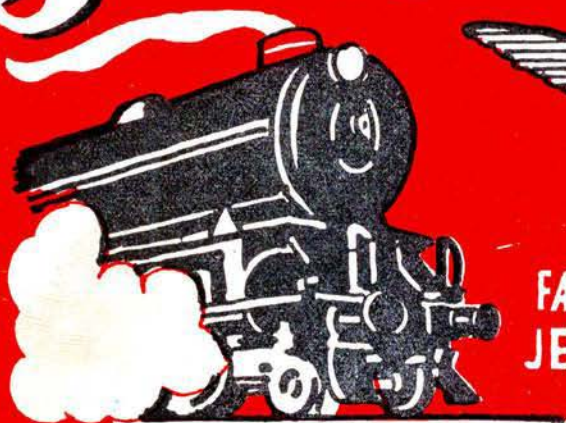


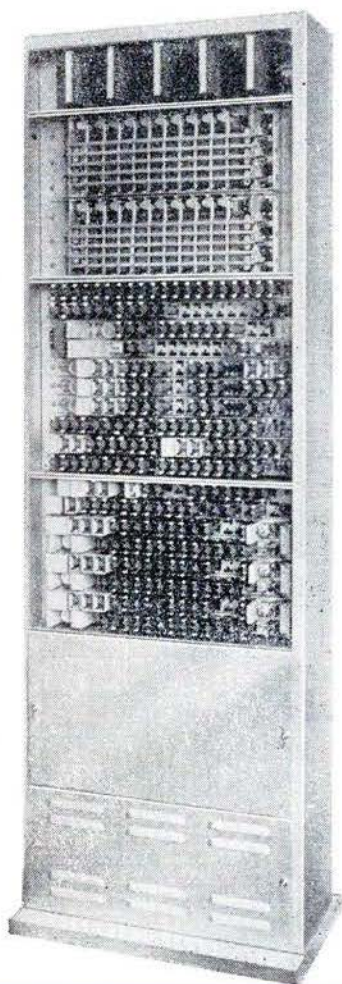
Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



AUTOMATISK LOKALTELEFONCENTRAL

Standard Electric A/S 7026-PABC

er en fuldautomatisk lokalcentral af koordinatvælgertypen indrettet for tilslutning til det offentlige telefonnet.

Centralens maximale kapacitet er 40 lokallinier, 10 tovejs centralledninger og 4 lokalsnorpar, d. v. s. at der samtidigt kan tales fra 18 apparater.

Centralen kan arbejde over radiokanaler bl. a. på færger og skibe til det automatiske telefonnet.

Standard Electric A/S

RÅDMANDSGADE 71 - KØBENHAVN N.
TAGA +7000

Aalborg

Forlang altid

BECH's SALATER

Aalborg - tlf. 2 18 00

Aarhus - 5 71 04

Kolding - tlf. 2494

. . . tak!

B P service station

Toldbodgade 14 . Aalborg

tlf. 22 884

Benzin . olie . vask
smøring

Skalborg Kro

v/ K. Westergaard

Høbrovej 398 - tlf. Ålborg 3 50 26

et l. kl.s madsted

en god kop kaffe

Selskaber modtages

Kolonialforretningen

C. Brath

Ågade 26 - Aalborg - tlf. 2 02 87

Kolonial - vin - konserver

BRATH's kaffe i kanden

den . . . og ingen anden

SALON MARITZA

Lis Andersen

Suensonsgade 6 - Aalborg

telf. 3 04 50

l. kl.s moderne hårpleje og

l. kl.s betjening

Slagterforretningen

v/ Knud Jeppesen

Østerbro 67 - Aalborg - telf. 2 54 46

l. kl.s kød og flæsk samt

hjemmelavet pålæg.

Specialitet: medisterpølse

Skomagerforretningen

Otto Jensen & Søn

Hadsundvej 38 . Aalborg

Tlf. 34 058

l. kl.s arbejde og materialer

Jernbanepersonalet anbefales

Hjemmebageriet

Aagade 21 . Aalborg

tlf. 23 652

l. kl.s brød og kager

Aalborg

Cykel- og knallertmekaniker

Holger Christensen

Ørstedvej 2 - Aalborg - tlf. 3 11 02

Altid l. kl.s arbejde

Slagterforretningen

Thorbjørn Haagenzen

Hobrovej 64 - Aalborg - tlf. 3 44 59

l. kl.s kød - flæsk - pålæg

samt små varme retter

Salon AASE

v/ Aase Sørensen

Sjællandsg. 80 - Aalborg - tlf. 2 28 75

Nyeste permanente og

frisurer

Møbelpolstring

v/ Carl Hansen

Jernbanegade 20 - Aalborg - tlf. 2 94 85

Reparation af polstrede møbler

samt tæpper.

Tilbud uden forbindelse

Kolonialforretningen

v/ Olga Vestergaard

Slotsgade 25 - Aalborg

Kolonial - tobak - brød - smør

øl - sodavand

Centrum for moderne

HAARPLEJE

Skjoldagers damesalon

Gugvej 23. Aalborg. tlf. 24 714

Frederikshavn

Svend Overgaard LONDON MAGASINET

Søndergade 21 . Frederikshavn

Telf. 146

Damefrisørsalonen

Lis Marklund

Kalkværksvej 4 . Frederikshavn

Tlf. 1943

Moderne hårpleje og l. kl.s

betjening

WÆHRENS

Rimmensgade 35 - tlf. 413

Kolonial - delikatesser

Kaffe — god til sidste dråbe

Frederikshavn

NIMA

Asylgade 39 - Frederikshavn - tlf. 1805

Kolonial - konserver - grøntsager

3 % rabat på alle varer

På 1/4 kg kaffe 50 øre mod

aflevering af denne annonce

Mejeriet Gammel Torv

Frederikshavn

tlf. 2 01 06

Kun l. kl.s mejeriprodukter

CARL BÆCH Jernstøberi

Gærumvej - Frederikshavn

Tlf. 872

Hjørring

Hjørring ny Tømmerhandel

Odinsvej - tlf. 1321 - 1562

Alt i trælast og

bygningstikler

Tandtekniker Johanne Madsen

Pallekærvej 11 . Hjørring

Tlf. 1447

Rekord vask

Skolegade 21 . Hjørring

Tlf. 2135

Vasker automatisk mens De

går på indkøb!

»JENNY« - alt for damer

Nørregade 4 ved du Nord

Tlf. Hjørring 914

Strømper . undertøj og

babyudstyr

Aktieselskabet

Pedershaab Jernstøberi

Brønderslev

Telefon 101 og 162

Annancerne

læses af flest i et blad med
læseværdigt indhold.

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester
H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Bernhard Bangs Allé 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

9 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEMBER OF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

MAJ 1959

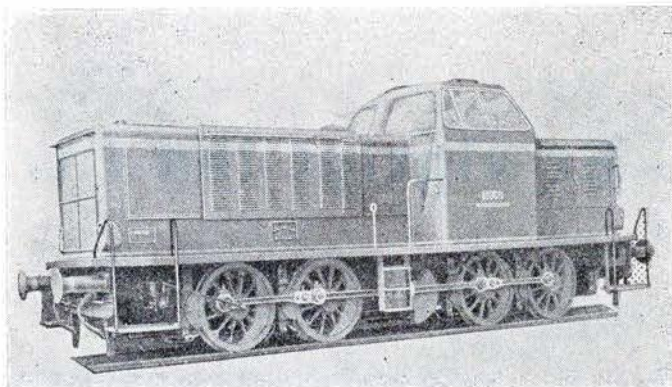
Dette nr. indeholder:

Er det så enkelt?	side	95
Månedens emner	»	96
Sagt og skrevet	«	97
Hads-Ning Herreders jernbane 75-års jubilæum	«	98
Assensbanens 75-års jubilæum	«	102
Mens vi venter på tog	»	106
Erindres det	»	107
Nyt fra udenlandske baner ...	«	108
Det er ikke alle, der ved ...	»	108
Jernbanemuseets virksomhed 1958/59	«	109
<u>Månedsmagasinet</u>	»	109
Privatbane nyt	»	111
Rutebil nyt	»	113
Model jernbane	»	113
Foto hobby	«	117
Ud - ind	»	119
Boganmeldelser	»	119
Hunden på	»	119

MAK

dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



800 HK loko leveret til Løllandsbanen og
Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane

Generaltrepræsentation:

IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

M. C. Andersens Boulevard 20 · Kbhvn. V · Tlf.: Byen 6045 · Byen 6085 · Telex 5746

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Dag- og ugeblade

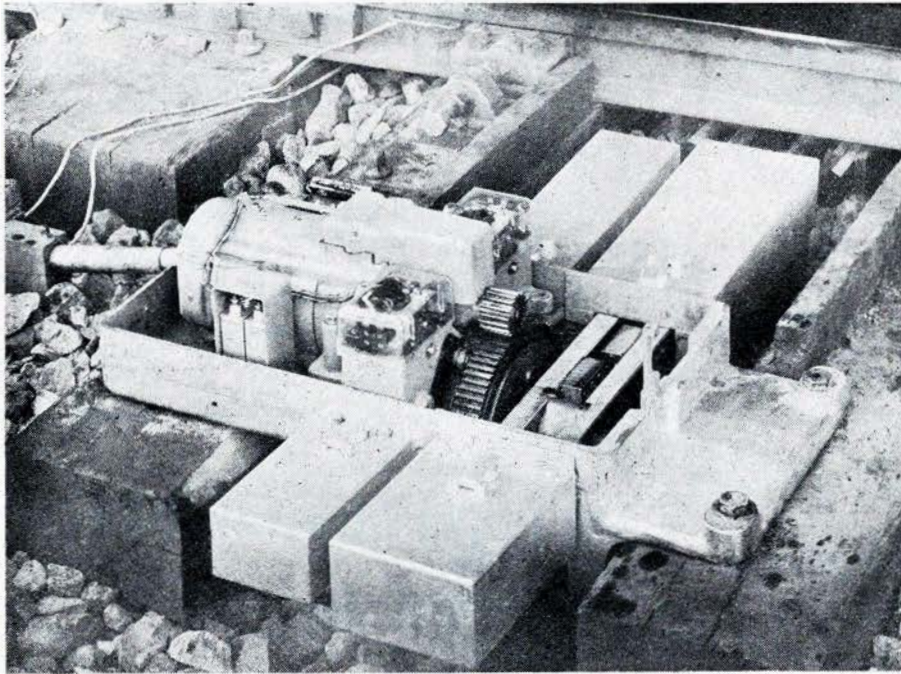
Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Et vigtigt led i trafiksikkerheden



Siemens elektriske sporskiftedrev med indbygget fås

Fabrikat SIEMENS & HALSKE A.G.
BERLIN - MÜNCHEN

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB
BLEGDAMSVEJ 124 - KØBENHAVN Ø. - C. 8448 - TELEX 2313

Er det så enkelt?

I anledning af de forestående takstforhøjelser . . .

Debatten om Statsbanernes takstforhøjelser har påny skabt røre om banernes underskud. Der skrives og tales om det som om det var noget ganske særligt og urovækkende, skønt forholdet i virkeligheden er det, at det ikke har nogen større betydning, og at hele den danske befolkning — måske bortset fra enkelte fanatikere — er så revnende ligeglad, om banerne giver over- eller underskud eller ingen af delene. Nu siger man: Vi forøger taksterne med så eller så meget, det giver så eller så mange penge mere i indtægt, og så bliver underskuddet så meget mindre. Hokus, pokus, så er den sag klaret. Men kan det nu være rigtigt, hvis man ser ud over den allernærmeste fremtid?

Hvis sagen var så simpel og ligetil, at når man ikke kan få sin forretning til at løbe rundt, forøger man bare sine priser, så er den klar. ville man aldrig se, at en virksomhed blev nødt til at give op. Men det siger sig selv, at så simpelt er det ikke, med mindre det da drejer sig om en monopolforretning, der har eneret på noget livsnødvendigt, og således er banerne jo ingenlunde stillet. Rent øjeblikkelig vil en takstforhøjelse uden tvivl give forøgede indtægter. Det tager tid inden kundernes reaktioner giver sig mærkbare udslag. Irritationen over takstforhøjelserne, overvejelser og undersøgelser af muligheder for billigere transport resulterer ikke i en øjeblikkelig nedgang i benyttelsen af banerne, men i det lange løb kan det ikke undgås, at nogle kun-

der falder fra. Dertil vil irritationsmomentet måske virke mere end selve de beløb, der er tale om. Og man må også regne med forøget aggressivitet fra konkurrenternes side. Konkurrenterne er mange, for hver takstforhøjelse kommer der flere til, og de vil til det yderste søge at udnytte situationen.

En takstforhøjelse sætter ekstra liv i motorkørselen på landevejene. Den forårsager anskaffelse af flere biler, både til privatbrug og til udlejning, både til persontransport og til varetransport, og endnu flere anskaffer sig knallert for at spare jernbanebilletten til den daglige tur til arbejdspladsen. Det bør heller ikke lades ude af betragtning, at transport med motorkøretøjer på landevejene sender mange flere penge ud af landet end transport med baner. Man bør heller ikke glemme, at takstforhøjelser for Statsbanerne uværgeligt medfører almindelige prisforhøjelser for alt og alle, og disse prisforhøjelser vil igen virke tilbage på banerne i form af højere arbejds løn og dyrere varer. Statsbanerne er nu engang ikke sådan en ubetydelig lille geschæft, der i al stilhed kan sætte sine priser en tak i vejret, uden at det får videre følger.

Bortset fra sådanne almene be-

tragtninger melder sig de konkrete spørgsmål: Er forholdene således, at Statsbanerne kan forøge taksterne uden at miste for mange kunder? Vil det, set over længere tid, give større indtægter, uden at udgifterne også bliver tilsvarende større? Og hvis ikke, hvad så? Vil man da give taksterne en tak ekstra? Og hjælper det heller ikke, hvad så? Skal banerne da likvideres? Dette sidste er der vel næppe nogen, som for alvor tænker på endnu, ligeså lidt som nogen går og drømmer om, at banerne engang kan blive til en direkte indtægtskilde for staten. Man stirrer sig bare blind på underskuddet. Men ville det ikke være langt bedre straks at tage tyren ved hornene og afskrive de i banerne investerede penge, i stedet for i al evighed at køre rundt med tal og beløb, som aldrig vil få anden betydning end at virke irriterende og give anledning til nytteløse spekulationer og diskussioner og en ganske overflodig regnskabsførelse? Betragt de penge som et beløb, der er betalt for at skaffe landet et tilfredsstillende samfærdselsmiddel og lad dem dermed være ude af sagaen. På samme måde som mange andre kæmpesummer staten har ofret og ofrer på borgernes velfærd. Det vil efter højere betragtning endda være nogle af de bedst anvendte penge.

Kan banerne så derefter nogenlunde løbe rundt uden alt for stort underskud, må det anses for at være tilfredsstillende. Der behøver ikke at være absolut balance på driftsregnskabet, det ville være for

Resturant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

meget at forlange, og noget større overskud kan ikke være ønskeligt, banerne skal ikke være noget skatteobjekt. Men om der skulle blive et halvt hundrede millioner til den

ene eller den anden side, er jo komplet ligegyldigt, bare banerne drives forsvarligt og fornuftigt og yder borgerne den bedst mulige betjening. *Aros*

Aspiranten ville der i løbet af nogle år kunne opnå en passende færdighed og erfaring til stillingen som lokofører.

S-togenes jubilæum

Ingen vil bestride, at S-togene er København og omegns mest populære befordringsmiddel blandt befolkningen, og, i modsætning til sporvognene, stadig har et stigende antal rejsende. Man startede med 63 S-tog vogne og fire omformerstationer. I dag er der 204 vogne og otte omformerstationer.

S-togsbanerne har en samlet længde på 60 km, og hovedtogene på disse strækninger kører daglig hver 5—600 km. Efter tre dages kørsel kommer S-togene til eftersyn i Lingshave remise, hvor der arbejder 200 mand i tre-holdsdrift. Bremseklodserne bliver slidt til rodt jernstøv, som man ser i spor og på stationer, så efter ca. 3000 km kørsel bliver bremsefjederne omhyggeligt efterset. Boggierne med motorer og hjulsæt kommer til eftersyn i centralværkstedet efter ca. 120.000 km kørsel.

S-banestrækningen Glostrup—Tåstrup ventes færdig til ibrugtagning i sommeren 1962.

Billetter før og nu

Da banen fra København til Korsør åbnedes i 1856 — altså for 105 år siden — kostede det 2 daler og 16 mark at købe en enkeltbillet (det svarer til ca. 5 kr.), og i dag koster billetten til den samme tur 11 kr.!

I 1892, altså i vore bedsteforældres tid, kostede en dobbeltbillet fra København til Aarhus 12,80 kr. — i dag 51,80 kr. Ser man på prisniveauet den gang og nu, svarede de 12,80 kr. til en ugeløn — i dag svarer de 51,80 kr. til en god daglon.

Billettaksterne beregnes som bekendt efter en grundtakst pr. kilometer. Sammenligner man denne grundtakst med andre lande, kan man ikke sige, at danske statsbaner er særlig dyre.

Den danske grundtakst er i dag 9,9 øre pr. km, og den vil til sommer stige til 12 øre pr. km. For de lange strækninger er forhøjelsen dog kun fra 6,0 øre til 7,0 øre pr. kilometer.

De tilsvarende tariffer i andre lande er:

I Norge: 11 øre og 9 øre.

I Svejts: 16,7 øre og 6,7 øre.

I Sverige: 16,0 øre og 5,6 øre.

I Tyskland: 11,7 øre, mens der her ikke er reduktion for de lange strækninger.

Månedens emner ...

Trafikproblemer under en anden synsvinkel

Alle store byer i hele verden, og de mindre med for øvrigt, har trafikproblemer at kæmpe med. Byerne kan simpelthen ikke klare presset af det stadigt stigende antal biler. Man tumler med projekter om udvidelser af gaderne ved nedrivning af bygninger og hele karrcer, med anlæg af trafikårer under jorden og højt oppe i luften. Man tror, der kan gøres noget, som virkelig løser problemet, og man vægrer sig ved at se den kendsgerning i øjnene, at jo mere man gør for at lette trafikken, jo mere vokser denne. Det bedste det nemmeste og det billigste man kan gøre, er ingenting at gøre. Sagen ordner nemlig sig selv. Enten man gør noget eller ikke, vil trafikken i det indre af en stor by vedblive at vokse, indtil man når det punkt, hvor det bliver for besværligt at komme igennem, derefter vil den ikke vokse mere. Efter beretninger fra de rigtig store byer er man flere steder forlængst nået dertil. Og hvad sker der så? Intet som helst. Det hele går akkurat ligegodt. Storbyernes indre er i forvejen så fyldt med mennesker, at der ikke er nogen grund til at ønske flere derind, og gennemgående trafik kan meget bedre gå udenom. Skulle der være virksomheder, der finder tilkørselsforholdene for besværlige, kan de flytte ud. Det er både billigere og bedre, end at forbedre tilkørselen ved gadeudvidelser og lignende.

