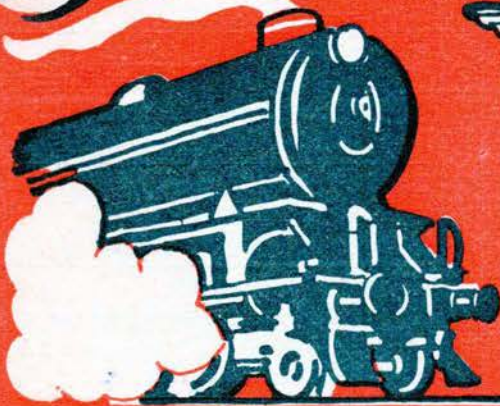


# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

BELLGRAPHIC...

A/S LOLLANDSBANEN		DOBBELT
FRA	TIL	
Rsg.	Cykel	Billega.
DATO	PERSONER	ENKELT
Dobbeltbilletter gyldige i 30 dage		A 002890

*For fulde  
sejl*

Med BELLGRAPHIC styrer  
Deres »båd« frem mod en  
sikker placering



**BIL**  
RUTERNES  
**BILLET**  
SYSTEM



Aktieselskabet **SYSTEMEX**

ST. KONGENSgade 47 · KØBENHAVN K  
TELF. PALÆ 2990\*





## Odense

### Maskinkompagniet

#### Odense %

Østergade 66 - Odense  
Telf. 4646 (3 lin.)

Kvalitetsværktøj - Værktøjsmaskiner

### Fyns Luftringefabrik

Th. Nissen

Odense

AUTO SADELMAGER

#### »FOLMER«

Vestre Stationsvej 67  
Tlf. Odense 5149

(flytter til Vestre Stationsvej nr. 9)

### V. Burcharth & Søn

Odense

Tlf. 966 - 4392

### Apoteket Bryggergården

Telf. Odense 888

Forbindsstoffer - sygeplejeartikler

### I. Wendelboe

Klaregade 15 - Odense  
Tlf. 5121

Hjemmelavet chokolade

### Petersen & Honnens

Vesterbro 75 - Odense  
Tlf. 3875 og Dalum 1187

Alt entreprenørarbejde udføres  
Grus og sten

### M. Jacobsen

Alt i cigarer og tobaksvarer  
Vin og spirituosa

Dronningensgade 20  
Tlf. 7443

### Hans Hansen

slagterforretning  
Dronningensgade 34  
Tlf. Odense 11105

## Odense

Brødet De spiser paa

### Restaurant TRAFIKKEN

er fra

#### CITYBAGERIET

Slotsgade - Odense - Telf. 4535

### Sejr's Farvehandel

Dronningensgade 14  
Tlf. Odense 884

Farver - Lakker - Pensler

### J. H. Grønbæk

Aaløkke Allè 40 - tlf. 7454  
Kolonial - delikatesse - tobak  
vine - spirituosa

### E. Schurigs efft.

v/ P. Bom

Farveri og kemisk tøjrensning  
Klaregade 38. Odense. Tlf. 907

Filial: Sdr. Boulevard 250  
Tlf. 4368

### Fyns Porcelænsbrænderi

Adamsgade 10 . Odense  
Tlf. 9076

### Conny's Isbod

Rugaardsvej 7 . Odense  
ved rutebilstationen  
Alt indenfor konfekture

### Chr. Andersen & Søn

Ure og Optik  
Kongensgade 6  
Tlf. Odense 5070

## SOLBORG

Lindealle 25 . Odense . Tlf. 3095

Sygeplejerske fru E. Tønder Johansen og frk. Eva Petersen

1. kl.s nobel pleje og rekreation  
for ældre

### B. Hartmann Nielsen

murermester  
Østergårds Alle 59, Fr. Bøge  
Tlf. Odense 16730  
Nyt - reparationer  
omforandringer

### Malerarbejde

er en tillidssag —  
Ring til Tlf. Dalum 666  
Stenløsevej 154 . Hjallesø  
PETER AGGEBØE

### Ombetrækning

Knud Christensen  
Svendborgvej 36 . Hjallesø  
Alt linoleums- og sadelmager-  
arbejde udføres. Tlf. Dalum 302

## Svendborg

### Gartner K. E. Larsen

Vestergade 9 - Svendborg  
Aarstidens frugt - grønt  
blomster og krans

### Tobaksforretningen

med alt i 1. kl.s varer  
Nyborgvej 6 . Tlf. 1218  
Bent Eskildsen (ny indeh.)

### Kiddy's foto

Bagergade 88 - Tlf. 1327  
Al fotografering udføres

### Alt i kurvevarer

Spanskrøsmøbler fremstilles  
B. Mathiesen - Vestergade 2A  
Tlf. Svendborg 1962

### J. Møller Nielsen & Søn

Sct. Jørgensvej 12 - Svendborg  
Kolonial - brændsel - grønt  
Tlf. 362 og 704  
Slagterforretningen - Tlf. 1850

### Klinik for fodpleje

Kedelsmedstræde 8 - Svendborg  
Ellen Madsen - Tlf. 1183  
Aut. af den alm. danske lægef.

### Kolonialforretn. »ØRKILD«

v/ E. Nielsen  
Ørkildsg. 27. Tlf. Svendborg 1507  
1. kl.s kolonial - vin - tobak

### B. Larsens herrefrisørsalon

Møllergade 110 — anbefaler sig  
Fønbløgning — mit speciale  
Skønheds- og fodpleje

### Marie Juul Thomsen

Lindevej 9 - Tlf. 2373  
Alt i broderi og garn  
Opmaskning af silkestrømper

## Nyborg

### Trikotageforretningen

Knudshovedvej 57. Nyborg. Tlf. 1445  
Alt i garn og trikotage  
småting og børneudstyr

### Special systuen

Frisengaardsvej 90a . Nyborg  
Børnetøj syes og omforandres  
Alt i dame- og herreskræderi

### Malerarbejde

Ejvind Iversen  
Slotsgade 19. Nyborg. Tlf. 845

Har De set

### Trikotagemagasinet

nye forretning

Mellemgade 11 - tlf. 1113

# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)  
Bernhard Bangs Alle 39, København F.  
Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement  
6 kr. årlig.**

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEMBER OF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

AUGUST 1957



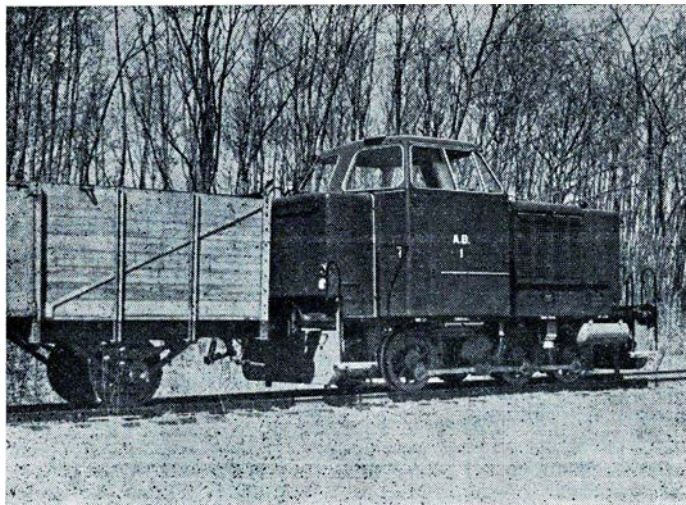
*Dette nr. indeholder:*

Billige week-end rejser ..	side 195
Månedens emner .....	» 196
Fra skinneveje i fremmede lande V .....	» 199
Mens vi venter på tog ...	» 201
Erindres det .....	» 202
Rutebil nyt .....	» 203
Det er ikke alle, der ved	» 203
Køge-Ringsted j.b. 40 år ..	» 204
Svaghøre befordring .....	» 205
Banebørsterne .....	» 206
Udenlands nyt .....	» 207
Månedsmagasinet .....	» 207
Privatbane-nyt .....	» 209
Model jernbane .....	» 211
Foto hobby .....	» 213
Ud og ind .....	» 215
Boganmeldelser .....	» 215
Hunden på .....	» 216

# M&K

## dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



240 HK lokomotiv leveret til A/S Amagerbanen

Generalrepræsentation:

## IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf.: Byen 6045 - Byen 6085 - Telex 5746

... også månedens forbrug af

**tobaksvarer**

kan De købe i

## Jernbanekioskerne

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark



## Herning

### Fruehøj frisørsalon

Alt i moderne hårpleje for damer og herrer

Grundtvigsvej 66 . Herning . Tlf. 2860

### Vagn Trillingsgaard

Tømmerhandel

Ved Tingvej . Herning Tlf. 35

Tilbud gives paa alt i trælast

bygge- og isoleringsmaterialer

**Lund & Eriksen**  
Elektrisk-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

### Mogensen & Nielsen

Snedkermestre

Alt Møbel-, Bygnings- og Inventararbejde udføres

1. Kl.s Arbejde

Tilbud og Overslag gives

Ringkøbingvej 83

Tlf. Herning 791

### MØBELGÅRDEN

v/ S. G. Bendtsen

Herning - Sønderg. 9 - Tlf. 891

### Købmand Kronborg

Gl. Landevej 163

Tlf. Herning 577

1. Kl.s Kolonial - Kaffe - Tobak

Cigaretter og Spirituosa

Varene bringes

### Købmand Hindkjær

Storegårdsvej 2 . Tlf. Herning 718

Kolonial - Konserves - Tobak

Vine og Spirituosa

### Kellers Gulf-service

Gl. Landevej 100 . Tlf. 2455

Benzin - olie - vask og

smøring. Åben hele døgnet

### Børge Strøm

blikkenslager og aut. vand- og gasmester

Skolegade 24 . Tlf. Herning 2413

Vand - gas - sanitet - varme

### Niels Rud's Renseri

Søndergade 33 . Tlf. Herning 1472

Alt i kem. rensning og oppres.

Fagmæssig behandling

### Fruehøj Kolonial

Grundtvigsvej 64 Telf. Herning 63

Alt i 1. kl.s kolonial

spirituosa og tobaksvarer

## Viborg

### Jyllandsgades Bageri

K. Skov

Altid det bedste

Jyllandsgade 8. Tlf. Viborg 1261

### Købmand Tandrup

Middagshøjvej 21 . Tlf. Viborg 854

Kolonial . Konserves . Kaffe

Tobak og spirituosa

### Philipsen & Hall



aut. elektroinstallatører

Elanlæg udf. overalt i

landet. — Radio - Køle-

anlæg - Lys - Kraft

Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

### Købmd. Frede Østergaard

Kirkebakvej 41 . Tlf. Viborg 677

Kolonial . Konserves . Kaffe

Tobak . Vine . Spirituosa

### Tobaks- og musikforretningen

Vestergade 2 . Viborg . Tlf. 1712

Tobak - cigaretter - cigaretter

spirituosa. — grammofonplader

## H. Theut

ingeniør

Skovbrynet 23 . Viborg

Tlf. 1560

### Martin Fischers

Trælsthhandel

Grundlagt 1860

Leverandør til DSB

Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

### Legetøjsforretningen

Vestergade . Aalestrup . Tlf. 229

Stort udvalg i legetøj

for piger og drenge

### Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning

Vand - Gas - Varme - Sanitet

Udfører Arbejder for D.S.B.

Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

### A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. møbler

Udfører arbejder for DSB

Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

## Silkeborg

### K. F. U. M.

Nygade 25 . Silkeborg. Tlf. 821

God daglig mad

Pensionærer modtages

Vi spiser . . .

### Rønbjerg Flødeis

Depot: Drewsensvej 2

Tlf. Silkeborg 2033

### Vestre Kødforsyning

Ewaldsvej 12 . Silkeborg . Telf. 1874

1. kl.s kød og hjemmel. pålæg

Varene bringes

### Spare- og Lånekassen for Silkeborg og Omegn

Vestergade 3 . Silkeborg

Tlf. 410 - 416 - 417

Aktieselskabet

### Handels- og Landbrugsbanken i Silkeborg

Tlf. 1024 (5 l.)

Filialer i Bryrup og Engesvang

### Hjemmebageriet

Friskbagt brød hver dag

Estrupsgade 7 (Gaden fra banen)

Silkeborg . Tlf. 109

### Ernst Østerlund

Randersvej 8 . Ry . Telf. 76

Triumph - Victoria - Ardie

Aut. forhandler af Skoda vogne

1. kl.s værksted anbefales

## Langå

**Aage Rasmussen**  
Scharlings Eftf. - Telf. 85 - Langå

Alt i dame- og herrekonfektion  
samt manufaktur

### Bagermester Erikstrup

Bredgade 3 . Tlf. Langå 67

Hver dag frisk og lækkert brød

Bestillinger modtages

### Jens Donslund

Bredgade 48

Ikast

Telefon 179

Frisk brød og kager hver dag

# Billige week-end rejser

*Hvorfor altid rejser til udlandet?*

Billige week-end-rejser med bus til Hamborg er i de sidste år blevet mere og mere almindelige især fra Jylland og Fyn. Rejserne arrangeres af busejere og omfatter almindeligvis, foruden befording til og fra Hamborg, rundfart i byen, natlogi for to nætter, fuld forplejning om søndagen og desuden — noget varierende — mere eller mindre komplet forplejning lørdag og mandag.

Prisen for deltagelse i disse udflugter er noget forskellig. Det er selvfølgelig billigere fra de sydjyske byer, end fra de nordjyske, ligesom det også spiller en rolle hvormeget der ydes for pengene. Men man ser, at turene fra det sydlige Jylland kan gøres for omkring et halvthundrede kroner, og fra de længere borte beliggende steder for mindre end hundrede. Uvilkårligt spørger man: Kan det betale sig for busejerne at foretage disse ture for den betaling? Man skulle synes, det måtte være ti'sæt. Men da foreteelsen flourer, må der jo alligevel kunne tjenes på det, og dette vil så igen sige, at der med fortjeneste kan køres med en bus for et langt mindre beløb, end almindeligvis antaget.

Hvis man f. eks. betragter en sådan tur fra Kolding til en pris af 55 kr. pr. deltager omfattende, foruden transporten, to gange natlogi med morgenmad, frokost og middag om søndagen, frokost om mandagen og rundfart i byen, undertiden endda også billet til et af forlystelsesstederne i St. Pauli, kommer man til det resultat, at selv om forplejningen ikke kan kaldes første klasser — formodentlig meget langt fra — vil den ikke kunne fåes for mindre

end 35-40 kr., og der bliver således kun 15-20 kr. for befordingen. For dette beløb køres der over 500 km, altså 3-4 øre pr. km. Kan der med fortjeneste køres så billigt? Ja, det må jo kunne gøres, ellers holdt som heden begribeligvis op.

Når noget sådant med fortjeneste kan gøres med bus, må det med endnu større fordel kunne gøres med bane. Det har da også nogle gange været forsøgt med billige week-end-togrejser til Hamborg, med hvor stort held kendes ikke. Men har resultatet ikke været tilfredsstillende, skyldes det sikkert, at man har været mindre heldig med arrangementet. Ellers skulle det nok kunne gå, selv om jernbanerne ikke kan være bekendt at byde sine kunder forplejning af samme kvalitet, som busejerne kan levere.

Nu kan man imidlertid betragte udflugtsrejser til Hamborg fra flere forskellige synspunkter. Hamborg er jo en stor og livlig by. Men med undtagelse af de temmelig vulgære forlystelser i St. Pauli, ja, man kan vist godt sige, selv med disse indbefattet, er det en uhyre prosaisk by og en af verdens mindst interessante steder. Men danskerne har som bekendt altid haft en svaghed for det fremmede, og Hamborg ligger jo i et andet land og der tales

også en del tysk, selv om de skandinaviske sprog synes at have overtaget på de steder, hvor turisterne kommer. Det er vel også denne lyst til det fremmede, der gør, at alle vore rejsebureauer sætter så stærkt ind med rejser til fremmede lande og byer, til trods for at vi i vort eget lands hovedstad København har Nordeuropas skønneste, gladeste og mest interessante stad. Ja, for turister overgås den vel kun i hele vor verdensdel af Paris og Rom. Måske er det endda kun klimaet, der giver de nævnte to byer en præferencestilling.

Ikke desto mindre er der en mængde danske, der ikke kender København. Det vil sige, man har jo nok været i København, men meget få har virkelig set og oplevet byen med samme modtagelige og undrende sind, hvormed man ser og oplever fremmede stæder. Man betragter vore egne ting som noget selvfølgeligt, noget som man ikke behøver at undres over. Dog er der i København så meget smukt og interessant, at man få steder finder ti'svarende, ligegyldigt i hvilken retning eens interesser går. Hvor i verden finder man et strøg, som overgår Vesterbro fra Rådhuspladsen og ud forbi Banegården? End ikke Paris' berømte boulevarder byder på mere. Hvor findes en vidunderhave som Tivoli og et folkeliv som det, der udfolder sig der? Det findes næppe. Eller en gammel ejendommelig bygning midt på strøget som Rundetårn? Hvor andre steder kan man gå rundt i, endnu til formålet anvendte, kongelige lokaler som på Christiansborg?

Resturant **»På Fortovet«**  
og baren på Østerport station

anbefales  
POUL GUDMANN



Hvor findes et skønnere slotsbygningværk end Amalienborg? hvor der endnu bor en rigtig konge med dronning og prinsesser, og hvor en vagtparade daglig trækker op med stort musikkorps, når kongefamilien er hjemme? Findes mon noget steds en skønnere bygning med et mere vidunderligt indhold end Rosenborg? De herlige gamle gotiske katedraler rundt i Europa, så lidt som selve Peterskirken i Rom, der ligeså godt kunne have været en banegård, evner ikke at give beskueren det indtryk af højtid og stilren himmelstræbende skønhed som Grundtvigskirken. Og en tur rundt i Københavns kanaler og havn er en oplevelse af rang. Således kunne man blive ved. København er absolut en førsterangs by at gæste for turister.

Derfor burde der gøres mere for at trække også indenlandske turister til København. Hvorfor arrangerer man ikke selskabsrejser dertil fra de jyske byer? Og kunne det mon

ikke betale sig at lade specielle week-end-tog løbe, måske som billige udflugts-tog, fra de fjernere egne i Jylland? Man burde jo nok lade fuld forplejning indgå i billetprisen, og muligvis også en forevisning af et eller andet seværdigt eller en rundfart i bus eller båd, måske endda en udflugt til Frederiksborg eller Kronborg. Der er utallige muligheder for at gøre turen interessant og morsom. Men man skal ikke søge, at få det størst mulige tog fyldt til en sådan rejse, så bliver det for vanskeligt at skaffe forplejning. Man bør nøjes med højst et par hundrede deltagere, og så skal det gøres billigt. Det er de billige priser, der skaber successen, og et tog, f. eks. bestående af en MO-vogn og tre personvogne, der kører direkte fra Nord-Vest-Sønder- eller Midtjylland til København og tilbage, kan med fortjeneste køre billigere end nogen bus.

Aros.

tid uden dog at kunne holde trit med det voksende antal køretøjer, som ønskes overført. — Mon vi ikke ligeså godt straks kan opgive tanken om brobyggeriet?

Det synes, som om forudbestillingen af plads for biler på færgerne virker tilfredsstillende for det store flertal af bilister. Men den har også sine mindre heldige sider. Det er jo ikke alle, som er i stand til at bestille plads forud. F. eks. er bilister, som kommer fra udlandet, afskåret fra at kunne bestille plads på en bestemt færge. De er derfor henvist til de ventendes lange rækker og til at holde og se på, at de hundredvis af biler med forudbestilling kører forbi og bliver overført. Dette er ikke godt. Men kan der findes på noget bedre?

### Højtidstrafikken over bælterne

— en eksamensopgave i transportteknik.

Om dette spørgsmål har det meget ansete økonomiske ugeblad »Finanstidende« imidlertid sin egen mening. Bladet skriver:

Påske-trafikken slog naturligvis igen alle rekorder. Det var en stemmel uden lige. Middelalderen havde sine Sct. Veitsdansende skaber, der tog på ekskursion ad vide veje i myldrende hysteri. Dagens Danmark har påske-, pinse- og juletrafikken. Vi er ikke mere moderne, end at vi kan hengive os til denne masseomflytningsdille sådan omtrent en gang i kvartalet og forvandle de tusind øers, af blå bølger skilte, af knagende broer og færges samlede land til en eksamensopgave i transportteknik.

For håbentlig agter man ikke med det første at projektere nye færger, færgelejer, broer eller for den sags skyld veje med henblik på udslagene af påskehysteriet. Tværtimod kunne man ønske indført en påske-, pinse- og juleafgift ved færger og broovergange. Det ville i bedste fald udløse en nedgang i trafikken (over længere sigt i det mindste relativt), så transportleddene slap for en væsentlig topbelastning; og i næstbedste fald ville det skaffe penge i kassen til de udvidelser, der hvert år spås af påskehysteriets tilhængere.

Måske undgik man da også det for-


## Månedens emner...

### Storebælt.

Til trods for Halsskov—Knutshovedrutens igangsættelse og dermed mulighed for overførsel af et svimlende antal biler er vi lige vidt. Presset på overfarten er steget i omtrent samme målestok som befordringskapaciteten, og ventetiden for biler på de store dage er omtrent som før. Dette forhold giver grund til eftertanke.

Kloge hoveder tør jo sige for sikkert, at behovet for overførsel i fremtiden vil stige til det mangedobbelte. Dette vil med andre ord betyde, at selv om man i løbet af en halv snes år yderligere indsætter 5

færger af Halsskovtypen, vil det til den tid være lige så galt, selv om vi da kan overføre lige så mange biler, som en almindelig bro vil kunne tage. Man vil derfor kunne regne ud, at selv om vi nu begynder at bygge en bro og får den færdig om 15 år, vil den til den tid allerede være alt for lille. Og selv om vi for hver 15 år bygger en ny bro eller føjer en vejbane mere til den allerede eksisterende, vil vi stadig være lige vidt. Det er ikke opmuntrende perspektiver. Om 100 år vil vi så kunne have 7 storebæltbroer og være nødt til fortsat at bygge broer i al frem-



**Til JYLLAND**  
over  
**HUNDESTED—GRENÅ**

Tog fra Hillerød

Hverdage:	7,15	11,15	15,50*	16,15**	20,15
Søndage:	7,15	10,50	16,15	19,50	

\* Kun lørdage. \*\* Ikke lørdage. Frederiksværkbanen

Husk billetten — glem ej heller  
lidt **Carletti** karameller



**DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN**

argelige syn af den ene ekspropriation, det ene indgreb i privatejendomsretten efter det andet for at tilfredsstille ferierende og fornøjelseskørende, der knap under erhvervskørselen plads at røre sig på.

Dette imødegås af »Berl. Tid.«, der i sin Motorside (red. Eric Boesgaard) tager ar- rigt til genmæle i en længere artikel, der hævder, at disse højtidsrejser er det *legitimeste*, man kan tænke sig, idet det er intet mindre end familiernes stævner.

»Hvilken håbløs og fremskridtsfjendtlig, ja, i virkeligheden hvilken kulturfjendtlig tankegang ligger der ikke bag denne idé!« — hedder det i artiklen.

»Finanstidende« fastholder imidlertid sit saglige standpunkt, som yderligere ud- dybes i et nyt indlæg (3/5):

»Vore udtalelser i sidste nummer om *påsketrafikken* har fremkaldt stærke re- aktioner.

I kulturens, familiefølelsens og retfær- dighedens navn kaldes der til værn om de *uafbrudte statsinvesteringer* i sæson- og fornøjelsesbetinget transportkapacitet.

Rimeligere havde det været at rejse det spørgsmål: hvorfor skal det være de *produktive* investeringer, der skal skæres ned, mens de fritids- og fornøjelsesbeto- nede går fri, blot de har en eller anden kulturel eller familier fernis over sig?«

Det drejer sig ikke om, hvorvidt det er en lykke eller ulykke, at familierne sam- les ved højtiderne, men om at *træffe et valg* i en vanskelig økonomisk situation, hvor kreditbegrænsningspolitikken efter- hånden er godt på vej til at sætte det produktive erhvervsliv i stå.

Al økonomi er et spørgsmål om valg mellem forskellige forbrugs- og investe- ringsformål i en mere eller mindre ud- præget, men altid foreliggende knapheds- situation. Betydningen af de valg, der træffes — specielt hvor staten er indblan- det — er særlig fremtrædende idag. Vil man have færger, eller vil man have fa- brikker?

»Berl Tid.«s motormedarbejder var en af dem, der følte sig forulempet af vore påsketrafikale betragtninger. Hvad der vel kan forklares.

Desværre benyttede han som kilde til sin citering af vor artikel et citat i »B. T.«

med meningsforstyrrende trykfejl. Og for- synede en af trykfejlene med et manende udråbstegn, øjensynlig for at demonstre- re argumentationens håbløshed.

Som en fartens mand vil motorredaktø- ren hellere komme galt af sted en slet ikke komme af sted.«

Herefter kunne vore læsere måske hen- give sig til et fornøjeligt tankeeksperi- ment, nemlig at vor generaldirektør f. eks. til næste påske bekendtgjorde:

»I loyal lydørhed overfor pressen samt i land og riges — tydeligt påviste — in- teresse har banerne omsider bøjet sig og indført det forlangte helligdagstillæg for alle biler til overførsel på vore færgeruter. Vi gør dog stadig og stædig modstand overfor at imødekomme ønskerne med mere end — foreløbig 15 % — med min- dre nye, stærke og velunderbyggere krav om endnu højere tillægsafgifter ville være os afviselige.«

Ha!!

Red.

## SKAFOTTET

### Tragikomisk

I en tid hvor banernes personale til stadighed opfordres til erhvervelse af kun- der og til kundeservice, må det efterføl- gende virke forstemmende.

Et af vore største medicinalfirmaer, der for tiden flytter virksomheden til Skov- lunde, meddelte stationen der, at når flytningen var tilendebragt, måtte statio- nen forvente 5 à 6 biler om dagen med stykgods til hele landet. Denne meddelelse lod stationen gå videre til distriktet.

Hvor utroligt det end lyder, modtog sta- tionen kort efter følgende skrivelse: Fra 1. september 1957 ophører stationens eks- pedition af banepakker, ekspres-, il- og fragtstykgods.

Det vil altså sige, at den hastigt vok-

### Jernbanefærgernes Restaurant

Adr.: »Storebæltsgården« . Korsør

Tlf. Korsør \*1100

Ren kaffe - Eget bageri - røgeri - pølsemageri

Ronald Larsen



### Autofærgerestauranterne med de to »PERLER«:

Restaurant »Halsskov«  
Tlf. Korsør 1035

Restaurant »Knudshoved«  
Tlf. Nyborg 607

Werner Schwartzlose . Tlf. Korsør 619

#### CHOKOLADE KIOSKEN

Banegaarden . Svendborg

Is . Chokolade . Bolcher  
Konfekturer . Gaveæsker

#### Købmand Knudsen

Priorens-gade 45 - Fåborg  
Kolonial - kaffe - konserves  
vine - tobakker

#### Møller Pedersen

Østergade 39 - Fåborg - tlf. 5  
Kolonial - konserves - tobakker  
og vine

#### Restaurant TREKRONER

Strandgade 1 - Fåborg - tlf. 150  
Et godt madsted —  
til rimelige priser

#### S. H. Nissen

guldsmed & gravør  
Klaregade 13 - Odense  
Tlf. 5320

#### Helle-salonen

Kochsgade 35B<sup>1</sup> - Odense  
Tove Sørensen - telf. 7939  
Alt i moderne hårpleje  
Aftal venligst tid

#### Tobaksboden

J. R. Petersen - Thorsgade 39  
Tlf. Odense 13664  
Stort udvalg i tobaksvarer  
spirituosa m. m.

de pagældende bygninger på perronerne bare havde været ventelokaler. De tørstige og hungrende rejsnedes behov kunne nemt dækkes ved salg fra restaurantvogne.

*Rejseper.*



**En nedlagt bane kan  
endnu gøre gavn**

På en af mine mange cykelture ud i vort skønne land var jeg en dag så uheldig at blive overrasket af en stor regn-

byge, og jeg så mig om efter et sted, hvor jeg kunne komme lidt i læ for regnen, og det var så heldigt, at det nærmeste, der lå for, viste sig at være en forhenværende jernbanestation.

Stationen var en lille, meget velholdt bygning af røde mursten. Den var helt tom og ubeboet, hvorfor den selvfølgelig var aflåst, men der var et lille udhus, der var åben, og her gik jeg ind.

Her stod jeg så i en for en station enestående stilhed, idet der udover regnens trommen på taget, dens plasken på jorden udenfor og et enkelt lille fuglepip engang imellem, ingen lyde hørtes. — Der hørtes ingen buldrende tog, ingen travle jernbanemænd arbejdede, ingen støjende skolebørn eller andre rejsende, og der kom ingen person- eller lastbiler for at hente eller bringe passagerer eller gods, og blinklyssignalet med klokken ved vejoverskæringen ved siden af stationen var sat ud af funktion og tildækket med en sæk, men var altså ikke fjernet endnu, selvom der ellers var gjort hæderlige forsøg på at få alt, hvad der minder om jernbane, udryddet. Sporene og svellerne var forlængst brækket op og kørt bort, bortset fra at der lå et par små stabler defekte sveller tilbage, — men endnu var hullerne i banlegemet efter svellerne synlige, selv om vind og vejr, det fremkomne græstæppe og menneskenes færden, havde udvisket en del af dem. Også signalet for indkørsel samt telefonmaster med ledninger var fjernet.

**Gør  
Deres  
indkøb  
hos vore**



*annoncører*

*Ligeså uundværlig*

**JERNBANEN er  
for TRAFIKEN**



**er STATSANSTALTEN  
for LIVSFORSIKRING**



Efter at jeg havde stået og ventet på tørvejr i over en time stiltede regnen lidt af, selv om det endnu langt fra var tørvejr, og det så heller ikke ud til at blive det foreløbig, — men da der stadig ingen tog kom som kunne bringe mig hjem, forlod jeg stedet med en vis vemod.

Som nævnt var næsten alt hvad der minder om jernbane, blevet fjernet, men een ting var bl. a. ikke blevet fjernet, og det var navnet på stationen som stadig prangede og prydede bygningen som symbol på og til minde for kommende slægter om, at her har engang gået en jernbane, som gennem mange år har betjent og glædet tusinder af mennesker, og ved hvilken mange også i sin tid tjente til det daglige brød for sig og sine.

Den lille privatbane hvis skinnebusser og andre tog lyste op og var en pryd for landskabet, har talrige gange bragt mig ud til eller hjem fra banens smukke egn som et led i mine vandreture, og jeg savner disse tog meget, og jeg ved, det er der en stor del af befolkningen i den egn, banen gennemløb, der også gør. Det er ikke ret mange dage siden, jeg i min avis under afsnittet »Åbne breve fra læserne« læste om en beklagelse af banens nedlæggelse, idet en mand på 60 husstændes veg-

ne samtidig ankede over, at der ikke var kommet en rutebilforbindelse i stedet for. Men da banen var der, blev dette samfundsgode ikke påskønnet nok, idet folk brugte den alt for lidt, og derfor blev den nedlagt. Nu hjælper det ikke at græde over det, da den ikke er mere, men jeg og mange andre vil mindes den med glæde og taknemlighed.

Endnu engang timedes det mig altså at få gavn af banen, selv om det ikke var af et tog, men blot af udhuset til en nedlagt station.

*O. Bøye.*

### Hverdagens kundebetjening

Vor eneste søn skulle giftes fredag, og brylluppet skulle finde sted på Bornholm. Det var selvfølgelig fordi pigen var hjemmehørende der. Hvorfor han nu absolut ville giftes med en bornholmer, kan jeg ikke se nogen fornuftig grund til, men det må vel blive hans sag, og det kommer for øvrigt slet ikke historien ved. Min kone, hun er altid meget mere emsig end jeg, og hun stoler ikke på rejselister, gik ind på banegårdens oplysningskontor og fik klarlagt, at vi skulle rejse torsdag eftermiddag med lyntoget Limfjorden, afgang

17.50, og samtidig fik hun pladsbilletter til dette tog. Toget skulle være i København 23.04, og bornholmerbåden skulle sejle 23.15. Så var den sag i orden.

Onsdag formiddag gik hun ind i en forretning og købte sig en kjole, som hun skulle bruge til brylluppet. Kjolen var en drøm, fortalte hun mig. Den var bare lidt for lang, men det ville blive ordnet, for ekstra betaling naturligvis, og så ville den blive sendt ud om eftermiddagen. Da det blev hen ved lukketid, og den endnu ikke var kommet, begyndte hun at blive nervøs og ringede til forretningen. Der blev svaret, at kjolen var sendt af sted, så den ville sikkert snart være der. Det blev en time over lukketid, og hun blev mere og mere nervøs. Men endelig, et par timer efter lukketid, kom den. Så var den sorg slukket, troede vi da. Hun betalte den medbragte, kvitterede regning, budet forsvandt og hun pakkede »drømmen« ud. Så var det minsandten slet ikke den kjole, men en helt anden. Hun stak i at tude. Det var der måske ikke noget at sige til, men dermed var sagen ikke klaret. Der måtte gøres noget, men hvad? Forretningen var jo lukket. Langt om længe lykkedes det for hende at komme i forbindelse

## Sjælland

### Frederiksberg Kødforsyning

Køgevej 44 . Tlf. Roskilde 1803

1. kl.s kød, flæsk samt alt i hjemmelavet paalæg

### Cykleforretningen

Sct. Hansgade 37. Tlf. Roskilde 3079

Org. Everton cykler samt nye og brugte cykler. 1. kl.s værksted for cykler og knallerter

### Valdem. Svendsen & Co.

Algade 55 . Tlf. Roskilde 4100 - 23

Alt i 1. kl.s kolonial  
tobakker, vine og spirituosa

### Salon »COLOR«

Absalonsgade 12. Tlf. Slagelse 1005

Sidste nye permanenter samt  
alt indenfor haarets pleje

### Vin- og tobakforretning

Smedegade 19

Telf. Slagelse 3417x

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter  
Cigaretter i stort udvalg

med selve forretningens indehaver, som lovede hende, at hvis hun ville komme ind i forretningen, ville han være der kl. 21, og så kunne de sammen finde den rigtige kjole, han vidste jo ikke, hvilken det var.

Det lettede for hende. Hun startede derind. Henad 23-tiden kom hun igen. Han havde været så elskværdig, så elskværdig, der var ingen ende på det. Sammen havde de endevendt hele kjolebeholdningen, men ikke kunnet finde den rigtige, han havde endda prøvet flere andre kjoler på hende, men der var ingen, hun kunne bruge. Endelig havde han lovet selv at tage sig af sagen næste morgen tidlig, og kjolen skulle aldeles bestemt komme om formiddagen. Hun var helt oplivet af alt det, der blev sat i sving for hendes skyld: »Det kan man kalde kundeservice«, sagde hun. Jeg syntes nu, det havde været bedre, om de ikke havde kludret med det.

Da det blev henad 11-tiden torsdag formiddag og kjolen endnu ikke var kommet, var hun allerede ved at være hysterisk igen. Hun ringede til forretningen. Jo, kjolen var fundet og sendt afsted, den ville snart være der. Ved middagstid kom den. Men så var den ubegribelig gjort længere i stedet for kortere. Hun stak i at tude igen, men der var ikke mere

det må vel have været til København station eller til een, som har med toggangen at gøre, at der var rejsende til bornholmerbåden. Derefter kom han og sagde, at nu havde han sagt besked, så skulle det nok gå. Desuden havde han bedt lokomotivføreren om at køre så hurtigt som muligt.

Min kone, som i forvejen var oprevet over den historie med kjolen, var kende- lig nervøs. Men da togføreren, efter afgang fra Slagelse kom og sagde, at de nu havde bedt båden vente, og toget hurtigt kørte gennem Sorø og Ringsted, begyndte hun at komme lidt til sig selv og glædede sig over alt det, der blev gjort for os. Et sted før Roskilde kom toget til at holde uden for en station i nogle minutter. Nervositeten steg igen, men i Roskilde kom konduktøren og sagde, at båden ville vente, og på banegården i København ville der holde en taxa parat til at køre os til havnen. »Det kan man kalde service«, sagde min kone begejstret.

Mellem Roskilde og København kom toget til at køre bagefter en slæber, efter hvad der blev sagt. Det kørte meget langsomt og holde flere gange. Den var 23.20, da vi holdt på hovedbanegården. Vi stod parat ved døren, på perronen greb en portør vore kufferter: »Kom med hurtigt«,





## Karolines englandsrejse . . .

### Græsenkemand. II

Jeg fik det lange brev, som Karoline havde lovet, hun ville skrive. Det var sendt fra en lille by i nærheden af London, hvor hun opholder sig på en englandsrejse, som sekretær for Steel Jensen, der leder en Verdens-Venskabs-Forbundsrejse. Nu havde jeg i forvejen sagt til hende, at hun ikke burde spille sin tid med at skrive til mig, men at jeg ville blive glad for bare et par ord engang imellem. Jeg fik et kort, sendt efter ankomsten til London, hvorpå hun skrev, at hun ville sende mig et langt brev, så snart hun fik tid. Hun havde gjort brevet langt ved hjælp af ualmindeligt store mellemrum mellem linierne. Der stod for øvrigt ikke noget særligt, udover at hun havde det godt, så en mængde interessante ting og ville have en utrolig masse at fortælle, når hun kom hjem.

Dagen efter, at jeg havde fået brevet, fik jeg besøg af havgassen ovenpå, altså fru Steel Jensen. Jeg blev yderst forbav-

set, da jeg lukkede op efter en ringning på entredøren og så hende stå udenfor. Jeg har aldrig tidligere talt, hverken med hende eller manden. Jeg kan ikke lide dem. Men hun smilede så sukkersødt og sagde »god dag« på en måde, som om vi havde gået i skole sammen alle vore dage og var gamle kammerater:

»Jeg har lige fået brev fra England, og så syntes jeg, jeg måtte ned og fortælle Dem, at de har det godt. Her skal De høre, hvad han skriver.« Hun tog et brev op til næsen og begyndte at søge efter et eller andet bestemt deri. Selv om jeg ikke kunne lide mennesket, kunne jeg da ikke være uhøflig. Hun har jo aldrig fornærmet mig. Derfor gjorde jeg det eneste, der var at gøre i et sådant tilfælde. Jeg bød hende indenfor: »Ja, mange tak. Men jeg forstyrrer Dem vel ikke?«

»Ingenlunde. Det kan være meget rart at snakke med nogen, når man går alene.«

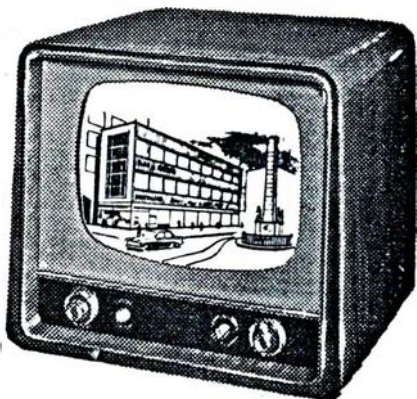
»Ja. Der sagde De et sandt ord.« Hun lagde sin hånd med et let tryk på min

arm ligesom for derved at give sine ord større vægt og så mig dybt ind i øjnene, mens hun stadig smilede sit mest delta-gende og medvidende smil: »Hvordan går De egentlig og klarer Dem i disse dage? De er jo ikke vant til at være alene. Keder De Dem ikke?« Hun gik med ind i stuen og placerede sig i en lænestol med en selvfølgelighed som om hun var hjemme. Hun så igen så inderlig medlidende på mig, at jeg var ved at få ondt af mig selv og fortsatte så:

»Selv er jeg jo så fortrolig med at være alene, mens min mand rejser ude omkring i landet fra mandag til fredag. Det er nu ikke morsomt. Og når han så endelig er hjemme, er han så træt, at han ikke har lyst til nogen ting andet end at hvile. Nå, man må jo være glad, fordi man har sit udkomme, som han siger. Men ved De hvad? Når man har gået en hel uge alene, kan man da godt have lyst til noget mere underholdende, end at se på en mand, der ligger og snuer hele tiden. Kan De ikke godt forstå det?«

»Jo.« Jeg nikkede energisk og så meget betænksom ud.

»Ja, nu kan De jo selv mærke, hvordan det er. Men De kan tro, de morer sig derovre og nyder livet. Hør her, hvad de skriver. Eller altså, hvad han skriver.« Hun tog igen brevet op til næsen, fandt frem til hvad hun ville og læste: »Alt går så let og storartet, der er ikke alt det vrøvl og kludder, som du ved, der plejer at være. Men det er nu særlig fordi Karoline hjælper mig. Hun er så dygtig, fornuftig og sød elskværdig over for alle, så hun får det hele til at glide uden besvær.« — »Ja, man er jo som regel dus og på fornavn med hinanden på en sådan rejse. Men hvor er det dog også en sød og fornuftig kone De har. Jeg er så glad, fordi hun kom med. Hun ville



Philips type 132U  
Kr. 1725,-  
pr. mdr. kr. 65,-

Har De tænkt på at anskaffe et

## FJERNSYN?

Det er altid en tillidssag at købe radio og fjernsyn. De kan selvfølgelig købe de samme mærker andre steder end hos os - men den service, som vi yder vore kunder, er så absolut i topklasse. Overbevis Dem selv ved at aflægge vor forretning et besøg, vore flinke ekspedienter, der alle er virkelig sagkyndige, står til Deres disposition med råd og vejledning.

Leverandør til Forbrugerforeningen

### BØRGE DALSGAARD

VESTERBROGADE 6 D - »BUEN« - MINERVA 6250

jo så gerne ud og se sig lidt om. Og nu da jeg er for svag til at rejse, føler jeg mig betrygget ved at vide, hun er med min mand. Han er også så glad for at have hende med.« Hun så igen så undersøgende på mig, da hun sagde det. »Ja, nu må De jo endelig ikke misforstå mig. Deres kone er jo stabil helt igennem.« Jeg nikkede. »Og jeg tror nok, min mand føler sig meget tiltrukket af hende. Derfor er jeg så glad, fordi hun er med. For mellem os to sagt,« her lagde hun igen en hånd på min arm, sænkede stemmen og så mig så inderlig bekymret ind i øjnene, »jeg stoler ikke på min mand. Det gør jeg ikke, og jeg har grund til ikke at gøre det. Han er en nar efter kvinder. Han kan ikke tåle at se et skørt, endsige mere, uden at han straks bliver tosset. Men jeg er sikker på, at Deres kone forstår at holde ham nede, og han må da hellere gå og gøre haneben til hende, end at rende efter alle de andre, ikke sandt? Og det kan jo ikke genere os to noget, vel?« Hun sendte mig igen et underligt stikkende blik, og jeg rystede på hovedet med en overlegen mine.

»Men vi sidder og snakker. Er der ikke noget, jeg kan gøre for Dem? Eller noget, jeg kan hjælpe Dem med? Det er ikke så nemt for en enlig mand at klare alting i huset. Er der ikke noget opvask eller den slags, for så sig bare til. Jeg har jo så inderlig god tid og vil gerne gøre noget til gengæld for alt det, Deres kone har gjort for mig.«

»Nej, der er ikke noget. Jeg klarer det så udmærket.«

»Hvis der skulle blive noget, så sig endelig til. Jeg vil være lykkelig for det, hvis jeg kan hjælpe Dem. — Men, ved De hvad? De kunne gøre mig en meget stor tjeneste og en stor glæde ved at komme op og spise til aften sammen med mig i aften?« Da jeg tøvede lidt med svaret, fordi jeg ikke øjeblikkelig kunne finde på en passende undskyldning, føjede hun til: »De må ikke sige nej. Jeg føler mig så ene, og De er jo også alene. Vore ægtefæller spiser til aften sammen hver dag. Sig så ja.« Hun så så ulykkelig, bedende og indtrængende på mig, at der ikke var andet at gøre, end love at komme. Og hva'f.....? der kunne jo ikke ske noget

ved det. Jeg kunne jo altid tage mig et par halve stykker, når jeg kom ned til mig selv, for rigtig mad blev det nok ikke.

»Så siger vi halv syv. Nu glæder jeg mig så meget til aftenen. På gensyn da,« sagde hun, idet hun gik med et smil, der sikkert var beregnet til at varme mig helt ind i de inderste kroge af min syndige krop.

»Æv.«

Nu hængte jeg så på den. Jeg var alt andet end begejstret for sagen. Men jeg bed tænderne sammen og begyndte med en ordentlig middagsøvn. Hvis jeg oven i købet sad og blev søvrig deroppe, ville det jo slet ikke være til at have med at gøre. Efter at have sovet følte jeg mig stærk og modig nok til at møde og trodse, hvad der ville komme. Jeg klædte mig om, for at se nogenlunde ordentlig ud, og præcis halv syv ringede jeg på hos »edderkoppen«, og overraskelserne væltede ind over mig.

Hun lukkede op. Iført en meget dekolleteret, halvlång sort kjole og højhælede sølvsko kniksedede hun, som en skolepige, for mig og bød mig velkommen. »Tak, fordi De kom,« sagde hun med et lykkeligt smil og så mig glad ind i øjnene. Så førte hun mig ind i spisestuen til et lille bord hvorpå der stod en flaske og to glas. »Vi drikker et lille bæger med hinanden, inden vi går til bords,« sagde hun og skænkede op. Vi drak, og så gik vi hen til det dækkede bord.

Det var en anretning, hvis mage jeg aldrig har set, og det blev en aften — bevar mig vel —. Det var da godt, jeg ikke skulle have morgentjeneste dagen efter. Jeg skal fortælle derom en anden gang. Altså om det jeg husker.

lady.

## Til Jernbane-Bladet

Som læser af Deres iøvrigt udmærkede blad, er der et par ting, jeg gerne vil have luft for.

For det første troede jeg, at Jb.-bl. kendte litraene på DSB's motorvogne. Man kan med et halvt øje se, at de (Me)

vogne, der gør tjeneste som midlertidigt marketenderi på Gb (Jb.-Bl. nr. 3) er M1 vogne, ligesom den vogn Køge—Ringsted-banen købte af DSB (Jb.-bl. nr. 1) ikke er en Mr vogn, men en Mc vogn, altså en ombygget Mf vogn, der er jo en vis forskel!

Iøvrigt forstår jeg ikke DSB's stædighed ved stadig ikke at ville have skinnebusser. Man fortsætter stadig med at bygge de forfærdelige og forældede Mo vogne. Kan der virkelig ikke præsteres noget bedre? Skal vi stadig om 10-15 år køre i disse rumlekasser? Jeg kan godt se, at standardisering er godt og billiggør driften på mange måder, men kan man virkelig forsvere stadig at nybygge denne over 20 år gamle vogntype? Jeg kan godt se, at DSB ikke i større udstrækning kan benytte de almindelige skinnebusser, men jeg kan ikke se, hvad der er til hinder for at anvende de i Sverige og Tyskland meget populære og moderne skinnebusser, det er da de helt rigtige køretøjer til sidebanetrafik!

DSB burde også prøve nogle af de 750 hk dieselloko som flere af privatbanerne har anskaffet til tungere trafik, de er temmelig effektive, når de skal have noget på »krogen«.

»Jernbanevennen«

*Erindres det...*

## For 50 år siden, august 1907

Restauratør Jensen på Københavns banegård har ladet anskaffe små transportable øludskænkingsapparater for i sommertiden at kunne servere øl frisk fra fad på perronerne til det rejsende publikum.

Der synes at være almindelig tilfredshed med den nye idé, og det fortrinlige Carlsberg Hofpilsner, der udskænkes for 10 øre glasset, finder rivende afsætning.

\*

Generaldirektionen har meddelt, at samtlige statsbanestationer vil blive forsynede med telefon i løbet af året.

### Frisørsalon Vissinghus

Nørregade 2  
Telf. Vejle 1591  
Moderne hårpleje  
farvning, permanent  
af vanskeligt hår

### Sydjydsk Andels- Fjerkræslageri

Udsalg: Torvegade 27  
Esbjerg - Tlf. 504  
Alt fjerkræ er  
dyrlægekontrolleret

### Frederiksberg Barnevognsfabrik

Forhaabningsholms Alle 37 . Tlf. VE. 563  
Direkte salg fra fabrik  
Barnevogne . Klapvogne . Dukkevogne  
Alle reparationer udføres  
John Larsen



## For 25 år siden, august 1932

*Pensionsretten ved Kolding—Egtvedbanen.* Det længe diskuterede spørgsmål om, hvem der skal udrede pension til de ved Kolding—Egtvedbanens nedlæggelse ledigblevne tjenestemænd, er nu indbragt for Østre Landsret. Det er et meget indviklet retsspørgsmål, der her kommer til afgørelse.

\*

*Haderslev amtsbaner.* Amtet påtænker at nedlægge banestrækningen Haderslev—Skodborg, men der skal først anlægges en landevej til ½ million kroner inden banen kan sløjfes.

\*

*Alsbanens ombygning.* Arbejdet ved forlængelse af broen over Alssund i anledning af statsbanens forlængelse til Mommark er udbudt og tilbuddene indkommet.

\*

I begyndelsen af denne måned er den første af de hos A/S Frichs, Aarhus, bestilte 4 stk. dielelektriske vogne, litra Mq, nr. 207—210 blevet afleveret til Statsbanerne efter nogle prøveture mellem Aarhus og Horsens, og vognen er nu indsat i driften.

# Rutebil *nyt*



Rudkøbing

året håber man at blive helt færdig med dette arbejde, når ejendommene Mølby 7 og 9, der også skal falde for udvidelsesplanerne, er revet ned. Når arbejdet er fuldført, vil det betyde, at DSB-afdelingen kan fjerne busserne fra indkørslen til Hermann Bangsgade, således at man i fremtiden undgår at skulle bakke på gaden til gene for al anden trafik.

### De gule omnibusser

På Rudersdal grundejerforenings generalforsamling blev der udtalt stor tilfredshed med at de gule busser var blevet røde DSB. Der var sket en stor trafikforbedring i form af bedre materiel og præcis kørsel, ligesom man nu kunne løse fælles kort til busser og bane. Derimod var man meget utilfreds med Farum busser. Vognene var for små især i myldretiden.

### DSB garageanlæg i Herning

Arbejdet med opførelsen af det nye garageanlæg og værkstedsbygning på Knudsvej i Herning er gået i stå, efter at hovedentreprenøren er gået konkurs. Arbejdet er allerede fire måneder forsinket, og kan nu ikke ventes færdigt foreløbigt. Byggeriet omfatter opførelsen af 18 garager samt en moderne værkstedsbygning og et olie- og benzinanlæg. Statsbanerne søger nu en anden entreprenør til at fuldføre arbejdet.

## Det er ikke alle, der ved...

- at samtlige jernbanevogne med I kl. kupeer nu bliver forsynet med en bred gul stribe i taghøjde.
- at der lørdag d. 15. juli overførtes 3240 biler på Halskovruten fra sjællandsiden, hvilket var 3,3 biler pr. minut!
- at der i Frederikshavn var to dages ventetid for chancebilister, der ville til Larvik eller Gøteborg.
- at den nye Grossenbrode tyske todækkerfærge blev søsat fra værftet i Kiel d. 9. juli og fik navnet Bundes Präsident Theodor Heuss.
- at bygningen af en ny jernbanebro over Guldborgsund vil blive påbegyndt om tre måneder, med anlæg af en dæmning på Lollandssiden.
- at byggearbejdet med en ny jernbanestation i Virum skal være tilendebragt inden udgangen af 1958.
- at der på stationspladsen foran Ballerup station indrettes plads til 18 rutebiler og 1400 cykler. Ikke mindre end 12 beboelsesejendomme skal falde for at give plads til denne parkering.
- at Nordpilen fra Frederikshavn til Hamborg i juni måned havde 50 % flere rejsende end i samme måned i fjor.

Aktieselskabet

# NSK NORMAL-TID

stergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

## LEKTRISKE URE

Restauranterne

## de Danske Østersøfærger

anbefales

K. BJØRN JENSEN

# Køge-Ringsted jernbane 40 år

Forud for åbningen af Køge—Ringsted Jernbane for offentlig drift den 4. august 1917 var der gået et mangeårigt forarbejde, som ofte havde været meget besværligt, da det var vanskeligt at skabe tilstrækkelig enighed blandt de interesserede parter.

Tanken om bygning af en fra Køge udgående privatbane til et punkt på den sjællandske Vestbane var meget gammel, idet der allerede så tidligt som i 1859 — altså kun 3 år efter åbningen af Roskilde—Korsørbanen — i et Køge-dagblad skitseredes et forslag om bygningen af en bane mellem Køge og Borup. Senere fremkom forslag om en bane mellem Køge og Ringsted, formentlig af den grund, at der derved ville blive tilvejebragt bedre forbindelser mellem Køge og Vestsjælland, end de dengang eksisterende via Roskilde og senere over Næstved.

Forslaget om Køge-Borupbanen optoges i den store jernbanelov af 8. maj 1894, men grundet uenighed blandt oplandskommunerne gennemførtes forslaget ikke. Fra Køge bys side arbejdedes der derefter på en Køge—Kværkebybane, men heller ikke dette projekt lod sig gennemføre, og i stedet tilvejebragtes der enighed om bygningen af en bane mellem Køge og Ringsted, efter at sidstnævnte by var gået positivt ind for planen. Køge—Kværbanen var imidlertid allerede vedta jernbaneloven af 27. maj 1908, og måtte Rigsdagen vedtage en ny bygningen af en bane mellem K og Ringsted, hvilket skete den 1. april 1917.

Efter at eneretsbevilling til arbejdet var udfærdiget den 5. marts kunne arbejdet med banens byggeri begynde. Efter at arbejderne havde været på i en ret lang tid, formentlig på grund af de vanskelige forhold under den første verdenskrig, kunne banen indviendes den 4. august 1917, hvilket skete på grund af en overværelse af bl. a. den københavnske kommissarius, kammerherre Lerche.

Af driftsmateriel anskaffedes 3 lokomotiver, hvoraf 2 var helt nye, leveret af den svenske lokofabrik Nydqvist & Holm i Trollhättan, medens det tredje var en brugt statsbanemaskine, som hidtil havde været benyttet på den gamle bane. Herudover anskaffedes ialt 24 godsvogne af forskellige typer.

Køge—Ringstedbanen anlagdes som en let normalsporet bane, uind-

og med en overbygning bestående af 22,45 kg skinner i grusballast. Maksimalhastigheden fastsattes til 45 km/t.

## Småtræk fra banen gennem 40 år:

Fra banens åbning løb der 2 tog dagligt i hver retning, men dette var ikke tilstrækkeligt til en tilfredsstillende afvikling af trafikken, hvorfor der allerede fra den 1. oktober 1917 indlagdes et tredje togpar.

Der skulle iøvrigt ikke gå mange år efter banens åbning, førend de første vanskeligheder begyndte at melde sig i form af den skærpede konkurrence fra automobilernes side. Dette resulterede i, at banens drift fra driftsåret 1923/24 gav underskud af vekslende størrelser, og navnlig driftsresultatet for 1932/33 viste en for banens fremtid meget uheldig udvikling. Helt så galt, som man kunne have befrygtet, gik det dog ikke, men selv om en bedring indtraf de følgende år, var det dog ikke tilstrækkeligt til at skabe balance i driftsregnskabet.

Under den anden verdenskrig genvandt Køge—Ringstedbanen sin tabte betydning, men det vundne mistedes atter efter krigens afslutning, da der igen blev mulighed for bildrift. Banens trafikmængde er dog efter forholdene af ret stort omfang, og

først i de allerseneste år har en ny nedgang været mærkbar.

Den i 1954 nedsatte trafikkommission udtalte om banen, at den var velholdt og billigt drevet, hvorfor man anså det for forsvarligt at driften fortsatte til garanti-periodens udløb den 1. april 1958. En opretholdelse af driften udover dette tidspunkt anså kommissionen ikke for mulig. — Udviklingen er dog blevet en anden, idet der nu er tilvejebragt grundlag for en fortsættelse af driften endnu nogle år, og denne for banen så glædelige udvikling er bl. a. blevet manifesteret derved, at der fra den nedlagte Vejle—Vandel—Grindstedbane er anskaffet en skinnebusmotorvogn, som i begyndelsen af juni indsattes i driften. Det er dog ikke muligt at drage den fulde nytte af den ved skinnebusserne muliggjorte større rejsehastighed, da banens reservetrækraft er ældre dieselmotorvogne, hvoraf man besidder 3 stk. à 130 hk.

Køge—Ringstedbanen skulle således endnu i en periode have mulighed for at betjene den egn, som for 40 år siden nærede de største forventninger ved banens åbning, men der er dog ingen tvivl om, at banen indenfor en kortere årrække må indstille driften, og banedriften afløses af rutebiler, hvormed banen iøvrigt alle-



# Svagføre befordring

## København—Odsherred retur

Den 21. maj var der travlhed på Frederiksberg station. Ved perronen holdt et særtog, bestående af 3 Co og 2 Ec vogne. Samariter fra Arbejdernes Samariter Forbund havde travlt med at hjælpe gangbesværede og stærkt invaliderede mennesker op i toget, og anbringe dem på plads.

Tre togbetjente fra Hovedbanegården, som på deres fridag havde tilbudt deres assistance, havde travlt med at stuve køretøjer og kufferter sammen i Ec vognene. To af samariterne var gamle kendinge af os, og det var naturligt at spørge dem om, hvad det hele var. Den ene af dem var pakmester K. E. Sørensen, Kh, og den anden var vognopsynsmand Ove Hansen, Gb. Til den sidste siger vi: — Hvad sker der her?

— Det er »Landsforeningen af Vanføre« og Arbejdernes Samariter Forbund, der skal bringe 116 invalide medborgere ud til en ferie i gæstfri landbohjem i det skønne Odsherred. Her skal de tilbringe 10 herlige dage og rigtig nyde livet blandt gode mennesker, der vil gøre alt for, at de skal befinde sig godt — men tal heller med sekretær Tage Petersen fra »Landsforeningen af Vanføre«.

— Hr. Petersen, vil De være venlig at fortælle os lidt om dette tog?

— Der er ikke meget at sige om dette.

Her bryder Ove Hansen ind og siger: — Du er altid så beskeden, men nu skal jeg fortælle hele historien. En skøn sommerdag for 5 år siden gik sekretær Tage Petersen sig en tur gennem Fælledparken i København, og her traf han en af vanføreforeningens medlemmer, der sad i sin rullestol og nød det gode sommervejr. Jeg kører herover så tit jeg kan, fortalte han, for det minder mig om min barndomsegn hjemme på landet.

I det samme slog den tanke ned i sekretær Petersen, kunne man ikke skaffe et ferieophold til alle disse invaliderede medborgere, der aldrig kommer uden for en dør. Petersen arbejdede med tanken, men kunne ikke rigtig finde frem til en løsning, som han var tilfreds med men tilfældet førte ham frem til en flink lægefrue i Grevinge i Odsherred — fru Dora Bjerum — der er formand for »Danske Kvinders Beredskab« i Odsherred, og da hun hørte om sekretær Petersens idé, gik hun straks igang med at nedsætte en komité bestående af landbokvinder fra forskellige byer i Odsherred, og det lykkedes at fremskaffe 15 feriepladser til invalider, der i det daglige kunne hjælpe sig selv.

Det var begyndelsen. Men året efter var der tilbud på 50 feriepladser. Og nu kom Arbejdernes Samariterne ind i billedet og stillede deres hjælpemandskab af specielt uddannede samariter til rådighed ved denne tur. Året efter var der tilbud på 106 pladser, og der blev tilbudt at tage et antal invalider med, som havde hjælp behov i det daglige liv, der skulle blot medfølge det fornødne antal samariter der skulle passe gæsterne i den tid, opholdet varede. De samariter, der deltager i disse arrangementer, og på den måde bruger deres ferie til at hjælpe og glæde deres så hårdt ramte medmennesker, modtager intet for deres store arbejde, det gøres altsammen frivilligt uden noget vederlag.

I år lød tilbuddet på 116 feriepladser, og man fandt det formålstjenligt at køre turen med særtog, og som nu kører her fra Frederiksberg. De andre år er vi startet fra Hovedbanegården i reserverede vogne i ordinære tog, men adgangen til perronen er lidt besværlig, når så mange invalider skal transporteres der ned, så man endes om at arrangere dette »Svagføretog«. Men en sådan tur kræver stort forarbejde, alle, der melder sig, bliver besøgt af en arbejdsamarit der foretager visitation og indsamler fornødne oplysninger på et dertil udarbejdet skema til brug for den komité som udvælger gæsterne til feriepladserne.

Sekretær Petersen forestår den organisatoriske del af arbejdet og arbejdsamariternes vagtleder er ansvarlig for visitationen af gæsterne samt leder transporten og pasningen af gæsterne på ud- og hjemrejsen.

For at man let kan finde de gæster, der skal af ved samme station, får alle gæsterne fæstet en lille sløjfe på deres overtøj, og hver station har sin farve, så man hurtigt kan overse, at alle kommer til det rette bestemmelsessted. Til at tage sig af gæsternes kørestole og kufferter har 6 togbetjente meldt sig frivilligt og kører denne tur på deres fridag, men altså uden noget somhelst vederlag. Der er 3 togbetjente på turen ud, og tre andre på turen hjem.

Vi takker vagtleder Ove Hansen for hans villighed til at fortælle, og ønsker god rejse, nu er det tiden at toget skal køre.

Den 31. maj kl. 22.15 kom særtoget igen til Frederiksberg station med de gæster, der afrejste den 21. maj. Deres forventninger var ikke blevet skuffet. Det var for dem blevet 10 uforglemmelige dage, en tid, som de vil leve længe på, og som har givet dem solskin i deres grå hverdag.

O.

★



Fra venstre: Togføreren fra O. H. J. — en portør fra Nørre Hospital — vagtmester Ove Hansen — overass. R. W. Rasmussen — togbt. Nielsen Dyrby — sekretær Tage Petersen — togbt. Nielsen Walther — og pakm. K. E. Sørensen.



## Aarhus Opland

### A. Jespersen & Søn

Murer- & entreprenørfirma

Risskov  
Lystrupvej 50 - Telf. 7 80 77

### Viby vaskesalon

Kirkevej 3 . Viby J. . tlf. 40701

Prøv en selvbetjeningsvask  
Vaad vask af 8 kg tørt tøj 5 kr.

### Købmand P. Nielsen

Pihlkjærvej 25 . V.by . telf. 41194

1. kl.s kolonial - konserver  
tobakker - vine og spirituosa

### Winther på torvet

Viby Jyll. . Tlf 4 13 20

Tricotage . Hvidevarer . Udstyr  
Strømper . Garn i stort udvalg

### Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups eftf.  
Nybygning og reparationer  
Telf. Aarhus 4 11 48  
Stautrup pr. Viby J.

### BRABRAND Bogtrykkeri

Hovedgaden 62 . Tlf. 60446  
Alt bogtrykkeriarbejde udføres  
Kun kvalitetsarbejde

### Brabrand Renseri

Hovedgaden 45 . Tlf. 60010  
anbefaler sig med alt i 1. kl.s  
fagmæssig arbejde

## Service i Skive

Vi bringer endnu et bevis på de rejsendes tilfredshed og tillid til banernes togpersonale.

Odense d. 26-4-1957

Til portørerne på banegården.

Først vil jeg sige mange tak for alle de gange jeg er blevet hjulpet fra lyntoget og ind i toget til Glyngøre. Jeg vil atter så gerne, om jeg kan få hjælp denne gang endnu. Jeg skal rejse herfra med lyntoget Limfjorden, som går herfra Odense 10,22 og er i vogn C plads nr. 3, og det er på tirsdag d. 30. Tror De jeg kan blive hjulpet, ellers tør jeg ikke rejse, for som De nok kan huske, kan jeg slet ikke gå, men jeg har min vogn med.

(NB) der er en stor togbetjent eller konduktør, som ene kan bære mig, han bor i Glyngøre, måske han er der den dato.

Venligst fru Kryger,  
Ryttergade 1 A, Odense.



Damen fik den hjælp hun ønskede af togbetjent  
H. Christensen, Glyngøre

## Banebørsterne

En mand, der har haft nær kontakt med »børsterne« i Vestjylland, er driftsleder Th. Olsen, Vestjyllands Mergelforsyning, Ringkjøbing. Han var i sin tid med til at bygge Nr. Omme-banen, begyndelsen til Ringkjøbing—Ørnholm—Holstebro Jernbane.

— Det var i 1912, man begyndte at anlægge banen, fortæller Th. Olsen, og vi havde mange »børster« til dette arbejde. Der var i reglen et halvt hundrede stykker, og de satte selvfølgelig deres præg på byen. De gik tit under de mærkeligste navne. Der var f. eks. een, der haltede, som blev kaldt for »Svingkranen«; der var »Dumme Henrik«, »Jens Dragon« og »Anders And«. Sidstnævnte havde dog ingen forbindelse med den senere så berømte tegneserie. »Anders And« var blot en forkortelse af Anders Andersen.

En af »børsterne«, der hed Hans Rasmussen, kunne drikke to pletter brændevin om dagen — det var forøvrigt noget, der var ret almindeligt blandt de folk — og en dag hørte jeg ham sige til en tømrer: »Hvad f.... har du bestilt, når du har været tre dage om at ramme to pæle ned. Nu har jeg rammet tre pæle ned til frokost —«.

»Børsterne« var ganske vist slemme til at drikke, men når de arbejdede, så arbejdede de, og de gjorde det godt. En mand som Hans Rasmussen kunne få kredit hos sin købmand hele vinteren, men når sommeren kom, var han istand til at betale sin regning. Han levede meget primitivt. For det meste kogte han om vinteren en stor gryde ærter, som han kunne klare sig med i længere tid.

### Verner Christiansen

Munkerisvej 13  
Odense . Tlf. 9947

Alt i 1. kl.s kolonial  
selvbetjening



### Kontormøbler

### Møbler

### Inventar

Leverandør til  
Danske Statsbaner



## Drak af 6-liter dunke

— Hvordan var lønnen?

— Ikke stor. Arbejderne fik 40 øre i timen, men priserne var til gengæld også små. En bajer kostede 10-11 øre og en flaske brændevin nogle og tyve øre. For det meste købte man brændevinen på store 6 liter dunke, som »børsterne« skiftedes til at drikke af. Når de havde købt en øl, drak de en trediedel af flasken og fyldte den derefter op med brændevin. Ved særlig festlige lejligheder drak de hver to potter solbærrøm.

Det var mennesker, som var hårde ved sig selv og ikke tog det så nøje med, hvor de lagde sig til at sove om natten. Noget logis havde de sjældent, og tit sov de under åben himmel.

— Var der ikke tit ballade og slagsmål mellem »børsterne«?

— Nej, det kendte vi næsten ikke til. Der kunne jo nok af og til være lidt livligt på byens mange værtshuse, men det udviklede sig aldrig til alvorlige episoder. Overbetjent Rosenlund og natvægter Berthelsen — det eneste politi, vi havde dengang — forstod at ordne paragrafferne på fredelig måde.

Engang var der en af arbejderne, der kom travende på sine træsko gennem gaden en sen natstid. — Se nu at komme hjem og lad være med at lave alt det spektakel, sagde vægteren til ham. Hvorpå manden tog træskoene af og fortsatte sin vandring på hoesokker. Det var for resten en begavet fyr. Han hed Chr. Christensen, og han var umulig at køre til vægs, når han blev spurgt om et eller andet. Han var meget dygtig til at regne og kunne sin bibel på fingrene.

— Jo, vi havde mange ejendommelige typer blandt os, slutter Th. Olsen, men det var trods alt behagelige folk at samarbejde med. Flere havde som sagt kendt bedre dage. Der var bl. a. en af »Jernbanebørsterne«, der havde forsøgt at læse til præst, men opgav det. Det var mennesker med meget lune, men de tålte ikke, at der blev gjort forskel på nogen,

### Camping

stort udvalg i telte, soveposer, gasanlæg, luftmadrasser fra kr. 59,85  
Alt i jagt- og fiskeriarikler

**Jagt- og fiskerimagasinet**  
Sct. Mortensgade, Randers. Tlf. 269

og fremfor alt gik det ikke an at være stor på det overfor dem. Så reagerede de straks. ....

## Udenlands

NYT

### Scotere i jernbanetrafik.

De nationale engelske baner, der på mange måder synes os lidt gammeldags i syn og materiel, må på et enkelt område have et kompliment.

Man har i enkelte lidt større byer med industri af betydning forsøgt med at forsyne banernes gods-agenter med scotere, så de lettere og hurtigere kan komme rundt til forsendere, banerne er interesserede i at holde en fast kontakt med, eller med forsendere, man mener det værd at give et tilbud.

Forsøget har løbet i et par måneder, og en foreløbig undersøgelse har vist, at det er blevet succes. Ikke alene er agenterne nu i stand til at besøge flere kunder og oftere end tidligere. Kunderne er åbenbart også til en vis grad imponerede over banernes initiativ og »belønner« det med flere fragter og flere faste kontrakter.

jas.

\*

### Alpetunnellerne

Endnu en af de berømte tunneller under Alperne er blevet elektrificeret. Det drejer sig om strækningen fra Rosenbach i Østrig til Jesenice i Jugoslavien.

Derved er man kommet ud over et af de største problemer, der har trykket i al den tid, tunnellen — Karawanken, som den kaldes — har eksisteret, nemlig spørgsmålet om ventilation. Karawanken løber lige nord-syd, og med de vindforhold der gør sig gældende her, har det været meget vanskeligt at holde den fri for røg og damp, og togene har ikke kunnet køre med tilstrækkeligt store hastigheder til selv at klare disse problemer.

Den elektriske drift afskaffer med et slag både røg og damp, og frisk luft bliver der sørget for ved et ganske enkelt ventilationssystem.

jas.



Haderslev d. 2. juli. Ved middagstid påkørte et rangertræk en lastbil på overskæringen ved Teaterstien. Både blinklys og alarmklokker var i gang. Maskinen blev afsporet, men der skete kun materiel skade.

Nybo d. 4. En 21-årig mand blev ved middagstid dræbt, da han på knallert kørte ind i siden på toget på overskæringen ved Gullestrup. Der er ikke blinklys ved denne overskæring.

Halsskov d. 4. Som følge af et pludseligt udviklet uvejr skete der i eftermd. en kollision mellem færgerne Dronning Ingrid og Freja, da færgernes agterender stødte sammen. Færgerne kunne dog fortsætte deres ordinære ture.

Geddesby d. 4. Da italiensekspressen ved 19-tiden var på vej fra Gedser begyndte et forrygende uvejr af karakter som en skypumpe. 4 telegrafpæle væltede ind over sporet, men ledvogteren ved Geddesby overskæringen opdagede faren og løb mod toget. Han fik anbragt nogle knaldsignaler, der fik toget til at standse, før det nåede de væltede pæle. Da der snart ikke er personale med togene mere, måtte man anmode nogle af de rejsende

### LÅSBY Cementstøberi

v/ Balle Christensen . Tlf. Laasby 7

Alt efter ingeniørforeningens normer. — Tilbud gives

Jernstærke Sko til Jernbanefolk



Reginakrydset

Aarhus

DE ER I GODT SELSKAB PÅ EN JØRGENSEN-REJSE

Jørgensens



REJSEBUREAU

JERNBANEGADE 7, KØBENHAVN V.

## Skanderborg

### Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

### Mindets tobaksforretning

Mindet 3 . Skanderborg  
Tobak . cigarer . cigaretter  
Vine og spiritousa

### Slagtermester E. Krogh

Adelgade 31 . Tlf. Skanderborg 31  
Kun een kvalitet — den bedste  
Varerne bringes - naar der ringes

### Jyllands Postens Kiosk

Banegaardsvej 9. Skanderborg. Tlf. 171  
Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir og Telegrammer

### Mælkeudsalget

Adelgade 130 . Tlf. Skanderborg 23  
Alt i 1. kls mejeriprodukter  
Tvebakker - småkager m. m.

### Sørensens tobaksforretning

Banegaardsvej 49 . Skanderborg  
Tobak - cigarer - cerutter  
vine og spirituousa  
Tlf. 749

### H. Broustbo

aut. installatør  
Adelg. 33, Skanderborg. Tlf. 211  
Alt elektrisk arbejde udføres  
Tilbud og overslag gives

Adelgades

### tapet- og farvehandel

Adelg. 99. Skanderborg. Tlf. 699  
Stort udvalg i tapeter - farver  
lakker - maling

### SOFT ICE

Mindet 5 . Skanderborg  
Alt i chokolade - konfektur  
Bestilling på dessert-is

### Engelsk Beklædnings Magasin

J. Stokholm  
Søndergade . Tlf. Hadsten 32  
Alt indenfor herretøj

### Slagelse specialoptik

v/ Vagn Houmand  
Torvegade 5 . Tlf. Slagelse 3630  
Den rette brille - til rette pris  
Gratis synsprøve

om at stige ud og være med til at fjerne de væltede telegrafpæle. Toget blev 45 min. forsinket.

*Hørning* d. 5. Da et godstog mod Århus ved midnatstid passerede Skanderborg, så stationsbestyreren, at det brændte i et leje på en tankvogn. Toget blev derfor standset på Hørning st. og vognen rangert på sidespor. Da det blev fastslået, at tankvognen indeholdt traktorbenzin, blev Skanderborg brandvæsen tilkaldt for at slukke ilden.

*Ringsted* d. 8. Lyntoget Vesterhavet standsede i aften her, da der slog små flammer ud fra forreste motorvogn. Brandvæsenet kom og slukkede ilden, men toget kunne ikke fortsætte, og de rejsende blev taget med i et efterfølgende ekspres-tog.

*Korsør* d. 8. Ved 10,30-tiden kørte et rangertræk ind i siden på en læsset kødvogn, så den væltede om på siden, og et par andre godsvogne afsprede.

*Vejle* d. 12. En 48-årig malermester blev ved 19-tiden påkørt og dræbt øjeblikkelig af lyntoget Limfjorden, da han på motorcykel passerede et skovled mellem Munkebjerg og Brejning.

*Års* d. 12. På Tolstrup overskæringen blev en 24-årig motorcyklist, der passerede overskæringen trods rød blinklys, påkørt af toget og slynget langt bort. Han var død på stedet.

*Bred* d. 13. Da et My loko skulle rangere på sidesporet, blev det afsporet, da skinner og sveller ikke kunne bære det.

*Slagelse* d. 13. Ved 15-tiden kørte en personbil med 5 passagerer gennem begge de sænkede bomme i Harrested mellem Slagelse og Sludstrup. Damen, der førte bilen, havde set de sænkede bomme, men bremserne ville ikke virke. Kun materiel skade.

*Røde-Kro* d. 14. Da et persontog ved 17,30-tiden befandt sig mellem Røde-Kro og Hovslund sprængtes trækstangen mellem loko og tender. Maskinen fortsatte alene til Hovslund, og en traktor fra Røde-Kro hentede resterne af toget. En

tilkaldt maskine fra Padborg førte toget videre med 1½ times forsinkelse.

*Espergærde* d. 15. Da håndværker O. Therkelsen, Cvk Gb, var beskæftiget med elinstallationen i et prøvetogs motorvogn, slog en stikflamme ud og ramte hans hænder og underarme. Han førtes til sygehuset i Helsingør, hvor man konstaterede en 3. grads forbrænding.

*Helsingør* d. 17. Trafiken på overfarten til Helsingør slår i år alle rekorder. De uafbrudt sejlene færges overfører i øjeblikket daglig 27.000 passagerer.

*København H* d. 21. En nervesvækket kvinde kastede ved 18-tiden sin 8-årige søn ind på sporet, hvor et S-tog nærmede sig. Det lykkedes elektroforeren at få standset toget så meget, at drengen blev puffet til siden og slap med hudafskrabninger.

*Helsingør* d. 21. Da færgen Kronborg i eftermd. var under indsejling i Helsingør havn, skete der brud på maskinens krumtapaksel. Da bruddet ikke kunne svejses, måtte færgen tages ud af driften, og i stedet tilkaldtes færgen Glyngøre.

*Ribe* d. 24. En 2-årig pige var ved 18-tiden krøbet op på banen i Ribe plantage, hvor motortoget påkørte hende, og hun kvæstedes så alvorligt, at hun døde straks derefter. På grund af kurveforhold var det ikke muligt for lokoforeren at få standset toget, før det nåede barnet.

*Langå* d. 26. Ledvogterafloserske fru Lene Pedersen ved Åbro overskæringen blev ved 10,15-tiden ramt af togets motorvogn, og blev alvorligt kvæstet.

*Helsingør* d. 30. Sidste persontog fra København påkørte ved 1,30-tiden en arbejdstrolje og et sæt diplomier med skinner, der blev skubbet af 20 jernbanearbejdere på vej til viadukten ved Flynderborgvej, hvor der som led i sporombygningen skulle indlægges et nyt sporskifte. De 20 mand sprang fra troljerne, da de så toget komme, og i næste nu kørte toget mod troljerne. Mo vognens forreste hjulsæt afsporede, så der skete kun materiel skade. Der var sat indkørsel for toget, men der er sket en misforståelse vedrørende troljens sporbenyttelse.

### FRANK Rasmussen

Ure og Brilller  
1. Kls værksted

Torvet . Brande

### BRILLER

#### Skive special optik

Thinggade 22 . Skive  
v/ Ib Nørgaard  
Specialoptiker





# PRIVATBANE-NYT

**Højby** d. 2. juli. Et dieselloko kom i formd. i brand på strækningen mellem Nr. Asmindrup og Højby. Brandvæsenet fra Nykøbing S. blev tilkaldt og slukkede ilden. Ilden havde dog hærget diesellokoet så meget, at det vil vare noget før det er koreklart igen.

**Maribo** d. 5. juli. I formiddag skete et alvorligt rangeruheld på Maribo station, da et rangertræk kørte ind i en godsvognsstamme. En godsvogn ramte den nye dieseltraktor, der fik afsporet et hjulsæt.

**Hillerød** d. 24. juli. Ved 14-tiden skete et alvorligt uheld under rangering med Gribskovbanens skinnestog på Hillerød station, hvor toget kørte mod en motorvogn. Værst gik det ud over en påhængsvogn, hvor en halv snes mennesker var steget på, før toget var oprangeret. Disse mennesker tumlede rundt mellem hinanden og pådrog sig chock, snitsår og lettere læsioner. 7 af dem måtte på sygehus, men de kunne alle tage hjem efter at være behandlet.

**Bjerskov** d. 28. juli. En tom motorvogn, der kørte som særtog, kørte ved 16-tiden kort før Bjerskov st. ind i en flok køer, der var ved at blive drevet over banen. En ko blev dræbt på stedet, mens to andre af Falck blev kørt til slagting på slagteriet i Køge. Motorvognen fik afsporet et hjulsæt, men i løbet af en times tid var banen atter farbar.

**Ramme** d. 30. juli. En knallertkører kørte ved 19-tiden mod et tog på overskæringen ved Ramme st. Han blev slæbt med af toget og blev slynget mod et stakit, hvorved han kvæstedes meget alvorligt. Der er blinklys ved overskæringen.

**Hornbæk** d. 30. juli. En motorcyklist kørte, trods blinklys og klokker, mod skinnestoget på Sauntevej overskærin-

gen. Han blev slemt forslået og pådrog sig åbent benbrud.

**Østjællandske Jernbane** har holdt generalforsamling. Formanden omtalte installationen af nye daglyssignaler ved Faxe, Klippinge og Haarlev stationer og de dertil knyttede effektive sikringsforanstaltninger, blinklyssignalerne ved Klippinge og Faxe og fornyelsen af de gamle og opslidte signaltræk ved Vallø, Haarlev, Faxe, Klippinge og Storeheddinge stationer med nye, elektriske signaler. Samtlige signaler ved trinbrætterne er fornyet, og der er ialt opstillet blinklyssignaler ved 28 overkørsler, således at der nu på fri bane kun er de tre overkørsler med bomme ved Ammerup tilbage, og disse overkørsler betjenes af samme ledvogterske.

Banen har sparet ca. 80.000 kr. om året ved etableringen af blinklyssignaler.

Banen har solgt en benzinmotorvogn, hvor motorerne var opslidt, og som havde træsæder, samt en personvogn, ligeledes med træsæder, til ophugning, for 6.300 kr. og i stedet er fra statsbanerne købt en motorvogn med en god dieselmotor, og en personvogn, der begge har lædersæder for en pris af 6.250 kr.

Ligeledes har banen udrangeret og solgt de sidste ti 6 tons godsvogne fra banens åbning for en pris af 5.900 kr., og i stedet fra Kolding-Troldhede Jernbane købt seks gode 15 tons vogne for 7.000 kr.

Persontrafikken var faldet med 2,8 pct., medens godsbefordringen viste en lille stigning. Banens underskud beløb sig til 332.755 kr. mod 175.000 kr. forrige år.

Direktør Nielsen sluttede sin regnskabs gennemgang med at oplyse, at Østbanen var den eneste danske privatbane, der — med fradrag af pensionsudgifterne — kunne notere et reelt overskud, og dette

ville, om man ikke havde pensionsudgifterne, andrage godt 40.000 kr.

**Frederiksværk banen.** For første gang i banens historie er der denne gang underskud på regnskabet 384.635 kr. mod et overskud på 21.867 kr. i fjor. Formanden oplyste, at det betydelige underskud skyldes en række sammenstødende faktorer: det strenge vintervejr i 1956, derefter strejken og endelig den følgende sommers ustadige vejr og det stigende antal motor-køretøjer. Dertil kom, at man nu må udskifte mindre godt imprægnerede sveller fra krigsårene. Endvidere har kulpriserne og lønningerne været stigende. Endelig var tallet af pensionister steget. Godstransporten var faldet med 9,9 pct., et forhold man beklagede meget, da der kan transporteres henvend 50 pct. mere gods, uden at banens udgifter behøver at stige. Fra banens side ser man med stor forventning hen til moderniseringen, der vil gøre det muligt at drive banen væsentlig billigere, idet man kan bringe kulforbruget ned.

Hvad der ikke blev sagt på generalforsamlingen — men som måtte underforstås — var, at det imidlertid er et spørgsmål, om »det kan betale sig« at give overskud? Underskudsbaner får dækket underskuddet med mellem 30 og 70 pct. af staten og resten af de for 10-årige perioder garanterende kommuner, og samtidig får de 85 pct. af staten og 15 procent af kommunerne til betaling af pensionisternes reguleringstillæg som er en hård byrde for enhver bane — alene i 1956 for HFHJ 116.000kr.

**NAKSKOV-RØDBY BANENS** pensions million. Spørgsmålet om, hvem der

GLAS  
PORCELAIN  
KØKKENUdstyr

— da gå til



**OLUF BRØNNUM & CO.**

KONGELIG HOFLEVERANDØR

HOLBERGSGADE 8 - KØBENHAVN K

TELEFON \*8750

**C. F. RIEDEL & LINDEGAARD**

JERNSTØBERI & MASKINFABRIK

København V. - Kingosgade 11 - Telefon \*C. 2648

## Fredericia

### P. Svendlund Rasmussen

Tandtekniker  
Gothersgade 23 . Tlf. Fredericia 2654  
Konsultation 9—17. Lørdag 9—12  
samt efter Aftale

### Tandlæge Hedeager Sørensen

Vesterbrogade 31 . v/ Banegaarden  
Fredericia . Telf. 2666  
Konsult. 10-16. Lørd. eft. aftale

### Sundegades bageri

v/ Erik Jensen (ny indeh.)  
Sundegade 15  
Telf. Fredericia 226  
Alltid friskt og lækkert brød

### Vin- og tobaksforretningen

Stort udvalg i tobak - cigarer -  
cigaretter - vine og spirituousa  
Danmarksgade 39 . Tlf. Fredericia 465

### Axeltorvs apotek

Jyllandsgade 24  
Fredericia . Tlf. 289 - 2289

### Købmand Refstrup

Jyllandsgade 66 . Fredericia  
Kolonial - kaffe - vine  
og spirituousa — Tlf. 560

## Vejle

Akkumulatordepotet

### WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.  
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

### Exam. tandtekniker

Esther Ruckman  
Vissinggade 14 . Vejle  
Telf. 3209  
Søgaard Nielsens eftf.

### Fru købmand Hansen

Skyttehusgade 36. Vejle. Tlf. 464  
Kolonial - tobakker - vine  
spec. ekstrafin kaffe

### Købmand Poul H. Jensen

Nørrebrogade 14. Vejle. Tlf. 1238  
1. kl.s kolonial - konserves  
tobakker - spirituousa - fin kaffe

### Th. Weissenborn & søn

Smede- & Maskinværksted  
Gas . Vand . Sanitet . Varme  
Oliefyur  
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

## Vejle

### Emil Jensen

slagtermester  
Svendsgade 7. Vejle. Tlf. 2942  
Alt i 1. kl.s kød og hjemmel.  
pålæg

### Slagtermester Johansen

Parkvej 25 . Vejle . Tlf. 3671  
Kød - flæsk - pålæg  
Kun 1. kl.s varer

## Kolding

### BECK's farvehandel

Låsbygade 1 . Tlf. Kolding 210  
Moderne tapeter - lak - farver  
plastic - voksdug - rullegardiner

### Henning Jensen

tandlæge  
Jernbanegade 32  
Tlf. Kolding 4305

### ESSO service

Agstrupvej 124 . Kolding . Tlf. 3752  
Benzin - olie - vask og smørring  
1. kl.s service

### Kiosken, Agtrupvej 66

telf. Kolding 2938  
Aviser - dag- og ugeblade  
papir. Telegrammer udbringes

### NIOGTs restaurant

Kathrinegade 25 . Kolding . Tlf. 2302  
Pensionærer modtages  
Rimelige priser  
god mad og kaffe

## F. SLOTH

DSB Vognmand  
Kolding. Tlf. 51

## Horsens

### Smdegades Viktualieforretning

Smdegade 98 . Tlf. Horsens 1583  
Delikatesser . Viktualier og  
hjemmelavet Paalæg  
Lækkert Smørrebrød bringes

### Elektro Mekano

Sønderbrogade 12. Tlf. Horsens 22192  
Reparationer af autodynamoer  
og autostartere  
Omviklingsarbejde

## Horsens

### Johan Christiansen

v/ H. Chr. Smidt  
Sønderbrogade 13. Tlf. Horsens 22433  
Alt i 1. kl.s kolonialvarer

### Paul Karlsen

Tandlæge  
Søndergade 18-20  
Tlf. Horsens 2 25 25

### Carolinelunds kiosk

Amaliegade 24. Horsens. Tlf. 25636  
Aviser - dag- og ugeblade  
papir - telegrammer udbringes

### Fodklinikken

Agnete Parup, aut. fodplejerske  
Kippervig 4. Horsens. Tlf. 25823  
Konsult.: 9-16,30, lørdag 9-13

### Salon ANY

er Deres garanti for eksklusiv  
behandling indenfor moderne  
haarpleje  
Søndergade 49. Horsens. Tlf. 23840

### Tobaksforretningen

Nørrebrogade 1. Horsens. Tlf. 2 5270  
Tobak - cigarer - cerutter  
vine og spirituousa

## Esbjerg

### Esbjerg Eksportmarked

### Tobaksforretningen

Vardevej 5 . Esbjerg . Tlf. 2269  
Tobak - cigarer - cigaretter  
Vine - spirituousa. **Tipstjeneste**

### Tobaksforretningen

Østergade 26 - Esbjerg  
Tobak - cigarer - cigaretter  
Telf. 5433

### Tobaksforretningen

v/ O. Shmels  
Frodesgade 147 . Tlf. Esbjerg 5430  
Tobakker - vine - cigaretter

### Videbæk Savværk

Rich. Andersen  
Fabrikation af snehegn  
Leverandør til DSB  
Videbæk . Tlf. Videbæk 108



skal forvalte kapitalen, hvoraf midlerne til banens pensionister udvindes, skal nu forelægges folketetinget til afgørelse. Siden banen blev nedlagt har man afholdt pensionsbyrden af de midler, der blev resultatet af likvidationen, og det ønsker man at fortsætte med. Denne kapital er nemlig så stor, at renterne alene kan bære udbetalingen til den halve snes pensionister, som banen har.

Der kræves hertil en kapital på henved en mill. kr. for at rentebeløbet kan være stort nok. Man nærer sluttelig det håb, at millionen og evt. overskud kunne tilfalde de kommuner, der har betalt til banen.

Indenrigsministeriet holder sig imidlertid til den pasus i forsikringsloven, der siger, at erhvervs-mæssige livsforsikringer ikke må overtages af kommunerne, hvorfor ministeriet forlanger, at pensionen skal tegnes i et livsforsikringsselskab, hvilket vil sige, at man skal aflevere millionen til et forsikringsselskab.

KRAGENÆS BANEN har haft en stigning i antal rejsende på 14,9 pct., hvorimod godsbeholdningen er halveret som følge af, at det ikke kunne betale sig for banen at transportere sukkerroer fra Harpelunde til Nakskov. Men indtægten af godsbeholdningen blev alligevel ca. 5000 kr. større end året forud, væsentlig fordi banen er ophørt med udkørsel af gods fra stationerne, der gav banen et underskud på ca. 10.000 kr. om året. Driftsregnskabet blev et underskud på 121.276 kr. mod 144.765 kr. forrige år.

HORSENS VESTBANER havde som meddelt i sidste nummer af bladet, foreslået helt at indstille banernes persontrafik med tog, og helt overgå til rutebil-drift, og kun køre et godstog daglig. På en ekstra generalforsamling oplystes det, at årsagen til dette skridt var, at staten havde tilskrevet banerne, at det som tidligere tilkendegivet vil være af afgørende betydning for en fortsat statsstøtte til banens drift, at der tilvejebringes et bedre forhold mellem banens driftsindtægter og underskudet. Det oplystes at det foreliggende forslag ville medføre en reduktion af underskudet på ca. 250.000-300.000 kr. Efter at statens repræsentant på generalforsamlingen havde henledt opmærksomheden bl. a. på, at når der ikke er persondrift på en banes skinner, kan rutebil-

drift ikke indføres i regnskabet, og giver rutebilerne underskud, kan staten ikke deltage i dækning af dette. Det vedtoges at udsætte sagen og samles igen, når bestyrelsen ved forhandling med ministerierne havde fået fuld klarhed om hele sagens virkninger.

NORDFYNSKE JERNBANE havde i sidste regnskabsår et underskud på 353.819 kr. mod 328.634 kr. i fjor. Der havde været en nedgang i antal rejsende på 2,6 pct., medens godsbeholdningen viste en

stigning på 28,2 pct. Formanden omtalte i beretningen det lyspunkt, at banen for Haustrups fabrikker, Odense, havde anlagt et sidespor på ca. 1 km, der havde givet banen en befordring af op til 20 vogne om dagen.

NÆSTVED-PRÆSTØ-MERN BANEN har haft et underskud på 92.266 kr. mod et underskud på 159.739 kr. året før. Banen havde haft en mindre fremgang i antal rejsende, og en fremgang i godsbeholdningen på ca. 7 pct.

## MODEL JERNBANE

### Bygning af Pb-vogn

Til fremstillingen af denne Pb-vogn benyttes udelukkende metal, bortset fra attrapelejerne, der er af plastic, nemlig de sædvanlige af fabrikatet Long.

Bygningen af vognen i metal giver udmærkede muligheder for opnåelse af en naturtro kopi med en mængde detaljer. Dog har vi i beskrivelsen her udeladt nogle småting, som er af mindre betydning, såsom trin, håndbøjler og bremseklodser, som man sædvanligvis sjældent har på modeller i HO.

Derfor bliver en vogn fremstillet efter byggevejledningen ikke en 100 % nøjagtig kopi, idet vi kun vil fremhæve det karakteristiske, der netop let lader sig udføre på en praktisk måde med det værktøj, som de fleste hobbyfolk råder over.

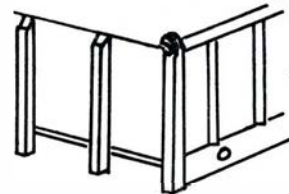
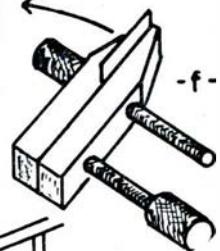
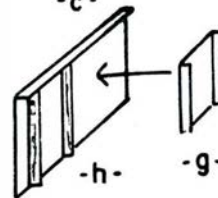
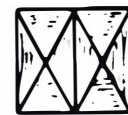
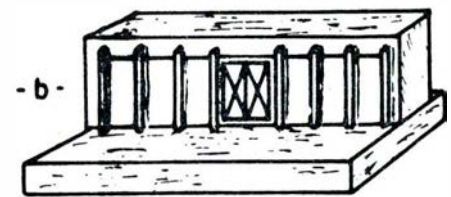
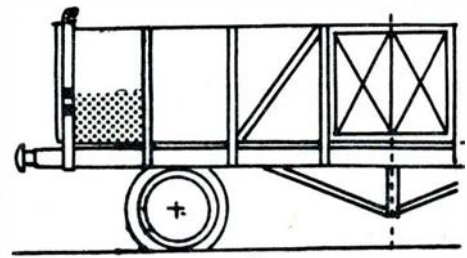
#### Undervognen.

Undervognen består af vognbunden, der er en 0,5 mm zinkplade, 94 mm lang og 32 mm bred. Pufferplankerne er en 4 mm vinkelret ombøjning i hver ende af vognbunden, der således nu kun er 87 mm lang efter bøjningen (86 mm med tillæg af 1 mm, svarende til to pufferplankers tykkelse). Vognbunden forsynes med længdedragere af HO-skindestykker, disse fastloddes langs vognbundens kant.

Puffere, hjul og armering anbringes først, når vognkassen er fastgjort på undervognen.

#### Vognkassen.

Vognkassen består af to 0,5 mm messing-sider. Endelemmene, der på modellen er faste, fremstilles af samme materiale.



j.b.d.

**EL N. K. KORNTVED**  
 aut. El-Installatør  
 Lys - Kraft - Varme  
 Udfører Arbejde for DSB  
**Durup . Telf. 84**

*Bellis*  
**blomster og kranse**  
 Vestergade 2 . Tlf. Nyborg 408

Der staar Blæst om Storms Gardiner  
 Vi har altid et stort Udvalg i moderne  
 Gardinstoffer — atl i Syning, Ophængning  
 og Montering  
**STORMS Gardiner**  
 Kattesund 4 . Tlf. Horsens 2 41 59

## Randers

### Krone Magasinet

Kirkegade 7 (bag Sct. Mortens Kirke) . Tlf. Randers 6433  
Stort Udvalg i Manufaktur, Trikotage, Lingeri, Smaating  
Spec.: Sengeudstyr

### Randers Autoophug

A. Pedersen  
Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)  
Tlf. Randers 396

### Kjærsgaard Jensen

Frederiksplads . Randers . Telf. 1911  
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vine  
og Spirituosa. - Varerne bringes.

### WANG'S HOTEL

Vestergade 40 . Tlf. Randers 871  
Prøv vore hyggelige værelser  
Lækkert smørrebrød og mad  
Agnis og Hans Bruun

### Thanes Renseri

Vestergade 49 - Tlf. Randers 8528  
Moderne teknik —  
gammeldags omhu

### Nyvangs Kiosken

Butikstorvet . Nyvangsvej 94  
Tlf. Randers 4864  
Aviser - dag- og ugeblade  
papir og telegrammer

### H. C. Jørgensen

Butikstorvet - Nyvangsvej 94  
Tlf. Randers 6520  
Kolonial - konserves - tobakker  
Udvalg i oliemaling og lakker

### Bagermester Pedersen Bak

Schousgade 2 . Randers . Tlf 566  
Daglig frisk og lækkert brød  
Bestillinger modtages

### Frugtforretningen »Solstrålen«

Søren Møllersgade 24 . Randers  
Telf. 6441  
Altid frisk frugt -  
grøntsager og konserves

### B P servicestationen

A. Mortensen  
Fredriksplass 9 . Randers . Tlf. 6265  
Benzin - olie - vask - smøring

### Konfektureforretningen

Vestergade 11 . Randers . Tlf. 2970  
Stort udvalg i konfekture -  
bolcher. Spec. gaveæsker

## Struer

### M. Christensen

raadg. civilingeniør  
Projektering af bærende konstruktioner i staa-træ-beton,  
vandvks., kloak og rensningsanlæg, sanitet

Ringgade 43 . Struer . Tlf. 131

### Mælkeudsalget

1. kl.s mejeriprodukter  
Øl, sodavand, ost og brød  
Danmarksgade 8,  
Struer . Tlf. 65

### Chokoladeforretningen

Søndergade 6 . Struer . Tlf. 871  
Alt i chokolader, konfekture,  
dessertis og gaveæsker

### FLORA - Søndergade 6

overf. Kino . Tlf. Struer 502  
Aarstidens frugt og grønt  
blomster, buketter, kranser

### De Styrkes Bedst

med ægte Struer grovbrød  
Undvær det ikke. Fås overalt  
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

### Vin- og tobaksforretningen

Østergade 2 . Tlf. Struer 843  
Vin - spirituosa - tobak  
cigarer - cigarillos

### Lillebæk Jensen

Holstebrovej 1 - Skjern - Tlf. 427  
1. kl.s kolonial - tobakker

### H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik  
Tarm, Tlf. 16—34

### MØBLER for alle hjem

Vestergade 34 . Tlf. Varde 53  
Alt i moderne nutidsmøbler  
Reparation og ombetækning

### Anton Schrøder

Aut. Installatør  
Udfører Arbejder for  
Grindstedbanen  
Agerbæk - Tlf. 44

E L



### Stenbrud- og Skærvefabrik Nørre Smedeby

Vilbæk pr. Klipleve  
Tlf. Klipleve 87716

## Holstebro

### Bageriet Vesterbro

Vesterbrogade 19  
Tlf. Holstebro 45  
Prøv vort lækre, friske brød

### FLORA

Skolegade 30 . Tlf. Holstebro 568  
Frukt - grønt og blomster  
Altid friske varer

### Jacob Knudsen

Kolonial - Vine - Tobakker  
Konserves - Chokolade - Frukt  
Allegade 5 . Tlf. Holstebro 609

### Købmand Evald Husted

Stationsvej 20 . Tlf. Holstebro 470  
1. kl.s konial - konserves - kaffe  
tobakker - vine og spirituosa

### Forniklingsanstalten

Helgolandsgade 7 . Holstebro  
Fornikling - forkromning -  
sandblæsning  
Tlf. 938

### Andelsbanken

A. m. b. a.  
Holstebro afdeling  
Tlf. 1500 (2 lin.)

### Brande Andelsmejeri

Tlf. Brande 12

### Joh. Hansens Efft.



A. Simonsen  
Aut. Elektroinstallatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udf. Arbejder for DSB  
Storegade 15 . Tlf. 45  
Brande

### Sønderjylland

Vi bor på **Hotel »Norden«**

A. Brøndt - Tlf. 2 40 30  
1. kl.s madsted. Gode værelser  
Haderslev . Storegade 55

Velklædt på konto —  
hos **BOLETTE**

Storegade 9 . Haderslev. Tlf. 2 3533  
Dame-, herre- og børnekonfektion  
sengeudstyr og hvidevarer



Det eneste, som eventuelt kan volde vanskeligheder, er fremstillingen af de svagt pyramideformede sidedøre. Begge døre består af svært messingfolie 13,5 × 15 mm. Med en ikke for spids syl ridser man dørenes diagonaler op, fig. c. Herefter forsyner man dørstykket med et skarpt knæk, fig. d, hvorefter man bøjer dørene efter diagonalerne, fig. e.

Når dette er gjort, har man en underlig forvreden metalplade, der nu blot behøver at rettes op med en fladtang og evt. ved hjælp af en lille hammer indtil man opnår den karakteristiske pyramideform. Husk at alle dørene skal være ens fremhævet.

Fastlodningen af sidestolperne, der her for nemheds skyld består af firkantede dykkere, 20 mm lange, 1,5 mm tykke, sker lettest på bedding. Vognsiden fortinnes først på hele ydersiden, herved lettes lodningen betydeligt. Dernæst fastloddes dørene til siden. Herefter fortinnes sidestolperne. Endelig anbringes det hele på beddingen, fig. b, således at sidestolperne fastholdes under lodningen ved at presses 4 mm ned i beddingen, stolpernes indbyrdes afstand og rette stilling justeres slutelig.

Nu er det en smal sag med en elektrisk loddebolt at fastlodde de fortinnede søm til vognsiden.

Endelemmenen består ligeledes af 0,5 mm messing, 31 mm brede, 16 mm høje med en ombøjede kant øverst. Denne kant er 2 mm bred, fig. h. Endelemmenen er altså 1 mm højere end vognens sider. Endelemmenens forstærkning af profilstøtter sker her ved påsætning af to stykker U-blik af 0,5 mm messing, fig. g.

U-blikkets bredde i færdigbukket tilstand er 9 mm. Fig. f viser hvorledes bukningen foretages, dette sker med lette hammerslag. Man kan naturligvis også klare bukningen med fladtang eller skruestik. Profilstøtterne kan selvfølgelig også fremstilles af smalle messingstrimler, der loddes vinkelret på endelemmenen, men dels er det vanskeligt at få strimlerne anbragt parallelle, dels vil varmen ved pålodning af een støtte hurtigt få lodningen af tidligere påloddede støtter til at springe op, og man kan begynde forfra igen.

Ved den her beskrevne fremgangsmåde er der midlertid slet ingen vanskeligheder.

Inden vognkassen samles, afskæres det overflødig af sidestolperne, foroven af-fases de skrånede med fil, fornedet afskæres

de således, at de når 3 mm under vognens bund, fig. i. Hjørnestolperne er dog 3 mm højere end vognsiderne. I denne 3 mm tap filer man forsigtigt et lille hak, svarende til endelemmenens ophængningspunkt. Siderne loddes nu på bunden. Tilsidst fastloddes endelemmenen. Efter lodningen skylles vognen grundigt i rent vand.

Vognen forsynes nu med cylinderpuffere og med armering fremstillet af 1 mm pianotråd.

Lejeblikket til attraplejerne kan loddes på, det nemmeste er imidlertid at benytte små aluminiumsnitter til fastgøringen. Da vognen formentlig bliver forsynet med last af een eller anden art, vil et par nitte-hoveder på vognbunden ikke blive bemær-

ket. Koblingerne fastgøres også med nitter, eller endnu bedre med skruer.

Når vognen er endelig samlet, bortfiles alle grater og overflødig tin, hvorefter den sidste afpudsning foretages med fint smergellærred.

Vognkassen males brun udvendig, indvendig grålig, undervognen sort. Brug kun godt dækkende farver, der dog må være af en tilpas tynd konsistens for ikke at penselstrøgene bliver stående. Bremsemærkerne på hjørnestolperne og evt. påskrift markeres med hvid lak.

Forskellige former for påskrift og påføringsmetoder af disse vil senere blive behandlet i en selvstændig artikel i bladet her. J. B. Dyrkilde.

## FOTO hobby

### Fotografering af objekter der bevæger sig

Kun ved at vælge en tilstrækkelig kort eksponeringstid kan man undgå, at billeder af objekter, der bevæger sig under optagelsen, bliver uskarpe. Ikke alene afstanden og hastigheden, men også den vinkel, hvori bevægelsen sker i forhold til apparatet, spiller en rolle i denne forbindelse. Jo spidsere denne vinkel er, desto længere kan man eksponere, medens en bevægelse, der foregår på samme afstand, men vinkelret på apparatet, kræver en betydelig kortere eksponering for at gives med samme skarphed.

At »gå med« med apparatet er heldigt, hvis man fotograferer ting, der bevæger sig jævnt forbi kameraet, f. eks. automobiler, cykler, o.s.v. Skal man fotograferer en cykelrytter er fremgangsmåden den, at man allerede på lang afstand tager ham i søgeren og derefter drejer apparatet således, at man hele tiden har ham i søgeren. I det øjeblik cyklen passerer stedet, det sted, man i forvejen har stillet skarpt ind på, udløser man, men apparatet må bevæges videre i retning med cykelrytteren netop i det øjeblik, hvor man udløser. Så får man et skarpt billede af cykelrytter og cykelstel ved en eksponering på 1/100 sek. hvorimod baggrund og hjuleger flyder ud.

### Børnebilleder

er et stort og taknemligt felt. At fotograferer børn er ikke ensbetydende med, at vi skal tage samme slags børneportrætter som fotografen, nej, amatører har en helt anden opgave: at fotograferer børnene mens de leger, i deres naturlige omgivelser ude og inde.

Lige fra den første dag følger amatøren sit barns levnedsløb med sit kamera, glæder sig over alle de smukke scener, der aldrig vender tilbage, men skaber samtidig det lille opvoksende menneskebarn en dokumentsamling af uvurderlig værdi: dets levnedsløb som barn.

At fotograferer børn er ensbetydende med at handle med lynets fart, netop de yngdigste scener er jo som regel de korteste. Det kan ikke nytte at sige »Et øjeblik, jeg vil lige fotograferer«, så er det hele som regel forbi, og der bliver ikke noget ud af det billede. Netop fordi barnet ikke aner, at det bliver fotograferet, bliver optagelsen god og får det ubevidstes fine ynde. Derfor må alle den slags billeder og scener optages rigtigt, og dermed kommer vi til det næste kapitel: »Lynskuddet« — som vi fortsætter med i næste nr.

H.



**Ringkjøbing Landbobank**

Aktieselskab

**Ringkjøbing  
Andelsmejeri**

Østergade 28 - Telefon 234  
1. kl.s mejeriprodukter

Aktieselskabet  
**Ringkjøbing Bank**

Skjern afdeling  
Telefon Skjern 118

## Aarhus

Køb Deres brille og ur hos

### C. M. Bechs efft.

urmager og optiker  
Guldsmedegade 38  
Tlf. Århus 2 34 26

### Slagtermester Kr. Nielsen

Randersvej 55 . Århus . Tlf. 6 74 97

Kun 1. kl.s kød og hjemmelavet pålæg

### Mejeriudsalget

Jerichausgade 3 . Tlf. Århus 3 47 24

1. kl.s mejeriprodukter  
Øl - sodavand  
Friskt brød daglig

### Nil-Bro vask

selvbetjeningsvaskeri  
Ny Banegaardsgade 53  
Telf 3 65 65  
Fineste vask paa een time

### Reenbergs ostehus

Vesterbrogade 4 . Tlf. Aarhus 2 04 56

Udvalg i vellagret ost  
samt æg, konserves, salater

### Købmand C. A. Jensen

Stadion Alle 1 . Tlf. Aarhus 3 58 21

1. kl.s kolonialvarer - kaffe  
konserves - tobak - vine

### Bagermester Arne Dyg

Jerichausgade 17 . Tlf. Aarhus 2 75 04

Altid friskt og lækkert brød  
Bestilling modtages til foreninger

### Holger Jensen's efft.

v/ Eriksen & Guldager

Nr. Alle 59 . Tlf. 2 48 24  
Alt el-arbejde udføres  
Udvalg i moderne belysninger

### Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere  
Signalføjter - Hornarbejde

Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

### Fiskebørsen

v/ Gunnar Pedersen  
Ndr. Strandvej 89  
Tlf. Århus 7 74 99  
Altid lev. fisk i specialiteter

### Caltex Service station

Rosenvangsalle 189 . Tlf. 7 10 45

Benzin . Olie . Vask . Smøring  
samt 1. kl.s service

### Frugt og blomster

Ålborggade 5 - Tlf. 2 64 94  
Årstidens frugt og grønt  
Blomster - dekorationer - kranser

### Selvb. vaskesalon

Mejlgade 82A . Tlf. 3 18 26

8 kg vasket og centrif. 5 kr.  
8 " tørret 3 " "  
Effektiv og skansom vask

### Damefrisørsalon

v/ Hans Skandshus

Tøndergade 96 . Tlf. 4 06 49  
Individuelle frisurer  
Klipning og fønholgning

### Parfumeri »Klintegården«

Skovvej 46 . Tlf. Århus 2 68 41

Parfumer - bijouteri og  
toiletartikler

### Record vask

Sct. Pouls plads 2 . Tlf. Århus 3 20 10

8 kg. våd vask - kun 5 kr.  
Nyt selvbetjeningsvaskeri

### Fodpleje

Bodil Thiesen  
Kosmetik - Banegaardsplads 20  
Aftal tid, tlf. Aarhus 2 68 60

### Damefrisørsalonen

Ny Munkegade 2 . Tlf. 3 01 50

Alt i moderne haarpleje  
Individuelle frisurer

### Mejeriudsalget

O. