

Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET


SIEMENS

Fjernskrivemaskine T typ 37,
anvendes på alle danske stationer med
tilslutning til DSB's fjernskriivenet.

Fjernskriveren leveres med metalkappe
eller i lyddæmpende dækkasse, hvori føl-
gende ekstraudstyr kan indbygges efter
behov:

- Hulstrimmelsender
- Modtagerperforator
- Vekselsender
- Medlæsespærre
- Klokkekontakt
- »Papir slut«-signal



FABRIKAT: SIEMENS & HALSKE AG. - BERLIN - MÜNCHEN

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124 - KØBENHAVN Ø - CENTRAL 8448 - TELEX 2313

14. ÅRGANG NR.

9

SEPTEMBER 1957

Aarhus

Nil-Bro vask

selvbetjeningsvaskeri
Ny Banegaardsgade **53**
Telf. **3 65 65**
Fineste vask paa een time

Reenbergs ostehus

Vesterbrogade **4** . Tlf. Aarhus **2 04 56**
Udvalg i vellagret ost
samt æg, konserver, salater

Købmand C. A. Jensen

Stadion Alle **1** . Tlf. Aarhus **3 58 21**
I. kl.s kolonialvarer - kaffe
konserver - tobak - vine

Bagermester Arne Dyg

Jerichausgade **17** . Tlf. Aarhus **2 75 04**
Altid friskt og lækkert brød
Bestilling modtages til foreninger

Holger Jensen's efft.

v/ Eriksen & Guldager
Nr. Allé 59 . Tlf. 2 48 24
Alt el-arbejde udføres
Udvalg i moderne belysninger

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

Fiskebørsen

v/ Gunnar Pedersen
Ndr. Strandvej 89
Tlf. Aarhus 7 74 99
Altid lev. fisk i specialiteter

Caltex Service station

Rosenvangsalle **189** . Tlf. **7 10 45**
Benzin . Olie . Vask . Smøring
samt I. kl.s service

Frugt og blomster

Ålborggade 5 - Tlf. 2 64 94
Årstidens frugt og grønt
Blomster - dekorationer - kranse

Selvb. vaskesalon

Mejlgade **82A** . Tlf. **3 18 26**
8 kg vasket og centrif **5** kr.
8 " tørret **3** "
Effektiv og skaansom vask

Damefrisørsalon

v/ Hans Skandshus
Tøndergade **96** . Tlf. **4 06 49**
Individuelle frisurer
Klipning og fønbløgning

Parfumeri »Klintegården«

Skovvej 46 . Tlf. Århus 2 68 41
Parfumer - bijouteri og
toiletartikler

Fodpleje

Bodil Thiesen
Kosmetik - Banegaardsplads **20**
Aftal tid, tlf. Aarhus **2 68 60**

Damefrisørsalonen

Ny Munkegade **2** . Tlf. **3 01 50**
Alt i moderne haarpleje
Individuelle frisurer

Mejeriudsalget

O. Rudsgade **31** . Tlf. **6 99 25**
I. kl.s mejerivarer
Frisk brød fra „Moster Hanne“

Brdr. Tromborgs efft.

Vestergade 58 . Tlf. Århus 2 49 69
Alt maskinsnedkerarbejde udføres
Alle typer stole på bestilling

Mindegårdens bageri

Mindegade 3 . Århus . Tlf. 3 08 58
Hver dag frisk, lækkert brød
og konditorkager

B P SERVICE ØSTBANEN

Frank Nielsen
Tlf. Århus 2 87 86
Benzin - olie - vask - smøring
Prøv min knallertbenzin

Tobaksforretningen

Thorvaldsensg. 34. Tlf. Århus 2 39 68
Tobak - cigarer - cerutter
Vine og spirituosa

Konfektreforretningen

I. Huitfeldtsgade **63** - Aarhus
Tlf. **6 81 79**
Is - konfekter - chokolade
Desserts

Slagtermester Petersen

Lundbyesgade **7**. Aarhus. Tlf. **2 84 78**
Daglig frisk I. kl.s kød og
hjemmelavet paalæg

Willoch Salonen

v/ Poul Hansen & Søren Faldberg
Tordenskjoldsgade 14.
Tlf. Århus 6 88 16
Speciale: **kold permanent**
Klipning og fønbløgning

Plantekælderen

Nr. Port 30 - tlf. Århus 2 27 70
Blomster - buketter - dekorationer
Stort udvalg i potteplanter

Købmd. Gunnar Jørgensen

Hammershusvej 78 - tlf. 6 47 97
Frisk frugt - grøntsager
blomster og lettere kolonial

Mejeriet »Søvangen«

Louisevej 2 - tlf. Århus 6 01 48
I. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand

Pensionatet

Viggo Stuckenbergsvej 17 - tlf. 6 68 86
God daglig mad
Hyggelige selskabslokaler udl.

Aage G. Bendtsen

har overtaget tandlægerne
G. & H. Petersens praksis
V. Ringvej 178 . Århus
Tlf. 2 87 10

Købmand Nicolaisen

Paludan Müllersvej 92 - tlf. 6 80 60
Kolonial - konserver - tobakker
Vine og spirituosa

Aarhus Opland

Winther på torvet

Viby Jyll. . Tlf. **4 13 20**
Tricotage . Hvidevarer . Udstyr
Strømper . Garn i stort udvalg

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups efft.
Nybygning og reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup pr. Viby J.

BRABRAND Bogtrykkeri

Hovedgaden 62 . Tlf. 60446
Alt bogtrykkeriarbejde udføres
Kun kvalitetsarbejde

Brabrand Renseri

Hovedgaden 45 . Tlf. 60010
anbefaler sig med alt i I. kl.s
fagmæssig arbejde

LÅSBY Cementstøberi

v/ Balle Christensen . Tlf. Laasby **7**
Alt efter ingeniørforeningens
normer. — Tilbud gives

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Bernhard Bangs Alle 39, København F.
Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement
6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

SEPTEMBER 1957

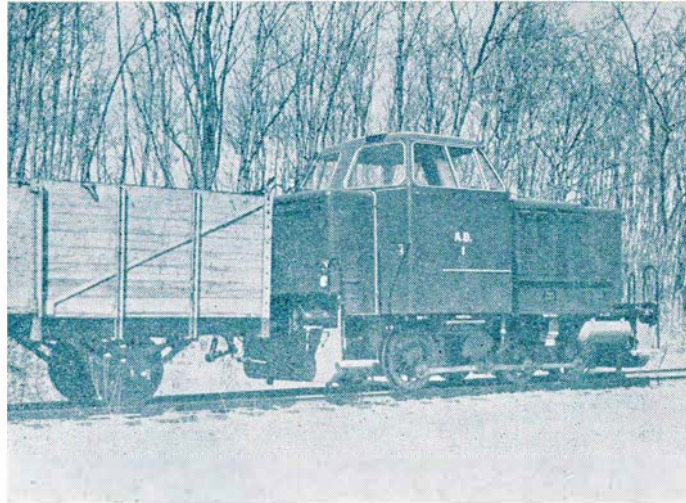
Dette nr. indeholder:

Det er de andre, der skal spare	side 219
Månedens emner	» 220
Fra skinneveje i fremmede lande VI	» 222
Rutebil nyt	» 224
Erindres det	» 224
Mens vi venter på tog ...	» 225
Det er ikke alle, der ved	» 226
Verdens største jernbanev.	» 227
Jernbanepersonalets fritidsinteresser	» 228
Sagt og skrevet	» 229
Privatbanen på øen Sild..	» 230
Automatiske koblinger i Europa	» 231
Jernbane-Bladet kører med TEE-tog	» 232
Udenlands nyt	» 232
Den nye Grossenbrodde færge	» 233
Månedsmagasinet	» 233
Privatbane-nyt	» 234
Model jernbane	» 235
Foto hobby	» 239
Ud og ind	» 241
Boganmeldelser	» 243
Hunden på	» 244

MaK

dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



240 HK lokomotiv leveret til A/S Amagerbanen

Generalrepræsentation:

IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf.: Byen 6045 - Byen 6085 - Telex 5746

... også månedens forbrug af

tobaksvarer

kan De købe i

Jernbanekioskerne

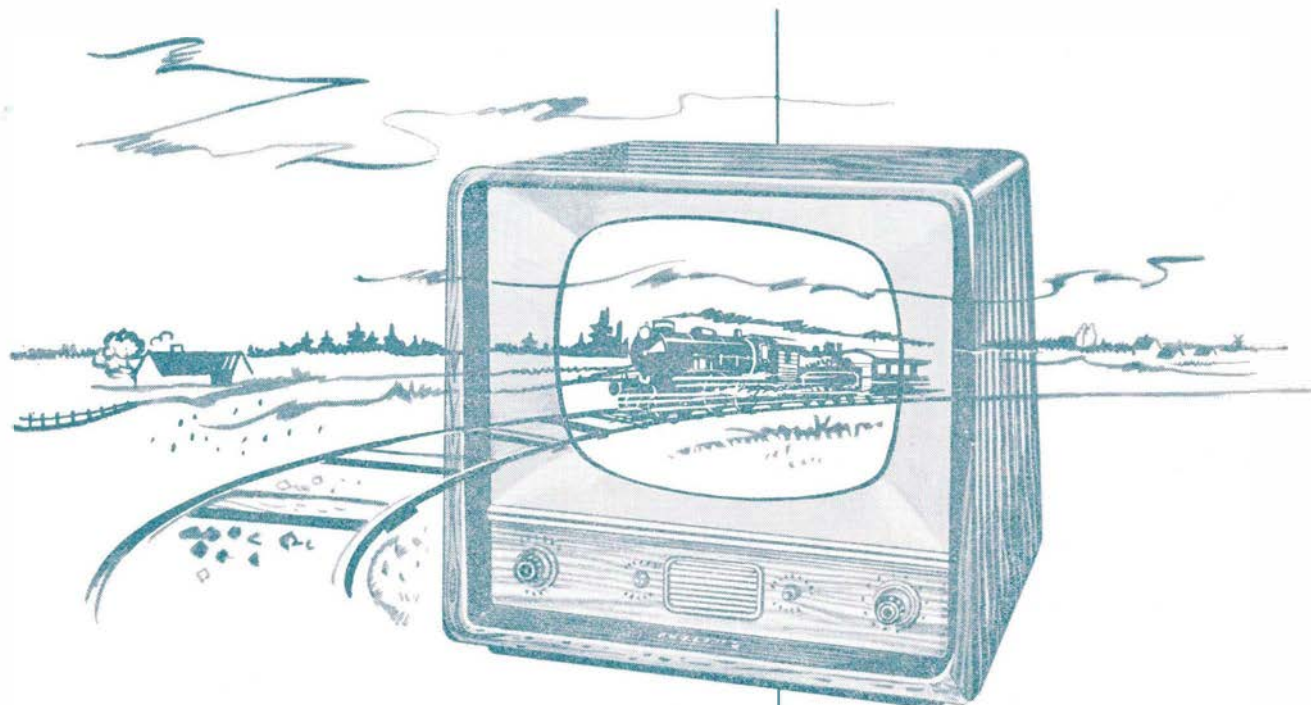
Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Ud og se med DSB

**... hjemme ser vi
PHILIPS FJERNSYN
- det er klart**



Fjernsynet bringer afveksling. Døgnets begivenheder fra hele verden — sport, reportager, videnskab og forskning, scenisk kunsk, børnetimer — bringes ind i Deres egen stue.

Det betyder meget, at familien har noget at samles om hver dag, både når manden er hjemme og de dage, han har aftentjeneste. De bør samles om det bedste. For Deres familie er intet for godt. Vælg derfor Philips fjernsyn — det er klart! Kvalitet helt igennem.

Der er et Philips fjernsyn for enhver smag. 17 og 21 tommer i kabinetter, der vil være en pryd i alle hjem.

Se dem hos Deres radioforhandler.



Det er de andre, som skal spare . . .

Andre toner. — Hul i hovedet.

For et par måneder siden bad bladet B. T. sine læsere om at indsende forslag til besparelser i den offentlige husholdning, altså staten og kommunerne. Bladet skriver, at denne spareopfordring har kaldt mange væsentlige bidrag frem, og at læserne har været flinke til at fremkomme med deres erfaringer om statens og kommunernes virksomhed.

Når man ser på de forskellige indkomne forslag, forbavses man i højeste grad over den kolossale naivitet indsenderne lægger for dagen, idet praktisk taget alle forslagene er af den art, som ethvert barn kunne finde på, og der er sikkert ikke et eneste imellem, der tangerer noget, som de administrerende myndigheder ikke er på det rene med. Dernæst bliver man betænkelig ved at se, at hovedparten af forslagene går ud på at skære tjenestemændene ned. Dette er et resultat af den måde, hvorpå dagspressen, og for en stor del også de politiske debatter, i de sidste år hyppigt har omtalt tjenestemændene som en stor, vel endda som den største, økonomiske byrde for det offentlige. Dette er bemærkelsesværdigt, fordi det viser, at mennesker i almindelighed ikke tænker seuvstændigt, men får deres meninger færdigsyet gennem en ensidig og ret overfladisk avislæsning. Man må da ved en smule eftertanke kunne sige sig selv, at når det offentlige skal tage sig af så mange ting, som forlanges, må der være nogen til at administrere og udføre funktionerne, og dette koster penge.

Og selv om staten og kommunerne (staten særlig) kan få arbejdskraft noget billigere, end private kan, bliver det alligevel store summer, det drejer sig om. Særlig bemærkelsesværdigt er det, fordi tjenestemændene på den måde lægges for had eller sættes i miskredit blandt andre samfundsborgere. Det er andre toner, der lyder nu, end for 12—15 år siden. Da skulle tjenestemændene vise samfundssind ved ikke at forlange rimelig betaling for deres arbejde (og de gjorde det) det skulle komme dem tilgode senere, og det var tjenestemændene af alle klasser, der, ofte under den største personlige risiko, holdt hele samfundsmaskineriet i gang, da landet var uden regering og i fjendevold.

Iøvrigt kan det være meget interessant at se lidt nærmere på nogle af de omtalte forslag for at gøre det klart, hvad de i store træk går ud på.

En indsender foreslår, at man går over til at betale tjenestemændene deres løn bagud, i stedet for som det er almindelig månedsvis forud, og mener, at der kan spares en formue derved. (For andre ser det ved eftertanke ud, som om det bliver nøjagtigt lige dyrt, naturligvis. Der kan højst blive tale om at

forhale en del udbetalinger en måned ved overgangen).

Det foreslås, at stat og kommuner nedsætter begyndelseslønningerne til det halve!!!

At pristallet reguleres efter faste regler, f. eks. olieprisen i udlandet. (Hvis ikke pristallet viser leveomkostningerne her i landet, hvad mon det så skulle bruges til? Og mon ikke indsenderen selv kan se, det er »hul i hovedet«?)

At det forbydes Statsbanerne at give rabat på store godstransporter.

At Statsbanerne bør sælges.

At Statsbanerne gøres private.

At frirejse for Statsbanernes personale afskaffes.

At gratis uniformer for offentlige funktionærer afskaffes.

At de offentlige ansatte bliver udnyttet.

At tjenestemændene betaler noget mere til pensionen.

At militæret skæres ned.

At militæret afskaffes.

At skolevæsenet sparer ved at stryge nogle undervisningstimer.

O. s. v. af samme slags. Een mener endda, at det vil give penge i skattekassen, hvis man måtte fradrage udgiften til privat hushjælp (husassistenter) i sin selvangivelse!!!

Fælles for alle forslagene er, at det altid er de andre, sparsommeligheden skal gå ud over.

Da det ikke alene er det offentlige, der skal spare, men også mange private husholdninger, kan det være fristende at oversætte sådanne

Resturant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station

anbefales
POUL GUDMANN

forslag til spareforslag for private. F. eks.:

Lad være at smøre smør på hvertandet stykke mad.

Spis kun en ret mad til middag.

Betal huslejen bagud og forhal skattebetalingen en måned.

Spar gassen ved at spise kold mad.

Drik vand i stedet for mælk eller øl.

Læg kun rent sengelinned på en gang om året.

Spar sæbe ved kun at vaske Dem en gang om ugen.

Spar varme og lys ved at gå i seng, når det bliver mørkt.

Spar den dyre uddannelse til børnene. Lad dem tjene penge, så snart de bliver konfirmeret.

Lad være at forny noget. Det

kan bruges længe, efter at det er opslidt.

O. s. v. Så kan enhver vel se, det er pjat.

Forøvrigt behøver staten slet ikke at spare, men kun holde sig til fornuftig økonomi. Der er jo overskud på budgettet hvert år. Det er ikke penge i al almindelighed vi mangler. Det er kun den fremmede valuta, det er galt med. Een enkelt blandt indsenderne til B. T.s sparekampagne synes at have forstået noget af det. Vedkommende skriver: »Forøg produktionen af akvavit, dansk frugtvin og spirituosa, hvortil ikke kræves fremmed valuta. Sæt prisen mærkbart ned, så kommer der større salg, flere penge i statskassen, mere arbejde i gang og i tilgift et lille lyspunkt i alt det grå — —«

Aros.

Månedens emner...

Spillereglerne

Det er betegnende for vor tid, at spillereglerne på alle områder stadig forøges og kompliceres. Og når man er klar over, at spilleregler hovedsageligt er noget, man fastsætter for at gøre det sværere, vanskeligere, mere kompliceret og mere interessant, må man undres over, at man aldrig, trods al rationalisering, ser bestræbelser, der går ud på at forenkle spillereglerne. Lad gå, at man, hvor det gælder egentlig spil, kortspil, skak o. l., fastsætter og udvikler indviklede regler, der kun tjener det ene formål, at gøre det mere interessant, gøre det til spil, og at man, hvor det angår idræt eller idrætsbetonede foreteelser, søger at gøre det vanskeligt ved hjælp af visse bestemmelser for, hvordan det skal gøres eller ikke må gøres. Men

når talen er om nødvendige ting, som f. eks. færdsel, henvendelse til det offentlige, ekspedition i større forretninger og deslige, kan det vel ikke være det tænkte formål, at gøre det sværere, men det virker således, og man må ofte betvivle, at alle disse omstændigheder er andet end netop spilleregler. — Man ser jo da f. eks., at færdselssikkerheden ikke er blevet forbedret af alle de efterhånden indførte og mere og mere indviklede regler, og der er vel ingen, der vil antage, at den forøgede levealder for menneskene kan tilskrives de indviklede spilleregler ved dødsfald og begravelsesforanstaltninger. — Men alligevel er det, som om man overalt ser en tendens bort fra det simple, uindviklede og det, der er ligetil, henimod mere og mere komplicerede spilleregler på alle områder.

»Vingehjulet« for 10. august indeholdt en yderst interessant artikel af afdelingsingeniør Wessel Hansen om automatisk standsning af tog ved signal på »stop«. I artiklen findes en fortegnelse over konstaterede årsager til toguheld ordnede efter hyppighed og konsekvenser. Denne fortegnelse giver anledning til eftertanke, fordi man ser, at alle de anførte årsager kan samles under et: *Overtrædelse af spilleregler.*

Man må derfor undres over, at man søger at fjerne mulighederne for overtrædelser ved stadig at tilføje nye regler og bestemmelser til de allerede bestående, i stedet for at gå til ondets rod og søge fjernet så mange som muligt af alle de spilleregler, der er i forvejen, selv om spillet derved skulle blive mindre interessant. Man vil formodentlig indvende, at dette ikke lader sig gøre, og at en intensivering af togfærdselen nødvendigvis vil kræve flere og flere foranstaltninger. Men mon dette nu også er rigtigt?

Ved at studere den nævnte liste over uhelgenes årsager, vil man se, at nok er det spillereglerne, der er overtrådt, men grunden til, at disse overtrædelser har fået uheld til følge, kan føres tilbage til det, samme: Togvejen har ikke været fri ved togs ankomst eller afgang. Altså: Alle de bestemmelser, der tager sigte på at sikre togene mod uheld, kan sammenfattes i en eneste: *Togvejen skal være fri, når tog kan ventes.* (Om muligt også til andre tider).

Dette er det fundamentale, og det er der, der skal sættes ind. Selv den bedst tænkelige dækning med aldrig så mange stopsignaler giver ikke den samme sikkerhed, som netop det, at togvejen er fri. Er den det, sker der ingen skade, selv om togene kører forbi stopsignalerne. Men naturligvis, fiduserne går af det hele, spillereglerne bliver uden betydning, og ethvert barn vil så kunne finde ud af det. Sporten og spillet sættes over styr, men sikkerheden vindes.

Nu vil enhver gammel jernbanemand straks sige: »Sikke noget sludder, man kan ikke altid holde togvejen fri, når tog kan ventes«. Men når man tænker nøjere over det, mon man så ikke alligevel kan det, hvis viljen dertil er tilstede? Og hvis



Til **JYLLAND**
over
HUNDESTED — GRENÅ

Tog fra Hillerød

Hverdage:	7,15	11,15	15,50*	16,15**	20,15
Søndage:	7,15	10,50	16,15	19,50	21,15

* Kun lørdage. ** Ikke lørdage.

Frederiksværkbanen

Husk billetten — glem ej heller
lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

det skal være således? Man ser daglig utallige ikke strengt nødvendige belemringer af togveje både i og udenfor togtid. Vogne der midlertidigt henstilles i hovedspor, skont de akkurat lige så godt kunne sættes et andet sted, og rangeringer som foretages, mens et tog holder for stop, til trods for at de uden gene for noget kunne vente til efter togets ankomst. En eller anden synes bare, det er rarere, at få det gjort og så holde stille bagefter. Og det er efter spillereglerne. Hvad skal man ellers have stopsignaler til? Og alle de andre signaler ligeså?

Ja, det er netop sagen. Hvis man altid holdt togvejene fri og lod togene køre rettidigt. — Dette sidste er jo også en horribel tanke for de, der har lært at spille efter reglerne — ville signalerne kun komme i funktion for at standse tog, når tekniske uheld var indtruffet. Og mon ikke vor tids dygtige teknikere skulle være i stand til at finde midler til at standse et tog, hvor som helst det måtte blive nødvendigt uden ved hjælp af en så kompliceret, kostbart og omspændende signal-system, som det vi har og får?

Det ser fjollet ud, og det er det også

Man ser dagligt det særsyn, at når et personførende tog holder på en station, og skont det er afgangstid eller derover

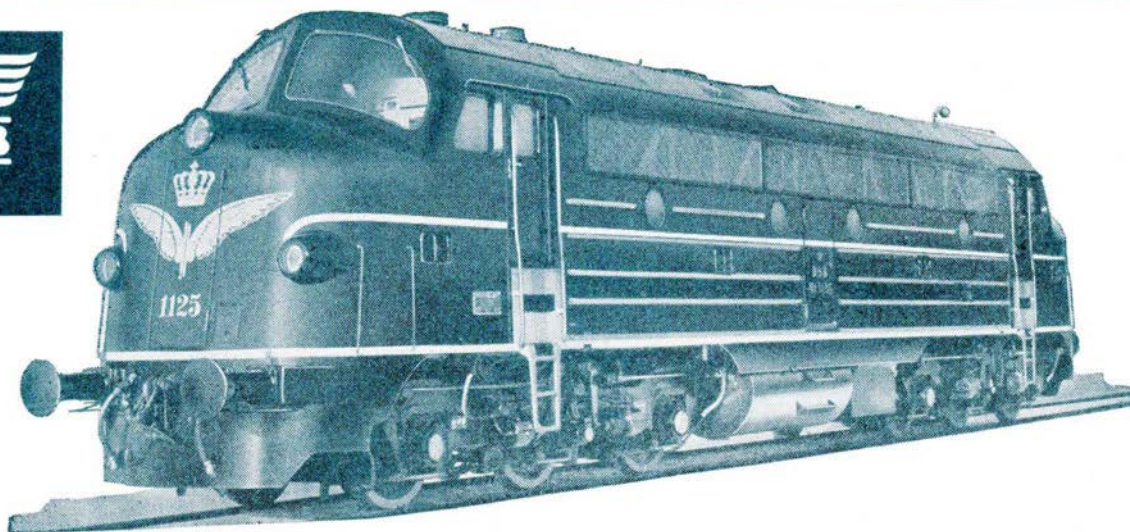
måtte ombyttes på grund af slid, kan det være vanskeligt at se nogen besparelse.

Derimod ville det have været en lettelse for personalet, hvis antallet i stedet for var blevet forhøjet til 4 stk.

Jernbane museum

Jeg ser i Jb.-Bl. nr. 7, at der nu endelig er chancer for et mere tidssvarende jernbane museum, og jeg håber inderligt, det må blive virkeliggjort inden længe. Men — er der nu plads nok på nævnte område ved Østerport st., for det skulle jo meget gerne være sådan, at alle museets store loko og vogne kan være der, og der kommer vel efterhånden flere til. Jeg håber oprigtig, at rette vedkommende vil tage dette i betragtning, så vi også her i landet kan få et hæderligt jernbane museum.

Når man som jeg er interesseret i jernbanehistorie, er det meget nedslående, at man ikke kan få de oplysninger og data, man beder om, når man både i Norge og Sverige kan få alt at vide, og man kan låne eller købe billeder af det, man ønsker. Jeg er klar over, at de mænd, der leder det nuværende museum, gør hvad de kan, men det burde nu være sådan, at alt hvad der i øjeblikket ligger i skabe og skuffer blev gjort tilgængeligt ikke mindst for jernbaneentusiaster og modelbyggere, og



Ny leverance af NOHAB-GM lokomotiver

NOHAB leverede den 16. august i år til DSB det første dieselelektriske lokomotiv i den nyeste bestilling på 20 lokomotiver.

NOHAB-GM lokomotivernes store popularitet kan tilskrives deres tilpasning til trafikbehovet og driftsikkerheden, hvilket giver store besparelser og rationel drift.

Nogle tekniske data:

Max. hastighed..... 133 km/t
Max. trækraft..... 1800 ton
Totalvægt 106 ton

NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG - TROLLHÄTTAN

BELLGRAPHIC...

TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN

FRA	TIL	DOBBELT
CYKLER	REISEG.	BANEK.
DATO	BARN	TILLÆG
ENKELT		

JERNBANE ^{1/5}

A 20039

Ønsken De?



— så ønsk Dem BELLGRAPHIC
og De får fremgang i tilgift

BIL

RUTERNES

BILLET

SYSTEM



Aktieselskabet

SYSTEMEX

ST. KONGENSGADE 47 · KØBENHAVN K

TELF. PAL. E 2090*



Erindres det...

For 50 år siden, september 1907

Ny dampfærge. Hos Burmeister & Wain har Statsbanerne bestilt en ny dobbeltsporet dampfærge til storebæltsoverfarten. Dampfærgen, der skal bygges som skrueskib og skal koste ca. 950.000 kr., bliver ikke færdig før næste efterår. (Christian IX).

Sjælland

Frederiksberg Kødforsyning

Køgevej 44 . Tlf. Roskilde 1803

1. kl.s kød, flæsk samt alt i hjemmelavet paalæg

Cykleforretningen

Sct. Hansgade 37. Tlf. Roskilde 3079

Org. Everton cykler samt nye og brugte cykler. 1. kl.s værksted for cykler og knallerter

Valdem. Svendsen & Co.

Algade 55 . Tlf. Roskilde 4100 - 23

Alt i 1. kl.s kolonial tobakker, vine og spirituosa

Salon »COLOR«

Absalonsgade 12. Tlf. Slagelse 1005

Sidste nye permanenter samt alt indenfor haarets pleje

Frugtimporten

Vedelsgade 2 . Sorø . Tlf. 245

Alt i årstidens frugt - grøntsager - sydfrugter

A/S Sydsjællands Jernforretning

telf. _____ Næstved _____ 3300

Tegn abonnement på

Jernbane-Bladet



RADIO

Frederiksgade 45
Tlf. Aarhus 3 39 45

Stort udvalg i radio - pladespillere
fjernsyn og gramofonplader
1. kl.s reparationsværksted
Rimelige betalingsvilkår

For 25 år siden, september 1932

Statsbanerne har nu bortgivet leverancerne vedrørende koreledningsanlægget for Københavns nærbaner til forskellige firmaer. Hovedentreprisen er overdraget A/S Nordisk Brown Boveri, som er et dansk datterselskab af det kendte schweiziske firma.

Fra 1. oktober vil 2. vognklasse forsvinde fra lokaltogene mellem København og Ringsted på hverdagene.

På et mode forleden i Kalvehave om Kalvehavebanens modernisering blev der af amtmand Toft i Næstved rettet henstilling til kommunerne om for anden og sidste gang at tage stilling til moderniseringen efter at kommunerne for ca. tre uger siden i første omgang havde nægtet at gå med til planen.

Driftsbestyrelsen for Alsbanerne averterer, at banens rullende materiel sælges efter den 1. marts 1933, til hvilket tidspunkt banerne træder i likvidation og afløses af rutebiler. Materiellet, der er for 1000 mm sporvidde, omfatter 13 loko, 3 motorvogne, 24 personvogne, 120 godsvogne og 18 transportorer til befording af normalsporede vogne. Af dette materiel er 3 loko, 2 truckvogne og 3 toakslede vogne egnede til fortsat brug.

Rutebil nyt

Ryomgård

Efter Gjerrild banens nedlægning har kommunen af DSB lejet det areal på Ryomgård st., som tidligere blev benyttet af privatbanen. Der bliver nu anlagt holdeplads for rutebilerne, så disse kan gøre pladsen foran stationen fri.

Bjerre Herreds rutebilselskab

der repræsenteres af kommunerne langs den dødsdømte Juelsmindebane, har vedtaget at overdrage de to personruter til rutebilejer Hans Ravnsborg, Juelsminde mod at indbetale kommunernes andel af det 15 pct. reguleringstillæg til banens pensionister, der er anslået til ca. 24.000 kr. årligt.

EL

N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Fragtruten blev overdraget DSB, der vil køre en tur daglig mellem Horsens og Juelsminde. Der bliver tarifstationer i Juelsminde, Barrit og Hornsyld. Der var seks ansøgere til fragtruten.

Rutebilstation i Hammel

Der vil nu blive indrettet rutebilplads, hvor Hammelbanen havde sit sporareal. DSB skal nu udarbejde et skitseforslag om indretning af pladsen og ombygning af den gamle stationsbygning, hvor der skal være lokaler til postvæsenet i den vestlige del, hvorefter der skulle blive rigelig plads til pakkerum m. m. i bygningens østlige ende. Om noget egentlig nyt garagebyggeri vil der ikke blive tale om foreløbig.

DSB Europa-busser

har i sommersæsonen i år haft en udmærket belægning på næsten alle turene. Ruten er i år kun kort over Kolding tirsdage og torsdage, og på ugens øvrige dage er der kort over København-Gedser-Grossenbrode.

Hjørring Privatbaner

har besluttet at nedlægge bilruten Blokhus-Pandrup-Vrå-Hjørring ved sommerkøreplanens udløb.

Fra fforretningsverdenen

Ny salgschef

For den, der kender Erik Spork, kommer meddelelsen om hans udnævnelse til salgschef i Systemex A/S næppe som nogen overraskelse. Gennem sin målbevidste og hjælpsomme indsats ved rationalisering og modernisering af billetsystemerne i trafikselskaber har han fået mange venner, der værdsætter hans saglige dygtighed. Når denne meddelelse derfor fremkommer her, tror vi, at mange vil glæde sig over den anerkendelse af Erik Sporks arbejde, som firmaet Systemex A/S hermed giver til kende ved hans udnævnelse til salgschef i området øst for Storebælt. S.

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

Jernstærke Sko til Jernbanefolk



Reginakrydset

Aarhus



Græsenkemand III

Det var i de dage, da Karoline var i England. Jeg var inviteret op til fru Steel Jensen for at spise til aften. Jeg var slet ikke varm på sagen, men hun havde inviteret på en sådan måde, at jeg ikke godt kunne undslå mig. Nu var Karoline jo på selskabsrejse sammen med hendes mand så kunne jeg vel nok spise til aften sammen med hende en enkelt gang? Jeg kunne jo altid tage lidt til føden nede hos mig selv bagefter. Jeg tænkte mig, det ville blive nødvendigt.

Hun var pyntet og selskabsklædt, da jeg kom. Vi begyndte med en cocktail. Den var stærk. Hun steg i min agtelse. Så gik vi til bords. Sikken et bord. På hver side af bordet stod en trearmet lystestage med tykke tændte lys, midt på bordet en flaske snaps i en isfyldt koler. Kuverterne var anbragt overfor hinanden på hver sin side af bordet, ved hver kuvert stod en guldbajer og supplement af samme slags ved den ene bordende, og så var der forovrigt alt, hvad man med rimelighed kunne ønske sig af et koldt bord. Hun proppede op, skænkede snaps og bad mig tage, hvad jeg ønskede: »Nu skal De spise og drikke, akkurat som De

har lyst til. Vi har jo hele aftenen for os, så længe vi ønsker, så der er ikke noget, som haster«.

Man bliver uvilkårligt i godt og forsonligt humør, når man sætter sig til et sådant bord. Jeg så på hende, og i mit stille sind bad jeg hende om undskyldning, fordi jeg altid havde kaldt hende Edderkoppen og ikke kunnet lide hende, skønt jeg egentlig slet ikke kendte hende. Det så ud til, at jeg havde taget fuldstændig fejl af hende. I hvert fald forstod hun at dække et flot aftensbord. Selv så hun i grunden ganske flot ud. Jeg havde aldrig tidligere gjort mig den ulejlighed at se rigtigt på hende. Men som hun sad der i skæret fra de levende lys og pyntet i en temmelig nedringet selskabskjole, tog hun sig unægtelig ud til sin fordel: »Vi må ikke glemme at drikke«, sagde hun og hævede sit glas, mens hun så på mig med et smil af den slags, der smelter hjerter. Nej, hun var slet ikke så fejl.

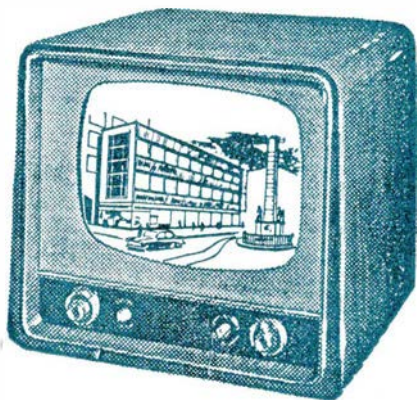
God mad og god drikelse løsner som bekendt tungebåndene, og snart snakkede vi livligt om alt muligt, mest vel nok om dem på englandsturen. »De ser slet ikke svag ud, tværtimod, og De kunne sikkert så udmærket have taget med til England«,

sagde jeg i samtalens løb, efter at vi nogle gange havde tomt glassene. Helt upåvirket var hun vel ikke. (Jeg mente selv, jeg var det).

»Jeg er heller ikke det mindste svag mere. Det var slet ikke derfor. Men jeg skal sige Dem det, som det er. Han ville ikke have mig med. Og jeg ville også hellere blive hjemme. — Og nu er jeg glad for, at det gik, som det gik. — Ellers havde jeg vel aldrig oplevet — Skål — drik, så skal jeg fortælle Dem det hele«.

»Måske kan De ikke forstå det — og dog — hvis jeg kan forklare det rigtigt, vil De nok alligevel forstå det. — Det er en drøm, der har levet i mig i mange år, som nu går i opfyldelse. Jeg ved ikke, hvor tanken er kommet fra, men jeg har gået og syslet med den ide, at jeg engang skulle dække et festligt aftensbord, og så skulle der komme en mand og spise sammen med mig. Det skulle være een, som jeg ikke kendte, eller ikke kendte ret meget. De ved, man kan ikke tale helt åbent med dem, man kender. Man kan måske endda ikke kende noget menneske så intimt, at man kan sige alt, hvad man mener og føler. Men en helt fremmed, særlig hvis man føler en smule gensidig sympati, kan man tale helt frit og uhindret. Tag den halve kylling der og luk op for et par flasker mere. Jeg gjorde, som hun befalede og tænkte ved mig selv: »Mon hun er ved at blive fuld nu, siden hun bliver så åbenhjertig? Nå, det må hun selv om, jeg presser hende ikke. Af børn og fulde folk skal man jo høre sandheden«. Jeg så uhyre interesseret ud, brækkede et lår af kyllingen og sagde: »Fortæl«.

»Nej, han ville ikke have mig med, så jeg skulle være en hindring for ham. Han er et skvat og en barnagtig pigejæger, (jeg nikkede, det var akkurat mine egne tanker om manden) og nu tror han, han



Philips type 132U
Kr. 1725,-
pr. mdr. kr. 65,-

Har De tænkt på at anskaffe et

FJERNSYN?

Det er altid en tillids sag at købe radio og fjernsyn. De kan selvfølgelig købe de samme mærker andre steder end hos os - men den service, som vi yder vore kunder, er så absolut i topklasse. Overbevis Dem selv ved at aflægge vor forretning et besøg, vore flinke ekspedienter, der alle er virkelig sagkyndige, står til Deres disposition med råd og vejledning.

Leverandør til Forbrugerforeningen

BØRGE DALSGAARD

VESTERBROGADE 6D - »BUEN« - MINERVA 6250

kan lave den med Deres kone. Han er helt tosset efter hende, og hun føler sig måske også noget charmeret af ham. Men De kan være ganske rolig, hun bliver led og ked og træt af ham forinden».

»De blev da ikke træt af ham forinden«.

Hun bøjede sig let ind over bordet, over mod mig, stirrede underlig hjælpeløs på mig, og der var gråd i stemmen: »Det er min skyld altsammen. Det er min skyld, han er blevet til det skvat, han er«. Det bævede om hendes mund og der var tårer i hendes øjne. Jeg tænkte: »Så, nu får vi lidt tuderi. Ja, ja, tud bare væk. Jeg skal nok være tålmodig«. Trøstende sagde jeg: »Det kan vist ikke passe. Mon ikke det er noget, De går og bilder Dem selv ind?« Jeg så meget overlegent på sagen.

»Nej, det er rigtigt nok. Det er min skyld det hele. Jeg var meget ung, da vi traf sammen, meget dum og meget forelsket. Han var en flot fyr. Ja, hvem der ikke kender ham, vil mene, han er det endnu. Jeg var stolt over at have sådan en forlovet, og jeg vigtede mig med ham overfor mine veninder og bekendte. Alt sådan noget, som ikke har meget med rigtig kærlighed at gøre. Jeg ved ikke, hvad han i grunden følte for mig. Men så meget er sikkert, han ville have mig, og jeg var opdraget efter den gamle recept: Ingen vej uden om alteret. Jeg tror det var forkert. Ellers var han vel blevet ked af mig, inden vi blev gift, og meget kunne være blevet anderledes. Vi er gift, og jeg mente i min enfoldighed, at en mand ikke burde foretage sig andet end at lege med sin kone og underholde hende. Jeg tålte ikke, han beskæftigede sig med andet end mig. Talte han med en anden kvinde, eller med sine kammerater, blev jeg hysterisk, skabte mig og lavede scener. Han var dum nok til at rette sig efter mig i stedet for at give mig et par lussinger, det var det, jeg skulle have haft, så ville det sikkert være gået. Men han var et skvat og føjede mig. Jeg blev mere og mere fordringsfuld. Jeg lod ham ikke gå ud eller foretage sig noget, undtagen jeg hængte på. Forretningen, vi havde, gik nedden om og hjem, fordi jeg ikke lod ham have fred og frihed til at passe den. Men da var han allerede begyndt at bedrage mig. Naturligvis. Jeg var blevet et utåleligt påhæng. Han blev så repræsentant, vi skulle jo leve. Jeg måtte finde mig i at

sidde hele ugen alene, mens han rejste rundt og morede sig med andre kvinder. Han var jo så inderlig træt af mit påhæng, og jeg havde forøvrigt også tabt appetitten. Men selv om jeg ikke ønskede ham på anden måde, end at han skulle stå på pinde for mig og tjene føden til mig, undte jeg ham ikke nogen som helst fornojelse for sig selv. Kom han hjem og fortalte, at han havde været i selskab et eller andet sted, eller at han havde været i biograf i Fjerritslev f. eks., blev jeg straks sur.

Naturligvis er en sådan kone utålelig for en mand. Nu ved jeg det, men det er for sent. Det vil sige: Jeg kunne måske nok vinde ham tilbage, hvis jeg ville. Men jeg vil ikke. Han er et skvat fuld af løgn og pral. Jeg nærer den inderligste foragt for ham. Men jeg tænker hele tiden, at det kunne have været anderledes, hvis jeg ikke havde været for dum og egoistisk. — Så. Det lettede at få det sagt. Lad os så ikke tænke på det mere. Lad os spise og drikke og være glade, så længe vi kan«.

Vi gjorde, som hun sagde. Hendes melankoli var borte, hun var igen i strålende humor, lavede kaffe, gav likør og fin cigar til. Så husker jeg ikke mere præcist, men det forekommer mig, at hun satte en plade på gramfonen og tog nogle vidtloftige dansetrin hen mod sofaen. Og så ved jeg, hun faldt i sovn, og jeg bar hende ind i sengen og dækkede hende til, inden jeg gik. Det foresvæver mig, at jeg tænkte på, det var synd for hendes pæne kjole, men at jeg ikke så godt kunde blande mig ind i den sag. Jeg husker også, at det sidste jeg tænkte, inden jeg faldt i sovn var: »Gud ske lov, Karoline kommer hjem på tirsdag, og jeg tror ikke, hun bliver sur, når jeg fortæller hende om i aften«.

lady.

En personlighed

Stationsforstander, kaptajn Holm,
Gb

Stationsforstander K. Larsen i Nf. omtaler i sidste nr. stationsforstanderen, der havde været løjtnant og helst ville kaldes dette i stedet for stationsforstander. Jeg kommer uvilkårlig til at tænke på stations-

forstander Holm, som i sin tid var på Godsbanegården, han så skam også helst, at personalet kaldte ham for kaptajnen.

Når en mand skulle tale med stationsforstanderen, og han ikke bankede rigtig på doren — altså på militærisk vis — så måtte han gå ud igen og banke rigtig på. Kom en mand ind til ham og spurgte om han kunne få fri i en eller anden anledning, så fik han ikke fri, dersom han havde sagt stationsforstander til ham, men havde han derimod: anmodet hr. kaptajnen om at få fri — så fik han fri med det samme.

Når kaptajn Holm var på vej fra sit kontor, og skulle ud og inspicere sit personale, så var det altid med en ridepisk i hånden, og af og til havde han ridestovler på, og når han slog med ridepikken på de lange støvleskafter, så var skipperen ikke i godt humor.

Såfremt vi ikke alle var på vore pladser, når han arriverede, så faldt der brænde ned, og var det særlig graverende, fik man bare besked om at møde på kontoret. Men vi havde jo heldigvis telefonen, og når han var på vej, var der altid forvarsel, så vi alle kunne være på vore pladser, men jeg tror, at han var klar over dette, for lige så tit tog han plads på en rangermaskine, og tog så sin tur i omvendt orden, så det var jo ikke altid, at man kunne vare sig for ham. *Harald.*

Det er ikke alle, der ved ...

at Kalundborgskibene fra den 29. september lægger til ved den nye sobanegård i Aarhus. Bygningen til ekspeditionslokaler m. m. må desværre vente til senere, og disse er indtil den tid indrettet i en barak fra besættelsestiden.

at Dansk Lokomotivmandsforening atter er værter for 46 svagføre, der i den første uge af september var forbundets gæster på dets feriehjem på Rosnæs ved Kalundborg.

at der venter Padborg st. nogle travle måneder, hvor der skal ekspederes bl. a. 15.000 roevogne og 5.000 vogne med industriæbler til Tyskland.

Slagelse specialoptik

v/ Vagn Houmand
Torvegade 5 . Tlf. Slagelse 3630
Den rette brille - til rette pris
Gratis synsprøve

FRANK Rasmussen

Ure og Brilller
1. Kl.s værksted
Torvet . Brande

BRILLER

Skive special optik

Thinggade 22 . Skive
v/ Ib Nørgaard
Specialoptiker

at den nye dobbeltrækkerfærge »Bundspræsident Th. Heuss« vil blive sat i drift på Gedser-Grossenbrodeoverfarten d. 17. november.

at man nu har begyndt opførelsen af den nye Virum st., der vil koste godt en million kr. og ventes taget i brug i slutningen af 1958.

at der i juni måned overførtes 81.169 biler på storebæltsoverfarten mod 59.82 i fjor, og i juli 141.431 mod 111.800.

at Lyngbyvejen i København er landets stærkest trafikerede vej, men at Lim-

fjordsbroen har den næsthøjeste trafik vil vel nok forbygge mange.

at leveringen af de senest bestilte 20 nye My-er fra Nydøvist & Holm i Trollhättan er nu begyndt med 2 a 3 hver måned, således at de alle er leverede i april næste år. 1. distrikt skal have de 8, og DSB vil til den tid have 46 My til rådighed.

at Scandia i Randers i løbet af oktober begynder leverancen af 10 nye 1 kl. personvogne, der har indstillelige flyverstole.

denne maskine, bestilte man en specialvogn. Denne er nu færdig og klar til at gå i drift, og skal ganske kort beskrives her, for chancen for, at den kommer til eller gennem Danmark, er minimal.

Vognen består af to halvdele hvert med sine centralledede bogier. På hver vognhalvdel hviler selve læssemampen, hvis ene trediedel i hver ende er bærestel til selve det midterste parti, hvor læsset skal ligge.

Vognens taravægt er 98 tons, og dens totale læssevægt er ikke mindre end 270 tons. For at lette den ret lange vogns kørsel under vanskelige forhold har man set sig nødsaget til at indrette specielle styreindretninger, der kan »forskubbe« midterpartiet således, at man bl. a. i vanskelige kurver giver større muligheder for vognens midte indenfor fritrumsprofilen.

jas.

Verdens største jernbanevogn

Specialvogn til tunge transporter

Efterkrigsårenes stærke udvikling indenfor ingeniørteknikken stiller stadig større krav til transporterne, og specielt når det drejer sig om tunge eller vanskeligt håndterlige transporter, er det jernbanerne, der bliver stillet krav til.

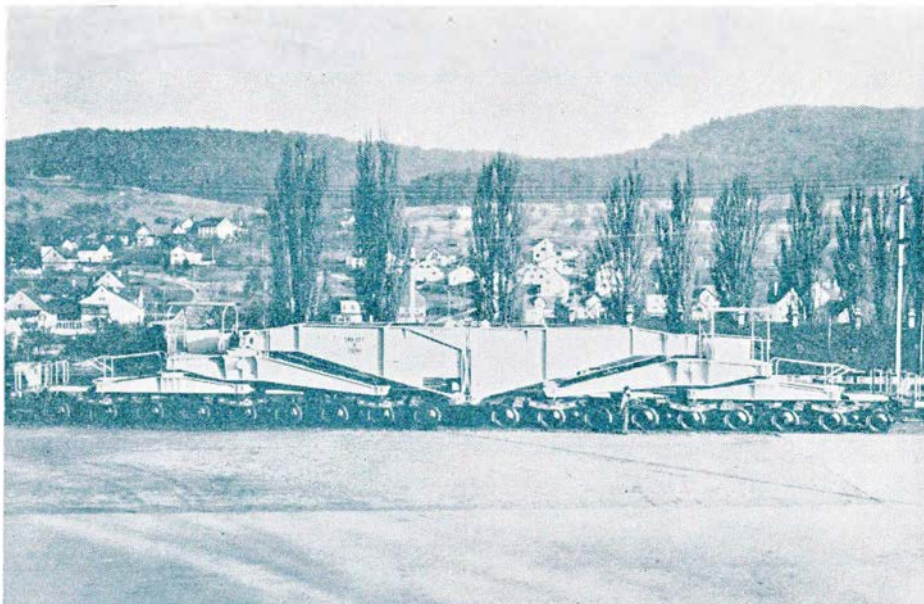
I Danmark ligger det meget småt med specialvogne, men andre lande — bl. a. Schweiz, Sverige og Tyskland — har industrier, der gang på gang må appellere til jernbanerne. Og selvfølgelig stiller disse sig altid beredvilligt til disposition både med specielt fremstillede vogne, og med tilladelser til profiloverskridelser, når disse overhovedet kan lade sig fore ud i livet.

Det er ganske ejendommeligt at notere, at et forholdsvis lille jernbaneanet som det schweiziske i de sidste år har måttet fremstille ikke mindre end 30 specialvogne med fra seks til otte aksler, vogne der kan transportere op til 106 tons.

Det sidste skud på stammen er en specialvogn med ikke mindre end 18 aksler, 36 hjul, en vogn der bl. a. har specielle læsse- og styreindretninger.

I 1955 modtog firmaet Brown Boveri A. G. bestilling på en 214.000 kVA forstær-

ker og omformer til Vesttyskland, og samtidig med, at man begyndte arbejdet på



Den kolossale specialvogn på 18 aksler, er SBBs stolthed

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



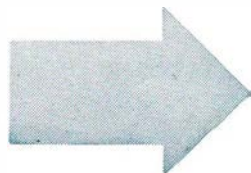
Når De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i håndskrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetilæg.



I. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058



Jernbanepersonalets fritidsinteresser

Arkæologi

Stationsmester Holger Hansen, Bording, som nu er gået over i pensionisternes rækker, begyndte ved statsbanerne som stationsarbejder i Herning i 1914 og har virket ved banen i 43 år. Han har som de fleste banefolk ført en omflakkende tilværelse og slutter af i Bording efter 12 års tjeneste der.

Hansen har været glad for sin gerning i statsbanernes tjeneste, og det kan vist siges, at han var kommet på den rette hylde. Han har aldrig set på klokken og ønsket, det snart var fyraften, men på den anden side skænkede han heller ikke jernbanen en tanke, når han havde fri. På et spørgsmål, om han med den livserfaring, han nu har, atter ville vælge »banevejen«, hvis han var ung, svarer han imidlertid, at det ville han ikke, idet han — vel sagtens på grund af, at han har set så meget af den store verden — ville udvandre, da han synes, forholdene herhjemme efterhånden er blevet for trange med for mange restriktioner og for få muligheder for at drive det til noget.

Hansen giver på ingen måde udseende af at være pensionist, idet han ligner en mand i sin bedste alder, og han virker meget ungdommelig i sin færden og fremtræden, ved sin hurtige opfattelsesevne og ved en rask og kvik besvarelse af spørgsmålene. Grunden til dette er sikkert bl. a. den, at Hansen har haft og stadig har en stor hobby der — kan man vist godt sige — er det halve af hans liv, nemlig *arkæologi*. Hansen har ligesom mange andre opdaget, at der er andet og mere end det, der giver penge, der har værdi her i livet.

Hansen er en meget beskeden mand, der ikke ønsker offentlig fremtræden og bladomtale, hvorfor han i begyndelsen tilsyneladende virker lidt uvillig med at udtale sig, — men når talen drejer sig om hans hobby er det med begejstring, og han taler med en varme og en ildhu, der vidner om et enormt kendskab, indsigt i og kærlighed til arkæologi.

Som dreng boede Hansen i Ribe, og om sommeren feriede han hos sin bedstefader i Højbjerg ved Glamsbjerg på Fyn, og her blev hans interesse for arkæ-

ologi vakt ved at se nogle stenøkser og andre gamle sager ligge ude i vognskuret. Her begyndte han at samle og fik snart en pæn lille samling, der desværre ikke blev taget med, da forældrene flyttede. Det var et stort slag for drengen, men i den alder kommer man hurtigt over det, og han begyndte på en frisk.

Allerede som ung gik Hansen meget på museer og fandt stor glæde derved, og han har i tidens løb besøgt de fleste museer her i landet, og er i bestyrelsen for Silkeborg museum og medstifter af samme, der kun er 3 år gammelt, idet det tidligere lå spredt rundt i byen. — Hansen, som jeg traf på perronen i Bording, var forøvrigt med samme tog som jeg og havde netop været inde på Silkeborg museum og virke lidt.

Hansen har ikke haft nok i at besøge vore egne museer, idet han også har rejst meget i udlandet og gjort studier vedrørende arkæologi, og det er ikke blot i vore nabolande Sverige, Norge og Tyskland, men over store dele af Europa og endog i andre verdensdele. Han har bl. a. været i Rom, i Athen og i Ægypten, hvor han har set pyramiderne m. m., og har vandret langs Nilen.

Sit livs største rejse har Hansen imidlertid lige været ude på, og kom hjem fra denne sidst i juni efter at have været borte i små 2 måneder. Rejsen gjaldt først og

fremmest et besøg hos en gift datter i Toronto i Canada via Southampton begge veje og med verdens største skibe, »Queen Mary« på udrejsen og »Queen Elisabeth« på hjemrejsen, og her benyttede Hansen selvfølgelig sit livs store chance til at aflægge talrige museer besøg, bl. a. nogle af verdens mest kendte, såsom British museum i London, American museum of natural history og The Metropolitan museum of art, begge i New York, samt Toronto Royal Ontario museum.

Fru Hansen har også af og til været med på udgravninger og rejser, bl. a. til Rom, men hun foretrækker dog helst at blive hjemme og passe hjem, børn og have, da hun ikke er så stærk og udholdende som manden, — men hun har ikke noget imod, manden rejser alene, da hun ved, det betyder så meget for ham, at han kan få lov til at dyrke sin hobby, — og dermed også for harmonien i ægteskabet.

Hansen har en stor samling af interessante dejlige gamle fund, og jeg så bl. a. enkelte hele kar, krukker og skåle og andre, som var limet sammen. En urne indeholdt menneskeknogler fra den yngre bronzealder, altså fra år 1000 før Kristus. I et lille bæger var der aftrykt et korn. Flere krukker var forsynet med smuk ornamentik, bl. a. en krukke fra Grækenland med Næandermonstret og meget andet, som det desværre forer for vidt at omtale nærmere. — På væggen hang 2 torvespader af træ og en åre, ca. 2000 år gamle.



Nogle af Hansens oldtidsfund

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Husk

banegårdsrestaurant

Silkeborg

R. E. Madsen - Tlf. 717

Sydjydsk Andels- Fjerkræslagteri

Udsalg: Torvegade 27

Esbjerg - Tlf. 504

Alt fjerkræ er dyrlægekontrolleret

De mest værdifulde af sine fund har han imidlertid overladt til Silkeborg museum for at den store offentlighed kan se dem og for at vore forfædres smukke frembringelser kan bevares for kommende slægter. — Også Skive museum er overladt flere smukke ting.

Hansen er medlem af Jydsk arkæologisk forening og af Det kgl. nord-oldskriftsselskab, og han har haft flere besøg af kendte arkæologer, bl. a. af professor P. V. Glob og borgmester Unmack Larsen fra Aarhus.

Det smagfulde hjem er smykket med mange gamle ting fra såvel ind- som udland.

Hansens bogreol er godt besat med bøger og skrifter fyldt med stof og dejlige billeder om arkæologi fra såvel ind- som udland, og han har en mængde fotos fra sine udgravninger. En schrapbog med udklip fra aviser og blade mangler heller ikke, og denne bog indeholder også skrifter og artikler, som Hansen selv har forfattet og udgivet.

Hansen er rigtig i sit es, når han bliver kaldt ud til et fund og får lov til at ligge og rage og rode i jorden og finde gamle potteskår m. m. frem, og ligeledes når han kommer hjem på sit »værksted« og sidder og sætter skårene sammen til fine kar o.s.v., og samtidig forstår han at nyde den smukke natur og den motion, der følger, og det bevirker altsammen, at hverdagens små bekymringer og besværligheder bliver jaget på flugt, og det skaber balance i sindet.

Arbejdet med arkæologi har givet Hansen umådelig mange glæder. Det er f. eks. morsomt at afdække en velbevaret gravplads, hvor urnerne findes velbevarede og ubeskadigede og omgivet af store beskyttende sten og med en stor sten lagt ovenpå. Til gengæld er det med vemod at komme til et sted, hvor en værdifuld ting er blevet mere eller mindre ødelagt, hvad enten det så skyldes uheld eller ligegyldighed.

Under dyrkelsen af sin hobby er Hansen kommet i berøring med mange forskellige mennesker, navnlig med landmænd, idet det jo som regel er disse, der ejer jorden, hvor fundene bliver gjort, —

og han har også modt en del overtro på sin færden.

En gammel kone havde en gravurne stående, og de brændte ben fra liget var anbragt i denne, og hun kunne næsten ikke sove. Hun mente, det var fordi, urnen stod der. Hansen tilbød da at købe den af hende og gav hende en vase i stedet for, og efter den tid var der ikke noget i vejen med hendes søvn.

En mand havde en høj på sin jord, som var blevet gravet ud, og de deri fundne ting, som bestod af urner og nogle stenredskaber, var blevet fjernet og anbragt i hans hjem, og netop fra den dag blev hans kone lam, og han mente med bestemthed, at grunden dertil var den, at gravfreden i højen var blevet forstyrret.

Hansen flytter nu til Drewsensvej i Silkeborg lige opad jernbanen. Det er ikke, fordi han ikke kan undvære synet af og lyden fra togene, han har valgt at bo der, idet det var rent tilfældigt, der var en chance for at købe et hus der. Nu får han rigtig tid til at dyrke sin hobby og nem adgang til at kæle for sit hjertebarn, Silkeborg museum.

Det kan lige anføres, at Hansen i sin tid i mange år også var en ivrig biavler.

O. Boye.

Sagt og skrevet

»Vestjyden« Esbjerg

Nej, DSB bliver ved på den gamle talentløse facon, enten generaldirektøren hedder Knutzen eller Terkelsen eller Penskov, ved med uden fjerneste forretningsmæssige forståelse af opretholde sin trafik dag for dag sommer og vinter året igennem, selv om der er nok så lidt at køre med. Lær dog for pokker af de andre: Indstil driften på de urentable ruter, fyr personalet, luk butikken! Nøjs med fra oktober til april at køre der, hvor det kan betale sig, til Virum og Herlev og slige steder. Bær jer fornuftigt ad ligesom de andre, i stedet for at vi skatteborgere skal blive ved at betale jeres svimlende underskud.

Politimester Sundorph, Sønderborg

oplyste, at halvdelen af hans daglige post vedrører færdselsager. Han ville anslå, at i højst én af 1000 tilfælde var én af statsbanernes rutebiler impliceret, og heraf også kun i promille kunne der måske tillægges chaufføren nogen medskyld. Så sikkert og dygtigt kører chaufførerne i al slags vejr året rundt. Politimesteren sluttede med under munterhed at udtale: »I øvrigt mener jeg, at Mommarkbanen bør nedlægges«.

... bliver det for trekantet — så tag til Malmø

Nogle af Berlingske Aftenavis' læsere har direkte spurgt, om annoncens tekst hentyder til »Trekantsregeringen«...

— Det gør den absolut ikke, siger trafikinspektør M. Hedegård, der er ophavsmanden til teksten og annoncens placering. — Det er et gammelt jysk udtryk, som jeg her har benyttet. Jeg hørte det mange gange som barn i Østjylland. Når en eller anden ting forekom folk at være lidt for besværligt eller akavet, udbød de:

— Det er dog lidt for trekantet.

— Det har altså slet ingen aktuel politisk betydning?

— Ikke det fjerneste, noget sådant giver vi os ikke af med her, og det er første gang, jeg præsenteres for en sådan mistanke. Det er helt urimeligt — så kunne man med lige så god ret, synes jeg, have angrebet et andet udtryk fra vor annoncekampagne i 1930'erne. Det hed: — Er du rigtig rund? Ingen fandt dog på at tro, at vi dermed skulle hentyde til f. eks. visse politikeres trivelighed.

★

»Mika« Herre- og Damefrisørsalon
Tlf. Randers 1445. Frederiksplads
1. Kl.s individuel Haarpleje for
Damer og Herrer. Sidste nye Frisurer og Permanent.



Hovedbanegårdens Restaurant

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltøft



GEDSER

Restaurationerne

De Danske Østersøfærger

anbefales

K. BJØRN JENSEN

Privatbanen på øen Sild

»SYLTER INSELBAHNEN« eller som det officielt hedder »SYLTERVERKEHRSGESELLSCHAFT mit beschränkter Haftung« er et kommunalt foretagende, hvis formål er drift af to småbaner samt omnibusruter på øen SILD. Selskabets hovedkontor er beliggende i Westerland. Selskabets banelinier er Westerland-List og Westerland-Hörnum.

I året 1901 påbegyndte man bygningen af den 19,4 km lange strækning Westerland-Hörnum, den såkaldte »Sylter Südbahn«. Eneretsbevillingen tildeltes »Die Nordseelinie Hamburg« senere »Seebadedienst Hamburg-Amerika Linie«. Banen fik til opgave at befordre passagerer og gods til og fra Hörnum i forbindelse med HAPAG Sobaddampskibene. I den lille by Hörnum anlagdes to stationer.

I 1902 påbegyndtes bygningen af strækningen Westerland-Kampen, som en delstrækning af linien til List. Driftsåbningen fandt sted den 7. juli 1903. Fortsættelsen af banelinien påbegyndtes i 1907 og den 1. juni 1908 indviedes strækningen Kampen-List. Den samlede driftslængde for Westerland-List blev herefter 17,4 km. Manden, der stod bag bygningen og driften af Westerland-List og Westerland-Munkmarsch, var den i 1910 afdøde jernbanedirektor Kuhrt fra Flensborg, der også forestod bygningen af Aabenraa og Haderslev amters jernbaner samt amtsbanerne på Als. Forannævnte to strækninger gik under navnet »Sylter Dampfsurbahn« men ændredes i 1924 til »Sylter Inselbahn A.G.«

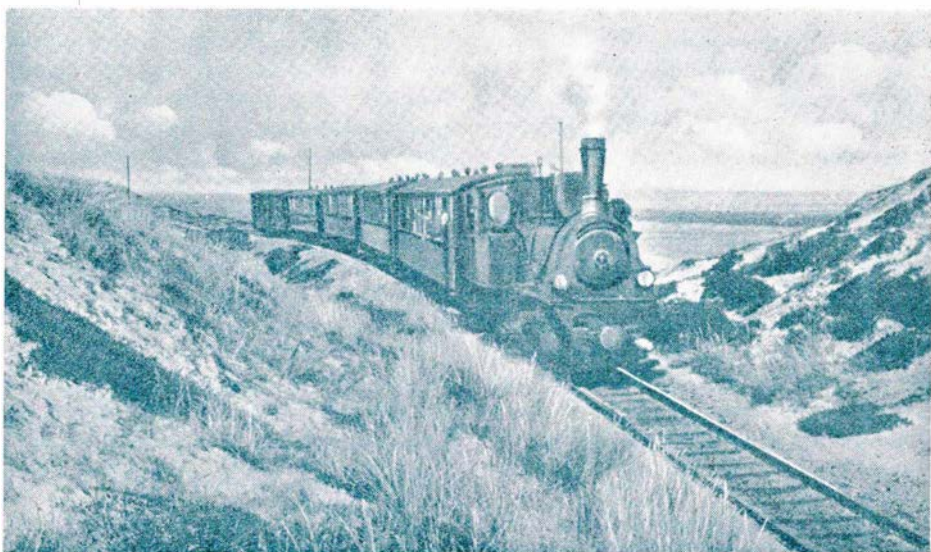
Begge baneselskaberne havde hver deres banegård i Westerland, idet togene til List og Munkmarsch udgik fra nordbanegården, medens togene mod Hörnum udgik fra sydbanegården. Denne ordning var meget upraktisk, idet passagerer fra f. eks. Hörnum til List eller Munkmarsch måtte traske med deres bagage fra den ene banegård til den anden, en spadseretur, der tog et kvarter, og så skulle man endda gå hurtigt. I 1917 blev man da også enige om at slutte baneselskaberne sammen til et driftsselskab, der fik navnet »Sylter Bahnvereinigung«. Banegårdene blev herefter forbundne med et forbindelsesspor, hvorefter sydbanegården blev nedlagt. Toneangivende i det nye selskab blev dog Westerland-Listbanen. Ejerforholdene forblev dog uændrede indtil 1954, hvor baneselskabet Westerland-List købte den sydlige strækning. Herefter fik selskabet sit nuværende navn »Sylter Verkehrsgesellschaft m.b.H.«

Banernes hovedstation er Westerland Nord, der ligger et stykke fra DB's banegård. Desuden er der overfor DB-stationen en såkaldt »Übergabebahnhof«.

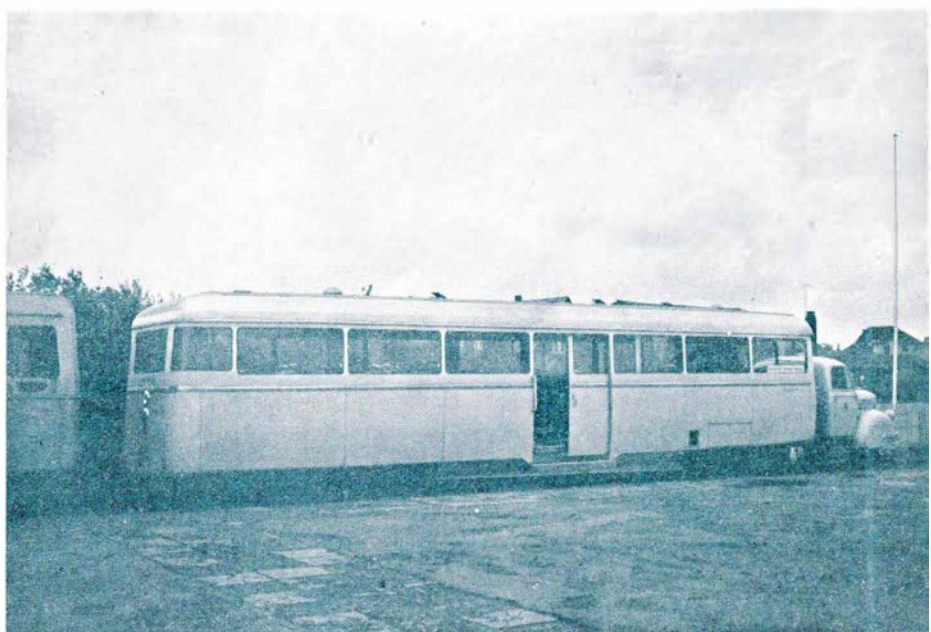
Den anden verdenskrig har ændret forholdene betydeligt. Den indtil krigen så store godstrafik gik efter krigens afslutning tilbage til et minimum og er ikke siden gået frem. Derimod er persontrafikken blevet den beherskende, uden dog at have nået samme omfang som før krigen. Antallet af godsvogne, der i 1940 var 94, udgjorde i 1956 kun 16 stk. Damp-

lokoernes antal, der i 1940 var 16 stk., er i 1956 reduceret til 2 stk. Man har derimod anskaffet 3 dieselloko og 7 Borgward skinnebusser med sættervogne, der bliver fabrikeret på eget værksted.

Sild bliver hver sommer besøgt af turister fra alle egne af jordkloden. Her er også meget at byde på, bl. a. store smukke badhoteller, en dejlig badestrand, der strækker sig over hele øens længde, spillecasinoer m. m., og de, der interesserer sig for jernbaner, vil heller ikke komme til at kede sig.



»Den rasende Emma«



Skinnebus med sættervogn

Banerne er ikke udsat for nogen større konkurrence fra bilernes side, idet der ikke fører nogen vej over Hindenburgdæmningen. Skal man absolut have bilen med over på øen, skal denne transporteres med tog. Det er derfor intet under, at baneselskabet er et sundt og levedygtigt foretagende, og det er vist ikke meget forkert, når en og anden af indbyggerne derovre, kalder selskabet for den sidste småbane. Moderniseringen har ikke skadet banernes renomé, selvom lidt af idyllen er taget væk. Skinnebussen har nu afløst »den rasende Emma«, der prustende og stønnende trak det svære læs af badegæster gennem klitterne til og fra Hörnum. Mangen poet har skrevet hyldestigte og prologer om »Emma«, dette klitfænomen, der nu forlængst er havnet på et eller andet stålvalseværk.

L. H. Hansen.

Automatiske koblinger i Europa

De engelske fabrikker *Grimesthorpe Works*, der hører ind under den store koncern *English Steel Casting Corporation*, har efter anmodning af de engelske jernbaner ladet fremstille en automatisk kobling, der på mange måder kan sammenlignes med den amerikanske prototype, men som dog på væsentlige punkter afviger fra denne.

De engelske jernbaner ønsker at gøre forsøg med denne nye koblingstype for eventuelt med tiden helt at gå over til den, hvis den skulle vise sig bedre og mere effektiv end det nuværende system.

Koblingen i dens udseende forklares lettest gennem illustrationerne og kan for mange jernbanefolk minde om de koblinger, der bruges på privatbanernes skinnerbusser, omend den er langt kraftigere bygget og som følge deraf langt mere robust. Dette skulle møde de store krav til styrke som f.eks. eksprestogene og de lange godstog stiller i dag.

Koblingen sidder midt på vognen og kobler selv, når vognene løber sammen, og koblingen udløses ved et enkelt greb på siden af vognen, så rangerpersonalet ikke som nu behøver at komme mellem vognene. Den »pyramideagtige« forhøjning på koblingens venstre side (set forfra) er et styreled, der sørger for ved lidt skævt sammenløb at lede de to koblinger direkte ind i hinanden. Koblingerne er endvidere konstrueret således, at den i overgangstiden kan bruges sideløbende med den nuværende koblingsform, og kan altså således indføres med tiden, efterhånden som vognene kommer til eftersyn eller direkte reparation.

En nyhed ved denne kobling fremfor dens amerikanske kollega er, at koblingen er forsynet med automatisk tilkobling af bremsesystemet, i England vacuum, der jo er foretrukket der, men den kan også uden videre benyttes i forbindelse med trykluft.

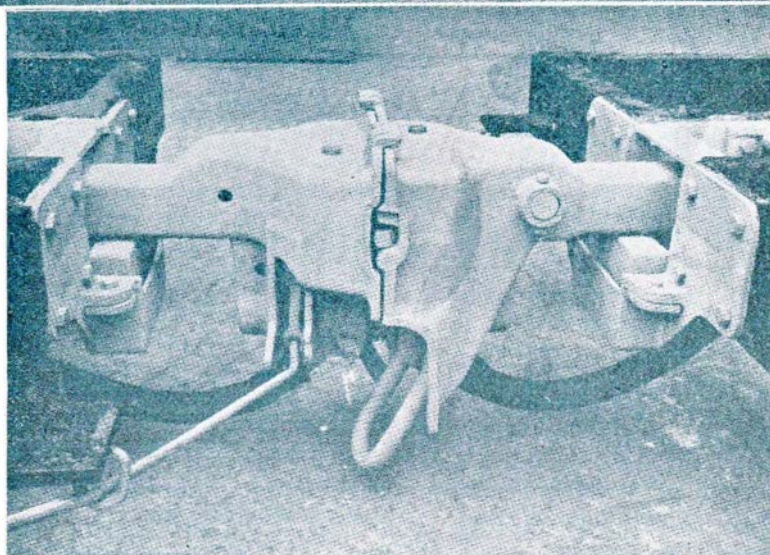
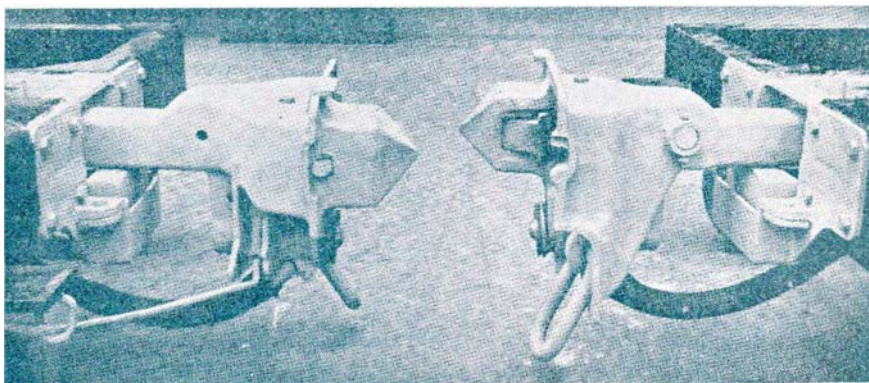
På illustrationen ses et lille, kugleformet hoved fornedet. Dette er ventilen, der — når koblingerne er trykket sammen — automatisk holdes åben og således giver fri adgang for luftens passage.

Konstruktionen af denne kobling er

udført i nært samarbejde med engelske jernbanefolk, og den må betegnes som en helt lille revolution i jernbaneverdenen. Koblingen er forbløffende enkel i sin konstruktion og dog særdeles effektiv, og et stort plus er det, at den kan benyttes sammen med den gamle koblingstype.

I engelske jernbanekredse mener man, at dens indførelse vil betyde endda store besparelser ved rangerbevægelser, såvel personalemæssigt som tidsmæssigt, to ting jernbaner i dag næsten er slaver af.

jas.



Øverst: De nye automatiske koblinger set fra siden lige for de mødes i det »selvkoblende stød«. De to lænker, der hænger ned, er beregnet til brug i forbindelse med det nuværende koblingssystem.

Nederst: Koblingerne i koblet tilstand.

Nu er også trykluft- eller vacuum-forbindelsen sluttet, og toget er straks køreklar.



Skonhed, som De ikke aner,
findes langs



private baner

Jernbane-Bladet kører med TEE-tog

Fra vor udsendte medarbejder

Selvfølgelig skulle jeg også prøve de nye TEE-tog, da jeg var på en forretningsrejse i Tyskland.

Af hensyn til mine andre arrangementer blev turen fra Hannover til Mannheim, en tur der med almindeligt ekspres-tog tager 7 timer. Med TEE-tog tager det kun 4½ time, og det standser kun en gang, nemlig i Frankfurt.

Debut'en var lidt uheldig, idet den mand, der skulle vise os ind i toget i Hannover, så forkert på vore billetter med det resultat, at vi kom ind i en forkert afdeling, og da toget bestod af to afdelinger uden forbindelse, kunne vi først efter at have skiftet i Frankfurt (efter 3½ times køretur) komme ind på vore pladser.

Toget som sådant er yderst luksuøst, dette er tit nok blevet rost, og derfor behøver vi ikke at komme ind på det problem her.

Den service, der bliver ydet de rejsende, er helt overdådig. Så snart man kommer ind i toget, bliver man mødt af en nydelig og smilende stewardess, der tager bagagen og bærer den på plads. Hun hjælper en af tojet og sørger i det hele taget for, at man finder sig tilrette. Skulle man under turen stikke hovedet ud af kufferten, er hun der straks: Er der noget, vi kunne hjælpe Dem med?

Togpersonalet er selvfølgelig civilt. Den billetterende møder i jaket-benklæder og mørk jakke. Han hilser høfligt, kontrollerer billetten og spørger så på lidt uvant måde i et tog: Hvor langt havde de tænkt Dem at køre med os?

Og hastigheden! 140 km/t siger måske ikke ret meget, men når man sidder i toget og ser station efter station fare forbi, hører hjulene hamrer mod sporskifterne, så man ikke fatter, de kan holde og toget blive på skinnerne, begynder man at få et indtryk af, hvad det vil sige at køre hurtigt. Toget kører hele tiden på top hastighed, og småting som stationer — store eller små — rører sig ikke en tøddel ved hastigheden. Det er simpelthen imponerende.

Som en af mine medpassagerer sagde:

— Jeg kan nu ikke — når jeg kører med TEE-tog lade være med at kigge efter de mænd, der skal vedligeholde sporskifterne, når vi er passeret.

Men hele denne herlighed er kun for rigfolk. Der fordres 1. klasses billet, der er lidt dyrere end her i landet.

Dertil kommer pladsbillet DM 1,00, hurtigtogsbillet DM. 2,00 plus særligt TEE-tillæg, der varierer efter hastigheden fra DM 4,00 til DM 12,00. Det er jo penge, som man udmærket kan levere ikke så lidt service for. Lad os prøve at opstille et eksempel. Mindste TEE-tillæg på DM 4,00 plus pladsbestilling DM 1,00 plus hurtigtog DM 2,00, og der er 120 pladser. Det giver 840,00, eller ca. kr. 1.400,00 udover førsteklassesbilletten. (

Men — som DSBs ledelse siger: TEE-tog er for forretningsfolk, der har travlt. Og for dem gør lidt penge fra eller til ikke så meget, når blot turen er hurtig og bekvem. Og i virkeligheden rejser man med TEE-tog hurtigere end med fly, idet

man jo undgår ventetider i lufthavne og de ofte lange transportveje fra bycentre til lufthavne.

TEE-tog er fremtiden, og bliver det sikkert også for den almindelige rejsende om ganske få år.

jas.

Udenlands



Alvorlig fængselsstraf

Ved retten i Traunstein i Vesttyskland er en lokofører og en lokofyrbøder blevet idømt henholdsvis 18 og 12 måneders fængselsstraf for den 14. august at have kørt et tog medens de var påvirkede af spiritus. Farten var en overgang oppe på mere end 150 km/t, og resultatet var et uheld, hvorved adskillige rejsende blev mere eller mindre alvorligt kvæstede.

Deres eneste forsvar var, at de havde forsøgt at indhente noget af den tid, der var tabt på stationerne undervejs.