I København regner man med i de næste tyve år at skulle bruge 1500 millioner kroner for at klare trafikproblemerne. Man kan sikkert sagtens anvende dette kæmpebeløb (og der er sikkert mange, som lurer på at skære sig en andel af disse penge, det er dem, der er ivrigst for sagen) men man kan også lade være, og det vil vise sig, at det går ligegodt. Man kan ba-

re lade folk køre, hvor der er plads til det og lade være, hvor der ikke er plads, så har vi da byen i behold. Man kan i store træk opstille spørgsmålet således: Skal byen flytte sig, for at trafikken kan få plads? Eller: Skal trafikken lempe sig efter forholdene? Man taler om mangelen på lys og luft i de små sidegader og baggårde, men luften på disse steder er frisk, som ved stranden, sammenlignet med luften i og ved de store færdselsårer fyldte med osende biler og busser og med en larm, der ødelægger menneskene på sjæl og legeme. Hvad om man lod være at bruge de mange millioner og derved reddede byen? *Tilskuer.*

En kategori der forsvinder

Når Statsbanerne i løbet af de allernærmeste dage får gennemført motoriseringen vil en bestemt kategori af jernbanemænd forsvinde: Lokofyrboderne. Dem vil der ikke være brug for mere, og der er næppe nogen, der vil græde over den sag. Lokofyrbodernes arbejde har altid været meget strengt, ubehageligt og dårligt lønnet. Men det var en udmærket uddannelse for de fremtidige lokoførere, idet tjenesten gennem årene som lokofyrboder gav en fortrolighed med, og en øvelse i kørsel med tog, som vanskeligt lader sig erstatte på anden måde. Det vil da også blive noget af et problem, hvorledes man fremtidig vil uddanne lokoførere uden for stor udgift og spild af arbejdskraft, der skal jo lang tids øvelse og erfaring til, inden en mand kan betegnes som fuld befaren til togfremførelse på egen hånd. Når sagen i løbet af tre, fire år bliver aktuel, mon så ikke tiden er inde til at lade de store MY-loko betjene af to mand, en lokofører og en lokoførerassistent? Enmandsbetjeningen på disse køretøjer vil jo alligevel altid være en omdisputabel sag.

DE ER I GODT SELSKAB PÅ EN JØRGENSEN-REJSE

JØRGENSENS



REJSEBUREAU

Jernbanegade 7 - København V - Tlf. BY. 9580 - C. 2251



Vi har modtaget . .

Selskabsrejser på godt og ondt

Nu er vi igen i den tid, hvor selskabsrejserne flourerer. Menneskene søger oplevelse og eventyr. Det er så dejligt altsammen, når man ser det på film eller læser om det i bøger og blade. Man vil så gerne selv opleve det i virkeligheden, men man har ikke råd, tid, mod eller energi til at kaste sig ud i det på egen hånd. Derfor griber man den eneste mulighed, man har: Den årlige ferierejse med et rejseselskab og man håber på at eventyret vil vise sig. Rejsebureauerne har opfundet selskabsrejserne og dermed gjort det nemt, bekvemt, billigt og behageligt at besøge egne og steder i fremmede lande, som man kun med større besvær, bekost- og betænkelighed kan opsøge på egen hånd. På selskabsrejserne er alt ordnet, så man behøver kun at betale prisen og følge med og åbne øjnene for det eventyr, det i sig selv er at besøge fremmede lande. Så kan man jo godt der ved siden af gå med et stille håb om også at opleve noget mere personligt af behagelig art. Den slags sker. Men her er vi ved et område, som rejsebureauerne ikke synes at have øje for.

Jeg må her, inden jeg skriver mere, præsentere mig selv, for at vise at jeg har erfaring for, hvad det drejer sig om. Jeg er en enig kvinde, 55 år, har en ret god stilling indenfor erhvervslivet og har hvert år siden 1948 i min ferie deltaget i en selskabsrejse til udlandet, to gange med bus, de øvrige gange med tog. Det har aldrig været de helt billige rejser og heller ikke de dyreste.

Størstedelen af deltagerne på alle mine rejser har været ægtepar, resten enlige halvældre damer som jeg selv og undertiden en enkelt enlig herre. Disse enlige damer, synes jeg det er synd for. (Jeg er selv temmelig hårdhudet, så mig personlig gør det ikke så meget.) De bliver nemlig, hvis de da ikke er i flertal, betragtet med mere eller mindre mistillid og uvillie af deres gifte medsøstre, som har manden med. Dette er ganske ubegrundet. Vi skal så sandelig nok lade være at tage mæn-

dene fra dem. Hvad skulle vi med dem? de er så underkuede og kujonerede, at der ikke er mere mandfolk tilbage i dem, og de tor overhovedet ikke se til den side, hvor vi er. Vi bliver simpelthen frosset ud, selv om vi gør vort bedste for at opretholde et venskabeligt forhold. For de enlige herrer, der undertiden er med, stiller sagen sig helt anderledes. De bliver absolut ikke mødt med nogen uvillie af ægtemændene og endnu mindre af konerne. De er velsete af alle, men de er bare så sjældne, og det er synd for de enlige damer, der jo trods alt ofte i deres stille sind går og drømmer om at stifte varigt bekendtskab, måske endda venskab. Mulighederne burde være der på en selskabsrejse.

Alt dette er noget, rejsebureauerne tilsyneladende lader ude af betragtning, og dette er forkert. Et virkeligt første klasses rejsebureau, der arrangerer selskabsrejser i større omfang, burde kunne sortere deltagerne nogenlunde således, at nogle rejser var særlig for ægtepar og andre hovedsageligt for enlige. Det er forståeligt, at såvel for rejsebureau som for rejseleder er det bekvemmere at have med ægtepar at gøre og desuden billigere med hensyn til indlogering. Men lad det så bare blive lidt dyrere for de enlige, der skulle nok blive tilslutning, og deltagerne ville befinde sig langt bedre. Desuden ville de have langt større mulighed for at opleve eventyret og måske finde venner eller en ven for livet.

Elna.

Sagt og skrevet

Stationsforst. C. C. Jessen, Holstebro

Det har været en hobby for mig at samle så meget materiale om stationen som muligt. Jeg er en hund efter at snuse i det historiske. Da jeg kom til Holstebro, var der ikke et eneste billede af tidligere stationsforstandere, men det er lykkedes mig at få fat i nogle af dem. Og resten har jeg fået en del oplysninger om, så de kan få deres data hængt op.

Jeg synes, det hører sig til, at der er så mange oplysninger om stationen siden

dens start som muligt, og jeg håber, min efterfølger vil fortsætte det arbejde, når jeg er rejst.

Fyns Stiftstidende

Er det dog alligevel ikke et stift stykke, at DSB skal kunne tillade sig på ny at fordyre overfarten over Storebælt, der nu engang fra naturens hånd skiller vort miniature-land i to dele, befolkningsmæssigt set omtrent i to lige store dele. Er det ikke nærmest til at både le og græde over, at dette kan ske, mens befolkningen stille og underdanigt ser til. Mon dette ikke er et enestående tilfælde af slovhed?

Daglige kortrejsende

Er tiden spildt?

Svaret er absolut nej, siger alle de adspurgte DSB-kunder. De mest almindelige sysler er læsning (både lettere og tungere kost), for damernes vedkommende forskelligt håndarbejde, enkelte faste kortspilgrupper findes også, og endelig den store gruppe, som simpelthen bruger tiden til virkelig afslapning, hvilket i vor hæslæsende tid unægtelig har sin berettigelse.

Den amerikanske »linie«

I 1945 havde man i drift på hovedbanerne i USA 38.853 damploko, 3.816 dieselloko og 842 ellloko. Ved udgangen af 1957 var tallene: 2447 damploko, 27.186 dieselloko og 585 ellloko.

Kan man bedre i Japan?

Mens diskussionen her hjemme står om, hvorvidt vore egne fabrikker skal bygge motorer til de nye dieselloko, eller man skal købe dem hos de store amerikanske fabrikker, som fremstiller de gennemprøvede maskiner, der går deres sejrsgang over, snart sagt, alverdens jernbaner, har de japanske statsbaner bestilt et stort antal dieselloko af en type omtrent som vore MY, eller rettere som de kommende MX (12 cyl. - 1450 hk. - 860 omdr. - dampvarmekedel - vægt 84 tons). Det for os særligt interessante ved den sag er, at motorerne er *Burmeister & Wain* konstruktion, som bygges på licens af en fabrik i Japan.



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRÆNÅ

Tog fra Hillerød:

Hverdage—søn- og helligdage:

8,15 - 10,20 - 12,45 - 17,35 - 19,35 - 21,40

Gyldig fra 31. maj.

Frederiksværkbanen

Busser og tog trafikerer alle de smukke steder på Lolland.

Selskabskørsel i moderne turisbiler

Telf. Maribo 298



1/2 LOLLANDSBANEN

aldrig til tjeneste

Samtale med direktør S. H. Nielsen, Odder, i anledning af Hads-Ning Herreders Jernbane den 19. juni har 75 års jubilæum

En af de ældste privatbaner her i landet er Hads-Ning Herreders Jernbane: Aarhus—Odder—Hou. I anledning af 75-års jubilæet har Jernbane-Bladets medarbejder aflagt banens direktør et besøg, idet vi har bedt direktør Nielsen fortælle lidt om banens historie og stilling i dag. Direktør Nielsen har været ansat ved banen siden 1919 og dens direktør fra 1936 og har således et fortrinligt kendskab til banen.

— — —
Det første spørgsmål, der uvilkårligt melder sig, er: »Hvorledes gik det til, at man byggede en jernbane fra Aarhus over Odder til Hou?»

— Jo, svarer direktør Nielsen, i 1874 begyndte man i Odder at snakke om at søge byen sat i forbindelse med omverdenen med en jernbane, og der kom bestræbelser i gang for at virkeliggøre planerne. Det lykkedes at få vedtaget en lov om bygning af en bane fra Hou over Odder til et punkt på statsbanen Skanderborg—Aarhus. Banen kunne indvies den 18. juni 1884 og blev taget i brug dagen efter, den 19. juni 1884.

— Punktet på statsbanen Skanderborg—Aarhus blev altså Viby, men var der ikke noget med, at man benyttede statsbanernes spor ind til Aarhus de første år?

— Jo, i de første år og indtil 1917 benyttedes statsbanernes spor, men det var ikke tilfredsstillende, da privatbanens tog af den stadige udvidelse af FDB's fabriks-

plan. Forsinkelser fik man også hyppigt af samme grund. I 1917 overtog vor bane statsbanesporer mellem Viby og Aarhus, idet statsbanerne tog et nyt spor ved siden af det gamle i brug.

— Driftsmateriellet, hvorledes var det?

— Banens første loko var af samme type som Juelsmindebansens, altså ganske små to-koblede maskiner, der kom fra Hannover. Personvognene var nærmest at sammenligne med cigarkasser. Dørene i disse vogne kunne forresten kun åbnes udefra, men trods alt var vognene i drift helt op til den anden verdenskrig.

— Benyttelsen af banen i de første driftsår?

— I det første hele driftsår befordredes ca. 130.000 rejsende, og dette tal var i driftsåret 1909/10 steget til ca. 350.000. Det var en stor fremskridt. Derfor måtte flere loko og personvogne anskaffes, også godsvogne, godstransporterne over banen steg nemlig indenfor samme tidsrum fra 15.000 t til 55.000 t. Derefter steg godstrafikken jævnt og nåede under første verdenskrig op på ca. 105.000 t. Sidst i tyverne og trediverne var trafikken nedadgående, men i 1943/44 nåede godstrafikken sit højdepunkt med 125.000 t. Den ligger i dag på ca. 40.000 t. De første godsvogne, banen anskaffede, lastede kun 6—8 tons. De større, der efterhånden anskaffedes, lastede 10 tons og senere 12,5—15 t.

— Banen har altså været meget benyttet

under de to verdenskrige, persontrafikken kulminerede vel i de år?

— Ja, under første verdenskrig befordrede vi et driftsår ca. 480.000 personer, hvilket i mange år var rekorden. Men i driftsåret 1946/47 kom vi op på ca. 624.000 rejsende alene med banens tog, der var ingen rutebilkørsel under første verdenskrig, men i 1946/47 befordredes tillige 153.000 med rutebiler. Nu benytter ligeså mange rejsende som her nævnt banens trafikmidler, men de er nu fordelt på både tog og biler. Sidste driftsår var antallet af rejsende med banen ca. 430.000 og med rutebilerne 305.000.

— Banen begyndte tidligt at motorisere driften, allerede i 1926 anskaffedes det første dieselloko, det landskendte »Bedstefar«.

— Ja, det er rigtigt. Jeg kan nu forresten ikke forstå, selv om det har klaret sig godt og stadig er i fuld vigor, at det loko har fået den berømmelse, som det er tilfældet. Lokoet var det første i den første serie dieselloko, Frichs leverede i 1926, og af serien fik bl. a. Ørnhøjbanen 2 stk. magen til, men dem hører man intet om. Senere i 1932 fik vi en dieselpersonmotorvogn, hvorefter vi kunne køre de fleste persontog som motortog og kun benyttede damploko til godstogene!

— Apropos godstogene. Banens godstrafik steg jo efterhånden, bl. a. som følge af den stadige udvidelse af FDB's fabriks-



Direktør S. H. Nielsen



Stfsst. Aa. Andersen, Malling



Stfsst. H. Kaster, Odder

<p>HADS-NING HERREDERS</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>ENKELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>R</td></tr> <tr><td colspan="2">Pl. R. Gods</td><td>Tillæg</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>DOBBELT</td></tr> </table> <p>H JERNBANE T</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">B 25033</p>	FRA	TIL	ENKELT	C	B	R	Pl. R. Gods		Tillæg	DATO	PERS.	DOBBELT	<p>A/s LOLLANDSBANEN</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>RSQ.</td><td>CYKEL</td><td>BARN</td></tr> <tr><td colspan="2">R. Gods</td><td>Billigb.</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">Dobbeltbilletter gyldige 1 30 dage</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">200004</p>	FRA	TIL	DOBBELT	RSQ.	CYKEL	BARN	R. Gods		Billigb.	DATO	PERS.	ENKELT	<p>DE ÆRØSKE KOMMUNERS</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>10 R.</td></tr> <tr><td colspan="2">RUNDTUR</td><td>BARN</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">RUTEBILER</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">200024</p>	FRA	TIL	DOBBELT	C	B	10 R.	RUNDTUR		BARN	DATO	PERS.	ENKELT	<p>VEJLE-GRINDSTED-VARDE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>BAGAGE</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">(-VESTERHAVET)</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">200003</p>	FRA	TIL	DOBBELT	C	B	BAGAGE	DATO	PERS.	ENKELT
FRA	TIL	ENKELT																																														
C	B	R																																														
Pl. R. Gods		Tillæg																																														
DATO	PERS.	DOBBELT																																														
FRA	TIL	DOBBELT																																														
RSQ.	CYKEL	BARN																																														
R. Gods		Billigb.																																														
DATO	PERS.	ENKELT																																														
FRA	TIL	DOBBELT																																														
C	B	10 R.																																														
RUNDTUR		BARN																																														
DATO	PERS.	ENKELT																																														
FRA	TIL	DOBBELT																																														
C	B	BAGAGE																																														
DATO	PERS.	ENKELT																																														

<p>Nakskov-Krogenæs Jernbane A/s</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>RSQ.</td><td>CYKEL</td><td>BARN</td></tr> <tr><td colspan="2">R. Gods</td><td>Billigs</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">Dobbeltbilletter gyldige 1 30 dage</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">20095</p>	FRA	TIL	DOBBELT	RSQ.	CYKEL	BARN	R. Gods		Billigs	DATO	PERS.	ENKELT	<p>Køge-Ringsted Jernbane</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DATO</td></tr> <tr><td colspan="2">TILLÆG</td><td>ØRE</td></tr> <tr><td>ENKELT</td><td>DOBBELT</td><td>EEN DAGS</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">Antal Pers.</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">25097</p>	FRA	TIL	DATO	TILLÆG		ØRE	ENKELT	DOBBELT	EEN DAGS	<p>HELSINGØR-HORNBÆK</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>BARN</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">GILLEJE BANEN</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">20012</p>	FRA	TIL	DOBBELT	C	B	BARN	DATO	PERS.	ENKELT	<p>PRIVATBANERNE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>BAGAGE</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">VARDE</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">200054</p>	FRA	TIL	DOBBELT	C	B	BAGAGE	DATO	PERS.	ENKELT
FRA	TIL	DOBBELT																																								
RSQ.	CYKEL	BARN																																								
R. Gods		Billigs																																								
DATO	PERS.	ENKELT																																								
FRA	TIL	DATO																																								
TILLÆG		ØRE																																								
ENKELT	DOBBELT	EEN DAGS																																								
FRA	TIL	DOBBELT																																								
C	B	BARN																																								
DATO	PERS.	ENKELT																																								
FRA	TIL	DOBBELT																																								
C	B	BAGAGE																																								
DATO	PERS.	ENKELT																																								

BELLGRAPHIC...

Beundret i alle kredse...

