

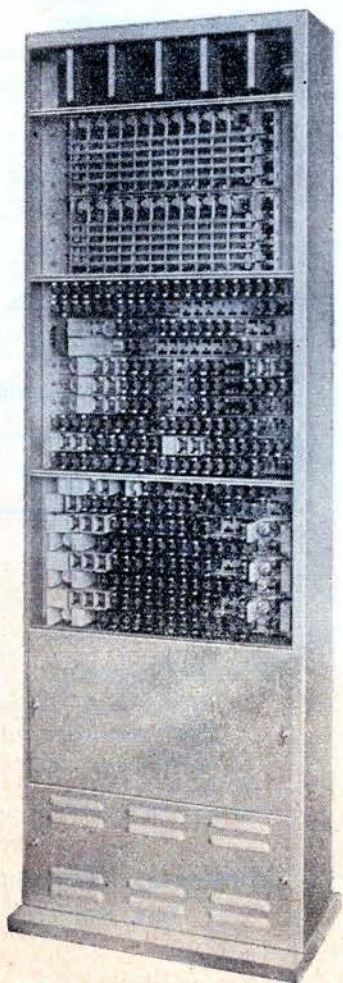
Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET



AUTOMATISK LOKALTELEFONCENTRAL

Standard Electric A/S 7026-PABC

er en fuldautomatisk lokalcentral af koordinatvælgertypen indrettet for tilslutning til det offentlige telefonnet.

Centralens maximale kapacitet er 40 lokallinier, 10 tovejs centralledninger og 4 lokalsnorpar, d. v. s. at der samtidigt kan tales fra 18 apparater.

Centralen kan arbejde over radiokanaler bl. a. på færger og skibe til det automatiske telefonnet.

Standard Electric A/S

RÅDMANDSGADE 71 - KØBENHAVN N.
TAGA *7000

Aarhus

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde

Aarhus · Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

Sigaards kødudsalg

Brendstrupvej 123 - tlf. 6 78 61

1. kl.s kød og flæsk

Hjemmelavet paalæg

Kolonialforretningen

Poul Vester

Holbergsgade 37 - tlf. 2 69 24

Kolonial - vin - tobak

Konserves

Kaffe- og spisesalonen WEST-END

Fr. Alle 92 · Aarhus

Middag - smørrebrødspakker

Hans Bech · Tlf. 3 47 84

K F U M restauration

Klostergade 37 - tlf. Aarhus 2 14 18

Daglig god og billig kost

Pensionærer modtages

Kongsvang Maskinsnedkeri

Haraldsgade 27 · Aarhus - tlf. 2 88 84

Alt arbejde på eget værksted

Tilbud og overslag gives

GULF - Østbanen

Århus - tlf. 3 00 05

Prøv vor ekstrafine knallertben:

zin, 4 tanke med 4 blandinger -

1:20 - 1:25 - 1:30 - 1:20 super

Ingen ventetid - åben fra 7-22

Damefrisørsalonen

Schleppegrellsgade 7 · Aarhus

Altid det nyeste indenfor moderne hårpleje.

Gerda Larsen (ny indeh.)

Tlf. 3 13 78

GULDAGER

Tordenskjoldsgade 59 · Aarhus

Udvalg i trikotage - børnetøj -

l ingeri - småting

Tlf. 6 71 88

Aarhus

Galvaniserings Anstalt

Direktør J. Seest

Nørreport 20 · Aarhus

Telf. 2 32 22

Damefrisørsalonen

Norsgade 26-28 - tlf. 2 80 65

Alt i moderne hårpleje

1. kl.s individuel behandling

GULF service station

Ingersløvs plads · Aarhus - tlf. 3 04 74

Benzin - olie - vask

og smøring

Herta's kjolesalon

Sejrøgade 18 · Aarhus - tlf. 2 09 19

Alt i moderne pasform

til rimelige priser

Rådhus pensionatet

Frederiksgade 78 · Aarhus - tlf. 2 79 27

1. kl.s pension - god mad og

hyggelige værelser

Pensionærer modtages

CALTEX service station

Kongevej 73 · Aarhus - tlf. 4 08 53

Benzin - olie - vask - smøring

Jørgen Møller

KIOSKEN

Nr. alle 76 · Aarhus - tlf. 2 79 93

Aviser - dag- og ugeblade

Papir og telegrammer

Aut. tipstjeneste

Christiansbjerg Babyvask

Tjørnegade 7 - tlf. 6 79 89

Pr. uge kr. 8,50, pr. md. 30 kr.

Hentes og bringes overalt

S. A. Olsen

Stationsgade 26 - Risskov

Cykler - knallerter -

plæneklippere. Salg og rep.

Tlf. 7 72 13

Fortegården - Risskov

Kollektivhus for ældre -

modtager pensionærer -

også plejepatienter.

Prospekt sendes.

Telf. Aarhus 7 81 44

Tandlæge

Carl E. Andersen

Jægergårdsgade 66

Århus

Bagerforretningen

Marstrandsgade 30 · Aarhus

Telf. 2 31 49

1. kl.s brød og kager

Brabrand

Hvilehjemmet »TOFTEN«

Toftevej 2 · Brabrand - tlf. 6 03 60

Rolige og hyggelige omgivelser

God forplejning

Fruerne E. Thygesen og

I. Neess Sørensen

Brabrand Kødforsyning

Hovedgaden 60 - tlf. 6 03 75

Kun 1. kl.s varer.

Bestilling på smørrebrød modt.

Alt i bøger - fyldepenne

papir og foto

Brabrand boghandel

Cai Marnow

Hovedgaden 70 - tlf. 6 01 70

Grenaa

Grenaa Tandteknik

A. Meinhardts efft.

Lillegade 20

Tlf. Grenaa 402

S. Aug. Petersen

Slagtermester - Fasanvej 15

Alt i 1. kl.s kød og hjemmelavet pålæg.

De ringer - vi bringer. - Tlf. 914

Kamp's tandteknik

Torvet 13 · Grenaa - tlf. 1118

(Kioskens ejendom)

GUBI's planteskole

og anlægsgartneri

Tlf. Grenaa 988

Alt i planteskoleartikler

Langå

Aage Rasmussen

Scharlings efft. - tlf. 85 - Langå

Alt i dame- og herrekonfektion

samt manufaktur

Wiener-Bageriet

Bredgade 3 · Langå

Prøv vort friske og lækre brød

H. Hertzum - tlf. 67

Hinnerup Trævarefabrik ½

Telf. Hinnerup 23

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258

Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

9 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

NOVEMBER 1958

Dette nr. indeholder:

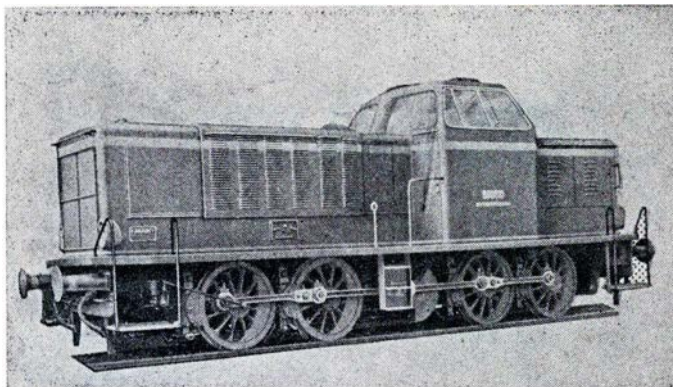
Fritidsbeskæftigelse	side	235
Hareskovbanen	«	236
Månedens emner	»	236
Rutebil nyt	»	237
Månedsmagasinet	»	238
Mens vi venter på tog	»	240
Erindres det	»	242
Det er ikke alle, der ved	»	242
Storebælts sejlads gennem år- hundreder	«	242
Privatbane nyt	»	245
Model jernbane	»	246
Foto hobby	»	249
Ud - ind	»	251
Forenings-nyt	»	251
Boganmeldelser	»	252
Hunden på	»	252



MaK

dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



800 HK loko leveret til Lollandsbanen og
Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane

Generalrepræsentation:

IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 · Kbhvn. V · Tlf.: Byen 6045 - Byen 6085 - Telex 5746

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselektüre

Husk også kioskerens store udvalg i

julehæfter

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

GLAS

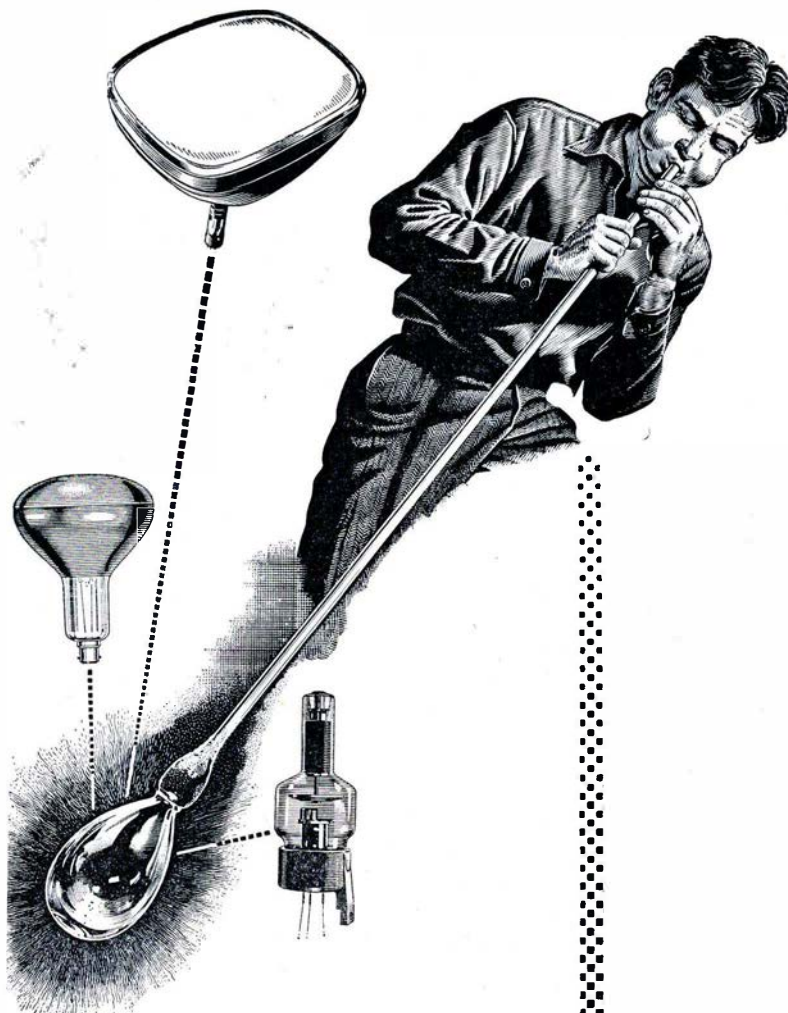
er
tusind ting

Det glas, De hæver til en skål i festligt lag, er noget helt andet end det glas, der bruges i vinduer. Det er indlysende. Men er De klar over, at der også i moderne elektroteknik anvendes glas af mange forskellige sorter, hver passende til sit specielle formål?

For at finde — og fremstille — det rigtige glas til hvert enkelt formål byggede Philips sine egne glasværker. Her indledtes et stortilet forskningsarbejde, der f. eks. resulterede i stærkt forbedrede Røntgen-rør og ultra-violette lamper. Samarbejde mellem metallurger og glaseksperter ledte til udviklingen af en særlig glassort til elektronrør. De nødvendige maskiner til fremstillingen blev konstrueret og bygget på Philips egne værksteder.

Endnu en gang blev det snævre samarbejde mellem mange slags specialister den drivende kraft på vejen mod fremgang og kvalitet. — Philips kvalitet.

PHILIPS



ELEKTRONRØR og HALVLEDERE • GLØDELAMPER, LYSRØR, KVIKSØLV- og NATRIUMDAMPLAMPER •
INDUSTRIARTIKLER • RADIO- og FJERNSYNSMODTAGERE • GRAMMOFONUDSTYR •
ELEKTRISKE BARBERMASKINER • GRAMMOFONPLADER • RADIO- og FJERNSYNSSENDEUDSTYR •
RADARUDSTYR • TELEFONI • FORSTÆRKERE, MIKROFONER og HØJTTALERE • KINOUDSTYR •
BANDOPTAGERE • SVEJSEELEKTRODER og MASKINER • ELEKTRONMIKROSKOPER •
VIDENSKABELIGT UDSTYR • MÅLEAPPARATER • RADIOAKTIVE ISOTOPER



Fritidsbeskæftigelse

Der må være lige ret for alle . . .

Lediggang er Fandens hovedpu- de. Er det ikke helt således, så er det dog noget i den retning et gam- melt ord siger, og der er sikkert noget om det. Det er ikke godt for mennesket at være ledigt, det kan vi alle være enige om. Naturligvis er der forskel, nogle er mere rast- løse end andre, nogle kan ikke være ledige og i ro uden at befinde sig dårligt derved, mens andre ud- mærket klarer sig ved at sidde og trille tommeltotter og glo ud i luf- ten, sidde på bænkene i parker og på gader og spytte langspyt. Nogle spiller kort, driver sport eller står på gadehjørner og diskuterer, mens andre føler sig tilpas med at læse bøger eller blade. Alt dette går en tid, men gennem et helt liv vil det almindeligvis ikke være tilfreds- stillende. Man vil søge efter en be- skæftigelse, der rummer en vis for- nuft og tjener et vist formål, kun derved opnås i det lange løb til- fredshed, velvære og balance i til- værelsen. Og så er det vel såre menneskeligt, at man også om mu- ligt gerne vil opnå en økonomisk fordel ved en sådan beskæftigelse og tjene lidt til at forsøge tilværel- sen med. Dette kan der ikke være noget at sige til for frie folks ved- kommende. Men er man tjeneste- mand, stiller sagen sig noget ander- ledes.

Et landpostbud i Skjern havde som fritidsjob givet sig til at lakere biler, og han må jo sikkert have gjort det godt, måske også til rime- lig pris. I hvert fald har de profes- sionelle autolakerere i byen klaget

til generaldirektoratet over forhold- det, og generaldirektoratet har *for- budt* postbudet at lakere biler i sin fritid. Denne afgørelse har postbu- det indanket for ombudsmanden, så får vi se, hvad han siger om sa- gen, nogen lovhjæmmel til at for- byde ham at lakere biler findes ikke. Tjenestemandens loven bestem- mer om sådanne forhold kun føl- gende: (§ 44).

En tjenestemand kan kun have beskæftigelse uden for statstjene- sten, for så vidt og i det omfang det er foreneligt med den samvit- tighedsfulde udførelse af hans plig- ter som tjenestemand og med den for stillingen nødvendige agtelse og tillid.

