæringen ved Stensig, hvor traktorføreren blev så hårdt kvæstet, at han døde kort efter. Det er efterhånden blevet sådan på strækningen Skjern—Videbæk, at det er den almindelige opfattelse, at rangertogene holder tilbage for den almindelige landevejstrafik ved overskæringerne. Statsadvokaten har nu bestemt, at der ikke skal rejses tiltale for uagtsomt manddrab mod rangermaskinens fører. Afgørende for denne beslutning har det været, at der stadig findes advarselskilte for landevejstrafikken foran overskæringerne, og så længe sådanne findes, må strækningen betragtes som en ganske almindelig jernbane, uanset hvorledes banens trafik afvikles.

*Det er således fastslået, at rangermaskinen har første ret, og at landevejstrafikken ubetinget må holde tilbage ved baneoverskæringer.*

Odense d. 18. febr. Ved 22-tiden afsporede en tankvogn lige før indkørsel på Odense station. Vognen væltede over i det nordlige spor, således at al toggang mellem Odense og Holmstrup var spærret til kl. var 2, da man fik ryddet det ene spor. Indtil da blev de rejsende befordret med rutebiler til og fra Odense og Holmstrup. Ved 8-tiden om morgenen var begge spor ryddet. Årsagen til uheldet skyldes en tabt akselkasse.

Nykøbing F. d. 19. februar. Ved 17-tiden skete der et rangeruheld, hvorved portør K. M. Nielsen og jernbanearbejder

Kaj Jørgensen kom lettere til skade, ved at falde ned fra bremseperronen på en Ivk vogn. En rangermaskine med Ivk vognen foran var på vej fra det nye rangerterræn til varehuset. Sporskiftet hertil stod imidlertid til et blindspor, hvor der henstod et trækvogne, der med stor kraft blev påkørt af rangermaskinen.

Slagelse d. 19. febr. En DSB godsbil var i eftermiddag på vej fra Slagelse til Korsør. Vejbanen var meget glat, og da et vindstod drejede bilen ind i en stor snedrive, røg den gennem autoværnet og ned ad den 8 m dybe skrænt og havde nær havnet i Vårby å.

Ejby d. 20. febr. Da DSB rutebilen Kolding—Odense holdt ved stoppestedet i Grimerløkke, så dens chauffør en tankbil komme i zig-zag ned ad den spejlglatte bakke. Bagenden af tankbilen tornede med stor kraft ind i rutebilens bagende, og to passagerer, der sad på bussens bagsæde, fik den store rude ned over sig og pådrog sig en del skrammer og rifter, så de måtte til behandling på Middelfart sygehus.

Maribo d. 22. febr. DSB rutebilen Vordingborg—Maribo blev i aften påkørt af en knallertkører ved Skelstrup smedie. Han slog et brat slag ud på vejen, hvorved han ramte rutebilen, mistede balancen og slyngedes hen ad vejen, hvor han blev liggende bevidstløs og blodende fra en læsion i hovedet.

Hobro d. 23. febr. Ved 8.30 tiden skete et sammenstød i spor 4 mellem en Movogn, der skubbete en personvogn og rangertraktoren med en godsvogn. Ved sammenstødet blev portør J. E. Christensen væltet ned fra godsvognen og faldt ind på nabosporet. Han blev kørt på sygehuset, men kunne efter en undersøgelse sendes hjem.

Svendborg d. 23. febr. Rangermester J. Chr. Nielsen, Svendborg ville ved 19.30-tiden gå bag om et holdende rangertræk, der samtidig blev sat i gang. Nielsen blev væltet om i sporet, hvor han lå mens 6 vogne passerede over ham. Nielsen slap fra uheldet med et brækket ben.

Højby d. 24. febr. Da toget fra Odense ved 17-tiden nærmede sig stationen, påkørte det en lastbil læsset med grus. Bilens fører havde bemærket, at blinklyset var sat i gang, men det var ham ikke muligt at standse bilen i det glatte føre. Sammenstødet var så voldsomt, at de rejsende blev væltet rundt i vognen, men der skete kun materiel skade.



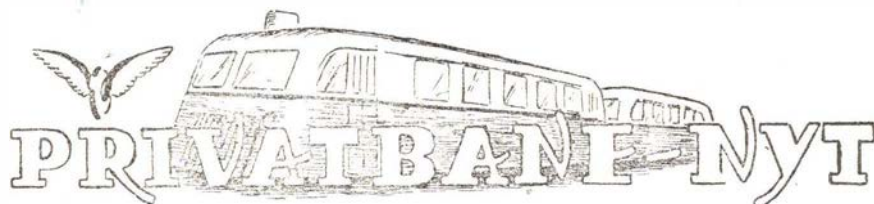
Sønderborg Byst. d. 24. febr. Selv om flere fodgængere var standset op for at lade toget passere overskæringen ved Drachmannsgade, gik en dame videre. Hun ramtes af motorvognens ene puffer og faldt om, men hun rejste sig blot og forsvandt i den øvrige færdsel.

Århus Havn d. 25. febr. Ved 4-tiden i morges kørte en rangermaskine på grund af is og sne af sporet på havneterrænet og kørte ind i facaden på en af havnens huse. Rangerpersonalet, der stod på maskinens trinbrædt på den side, der kørte mod muren, var på grund af kulden lige nået inden for i rangermaskinen, således at de undgik at komme til skade.

Slagelse d. 26. febr. En belgisk lastbil skulle ved 20-tiden passere under jern-

banebroen ved Mariendalsallé i Slagelse. Bilens last af kasser med tekniske apparater ramte brobuen, da læsset var 7 cm for højt. Den fri højde på broen er angivet til 4,10 m, men politiet angiver højden til 4,03. Den tilladte læsehøjde er imidlertid 3,60 m, og er vognens last højere, skal der i forvejen indhentes polititilladelse til at køre med dette. Færdselslovens § 42 stk. 5 siger iøvrigt: *Foreren er pligtig til ved kørsel under broen uanset disses fri højde at forvisse sig om, at passage kan foretages uden fare og ulempe.* ...

Nørreport d. 29. febr. Ved midnatstid blev der kastet en cykel ned gennem en af de store aftrækskanaler på Nørrevoldgade. Cyklen faldt foran et motortog, der knuste cyklen uden at der ellers skete noget.