OGSÅ DE VIL FØLE DEM TILTRUKKET AF BELLGRAPHIC

BIL RUTERNES BILLET SYSTEM

SYSTEMEX

Aktieselskabet SYSTEMEX
BORGERGADE 15 · KØBENHAVN K

<p>TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>CYKEL</td><td>REJSEG.</td><td>BARN</td></tr> <tr><td colspan="2">R. Gods</td><td>Tillæg</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>BARN</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">JERNBANE A/s</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">A 20039</p>	FRA	TIL	DOBBELT	CYKEL	REJSEG.	BARN	R. Gods		Tillæg	DATO	BARN	ENKELT	<p>NORDVESTFYENSKE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>BARN</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">JERNBANE A-S</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">N100094</p>	FRA	TIL	DOBBELT	C	B	BARN	DATO	PERS.	ENKELT	<p>A/s Det østjællandske Jernbaneselskab</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DATO</td></tr> <tr><td colspan="2">TILLÆG</td><td>ØRE</td></tr> <tr><td>ENKELT</td><td>DOBBELT</td><td>EEN DAGS</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">TOGSILLET</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">40079</p>	FRA	TIL	DATO	TILLÆG		ØRE	ENKELT	DOBBELT	EEN DAGS	<p>DE BORNHOLMSKE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>ENKELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>R</td></tr> <tr><td colspan="2">Pl. R. Gods</td><td>Tillæg</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>DOBBELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">JERNBANER A/s</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">B10050</p>	FRA	TIL	ENKELT	C	B	R	Pl. R. Gods		Tillæg	DATO	PERS.	DOBBELT
FRA	TIL	DOBBELT																																											
CYKEL	REJSEG.	BARN																																											
R. Gods		Tillæg																																											
DATO	BARN	ENKELT																																											
FRA	TIL	DOBBELT																																											
C	B	BARN																																											
DATO	PERS.	ENKELT																																											
FRA	TIL	DATO																																											
TILLÆG		ØRE																																											
ENKELT	DOBBELT	EEN DAGS																																											
FRA	TIL	ENKELT																																											
C	B	R																																											
Pl. R. Gods		Tillæg																																											
DATO	PERS.	DOBBELT																																											

<p>VEMB-LEMVIG-THYBORØN</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>DATO</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>TIL</td><td>HÅNED</td><td>ENKELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>BARN</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">JERNBANE</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">D 100059</p>	FRA	DATO	DOBBELT	TIL	HÅNED	ENKELT	C	B	BARN	<p>Silkeborg-Kjellerup-Viborg</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>ENKELT</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>BARN</td><td>DOBBELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">* SE BAGSIDEN</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">100037</p>	FRA	TIL	ENKELT	DATO	BARN	DOBBELT	<p>ODENSE-KERTEMINDE-MARTOFFE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>TIL</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>C</td><td>B</td><td>BARN</td></tr> <tr><td>DATO</td><td>PERS.</td><td>ENKELT</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">JERNBANE A-S</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">K200052</p>	FRA	TIL	DOBBELT	C	B	BARN	DATO	PERS.	ENKELT	<p>R. Ø. H. J.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>FRA</td><td>DATO</td><td>DOBBELT</td></tr> <tr><td>TIL</td><td>HÅNED</td><td>ENKELT</td></tr> <tr><td colspan="2">BARN</td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;">RUTEBILERNE</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">R 30210</p>	FRA	DATO	DOBBELT	TIL	HÅNED	ENKELT	BARN		
FRA	DATO	DOBBELT																																		
TIL	HÅNED	ENKELT																																		
C	B	BARN																																		
FRA	TIL	ENKELT																																		
DATO	BARN	DOBBELT																																		
FRA	TIL	DOBBELT																																		
C	B	BARN																																		
DATO	PERS.	ENKELT																																		
FRA	DATO	DOBBELT																																		
TIL	HÅNED	ENKELT																																		
BARN																																				

anlæg i Viby. Hvor stor en del af hans godstransporter går hertil?

— Ca. en tredjedel, og som følge heraf er den gennemsnitlige transportlængde kun omkring 12 km.

: Banen er blevet forlagt og en ny station bygget i Viby. Var det på grund af trafikstigningen?

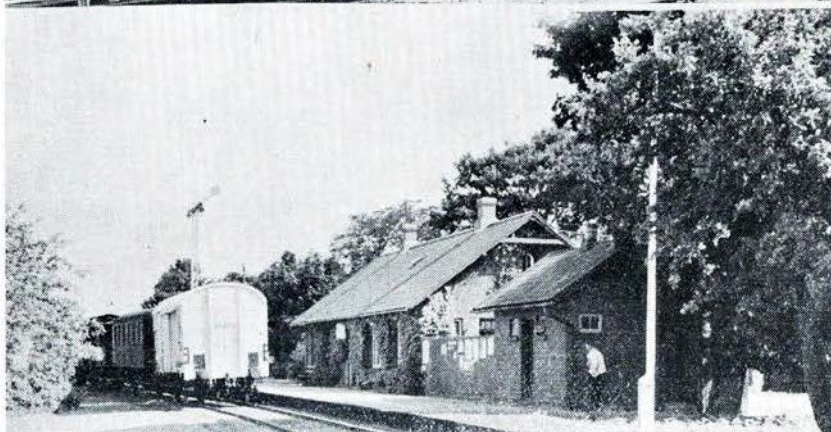
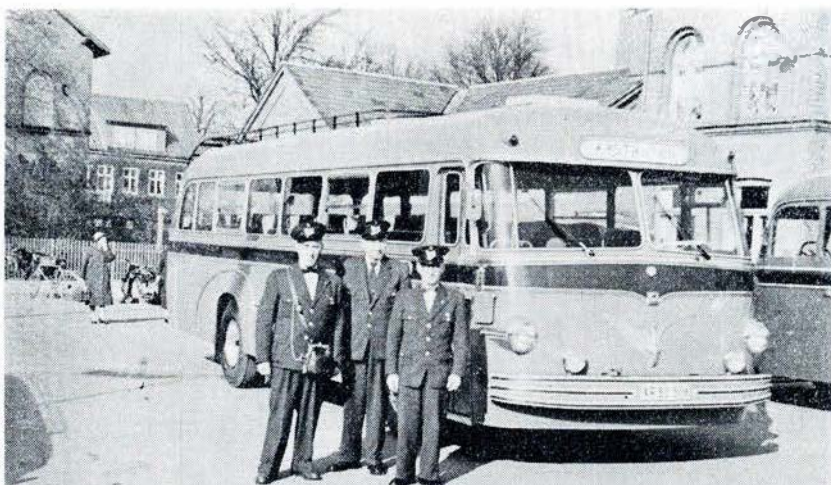
— Nej, men efterhånden var der bygget fabrikanlæg på begge sider af banen, og FDB's ledelse ville gerne have banen forlagt. Allerede i 1940 havde banens tekniske konsulent, sektionsingeniør G. F. Willumsen udarbejdet et forslag om forlægningen, og jordarbejdet blev udført i 1942/43 som beskæftigelsesarbejde. Ved baneforlægningen frigjordes nogle arealer, der mageskiftedes med FDB. Selve forlægningen toges først i brug i 1948, da det var vanskeligt at skaffe skinner. Den nye stationsbygning derimod var først færdig til ibrugtagning i oktober 1956.

: Og nu frem til jubilæumsåret, hvorledes ser direktøren på banens stilling i dag?

— Efter omstændighederne må man vist være tilfreds. Banens overbygning er nu fornyet for tredje gang, nyt rullende materiel — herunder 2 skinnestog — anskaffet foruden det store dieselloko M 5, som vi fik i 1952. Siden da har vi ikke kørt damptog. Vi har temmelig mange rejsende iøvrigt, vor persontrafik ligger langt over de fleste privatbaners, og af rejserne foretages der efterhånden mange på kort. Derimod kniber det med godset.

: Er man i gang med at rationalisere?

— Ja, det kan man godt sige er sket på mange områder, men først og fremmest er rationaliseringen en følge af de moderniseringsforanstaltninger, der med tilskud fra statskassen og de interesserede kommuner fandt sted i 1932 og 1952 ved fornyelse af spor og materiel. Endelig er der i de sidste par år sket den meget mærkbare forbedring, at 8 overkorsler, der var bombetjente, er blevet erstattet med blinklyssignaler. Vi søger iøvrigt at spare så meget som muligt. Bl. a. er stationerne

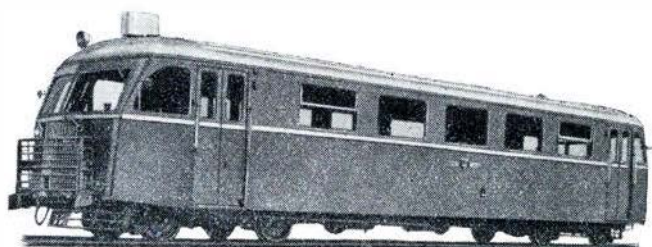


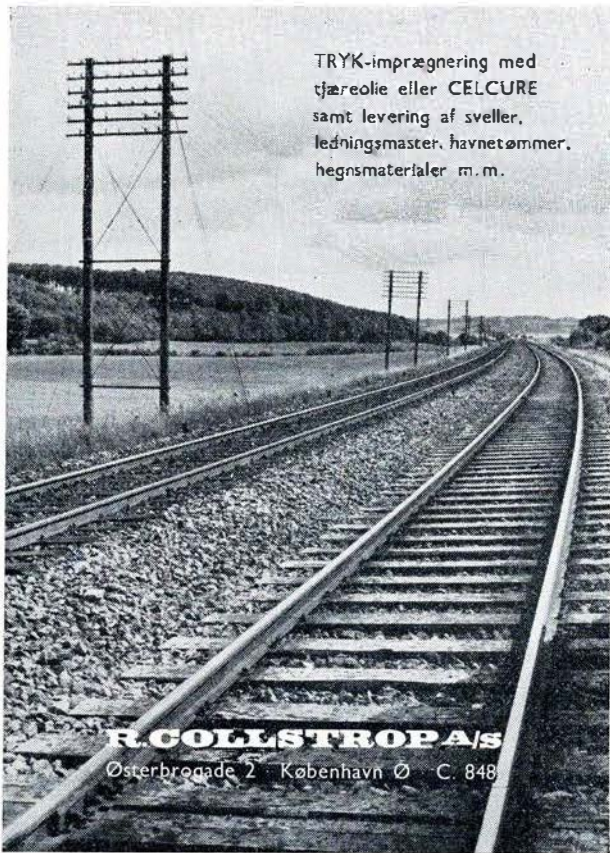
Øverst: fra v. chauffør A. Sode, autoræster N. Sørensen og chauffør E. Petersen
Midten: Motorvognen »Bedstefar«
Nederst: Idyllen Beder st.

VOGNFABRIKKEN

SCANDIA

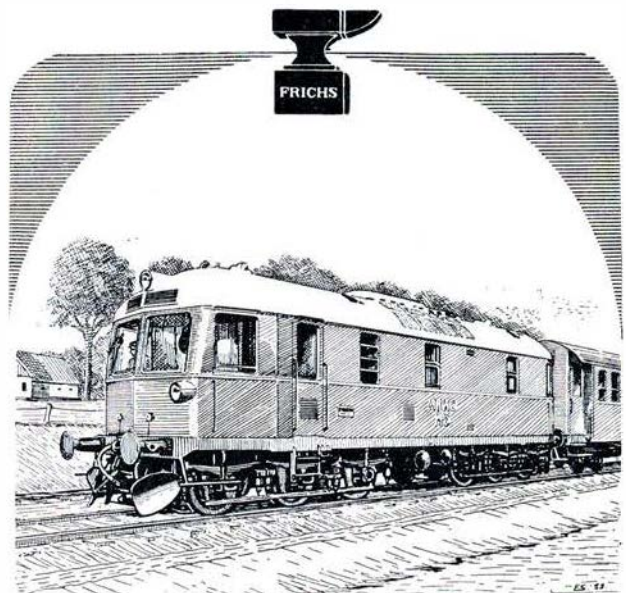
AKTIESELSKAB
R A N D E R S





TRYK-impregnering med
tjæreolie eller CELCURE
samt levering af sveller,
ledningsmaster, havnetømmer,
hegnsmaterialer m.m.

R. COLLSTROP A/S
Østerbrogade 2 København Ø C. 848



550 hk diesel-elektrisk lokomotiv
leveret 1952 til
Hads-Ning Herreders Jernbane

FRICHS



DAB-BÜSSING

TU 5 dieselomnibus
Leveret til Hads-Ning
Herreders Jernbane

DANSK AUTOMOBIL BYGGERI A/S

lukket på hverdage mellem 11 og 15 samt fra kl. 18 og alle helligdage. Dette gælder dog ikke Odder og Viby.

Underskudet?

— Underskudet er så lille som muligt. Underskudet skyldes iøvrigt ikke svigtende indtægter, men derimod for store udgifter, lønforhøjelserne hvert år sluger for meget.

Banen har en ret store rutebildrift —

— Den 1. januar var det 25 år siden, banen overtog de da eksisterende omnibusruter Alrø—Gylling—Odder—Aarhus og Aarhus—Skaade—Beder—Malling—Odder. Fra 1. april 1954 overtog vi også ruten Odder—Norsminde—Aarhus. Sammen med ruterne overtog vi 5 rutebiler, i dag har vi 14. I driftsåret 1954/55 havde vi 105.000 rejsende med busserne, i det sidst afsluttede driftsår var der 505.000. Rutebilerne har næsten hvert år givet et udmærket driftsresultat og haft stor betydning for banen.

Hvorledes stiller udsigterne sig for banen set på lidt længere sigt, kan man tænke sig den situation en dag at måtte nedlægge banen?

— For mig er det utænkeligt, at driften en dag skulle indstilles og Odder beroves sin jernbaneforbindelse. Jeg tror, at banen fremdeles vil kunne klare sig trods de vanskeligheder, der også i fremtiden vil være for jernbanedrift.

I. V. A.

Også Jernbane-Bladet er af den formening, at det vil være utænkeligt at tale om nedlæggelse af banen fra Aarhus til Odder og Hou. Men dette faktum skyldes i første række banens fremsynede og initiativrige leder gennem en lille meuneskealder: Direktør S. H. Nielsen. Uden at underkende banens ovrigt medarbejdere, de

har alle taget deres torn, i såvel medgang som modgang, så må æren for banens utvivlsomme popularitet tilskrives dens direktør, der på sin egen lune og selskabelige facon har forstået at skabe og stadig underbygge good-will og interesse for banen hos byens og egnens befolkning.

Skal statsbanerne igen en gang ad åre udgive et hæfte om kundebehandling og trafikervhervelse, vil en studietur til Odder kunne anbefales. Dette sagt i al venskablighed efter princippet »Gak til myren og bliv viis.«

Jernbane-Bladet ønsker Hads-Ning Herreders Jernbane hjertelig til lykke med de 75 år den 19. juni. Og vi udtaler samtidig som vor overbevisning, at den ekspansion, vort erhvervsliv er inde i, vil tilføre banen endnu flere kunder, til trods for stigende konkurrence fra andre trafikmidler.

V. J.

Assensbanens 75 års jubilæum

I slutningen af 1870'erne var de fleste danske hovedbaner færdigbygget, og interessen begyndte at samle sig om bygningen af sidebaner til betjening af de egne, der ved bygningen af hovedstrækningerne ikke havde fået den jernbanemæssige betjening, de gerne ville have. I de følgende årtier byggedes derefter de i vore dage meget omstridte sidebaner, hvoraf Assensbanen var en af de første, og bygningen af disse sekundære baner fortsattes over en lang årrække og afsluttedes først i 1928 med færdigbygningen af den meget omstridte midtsjællandske jernbane, hvis skæbne set fra en jernbanemands side som bekendt var alt andet end lystelig.

Assensbanen var som nævnt en af de første sidebaner, der kunne åbnes for driften, og når det blev tilfældet, var det måske fordi Assens allerede tidligere havde været nævnt i forbindelse med nogle andre jernbaneplaner om bygningen af Ringe-Fåborg-banen. Disse planer blev ikke virkeliggjort, og i stedet arbejdedes fra flere sider på at realisere andre planer for at sætte Assens i jernbaneforbindelse med det allerede eksisterende fynske jernbanenet.»

Baggrunden for bestræbelserne for at skaffe Assens sin jernbane var flere, hvoraf her skal nævnes følgende: Først og fremmest var havnen blevet betydeligt forbedret, således at den bedre svarede til den tids krav. Dernæst var sukkerfabrikken anlagt, og endvidere var et svineslagteri begyndt, alt sammen stod det i forbindelse med den betydelige opgang i det økonomiske og handelsmæssige liv, der fandt sted i Assens

i årene forud for banens åbning, og set med den tids øjne kunne der heller ikke være tvivl om berettigelsen af kravet om, at byen kunne få sin jernbane.

Sådan set var det ikke heller spørgsmålet om, hvorvidt byen skulle have sin jernbane eller ej, men derimod hvorledes linieføringen skulle være. Fra flere sider fremhævedes det hensigtsmæssige i at føre banen direkte til Odense, men mod dette forslag advarede fra andre sider; man var bange for den konkurrence, Odense kunne

udsætte Assens for, og derfor enedes man til sidst om, at tilslutningspunktet på den fynske hovedbane skulle være Tommerup eller et noget østligere sted på hovedbanen.

Man holdt fast ved Tommerup som banens tilslutningsstation, og arbejdet med bygningen af banen overdroges ingeniør Winkel og tømrermester Hansen i Odense. Linieføringen bestemtes til endelig at være fra Assens over Glamsbjerg til Tommerup, efter at den nødvendige lov om arbejdets iværksættelse var vedtaget den 18. februar



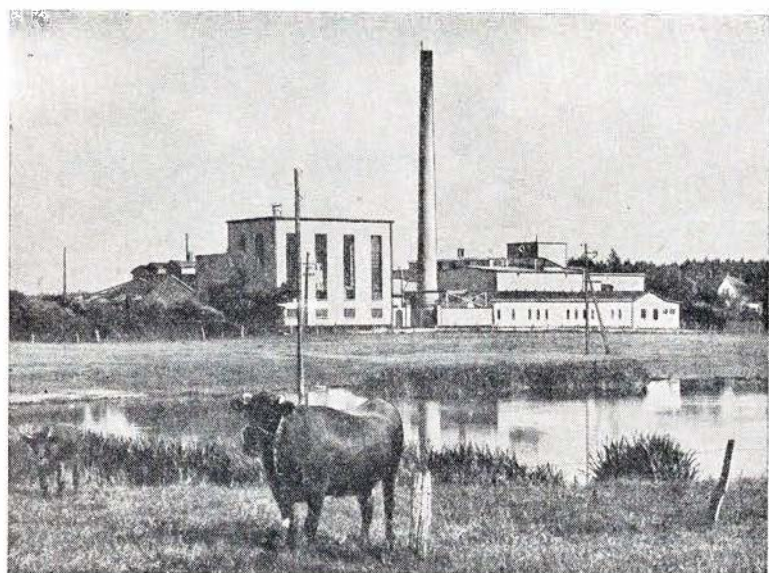
Assens station

ASSENS
SUKKERFABRIK

Fyens Andels
Foderstofforretning

A. m. b. a.

Assens



... Fabrikken i Eberup, som den ses fra Assensøget

Hvor ZENITH-
produkterne
produceres . . .

SØNDERBYS  FABRIKER A/S

Odense

Bolbro Materialhandel

Middelfartvej 81 . tlf. 11 45 12

Materialer, parfumer, sygepleje
Tobak og vine

Tobaksforretningen

Vesterbro 67 . Odense . tlf. 12 39 20

Cigarer . tobak . vine
øspirituosa.
SVEND AA. NIELSEN

Gælder det møbler — så

Hoffmanns MØBLER

Rewentlowsvej 25 . Odense

tlf. 12 38 41

10 % ved kontant.