Samt at det kan forbydes en tjene- stemand at drive virksomhed, som strider mod denne bestemmelse.

Det synes således vanskeligt at finde nogen gyldig grund til at op- retholde forbudet, og der må des- uden også være en vis rimelighed, såvel overfor tjenestemand som for andre. Hvis manden ikke havde været postbud, men arbejdsmand, fisker, gårdejer, købmand eller an- det, ville næppe nogen drømme om at forbyde ham at arbejde med, hvad han vil, og der må vel — efter skyldig hensyn til ovennævnte pa-

ragraf — være samme ret for tjene- stemænd, som for andre borgere.

Sagen har videre perspektiver, end man ved første betragtning ind- ser. Skal det forbydes små tjeneste- mænd at tjene en lille skilling ved arbejde i fritiden, må det forbydes også for tjenestemand i de højere og højeste stillinger. Man må ikke være både stats- og udenrigsmini- ster på en gang, ejheller må man beklæde sin stilling som tjeneste- mand i ministeriet og samtidig sid- de i bestyrelse for erhvervsvirksom- hed eller påtage sig betalt arbejde af nogen art, skolelærere må ikke undervise i aften- og tekniske sko- ler, hospitalslæger ikke drive privat praksis, professorer ikke drive fore- dragsvirksomhed eller skribentvirk- somhed for betaling o. s. v. Hvor er vi så henne? Og skal fritidsarbejde forbydes tjenestemand, må det for- bydes alle. Ellers må man hævde, at enhver ska have lov til at bruge sin fritid til, hvad han vil.

Det vil vel for den langt over- vejende del af de vestlige landes befolkning være utænkeligt, at det ved lov blev forbudt folk at have fritidsjobs, og lige så utænkeligt ville det være, om staten eller det offentlige tilrettelagde lovlige fri- tidssysler af en så neutral karakter, at de ikke på nogen måde kunne tænkes at ærgre nogen som helst af selv de mest småtskårne og brød- nidske medborgere. Efter som ar- bejdstiden bliver kortere og fritiden længere, bliver den bedst mulige anvendelse af fritiden af større og større betydning. Dette har kloge

Resturant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

folk indset for længe siden. Men hvordan man end vender og drejer det, må fritiden være fri, også i

den forstand at man må anvende den, som man vil, eller er der ingen mening i det hele.

Aros.

Hareskovbanen

Lad sporvejene trafikere banen . . .

Gladsaxes borgmester, folketingsmand Erhard Jacobsen, har på ny skabt røre om Hareskovbanen, og det strømmer ind med forslag til banens videreførelse til Københavns centrum. DSB siger: Det er ikke os, der kan foretage noget i den sag, det er rigsdagen. Her henviser man til et kommende trafikråd for Stor-københavn. Alt imens fortsætter banen på samme vis som da DSB for mere end 10 år siden overtog den, til trods for de store bebyggelser, der i årene siden da er sket langs banen.

Som forholdene er i dag, kan det siges, at det nærmest var til stor skade for banen, at DSB skulle overtage den. Den kunne ikke fortsætte, alt — spor, materiel og bygninger — var så faldefærdigt og udslidt, at der måtte ske en ændring. Det kostede staten mange penge at sætte alt i forsvarlig stand. Men ud over den skete køreplansudvidelse på ca. 30 %, så kan der efter DSB's mening ikke gøres mere.

Selvfølger kan der det! Man kan da blot se, hvordan man bærer sig ad andre steder med at skabe tilfredsstillende trafikmæssige forhold. Se blot til Nærumbanen, hvor man har en fin tidssvarende toggang.

Men her kommer vi til den helt utrolige modstand mod at anvende skinnebusser inden for DSB — hvor og hvem det er, ved vi desværre ikke, men det må vel være inden for maskinafdelingen. Når bl. a. de øvrige nordiske lande og mellemeuropæiske landes baner med stor fordel kan anvende de hurtige og lette skinnebusser på sidestræk-

ninger, er det helt uforståeligt, at DSB finder det rimeligt at fortsætte med de forældede, tunge og klodsede Mo vogne.

Med store bekostninger for Københavns Sporveje, fik DSB lokket disse til at anlægge en sporvognsløjfe ved København L station og en sporvognsline til og fra Rådhuspladsen. Det var ingen løsning, den var på forhånd dødsdømt og er da også forlængst ophørt.

Ideen med sporvognskørsel er vist alligevel ikke den dårligste og dyreste løsning på Hareskovbane-problemet.

Under nogle dages ferieophold i Køløn nu i sommer, så vi hvordan problemet var løst der. Med tyve minutters drift (i myldretiden 10 min.) var der forbindelse fra Køløn centrum og ca 20 km ud i oplandet med sporvogn. Efter at have kørt bystrækningen, drejer sporvognen pludselig ind på en art banestrækning og bliver tog med tudehorn, fart og hvad dertil hører. Strækningen var enkeltsporet med krydsningsspor ved flere af stoppestederne, og der var signaler for ud-kørsel fra krydsningssporene, men der var ingen stationsbygninger. Konduktøren på forreste vogn stod af og foretog telefoniske meldinger. Det meste af dagen kørtes med 3 sæt sammenkoblede motorvogn og bivogn — og nu det helt utrolige — der var mandling eller kvindelig kunduktør på hver vogn — seks kunduktører — fulgte med på hele strækningen. På den »tynde« ende af strækningen skiftedes over til en enkeltkørende sporvogn.

Det er i hvert fald givet, at be-

boerne langs Hareskovbanen har samme ret til ordentlige trafikale forhold som dem, der bor langs strækningerne til Klampenborg, Holte og Glostrup.

Red.

Månedens emner . . .

Mon man KAN?

Folketingsmand *Hans Rasmussen* har i en artikel i fagbladet »Jern og Metal« slået til lyd for, at 100 nye My-loko bygges i Danmarks, og skriver bl. a.:

— Hvis det er meningen, hvilket vi har forstået, at der skal købes op imod 100 My-loko af forskellig størrelse, bør en sådan ordregivning komme danske virksomheder til gode.

For ingen skal fortælle os, at et land, som er førende i fremstillingen af dieselmotorer til indsætning i skibe, der bygges på alverdens skibsværfter, ikke skulle være i stand til at sætte en simpel motor som drivkraft for en togstamme. Givet er det, at sådanne opgaver kan klares.

Men mindre udtrykket: *en simpel motor, skal forstås som en dårlig motor, og det skal det vel næppe, er det nu slet ikke så givet, at vi kan klare en sådan opgave. Vi har jo f. eks. ikke kunnet klare opgaven at sætte en motor i en bil, ellers ville der deri ligge en langt mere betydningsfuld opgave for dansk virksomhed.* Men dette har vi på forhånd opgivet, selv om vi kan forsyne store oceanskibe med verdens bedste maskineri. Det vil sige, vi kan måske nok gøre det, men for at gøre det til en nogenlunde rimelig pris og med et tilfredsstillende resultat, kan det kun ske ved massefremstilling og efter at der er ofret utallige millioner på forsøg. Således er det med bilfabrikationen, og det er vel tilsvarende med dieselelektriske loko.

I øvrigt betyder det formodentlig ikke

STORMAGASINET

Bispensgade 5 - Aalborg



så meget nu til dags, om vi køber i udlandet, hvad vi ikke med fordel kan fremstille herhjemme, vi kan jo så til gengæld sælge det mere af anden slags til det pågældende land. Og man bør heller ikke købe for så mange penge, som der i dette tilfælde vil blive tale om, uden at være sikker på, at det man får, virkelig dur.

T.

Vi har modtaget ..

Kunde service

Jernbane-Bladet har i de seneste numre behandlet emnet om banernes service. Jeg har i forrige måned (september) i 9—10 dage haft »fornøjelsen« at rejse med tog 878 fra Næstved til Slagelse, og ikke en eneste dag oplevet at være *mindre* end 12 min. forsinket — endog helt op til 40 min. forsinkelse. Hvis det kaldes service, så ...! Hvordan kan sådant tillades dag efter dag? — Her er forklaringen:

Man møder fem minutter før togafgang på perron I i Næstved, men der er ikke noget tog ved perronen. Så kaldes der ud i højtaleren, og som oftest ankommer tog 875 fra Slagelse, først efter at der er kaldt ud. Så skal der læsses ud af toget, og selv om personalet skynder sig mest muligt, går tiden alligevel. Derefter skal Mo vognen rangeres om i den anden ende af toget, og imedens står de rejsende stadig på perron I. Endelig kommer toget til perron igen og afgår med den foran anførte forsinkelse.

Men kvalerne er ikke slut dermed. Ak, nej — 878 er et godstog, og det varer noget før Mo-eren får sving i de mange vogne, der er hængt på krogen, og med ud- og indlæsning på mellemstationerne, er forsinkelsen så stor, når toget når Slagelse, at tog 73 er kørt, og tog 878 må så fortsætte til Korsør som særtog.

Det er det, DSB kalder rationalisering. Der spares et rent godstog på Slagelse—Næstvedbanen, og resultatet er så blevet som foran anført. At de rejsende på denne måde undgår at benytte banerne, kan enhver da forstå!

En jernbaneven, endnu...!

Varmeregulering i togene

En erhvervsrejsende skriver til Jernbane-Bladet:

— Når man daglig rejser med tog, gør man hurtigt den erfaring, at temperaturen i vognene kun undtagelsesvis kan betegnes som passende. Enten er der koldt, eller også er vognene overhede, og den regulering, man kan foretage i kupeerne er praktisk taget uden betydning. Man opdager også snart, at det er reguleringen ved hjælp af hovedregulatoren ude i sidegangen, der betyder noget, men at denne regulering sjældent bliver passet. Måske er det ikke alle togførere og togbetjente, der er klar over, at varmen skal reguleres der, og hvordan det skal gøres? Må jeg fortælle om et typisk tilfælde, jeg var ude for forleden? Jeg bemærker udtrykkeligt, at tilfældet ikke er enestående, tværtimod sker den slag dagligt.

Jeg kom i et velopvarmet tog fra Sønderborg og skiftede i Tinglev til ekspresen 12.34 mod Fredericia. Det var koldt i vejret og helt koldt i toget til trods for, at man kunne se dampen strømme ud mellem vognene. Da togbetjenten kom for at billettere, spurgte jeg, om vi ikke kunne få lidt varme?

»Jo, det kommer, toget er jo lige udgået fra Padborg.«

Varmen kom ikke. Jeg følte jævnlig på rørene, de var kolde både i kupeer og sidegange. Jeg luskede hen og så efter hovedreguleringen — man går jo og opdager forskellige fiduser med tiden — den stod på LUKKET. Da togbetjenten kom igen, var der andre, som klagede over, at der ingen varme var. »Det kommer snart,« var svaret. Da toget var kørt fra Vojens, og han igen gik igennem, spurgte jeg ham, om han ikke troede, det kunne hjælpe at stille på reguleringen. »Jeg skal prøve at se på det.« Lidt efter kunne det konstateres, at rørene begyndte at blive kuldslæde. Jeg luskede igen hen og så på reguleringen, den stod da på 1. Dette kunne måske have været tilstrækkeligt, hvis vognen havde været varm, nu kunne man knap begynde at mærke varmen, da vi kom til Fredericia, hvor jeg og mange andre steg ud. Det kan næppe være meningen, at det skal være sådan, og det

er ikke nødvendigt, hvis reguleringen betjenes.

Da der iøvrigt ofres så meget på de nye vogne, kunne det så ikke være fornuftigt at indbygge et termometer i hver kupé? Det ville i forhold til alt det andet ikke spille nogen som helst rolle, og så ville temperaturen ikke mere være afhængig af skøn.

O. Hassel.

Rutebil nyt

Ny rutebilstation i Ikast

Den 15. oktober blev den nye rutebilstation i Østergade ved hovedvej 15 i Ikast indviet. For at skabe så gode kørebaner som muligt, er bygningen kun godt 4 m bred, men meget lang. Mod nord er der kiosk, pakkerum m.v. I midten er der ventesal med servering, og mod syd toiletter. Kommunen har bygget den nye station, som DSB har forpagtet.

DSB eller privat drift

Det er et stadig diskuteret spørgsmål. Lad os derfor se et resultat på Fyn.


I foråret indstillede DSB ruten Ringegestelev-Vantinge, og sogneråd m. fl. var nu fulde af iver for at vise, at så kunne en privat mand drive foretagendet. En mand fra Langeland var overbevist om, at han sagtens kunne klare ruten uden kommunetilskud, men det viste sig, at det kunne han ikke, og både bil og rute er nu indstillet.

Danmarks rutebiler

Der er i Danmark ikke mindre end 1156 rutebil- og busruter med en samlet længde på 32.494 km.

Den største af virksomhederne er DSB's, som i alt er på 147 ruter på 5538 kilometer. Det er måske i det store samlede forhold beskedent, men det er kun tilsyneladende, for mange af linierne kører med et meget stort antal passagerer.

Det samlede antal vogne i drift er 2302, hvilket formentlig betyder, at mere end 3000 chauffører og adskillige administrationsfolk er beskæftiget med den form for trafik.

	Til JYLLAND		
	over HUNDESTED — GRENÅ		
Tog fra Hillerød			
Hverdage:	7,15	11,15 16,15**	20,15**
Søndage:	7,15 10,50	16,12	19,15
** Færgen sejler ikke 24.-12. og 31.-12.			
Frederiksværkbanen			

	„De Danske Østersølærger“
	<i>Restaurationen</i>
GEDSER	K. BJØRN JENSEN



Dagbogen . . .

København H d. 1. okt. »Kh's private rengøringskorps«, populært kaldet »fejjesjakket«, fejede og fejrede i dag 25 års jubilæum. Korpsen har rengøringen af hallen på Kh, der udføres om natten, i entreprise.

Vanløse. Statsbanepersonalets andelsboligforening har nu fået god gang i sit byggeri ved Vanløse st. Der bliver 4 eet-værelses og 34 to-værelses med kammer. Byggeriet får altaner, centralvarme, varmt vand fra oliefyr, centralvaskeri, el-komfurer og køleskab.

Frederiksberg d. 4. okt. Toget med 50 svagføre startede i dag på sin årlige udflugt. Turen gik denne gang til Ringkøbing, Randers og Odense.

