

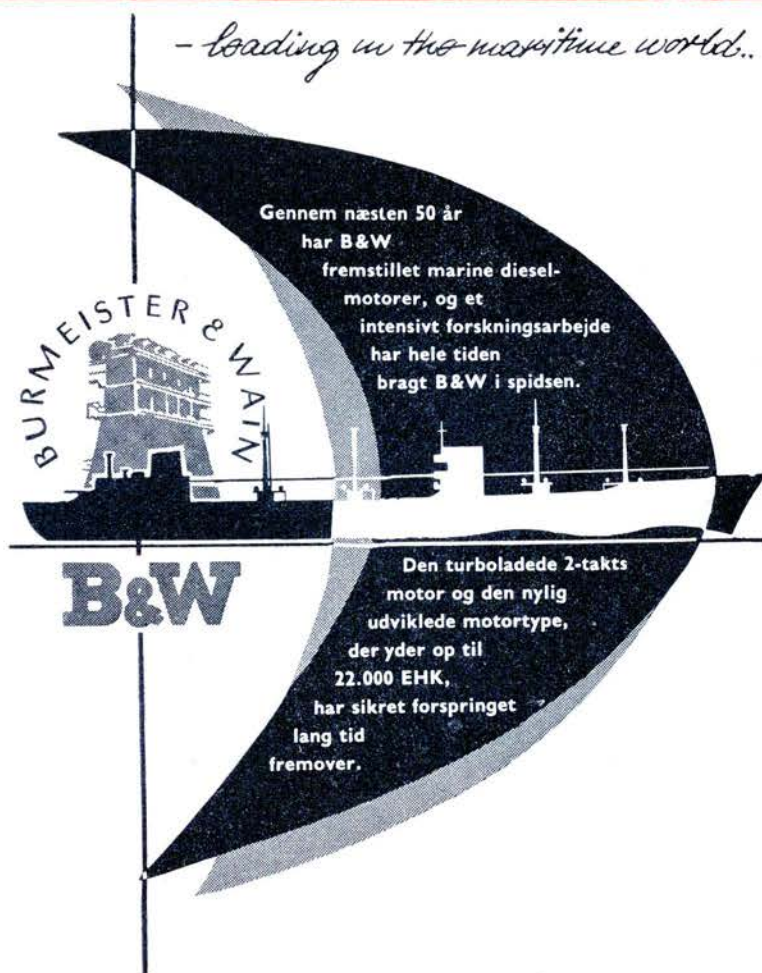
Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

- leading in the maritime world..



Gennem næsten 50 år
har B&W
fremstillet marine diesel-
motorer, og et
intensivt forskningsarbejde
har hele tiden
bragt B&W i spidsen.

Den turboladede 2-takts
motor og den nylig
udviklede motortype,
der yder op til
22.000 EHK,
har sikret forspringet
lang tid
fremover.

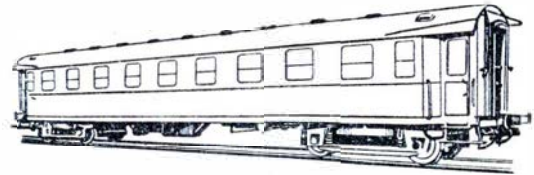
BURMEISTER & WAIN

KØBENHAVN - DANMARK

KIRK



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S
HORSENS AARHUS KØBENHAVN N.



VOGNFABRIKKEN

SCANDIA

AKTIESELSKAB

RANDERS



DAB EUROPABUS

TIL DSB

DANSK AUTOMOBIL BYGGERI A/S

SILKEBORG

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Bernhard Bangs Alle 39, København F.
Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

APRIL 1958

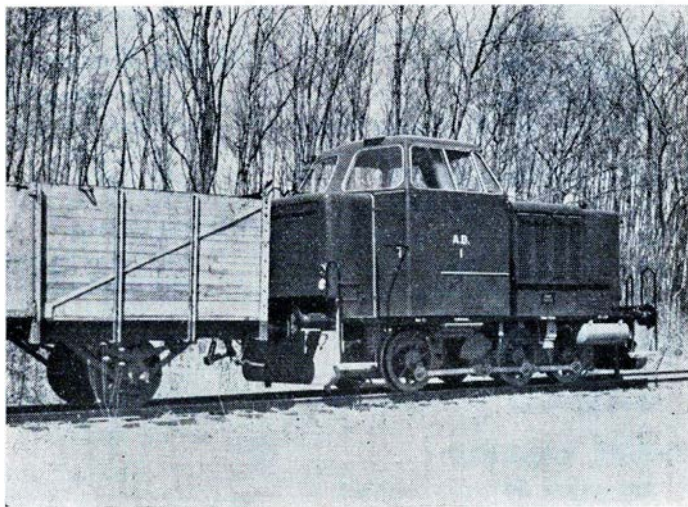
Dette nr. indeholder:

Urationelle trafikforhold.....	side 79
Månedens emner	» 80
Sagt og skrevet	» 82
Erindres det	» 82
En-spor-bane i London	» 84
Mens vi venter på tog.....	» 85
Ny SJ færge til Trelleborg- Sassnitz	» 86
Rødby-Femern ruten en realitet	» 88
Rutebil nyt	» 90
Det er ikke alle, der ved	» 91
Måneds-magasinet	» 91
Privatbane nyt.....	» 92
Model jernbane	» 93
Foto hobby	» 95
Ud og ind	» 99
Boganmeldelser	» 99
Hunden på	» 100

MaK

dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



240 HK lokomotiv leveret til A/S Amagerbanen

Generalrepræsentation:

IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf.: Byen 6045 - Byen 6085 - Telex 5746

... også månedens forbrug af

tobaksvarer

kan De købe i

Jernbanekioskerne

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Odense

Købmand Finn Børlov

Læssøgade. Odense. Tlf. 13 03 17
Kolonial - tobakker - vine og
spirituosa. — Billige priser

Tricotage - sengetøj - manufaktur

Sangils efft.

v/ Poul Hansen
Vesterbro 46 . Tlf. Odense 8485

Korslække Karosserifabrik

Nyborgvej 330 - Tlf. 8976 - 8456
Alt karosseriarbejde, nybygning,
reparationer. — Spec. rutebiler
V. Rasmussen & B. Kildemoes

Folmer Pindel

sagfører cand. jur.
Vestergade 30. Tlf. Odense 2610

EXPRES vaskeriet

Albanigade 36 - telf. 130512
Vi vasker alt, rent, hvidt
og skaansomt

Gerda Brinch Olesen

Nyborgvej 52 - tlf. 130194
Moderne systue og kjølesalon
Altal venligst tid.

Albanitorv's garager

v/ Ole Jensen
Tlf. Odense 130120
Vask - smøring

S. H. Nissen

guldsmed & gravør
Klæregade 13 - Odense
Tlf. 5320

B. Hartmann Nielsen

murermester
Østergårds Alle 59, Fr. Bøge
Tlf. Odense 16730
Nyt - reparationer
omforandringer

Hjemmebageriet

Hjallesevej 111 - Odense
Frisk og lækkert brød.
Åben til kl. 21. — Tlf. 4771

Frugt- og grøntforretning

SOLVANG Dronningensgade 40
Altid frisk frugt og
grøntsager

Bolbro Cykleforretning

Middelfartvej 126 - tlf. 12 43 16
Støtste udvalg. - Konto
Alle reparationer udføres

Odense

MØBELMESSEN

Nørrebrogade 25 - Odense
Moderne nutidsmøbler samt
brugte møbler. Rimelige priser
Konto oprettes. — Tlf. 13 07 97

SEJRS Farvehandel

Dronningensgade 14 - Odense
Farver - lakker - pensler
og tapeter
Tlf. 884

Kjøleatelieret

v/ Karen Rasmussen
Sdr. Boulevard 36 . Odense
Tlf. 6998
Stoffer og færdige kjoler

Frugtforretningen

Thorsgade 43 - Odense
... billigst med det bedste

H. MULVAD møbler

Kontor og eksp: Pantheonsg. 4
Møbeludstillingen stadig
Kongensgade 36 . tlf. 11210

Slagterm. Viggo Jensen

Dronningensgade 28 - tlf. Odense 1019
Alt i 1. kl.s kød og
hjemmelavet pålæg

Købmd. fru E. Rasmussen

Dannebrogsgade 33. Tlf. Odense 1033
Alt i 1. kl.s kolonial
Stort udvalg i spirituosa og
tobaksvarer

Nyborg

Farvebøtten

Korsgade 4 . Nyborg . tlf. 699
Farver . tapeter . linoleum

Fa. J. O. P. - Nyborg

Knallert-, cykel-, symaskine-
og støvsuger service
Gerne konto Tlf. 1232

Murer-, kloak-, betonarbejde

paa ældre ejendomme tilbydes
Carl Madsen,
Sylleskovvej 5 . tlf. Nyborg 490

Damefrisørsalonen CHICK

Blegdamsgade 6 - Nyborg
Moderne frisurer, kold perman.
Inga Rubæk - tlf. 1616

Viborg

Philipsen & Hall ½



aut. elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i
landet. — Radio - Køle-
anlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Købmd. E. Høg Jensen

Skovgårdsvej 20 . Viborg . tlf. 1372
Kolonial - tobak - spirituosa
Brød fra Hjersing Nielsen

Tobaksforretningen

Gravene 38 . tlf. Viborg 1458
Alt i forenede tobaksmærker
samt vine og spirituosa

Slagtermester Pedersen

Ibsgade 39 . Viborg - tlf. 360
1. kl.s kød - altid friske varer

Hobro

Niels Andersens Efft.

Udvalg i trævarer. 1. kl.s arbejde
for dame-, herre- og børnefodtøj
på eget værksted
Algade 51 . Hobro . Tlf. 126

Købmand Johansen

V. Alle 16 . Hobro . tlf. 367
Kolonial . konserves . tobak
vine . spirituosa . brød

Møbelleret

Adelgade 28 . Hobro . tlf. 876
Moderne nutidsmøbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

Bagermester Christensen

Banegårdsvej 54 . Hobro
Prøv vort lækre brød
Åben søndag. Tlf. 362

Fyens Isoleringsfirma

Bønkel pr. Lamdrup
Kulde - varme - lyd- og hul-
rumsisolering. - Tlf. Nyborg 334

Trikotageforretningen

Knudshovedvej 57. Nyborg. Tlf. 1445
Alt i garn og trikotage
småting og børneudstyr

Tobaksforretningen

med alt i 1. kl.s varer
Svendborg
Nyborgvej 6 . Tlf. 1219

Urationelle trafikforhold

Tilskud til private bilruter

Før eller senere må det ske, at det bliver det offentlige, der driver alle offentlige trafikmidler. Det ville måske nok fortsat for en mindre dels vedkommende kunne overlades til det private initiativ, som man så ofte hører lovprist, fremfor det offentlige. Men vil dette være tilfredsstillende for dem, der skal benytte trafikmidlerne? og vil samfundet som helhed kunne være tilfreds med den service i retning af trafik og transport, som det private initiativ til enhver tid vil stille til rådighed? Selv om mange flere nu end tidligere er selvbefordrende ved hjælp af de moderne motor-køretøjer, er behovet for offentlige trafikmidler ingenlunde mindsket, tværtimod. Kravet om flere og hurtigere rejsemuligheder mellem byerne og oplandet bliver stadig stærkere. Så er det, man, det vil sige dem, der råber højest, og dem der øjner en chance for profit, siger: *Når der er tilstrækkeligt behov for offentlig trafik, skal det private initiativ nok træde til.* Dette lyder så godt og betryggende, men hvordan ser det ud i virkeligheden? For forståelse deraf kan et historisk tilbageblik være nødvendigt.

Til at begynde med var der hverken vej eller sti, broer eller havne. Der var ingen privatpersoner, som påtog sig at anlægge sådanne ting udover det mest nødvendige til eget brug. Det var først, da samfundene samledes under een ledelse, almindeligvis en konge eller herremand, at disse ledere til samfundets bedste og for egne formåls skyld, lod an-

lægge veje og byggede broer og havne, og lod disse benytte af alle fredelige enten frit eller mod afgift. I tidens løb opstod der hist og her en vis form for rutekørsel på vejene. Men det var dog først, da staternes postvæsen tog sig af sagen, at der blev tale om noget virkeligt system i forholdene. Men man bør lægge mærke til, at det til alle tider blev anset for det offentliges opgave at anlægge og vedligeholde vejene, samt hvad dertil hørte.

Så kom jernbanernes tid. For første gang så man da det private initiativ rede til at anlægge veje. Ikke veje, som enhver måtte færdes på, men jernveje, hvor ejerne selv påtog sig besørgelsen af al trafik og transport for andre, mod betaling selvfølgelig, og naturligvis ville man kun anlægge og drive baner, hvor der kunne påregnes en passende profit. På et ret tidligt tidspunkt indså regeringerne i de fleste lande, at dette ikke var tilfredsstillende, hvorfor staten overtog bygningen og driften af banerne, og i de fleste andre lande har staten senere måttet overtage de baner, som det private initiativ ikke mere evnede at drive forsvarligt og samfundsmæssigt tilfredsstillende.

Så nåede man til at kunne fremstille motordrevne køretøjer til

færdsel på landevejene, et frem-skridd, der kan sidestilles med jernbanerne, og snart tog det private initiativ fat og etablerede rutekørsel, mange steder kraftigt støttet ved befording af post, ligesom dagvognsruterne tidligere. Dette havde til følge, at mange mindre baner ikke kunne klare sig og måtte holdes oppe ved tilskud fra det offentlige for til slut at måtte nedlægges, da man ikke mere ville betale tilskuddet. Men tidens hjul drejer videre, og opgang og nedgang veksler som på et rigtigt drejende hjul.

Mens bilruterne i de tætbefolkede egne med stort trafikbehov ofte blev gode og rentable forretninger, blev de i de tyndtbefolkede egne naturligvis aldrig til guldgruber. *Men fabrikker og sælgere gav udstrakt kredit på vogne m. m., og chaufførerne kørte for en ussel løn og med en urimelig arbejdstid, og således holdtes det igang.* Da selvbefordringen rigtig satte ind med knallerter, biler eller motorcykler til landbefolkningen, var det lige så naturligt ruterne i de svagtbefolkede egne, det gik ud over, og **det private initiativ kan ikke mere klare den.**

Nu har folkettinget vedtaget, at der skal ydes tilskud til private bilruter, der ikke er rentable. Altså: Det private initiativ kan kun ved hjælp af tilskud byde befolkningen de trafikmuligheder, der skønnes nødvendige. Derfor træder det offentlige til og betaler for at få opretholdt en trafik, som man ikke kan eller vil undvære. Hjulet har

Resturant »På Fortovet«
og baren på Østerport station

anbefales
POUL GUDMANN

drejet en halv omgang. Hvad der før gik op går nu ned. Baner nedlægges, fordi man ikke vil betale deres underskud, og nu skal bilerne, der er skyld i banernes underskud, selv have deres underskud betalt af det offentlige. Et underskud, der samfundsmæssigt set er meget større end tallene viser, fordi rutebilerne får vejene, der køres på, foræret og vedligeholdt næsten gratis, og fordi deres forbrug af fremmed valuta er meget betydeligt i forhold til banernes. Ganske vist betaler rutebilerne skat og afgift, men absolut ikke i forhold til den belastning de er for vejene. Det er det store antal små privatbiler, der ikke kører noget af betydning og ikke slider meget på vejene, der må betale den langt overvejende del. Banerne betaler selv deres veje og tilfører deres egn betydelige indtægter på forskellig måde.

Det kan være vanskeligt at se fornuften i hele dette forhold med at nedlægge baner og yde tilskud til de private bilruter. Måske er der heller ingen fornuft i det. Tider og moder skifter. Måske er små jernbaner bare blevet umoderne, og noget, der er umoderne, bruger man nu engang ikke, hverken hatte eller baner. Men det bør snarest gå op for alle fornuftige og ansvarlige mennesker, at al offentlig trafik må rationaliseres og bringes i system og i overensstemmelse med det virkelige behov. Og dette kan kun ske ved, at det offentlige overtager al offentlig trafik. Lad så gå med, at dette på ganske enkelte områder vil koste lidt mere, som man jo ynder at påstå, offentlige foretagender altid gør, det er i hvert fald givet, at det på mange andre områder vil spare samfundet for utallige millioner. Aros.

statsstøtte til mindrebemidlede? Eller hvad?

Man kan forstå, at den, der køber i større partier, kan opnå en fordelagtigere pris, end den der er gældende for almindelig detailsalg. Altså i foreliggende tilfælde, den der køber billet til lange strækninger, den der køber rejsehjemmel for længere tid, altså et kort, og den der køber billet for mange mennesker på én gang. Men hvorfor skal det være billigere at rejse lørdag, søndag og mandag, end de øvrige ugedage? Det omvendte ville vel være mere naturligt, da der er bedre plads i togene midt i ugen. Kan det betale sig at køre med folk over 65 til halv pris, må det også kunne betale sig at køre med andre til denne pris. Man forstår det ikke. Ville det ikke anstå sig bedre og betale sig bedre for et honnet foretagende at avertere med billige men bestemte priser?

Som det er, tvinger man den, der skal rejse midt i ugen og ikke er fyldt 65 til at ærgre sig over, at han ikke kan få rabat og til at spekulere over, om han ikke på anden måde kan skaffe sig billigere rejsemulighed. Han bliver, rent ud sagt, rigtig godt sur over hele forretningsystemet, og det er vel ikke meningen?

En der kun er 55 og ofte rejser med DSB, men som ikke i DSB NYT kan finde en eneste mulighed for at slippe billigt, da jeg hverken har hund eller kat og bornene kan ikke tage med, for de skal i skole, på de dage jeg rejser.

E. Andersen.

Månedens emner...

Privat initiativ mangler

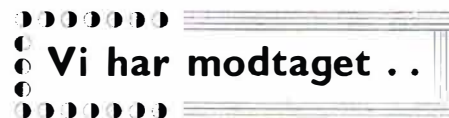
Tidligere har man haft et sent aftentog fra Århus til Grenå, væsentligst for at befordre folk hjem fra teaterbesøg og lignende i Århus. Dette tog blev inddraget, fordi der efterhånden næsten ingen rejssende var. Man tog hjem pr. bil, på knallert eller på anden måde. Men nu har vi jo haft en ualmindelig generende vinter for landevejstrafikken, i flere måneder var det en højst betænkelig sag at køre ud på de isglatte og snelagte veje ved nattetid. Altså kunne det være rart med et tog, hvis man endelig en gang skulle hjem fra en Århus-tur. Ret længe varede det da heller ikke, for stadig stærkere røster lod om, at landsdelen var forsømt med togtrafik, og om det meningsløse i, at man ikke kunne komme hjem fra Århus sent om aftenen. Der var en mægtig trang for et aftentog, og dagspressen bragte talrige, kraftige henvendelser til Statsbanerne om at sætte et sådan tog igang.

Hvor er det private initiativ? Man skulle tro, det var en opgave for de private rutebilejere på Djursland at befordre de »mange« mennesker hjem fra Århus om aftenen. Men disse rutebilejere ønsker åbenbart ikke at sætte penge til ved at

køre en sen aftentur, hvor der kun kan ventes nogle enkelte passagerer, når vejene er helt eller delvis ufarbare. Dette er forstædigt for enhver, derfor forlanger man det ikke af dem. Men man går til Statsbanerne og forlanger et tog, selv om det giver et langt større tab at køre med et tomt tog, end med en tom rutebil. Men det er jo staten, der må tage tabet på toget, derfor gør det ikke noget, og så kan man jo bagefter så dejligt råbe op om banernes underskud. tema.

Hvem forstår systemet?

Jeg sidder og læser i et lille skrift, som er blevet mig tilsendt, det hedder DSB NYT 1958. En fiks lille tryksag, der indeholder en del forklaringer på, hvorledes man i mange forskellige tilfælde kan opnå rabat på rejser med Statsbanerne. Det er altsammen udmærket. Man får indtryk af, at man så godt som altid vil kunne købe en billet billigere, end den normale, fastsatte pris. Man spørger uvilkårlig sig selv, fordi der ikke er andre ved hånden, som man kan spørge: Hvad er meningen med alle de rabatsystemer? Hvorfor giver en kulant forretning rabat? Oven i købet et statsforetagende? Er det en form for



Vi har modtaget ..

DSB planteskoler

I februarbladet er der en artikel, der hedder Danske statsbaners planteskoler. Da jeg så denne overskrift, tænkte jeg, den er der nok ikke noget ved, og det var da noget mærkeligt at skrive om, men selvfølgelig læste jeg den, og det kan vel nok være, jeg fik et andet syn på sagen, for magen til velskreven, interessant og belærende artikel skal man vist lede længe efter. O. B.

I anledning af at Jernbane-Bladet i februar-nr. bringer en glimrende artikel om DSB's plantskole i Langå, beder jeg om tilladelse til at komme med et par små rettelser og supplerende oplysninger til artiklen. Der skrives bl. a.: I årene omkring 1862 havde DSB en ledvogter i Langå. Det kan ikke passe, idet DSB først

eksisterede i 1867. Næh, dengang hed bærnerne i Jylland »Danske Jernbanes Driftselskab«. Driftsselskabet Peto Brassey og Betts var hovedaktionærer, og der var kun et ganske ringe antal aktier på danske hænder.

Sidst i 1862 blev det bestemt, at jernbanen skulle indrette en planteskole på den såkaldte trekant, stykket mellem Aarhus—Randers-banen, Viborg-banen og Gudenåen til brug for jernbanens fremtidige plantninger. At man så hurtigt interesserede sig for plantningssagen, skyldtes vistnok driftsfirmaet Peto Brassey og Betts', der som bekendt anlagde banen, danske agent dr. Poulsen, der var meget planteinteressert og ved denne lejlighed fik en af sine proteger ansat. Dr. Poulsen havde i sin tid modtaget en meget værdifuld hjælp af en præst og lovet ham at gøre gengæld. Mange år efter benyttede præsten sig af dette for at skaffe en af sine venner ansættelse ved banen. Denne var en løjtnant Benzen, der oprindeligt havde været beskæftiget i en vinhandel i København. Senere deltog han som løjtnant i treårskrigen. Efter krigen blev han afskediget fra hæren, men var en tid bogholder ved Riegels planteskole ved Snoghøj, der på daværende tidspunkt var meget kendt.

Derefter fik dr. Poulsen ham ansat ved jernbanens planteskole i Langå som leder af plantningssagen. Omtrent samtidig blev der på Langå st. ansat en ung gartner, Godber Bahnsen, som stationsmedhjælper. Det viste sig dog ret hurtigt, at løjtnant Benzen ikke kunne klare plantningssagen, hvorimod stationsmedhjælper Bahnsen var meget sagkyndig på dette område.

Man lod derfor de to bytte plads. Løjtnant Benzen blev stationsassistent først i Langå senere i Odense, og han endte som stationsforstander i Losning. Bahnsen blev leder af planteskolen, og denne drev han op på et meget højt plan. Desuden var han meget benyttet som rådgiver ved mange private og kommunale plantningsanlæg.

Godber Bahnsen tog sin afsked med udgangen af september 1916 over 80 år gammel.

Verner Johansen.

DSB abonnent i 50 år



Assurandør Carl Brandt

Jernbane-Bladet har besøgt en af Statsbanernes ældste kunder, nemlig assurandør Carl Brandt. Hr. Brandt har abonnementskort til samtlige stationer nr. 0002. Jeg spurgte hr. Brandt, om han ikke kunne tænke sig at køre bil, som så mange andre rejsende.

Ikke tale om, sagde hr. Brandt, jeg kunne ikke tænke mig at sætte mig i en bil, og f. eks. køre til Nakskov, og så sidde og stirre hele vejen og være træt, når man skal begynde sit arbejde. næh, må jeg bede om at sætte mig ind i et dejligt opvarmet tog, tage min avis frem, læse den, og så lukke øjnene og nyde rejsen. I gamle dage havde jeg hest og vogn, der så blev staldet op der, hvor jeg standsede mit arbejde, tog med toget hjem og fortsatte næste dag, hvor jeg havde opstaldet min hest. Mange gange er jeg kommen ud på landet ved middagstid og inviteret med til middagsmad og har måtte sove til middag, før jeg fik lov til at fremføre mit ærinde. Jeg har kort med toget til Kalvehave og taget min vogn der og kort med den til Næstved, rejst hjem derfra med

toget, næste dag er jeg så taget til Næstved og så med vognen til Dalmose, Skælskor og Slagelse og så toget hjem derfra. Ved De forresten hvad mit kort har kostet mig i de 50 år? Det har kostet mig ca. 80.000 kr., det er da en meget pæn sum, jeg har betalt til Statsbanerne i de 50 år.

Det var en fornøjelse at sidde og sludre med hr. Brandt om længst forsvundne tider. Hr. Brandt opfriskede gamle minder og omtalte de rigtig gamle togførere ved navn, bl. a. togfører Fischer, der var særdeles godt kendt af de faste rejsende, og ligeledes togfører Bøge, der også var af den gamle skole.

Hr. Brandt fortalte mig, at han den 18. april fyldte 72 år, og samme år skulle han og hans frue fejre guldbryllup. Jeg takkede hr. Brandt for hans interessante oplysninger og lader disse gå videre til Jernbane-Bladets læsere.

Harald.

Til og fra læserne

Venskabsstationer

Vi har modtaget et venligt brev fra SJ 19. trafiksektion i Luleå, hvori meddeles, at man har foreslået ABISKO ostre station som venskabsby med LEJRE station.

Vi modtager gerne henvendelser fra interesserede stationer, der ønsker oprettet kontakt med venskabsstationer i udlandet, men vor medvirken må forstås således, at det kun er den indledende korrespondance vi kan påtage os.

Efter at have omtalt tre lande, hvor der ønskes venskabsstationer, skrives videre.

Desuden vil jeg gerne komme med et par kommentarer til bladet. I det store og hele synes jeg godt om artiklerne, men der kan nu også være noget mindre heldigt imellem, bl. a. har jeg læst om en kvinde, der spørger, om man kan leve af en togetjents løn, dette mener jeg burde være et privat anliggende, og ikke noget, der skulle råbes ud for alle vinde. Deres artikler om de små privatbaner, har jeg været meget glad for at læse, og jeg håber, at der kommer mere om disse.

K. P.

	Til JYLLAND			
	over HUNDESTED — GRENÅ			
Tog fra Hillerød				
Hverdage:	7,15	11,15	16,15	20,15
Søndage:	7,15	10,55	16,12	21,15
<small>Frederiksværkbanen</small>				

	Restaurationerne
	De Danske Østersøfærger
	anbefales
GEDSER	K. BJØRN JENSEN

Sagt og skrevet

Generaldirektør Skov

Man overdriver ikke så lidt, når man sidestiller DSB med en privat forretning. Nok søger vi at drive DSB så forretningsmæssigt, som det er muligt, men DSB kan ikke og bliver naturligvis ikke drevet efter rent forretningsmæssige hensyn. Så ville meget være anderledes, hvis det var muligt. DSB har talrige samfundsmæssige hensyn at varetage, og de koster alle penge.

Stationsforst. F. Remfeldt, Køge

— Jeg har været elev hos landets ældste stationsforstander i Frederikssund (F. C. Hogermann, Frederikssund st. 1879—1917) — og det var synd at sige, at jeg elskede ham. Han var en mand af den gamle skole med en temmelig barsk indstilling til livet, hvad der måske kommer af, at han — havde været stationsforstander i 47 år. Han gik først af, da han var 83.

Det muntreste ved ham var hans parykker. Han havde to, en langhåret og en korthåret, som han af og til skiftede med. Det skulle så forestille, at han havde været hos frisoren. Vi folk på stationen havde naturligvis alle gennemskuet ham, men holdt klogeligt tand for tunge. Det var meget let at se forskel på de to parykker, for de havde ikke helt samme hårfarve!

Generaldirektør Skov

Til kritikken af, at nogle stationer lukker tidligt om aftenen, svarer Statsbaner-

nes overste chef: — Også posthuse lukker om aftenen, og købmændene lukker, og det går alligevel. Sådan vil det også gå for Statsbanernes vedkommende.

Godseksp. N. P. Nielsen, Herning

— Det med den bøse tone overfor kunderne har jeg ikke brudt mig om. Og i Kolding blev jeg i hvert fald helt vænnet af. Der var en meget særpræget stationsforstander, forhenværende løjtnant, og for ham var kunderne kun taalt. F. eks. var der to indgange til kontoret, og den ene betragtede han helt som sin egen. Vê den arme kunde, der vovede at gå den vej ind på kontoret, ja, for den sags skyld også personalet, endda til og med næstkommanderende. Og det var dog ikke så nemt for fremmede at vide, der var overhovedet intet skilt, hvor der stod adgang forbudt.

Stationsforst. J. C. Jessen, Holstebro

— Somand blev jeg altså ikke. Det forbød min far, som var kaptajn. Blandt vi Fano-drenge hed det ellers dengang: Hvem skal du med! Og ikke: Hvad skal du lave ...

Jeg valgte statsbanerne. Fordi jeg syntes, at det mindede lidt om sømandslivet. Men det var vanskeligt at komme ind ved DSB. Så først var jeg elev ved en privathane. Det blev jeg imidlertid ked af. Jeg rejste så over til den daværende generaldirektør for DSB for at be' om en stilling. Og generaldirektør Ambt blev vist forbavset og imponeret over den purunge Fano-dreng, at jeg fik en plads. Det var i Østrup. Lønnen var 42 kr. om maaned. Kost og logi

kostede 40 kr., men en bror, som var sømand, hjalp mig.

Derfra kom jeg til Nykøbing Falster. Man flytter jo en del omkring som jernbanemand. Jeg har bl. a. været i Horsens og Esbjerg — i Esbjerg var jeg tre gange, ialt i 20 år. Derfra kom jeg til Holstebro i 1950.

Trafikinspektør M. B. Hedegaard

I tusindvis af danske turister rejser hvert år til Nordtyskland og lægger hundredtusinder af kroner i spillecasinoerne i Travemünde. Skal København ikke suge de tyske turister til sig, må man gøre et eller andet, og hvorfor ikke lave et spillecasino, hvor tyskerne kunne lægge noget af deres hårde valuta.

I Nykøbing F. vil et sådant spillecasino have alle mulige chancer for at blive den store succes, og de penge det vil koste at etablere, vil hurtigt være tjent ind igen.

Erindres det....

For 50 år siden, april 1908

Elektrisk togbelysning er nu indført på strækningen Århus Ø.—Grenå.

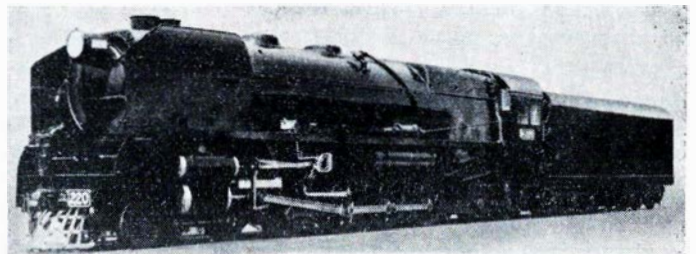
Da Sæbybanens tog 18 for nylig løb ind på Ålborg station, skete der et sammenstød med den forreste del af statsbanetog 935, der rangerede på stationen. Lokomotiverne beskadigedes en del, og flere vogne afsporede og beskadigedes.

Fra skinneveje i fremmede lande. XIII.

Materialet udlånt af S. K. F.



Diesel-el-loko



Victorian Rastways, Australien, damploko

Til lands - til vands og i luften

ZONE-REDNINGSKORPSET

Lykkesvej 18 - Herning

Telf. 1870

Spec.: Sværtransport

Telf. 14910 - døgnvagt

Odense Stationsbilerne

Ø. Stationsvej 8

HURTIG — BILLIG — REEL

Jernbanepersonalet foretrækker

☆ Stjerne Biscuit ☆

Telf. Vejle 714

Har De frirejse på banerne?

Udnyt denne fordel som deltager på en KVALITETSREJSE med JØRGENSENS REJSEBUREAU

Vi refunderer den FULDE BESPARELSE ved Deres frirejse!

- og næsten alle vore rejser går med toget.

Af vort kæmpemæssige rejseudvalg kan vi fremhæve følgende:

Hver TORS DAG fra 1. maj afgår en række populærrejser til Italien:

10 dage Gardasøen	kr. 545.-, MED FRIREJSE kr. 339.-
10 dage Bolzano	kr. 590.-, MED FRIREJSE kr. 390.-
10 dage Venedig	kr. 595.-, MED FRIREJSE kr. 373.-
10 dage Firenze	kr. 595.-, MED FRIREJSE kr. 365.-
10 dage Roma	kr. 635.-, MED FRIREJSE kr. 470.-

Priserne inkl. fuld pension på gode hoteller, vin til alle måltider, indholdsrige udflugter, rejseleder m. m.

Af øvrige KVALITETSREJSER kan vi nævne:

10 dage Rhinen-Hamburg	kr. 695.-, MED FRIREJSE kr. 545.-
10 dage Doiomiterne-Venedig	kr. 775.-, MED FRIREJSE kr. 575.-
11 dage Lappland-Stockholm	kr. 885.-, MED FRIREJSE kr. 715.-
7 dage Harzen-Hamburg	kr. 398.-, MED FRIREJSE kr. 294.-

ALLE VORE REJSER KAN KØBES PÅ KONTO!

Havddelen af rejsens pris betales før afrejsen, resten KAN RENTEFRIT AFVIKLES OVER 5 MÅNEDER efter hjemkomsten!

Forlang venligst oplysninger om vort kontosystem og De kan gratis rekvirere DET STORE RØDE REJSEPROGRAM, hvis 240 sider bugner af fristende rejsetilbud.

JERNBANEFUNKTIONÆRER ER ALTID VELKOMNE I JERNBANEGADE 7.

JØRGENSENS REJSEBUREAU

JERNBANEGADE 7 - KØBENHAVN V - TLF. BY. 9580 - C. 2251

BELLGRAPHIC ...

OMNIBUSRUTEN
Silkeborg-Kjellerup-Viborg


FRA	ENKELT		
TIL			
Dato	BARN	DOBBELT*	

* SE BAGSIDEN

Vær beredt når
forårsoffensiven
scætter ind

BELLGRAPHIC ER DEN
BEDSTE OG PÅLID-
LIGSTE MEDHJÆL-
PER, NÅR BILLETTE-
RING OG AFREGNING
SKAL GÅ HURTIGT
OG GNIDNINGSLØST

BIL
RUTERNES
BILLET
SYSTEM



SYSTEMEX

Aktieselskabet

BORGEGADE 15 - KØBENHAVN K

TELEF. PAL. K. 2030*



Enkelte af personalet ved de to tog samt en rejsende fik nogle mindre skrammer. Årsagen til dette alvorlige uheld formenes at være forårsaget derved, at statsbane-personalet har rangeret tog 935 ud i det kommende Sæbytogsgodstogvej.

Den skade, der er tilføjet materiellet, andrager ca. 4000,— kr.

De åbne 3. kl. vogne på Kyst- og Nordbanen forsynes for tiden med skydevinduer, som publikum kan åbne og lukke efter behag. Et større antal vogne vil antagelig være færdige ved sommertrafikkens begyndelse, og publikum vil sikkert påskønne dette fremskridt.

For 25 år siden, april 1933

Efter at finansudvalgene har givet deres samtykke til, at anlæget af Storstromsbroen og Oddesundbroen bringes til udførelse, er der i afvigte uge truffet definitiv aftale med det engelske firma Dorman, Long & Co. om bygningen af Storstromsbroen og de dermed forbundne anlæg. Arbejdet vil blive påbegyndt snarest muligt.

Limfjordsbroen åbnedes den 30. marts. Ved åbningen var der utilfredshed med, at der stadig blev opkrævet bro-femøre. Den blev dog afskaffet to år senere.

sat af letvægtsvogne, der dels er beregnet til passagertransport, dels til godstransport. Vognene skal være så lette, at man uden videre kan køre op og ned med banen alt efter hvad der måtte være mest praktisk under anlægget af sporet under hensyntagen til de allerede eksisterende veje, baner og bygninger. Banegården ved Victoria og ved lufthavnen vil således være ved jordens overflade, men på flere strækninger går banen op i endda anselige højder for ikke at kolidere med den øvrige trafik. Dette har man anset for den mest praktiske og billigste løsning.

For øjeblikket er højest beregnede fart for toget ca. 160 km/t, et yderpunkt man har måttet stoppe ved af hensyn til gummi-hjulene, vognene løber på. Intet gummi-firma har turdet garantere gummiets holdbarhed ved større hastigheder, men eksperimenter fortsættes for at skabe en mere stabil »hjulbandage«, og spornettet er da også konstrueret med henblik på hastigheder helt op til 400 km/t. Ja, det er imponerende, men måske bliver det virkelig muligt en dag.

Hver vogn skal have egen trækraft og kommer med fuldt læs (40 rejsende med bagage) til at veje 12 t. Indtil videre bliver der ingen stand'ager undervejs, og det anses heller ikke for nødvendigt — i hvert fald i starten — at skabe muligheder for togkrydsninger. Og det trods det banen er tænkt anlagt enkeltsporet.

Signalsystemet bliver det mest moderne fuldautomatiske, der bl. a. skal være i stand til at virke direkte på togets bremses f. eks. i tilfælde af at et stopsignal bliver overset.

Og hvad koster det så at lave en sådan bane idag? Man regner med at 160.000 kroner slår til. Så er der dog ikke beregnet penge til en særlig en-spor-station ved Victoria-stationen, men til gengæld hensat 20000 kroner til afgifter til de engelske statsbaner for arealleje m. v. under banens konstruktion. j.as.

EN-SPOR-BANE I LONDON

Bliver det fremtidens bybaner

Planerne om ensporbaner synes at interessere stadigt større kredse både i den gamle og den nye verden. I mange tilfælde kan det synes vanskeligt umiddelbart at indse det fornuftige i at konstruere netop en ensporbane i stedet for den allerede anerkendte baneform, men i et enkelt tilfælde synes planerne at have så meget praktisk betonet baggrund, at der er grund til at vie planerne lidt mere interesse.

Det er det engelske transportministerium der i samarbejde med de engelske statsbaner og Londons lufthavn har udkastet planerne til en en-spor-forbindelse mellem Victoria-banegården i London og Londons lufthavn.

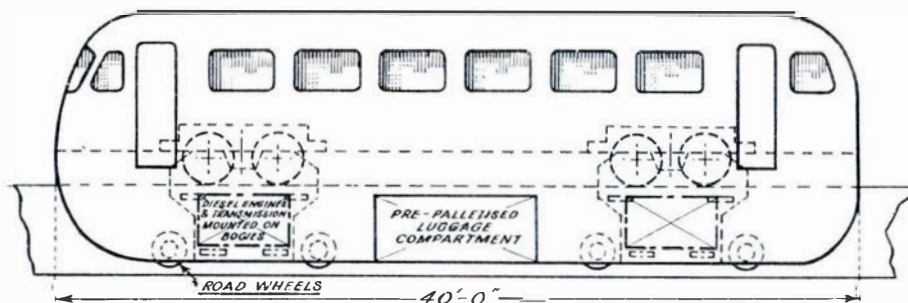
En ministersekretær har været i Cologne for at studere anlægene der nærmere, og nu er planerne så vidt udarbejdet i detaljer, at en omtale er på sin plads.

Togenes udgangsstation skulle være Victoria-banegården. Det er uhyre praktisk. Her findes et stort knudepunkt, stedet har længe af luftfartsselskabet BEA været benyttet som bus-udgangspunkt for forbindelser til lufthavnen, og her findes en af Londons mange store bus-banegårde.

En-sporbanen er tænkt anlagt på en sådan måde, at togene både kan køre på den ene skinne og på almindelig vej. Det praktiske heri er, at toget ved lufthavnen simpelthen forlader skinnerne og kører direkte hen ved siden af flyet og sætter de rejsende af lige ved indgangstrappen til kabinen.

Systemet er i sig selv ganske enkelt og forstås let ved et nærmere studium af vedføjede skitse.

Det rullende materiel er tænkt sammen-



Længdesnit gennem letvægtsvognen. — Førerkabinen til v. — For neden i midten plads til de rejsendes bagage. De nederste hjul (betegnet road-wheel) er beregnet til kørsel på selve jorden i lufthavnen, medens de øverste er de hjul, vognen hviler på, på det ene spor. — Diesel-motoren er tænkt monteret ved det forreste boogie-par således, at den samme motor kan betjene begge sæt hjul.



Karoline som sygeplejerske . .

Jeg kom hjem om morgenen med en rigtig generalforkølelse, eller måske var det influenza. Jeg kender ikke forskel på de to sygdomme og ved ikke, om der er nogen. Der er måske heller ingen andre, som ved det. Karoline var endnu ikke stået op. Men da jeg med svag stemme forklarede, at jeg var syg, sprang hun op og begyndte at tumstere rundt, som om der var sket noget forfærdeligt. Jeg blev lagt tilsæns med sweater, halstorklæde, varmedunk og — kamillete. Det er noget af det værste, jeg ved, og jeg spurgte forsigtigt: »Tror du ikke, kaffe ville være bedre?»

»Kaffe, er du rigtig klog? Nej, nu skal du skynde dig at drikke det, mens det er varmt. Så får du et par piller og så skal du sove. Så bliver du snart bedre tilpas.«

»Ja, men jeg er sulten.«

»Du har bedst af ikke at få noget.« Karoline har engang været på hospital, og siden den tid har hun altid haft nogle forskruede ideer angående sygdomme og sygdommes bekæmpelse. Ligesom de har på hospitalerne. Hun har også et hus-

apotek. Det er en hylde i et skab i køkkenet, hvor hun opbevarer et utal af krukker, flasker og æsker med piller, tabletter og jeg ved ikke hvad. Jeg er også ligeglad, hvad hun har, men jeg skal ikke have noget af hendes medikamenter. Selv har hun en klippetro på den slags ting og er overbevist om, at det kan hjælpe for alt. Jeg slår mig til tals med, at det nok er ret ufarlige sager, hun gemmer, ellers havde vi forlængst været forgiven allesammen. Jeg foler mig altid så sulten, når jeg er forkolet, og jeg tror også, det det er godt at spise noget: »Jeg skal have noget at spise, ellers bliver jeg syg.«

»Godt, så får du et halvt rundstykke og et glas mælk.«

»Æv, mælk. Kom så med det.« Jeg gad ikke diskutere med hende. Hun er nemlig overbevist om, at patienter skal suites et par dage til at begynde med. Jeg spiste rundstykket og drak mælken og håbede så at få fred til at sove. Men nej: »Så skal vi have taget temperaturen,« forkyndte hun og kom svingende med et termometer, som hun har set rigtige sygeplej-

ersker gøre, og så siger hun vi, når hun mener du, også ligesom rigtige sygeplejersker gør. Det kan gøre mig rasende.

»Nå, skal I det. Værsgod. Jeg skal ikke have termometer stukket i enden, at du ved det.«

»Nu må du være tålmodig. Du ved jo godt, at man altid skal tage temperatur, når der er noget i vejen.«

»Hvorfor?«

»For at vide, om man har feber.«

»Hvad hjælper det, at vide det?«

»Hvad det hjælper? Det var da noget underligt noget at spørge om. Man skal altid vide, om man har feber. Vær nu sod.«

Nå, man bøjer sig jo altid for husfredens skyld. Jeg gad ikke selv se på det idiotiske termometer. Karoline konstaterede med en mine og en stemme, som om hun afsagde en dom: »38,0. Det er ikke så galt. Nu tager vi lige to af disse her tabletter, så har vi det straks meget bedre, når vi har sovet.«

»Vil du hen og sove nu igen?«

»Hvor kan du tro det?«

»Du siger vi. Så kan jeg da ikke tro andet, end du mener os begge to.«

»Nu må vi ikke være urimelige, selv om vi ikke har det godt.«

Jeg ved godt, at hun ofte har drømt om at være sygeplejerske. Men det går mig på nerverne, når hun leger hospital. Jeg vidste også, at der ikke var andet at gøre, end at føje hende, hvis jeg ville have fred. Lydigt tog jeg de to piller, hun kom med, og drak en slurk vand til. Det vil sige, jeg beholdt pillerne i hånden, uden at hun bemærkede det, og lagde dem under hovedpuden, da hun vendte ryggen til.

Jeg sov som en sten. Ikke på grund af forkølelsen eller Karolines medikamenter, men simpelt hen fordi jeg havde haft tjeneste hele natten og var træt. Lidt tung i hovedet var jeg, da jeg vågnede, men

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR

Når De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetilæg.

J. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058



skrupsulten. Med nogen besvær fik jeg tilkaldt Karoline. »Nå, er vi vågen? Hvordan går det så?«

Jeg var sur over hendes sigen vi og hele den måde, hun skabte sig på: »Det ved jeg ikke. Det går vel, som den slags går.«

»Du tror vel ikke, du kan drikke en lille kop te med et halvt stykke franskbrød?«

»Nej, mad! Jeg er meget sulten.«

»Nu skal jeg straks være der med noget.«

Lidt efter kom hun ind med en bakke, hvorpå der stod en kop te og et par små stykker brød: »Jeg sagde, jeg er sulten.«

»Vi har ikke godt af for meget, når vi har feber.«

Nu var jeg gal. Jeg svarede ikke, men vendte mig om mod væggen og lukkede øjnene. Hun forstod godt, at den ikke var så god mere, og jeg hørte hende sige, idet hun gik: »Prøv at sove lidt mere, så skal vi se til aften, om du måske kan spise et æg.«

Jeg sov ikke rigtig mere. Da det blev aftensmadtid, kom hun igen: »Tror du så, du kan spise noget?«

»Jeg ønsker seks stykker med en pilsner og to snaps.« Jeg sagde det i en temme-

lig kommanderende tone, som jeg ellers ikke plejer at anvende.

Hun kom igen med bakken. — Jeg gniggede med øjnene — der var både pilsner og snaps. Men kun fire stykker mad: »Jeg sagde seks.«

»Ja. Du får også seks, hvis du kan spise dem. Men tag nu det her først. For øvrigt kan du vel se, der er både pilsner og snaps?«

»Ja tak. Det har jeg jo også bestilt.«

»Man får ikke altid, hvad man bestiller.«

Jeg var allerede blodgjort af den første snaps og sagde meget forsonlig: »Når man har en sådan kone, så får man det.«

»Spild nu ikke. Du skænker så fuldt. Du må da hellere tage igen.«

»Du er en perle Karoline. Men lad være at lege sygeplejerske, det klår dig ikke.«
lady.

Skanderborg

H. Broustbo

aut. installatør

Adelg. 33, Skanderborg. Tlf. 211
Alt elektrisk arbejde udføres
Tilbud og overslag gives

Adelgades

tapet- og farvehandel

Adelg. 99, Skanderborg. Tlf. 699
Stort udvalg i tapeter - farver
lakker - maling

Restaurant »Rytterkroen«

Adelgade 49 - Skanderborg
Lækkert smørrebrød - små
varme retter. — Tlf. 888

Hotel Skandinavien

Adelgade 23 - Skanderborg
Telf. 12
Pæne og hygelige værelser

Købmd. Kristiansen

Vestervang 8 - Skanderborg
Alt i 1. kl.s kolonial
Varerne bringes. - Tlf. 830



Skönhed, som De ikke aner,
findes langs



private baner

De er i godt selskab på en JØRGENSEN-REJSE

Jørgensens



REJSEBUREAU

JERNBANEGADE 7 - KØBENHAVN V.



TKVJ

Holstebro og flere jydsk stationer
billigst og hurtigst over

Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige
tog i **Grindsted** eller **Troldhede**
gør rejsen mellem Kolding og Brande,
Silkeborg, Randers, Herning, Viborg,

TROLDHEDEBANEN

Ny SJ færge til Trelleborg-Sassnitz

med plads til 40 godsvogne på hoveddæk,
30 biler på øverste dæk og 1000 passagerer

Trelleborg, i april.

I begyndelsen af denne måned sejler Trelleborg—Sassnitz-rutens nye flagskib, motorfærgeren »Trelleborg« for første gang på Østersøen, og om kort tid indsættes denne Europas største færge i den daglige transport af biler og godsvogne mellem Skandinavien og det europæiske kontinent. Hermed indledes et nyt kapitel i Trelleborg—Sassnitz-rutens mere end 50-årige historie, hvis næste afsnit kommer til at handle om den lige så store færge, som østtyskerne for tiden bygger. Denne færge — den kommer vist til at hedde »Sassnitz« — bliver indsat næste sommer, og rutens kapacitet vil så være forøget med 133 pct. sammenlignet med de nuværende forhold.

Med denne gennemgribende modernisering og kraftige forøgelse af kapaciteten går svenskerne og østtyskerne for alvor ind i kampen om trafikken mellem kontinentet og de nordiske lande. Som modstandere står de danske ruter både over Storebælt, Øresund og Østersøen, og våb-

nene i denne kamp er bedre færger, kortere sejltid, billigere billetpriser o.s.v. Mens 1958 i Danmark og Vesttyskland vil gå over i trafikens historie som året, da det afgørende skridt til fugleflugtsliniens etablering endelig blev taget med trafikminister Øai Lindberg og trafikminister Dr.-Ing Hans-Christoph Seebohms underskrivelse af planerne, vil 1958 blive husket i Sverige og Østtyskland som tidspunktet for Østersø-konkurrencens virkelig start. Trelleborg—Sassnitz-ruten bliver den eneste — men sikkert ikke derfor mindre farlige — konkurrent til fugleflugtslinien, og allerede nu begynder man i Sverige at reklamere for den svensk-østtyske Østersøforbindelse.

Allerede i 1897 åbnedes der en regelmæssig post- og passagerforbindelse mellem Sveriges sydligste by Trelleborg og Sassnitz, og i 1909 indsattes der dampfærger på ruten. Efter krigen var der selvsagt visse vanskeligheder med at komme igang igen, fordi Sassnitz nu lå i russernes

del af Tyskland, men efter at det var lykkedes, har man kunnet notere stadig stigende overfartstal.

— I 1938 overførte vi 70.000 lastede godsvogne, 176.000 passagerer og 1600 personbiler, fortæller rutens svenske leder, trafikinspektør Aunér, Malmö. I 1955 var antallet af lastede godsvogne allerede større end førkrigstidens, og i 1957 transporteredes ialt 90.000. Passagertrafikken har endnu ikke nået samme stade som før den anden verdenskrig, og i 1957 overførtes »kun« 50.000. Men der er tale om en kraftig stigning fra år til år: 1955 13.000 passagerer og 1956 42.000 passagerer. Antallet af personbiler er fordoblet siden 1938, og her venter vi endnu større fremgang, når reklamen og »Trelleborg« sætter ind.

I øjeblikket er man travlt beskæftiget med at udvide et af de to lejer i henholdsvis Trelleborg og Sassnitz, så der bliver plads til de nye færger. »Trelleborg« er bygget på Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri, og med sine 139 meters længde erobrer den titlen »Europas største færge« fra den vesttyske Østersø-færge »Theodor Heuss«. »Trelleborg« kan rumme 40 godsvogne på det tre-sporede hoveddæk og 30 biler på øverste dæk, eller hvis hele færgen fyldes med biler ialt 150. Der kan overføres 1000 passagerer, hvoraf de 450 samtidig kan få plads i færgens spisesalon, bar og cafeteria.

»Trelleborg« er 139 m lang, 18,8 m bred og har et dybgående på 5,3 m. Den måler 6.500 deplacementton og er forsynet med 10.000 hk dieselmotorer, der giver færgen en fart af 19 knob. Den er udstyret med både for- og agterror og har desuden styrepropeller i forroret, som ved en vandstrøm vinkelret på fartøjet skulle give en meget fin manøvrevevne. For at gøre sejladsen så behagelig som mulig, er færgen forsynet med stabilisator-finner — og som en af de første er den udrustet med orange-farvede redningsbåde, der lettere vil kunne ses på en vandoverflade.

Den færge, som den østtyske DR bygger, ligner i så høj grad »Trelleborg«, at man kan tale om et søsterfartøj.

I de sidste par år har der flere gange været så store bestillinger på ruten, at godsvognsoverførslerne ikke har kunnet

klares med det nuværende færgemateriel, ligesom det har knebet med at få plads til bilerne. Der rådes for tiden over tre færger, den 49 år gamle dampfærge »Drottning Victoria«, den 48 år gamle dampfærge »Konung Gustav V« og den 45 år gamle motorfærge »Starke«. Disse færger kan tage henholdsvis 17, 17 og 25 godsvogne eller 50, 50 og 70 biler.

Under vintersejlanen gennemføres der daglig en annonceret dobbelttur, men desuden sejles der med godsvogne i det omfang, det er nødvendigt. Først med indsættelsen af »Trelleborg« — officielt fra 1. juni, men sikkert tidligere for godstransport — reklameres der for biltrafikken, og i sommer vil der blive sejlet to daglige dobbeltture, plus behovture. Det tager 4 timer og 40 minutter at krydse Østersøen mellem Trelleborg og Sassnitz, og der betales 80 svenske kroner for en dobbeltbillet til en bil af Folkevogns-størrelsen. Til sammenligning tæller det, at en tur-retur-billet til Gedser—Grossenbrode for en tilsvarende bil koster 50 kr. — danske —, men hertil kommer billetten Helsingør—Hälsingborg 20 kr. plus kørselsomkostningerne gennem Danmark.

Med »Trelleborg«s indsættelse bliver det også muligt at føre tog over Trelleborg—

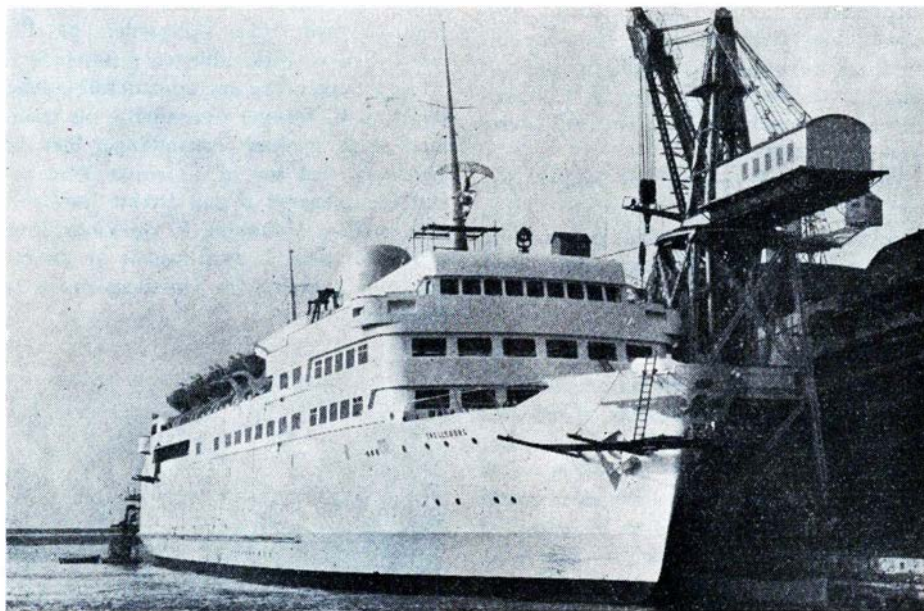
Sassnitz, og til sommer er der direkte sovevogn i ekspressen til Berlin fra Stockholm og omvendt, ligesom der i højsæsonen indsættes hvilevogne. Desuden er der i »Sassnitz-ekspressen« over Berlin til München dagligt gennemgående sovevogne.

Foruden forbindelsen mellem Trelleborg og Sassnitz har SJ og DR et samarbejde om ruten mellem Trelleborg og Travemünde. Denne forbindelse trafikeres kun om Sommeren, og der sejles en dobbelttur. Desuden gennemføres der i højsæsonen fra 28. juni til 9. august endnu en dobbelttur om lørdagene.

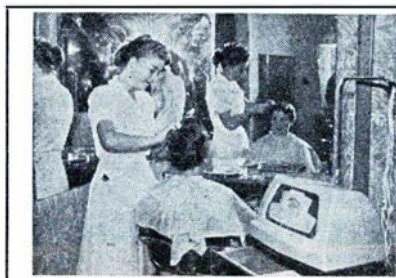
Der overføres kun biler og passagerer ad denne rute, der således på dette felt i første række bliver en konkurrent til Gedser—Grossenbrode og Gedser—Warnemünde og senere til fugleflugtslinien. Overfartstiden er næsten ni timer, og bilerne har lejlighed til at sove under sejlturen.

Sidste sommer overførtes der ad Trelleborg—Travemünde-forbindelsen næsten 60.000 passagerer og 5000 biler, og i denne sommersæson startes der tidligere end normalt, for at gæsterne til verdensmesterskaberne i Sverige kan benytte denne rute.

Kurt Boelsgaard.



SJ's nye flagskib »Trelleborg«



Ubbes Damesalon

omhyggelig og individuel behandling
Hårbehandling -
hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Ny salon:
Fonnesbechsgade 7
Herning, Skolegade 49, Tlf. 1843

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: **A/S Skagens Isværk . Rigstlf. 238**
Frederikshavn: **A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443**
Thyborøn: **A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3**
Hirtshals: **A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70**
Esbjerg: **A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66**

Rødby-Femernruten er nu en realitet

Fugleflugtslinien ventes åbnet i 1962—63

Den 24. marts 1958 blev en historisk begivenhed på trafikens område, da den vesttyske trafikminister H. C. Seebhm og Danmarks minister for offentlige arbejder Kai Lindberg underskrev protokollen, der danner grundlaget for virkeliggørelsen af den gennem en længere årrække diskuterede fugleflugtslinie Rødby—Femern.

Forhistorie

Egentlig kan Rødby—Femern rutens historie føres betydelig mere end et sekel tilbage, for allerede i 1253 sejlede de første pilgrimme over Østersøen fra Rødby til Femern, og for 200 år siden taltes der for første gang om oprettelse af en regelmæssig postforbindelse mellem Danmark og Tyskland via Rødby—Femern. Men først i slutningen af 1865 fik en civilingeniør Kroncke tilsagn om en koncession, der skulle omfatte bygningen af en jernbane fra København over Køge »så tæt forbi Nestved og Vordingborg, som forholdene tillade det, over øerne Faro og Bogø, gennem Falster forbi Nykøbing gennem Lolland til et punkt på sydvestkysten af denne ø ved Syltholm, hvor der anlægges en havn til iværksættelse af en forbindelse med udlandet.«

Den videre beretning om Rødby—Femern projektets skæbne gennem næsten hundrede år vil vise både menneskelig forudseenhed og det modsatte, om vidsyn og om snæversyn.

Krønckes plan

I årene 1864—66 fremkom en vis ingeniør Krøncke med et forslag til en jernbane fra København til Rødby og anlæg af et færgeleje i Rødby og etablering af en færgerute til Femern. Projektet måtte imidlertid snart efter opgives på grund af finansieringsvanskeligheder. I årene 1871—72 fremsatte ingeniør Rowan, der er kendt for sin medvirken ved anlægget af en hel del af de første danske jernbaner, stottet af C. F. Tietgen planer af omtrent samme indhold som ingeniør Krønckes, og ved lov af 25. marts 1872 blev der meddelt ham koncession på ruten. Planerne om en international rute måtte imidlertid ret hurtigt opgives som følge af, at den tyske regering foretrak at befæste Femern fremfor at anlægge færgehavn og jernbane.

Jernbanen til Rødby blev derefter anlagt som lokaltog, samtidig med strækningen

Nykøbing F.—Nakskov og åbnedes for drift i 1874. Strækningen Rødby—Rødbyhavn kom først til i 1912.

Nu gik der en lang årrække, hvor alle planer fik lov til at hvile, og først i tiden kort før den første verdenskrig dukkede de op igen. Der dannedes komiteer til sagens fremme både på Femern og her i landet, men så kom krigen, og man fik andet at tænke på i Tyskland, hvorefter planerne atter begravedes.

Lovene af 1941

Den første virkelige realitet for liniens etablering, i hvert fald fra dansk side, viste sig da rigsdagen i 1941 vedtog hele to lovforslag om rutens oprettelse.

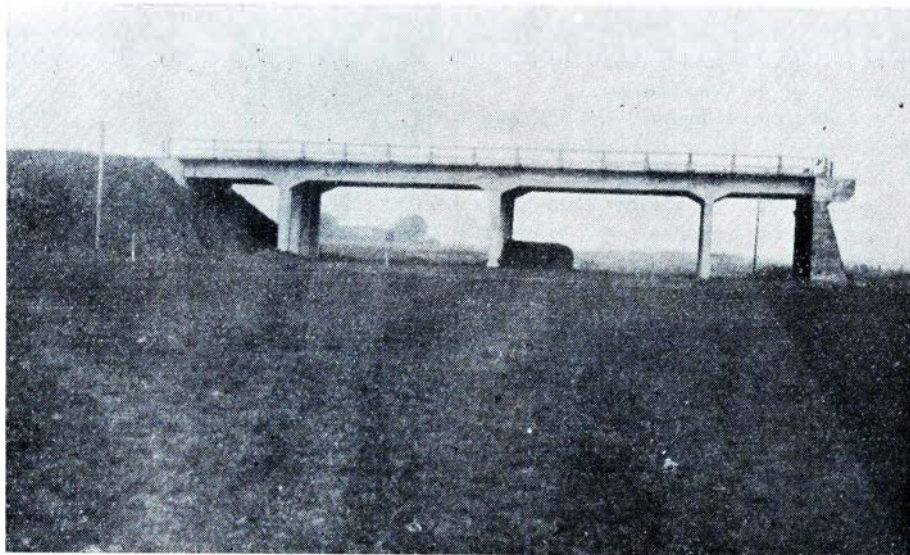
I 1936 fremsatte de 3 store danske ingeniørfirmaer Christiani & Nielsen, Højgaard & Schultz og Kampmann, Kierulff & Saxild forslag om anlæg af en motorvej fra Storstrømsbroen til Rødbyhavn, hvor man foreslog at anlægge et færgeleje og derfra at etablere en automobilfærgeforbindelse med byen Puttgarden på Femern. Senere forhandlinger resulterede i, at også tanken om en jernbaneforbindelse toges op til fornyet overvejelse, og resultatet af de samlede forhandlinger blev, at rigsdagen ved lov af 3. januar 1941 besluttede anlægget af den direkte jernbanelinie mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn og senere, den 17. april samme år, anlægget af motorvejen fra Storstrømsbroen til Rødbyhavn.

Det syntes herefter, at nu skulle »fugleflugtslinien« blive til virkelighed. Arbejdet påbegyndtes den 14. september 1941 under stor højtidelighed og med en fyldig repræsentation af såvel danske som tyske honoratiore.



Trafikminister G. Larsen og generaldirekt. Knutzen

Daværende trafikminister Gunnar Larsen skulle tage det første spadestik, men var så uheldig at knække skaftet, og den symbolik, der lå heri, gik i opfyldelse, for i 1943 stoppede arbejdet. Da var der ud-



En af de mange autostrada viadukter på Lolland, hvorpå sidevejstrafikken skal føres over vej og bane. Denne viadukt mangler broen over jernbanen.

Østergade skal føres under banen i en ny tunnel. Endelig må vejen under Højbroen udvides, ligesom der skal laves rampe ned fra Højbroen til den nye færdselsvej over Guldborgsund.