Konto: 6 mdr. rentefrit

Østergaard

broderi- og trikotageforretning

Ellen Andersen . Allegade 34

Odense . tlf. 12 48 43

Broderi og broderiartikler
Påtegning på eget materiale



Lys i alle huse —

ring til KRUSE

aut. elektro installatør

Jernbanegade 4 . Odense

Tlf. 12 02 65 og 12 95 50

Nyrup & Maag A/S

Klaregade 7 . Odense . tlf. 12 29 38

Sygeplejeartikler . instrumenter
bandager

Vi ønsker tillykke med Assensbanens jubilæum

Søllested Andelsmejeri

pr. Glamsbjerg
Telefon Glamsbjerg 58

Flemløse Andelsmejeri

Tlf. Glamsbjerg 59

Tallerup Andelsmejeri

pr. Tommerup
Telefon Tommerup 56

Haandværker-Sparekassen

Østergade 34
Assens - Telefon Assens 46

Assens og omegns Spare- og Laanekasse

Med penge på sparekassebogen kan De fremtidig udnytte
Deres forøgede fradragsret fuldt ud. - Tal med os om det

Landbo-Sparekassen for Fyn

Assens afdeling

Aktieselskabet

ASSENS BANK

Assens Dampvaskeri

Ramsherred 16
Telefon Assens 737

Aktieselskabet

HANS LAUSEN

Assens - tlf. 7 (3 ledn.)

KUL - KOKS - BRIKETTER

Odense Eksportslagteri

Destruktionsanstalten

Assens

Gymnastikdragter - Gymnastiksko Boldspildragter

fra

»GYFA« - Glamsbjerg

Forlang katalog - Telefon Glamsbjerg 110

Bryggeriet Vestfyn

Assens

1881. Arbejdet med banens anlæg påbegyndtes i slutningen af 1882, og arbejdet var så vidt fremskredet, at banen kunne åbnes for offentlig trafik den 1. juni 1884.

Dagen før kørte et privat arrangeret festtog over banen. Toget bestod af 10 vogne samt 2 ganske små lokomotiver og afgik fra Assens kl. 10.55. I turen deltog både damer og herrer, og endvidere medfulgte et musikkorps. (Man mindes indvielsen af København-Roskildebanen i 1847.) I Glamsbjerg var der æresport, og der holdtes højstemte taler, i Flemløse nøjedes man med talerne, som dog sikkert ikke var mindre højtidelige, jo det var en festdag på egnen, og man forstod dengang at fejre den. Fra Tommerup returnerede med tilbage til Assens kl. 14.55, og dagen sluttede med festmiddag på hotel Phoenix, hvorunder højtidelige sange for kongen og fædrelandet først blev afsunget, inden man senere kunne gå over til de mere gemytlige viser.

Den 1. juni 1884 påbegyndtes den daglige drift, og starten blev overvældende. Den 1. juni var nemlig 1. pinsedag, og alt hvad der fandtes af vogne og lokomotiver måtte tages i brug, jo det var en god begyndelse. Køreplanen indeholdt iøvrigt kun 3 togpar om dagen, men det vare dog ikke længe, inden en tiltrængt udvidelse fandt sted, da man fra 1. oktober kom op på 4 daglige forbindelser i hver retning.

Der var altså god brug for den nye bane, men det var jo også før bilerne kom til. Såvel af gods som personer var der meget at transportere, selv om der efter en kort årrække skete en vis reduktion i mængden af transporterede sukkerroer som følge af, at sukkerfabrikken selv fik mulighed for at transportere disse ad egne roebaner. Men Assensbanen var til stor nytte i mange år, selv om det sikkert mange gange må have knebet svært for de ganske små lokomotiver at klare de forholdsvis beskedne tog i tider, der svarede til det, der stod i tjenestekøreplanen. Der måtte altså sværere lokomotiver til, og det kom der også, og skinnelægget måtte også fornyes, hvilket skete omkring 1922, hvor brugte skinner fra strækningen Herning—Holstebro ilagdes. Derefter skete der ikke mere med banens overbygning, hvorfor kun statsbanernes mindste damplokomotiver og senere motorvogne kunne benyttes på banen.

Det er klart, at banen ikke kunne undgå at lide under dette forhold, da den jo efterhånden blev udsat for en følelig konkurrence fra automobilernes side. Omvejen over Tommerup viste sig også uheldig, det ekstra togskift kunne ikke blive populært, og tilslutningen til mange hurtigtog på den fynske hovedbane langt fra tilfredsstillende. Små forbedringer som indførelse af motor-drift i de fleste af togene, hvilket skete i begyndelsen af trediverne, betød ikke nogen

særlig forbedring, navnlig ikke da maksimalhastigheden på banen i en lang årrække var fastsat til kun 40 km/t grundet sporets dårlige tilstand.

Det økonomiske resultat af driften på Assensbanen gav i begyndelsen af trediverne anledning til overvejelser om nødvendigheden i en nedlægning af banen. Så gik det dog ikke, og da den anden verdenskrig var en kendsgerning, var alle glade for, at banen havde fået lov til at fortsætte. Efter den anden verdenskrig har udviklingen været den samme som ved mange af landets øvrige baner, en gradvis tilbagegang. Assensbanen er dog ellers blevet sporforstærket i hele sin længde, banens overbygning er nu statsbanernes overbygning V og IV, og skulle således stå bedre rustet til fremtidige transportopgaver. Trækraften på banen er nu ikke længere de mere eller mindre velegnede gamle damplokomotiver litra A, J eller G eller motorvogne af litra ME, MF eller senere ML, nej også her er standardiseringen trængt ind, her kører kun MO eller evt. MP-motorvogne. Godstogene, der er eet togpar om dagen, køres af damplokomotiv litra D eller DF.

Det er ikke meningen her til slut at komme ind på berettigelsen i at opretholde sidebaner som nu f. eks. Assensbanen. Kun skal berettes lidt om, hvad man på egnen mener om banen. Hvad publikum mener fremgår iøvrigt tydeligt af benyttelsen af togene, der er ganske god; selv banens eneste tilbageværende trinbræt, Hoed mellem Ebberup og Flemløse, er ganske godt benyttet. Spørger man ligeud, om der er interesse for banens bevarelse, er svaret som regel bekræftende, selv om der nok er nogen

tvivl om muligheden herfor. Rutebildriften har ikke så mange tilhængere her; man tænker bl. a. på skolebørnene i de mørke, kolde vinterdage.

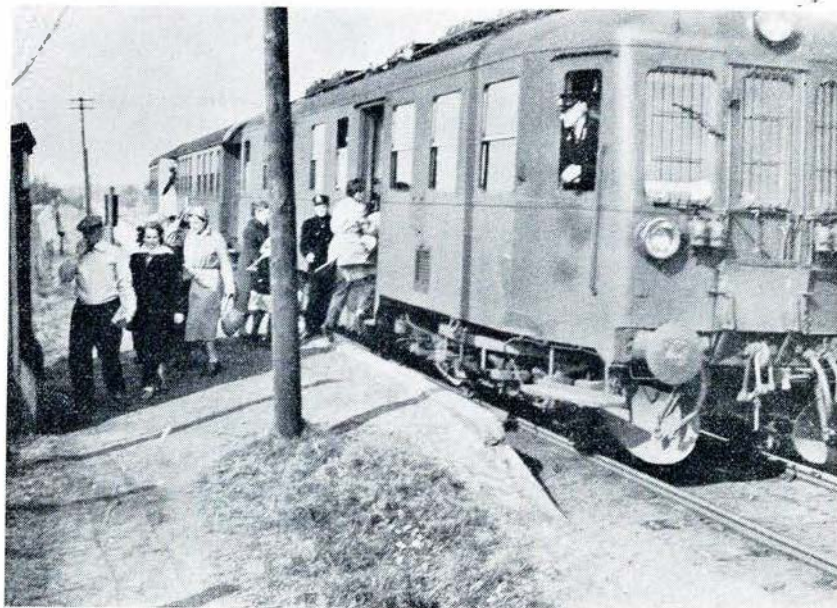
Det var lidt om Assensbanen, som Jernbane-Bladets læsere endnu har mulighed for at stifte et personligt kendskab til. Og det skulle De gøre, det er nemlig en køn tur, som det nok er værd at ofre nogle timer på. Men udsæt det ikke for længe; som udviklingen er i dag, må man vist befrygte, at mange af de små sidebaner, der fører den rejsende bort fra de store, stærkt trafikerede hovedlinier og ud til den idyl, der findes i mange af vore små købstæder, ikke får lov at eksistere ret mange år mere.

Sønderbys Fabriker %

begyndte i sin tid som almindeligt mejeri, og er siden støt vokset til den størrelse og betydning, som virksomheden indtager i dag.

Der modtages årligt godt 20 mill. kg mælk, som i forædlet stand hovedsageligt afsættes på over 100 forskellige eksportmarkeder spredt over hele jordkloden.

Også på hjemmemarkedet afsættes fabrikens produkter både til industrien og til detailhandelen, og et af de sidste skud på stammen er den populære ZENITH strøfløde - fløden i pulverform med så at sige ubegrænset holdbarhed.



Trængsel på Hoed trinbræt



Karolines charmekursus . . .

Man keder sig nu ikke, når man har en kone som Karoline. Hun har immer noget nyt for og noget interessant. Det vil sige midlertidig interessant for hende, og så må jeg værsgod interessere mig for det også. For tiden går hun på charmekursus. Ja, det kaldes ikke lige netop sådan, men det er et kursus, hvor damer, som har forladt den første ungdom og den anden med måske, lærer at bevare eller gennæver hverve ungdommelig skønhed og charme. Jeg syntes, da hun begyndte at tale om det, at det var noget pjat og da særligt for hendes vedkommende, hun er god nok, som hun er. Men hun ville så gerne prøve det og mente, hun havde råd til det, så lad hende da have den fornøjelse. Hun går levende op i sagen, som hun altid gør, når hun har noget for. Det er vel også derfor, hun får noget ud af det. Men det kan nu nok give en stakkets mand noget at tænke over, når konen vil til at være ung igen, og jeg tænker meget over den ting.

I begyndelsen var jeg overbevist om, at et sådant kursus var det rene humbug, bare for at trække penge fra velhavende damer, som begræd tabet af deres ungdom og af en skønhed, de antagelig aldrig havde været i besiddelse af. Men alligevel? Efter at have hørt på Karolines referater fra kursuset og set, hvordan hun forandrede sin væremåde med hensyn til gang, holdning, bevægelse, ansigtsudtryk, tale-måde og meget andet, har jeg for mig selv måttet erkende, at der måske alligevel var noget om det. Man kan måske lære at være ung og smuk? Det lyder utroligt, og det er det, jeg har tænkt meget over, og ligeledes over, om og hvorfor det skulle være ønskeligt. Jeg forstår den rent primære og primitive grund til, at de fleste levende skabninger søger at gøre sig så tiltalende og tiltrækkende som muligt. Næmlig den, at de derved virker tillokkende for det andet køn og skaffer sig en mage. Men når så magen er erobret?

»Så skal man naturligvis være tiltrækkende for at holde på sin mage.« siger Karoline.

»Eller for at få fat i en bedre eller i en mere?«

»Ja, måske også det. Alt efter omstændighederne.« Hun fortsatte, og jeg forstod, det var en gengivelse af, hvad der var blevet forklaret på hendes kursus: »Men der er mange andre årsager til, at man skal gøre noget for at være ung, smuk og tiltalende. Og man kan lære det. Det er jo slet ikke tiden, der gør en gammel, ikke de grå hår eller rynkerne eller den slags tegn på, at det er længe siden, man blev født. Det er den måde, hvorpå man gør alt og ser alt på, den måde, hvorpå man taler og bevæger sig. Kort sagt det er måden, det kommer an på og på sin indstilling til sine omgivelser og sine medmennesker. Forst og fremmest skal man

være venlig og glad, vise alle et smilende ansigt og søge at kunne lide alle mennesker. Man skal holde humøret friskt, gå let og spændt, sidde rigtigt, tale pænt, venligt og korrekt og gøre alle bevægelser bløde og afrundede. Se engang på et lille barn og se, hvor yndefuldt det bevæger sig, eller betragt en fiks ung pige, som går på gaden, og sammenlign med en ældre kvinde, som ikke passer sit udseende, forskellen er iøjnefaldende. Men der behøver ikke at være den forskel, man kan udmærket bevare den foretrukne tilstand. Men, vel at bemærke, man skal gøre noget for det. Overladt til sig selv forfalder al skønhed.«

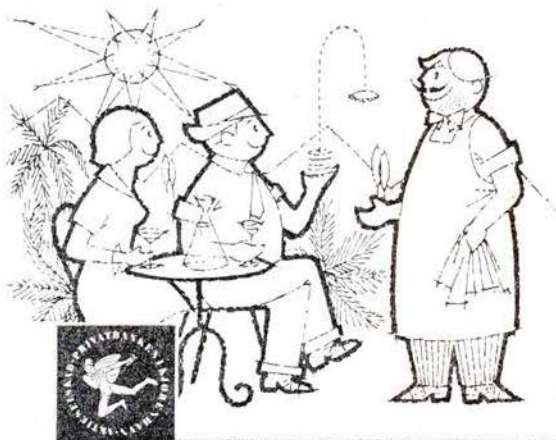
»Det lyder egentlig meget troværdigt.«

»Det er nemlig også helt rigtigt. Stol på det.« Så rejste hun sig fra stolen let som en fjer, nejede som en lille pige for mig og svansede ud af stuen vrikkende let med bagdelen.

Gud ved, hvad det vil gå over til? Bare hun ikke finder på, at jeg også skal til at være ung.

Jeg sad lidt og læste avisen færdig. Så syntes jeg, der var blevet så stille i huset. Mon hun skulle være gået ud? Jeg sad og lyttede et par minutter. Jeg må dog hellere se ad, sagde jeg til mig selv og gik ud i entreen. Døren til køkkenet stod åben, der var hun ikke. Døren til soveværelset var lukket, jeg gik hen og lukkede op. Jeg trak vejret dybt et par gange. Der stod hun. På hovedet! Midt på gulvet. Da jeg kom lidt til mig selv efter overraskelsen, ville jeg snakke til hende, men vidste ikke, hvad jeg skulle sige. Så begyndte hun selv anstrengt og stakåndet:

fuld valuta for alle pengene . . . !



Rejsevalutaen ordner
PRIVATBANKEN
for Dem.
Lad os råde, når der
gælder om at få
fuld valuta
for rejsepengene.
Skal De til Italien
eller Frankrig
køber De lettest
rabatmærker til benzin
gennem Privatbanken
eller gennem vore
vekselkontorer i
Statsbanernes rejsebureauer

PRIVATBANKEN

»Ikke sige — noget — et halvt — minut.«
Jeg blev stående stum. Hvad andet var der vel at gøre? Lidt efter vendte hun sig med benene nedad og fortsatte pustende og ildrød i hovedet: »Det var seks minutter — denne gang. — Jeg skal nå til — en halv time.«

»Sig mig, træner du til indianer?«

»Indianer? Hvad mener du?«

»Se dig i spejlet.«

Hun gik hen og gjorde det. Jeg så, det gav et sæt i hende, da hun så sit ansigt. Så tog hun sig med en kraftanstrengelse sammen, satte det allerblideste smil på ansigtet og svarede med sukkersød stemme:

»Der kan du se, det er godt. Man får blodet til hovedet, og det virker forfriskende og fornyende på alt det øverste.«

»Hvad så med det nederste?«

»Benene har også godt af at slappe af ved at komme opad. Det er i det hele taget en afslapningsovelse.«

»Du ser ikke netop afslappet ud.«

»Det kommer med øvelsen. Når jeg kan tage en halv time uden anstrengelse, vil det virke afslappende. Du skulle prøve også.«

»Ellers tak. Jeg skal ikke til at lege akrobat. Og du skulle nu også være lidt forsigtig med den slags ting. Vi må tænke på, at vi ikke er helt unge mere.«

»Det er det, vi skal være. Prov så lige, om du kan stå på hovedet.«

»Nej, gu' vil jeg ej.«

»Du vil ikke være bekendt, at du ikke kan.«

»Selvfølgelig kan jeg.«

»Selvfølgelig kan du ikke.« Der var ankyndning af hån i hendes stemme.

»Nå, så lad mig da vise dig det.« Det var mange år siden, jeg sidst havde stået på hovedet. Det er også idiotisk at prøve sådan noget, og katastrofen udeblev heller ikke. Men derigennem fik jeg beviset på, at hendes kursus ikke var spildt. Den første gang, jeg prøvede, lykkedes det mig ikke at komme op, og da benene faldt ned igen, sparkede jeg til en af Karolines klenodier, en porcelænskål, som stod på hendes toiletmøbel, indeholdende en del flakoner og andre småting. Hele redeligheden tog sig en tur hen ad gulvet med et mægtigt rabalder og gik i tusinde stumper spredt over hele værelset.

»Din fo...« — — her virkede træningen. — »Min egen lille ven. Du slog dig vel ikke?« Hun satte sig ned på gulvet ved siden af mig og strog mig kærtg-

nende på hovedet, mens hun smilte opmuntrende til mig. »Det var også dumt af mig at få dig til at prøve. Om forladelse, skattemand.«

Hun holdt masken, mens hun samlede stumperne op bagefter. Et charmekursus må alligevel have sin berettigelse.

lady.

Erindres det....

For 50 år siden, maj 1909

Der vil blive bygget en ny færge til Storebæltsoverfarten af samme type som »Christian den 9«. Færgen vil koste 1 mill. kroner (D/F ODIN).

★

I skonnert »Helene«, som for tiden ligger som Statsbanernes fyrskib ved Gedser, bliver der insalleret en benzinmotor, som skal drive knebelen i en metalklokke på 500 pund, som skal sænkes flere meter under vandet og virke her. Lyden skal på denne måde kunne forplante sig både længere og stærkere gennem vandet end over dette, og efter sigende skal lyden kunne høres 8 somil borte. Skonnerten skal også have trådløs telegraf og er således udrustet efter alle nutidens krav.

★

Mølleengen Aarhus. Sidst i april 1909 var DSB færdig med det store anlæg af rangerbanegården i Mølleengen. Arbejderne er i første række udført for at kunne afvikle transporterne til den store landsudstilling i Aarhus.

For 25 år siden, maj 1934

Ved ændringsforslag til tillægsbevillingsloven har ministeren for offentlige arbej-

der stillet forslag om anskaffelse af en statsbanefærge til overførelse af automobiler mellem Helsingør og Helsingborg.

★

Fra den 1. april har Møns Dampskibsselskab indstillet sejladsen mellem Kalvehave og Stege, og Kalvehavebanen har herefter overtaget gods- og postbefordringen samt rutebildriften på Mon.

★

Den 11. april skete på Hulsig st. på Skagenbanen en alvorlig ulykke. Som følge af et forkert stillet sporskifte løb motortoget fra Skagen kl. 12.30 med en fart af ca. 60 km t. ind på et vigespor på Hulsig st. og påkørte 2 her henstående godsvogne, der var læsset med skærver. Farten var så stor, at motorvognen borede sig 5—6 m ind i den forreste godsvogn. Motorvognens forerrum og forreste pladser blev fuldstændig knuste. Togfører Gronbech, Skagen, der førte toget, blev så alvorligt kvæstet, at han døde få timer efter uheldet. 5 rejsende blev meget alvorligt kvæstede.