Kolonialforretningen

Sdr. Ringgade 47 - Århus - tlf. 4 32 44

Kolonial - vin - konserver
1. kl.s kaffe

Anlægsbageriet

Anlægsvej 26 - Ringsted
Frisk og lækkert brød
Tlf. 829

Damefrisørsalonen CHIC

Blegdamsgade 2 - Nyborg
Moderne frisurer, kold perman.
Inga Rubæk - tlf. 1816

Slagterm. Viggo Jensen

Dronningensgade 38 - tlf. 12 10 19
Alt i 1. kl.s kød og
hjemmelavet pålæg

Til lands - til vands og i luften

ZONE-REDNINGSKORPSET

Lykkesvej 18 - Herning
Telf. 1870
Spec.: Sværtransport

Ebberup d. 2. okt. En 10-års dreng blev ved 18.20-tiden påkørt af maskinen for et godstog. Han blev slæbt 62 m inde under toget, hvorefter han kom fri. Han var ikke mere medtaget af den voldsomme behandling, end at han selv fandt hjem. Efter behandling på sygehuset, menes det, at han slipper godt fra uheldet.

Holte d. 2. okt. En 21-årig stud. mag. har i ca. halvandet år kørt gratis mellem Holte og København på eet eneste månedskort ved stadig at ændre gyldighedsdatoen. Han blev i dag ved retten idømt 3 måneders fængsel.

Laurbjerg d. 3. okt. En lastbil kørte i morges mod den sænkede bom på Randers-Hammelvej og standsede inde på sporet. Toget var forsinket så meget, at det lykkedes at få bilen skubbet væk før toget kom.

Øresund d. 4. okt. Færgen »Gribben« fik i eftermiddag en mindre maskinskade, da den skulle afsejle fra Malmø kl. 13.30. Man mente at kunne reparere skaden under sejladsen til København. Skibet kom dog først til København med 2 timers forsinkelse.

Rødekro d. 4. okt. På uforklarlig måde var en beruset norsk sømand, der var passager i Nord-Express, kommet ud på vognens trinbræt, mens toget var i fuld fart. Tilfældigvis så paspolitiet den farefulde situation, og fik halet sømanden ind, inden han faldt af toget.

Fredericia d. 6. okt. Tidligt i morges kørte et ilgodstog på vej fra stationen til godsbanegården mod et træk vogne ved Prangervej-viadukten. Fire vogne afsporede og to vogne knustes.

Slagelse. Den store omladehal i Korsør er købt af købmand Anton Petersen, Slagelse, for 81.000 kr. Hallen flyttes nu til Slagelse, hvor den genopføres som korn tørringsmagasin og lager.

Haslev d. 4. okt. Da en togmaskine ved 9-tiden skulle sætte en godsvogn ind på et sidespor, væltede den ene skinne under maskinen. Et hjælpetog fra Næstved prøvede at tage maskinen op, men det viste sig nødvendigt at rekvirere en kørekran fra København. Ved 16-tiden kunne regelmæssig toggang genoptages.

Lou d. 8. okt. Under udskiftning af sveller på strækningen ved Lou st, kørte et passerende tog mod nogle sveller,

der ikke var fjernet langt nok fra sporet. Svellerne ramte en 56-årig ekstrarbejder V. F. Wentzel, Næstved, med stor kraft, hvorved han pådrog sig åbent kraniebrud.

Gedser d. 14. okt. Da særtoget med eksportroer ved 14.30-tiden var under kørsel til sidespor, brød sporet sammen under togets maskine, hvorved tenderen og den efterfølgende togførervogn afsporede. Sporene for ind- og udkørsel på stationen var spærret en halv times tid.

Rødekro d. 16. okt. Ved 18-tiden påkørte toget fra Åbenrå en personbil på overskæringen på Risevej. Bilen havde kun ringe fart på og var nærmest standset, da påkørslen skete, og den slap derved med en krøllet skærm. Føreren af bilen samt vidner påstod, at blinklyset ikke havde været i gang, mens motorføreren hævdede, at kontrolløset havde virket som normalt. Det viste sig, at toget havde været fremme og tændt blinklysene, men var kørt lidt tilbage for at afsætte en rejsende. Da blinklysene kun er indstillet på en brændetid på fire minutter, var lysene slukket, da toget atter kørte frem. Blinklysens brændetid er derefter ændret til seks minutter.

Viby S. d. 17. okt. Da lyntoget ved middagstid passerede stationen, hvirvledes sten og grus op i ansigtet på to ekstrarbejdere. De førtes til sygehuset i Roskilde, hvor den ene måtte indlægges til observation for øjenbeskadigelse.

Fårvang d. 20. okt. Et grustog med to loko påkørte ved 9.30-tiden en varebil på overskæringen i Fårvang. Bilen blev drejet en halv gang rundt, men føreren af den slap med lettere kvæstelser.

Skive d. 20. okt. En motorsyklist kørte ved 20-tiden ind over banen med fuld fart, da bommene sænkede. Han slap under den første bom, men ramte den anden, hvorved han fik sine hænder slemt beskadiget.

Sønderborg d. 23. okt. En vognmand fra Sundeved fik i dag ved retten i Sønderborg en bøde på 500 kr. subsidiært 20 dages hæfte, for overtrædelse af loven om omnibus- og fragtmandskørsel ved i 1957 og 1958 at have kørt daglig fragtmandskørsel mellem en række sønderjyske byer og København uden koncession.

Telf. 14910 - døgnvagt

Odense Stationsbilerne

Ø. Stationsvej 8
HURTIG — BILLIG — REEL

Jernbanepersonalet foretrækker

✧ **Stjerne Biscuit** ✧

Telf. Vejle 714

Rødebro d. 18. okt. Under rangering på stationspladsen fandt man ved 21-tiden den 46-årige jernbanearbejder Hans Deele liggende dræbt ved siden af en roevogn. Det var først hans sjettede arbejdsdag ved banen, og han var således ikke kendt med rangeringsarbejdets mange og store farer. Ingen har set, hvordan ulykken er sket, men det an-

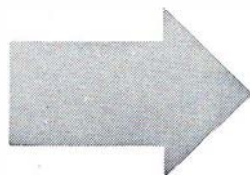
tages, at han er ramt af et sydgående tog, der lige var passeret.

Rødebro d. 29. okt. Da rangerformand O. P. C. Kjær ville give signal til et rangerende godstog, trådte han ind i nabosporet, hvor en rangertraktor med en godsvogn påkørte ham. Han døde kort efter indlæggelsen på sygehuset.

Kjær havde søgt forflyttelse til Vejle, hvortil han skulle være rejst den 1. november.

Helsingør d. 30. okt. Den nye storebæltsfærgen blev i dag sosat fra Helsingør skibsværft. Tronfølgeren, prinsesse Margrethe døbte færgen »Prinsesse Benedikte«.

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



Når De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetillæg.

I. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058



BELLGRAPHIC . . .



BIL
RUTERNES
BILLET
SYSTEM



Den gives situationer...



-HVOR SYSTEM I TINGENE VILLE GØRE UNDERVÆRKER. HAR DE BESTILT ET BELLGRAPHIC SYSTEM? HVIS IKKE, SKULLE DE GØRE DET I DAG.

Aktieselskabet **SYSTEMEX**

BØRGERGADE 15 . KØBENHAVN K
TELEF. PALÆ 25907





Karoline til jubilæumsfest . . .

Vi har egentlig aldrig haft noget større samkvem med onkel Ejnars. I grunden er vi slet ikke i familie med dem, og når Karoline kalder ham onkel, er det kun fordi han engang i sin tid er blevet delvis optaget i hendes mors hjem. (Efter min mening er det blevet gjort rigtig skidt). Han er anset ved postvæsenet og har været det så længe, at han nu kan holde 40 års jubilæum. Det kom ikke os noget ved, mente jeg. Vi ses meget sjældent og nærer ikke nogen større gensidig sympati, troede jeg da ikke. Men så arri- verer der pludselig en meget hjertelig indbydelse til at deltage i hans jubilæumsfest. Karoline var den eneste af hans familie, som kunne komme til stede, og han ville meget nødigt holde fest uden os. Det var helt rørende. Til yderligere forklaring var vedlagt et af de sædvanlige trykte indbydelseskort med den banale tekst: »Det vil glæde o. s. v. — til middag i restaurant Holmens selskabslokaler —«.

Karoline læste det hele op for mig og tilføjede: »Det må jeg nok sige, de klat- ter sørme ikke med det. Fest på restau- rant, fint skal det sgu være. Det bliver dem en kostbar historie. Gud ved, hvor- meget det kommer til at koste?«

»Det kommer jo an på, hvor mange der skal med.«

»Ja, selvfølgelig, men der skal da nok mange. Jeg må se at få nærmere oplys- ninger om sagen.«

»Det behøver du sāmænd ikke. Vi skri-

ver bare, at vi ikke kan komme.«

»Sende afbud. Er du tosset? Vi vil sandt for dyden med til den fest. Det er så sjældent, vi kommer til noget, og en gave er vi jo nødt til at spendere alligevel, når vi er indbudt. Lad os nu se — hvem ken- der vi, der skal med, så vi kan få noget at vide om det?«

»Vi kender ingen, og derfor bryder jeg mig ikke om at komme med.«

»Lad mig nu tænke mig om. — Når du kommer hjem i aften, skal jeg nok vide noget om det.«

Da jeg sent om aftenen kom hjem fra tjeneste, begyndte hun straks: »Nu skal du høre. Jeg har talt med fru Hermansen, det er en dame, som jeg kender lidt til fra husmoderforeningen. Hendes mand er kollega med onkel Ejnar, og de kommer en del sammen, ved jeg. Hun vidste det hele. Der bliver 40 til festen, og vi skal have . . . så remsede hun det hele op, lige fra velkomst-cocktail over middagens forskellige retter med tilhørende drikkeva- rer og ubegrænsede forfriskninger i afte- nens løb, ligetil natmaden. De skal betale 58 kr. pr. ansigt foruden musikken.«

»Bevar mig vel, skal der også være mu- sik?«

»Selvfølgelig. Vi skal da danse.«

»Hm.«

»Du kan stole på, det bliver en fest, der har vasket sig. Jeg glæder mig meget til den. Hun mente forøvrigt, at man kom i selskabstøj.«

»Hvad er det for noget?«

»Det ved du da godt. Kjole eller smo- king for herrerne og lang kjole for da- merne.«

»Du ved da godt, at der er ingen mo- derne mennesker, som nu til dags ugler sig ud i kjole eller smoking.«

»Ja, det ved jeg godt. Men det hold er vist ikke mere moderne, end at de tror, de er fine folk, når de er klædt sådan. Hvis man ikke er det, så mener de, det er fordi, man er fattig og tarvelig.«

»Du ved, jeg kommer ikke de steder, hvor man ikke kan møde i et almindeligt pænt jakkesæt.« Dette sagde jeg temmelig bestemt for at afskære enhver diskussion om den sag. Hun forstod det og gik over til noget andet.

»Det er vel nok pænt af onkel Ejnars, at de vil have os med. Det er også en skam, at vi kommer så lidt sammen. Han er nu så rar, og vi har altid så godt kun- net sammen ham og jeg, han var altid så rar og god ved mig, da jeg var lille pige.«

»Nå.« Andet svarede jeg ikke. Karoline bliver altid så blød om hjertet og forson- lig stemt, når der gores lidt stads af hende. Onkel Ejnar har vi jo viterlig aldrig kun- net med og endnu mindre med konen. I det daglige anser vi dem for at være tem- melig indskrænkede, storsnude, indbild- ske og snobbete. Men det var åbenbart glemt nu, da der var en fest i udsigt. Hun er en hund efter festiviteter.

Festaftenen oprandt. Vi gjorde vor entré i restaurant Holmens selskabslokaler sam- men med alle de andre. En del var i det omtalte selskabstøj og holdt sig lidt stive og kejtede, altså til at begynde med, se- nere gik naturen over optugtelsen. Andre var i almindeligt tøj og så ud som de gan- ske almindelige mennesker, de var. Karo- line blev bæret med at sidde til bord med jubilaren. Hun var jo hans eneste familie. Da vi kom, lagde jeg mærke til et ual- mindelig flot stykke kvindfolk, der stod og ordnede sit hår foran et spejl. Som hun stod der med armene løftet, lignede hun Marilyn Monroe eller sådan noget, altså der manglede ikke noget. Hun havde en kjole på, som gik højt op foran med en strop om halsen, den var skiddengul og uden ryg. Iøvrigt var hun ret velvok- sen og så ud til omkring de tredive, ansig-

Arnold Andersens eftf.

v/ tømrermester Søren Balle

Tømrer- og snedkerarbejde
Plastic- og gummigulve - Gulvafslibning
Tilbud og overslag gives

Randers . Tøjhusavevej 36 . Telf. 5965



Hovedbanegårdens Restaurant

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltøft

tet uhyre almindeligt. Det viste sig, at jeg skulle have hende til bords. Men sikke en forandring. Så snart hun var færdig med håret, og hun blandede sig med folket, krummede hun ryggen og skød maven frem, så hun fra venstre lignede et spørgsmålstegn og fra højre et S. Hun grinede himmelhøjt hele tiden, sagde uden videre du til alle, omfavnede mig og klemte sig ind mod mig, alt imens hun foretog de underligste vridninger med kroppen. Hun lod mig uden videre forstå, at det var hendes livs største lykke at være sammen med mig. Under middagen fik jeg hele hendes livsløb. Hun var sygeplejerske og var lige hjemkommen fra et toårigt studieophold i USA. »Hvis jeg virker noget fremmedartet, er det bare fordi jeg er blevet smittet af det amerikanske,« sagde hun, og jeg syntes hun var meget amerikansk.

Maden var god, vinen ligeså og der var nok af alt. Stemningen steg, uden at ødelægges af de mange rørende taler, hvorved jubilaren pristest. Karoline holdt en tale for sin kære onkel, der havde betydet så meget for hende i hendes barndom og været det lysende eksempel for hende i hendes ungdom. De græd bitterligt begge to af rørelse. Bagefter råbte de hurra.

Efter bordet og kaffen med diverse sager til var stemningen nærmest animeret. Der blev danset og drukket meget. Karoline og spørgsmålstegnet var de strålende midtpunkter. Henholdsvis som »grande dame« og som »star«. Jeg dansede kun det absolut nødvendige, to gange med Karoline og en gang med den amerikanske, der også under dansen slog alle rekorder med hensyn til krop- og benvridninger, men dog hele tiden passede på at holde spørgsmålstegn-facon. Det var sent, da vi kom hjem, og vi var trætte og tavse.

Da jeg slog øjnene op næste morgen, det var temmelig sent, så jeg Karoline gå rundt med et stort forklæde for sig, sådan et som går omtrent op til halsen foran, holdt oppe med en strop om nakken og med bindebånd om livet. Under forklædet havde hun bar overkrop, og hun gik og svinglede så underligt på benene, mens hun krummede ryggen og skød maven frem. Jeg gloede lidt på hende, tog mig så sammen og spurgte: »Er du syg?«

»Nej.« Hendes stemme var skarp.