Over Guldborgsund mellem Falster og Lolland skal der bygges en ny 700 meter lang kombineret jernbane- og vejbro, som erstatter den nuværende jernbanebro og vejbroen »Christian IX's bro«. Den kombinerede bro kommer til at ligge syd for Nykøbing F. havn og forsynes med et 20 m bredt klappag. Broen får facon som et Y, idet den skiller midt i Guldborgsund, så jernbanelinien kan løbe mod sydvest og motorvejen mod nordvest. Denne bro kommer alene til at koste 30 mill. kr.

Den nye jernbanestrækning Nykøbing F.—Rødbyhavn bliver 70 km lang. Der anlægges fjernbetjente krydsningsstationer, men der bliver ingen stationsbygninger. I Rødbyhavn skal der bygges en færgebane-gård og en færgehavn med to færgelejer samt en liggeplads. Hertil kommer så store parkeringspladser og meget andet.

Sejltiden kun 50 min.

Overfartstiden mellem Rødby havn og Puttgarden på Femern bliver kun 50 minutter, mens det tager godt tre timer at komme over fra Gedser til Grossenbrode.

Når fugleflugtslinien til sin tid er realiseret, vil en bilist kunne rejse fra København via Rødbyhavn—Puttgarden til Hamborg på godt og vel 6 timer mod godt 8 timer nu over Gedser—Grossenbrode og ca. 8½ time over Store Bælt. Tilsvarende bliver reduktionerne i rejsetiden for jernbanetraffikkens vedkommende, således at man kan køre med lyntog fra København til Hamborg på ca. 5 timer. Hertil kommer de hyppigere overfartsmuligheder. Man opnår en fordobling af kapaciteten pr. døgn i forhold til Gedser—Grossenbrode-ruten. Dette vil betyde en aflastning af Store Bælts-overfarten og muligheder for gennemførelse af stærkt ønskede forbedringer for den indenlandske trafik.



Den sammenstyrtede havnekaj i Rødbyhavn

Det er meningen, at man trods den kortere sejlads med færgerne vil bibeholde de overfarts-takster, som i øjeblikket gælder for Gedser—Grossenbrode-ruten. Pengene skal anvendes til afskrivning og forrentning. Man håber at have alt betalt inden for et tidsrum af højst 20 år.



Sjælland

Ostebørsen »Svendborg«

Schweizerplads 1 - Slagelse
Alt i ost - æg - smør og
konserves.
Telf. 1609

Paul Pedersen

Bredgade 31 - Slagelse - Tlf. 599
1. kl.s kolonial - delikatesser
vine og tobak.

Fjerkræslagteri NEPTUN

Korsørvej 2 - Slagelse
Al slags fjerkræ købes og
sælges. — Tlf. 394 og 712

EL N. K. KORNTVEO



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Rutebil nyt



DSB rutebilvæsen

På finansudvalgets opfordring har DSB foretaget en opstilling over driftsresultatet for Statsbanernes rutebilvæsen.

For rutebil driftens vedkommende skulle der i 1956—57 have været en indtægt på 33 mill. kr. og udgifter på 22 mill. kr. Fra bruttooverskudet på 11 mill. kr. fragår ifølge opstillingen 353.000 kr. til administration, 291.000 kr. som privatbaneandele, 4,5 mill. kr. til afskrivning og 866.000 kr. til forrentning. Det giver ialt 6 mill. kr., der trukket fra de 11 mill. kr. giver et nettooverskud på rutebil driftens på 5 millioner kr.



Jysk Fjerkræslagteri ¼

Telefon Års 198
Al slags fjerkræ købes
til højeste dagspris.
Hentes overalt

A. Honorè & Søn

Isenkram . Køkkenudstyr
Glas og porcelæn
Torvet LEMVIG . Telefon 408

Ost er billigt pålæg

1½ kg fed velsm. ost kun 4,48
1½ » stærk Chr. d. 9 » 5,85
Godt 2 kg velsm. Tybo for 6,45
Reberbansgade 22 - Aalborg
Telf. 2 51 12

Lækkert brød og friske kager

Calvi

Telf. Fredericia 1006

MESSEN

Adelgade 43 - Skanderborg
Telf. 333
Manufaktur - trikotage - lingeri
og småting
Stort udvalg i kjoler og
konfektion

Aage Rasmussen
Scharlings Eftf. - Telf. 85 - Langaa

Alt i dame- og herrekonfektion
samt manufaktur

Valby

Den 17. marts ved 8-tiden skete der et alvorligt sammenstød mellem en DSB-rutebil fyldt med passagerer og en af brandvæsenets stigevogne, der kørte over krydset Lyshøjgårdsvej—Toftegårdsallé for rodt lys. I tillid til det grønne lys satte chauffør Ron Nielsen fart på over krydset, da han ikke havde hørt brandbilens udrykningshorn. Rutebilen kørte ind i siden på stigevognen, hvorved hele forruden på bussen blev revet ud og pulveriseret. En halv snes af passagererne måtte til behandling på skadestue, men ingen kom noget alvorligt til.

Silkeborg.

Lynbussen Århus—Ringkøbing skulle d. 11. marts ved 14-tiden køre uden om en personbil, der holdt i vejkanten ved Mollerup. Chaufføren blev dels blændet af solen og generet af en modgående bil, så bussen ramte den holdende bil, der slyngedes i grøften, og lynbussen kom til at hænge ned ad en skrænt. En dame og et barn i den væltede bil havde pådraget sig alvorlige kvæstelser, mens kun en af busens 15 passagerer blev en del forskåret på hænderne. Personbilen, der var årsag til uheldet, forsvandt uden at standse.

Det er ikke alle, der ved ...

at det er den 1. maj, de nye nordiske pasregler træder i kraft. Hele Norden vil da være et fælles pasområde, således at udlændinge fra den øvrige verden ikke skal pasvisiteres mere her.
at Padborg station i sidste år passeredes af 240.000 godsvogne.
at Helsingør skibsværft i juni lægger kølen til en ny Storebælts-færge af »Dron-

ning Ingrid«-typen. Færgen vil koste henvend 25 mill. kr., og den ventes færdig i marts 1959.

at Borge Kruses private »fugleflugt« fra Nysted til Heiligenhafen nu også er opgivet. I stedet vil grosserereren nu etablere sejlads mellem Kastrup og Malmö.
at man nu har fået anvist første rate af ti mill. kr. til anlæg af S-bane mellem Glostrup og Tåstrup. Banen ventes færdig til sommeren 1961.

at DSB har bestilt 500 højfjælede 30 tons standardgodsvogne samt 10 af de nye 2. kl. såkaldte storrumsvogne hos »Scandia«, Randers, til 18 mill. kr.



Gedser 1. marts. Fra i dag beregnes taksterne for biler på Gedser—Grossenbrode overfarten efter bilernes længde i stedet for efter vægt.

Helsingør 4. marts. I maj 1953 påsejlede færge »Kronborg« Svitzers bugserbåd »Uranus« i Helsingør havn. Svitzers bjærgningsselskab er nu tilkendt en erstatning på 54.375 kr. Af dette beløb skal Helsingør Skibsværft betale de to trediedele og DSB den ene trediedel, da retten fandt det godtgjort, at en medvirkende årsag til påsejlingen var, at værftet havde sat skruerne kraftigt i gang på et motorskib, der lå til reparation, og dette havde påvirket færgens manøvreringsevne. Begge de domte skal tillige udrede sagsomkostningerne med 5000 kr.

Grindsted Dampvaskeri

Jernbanegade 17 - tlf. 6
1. kl.s behandling af tøj
Ring og hør vore priser

MØBLER for alle hjem

Vestergade 34 . Tlf. Varde 53
Alt i moderne nutidsmøbler
Reparation og ombetækning

Silkeborg

Ringgaards conditori

Altid lækre varme retter samt
billig daglig middag
Silkeborg - Vesterg. 15. tlf. 264

Hjemmebageriet

Friskbagt brød hver dag
Estrupsgade 7 (Gaden fra banen)
Silkeborg . Tlf. 109

Frugtforretningen

Estrupsgade 6 . Silkeborg
Frisk frugt og grønt. Konserver
Tlf. 2855

Bro Andresen

Special optiker
Østergade 2 Silkeborg tlf. 558
Speciale: Brillor med
dobbeltselebril glas til afstand
og læsebrug

Thriges Lingeri

Nygade 45 Silkeborg tlf. 1960
Udvalg i undertøj - strømper
damelingeri og smaating

Bageriet

Vestergade 87 - Silkeborg - tlf. 1198
Frisk og lækker brød
Åben søndag

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING

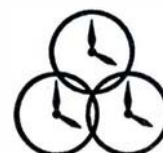
Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

Padborg 15. marts. En grænsevagtmaster forsøgte i aften at springe på et godstog på stationspladsen i Padborg. Han mistede fodfæstet på trinbrættet og kom ind under toget, hvorved han kvæstede så hårdt, at han døde kort efter.

Ålborg 22. marts. En 7-års dreng faldt i dag af »Nordpilen« kort for toget skulle passere Skørping st. Et efterfølgende tog fandt drengen siddende slemt forslået ved siden af skinnerne, men på sygehuset viste det sig, at han ikke var

kommet noget alvorligt til. Forst i Århus savnede drengens moder ham.

Svendborg 23. marts. Da persontoget fra Nyborg ved 10-tiden nærmede sig Christiansminde holdeplads, væltede en godsvogn bag i toget som følge af en knækket vognfjeder. Indtil kl. ca. 15 måtte de rejsende befordres med rutebiler mellem Svendborg og Skårup.

Helsingør. Langfredag indgik færgen »Svea« atter i overfarten til Helsing-

borg, efter at den i det sidste halve år har gennemgået en fuldstændig ombygning på Ålborg værft. Dampmaskinen er erstattet med to 800 hk dieselmotorer, der er anbragt som agter og formskine, således at færgen ikke skal svaje på hver tur.

Enghave 28. marts. En linie 10 sporvogn lod sig ikke standse, da den i formiddag skulle dreje fra Vigerslev Allé ind på broen til Vesterfælledvej. Den hoppede af sporet og fortsatte over fortovet, rev et stort stykke af bromuren, der faldt ned i sporet, og standtede endelig på baneskræningen uden at vælte ned i sporet. Uheldet blev straks bemærket af personalet, der rangerede ved Carlsberg »Hof station«, der så, at et eksprestog var på vej fra Valby. De løb toget i mode og vinkede stop til lokopersonalet, der nåede at få standset maskinen lige foran den store murblok, der lå i sporet, og en alvorlig katastrofe var dermed afværget.

Det var rangerlederen overportør J. P. Jorgensen, portør Tirsbæk Johansen og portør Carl Petersen, alle Gb., der fik advaret togets personale. Dagbladet Politiken udbetalte straks de tre raske mænd hver 500 kr. i ducor, og senere har en dame betænkt dem med hver 100 kr.

Privatbane - NYT


Køge 10. marts. En lastbil kørte i formiddag ind på Ringstedbanens overskæring i Køge trods rodt blinklys og klokkringning. Bilen ramtes på kolerpartiet og blev slemt ødelagt. Kun materiel skade.

Aunede 19. marts. Da toget fra Nakskov ved 17-tiden nærmede sig Aunede station, så lokofører C. Ottesen, at noget bevægede sig i sporet ca. 200 m fra toget. Han troede først det var en hund, men så senere at det var et barn. Han bremsede af al kraft, men heldigvis væltede barnet sig bort fra sporet, ligesom toget passerede.

Tørring 22. marts. Selv om der nu kun kører et tog i hver retning om dagen, sker der alligevel påkørsel. En motor-



Den løbske sporvogn ved Enghave station



ALLEN-TRAKO

slåmaskinen

engelsk - dansk - anerkendt

Frimodt Konning

Trako Manufacturing
Pjedsted - Telefon 60

Eneforhandling

DSB Restaurant
ESBJERG
Carl Christiansen
Telefon 681

Husk
banegårdsrestaurant
Silkeborg
R. E. Madsen - Tlf. 717

**Sydjysk Andels-
Fjerkræslagteri**
Udsalg: Torvegade 27
Esbjerg - Tlf. 504
Alt fjerkræ er dyrlægekontrolleret

cyklist forsøgte trods rødt blinklys at køre foran gotet. Motorvognens trinbræt ramte bagenden af motorcyklen, hvorved føreren af den blev slynget mod en opstander og fik hovedet kvæstet.

Helsingør 25. marts. En personbil var i eftermiddag parkeret midt på Hornbækbanens spor over havneterrænet i Helsingør. Toget standsede og forsøgte ved brug af flojten at tilkalde chaufføren. Det viste sig helt umuligt at flytte bilen, hvis bremsen var blokerede. De rejsende måtte gå videre til stationen for at nå kystbanetoget. Til sidst måtte Falck tilkaldes for at fjerne bilen, men da var der gået en halv time.

Nr. Broby—Fåborgbanen. Banen har holdt sin sidste afsluttende generalforsamling. Banen standsede den 22. maj 1954, og likvidationsudvalget har afhændet banens ejendele så fordelagtigt, at der blev 760.000 kr. til aktionærerne.

Thisted—Fjerritslev. På banens generalforsamling i efteråret var der bl. a. valg af revisor på dagordenen. Det var i forvejen tilkendegivet, at statens repræsentanter ikke skulle deltage i revisorvalget, hvilket vakte nogen misfornøjelse, og det besluttedes at forsøge en

ordning med ministeriet. Ministeriet har nu svaret, at ministeriet er interesseret i, at der vælges en statsaut. revisor, men ganske uden interesse i vedkommendes bopæl, og man finder det derfor urigtigt, at statens repræsentanter — som evt. er indbyrdes uenige i spørgsmålet — medvirker ved afgørelsen. Man har derefter foretaget genvalg af banens tidligere revisor.

Nårumbanen. Lyngby-Tårnbæk og Solle-rod kommuner har vedtaget at yde et lån på 124.000 kr. som andel i et samlet moderniseringslån på 496.000 kr. samt at garantere banens drift til april 1967.

Vandelbanen. Storsteparten af banens arkiv er nu sendt til landsarkivet i Viborg. Også Jernbanemuseet har fået overladt forskellige dokumenter og mindre materialer. Vandel museum har fået nogle dokumenter og småsager fra besættelsestiden.

Rudkøbing—Vemmenæs færjeselskab. Færgerne har i sidste år overført 80.000 biler, hvilket er en stigning på 12,7 pct. Antallet af passagerer steg fra 136.000 i fjor til over 167.000.

MODEL JERNBANE

Vi bygger en Dj-vogn

(fortsat)

Denne gang bringer vi så tredje og sidste afsnit af byggevejledningen til Dj nr. 5419, hvortil vi i de to foregående numre af bladet har omtalt fremstillingen af under vogn, vognsider og gavle.

Den ene vogngavl, det er den med de to vinduer, forsynes med harmonika, hvis fremstilling fremgår af fig. a og b. a viser en 0,5 mm tyk og 65×10 mm zinkplade, hvorpå der er bukket en 3,5 mm vinkelret kant, i hvis midte man filer en 14 mm lang og 1,5 mm bred fordybning. Herved bøjes zinkstykket lettere i form, fig. b. Jo smallere den ombukkede kant er, desto lettere foretages bukningen. Den nedfilede kant må dog ikke være mindre end 2 mm. Bukningen af harmonikaen foretages nu omkring en tilfilet skabelon af jern, der

tjener som ambolt, når den lægges over gabet i en skruestik. Bukningen sker dels med flattang, dels med lette hammerslag.

»Amboltens« bredde svarer til harmonikaens indvendige bredde på 9 mm, og amboltens afrunding foretages efter harmonikaen på en Märklinvogn, der her tjener som forbillede. Den harmonika, vi fremstiller, skal have samme størrelse som Märklins, og i lighed med denne filer man nu resten af den ombukkede kant ned til en bredde på 2 mm, samtidig med vi filer uden om de fire knaster (se fig. b), der forestiller styrebeslagene. Målene hertil fremgår kun delvis af tegningen. Det bedste er derfor at tage målene fra en Märklinvogn.