Den 15. april skete der ud for Nagelsti holdeplads, hvor Lollandsbanen og Nystedbanens spor mødes, et sammenstød mellem et dampgodstog, der kom fra Nakskov, og et motorvognstog, der kom fra Nykobing på vej mod Nysted. Der var stopsignal for godstoget — og fremkørselssignal for motortoget. Men dampstoget standsede ikke ved sporskiftet for fællessporet, som det skulle, men fortsatte frem, hvorved det kørte mod Nystedtogets Triangel-motorvogn, der fik forpartiet stærkt beskadiget. I af de ca. 12 rejsende måtte køres til sygehuset, mens kun få af de øvrige rejsende havde fået lette knubs og slag.



Ebberup station

Odense støvsuger central

Brugte støvsugere sælges

kontant eller på rate

Reparationer udføres

Vindegade 13 - Odense - tlf. 12 64 78

Nyt fra udenlandske baner

Store el-loko

De russiske baner lader for tiden nogle meget store el-loko til godstog bygge på fabrikker i Frankrig. De bliver på 5.500 hk. og skal kunne trække et tog på 2.350 tons med en fart af 60 km/t. på en stigning af 100/00.

Verdens første fjernsynstog

I Skotland er verdens første fjernsynstog for nylig blevet sat ind i driften.

Toget er på syv vogne og forsynet med de nødvendige installationer hos Cowlairs Works i Glasgow.

Toget bliver først og fremmest brugt som udflugtstog for sluttede selskaber og har som sådant vundet stor popularitet.

Det har været ret kostbart at indrette, men så har man også opnået hele vidunderne med hensyn til fin lyd- og billedgengivelse, absolut installation mod fremmede lyde o. s. v.



STORMAGASINET

Bispensgade 5 - Aalborg

Vi mødes på

VINDEBY KRO

Tåsinge - Svendborg - tlf. Troense 47

1. kl.s køkken og værelser

Korsør-Nyborg overfartens restaurations

(Jernbanefærgerne og bilfærgen Heimdal)

RONALD LARSEN

Storebæltsgaarden - Telf. *1100 - Korsør

STANDS pengeflugten gennem muren med CORTEX plastic skum

Lempelige betalingsvilkår ved 3-årige isoleringslån. De kan betale lånet tilbage med den besparelse, der opnås ved brændselskøbet.

Lad os uden forbindende give Dem et tilbud, der for fremtiden giver Dem en årlig kontant, skattefri indtægt. Godkendt af boligministeriet. — Aut. forhandlere:

Murermester Ragnar Rasmussen, Solbrinken 9, Højbjerg, tlf. 7 03 36
Smedkermester Arnold Jørgensen, Grenaaavej 205, Risskov, tlf. 7 99 89
Murermester Knud Rasmussen, Nørre Alle 28, Skanderborg, tlf. 880

SBB erklærer nu stolt, at alle 1. klasses vogne er udskiftet med den nye type med boggi.

Akja, det er mange år siden, den sidste to-akslede førsteklases vogn kørte i Danmark.

Og a propos elektrificering kan DB med stolthed i stemmen bekendtgøre følgende:

Hvor tidligere 90% af trafikken blev besørget af damp, er dette tal nu faldet til kun 67,4%.

SNCF har i det hele taget store problemer at slås med. Nu skal strækningen fra Nice til Ventimiglia i Italien graves ned under jorden for ikke at løbe på Monaco's område.

Arbejdet blev allerede påbegyndt sidste år, men projektet er så stort, at det vil tage år at fuldføre.

I Tyskland skal ikke mindre end 7.000 semaforer i de kommende år udskiftes med daglyssignaler. Dette er et led i omlægningen af sikkerhedstjenesten fra mekaniske til elektriske apparater, flere af disse af CTC-typen, som vi kender dem fra den fynske hovedstrækning, og automatiske som fra S-banerne.

Aage Holmgaard

Aut. elektro installatør



Nørre Tranders

Aalborg

Telf. (100) 53711

Installation - reparation. — Salg af elektriske artikler

Forh. af nye og brugte støvsugere

Det er ikke alle, der ved...

at man på Tinglev st. har påbegyndt et større kabelarbejde, der skal føres til Rødekro st., således at strækningen dertil med stationerne Bolderslev og Hjordkær kan fjernstyres fra Tinglev.

at hver gæst på DSB Havnegade—Malmø overfarten sidste år købte for kr. 8,75 fordelt på restaurant kr. 2,69, tobak kr. 3,72 og chokolade kr. 2,32.

at trafikministeren har ansøgt om bevilgning på 25 mill. kr. fordelt over fire år til anlæg af Lundtofte S-banen, der ventes åbnet i 1964.

at udgravningerne til det nye færgeleje i Kalundborg havn går 24 m under vandoverfladen, hvilket svarer til højden af et 8 etagers hus.

at sporene under højbroen i Nykøbing F. skal sænkes 55 cm for at være i overensstemmelse med de internationale regler for anbringelse af luftledninger til evt. el-drift.

at lyntoget »Uldjyden« fra 31. maj kører fra og til Thisted.

at man på grund af den hastige stigning i biloverforslerne Halsskov—Knudshoved allerede er i gang med at gøre parkeringspladserne ved de to havne dobbelt så store som de nuværende. Derved skulle bilkøer på Korsør motorvej kunne undgås.

at de 34 bevogtede DSB overkorsler på strækningen Skjern—Herning—Silkeborg nu står for tur til at erstattes med blinklys og evt. halvbomme.



„De Danske Østersøfærger“

Restaurations

K. BJØRN JENSEN

Jernbanepersonalet anbefales

MØBELGAARDEN

A. Wilkes efft. M. Gehrke

Jernbanegade 8 - Sønderborg

Ingen butik — derfor billige priser

Telf. 2 25 56

at man allerede er i gang med tilrettelæggelsen af sommerkøreplanen 1960, hvor der skal køre to »Kattegat-ekspresser« mellem Fr.havn og Hamborg medførende bilvogne til de rejsendes biler. at anden etape af Viborg banegårds ombygning ventes færdig omkring 1. ju-

ni, hvorefter der tages fat på tredje og sidste etape.

at det den 1. maj var 40 år siden, Sveriges statsbaner oprettede sit rejsebureau på Københavns hovedbanegård. Bureauet beskæftiger i dag 21 danske og svenske rejsebureaufolk.



Jernbanemuseets virksomhed 1958/59

Siden museet sidst udsendte sin årsberetning, har man indenfor de rammer, der er betinget af pladsforholdene og den tid, der er stillet til rådighed, forsøgt at fortsætte museumsarbejdet efter de hidtil afstukne linier.

Takket være offervilje og interesse fra statsbanernes styrelse, personale og private mennesker — herunder også private jernbaner — har museet i årets løb modtaget adskillige interessante genstande. Ikke mindst bøger, billeder og andre tryksager er tilgået samlingerne i stort omfang. Museets samleområde omfatter i denne forbindelse ikke alene statsbanerne i snævrere forstand, men også andre jernbaner, både indenlandske og udenlandske, særlig med emner af udviklingshistorisk karakter.

Det er måske ikke alle bekendt, at der i museet findes en temmelig omfattende samling af clichéer, fotografiske plader og film, som også burde holdes å jour med tidens udvikling. Man ser derfor gerne disse områder forøget ved elskværdig medarbejderskab fra andre. I denne forbindelse kan man måske gøre opmærksom på ordresamlingen serie A side 194 c.

Det vil fore for vidt her at nævne alle, der velvilligst har skænket museet gaver, men man skal dog anføre, at man fra generaldirektoren har modtaget et smukt værk om italienske jernbaner samt to udenlandske mindemedaljer.

Fra generaldirektoratet: en model af en åben godsvogn T 7801 og to udrangerede lokomotiver litra J nr. 1 fra 1886 og litra P nr. 931 fra 1910.

Fra maskindepotet i Silkeborg et solvbæger skænket som mindegave til en lokofører i 1892.

Fra journalist H. J. Pedersen har man

ved flere lejligheder modtaget bøger om udenlandske jernbaner.

Museets fanesamling er også blevet forøget; i år med tre stykker. Fru stationsforstander A. Petersen har skænket en originaltegning af Robert Storm Petersen: »I Esbjerg lærer man de rejsende at komme præcis«.

Af andre ting, som museet har erhvervet, kan nævnes nogle engelske jernbanebøger fra omkring år 1850, nogle tjenestelommeure samt en portrætbuste af den nuværende Københavns hovedbanegårds bygmester, professor H. Wenck.

Centralværkstedet i København har indsendt en samling gamle olielygter.

Museet har også i år deltaget i forskellige udstillinger rundt i landet, formidlet af statsbanernes reklameafdeling, foruden, at man har afgivet materiale til de udstillinger, der har været afholdt i perrongennemgangene på Københavns hovedbanegård, bl. a. vedrørende personaleafdelingens og handelsafdelingens områder.

Til presse og interesserede har der som sædvanligt været givet mange oplysninger om jernbaneforhold både mundtligt og skriftligt, ligesom der også har fundet et stort udlån sted af bøger og billeder.

Sidst og ikke mindst må nævnes, at museet ved nedlæggelsen af det sjællandske statsbanepersonales bibliotek derfra velvilligst har modtaget en stor samling bøger vedrørende jernbaneforhold.

Jernbanemuseet har i det forløbne år haft 1120 besøgende gæster.

E. L. P.

Vi minder samtidig om, at Jernbanemuseet, Solvgade 40, i månederne april—oktober har åbent for interesserede hver onsdag kl. 12—16. Adgangen er gratis.

Kværkeby den 2. april. Ved 4.30-tiden knækkede en aksel på en godsvogn som følge af varmløbning. Vognen var lastet med 40 tons kemikalier, og det lykkedes først at få sporet frit i løbet af formiddagen. Indtil da måtte strækningen Borup—Ringsted befares som enkeltsporet.

Halsskov den 2. april. Ved 21-tiden var der optræk til ballade ved færgen, hvor 30 kolebillechauffører var misfornøjede med, at de ikke kunne få deres biler overført med første færg, fordi en militær afdeling havde bestilt hele pladsen på færgen »Halsskov«. Tilkaldt politi fra Korsør fik hindret, at det kom til større »kamphandlinger«.

Lamdrup den 3. april. En 83-årig knallertkører bemærkede ikke det røde blinklys på overskæringen for Vindinge—Ellingevejen og kørte mod den bageste vogn i Nyborgtoget. Han var dræbt på stedet.

København L den 4. april. Da toget til Farum ved 18-tiden passerede Lersoparken, påkørte det en 52-årig mand, der blev dræbt øjeblikkelig.

Ringe den 4. april. Ved 15.30-tiden påkørte en personbil toget fra Nyborg på overskæringen Ringe—Sodinge. Bilen blev totalt odelagt, mens foreren af bilen slap ganske uskadt.

Dansk Maskinpakning $\frac{1}{2}$

Amaliegade 41 - København K.



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i Grindsted eller Troldehe, gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg, Holstebro og

flere jyske stationer billigst og hurtigst over

TROLDHEDEBANEN



Hovedbanegårdens Restaurant

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltoft

Sønderborg

Paletten

I. Wagnsholdt
Perlegade 13 . Sønderborg
Tlf. 2 42 11
Farver — tapeter

Jernbanepersonalets damer anbefales

Modehandelen

Perlegade 59
Sønderborg . Tlf. 2 31 42
Marie Pedersen

Glarimester

Børge Nielsen

Grønhaveplads
Perlegade 65. Sønderborg Tlf. 2 22 27
Billedindramning . blyindfattede
ruder
Reparationer. Alt i 1. kl.s arbejde

Vi anbefaler . . .

Skotøjsreparationen

A. Andersen
St. Rådhusgade 4
Sønderborg . tlf. 2 33 49

Slagterforretningen

J. A. Mikkelsen - Perlegade 94
Sønderborg . Tlf. 2 18 24
1. kl.s kød og flæsk
Spec.: hjemmelavet pålæg

Damefrisørsalonen

v/ I. Hünermundt Espesen
Jernbanegade 17 - Sønderborg
Alt i moderne hårpleje
Telf. 2 15 17

K. F. U. M. restauration

Løkken 18 - Sønderborg - tlf. 2 29 12
Pension — Et godt madsted
H. Christensen

Jernbanepersonalet anbefales

Herre- og damesalonen

Helgolandsgade 39 - Sønderborg
1. kl.s hårpleje
H. Andresen - Tlf. 2 18 41

Bystationens restaurant

Jernbanegade 1 - Sønderborg
Telf. 2 34 77
K. Mark Sørensen

Randers

Slagtermester Harry Fly

St. Blichersgade 21B. Randers. tlf. 1440
1. kl.s kød . flæsk . pålæg
og salater

Vesterport cykellager

Vesterport 1 . Randers . tlf. 3181
Cykler og knallerter
1. kl.s reparationsværksted

Niels Ebbesens Bar

Storegade 12 - Randers - tlf. 1744
Her får De maden uden
ventetid til billige priser

Smede- og maskinværksted

Ridehusvej 1 - Randers - tlf. 6803
Alt smede- og maskinarbejde
udføres.
Tilbud og overslag gives

KIOSKEN

v/ C. H. Pedersen - Lervangen 56
Randers - tlf. 6225
Dag- og ugeblade
Skriverekvissitter
Telegrammer til alle lejligheder

Slagterforretningen

v/ Erhard Rasmussen - (ny indehaver)
Nyvangsvej 14 - Randers - telf. 812
Alt i 1. kl.s kød og flæsk
hjemmel. pålæg - smørrebrød
og små varme retter

Svendborg

ELEKTRO SERVICE

Vald. Larsen
Ørkiildsgade 61 . Svendborg . tlf. 2708
Spec. værksted for reparation

Gælder det møbler — så

VALD. MØLLER & SØN

Skattegade 23 . Svendborg . tlf. 1397
Altid 1. kl.s betjening

Industrihotellet

Aage Jacobsen
Toldbodvej 5 . Svendborg
Tlf. Svendborg 2113
Pensionærer modtages

G. H. MØBLER

Vestergade 34 - Varde
Tlf. 53
Alt i moderne nutidsmøbler
Reparation og ombetragtning

Skanderborg

Henning Hartmann

aut. installatør
Vestergade 26 - Skanderborg
Alt elektrisk arbejde udføres
Telf. 634 . . en god forbindelse

Kontantforretningen

Adelgade 41 - Skanderborg - tlf. 437
Alt i kolonial - konserver
vin og tobakker

BRIX BOGTRYKKERI

A/S Skanderborg amts bogtrykkeri
Telf. Skanderborg 188

URMAGER

Ebbe Krogh

Adelgade 117
Skanderborg

Vestervangs kødudsalg

B. Pedersen
Vestervang 7 - Skanderborg - tlf. 833
1. kl.s kød - flæsk - pålæg
salater - konserver

Hinnerup Trævarefabrik %

Tlf. Hinnerup 23

Haderslev

TROPEHUSET

Badstuegade - Haderslev - tlf. 2 47 36
Alt i tropesk - planter samt
tilbehør

Kunstboden

v/ Kirsten Linding
Storegade 18 - Haderslev - tlf. 2 27 61
Alt i gaveartikler samt
udsmykning til hjemmet

Brande Sogns Spare- og Laanekasse

Kontortid: 10—12 og 14—18
Fredag tillige 19—20
Lørdag: 9—12

Nykøbing Fl. den 8. april. Ved 4,30-tiden kørte et rangertræk med kreaturvogne ind i en holdende togstamme, hvorved tre vogne med kreaturer afsporede og spærrede for togenes indkørsel fra syd. Dette medførte, at 110 sovevognspassagerer i Hamborgekspressen måtte stige ud i Væggerløse og befordres i rutebiler til Nykøbing. Ved 8-tiden var sporet atter passabelt.

Ringø den 12. april. En varebil kørte ved 11-tiden mod toget, der passerede Lammehavevej-overskæringen. Bilen blev slynget ned i banegrøften, men de to mand i bilen kom intet til.

Skive den 15. april. Den 18. juli i fjor påkørte et særtog fra Glyngøre en personbil på overskæringen i Lyby, hvorved føreren af bilen blev dræbt. Ved retten i Skive blev lokoføreren i dag idømt 20 dagbøder á 20 kr. for at have passeret overskæringen uden at kontrollyset blinkede. Det blev oplyst, at en dræsine var blevet sat af sporet efter, at den havde tændt blinklyset, hvorefter særtoget slukker blinklysene og på ny »bagtænder« efter at have passeret overskæringen.

Skærbæk den 18. april. Ved 8,30-tiden bemærkede lokoføreren på motortoget fra Ribe, at bommene nord for Skærbæk st. ikke var sænkede. Han forsøgte at bremse toget, men i det samme kørte en varebil frem over sporet. Da togets fart var meget ringe, blev kun bilens forparti ramponeret lidt.

Husum den 21. april. Da S-toget fra Herlev ved 18-tiden var under indkørsel på Husum st., hoppede en 32-årig kvinde ned i sporet foran toget. Hun var dræbt på stedet.

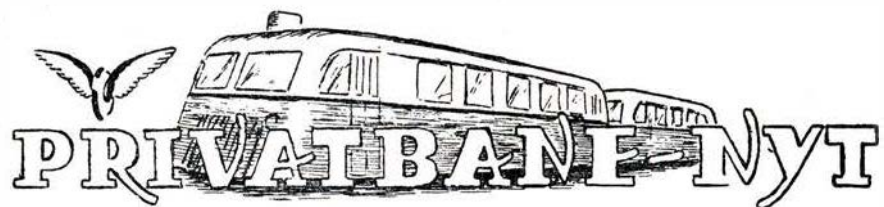
Nyborg den 29. april. Ved 6-tiden afsporede en motorvogn så uheldigt, at den spærrede begge hovedspor til og fra Hjulby. Trafikken måtte afvikles med rutebiler. Morgenlyntogene fra Jylland standsede i Hjulby og returnerede med de lyntogsrejsende fra øst.

Røddekro den 29. april. Da et godstog i nat var under indkørsel fra nord, afsporede et par vogne midt i toget. Vognene rev sig løs fra stammen og endte på tværs af spor 3 og 4. Her ramte

den ene vogn stationens rangertraktor, der førtes af stbtj. Baun Christensen, der ved sammenstødet blev så alvorligt skadet, at han måtte indlægges på sygehus.