»Hvad leger du så?«

»Jeg leger ikke — — jeg ønsker bare at behage min mand.«

»Hvad vil det sige?«

»Synes du ikke, det ser godt ud?«

»Å'e, det ved jeg nu ikke.«

»I aftes var du da vildt begejstret for hende sækken, der skabte sig på den måde.«

»Hvorfor tror du, jeg var det?«

»I var da lige ved at kravle inden i hinanden.«

»Vrøvl, Karoline. Vær nu fornuftig. Du så jo godt, at hun skabte sig sådan over for alle. Hun havde da en skrue løs, det kunne du vel se?«

»Snøft.«

»Tag så det dumme forklæde af og sæt dig her hos mig, så vi kan snakke lidt om i aftes. Det var en flot tale du holdt. Det var den bedste af dem alle.«

»Synes du?«

»Absolut.«


»Men ved du hvad? Han troede, Gud hjælp mig, på alt det vrøvl, der blev sagt. Han sagde til mig, mens han stod med tårer i øjnene og holdt mig i hånden: Kære lille Karoline, jeg er dybt bevæget. Jeg har jo nok altid vidst, at jeg havde mange venner og var vel anset og anskrevet, men jeg havde alligevel ikke troet, at jeg havde haft så stor en betydning både for min etat og for jer alle sammen. — Han er sgu ligeså dum, som han altid har været.«

Lady.



Philips Fjernsyn hos
BØRGE DALSGAARD *det er klart*

PHILIPS har fremstillet fjernsyn siden 1937 — — et verdensfirma med store traditioner og gode erfaringer, der kommer Dem til gode.



PHILIPS FAVORIT 21

Universalmodtager med 10 monterede kanaler, 21" billedrør med 90% afbøjning og vidunderrøret PCC 88, der på samme tid giver et kraftigt signal og et minimum af støj. Leveres med kabinet i teak, mat eller blank nød. Pris kr. 2.175.-
Pr. måned kr. 80.-
17" pris kr. 1865.-
Pr. måned kr. 80.-
2 års garanti på billedrør

3D

garanti hos



etager

d Korrekt vejledning og betjening før køb
d Effektiv service, også efter køb
d Kyndigt eftersyn på eget specialværksted

BØRGE DALSGAARD

VESTERBROGADE 6 D (Buen) - Telf. MI 62 50
Københavns største specialforretning med det kendte kontosystem.

For 50 år siden, november 1908

Der er meddelt koncession på anlæg af jernbane fra Rudkøbing til Spodsbjerg og fra Rudkøbing til Bagenkop. Udstikningen vil muligvis allerede begynde i de nærmeste dage under ledelse af ingeniør Bülow.

*

Vejle byråd har bevilget et tilskud af ialt 109.390,— kr. til forlængelse af Vejle-Vandelbanen til Grindsted.

*

Stubbekøbing - Nykøbing - Nystedbanen. Koncessionsbevillingen for nævnte bane er nu modtaget af jernbaneudvalget. Jordarbejdet vil nu blive påbegyndt, og banen ventes åbent om 2½ år.

*

Langaa-Silkeborgbanens åbning fandt sted den 12. ds. uden nogen som helst officiel højtidelighed. Toget fra Langaa var forspændt to maskiner, og der var indsat en salonvogn, som bragte en del jernbaneembedsmænd: trafikdirektør Helper, banedirektør Juul, maskindirektor Busse, maskinbestyrer Duseberg, banebestyrer Schlichtkrull, baneingeniør Flensborg o. fl.

*

Foreningen af funktionærer ved de danske privatbaner holdt d. 11. ds. årsmøde i Fredericia. Der blev bl. a. fort forhandlinger om samarbejdet med statsbanernes funktionærer og om indmeldelse i de samvirkende fagforbund.

Forslaget om samarbejde med statsbanernes funktionærer forkastedes, og lige-

ledes forslaget om indmeldelse i de samvirkende fagforbund.

Modet var besøgt af mindst 300 deltagere.

*

Korsør-Nyborg-farten. På grund af den store november trafik vil den nye dampfærge »Christian d. IX«, der ellers først skulle være indsat på overfarten om ca. en uge, allerede i disse dage sejler en del ture.

For 25 år siden, november 1933

På Eskildstrup station skete den 16. ds. et toguheld, uden at dog nogen derved kom til skade. Tog 81, der skulle krydse tog 194, holdt udenfor Eskildstrup, og ved igangsætningen sprængtes en kobling. Efter at tog 81's forreste del var kommet ind, kom den fraspregnede togdel løbende ind på stationen, og da sporskiftet i mellemtiden var blevet skiftet, blev det tog 194, der blev påkørt. Et par godsvogne blev slået itu, men ellers skete ingen større skade.

*

Den 13. ds. ved 24-tiden skete et alvorligt toguheld ved Brederup st. Motortoget, der går fra Odense kl. 23.40, løb ved overskæringen mellem Harndrup og Brendrup med fuld fart mod en jernstiver, der var lagt tværs over sporet. Motorvognen og bivognen løb af sporet, og motorvognen fortsatte ned ad den ret høje bane-skråning, hvor den havnede i grøften.

Der var ca. 50 passagerer med toget, de blev kastet hulter til bulter mellem hinanden, og mange fik droje knubs og slag. Dog var kun to personer kommet så meget til skade, at de måtte underlæggebehandling.



Det er ikke alle, der ved . . .

at man ved flytning af stadsingeniørkontoret i Helsingborg i en skrivebords-skuffe fandt en tegning med forslag til en bro mellem Helsingborg og Helsingør dateret 1886. Dette gamle forslag afviger kun lidt fra de nyeste forslag.

at billetprisen Korsør—Nyborg og omvendt beregnes efter 50 km selv om afstanden kun er 26 km. Statsbaneloven giver ret til at beregne større tarifafstand end den geografiske, når befordring sker med skib eller færge, der er langt dyrere at opretholde end tilsvarende togstrækning.

at Frichs, Århus, hver 14. dag afleverer et nyt diesel-mekanisk ranger loko i en serie på 20 stk. til DSB.

at DSB's anlægsprogram for finansåret 1959—60 bliver på 40 mill. kr., 10 mill. kr. mere end sædvanlig. Til Rødby—Femern ruten skal anvendes 13—14 millioner.

at arbejdet på en ny S-station i Rødovre er udsat til næste finansår.

at Scandia, Randers, skal levere ialt 800 nye godsvogne til DSB — 100 lavfj. 27,5 tons, 200 luk. hvidmalede og 400 højfj. godsvogne.

at DSB rejsebureauer i 1957 omsatte 40 mill. kr. med et nettooverskud på næsten en mill. kr.

Storebælts sejlads gennem århundreder . . .

1. december 1883 indsattes den første togfærge på overfarten

Storebæltsoverfarten, Korsør—Nyborg overfarten, flaskehalsen — kært barn har mange navne. Mon ikke man roligt kan sige, at langt den største del af statsbanernes publikum har stiftet bekendtskab med denne historiske færgeoverfart. Nogle har vel nok været lidt irriteret over at skulle forlade den med så megen møje erobrede plads i toget og at skulle begive sig over på den overfyldte færge, hvor der næppe er plads hverken i restauration eller saloner. Andre synes, det er ganske rart at få en mundfuld frisk luft og få lidt afveksling i den stadige og evindelige »togrytme« inden rejsen går videre i nye

tog. De så ofte fremsatte statistiske tal oplyser naturligvis intet om, hvem der tilhører hvilken mening; men ét er givet: Storebæltsoverfarten er Danmarks ældste og mest historiske overfart. Af denne grund er der, hvilket de fleste er uvidende om, en hel del »mindesmærker« langs færgernes endeløse kolvandsstribe. Dette, at betragte disse tegn fra fortiden kan gøre turen over bæltet helt interessant, og fantasien har rig mulighed til at lege med et og andet hist og her; og måske fremmane den begivenhed, der ikke er helt forskellige fra de, der hændte for mange år siden. Lad os tage en tur over bæltet

og betragte og forklare de ting, der umiddelbart ligger skjult; men ved nøje iagttagelse træder tydeligt frem.

Færgen »Korsør«, tjenstligt betegnet færge 53, forløber for færge 55, ligger i leje 3 i Korsør. De- og Ea-vognene fra tog 53 er sat om bord tillige med 19 godsvogne, afgang 16.24 nærmer sig, maskin-telegrafan står på »klar«, maskinmesteren er parat til at slippe dieselmotorens mange hestekræfter los, passagererne er om bord og nyder solen på promenadedækket, eller en tidlig middagsmad i restaurationen, færgekloppen hæves, der ringes med skibsklokken, afgang.

Overfarten i det 14. århundrede

Korsør havn, Vestsjællands betydeligste indførselshavn samt stor udførsel af landbrugsvarer, har nylig fået en stor forøgelse, idet Nato-havnens møler indgår som en almindelig del, en slags yderhavn til selve havnen. (Mange har spekuleret over, hvad de mærkelige bogstaver Ø A egentlig dækker over; det er såmænd »Øernes Andelsselskab for Indkøb of Foderstoffer«, der dækker sig bag de om natten grønligt lysende bogstaver). Med front mod den sydlige del af Korsør ses Korsør gamle borg med det firkantede borgtårn; den ligger i umiddelbar nærhed af havnen. Svend Grade byggede den i det 14. årh. som værn mod fremmede og fjendtlige skibe, der ville forsøge at trænge gennem bæltet. Sprogø borg og Nyborg slot var de 2 andre punkter i kæden til forsvar af Bæltensund, som Storebælt kaldtes dengang. Hvornår foretoges egentlig den allerførste overfart her? Med bestemthed kan det ikke siges, med man ved fra Adam af Bremen, at der i år 1070 var enkelte, der vovede sig over. Ja, netop »vove« sig over; bæltet her var skueplads for mange sørøvertogter; ingen kunne vide sig sikker; og desuden fortalte et gammelt sagn, at der boede en trold i vandet; han var skyld i mange skibes forlis. Men alt dette havde en ende; forholdene for overfart skulle bedres; og da meldte »staten« sig for første gang som interesseret i færgefarten. Kongerne lod nemlig bygge borge (som nævnt Korsør, Sprogø og Nyborg slot); og det hjalp betydeligt; sørøverne blev udryddet, folk kunne være i fred; hvis vel at mærke altså ikke naturkræfterne tog for hårdt fat.

Der eksisterer i dag mange beskrivelser om uhyggelige og farlige overfarter. En af dem skal nævnes her. »Dronning Margrethe forliste engang i bæltet og drev ind på Rcersø (halvøen mellem Halsskov og Asnæs) på et stykke vragtømmer. En gårdmand, Hans Hansen, tog hende ind i sin gård og gav hende Øllebrød og ristet sild til davre. Da hun havde været der i 3 dage, kørte bonden hende til Kalundborg slot, og der opdagede han så, hvem hun var. Han var nu dronningens gæst på slottet i 3 dage, og til tak for hjælpen gav dronningen reersøbønderne fri for at betale tiende.« —

Tidene gik; de forskellige konger udgav ordrer om bygning af færgebroer (fortidens færgelejer), betaling af bropenge, bestemmelser om overførsel af folk; betlere og tatere måtte slet ikke færges over. Christian den Tredie bestemte, at det skulle koste 4 skilling at få en ko over samt at færgemanden gratis skulle

overføre kongens bude og vogne; til gengæld blev de så fri for at betale skat. Færgerne, eller smakkerne som de dengang kaldtes, var meget små; de største var 15—16 m lange, 5—6 m brede og gik 2 m i vandet. Besætningen bestod af en skipper, 2 mand og 1 dreng. —

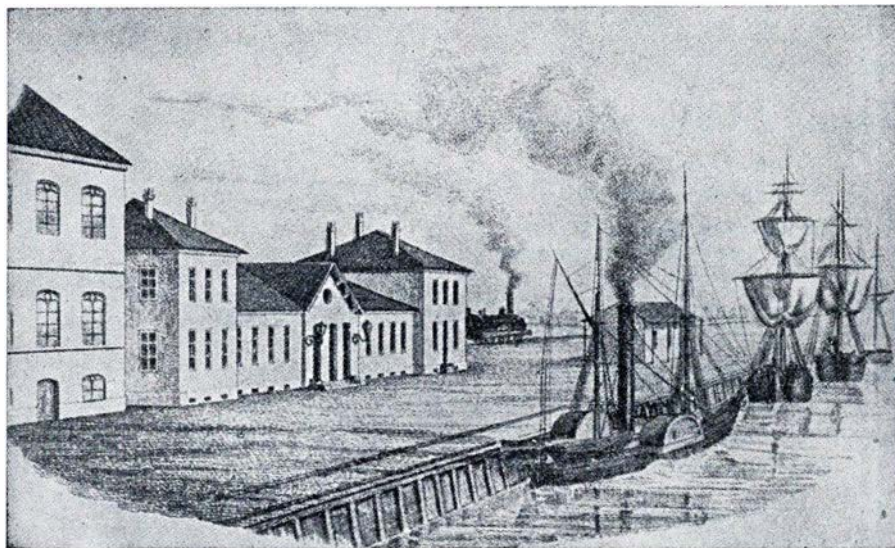
Sprogø

Vi er nået ud ved Sprogø. Hvorfor hedder den egentlig sådan? I gamle dage var der et »u« i stedet for et »g« i navnet; og »sproue« er gammel dansk, der betyder »at spejde«; og ganske naturligt kaldte man øen sådan; herfra spejdede sørøverne efter bytte. Øen er 1 km fra øst til vest og ca. 62 tdr. land stor. Mærkeligt er det, at postvæsenet i 1814 købte øen for 10.000 rdl. af kammerherre Juul til Juelsbjerg. I 1868 blev der bygget et nyt fyr på ruinerne af Valdemar den Stores borgtårn til afløsning af det gamle lampefy. Man fandt under udgravningen til fundamentet en hel del skeletter af mænd begravet i højen; deres stilling tydede på, at de var blevet overrumplet af en sammenstyrtning af jorden. Man rev under fyrtårnets opførelse det meste af Marsk Stig's borg ned; ved nøjere eftersyn kan man skimte en del af den mur, der omgav borgtårnet.

Christian den Fjerdes indsats ved overfarten var af meget stor betydning. Juleaften 1624 oprettede han den første regelmæssige postforbindelse København-Hamburg via Korsør-Nyborg. Nu var de spædeste skud til sejlplanerne dannet; daglig forbindelse blev gennemført. Taksterne var nu »6 skilling for et menneske og 8 skilling for en okse«; senere var den »12 skilling om sommeren og 20 om vinteren for et menneske«. Overfartstiden var som regel mellem 8 og 10 timer.