Dette er — så vidt man ved — den første sag i sin art for en vesttysk domstol.

Dyrere at rejse i Tyskland

Generaldirektionen for de Tyske Forbundsbaner har indstillet til trafikministeriet i Bonn, at taksterne på såvel personbefordringen som godsbeholdningen for højes snarest muligt.

Baggrunden for denne anmodning er den samme som så mange andre steder i verden: Den samfundsnyttige og uundværlige jernbane giver underskud, og nu må der reguleres lidt.

Den sidste regulering i takster på DB var i 1952, og priserne er roget kolossalt i vejret siden, både for lønninger og materialer.

Sidste år havde DB en samlet indtægt på 6,6 milliarder DM, og i samme tidsrum udgifter på 6,6 milliarder, et net lille underskud på 515 millioner DM, eller ca. 860 millioner kroner.

Den foreslåede forhøjelse er på lidt under 10 pct., hvilket skulle give 80 millioner DM mere i indtægt af personordningen og 670 millioner mere af godsbeholdningen.

*Gør Deres indkøb —
— hos vore annoncører*

Jernbane-Bladet

GRATIS

resten af dette år
når abonnement tegnes
nu for året 1958

KUN 6 kr.

— for hele året —
Der er læsning
for hele familien

Indsend beløbet 6 kr. til
postkonto 600 82

Jernbane-Bladet - København F.

Lunding Rasmussen

Dronningensgade 71 - Odense 2558

Strikgearbejder udføres.
Forhandler af KITTAX
håndstrikkeapparat

Verner Christiansen

Munkersvej 13
Odense . Tlf. 9947

Alt i 1. kl.s kolonial
selvbetjening

Kaffebønnen

Vestergade 62 . Århus
Hver dag friskbrændt kaffe
kr. 1,68 - 1,85 - specialblanding
2,15 pr. 1/8 kg. 3 % rabat gives

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juveler
Leverandør til DSB Personale
Østergade 3 . Tlf. 800
Herning

Kritik af eet-sporbanen

De mange eksperimenter, der i årene har været foretaget med Alweg-eet-sporbanen i Tyskland i Düsseldorf's opland er naturligvis blevet fulgt med stor interesse af alle jernbanefolk, og nu er eksperimenterne kommet så langt, at man kan spore de første resultater.

De første efterkrigstidseksperimenter blev som det sikkert er mange bekendt udført i Sydamerika, men senere er banens nye anlæg — og dens bygherre ing. diplom Alweg — flyttet til Tyskland, bl. a. finansieret af svenske pengemænd.

Den internationale jernbanekongres med 700 eksperter fra 28 lande kom ind på problemet ved kongressens åbning i Hamburg.

Her udtalte Hamburgs borgmester i velkomsttalen bl. a.:

— Om ti år kører S-banen her i byen sikkert til Hamburg på kun een skinne. Samtidig vendte han smilende blikket mod Hamburg Højbaners direktør Dr. Lademann, der er en svoren modstander af eenskinnebanen.

Indtrykket var for øvrigt, at de fleste af eksperterne efter indgående studier af prøvebanen med tog i $\frac{3}{4}$ fuld størrelse var skeptiske og ikke mente, den nye bane havde nogen fremtid for sig, bl. a. fordi den ville kræve så store nyinvesteringer, at den sikkert forlængst havde overlevet sig selv, når der kunne komme et økonomisk udbytte.

Jan.

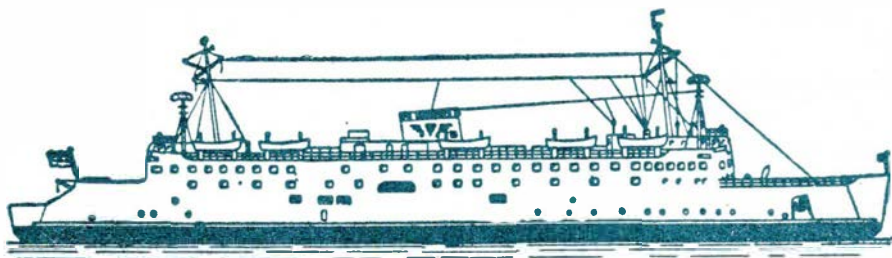


Dagbogen . . .

Tommerup d. 1. aug. Da lyntoget Eng-lænderen ved 15,30-tiden kørte mellem Tommerup og Odense faldt en femårig dreng ud af en kupedør, og pådrog sig kraniebrud. Det synes ubegribeligt, at så lille et barn har kunnet lukke døren op, men en undersøgelse viste, at der ikke var noget i vejen med låsetøjet på døren.

Løgstrup d. 14. aug. En lille pige på 1½ år var ved 9-tiden krøbet op på banelinien ved Rogenstrup skole da motortoget mod Viborg nærmede sig. Motorføreren opda-

Den nye Grossenbrode færge



»Bundespräsident Theodor Heuss«

De Tyske Forbundsbaner's sidste nye skibserhvervelse er snart ved at være færdig. Det er en to-dækker-færge, der skal indsættes på ruten Gedser—Grossenbrode.

Færgen løb for nylig af stabelen i Kiel, og det er muligt allerede nu at få et nogenlunde indtryk af det imponerende skib, der i visse danske kredse bliver mødt med en vis skepsis efter de kedelige erfaringer, man har haft med færgen »Deutschland«. Men lad os nu vente og domme.

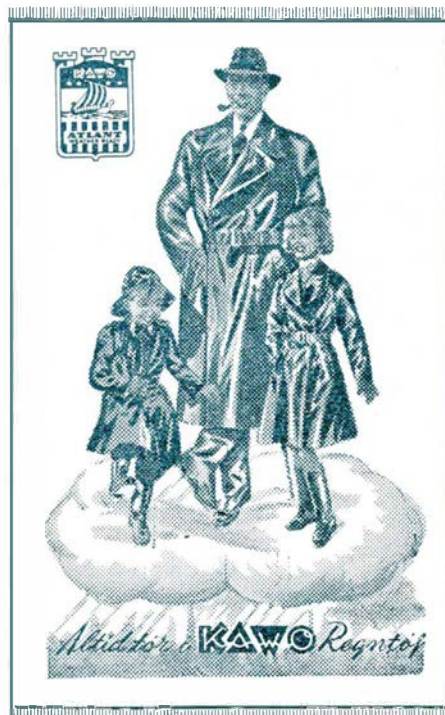
Lidt tekniske dati: Færgen skal hedde »Bundespräsident Theodor Heuss« og bliver bygget af »Kieler Howaldtswerke A.G.«, skibsværftets nybygning nr. 1.067. Færgen har plads til 1.500 rejsende og kan overføre 10 personvogne, 30 godsvogne eller 200 biler, og man håber allerede at

have den i fart omkring oktober-november.

Færgen er bygget på de erfaringer, man har høstet med »Deutschland«. Den er hele 167 m lang, ganske imponerende, nemlig 21 m længere end »Deutschland«. Nederste dæk rummer 120 personvogne, og øverste 80, og oven over disse to dæk ligger akkomodationerne for de rejsende, bl. a. saloner og restaurant med selvbetjeningsmuligheder.

Maskinrummet ligger midt under hoveddækket, og maskineriet består af diesel-elektriske motorer leveret af AEG og med en kapacitet på 4.000 hk, hvilket giver færgen en marchhastighed på 18 knob. Færgen får særlige styrepropeller under bugen, og disse er af Voith-Schneider-konstruktionen.

jas.



Ringkjøbing Landbobank

Aktieselskab

Ringkjøbing Andelsmejeri

Østergade 28 - Telefon 234
1. kl.s mejeriprodukter

Aktieselskabet Ringkjøbing Bank

Skjern afdeling
Telefon Skjern 118

gede den farlige situation, og det lykkedes ham at få farten taget af toget, så baneværteren lempeligt fejede den lille pige bort fra sporet. Hun slap med nogle skrammer i hovedet.

Helsingør d. 15. aug. En 85-årig svensker gik ved 14-tiden lige ud foran skinnebustoget da dette passerede havnepladsen på vej fra Gilleleje. Motorføreren bremsede for fuld kraft, men den gamle mand blev væltet omkuld og pådrog sig kraniebrud.

København H. d. 15. aug. Jernbanearbejder Carl Kelm var ved 8,45-tiden beskæftiget med at stikke papir op fra sporene ved perron 2. Han havde ikke bemærket, at der blev rangeret en togstamme til perronen, men en portør råbte til ham, at der kom tog, og Kelm forsøgte at komme op på perronen, men han nåede det ikke, og blev rullet 14 meter mellem trinbrættet og perronen. Han bragtes til hospitalet med lettere kvæstelser.

Vesterport d. 23. aug. Da togfører Robert V. Petersen kl. 16.25 gav floytesignal fra et S-tog, blev han ramt af et ildebefindende og faldt om på perronen og slog sig så alvorligt, at han var død ved ankomsten til hospitalet.

Aarhus cvk. d. 28. aug. Ved godt 13-tiden skete der en eksplosionsulykke i hjul-drejerværkstedet, hvor gasanlægget til et svejseaggregat eksploderede. Maskinarbejder Kr. Larsen, Aarhus, der stod i nærheden af apparatet, fik alvorlige forbrændinger samt åbent benbrud.

Kalundborg d. 29. aug. Under rangering på havnepladsen blev jernbanearbejder P. Dyssekilde rullet ned fra en godsvogn, da denne passerede en lysmast. Han pådrog sig et kravebensbrud.

Tølløse Rangerhesten Klaus på Tølløse st. blev d. 1. sept. afløst af en rangertraktor. Dermed forsvandt landets sidste rangerhest.

Rødby havn — Heiligenhafen Det kan vist nu betragtes som givet, at kaffegrosserer Børge Kruses skibsroute mellem Rødby Havn og Heiligenhafen ved Fehmern må anses for opgivet. Det var lykkedes at få tilsagn om at chartre en af bornholmerbådene, der ellers ligger oplagt for vinteren, men så viste det sig, at vandstanden i Rødby havn var for lav. Da havnen stadig er under administration af vandbygningsvæsenet, er det ministeriet for offentlige arbejder, der skal give tilladelse til rutesejls på havnen.



Vesterlund d. 1. aug. En personbil kørte i dag ind foran toget på overskæringen ved Vesthede. Bilen blev ramt i forpartiet og slemt ødelagt, medens bilens fører intet kom til.

Randers d. 1. aug. Ved 13-tiden kørte en 17-årig knallertkører ind i siden på Hadsundtoget, da dette passerede Fjordgade overskæringen. Han slap fra uheldet med en brækket tå.

Helsingør d. 5. aug. I morges skete der et uheld da bremserne på motortoget fra Tisvildeleje kørte ind i et skinnebustog. Der skete kun materiel skade.

Nr. Asminderup d. 7. aug. Da toget ved 9-tiden passerede overskæringen i Asminderup påkørte det en varebil, hvis fører for sent så, at det røde blinklys var igang. Bilen blev skubbet over mod blinklysmasten og blev klemt helt sammen. Føreren af bilen pådrog sig en hjernerystelse.

Store Heddinge d. 10. aug. En personbil, hvis fører for sent opdagede det røde blinklys på Froslevvej overskæringen, satte derefter fuld fart på bilen for at nå over før toget passerede. Det lykkedes ikke. Toget ramte bilen med stor kraft bag førersædet, og føreren af bilen blev alvorligt kvæstet og pådrog sig bl. a. brud på halshvilvelsojlen.

Maribo d. 11. aug. Funktionærforeningen ved Lollandsbanen fejrede i dag deres 50 års jubilæum med deltagelse af 160 mennesker. Efter en bustur til Nykøbing F, hvor der blev drukket kaffe, samledes selskabet til spisning i Maribo. Direktør Brandt overrakte en smuk blomsterdekoration, kontorpersonalet gav en gæstebog, og lokopersonalet en dirigentklokke.

Skagen d. 16. aug. Ved 10-tiden blev en personbil påkørt af toget på Buttervej overskæringen. Bilen blev slæbt med toget til den ramte en telefonpæl, hvorefter den væltede om på siden. Damen, der førte bilen, kravlede ganske uskadt ud af bilvraget.

Dødsfald

Driftsbestyrer L. J. Bager, fh. Slangerupbanen, er død 68 år. Bager stammede fra Marstal og tog polyteknisk eksamen i 1913. Efter et år i Buenos Aires kom han til Thrige i Odense og herfra i 1918 til Københavns Sporveje som ingeniør. I 1930 blev han driftsbestyrer ved Slangerupbanen, som han ledede til dens overgang til DSB i 1948. Siden havde han forskellige opgaver at løse, bl. a. i Generaldirektoratet for Statsbanerne.

LOLLANDBANE SELSKABET I LIKV. har nu holdt den sidste og afsluttende generalforsamling. De i 1954 opstillede kalkulationer viste sig ikke at kunne holde, og Lollandsbanen stod overfor at skulle tilsvare et beløb på godt 1 mill. kr. Ved realisation af de værdier, der ikke skulle overdrages Lollandsbanen, var det lykkedes at afvikle en gæld til DSB på ca. 1 mill. kr. Tilbage stod som passiver et obligationslån på 500.000 kr., som staten har givet tilladelse til, at det nye selskab overtager lånet mod forskrivning til staten. Regnskabet viste sluttelig et overskud på godt 36.000 kr., der blev udbetalt til Lollandsbanen, mod at dette selskab stod inde for mulige småudgifter i forbindelse med likvidationen.

Det oplystes, at den verserende højesteretssag om aktionærernes krav på det gamle selskab ikke vedkom boet. Sagen ventes at komme for højesteret i begyndelsen af det nye år.

Lollandsbanen

Banen har nu taget fat på det hidtil største og dyreste moderniseringsarbejde i banens historie, fornyelse af sporet mel-

Uniformer til salg.

Fra boet efter stationsforstander E. Sørensen, Helsingør, sælges billigt:

- 1 kappe,
- 1 uniform m. 2 par benklæder,
- 2 huør,
- 6 hvide jakker,
- 5 par hvide benklæder,
- Alt middel str. og så godt som nyt

S. A. Pedersen,

Landagervej 13, Helsingør, Tlf. 486

lemMaribo og Nykøbing F. I år vil man kun tage et par kilometer, og senere et noget større stykke hvert år. Udgiften er beregnet til 4 mill. kr. Skinnerne er købt hos DSB, der leverer dem svejsede i 29 m længde, og da de nuværende skinner, der er lagt i årene 1908—1921, kun er 12 m, skal det nok mærkes på kørslen. Man regner med at nå Nykøbing F til den tid, hvor den lige påbegyndte bygning af en ny Guldborgsundbro vil kræve en forlængning af banen.

Driftsresultater

Hads-Ning herreders jernbane: Underskud 137.652 kr. mod ÷103.202 året før.

Ørnhøj-Holstebro: ÷ 106.207 kr. mod ÷ 144.609 kr. i fjor.

Ringkøbing-Ørnhøj: ÷ 143.009 kr. mod ÷210.779 kr. året før.

Ebeltoft-Tustrup: ÷ 108.033 kr. mod ÷ 121.809 kr. i fjor.

Høng-Tølløse: ÷ 93.632 kr. mod 164.485 året før.

Odsherredbanen: ÷ 463.000 kr. en stigning på 152.000 kr. mod i fjor.

Varde-Nr. Nebel banen: ÷ 32.000 kr. mod ÷ 156.115 året før.

De bornholmske jernbaner: ÷ 158.421 kr. mod 436.533 kr. i fjor.

Randers-Hadsund banen: ÷ 424.902 kr. mod 329.420 i fjor. Hver kort togkilometer giver banen et underskud på kr. 1,40.

Nærumbanen: ÷ 230.832 kr. mod ÷ 148.752 kr. året forud.

Juelsmindebanen: ÷ 123.595 kr. mod ÷ 112.814 kr. året før.

MODEL JERNBANE

Metalstøbning til modelbanen

Det er ofte rart selv at kunne udføre en eller anden ting til sin hobby ved støbning i bly, f. eks. en ballastklods til modelbanen el. til et skib, en figur, en atrap el. lign.

Nærværende anvisning kan derfor forhåbentlig også læses med udbytte af andre end modelbanefolk. Den simpleste og samtidig mest anvendte form til dette brug er gipsformen, der yderligere har den store fordel også at være billig. Af en pose gips til 25 øre kan man fremstille mellem 5 og 10 forme.

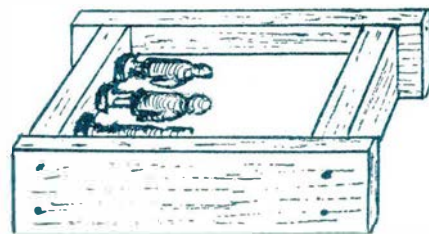
Gipsformen

En træramme bestående af let sammenstiftede trælister stilles på et plant underlag og fyldes halvt op med jævn gipsgrød. Formen rystes let, hvorved eventuelle luftblærer i gipsmassen stiger til vejrs.

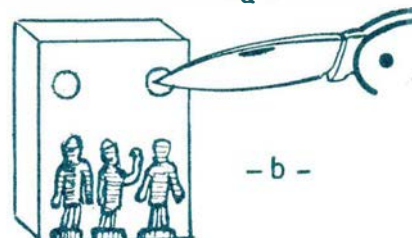
Figuren eller modellen, man ønsker afstøbning af, smøres ind i et tyndt lag olie. Olien bevirker, at gipsen ikke hænger fast, når modellen tages ud af formen. For meget olie på modellen bevirker at fine detaljer skjules. Modellen presses nu ned i gipsmassen — så langt ned, at gipsmassen dækker modellen halvt. Formen stilles derefter til tørre i ca. 4 timer.

Fig. a viser således begyndelsen til fremstilling af en form til støbning af figurer i HO. Her benytter vi os af et lille fif. Fodstykket på figurerne presses helt op til trærammens ene liste. På denne måde får man nemlig et fuldkomment plant fodstykke på de støbte figurer, og man slipper således for senere at rette fodstykket til med en fil.

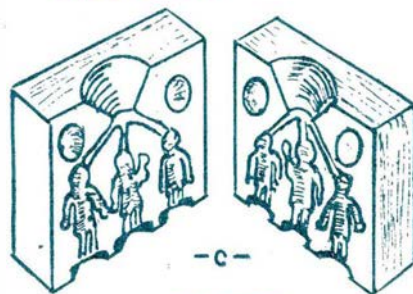
En form fremstillet på denne måde kræver blot, at den under støbningen stilles på en plan metalplade, fig. d. Evt. må man slibe formen til for at opnå, at denne er lige så plan som metalpladen. I modsat



- a -



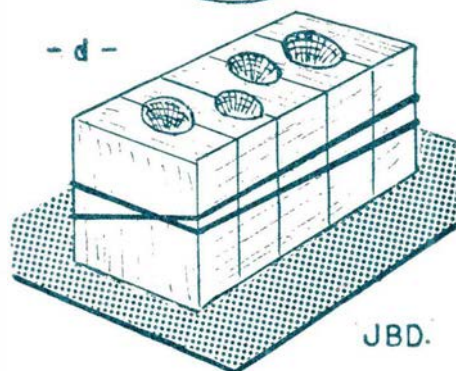
- b -



- c -



- d -



JBD.

Bemærkede De annoncerne
i Deres by!