Strib. Det var jo en kendsgerning, at Strib by var ved at uddø, efter at Lillebæltsbroen havde berøvet byen dens trafik. Strib blev pensionisternes og arbejdsløshedens by. Men efter at der i radioen havde været en udsendelse fra Strib med titlen »Den døde by«, blev der pludselig interesse for byen. Skibsreder A. P. Møller havde oprindeligt købt stationsbygningen og færgeløjerne af DSB.

Nu ejes hele det gamle stationsareal samt 1. og 2. færgeløje af A/S EL-TIN, mens 3. og 4. færgeløje ejes af ESSO, der dog ikke gør brug af dem. Fabrikken beskæftiger nu fast 35 ufaglærte arbejdere, og den producerer årligt mellem 100 og 150 tons tin, der ad elektrisk vej trækkes af blikemballageaffald. Det aftinnede blik sendes i sammenpressede baller til Stålvalseværket i Frederiksværk. For tre år siden var det besluttet, at rangersporet mellem Strib og Middelfart skulle tages op, men i sidste øjeblik lykkedes det den nye virksomhed at få afværget dette.



Frederiksværkbanen. Direktør H. Krusenstjerna-Hafstrom, Mariager—Fårup—Viborg jb., er fra 1. juni udnævnt til direktør ved Hillerød—Frøværk—Hundested jb.

Klippinge den 4. april. En varebil påkørte i eftermiddag diesellokoet for toget til Rødvig, da det passerede Varpelevvejen. Bilen blev slynget helt rundt, hvorved en mand faldt ud og pådrog sig alvorlige kvæstelser.

Revninge den 16. april. En 80-årig knallertkører kørte i formiddag ind i siden på toget fra Kerteminde. Han pådrog sig alvorlige kvæstelser.

Saxkøbing den 19. april. En varebil skule ved 10-tiden passere overskæringen i Rørbæk. På den modsatte side af banen stod en mand, der både råbte og vinkede advarende til føreren af bilen. Da denne i sidste øjeblik blev klar over faren, drejede han bilen brat til venstre og væltede standen til blinklyset. Bilen tog ikke næneværdig skade, men ved eftersynet viste det sig, at hverken fod- eller håndbremse virkede, så nummerpladerne blev fjernet.

Fjerritslev den 26. april. En traktor kørte i dag ind på overskæringen ved Husby holdeplads og blev påkørt af skinnebussen. Føreren af traktoren blev slynget 12—15 meter ind på en græsmark og pådrog sig alvorlige kvæstelser. Traktoren blev skåret over i to dele og var fuldstændig ødelagt. Skinnebussen havde ingen skade taget.

Østbirk den 27. april. En ung mand på knallert kørte ved 18-tiden ind i siden på skinnebussen på overskæringen ved Østbirk. Han blev slynget væk fra sporet og pådrog sig alvorlige kvæstelser.

Gjerrildbanen i likv. Banen, der som det vil erindres, standsede driften den 30. juni 1956, har nu holdt sin sidste afsluttende generalforsamling. Samtlige bygninger er solgt, og navnlig spormaterialet indbragte ca. 185.000 kr. mere end beregnet, så likvidationen er nu afsluttet med et resultat, der indbragte en fjerdedel mere end ventet. Først og fremmest er det lykkedes at indfri pensionsforpligtelserne med en samlet udbetaling på 1.256.191 kr. til Statsanstalten for livsforsikring, der herefter har



Henri Petersen
GULDSMED

Stort udvalg i gaver og præmier

AARHUS
Immervad 9 - Telef. 2 14 36

Amatør se her!

Alle størrelser film fremkaldes, kopieres og forstørres. 6x9 40 øre - 7x10 50 øre - 9x9 og 9x12 55 øre - 13x18 2 kr.

Kvalitetsarbejde - hurtig levering - send Deres film til NØR* FOTO Bülowsvej 2¹ - Eva 1636 - Kbhv. V.

Aarhus

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalfløjter - Hornarbejde

Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

K F U M restauration

Klostergade 37 - tlf. Århus 2 14 18

Daglig god og billig kost
Pensionærer modtages

Skotøjsreparationen

V. Harlungø efft. - Ernst Hansen
Stadion Alle 21 - Århus - tlf. 2 68 62

1. kl.s arbejde og materialer
Håndsyet fodtøj efter mål

Cigarforretningen

Kruse Christiansen
Banegårdsgade 12 - tlf. 2 61 50
Cigarer - tobakker
vine - spirituosa

Kolonialforretningen

Sdr. Ringgade 47 - Århus - tlf. 4 32 44

Kolonial - vin - konserver
1. kl.s kaffe

Fjernsyns-magasinet

Tordenskjoldsgade 27 - tlf. 6 56 22

Nyeste modeller i fjernsyn og
radio. - Spec. værksted med
fagmæssig garanti.

GULDVAFLEN

Silkeborgvej 70 - tlf. 2 94 60
Alt i chokolade - konfekture
og dessert-is

Købmand V. Kristensen

Teglværksgade 18 - Århus - tlf. 2 90 32

1. kl.s kolonial - vin - tobakker
konserver - toiletartikler

YDUN VASK

Odensegade 12 - Århus - tlf. 2 43 82

Våd vask - rulle vask
færdig vask. Spec.: skjortevaske

Jernbanepersonalet anbefales

Kai's Fiskehal

Frederiks Alle 120 - Århus

Telf. 3 56 85

Udlejningsforretningen

Carl Hansens efft. - K. Røijen
Studsgade 29 - Århus - tlf. 3 53 98
Borde - stole - service m. m.
Lettere kørsel besørges

Brød- og konfekturedsalg

Ida Knudsen
Møjlgade 84 - tlf. Århus 2 56 92
1. kl.s brød og konfekture

S. A. Olsen

Stationsgade 26 - Risskov
Cykler - knallerter -
plæneklippere. Salg og rep.
Tlf. 7 72 13

Bagerforretningen

Marstrandsgade 30 - Århus
Telf. 2 31 49
1. kl.s brød og kager

KNUD E.

Tordenskjoldsgade - tlf. 6 94 80
Alt i herrekonfektion og linge
Spec. målkonfektion.
Kvalitet og velklædt til rimelige
priser.

SKOU's musikhandel

v. P. Benjamiassen
Nørregade 22 - Århus
Instrumenter - plader
Spec. værksted. - Tlf. 3 54 96

AKTUEL FOTO

v/ Carl W. Jensen
Kaløgade 1 - Århus - tlf. 2 18 12
Selskabsfotografering

Slagterforretningen

I. P. Spang
Studsgade 12-14 - Århus
1. kl.s kød - flæsk - pålæg
Spec. ekstrafin medisterpølse
Tlf. 2 39 15

KNUD's Farvehandel

Knud Hansen
Silkeborgvej 202 - Åbyhøj - tlf. 5 72 24
Farver - lakker - tapeter
rullegardiner - persiener



Ove B. Sørensen
Sdr. Alle 27 - Århus
Reparationer udføres - 1. kl.s service

Jernbanepersonalet anbefales

Modelsalon LA ROBE

E. M. Hessellund
Åboulevarden 98 - Århus
Tlf. 2 47 32

Frugtforretningen

K. B. Haagh
Ny Munkegade 2 - Århus - tlf. 3 22 60
Frukt - grønt - konserver
Blomster og kranser

Købmand Søren Hansen

Butikshuset - Kaj Munksvej - Århus
1. kl.s kolonial - vin - tobak
dybfrosne varer - konserver
Tlf. 4 48 52

SHELL service

Toldboden - Århus - tlf. 3 11 52
Benzin - olie
H. E. Hansen

Jernbanepersonalet anbefales

BOGTRYKKERIET

C. E. Olsen & Petersen
Anholtsgade 3 - Århus
Tlf. 2 44 61

Jernbanepersonalet anbefales

skotøjsværkstedet

Niels Christiansen
Viborgvej 23 - Århus
tlf. 3 28 94

Slagterforretningen

v/ Niels Schødt
V. Ringgade 318 - Århus - tlf. 2 77 81
1. kl.s kød - flæsk - pålæg
Spec.: Hjemmel. medisterpølse

Langenæs Bladcentral

Nordborggade 29-31 - Århus
Dag- og ugeblade - papir
frimærker m. m.
Tlf. 4 28 40 - De ringer - vi
bringer

P. Schmidts efft.

Marselis Boulevard 125 - blok 17
Tlf. Århus 4 32 99
Alt i kleinsmedarbejde, A og E
svejsning.
Spec. have- og indkørselslåger

Åbyhøj farve- & tapethandel

Silkeborgvej 230 - tlf. 5 71 23
Tapet - farver - lakker
Rullegardiner - persiener

VIBY KAFFESALON

V. Kongevej 24 - Viby J.
Tlf. 4 15 84

Mejeriudsalget - V. Pedersen

Louisevej 2 - Brabrand - tlf. 6 01 48
1. kl.s mejeriprodukter
Øl - sodavand - brød

overtaget pensionsudbetalingen. Regnskabet sluttede med et underskud på 794.000 kr.

Kalvehavebanen i likv. Der er allerede gang i salget af banens ejendele. Skinner og sveller er solgt til fa. Petersen & Albæk, de to damploko, en halv snes vogne og skinnebilen er solgt til et firma i Odense. Banens to skinnibusser og en påhængsvogn er solgt til Østjællandske j.b. for 200.000 kr.

Aalborg privatbaner. Togbetjent E. H. Sorensen, Aalborg, har lovet at være Jernbane-Bladets repræsentant ved disse baner.

Rutebil nyt

50 nye rutebiler til DSB

DSB skal i indeværende finansår købe nye rutebiler for ca. 5 mill. kr. og skulle for disse penge kunne få ca. 50 vogne.

Dom i overskæringsag. En rutebil fra Logumkloster kørte i december tidligt om morgenen ind foran et godstog på overskæringsvej på Roagervej ved Ribe. Ved retten i Ribe forklarede føreren af bussen, at han havde vurderet afstanden til toget, og mente der var god tid til at slippe over. Lokoføreren mente, at der kun var 50 m mellem bus og tog. Chaufføren idømtes en bøde på 80 kr.

Sønderborg

I den nærmeste fremtid påbegyndes byggeriet af en ny værkstedsbygning til rutebilstationen i Sønderborg. Det nuværende værksted skal til sin tid bruges til garageplads og vognvasketal. Arbejdet ventes først færdig om et årstid. Stationens rutebiler kører tilsammen ca. 8000 km om dagen.

Skræderiet

v/ R. Jacobsen

Dame- og herreskræderi

Fromsgade 8 - Nykøbing F.
tlf. 85 17 80

Assens

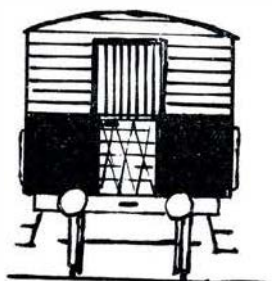
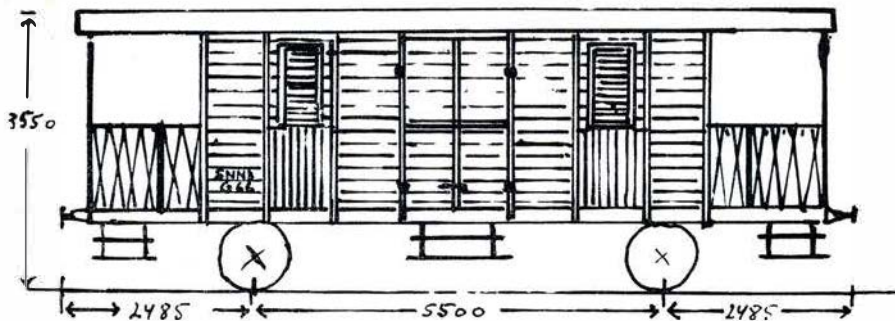
Der er nu opnået enighed om at bygge en ny rutebilstation i forbindelse med jernbanestationen i Assens. Det er meningen at indrette stationens sydlige ende til rutebilstation, således at der bliver fælles ventesal, gods- og pakkeekspedition. For rutebilerne anlægges opstillingskammer mellem stationen og godsekspeditionen.

Nykøbing Fl.

Nu skal resten af Kohaveskoven mod vest falde for at give plads til en ny garagehal for DSB og postvæsenets biler. Hallen skal kunne rumme en snes store vogne.



MODEL JERNBANE



SNNB G 66

Bænkevogn, farve rød/lyse tæg præ
32 pladser
Længde 5500
Samtlige træer træ
Påskrift hvid
Felterne med lodret orinddebeholdning
Flugter med drænerne
Vinduer har glas og indvendigt gitter

Målestok 1/100 ca.

Arbejdstegning til en privatbanevogn

SNNB bænkevogn

er efterhånden et fortidigt begreb. De ses undertiden i brug på enkelte af landets privatbaner, men ikke til det oprindelige formål; som oftest i brug som pakvogn eller til andre lokale transporter.

Nærværende vogn vil på grund af sin form og sin farve være en bemærkelsesværdig afveksling i modelbanernes vognpark.

De fremhævede felter (2 på hver side, samt øverste halvdel af endeperrondørene) fremstilles af pap, der rides, og derefter ferniseres for maling. Vinduerne (4 ialt) er celluloid med tuschstreger som tremmer.

Banen anskaffede 4 af disse vogne (litra G nr. 66-69).



ALLEN-TRAKO
Nr. 1

ALLEN-TRAKO

slåmaskinen

engelsk - dansk - anerkendt

Frimodt Konning

Trako Manufacturing
Pjedsted - Telefon 60
Eneforhandling

Thisted

♂ Glasmagasinet

Vestergade 34 . Thisted
tlf. 536

Største udvalg i glas - porcelæn
køkkenudstyr
og gaveartikler

Ostehuset

Jernbanegade 5 - Thisted - tlf. 488
Ny indehaver

Stort udvalg i ost og
konserves

Thagaards frisørsalon

Storegade 3 . Thisted
Tlf. 632 og 476

1. kl.s hårlpleje og betjening

ØSTBYENS KIOSK

Gerda Landbo - Østerbakken 11
Alt i dag- og ugeblade
Tlf. Thisted 920

Struer

Mestørkokken

Østergade 52 - Struer - tlf. 353
1. kl.s smørrebrød - selskabs-
middage. Pålæg og salater.
Hver dag en god varm ret

Elite Lingeri

Grethe Jessen (ny indehaver)
Søndergade 9 . Struer . tlf. 572
Stort udvalg i bluser, kraver
og småting

Holstebro

B P service station

Joh. Veilby . Vesterbrogade
Holstebro . tlf. 2276
Benzin . olie . vask

Banegårdskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - ugeblade - bøger
Holstebro - Telefon 948

Autolakereriet

Robert Løndbjerg
Bisgårdsgade 14 - tlf. 692
Alt autolakering udføres
1. kl.s arbejde - Tilbud gives.

Esbjerg

Damefrisørsalonen

Jernbanegade 62 - Esbjerg - tlf. 2541

Alt i moderne hårlpleje
nyeste frisurer og permanentør

Jernbanepersonalet anbefales

FRUGTFORRETNINGEN

Finlandsgade 36 - Esbjerg
tlf. 3164

1. kl.s frugt og grønt

Kolonialforretningen

Torvegade 6 - Esbjerg - tlf. 407

1. kl.s kolonial - konserves
kaffe - vin og tobak

Bageri & Konditoriet

Kongensgade 7 . Esbjerg . tlf. 5566

Robert Christiansen (ny indehaver)
Altid 1. kl.s brød og kager

Kolonialforretningen

Grønnegade 25 . Esbjerg . tlf. 4315

1. kl.s kolonial . vin . kaffe
Tobaksvarer
Børge Sørensen

Jørgen Olsens bageri

Rørkjærsgade 7 . Esbjerg . tlf. 6980

Lækkert brød og kager
Bestillinger modtages til
festlige lejligheder

Kolding

Olaf Christensen

Klinik for kunstige tænder

Slotsgade 19 - Kolding - tlf. 4216

Viktualieforretningen

v/ Martha Frandsen
Låsbygade 42 - Kolding - tlf. 3057
Viktualier - pålæg - salater
færdig retter - smørrebrød

Autoopretning

Martinussen & Jokumsen
Haderslevvej 151 - Kolding

Al opretning udføres
Tlf. Kolding 4617

Århus

Murernes coop. Forretning

Gerlachsgade 28 - Århus
Tilbud og overslag gives
Tlf. 2 45 44

Århus

Galvaniserings Anstalt

Direktør J. Seest
Nørreport 20 - Århus
Telf. 2 32 22

Kolonialforretningen

v/ R. Rasmussen

Vesterbrogade 10 - Århus
tlf. 2 17 79

1. kl.s kolonial - konserves - vin
og tobakker
Specialitet: 1. kl.s kaffe

Møbelmagasinet

v/ Robert Christensen
Mejlgade 25 - Århus - tlf. 2 23 35

Møbler og tæpper
for alle hjem

Står De for køb af bil . . .
henvend Dem da først til

TAGE NIELSEN

Magnoliavej 9 - Århus
tlf. 4 13 00

Autoriseret FIAT forhandler

Grenaa

S. Aug. Petersen

Slagtermester - Fasanvej 15 - Grenå
Alt i 1. kl.s kød og hjemmelavet
pålæg.

De ringer - vi bringer. - Tlf. 914

Esso service station

v/ Jens Jensen, Randersgade 5, Grenå
Benzin - olie - vask - smøring -
gummi - 1. kl.s autoværksted.
Tre nye PRINZ udlejes uden
fører, 25 øre pr. km.

Salon LADY - Gretha Clausen

Agtrupvei 40 - Kolding - tlf. 1194
Nyeste frisurer og permanentør
1. kl.s hårlpleje

Vi bygger et dieselelektrisk loko. I

Denne gang gør vi forsøg på at indfri et lofte, der tidligere er givet her i bladet, idet vi bringer første del af en konstruktionsvejledning til et loko. For at begynde med en konstruktion, der ikke kræver fagkundskab, men blot almindelig fingerfærdighed, har vi valgt et dieselelektrisk lok.

Som forbillede har vi valgt et amerikansk lok af fabrikatet General Motors, en type, der går igen på samtlige baner i USA i dag. Typen er kun forsynet med forerrum i den ene ende og kan to og to ved hjælp af styrelledning sammenkobles til dobbelt-loko eller sammenkobles med specielle forspandsenheder uden forerrum.

Telf. 14910 - døgnvagt

**Odense
Stationsbilerne**

Ø. Stationsvej 8
HURTIG — BILLIG — REEL

Svogerslev transportører

og

transportanlæg

leveres i alle størrelser og til alle formål, såvel transportable som stationære.

Indhent tilbud uden forbindende.

Leverandør til DSB

Svogerslev Maskinfabrik

pr. Roskilde
K. G. Christiansen
Tlf. Svogerslev 36

De gennem mange år fra denne type indhøstede erfaringer og resultater ligger netop til grund for vore egne MY-lok.