Hvor er det besynderligt at beskue dette vand, der i så mange århundreder har været anledning til problemer om overførsel af mennesker og gods; for over skulle man; lige store dele af det danske rige lå ved hver kyst; der var ikke andre veje man kunne komme, og dette var det smalleste sted i hele bæltet. Fyrster, riddere og prælater skulle over til danehof i Nyborg; rigets gamle regeringsby. Konger og dronninger passerede her mange gange i deres liv; borgerne i Korsør og Nyborg har betragtet utallige, der ville tage turen; pakkeposten fra Hamborg med bud fra den vide verden kom raslende gennem de snævre gader. Det var i året 1828 at den første hjuldamper »Mercurius« blev sat ind i overfarten; men når isen kom, måtte den lægge op.

Isen; ja, den har været et stort besvær for de små smækker. 3—4 måneder af året kunne man godt påregne overfarten indstillet på grund af is. Men så var der isbådene. Derinde på Knudshoved, som vi langsomt nærmer os, var disse isbåde stationeret. De blev drevet af fiskere, der derved fik lidt ekstrasfortjeneste i vinterperioden; fiskerne skubbede bådene af sted, kom de til åbent vand hoppede de op i dem; de havde en stor køl i midten og en mindre ved hver side. Ofte tog det 8 timer at komme over; men drev man med isen tog det længere tid; overnatning på Sprogø var ikke ualmindeligt; når man kom dertil fik man ærter til middag. Den gamle isbådsstation ses endnu derinde på Knudshoved. Vi ser efterhånden mere og mere af øen Fyn. Mod nord når vort øje kun skov og skov; den største del er Teglværksskoven; navnet kommer af, at man her opførte et teglværk, der lavede sten til opbygning af de mange huse i Nyborg efter den store ildebrand i 1797; til



Storebæltsfærge ved Korsør banegård 1856

bagbord ligger Kajbjergskoven; og snart er vi inde i Nyborg fjord. Fjorden, der for mange, mange år siden virkede så beskyttende for sørovere og anden ufred. Her slog en hel del adelige slægter sig ned; — næsten i ret linie fra færgens stævn ligger herregården Holckenhavn; og her i bunden af denne fjord byggede Hertug Knud, en søstersøn af Valdemar den Store, en borg, som han kaldte Nyborg i modsætning til den tidligere Gammelborg, der lå ved Vindinge. Der er desværre ikke ret meget tilbage af den store borg, kun selve hovedfløjen, og den kan ikke ses fra den indadgående færgе. Det kan derimod Nyborg kirkes spir, der straks når færgen runder Knudshoved fanger blikket. Kirken blev opført af dronning Margrethe i 1388 til Jomfru Marias ære. Da Nyborg blev Danmarks hovedstad var

den eksisterende kirke alt for lille; og dronningen lod opføre dette store »Guds tempel«, der nu er et symbol på byens fortidsvælde.

Oven over kirken, over overfartens glørværdige historie, over det gamle Nyborg slot, står i bølgenes brus Valdemar Atterdags ord: »Vort Parlament, som kaldes danehof, skal holdes hvert år ved St. Hansdag i Nyborg efter rigets gamle sædvane«. De er et bevis på, hvor stor betydning, netop dette sted på danmarks-kortet har haft. Mange, der hastede til danehof i vigtige ærinder, måtte bittert og tålmodigt vente til Bæltesund viste sig fra sin rolige side.

I begyndelsen af det 15. årh. fik Danmark sin nye nuværende hovedstad. Som centrum for de betydningsfulde afgørelser i landet svandt Nyborg nu ind til det, den endnu den dag i dag er; overfartsbyen, og af dette har den levet i 5 århundreder; men mon ikke det snart er forbi med dette også? Som en samling røde hustage grupperende sig om det slanke kirkespir ligger Nyborg i dag og mindes tidligere tider. Mindes, nemlig, for byen er meget rig på mindesmærker. Mellem Knudshoved og Nyborg ligger en nu tilgravet rende fra hvilken spaniolerne under napoleonskrigene tog deres vand; her hvor nu færge 53 sejler ind mod leje V lå for 150 år siden store engelske krigsskibe, der skulle indskibe de i Nyborg værende spanioler, så de kunne komme hjem til deres fædreland bag ryggen på Bernadotte, der dengang var Napoleons forbundsfælle. To danske krigsskibe nægtede at være med til transporten af spanske soldater (englænderne havde jo lige i 1807 taget hele vor flåde, og ingen dansker ville hjælpe dem); men englænderne åbnede ild mod dem og de måtte hurtigt overgive sig. En sidste krudtsalve blev sendt efter vore hadede fjender, da de rundede Knudshoved; da var de voldsomme krigeriske handlinger tilendebragt her for stedse.

Så er færgen i Nyborg

Færgе 53 sejler nu for halv kraft ind mod leje V; meddelelse om, at færgen snart er i havn og at eksprestog til Jylland afgår fra perron 5. Ja; tiderne har forandret sig; i fortiden regeringsby, nu et trafikknudepunkt. Store, moderne færger har afløst smakkerne; overfartstiden næppe 5 kvarter; mulighed for at spise, drikke en kop kaffe, læse en avis, købe et stykke chokolade; vi kender det alt sammen så udmærket; men der er ting tilbage fra de gamle tider endnu; ting, der for den interesserede kan fortælle om strålende tider; nu er det med lyntogsfart — afsted, afsted; ja, Nyborgs skæbne, men egentlig ikke overfartens. Færgernes langsomme gliden henover bæltets vande giver rig lejlighed til at betragte det derude, det derovre, det derinde; og skal alt dette, dette at studere lidt danmarkshistorie midt i rejsens evindelige fart og rytme, med et være forbi. Sandsynligvis kommer broen engang, og vi skal med hurtigere og hurtigere tempo ile fra København til Jylland; intet se og betragte andet end de små glimt, vi får at se fra den magelige kupé. Med glæde ser man fugleflugtliniens gennemførelse så nær virkeliggjort; derved bliver storebæltbroplanerne skudt endnu et stykke ud i fremtiden; og vi kan vedblive at lære om vort gamle lands historie på dete sted; denne flaskehals, storebæltsoverfart — kært barn har jo som nævnt mange navne.

Færgе 53's maskiner standser; maskin-telegrafens står på »stop«, færgeklappen sænkes, passagererne haster mod togene i kamp for at erobre en god plads. — Solens stråler forgylder færgens rød-hvide bånd på de slanke skorstene. —

Leif Ursin-Blavnsfeldt,
maskinteknisk elev.

★

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstædbanen
Agerbæk - Tlf. 44

E L



Kunstboden

v/ Kirsten Linding
Storegade 18 - Haderslev - tlf. 2 27 61
Alt i gaveartikler samt
udsmykning til hjemmet

Skrædersyede kjoler

til en fornuftig pris
Plisserede Terylene nederdele
Terylene kjoler
Sørveringskjoler kr. 93,00
Ring eller skriv og vi kommer gerne og
viser Dem vore prøver uforbindende.
HALY M. P. Hansensvej 9
Århus - Telefon 7 02 42

Vagn Trillingsgaard

Tømmerhandel
Ved Tingvej . Herning . Tlf. 35
Tilbud gives på alt i trælast
bygge- og isoleringsmaterialer

Ost er billigt pålæg

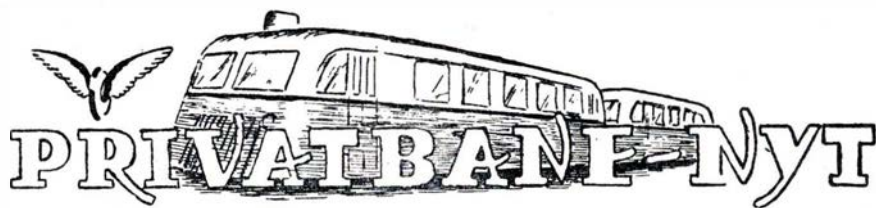
1½ kg fød velsm. ost kun 4,48
1½ » stærk Chr. d. 9 » 5,85
Godt 2 kg velsm. Tybo for 6,45
Reberbangade 22 - Aalborg
Telf. 2 51 12

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING



Bogense. Krogsbølle kommune, der har nægtet at betale andel af Nordfynske jernbanes underskud, havde indanket sagen til ombudsmanden, idet kommunen henviste til, at den havde opsagt sin garanti for banen i april 1955. I sit svar henviser ombudsmanden til, at kommunen har en rutebilstation, der er udgangssted for banens rutebiler, at godsforbedringen til kommunen finder sted til og fra to stationer, samt at kommunen gennem årene har modtaget 72.000 kr. i udbytte fra banen, og at kommunen har opsagt sin garanti, fritager den ikke for at deltage i underskudsdekningen fra en periode, hvor den har haft væsentlig interesse i banens opretholdelse. Kommunen skylder banen ca. 10.000 kr. for andele i de sidste tre år.

Odder d. 2. okt. En lastbil kørte i formiddag ind foran toget i overskæringen på Ørting-Torrild vejen. Toget ramte bilens lad, der blev totalt knust. Føreren af bilen slap uden en skramme.

Saxkøbing d. 11. okt. En udlejningsbil med fire personer kørte ved 18-tiden mod de sænkede bomme ved Våbensted. Bilen standsede på sporet, men det lykkedes ledvogteren at få toget standset.

Saxkøbing d. 15. okt. Ved 6-tiden blev bommene ved Våbensted atter påkørt, denne gang af en motorcyklist, der slap med nogle buler i sin styrthjelm.

Køge d. 10. okt. Faderen til den 13-årige dreng, der blev påkørt og stærkt kvæstet af Ringstedbanens tog, da han på cykel kørte over sporet på Emilievej i Køge, havde ved landsretten krævet banen til at betale en erstatning på ca. 7000 kr. Landsrettens kendelse lød på, at drengen selv har udvist så stor uagtsomhed, at erstatningskravet ikke kan tages til følge. Banen frifandt og drengens far skal betale sagens omkostninger med 750 kr.

Holbæk d. 16. okt. I dag blev den nye færge »Ouro« indsat på overfarten Holbæk—Oro. Færgeren kan medtage 15 biler og 198 passagerer.

Mern d. 17. okt. Da nogle vogne med kunstgødning i formiddag skulle indrangeres på Mern saftstation, afsporede en af vognene. Togets maskine returnerede derefter til Præsto for at hente materiel og mandskab til at tage vognen op. Føreren af hjælpetoget regnede med, at han skulle til Mern station, og opdagede ikke at sporskiftet var stillet ind til saftstationen, hvor dieselvognen derefter med stor fart kørte mod de henstående vogne. Af mandskabet i dieselvognen pådrog baneformand Carl Rasmussen, Skibbinge, værkfører Sv. Pedersen og pudser C. Andersen sig forskellige kvæstelser. Baneformand Rasmussen måtte indlægges på sygehuset i Næstved. Desuden skete der stor skade på dieselloko og vogne.

Sønderport d. 29. okt. Ørnhøjbanens dieselloko afsporede ved middagstid i forbindelsesforskiøft til statsbanestationen. Resten af dagen måtte de rejsende befordres med rutebil og taxa mellem sydbanegården og statsbanestationen.

Ålborg Privatbaner

Banernes samlede underskud blev for 1957—58 2.621.655 kr. mod året for 2.301.800 kr., hvilket er en stigning på godt 319.000 kr. Antallet af rejsende er faldet med ialt ca. 45.700. For Fjerritslev-Frederikshavn banen spiller bropåsejlingerne en stor rolle. I forrige regnskabsår fik banen 235.000 kr. for kørsel mellem Nørresundby og Fjerritslev, men denne gang er der kun 13.000 kr. for kørsel efter sidste påsejling. Der kan i nær fremtid ventes dom ved Sø- og handelsretten om hvorvidt et krav fra banen på 95.000 kr. for første påsejling kan honoreres. For den sidste påsejling er der fremsat krav på 145.000 kr., men hvornår denne sag

vil blive behandlet, kan ikke siges. Rutebildriften havde givet et overskud på 26.600 kr. Hadsundbanen var den eneste af banerne, der kunne fremvise nedgang i underskudet, der var 518.489 kr., en nedgang på 2951 kr. — Hvalpsundbanens underskud udgjorde 554.557 kr., en stigning på 6847 kr.

Hjørring privatbaner

Banens underskud 500.495 kr. er 49.313 kr. mindre end året før. Rutebilerne havde givet et overskud på 63.223 kr.

Køge—Ringsted j.b.

Her er underskudet 30.595 kr. mod 104.380 kr. i fjor.

Kjellerupbanen

Sidste driftsår havde givet et underskud på 223.000 kr. mod 285.914 kr. året forud. Banens indtægter var faldet med 46.000 kr. Rutebildriften havde givet et underskud på 1384 kr. medens der i fjor var et overskud på 18.357 kr.

Skagensbanen

Her er der et underskud på 261.516 kr., næsten det samme som året før, 261.699 kr. Det største regnskabsmæssige udsving er det på den af Skagensbanen og DSB drevne fiskebilrute Skagen—København, hvor indtægterne er faldet 146.500 kr. Banen har anskaffet to nye diesellrutebiler. På længere sigt arbejdes der på forstærkning af hele banelegemet og udskiftning af to snart udslidte motorvogne med tidsvarende materiel.

Skive—Vestsallingbanen

Underskudet er her gået ned med 15.000 kr. til 120.900 kr. Det forbedrede regnskab skyldes en stigning i godsbeholdningen som følge af et nyt kreaturmarked i Balling samt roeeksporten til Vesttyskland. Banen har købt en brugt dieselmotorvogn for 5000 kr. Den får i øjeblikket et make up på banens værksted i Spøttrup.

Gerrildbanen i likv.

Man venter her likvidationen afsluttet inden april 1959, og her er der indkommet 149.000 kr. mere end beregnet. På de beløb banen har stående i banker og sparekasser, er der i de to år likvidationen har været indvundet 68.000 kr. i renter. Der ventes her en dividende på 65 pct.

Blikkenslagernes

Andelsselskab - Aalborg

Danmarksgade 84 - tlf. 2 49 35

Vand - gas - sanitet - fjernvarme
Tilbud og overslag gives

Malbergs efft.

F. Reinholdt - Hestedamsgade 11
HORSSENS - tlf. 21500

Kolonial - material
tobak - vine og spirituosaa

Gå efter kvalitet . . .