Sæby d. 28. januar. Ved 17-tiden blev portør J. Frandsen, Hørby, klemt mellem to vogne under rangering på Sæby havn. Det viste sig, at han havde pådraget sig brud på bækkenpartiet.

Fandrup d. 1. febr. En traktor kørte ved middagstid ind i siden på skinnebussen på overskæringen ved Dammergård. Der skete kun mindre materiel skade, så skinnebussen kunne fortsætte med 20 min. forsinkelse.

Vemb d. 2. febr. Da toget fra Vemb ved 19,30-tiden befandt sig i nærheden af Amstrup, knækkede den ene aksel på en personvogn. Akslen slog hurtigt hul i vognbunden, men ingen af passagererne kom noget til.

Saunte d. 5. februar. En motorvogn med sneplov skulle i morges gennemkøre strækningen Helsingør—Gilleleje. En

stor snedrive i nærheden af Saunte st. løftede ligefrem motorvognen af sporet, så den lagde sig på siden op ad en skrænt. Der gik næsten et døgn for motorvognen kom på spor igen.

Ramsing den 4. februar. En rutebil, der lige havde sat skolebørn af, forsøgte at bremse op ved overskæringen for en bivej ved Ramsing st. Den gled ind på sporet og blev ramt af toget og blev slynget ned i en groft. Toget kunne ikke fortsætte, og de mange rejsende, der blev væltet rundt uden at komme noget til, blev afhentet af et tog fra Skive.

Nakskov d. 5. februar. En vejmand, der havde passeret overskæringen i Avnede, skønt blinklyset viste rødt, blev i dag idømt en bøde på 200 kr. for denne forseelse.

Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Banen

FRA	TIL	DOBBELT
\$NNB		
CYKEL	BARNEY BAGAGE	ENKELT
DATO	PERSONER	

16052 B 25097

**BELL-GRAPHIC SYSTEM**

A/S SYSTEMEX  
BORBERGGADE 15 - KBHVN. K - PALÆ 2890

Vidstrup d. 16. februar. Ved 17-tiden blev en lastbil påkørt af toget fra Hjørring. Der skete kun materiel skade.

Lysbro d. 17. februar. Da et skinnebustog ved 11,30-tiden skulle passere Lysbro st., var der vist fri gennemkørsel, men et sporskifte var stillet til sidesporet. Begge togets vogne blev afsporet, da de kørte over en afløbssko. Der skete betydelig materiel skade på toget.

Brødstrup d. 18. februar. Da skinnebus-toget kl. 7,30 skulle optage en skinnebusvogn på sidesporet, afsporede skinnebussen som følge af is i sporskiftet. Toget blev en god times tid forsinket.

Hald d. 19. februar. Ved 22,30-tiden afsporede et dieselloko i en snedrive mellem Hald og Spentrup.

## Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238

Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443

Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3

Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70

Esbjerg: A/S Vestjysk Krystal-Isværk . Tlf. 66



## Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i Grindsted eller Troldehede, gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg, Holstebro og

flere jyske stationer billigt og hurtigst over

**TROLDHEDEBANEN**



**Vestsalling-banen.** Det har hidtil været sådan, at de i banen interesserede kommuner har nægtet at anbefale fragtruter langs banen, men nu har Skive byråd givet anbefaling for fragtruter fra Lime og fra Spottrup.

**Kolding d. 25. februar.** Efter fire års forhandlinger frem og tilbage blev bommene på Troldhedebanens overskæring på Fynsvej i Kolding i dag afløst af automatiske halvbomme og blinklys m. m.

**Brenderup d. 25. februar.** En traktorfører, der gentagne gange havde passeret overskæringen i Brendrup, selv om blinklysene var tændt, blev ved retten i Mid-

delfart idømt en urimelig lille bøde på 60 kr. Banens personale havde tidligere påtalt den fare han udsatte sig for, men da traktorføreren igen kørte over for rødt, indgav man anmeldelse.

**Bornholms Jernbaner** imodser nu det tidspunkt, hvor den sidste af de bornholmske jernbanestrækninger, Rønne—Nexø, må nedlægges, når banens materiel er udslidt. Ministeriet har nu givet banen tilsagn om, at DSB til den tid skal medvirke i forhandlinger med kommunerne om oprettelse af et interentselskab, der kan overtage den offentlige biltrafik, når baneselskabet ophører.

Gavlen f fremstilles efter samme mål som c, blot forsyner man de ombukkede flige med et lille forstærkningsstykke forfoden, se tegningen. Højden på f er 24 mm. Gavlfladen forsynes nederst med et udsnit på 25×3 mm, svarende til bundstykkets bredde og højde.

Er man fingernem, borer og filer man i hver side af f et firkantet hul g, 2×3 mm, hvorved man opnår en virkelighedstro gengivelse af konsollen, der bærer hjørnestolpen, altså i dette tilfælde den ombukkede flik på f.

Bremsehuset h fremstilles som en blik-skærm, hvis fjerde side er gavlstykket f. Tværsnittet på bremsehuset er 8×12 mm. Øvrige nødvendige mål fremgår af hovedtegningen. Dørens fyldninger fremstilles dog ikke, kun åbningen til vinduet.

Taget i er 10×14 mm med en lille nedadbojet kant bagtil. Denne kant lukker bremsehuset, hvor dette er højere end gavlstykket f.

Skærmen q er blot en halvrund metalstump, der loddes fast til bremsehuset.

Sidestykket s fremstilles vinkelformet, den lodrette side er 2 mm høj, den vandrette 3 mm. Forsynes i hver ende med et lille savsnit t, således at dette nøje svarer til gavlstykkernes ombukkede kant. Loddes derefter fast.

## MODEL JERNBANE

### Vi bygger en krukkevogn

En meget særpræget godsvognstype er denne krukkevogn, der er beregnet til transport af syre.

Vognen her er en model af en privat-ejet vogn ZS 508053, der tilhører A/S Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik. Vognen er en almindelig åben vogn, hvor man har fjernet sidevæggene og opstillet stenkrucker med 1 m<sup>3</sup> rumindhold. Vognen har tidligere tilhørt Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted jernbane, men er ved ombygning omdannet til sit nuværende formål, idet sidevæggenes beklædning er fjernet og gavlen forhøjet.

### Konstruktionsbeskrivelse

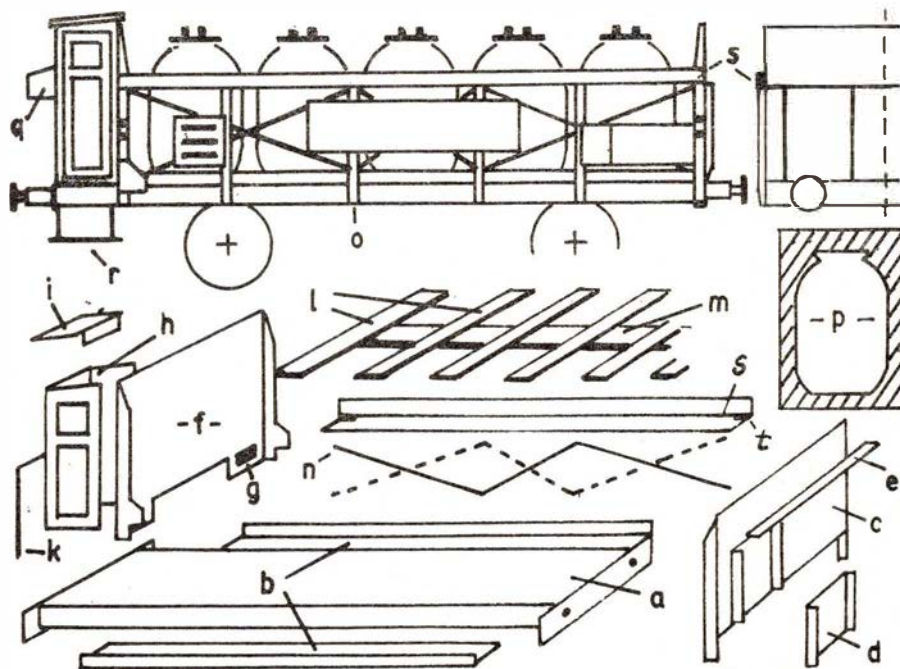
Vognbunden a fremstilles på sædvanlig måde af en 87 mm lang zinkplade med 3 mm nedadbojede kanter som længde- dragere. Bredden af bundpladen efter bukning er 25 mm. Begge pufferplanker er 4 mm ombukkede kanter, men længden af dem er forskellig. Den ene pufferplanke er 32 mm lang, medens pufferplanken ved bremsehuset derimod kun er 28 mm lang.

Vinkelstykkerne b er 77 mm lange, den opadbukkede kant er 2 mm. Bredden af vinkelstykket efter bukningen er 2,5 mm, hvorved man ved fastlodning af vinkelstykkerne til vognbunden opnår en samlet bredde af ialt 32 mm, hvilket svarer til den tilstødende pufferplanke.

Gavlstykket c fremstilles efter målene på hovedtegningerne af vognen og bukkes i facon efter fig. c. Afstanden mellem de ombukkede flige svarer til den samlede bredde af vognbunden og vinkelstykkerne.

Gavlstykket forsynes med fire lodrette støtter, der fremstilles af tynde blikstykker med ombukkede kanter, fig. d, loddes fast.

Gavlen forstærkes yderligere med en vandret stiver e, smal blikstrimmel.



### Poul Møller - kolonial

Odinsgade 4 - Horsens - tlf. 2 31 72  
Kolonial - vin - konserver - tobak  
Dybfrost fjerkræ  
Spec. 1. kl s kaffe

### BAGERIET

S. O. Schousbøll - Hedensted - tlf. 19  
Altid fint og lækkert brød  
og kager  
Bestillinger til fester modtages

### Bornholmer-Bageriet

Sv. E. Nielsen  
Ydunsvej 1 - Næstved  
1. kl.s brød og kager  
Telf. Næstved 1114



Sidestøtterne o er blot afsavede HO-skinnehoveder.

Skråstiverne n er 0,5 mm pianotråd, der loddet fast til bagsiden af sidestøtterne o.

Dernæst fremstiller vi et plankesystem l og m, der udgør skillevæggene mellem krukkerne. Plankesystemet kan fremstilles af blikstrimler, men for ikke at give vognen for stor vægt anbefales det at bruge tynde trælistet hertil. Vi udsaver l og m af 2x3 mm fyrrelister, der limes sammen. Længden af l svarer til afstanden mellem siderne på s, på hvis vandrette flade plankeenderne hviler.

De seks tværplanker l limes ovenpå længdeplanken m. Længden af m svarer til afstanden mellem gavlstykkerne.

Herefter udskæres krukkerne af træ. Som materiale bruger vi en 12 mm rundstok, hvoraf vi udskærer ti stykker 14 mm lange træpropper. Krukkerne formes ved hjælp af fil og sandpapir til de kan gå gennem udskæringen i skabelonen p. Herved får man alle krukker ens. Krukkerne anbringes nu i mellemrummene mellem støtteplankerne. Kniber det lidt med at få plads til krukkerne, filer man bare med en halvrand fil, hvis rounding svarer ca. til krukernes diameter, lidt af plankerne.

Bemaling: Sort undervogn, puffere, sider og skilte, grå gavle og bremsehus, påskrift hvid. Krukkerne er rødbrune som almindelige syltekrukker.

J. B. Dyrkilde.

Med AGFA OPTIMA går fotografien ind i en ny tidsalder — en tidsalder, ethvert moderne menneske vil ønske velkommen.

Her er nogle enkelte oplysninger:

### Agfa Optima

- eksponerer automatisk trinløst fra  $\frac{1}{30}$  —  $\frac{1}{250}$  sek. (altså ingen fast eksponeringstid, men den bedst egnede).
- eksponerer altid med den hurtigste tid ved det forhånden værende lys, med den rigtige blænder og den størst mulige skarphedsdybde.
- har automatisk blænderindstilling fra blænder 3,9 til 22.
- har special-objektiv, der tegner skarpt på alle afstande.
- giver mulighed for anvendelse af alle filmsorter — sorthvid og farve — i de gænske hastigheder fra 11—25 Din.
- garanterer fri bane for fotografering

## FOTO hobby

Efter alle de henvendelser der er rettet til os ang. foto kan man heraf se, at der vil blive stor tilslutning til vor næste fotokonkurrence. Og da vi nu så småt nærmer os sæsonen, er der flere der får lyst til at prøve. Flere der endnu ikke har fotoapparat, har rettet forespørgsel, om vi kan råde dem med køb af apparat. Det er jo ikke nemt at give råd i den retning, der er jo så meget at tage hensyn til. Vi kan godt anbefale de ganske billige apparater, men der er nogen der gerne vil have — om vi må sige — et mere moderne apparat. Så er der størrelsen, der også spiller en stor rolle; om vedkommende selv vil fremkalde sine film og selv vil forstørre sine billeder, så ved vi nok, at størrelse 24x36 er den rigtige, og der er jo mange, der foretrækker denne størrelse, selv om fotohandleren skal fremkalde og forstørre billederne. Foretrækker man denne størrelse, så synes vi, at der absolut ikke er nogen vej uden om AGFA OPTIMA. Dette småbilledkamera er intet mindre end en verdenssensation — en ny-skabelse af revolutionerende betydning — et mesterstykke af præcision. Dets fuldautomatiske belysning afløser alle forvirrende tal og udviklede greb. Dette kamera betyder simpelt hen: ingen aflæsning —

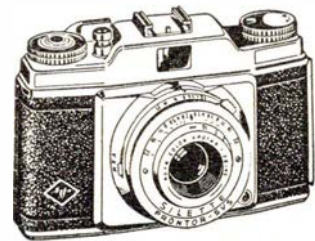
ingen udregning — ingen indstilling. Enhver lænke der endnu tyngede fotografien, er faldet bort. Teknisk præcision befrier Dem for teknik af enhver art. Med AGFA OPTIMA får De garanteret gode billeder — rigtigt belyste — under alle forhold. De kan opnå det helt fremragende, for nu behøver De kun at koncentrere Dem om selve motivet — De skal hverken måle, regne eller indstille.

I den store lysrammesøger ser De Deres motiv stå klart og skarpt samtidig med, at De i søgeren ser det grønne signal give »fri bane«. De har kun tilbage at udløse — og gå over til næste optagelse. Blot ved at trykke på en knap har De den rigtige belysning — automatisk og usynligt — med en sikkerhed som aldrig før. De tager ikke engang kameraet fra øjet. Tid og blænder, som hidtil måtte måles, kombineres og indstilles, — sørger kameraet selv for. Om solen skinner eller regnen strømmer ned, om De har et fjernt landskab i søgeren eller vil fastholde en sportsbegivenhed: den fuldautomatiske AGFA OPTIMA klarer enhver opgave, ligegyldigt hvilken filmsort De anvender. Billede efter billede, det ene som det andet, skarpt og brillant, i sorthvid eller farve. Der er ingen grænser for skaberglæden.

De Skulle Brugte



KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

### Silkeflag

(12,5x23,5 cm) med håndmalede initialer, vingehjul eller hvad ønskes, i guld, til jubilæer, fødselsdage, afsked o. l. kr. 5,00, hvidlakeret flagstang med forgyldt knap kr. 2,75

S. A. A. Jacobsen, trafikekspedient  
Vester Sottrup - Postgiro 15148

### Amatør se her!

Alle størrelser film fremkaldes, kopieres og forstørres. 6x9 40 øre - 7x10 50 øre - 9x9 og 9x12 55 øre - 13x18 2 kr.

Kvalitetsarbejde - hurtig levering - send Deres film til  
**NØR<sup>5</sup> FOTO** Bülowsvej 2<sup>1</sup> - Eva 1686 - Kbhv. V.

## Brande

### Ranghilds Konfekterur

Storegade 4, Brande, tlf. 236  
Konfekterur og chokolade  
Flotte gaveæsker

### PENSIONATET

v/ K. og V. Andersen  
Et 1. kl. spisested  
Stationsvej 6, Brande, tlf. 453

## Lunderskov

Jernbanepersonalet anbefales

### Slagterforretningen

Aage Bruun

Lunderskov - telf. 165

Vi fører kun 1. kl.s kød - flæsk  
pålæg og fineste salater

## Kolding

### Viktualie-kælder

v/ Arne Guldbrandtsen  
Damhusgade 17 . Kolding . tlf. 3182

1. kl.s pålæg og salater

## Børstefabriken

„DAN“ 1/5

Nr. Bjært - Kolding

Telf. Nr. Bjært 68

Har De ophold i Kolding?

### Besøg CAFETERIA

(sølvbetjening)

Søndergade 13c - Kolding  
Telf. 404

## Vejen

### Ville's Konditori

V. Villumsen - Nørregade 19 - Vejen

Altid lækkert og velsmagende  
brød og kager  
Telefon 217

## Ribe

Jernbanepersonalet anbefales

### Rekord Vask

Obs.! Tøj i samme vask

4 kg kogeægte el. kulørt 3,85  
6 kg kogeægte el. kulørt 5,00  
8 kg kogeægte el. kulørt 5,50

Saltgade 6, Ribe, tlf. 847

Jernbanepersonalet anbefales

### WEIS STUE

Olga Henriksen

Torvet, Ribe, tlf. 700

### Konfektureforretningen

Kaja Rasmussen, Olga Nissens efft.

Sønderportgade 13, Ribe

Hjemmelavet chokolade og konfekt.

Gaveæsker

Tlf. Ribe 536

### Frugt- og Grønthandelen

Gartner M. Østergaard

Tangvej 21, Ribe, tlf. 802

Altid 1. kl. frugt og grønt  
samt blomster

### Alt i tandteknik

S. Larsen

Saltgade 5 - Ribe - Tlf. Ribe 523

Træffetid: kl. 10—16

Lørdag efter aftale

## Grindsted

### Record vask

Rolighedsvej 7 — Grindsted

Altid proper og skånsom vask

Tlf. Grindsted 583

### Frisørsalonen

B. Larsen - Nygade 21 - Grindsted

Nyeste permanente,

holdbare krøller

— og ikke dyrt

Telefon Grindsted 142

## Esbjerg

### Premiere ISBAR

Helge Nørbygaard

Torvegade 27 - Esbjerg

Is - chokolade - konfekt og  
gaveæsker

Telf. Esbjerg 1952

### Bagerforretningen

Karl Sørensen

Storegade 147 . tlf. Esbjerg 1943

1. kl.s brød og kager

Bestillinger til fester modtages

### Slagterforretningen

R. Schulick

Nørrebrogade 46 . tlf. Esbjerg 214

Kød . flæsk . pålæg og salater

Jernbanepersonalet anbefales

### SCHOUS SÆBEUDSALG

v/ V. Nielsen

Jyllandsgade 100

Telf. Esbjerg 1243

## Sønderjylland

Benyt

### Handelsbanken i Tønder

som Deres bankforbindelse

Kontorer i Højer og Tinglev

Telf. \*2 25 40

### PETERS KIOSK

Sdr. Landevej 19, Sønderborg

Dag- og ugeblade

Papir, tobak, vine og legetøj

Tlf. 22168

### VITA salonen

Nygade 70, Åbenrå

Spec. klippeteknik og permantnbeh.

Vita Jørgensen. Tlf. 23141

### Konfektureforretningen

M. C. Donovan, Rådhusgade 2, Åbenrå

Alt i fineste konfekterur

og chokolader - gaveæsker

Tlf. 23580

Vi mødes i brugsen —

### Tistrup Brugsforening

Telf. Tistrup 24



ved grønt lys i den klare lysrammesøger.

De kan fotografere mesterligt med dette elegante kamera, kvikt og hurtigt. Det er vidunderligt at opleve fotografien på denne måde.

Harald.



### Bernstorffsvej

Stationsmester G. M. Andersen, Skalborg, er e. ans. flyttet til Bernstorffsvej station, hvor stationsmst. A. Budde har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Skalborg station er derefter overgået til trinbræt.

### Gudumholm

Portør M. Howalt Hansen, Skelum, er udnævnt til stationsmester ved Gudumholm st., hvor stmst. P. M. Nielsen har søgt afsked på grund af alder (66 år).

## Dødsfald

Vognmester C. C. Christiansen, fh. Kh., 93 år.

Stationsforst. C. W. Bahnson, Espergærde 1910—27 og Rungsted Kyst 1927—33, 92 år.

Ledvogter N. P. Nielsen, fh. Fr.havn, 85 år.

Overportør H. C. Hallgreen, fh. Gb., 84 år.

Overportør Edv. Rasmussen, fh. Gb., 84 år.

Pakhusmst. Niels Christiansen, fh. Gb., 80 år.

Stationsforst. T. J. Borgesen, fh. Durup 1929—33 og Strømmen 1933—43, 82 år.

Stationsforst. V. Thomsen, fh. Odense, 1935—1950, 80 år.

Lokofører L. N. Iversen, fh. Åbenrå, 77 år.

Stationsforst. A. O. V. Jensen, Århus Ø. 1943—53, 76 år.

Overportør Steffen C. Pedersen, fh. Kh., 75 år.

Stationsforst. N. P. Nielsen, Odder 1936—55, 74 år.

Lokofører L. A. Borgesen, fh. mdt. Gb., 73 år.

Rangerformand J. M. Hansen, fh. Gb., 68 år.

Stationsforst. J. P. Hansen, Onsild 1945—48 og Holmstrup 1948—56, 65 år.

Kedelp. overportør M. E. Hansen, fh. Kh., 65 år.

Lokofører N. C. Poulsen, Ålborg, 64 år.

Overportør E. Nielsen, fh. Kh., 64 år.

Lokofører W. C. G. Hørbye, Næstved, 62 år.

## Forenings-nyt

### DSB Skytteforening, København

Ved den årlige kapskydning med »Posten« vandt DSB med 729 points mod »Posten«s 721 p., og dermed vandt DSB pokalen til ejendom. Bedste skytter hos DSB var Willy Rasmussen med 96 p. og Jørgen Hansen med 93 p. Hos »Posten« opnåede T. Oldengaard 93 p. og Leo Volnæs 92 p.

### Korsør Jernbaneorkester

Foreningen har holdt generalforsamling, hvor fmd. overmatros H. Christiansen i sin beretning oplyste, at man var kommet fint gennem foreningens første leveår. Orkestret startede med 36 medlemmer, og dette tal er i årets løb steget til 47 medlemmer, hvortil kommer 170 passive medlemmer. Korsør kommune havde ydet foreningen et bidrag på 300 kr., og Korsør fællesafdeling havde ydet 200 kr. Narvik Jernbaneorkester er blevet foreningens venskabsorkester, som man havde inviteret til Korsør i løbet af 1961. Alle valg til bestyrelsen var genvalg.

## BOG-anmeldelser

### Spansk Uvejr

Mary Stewart har øjensynlig holdt ferie på grænsen mellem Frankrig og den iberiske halvø, og der hentet inspiration til sin roman med den løfterige titel »Spansk Uvejr«. Bogen er ikke en kriminalroman. Det er heller ikke en almindelig skønlitterær publikation. Bogen er snarere en blanding af disse to genrer, og blandet forbi-stret godt. Forfatterinden har nået det hele. Der er kærlighed, begyndende i England i steril victoriansk atmosfære, der er nydelige beskrivelser af det smukke landskab

i Pyrenæerne, der er desuden spænding, dejlig fortættet, åndelos spænding i klostret Notre-Dame-les-Orages skumle kroge, der er vild og blodig elskov i bjergenes ensomme huse, og så er der endelig kærlighed igen, afsluttende og ordinær kærlighed i feriebyens solgyldne og trygge hverdag. Godt skrevet, godt fundet på, en bog man har det dejligt med. En forfatter man glæder sig til at høre mere fra.

Grafisk Forlag. Pris kr. 12,50.

### Ikaros

Forfatteren hedder Axel Jensen og han er nordmand. Formentlig en af broderlandets »vrede unge mænd«. Den gode Axel Jensen har været i Afrika og snuset en hel del af Saharas røde støv galt i halsen. Ikaros er ingen rejsebeskrivelse. Den dur i hvert fald ikke til turistbrochurer. Ikaros er snarere et selvbiografisk værk, der nu tilfældigt er foregået i Sahara. Forfatteren er uden tvivl begavet med evner til at skrive. Men det er som om at denne roman ikke rigtig får greb i læseren. Det er rødt støv det hele. Rødt og dødt. Der er så afgjort intet livsbekræftende i denne roman. Hverken blandt glædeshusenes piger eller hos købmanden fra Bordeaux, der har forladt civilisationen og nu sidder og filosoferer med Afrikas brændende sol lodret ned på sin skaldede isse.