MESSEN

Adelgade 43 - Skanderborg
Telf. 333
Manufaktur - trikotage - lingeri
og småting
Stort udvalg i kjoler og
konfektion

HOTEL RY og annekset GUDENÅ

v/ Else og Holger Hansen

Telf. Ry 8
RY STATION

Bellis blomster og kranse

Vestergade 2 . Tlf. Nyborg 408

Odense

S. H. Nissen

guldsmed & gravør
Klaregade 13 - Odense
Tlf. 5320

LADY-salonen

Kochsgade 35B¹ - Odense
Tove Sørensen - telf. 7939
Alt i moderne hårpleje
Aftal venligst tid

Tobaksboden

J. R. Petersen - Thorsgade 39
Tlf. Odense 13664
Stort udvalg i tobaksvarer
spirituosa m. m.

Vin- og tobaksforretning

Vesterbro „91“ - Odense
Tobak - cigarer - cigaretter
Vine og spirituosa
Telf. 14584

Malerarbejde

er en tillidssag —
Ring til Tlf. Dalum 666
Stenløsevej 154 . Hjallesø
PETER AGGEBØE

Ombetrækning

Knud Christensen
Svendborgvej 36 . Hjallesø
Alt linoleums- og sadelmager-
arbejde udføres. Tlf. Dalum 302

B. Hartmann Nielsen

murermester
Østergårds Alle 59, Fr. Bøge
Tlf. Odense 16730
Nyt - reparationer
omforandringer

Fåborg

Købmand Knudsen

Priorens-gade 45 - Fåborg
Kolonial - kaffe - konserver
vine - tobakker

Møller Pedersen

Østergade 39 - Fåborg - tlf. 5
Kolonial - konserver - tobakker
og vine

Restaurant TREKRONER

Strandgade 1 - Fåborg - tlf. 150
Et godt madsted —
til rimelige priser

Svendborg

Gartner K. E. Larsen

Vestergade 9 - Svendborg
Aarstidens frugt - grønt
blomster og krans

Tobaksforretningen

med alt i 1. kls varer
Nyborgvej 6 . Tlf. 1219
Bent Eskildsen (ny indeh.)

Kiddy's foto

Bagergade 28 - Tlf. 1327
Al fotografering udføres

Alt i kurvevarer

Spanskrørmøbler fremstilles
B. Mathiesen - Vestergade 2A
Tlf. Svendborg 1962

J. Møller Nielsen & Søn

Sct. Jørgensvej 12 - Svendborg
Kolonial - brændsel - grønt
Tlf. 362 og 704
Slagterforretningen - Tlf. 1850

Klinik for fodpleje

Kedelsmedstræde 8 - Svendborg
Ellen Madsen - Tlf. 1183
Aut. af den alm. danske lægef.

Kolonialforretn. »ØRKILD«

v/ E. Nielsen
Ørkildsg. 27. Tlf. Svendborg 1507
1. kls kolonial - vin - tobak

Blomster og krans

R. P. Larsen - Svendborg
Vestergade 69 - tlf. 530

Nyborg

Trikotageforretningen

Knudshovedvej 57. Nyborg. Tlf. 1445
Alt i garn og trikotage
småting og børneudstyr

Special systuen

Frisengaardsvej 90a . Nyborg
Børnetøj syes og omforandres
Alt i dame- og herreskræderi

Malerarbejde

Ejvind Iversen
Slotsgade 19. Nyborg. Tlf. 845

Nyborg Gravmonumentforr.

Chr. Christiansen
H. P. Andersens eft.
Vestergade 26 . Nyborg
Tlf. 451

— STØT vore
ANNONCØRER

Skanderborg

Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

Mindets tobaksforretning

Mindet 3 . Skanderborg
Tobak . cigarer . cigaretter
Vine og spirituosa

Slagtermester E. Krogh

Adelgade 31 . Tlf. Skanderborg 31
Kun een kvalitet — den bedste
Varene bringes - naar der ringes

Jyllands Postens Kiosk

Banegaardsvej 9. Skanderborg. Tlf. 171
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Sørensens tobaksforretning

Banegaardsvej 49 . Skanderborg
Tobak - cigarer - cerutter
vine og spirituosa
Tlf. 749

H. Broustbo

aut. installatør
Adelg. 33. Skanderborg. Tlf. 211
Alt elektrisk arbejde udføres
Tilbud og overslag gives

Adelgades

tapet- og farvehandel

Adelg. 99. Skanderborg. Tlf. 699
Stort udvalg i tapeter - farver
lakker - maling

SOFT ICE

Mindet 5 . Skanderborg
Alt i chokolade - konfektur
Bestilling på dessert-is

Sønderjylland

Vi bor på **Hotel »Norden«**

A. Brøndt - Tlf. 2 40 30
1. kls madsted. Gode værelser
Haderslev . Storegade 55

Velklædt på konto —
hos **BOLETTE**

Storegade 9 . Haderslev. Tlf. 23533
Dame-, herre- og børnekonfektion
sengeudstyr og hvidevarer

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilsbæk pr. Klipleve
Tlf. Klipleve 87716

fald vil det smeltede bly blot forsvinde ud gennem formen fornedet. Træ kan ikke bruges som underlag for formen, da det smeltede bly svider træet, hvorved der opstår luftarter, der skaber blærer i afstøbningerne.

Næste fase i formens fremstilling er situationen b, der viser formens første halvdel, efter man forsigtigt har udtaget modellerne. Gips, der dækker dele af modellernes opadvendte side, må dog først fjernes. Med en lommekniv eller et lignende instrument borer man to fordybninger i formen. fordybningerne tjener som leje for tilsvarende styretappe i formens anden halvdel.

Formen — dog kun den side med aftrykket — og modellerne gnides nu ind i olie. Modellerne sættes i formen igen, og det hele anbringes atter i trærammen, som fig. a. En ny portion gips udøres og hældes op i rammen, med en træpind stamper man gipsmassen ned omkring modellerne.

Det anbefales at bruge ny gips med god bindekraft, såfremt man ønsker en form, der kan bruges til talrige afstøbninger. Gips, der har været opbevaret på fugtige steder, er værdilos.

Når den sidst udrørte gipsmasse er tør, fjerner man rammen fra formen. Oliehinden på første formhalvdel tillader, at formen let adskilles i to dele. Herefter skal begge halvdele gennemtørres godt. Tørringen må ikke foregå for hurtigt, thi i så fald får gipsen tilbøjelighed til at smuldre. Efter ca. 24 timers tørring kan man uden risiko gøre formen færdig. Dette sker ved at skære en stobetrakt i begge formhalvdele som vist på fig. c. Evt. forsynes formen med lodrette luftkanaler, der tillader den indespærrede luft at slippe bort samtidig med, at formen fyldes med smeltet bly.

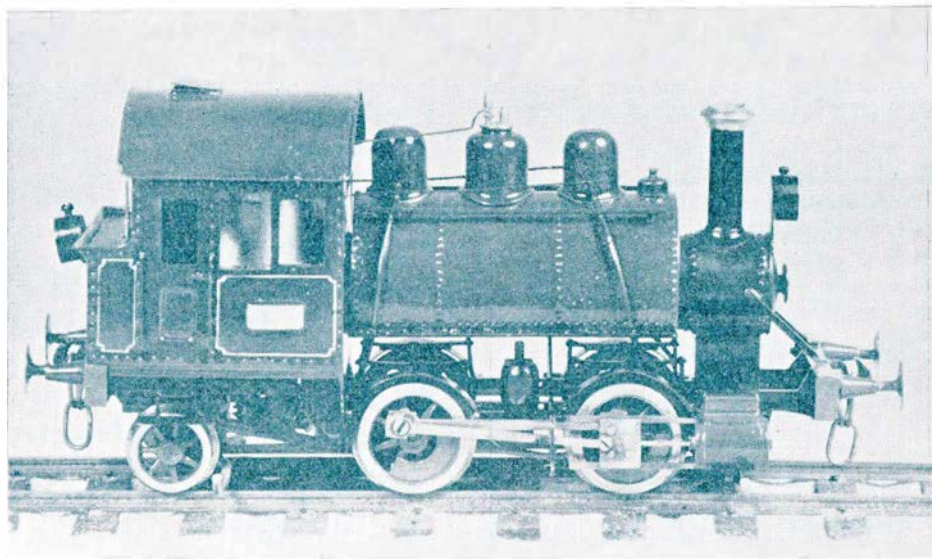
Nu er formen færdig. Den omvikles med seilgarn, og den smeltede blymasse hældes i formen. Den første afstøbning bliver måske ikke god, idet formen kan have været for kold. Efter et par forsøg er formen imidlertid tilpas varm, og afstøbningerne bliver nu fine. Støbetappe på afstøbningerne skæres blot bort, ligesom figurernes kant renskes, hvorefter man har den nydeligste afstøbning.

Gipsforme egner sig ikke til støbning af

metal med højere smeltepunkt end bly, medmindre gipsmassen tilsættes visse stoffer, f. eks. asbestpulver. Overhedes en almindelig gipsform, revner den.

Hvis formen er blot en ubetydelighed fugtig, kan den sprænges ved støbningens begyndelse af de udviklede vanddampes tryk. ved en sådan sprængning sprøjter det smeltede bly til alle sider og kan forårsage ulykker.

Fig. d viser en form sammensat af flere



Model af »Skildpadden« fra SFJ.

Billedet viser en model af et gammelt rangerloko fra sydfynske jernbaner. Modellen gør tjeneste på Slagelse modeljernbane klubs anlæg.

I 1899 købte SFJ hos Baldwin i USA en lille OBo tendermaskine beregnet til rangering. På grund af dens »saddeltank« fik den hurtigt ogenavnet »Skildpadden«. Modellen er udført i str. O-1/45 forsynet

med baglober, hvad originalen også blev efter kort tids forløb. Den er malet i originale farver: grønt forerhus, cylindre og saddeltank med dom og sandkasser, sort understel, rogekammer og skorsten samt røde hjul og pufferplanker. Modellen er forsynet med en 12 volts motor, der er anbragt lodret i forerhuset og som trækker på bagerste kobbelhjul. Sv. J.

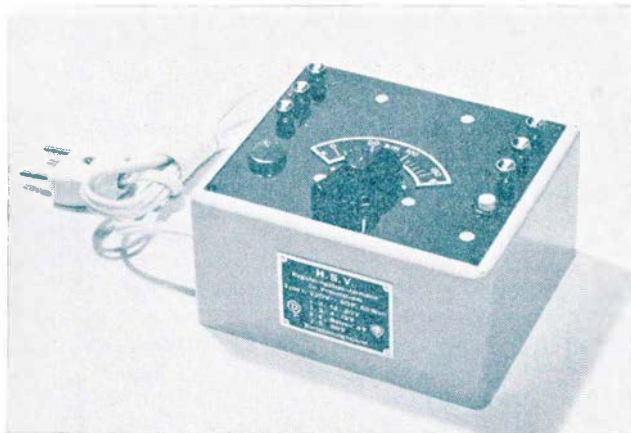
Se den forbedrede type I på udstillingen i Teknologisk Institut.

HSV

transformatorer
og tilbehør

Til alt — overalt

ET DANSK KVALITETSPRODUKT



Type I. - Kr. 65,-

Fredericia

Tandlæge Hedeager Sørensen

Vesterbrogade 31 . v/ Banegaarden
Fredericia . Telf. 2666
Konsult. 10-16. Lørd. eft. aftale

Axeltorvs apotek

Jyllandsgade 24
Fredericia . Tlf. 289 - 2289

L. A.

Vejle

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Exam. tandtekniker

Esther Ruckman
Vissinggade 14 . Vejle
Telf. 3209
Søgaard Nielsens efft.

Købmand Poul H. Jensen

Nørrebrogade 14. Vejle. Tlf. 1238
1. kl.s kolonial - konserver
tobakker - spirituosa - fin kaffe

Th. Weissenborn & søn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefyrr
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Emil Jensen

slagtermester
Svendsgade 7. Vejle. Tlf. 2942
Alt i 1. kl.s kød og hjemmel.
pålæg

Frisørsalon Vissinghus

Nørregade 2 - Telf. Vejle 1591
Moderne hårpleje
farvning, permanent af
vanskeligt hår

Slagtermester Johansen

Parkvej 25 . Vejle . Tlf. 3671
Kød - flæsk - pålæg
Kun 1. kl.s varer

Hadsten og Omegns Andels-svineslagteri

Tlf. Hadsten 91
Udsalget Søndergade 5 . Tlf. 55

Horsens

Smedegades Viktualieforretning

Smedegade 98 . Tlf. Horsens 1583
Delikatesser . Viktualier og
hjemmelavet Paalæg
Lækkert Smørrebrød bringes

Elektro Mekano

Sønderbrogade 12. Tlf. Horsens 22192
Reparationer af autodynamoer
og autostartere
Omviklingsarbejde

Paul Karlsen

Tandlæge
Søndergade 18-20
Tlf. Horsens 2 25 25

Carolinelunds kiosk

Amaliegade 24. Horsens. Tlf. 25636
Aviser - dag- og ugeblade
papir - telegrammer udbringes

Fodklinikken

Agnete Parup, aut. fodplejerske
Kippervig 4. Horsens. Tlf. 25823
Konsult.: 9-16,30, lørdag 9-13

Salon ANY

er Deres garanti for eksklusiv
behandling indenfor moderne
haarpleje
Søndergade 49. Horsens. Tlf. 23840

Tobaksforretningen

Nørrebrogade 1. Horsens. Tlf. 25270
Tobak - cigarer - cerutter
vine og spirituousa

Grenå

Grenaa Andelsmejeri

Tlf. 222

1. kl.s mejeriprodukter

B. Keller Pedersen

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas
og porcelæn i stort udvalg
Grenå . Storegade 9 . Tlf. 124

Trikotageforretningen

Fasanvej 15 - Grenå - Tlf. 862
Stort udvalg i trikotage
lingeri og småting

Kolding

BECK's farvehandel

Låsbygade 1 . Tlf. Kolding 210
Moderne tapeter - lak - farver
plastic - voksdug - rullegardiner

Henning Jensen

tandlæge
Jernbanegade 32
Tlf. Kolding 4305

ESSO service

Agstrupvej 124 . Kolding . Tlf. 3752
Benzin - olie - vask og smøring
1. kl.s service

Kiosken, Agtrupvej 66

telf. Kolding 2938
Aviser - dag- og ugeblade
papir. Telegrammer udbringes

N I O G T s restaurant

Kathrinegade 25 . Kolding . Tlf. 2302
Pensionærer modtages
Rimelige priser
god mad og kaffe

Esbjerg

Tobaksforretningen

Vardevej 5 . Esbjerg . Tlf. 2269
Tobak - cigarer - cigaretter
Vine - spirituosa. **Tipstjeneste**

Tobaksforretningen

Østergade 26 - Esbjerg
Tobak - cigarer - cigaretter
Telf. 5433

Tobaksforretningen

v/ O. Shmels
Frodesgade 147 . Tlf. Esbjerg 5430
Tobakker - vine - cigaretter

MØBLER for alle hjem

Vestergade 34 . Tlf. Varde 53
Alt i moderne nutidsmøbler
Reparation og ombetækning

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44



dele, hvorved kapaciteten forøges væsentlig. Formen fremstilles ved at man også i bagsiden nedlægger en eller flere modeller. Herefter forsynes også denne side med styretappe og indgnides i olie. Trærammen anvendes nu som glideforskalling, d. v. s. hæves så meget, at der bliver plads nok til et lag gips og så fremdeles, indtil man har den ønskede størrelse på formen.

Formen i fig. d. kan således bruges til støbning af 20 figurer i HO ved blot at fylde med bly een gang, idet hvert formafsnit har 5 figuraftryk. For at få formen plan i bunden, samles den blot og gnides nogle gange på en plan cementflise, hvorefter den slutter tæt til metalpladen, der anvendes som underlag.

Blyet smeltes i en støbeske, eller man kan i en snæver vending klare sig med en blikæske eller et æskelåg, der forsynes med håndtag.

J. B. Dyrkilde.

Vi har modtaget . . .

Siden med modeljernbane er blevet bedre, men jeg forstår ikke, at Jb.—Bl. der har alle chancer dertil, ikke bringer noget nyt og sensationelt f. eks. tegninger af de nye My 1201 og 2, eller tegninger af de nye DSB vogne litra AL, G, I og de nye T fladvogne, som Vingehjulet har skrevet om. Nogle gode tegninger af damploko, især dem, der endnu ikke har været i den hjemlige modelbanelitteratur, såsom litra A, G, I ombygget K og D vil sikkert også gøre lykke, og sidst men ikke mindst — privatbanemateriel! »

Hobby udstilling i Teknologisk Institut

Den skandinaviske hobbyudstilling 1957 får sin festlige åbning i Teknologisk institut d. 27. september. Og den vil uden tvivl blive en lige så stor succes som sidste års udstilling. Den kæmpemæssige modeljernbane, der sidste år blev den helt store attraktion er siden da blevet set af over 250.000 mennesker. Da udstillingen var i Norge blev den åbnet af Prinsesse Astrid og endda i Kunstindustrimuseet.

I år har man arrangeret den hidtil stør-

ste udstilling i Teknologisk Instituts historie, og denne gang er man allerede nu i gang med store ombygninger indvendig i Instituttet. Rummene bliver totalt forandrede, og der er lagt et meget stort forarbejde i at skabe en uhyre smuk ramme omkring den kommende hobbyudstilling.

Man har i år koncentreret sig omkring vor nyeste »nabo« — Japan. Man har således i måneder været i fuldt arbejde med at bygge en helt ny og kæmpestor modeljernbane, der former sig som et japansk landskab. Her vil man møde et storslået panorama med templer, idylliske søer med buede broer, storladne bjerge og slugter og dale. Alt former sig som en ægte japansk vifte med utallige kulørte lamper, med blomstrende friske chrysantemer (der flyves direkte fra Tokio til København af SAS) og uden for Instituttet vil en af vore kendte planteskoler bygge en dejlig Japanhave midt i gadebilledet. Desuden vil små yndige japanerinder under udstillingen vejlede de besøgende.

Japans gesandt åbner udstillingen

Japans officielle repræsentant i Danmark, gesandt TAKIO ODA, har lovet at

foretage den officielle åbning af udstillingen fredag d. 27. september kl. 14.

International legetøjs- og hobbyudstilling

holdes i Tivolis koncertsal, København, i dagene 15.—24. november. Blandt attraktionerne vil være to store modelbaneanlæg, som ikke tidligere har været vist her i landet. Det ene anlæg, som stilles til rådighed af den tyske modelbanefabrik Trix Express, har været udstillet på Nürnbergmessen, og er temmelig omfattende med broer, godsbanegårde og fabriksanlæg. Ikke færre end 22 tog vil til stadighed være i fart. Det andet er fremstillet af en dansk modelbaneentusiast og bliver monteret af det italienske firma Rivarossi. Blandt de øvrige arrangementer kan nævnes en stor tinsoldatudstilling og en fjernstyret kæmpe dukke. Desuden vil maleren og billedhuggeren Harald Isenstein demonstrere, hvorledes man får det mest mulige ud af en tegning, maling og modellering som hobby, og forsvaret deltager med en specialudstilling, som viser værnepligtiges fritidsarbejder.

FOTO hobby

Lynskud

Er det i grunden noget, man bør gøre så meget ud af? Herpå kunne svares: det kommer ganske an på, om man vil gå rundt med sit kamara og liste sig ind på livet, således som man nu moder det, eller om man principielt er en modstander af alt tempo, for i så fald har lynskud naturligvis ingen interesse.