Lingeri - manufaktur - konfektion
Hele familiens magasin

STILMAN

Søndergade 24 - Århus - tlf. 2 86 00

MODEL JERNBANE

Vi bygger en Cu-vogn i plasticmateriale

Da bladet i længere tid fortrinsvis har bragt konstruktionsbeskrivelser til metalbygning af rullende materiel, vil vi denne gang orientere læserne om andre muligheder, og bringer derfor en byggevejledning til en Cu-vogn, udført i nutidens materiale: plastic — nærmere betegnet plexiglas.

Behandling af plexiglas

Plexiglas har mange fordele, den største ligger for modeller i skala HO i, at man ved bygning af f. eks. personvogne ikke behøver at udskære åbninger til vinduer; man maler blot uden om det, der skal være gennemsigtigt. Samme fremgangsmåde kan naturligvis også anvendes ved større skalastørrelser, men her skal vinduerne helst være forsænket i vognsiden.

Andre fordele ligger i stoffets styrke samt i den lethed, hvormed materialet bearbejdes. Almindeligt metalværktøj kan bruges ved udsavning og tilfiling.

Under bearbejdningen gør man klogest i at lade papiret, der sidder på begge sider af plexiglasset ved dettes indkøb, blive siddende for at undgå skrammer på den forholdsvis bløde plade.

Iøvrigt kan man skære i plexiglas, nøjagtig på samme måde som man skærer i almindeligt glas. Som skærende værktøj anvendes blot et spidst som eller et skarpt hjørne af en skruetrækker.

Plexiglas bliver bøjet ved ca. 100° C. Tagprofiler dannes ved at forme et op-

varmet stykke plexiglas over en skabelon af træ eller metal. Opvarmes plexiglas til 120—125° C., opnår man det bedste resultat. For ikke at afsætte fingeraftryk og samtidig brænde sig på det ved opvarmningen blodgjorte plexiglas, ifører man sig et par gamle handsker. Opvarmningen sker ved neddykning i kogende vand eller ved hjælp af ovn.

Sammenlimning af plexiglas foretages med en speciel plexiglaslim; denne fås i enhver hobbyforretning. Limen påsmøres med et let lag af flader, der skal sammenlimes. Limen virker opløsende på plexiglasset; når limstedet er tørt, har man derfor opnået en holdbar svejsning. Ved limningen må man udvise forsigtighed og ikke smøre for meget lim på og kun på de steder, der skal limes. Taber man en klat lim på en plexiglasplade, kan den ikke fjernes uden at efterlade skæmmende ar. Ligeledes må man undgå, at der dannes luftblærer ved sammenlimningen. Dette svækker nemlig sammenføjningsstyrke.

Maling på plexiglas er et kapitel for sig, idet stoffets store lysbrydningsge-

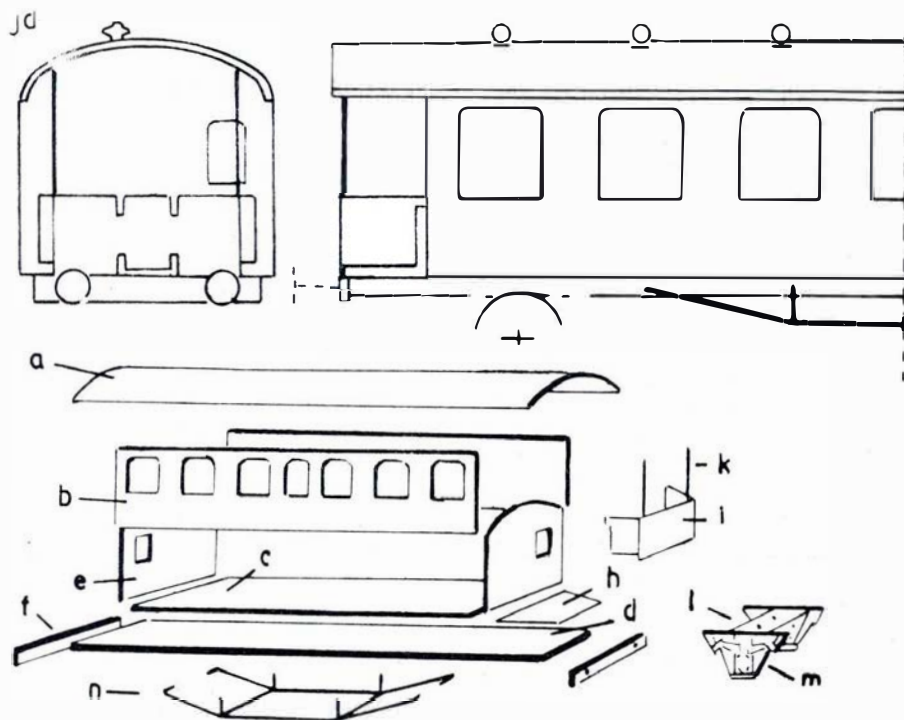
skaber kræver en særlig teknik. Selv om man maler plexiglas mange gange, vil lyset stadig kunne trænge igennem og herved få stoffet til at virke glasagtigt. Desuden vil mange lag maling eller lak vanskeligt kunne påføres en model uden at skabe ujævnheder på denne og således forringe dennes iøvrigt gode udseende.

Modellen grundes derfor først med en mager og farvemættet grundfarve, der helst må være hvid for at kunne dækkes af den endelige maling. Grundfarven gøres mager ved rigelig tilsætning af terpentin.

Grundfarven påføres nu, eventuelt flere gange, såfremt første lag ikke er dækkende. Opståede ujævnheder afslibes forsigtigt med fint sandpapir. Grundfarven og dennes magre konsistens bevirker, at den lak eller maling, hvormed modellen færdigbehandles, bedre binder på plexiglasset og samtidig virker dækkende allerede med ét lag.

Konstruktionsbeskrivelse

Tegningen viser Cu-vognen i profil samt vognens enkelte bestanddele. Disse dele er: a tagprofil, b vognside, c vognbund, d »længdedrager«, e gavlf, f pufferplanke, h gulv på endeperron, i gelænder på ende-



Arbejdstegning til en Cu-vogn

Kolonialforretningen

Kildemarksvej 39 - Næstved
1. kl.s kolonial - vin - tobak og
konserves.
Telf. 1135

Se på priserne og kvaliteten
De får alle fordele hos

KELD HANSEN

Ringstedgade 27 - Næstved - tlf. 75
Kolonial - vin og tobak

A/S Sydsjællands Jernforretning

telf. _____ Næstved _____ 3300

Husk

banegårdsrestaurant

Silkeborg

R. E. Madsen - Tlf. 717

HOBBY MESSEN

Østergade 24 - Nørresundby
Modeljernbane og alt til
»Gør det selv hobby«
Stel til lampeskærme

Legetøjshuset

Egen import - derfor billigst
Forhandling af Lego og Tekno
Nørregade 5 - Århus
Telf. 2 95 52

perron, k tagstøtte, l lejebro, m attrap-leje, n armering.

Komponenterne a—f incl. fremstilles af plexiglas således: a 2x42x150 mm, b 2x24x126 mm, c 2x30x121 mm, d 2,5x23x146 mm, e 2,5x3x3 mm.

Tegningen viser ligeledes, hvordan vognens samling skal foretages. Vinduernes omrids ridses op på sider og gavle, de forskellige dele tilpasses.

Længdedrageren d gennemskæres ved de punkterede linier for at give plads til lejebroen l. Anbringer man broen på undersiden af længdedrageren, bliver vognen for høj. Derfor fjerner man ved savning et stykke af længdedrageren, for at broen kan anbringes direkte på undersiden af vognbunden, hvilket giver den rigtige højde.

Herefter limes vognkassen, længdedrager og pufferplanker sammen. Når dette er sket, og limen er tør, foretages en afslibning. Gulv, tagstøtter og gelænder på endeperron fastgøres. Gulv og gelænder klippes ud af celluloid, tagstøtterne af tynd metaltråd. Gulvstykket er ved gavlen 28 mm og ved pufferplanken 25 mm bredt. Huller til pufferne bores, pufferne fastlimes.

Lejerne er af plastic og købes ligesom broen færdige. Begge dele er af det kendte fabrikat Long. Lejerne fastgøres til broen gennem to tapper, der er på bagsiden af lejerne. Tapperne stikkes gennem broens to huller og klemmes flade med f. eks. en opvarmet skruestrækker. Denne kan passende opvarmes over en cigarettænder. Broen limes eller skrues fast til bunden.

Armeringen n fremstilles af tynd metaltråd, hvis ender ombojes vinkelret. Disse vinkelstykker presses ind i tilsvarende huller i kanten af længdedrageren.

Trin kan fremstilles af celluloid.

Ventilatorerne består af pålimede plexiglasstykker. Al limning og samling foretages med plexiglaslim, der også binder på metal.

Koblingerne skrues dog fast.

Modellen er nu klar til grundning og maling. Som grundfarve kan anvendes aluminiumsbronze, der dækker udmærket ved én påføring. Taget males herefter perlegråt, vognsider vinrøde, undervognen bestående af længdedrager med armering samt pufferplanker med puffer lakeres ligesom gelænder og tagstøtter sorte.

Vognsiderne behøver ingen staffering af gule linier, idet statsbanerne af lutter

sparsommelighed ikke mere pryder deres vogne med sådanne oplivende ting. Ejendomsmærke (DSB med krone), litrabetegnelse og nummerangivelse påprikket forsigtigt med gul farve.

Lige en slutbemærkning. I stedet for plexiglas kan naturligvis anvendes fiberplade eller finér, evt. en kombination af begge dele.

J. B. Dyrkilde.

Jernbane-Bladet^s FOTO konkurrence

Månedens foto



Baren i dansevognen

Foto: pakm. Sidal, Kh.

Isopan F. Mekka blitz. 1/100 bl. 11. Super Silette

HSV kvalitets transformatorer



til alt . . . overalt

Type 1	50 watt.....	65,00
Type 2	30 watt.....	55,00
Type 3	8 watt.....	18,00
Type 4	2x40 watt.....	125,00
Type 5	30 watt.....	84,00
Type 6	30 watt.....	48,00

12 måneders garanti for fabriktionsfejl

Forhandles af legetøjs- og hobbyforretninger over hele landet, hvor vort udførlige katalog udleveres gratis!

Thisted

Alfred Nielsen's efft.

Vestergade 22 - Thisted - tlf. 119
Isenkram - glas - udstyr
værktøj og støbegods

ØSTBYENS KIOSK

Gerda Landbo - Østerbakken 11
Alt i dag- og ugeblade
Tlf. Thisted 920

Frugtforretningen

H. Badstue - Vestergade 17
Frukt - grønt - blomster
Tlf. Thisted 511

Kolonialforretningen

A. Sunesen
Strandgade 7 - Thisted - Tlf. 15
Kolonial - vine - tobak
konserves

Tobaksforretningen

Nørregade 10 - Thisted - tlf. 1305
Tobak og vine
Helga Andersen

Struer

Nordvestjydsk Revisionskontor

Revisor H. L. Larsen
Fiskergade 1 - Struer
Tlf. 844

Banegårdskiosken

Struer - tlf. 923
Aviser - dag- og ugeblade
chokolade - tobaksvarer

Struer Kul-Import $\frac{1}{2}$

Østergade 29 - Struer
Telefon Struer 777

Damefrisørsalonen

Inge Mortensen
Ølbyvej 50 - tlf. Struer 625
Alt i moderne hårpleje
1. kl.s betjening

Mesterkokken

Østergade 52 - Struer - tlf. 353
1. kl.s smørrebrød - selskabs-
middage. Pålæg og salater.
Hver dag en god varm ret

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

Holstebro

Niels Bagger

Vestergade 25 - tlf. 301
Alt i 1. kl.s kolonial
Tobaksvarer - spirituosa
NB. Ekstrafin kaffe

Bazarbygningens Konfekturforretning

Nr. Port - Holstebro - tlf. 716
Chokolade - konfekture -
gaveæsker

Autolakereriet

Robert Lindebjerg
Bisgårdsgade 14 - tlf. 692
Alt autolakering udføres
1. kl.s arbejde - Tilbud gives.

Banegårdskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - ugeblade - bøger
Holstebro - Telefon 948

Begravelses-Forretningen

Skolegade 8 - Holstebro - tlf. 1440
er Dem gerne behjælpelig
med alt vedr. begravelse

Tangsgårds efft. - Arne Pedersen

Frugthuset

Østergade 19 - Holstebro - tlf. 1929
Frukt - grønt samt is og
konfektureer

Ringparkens Frisørsalon

Ringparken 65 - Holstebro - tlf. 2313
Alt i moderne
dame hårpleje

JYTTES brødsalg

Lemvigvej 18 - Holstebro - tlf. 1343
Brød og konfektureer

Mineralvandsfabriken

AKTIV

Ringkøbing - telf. 265

Blikkenslagernes A/S

Carit Ellars alle 11 - Esbjerg - tlf. 360
Værksted: Nygårdsvvej 84
Telf. 5195
Vand - gas - sanitet - fjernvarme

Randers

Niels Ebbesens Bar

Storegade 12 - Randers - tlf. 1744
Her får De maden uden
ventetid til billige priser

Smede- og maskinværksted

Ridehusvej 1 - Randers - tlf. 6803
Alt smede- og maskinarbejde
udføres.
Tilbud og overslag gives

Lise Jensens tandteknik

Kirkegade 7 - Randers
Konsultation: 9—17 og 18—20
lørdag 9—12. - Tlf. 6640

Slagterforretningen

S. Møllersgade 20 - Randers - tlf. 2697
1. kl.s kød og flæsk
hjemmelavet pålæg

Nykøbing Mors

Werner Nielsen

Højbro 30 - Nykøbing M. - tlf. 8
Alt i 1. kl.s kolonial
Spec.: ekstrafin kaffe

TRIKOHL

Havnegade 5 og 14 - Nykøbing Mors
1. kl.s kemisk rensning og
oprensning
Tøjet hentes og bringes - Tlf. 955

ELITE salonen

Algade 21 - Nykøbing Mors - tlf. 760
1. kl.s hårpleje og
betjening

Situationens herre

Soldaterne hostede bravt i geledderne,
hvilket efterhånden generede og irriterede
sergenten i en sådan grad, at han omsider
forkyndte sin mening:

— Jeg kan godt høre på den hoste, at I
tror, I er i kirke! Men jeg skal vågne jer
— op fra den vildfarelse!

Ak, ja!!!

Der stod et skilt i vinduet: »Forretnin-
gen ophørt på grund af dødsfald.«

— Herregud — er købmanden gået
bort?

— Nej, nej — men hans sidste kunde
er død!