Men Ikaros skal anbefales vore læsere alligevel. Den skal anbefales ud fra den betragtning, at så tidløst et emne, som ynglingen, der flygter fra hverdagen, fra nuets hektiske jag, flygter fra sin egen skygge, dybere og dybere ind i ørkenen, er et problem, der har bud til os alle. Det er livets psykologi fra skabelsen til i dag, at på eet eller andet tidspunkt i tilværelsens tivoli vil individet flygte, bort, ud til ensomheden, væk fra alle konventionelle fraser og abstraktioner. Ikaros og Axel Jensen er gode bekendtskaber, hvis man selv er grebet af længsel. Ikke udlængsel, men længsel efter at lære sit eget jeg at kende.

Grafisk Forlag. Pris kr. 13,50. — Indb. kr. 19,50.

V. J.

## Bøger om jernbaner

### Narrow Gauge Railways of Europe

Af Peter Allen and P. B. Whitehouse. Forlag Ian Allan Ltd. Hampton Court, Surrey. Ca. 35 kr.

En ualmindelig fin bog om europæiske smalsporede baner er lige udkommet. Bogen er trykt på meget fint papir, og den indeholder et væld af fine billeder, ialt 151, hvoraf to er farvefoto, samt 20 kortskitser.

Bogen omtaler kendte og ukendte baner fra hele Europa og omhandler bl. a. baner i Grækenland, Korsika, Sardinien og videre til verdens nordligste jernbane ved Spitsbergen.

Selvfolgelig har Barnholms Jernbaner deres kapitel, men dertil kommer nogle interessante betragtninger med glimrende fotos fra normal- og smalsporet fra Stubberup til Faxe Ladeplads.

Bogens sidste afsnit giver en oversigt over hvilke smalsporede baner, der endnu er i drift, samt hvilken trækraft, der benyttes (damp — diesel — el), hvor mange loko hver bane råder over. Ikke mindst

dette afsnit vil være af interesse og vejledning for dem, der selv vil prøve at kigge lidt på smalsporede baner i ferien.

En ualmindelig fin bog som ingen jernbaneven bør undvære.

*Sv. Jørgensen.*

### Das goldene buch der Alpen.

*Bruckmann KG Verlag, München.*

Ca. kr. 60,00.

Der er i tidernes løb udgivet ikke så få bøger om Alperne, men sjældent har man set så smukt et værk som dette, hvor netop kvintessensen af alle gode fotos fra disse Europas så berømte bjerge med nænsom og sikker hånd er udvalgt.

Det er derfor en dobbeltfryd at studere billedværket, fordi det eksternt som internt er helt igennem sobert og i gedigen udførelse.

De, der ikke ønsker at rejse, lærer på denne måde glimrende om »verden uden for Verona«, og vi andre, der på erjser har »snuset« til Alperne, får atter udlængsel.

### Das Europa Reisebuck 1 & 2.

*Safari-Verlag, Berlin W.*

Ca. kr. 20,00 pr. bind.

Allerede nu kan man mærke den forestående sommerferietid på den lekture, Europas forlag byder på. Det er mange gange virkelig interessante ting, der bydes på, og når det så oven i købet — som tilfældet er her — er kunstnerisk højt stående bøger, ja, så frydes mand.

Bøgerne er nærmest i håndbog-opsætning, med en masse dejlige delvis farvelagte tegninger, der giver ekstra mod på at stifte bekendtskab med disse Europas mange dejlige ferieletter.

### Schiene und Strasse.

*Verkehrs- und Wissenschaftsverlag,*

*Dortmund. Ca. kr. 25,00.*

En strålende bog, der for en gangs skyld tager problemet skinnevej kontra landevej op på en helt ny og interessant måde, nemlig ikke som konkurrenter, men derimod som kolleger, der må udbytte deres net i fælles forståelse for almenvellet.

Når dertil så lægges, at bogen er særdeles lækkert udstyret såvel ud- som indvendigt og rigt forsynet med strålende fotos, ja, behøver bogen så mere omtale?

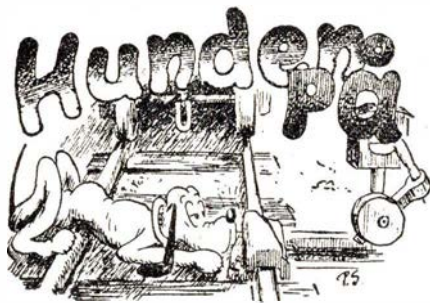
jas.

### Møller & Co. — Odense

Fabrik for akkumulatorbatterier til el-værker, automobiler, motorcykler, radio, skibe, telefoner m. m.

Asylgade 16 - Telf. 12 33 43

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6200  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLEMATERIALER  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN



### Vore Tips for herremoden i den kommende sommer

For at være moderne skal moden i år være en besynderlig leg mellem former, farver og toner. Da den er stærkt præget af topmodet, vil vesten jo nok stadig være på retur.

For at komme til hægterne igen har man — foranlediget af visse hallojskolekredse — så godt som afskaffet knapperne, der jo fortrinsvis blev brugt til at tælle på. I vore dage ønskes helt andre grundlag for beslutninger.

Stofferne i den kommende sommer menes fremherskende at blive syntetisk grønne eller blålakerede i den meget foretrukne polartone — og plastikbehandlede.

Vinterfrakke og pels er umoderne.

Kardigan'en ventes i moderat figur, der nogenlunde modsvarer de personlige former og med firskåren talje. Af ornamenter vil hugormestriber og sergentdistinktionerne nok blive de mest eftertragtede. Ærmerne er enten firkantede eller formede som nedløbsrør, der går 2 cm ned for fingerspidserne, så man kan binde for dem, hvis det bliver nødvendigt.

Jakken bliver — påvirket af vor indmeldelse i de 7 — med lynlås i ryggen og af et snit, der falder blødt og behageligt, når den bæres på armen. For de meget unge, der frekventer Bakken eller deltager i rock'en roll rationaliseres modellerne med affjedrede pufærmer — — hvori der i de bedste kollektioner er indbygget transistors-radio.