Men det kræver træning *ikke* at ryste en optagelse, når der udløses hurtigt, og er man ikke helt sikker, bør man først holde sig til 1/100 sec. Med øvelsen kommer efterhånden den sikkerhed, der er en forudsætning for gode resultater. Topunktindstillingen er en stor behagelighed i denne forbindelse, den findes på mange kameraer, så man hurtigt og sikkert kan indstille afstanden. Endelig skal vi lige gø-

re opmærksom på, at lynskud ikke behøver at begrænses til gadescener alene, men kan bruges på mange andre områder af fotografien. Derfor er det kun godt, at man i praksis sætter sig ind i lynskuddets teknik.

Portrætfotografering

Det er et svært kapitel! Men det bør alligevel ikke afholde nogen fra at tage portrætter. Ved sådanne optagelser bør man iagttage følgende:

Udendørs bør portrætter kun tages i skyggen. Er man tilstrækkelig rutineret, kan man gå imod denne almindelige regel, hvis man vil opnå en særlig virkning, men det kræver en vis øvelse. En glat husmur eller et buskads, hvorigennem der



HOS UBBE NIELSEN

får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON

Herning . Skolegade 49

Ny salon: Fønnesbechsgade 7

Fru EVA NIELSEN

Læge examineret skønhedseksperter

Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Frederiksberg Barnevognsfabrik

Forhaabningsholms Alle 37 . Tlf. VE. 563

Direkte salg fra fabrik

Barnevogne . Klapvogne . Dukkevogne

Alle reparationer udføres

John Larsen

Odense

L. Knudsens efft.

Nedergade 16 . Tlf. Odense 2195
fh. Albani Torv, kældereren
Udvalg i urtepotter og legetø

MOBI knallert service

Nyborgvej 58 . Tlf. Odense 2479
Nye og brugte cykler
1. kl.s reparationsværksted

Sv. Aa. Isaksen

møbelpolstrer-sadelmager
Nørregade 59. Tlf. Odense 297
Ombetrækning
moderne møbelstoffer

Evan's konditori

Ryttergade 6 . Tlf. Odense 8133
Prøv mit brød —
og bliv tilfreds!

SALON WIKIE

Jytte Andersen
Drosselvej 9 . Odense
Telf. 2189

AUTO-maleren

Hans Nielsen
Bogensevej 92 . Næsby
Tlf. Odense 10.263

KARMA

Nedergade 43 . tlf. Odense 15748
Arbejdstøj service - kitteludlejning
smede- og maskintøj kemisk renset
kr. 2,50 pr. sæt

Jean Findings lotterikollektion

Landbrugs- og Varelotteriet
Kongensg. 7. Tlf. Odense 1893

Købmd. fru E. Rasmussen

Dannebrogsgade 33. Tlf. Odense 1033
Alt i 1. kl.s kolonial
Stort udvalg i spirituosas og
tobaksvarer

Tricotage - sengetøj - manufaktur

Sangils efft.

v/ Poul Hansen
Vesteibro 46 . Tlf. Odense 8485

Thoms låseservice

spec. autolåse. - Oplukning -
reparation - dag og nat
Næsbyvej 114
Telf. Odense 8394

H. Rasmussen

Godfredsvej 28 - Bolbro - Tlf. 16245
1. kl.s håndskomageri
spec. slidstærke såler

Teivangs Conditori

Falen 9 . Odense . Tlf. 8141
Altid lækkert brød og kager
Åben hver søndag

Folmer Pindel

sagfører cand. jur.
Vestergade 30. Tlf. Odense 2610

Axel Christiansen

Allegade 78. Tlf. Odense 16699
Syning og pålægning af tæpper
Møbelpolstring udføres

Frits Jørgensen

skræder atelier
Munkebjergvej 75
Telf. 130305
Skræderi og malkonfektion

Fabriken REDUX



Østerbro 20
Odense
Tlf. 328
Cykler
Knallerter

Elektro reparationsvejseriet

Topstykker, motorblokke, alumi-
nium, støbegods svejses
O. Hold,
Nedergade 30 . Tlf. 1 5989

Kaj Jensen

bageri & conditori
St. Glasvej 49 . Tlf 3923
Udsalg: Ø. Stationsvej 40

Kølere renses og repareres

nye cellevæv isættes
25 års erfaring

Einers autokøler værksted

Adamsgade 13 - Odense - Tlf. 13.634

Korsløkke Karosserifabrik

Nyborgvej 330 - Tlf. 8976 - 8456
Alt karosseriarbejde, nybygning,
reparationer. — Spec. rutebiler
V. Rasmussen & B. Kildemoes

Madsens Træskoforretning

Søndergade 16. Odense. Tlf. 5744
Alt i træsko, hjemmesko,
gummistøvler
Ombundning

K. F. U. M. pensionat

Skihushvej 142 . Tlf. Odense 8742
anbefales jernbanepersonalet
Enkelte maaltider eller fuld kost

Vallentin Larsen ELEKTRO

Nørregade 20 - Odense
Tlf. 13 03 91

Reparation og omvikling af
motorer.

Alt elektrisk finmekanik udføres

EXPRES vaskeriet

Albanigade 36 - telf. 130512
Vi vasker alt, rent, hvidt
og skaansomt

Gerda Brinch Olesen

Nyborgvej 52 - tlf. 130194
Moderne systue og kjolesalon
Altal venligst tid.

Albanitorv's garager

v/ Ole Jensen
Tlf. Odense 130120
Vask - smøring

E. Stougaard-Andresen

tandlæge
Kongensgade 54 - tlf. Odense 5198
(Landbosparekassen, Grønneg. fløjen)
Konsultation efter aftale

Brødet De spiser paa

Restaurant TRAFIKKEN

er fra

CITYBAGERIET

Slotsgade - Odense - Telf. 4535

Sejr's Farvehandel

Dronningensgade 14
Tlf. Odense 884
Farver - Lakker - Pensler

J. H. Grønbæk

Aaløkke Allè 40 - tlf. 7454
Kolonial - delikatesse - tobak
vine - spirituosas

E. Schurigs efft.

v/ P. Bom
Farveri og kemisk tøjrensning
Klaregade 38. Odense. Tlf. 907
Filial: Sdr. Boulevard 250
Tlf. 4368

Fyns Porcelænsbrænderi

Adamsgade 10 . Odense
Tlf. 9076

Conny's Isbod

Rugaardsvej 7 . Odense
ved rutebilstationen
Alt indenfor konfekturner

ganske vist *ikke* må trænge lys, kan danne en udmærket baggrund.

Hjemme kan stuens vægge danne baggrund, billederne må ganske vist fjernes, ellers bliver baggrunden for urolig.

Lyset skal falde på personen fra mindst to sider, da formålet er at få et plastisk fint nuanceret billede, med tegning også i skyggerne. Det ensidige lys, som vi f. eks. kender det fra det berømte billede ved vinduet, giver en for flad belysning og gør billedet hårdt og uskønt. Sidelys, kombineret fikst med ovenlys, giver de sikreste resultater, i hvert fald i begyndelsen. *Hjemme* placeres personerne således ved vinduet at lyset falder stærkt fra siden og forfra på personens hoved, medens den side af ansigtet, der ligger i skyggen, lyses op ved hjælp af et stykke udspændt lærred eller et stort ark hvidt papir, der tilbagekaster lyset. Der stilles skarpt ind på øjnene. Hvor langt man vil lade dybdeskarpheden strække sig, ved hjælp af afblænding, eller hvor stor man vil have blænden for at lade baggrunden forsvinde i uskarphed, beror på det enkelte tilfælde og den personlige smag.

Den rigtige afstand er overordentlig vigtig. Dersom man har et kamara med kort brændvidde rykker for nær ind på livet af personen, vil resultatet ofte være groteske fortegninger. Man bør altid holde en afstand, der er det ti-dobbelte af objektivets diameter, det bliver altså — når der er tale om et portræt, afstanden fra næsens spids til øret, hvilket er ca. 20 cm. $\times 10 = 2$ m afstand fra objekt til kamera.

Med et lysstærkt objektiv — og en film, der er højfølsom for kunstlyset — f. eks. Isopan-ISS-film på 21/10 din. og Isopan-ultra småbilledfilm på 23/10 din, kan man tage korte øjebliksbilleder ved almindelig stuebelysning. På klart oplyste gader og pladser kan man med ovennævnte Isopan-film og et objektiv på 1: 4,5 tage natbilleder på 1/5 til 1/10 sekund, navnlig hvis regnvåde eller snedækkede gader reflekterer lyset. Forestillingerne på scenen i projektørlys eller i cirkusmanegen er ligeledes gode emner til smukke virkelighedstro billeder, som man kan tage under forestillingen. Det sernæsten ud, som Agfa filmene får alle skranker til at falde for den godt udrustede fotograf, der forstår at behandle sit instrument: kameraet.

Selv om der kan opstå vanskeligheder ved denne »fotografering ved lidt lys«, så bør de viderekomne amatører ikke lade sig afskrække af uheld, der ikke altid kan undgås, men tværtimod arbejde videre med deres forsøg og samle erfaringer. Netop når lysforholdene er vanskelige, forlanger venner og bekendte et godt billede, idet de går ud fra som en selvfølge, at fotografen kan klare hvad som helst,

og den tro må han ikke skuffe. Nu er rullefilmen eksponeret, filmpakken indeholder 12 — forhåbentlig vellykkede optagelser, mange amatører lader nu fotohandleren om resten, selv om han kan have megen glæde af selv at fremkalde kopiere og forstørre, men det skal vi se på i et senere kapitel.

Det er nu i tidligere kapitler omtalt hvordan man forsøger sig som fotoamatør, og vi henleder opmærksomheden på, at dersom der er nogen, der har noget på hjertet, så send det til redaktionen af JERNBANE BLADET og De skal få det besvaret hurtigst muligt. Ligeledes sender vi en tak til de mange, der har sendt bladet takkeskrivelser for »Foto Hobby«.

H.



Ikast

Trafikkontrolør K. H. T. Christensen, Helsingør, er forfremmet til stationsforst. ved Ikast st., hvor stfst. S. Christensen har søgt afsked på gr. af alder (66 år).

Give

Trafikkontrolør A. J. Sørensen, Padborg, er forfremmet til stationsforst. ved Give st., hvor stfst. V. T. Mikkelsen har søgt afsked på gr. af alder (68 år).

Vrå

Trafikkontrolør H. K. Lehnsbo, Thisted, er forfremmet til stationsforst. ved Vrå st., hvor stfst. C. F. Beyer har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

Skalbjerg

Trafikekspedient G. M. Andersen, Orehoved, er forfremmet til stationsmester ved Skalbjerg st., hvor stfst. K. O. Mikkelsen er død, 65 år.

Ejstrup

Trafikekspedient O. G. Jensen, He, er forfremmet til stationsmester ved Ejstrup st., hvor stfst. A. J. Ploug har søgt afsked på gr. af svagelighed (62 år).

Hørve

Stationsforstander P. Kragelund, Grevinge, er udnævnt til stfst. ved Hörve st., hvor stfst. Th. C. Hansen har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

Rødby havn

Overtrafikassistent H. J. Rasmussen Holeby, er udnævnt til stationsforstander ved Rødby Havn st., hvor stfst. V. E. Petersen har søgt afsked på gr. af alder (70 år).

Dødsfald

Lokofører V. H. A. Lund, fh. Korsør, 85 år.

Lokomester H. H. V. Clausen, fh. mdt. Gb., 87 år.

Rangermester J. Tindbæk, fh. Frederiksberg, 84 år.

Rangermester P. J. E. Andresen, fh. Østerport, 83 år.

Overportør C. C. Wiese, fh. Sorø, 81 år.

Håndværker Laurits Hansen, fh. cvk. Kh., 80 år.

Bromand Hans Trondhjem, fh. Nyborg, 79 år.

Stationsforst. P. M. Johansen, fh. Hørby, 72 år.

Lokofører F. P. Funder Larsen, fh. Brande, 71 år.

Rangermester C. J. Ploug, fh. Slagelse, 71 år.

Banearbejder C. S. Poulsen, fh. Østrup, 69 år.

Portør K. P. Petersen, fh. Hellerup, 67 år.

Lokofører A. S. Terkelsen, Næstved, 64 år.

Overportør P. A. Michaelsen, Nykøbing F., 65 år.

Overportør K. I. Iversen, fh. Aarhus, 64 år.

Togfører V. Roland, Kh., 62 år.

Stationsbetj. T. K. J. Hamborg, Horsens, 61 år.

Lokofører J. Christiansen, Nyborg, 60 år.

Trafikkontrolør S. P. Bertelsen, Aarhus, 58 år.

Pakhusmester J. P. Bohnsen, Østerport, 52 år.

Togfører Anton Nielsen, Kh., 59 år.

O. skibsfyrbøder K. E. Sørensen, Korsør, 38 år.

Lokofører H. V. Pedersen, Helgoland, 42 år.

Skibsfyrbøder W. E. Dambæk Jensen, Jensen, Havnegade, 31 år.

Signalarbejder A. S. Pedersen, Ålestrup, 29 år.

Driftsbestyrer L. J. Bager, fh. Slangerupbanen, 68 år.

Aalborg

Ole Mørch

raadgivende ingeniørfirma
Vesteraa 12-14 tlf. 26-27-8080
Varmeanlæg - varmeregnskab
bærende konstruktioner
vej- og kloakanlæg

Mejeriudsalget

Jomfru Anegade 10 . Tlf. 28857

1. kl.s mejeriprodukter
øl og sodavand

Købmand Thyme

Fyensgade 26 . Tlf. Aalborg 7950

Alt i kolonial - konserves
vine - spirituosa - tobaksvarer

Poul E. Kristensen

Bageriet . Sankelmarksgade 6
Aalborg . Tlf. 34416
Altid frisk og lækkert brød

Andreas Christensen A/S

Urbansgade 19 . Aalborg . Tlf. 32470
Pianoer - flygler - pianetter
reparation - stemning

NIZZA blomsterforretning

Danmarksgade 35. Aalborg. Tlf. 24963
Blomster - buketter - krans
Bent Andresen

Frugtforretningen

Kastetvej 49 . Aalborg . Tlf. 35635
Alt i årstidens frugt
grønt og sydfrugter

Mejeriudsalget

Fyensgade 28 - Aalborg - Tlf. 28562
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt frisk, lækkert brød

KAI QVIST AALBORG
TELF 2 10 86
HJØRNET BOULEVARDEN OG DANMARKSGADE

Køkkenudstyr - glas - porcelæn

Spis på K F U M

Jernbanegade 23
Tlf. Ålborg 2 59 26

Frugtforretningen DRUEN

Søndergade 2 - Ålborg - tlf 2 31 39
Alt i årstidens frugt - grønt og
sydfrugter

N. Jørgen Johansen

Thuresensvej 2 . Nørresundby
Tlf. 2 95 46
Kolonial - konserves - kaffe
tobakker - spirituosa

Hjørring

BOSCH specialværksted

Ø. Alle 16 . Tlf. Hjørring 1645
Alt autoel. arbejde udføres
1. kl.s fagmæssigt arbejde

Carl V. Petersens eftf.

VIGGO HANSEN
Blikkenslager - vand- og gasm.
centralvarme - sanitet
Nørregade 9 . Tlf. Hjørring 178

POLYFOTO

Østergade 38 - Tlf. Hjørring 360
Alt i portræt- . studie-
og børnefotoografering

PAX trikotage

Østergade 33 . Tlf. Hjørring 1927
Stort udvalg i strømper
og trikotage



Prydgenstande til hjemmet
Alle arter håndtrukne børster

Peer Morild

snedker- og tømrermester
Skagensvej 6 . Hjørring . Tlf. 1008
Alt snedker og tømrerarb. udf.
Tilbud og overslag gives

Bagermester Djernis

Skolegade 7 . Hjørring . Tlf. 538
Hver dag frisk og lækkert brød
Spec.: hjemmelavet is

Købmand Christensen

Kongensgade 34 . Tlf. Hjørring 660
1. kl.s kolonial - konserves
kaffe - vine og tobaksvarer

Hobro

Kolonialforretningen

Skovvej 11 . Tlf. Hobro 173
Kolonial - tobaksvarer - vine
Husk P. P. kaffe

DEN GYLDNE STØVLE

Adelgade 47 . Tlf. Hobro 320
Husk vorø tjenestemandssko
brune og sorte kr. 29,85

Brønderslev

O. Brandborg Larsen

bygningssnedker-maskinsnedkeri
Tlf. Brønderslev 832 - Tylstrup 32
Tilbud og overslag gives

Brønderslev karosseriværksted

Elis Flyvberg
Solvej 27. Brønderslev. Tlf. 803
Nybygning - omforandring
reparation

Brønderslev kro

Tlf. Brønderslev 369
Et godt madsted
Prøv vor spec. kroanretning

Motorcykleforretningen

Vestergade 48. Brønderslev. Tlf. 701
1. kl.s værksted for alle typer
Aut. forhandler af BMW og DKW

Løgstør

Aktieselskabet

Banken for Løgstør og Omegn

Tlf. 43 - 383
Kontor i Hornum . Tlf. 74

Strøg-BAREN

Østerbrogade 22 . Løgstør . Tlf. 89
Is - sodavand - frisk brød
og kaffe. — Fin Soft-ice

ROM Herre- og Dreng-Ækviperer
Andersens Eftf.
A. P. HENRIKSEN
TELF. 117 · LØGSTØR

Undertøj - linge

Aars

Kolonialforretningen

Højvang 16 . Aars . Tlf. 446
Alt i kolonial - kaffe
Tobak - vine - spirituosa

Jernbanepersonalet benytter

Sparekassen for Aars og omegn

Telf. 151. Indlånskapital 7,2 mill.

Thyge Clausens eftf.

v/ Astrid Kristensen
Kolonial - konserves - kaffe
Tobak - vine - spirituosa
Odgårdsvej 40 - Tlf. Skive 1212

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

FORLAGET FREMAD

slår alle rekorder

Hidtil største udgivelses-plan

Igen byder forlaget Fremad på et væld af spændende nyheder — flere end noget tidligere år — som vi her kan løfte sløret for.

Først lægger man mærke til at stats- og udenrigsminister H. C. Hansen udsender en fornøjelig bog om sine eventyrlige rejser med SAS over Nordpolen til Japan, Indien, Pakistan og Ægypten. Vi spår »Blandt nye Naboe« en knaldsucces, fuld som bogen er af dansk lune, sjove episoder og dertil sprængfyldt med facts om de førende statsmænd og de lande, H. C. Hansen kom i forbindelse med.

Ganske raffineret er det, at tidligere politiinspektør Møllerup og tidligere kommunist Rich. Jensen begge udsender erindringer på Fremad: blandt meget andet spændende skriver begge d'herre om påskeurolighederne på Grønttorvet — set fra hver sin side! (Dem der gav, og dem der fik tævene.)

God at få forstand af

Fremad har sikret sig den sensationelle bog »Den nye Klasse« af Titos højre hånd Milovan Djilas. Bogen, der blev smuglet ud af det jugoslaviske fængsel, hvor Djilas nu sidder, giver en skarp-sindig og yderst tankevækkende analyse af det kommunistiske system.

Bomholt fortsætter sine erindringer med et nyt bind: »Svalerne«, og to af vore førende skønlitterære forfattere fortsætter sidste års succeser, Eva Hemmer Hansen med en ny bog om den sprælske Grevinde Danner, og Poul Ørum med en stærkt erotisk, nutidig roman: »Det gyldne Rav«.