Jernbane-Bladet³

fotokonkurrence

På given anledning meddeles det, at vor fotokonkurrence løber til 1. april næste år. Til den tid vil *alle* de til konkurrencen indsendte fotos blive udstillet til sagkyndig bedømmelse. Det er således ikke alene de fotos, der har været bragt i bladet, der deltager i konkurrencen, og der er således god tid endnu til at indsende foto til konkurrencen. Et af de indsendte foto bliver forsidebillede på vort store julenummer.

Førstepremien i fotokonkurrencen er stadig et AGFA ISOLETTE L fotografiapparat udsat af AGFA-FOTO A/S, København.

Fremkaldelse

Jernbane Bladet har fra flere sider fået forespørgsel om, hvordan man selv kan lave sine aftryk, evt. også selv fremkalde sine film.

Foto-forlaget Skrifola har udgivet mange værdifulde bøger, der fortæller alt angående foto, og vi kan anbefale enhver amatør at benytte disse bøger.

Vi skal i det følgende prøve at give nogle gode råd til dem, der vil forsøge at lave sine billeder selv. Behandlingen af forstørrelsespapirerne — eksponeringen i forstørrelsesapparatet og fremkaldelse bagefter — kræver et mørkekammer og egnet mørkekammerbelysning. Hvis man ikke har et specielt værelse til disposition, kan man evt. benytte et badeværelse — hvis man har et sådant — eller hvis man kan få lov af mor, så kan man også lave et mørkekammer i køkkenet. Hovedsagen er, at der er ubetinget mørkt, og at man har den rigtige belysning. Det er ikke rigtigt som mange tror, at en sikker mørkekammerbelysning må være yderst skummel. Vælger man et korrekt lysfilter, kan der være forbausende lyst. Det er også forkert at tro, at mærkekammerets vægge bør males matsorte for at undgå, at de reflekterer lys. Hvis lampens filter er rigtigt, er der ingen fare ved det lys, der reflekteres fra væggene, og det er langt behageligere at have væggene malet i ly-

sere toner. Man anbringer forstørrelsesapparatet på et bord, helst et godt stykke fra kemikalierne, og på et andet lille bord har man skålene, der skal benyttes til processen, altså at få billederne frem på papiret.

Tre skåle er nødvendigt, en til fremkalder, en til fixerbad og en til skylning. Før vi begynder på arbejdet, er det nødvendigt, og meget vigtigt, at se efter, om alt er fuldstændig rent. Hvert støvgran på negativet gengives i forstørrelsen som en grim plet. Man bør derfor gøre det til en regel at støve hvert engelt negativ af med en blød pensel eller med tørre fingre. Hvis støv eller emulsionspartikler har sat sig fast på hinden, må negativet blødes op i vand og tørres rent, evt. med et stykke vaskeskind. Det er vigtigt at sørge for, at negativholderens glasplader er helt rene og fri for støv og fingeraftryk. Dernæst må man ikke glemme fra tid til anden at se på objektivet og kondensatoren, så man er sikker på at begge er rene. Apparater med snavsede objektiver kan give meget flade og kontrastløse forstørrelser. Efter at alle disse forhold er kontrolleret, anbringes negativet i holderen med hindsiden mod objektivet, derefter tændes lyset i forstørrelsesapparatet.

Man bør gøre sig til regel *aldrig* at berøre negativets hindsiden med fingrene, man holder det ved kanterne. Nu indstilles forstørrelsesapparatet på den ønskede forstørrelsesgrad, når forstørrelsesgraden er fastslået, indstiller man papirholderens maske efter denne størrelse, så at papiret holdes fast, og forstørrelsen får den hvide rand.

Efter eksponeringen er der ingen forandring at se på papiret — lige så lidt som på filmen, efter at den er eksponeret i kameraet. I begge tilfælde bliver det usynlige billede først gjort synligt ved fremkaldelsen. Det eksponerede papir lægges i fremkalderskålen med hindsiden opad, og man må passe godt på, at fremkaldervædsken skyller jævnt og hurtigt hen over hele papiroverfladen. Det opnås lettest ved, at man hæver skålens ene ende lidt, så fremkalderen samles i den anden ende. Så lægger man papiret i skålen og sænker hurtigt den loftede ende, så en bølge af fremkalder løber hurtigt og jævnt hen over overfladen. Hold udvig efter luftbobler, skulle der vise sig et par styk-

ker, så tryk dem ud med fingeren. Når billedet er færdigfremkaldt, skylles det af eller lægges i et stoppebad og derefter fixeres det. Man får altså brug for ialt tre skåle. De bør ikke anbringes for nær ved forstørrelsesapparatet eller papiret og bør om muligt arrangeres således, at fixerbadet ikke står for nær ved fremkalder-skålen — for at undgå, at dråber fra det ene bad kommer over i det andet.

Fixeringen følges af den endelige udskylning og tørring.

Her er en opskrift, der egner sig for alle slags kontakt og forstørrelsespapir, farvetonen i billedet afhænger af hvilken slags papir der anvendes.

Metol	2 g
Hydrokinon	3 g
Natriumsulfit (vandfrit) ...	25 g
Natriumkarbonat (do.) ..	25 g
Bromkalium	1 g
Vand op til	1000 cm ³

Fixerbad købes i løs vægt og opløses i vand. Den ovenfor nævnte fremkalder er beregnet til sort-hvid billeder. Næste gang skal vi give opskriften på fremkalder til brunlig tone. Når man blander

De Skulle Bruge



KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

A. Rylunds efft.

Stort udvalg i frimærker
Spec.: album og samleartikler
Klostergade 20 - Århus
Tlf. 2 32 48

Århus Hobbyforretning

Frederiksgade 17 - tlf. 2 41 67
Alt til modeljernbaner

Jernstærke Sko til Jernbanefolk



Reginakrydset Aarhus

Fredericia

Tandlæge Frans Gren

Danmarksgade 17B - tlf. 2040
Konsultation kl. 10—16
Lørdag efter aftale

HERNING Trikotage

Købmagergade 20 . tlf. 301
Trikotage - undertøj - linge-
ri og strømper
Her er gode råd billige!

Pauls TROPEHUS

Vendersgade 25 - Fredericia
Alt i tropesk - planter
samt tilbehør. Fugle og Bure.

Frederica Karosserifabrik

H. Olufson - Tlf. 1369
Prangervej 2B - Fredericia
Alt Karosseriarbejde udføres

Vejle

Th. Weissenborn & søn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Akkumulatordepotet

WOTAN
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Østerbos damesalon

Ørstedsgade 27 - Vejle - tlf. 1315
Alt i moderne hårpleje

Fiskebørsen

Sønderbrogade 32 - Vejle
Altid friske fisk
Varerne bringes - Tlf. 1292

H. C. Jensens Enkes efft.

Dæmningen 86 - Vejle - tlf. 1407
Alt bogbinderarbejde udføres

Sønderbros Osteforretning

Sønderbro - Vejle - tlf. 1153
Vellagrede oste.
H. Mortensens kaffe
Spec.: Bunkenborgs pølser

Vejle

Vin- og Tobaksforretning

Nyboesgade 26 - tlf. 3156
Tobaksvarer
Vine og spirituosa

TEDDY salonen

Vestergade 32 - Vejle - tlf. 1154
Alt i moderne haarpleje
Sidste nye permanenter

Salon BETINA

Grejsdalsvej 12 - Vejle - tlf. 4307
Alt i moderne permanenter og
udenlandske frisurer

Clausen & Mortensen

Koldingvej 2 - Vejle - tlf. 3195
1. kl.s kolonial - tobak
vine og spirituosa

Horsens

»JETTE« damekonfektion

Borgergade 1 - Horsens
telf. 2 40 24
Konto uden rentebetaling
Se udstillingen Borgergade 10

Winther Pedersen

Fabriksvej 66 - Horsens - tlf. 2 53 80
Kolonial - tobakker - vine
og spirituosa

Tandlæge Jørgen Tarp

Søndergade 16 - Horsens
(Tidligere Bristol) - Tlf. 2 18 65

Akkumulatorcentralen

Smedegade 91 - Horsens - tlf. 2 28 93
Salg af nye batterier
Opladning og reparation

Tandlæge Tage Jylling

Tandlæge C. Knudsens efft.
Søndergade 15
Horsens - Tlf. 2 56 21

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - tlf. 2 12 22
Åben: 9,30—12,30 og 14,00—16,30

— STØT vore
ANNONCØRER

Skanderborg

Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

BRIX BOGTRYKKERI

A/S Skanderborg amts bogtrykkeri
Telf. Skanderborg 168

E. Sigh & Sønner

Sølystvej 1 - Skanderborg
Alt i 1. kl.s kolonial
Tlf. 410

Restaurant »Rytterkroen«

Adelgade 49 - Skanderborg
Lækkert smørrebrød - små
varme retter. — Tlf. 888

Henning Hartmann

aut. installatør
Vestergade 26 - Skanderborg
Alt elektrisk arbejde udføres
Telf. 634 .. en god forbindelse

Silkeborg

Bageriet

Vestergade 87 - Silkeborg - tlf. 1198
Frisk og lækker brød
Åben søndag

Osteklokken

G. & H. Hermansen
Nygade 24 - Silkeborg - tlf. 466
Stort udvalg i fuldfed, lagret ost
Æg - konserves - kaffe

Strøgets Konfekturer

Søndergade 15 - Silkeborg
Telf. 1154
Chokolade og konfekturer
gaveæsker

Aktieselskabet Handels- og Landbrugsbanken i Silkeborg

Tlf. 1024 (5 l.)
Filialer i Bryrup og Engesvang

ovennevnte fremkalder, må man iagttagte følgende regler: Kemikalierne skal opløses i den angivne rækkefølge i omkring to trediedele af det anførte kvantum vand, der i forvejen er opvarmet til 52° C. Til sæt vandet en ganske lille smule sulfid, før metolen opløses. Efter at alle kemikalierne er fuldstændig opløst, fyldes vand på op til det angivne kvantum.

Ha.



Kalundborg

O.trafikkontrolør M. J. I. Nielsen, Vejle H, er forfremmet til stationsforstander i Kalundborg, hvor stfst. H. P. L. Nielsen er død (69 år).

Kværkeby

Trafikekspedient K. V. S. Mortensen, Kværkeby, er forfremmet til stationsmester samme sted, hvor stfst. E. L. Østerby efter ans. er flyttet til Hørning st.

Fodby

Trafikekspedient J. K. V. Jensen, Geldsted, er forfremmet til stationsmester ved Fodby st.

Velling

Trafikekspedient K. V. V. Jensen, Tim, er forfremmet til stationsmester ved Velling st, hvor stfst. L. Hansen-Ross har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Dødsfald

Banearbejder Carl Petersen, fh. Fredericia, 86 år.

Togfører Franz F. Nielsen, fh. Fredericia, 85 år.

Driftsbestyrer C. R. Maale, fh. ØSJS 1906—1926.

Banearbejder J. Jessen Christensen, fh. Rødekro, 77 år.

Lokofører H. J. Høi, fh. Holstebro, 76 år.

Stationsforstander C. Roosen, fh. Holte, 73 år.

Stationsforstander C. Poulsen, fh. Kavslunde, 71 år.

Stationsforstander C. J. Ladehoff, Glostrup, 67 år.

Overportør S. H. Edelskov, fh. Sorø, 79 år.

Togfører P. K. Sørensen, Randers, 67 år.
Vognopsynsmand S. M. Davidsen, fh. Fredericia, 66 år.

Overportør O. S. C. Nielsen, Hellerup, 65 år.

Lokofører H. E. J. Laugesen, fh. Helgoland mdt., 64 år.

O.trafikassistent J. H. Bröckner, Århus cvk., 64 år.

Pakmester J. K. Hansen, Kh, 61 år.
personalets afdeling i 1. distrikt, Meldgaard Kristensen, 60 år.

Rangerformand, formand for stations-Rangerformand E. H. Hansen, København L; 60 år.

Rangerformand O. P. C. Kjær, Rødekro, 52 år.

Forenings-nyt

I. internationale jernbanemesterskab i skydning

I den nordøstlige del af Schweiz ca. 100 km ret øst for Basel og ikke langt fra grænsen til Tyskland ligger en herlig by med ca. 70 000 indbyggere. Winterthur er en gammel by, kan føres helt tilbage til 1180, men fra 1264 har byen sine officielle rettigheder som købstad. Mangfoldige ting i by og omegn vidner om glørværdig historie, og mange kulturværdier er samlet på dette sted.

Winterthur var målet for 11 danske jernbaneskytter, der passerede grænsen ved Padborg den 7. september. Et geværhold og et pistolhold, 2×5+1 rejseleder.

Gennem år har der været talt om deltagelse i et internationalt skyttemesterskab, og da endelig USIC (Union Sportive Internationale des Cheminots) var en kendsgerning, steg ønsker og håb med

forstærket kraft, og nu gik turen altså til den første internationale jernbaneskydning om et Europamesterskab. Fin rejse via Hamburg—Basel—Zürich med ankomst til Winterthur kl. 14.06 den 8. september.

Mesterskabsskydningen foregik den 10. september fra kl. 8—16, og den blev afviklet på mønstergyldig måde. Soldater fra Winterthurs garnison assisterede, og alt foregik med omhyggelig præcision.

Propositionerne angav 60 skuds enkeltskydning, 300 m, 20 skud i hver af stillingerne liggende, knælende og stående. Rækkefølge efter behag; efter hver serie på 10 skud ny skive. Speciel prøveskive for 6 prøveskud for hver stilling, ialt max. 78 skud. Samme antal skud og prøveskud for pistol på 50 m. Skydetid 3 timer for gevær, 2 timer for pistol. Man skød holdskydning således, at et hold bestod af 4 forud anmeldte skytter. Den femte skytte gik med i enkeltmandskonkurrencen. Der deltog skytter fra Schweiz, Sverige, Norge, Frankrig, Vesttyskland, Tjekoslovakiet og Danmark. Polen og Østtyskland meldte afbud.

Det var Europas bedste jernbaneskytter, der mødtes her, og lad det være sagt straks, vi klarede os pænt, ja mere end det.

Vi blev hold nr. 4 i begge skydninger. 300 m: Schweiz 1938 p., Sverige 1819 p., Norge 1754 p., Danmark 1713 p., Tjekoslovakiet 1677 p., Frankrig 1468 p. og Vesttyskland 1064 p. — 50 m: Schweiz 1848 p., Sverige 1800 p., Tjekoslovakiet 1619 p., Danmark 1458 p., Vesttyskland 1116 p. og Frankrig 988 p.

Af samtlige 35 skytter klarede trafikassistent K. K. Jeppesen, Thisted, sig meget fint med en 6. plads, 472 points. Schweiz besatte 1. og 2. pladsen med 504 og 488 points, Sverige 3. pladsen (Hans Thörnvall) med 479 points, Schweiz 4. og 5. pladsen med 474 og 472 points; altså har K. K. Jeppesen samme pointstal som nr. 5. Næste danske skytte var håndværker Sv. Rasmussen, Århus, som nr. 14 med 444 points.