Havde vi filet kanten ned inden bukningen, ville det være ret vanskeligt at få styrebeslagene ud for hinanden, altså i

Frederikshavn

Blomsterforretningen RIO

Hjørringvej 13, Frederikshavn, tlf. 1842
Frugt - grønt - blomster
buketter og krans

Slagtermester Nyholm

Stenbakkevej 36 Frederikshavn
1. kl. kod og hjemmelavet
paalæg. Tlf. 2112

Købmand Henry Jensen

Stenbakkevej 36 Fr.havn tlf. 2072
1, kl. Kolonial - Konserver -
Tobak - Vine - spirituosa

Havnegades Læderhandel

Axel Jørgensen
Tlf. Frederikshavn 244

Parfumeri AASE

Kirkepladsen 2 . tlf. 2161
Stort udvalg i kosmetik
toiletartikler og parfume

Alt i lædervarer,
tasker, mapper og kufferter

»JASON«

Torvegade 7. Randers. Tlf. 360
Stort udvalg - smaa priser

P. V. Petersens efft.

K. Petersen & J. Rasmussen
Grønnegade 1. Viborg. Tlf. 962
Alt el-arbejde udføres. — Stort
udvalg i moderne belysninger.

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstebanen
Agerbæk - Tlf. 44



BRDR. JENSENS EFTF.
Frederiks alle 112
Blomster - buketter
dekorationer
krans
Tlf. Århus 3 55 20

Jydsk Læder-Farveri

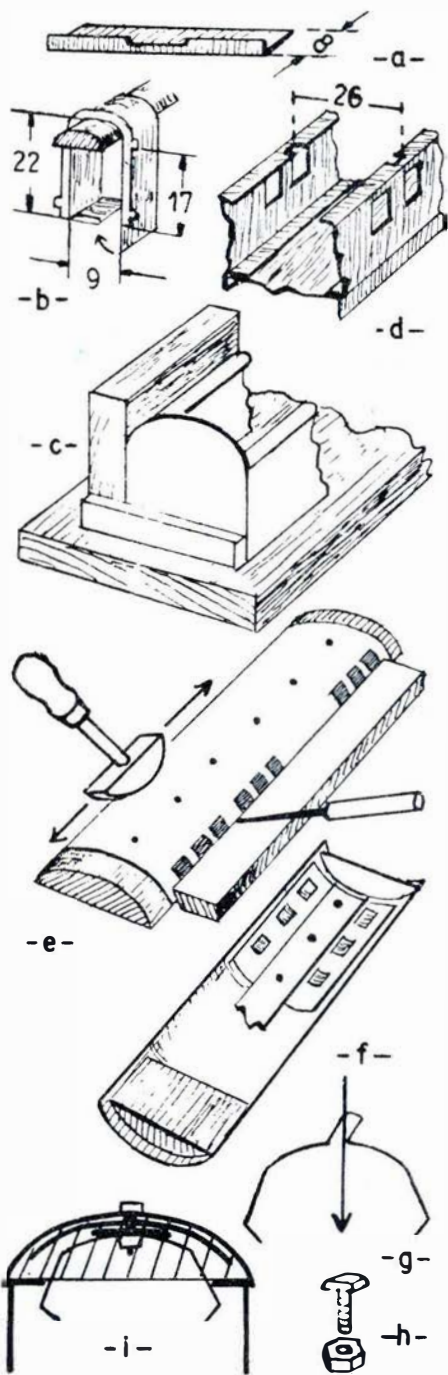
Norreport 7 . Århus . telf. 2 17 10
Alt lædertoj farves og repareres
paa eget værksted i 1. kl.s
arbejde.
Kun haandforarbejdning udføres

Hvilehjemmet SØLYST

Strandvej 96 - Horsens - tlf. 2 21 15

Ældre og svagelige modtages
i pleje. Hyggelige værelser.
God kost og 1. kl.s pleje

samme højde i begge sider. Nederst på harmonikaen filer vi kanten helt bort, hvorved vi får to flige, der bukkes indefter og danner harmonikaens bund. Fligene afkortes om nødvendigt.



Jbd.

Arbejdstegning til Dj-vogn

Fig. c viser hjælpeværktøjet ved sammenlodningen af vognkassen. Dette er blot en plan træplade ca. 1×6—×25 cm, samt et vinkelstykke bestående af et lodret 1×4×8 cm træstykke og en vandret styreliste. Vinkelstykket stiftes sammen, således at der er en vinkel på nøjagtig 90° mellem underlagspladen og det lodrette sidestykke og ligeledes 90° mellem dette og den vandrette styreliste.

Sammenlodningen af vognen foretages på den måde, at vognens ene gavlstykke stilles op mod den vandrette styreliste, og den tilstødende vognside anbringes op til det lodrette sidestykke, fig. c, hvorefter man foretager en let sammenlodning af gavl og vognside. Dernæst lodder man den anden side og gavl sammen på tilsvarende måde, hvorpå man nu let sammenlodder de to vognkasshalvdele. Inden den endelige sammenlodning finder sted, eftermåles vognkassen, der skal være lige bred overalt, nemlig 32 mm. Endvidere eftermåles alle hjørner, der selvfølgelig skal være 90°.

Husk nu omhyggelig lodning, loddestederne skal være rene. Zink renses bedst med fortyndet saltsyre. Tinet påføres med en tilpas varm loddekolbe, idet man smelter lidt tin på loddekolbens spids og derefter fører denne over loddestedet. Tinet flyder da ned i sammenføjningerne. Dryp ikke tinned på og brug ikke harpiksfyldt loddetin, brug kun massivt tin, så undgår man besværet med at fjerne brændte harpiksskaller. Endvidere opnår man en bedre sammenlodning af metaldele, idet man bliver fri for skadelige overfladespændinger i det udflydende tin, der ellers vil være dækket af et tyndt harpikslag, hvorved tinned vil trille i fedtede dråber. Loddetin med harpiks har kun sin berettigelse ved elektrotekniske arbejder.

Bruger man fortyndet saltsyre som flusmiddel, vil tinned straks bide sig fast i de rensede flader, ja, ligefrem opsuges som et stykke trækpapier suger væde til sig, dette dog kun såfremt den tilførte tinnmængde ikke overdrives.

Harmonikaen loddet nu fast til gavlen, der er forsynet med vinduer. Mellem underkant af harmonika og underkant af gavl er der 2 mm.

Herefter loddet vognkassen til bundpladen med indvendig lodning, det hele skylles grundigt i rent vand for at fjerne eventuelle syrerester.

Fig. d viser hvorledes vognsiders flige forsynes med to 4 mm brede hak, der tjener

til fastgøring af en Märklinlysatur.

Det vanskeligste arbejde ved fremstillingen af vognen, er bukkningen af taget, der ligesom vognkassen fremstilles af 0,5 mm zink i formatet 19,6×4,3 cm. Til dette formål anskaffer vi et stykke tagprofil af træ. Da de enkelte hobbyforretninger fører flere tagprofiltyper, må man huske at få et profil med den rigtige runding, fig. i. — Fig. e viser hvorledes tagprofilet tjener som skabelon. Taget bukket først ret groft i hånden, hvorefter man med et glittejern presser zinken ned mod underlaget. Glittejernet kan være en stump flækket rundjern, monteret på et skaft, eller blot et stykke værktøj med afrundede former, f. eks. skaftet på en skrue-nøgle.

Glittejernet presses let mod zinken og bevæges let frem og tilbage i tagets længderetning, i begyndelsen på tagets midte, hvorefter man gradvis går ud mod siden. Når begge sider er presset i facon, foretager man afmærkningen til tagvinduerne, hvoraf der er 9 i hver side. Hvert vindue er 6×6 mm. Underkanten af vinduerne er 7 mm fra tagets underkant. Fig. e viser hvorledes afmærkningen foretages.

Vinduerne er anbragt i serier med tre i hver. Første serie begynder 9 mm fra tagets ene gavlkant. Anden serie begynder 52 mm fra samme kant. Afstanden mellem de enkelte vinduer er her 3 mm. Tredie serie begynder 13 mm fra modsatte gavlkant. Afstanden mellem vinduerne er denne gang 7 mm. Udskæring af vinduerne foretages ved boring og ved hjælp af nålefile.

Taget forsynes nu med to endestykker, der dels tjener til at bevare tagets form, dels bevirker at taget ikke forskydes i vognens længderetning. Endestykkerne er vist skraveret i fig. i (naturlig størrelse) og loddet fast til taget i en indbyrdes afstand af 19 cm, således at de er anbragt umiddelbart inden for vognens gavlstykker. En stump træprofil tjener som støtte for tagets endestykker under lodningen, fig. f nederst.

Tagvinduerne dækkes med »glas«, bestående af en celluloid- eller klar plasticplade, der fastklemmes mellem tagets indvendige side og en zinkstrimmel 18,5×1,4 cm. Zinkstrimlen fastgøres med 6 små rundhovede skruer, fig. h. Skruehovederne files rektangulære i form af moderne tagventiler. Anbringes i en indbyrdes afstand af 43 mm i tagets længdeakse.

Parfumeri ØVALL

Torvet 11 - Silkeborg - tlf. 862
Toiletartikler - kosmetik og
parfumer

Akkumulatorfabriken

Carl W. Høegsberg
LEMVIG . Tlf. 664 (døgnvagt)

Revisionskontoret i Frederikshavn ½

Danmarksgade 80 - telf. 1705

For at fastholde taget til vognkassen, anbringer man ved hjælp af de yderste tagventilskruer et fjederstykke af 0,5 mm pianotråd i form af fig. g, der er tegnet i naturlig størrelse. Fjederstykkets »øje«, der er vist i perspektiv, er naturligvis bukket vinkelret på fjederens ben. Fig. i viser dernæst hvorledes fjederstykket, der

presser mod vognsiderens indadvendte flige, holder taget på plads.

Vognens enkelte dele renses nu for overflødig tin, afslibes med fint smergel-lærred, poleres med ståluld og er så tjenlig til maling, der sker i overensstemmelse med Statsbanernes farver.

J. B. Dyrkilde.

FOTO hobby



Togfører Harald Rasmussen, Kh., med 1. præmien i fotokonkurrencen

Angående konkurrencen kan vi nu fortælle alle vore fotovenner nogle flere enkeltheder ang. denne. Først kan vi meddele, at præmien er et tip top moderne fotoapparat. Det er den nyeste model af de kendte og populære Agfa Isolette-serier. Apparatet hedder Agfa Isolette L, og det er et to-format kamera med indbygget belysningsmåler, der efter ønske kan bruges til det kvadratiske format 6×6 eller til småbilledformatet 24×36 mm. Den væsentligste forbedring ved denne model består i, at den normale 6×6 rullefilm kan bruges til begge formater, idet den, som bekendt, kan anvendes til 12 optagelser 6×6 — eller ved at dreje masken hen for-

an billedvinduet — til 23 småbilledoptagelser.

Med andre ord — et meget billigt kamera i brug, og en besparelse med den indbyggede lysmåler. Den er meget nem at bruge: når viseren ved målingen er faldet til ro, indstiller De den hvide ramme lige over viseren, og De kan straks aflæse blænder og belysningstid og foretage den tilsvarende indstilling. Agfa Isolette L er udstyret med den fremragende korrigerede trelinser Agfa Color-Apotar 1: 4,5/85 mm i Pronto — lukker med selvudløser og naturligvis blitzkontakt.

Vi kan til slut oplyse, at der selvfølgelig følger beredskabstaske med. Vi skal

endelig endnu en gang omtale de enkelte betingelser for at kunne deltage i konkurrencen; indsend et foto til JERNBANE BLADET, dette foto skal selvfølgelig have et eller andet motiv, der har berøring med jernbanen. Og vi kan oplyse, at alle indsendte billeder deltager i konkurrencen, altså også de billeder, der ikke kommer her i bladet. Til slut kan vi meddele alle, der ønsker at deltage, at det haster ikke, da sidste frist for indsendelsen er sat til 1. april 1959, og billeder der ikke er redaktionen i hænde til denne tid absolut ikke deltager.

Resultatet bekendtgøres i JERNBANE BLADET i april nummeret 1959. Altså, det kan sagtens nåes, også for dem, der ikke har apparat endnu, og JERNBANE BLADET ønsker alle velkommen til at deltage og god fornøjelse.

Harald.

Den konfektionerede fremkalder

Mange amatører fremkalder selv deres film, og kopierer også selv deres billeder, og der er rettet forespørgsel til redaktionen om dette emne. I nedenstående skal vi omtale både fremkaldelser af film og papir. Såfremt nogen af JERNBANE BLADET's læsere har noget på hjertet angående foto, beder vi dem skrive til os.

I gamle dage, da 9×12 kameraet endnu var eneherskende, led mange amatører af »Receptitis«. Sådannede hemmelige recepter blev under tavshedslofte hvisket videre, nedskrevet og gennemprøvet. Men det bedre er det godes fjende.

I dag har store fotofabriker fritaget Dem for dette arbejde. På grundlag af en dybtgående videnskabelig forskning og en uendelighed af praktiske forsøg har Agfa fremstillet et antal konfektionerede fremkaldere, der i tidens løb mere og mere er blevet afstemt efter Agfa-filmene og -papirerne, således at man i hvert enkelt tilfælde kan regne med de best mulige resultater.

Hvis De stod overfor en meget kompliceret lås, ville De da med mas og møje åbne den med en hjemmelavet dirk, eller ville De ikke meget hellere bruge en passende nøgle?

Hvorfor så ikke gå samme vej, når det gælder fremkaldelse? Det giver Dem uden følgende fordele:

Joh. Hansens Efft.



A. Simonsen
Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udf. Arbejder for DSB
Storegade 15 . Tlf. 45
Brande

Benyt Byens Bogbinderi

v/ Christiansen & Sørensen
Bruunsgade 35 - Århus - Tlf. 2 29 20

Alt bogbinderarbejde
udføres

Hobby-Boden

Rimmensgade 1 - Frederikshavn
Alt i hobbyartikler
Spc.: Fleischmann modeljernb.
Artikler og tilbehør

Holstebro

LYS & KUNST

Kirkestræde - Holstebro
Stort udvalg i moderne el- og
kunstartikler.
Tlf. 1705

Dalgaard

Vestergade 8 . Holstebro . tlf. 1695
Radio - gramofoner - fjernsyn
el-shaver. — Konto oprettes

Købmand Evald Husted

Stationsvej 20 . Tlf. Holstebro 470
1. kl.s konial - konserves - kaffe
tobakker - vine og spirituosa

Forniklingsanstalten

Helgolandsgade 7 . Holstebro
Fornikling - forkromning -
sandblæsning
Tlf. 938

Holstebro Eksportmarked

Stationsvej 58 - Holstebro
Tlf. 1000 - 999 - 998

Købmand Bruun

Østergade 32 - Struer - tlf. 23
1. kl.s kolonial - kaffe
tobakker og spirituosa

Nordvestjydsk Revisionskontor

Revisor H. L. Larsen
Fiskergade 1 - Struer
Tlf. 844

Kolding

ESSO service

Agrtrupvej 124 . Kolding . Tlf. 3752
Benzin - olie - vask og smørring
1. kl.s service

K F U K - Kolding

Bredgade 10 . Tlf. 1059
God daglig kost
Pensionærer modtages

Viktualieforretningen

Frydsvej 12 . Kolding
Hjemmelavet pålæg og
delikatesser
Tlf. 2012

Holger Sørensen

tandlæge
Bredgade 14 - Kolding
Tlf. 2545
(K. F. U. M.s nye bygning)

Esbjerg

Cleo salonen

Jernbanegade 62 - Esbjerg
Alt i moderne hårpleje
Tlf. Esbjerg 2541

Tobaksforretningen

Vardevej 5 . Esbjerg . Tlf. 2269
Tobak - cigarer - cigaretter
Vine - spirituosa. **Tipstjeneste**

Slagtermester Leo Uhd

Kronprinsensgade 19 - tlf. 1329
1. kl.s kød og hjemmelavet
pålæg. - Varerne bringes

Blikkenslagernes A/S

Carit Etlars alle 11 - Esbjerg - tlf. 360
Værksted: Nygårdsvej 84
Telf. 5195
Vand - gas - sanitet - fjernvarme

Tobaksforretningen

Nørrebrogade 46 - tlf. 1610
Tobak - cigarer - cerutter
Vine og spirituosa

Damefrisørsalonen KIS

Skolegade 16 - Esbjerg
Telf. 2383
Alt i moderne hårpleje og
permanent

Vin- og tobaksforretningen

Skjoldsgade 83 - Esbjerg - tlf. 4502
Tobak - cigarer - cigaretter
vine og spirituosa



Blomster- Boden

Torvegade 62
ESBJERG
Tlf. 2264

S. Brøchner

træskohandler
Kronprinsensgade 7 - Esbjerg
Kun 1. kl.s arbejde leveres
Tlf. Esbjerg 2293

Mineralvandsfabriken

AKTIV

Ringkøbing - telf. 265

Slagterm. Christensen

Bredgade 56 . tlf. lkast 27

Alt i 1. kl.s kød og
hjemmelavet paalæg

Herning

Lund & Erichsen Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Tandlæge Jørg. Vangsted

Konsultation kl. 9—17
lørdag kl. 9—12
Fonnesbechsgade 1 . tlf. 72

»Hyttefadet«

Smallegade 6 . tlf. Herning 1746
Alt i aastidens fisk - vildt og
fjerkræ. — Kun friske varer

Fod- og skønhedskliniken

Bredgade 6
tlf. Herning 2715
Alt i moderne skønheds- og
fodpleje
Rigmor Voldby

Ørum Petersen

S. & J. Nielsen
Østergade 12 . tlf. Herning 183
1. kl.s kød - flæsk og
hjemmelavet paalæg

Børge Strøm

blikkenslager og aut. vand- og
gasmester
Skolegade 24 . Tlf. Herning 2413
Vand - gas - sanitet - varme

Herning autokøler værksted

Danmarksgade 3 - tlf. 2833
Alle reparationer udføres
på eget værksted hurtigt og
samvittighedsfuldt.

Købmand E. Madsen

Jernbanegade 1 - Herning
Kolonial - tobaksvarer
Tlf. Herning 752

Dameskræderiet

Bredgade 10 - Herning - tlf. 2243
Alt i moderne dameskræderi
Stort udvalg i prøvestoffer

Vi anbefaler . . .

Buemann Polyfoto

Bredgade 35 - Herning
Tlf. 121

Herning Handels- og Landbrugsbank

Østergade 2 - Herning
Tlf. *65

- 1) Foruden de almindelige kemikalier indeholder den konfektionerede fremkaldere visse hemmelige tilsætninger, der er udarbejdet i Agfa's laboratorier og som naturligvis ikke findes i de tilgængelige opskrifter. På den måde udvides f. eks. fremkaldespillerummet, reguleres billedopbygningen, ved papirfremkaldere bestemmes billedets farve og ved for lang fremkaldelse forhindres slordannelse.
- 2) Agfa-fremkaldere i pulverform kan De opløse i almindeligt postevand, ligesom De også kan fortynde de koncentrerede fremkaldere med almindeligt vand uden at risikere, at der udskilles kalk, der lægger sig som en grålig belægning på billedet. Agfa-fremkaldere indeholder nemlig en »modgift« mod kalkudfældning.

- 3) Man føler sig også mere sikker, når man arbejder med en færdigkonfektioneret fremkaldere; der er garanti for kemikalierens renhed, og man ved, at der ikke er sket nogen fejl ved afvejningen — selv ikke ved de mindste og netop vigtigste mængder. Deres værdifulde negativer og billeder kan heller ikke kom ud for det uheld, at kemikalierne ikke har været opløst i den rigtige rækkefølge.
- Den konfektionerede fremkaldere er altså bedre, nemmere og sikrere at arbejde med — sparer tid og er i det lange løb også billigere!

Anvisninger som amatører må tage hensyn til . . .

Renlighed og en nøje overholdelse af de forskrifter, fabriken giver for opløs-

ningen resp. fortyndingen af fremkaldere er en ubetinget forudsætning for et godt resultat.

Sorg således for, at fremkaldedåsen og de forskellige skåle, trakte, måleglas såvel som glaspindene til omrøring og pincetterne renses grundigt med en stiv børste efter brugen.

Fremkalderepakningerne med Final, Atomal, Neutol og Duotol indeholder hver 2 dele: A og B. Det er en absolut nødvendighed, at del A er fuldstændig opløst, inden B tilsættes. Agfa's flydende konfektionerede fremkaldere (Metol-Hydrochinon, Rodinal, Eikonol) giver ved et minimum af plads et maksimum af ydelse; derfor er disse fremkaldere koncentreret så meget, at de ved almindelig stuetemperatur næsten er mættet. Først ved en temperatur omkring 0° kan en del af fremkaldersubstansen udskille sig som fine krystaller. I så fald er det tilstrækkeligt at sætte flaskerne i varmt vand (indtil 50°) og ryste dem forsigtigt, indtil krystallerne er opløst. Fremkalderen er derefter

Månedens foto *

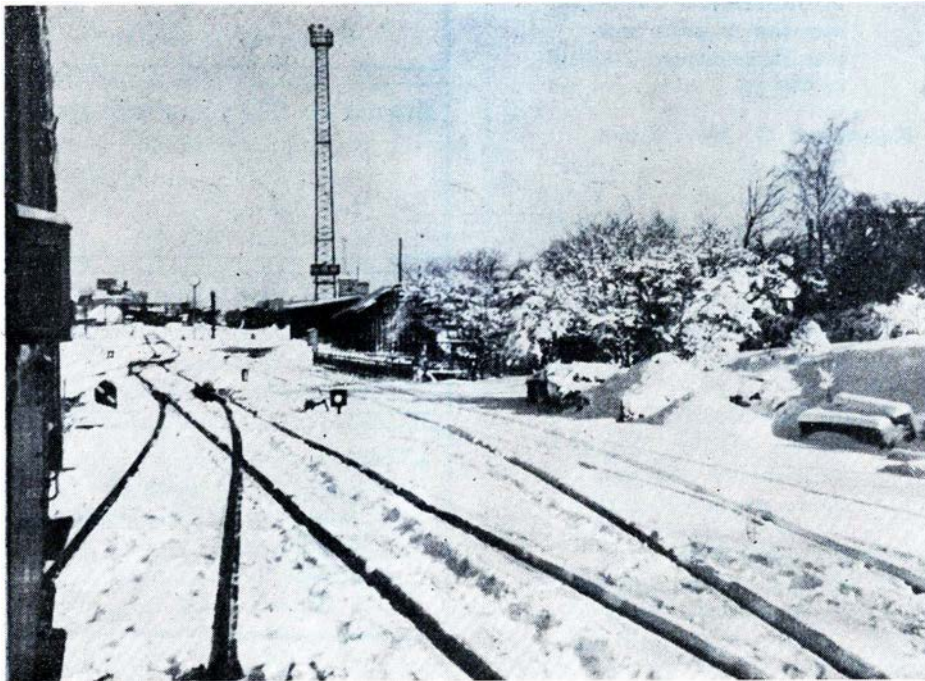


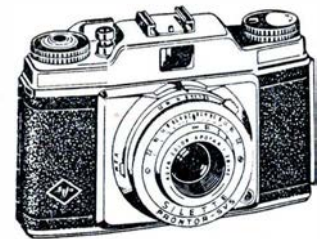
Foto: Pakmst. Sidal, Kh. »Spør i sneen«, Roskilde

Agfa Isopan F 1/100 bl. 11

De Skulle Bruge



KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Tag en Københavnstur . . .

Benyt Dem af fordelene. — 15 % for kontant - 10 % paa konto paa de i forvejen rimelige priser. Aabne udsalgspriser paa alle **MØBLER - TÆPPER - BELYSNING**

TJENESTEMÆNDENES INDKØBSCENTRAL

Colbjørnsensgade 14 (ved Hovedbanegaarden)
Telf. Eva 6023. — Man skal ikke være medlem.

HILDING FOTO

har det store udvalg.

Smalfilm optager 8 m/m fra 335,00
— gengivere 8 m/m fra 385,00

— nu er det billigt at smalfilme.

Få Dem en fotokonto på byens bedste betingelser

Vesterbrogade 6E.
(skråt f. Frihedsstøtten)

Østerbrogade 25

BY. 7027

ØBro 7117

Aarhus

Nil-Bro vask

selvbetjeningsvaskeri
Ny Banegaardsgade 53
Telf. 3 65 65
Fineste vask paa een time

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalflojter - Hornarbejde

Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

Plantekældereren

Nr. Port 30 - tlf. Århus 2 27 70
Blomster-buketter-dekorationer
Stort udvalg i potteplanter

Aage G. Bendtsen

har overtaget tandlægerne
G. & H. Petersens praksis
V. Ringgade 178 . Århus
Telf. 2 87 10

Øste-specialisten

Frederiks alle 137 - tlf. 3 34 34
Hver dag fuldfæd, lagret ost
Salater - konserver - æg

M. A.

Sigaards kødsalg

Brendstrupvej 123 - tlf. 6 78 61
1. kl.s kød og flæsk
Hjemmelavet paalæg

Tobakshuset Sct. Poul

Brunsgade 59 - tlf. Aarhus 2 01 28
Kun de førende mærker i
tobak - vine og spirituosa

K. Langgaard Petersen

snedkermester - maskinsnedkeri
Fredriksgade 73 - tlf. 2 16 65
Alt snedkerarbejde udføres

Vorrevangens Fiskeforretning

Vorregårds alle 95 - Århus
Altid frisk fisk daglig
Preben Christensen - tlf. 6 74 07

Esther LINGHEDE

Tordenskjoldsgade 87 - tlf. 6 82 27
Undertøj - strømper - trikotage
lingeri og småting

Kaffe- og spisesalonen WEST-END

Fr. Alle 92 . Århus
Middag - smørrebrødspakker
Hans Bech . Tlf. 3 47 84

Boulevard Kiosken

Sdr. Ringgade 2 - Århus - tlf. 3 03 08
Aviser - dag- og ugeblade
Telegrammer. **Tipstjeneste**

K F U M restauration

Klostergade 37 - tlf. Århus 2 14 16
Daglig god og billig kost
Pensionærer modtages

Kongsvang Maskinsnedkeri

Haraldsgade 27 - Århus - tlf. 2 88 84
Alt arbejde på eget værksted
Tilbud og overslag gives

B P-service

Rutebilstationen . Århus
Benzin . olie . vask . smøring
1. kl.s service. Tlf. 3 15 17

GULF-service

Baunes Plads . Århus . tlf. 2 52 13
Benzin . olie . vask . smøring
1. kl.s service samt småreparat.

Salon G I T T E

Klostergade 21 Århus
Nyeste permanent og frisurer
Ulla Andersen. Tlf. 2 57 91

TRØJBORG barnevogne

Br. barnevogne istandsatte
som nye til smaa priser.
Ivar Huitfeldsgade 3 Århus
tlf. 6 53 78

Købmand O. Korsgaard

Hedemannsgade 20 Århus
Kolonial - Kaffe - tobakker -
vine og spirituosa. Tlf. 23935

A. Lange's efft.

v/ Henning Jensen, Århus
Maskin- og værktøjsfabrik
Frederiksgade 50. Tlf. 2 59 63

STADION salonen

Stadion alle 32 - tlf. 2 03 65
Alt i moderne hårpleje
Sidste nye permanent

Alfredo Andersen

Sdr. Ringgade 63 Århus tlf. 42832
1. kl. kolonial - konserver -
Tobak - vine - spirituosa

Tobaksforretningen

Jægergaardsgade 65 Århus
Tobak - cigarer - cigaretter
vine - spirituosa. Tlf. 31986

Willoch Salonen

v/ Poul Hansen & Søren Faldberg
Tordenskjoldsgade 11
Tlf. Århus 6 88 16
Speciale: **kold permanent**
Klipning og Fønbølging

Vi anbefaler . . .

FODKLINIKEN

Ny Munkegade 71² - tlf. 2 29 67
Anne Stæhr,
statsaut. sygeplejerske

Anna Kjærs efft.

I. Huitfeldtsvej 54 . tlf. 6 88 29
1. kl.s kolonial - konserver
tobakker og spirituosa

Central Baren

Klostergade 1 - Århus - tlf. 2 05 12
Små varme retter - smørrebrød
kaffe - wienerbrød - pølser

Mejeriudsalget

Ringkøbingvej 7 - Århus
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
øl og sodavand. - Tlf. 2 64 15

Købmand Kristensen

Vestergaardsgade 16 - tlf. 2 74 24
Kolonial . konserver . kaffe
tobaksvarer . spirituosa

Aarhus opland

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups efft.
Nybygning og reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup pr. Viby J.

Brabrand Kødforsyning

Hovedgaden 60 - tlf. 6 03 75
Kun 1. kl.s varer.
Bestilling på smørrebrød modt.

»Toften«, Toftevej 2

Brabrand - tlf. 6 03 60
Rolige og hyggelige omgivelser
God forplejning.
Frøerne E. Thygesen og
I. Neess Sørensen

Grenaa

Tobaksforretningen

Strandgade 6 - Grenå - tlf. 650
Tobakker - vine - spirituosa
i alle førende mærker

Grenå Produktforretning

v/ O. Arvid - tlf. 536
Alt købes til højeste dagspris

fuldtud brugbar. Man kan undgå denne lille skønhedsfejl ved at opbevare den koncentrerede fremkalder i almindelig stuetemperatur. Enhver fremkalder har mere eller mindre tendens til at oxydere, når den kommer i berøring med luftens ilt. Derfor skal fremkalderflasker holdes tæt lukket og helst være fyldt op til randen. — Har man taget noget af fremkalderen, kan man udligne forskellen ved at komme nogle rene glasperler i flasken eller hælde fremkalderen over på en mindre flaske.

Man skal aldrig lade brugt fremkalder stå natten over i skålene, men uden betænkning smide den ud. Her ville det være forkert at spare.

(fortsættes.)



Herlufmagle

Trafikekspedient J. P. Rasmussen, Bredebro, er forfremmet til stationsmester i Herlufmagle, hvor stationsforstander C. S. M. Christensen har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Vrangstrup

Trafikekspedient J. A. Skott, Daugård, er forfremmet til stationsmester i Vrangstrup, hvor stmst. H. J. Hansen har søgt afsked på grund af alder (68 år).

Væggerløse

Trafikekspedient S. A. Hansen, Tingsted, er forfremmet til stationsmst. i Væggerløse, hvor stmst. H. P. Slente har søgt afsked på grund af alder (65 år).

Vig

O.trafikassistent R. M. Carstensen, Nykøbing Sj., er forfremmet til stationsforstander i Vig, hvor stfst. R. Meyer har søgt afsked på grund af alder (65 år).

Grevinge

Portor Villy Jorgensen, OHJ Holbæk, er forfremmet til stationsmester i Grevinge, hvor stfst. Kragelund efter ans. er flyttet til Horve, hvor stfst. Th. C. Hansen har søgt afsked på grund af alder (66 år).

Dødsfald

Lokofører J. F. J. Jensen, fh. Gb, 89 år.
Baneformand J. C. Jacobsen, fh. Sparvær, 85 år.

Baneformand T. C. Pedersen, fh. Ryomgård, 83 år.

Stationsforst. B. N. Lindhardt, fh. Ribe, 82 år.

Lokofører C. N. Bigum, fh. mdt, Gb, 80 år.

Overportor Soren Christensen, fh. Horsens, 74 år.

Baneformand N. S. Rasmussen, fh. Stakroge.

Lokofører B. Rejnhardt, fh. Esbjerg, 73 år.

Overportor Chr. Larsen, fh. Næstved.
Stationsbetjent A. B. Keller, fh. Rodekro, 73 år.

Bancarbejder L. V. Esbensen, fh. Østerport, 69 år.

Togfører A. J. Larsen, fh. Kh, 69 år.

Lokofører H. C. Christensen, fh. mdt. Gb, 69 år.

Pakhusmst. H. O. Jensen, fh. Godsbgd, 69 år.

Stationsmester A. R. Petersen, Klarskov, 64 år.

Trafikkontrolør Ch. Mandal, 1. distrikt T, 64 år.

Stationsbetjent H. Th. Hansen, Nykøbing F, 62 år.

Overportor V. S. Mathiesen, Godsbgd., 62 år.

Overportor O. V. Knudsen, Kh, 60 år.

Overportor K. J. Kristensen, Holstebro, 60 år.

Trafikekspedient O. H. Nielsen, Enghave, 59 år.

Trafikekspedient H. R. B. Mortensen, Nr. Åby, 38 år.

Vi meddelte beklageligt nok, at togfører J. P. Jensen (Rind) var død — det var en togfører J. P. Jensen, men ikke (Rind).

BOG - anmeldelser

Catalogue of Old, Rare and Modern Books.

Batsford Ltd., London. — Gratis.

Måske er det lidt ejendommeligt at anmelde et bogkatalog, og det er da heller ikke meningen med disse linier. Jeg synes imidlertid, det er værd at ofre et par linier på dette katlog. Der findes et afsnit med bøger om jernbaner, og her finder man virkelig lækkerbidskener for samlere, bøger, der daterer sig helt tilbage først i sidste århundrede.

Så er De virkelig interesseret i jernbanelitteratur — og har tegnebogen i orden — så skriv efter kataloget. *jas.*

Unusual Railways. B. G. Wilson og J. R. Day.

Frederick Muller Publ. Ltd., London. — Ca. kr. 21,00.

En yderst interessant bog om et emne, der ellers ikke findes megen litteratur om: Usædvanlige jernbaner. Hvad bogen ellers behandler, skal ikke afsløres her, det ville næsten være en skam, men den kan ikke anbefales nok. Det er en af de bedste og mest interessante bøger, under tegnede længe har læst. *jas.*

Fra forretningsverdenen

ALLEN-TRAKO maskinerne

Vi har spurgt Frimodt Koning i Pjedsted, der fremstiller ALLEN-TRAKO græsslåmaskinen, om det er lykkedes at få banerne i tale efter demonstrationen på A/S Østsjællandsske Jernbane i 1956.

— Ja, det kan De tro det er, altså privatbanerne, adskillige har anskaffet disse, og jeg ved, at man her er glade for maskinerne.

— Hvad er Deres indtryk af banerne som købere af græsslåmaskiner?

— At man, hvis der var fornøden driftskapital købte det antal maskiner, der var brug for, da man her erfarede, at græsslåningen får hurtigt ende, at græsslånings-

DERBY vask

Gravene 13 - Viborg - tlf. 2776

Alt i moderne husholdningsmaskiner. - Salg - reparationer

Blikkenslagernes Andelsselskab - Aalborg

Danmarksgade 84 - tlf. 2 49 35

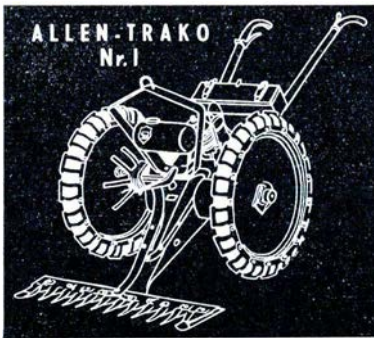
Vand - gas - sanitet - fjernvarme
Tilbud og overslag gives

Aktieselskabet

Revisionskontoret i Aalborg

Prinsensgade 28 - tlf. 2 98 33

udgifterne reduceres væsentlig, men kedeligt nok, at der skal skeles til investeringen.



— Har De aldrig vovt med Deres græsslåmaskiner?

— Stort set nej — vi holder kontakt med alle vore kunder, og vi udsender hver vinter et spørgeskema til foregående års kunder — og heri spørger vi direkte: »Har maskinen gået tilfredsstillende?«

Dette spørgsmål er hidtil besvaret med »ja«, og mere kan ikke forlanges, men vi kommer nu heller ikke sovende til dette ja, da ingen maskine sendes ud, uden grundig afprøvning og justering er foretaget.

— Hvilke nyheder har De at byde på i år?

— Vi har en roterende fejekost, der har været prøvet i et par år. Nu duer den, og så kan den skrues på græsslåmaskinen, så denne herved får sæson hele året. Den fejer hurtigt og let perroner, pladser, stier, gader m.v. En god sneplov har vi længe haft.

— Vi forstår, at De er blevet glad for banerne?

— Ja, i særdeleshed for privatbanerne. DSB har også anskaffet et par græsslåmaskiner, men det har ikke været så muligt at erfare, hvilket resultat man er kommet til der.

R.



Til læserne

Vi beklager meget, at siden med »Hunden på« i sidste nummer af bladet måtte udgå. Det skal ikke ske mere.



Der er jo så mange vidt berejste i vore dage og en af vore abonnenter vil gerne vide hvor Alkalien ligger, for han har nemlig af sygekasselægen fået ordineret alkalisk vand, — — deraf interessen.

*

Rimeligt nok!

Hvis dette er kaffe — vrængede somanden — så haver jeg sejlet i kaffe lige fra Java og til Frihavnen!

*

Uha!

Hele remisen var i opbrud på grund af nedbrud!

*

Sådant sker — faktisk — —

— Jeg har fået træbukke, hvad skal jeg foretage mig?

De må henvende Dem til sygekassen.
Red.

*

Hørt på Thisted station

— Hvornår går toget til Fjerritslev?
— Det er afgået — det kører der ude —
— Kan jeg så ikke komme med det?

*

Med kagerullen i baghånden

— Hvorfor kommer du så sent — — ?
— Fordi — — at — — alle andre steder var der lukket.

*

Den nye lønningslov

forudses af kommissionen som helt ud tilstrækkelig! af personalet som helt utilstrækkelig!

Brevkassen

Jeg har i vinter været ude for et vedvarende forskrækkeligt uheld og tabt 700 kr. i mausel.

Jeg har heldigvis uheldsforsikret, — men hvordan får jeg pengene?

Holder af bladet.

Forsikringsteknik er jo vanskelig. — Normalt erstattes jo alle uheld, selvfølgelig. Men for kortspil er der den bet, at spillet skal være statsanerkendt, og på Christiansborg spilles som bekendt kun Sorte-Per.

Dernæst er udbetalingen betinget af, at De ikke får erstatning andet steds, — — og her er der jo den gamle regel, at uheld i spil giver andre fordele, — — for De er vel ikke girt allerede?

Red.

*

Intet er uladesiggørligt.

Gaffeltrucken bremsede så det hvinede: — Hov du — — hvordan går det med Jens?

— Det går ellers godt, han er blevet afløser?

— Kan han tale det, — han var jo langt nede og levede på diæt?

— Jah, — men nu lever han højt — på diæterne!

*

Søforklaring

Han gik i mange år på en af vore store stationer — under navnet Christian den II. Han lignede nemlig Christian den IV, men var kun halv så stor.

*

— Hvorfor standsede De ikke skinnibusen straks, da jeg vinkede?

— Ah, jeg misforstod det først, jeg troede, det var et fingerkys!

Og så var der — — —

den rejsende, der fik sin hund til at sove over sig, — — han havde lagt den op i nettet.

LIND HANSEN

KULTORVET 14 · C. 0208

LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEDmateriale
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Fredericia

A. A. F.

FARVEBØTTEN

Danmarksgade 23 - Fredericia
Tlf. 1337

Tapeter - farver - lakker
maling

TRIKOTAGEFORRETNINGEN

Vesterbrogade 3, Fredericia
Trikotage - Strømper - Undertøj - Lingeri
Tlf. 1710

L. A.

Tandlæge Frans Gren

Danmarksgade 17B - tlf. 2040
Konsultation kl. 10—16
Lørdag efter aftale

Fredericia Tropehandel

Anemonevej 10 - tlf. 2734
Alt i fugle - bure - frø
og rekvisitter

HERNING Trikotage

Købmagergade 20 . tlf. 301
Trikotage - undertøj - lingeri
og strømper
Her er gode råd billige!

Teater-Salonen

Teaterbygningen, Fredericia
indg. Prinsessegade - tlf. 706
Alt i l. kl.s hårpleje - nyeste
frisurer og permanent

Horsens

Slagterforretningen

Drosselvej 1 . Horsens . Tlf. 2 41 36
l. kl.s kød og hjemmelavet
pålæg

Vin- og Tobaksforretningen

Kongensgade 23 - Horsens
Vin - tobak - cigarer
cigaretter. Tlf. 2 24 68

Brande Savværk & Emballagefabrik

Tømmer - brædder - lægter
samt emballage af enhver art
H. Møller Bertelsen . Telf. 120

Vejle

Th. Weissenborn & søn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Arne Jørgensen

Langelinie 53 . Vejle . Tlf. 1209
l. kl.s kolonial . tobak . vine
og spirituosa

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

RIO sko

Fredericiagade 22 - Vejle
Stort udvalg i dame-, herre-
og børnefodtøj. - Gummifodtøj.

Den bedste kaffe man faar —
naar i Bleggaardsgade man gaar!

Sigvald Hansen

Bleggaardsgade 14 . Vejle
telefon 396

Herrefrisør salonen

Johan Nielsen
Nørregade 23 . Vejle . tlf. 366
Alt i moderne haarpleje

Købmd. Hallundbæk

Grejsdalsvej 14 . Vejle
l. kl.s kolonial . kaffe
vine og spirituosa

FLORA

Ørstedsgade 3 . tlf. Vejle 1190
Blomster - dekorationer
planter og krans. -
Budkørsel

Legetøjsbazaren

Nyboesgade 32 - Vejle
Tlf. 1960
Stort udvalg i legetøj for piger
og drenge

Doris Salonen

Nyboesgade 28 - Vejle
Tlf. 4063
Alt i l. kl.s hårpleje

A. MOLTRUP

Læderhandel - Vejle
Vestergade 24 . Tlf. 367

Randers

Lise Jensens tandteknik

Kirkegade 7 - Randers
Konsultation: 9—17 og 18—20
lørdag 9—12. - Tlf. 6640

Bjellerupparkens KOLONIAL

Dronningborg Boulevard 79 - Randers
l. kl.s kolonial - tobak
vine og spirituosa. - Tlf. 6695

Konfektreforretningen

Vestergade 11 . Randers . Tlf. 2970
Stort udvalg i konfekter -
bolcher. Spec. gaveæsker

Dronningborg kiosk

Udbyhøjvej 83 - Randers - tlf. 3009
Aviser - dag- og ugeblade
papir og telegrammer

Carøe's BAGERI

Danmarksgade 8 - tlf. 821
Altid frisk og lækkert brød
Bestillinger modtages.

Tapet-Lageret

Storegade 10 o. g., 1. sal - Randers
Stort udvalg i tapeter - farver
lakker og maling - Tlf. 2001

Henning Christensen

slagtermester
Møllegade 1 . tlf. Randers 6730
l. kl.s kød og hjemmel. pålæg

Grønvang Kolonial

Grønvang 8 . Randers . tlf. 5681
l. kl.s kolonial . konserves
tobak . vine . spirituosa

Salon PIA

Vester Altanvej 26 . Randers
Alt i moderne haarpleje
Tlf. 1564

Sønderjylland

B. A. Ziethen

malermester
Sandvad 23 . Aabenraa
Alt i bygningsarbejde udføres
Telf. 2 14 52

TANDLÆGE

Anker Rasmussen

Storegade 35 (BIO's ejendom)
Aabenraa . Tlf. 2 14 30

Aalborg

KAI Q VIST
AALBORG
TELEFON 2 10 86

Hjørnet Boulevarden og Danmarksgade

Køkkenudstyr - glas - porcelæn

P. Buur Larsen

tandlæge
Vestre Alle 9 (Skipperen)
Tlf. 3 39 26 - Ålborg

Spis på K F U M

Jernbanegade 23
Tlf. Ålborg 2 59 26

Gummihuset

Gravensgade 8 . Aalborg
Regntøj . Motortøj . Gummifodtøj
Tlf. 2 93 78

F. Hemmert Lund

sagfører cand. jur.
Algade 56¹ . Aalborg
Tlf. 3 13 32

Ålborg Flytteforretning

Ågade 2 - telf. 3 11 63
Flytning udføres overalt i landet
Aage Møller

Tandlæge Orla Glerup

Boulevarden 22 . Aalborg
Træffes: 10-12 og 13-17
lørdag 10-12
Tlf. 2 36 54

Købm. I. C. Jensen

Vendsysselsgade 24 . Aalborg
telf. 3 31 61
1. kl.s kolonial . konserves
tobak . vine . spirituosa

Tandlæge Kaare Mills praksis videreføres af

tandlæge Morten Lind

Vesterbro 74 . Aalborg
telf. 2 77 93

Slagtermester Norvin

Kastetvej 7 - tlf. Ålborg 2 51 14
Alt i 1. kl.s kød og hjemmel.
pålæg og viktualier.

Kurvemager Larsen

Danmarksgade 47 - Ålborg
Kurvearbejde og reparationer
udføres. - Tlf. 2 71 47

Aalborg

Havefrøkontoret i Aalborg

Slotsgade 6 - tlf. 2 37 74
Alt i havefrø - kemikalier
redskaber og sprøjtemidler

Købm. Maigaard Rasmussen

Max Heniusvej 14 Ålborg
Alt i 1. kl. kolonial - Kaffe -
Tobak - vine og spirituosa
Varerne bringes. Tlf. 22508

Rutebilstationens Kiosk

Aalborg - Tlf. 2 33 41
Aviser - dag- og ugeblade

Købm. Lundtoft Andersen

Ørstedvej 41 - tlf. 2 10 75
1. kl. kolonialvarer . kaffe
konserves . vine . tobakker

Ismejeriet KRONEN

Prinsensgade 41 . tlf. 2 62 03
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand

Nørresundby

N. Jørgen Johansen

Thuresensvej 2 . Nørresundby
Tlf. 2 95 46
Kolonial - konserves - kaffe
tobakker - spirituosa

BLIKAN - Nørresundby

Nørregade 4 - Teisensvej 6
Tlf. 3 35 94.
Aut. vand- og gasm.
Vand - gas - sanitet - central-
og fjernvarme

Hjørring

Peer Morild

snedker- og tømrermester
Skagensvej 6 . Hjørring . Tlf. 1008
Alt snedker og tømrerarb. udf.
Tilbud og overslag gives

Kunstige tænder

Rigmor Hansens Tandteknik
Jernbanegade 7 Hjørring
Tlf. 2082

PFAFF symaskiner

Torvet 5 - Hjørring - tlf. 1840
Nye og brugte maskiner
Kommer overalt

Hjørring

Henry Kristensen

Stokbrogade 1 . tlf. 1141
Tobak . piber . spirituosa
Usort. cigarer billigt

Slagtermester V. Kjær

Østergade 33 . Hjørring . tlf. 768

Prima okse- kalve- og lammekød
griseflæsk. Frisklavet fars.

Hjørring Jern- og Staalforretning ^{1/5}

Østergade 24 . tlf. *1500

Hjørring ny Tømmerhandel

Odinsvej - tlf. 1321 - 1562

Alt i trælast og
hygningsartikler

Brønderslev

Autolakereriet

v/ Søren Andersen - Bredgade 134
Brønderslev - Tlf. 226
1. kl.s arbejde paa nyt
moderne værksted

Slagtermester RENG

Bredgade 41 - Brønderslev
1. kl.s kød og hjemmel. pålæg
Tlf. 284.

Købmand Sv. R. Jensen

Nørrehus . tlf. Brønderslev 88
Kolonial - konserves - tobakker
Vine og spirituosa

Slagtermester Skaftved

Nygade 4 . tlf. Brønderslev 315
Alt i 1. kl.s kød og
hjemmelavet paalæg

F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding. Tlf. 51

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59