Bukserne. Man må affinde sig med, at disse fortil bliver noget lavere, så de ikke mere skal knappes i halsen, ligesom buksebenene også bliver kortere og uens lange. Da de fleste jo gerne vil have et smøg, må dette anbringes på det højre — cigaretbenet. Som i dette beklædningsstykke er helt umoderne, hvorfor man vil gå over til at benytte kobbernitte.

Fodtøjet rationaliseres særdeles meget. Af materiale ser man med størst forventning hen til kalveplastik med asfaltsåler. Faconerne vil — påvirket af et østligt top-

monster — blive temmelig storsnude og mere ud til bens, medens bagkappen bliver blødere og meget lettere at træde ned. De bedste modeller udbygges med indvendige knyster o. l., så man ikke behøver at have disse på fødderne.

Vi vil blive skuffet, hvis sokkerne i år ikke fortrinsvis bliver fremstillet af hesian med ståltrådsforstærkning af tå og hæl; den sidste vil blive lavere og nærmest i officersfacon.

Og endelig bør hatten, der jo skal ligge hjemme i entreen, holdes i en praktisk, dæmpet stofvarve, hvis man da ikke gør springet og går over til de nu så moderne blyhatte — en gammel mode, der lever op.

P.S. Vore specielle tips for ansøgere og andre, der fremstiller sig:

Da De jo helst skal stå med hatten i hånden, tilrådes det at tage denne med. — Paraplyen, der var stor og nyttig mode i fjor, kræves egentlig ikke, men kan være praktisk, hvis man forudser en skylle.

C. K.

### En hemmelighed

er sivet ud af sekretariatet, nemlig at generaldirektoren forleden lo meget åbenlyst og hjerteligt. Om årsagen forlød der desværre intet.

### I sidste øjeblik

— d.v.s. lige inden bladet gik i trykken, lykkedes det os dog at få oplyst, at generaldirektorens latter skyldtes, at han havde moret sig kosteligt. Mere forelå der dengang heller ikke i sagen.

### Senere

har vi imidlertid hørt, at det morsomme skulle have været en afklædning i VOR STAND af venstreviking Holmberg, som generaldirektoren formentlig har kunnet se for sig i underbukser.

Rent under hånden har vi her på bladet da også moret os.

### Vi mødte Methusalem

— Nå, hvordan går det med humoret, du gamle?

— Joh, mimrede gubben, det var skralt nok med det — engang, men nu har jeg opdaget, at det ærgrer familien ovenud, at det stadig trækker ud med at komme til at arve — og det morer mig gevaldigt!

### ... og til slut

— Vedtog I noget på bestyrelsesmødet? spurgte fru Hansen søvngigt ud på natten.

— Ja, mumlede Hansen kisteglad, vi ve'tog et nyt bestyrerrlsmod' i næste uge.



## Aarhus

### Stjernebageriet

Dahlgrens efft.  
Randersvej 19 - Århus  
**Altid 1. kl.s brød og kager**  
Bestillinger modtages - Telf. 69131  
Rudolf Nielsen

### Cigarforretningen Nørreport 19

Alfred Nielsen (ny indeh.)  
anbefaler sig med 1. kl. cigarer, tobakker  
vin og spirituosa  
Telf. 31508

### ATHO kolonial

Harry Gammelgaard  
Helge Rodesvej  
Telf. Århus 6 66 85  
ATHO kolonial - vine - tobak  
SPEC.: KAFFE

### Vin- og tobaksforretningen

E. Jørgensen  
Skolegade 33-35 - Århus  
Vin - tobak - cigarer  
toilet- og specialartikler  
Telf. Århus 2 28 78

### Murernes coop. Forretning

Gerlachsgade 28 - Århus  
Tilbud og overslag gives  
Tlf. 2 45 44

### Toledo Kaffebar

v. Harry Johansen (ny indehaver)  
Moderniseret fra inders til yderst  
Spanien 11 - Århus - Tlf. 33378

### Abaco BLOMSTER

E. Aabentoft Jensen - tlf. 2 83 97  
Østergade 28 - »Sygekasseborgens«  
Anbefaler sig med alt  
indenfor branchen

### Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere  
Signalfløjter - Hornarbejde  
Århus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

### Kirsten Herløw

Landsretssagfører  
Søndergade 76 - Århus  
Telf. 2 50 00

### Frederiksbjerg

#### elektromekaniske værksted

Pauls Plads 12 - Århus - tlf. 3 00 17  
Køb, salg og bytte,  
reparationer af el.-motorer  
Salg og opstilling af oliefyr

Gør Dem selv og Deres omgivelser i  
godt humør — prøv en frisure hos

#### SALON LA REINE

Anders Brøndum  
Guldsmedgade 20 - Århus  
Tlf. 2 68 31. Ny indehaver.

### Damefrisørsalonen

fru J. Juul Peitersen  
Knudrisgade 29 - Telf. 36260  
**1. kl.s moderne hårpleje  
nobel betjening**

### S. Brandstrup Kolonialforretning

Sdr. Ringgade 47 - Århus - Telf. 43244  
Kolonial - vin - konserver - tobak  
**1. kl.s kaffe**

### Fjernsyns-magasinet

Tordenskjoldsgade 27 - tlf. 6 56 22  
Nyeste modeller i fjernsyn og  
radio. - Spec. værksted med  
fagmæssig garanti.

### Frugt-, grønt-, blomsterhandel

#### MARSTRAND

Karl Sørensen - Marstrandsgade 27  
Altid årstidens 1. kl.s varer  
Telf. 23490

### Tandlæge P. Rasmussen

Viborgvej 113  
Århus - telf. 5 51 05  
Kons. 9-16 - lørdag 9-12

Jernbanepersonalet anbefales

#### SOFT ICE

A. Jensen  
Silkeborgvej 21 - Århus  
Is - ckokolade - konfektur  
Telf. 2 40 72

## Brønderslev

### Kolonialforretningen

S. A. Larsens efft. — P. E. Borup  
Kolonial - vin - tobak  
konserver. — Spec. kaffe  
Husk — magen til kaffe  
kan ingen anden skaffe . . .  
Frederiksgade 8 - Brønderslev . tlf. 350

## Aarhus opland

Jernbanepersonalet mødes

#### hos »ELKA«

Silkeborgvej 225 - Åbyhøj  
Selskaber indtil 300 kuverter  
Telf. 5 79 99. (Ny vært.