Placeringen i de tre stillinger på 300 m var triumf for Danmark, idet K. K. Jeppesen af samtlige 35 skytter blev nr. 2 i liggende skydestilling med 175 points efter Schweiz' bedste skytte i alle tre stillinger (Gottfried Graf havde her 180 points). I

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Fritz Carstens efft.

„Deres datters udstyr“

Bispensgade 13 - Ålborg - tlf. 3 42 20
Specialforretning i gas- og el-udstyr

Konto oprettes. Jens Koch Jensen

Forældreskolen

Marselis Boulevard 17

Telf. Århus 4 29 06

Kontortid: 13-14 (ikke lørdag)

Kai Haagerup

stående stilling nåede K. K. Jeppesen 3. pladsen med 149 points efter to Schweizer-skytter med henholdsvis 156 og 154 points. K. K. Jeppesen fik således både sølv- og bronzemedaille med hjem, og det må siges at være særdeles fint klaret.

Man må betænke, at vi skød med fremmede våben på fremmede baner. Riflen var en karabin, der rekylerer ganske anderledes og meget stærkere end vore egne Otterup-rifler.

Ved en banket d. 10. september mødtes skytterne i en festlig smykket sal med »Zentralvorstand« (styrelsen) for det schweiziske idrætsforbund (S.V.S.E.) med Max Pfister på formandspladsen flankeret af indbudte æresgæster.

Karl Schelbli stod for uddelingen af præmierne og da først og fremmest USIC-vandrepokalen, der tildeltes Schweiz som vinder af Europamesterskabet.

Lederen af de danske skytter, H. Hindahl, København, gav i sin tale udtryk for den beundring, vi nærer over for det store stillede skydeanlæg og den mønstergyldige tilrettelæggelse af det store arrangement.

Hi.

Gesegnete Ufer — Bodensee-Bildbuch.
Jan Thorbecke Verlag, Lindau. — Ca. kr. 22,00.

Som titlen angiver er dette en billedbog om Bodensøen, og en bog fyldt med de dejligste billeder fra en af Europas skønneste og største søer, der her ligger på grænsen af fire lande, Tyskland, Schweiz, Lichtenstein og Østrig. Omend teksterne lader noget tilbage at ønske med hensyn til det oplysende, så ophæves denne mangel helt af det store billedmateriale, og specielt betaget bliver man af farvebillederne, der indleder bogen.

Donauland — München bis Oberpfalz.
Umschau Verlag, Frankfurt a M. — Ca. kr. 15,00.

Endnu en billedbog om berømt internationalt vand, denne gang Donau-floden, eller måske for at være helt korrekt: Det land, der udgør Donau's bredder i Tyskland. Som Bodensø-bogen er her tale om virkelig smukke illustrationer, og det er der egentlig ikke noget at sige til, når man tænker på, hvor smukt og malerisk der er omkring Alperne.

jas.

Den ukendte soldat

- Hvis grav er det, far?
- Det er den ukendte soldats grav, min dreng.
- Ved man ikke hvem han er?
- Nej.
- Hvorfor slog man ham så ihjel?

Nabobesøg

- Jeg løber lige ind til naboen i fem minutter. Husk at slukke under kartoflerne om en halv time.

Ved billetsalget

- Jeg vil gerne have en billet til Frydenlund.
- Hvor ligger det?
- Han ligger ude i rendestenen og er fuld, han kan ikke selv gå herind!

Husk altid —

at hovedet er et dumt sted — at slå et menneske!

Livet er fuldt af hindringer

- Hvorfor gik du ud af skolen uden at få den realeksamen?
- Det var sandelig heller ikke meningen, men til sidst kunne jeg ikke mere få udsættelse fra militærtjenesten, og — så gav jeg op!

Fra en god skole

En tidligere markedsrekmandor havde forvildet sig ind på det almindelige arbejdsmarked, hvor han hurtigt og selvsagt blev pladsens ordførende tillidsmand, der altid afsluttede og underbyggede sine fremsatte ønsker og krav med en lektie, — han kunne. Denne: — ellers vil hele personalet trække sig tilbage og forestillingen vil tage sin begyndelse!

Hvad skal det smage af!?

- at man har begyndt at kalde Sølvgade for Downing Street?
- Hvad er meningen?

Og så var der —

manden, som skrev til depotet for fundne sager, at han havde glemt en imponeret frakke med foder i ærmerne, som næsten var nydt.

BOG - anmeldelser

Jernbane Bladet har i sommerens løb fået tilsendt mange rejsebøger til anmeldelse, og da mange af bladets læsere sikkert har benyttet lejligheden og det dårlige vejr til at stikke sydpå til lidt lunere sommer, skal vi her bringe omtale af nogle af de bedste bøger. Rejselitteratur — specielt den illustrerede — er guld værd som mindealbum fra rejsen.

*

Reclams Kunst Führer. Reclam Verlag, Stuttgart. — Ca. kr. 21,00.

En bog i »Hvem-Hvad-Hvor« format, altså ikke særlig stor, men tilgængelig meget tyk med et indhold samlet omkring alle de kunstgenstande, der findes i bygningsarkitektur i Bayern. Det er en glimrende fører for enhver, der er interesseret i kendte bygnings historie.



Brevkassen

Sp.: Kan en afholdsmand være medlem af en svampeforening? *A. Stenbider.*

Sv.: Formentlig — men det er jo en smagssag!

Middel mod krasbørstig og generende hårvækst udbedes

Afkog af: Vrietorn, Ulvefod, Lovetand og Stenklover, eller, hvis dette er for skrap: en knibtang og en god blæselampe. *Red.*

Privatbankens

vekselkontorer i
DSB's rejsebureauer
Astoria og Magasin

ordner alt vedrørende rejsevaluta for Dem



LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Viborg

NILBRO-salonen

Gravene 33 - Viborg - tlf. 2150
Mandag—torsdag kl. 7,30—17,30
fredag kl. 7,30—20,30
lørdag kl. 7,30—14,30

Gælder det møbelpolstring . . . så

Peer Blicher

St. Sct. Mikkelsgade 12 - tlf. 590
Alt i polstring - reparation og
ombetrækning. - 1. kl.s arbejde

Købmand Dissing

Kirkebakvej 48 - Viborg - tlf. 1147
1. kl.s kolonial
Tobaksvarer og spirituosa

Fr. Møller & Søn

v/ J. O. Møller
St. Sct. Hansgade 3
Alt bogtrykarbejde udføres
Tlf. Viborg 58

Kirkebakvej Savværk

Chr. Christensen
Tlf. Viborg 1774
Tømmer - lægter - brædder
samt alt i brændsel

ELECTRIC

K. Jensen & E. Agerkilde
Lys - kraft - varme - kulde
Sct. Mathiasgade 35 - Viborg
Telf. 735 - 736

Viborg cyklelager

Hilmer Nielsen - Gravene 3 - tlf. 1013
Herre-, dame og børnecykler
SCO-SACHS knallerter
1. kl.s reparationer

J. Chr. Villadsen

møbelpolstrer
Gravene 25
Tlf. Viborg 2833

BAGERIET

Sjællandsgade 18 - Viborg
Tlf. Viborg 2259
1. kl.s brød og kager

Agerskovs kaffe- & spisehus

Gravene 45 - Viborg - tlf. 267
God mad og kaffe
Pensionærer modtages

MEJERIUDSALGET

St. Sct. Pederstræde 7 - Viborg
Tlf. 635
1. kl.s mejeriprodukter
samt brød

Herning

Lund & Eriksen

Elektro-Installation

Udfører arbejder for DSB
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

H. Kronborg

Gl. Landevej 163 - Herning
1. kl.s kolonial
ekstrafin kaffe
Varerne bringes. - Tlf. 577

Mindeparkens

slagter- og viktualieforretning
H. C. Ørstedsvvej 93 - Herning
Tlf. 3086
1. kl.s kød og pålæg. Lynfrosne
fjerkræ - fisk - grøntsager

H. C. Ørstedsvvejs Kiosk

Alt i dag- og ugeblade - papir
og telegrammer
H. C. Ørstedsvvej 66
Telf. Herning 2862

La Rense

H. C. Ørstedsvvej 54 - Herning
Kem. rensning og presning
Tøjet hentes og bringes
Tlf. 2636

GULF service station

Vestergade 42 - Herning - tlf. 2585
Benzin - olie - vask
og smøring

Frugt- og blomsterforretn.

Fr. Nielsens efft.
Østergade 46 - tlf. Herning 269
Alt i frugt - grønt - blomster -
buketter og kranser

AMAZONE

Bredgade 11 - Herning - tlf. 1464
Midtjyllands største udvalg
i tropefugle- og fisk
Fuglebure - akvarier - tilbehør

Grindsted

TRIKO

v/ E. Hansen - Jernbanegade 18
Grindsted - tlf. 350
Trikotage - undertøj - alt i
babyudstyr

Viktualieforretningen

v/ H. Karlskov
Nørregade 5 - Grindsted
telf. 318
Ost - konserves - pålæg
anretninger og smørrebrød

Skive

Jernbanepersonalet anbefales

FRISØRSALONEN

Adelgade 1 - Skive
1. kl.s betjening
1. kl.s hårpleje

M. Madsen

Maskin- og beholderfabrik
Viborgvej - Skive
Telefon 1339

»Nørreport«

Nørregade 33 - Skive
Frisk og lækkert brød
hver dag
Tlf. 1230

Hobro

Købmand Johansen

V. Alle 16 . Hobro . tlf. 367
Kolonial . konserves . tobak
vine . spirituosa . brød

Møbelleret

Adelgade 28 . Hobro . tlf. 876
Moderne nutidsmøbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

Spis og bo på

GRAND - Hobro

Telf. Hobro 36 og 576
Astrid og Villade Knudsen

Kolding

Slagter & Viktualieforretning

K. Bunkenborg
Haderslevvej 121 - Kolding
Kun een kvalitet — den bedste
Tlf. 4114

Sadelmager Poulsen

Jørgensens efft.
Låsbygade 20 - Tlf. Kolding 868
Alt i møbler - tæpper
ompolstring og reparationer

Holger Sørensen

tandlæge
Bredgade 14 - Kolding
Tlf. 2545
(K. F. U. M.s nye bygning)

G. H. MØBLER

Vestergade 34 - Varde
Tlf. 53
Alt i moderne nutidsmøbler
Reparation og ombetrækning

Aalborg

Ålborg Flytteforretning

Ågade 2 - tlf. 3 11 63
Flytning udføres overalt i landet
Aage Møller

Slagtermester Norvin

Kastetvej 7 - tlf. Ålborg 2 51 14
Alt i 1. kl.s kød og hjemmelavet
pålæg og viktualier.

Havefrøkontoret i Aalborg

Slotsgade 6 - tlf. 2 37 74
Alt i havefrø - kemikalier
redskaber og sprøjtemidler

Købm. Lundtoft Andersen

Ørstedsvvej 41 - tlf. 2 10 75
1. kl. kolonialvarer . kaffe
konserves . vine . tobakker

Aksel Mortensen

specialværksted for polstrede
møbler
Bonnesensgade 7 - Aalborg
Tlf. 2 98 75

Rutebilstationens Kiosk

Aalborg - Tlf. 2 33 41
Aviser - dag- og ugeblade

Radio service

Igelmoses efft. H. Christensen
Danmarksgade 12 - tlf. 35 774
Reparation af radio og fjernsyn
Udlejning af båndoptagere

William Christensen

Borgergade 30 - Aalborg - tlf. 2 16 60
Skræderi - målkonfektion
Reparation og omforandring

BP Hasseris servicestation

Hasserisvej 102 - tlf. 3 03 89
Benzin - vask - olie - smøring

Skalborg Autoværksted

H. Rasmussen - Hobrovej 396
1. kl.s reparation af ladvogne
og personvogne.
Telf. 3 50 85

Gør Deres indkøb
hos annoncørerne!

Nørresundby

BLIKAN - Nørresundby

Nørregade 4 - Teisensvej 6
Tlf. 3 35 94.
Aut. vand- og gasm.
Vand - gas - sanitet - central-
og fjernvarme

Sv. Baj Nielsen

Østerbrogade - 15 - Nørresundby
Kayser symaskiner - Atlas køleskabe
Nilfisk støvsugere - husholdnings-
maskiner
Konto oprettes - tlf. 2 97 98

Mejeriudsalget

Rolighedsvej 59 - Nørresundby
Telf. 3 57 49
1. kl.s mejeriprodukter

Frederikshavn

Købmand Jespersen

Barfredsvej 1 - Fr.havn - tlf. 1366
1. kl.s kolonial - konserves
tobaksvarer og spirituosa

By- og Landbosparekassen i Frederikshavn

Telf. 930

NIMA

Asylgade 39 - Frederikshavn - tlf. 1805
Kolonial - konserves - grøntsager
3 % rabat på alle varer
På 1/4 kg kaffe 50 øre mod
aflevering af denne annonce

Slagtermester Nyholm

Stenbakkevej 36 Frederikshavn
1. kl. kød og hjemmelavet
paalæg. Tlf. 2112

Købmand Henry Jensen

Stenbakkevej 36 Fr.havn tlf. 2072
1. kl. Kolonial - Konserves -
Tobak - Vine - spirituosa

WÆRENS

Rimmensgade 35 - tlf. 413
Kolonial - delikatesser
Kaffe — god til sidste dråbe

CALTEX service station

Sæbyvej 58-60 - Frederikshavn
Benzin - olie - vask
Chr. Smed - tlf. 2077

Brønderslev

Niels Andersen

Slagtermester - Nygade 4
1. kl.s kød og hjemmelavet
pålæg
Kun friske varer. - Tlf. 530

Tolstrup Brugsforening

Bravensgade 9
Tlf. Brønderslev 114
Alt i 1. kl.s kolonial

Slagtermester Thuesen

Algade 10 - Brønderslev
1. kl.s kød og hjemmelavet
pålæg
Telf. 203

Trikotaforretningen

Algade 1 - Brønderslev - tlf. 3
Stort udvalg i trikotage
lingeri og småting

Slagtermester Larsen

Holbergsgade 2 - Brønderslev
Alt i 1. kl.s kød og hjemme-
lavet pålæg. Tlf. 480

Hjørring

Tobaksforretningen

Vestergade 20 - Thisted - tlf. 1160
Alt i tobaksvarer
vine og spirituosa

Mettes konfekter

Nørregade 13 - Hjørring
Alt i chokolade og konfekturer
Tlf. 1375