Grunden til, at vi så ikke bringer tegninger til en MY'er, at samtlige komponenter til en sådan fås som delvis samlede losdele i de fleste hobbyforretninger, således at samlingen af en MY'er uhyre nem og derfor ikke behøver nogen nærmere forklaring. Herved bortfalder en del af det sportsmoment, som vi hidtil har fulgt og stadig følger, idet vi tror, at de fleste modelbyggere foretrækker at fremstille en væsentlig del af materiellet selv.

Undervognen

Undervognen består af bundpladen a samt af boggiene e og g. Bundpladen a udsaves af 1 mm messingplade, bredden er 32 mm, total længden 125 mm. Fortil tilspidises bundpladen for at give plads til motorboggiens bevægelser. Endvidere foretages en udskæring i bundpladen for at give plads til selve motoren. Denne udskæring foretages efter målene på figuren, bredden, der dog ikke er anført på tegningen, er 25 mm. Det 6 mm brede, skraverede areal fjernes helt, dette sker bedst ved boring og med fil.

Herefter saver man langs kanten af bundpladen i hver side to modsatte snit, hver 12 mm dybe, hvorved fligene b fremkommer.

Disse flige bukkes nu vinkelret på bundpladen, vist punkteret (b) på den nederste illustration. Herpå loddes nu sidestykkerne c, der ligeledes udsaves af 1 mm messingplade. Sidestykkerne c forsynes herefter hver med to »sidelemme« d, der ud-

klippes af $\frac{1}{2}$ mm messingplade i formatet 10×12 mm, lemmene fastloddet.

Den under bundpladen således frembragte kasse forsynes nu med bund af $\frac{1}{2}$ mm messing.

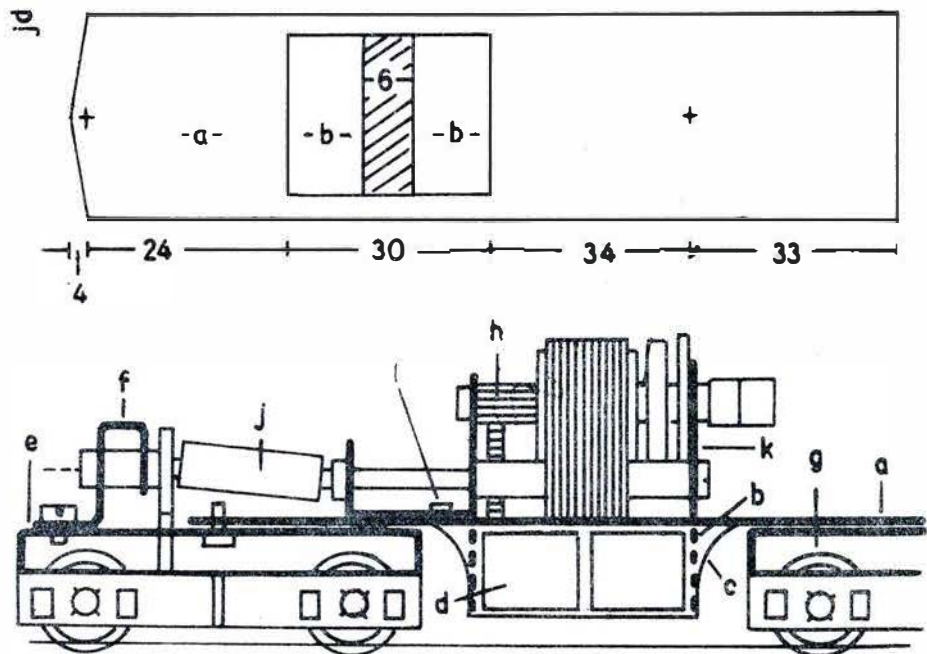
Boggiene, der anvendes til diesellok, er de samme, som bruges til Long's Mo. Vi har foretrukket dette fabrikat, fordi det i kvalitet ligger på linie med de forende udenlandske fabrikater, og fordi det er væsentlig billigere og samtidig nemmere at få fat i, idet alle hobbyforretninger, med lidt respekt for sig selv, forhandler Long's losdele.

Den nederste illustration viser monteringen af såvel motorboggiene c som lobeoggiene g, der er forsynet med slæbesko. Begge boggiene købes færdige.

Gevindhuller til fastgøring af boggiene bores i bundpladen 4 mm fra dennes forkant og 55 mm fra dennes bagkant, således som markeret på tegningen.

Motorboggiene forsynes nu med forlejet f med nylontandhjul, købes færdigmonteret.

Motoren h er ligeledes af fabrikatet Long, den må dog beskæres lidt for at kunne passe til bundpladens udskæring. Derfor afsaves den nederste del af motorens lejeplade k, således at den blot er på linie med bundpladens flade. Herefter fastgøres motoren til bundpladen ved hjælp af to små skruer l, der føres gennem motorens forleje og ned i bundpladen, i hvilken der skæres gevind til skruberne. De huller, der i forvejen er i forlejet, kan ikke anvendes, idet skrue gennem disse vil hindre motorboggiens bevægelse.



Viborg

Philipsen & Hall %

aut. elektrinstallatører
Elanlæg udføres overalt i
landet. — Radio - køle-
anlæg. - Lys - kraft

Viborg, Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Fr. Møller & Søn

v/ J. O. Møller
St. Skt. Hansgade 3
Alt bogtrykarbejde udføres
Tlf. Viborg 58

Kirkebækvej Savværk

Chr. Christensen
Tlf. Viborg 1774
Tømmer - lægter - brædder
samt alt i brændsel

Agerskovs kaffe- & spisehus

Gravene 45 - Viborg - tlf. 267
God mad og kaffe
Pensionærer modtages

BRO MAGASINET

Winther Pedersen
Middagshøjvej 22B - Viborg
Alt i manufaktur - trikotage og
småting. Telf. 12.

KAJ's autopolstring

K. P. Ibsen
Århusvej 22 - tlf. 1761
Alt i autopolstring udføres
Tæpper - gulvbelægning

Knallert-service

Halvor Jæger
Gothersgade 4 - Viborg - tlf. 2822
1. kl.s knallert service

Jyllandsgades Bageri

Erik Kramer
Lækkert brød - iskager
Jyllandsgade 4 - Viborg
tlf. 1261

Malerm. Johs. Gregersen

H. C. Andersensvej 34 - Viborg
Tlf. 2964
Tilbud og overslag gives
Kun 1. kl.s arbejde

Viborg Andelsmejeri

Telf. 1270 og 1271

Kun 1. kl.s mejeriprodukter

Banegårds restaurationen

Viborg

Et 1. kl.s madsted
Telf. Viborg 2601

Herning

Lund & Erichsen

Elektro-Installation

Udlærer arbejder for DSB
Hørning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Vi anbefaler . . .

Buemann Polyfoto

Bredgade 35 - Herning
Tlf. 121

Kolonialforretningen

Chr. Christensen
Fyensgade 10a - Herning
Telf. 648
Kolonial - vin - spirituosa

GULF service station

Vestergade 42 - Herning - tlf. 2585
Benzin - olie - vask
og smøring

Frugt- og blomsterforretn.

Fr. Nielsens eftf.
Østergade 46 - tlf. Herning 269
Alt i frugt - grønt - blomster -
buketter og krans

Herning Handels- og Landbrugsbank %

Østergade 2 - Herning
Telf. *65

Tandlæge

Orla Kistrup
Bredgade 11 - Herning - tlf. 3280
Kl. 9-12 og 13,30-16,30
Lørdage: 9-12

Centri Vask

H. C. Ørstedsvvej 52 - Herning - tlf. 2686
Vasken leveres tørret,
rullet eller færdigbehandlet
Hentes og bringes

Salon CITY

v/ Helga & Sigv. Jensen
Bredgade 51 - Herning - tlf. 3150
Kold permanent 25 kr.
Varm permanent 18 kr.

Conditoret

Broder Jensen & Co.

v/ H. Bækdal Larsen
Østergade 30 - Herning - tlf. 214

Hammerum Hørreds Spare- og Laanekasse

Østergade 10 - Herning - Telf. 10

Skive

M. Madsen

Maskin- og beholderfabrik
Viborgvej - Skive
Telefon 1339

Jernbanepersonalet anbefales

CITY SKO

Adelgade 4 - Skive
Telf. 193

Skive og Omegns Andelsvaskeri

Brårupvej 16 - Skive
Tlf. Skive 13 og 424

Hobro

Spis og bo på

GRAND - Hobro

Telf. Hobro 36 og 578
Astrid og Villade Knudsen

Auto-lakereriet

Nyvej 18 - Hobro - tlf. 1083
1. kl.s autolakering
SV. MEJLSTRUP

Bagerforretningen

Adelgade 23 - Hobro - tlf. 297
1. kl.s brød og kager
C. Sørensen

Jernbanepersonalet anbefales

Kolonialforretningen

Adelgade 5 - Hobro - tlf. 41
1. kl.s kolonial - vin - konserver
G. Albertsen

Slagterforretningen

H. E. Jacobsen
Adelgade 73 - Hobro - tlf. 511
Kød - flæsk - pålæg
Ekstrafin leverposteg

Tobaksforretningen

Karl Thaagaard
Adelgade 71 - Hobro - tlf. 842
Tobak - cigarer - vine
papir - ugeblade - Tipstjeneste

Damefrisørsalonen

Ida Randrup
Adelgade 46 - Hobro - tlf. 526
Alt i moderne hårpleje
1. kl.s betjening

Når motoren er fastgjort, tilpasses kardanakslen j. Man kan selv fremstille denne af en stump messingrør, der opslidtes i hver ende, således at det passer til medbringerstifterne på motoren og forlejet f. Den mest lydlose gang fås dog, såfremt kardanstykket fremstilles af kunststof, f. eks. ebonit el. lign.

Man kan dog også formedelst 1,50 kr. købe Long's nylonkardan og afkorte denne til den rigtige længde opnås.

Anbringelsen af perfektomskifter vil vi ikke komme nærmere ind på, idet monte-

ringen afhænger af den type, man ønsker anvendt. Det må dog anbefales at bruge et anerkendt fabrikat, enten Long, Märklin eller Rivarossi. Priserne blandt disse varierer fra 9 til 36 kr., hertil skal lige føjes, at en billig omskifter af disse virker akkurat lige så godt som en dyr.

Da der er rigelig plads på bundpladen til anbringelse af perfektomskifteren, overlader vi monteringen heraf til modelbyggerens eget skøn.

J. B. Dyrkilde.
(fortsættes)

FOTO hobby

En ny Agfa brochure

I lighed med tidligere år har Agfa for 1959 ladet fremstille en samlebrochure og har denne gang valgt at lade det store emne hobby danne grundlag for brochuren udformning.

Måske har De allerede set annoncerne i hobby-bladene, og måske har De undret Dem over, hvorfor Agfa henvender sig så direkte til de forskellige hobby-grene — i nedenstående vil De få det at vide.

Det er for længst gået op for de fleste, at foto er den største af alle hobbies. Tænk bare — en enkelt hobby har vokset sig så stor, at der findes specialforretninger, hvor man kan få alt til netop det, der har ens store interesse. Ikke kun en forretning, hvor man bl. a. har fotoartikler, og så samtidig noget for andre hobby-grene, nej, en virkelig specialforretning kun for foto. I dag er det endda sådan, at man ikke skal lede disse forretninger op, de findes allevegne, hvor man færdes, ja — selv den mindste by har sin eller sine forretninger.

Man er mest tilbøjelig til at tro, at det efterhånden hører med til almindelig dannelse, at man har et fotografiapparat, og at man fotograferer. Sådan er det imidlertid ikke. Glæden ved at fotografere er så rig og stor, at det alene driver mange ind i denne interessante hobby. Foruden fotografering kan man udmærket dyrke andre former for hobby, man kan være filatelist, lystfisker eller sejlsportsmand, man kan

have træsløjd, bensløjd eller bygning af modeljernbaner som hobby ved siden af fotograferingen.

Det er derfor nærliggende, at Agfa får den tanke, at man ved direkte propaganda overfor de hobby-interesserede forsøger at få disse til at forstå betydningen af en kombination af deres egentlige hobby og foto.

Man hører så ofte om mennesker, der går og ærgrer sig gennem længere tid, fordi de ikke har haft mulighed for at få fotograferet dette eller hint stykke husflidsarbejde, inden de afhændede det. Hvorfor har vedkommende ikke selv fotograferet det? Måske har han endda et kamera hængende, men stoler bare ikke på sine egne evner som fotograf.

Er man stærkt producerende i sin hobby, vil det altid være morsomt at gemme fotografier af det, man har lavet. Er man sejlsportsmand, vil fotografier fra de dejlige ture med båden engang blive de kæreste minder, man ejer fra sin vidunderlige hobby. Tænk Dem den kvinde, der selv syr sine kjoler eller måske alle sine klæder; for hende vil det være en oplevelse at have billeder, der — taget gennem årene — viser det, hun selv har tilvirket. Lad os tænke os til den glæde, modeljernbanemanden vil have af billeder fra sin morsomme fritidsbeskæftigelse. Der vil kunne tages mange billeder af det lille, eller måske store anlæg, han ejer, der ikke vil være til at skelne fra optagelser ude i det fri. Fotograferingen vil kunne blive

en »anden« kæphest for en mand med modeljernbane som hobby. Hobby-keramikeren, der mere end andre ser sine frembringelser forsvinde ud på fremmede hænder, vil være lykkelig over at have nået at fotografere sine — i en inspireret stund — fremstillede ting.

Tro nu ikke, at dette at fotografere, hvad man fremstiller, er noget helt nyt, det er det slet ikke. Hobby-mennesker, der går meget op i deres hobby, fotograferer ofte det, de fremstiller, lige fra det tilrettelæggende arbejde gennem de forskellige faser til det færdige resultat. Det har de fornøjelse af senere, de kan studere billederne og rette eventuelle fejltagelser, inden de går i gang med det næste stykke arbejde.

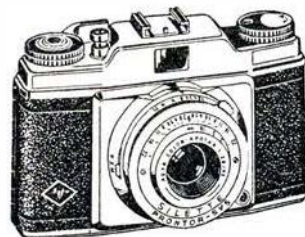
Agfa har derfor i år ladet fremstille en brochure, der henvender sig til alle de mennesker, der allerede har en hobby, de, der endnu ingen har, og måske heller ikke fotograferer endnu, samt til de, der i forvejen har netop foto som hobby.

Brochuren fås gratis hos enhver fotoforhandler.

De Skulle Bruge



KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Fritz Carstens efft.

„Deres datters udstyr“

Bispensgade 13 - Ålborg - tlf. 3 42 20

Specialforretning i gas- og el-udstyr

Konto oprettes. Jens Koch Jensen

Atelier og fotohandel

Storegade 47 - Esbjerg - tlf. 6043

Lilly Demant

Reklame-, selskabs- og pasfoto

Portrætsstudier - børnefoto

Alt til fotoamatører

Gå efter kvalitet . . .

Lingeri - manufaktur - konfektion

Hele familiens magasin

STILMAN

Søndergade 24 - Århus - tlf. 2 86 00

Fredericia

FARVEBØTTEN

Danmarksgade 23 Fredericia
Alt i malerverier og
moderne tapeter Tlf. 1337

Frederica Karosserifabrik

H. Olufson - Tlf. 1369
Prangervej 2B - Fredericia
Alt Karosseriarbejde udføres

AA. ELLEHUUS

Specialværksted for polstrede
møbler
Nymarksvej 94, Fredericia,
Tlf. 2865

Storegårdens Viktualie

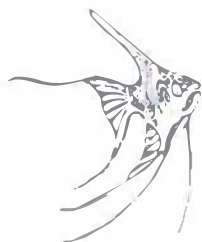
E. Rosendahl
Nørrebrogade 3S - Tlf. Fredericia 74
Kød - flæsk - pålæg
Middagsretter - smørrebrød

Skomager Kr. Jensen

Dyrhavevej 3 - Fredericia - tlf. 2844
Fodtøj til alle.
Skistøvler - gummifodtøj
Træsko-reparation

Vejle

Schularen



B. HANSEN

Havnegade 9
VEJLE

Jernbanepersonalet anbefales

CAFÈ HJØRNET

Tønnesgade 6 - Vejle - tlf. 2388

Clausen & Mortensen

Koldingvej 2 - Vejle - tlf. 3195
1. kl.s kolonial - tobak
vine og spirituosa

B P service station

Kolding Landevej 53 - Vejle - tlf. 4448
Benzin - olie - vask
smøring - polering
Erik E. Larsen

Konfektforretningen Ekko

Vestergade 36 - Vejle - tlf. 2055
Konfekt . chokolade
Stort udvalg i gaveæsker

Vejle

KØR SIMCA

Vejle Autohandel

v/ H. M. Pedersen
Borgvold 6 - Vejle - tlf. 2600

Th. Weissenborn & søn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefyer
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

LADY salonen

Vissingsgade 17 - Vejle - tlf. 3782
Moderne hårpleje og
1. kl.s betjening

MØBLER

nye og brugte
Tønnesgade 7 - Vejle
Tlf. 3325

Slagterforretningen

H. Wie Nielsen (ny indehaver)
Kolding Landevej 60 - tlf. 2431
1. kl.s kød - flæsk - pålæg
spec. hjemmel. mødister.

Duplikering

af enhver art i fineste udførelse
MAGDA JENSEN
Jernbanegade 14 - Vejle
Tlf. 1178

Trekantens

Andelsvaskeri

Rugsted - Vejle - tlf. Rugsted 49
Indleveringssteder i
Fredericia - Vejle - Kolding

Horsens

Winther Pedersen

Fabriksvej 66 - Horsens - tlf. 2 53 80
Kolonial - tobakker - vine
og spirituosa

Akkumulatorcentralen

Smedegade 91 - Horsens - tlf. 2 28 93
Salg af nye batterier
Opladning og reparation

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - telf 2 12 22
Åben: 9,30—12,30 og 14,00—16,30

Horsens

Sundvejens Kiosk

Sundvej 18F - Horsens - tlf. 2 43 16
Dag- og ugeblade - telegrammer
Indlevering til tipstjenesten

Silkeborg

Aktieselskabet

Handels- og Landbrugsbanken i Silkeborg

Tlf. 1024 (5 l.)
Filiater i Bryrup og Engesvang

WEBER CARLSEN

Østergade 2 - Silkeborg - telf. 2302
Billigst med det bedste
i gardiner - hvidevarer og
sengeudstyr.