### Hvile- og Rekreationshjem

Stationsgade 4 . Risskov  
tlf. 7 88 97  
1. kl.s pleje. Hyggelige omgivelser  
ved skov og strand.  
Ruth Larsen.

### Hvilehjemmet »TOFTEN«

Rolige, hyggelige omgivelser og  
god forplejning  
**Fru Anna Bønnerup,**  
sygeplejerske  
Toftevej 2 . Brabrand  
Telf. Aarhus 6 03 60

## Nykøbing Mors

Jernbanepersonalet anbefales

#### Danavejs slagterforretning

E. Svenningsen  
Danavej 5 - Nykøbing Mors  
Kun 1. kl.s varer føres  
og til billigste priser.  
Telf. Nykøbing Mors 869

### Brdr. Clemmensen KOLONIAL

Havnegade 15 - Nykøbing Mors  
1. kl.s kolonial - konserver  
tobaksvarer og spirituosa  
Telf. Nykøbing Mors 45 og 166

### Mejeriudsalget

Agnes Poulsen  
Nørregade 33 - Nykøbing Mors  
Anbefaler sig med  
1. kl.s mejeriprodukter og brød  
Telf. Nykøbing Mors 406

## Aalborg

### A. C. Johansens efft.

Boulevarden 2 - Aalborg - tlf. 2 56 88  
Alt i isenkram - glas - porcelæn  
og udstyr

### Kolonialforretningen

Per Larsen  
Poul Paghsgade 16 - Aalborg  
Kolonial - vine - tobakker  
konserver. — Spec.: kaffe  
Telf. Aalborg 2 25 08

## Fredericia

Jernbanepersonalet anbefales  
**Manufakturhandelen**  
H L. Christensen Holbergsvej 39  
Manufaktur - trikotage  
Telf. Fredericia **3123**

### **Autolakereriet**

S. Christensen . Calvinsvej 41  
Fredericia . tlf. 1329  
Al sprøjtelakering samt under-  
vognsbehandling udføres

### **Viktualieforretningen**

v/ Lilly Jensen - Falstersgade **12**  
Fineste paalæg . salater  
konserves samt smørrebrød og  
varme retter.  
Telefon Fredericia **214**

### **Trikotageforretningen**

M. Simonsen . Jyllandsgade **45**  
Fredericia . telf. **507**  
Stort udvalg i manufaktur,  
trikotage, lingeri og smaa ting

## Vejle

### **KØR SIMCA**

**Vejle Autohandel**  
v/ H. M. Pedersen  
Borgvold 6 - Vejle - tlf. 2600

### **Trekantens Andelsvaskeri**

Rugsted - Vejle - tlf. Rugsted 49  
Indleveringssæder i  
Fredericia - Vejle - Kolding

### **K F U M Pension**

Herslebsgade 5 - Vejle  
— et 1. kl.s spisested  
Telf. Vejle **563**

### **Tandlæge Erik Lassen**

Kirkegade **2** . Vejle . tlf. **43**  
Konsultation: kl. 10—16  
Lørdag 10—12

Jernbanens folk anbefales

### **K F U K pensionatet**

. . . 1. kl.s madsted  
Allegade 19 - Horsens - telf. **2 16 90**

## Silkeborg

Aktieselskabet  
**Handels-  
og Landbrugsbanken  
i Silkeborg**

Telefon 1024 (5 lin.)  
Filialet i Bryrup og Engesvang

### **SOFT ICE**

Østergade 14 - Silkeborg - tlf. 2724  
1. kl.s is og konfekturner  
Åbent til kl. 22

## Skanderborg

Jernbanepersonalet anbefales  
**KFUM Pension**  
Nørregade 12 - Skanderborg  
— et 1. kl.s spisested  
Telf. Skanderborg 365

Jernbanepersonalet anbefales

### **Slagterforretningen**

Kurt Berg - Adelgade 31  
1. kl.s kød - flæsk - pålæg  
1. kl.s hestekød  
Telf. Skanderborg 31

## Ikast

Jernbanepersonalet anbefales  
**FISKEHALLEN**  
v/ J. S. Jacobsen - Brogade 13  
Alt i årstidens fiskesorter  
Telf. IKAST 68  
Ivan Jensens eftf.

### **Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse**

Ikast afdeling - telf. 557

## Hjørring

**RUDS BAGERI**  
Bent Pedersen - Løkkensvej 3  
1. kl.s brød og kager  
Bestillinger modtages  
Telf. Hjørring 983

## Randers

### **Ejner Hyldig**

Slagterforretning  
Århusvej 57 - Randers  
telf. 1033  
1. kl.s kød - flæsk - pålæg  
Spec. Medister - rullepølse  
og leverpostej

### **Slagterforretningen**

v/ Erhard Rasmussen - (ny indehaver)  
Nyvangsvej 14 - Randers - telf. 812  
Alt i 1. kl.s kød og flæsk  
hjemmel. pålæg - smørrebrød  
og små varme retter

### **KIOSKEN**

v/ C. H. Pedersen - Lervangen 56  
Randers - tlf. 6225  
Dag- og ugeblade  
Skriverekvitter  
Telegrammer til alle lejligheder

### **Vorup Cementvarefabrik**

Mariendalsvej 16 - Randers - tlf. 3666  
Betonrør for kloak og afvanding  
Fortovs og havefliser.  
Kantsten

### **Kolonialforretningen**

Købmand Sv. Aage Kristensen  
Kolonial . vine . tobak  
spirituosa. SPEC.: KAFFE  
Kristrupvej 83 . Randers . telf. 1630

### **Niels Ebbesens Bar**

Storegade 12 - Randers - tlf. 1744  
Her får De maden uden  
ventetid til billige priser

### TANDLÆGE

### **Thomas Rud Rasmussen**

Erik Menveds Plads 2 - Randers  
Konsultation: 9—12 og 13,30—17,00  
Lørdag 9—12  
Telefon 5155

### **KISA møbler**

Strømmen 37 - Randers  
telf. 6441  
Moderne møbler  
ompolstring og reparationer

## Allingaebro Hotel

Et 1. kl.s madsted  
Storegade 2 - Telefon 7