

# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET

*Forlang tilbud på*

## Letmetalomnibuskarosserier



**A A B E N R A A K A R O S S E R I F A B R I K**

Tøndervej 58-64

Peter Petersen

Telf. Aabenraa \*2 12 12

15. ÅRGANG NR.

3

MARTS 1958



## Holstebro

### LYS & KUNST

Kirkestræde - Holstebro  
Stort udvalg i moderne el- og  
kunstartikler.  
Tlf. 1705

### Dalgaard

Vøstergade 8 . Holstebro . tlf. 1695  
Radio - gramfoner - fjernsyn  
el-shaver. — Konto oprettes

### Købmand Evald Husted

Stationsvej 20 . Tlf. Holstebro 470  
1. kl.s konial - konserves - kaffe  
tobakker - vine og spirituosa

### Forniklingsanstalten

Helgolandsgade 7 . Holstebro  
Fornikling - forkromning -  
sandblæsning  
Tlf. 938

### K F U K - Holstebro

Pensionærer modtages  
Fuld forplejning eller middag  
alene. Tlf. 815

### Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade - Ugeblade - Bøger  
Holstebro . Telefon 948

## Struer

### Købmand Bruun

Østergade 32 - Struer - tlf. 23  
1. kl.s kolonial - kaffe  
tobakker og spirituosa

### Nordvestjydsk Revisionskontor

Revisor H. L. Larsen  
Fiskergade 1 - Struer  
Tlf. 844

## Hurup

### Chocoladeforretningen

Bredgade 34 - Hurup - Tlf. 277  
Is - chocolate - bolcher  
konfekturner - gaveæsker

### Hurup Missionshotel

Tlf. Hurup 10

### Snedsted Brugforening

Afdeling B  
Telf. Snedsted 97

## Esbjerg

### Cleo salonen

Jernbanegade 62 - Esbjerg  
Alt i moderne hårpleje  
Tlf. Esbjerg 2541

### Tobaksforretningen

Vardevej 5 . Esbjerg . Tlf. 2269  
Tobak - cigarer - cigaretter  
Vine - spirituosa. **Tipstjeneste**

### Slagtermester Leo Uhd

Kronprinsensgade 19 - tlf. 1329  
1. kl.s kød og hjemmelavet  
pålæg. - Varerne bringes

### Blikkenslagernes A/S

Carit Etlars alle 11 - Esbjerg - tlf. 360  
Værksted: Nygårdsvej 84  
Telf. 5195  
Vand - gas - sanitet - fjernvarme

### Tobaksforretningen

Nørrebrogade 46 - tlf. 1610  
Tobak - cigarer - cerutter  
Vine og spirituosa

### Damefrisørsalonen KIS

Skolegade 16 - Esbjerg  
Telf. 2383  
Alt i moderne hårpleje og  
permanent

### Vin- og tobaksforretningen

Skjoldsgade 83 - Esbjerg - tlf. 4502  
Tobak - cigarer - cigaretter  
vine og spirituosa

## Kolding

### BECK's farvehandel

Låsbygade 1 . Tlf. Kolding 210  
Moderne tapeter - lak - farver  
plastic - voksdug - rullegardiner

### ESSO service

Agrtrupvej 124 . Kolding . Tlf. 3752  
Benzin - olie - vask og smøring  
1. kl.s service

### K F U K - Kolding

Bredgade 10 . Tlf. 1059  
God daglig kost  
Pensionærer modtages

### Viktualieforretningen

Frydsvej 12 . Kolding  
Hjemmelavet pålæg og  
delikatesser  
Tlf. 2012

### Holger Sørensen

tandlæge  
Bredgade 14 - Kolding  
Tlf. 2545  
(K. F. U. M.s nye bygning)

## Herning

**Lund & Eriksen**  
Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

### Tandlæge Jørg. Vangsted

Konsultation kl. 9—17  
lørdag kl. 9 - 12  
Fonnesbechsgade 1 . tlf. 72

### »Hyttefadet«

Smallegade 6 . tlf. Herning 1746  
Alt i aastidens fisk - vildt og  
fjerkræ. — Kun friske varer

### Fod- og skønhedskliniken

Bredgade 6  
tlf. Herning 2715  
Alt i moderne skønheds- og  
fodpleje  
Rigmor Voldby

### Ørum Petersen

### S. & J. Nielsen

Østergade 12 . tlf. Herning 183  
1. kl.s kød - flæsk og  
hjemmelavet paalæg

### Børge Strøm

blikkenslager og aut. vand- og  
gasmester  
Skolegade 24 . Tlf. Herning 2413  
Vand - gas - sanitet - varme

### Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

Østergade 10 . Telf. Herning 10

### Herning autokøler værksted

Danmarksgade 3 - tlf. 2833  
Alle reparationer udføres  
på eget værksied hurtigt og  
samvittighedsfuldt.

## Ikast

### Slagterm. Christensen

Bredgade 56 . tlf. Ikast 27  
Alt i 1. kl.s kød og  
hjemmelavet paalæg

### Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

Ikast afdeling - tlf. 557

# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)  
Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258

Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement**

**6 kr. årlig.**

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDELM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

MARTS 1958

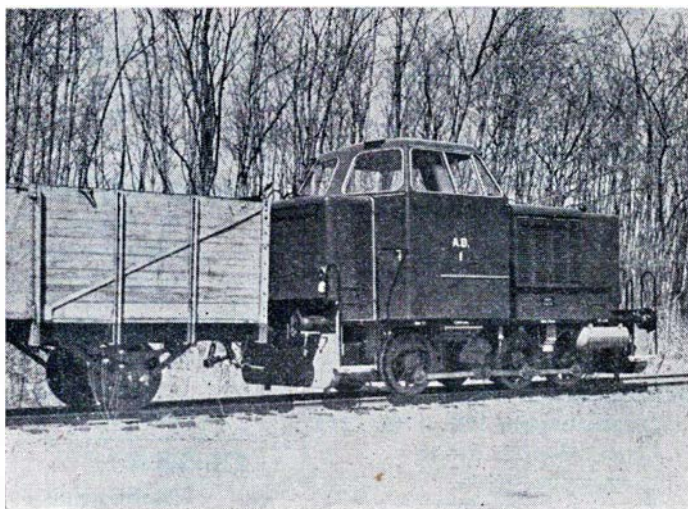
*Dette nr. indeholder:*

Mens vi venter på lønningsloven .....	side	55
Månedens emner .....	»	56
Månedens aktuelle .....	»	57
Fra fremmede skinneveje XII ..	»	58
Jernbanen har fået en digter...	»	60
Erindres det .....	»	61
Karolines ansigtsløftning .....	»	62
Det er ikke alle, der ved .....	»	63
Englands nyeste signalapparat ..	»	64
Dansk modeljernbaneklub på udflugt .....	»	64
Storebæltsgården .....	»	66
Süderlögum tur og retur .....	»	66
DSB frømand .....	»	67
Rutebil nyt .....	»	97
Februar dagbogen .....	»	68
Privatbane nyt .....	»	70
Model jernbane .....	»	70
Foto hobby .....	»	73
Ud og ind .....	»	75
Bog anmeldelser .....	»	75

# MAK

## dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



240 HK lokomotiv leveret til A/S Amagerbanen

Generalrepræsentation:

## IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 · Kbhvn. V · Tlf.: Byen 6045 · Byen 6085 · Telex 5746

... også månedens forbrug af

**tobaksvarer**

kan De købe i

## Jernbanekioskerne

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

## Fredericia

### A. A. F.

#### FARVEBØTTEN

Danmarksgade 23 - Fredericia  
Tlf. 1337

Tapeter - farver - lakker  
maling

#### TRIKOTAGEFORRETNINGEN

Vesterbrogade 3, Fredericia  
Trikotage - Strømper - Undertøj - Lingeri  
Tlf. 1710

### L. A.

#### Tandlæge Frans Gren

Danmarksgade 17B - tlf. 2040  
Konsultation kl. 10-16  
Lørdag efter aftale

#### Fredericia Tropehandel

Anemonevej 10 - tlf. 2734  
Alt i fugle - bure - frø  
og rekvisitter

#### HERNING Trikotage

Købmagergade 20 . tlf. 301  
Trikotage - undertøj - lingeri  
og strømper  
*Her er gode råd billige!*

#### Teater-Salonen

Teaterbygningen, Fredericia  
indg. Prinsessegade - tlf. 706  
Alt i 1. kl.s hårpleje - nyeste  
frisurer og permanentes

## Veje

Akkumulatordepotet

#### WOTAN

*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Veje . Skovgade 14 . Tlf. 1468

#### Exam. tandtekniker

Esther Ruckman  
Vissinggade 14 . Veje  
Tlf. 3209  
Søgaard Nielsens efft.

#### Slagtermester Johansen

Parkvej 25 . Veje . Tlf. 3671  
Kød - flæsk - pålæg  
Kun 1. kl.s varer

#### RIO sko

Fredericiagade 22 - Veje  
Stort udvalg i dame-, herre-  
og børnefodtøj. - Gummifodtøj.

## Veje

### Th. Weissenborn & søn

Smede- & Maskinværksted  
Gas . Vand . Sanitet . Varme  
**Oliefy**  
Veje . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

### Arne Jørgensen

Langelinie 53 . Veje . Tlf. 1209  
1. kl.s kolonial . tobak . vine  
og spirituosa

### Salon MELBOURNE

Gl. Havn 1 . Veje . tlf. 4366  
Moderne hårpleje  
sidste nye permanentes

### Købmd. Hallundbæk

Grejsdalsvej 14 . Veje  
1. kl.s kolonial . kaffe  
vine og spirituosa

### FLORA

Ørstedsgade 3 . tlf. Veje 1190  
Blomster - dekorationer  
planter og kranser.  
Budkørsel

### Legetøjsbazaren

Nyboesgade 32 - Veje  
Tlf. 1960  
Stort udvalg i legetøj for piger  
og drenge

### Doris Salonen

Nyboesgade 28 - Veje  
Tlf. 4063  
Alt i 1. kl.s hårpleje

## Horsens

### Slagterforretningen

Drosselvej 1 . Horsens . Tlf. 2 41 36  
1. kl.s kød og hjemmelavet  
pålæg

### Salon ULTRA

Kattesund 21 . Horsens  
Kirsten Kjær . tlf. 2 25 95  
Alt i moderne hårpleje

### Vin- og Tobaksforretningen

Kongensgade 23 - Horsens  
Vin - tobak - cigarer  
cigaretter. Tlf. 2 24 68

### Brande Savværk & Emballagefabrik

Tømmer - brædder - lægter  
samt emballage af enhver art  
H. Møller Bertelsen . Telf. 120

## Skanderborg

### H. Broustbo

aut. installatør  
Adelg. 33, Skanderborg. Tlf. 211  
Alt elektrisk arbejde udføres  
Tilbud og overslag gives

Adelgades

### tapet- og farvehandel

Adelg. 99, Skanderborg. Tlf. 699  
Stort udvalg i tapeter - farver  
lakker - maling

### Villy's bageri

Adelgade 127 - Skanderborg  
Prøv vort friske og lækre brød  
Tlf. 143

### Restaurant »Rytterkroen«

Adelgade 49 - Skanderborg  
Lækkert smørrebrød - små  
varme retter. — Tlf. 888

### Hotel Skandinavien

Adelgade 23 - Skanderborg  
Telf. 12  
Pæne og hygelige værelser

### Købmd. Kristiansen

Vestervang 8 - Skanderborg  
Alt i 1. kl.s kolonial  
Varerne bringes. - Tlf. 830

### Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

## Hadsten

### Hadsten skotøjsreparation

v/ B. Back - Østergade 43  
1. kl.s værksted for dame-,  
herre- og børnefodtøj

### Hadsten og Omegns Andels-svineslagteri

Tlf. Hadsten 91  
Udsalget Søndergade 5 . Tlf. 55

### Hinnerup Trævarefabrik <sup>As</sup>

Telf. Hinnerup 23



Der ventes en ny tjenestemandsløve i løbet af året, og eftersom tiden nærmer sig, vokser interessen for, hvordan den vil blive, særligt med hensyn til lønningerne. Det er jo nu engang disse, der har den største umiddelbare betydning. Nogle venter sig ikke nogen forbedring af de bestående forhold, mens andre er indstillet på, at forbedringer nu nødvendigvis må komme, og blandt tjenestemændene ser hver især særligt på sine egne forhold. Dette er ganske naturligt. Men for den, der står på falderebet og er blevet så gammel, at han kan tage sin afsked, er det navnlig pensionsforholdene, der har betydning. Alt det øvrige kan han betragte som tilskuer og derfor se nogenlunde uhildet på sagen.

For en sådan tilskuer forekommer det mærkeligt, at der i dag — såvel som i fagblade i de senere år er ført en ret kraftig kampagne for forbedringer af de højere og højeste lønninger, mens man aldrig ser nogen slå til lyd for, at de lavere og laveste lønninger bør forbedres. Man får let det indtryk, at disse lønninger er tilfredsstillende. Der køres ved enhver lejlighed frem med, at de laveste lønninger er steget procentvis mere end de højere. Ved hjælp af flere eller mindre sindrige tabeller vises det, at portørens og postbudets lønninger er steget mere end kontorchefens og departementschefens, altså procentvis regnet, naturligvis. For i realiteten er de højeste lønninger selvfølgelig steget med et mange gange større beløb end de laveste. At man ved at regne procentvis kommer til det omvendte resultat, har sin naturlige forklaring deri, at de laveste lønninger altid har ligget nede på et minimum, en størrelse som man har måttet anse

## Mens vi venter på lønningsloven

Kommer den  
som et forår?

for at være det mindste, en mand kunne leve for, når han skulle kunne udføre sit arbejde. På grund af leveomkostningernes stigning har det været nødvendigt at forhøje de laveste lønninger så meget, at de stadigt dækkede dette eksistensminimum, en størrelse som man har måttet anse for at være det mindste, en mand kunde leve for, når han skulle kunne udføre sit arbejde. På grund af leveomkostningernes stigning har det været nødvendigt at forhøje de laveste lønninger så meget, at de stadigt dækkede dette eksistensminimum, og denne absolut nødvendige forhøjelse har været stor i forhold til det oprindelige, hvad enten man så regner fra 1914 eller fra 1939 eller 1946. Derimod har de højere lønninger altid kunnet dække noget mere end det nødvendige eksistensbehov. Altså livsgoder, som er ønskede og attråværdige, men ikke absolut nødvendige

Resturant **»På Fortovet«**  
og baren på Østerport station

anbefales  
POUL GUDMANN

for livets opretholdelse. Man har imidlertid ikke fundet det påkrævet at forhøje denne (for livets opretholdelse ikke absolut nødvendige del). Derved fremkommer skævheden, når man udregner lønstigningen procentvis.

Om den således skete udjævning af lønningerne er et onde eller et gode, kan der være, og er der, delte meninger om. Men en tilsvarende udjævning er jo sket indenfor samtlige samfundsklasser, når bortses fra de egentlige topindtægter, og vort skattesystem bidrager yderligere til at udjævne nettoindtægterne, således at der for de laveste og lavere indtægters vedkommende ikke bliver synderlig forskel, om man tjener 10—15.000 eller 20—30.000 om året. Nogen forskel bliver der dog altid, og det er denne forskel, der betinger, hvor meget man kan tillade sig ud over det strengt nødvendige.

Af den førte kampagne får man imidlertid let det indtryk, at de lavestlønnede tjenestemænd svælger i velstand. At dette jo ingenlunde er tilfældet, kan enhver sige sig selv, når man ved, at de laveste tjenestemandslønninger er på størrelse med de laveste lønninger for ufaglærte i private erhverv. Og de såkaldte tjenestemandsgoder eksisterer i virkeligheden slet ikke mere. De lavestlønnede tjenestemænd har ingen fordele fremfor andre borgere. Man vil måske henvise til pensionen, men ved nærmere eftersyn vil man se, at denne for den pensionerede tjenestemand i realiteten er så ubetydelig bedre end folkepensionen, at det ikke er værd at regne med.

AARHUUS STIFTSTIDENDE bringer til belysning af dette forhold den 23. februar en redegø-

relse for en undersøgelse, som bladet har foretaget. Det drejer sig om en pensioneret arrestforvarer, der efter sin afsked har måttet søge sig en lejlighed på det private boligmarked og en folkepensionist med folkepensionistbolig. Undersøgelsen viser, at efter fragdrag af de faste udgifter, det er her navnlig skat, husleje med varme og sygekassebidrag, der er afgørende, bliver der kun en forskel på 47 kroner om måneden, som statspensionisten har mere end den anden, til trods for at han gennem 40 år har indbetalt til pensionskassen et beløb, der med renter opgøres til 20.000 kr. Dette viser, hvor lidt det eneste tilbageværende tjenestemandsgode betyder.

Når man nu i lønningsskmissionen skal til at træffe bestemmelser om lønningernes størrelse, vil man begynde med at regne ud, hvor lidt en familie kan leve for, og man vil som mål tage de lavestlønnede ufaglærte i private erhverv, og fastsætte de laveste lønninger til omkring denne størrelse. Derefter vil man så, efter hævdevunden metode, med de mindst mulige trin fortsætte op til toppen. Man vil således ik-

ke begynde med de højeste lønninger, men med de laveste. Derfor må det for tjenestemændene være særlig vigtigt, at få de mindste lønninger op på en passende størrelse, og dette får man ikke ved ensidigt at fremholde de højstlønnedes slette kår. Man står ikke stærkt i sin påstand om, at man ikke kan leve af f. eks. 20 eller 30.000 om året, når vitterlig langt den overvejende del af tjenestemændene har under det halve.

Det kunne vel være rimeligt at kræve, at de laveste tjenestemandslønninger skal være på størrelse med, hvad faglærte eller specialarbejdere tjener i virksomheder med døgndrift. Selv om der til disse lavestlønnede stillinger ikke kræves faguddannelse, gennemgår tjenestemanden dog i aspiranttiden forskellige former for uddannelse, som sætter ham i stand til til at udføre et arbejde, man ikke uden videre kan sætte hvem som helst til. Og kan det lykkes at få de laveste lønninger op på en rimelig størrelse, retter sagen sig sikkert for de øvriges vedkommende.

Aros.

markbanen har ingen væsentlig betydning for de rejsende, da togene på denne bane ikke går i forbindelse med ankommande tog fra Tinglev. Hvorfor de ikke gør det, er også en gåde for uindviiede. Kan det tænkes, at det hele er lavet så tosset, for at vognmændene skal tjene penge? For almindelige mennesker at se, ville det være naturligt, om togene kørte til bystationen, og for banen ville det ikke kunne spille nogen rolle, at lade motorvognen fra ankommande tog køre videre som en slags sporvogn op gennem byen, hvis man da ikke ville gribe til det naturlige, at lade togene fra Tinglev fortsætte til Mommark og omvendt.

S. H. J.

### Finger-fælder

Der er jo nogle mennesker, som altid kan komme til skade og komme galt afsted, hvordan man så end indretter det hele. Men der er også ting, som er indrettet således, at man næsten ikke kan undgå at komme galt afsted. Til disse ting hører dørene i lyntogene. Det sker næsten dagligt, at både rejsende og personalet får klemt fingrene ved disse døre. Hvis man ikke lige netop tænker på det, vil det uvægerligt ofte gå galt. Og resultatet forstærkes i høj grad, fordi dørene går sammen med en skarp, falsset metal-kant. Hvis de, som f. eks. yderdørene i S-tog, var forsynet med gummikant, ville det ikke være så slemt. Men det er utallige molesterede fingre, disse døre har på samvittigheden.

Tgb.

## Månedens emner...

### Varmekedler

Nu da opvarmningsperioden snart er på det sidste for i år, og kedlerne sættes ud af drift for sommeren, kan det måske være hensigtsmæssigt at gøre opmærksom på, at de skal bruges til næste vinter igen. Det viser sig jo nemlig hvert efterår, når fyringen skal begynde, at kedlerne er i en sorgelig forfatning. Lågerne på kedlerne er utætte og hængsler og lukketøj mere eller mindre defekt ligesom riste og reguleringsanordninger, således at fornuftig fyring og regulering er umulig. Og da er der ikke nogen mulighed for at få det bragt i orden. Kunne man mon ikke i sommerens løb, når vognene kommer på værkested, eller til eftersyn, få kedlerne bragt i stand, så de kan være i orden, når de igen skal bruges? I stedet for at de som sædvanlig er i en endnu værre tilstand, end da fyringen ophørte.

a.

### Modsat dør til dør princip

En erhvervsrejsende skriver til  
JERNBANE-BLADET

Hvad ville man sige til det, hvis togene til København stoppede op i Glostrup, og de rejsende til hovedstaden så selv måtte sørge for transporten ind til byen? Men noget ganske tilsvarende sker i Sønderborg. Hvorfor er det sådan? Man lader alle tog fra Tinglev stoppe op ved Sønderborg H station og lader de rejsende selv om at komme ind til byen. Det vil sige, at rejsen til Sønderborg fordyres med 3 à 4 kr. som en bil koster fra Sønderborg H til omkring bystationen, og dette betyder da noget for den, der ofte kommer dertil, ligesom det må være meget fortrædeligt for folk fra oplandet. At togene til Mommark til gengæld udgår fra H, så bystationen bliver en mellemstation på Mom-

### Jernbaneentusiast

Undertegnede aflagde for nogen tid siden besøg på 2. distrikts kontorer, og dette besøg blev en oplevelse af første rang, idet jeg overalt blev modtaget og mødt med en ganske enestående gæstfrihed og imødekommenhed.

Anledningen til mit besøg var, at jeg på en forestående kombineret togrejse og fodtur skriftligt havde forespurgt, om jeg som jernbaneentusiast undtagelsesvis kunne få lov at rejse i førerrummet på et MY-loko, nemlig med tog 960, »Nordpilen«, fra Aarhus til Fredericia, og da denne tilladelse velvilligst blev givet mig, skulle jeg hen og afhente den, og jeg havde i forvejen telefonisk adviseret min ankomst, nemlig i min frokostpause mellem kl. 12,30—13,30.

— STØT vore  
ANNONCØRER



# Månedens AKTUELLE

Straks ved min ankomst i den røde bygning blev jeg henvist til selveste overtrafikinspektør Holst, og skønt denne i besøgsøjeblikket ved et beskedent kaffebord sad midt i et køreplansmøde, afbrød han straks dette og lod møde være møde for at tale lidt med mig. Jeg fik plads i en stor lænestol på det store fine kontor og blev straks budt på en cigar, og overtrafikinspektøren var yderst tiltalende og elskværdig og holdt en lang tale for mig, hvori han bl. a. gav udtryk for dyb taknemmelighed overfor min store jernbaneinteresse, som han kendte takket være Jernbane-Bladets enestående velvilje overfor mit skriveri, og han sagde bl. a. også, at det glædede altid banerne, når folk udenfor disses kreds viste sympati og interesse for disse.

Overtrafikinspektøren læser også med interesse mine beretninger i »Aarhus Stiftstidende« om mine vandreture, og da han en dag læste om min dagsmarch fra Aarhus over Randers til Hadsund, en tur på 68 km, og så med toget hjem, da sagde han til sin kone: »Det er en af vore folk, der har skrevet det«, hvortil konen svarede, »nå, er han jernbanemand«, og dertil svarede manden, »nej, det er han ikke, men det er den samme, som er meget interesseret i jernbaner og skriver derom i Jernbane-Bladet.«

Overtrafikinspektøren ville partout have, at jeg skulle præsenteres for hans selskab, nemlig trafikinspektørerne Tage Nielsen og Lausen samt overtrafikinspektør H. Jorum, alle fra Aarhus, og trafikinspektør Plan samt trafikinspektør Tage Laursen, begge Fredericia. Jeg blev så præsenteret, og det var mig en stor glæde, hæder og ære også at hilse på disse herrer, som jeg kunne forstå alle kendte mig i forvejen af navn, hvilket forøvrigt også var tilfældet med de mange andre elskværdige herrer i distriktet, jeg kom i forbindelse med, deriblandt ikke mindst hr. overmaskiningenør E. Vogel, der udfærdigede min tilladelse, og fortalte mig, at da overtrafikinspektør Holst fik at høre, at jeg kom i bygningen, havde han sagt til ham: »Send ham straks op til mig, idet jeg meget gerne vil hilse på Bøye og se, hvordan han ser ud.«



Er De forkølet? Nej det er en flok lømler, der har fyldt telefontragten med nysepulver!

Trafikinspektør Plan forespurte mig endog, om der ikke var noget, han kunne være mig behjælpelig med, når jeg på den forestående rejse kom til Fredericia.

Alt i alt kan det siges om dette mit første besøg i distriktet, at det var yderst vellykket, men desværre løb den halve time, jeg havde til rådighed, alt for hurtigt.

Jeg har usigelig mange glæder ved at have jernbanevæsen som hobby, og jeg vil slutte min omtale af dette dejlige besøg med på det hjerteligste at takke alle de mange dejlige mennesker, jeg på dette korte besøg kom i berøring med og takke

dem hver især for deres bidrag til, at besøget blev en uforglemmelig oplevelse og succes og så stor en berigelse for mig, at jeg sent eller måske aldrig vil glemme det.

O. Bøye.

## Hvilehjemmet SØLYST

Strandvej 96 - Horsens - tlf. 2 21 15

Ældre og svagelige modtages i pleje. Hyggelige værelser. God kost og 1. kl.s pleje

De er i godt selskab på en JØRGENSEN-REJSE

Jørgensens



REJSEBUREAU

JERNBANEGADE 7 - KØBENHAVN V



Hovedbanegårdens  
Restaurant

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltøft

## ●●●●●●●● ● Vi har modtaget . . ●●●●●●●●

### Billetmaskiner og køer ved billetlugerne

Banerne henstiller til folk at købe billet forud — navnlig ved højtiderne —, for at de rejsende skal undgå at stå i kø, men mange følger ikke denne opfordring.

Fastelavnslørdag fik jeg pludselig lyst til at rejse fra Aarhus til Skanderborg og ankom til banegården et kvarter før togets planmæssige afgang. Til min store — og som jernbane entusiast — glædelige overraskelse så jeg, at der ved billethullerne var 3—4 meget lange køer, ja så lange som jeg aldrig tidligere har været ude for på en banegård.

Køernes afvikling skred meget langsomt frem, og det bevirkede, at togene ikke kom rettidig af sted, skønt en funktionær for ikke yderligere at sinke togene kom til stede og råbte, om der var rejsende til tog 14,00, og disse rejsende fik så lov at købe billet før andre rejsende, selv om det kømæssigt ikke var deres tur, og således gik det også med rejsende til tog 14,05 og 14,10 osv., og jeg, som skulle med toget 14,10, fik først min billet efter, at toget skulle have været kørt og efter at have skullet vente i 20 minutter, men jeg kom dog med.

Ville det ikke have været mere hensigtsmæssigt, om der ved en sådan situation kunne handles lidt efter konduite, for at få togene rettidigt afsted, ved f. eks. undertagelsesvis at advisere, at de rejsende kunne tage plads i toget, hvor de så kunne løse billet uden at skulle betale det reglementerede tillæg af 1 kr.

Der var mange rejsende og så store køer at mange af de rejsende forlod køerne og gik ned til toget uden billet af frygt for, at deres tog skulle køre fra dem.

Skønt de unge damer sled i det som små heste ved billetmaskinerne, var der allige-

vel ikke rigtig noget skred i køerne, og efter min mening er ekspeditionen af billetter til rejsende ikke nær så hurtig som efter den gamle metode, hvor billetterne var færdigtrykte og sad i lange rækker i skabe og kun skulle påstemles dato.

Det ville sikkert være klogt som supplement til de iøvrigt udmærkede billetmaskiner at have nogle færdigtrykte billetter liggende til de stationer hvortil der sælges mange billetter, således at der på travle dage kun gøres brug af disse.

O. Boye.

Vi har forelagt ovenstående for billetkontoret i Aarhus, der svarer således:

Det er rigtigt, at der lørdag den 15. f. m. (fastelavnslørdag) var usædvanlig lange køer ved billetsalgene.

Togafsendelsen herfra om lørdagen ved 14-tiden er meget koncentreret — afg. 13,50, 14,00, 14,05, 14,10, 14,15, 14,20, 14,23 og 14,27, — og det vil derfor ved særlige lejligheder kunne forekomme, at billetsalget ikke kan afvikles så hurtigt som ønskeligt, uanset at alle billettertrykmaskiner er i brug, og at der som i det foreliggende tilfælde er personale til disposition i billetkontoret til udfærdigelse af blankobilletter.

For at få togene afsendt så vidt mulig rettidig benytter man den beskrevne fremgangsmåde med at få de rejsende til de først afgående tog dirigeret frem til billetsalget så betids, at de kan nå at få billet til rettidig afgangstid.

Denne ordning bifaldes med forståelse af flertallet af publikum, der forstår, at de ikke behøver at være bange for, at deres tog skal køre fra dem, selv om ordinær afgangstid er ved at være inde. Normalt afvikles billetsalget lørdag eftermiddag uden eller med ganske minimale forsinkelser af togene ved 14-tiden; men den omhandlede dag fik de i betragtning kommende tog forsinkelser på 5—10 minutter.

Forslaget om, at anbefale publikum at købe billet i toget anser man ikke for at være hensigtsmæssigt, og ekstrabetaling

ved løsning af billet i toget vil næppe være velset af publikum.

I stedet opfordrer man ved given lejlighed med dagpressens hjælp publikum til at købe billetter ved forsalg.

★

### For 82 år siden var det også sneens skyld

Med denne vinters stærke snefald, som da endnu ikke har forvoldt større trafikstandsninger eller ulykker for statsbanerne, kan det måske interessere bladets læsere at høre om den første større jernbaneulykke på banerne, som netop skyldtes et stærkt snefald.

I 1876, anden juledag, var der et stærkt snefald med fygning, og der blev udsendt et rydningstog fra Aarhus ad sydbanen, bestående af sneplov, 2 godstogsloko og nogle vogne med et større antal snekastere.

Lokomotiverne var af litra E typen. En lokotype der meget lignede loko af litra G typen, vi alle kender.

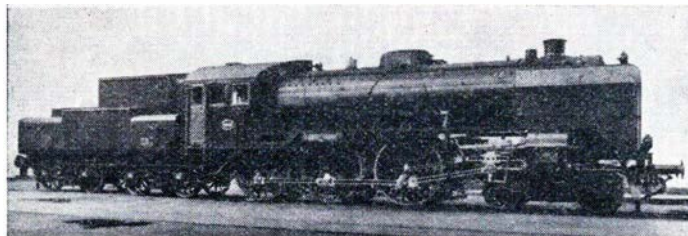
Foruden lokopersonalet var der en baneformand på hver maskine til udgik og på den ene maskine strækningens overbanemester, Sørensen, som ledede arbejdet.

Medens toget kørte med jævn fart i nærheden af Hansted mellem Horsens og Tvingstrup, mærkedes der pludselig et stærkt stød i vognene, som kostede snekasterne om mellem hinanden, slog vognene af sporet mere eller mindre beskadiget, hvorefter toget holdt stille. Nogle af snekasterne havde fået en sådan skræk, at de løb bort over de snedækte marker. Men nogle banarbejdere gik frem for at se til lokomotiverne.

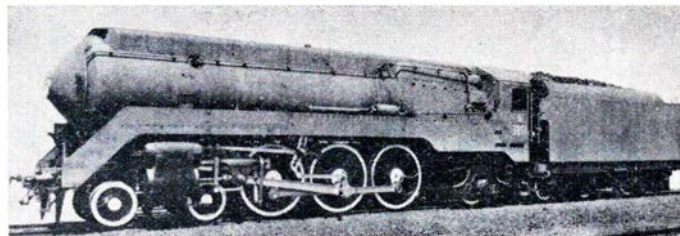
De fik et frygteligt syn. Det bagest kørende loko var kørt op og stod over det forrest kørendes tender og førerhus. De 7 mænd på maskinerne var alle dræbte, på den uhyggeligste måde. En mand var spiddet på styringsstangen, så den gik midt igennem ham.

## Fra skinneveje i fremmede lande. XII.

Materialet udlånt af S. K. F.



The Government Railways



Australien: Damploko





# U. S. ROYAL FLEETMASTER

Det kombinerede LANDEVEJS- og TERRÆNDÆK, der yder Dem 100 % service.

Fremstilles både i **Highway** til hurtig landevejskørsel — og **Off-the-Road** til den sværeste kørsel på selv de dårligste veje.



## AAGE HEMPEL

FISK AUTOMOBILGUMMI A/S

# AUTOGUMMI A/S

TELEGRAMADRESSE DANTRADING  
TELEFONER MINERVA 6515



LØNGANGSTRÆDE 16 · KØBENHAVN K

# BELLGRAPHIC...

R. Ø. H. J.

FRA	DATO	DOBBELT
TIL	MÅNED	ENKELT
BARN		

R 30210  
RUTEBILERNE

*Bellgraphic  
kontrollerer  
sig selv*

ENESTE BILLET-SYSTEM MED DEN DOBBELT-SIDEDE SPECIAL-CARBON, DER GARANTERER 100% MOD RETTELSE



**BIL**  
RUTERNES  
**BILLET**  
SYSTEM



Aktieselskabet **SYSTEMEX**

BORGERGADE 15 · KØBENHAVN K  
TELF. PAL. E. 2050\*





Efter ulykken oplyste en ledvogter, der havde post kort før ulykkesstedet, at da toget passerede forekom det ham, at der havde været ca. en halv vognlængde mellem de to loke. Kyndige jernbanemænd kom derfor til det resultat om årsagen til uheldet kunne være, at koblingen mellem maskinerne er sprængt under tidligere pløjning i sneen uden at personalet har bemærket dette. Der er i sneetoget fremkommet et betydeligt mellemrum, og da første maskine med sneploven så senere kørte fast i sneen, var sammenstødet ikke til at undgå.

En samtale mellem den dræbte overbanemester og en af togets lokoførere, som skulle være hørt af en tilfældig person, det sidste sted toget havde holdt forinden ulykken, gik ud på at man med vilje havde kørt i to hold, for at bageste maskine ved stød kunne hjælpe godt til, når den forreste kørte fast. Dette blev aldrig oplyst, da alle de pågældende var døde. Men har der været en sådan aftale måtte den betegnes som forkastelig.

Ulykken krævede ialt 9 dræbte og 26 sårede.

Der blev kort efter uheldet udgivet flere forebyggende bestemmelser. Den vigtigste og heldigste var den, at der ikke måtte forceres snedriver uden foregående standning, ved hvilken vognene med snekastere o. s. v. skulle frakobles før pløjningen begynder.

Johan.

### Togkrydsning i gamle dage

Ved en demonstration på en moderne station med elektriske sporskifter m. m., hvor en togkrydsning kun tager nogle få minutter kommer man let til at tænke på, hvorledes en sådan krydsning foregik på en lille landstation for 40 år siden.

Vi tænker os, at det er en mørk efterårs-aften på den lille station på Jyllands hede.

Man sidder hyggeligt indendøre og hører vinden ruske i de få træer, der giver lidt læ, men så hører man telefonen ringe og bliver opmærksom på, at toget nu kører fra endestationen. Der er ganske vist endnu en timestid til inden toget kommer, men det er ikke for tidligt at forberede sig. Man tænder et oliehandsignal og begynder at tænde de forskellige steder. Først er der den store hængelampe i ventesalen. Den er så stor, at glasset løftes ved

en særlig anordning. Vægen skrues op i passende højde ved hjælp af et lille snæketræk. Derefter tænder man de to petroleumslygter, der skal anbringes på peronen. Det er egentlig ikke så dårligt et lys de giver. Hertil bidrager de fint pudrede skærme bag lampen. Så er der 4 sporskiftelygter, der skal tændes og bæres ud. Der er langt ud til de yderste sporskifter, og så er der endnu semaforlygten tilbage. Det er en petroleumsligte, der skal hejses op i signalmasten. Sporene stiller man »ret«, (d. v. s. til hvert spor) da man var ude med lygterne, og så er man færdig til at tage togene.

Der er lige tid til at tømme postkassen

og sælge de få billetter inden togene er der. Så skifter man posten og afmelder togene, og derefter begiver man sig af sted ud til yderste sporskifte for at skifte. Toppersonalet sørger i regelen for selv at skifte for det ene tog, ellers tager det for lang tid.

Så skal alle lygter hentes ind og slukkes og stilles på plads.

Der er vel ikke ret mange, der husker en sådan halloj, for der findes vel ikke nogen station, der endnu har petroleumsbelysning og sporskiftebelysningen findes vel ikke ret mange steder på landstationer.

K. S. K.

## Månedens interview

Jernbanen har fået en digter . .



Stationsbetjent Chr. Hougaard, Valby

Det har glædet mig, at der er læsere af Jernbane-Bladet der har sendt hilsen til mig, og skrevet at det er længe siden vi har set Haralds interview, jeg takker, og her har vi det igen. Vi kender jo alle on-

kel Christian og hans digte her i JERNBANE BLADET, og nu har forfatteren, stationsbetjent Chr. Hougaard, Valby, atter været i rampelyset. Vi har jo tidligere læst Hougaards digtsamlinger, men nu udgiver han to bøger, der har været omtalt i dagspressen, bl. a. i Billedbladet og Aftenbladet, hvor der på forsiden stod indrammet med rødt: *Statsbanerne har fået en digter.*

Og så besøger jeg Chr. Hougaard og spørger:

— Hvis man skal domme efter bladene, så er du jo allerede på vej til at blive en berømt forfatter. Hvordan føles det?

— Naturligvis har jeg ikke været ked af den omtale, jeg har fået i forskellige blade i den sidste tid, men derfra og til at blive berømt er der vel nok et stykke vej. Der skal mere til.

— Du mener at berømmelsen er noget flygtigt noget, som let fordufter igen.

— Det jeg mener er, at jeg gerne ville nå frem til det, at jeg blev så kendt i jernbanekredse, at, som man siger, præsentation er overflødig.

— Du siger jernbanekredse. Vil det sige, at du ikke er interesseret i andre kredse?

— Tværtimod. Men for det første skriver jeg nu engang mest om livet ved jernbanerne, hvilket let får »andre kredse« til

### Ost er billigt pålæg

1 1/2 kg fed velsm. ost kun 4,48  
1 1/2 » stærk Chr. d. 9 » 5,85  
Godt 2 kg velsm. Tybo for 6,45  
Reberbangade 22 - Aalborg  
Telf. 2 51 12

### A. Honoré & Søn



Isenkram . Køkkenudstyr

Glas og porcelæn

Torvet LEMVIG . Telefon 408

### Jysk Fjerkræslagteri %

Telefon Års 196

Al slags fjerkræ købes  
til højeste dagspris.

Hentes overalt



at tro, at det ikke er noget for udenforstående. For det andet henvender jeg mig praktisk talt kun til jernbanekredse, når jeg er ude for at sælge mine bøger.

— Du mener måske nok, at kredse uden for jernbanen kunne have udbytte af at læse dine bøger?

— Der er absolut ikke noget i mine bøger, som man behøver at have forkundskaber for at kunne forstå. Hvis jeg læser en somandsroman, så forekommer der måske enkelte udtryk, som jeg måske ikke kender, men derfor kan jeg jo nok få noget ud af den.

— Du sagde før, at du skriver om livet ved jernbanen. Betyder det, at dine to nye bøger også handler om dette emne?

— Jeg var så forudseende at sige, at jeg skriver mest om livet ved jernbanerne, fordi den ene af de kommende bøger er et lille sidespring, nemlig en kriminalroman.

— Ja så! Bliver det en ny udgave af Sherlock Holmes eller måske af mesterdetektiven Poirot?

— Ingen af delene. Den hører til de mere hyggelige af slagsen — ingen mord, ingen råhed og ingen sex — og den foregår i København. Jeg håber dog, at den alligevel er tilstrækkelig spændende til at finde læsere. Den anden bog, som får titlen »Jernbanen« — er bygget over den første jernbanes anlæggelse i Jylland, der, som de fleset ved gik fra Århus til Randers, og personerne i den er derfor ikke jernbanemænd, men for nogles vedkommende arbejdere ved anlæget.

— Det lyder jo ganske interessant — men må jeg spørge dig, hvorfor du selv udgiver dem og ikke går til et forlag, var det ikke meget nemmere?

— Jo absolut, men det ligger lidt tungt med det, og det er af samme grund, som det med læserne. Forlagene har i nogen grad den samme opfattelse, som andre udenforstående, at bøgerne på grund af emnet ikke er nogen god salgsvare uden-

for jernbanen. I forvejen er det, som de fleste måske ved, et såre risikabelt foretagende at udgive bøger her i landet, når der ikke lige netop står *Mykle* eller noget i den retning på omslaget.

— Har du prøvet at henvende dig til et forlag?

— Ja, jeg henvendte mig til et af vorre store forlag med bøgerne og fik dem tilbage med følgende udtalelse: Vi beklager, at vi ser os nødsaget til at returnere Deres manuskripter. Grunden til dette er, at vor produktion er helt overbelastet langt frem i tiden, at vi ikke tør påtage os mere. Til Deres orientering skal vi kort citere konsulentens udtalelser: Handlingen er fornøjelig, spændende og meget livfuldt fortalt. Foruden en spændende handling indeholder den også en sød kærlighedshistorie. I det hele taget er det en frisk bog, som jeg mener at kunne anbefale...

— Det lyder jo ganske pænt, men hvornår kan vi vente bøgerne?

— Ja se, det er desværre lidt svævende. Jeg havde egentlig truffet aftale med bogtrykkeren om både pris, forskud og udsendelsestid — omkring 1. marts — men desværre meddelte han mig senere, at den aftalte pris ikke kunne holde og at han skulle have en større a conto indbetaling end den aftalte. Jeg har nu kun det håb, at der vil komme så mange forudbestillinger ind, at bogtrykkeren tør gå i gang med trykningen.

— Betyder det at prisen bliver forhøjet?

— Nej, jeg har jo meddelt, at prisen ikke ville overstige 7 kr. pr. stk. og det må jeg stå ved.

JERNBANE BLADET vil ønske dig held og lykke med dine bestræbelser for at forsyne os med jernbanelitteratur og håber med dig, at forudbestillingerne må strømme ind.

Harald.

### For 50 år siden, marts 1908

Tirsdag aften er der på Ølgod st. sket et ret alvorligt sammenstød mellem 2 ekstragodstog, der skulle krydse der. Hovedsporet spærredes af ødelagt materiel, og passagererne måtte ved de efterfølgende tog udveksles ved uheldsstedet. Hovedsporet var først ryddet onsdag eftermiddag kl. 2. Uheldet er så vidt vides foranlediget ved, at det ene godstog kørte ind på stationen for stopsignal, medens det andet godstog rangerede.

\*

Fra 1. april vil den sjællandske trafik-kreds blive delt og underlagt 2 trafikbestyrere.

### For 25 år siden, marts 1933

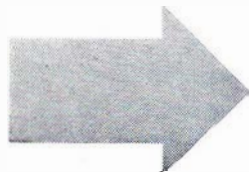
Samtidig med at statsbanerne den 1. marts overtager Alsbanerne, vil foruden driftsbestyrer, cand. polyt. C. Jespersen, følgende antal tjenestemænd overgå til statsbanerne: 2 trafikassistenter, 2 stationsmestre, 2 togførere, 3 togbetjente, 6 lokoførere, 1 motorfører, 2 lokofyrbødere og 1 baneformand.

Fra 1. marts standses driften af Alsbanerne og kørslen vil derefter blive udført med automobiler. Driften af den ombyggede jernbanestrækning Sønderborg-Mommark påtages af statsbanerne fra 1. juni, i den mellemliggende tid vil det til statsbanerne overgåede personale få lejlighed til at sætte sig ind i statsbanetjenesten og komme på kursus, enten på jernbaneskolen eller på særlige kursus.

\*

Motorskibet »Jylland« ventes at kunne gå i fart mellem Kalundborg og Århus i de første dage af april måned.

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



Når De lægger uniformen .....

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetillæg.

**I. B. SCHILDER**

Nørregade 7 - København K - Central 2058





## Karolines ansigts løftning . . .

Jeg kan da vel ikke allerede være ved at blive gammel? Nej, i fyrrerne? umuligt. Og dog? Der er visse ting, som kunne tyde derpå. Jeg kan f. eks. ikke mere tåle chok uden at blive dårlig tilpas bagefter. Tidligere gjorde det mig ikke noget. Ja, jeg kan huske, at da jeg var barn, var det

en yndet fornøjelse at gøre hinanden forskrækket. Det gjorde ikke noget, var nærmest morsomt, også for den det gik ud over. Det er vist forøvrigt noget, man aldrig skulle gøre, formodentlig tager børns og unge menneskers nerver skade derved, og selv om det ikke viser sig straks, kan det have, for almindelige mennesker ukendte følger af uheldig art.

Det kan selvfølgelig ikke inden for min branche undgås, at man jævnlig får en forskrækkelse af mere eller mindre dybtgående natur. Man er lige ved at komme galt afsted med et eller andet, lige ved at gøre noget forkert eller farligt, pludselig ser sig udsat for personlig fare eller ser andre være det, en pludselig opdukkende risiko for ødelæggelse af store værdier eller for forstyrrelse af toggangen og al den slags, som arbejder i jernbanedriften nu engang fører med sig. Som sagt, jeg kan ikke så godt mere tage sådan noget, uden bagefter at føle mig utilpas. Ganske vist foregår der i tidens løb en vis hærkning, så man ikke mere er så let at forskrække, men der opstår dog hyppigt, jeg kan godt sige dagligt situationer, som man ikke kan være uberørt af. Jeg har desuden bemærket, at man er mere påvirkelig, eller bliver mere påvirkelig, jo længere og mere anstrengende tjeneste, man har haft. Ting, der ikke rører een, når man lige møder frisk og udhvilet, kan gå een på nerverne efter en længere tjeneste. Dette gælder i særdeleshed, hvis det er nattjeneste. At arbejde i den tid, der er skabt til hvile, er særlig nedbrydende for eens psykiske modstandskraft. Og derfor — var det sket

en morgen, efter at jeg havde sovet en lang og god nat, kunne jeg måske have taget det. Men nu, da jeg kom hjem efter en grim og anstrengende tjeneste en rigtig vinternat, var det ved at slå mig ud.

Intetanende, kold og forfrossen kom jeg hjem. Alt var roligt. *Karoline* sov endnu. Uden at tænde lys i soveværelset listede jeg mig i seng. Jeg ville ikke forstyrre hende. Og å'e, hvor var det dog godt, at strække sig i den lune seng. Det var næsten for godt til at sove. Jeg lå lidt, og øjnene indstillede sig efterhånden til halvmørket. Så — Jeg ville måske lige, inden jeg slumrede ind, tage synet af *Karolines* hoved med mig ind i søvnens rige. Et syn der ellers fryder mig helt ind i min inderste sjæl. En tid var jeg ude af stand til at tænke eller foretage mig noget som helst. Det mærkedes som en kold strøm, der begyndte i ryggen mellem skulderbladene og bredte sig ud over hele ryggen, ud i armene og ned gennem benene, hjertet stod stille, jeg fik gåsehud over hele kroppen og, havde jeg haft hår, ville det sikkert have rejst sig. Jeg tror det er det, man kalder at blive besat af en lammende skræk, og da jeg var lysvågen, kunne der ikke være tale om drøm. Det var forfærdeligt. Aldrig havde jeg været ude for et sådant chok.

På puden, hvor jeg havde ventet som noget ganske selvfølgelig, at se hendes hoved blidt slumrende med den ene arm under nakken, som hun plejer, så jeg — det risler mig endnu koldt ned ad ryggen ved tanken derom — en stor oppustet gulbrun papirpose med et par rifter i. — Må jeg spørge, hvor mange ville have kunnet tage et sådant syn under sådanne omstændigheder uden at besvime? Jeg besvimede vist ikke, jeg tror det da ikke. Men jeg var lammet. Hvorlænge ved jeg ikke. Det eneste, jeg var mig bevidst, var en grænseløs lidelse. Tankerne stod stille og jeg var ude af stand til at foretage mig noget som helst. Jeg ved ikke, hvor længe det varede. Måske kun et par minutter eller mindre, måske en halv time. Langsomt, meget langsomt, vendte min tankevirksomhed tilbage, men ved tankens hjælp kunne jeg ikke nå til klarhed. Det hele var så langt uden for nogen tænkelig forklaring. Lidt efter lidt gik det op for mig, at der måtte handling til. Men hvad kunne der dog være sket? Var hun blevet myrdet? Jeg svedte og frøs, aldrig har jeg følt mig

### Sjælland

#### Frederiksberg Kødforsyning

Køgevej 44 . Tlf. Roskilde 1803

1. kl.s kød, flæsk samt alt i hjemmelavet paalæg

#### Ostebørsen »Svendborg«

Schweizerplads 1 - Slagelse

Alt i ost - æg - smør og konserver.

Telf. 1609

#### Paul Pedersen

Bredgade 31 - Slagelse - Tlf. 599

1. kl.s kolonial - delikatesser vine og tobak.

#### Fjerkræslagteri NEPTUN

Korsørvej 2 - Slagelse

Al slags fjerkræ købes og sælges. — Tlf. 394 og 712

#### A/S Sydsjællands Jernforretning

telf. \_\_\_\_\_ Næstved \_\_\_\_\_ 3300

### EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør

Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejde for DSB

Durup . Telf. 84

### Verner Christiansen

Munkerisvej 13

Odense . Tlf. 9947

Alt i 1. kl.s kolonial selvbetjening

### BRILLER

#### Skive special optik

Thinggade 22 . Skive

v/ Ib Nørgaard

Specialoptiker



så elendig, og nu hamrede hjertet i mig, så jeg havde en følelse af at kunne sprænges.

Endelig fik jeg da taget mig sammen til at foretage noget. Karolines hånd kom frem, rev posen af og smed den ned på gulvet. Og så — Alle gode magter stå mig bi. Det sidste var om muligt endnu værre end det første. Chokket, det fuldstændig lammende chok var der igen. Jeg faldt bagover i sengen og jeg tror, jeg gispede.

»Nå, er du kommet hjem?« hun gned sig i øjnene. »Men?? Er du syg.

Jeg kunne ikke svare, jeg kunne ingenting, andet end at stirre på hende. Aldrig havde jeg set et menneske se sådan ud, selv ikke den værste klovn i en cirkus. Hele ansigtet var smurt ind i et tykt lag af gråbrun masse, eller var det en maske? Det var jo da ikke fastelavn.

»Du er jo syg. Du er helt hvid i hovedet. Og der står svedperler på din pande. Det er da forfærdelig, som du ser ud. Hendes stemme var i højeste grad bekymret.

Der foresvævede mig noget om, at det var idiotisk af hende at tale om *mit* udseende, når hun selv så sådan ud. Endelig fik jeg da fremstammet: »Hvad — er der — sket?«

»Sket? Der er da ingenting sket her. Men hvad er der sket med dig?«

»Sådan — du ser — ud.«

»Å'e. Det glemte jeg helt. Jeg ser vist farlig ud i hovedet.«

Jeg nikkede. Hun gik hen og så sig i spejlet. »Nu skal jeg få det væk.« Men jeg forstod stadig ikke noget af det hele. Tanker om tilskadekomst, forbrænding i ansigtet og lignende gik gennem min bevidsthed.

Så kom hun ind igen og lignede den normale Karoline: »Jeg troede, jeg kunne have fået det af, inden du kom, men så sov jeg for længe. Sig mig nu, hvad der er i vejen med dig, for du ser da elendig ud.«

Jeg var nu kommet så langt, at jeg havde styr på mine tanker og taleevner. »Du gjorde mig så forskrækket, at jeg blev helt dårlig.« Det var ingen nytte til at skjule det for hende eller snakke udenom. Hun ville alligevel opdage det, og hun havde også godt af at vide, at der var en kant, som ikke burde overskrides. En dump

vrede mod hende arbejdede sig op i mig. Jeg følte mig elendig og dødelig forurettet: »Hvad f. i. h. h. er meningen med den komedie?«

»Nå for søren. Har du ikke forstået det?« Hun smed sig ned på min seng: Nu skal jeg fortælle min egen lille mand det hele. Men så må du ikke se så gal på mig. Jeg prøvede bare med en skønhedsmaske. Det skal være så godt for huden, at gøre det en gang imellem, og så tog jeg en pose over hovedet for ikke at grise sengetøjet. — Du er nu ikke videre galant, du inviterer mig ikke engang til at komme under dynen til dig, skønt jeg ligger og fryser.« Hendes stemme var kælen og glad.

»Vær's god«, sagde jeg bare. Jeg var syg og elendig efter chokket, og det var hendes egen skyld.

*lady.*

### Små pudsighed om jernbaner

Under en livlig offentlig debat om hvor vidt en jernbanelinie skulle nedlægges rejste en gårdmand sig op og protesterede kraftigt.

Hans motiv: Han elskede lyden af lokofløjten.

\*

Det er ret almindeligt, at en vel udstyret spisevogn ved en afgang på en længere tur medfører 240 duge, 800 servietter, 500 tallerkener, 700 stykker spisebestik og 200 glas — plus selvfølgelig lidt madvarer.

\*

En fugl havde fundet på at bygge sin rede på øverste tværdrager af en telegrafpæl med det resultat, at telefonledningerne blev kortsluttede.

En kolonnearbejder pillede reden ned. Næste dag var fuglen i gang med at bygge en ny rede samme sted. Kolonnearbejderen pillede den atter ned.

Først da man satte en ny tværdrager op over den øverste, blev der fred. Fuglen byggede sin rede, men den kortsluttede ikke mere ledningerne.

De indfødte i den lille jungleby Mengale i Fransk Vestafrika bliver ringet til gudstjeneste fra tonerne af en gammel lokklokke. Hvordan klokken er havnet i denne by, der ligger hundreder af kilometer fra den nærmeste jernbane, er der ingen der ved.

\*

Under Verdens Ungdoms Festen i Berlin for et par år siden — arrangeret af kommunisterne — stjal en modelbaneanstilling i vestberlin næsten hele billedet fra ungdomsfesten. Tusinder af delegerede fra hele verden kommer over sektorgrænsen for at se miniature-banen arbejde.

\*

I byen Council Bluffs i staten Iowa i USA overtager jernbanearbejderne for en nats skyld politiets arbejde, så alle politifolk kan komme med til det årlige politibal.

### Det er ikke alle, der ved ...

- a t lyntogenes 2. kl. nu får væg- loft- og gulvbelægningen fornyet med lyse og venlige plastic-materialer, samt nye gardiner af bomuld og nylon, der passer fint ind i den øvrige farvesymfoni.
- a t perronerne på Middelfart station, af hensyn til de større tog, der fremføres af MY-loko, nu forlænges med 35 meter i stationens østlige ende.
- a t der nu atter kan afsendes banepakker til og fra Skovlunde st., hvorimod banepakker, der ankommer til stationen, ikke udbringes.
- a t DSB hidtil har haft en trafikassistent stationeret i svenske statsbaners rejsebureau i Göteborg i sommerhalvåret. Denne service er nu udvidet til hele året.

### Månedens gode råd . . .

Stands al sygdomssnak,  
klynken og klagen,  
det gør blot alt meget sværere!

Lækkert brød og friske kager

*Calvi*

Telf. Fredericia 1006

### MESSEN

Adelgade 43 - Skanderborg  
Telf. 333  
Manufaktur - trikotage - linge-  
ri og småting  
Stort udvalg i kjoler og  
konfektion

*Aage Rasmussen*  
Scharlings Eftf. - Telf. 85 - Langaa

Alt i dame- og herrekonfektion  
samt manufaktur



# Englands største, mest moderne og mest komplicerede signalapparat

## Londons nærtrafik

Englands hidtil største enkelte sikringsanlæg er for nylig blevet taget i brug i Londons nærtrafik. Anlægget afløser flere signalbokse, der tidligere skulle dirigere den intense trafik over nogle vanskelige knudepunkter.

Af mange grunde valgte man at ofre det ikke ubetydelige beløb på det nye anlæg allerede nu i stedet for at vente nogle år, sådan som planerne oprindelig var. Trafikken var nemlig efterhånden blevet så tæt, at selv den mindste forsinkelse kunne få helt uoverskuelige følger for den samlede trafik. Endvidere var de gamle anlæg efterhånden så slidte, at de trængte til et grundigt eftersyn og hovedreparation, og dette ville man ikke ofre for måske en få årrækkes skyld.

Man valgte altså at erstatte de tidligere komandoposter med en, der leder trafikken over det vanskelige knudepunkt. Som det vil fremgå af diagrammet mødes fire strækninger og skiller sig atter ud i flere retninger, en ret kompliceret udfletning under gamle forhold, men i det nye gjort ret enkelt. Tog kommer fra West Brompton, Kensington, Nottinghill Gate og Glouchester Road og skal alt efter deres rute til enhver tid fordeles ad de tre andre baner. Så bare ½ minuts forsinkelse kunne i »gamle« dage »slå« til andre tog, der enten skulle krydse dets bane eller krydses af dette. Disse ville så igen »slå« til andre tog, med andre ord: Faren for skruen uden ende var overhængende.

Nu er sporene flettet ud og ført over og under hinanden, så trafikken så nogenlunde uafhængigt kan afvikles, og i stedet for som tidligere fire mand i fire bokse til at bestemme, har en mand nu det store overblik og hele apparatet inden for sin rækkevidde.

På diagrammet ses i detaljer hele det store anlæg med alt hvad der hører til af skifter og signalbilleder, og på fotoet de to kontrolborde med hh. 58 og 42 trykknapper til betjening af anlægget.

At hele redeligheden har togbeskriver m. v. er naturligt, det hører sig jo til i dag, og for øvrigt virker det til enhver tid lydøst, når intet særlig er i vejen. F. eks. »melder« et tog sig bare med et lys på diagrammet og på togbeskriveren, og først efter et øjeblik — hvis den fungerende ikke har reageret over for togets bevægelser — giver det lyd fra sig i form af den lille klemtende klokke, vi kender herhjemme.

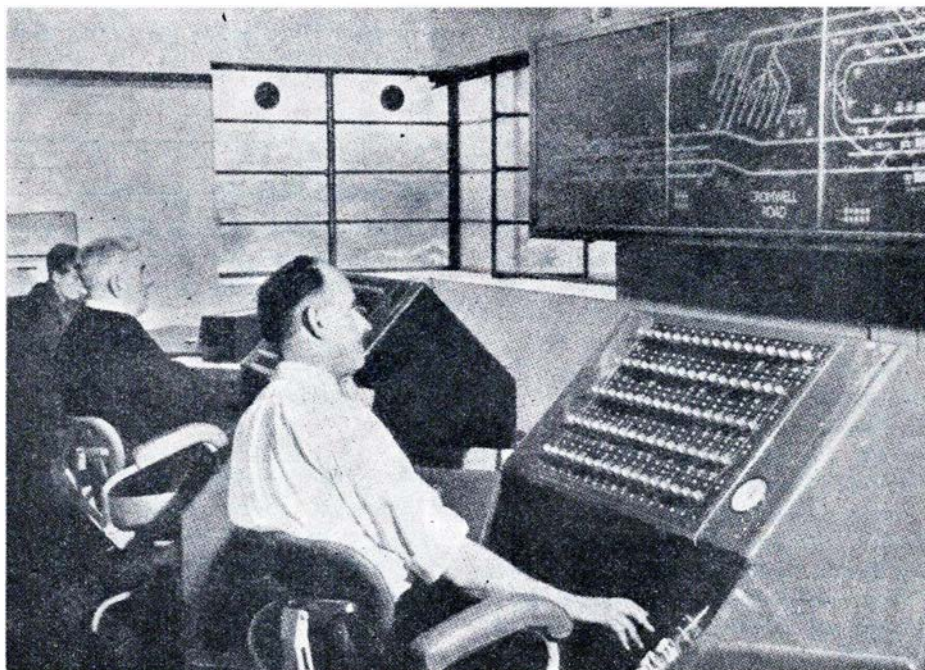
Den samme lydøsthed karakteriserer sporskiftningen. Kun hvis sporskiftet ikke

med det samme går i sluttet stilling, giver klokken sig til at kime.

Et anlæg som dette er det første i sin art i England, og man vil i de kommende måneder studere det med interesse for om muligt at finde fejl eller uregelmæssigheder. Senere håber man at få bevilget penge til lignende anlæg på »store« pladser, hvor trafikken er både intens og stærkt krævende.

Specielt er man interesseret i at se, hvordan systemet med relais-rum langt fra knapperne og tæt ved sporskifterne og signalerne virker. Man har nemlig brugt de gamle signalbokse til relærum, og relæerne er således spredt rundt i flere bygninger langt fra selve kommandoposten.

jas.



Sportavler og betjeningspulte

## Med dansk Model-Jernbaneklub på udflugt

Interessante besøg på Scandia, i Ålborg og Odense

I dagene 21. og 22. februar arrangerede Dansk Model-Jernbane-Klub en udflugt til Randers, Ålborg og Odense. Formålet med rejsen var at aflægge besøg hos vognfabrikken Scandia i Randers, besigtigelse af Ålborg privatbaners remiser og værksteder og om aftenen af Ålborg Model Jernbane Klubs anlæg m.m., samt på tilbagerejsen at gøre ophold i Odense, hvor først Odense—Kerteminde—Martofte Jernbanes og statsbanernes remise skulle besigtiges og derefter Odense kommandopost og fjernstyringscentralen for strækningen Nyborg—Tommerup.

Programmet for rejsen var, som det vil

ses, ret omfattende og nødvendiggjorde fuld udnyttelse af de rejsemuligheder, der kunne opnås ved benyttelse af week-end-billetter. Derfor fastsattes afrejsen for de københavnske deltagere i turen til tog 95 (afg. Kh. kl. 0,20) natten efter fredag den 21. februar, deltagerne fra modelbaneklubberne i provinsen, der var inviteret til at deltage i arrangementet, stødte så til efterhånden.

Udover de allerede nævnte seværdigheder indeholdt programmet yderligere en interessant oplevelse for deltagerne, idet statsbanerne havde stillet sig så imødekommende, at man havde givet adgang



til kørsel på My-yoko i de tog, der benyttedes. Også på delstrækningen Randers—Ålborg, hvor tog 7939 fremførtes af R-maskine, var der adgang på maskinen, dog højst for 2 personer, medens My-loko havde plads til 5 pr. gang.

### Vognfabrikken Scandia i Randers:

Udrejsen over Korsør—Nyborg forløb uden større hændelser med »udsolgt« på My'eren til Korsør. Ved ankomsten til Randers, hvor selskabet fra København samledes med deltagere fra Odense, Århus og Ålborg, modtoges man af repræsentanter fra fabrikken og kørte straks efter ud til fabrikken, hvor der i funktionærernes spisestue serveredes morgenmad. Efter morgenmaden fulgte et orienterende foredrag om fabrikken af direktør Lorentzen, foredraget ledsagedes af lysbilleder, hvorved tilhørerne fik et klart og udmærket indtryk af udviklingen og virksomhedens nuværende omfang.

Vognfabrikken Scandia anlagdes i året 1861 af det engelske firma Peto, Brassey & Betts, som byggede den første jernbane i Jylland, strækningen Randers—Århus. Fabrikken hed dog ved starten »Hvide Mølle« og opførtes på Randers klostergrund i Jernbanegade. I 1870 overtoges virksomheden af fabrikkens overingeniør F. J. Rowan, der drev den videre under navnet »Randers Jernbanevognfabrik«.

I 1875 omdannedes firmaet til et rent dansk aktieselskab under navnet »Aktieselskabet Scandia«, som i 1896 flyttede til den nuværende beliggenhed, og i 1906 overtoges waggonfabrikken »Vulcan« i Maribo, hvorfra alt brugeligt materiel overførtes til virksomheden i Randers.

Fra 1911 til 1929 fortsattes virksomheden under navnet »Vognfabrikken Scan-

dia, Kommanditselskabet Bruun«. I 1939 omdannedes selskabet igen til aktieselskab, hvis aktiemajoritet i 1930 overgik til fabrikant Thomas B. Thrige. I 1934 skænktes fabrikken til det nyoprettede Thomas B. Thriges Fond.

Oprindeligt var det hensigten med fabrikkens oprettelse, at der skulle fremstilles materialer for lægning af spor og leveres andre materialer til bygningen af Randers—Århusbanen. Virksomheden fortsattes imidlertid og udvidedes til også at omfatte bygningen af jernbanevogne. I tidens løb har Scandia bygget størsteparten af det rullende materiel til såvel Statsbanerne som privatbanerne, og desuden sporvogne til forskellige danske byer. Til udlandet er leveret et stort antal jernbanevogne og sporvogne.

Fabrikkens produktion omfatter nu foruden jernbanevogne bl. a. så forskellige ting som biografstole, skibsdøre, sænk-smedegods til krumtapper, plejlstænger, skibsspil m. m. Grunden til at man nu også fremstiller disse ting er, at man gerne vil udnytte kapaciteten mest muligt.

Efter foredraget begyndte rundgangen på fabrikken, idet først den store velindrettede smedje forevistes. Her kan fremstilles sænk-smedegods med en stykvægt af indtil ca. 25 kg, og desuden kan man påtage sig stuksmedning af emner indtil 60 mm diameter. Fra smedjen fortsattes i hold rundt i de øvrige afdelinger, værksteder og montagehaller ligesom fabrikkens rålager besås. Endelig forevistes en færdig godsvogn litra T, europæisk standardgodsvogn, motorvogn litra Mo, som udover det indvendige udstyr er bygget hos Frichs i Århus samt en ny 1. klasses personvogn af typen Al.

Efter besøget var Scandia vært ved en frokost på Hotel Randers.

### Ålborg Privatbaner:

Umiddelbart efter frokosten fortsattes til Ålborg med tog 7939, hvor banernes maskinchef, civilingeniør W. Bay, stod parat til at forevise værksteder og remiser.

De ret store remiser og værksteder minder én om tidligere tiders glans, hvor det, der stod i remiserne ikke var skinnebusser og motorvogne, men derimod damplokomotiver, der ligesom fylder lidt mere. Iøvrigt benyttes nogle remisepladser til rutebiler.

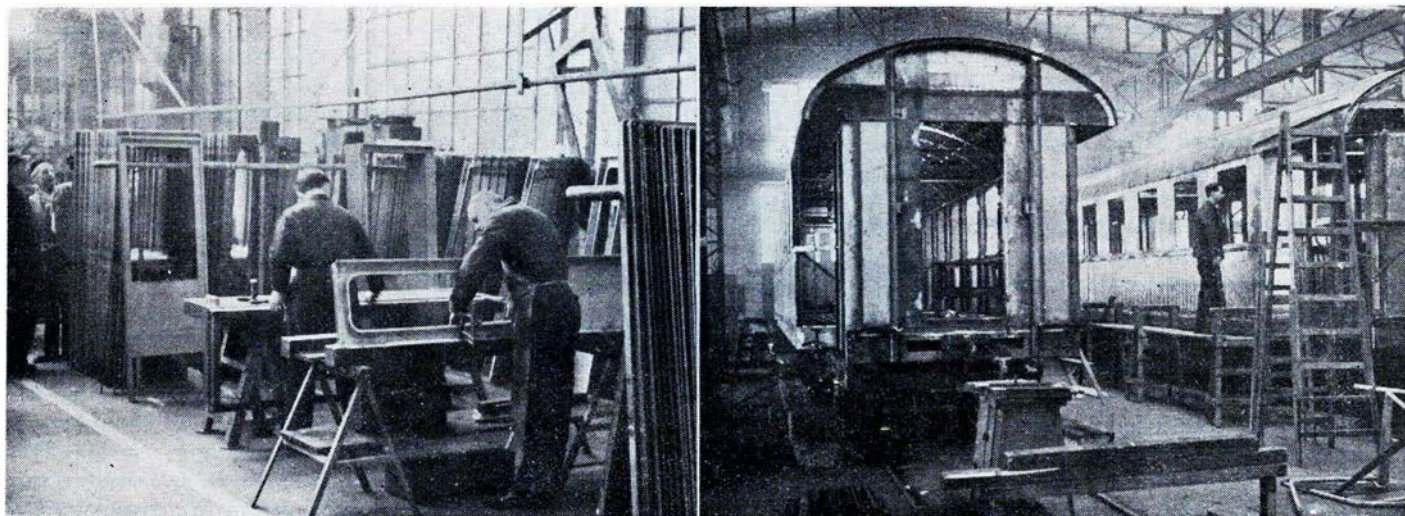
Efter et orienterende foredrag om banernes historie og det anvendte materiel gennem tiderne, besås remiser og værksteder, og derefter blev der lidt tid til aftensmad inden næste programpunkt, besøget hos Ålborg Model Jernbane Klub skulle finde sted.

Ålborg Model Jernbane Klub har til huse i en barak på Forchhammersvej 3. Barakken anvendtes oprindeligt under Sydjysk Udstilling i Vejen for nogle år siden, men købtes da af modelbanekluben som ved eget arbejde har sørget for opstilling på grunden, der er lejet af statsbanerne for et yderst beskedent beløb.

Barakken indeholder foruden anlæghallen på 239 m<sup>2</sup>, klublokale, værksted og vindfang. Anlægget, der under de givne forhold kan udføres i et meget stort omfang, er langt fra færdigt, men vil forhåbentlig med tiden blive færdigbygget.

### Besøget i Odense:

Søndag morgen kl. 9,10 afrejste selskabet med tog 58 til Odense, og turen forløb uden særlige begivenheder. Dog skal det nævnes, at dette tog fremførtes af den danskbyggede My'er nr. 1201, hvorved der blev lejlighed for deltagernes for at



Scandia: Fremstilling af skibsdøre

Montagehal på Scandia



anstille sammenligninger mellem den danske og »svenske« My'er.

Straks efter ankomsten til Odense besås Odense—Kerteminde—Martofte Jernbanes og Statsbanernes remise. Tidspunktet for besøget var for såvidt ret heldigt, som en del materiel befandt sig i remisen. Som prikken over i'et blev det ene af Kertemindebanens damplokomotiver trukket udenfor af et af de fra tidl. Sydfynske Jernbaner overtagne damplokomotiver litra Df, hvorved det blev muligt at fotografere lokomotiverne.

Som en værdig afslutning på turens mange oplevelser stod nu besøget på Odense kommandopost og Fjernstyringscentralen. Af praktiske grunde måtte selvkabet deles i to hold, hvoraf det ene af oversignalmester E. Vibjerg-Petersen først fik forklaret — så vidt det lader sig forklare for lægmænd — de mange indviklede funktioner, der styres af de mange relaiser m.m., der er anbragt i bygningens stueetage.

Efter foredraget, som af oversignalmes-

teren holdtes på en særdeles interessant og levende måde, besigtigedes selve kommandoposten og fjernstyringscentralen i bygningens øverste etage. På vejen derop så man i de mellemliggende etager bl. a. nodstrømforsyningsanlægget, der i givet fald kan forsyne hele anlæget med strøm i ca. 2 døgn.

Det er ikke hensigten at give en nærmere beskrivelse af Odense kommandopost og fjernstyringscentralen, da disse vil være læserne bekendt fra tidligere artikler i bladet. Kun skal nævnes, at besøgets udbytte i høj grad forøgedet ved den overordentlig levende beskrivelse, der blev givet af trafikassistent G. Larsen, som desuden demonstrerede forskellige af de funktioner, det nye anlæg kan udføre.

Efter afslutningen af besøget i Odense fortsattes med tog 70 til København, hvorefter den interessante tur var til ende, men alle deltagere påskønnede i høj grad den imødekommenhed, der var udvist fra alle de institutioner, der var blevet besøgt.

Ib V. Andersen.

## Storebæltsgården

Storebælts-restaurationerne er ikke den »guldgrube« de har været

JERNBANE BLADET har aflagt besøg på Storebæltsgården i Korsør. Vi blev modtaget af den elskværdige direktør direktør Ronald Larsen, som viste os rundt på hele gården. Navnet passer i virkeligheden godt. Det er en gård, når man tænker på en bondegård, men her er det jo faktisk en købmandsgård, men tip top moderne. Udvendig fra ser det hele meget hyggeligt ud, med beplantninger i gården, og så de hyggelige længer, der består af en med hyggelig beboelse, og en med hele virksomhedens hjerte, og den sidste med bl. a. garager og lager.

Vi blev vist ind på kontoret, hvor vi blev modtaget af hr. Ronald Larsen, der fortalte om hele virksomheden. Mange tror jo, at det at være vært på Storebæltsfærgerne er en rigtig guldgrube, men efter hr. Larsens udtalelser fik vi et helt andet syn på det, særlig nu efter at færgerne var blevet delt, og bilfærgerne var noget for sig, og togfærgerne for sig. Vi fik det indtryk af hr. Larsens udtalelser, at de rejssende med togene ikke var så gode kunder som de i bilerne. De var nok gode kunder, men de købte ikke så meget, det var nærmest en kop kaffe eller en enkelt øl, hvorimod de bilrejsende, som regel skulle have varm mad eller smørrebrød. Nu da vi er ved det drejer sig om,



Direktør Ronald Larsen

spurgte vi om, hvor meget der blev solgt af kaffe og øl, og hr. Larsen svarede, at der på et år blev solgt 975.430 kopper kaffe og ca. 674.286 kager, og af øl blev

der solgt 682.541 pilsner, en ret anseelig mængde, syntes vi, men hr. Larsen var ikke helt tilfreds, der var jo en masse store udgifter, ikke ret mange tænker på hvad der foregår bag hele virksomheden og vi blev også imponeret over at se det hele fra virksomhedens hjerte.

Her er eget pølsemageri, et dejligt stort køkken, eget bageri, og store lagre både af kolonial, vine og likører, service, dækketøj og et stort fryserum, hvor der var fuldt optaget af kød og flæsk og andre spisevarer, og selvfølgelig personale til at passe alt dette. 2 varevogne er hele tiden i fart mellem færgerne og Storebæltsgården, og på kontoret klapper skrivemaskiner, telefoner ringer, kunder og leverandører skal ekspederes, — jo der er travlhed på Storebæltsgården. Men hvor meget personale er der så, spørger vi, og hr. Larsen fortæller os, at der på færgerne er et personale på ialt ca. 140 personer, fordelt som inspektører, tjenere, buffister, kv. medhjælp, kokke, smørrebrødsjomfruer, og mandlige medhjælpere, og her på Storebæltsgården har vi på kontoret 7, i bageri 5, på lageret 4, i køkken og pølsemageri har vi 3, og så har vi 2 chauffører. Som man vil se af ovenstående er det jo ikke noget helt lille foretagende, og der skal en fast hånd til at føre dette, hvilket vi også tror hr. Larsen har. Vi takkede fordi vi fik lov til at se det hele, og håber vi har givet læserne et lille indtryk af en stor virksomhed, set fra en helt anden side end den man er vant til.

Harald.

## Süderlügum tur og retur

På en påskerejse til Tønder fik jeg lyst til at prøve den lille bane til Süderlügum og til at prøve at passere en grænse pr. tog, og jeg rejste med det på billedet viste tog, der foruden loko kun bestod af en lille personvogn med træsæder og en lille pakvogn. Det var så meningen, at jeg ville gå de 10—11 kilometer tilbage til fods, idet jeg ville følge landevejen til grænsen, ved Sæd og derefter gå langs med Sønderå over til jernbanen og langs denne til Tønder.

Da jeg på Tønder station passerede gennem tolden, undrede personalet sig over, at jeg ingen tyske penge havde med. — Toget kørte, og i løbet af 12 minutter var jeg i Süderlügum efter at have passeret grænsen ved en bro over den lille Sønderå, men det er jo akkurat som at køre over en anden å, blot den forskel, at man kører fra et land ind i et andet.



Jeg begyndte straks at gå mod Danmark og i løbet af en times tid var jeg nået til grænsen, men det tog sin tid at komme over den, idet jeg blev underkastet et meget grundigt toldeftersyn. Det var nemlig i året 1937, altså i begyndelsen af Hitlerregimet. Først blev jeg udspurgt om forskellige ting, og da det erfarede, at jeg ingen tyske penge havde på mig, og at jeg kun havde været i Tyskland i en time, blev jeg ført ind i et lille værelse, hvor jeg var helt alene med en tysk tolder. Han var meget nysgerrig, men det skal indrømmes, at han også var meget høflig og han satte blandt andet den elektriske varmeovn i funktion, for at jeg ikke skulle fryse, idet jeg måtte af med jakken for at blive kropsvisiteret. Selv min lommebog blev bladet grundigt igennem og »læst«, og nogle fotos, jeg havde deri, fra Danmark, bl. a. af Lillebæltsbroen, blev nøje studeret og tilbageleveret med bemærkningen »hiib-sche bilden«, altså pæne billeder. Min rygsæk blev gennemrodet, en dansk avis blev »gennemlæst« fra ende til anden og var nær blevet tilbageholdt, ja, selv en krukke indeholdende honning blev åbnet, og der blev pirret rundt i den med en pind for at undersøge, om der eventuelt skulle skjule sig et eller andet i den.

Årsagen til den meget grundige undersøgelse af mig er sikkert den, at det ser lidt mærkeligt ud, at jeg tager til Tyskland med toget og vender tilbage til fods efter kun en times ophold i landet, og jeg synes næsten, det var synd for den flittige tolder, at han ikke kunne finde noget mystisk på mig eller ved mig, men jeg havde intet at frygte, da jeg havde »rent mel i posen eller snarere i rygsækken«.

Det kan også lige nævnes, at der blev spurgt, om jeg havde taget fotos i Tyskland, og det havde jeg, selv om det kun drejede sig om et billede, nemlig af toldbygningen, og på en forespørgsel, hvorfor jeg havde gjort det, svarede jeg, at det var for at have en erindring om grænsen. Jeg havde ventet, at filmen var blevet konfiskeret, men det skete ikke.

Efter ca. ½ times grundig visitation og krydsforhør fik jeg omsider lov til at gå ind i Danmark, hvor jeg uden videre kom gennem den danske told.

O. Boye.

## DSB frømand

Ingeniør T. Thiele, DSB søfartsvæsen, har frømandssport som sin store fritidsinteresse. Dette kom DSB til gode i midten af februar, hvor færgen »Kong Frederik«, der medens færgen »Danmark« var på årligt eftersyn udførte turene til Warnemünde, var så uheldig at det tre tons tunge anker gik til bunds med 80 meter kostbar kæde. For at give plads i færgeløjet for de tyske færger måtte »Kong Frederik« hver formiddag gå til ankers uden for havnen i Gedser.

Ved hjælp af ingeniør Thieles frømandskunnen og takket være deccanavigering lykkedes det så nogenlunde at fastslå, hvor ankeret lå på 15 meter vand. Ingeniøren gik ned i det kolde vand og fik en stålwire fastgjort i ankeret, hvorefter færgens eget spil fik hevet anker og ketting, der har en værdi af 15.000 kr., op igen.

## Rutebil nyt

### Alvorlig dom

DSB's rutebiler havde indtil sidst i oktober i fjor aftalt med indehaveren af Linå kro ved Silkeborg om modtagelse og udlevering af pakkeforsendelser, samt opkrævning af evt. efterkravsbeløb til senere afregning med rutebilchaufførerne. Den 27. oktober opdagedes visse uregelmæssigheder i kroejerens regnskab med chaufførerne, der medførte anmeldelse til politiet. Politiets tekniske afdeling fastslog, at en chauffør havde kvitteret to steder på en gang i kvitteringsbogen, ved at der var lagt et karbonpapir i bogen. Dette havde skaffet kromanden et beløb på 297 kr. Foreholdt sigtelsen ville kromanden så betale beløbet, men sagen måtte gå sin gang. Kromanden blev derefter idømt tre måneders fængsel for dokumentfalsk. Desuden skal han betale DSB de omtalte 297 kr. samt sagens omkostninger, derunder 200 kr. til forsvareren.

## Ulovlig turistkørsel

Det altid levende personaleblad »Ekspressen« på Nykøbing F. station bragte i efteråret en artikel, hvori der stod:

### »Politimesteren sover videre«

Bybussen fortsætter med at køre med skilte »Ta' med bus til København onsdag, lørdag og søndag«.

Da der os bekendt ikke er nogen, der har koncession på omnibuskørsel mellem Nykøbing F. og København, synes vi, at politimesteren skulle kigge lidt nærmere på dette forhold. Ser politimesteren det som sin opgave at nedbryde respekten for lovgivningen og dens håndhævere — har politimesteren lavet sine egne love — eller hvad ligger der bag politimesterens mærkelige passivitet?

### Grenå Produktforretning

v/ O. Arvid - tlf. 536

Alt købes til højeste dagspris

### Tobaksforretningen

Strandgade 6 - Grenå - tlf. 650

Tobakker - vine - spirituosa  
i alle førende mærker

### Fyens Isoleringsfirma

Bønkel pr. Lamdrup

Kulde - varme - lyd- og hul-  
rumsisolering. - Tlf. Nyborg 334

### Tobaksforretningen

med alt i l. kls varer

Svendborg  
Nyborgvej 6 . Tlf. 1219

### Slagterm. Viggo Jensen

Dronningensgade 38 - tlf. Odense 1019

Alt i l. kls kød og  
hjemmelavet pålæg



Restaurationerne

**De Danske Østersøfærger**

anbefales

K. BJØRN JENSEN

## Tag en Københavnstur . . .

Benyt Dem af fordelene. — 15 % for kontant - 10 % paa konto paa de i forvejen rimelige priser.

Aabne udsalgspriser paa alle **MØBLER - TÆPPER - BELYSNING**

### TJENESTEMÆNDENES INDKØBSCENTRAL

Colbjørnsensgade 14 (ved Hovedbanegaarden)

Telf. Eva 6023. — Man skal ikke være medlem.

## Silkeborg

### Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Vestergade 3 . Silkeborg  
Tlf. 410 - 416 - 417

Vi spiser . . .

### Rønbjerg Flødeis

Depot: Drewsensvej 2  
Tlf. Silkeborg 2033

### Ringgaards conditori

Altid lækre varme retter samt  
billig daglig middag  
Silkeborg - Vesterg. 15. tlf. 264

### Hjemmebageriet

Friskbagt brød hver dag  
Estrupsgade 7 (Gaden fra banen)  
Silkeborg . Tlf. 109

### Frugtforretningen

Estrupsgade 6 . Silkeborg  
Frisk frugt og grønt. Konserves  
Tlf. 2855

### Bro Andresen

Special optiker  
Østergade 2 Silkeborg tlf. 558  
Speciale: Brillor med  
dobbeltselebrne glas til afstand  
og læsebrug

### Thriges Lingeri

Nygade 45 Silkeborg tlf. 1960  
Udvalg i undertøj - strømper  
damelingeri og smaa ting

### Bageriet

Vestergade 87 - Silkeborg - tlf. 1198  
Frisk og lækker brød  
Åben søndag

Aktieselskabet

### Handels- og Landbrugsbanken i Silkeborg

Tlf. 1024 (5 l.)  
Filialer i Bryrup og Engesvang

### Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

### P. V. Petersens efft.

K. Petersen & J. Rasmussen  
Grønnegade 1. Viborg. Tlf. 962  
Alt el-arbejde udføres. — Stort  
udvalg i moderne belysninger.

Den ulovlige omnibuskørsel til Kobenhavn koster skønmæssigt statsbanerne — og dermed skatteborgerne — 5000 kr. om ugen.

Der er nu rejst tiltale mod tre Nykøbing F. vognmænd, der udfører den i artiklen omtalte turistkørsel. Den ene af vognmændene har endog ikke tilladelse til turistkørsel. Han regnede med at turisttilladelsen automatisk overgik til ham, da hans fader døde, og han overtog firmaet. Dette er iflg. justitsministeriets undersøgelse ikke tilfældet.

### Skærpet dom

Den 21. april 1956 kørte en rutebil ind på Toftegårdsvej overskæringen i Lyngby og blev påkørt af Nærumbanens skinnestog, hvorved 19 af rutebilens passagerer kom til skade. Rutebilens fører var ved underretten blevet idømt en bøde på

600 kr., men iøvrigt frifundet for uagtsom legemsbeskadigelse, idet underretten ikke fandt det godtgjort at blinklysene havde været i normal funktion.

Landsretsdommen domte chaufføren både for overtrædelse af færdselsloven og for uagtsom legemsbeskadigelse, og han idømtes en bøde på 800 kr. Derimod kunne retten ikke følge anklagemyndighedens krav om fradømmelse af korekortet. Erstatningskravene ventes at beløbe sig til over 100.000 kr.

### Afslag til DSB.

Christiansfeldt byråd har afvist et forslag fra DSB om at overtage koncessionen på lastbilruten Kolding—Christiansfeldt—Haderslev.

Hillerød byråd kan ikke anbefale, at DSB rutebil København—Hillerød fores forbi Centralsogehuset.

## Februar dagbogen . . .

Sønderborg den 28. januar. Da Mommarktoget ved 19-tiden skulle krydse Ringgade overskæringen kørte en varebil ind foran toget. Bilen kom op at hænge på motorvognens buffer, hvor den blev hængende til toget standsede. Skønt bilen blev totalt ødelagt, var føreren af den sluppet med overfladiske skrammer. Et par bilister var kort over for rødt lys, hvorfor han havde fulgt disse uden at bemærke det røde lys.

Ålestrup den 30. januar. En rutebil med 15 skolebørn kørte i dag gennem den sænkede bom for overskæringen ved Ålestrup station. Bussen kørte ned i banegroften, hvorefter den væltede om på siden og kom til at ligge tværs over sporet. Ledvogtersken alarmerede stationen, der nåede at få toget standset ved indkørselssignalet. Ingen af børnene var kommet noget særligt til.

Holbæk den 30. januar. En lastbil bakkede i dag ud fra en af pladserne på havneterrænet, hvorved den blev påkørt af rangermaskinen. Den kom til at hænge på bufferne, så Falck måtte tilkaldes for at få den fri.

Glostrup den 1. februar. Som følge af ledningsbrud på kørenettet i Glostrup var S-trafikken mellem Glostrup og Hvidovre i dag standset fra 7,30 til 8,30.

Knarreborg den 1. februar. En traktor med påhængsvogn blev i dag påkørt af toget på overskæringen i Knarreborg. Føreren af den nåede at springe af for påkørslen fandt sted. Traktoren blev slæbt med ca. 150 m, og den var da skilt i fem stykker.

Svendborg den 4. februar. En beruset knallertkører påkørte ved 20-tiden den sænkede bom på Svineryggen. Han blev slynget op over bommen, men det lykkedes ledvogteren at få ham bort fra sporet før et særtog passerede.

Mommark den 7. februar. Da færgen »Mommark« på eftermiddagsturen til Fåborg var under indsejling til Mommark færgeshavn østre molehoved, hvorved færgen blev så stærkt beskadiget, at den måtte på værft. Ingen kom til skade ved påsejlingen, og efter at det var lykkedes at klemme færgen op i lejet, kunne passagererne og nogle per-

Alt i lædervarer,  
tascher, mapper og kufferter

### »JASON«

Torvegade 7. Randers. Tlf. 360  
Stort udvalg - smaa priser

### Anton Schrøder

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for  
Grindstedbanen

Agerbæk - Tlf. 44

E L





sonbiler komme i land. En læsset tankvogn måtte tage turen med på værftet, hvor en af kranerne satte den på land. Først efter 8 dages forløb kunne færgen genoptage sejladsen.

**Tinglev** den 8. februar. Under rangering på Tinglev station ville portør H. Bonde springe op på en godsvogn, der var i fart. Portøren gled på det isede fodtrin og faldt så uheldigt, at hans ene hånd kom ind under hjulet, der klippede det meste af hånden af.

**Åbenrå** den 13. februar. En chauffør, der i fjor påkørte bommen ved Toften i Åbenrå, var af DSB afkrævet en erstatning på 511 kr. Retten blev sat på uheldsstedet. Bommen betjenes fra stationen, hvorfra der er 350 m. Ved hjælp af stopur konstateredes det, at bommene begynder at sænke sig efter 6—7 sekunders ringning. Efter 16½ skunds forløb standser bommene på trekvart lukning og forbliver i denne stilling i 5½ sekund inden de går helt ned. Hele nedrulningsprocessen varer 23—24 sekunder. Under hensyn til, at der kun bliver givet en forringning med klokken på 6—7 sekunder, og at den der betjener bommene ikke har fri udsigt over overskæringen, blev chaufføren frifundet for at have vist uagtsomhed i nævnte tilfælde, og han frifandtes også for DSB's krav.

**Hjerm** den 17. februar. Da banebetjent K. Kræmmer, Hjerm, i morges var på strækningseftersyn på skinnecykel på vej mod Struer blev han påkørt af et godstog, der væltede ham ned i groften, hvorved han pådrog sig brud på bækkenet, ribbensbrud og andre kvæstelser. Kræmmer plejer at sætte cyklen over i det andet spor ved Homgård viadukten, men den stærke blæst han havde lige mod sig, havde sinket ham, så han ikke nåede viadukten før toget kom.

**Frederiksberg** den 18. februar. Jernbanearbejder Alfred Andersen ved signalvæsenet var ved 15-tiden beskæftiget med kabelsvejsning i et telt. To S-togsvogne, der rangerede ud fra et side-

spor, ramte teltet, hvorved Andersen pådrog sig alvorlige kvæstelser i hovedet og ryggen.

**Glostrup** d. 22. februar. Da et S-tog ved 0,30-tiden passerede Glostrup bypark, sprang en mand ud foran toget. Han var dræbt på stedet.

**Fredericia** den 21. februar. Da to motorvogne ved middagstid skulle spændes for Nordpilen, skete tilkørslen med så stor kraft, at to udenlandske rejsende, der iagttagt rangeringen gennem ruderne i endedørene, blev slynget mod ruderne og blev en del forskåret. Efter at en tilkaldt læge havde forbundet dem, fortsatte de rejsen.

**Halsskov** den 22. februar. I eftermiddag svigtede gangskiftningsmaskineriet på færgen »Halsskov«, så færgen kun kunne sejle fremad. Da færgen i øjeblikket er eneste skib på overfarten til Knudshoved, måtte der i hast skaffes mandskab til færgen »Broen«, der var oplagt i Korsør.

**Herning**. Stationens gamle 5½ tons kran er nu udskiftet med en elektrisk drevet 10 tons kran.

**Helsingør**. Automatisk blok mellem Helsingør og Snekkersten er nu taget i brug. I modsætning til tidligere er der nu mellembloksignal på strækningen, hvilket medfører, at togene nu kan afsendes med to min. mellemrum mod tidligere 6—7 min.

**Isbryderen »Mjølner«**, der er stationeret i Helsingør, udbydes nu til salg af DSB. Isbryderen, der nu nærmest er ganske uanvendelig til formålet, har kostet ca. 100.000 kr. om året til vedligeholdelse, hvortil kom udgifterne til driften. I stedet har DSB sluttet kontrakt med bugserbådsselskabet i Helsingborg om leje af en af dette selskabs isbrydende både.

**Sønderborg**. Skaden på Alssundbroen har vist sig at være større end eksperterne først antog. DSB's brokontor har nu overdraget firmaet Monberg & Thorsen

istandsættelsen af broen. Det bliver nødvendigt at støbe en ny kontravægt, og før dette kan ske, må den gamle hugges i stykker og fjernes. Indtil videre må broen ikke passeres af køretøjer med større vægt end 12 tons.

**Betonsveller**. DSB har sluttet kontrakt med ingeniørfirmaet Højgaard & Schultz om levering af 30.000 betonsveller årlig i ti år. Til fremstilling af disse bygger firmaet nu en fabrik i Fredericia.

Fordelen ved anvendelsen af betonsveller er, at kørslen bliver blødere, ider der lægges en gummiplade mellem skinnerne og betonsvellerne, og desuden muliggør betonsvellerne, at skinnelængden kan blive helt op til 800 meter. I øjeblikket bruger DSB 300.000 bogesveller om året, og leveringen heraf betyder meget for dansk skovbrug, idet der hertil kan anvendes bogetræ med knaster, som ellers vanskeligt kan anvendes. Det ligger dog således, at skovene kun har egnet træ til levering af ca. 210.000 sveller om året.

Mineralvandsfabriken

**AKTIV**

Ringkøbing - telf. 265

Aktieselskabet

**Banken for Løgstør og Omegn**

Tlf. 43 - 383

Kontor i Hornum . Tlf. 74

Jernbanepersonalet benytter

**Sparekassen for Aars og omegn**

Telf. 151. Indlånskapital 7,2 mill.

**Mejeriet Engholm**

Nykøbing Mors . Tlf. 537

Kun 1. kl.s mejeriprodukter

**AGRICOLD**

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus  
Esbjerg

**Esbjerg Eksportslagteri**



**H O S UBBE NIELSEN**

får De altid det sidste nye inden for  
modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON

Herning . Skolegade 49

Ny salon: Fønnesbechsgade 7

Fru EVA NIELSEN

Læge examineret skønhedseksper

Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

## Randers

### WANG'S HOTEL

Vestergade 40 . Tlf. Randers 871  
Prøv vore hyggelige værelser  
Lækkert smørrebrød og mad  
Agnis og Hans Bruun

### Konfektureforretningen

Vestergade 11 . Randers . Tlf. 2970  
Stort udvalg i konfekture -  
bolcher. Spec. gaveæsker

### Vi bor og spiser på K F U M

Søren Møllersgade 5 - Randers  
Hver dag god og daglig kost  
til rimelige priser. - Tlf. 893

### Lise Jensens tandteknik

Kirkegade 7 - Randers  
Konsultation: 9—17 og 18—20  
lørdag 9—12. - Tlf. 6640

### Bjellerupparkens KOLONIAL

Dronningborg Boulevard 79 - Randers  
1. kl.s kolonial - tobak  
vine og spirituosa. - Tlf. 6695

### Dronningborg kiosk

Udbyhøjvej 83 - Randers - tlf. 3009  
Aviser - dag- og ugeblade  
papir og telegrammer

### Carøe's BAGERI

Danmarksgade 8 - tlf. 821  
Altid frisk og lækkert brød  
Bestillinger modtages.

### Tapet-Lageret

Storegade 10 o. g., 1. sal - Randers  
Stort udvalg i tapeter - farver  
lakker og maling - Tlf. 2001

### Henning Christensen

slagtermester  
Møllegade 1 . tlf. Randers 6730  
1. kl.s kød og hjemmel. pålæg

### Grønvang Kolonial

Grønvang 8 . Randers . tlf. 5681  
1. kl.s kolonial . konserver  
tobak . vine . spirituosa

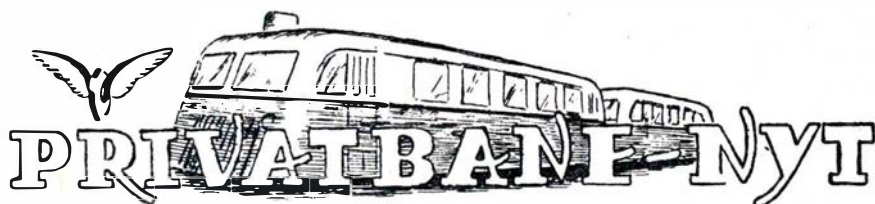
### H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik  
Tarm, Tlf. 16—34

### HOTEL RY og annekset GUDENÅ

v/ Else og Holger Hansen

RY STATION  
Telf. Ry 8



Nakskov den 1. februar. Da færgen »Mjølner« på ruten Nakskov—Spodsbjerg ved 11-tiden var for indgående i Nakskov fjord sejlede den i tæt tåge mod et motorskib, der var for udgående. Begge skibe løb så hårdt ind i hinanden, at de måtte slæbes til Nakskov for at blive skilt. Der kom ingen mennesker til skade ved uheldet. »Mjølner« har radar, men som tidligere anført er denne uden betydning i smalle farvande.

Fitting den 7. februar. Da troldhedebanens dieselloko og en tankvogn kørte ind på stationens sidespor væltede den ene skinne. Falck havde et større arbejde med at få loke og tankvogn på sporet igen.

Randers den 7. februar. Hadsundbanens motortog påkørte i form. en varebil på Tørvebryggen i Randers. Der skete kun materiel skade.

Køge den 10. februar. Da østbanetoget ved middagstid var under udkørsel fra stationen afsporede togets motorvogn på overskæringen ved teaterbygningen.

Næstved—Præsto—Mern banen har modtaget meddelelse om, at staten er villig til at støtte banen i henhold til moderniseringsloven med 150.000 kr. mod at kommunerne vil garantere for banens drift i de kommende otte år.

Spodsbjerg færgehavn. Der er nu givet fri bane for bygningen af den nye togfærgehavn i Spodsbjerg.

Juelsminde station. At man i gamle dage tillagde den kommende Juelsmindebane en ikke ringe betydning, fremgår af det enorme projekt, man havde udkastet til en jernbanestation i Juelsminde. Det var nærmest på størrelse med en banegård. Ser man på den nuværende stationsbygning, vil nogen måske nok undre sig over at den er af træ. De øvrige stationer på banen er dog af sten. Det har imidlertid sin fornuftige forklaring, idet den dengang den blev rejst, kun var tænkt som en midlertidig foranstaltning. Selskabets arkitekt, J. Hansen, havde i februar 1883 — i disse dage for 75 år siden — udarbejdet et projekt, der sagde sparto og tre til hvad man hidtil havde set. Bygningen var kolossal — den skulle have 18 fag vinduer, og det er et mere end det antal, der er på Horsens banegård i dag — og bestod af en een-etages bygning med to-etages sidebygninger. I midterbygningen skulle der være entre, korridor, varerum, toilet, 2 ventesale, buffet samt inspektorkontor. I sidefløjene skulle togpersonale have til huse, togføreren, fyrbøderne, portørerne, assistenten, lokoføreren, toldbetjenten og stationsarbejderen.

## MODEL JERNBANE

### Bygning af DJ-vogn

(fortsat).

I dette nummer bringer vi så anden del af byggevejledningen til Dj-vognen. Her skal nu nærmere beskrives fremstillingen af vognkassen og skydedørene.

Hver af vognkassens sider består af et 195×31 mm zinkstykke af 0,5 mm's tykkelse (fig. a). På dette zinkstykke optegnes nu en linie 5,5 mm fra hver langsides kant. Man får da to linier (punkteret på fig.) med en indbyrdes afstand af 20 mm. Under anvendelse af den i sidste nummer angivne fremgangsmåde, ombukker man nu efter disse to linier en vinkelret kant, hvorved man giver vognsiden et fladt u-profil, dette er indtegnet punkteret på fig. b.

Først når vognsiden er bukket i profil, indtegner man åbninger til vinduer og døre. Målene hertil er dels angivet på fig. a. De resterende mål følger her. Da alle vinduer er lige store, nemlig 6×9 mm, er disse mål af pladshensyn udeladt på fig. a. Målene under vinduerne angiver disses højre kant målt fra den foregående udskærings højre kant.

Døråbningen a er som angivet på tegningen 15 mm bred, døråbning B kun 12 mm. Herved er mellemstykket mellem B og sidste vindue altså 4 mm (16 ÷ 12 mm). Øverste kant på vindue- og døråbninger er 3 mm under vognsidenes øverste kant. Udskæringen af vinduer og døre foretages dels ved boring, dels med nålefile.



Når den sidste vognside er færdigudskåret, bruger man denne til skabelon til optegning af den anden vognside, der skal være spejlvendt, således at udskæringer i den ene side overalt er udfør tilsvarende udskæringer i den anden side.

Såfremt man havde foretaget disse udskæringer inden vognsidersnes bukning i profil, ville man blot risikere, udskæringerne rette højde fra overkant vanskeligt ville holde mål, dels mulighed for bund i materialet, der jo ville være svagt, hvor udskæringerne er foretaget.

Da de færdige vognsider, for at passe til undervognen, som blev beskrevet i sidste nummer, skal være 193 mm lange, vil det måske være klogt i første omgang at gøre vognsiderne et par mm længere, således at der er lidt at file i, hvis vognsidernes gavlkanter ikke er afskåret helt vinkelret. Sidens længde af 193 mm med tillæg af to gavlstykker af 0,5 mm giver 194 mm, som er undervognens længde.

Fig. b viser et gavlstykke i naturlig HO-størrelse. Målene kan tages direkte efter tegningen, evt. kalkeres af. Kun det ene af gavlstykkerne har vindueudskæringer som vist, det er stykket nærmest døren A. Det andet gavlstykke er helt lukket.

Fig. c viser fremstillingen til en skydedør til doråbningen A. Doråbningen B lukkes derimod med en fast tilloddet dør, der blot består af en plade indvendig fastloddet og forsynet med to vinduer som vist i fig. c. Kun er hvert vindue een mm smallere end angivet på tegningen, idet denne viser den bredere skydedørs vinduer i naturlig størrelse.

Skydedøren bukkes, efter de på tegningen angivne mål, på lignende måde som selve vognsiden, dog forsynes også skydedørens ene ende med en ombukket kant. På tegningen er denne kant angivet til 2 mm, men da det er ret vanskeligt at slippe pænt fra bukning af så smal en kant, gør man blot kanten 3-4 mm bredere og filer den så sidenhen ned til den rette bredde.

Herved bliver der også materiale til dør-grebet, det er den forhøjning på endestykket i figur c. Dørgrebet kan være ca. 2 mm højt. Det tjener samtidig som stop for skydedørens to yderstillinger.

For på en snild måde at få skydedøren lige tyk over det hele, lægger man et metalstykke af 1,5 mm tykkelse på ydersiden af døren og filer raskt det overflødige gods af kanterne. Metalstykket skal nok stoppe filen, når den rette højde er nået.

Men pas nu på ikke at file dørgrebet væk også.

Husk endvidere, at den modsatte dør skal være spejlvendt.

Fig. d viser bukningen af false til fastgøring af skydedørene. I hver af vognsiders ombukkede kanter saver man efter målene på figuren to snit. Den mellem savsnittene liggende flig bukkes nu om. Til dette formål tjener bedst et metalstykke af samme tykkelse som skydedøren, altså 2 mm. Til dette arbejde kan man godt bruge hammeren direkte på zinkpladen.

For at skydedøren kan glide let i falsene, filer man alle grater af såvel disse,

som af selve døren. Denne presses nu ind i falsene, evt. må man udvide disse lidt. Fig. e viser skydedøren indsat i vognsiden. Såfremt der er for meget slør omkring døren, klemmer man bare falsen lidt sammen.

opbygget efter nøjagtig samme princip, blot er skydedørene og det aftagelige tag, som omtales næste gang, for ikke at komme i konflikt med evt. patentrettigheder

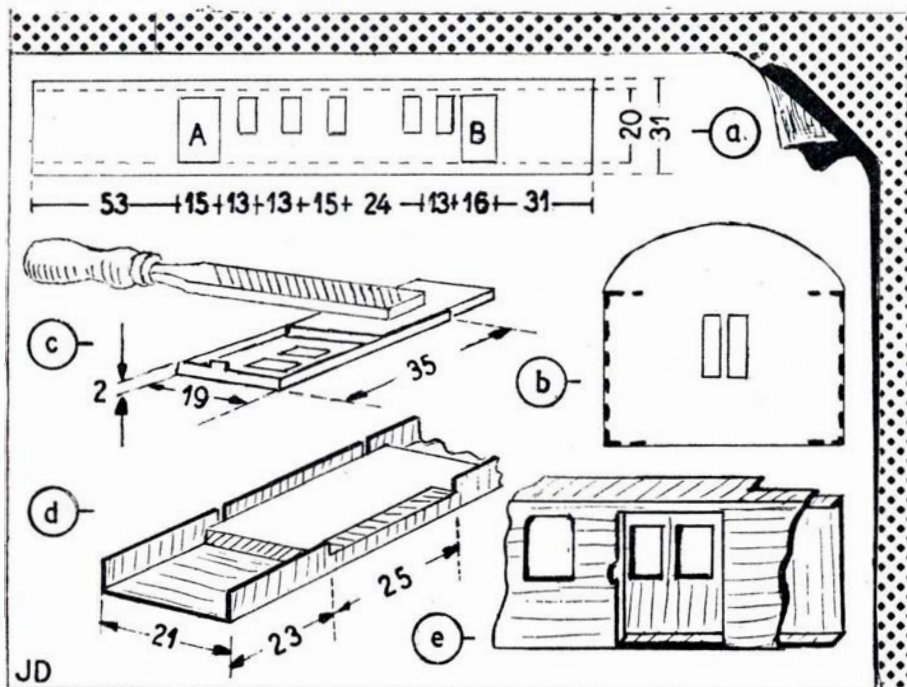
På dette stadium er der måske enkelte usædvanlig tænksomme læsere, der udbryder: Jamen, den vogn kommer da vist til at ligne en Märklinvogn.

Rigtigt gættet. For så vidt er Dj-vognen udført noget anderledes.

Da der er en hel måned, til næste afsnit dukker op, er der rigelig tid til at være kritisk over for det færdige arbejde. Hellere gøre det om, end at bruge dele, der er skæve eller ikke holder mål. Det er nemlig kun det fuldendte arbejde, der kendetegner fagmanden.

Endvidere vil næste gang selve samlingen af vognkassen blive nærmere forklaret.

J. B. Dyrkilde.



Arbejdstegning til bygning af Dj-vogn

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

### MØBLER for alle hjem

Vestergade 34 . Tlf. Varde 53

Alt i moderne nutidsmøbler  
Reparation og ombetrækning

### Benyt Byens Bogbinderi

v/ Christiansen & Sørensen

Brunngade 35 - Århus - Tlf. 2 29 20

Alt bogbinderarbejde  
udføres

### Hobby-Boden

Rimmensgade 1 - Frederikshavn

Alt i hobbyartikler

Spc.: Fleischmann modeljernb.

Artikler og tilbehør

# Aarhus

## Nil-Bro vask

selvbetjeningsvaskeri  
Ny Banegaardsgade 53  
Telf. 3 65 65  
Fineste vask paa een time

## Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere  
Signalflojter - Hornarbejde

Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

## Plantekælderen

Nr. Port 30 - tlf. Århus 2 27 70  
Blomster-buketter-dekorationer  
Stort udvalg i pottedplanter

## Aage G. Bendtsen

har overtaget tandlægerne  
G. & H. Petersens praksis  
V. Ringgade 178 . Århus  
Telf. 2 87 10

## Oste-specialisten

Frederiks alle 137 - tlf. 3 34 34  
Hver dag fuldfed, lagret ost  
Salater - konserves - æg

## M. A.

## Regina Konfekterer

Ndr. Strandvej 28 - tlf. 7 76 45  
Konfekterer - chokolade-bolcher  
Dessertis bringes i byen

## Knuds kolonial

Hj. af Ringgade og Trepkasgade  
Kolonial - konserves - tobak  
Vine - spirituosa.  
Tlf. 2 84 32

## Skomagermester A. Jensen

Bülowsgade 60 - Århus - tlf. 2 34 60  
1. kl.s værksted for dame-  
herre- og børnefodtøj

## Vorrevangens Fiskeforretning

Vorregårds alle 95 - Århus  
Altid frisk fisk daglig  
Preben Christensen - tlf. 6 74 07

## Esther LYNGBEDE

Tordenskjoldsgade 87 - tlf. 6 82 27  
Undertøj - strømper - trikotage  
lingeri og småting

## Kaffe- og spisesalonen WEST-END

Fr. Alle 92 . Århus  
Middag - smørrebrødspakker  
Hans Bech . Tlf. 3 47 84

## Boulevard Kiosken

Sdr. Ringgade 2 - Århus - tlf. 3 03 08  
Aviser - dag- og ugeblade  
Telegrammer. **Tipstjeneste**

## K F U M restauration

Klostergade 37 - tlf. Århus 2 14 16  
Daglig god og billig kost  
Pensionærer modtages

## Kongsvang Maskinsnedkeri

Haraldsgade 27 - Århus - tlf. 2 88 84  
Alt arbejde på eget værksted  
Tilbud og overslag gives

## B P-service

Rutebilstationen . Århus  
Benzin . olie . vask . smøring  
1. kl.s service. Tlf. 3 15 17

## GULF-service

Baunes Plads . Århus . tlf. 2 52 13  
Benzin . olie . vask . smøring  
1. kl.s service samt småreparat.

## Salon G I T T E

Klostergade 21 Århus  
Nyeste permanent og frisurer  
Ulla Andersen. Tlf. 2 57 91

## TRØJBORG barnevogne

Br. barnevogne istandsatte  
som nye til smaa priser.  
Ivar Huitfeldsgade 3 Århus  
tlf. 6 53 78

## Købmand O. Korsgaard

Hedemannsgade 20 Århus  
Kolonial - Kaffe - tobakker -  
vine og spirituosa. Tlf. 23935

## A. Lange's efft.

v/ Henning Jensen, Århus  
Maskin- og værktøjsfabrik  
Frederiksgade 50. Tlf. 2 59 63

## STADION salonen

Stadion alle 32 - tlf. 2 03 65  
Alt i moderne hårpleje  
Sidste nye permanent

## Alfredo Andersen

Sdr. Ringgade 63 Århus tlf. 42832  
1. kl. kolonial - konserves -  
Tobak - vine - spirituosa

## Tobaksforretningen

Jægergaardsgade 65 Århus  
Tobak - cigarer - cigaretter  
vine - spirituosa. Tlf. 31986

## Willoch Salonen

v/ Poul Hansen & Søren Faldborg  
Tordenskjoldsgade 11  
Tlf. Århus 6 88 16  
Speciale: **kold permanent**  
Klipning og Fønbelgning

Vi anbefaler . . .

## FODKLINIKEN

Ny Munkegade 71<sup>2</sup> - tlf. 2 29 67  
Anne Stæhr,  
statsaut sygeplejerske

## Anna Kjær's efft.

I. Huitfeldtsgade 54 . tlf. 6 88 29  
1. kl.s kolonial - konserves  
tobakker og spirituosa

## Central Baren

Klostergade 1 - Århus - tlf. 2 05 12  
Små varme retter - smørrebrød  
kaffe - wienerbrød - pølser

## Mejeriudsalget

Ringkøbingvej 7 - Århus  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
øl og sodavand. - Tlf. 2 64 15

## Petersen & Winther

v/ O. Petersen  
Chokolade og Sukkervarer  
en gros. - Leverandør til DSB  
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

## Marg. NYGAARD Rasmussen

tandtekniker  
Bruunsgade 45  
Århus . telf. 3 42 65

## Aarhus opland

## LÅSBY Cementstøberi

v/ Balle Christensen . Tlf. Laasby 7  
Alt efter ingeniørforeningens  
normer. — Tilbud gives

## Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups efft.  
Nybygning og reparationer  
Telf. Aarhus 4 11 48  
Stautrup pr. Viby J.

## Brabrand Kødforsyning

Hovedgaden 60 - tlf. 6 03 75  
Kun 1. kl.s varer.  
Bestilling på smørrebrød modt.

## »Toften«, Toftevej 2

Brabrand - tlf. 6 03 60  
Rolige og hyggelige omgivelser  
God forplejning.  
Fruerne E. Thygesen og  
I. Neess Sørensen



## Modtaget fra læserne

### Loko model i 0-1/45 af DSB ltr. A133

Til brug på Slagelse modeljernbane klubs anlæg, har formanden, hr. P. E. Jensen bygget denne model af ovenanførte ltr. Den er bygget i messing og hvidblikblikplade efter de originale tegninger. Kun motoren og drivhjulene er købt færdige. Motoren ligger i tenderen og trækker gennem en bøjelig aksel på drivhjulene, og den er en blinkmotor af samme konstruktion som motoren til en vinduesvisker, blot lidt mindre.

I tenderen er tillige anbragt et polariiseret relæ af egen konstruktion til ændring af kørselsretning ved polvendning.

Mellem motoren og tandhjulsudvekslingen er tillige anbragt et svinghjul. Tandhjulsudvekslingen mellem motor og drivhjul er 1-15, hvilket giver maskinen en fart på ca. 95 km/t, samt en trækraft stor nok til at fremføre tog på 18-20 vognakser.

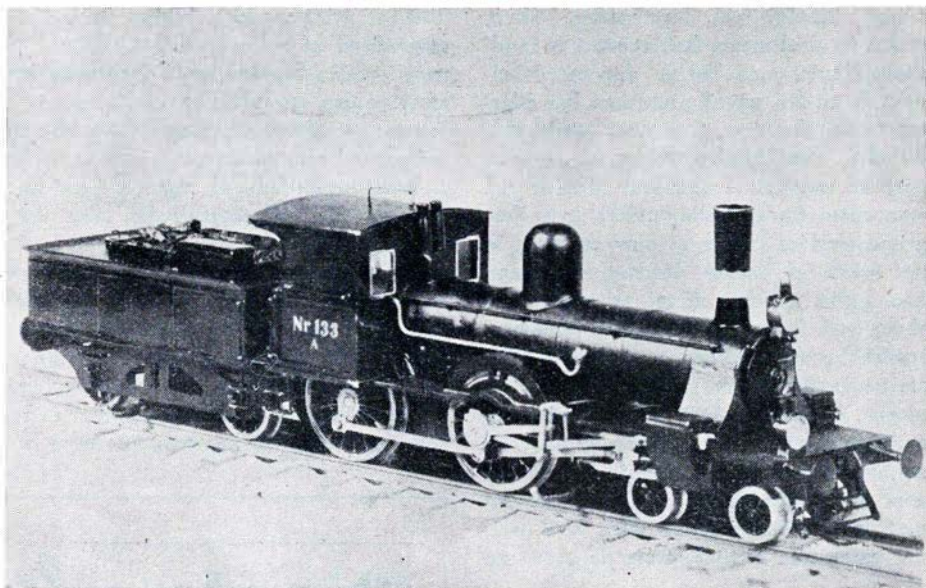
På kedelen i førerhuset er anbragt regu-

lator, vandstandsglas og manometre. Den før nævnte bøjelige aksel går gennem fyrlågen. På tenderen ligger ildværktøj, reserveskovl samt værktøjskasse. For og bag på maskinen er anbragt olielygter.

Maskinen fremtræder i den skikkelse den havde som ny i 1882.

Vægten er: loko 970 gr og tender 400 gr, ialt 1370 gr.

S. Jørgensen.



Slagelse Modeljernbane klubs DSB ltr. A 133

# FOTO hobby

## Landskabsfotografering

Nu nærmer tiden sig, hvor enhver amatør fotograf spekulerer på at tage nogle gode billeder. Rent umiddelbart virker landskabsfotografering vel nok mest tiltrækkende på amatørfotograferne, men samtidig er der vist ikke noget felt, der giver anledning til sådanne skuffelser. Man begejstres over landskabets skønne farver og de store udsigter med masser af detaljer, men glemmer at hele pragten bliver omsat i toner fra sort til hvidt, og at de mange detaljer bliver presset sammen i et billede på få centimeter. Landskabsfotografering er faktisk langt sværere, end de fleste forestiller sig, og man kan ikke regne med blot nogenlunde gode resultater, hvis man ikke tager de nødvendige forholdsregler i betragtning.

Hvad er det da man skal tage hensyn til? Først og fremmest til motivets mange farver, der ganske selvfølgelig påbyder os at anvende pankromatisk materiale, der jo har evnen til at gengive de mange farver tonrigtigt. Er man meget kritisk, anvendes et gulgrønt filter. Dernæst til selve motivvalget. Her kan der yderligere blive tale om, hvad det er, man har tænkt sig med optagelsen, om det skal være et dokumentarisk billede eller blot et stemningsbillede. Den dokumentariske optagelse er jo til en vis grad en bunden opgave, hvor først og fremmest hensynet til det karakteristiske for egnen gør sig gældende. Det er ikke nok at sørge for en god forgrund og rigtig linieføring, man må også stadig tænke på, om det landskabsudsnit, man har i søgeren, giver udtryk for stedets specielle natur. F. eks.

må et billede fra den jyske vestkyst ikke kunne forveksles med et billede fra den nordsjællandske kyst. I modsætning her til er stemningsbilledet. Her er det nok så meget den personlige smag og opfattelse, der gør sig gældende. Her bliver ikke spurgt om, fra hvilken egn billedet er. Men hvad enten det nu er den ene eller den anden slags billede, man vil fotografere, så er det kun i meget få tilfælde store udsigter med mange detaljer, der giver et tilfredsstillende resultat. Større glæde får man som regel ved at tage detailbilleder af landskabet, men samtidig opstår også vanskelighederne. Nu gælder det mere end på noget andet område at være opmærksom på, at forgrundsmotivet giver tilstrækkeligt fornemmelse af dybde i billedet, at linier ikke deler motivet i to lige store dele, f. eks. horisontlinien, og at fladerne skal være fordelt harmonisk og smukt. Endelig er der lysvirkningen.

Fordelingen af lys og skygge er med til at give billedet plastisk virkning, og



**BRDR. JENSENS EFTF.**  
Frederiks alle 112  
Blomster - buketter  
dekorationer  
kranser  
Tlf. Århus 3 55 20

## Jydsk Læder-Farveri

Nørreport 7 . Århus . telf. 2 17 10  
Alt lædertøj farves og repareres  
paa eget værksted i 1. kl.s  
arbejde.  
Kun haandforarbejdning udføres

## Kaffebønnen

Vestergade 62 . Århus  
Den rigtige kaffe til den  
rigtige pris — og så giver vi  
også 3% på alle varer



derfor bør man ikke optage landskabsbilleder i stærk sol om sommeren midt på dagen, da det giver flade billeder, langt bedre er formiddags- eller eftermiddagslys, ligesom sidelys eller evt. modlys i mange tilfælde må foretrækkes. Skyer virker jo altid meget flatterende i et landskabsbillede, men det er desværre sjældent de er der, navnlig når man har allermost brug for dem, f. eks. til landskabsbilleder, hvor himlen udgør så stor en part af motivet. I sådanne tilfælde må man enten finde et standpunkt, hvor forgrundsmotivet udgør så stor en part, at det meste af himlen dækkes, eller man kan gribe til den udvej at indkopiere skyer ved forstørrelsesarbejdet. Sommerlandskabet foretrækkes i reglen af de fleste amatørfotografer, og det er sådan set meget forståeligt. Det er en behagelig årstid at færdes ude i, der er nok af lys og sol, og på denne tid holder de fleste ferie, som giver god tid til at beskæftige sig med landskabsoptagelser. Men hvis man har været ude at fotografere på sådan en

rigtig sommerdag, hvor solen gloder, og luften ligefrem dirrer af varme, et vejr man skulle synes rigtig var egnet til at fastholde en sommerstemning, så vil man sikkert have lagt mærke til, at den slags billeder næsten aldrig lykkes helt. Fornemmelsen af sol og selve årstiden kan man i reglen få, men at få fornemmelsen af selve den stemning og varme, der er i luften på sådan en dag lykkes meget sjældent. Langt nemmere er det at skabe et stemningsbillede af regnvejr, for slet ikke at tale om tågebilleder eller snevejr-billeder.

Det er forståeligt, hvis mange amatører måske straks vil sige: Nej tak, jeg skal ikke ud i regnvejr og have mit kamera ødelagt, eller der kan da ikke være motiver der er noget ved i det triste og grå lys. Med hensyn til risikoen for at få sit kamera ødelagt, så kan man jo enten be-

skytte det under en paraply eller få lavet et regnslag, der kan trækkes på kameraet. Endelig findes der til mange kameraer de såkaldte beredskabstasker, der også yder en god beskyttelse mod regnvejr. Ved regnvejrsoptagelser må man i hvert fald altid huske at sætte modlysblende på objektivet, så undgår man at få regndråber på linsen.

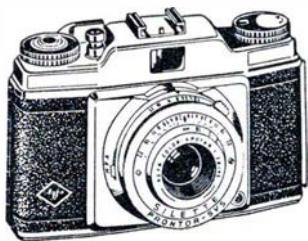
Vil man have billeder af en hel anden karakter, så prov engang at gå en tur gennem en havn. Hvad enten det er det lille idylliske fiskerleje eller den større industrihavn, så er her altid nok af motiver, og det er næsten lige meget på hvilken tid af dagen, man aflægger havnen besøg, så foregår der altid et eller andet af interesse. Fra den tidlige sommermorgen, hvor fiskerbådene, som perler på en snor, toffer ud gennem havnen, til hen på eftermiddagen, hvor de ligger side om side ved

## Månedens foto

De Skulle Bruge

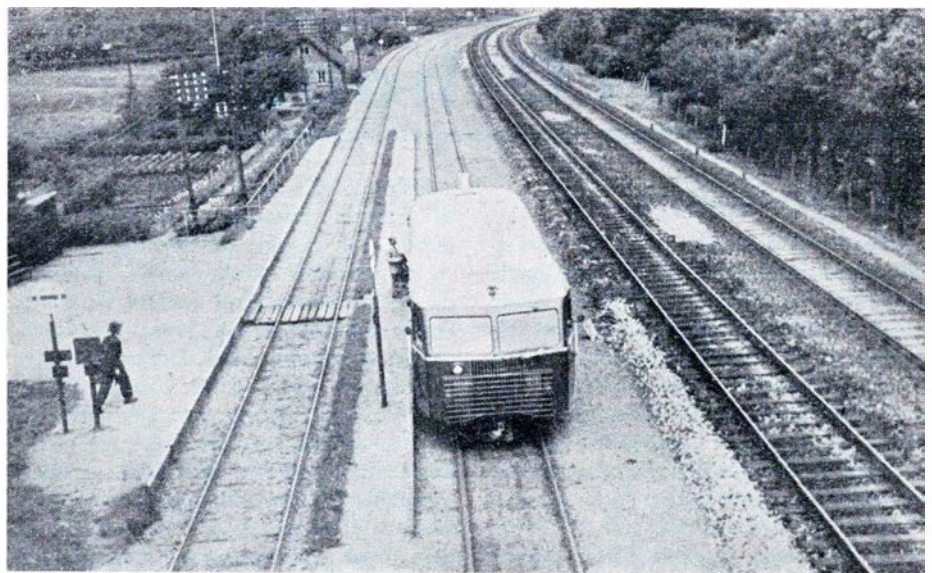


KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder



Byholm trinbræt på Horsens Privatbaner indsendt af motorfører Edgar Nielsen, Horsens

»Retinette«, Agfa film, 17 din., bl. 8, 60 sek.

Læs i næste nr. om præmier og konkurrencens regler.

### Silkeflag

(12,5x23,5 cm) med håndmalede initialer, vingehjul eller hvad ønskes. i guld, til jubilæum, fødselsdag, afsked o. l. 5 kr., hvidlakeret flagstang med forgyldt knap kr. 2,75.

**S. A. A. Jacobsen**, trafikekspedient  
Vester Sottrup . Postgiro 15148

### HILDING FOTO

Lysbilled projektorer 5x5 fra ..... kr. 140,00

Smalfilm optager 8 m/m fra ..... kr. 298,00

Gengiver 8 m/m fra ..... kr. 385,00

Få Dem en fotokonto på byens bedste betingelser

Vesterbrogade 6 E.

Østerbrogade 25

(skråt f. Frihedsstøtten)

ØBro 7117

BY. 7027



kajen, som pattegrise ved en so, for slet ikke at tale om aftenstemningen, hvor kranernes stålskelet tegner sig som silhuet mod den lyse aftenhimmel.

Der er nok at vælge imellem, og god fornøjelse.

#### Fotokonkurrence som led i ulykkesbekæmpelsen

I februarnummeret af tidsskriftet *Pas på!* starter Arbejderbeskyttelsesfondet og Rådet for Storre færdselssikkerhed en fotokonkurrence med et videre perspektiv end sædvanligt for sådanne konkurrencer. Idet man repeterer den gamle sandhed, at et godt billede fortæller mere end mange ord, oplyses de, at hensigten med konkurrencen er at få tilvejebragt de flest mulige slagkraftige billeder til brug for de to institutioners forsatte oplysnings- og propagandavirksomhed. Der tænkes i denne forbindelse på billeder, der fortæller noget essentielt om sikkerhed — eller om det modsatte. Alt, der er karakteristisk for ulykkers opståen eller deres imødegåelse, har interesse, men man frabeder sig drastiske ulykkesbilleder, medmindre disse samtidig viser, hvilken menneskelig, materiel eller anden fejl, der har forvoldt ulykken. Kort sagt: et konkurrencebillede skal være positivt, altså påpege en ulykkesfare eller ulykkesårsag, eller det skal vise, hvad der kan gøres for at bekæmpe ulykker.

Enhver kan deltage i denne konkurrence, men kun med billeder, der frit kan offentliggøres. Tjenstlige optagelser er således udelukkede. Konkurrencen løber i hele 1958 med indsendelsesfrist den 15. i hver måned, sidste gang den 15. december. Fra april i år offentliggøres i hvert nummer af *Pas på!* mindst tre af de modtagne billeder, hvoraf det bedste udvælges til »Månedens billede« og belønnes med 100 kroner, de andre med 25 kr. hver. Konkurrencebilleder (størrelse 18×24) indsendes til *Pas på!*, Upsalagade 20, København Ø.

I tilfælde af tilstrækkelig tilslutning vil der, efter at konkurrencen er afsluttet i selve bladet, blive afholdt en fotoudstilling med samtlige indsendte billedes, som her vil få en yderligere chance for at blive præmieret, foruden at arrangørerne naturligvis indkøber egnede billeder til brug for plakater, pjecer og lignende.

Der er brug for gode billeder i sikkerhedens tjeneste, og man håber, at de mange dygtige fotografer landet over vil deltage i den spændende og gavnlige kappestrid.



#### Lunderskov

Trafikkontrollør J. C. Henriksen, Kolding, er udnævnt til stationsforstander i Lunderskov, hvor stfst. T. F. Thomsen har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

#### Svendstrup Jyll.

Trafikkontrolør S. A. Christensen, Fredericia er udnævnt til stationsforstander i Svendstrup J. hvor stfst. N. K. Johansen er dod (69 år).

#### Mørkov

Stationsforstander J. P. F. Farbøl, Lov, er forfremmet til stationsforst. ved Mørkov st., hvor stfst. C. Høgsberg har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

### Dødsfald

Stationsmester L. P. Hansen, fh. Forsinge, 83 år.

Stationsforstander J. Kure, fh. Svendstrup J. 78 år.

Overportør Marius M. Jensen, fh. Kh, 78 år.

Trafikassistent C. E. Bjerrum, fh. Gb, 78 år.

Trafikkontrollør E. Rosenqvist, fh. Kh, 78 år.

Overportør Aksel Køng, fh. Masnedsund, 76 år.

Stationsforstander A. Danielsen, fh. Kongerslev.

Togfører Jens Nielsen, fh. Kh, 74 år.

Togfører K. Enevold Jensen, fh. Kh, 71 år.

Banearbejder H. P. A. Hansen, fh. Vejle, 70 år.

Banenæstformand F. M. C. Lauritzen, fh. Viborg, 71 år.

Togfører Marius J. Olsen, fh. Kh, 69 år.

Lokofører V. C. Høyer, fh. Langå, 69 år.

Togfører N. E. Henriksen, fh. Kh, 67 år.

Overmatros H. K. A. Christensen, Korsør, 66 år.

Overportør C. Hoyer, Ribe, 65 år.

Overportør E. V. Petersen, Ringsted, 63 år.

Stationsmester F. H. Mortensen, Skovlunde, 61 år.

Lokofører S. O. S. Jensen, fh. Århus, 60 år.

Lokofører N. A. Nielsen, mdt. Gb, 59 år.

Lokofører H. C. N. Nielsen, Esbjerg, 59 år.

Overtrafikassistent Aage E. V. Jensen, Frederiksberg, 54 år.

Lokomester V. J. Rasmussen, mdt. Gb, 43 år.

Stationsbetjent B. Ebdrup, Nykøbing F., 33 år.

## BOG-anmeldelser

### Igen spændende nyheder i serien: Fremads store Billedværker

Mon ikke Forlaget Fremads store billedværker er vort lands fornemste populærvidenskabelige bibliotek? Ihvertfald mindes vi ikke før at have set så smukt udstyrede bøger om en række emner, der spænder fra geografi til teknik, og som både er en fryd for øjet og samtidig giver læseren en værdifuld indføring i hvert emne på en så populær måde, at alle kan have stort udbytte af at læse og eje disse værker.

Et strålende bevis på at Forlaget Fremad har haft succes med sine store billedværker, må det vist siges at være, når det allerede nu er nødvendigt at udsende et nyt oplag af den første udgivelse i serien, den fantastiske billedgeografi VOR JORD. De første 15.000 blev formelig revet bort, og der står allerede mange hundrede i kø for at få del i det nye oplag.

Samtidig udsender Fremad to nyheder i den fornemme serie — igen to spændende emner, skildret så spændende og populært at enhver kan få udbytte af teksten. De glimrende mangefarvede illustrationer mere end taler for sig selv, kunstnerisk i topklasse og alle valgt således, at læseren får løsningen på selv de sværeste problemer lige ind på livet.

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLEMATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN

### DSB Restaurant

ESBJERG  
Carl Christiansen  
Telefon 681

### Husk

banegårdsrestaurant

Silkeborg

R. E. Madsen - Tlf. 717

### Sydjydsk Andels- Fjerkræslagteri

Udsalg: Torvegade 27  
Esbjerg - Tlf. 504  
Alt fjerkræ er dyrlægekontrolleret

## Odense

### Møller & Co. - Odense ½

Fabrik for akkumulatorbatterier til el-værker, automobiler, motorcykler, radio, skibe m.m. Asylgade 16 . Tlf. 3343

### Købmand Finn Børlov

Læssøgade. Odense. Tlf. 13 03 17  
Kolonial - tobakker - vine og spirituousa. — Billige priser

### Evan's konditori

Ryttergade 6 . Tlf. Odense 8133  
Prøv mit brød —  
og bliv tilfreds!

Tricotage - sengetøj - manufaktur

### Sangils efft.

v/ Poul Hansen  
Vestørbro 46 . Tlf. Odense 8485

### Korsløkke Karosserifabrik

Nyborgvej 330 - Tlf. 8976 - 8456  
Alt karosseriarbejde, nybygning, reparationer. — Spec. rutebiler  
V. Rasmussen & B. Kildemoes

### Folmer Pindel

sagfører cand. jur.  
Vestergade 30. Tlf. Odense 2610

### EXPRES vaskeriet

Albanigade 36 - telf. 130512  
Vi vasker alt, rent, hvidt og skaansomt

### Gerda Brinch Olesen

Nyborgvej 52 - tlf. 130194  
Moderne systue og kjolesalon  
Altal venligst tid.

### Albanitorv's garager

v/ Ole Jensen  
Tlf. Odense 130120  
Vask - smøring

### S. H. Nissen

guldsmed & gravør  
Klæregade 13 - Odense  
Tlf. 5320

### B. Hartmann Nielsen

murermester  
Østergårds Alle 59, Fr. Bøge  
Tlf. Odense 16730  
Nyt - reparationer  
omforandringer

### Hjemmebageriet

Hjallesevej 111 - Odense  
Frisk og lækkert brød.  
Åben til kl. 21. — Tlf. 4771

## Odense

### MØBELMESSEN

Nørrebrogade 25 - Odense  
Moderne nutidsmøbler samt brugte møbler. Rimelige priser  
**Konto oprettes.** — Tlf. 13 07 97

### SEJRS Farvehandel

Dronningensgade 14 - Odense  
Farver - lakker - pensler og tapeter  
Tlf. 884

### Kjoleatelieret

v/ Karen Rasmussen  
Sdr. Boulevard 36 . Odense  
Tlf. 6998  
Stoffer og færdige kjoler

### Frugtforretningen

Thorsgade 43 - Odense  
. . . billigst med det bedste

### H. MULVAD møbler

Kontor og eksp: Pantheonsg. 4  
Møbeludstillingen stadig  
Kongensgade 36 . tlf. 11210

## Nyborg

### Farvebøtten

Korsgade 4 . Nyborg . tlf. 699  
Farver . tapeter . linoleum

### Fa. J. O. P. - Nyborg

Knallert-, cykel-, symaskine- og støvsuger service  
Gerne konto Tlf. 1232

### Murer-, kloak-, betonarbejde

paa ældre ejendomme tilbydes  
**Carl Madsen,**  
Sylleskovvej 5 . tlf. Nyborg 490

### Damefrisørsalonen CHICK

Blegdamsgade 6 - Nyborg  
Moderne frisurer, kold perman.  
Inga Rubæk - tlf. 1616

### Trikotageforretningen

Knudshovedvej 57. Nyborg. Tlf. 1445  
Alt i garn og trikotage  
småting og børneudstyr

### Nyborg Gravmonumentforr.

Chr. Christiansen  
H. P. Andersens efft.  
Vestergade 26 . Nyborg  
Tlf. 451

## Viborg

### Philipsen & Hall ½



aut. elektroinstallatører  
Elanlæg udf. overalt i landet. — Radio - Køle- anlæg - Lys - Kraft

Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

### Købmd. E. Høg Jensen

Skovgårdsvej 20 . Viborg . tlf. 1372  
Kolonial - tobak - spirituousa  
Brød fra Hjørsing Nielsen

### Tobaksforretningen

Gravene 38 . tlf. Viborg 1458  
Alt i førende tobaksmærker  
samt vine og spirituousa

### Slagtermester Pedersen

Ibsgade 39 , Viborg - tlf. 360  
1. kl.s kød - altid friske varer

### DERBY vask

Gravene 1 - Viborg - tlf. 2776  
Alt i moderne husholdnings- maskiner. - Salg - reparationer

## Privatbanken for Viborg og Omegn

Gravene 2 - tlf. 2600

## Hobro

### Niels Andersens Efft.

Udvalg i trævarer. 1. kl.s arbejde for dame-, herre- og børnefodtøj på eget værksted  
Algade 51 . Hobro . Tlf. 126

### Købmand Johansen

V. Alle 16 . Hobro . tlf. 367  
Kolonial . konserves . tobak  
vine . spirituousa . brød

### Møbelleret

Adelgade 28 . Hobro . tlf. 876  
Moderne nutidsmøbler  
Reparation og ompolstring  
Konto oprettes

### Bagermester Christensen

Banegårdsvej 54 . Hobro  
Prøv vort lækre brød  
Åben søndag. Tlf. 362



## Aalborg

### Aalborg Sømandshjem

Nyhavnsgade 52 - tlf. 2 17 86  
Godt værelser —  
god daglig kost

### Købmand Thyme

Fyensgade 26 . Tlf. Aalborg 2 79 50  
Alt i kolonial - konserves  
vine - spirituosa - tobaksvarer

**KAI QVIST**  
TELF 2 10 86

HJØRNET BOULEVARDEN OG DANMARKSGADE

Køkkenudstyr - glas - porcelæn

### P. Buur Larsen

tandlæge  
Vestre Alle 9 (Skipperen)  
telf. 3 39 26 - Ålborg

### Spis på K F U M

Jernbanegade 23  
Tlf. Ålborg 2 59 26

### Gummihuset

Gravensgade 8 . Aalborg  
Regntøj . Motortøj . Gummifodtøj  
Tlf. 2 93 78

### F. Hemmert Lund

sagfører cand. jur.  
Algade 56<sup>1</sup> . Aalborg  
Tlf. 3 13 32

### Ålborg Flytteforretning

Ågade 2 - telf. 2 88 09  
Flytning udføres overalt i landet  
Aage Møller

### Tandlæge Orla Glerup

Boulevarden 22 . Aalborg  
Træffes: 10-12 og 13-17  
lørdag 10-12  
Tlf. 2 36 54

### Købmd. I. C. Jensen

Vendssysselsgade 24 . Aalborg  
telf. 3 31 61  
1. kl.s kolonial . konserves  
tobak . vine . spirituosa

Tandlæge Kaare Mills praksis videre-  
føres af

### tandlæge Morten Lind

Vesterbro 74 . Aalborg  
telf. 2 77 93

## Aalborg

### Havefrøkontoret i Aalborg

Slotsgade 6 - tlf. 2 37 74  
Alt i havefrø - kemikalier  
redskaber og sprøjtemidler

### Købmd. Maigaard Rasmussen

Max Heniusvej 14 Ålborg  
Alt i 1. kl. kolonial - Kaffe -  
Tobak - vine og spirituosa  
Varerne bringes. Tlf. 22506

### Rutebilstationens Kiosk

Aalborg - Tlf. 2 33 41  
Aviser - dag- og ugeblade

### Købmd. Lundtoft Andersen

Ørstedvej 41 - tlf. 2 10 75  
1. kl. kolonialvarer . kaffe  
konserves . vine . tobakker

### Ismejeriet KRONEN

Prinsensgade 41 . tlf. 2 62 03  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
Øl og sodavand

### Slagtermester Norvin

Kastetvej 7 - tlf. Ålborg 2 51 14  
Alt i 1. kl.s kød og hjemmel.  
pålæg og viktualier.

### Kurvemager Larsen

Danmarksgade 47 - Ålborg  
Kurvearbejde og reparationer  
udføres. - Tlf. 2 71 47

## Nørresundby

### N. Jørgen Johansen

Thuresensvej 2 . Nørresundby  
Tlf. 2 95 46  
Kolonial - konserves - kaffe  
tobakker - spirituosa

### BLIKAN - Nørresundby

Nørregade 4 - Teisensvej 6  
Tlf. 3 35 94.  
Aut. vand- og gasm.  
Vand - gas - sanitet - central-  
og fjernvarme

### Det danske

### Gødningskompagni $\frac{1}{2}$

Ålborg afdeling  
Telf. 20022

## Frederikshavn

### Blomsterforretningen RIO

Hjørringvej 13, Frederikshavn, tlf. 1842  
Frukt - grønt - blomster  
buketter og kranser

### Slagtermester Nyholm

Stenbakkevej 36 Frederikshavn  
1. kl. kød og hjemmelavet  
paalæg. Tlf. 2112

### Købmand Henry Jensen

Stenbakkevej 36 Fr.havn tlf. 2072  
1. kl. Kolonial - Konserves -  
Tobak - Vine - spirituosa

### Havnegades Læderhandel

Axel Jørgensen  
Tlf. Frederikshavn 244

### Parfumeri AASE

Kirkepladsen 2 . tlf. 2161  
Stort udvalg i kosmetik  
toiletartikler og parfume

## Hjørring

### BOSCH specialværksted

Ø. Alle 16 . Tlf. Hjørring 1645  
Alt autoel. arbejde udføres  
1. kl.s fagmæssigt arbejde

### Peer Morild

snedker- og tømrermester  
Skagensvej 6 . Hjørring . Tlf. 1008  
Alt snedker og tømrerarb. udf.  
Tilbud og overslag gives

### Kunstige tænder

Rigmor Hanens Tandteknik  
Jernbanegade 7 Hjørring  
Tlf. 2082

### PFÄFF symaskiner

Torvet 5 - Hjørring - tlf. 1840  
Nye og brugte maskiner  
Kommer overalt

### Autolakereriet

v/ Søren Andersen - Bredgade 134  
Brønderslev - Tlf. 226  
1. kl.s arbejde paa nyt  
moderne værksted

### Slagtermester RENG

Bredgade 41 - Brønderslev  
1. kl.s kød og hjemmel. pålæg  
Tlf. 284.



# Nye, flerfarvede gulve med

## DYRUPS



I en og samme behandling forvandler De nu let de kedelige, grå cementgulve og grimme, slidte trægulve til de smukkeste plasticgulve i flerfarvede mønstre og af enestående slidstyrke... takket være MULTI-PLAST. Den tørrer på 3-4 timer — og dagen efter afsluttes behandlingen med MULTI-PLAST LAK, der giver gulvet linoleumsglans og ekstra styrke. Så let er det! Prøv endnu i dag den nye gulvmaling, der giver flere farver i samme strøg fra samme dåse.

### S. DYRUP & CO<sup>AS</sup>

DANMARKS MEST MODERNE FARVE- OG LAKFABRIK