SOFT ICE

Østergade 14 - Silkeborg - tlf. 2724
1. kl.s is og konfekturer
Åbent til kl. 22

Brøudsalget

Estrupsgade 6 - Silkeborg - Tlf. 1352
1. kl.s brød og konfektur
A. Pedersen

VITCO HÅRDKROM

— øger styrken af udsatte værktøjer
og maskindele
med flere hundrede procent

Vælg VITCO

BLÅGÅRDSGADE 36
KØBENHAVN N.
TELEFON C. 13385 - 13974



Valby

Trafikkontrollør A. Trap Jensen, 1. distrikt, er forfremmet til stationsforstander ved Valby st., hvor stfst. H. K. Horskjær har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Assens

Trafikkontrollør M. R. J. Sparvang, Svendborg, er forfremmet til stationsforstander ved Assens st., hvor stfst. F. K. Hjerting har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Langå

Trafikkontrollør N. M. Thordrup, Langå, er forfremmet til stationsforstander samme sted, hvor stfst. P. M. Kjærholm har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Rødby

Overtrafikassistent N. Munk Christensen, Maribo, er forfremmet til stationsforstander ved Rødby st., hvor stfst. C. Fauststrup, har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Kolind

Trafikekspedient H. K. Petersen, Strommen, er forfremmet til stationsmester i Kolind, hvor stationsforstander H. A. Thomsen efter ansøgning er flyttet til Ryomgård st.

Fuglebakken

Trafikekspedient K. V. Christensen, Ølstrykke, er forfremmet til stationsmester ved Fuglebakken st., hvor stfst. K. J. Christensen har søgt afsked på grund af alder (65 år).

Dødsfald

Stationsforst. P. Poulsen, Bramminge 1924 —36. 90 år.

Trafikassistent Viggo Pockendahl, fh. bankkontoret, 90 år.

Lokofører V. L. J. Thomsen, fh. mdt Gb, 85 år.

Togfører N. A. Kok, fh. Aarhus, 84 år.

Togfører Aage Nielsen, Herning, 65 år.

Rangermester H. C. Jørgensen, Nyborg, 65 år.

Kontorass. frk. M. Munkebod, kontrolkontoret, 65 år.

Stationsbetjent C. A. Nielsen, Holbæk, 65 år.

Remisearbejder G. B. Lundh, Gedser, 64 år.

Togfører J. C. Andersen, Kh, 63 år.

Togfører V. O. S. Sandgaard, Kh, 62 år.

Lokofører J. Hestbæk, mdt Gb, 62 år.

Signalbetjent K. P. Kristensen, Kh, 59 år.

BOG - anmeldelser

Dr. Fritz Stöckl: *Europäische Eisenbahnzüge mit klangvollen Namen.* Carl Rögrig Verlag, Darmstadt. Ca. kr. 30.00.

Bogen handler — som antydnet i titlen — om kendte europæiske tog, og alene af den grund er den interessant. Vi bliver præsenteret for Norge—Sveriges nordligste forbindelse til Narvik og for Spaniens berømte Talgo-tog, og imellem disse to yderpunkter alle de tog, vi har set i den internationale køreplan.

Danmark har et kapitel for sig. »Broernes og færgernes land« (ejendommeligt nok er bogen ikke særligt imponeret af vore hæderkronede lyntog — de har da ellers vist deres dygtighed i mere end 20 år), men det virker lidt forvirrende på læseren, når »Kong Frederik IX«, »Deutschland« og »Theodor Heuss« optræder med overtitlen »Sverige—Tyskland«. De sejler dog trods alt mellem Danmark og Tyskland.

Bortset fra sådant et enkelt punkt er bogen stralende, langt fra pædagogik og af den slags, der giver rejselyst.

jas.

Hunden på

Er DSB's underskud kun en illusion?

Ja, det eksisterer i realiteten ikke og viser sig kun som det sorgelige udslag af en forfæjlet og umoderne bogføring, foretaget af folk, der ikke er kyndige i den integrale finansieringsvidenskab og ikke trænede i den dertil sig sluttende posteringsteknik!

Disse balsamiske ord lød forleden overfor redaktionen og blev udtalt af duplo-diplom-diplomat, finansekspert og økonomisk strateg, hr. primus Geldmacher, der for tiden kun er lettere beskæftiget, fortrinsvis ved at følge de — efter hans mening — helt ubehjælpelige, fantasifulde og famlende forsøg på en afhandling, der for tiden forsvares i auditoriet på Nytorv, — — og altså isencenat fordi regeringen — stadig ifølge dimplom-diplomaten — vil vise sin gode vilje til at befordre den merkantle ungdoms indsigt i de nye videnskaber og kunster.

Forundret spurgte vi hr. Geldmacher, om han kunne gøre DSB rentabel, hvilket han besvarede: — Ja, — — — på en week-end!!

Yderst nysgerrige aftalte vi straks en pris for at få loftet en flig fra denne recept, hvorefter eksperten straks tog ordet og gav det ikke fra sig — — for der var overskud:

— Bewar's — — al respekt for statsbarnernes redelige rationalisering, som jo kan være meget god, hvis bare ikke denne fremgangsmåde allerede nu er at betragte som forældet og alt for omstændelig og

Sig ikke blot „tændrør“ -

sig BOSCH, når Deres tændrør trænger til udskiftning - så er De sikker på at få det meste ud af motoren og De opnår bedre acceleration, større trækraft og mindre benzinforbrug.

BOSCH tændrør er det førende, og det forbedres stadig i takt med den tekniske udvikling.

sig

BOSCH

- en kvalitet man kender



besværlig, særlig for personalet, som bliver revet ud af sine gamle folder.

Nåh, — — skulle jeg blive anmodet, og jeg har virkelig for tiden nogle timer daglig disponibel — — ville jeg straks henstille til generaldirektor Skov at tage PEN'en i den anden hånd og tage ved lære af hæderkronede gamle Ø. K. hvis geniale skaber gav os læresætningen: — Det er vekselvirkningen, der beforder og sikrer udbyttet! — — Dette doktrin hviler udelukkende på nødvendigheden af at have mange dotreselskaber. Se blot til unge SAS, der allerede har en nydelig datter ved navn »Investings A/S«. Hundred-årige DSB har derimod også kun een — Ø. S. (Øresundsselskabet) — som jo for øvrigt giver alt andet end bekymringer fra sig.

Men det er for lidt, og her ville jeg foreslå at se sig om efter et såkaldt tomt A/S. Der er jo f. eks. Kefas (Ked af forrentning og afskrivning), hvilket ville passe os og formålet på en prik, men et nærmere eftersyn ville vise, at det ikke er tomt men bare tomt. Det dur altså ikke.

Derfor må vi selv skabe et par nye og endvidere sikre sig majoriteten i en mindre bank i omegnen (måske Ebberød). Som nyt selskab ville jeg foreslå Hopofas — (Hopof A/S) (Hokus-pokus forrentning og afskrivning) samt et lukket holdingselskab til at tage mod pengestrømmen. — — Så er organismen i orden — — resten går af sig selv — — —

Såh!? — — Hvorledes!?! spørger vi — allerede halvt åndsfraværende.

— Well — well — — I den foreliggende opgave er det positive jo et underskud — på? — er det ikke små 50 mill. — helt latterlige i forhold til investeringen. — nåh, så skulle De se underskud, jeg har været præsenteret for — og har likvideret. — men! — nu stemmer vi instrumentet og foretager et par løb ned over strengene. — hør godt efter!

Vi starter tillidsvækkende, altså jævnt dagligdags, ved at lade bogholderkontoret udstede en check på 50 millioner til ø. k. (økonomikontoret). Pengene trækkes på lånet til My'er fra USA, men husk endelig at forsyns checken med det gængse stempel »Udb. tilb.«, inden den afgår.

Anvisningen passerer ø. k. s bogholderi-maskine og går til sortering, hvor stemplet vil trække den tilbage til udstederen. Her vil den som interessedes havne i askebægeret og hurtigt gå til.

Men nu begynder vekselvirkningen sin velsignelse: Vi lader maskinafdelingen trække på ø. k. 10 milli. til Fricks og Thrige, overfører andre 10 mill. til Hopofas, 10 milli. til Omegnsbanken og 20 milli. til Holdingselskabet. Så er der penge og tryghed i alle kasser og glæde overalt.

Endog en plaget mand som finansministeren kan skaffes en forbigående lindring, hvis blot holdingselskabet underhånden lader forespørge, om man har interesse for et salg af bare skaldede 10 milli. præmieobligationer. Om man har!?? De bliver endog omgående bragt i Nationalbankens juleindpakningspapir.

Disse såkaldte værdipapirer anbringes i Norges statsbank som sikkerhed for en konto til udbetaling på de nye Dragorskibe, som sikkert bliver bygget i Norge. Og nordmændene er så spillelystne, at de aldrig slipper disse papirer fra sig. Ligeris ombyttes vor kapitalforpligtelse i Ø. S. med værdiløse aktier i Hopofas, hvorved der frigøres svenske kroner, som udbetales NOHAB i Trollhättan for My og Mx, der således er helt ude af regnskabet, osv., osv. — — Bare der er lidt fantasi til at sætte cirkulationen i gang og så for øvrigt hælde fra den ene kasse over i den anden i een uendelighed. — — Og hvem ved hvad — t. eks. om ikke den lånesyge finansministers trin jævnlige vil høres på det anonyme holdingselskabs trapper!?? — — Dixi!!

Alt i orden — forlængst

Socialrådgiveren behandler en nyslået folkepensionist og vil med nogle gode råd søge at lette ham overgangen til den nye tilværelse:

— Nu, da De har fået lediggængerbevilningen, er der for det første så meget, som De ikke tidligere har haft tid til, der skal rettes op. Nu har De lejlighed til at snakke noget mere med Deres kone — — —

— Hå! — Det er mange år siden, jeg har talt ud — med den dame!

Sådan er livet —

— Demokratiet er i forfald — og arter skammelig ud. Alt for mange er efterhånden henfalden til at hylde det helt forældede princip, at mindretallet altid har ret!

— Nåh, ja — men hvad med Dem selv, hvis De nu havde bare 3 uartige unger!?

Fra kunstens overdrev

— Skal De nu pludselig have 75 kr. for det maleri — De plejer jo ellers altid at nøjes med 50!

— Jah — men ser De, i dette her har jeg nedlagt hele min sjæl — og når hensyn tages til det stigende pristol, mener jeg, at 75 kr. ikke er urimeligt!

Ordnes liv — og leben

Ildrager og ildrager har aldrig tidligere været to ting, men det er det nu.

I fordums dage var det ene og alene et instrument, hvormed man ragede i ilden, men nu er det endvidere noget andet — og mere — idet den fremtidige betjening af hovedbanegårdens nye, tempererede Rejsegodsexpedition i Reventlows-gade skal kaldes Il-dragere.

Annoncer til eftertanke

2-mands telt, kun brugt een gang, sælges eller byttes med barnevogn...
(Bornholms Tidende)

Kolig ung mand uden ol og piger kan få værelse...
(Skagens Avis)

— Du ved nok, at vi mennesker skal hjælpe hinanden — den ene skal støtte den anden, når han kan!

— Javist — det er rigtigt nok — jeg forstår bare ikke, at jeg altid skal være den ene og aldrig den anden!

Ubegribeligt —

at et cognac-folk som det franske kunne give imperiets tronfølger hædersnavnet »Kongen af Rom«!

og så er der —

de helt leddeløse overskæringer.

Forældreskolen

Marselis Boulevard 17
Telf. Århus 4 29 08
Kontortid: 13-14 (ikke lørdag)
Kai Haagerup

Husk

banegårdsrestaurant
Silkeborg
R. E. Madsen - Tlf. 717

Jyllands Tæppelager

Store Torv
Århus
O. Lings



LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6208
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I RO-
DENNAVN OG PROVINSEN

Sjælland

Jern, klude og metal købes

Ophugning af biler og maskiner.

Niels Vegger

Klostermosegårdsvej, Helsingør
Tlf. 213416 og privat 212618

Eva Jensen - Havnen

Helsingør, tlf. 21 29 52

Vis a vis Sveasojlen.

Bestillinger modtages på

Kronborg Fløde Is

Cykler - knallerter

køber man bedst i **DAN**

Kongensgade 8, Helsingør

Tlf. 21 15 34

E. Mouritsen's Karosserifabrik

Mads Holmsvej 6, Helsingør

Tlf. 21 27 20

Gurrevejs Kødudsalg

Henning Rasmussen

Gurrevej 60 - Helsingør - tlf. 21 10 42

Damefrisør-salonen

Kingosvej 52 - Helsingør - tlf. 2 135 80

Frisørens charme ligger i
en naturlig permanent

Vi anbefaler

SAN REMO

Stengade 53 - Helsingør
tlf. 21 0055

STENHOLT SAVVÆRK

v/ Jørgen Raaschou
Nødebo pr. Fredensborg

Tlf. Fredensborg 700

Tømmer - Planker - Brædder

Slagtermester

Svend Jørgensen
Fredensborg
Jernbanegade 14 - tlf. 31
Kun 1. kl.s varer
Kød - flæsk - pålæg

Borup Andelsmejeri

Skævinge pr. Gørlose

Tlf. Freerslev 8

Erik Petersen

Aut. el-installatør

Skansevej 12 - Hillerød - Tlf. 2230

Tekn. installationer - lys - kraft - varme

Udfører arbejder for DSB

Axel Gottlieb & Søn

Hillerød Maskinfabrik og Kedelsmedie

Støberimaskiner

Poul Hansen

Aut. Gas- og vandmester

Udfører arbejder for DSB

Horsevænget 23 - Hillerød - Tlf. 1811

Julius Larsen & søn

Slotsgade 32 - Hillerød - Tlf. 347

Kul - koks - cinders - brændselsolier

Aktieselskabet

Carl Brammer

Al en gros

Frederiksværk - Tlf. 9

Andelsmejeriet MAGLEHØJ

Frederikssund

Tlf. Frederikssund 467

Niverød Købmandshandel

Preben Nielsen - Tlf. Nivå 24
Kolonial - Isenkram - Manufaktur
Tipstjeneste

Kamstrup Andelsmejeri pr. Roskilde

Tlf. Roskilde 518

Bestyrer: Andersen

Aktieselskabet

De købenaanske Forstæders Bank

Hovedkontor: Hovedvejen 110
Glostrup - tlf. 96 17 20

R. 1657

Glostrup Brugsforening

Hovedvejen 85 - Glostrup
Tlf. 96 01 32

Fiskecentralen

Altid frisk fisk, vildt og fjerkræ

Hovedvejen 118 - Glostrup - Tlf. 96 04 22

R. 1699

Høje Tåstrup Brugsforening

Bygaden 45 - Tåstrup - tlf. 99 13 86

Tåstrup Cykleforretning

C. Fastrup

Køgevej 89 - Tåstrup

tlf. 99 00 37

DANA-vognen

v/ Frederik Hansen

Hersegade 15 - Roskilde

teif. 2355

Jernbanepersonalets damer anbefales

Salon LILLI

Helligkorsvej 10 - Roskilde - Tlf. 2940

1. kl.s hårpleje og betjening

Kolonialforretningen

v/ Erik Pedersen

Østergade 38 - Roskilde

tlf. 1401

1. kl.s kolonial - vin - tobakker
konserves

Bageriet

Skt. Olsgade 24 - Roskilde

tlf. Roskilde 2839

1. kl.s brød og kager

Tobaksforretningen

Algade 52 - Roskilde

tlf. 1860

1. kl.s tobaksvarer og vine

Åbner kl. 6 morgen

Sjælland

Chr. Petersen $\frac{1}{5}$

Skt. Hansgade 43-45 - Ringsted
Kolonial - Fødestoffer - Brændsel
Isenkram - Støbegods
Bygningsmaterialer
Tlf. Ringsted 87

Lynge Andelsmejeri

pr. Sorø
Telefon Topshøj 7

Kunsthandelen

V. Reventlow
Storkegade 1 - Sorø
Altid gode gaveideer til
jubilæer - sølvbryllup m. m.

Sydvestsjælland Kvægavlsforening

SLAGELSE

Mejeriudsalget

Hellig Andersvej 3 - Slagelse
tlf. 2061 v
1. kls mejeriprodukter

Kolonialforretningen

O. Vestergaard
Valbyvej 17 - Slagelse
telefon 472
Kolonial - vin - konserver

Aktieselskabet

Korsør

Entreprenørforretning

Algade 42 - Korsør - tlf. 805
Udfører arbejder for DSB

FARVEHANDELEN

v/ Lilly Hansen
Nørregade 36 - Køge - Tlf. 505

Tapet - farver - lakker
Løbere og linoleum

Jernbanepersonalets damer anbefales

Damefrisørsalonen

v/ Anne B. Christensen
Strandvej 59, Køge - Tlf. 379
Alt i moderne hårpleje
Sidste nye permanent

Kolonialforretningen

v/ Inga Mygind
Vordingborgvej 49, Køge - Tlf. 118
Alt i kolonial - konserver
Tobak - Vine, Spirituosa

H. P. Christensen & søn

Blikkenslager, gas- og vandmester
Udfører arbejder for DSB
Sct. Peder Kirkeplads, Næstved - Tlf. 90

Næstved Metalstøberi

V. Jæger
Støbninger i alle legeringer - omgående
levering - Rimelige priser
Skyttemarksvej 70 A - Næstved
Tlf. 3005

Pensionatet

A. J. Andersen
Dehnsvej 4 - Næstved - tlf. 2417
1. kls madsted

Bellevue-salonen

Jernbanegade 15 - Næstved
tlf. 510
Alt i moderne hårpleje
1. kls betjening

Jernbanepersonalet anbefales

Viktualieforretningen

Bodil Hansen
Altid 1. kls varer
Algade 15 - Vordingborg - tlf. 566

K. Stentoft-Christensens efft.

O. Friis
Algade 62 - Holbæk - tlf. 216
Stort udvalg i trikotage
l ingeri og småting

Holbæk Auto-lakering

E. Søgaard Jensen
Tilbud gives uden forbindende
Roedsvej 11 - Holbæk
Telf. 2490

Brundbjerg Mejeri

HØRVE
Telefon Herve 51

Dansk Træhælefabrik

v/ H. Hansen
Hermansensvej 10 - Næstved
tlf. Næstved 898

Aktieselskabet

ØRESØ FABRIK

Viskinge pr. Svebølle
Tlf. Viskinge 50

Uglerup Mejeri

pr. Jyderup
Telf. Lykkebjerg nr. 1

Hjørlande

Andelsmejeri

Tlf. Slangerup 12

Hareskov Savværk og Tømmerhandel

v/ Primgaard Nielsen
Leverandør til DSB
Hareskov - Telefon 98 43 88

København

Aktieselskabet

Jern- & Stål Importkompagniet

Hauserplads 32 - København K.
Tlf. Minerva 3237

Elm Iversen Vinhandel

Flensborggade 11
Telf. Eva 8082 - 8201

S. M. Haase's Efft.

Fiskeriartikler
Cort Adalersgade 10
København K - Tlf. Palæ 5896

Chr. Frederiksens Søner

v/ Henning & Kaj Frederiksen
Glas- og porcellænshandel
V. Voldgade 8 - Tlf. Byen 6461