Fem roman-nyheder i særklasse

En stor underholdningsroman er Rebecca West: »Kilden flyder over« om en elskelig men helt skør familie (bogen blev alene i Amerika trykt i et første oplag på 45.000). Desuden glæder man

sig til James A. Micheners sensationelle bog om, hvad der virkelig skete under oktober-revolutionen i Ungarn: »Broen ved Andau«, Elleston Trevors rystende men alligevel optimistiske krigsbog om en af verdenshistoriens største begivenheder: »Miraklet ved Dunkerque« og den vel mere hyggelige, knaldgode roman: »Gennem Stormene« af irlænderen Walter Macken; bevægende og uforglemmelig er den unge hollænderinde Jacoba v. Veldes bog: »Den store Sal«, som fortæller om et stort socialt problem: de gamles ensomhed. Endelig er der Ivar Lo-Johansson som med sine store selvbiografiske beretninger har placeret sig som en af Nordens førende og mest læste forfattere, og som nu afslutter serien med romanen »Forfatteren«, hvori han temmelig nærgående skildrer en række af sine forfatterkolleger. Romanen er dog meget almenmenneskelig ved sin dramatiske beretning om en stor forfatters kamp for at nå frem til berømmelsen.

Af en helt anden karakter er Bomholts »Fra Nummer 21«, hvori han har samlet en række af sine højst interessante taler fra sin undervisningsministertid, og redaktør, cand. polit. Bjørn Svensson gennemgår (og pulveriserer) i sin lille, letlæste men uhyre interessante »Mytedannelser omkring den 9. april 1940« alle den nu dømte Galsters horrible påstande om højforræderi og Rostock-møde i forbindelse med Danmarks besættelse.

Professorinde Ella Lund, som i sin tid havde en kæmpesucces på sit Store Sykursus, har udarbejdet en helt ny udgave, med mønsterark til en mængde raffinerede modeller, som enhver med en symaskine kan fremstille. Andre fagbøger af populær karakter — dertil meget billige — er Radioens grundbøger. Møller Nielsen fra »Social-Demokraten« har skrevet om det at forstå og nyde kunst i »Kunsten i Dag«, John Danstrup har skrevet »Storpolitik i

Dag«, Carl Clausen »Folkesangen i Danmark« og desuden kommer en ny revideret udgave af »Menneskelegemet«. Alle Grundbøgerne er rigt illustrerede og koster næsten ingenting.

Børnene bliver ikke glemt

Men børnene er der naturligvis også som sædvanlig tænkt på: der kommer 4 nye Guldbøger i den fantastiske successerie, som ungerne er helt vilde med. Desuden er der spændende og gode drenge- og pigebøger af så betydelige navne som Holger Buchhave, Caja Rude og Ellen Duurloo. Endelig har direktøren for Zoologisk Have, Svend Andersen, og den fremragende dyrefotograf, Erik Parbst skrevet om og fotograferet Havens allerkæreste yndlinge i billedbogen »Fra Morgen til aften i Zoo«.

Et rigt bogår tør man roligt fastslå!

Vereintes Europa auf die Schiene

Otto Elsner Verlagsgesellschaft,
Darmstadt.

En halvt videnskabelig, halvt populær fremstilling af skinnesamarbejdet i Europa. Der behandles såvel gods- som persontrafik, og standardiseringen på de fleste områder er også taget op til overvejelse i bogen, der på alle måder er både lærerig velskrevet og interessant med et billedmateriale, der måske ikke for den ivrige jernbanelitteraturstudent er helt enestående dyrt, men for den almindelige læser dog nyt nok til at være værd at stifte bekendtskab med.

Som danske trækker man beklagende på skuldrene, når man er færdig med bogen. DSB er faktisk den eneste bane, der ikke er skænket særlig opmærksomhed, åbenbart — efter forfatterens oplysninger til Deres medarbejder — fordi DSB ikke har noget særligt eller epokegørende at byde på. Men det kommer forhåbentlig. For efter bogen at domme er jernbanevæsenet i Europa langt fra gået i stampe. Tværtimod kæmper man en mere end heltmodig kamp mod den overhåndtagende konkurrence, og fremskridtene er på alle punkter så store, at de lover godt for jernbanernes fremtidige beståen.

Vom Adler zum Komet

Tyske Forbundsbaner. Ingen pris.

»Tyske Forbundsbaner« er en flittig blad- og bogvirksomhed udover at det er Tysklands største forretningsforetagende. I årenes løb har man udgivet en hel lille serie bøger om jernbanedriften i Tyskland og de mange nyheder og forbedringer, der er indført til de rejsendes og godsforsendelsernes glæde. Alle bøgerne

Willy Heyn Jensen

aut. installatør
Udfører arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74

Det danske Gødningskompagni A/S

Ålborg afdeling
Telf. 22 & 1215

er med rigt billedmateriale, og af stor interesse for enhver jernbanemand.

Den sidste publikation er helt på linie med de forrige hvad kvaliteten angår. Den fremtræder som en historisk skildring af jernbanerne i Tyskland fra de allerførste dage til de mest moderne, TEE-togene, der er en tysk opfindelse, men anekteret af samtlige europæiske jernbaner.

Dr. Fritz Stöckl: Die zwölf besten Züge Europas

Eget forlag, Salzburg. Pris kr. 25,00.

Hvilke er Europas 12 bedste tog? Dette spørgsmål har dr. Fritz Stöckl gjort til genstand for undersøgelse i sin næsten 300 sider digre værk, og resultatet bliver følgende: Blauer Enzian (München—Hamburg), The Elizabethan (London—Edinburgh), Rapido di Lusso ETR 300 (Rom—Mailand), Fleche d'Or / Golden Arrow (London—Paris), Komet (Hamburg—Zürich), Mistral (Paris—Nice), Night Ferry (London—Paris), Rome-Expres (Paris—Rom), Senator (Hamburg—Frankfurt), Süd-Express (Paris—Madrid / Lissabon), Talgo (Irun—Madrid), Train Bleu (Paris—Ventimiglia).

I et amateriale, der både hvad tekst og billeder angår er særdeles righoldigt og interessant, gennemgår forfatteren disse tog og forklarer dels om deres historie, dels om deres forskellige former for komfort, der bydes de rejsende.

Dertil kommer sidst i bogen behandlingen af en hel serie andre tog, som også må anses at være en kort omtale værd i denne forbindelse.

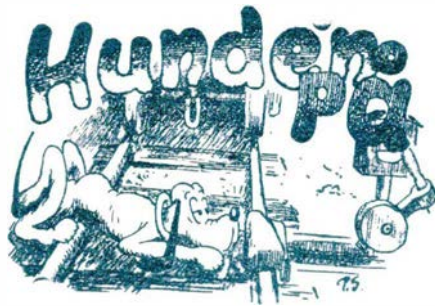
Hvor beskæmmende er det ikke for os, at vi omtrent som det eneste land i Europa ikke bliver nævnt. Vores lyntog forekommer åbenbart forfatteren for forældede og nogle værre rystepetere, og nogen som helst nyskabelse er der ikke foregået i de danske togstammer, bortset fra den nye trækraft. Det var måske også på tide, DSB gjorde lidt for publikum i denne retning.

Festini og Railway Guide

Portmadoc, Caerns, England. Kr. 1,50.

Dette er en ny udgave af en fiks lille vejleder i jernbanen og dens historie. »Festini og Railway« er — som tidligere omtalt i »Jernbane-Bladet« — en tidligere nedlagt jernbane, som nogle entusiaster har overtaget og driver for egen regning. Banen er nu en net lille overskudsforretning bl. a. takket være den glimrende reklame bl. a. i form af små skrifter som det her omtalte.

Der er rigeligt med billedmateriale, og læsestoffet er interessant.



Vred svensker.

Stationsforst. Salk, Nørreport, har fortalt denne anekdote:

Den er af lidt ældre dato: Jeg stod en formiddag på perron 5 på hovedbanegården med hånden på afgangsknappen for at sende Helsingør-toget af sted. Dengang skulle togføreren i de tog, der ankom vestfra, spørge blandt passagererne, om der var rejsende, der skulle længere end til Københavns H., ligesom jeg skulle trykke på knappen, blev det meddelt mig, at der i et ankomende tog var en rejsende til Sverige. Vi skulle altså vente, men det måtte gå stærkt, og tjenstvirgt kom togbetjent og drager nærmest slæbende med en mand og hans ret store bagage. Ind i Helsingør-toget røg bagagen, og jeg ventede at se manden ryge bagefter, men han strittede imod og satte benet mod dørkarmen, da man ville puffe ham ind.

— Men skal De da ikke til Sverige? spurgte jeg forbavset og fik til svar:

— Jo, fa'n, men inte för i afton!

Stakkels svigermoder!

Det er dog et skrækkeligt sted, de unge har valgt til deres hvedebrødsdage! — Tænk, her skriver han, at først var der jordskælv, så oversvømmelser og nu pest, revolution og voldeligt oprør, så jeg tror virkelig jeg må opgive at besøge dem — som jeg ellers havde lovet! !

Vanskeligt problem

— Du skulle tage dig en kone, Niels! !

— Ja, du kan tro, at jeg har lyst nok — men hvis skal jeg tage for at få mindst vrøvl ud af det — det er vanskeligheden! !

Kvikke svar fremmer Ekspeditionen

Faderen var henne for at tilmelde drengen til skolen og måtte afgive utallige oplysninger til det store skema, men ved vakse svar kom de hurtigt til forældrenes forhold:

Bopæl?? — — Odensgade! !

Nummer?? — — 87! !

Sal?? — — anden! !

højre eller venstre?? — — Retsforbundet! !

Den er ulden

sagde jyden, han solgte en stjålen puddelhund.

Der er noget ved alting — —

I Vikingernes højborg ved Frederikssund spurgte en amerikansk Turist forleden en af kæmperne, hvilken fordel der var ved at have ansigtet fyldt med hår.

— Den meget store tilfredsstillelse, at man faktisk kan stå og grine af folk, endnu mens man taler med dem! !

Immer fremskridt

Som bekendt var flerkoneri jo ikke alene tilladt men en meget yndet form for ægteskab i mormonstaten i mangfoldige år, ja, lige til USA gik hen og blev velfærdsstat, som — i sin famlende begyndelse desværre var uforudseende nok til at forbyde denne ellers så gode ordning.

Nu oplyser imidlertid SEPARATED NEWS (Skilsmissetidende), at den danske cooperative bevægelse har bredt sig dertil, hvorefter man har planlagt at forsøge en tilpasning af forbudet ved at lancere cooperative ægteskaber, hvilket iøvrigt blot må anses for at være en naturlig følge af hele udviklingen, da det jo bliver stadig dyrere at holde blot een kone.

Mærkeligt nok har tanken aldrig fået ordentlig indpas herhjemme, hvor den kun vides at være praktiseret rent forsøgsvis.

Vi er mange.

der alvorligt beklager den fremadskridende tilbagegang.

Lovene og moralen

En baneformand havde for vane at bruge udtrykket: lov er lov, og en dag udspandt der sig følgende samtale med kolonnens personale!

— Ser i gutter, lov er lov, hvordan man end ser på det — og lovene er til for at man skal efterleve dem, ellers har man ingen moral!

— Hvordan så med dig selv? Du havde jo tre børn før du blev gift! Hvad var det for love du fulgte den gang?

— Naturlovene — de store ældgamle naturlove!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Randers

Randers Autoophug

A. Pedersen
Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)
Tlf. Randers 396

Kjærsgaard Jensen

Frederiksplads . Randers . Telf. 1911
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vine
og Spirituosa. - Varerne bringes.

WANG'S HOTEL

Vestergade 40 . Tlf. Randers 871
Prøv vore hyggelige værelser
Lækkert smørrebrød og mad
Agnes og Hans Bruun

Thanes Renseri

Vestergade 49 - Tlf. Randers 8528
Moderne teknik —
gammeldags omhu

Nyvangs Kiosken

Butikstorvet . Nyvangsvej 94
Tlf. Randers 4864
Aviser - dag- og ugeblade
papir og telegrammer

H. C. Jørgensen

Butikstorvet - Nyvangsvej 94
Tlf. Randers 6520
Kolonial - konserves - tobakker
Udvalg i oliemaling og lakker

Bagermester Pedersen Bak

Schousgade 2 . Randers . Tlf 566
Daglig frisk og lækkert brød
Bestillinger modtages

Frugtforretningen »Solstrålen«

Søren Møllersgade 24 . Randers
Tlf. 6441
Altid frisk frugt -
grøntsager og konserves

BP servicestationen

A. Mortensen
Fredrikspads 9 . Randers . Tlf. 6265
Benzin - olie - vask - smøring

Konfektureforretningen

Vestergade 11 . Randers . Tlf. 2970
Stort udvalg i konfekture -
bolcher. Spec. gaveæsker

Hinnerup Trævarefabrik ½

Telf. Hinnerup 23

Struer

M. Christensen

raadg. civilingeniør
Projektering af bærende kon-
struktioner i staa-træ-beton,
vandvks., kloak og rensnings-
anlæg, sanitet

Ringgade 43 . Struer . Tlf. 131

Chokoladeforretningen

Jernbanegade 14 - Struer
Is - konfekture - chokolade
Hver dag frisk brød

De Styrkes Bedst

med ægte **Struer grovbrød**
Undvær det ikke. Fås overalt
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

Vin- og tobaksforretningen

Østergade 2 . Tlf. Struer 843
Vin - spirituosa - tobak
cigarer - cigarillos

Holstebro

Bageriet Vesterbro

Vesterbrogade 19
Tlf. Holstebro 45
Prøv vort lækre, friske brød

FLORA

Skolegade 30 . Tlf. Holstebro 568
Frukt - grønt og blomster
Altid friske varer

Jacob Knudsen

Kolonial - Vine - Tobakker
Konserves - Chokolade - Frukt
Allegade 5 . Tlf. Holstebro 609

Købmand Evald Husted

Stationsvej 20 . Tlf. Holstebro 470
1. kl.s konial - konserves - kaffe
tobakker - vine og spirituosa

Forniklingsanstalten

Helgolandsgade 7 . Holstebro
Fornikling - forkromning -
sandblæsning
Tlf. 938

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

K F U M - Holstebro

Pensionærer modtages
Fuld forplejning eller middag
alene. Tlf. 815

Holstebro

Knud Damgaard

bagermester - Holstebro
Prøv vort friske lækre brød
Struervej 38 Skivevej 34
tlf. 1201 tlf. 392

Lejerbo Frisørsalon

Vestergade 41 - Holstebro - tlf. 2180
1. kl.s moderne hårpleje
Alt i nyeste permanent

Thy

Sigv. Poulsen

DSB vognmand
Auto køreskole
Søndergade 5 - Hurup - Tlf. 245

Chokoladeforretningen

Bredgade 34 - Hurup - Tlf. 277
Is - chokolade - bolcher
konfekture - gaveæsker

Hurup Missionshotel

Tlf. Hurup 10

Snedsted Brugforening

Afdeling B

Telf. Snedsted 97

Busk & Vindings eftf.

v/ Frode Pihl
aut. installatør
Vestergade 8. Thisted. Tlf. 359
Alt elektrisk arbejde udføres

Mejeriet Engholm

Nykøbing Mors . Tlf. 537

Kun 1. kl s mejeriprodukter

Aktieselskabet

Fælles Tømmerlageret

Vennersgade . Nykøbing Mors

Telf. 625 og 626

Lillebæk Jensen

Holstebrovej 1 - Skjern - Tlf. 427
1. kl.s kolonial - tobakker

Herning

Vagn Trillingsgaard

Tømmerhandel
Ved Tingvej . Herning Tlf. 35

Tilbud gives paa alt i trælast
bygge- og isoleringsmaterialer

Lund & Erichsen
Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

MØBELGÅRDEN

v/ S. G. Bendtsen
Herning - Sønderg. 9 - Tlf. 891

Købmand Hindkjær

Storegårdsvej 2 . Tlf. Herning 716
Kolonial - Konserves - Tobak
Vine og Spirituosa

Kellers Gulf-service

Gl. Landevej 100 . Tlf. 2455
Benzin - olie - vask og
smøring. Åben hele døgnet

Børge Strøm

blikkenslager og aut. vand- og
gasmester
Skolegade 24 . Tlf. Herning 2413
Vand - gas - sanitet - varme

Hammerums Herreds Spare- og Laanekasse

Østergade 10 . Telf. Herning 10

Niels Rud's Renseri

Søndergade 33 . Tlf. Herning 1472
Alt i kem. rensning og oppres.
Fagmæssig behandling

A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. møbler
Udfører arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

**Gør Deres indkøb
hos annoncørerne!**

Legetøjsforretningen

Vestergade . Aalestrup . Tlf. 229
Stort udvalg i legetøj
for piger og drenge

Viborg

Jyllandsgades Bageri

K. Skov
Altid det bedste
Jyllandsgade 8. Tlf. Viborg 1261

Købmand Tandrup

Middagshøjvej 21 . Tlf. Viborg 854
Kolonial . Konserves . Kaffe
Tobak og spirituosa

Philipsen & Hall %



aut. elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i
landet. — Radio - Køle-
anlæg - Lys - Kraft

Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Købmd. Frede Østergaard

Krkebakvej 41 . Tlf. Viborg 677
Kolonial . Konserves . Kaffe
Tobak . Vine . Spirituosa

Tobaks- og musikforretningen

Vestergade 2 . Viborg . Tlf. 1712
Tobak - cigarer - cigaretter
spirituosa. — grammofonplader

H. Theut

ingeniør
Skovbrynet 23 . Viborg
Tlf. 1560

Martin Fischers Trælasthan del %

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Sørensen & Nielsen

I. M. Jensens Eftf.
Blikkenslagermestre
Skottenborg 14
Tlf. Viborg 1323
Alt Blikkenslagerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives

Langå

Aage Rasmussen
Scharlings Eftf. - Tlf. 85 - Langå

Alt i dame- og herrekonfektion
samt manufaktur

Bagermester Erikstrup

Bredgade 3 . Tlf. Langå 67
Hver dag frisk og lækker brød
Bestillinger modtages

Silkeborg

K. F. U. M.

Nygade 25 . Silkeborg. Tlf. 821
God daglig mad
Pensionærer modtages

Vi spiser . . .

Rønbjerg Flødeis

Depot: Drewsensvej 2
Tlf. Silkeborg 2033

Vestre Kødforsyning

Ewaldsvej 12 . Silkeborg . Telf. 1874
1. kl.s kød og hjemmel. pålæg
Varerne bringes

Spare- og Lånekassen for Silkeborg og Omegn

Vestergade 3 . Silkeborg
Tlf. 410 - 416 - 417

Hjemmebageriet

Friskbagt brød hver dag
Estrupsgade 7 (Gaden fra banen)
Silkeborg . Tlf. 109

Brøudsalget

Estrupsgade 6 - Silkeborg - tlf. 1352
Hver dag frisk brød
Is - chokolade - konfekturer

Ernst Østerlund

Randersvej 8 . Ry . Telf. 76
Triumph - Victoria - Ardie
Aut. forhandler af Skoda vogne
1. kl.s værksted anbefales

Ikast

Jens Donslund

Bredgade 48
Ikast
Telefon 170
Frisk brød og kager hver dag

Købmand M. Kristensen

Møllegade 30 - Ikast - tlf. 402
Kolonial - konserves - tobak
Vine og spirituosa - kaffe

Moderne vulkanisering

Lager af nyt autogummi

A. O. Poulsen

Vejlevej 51 . Tlf. Brande 375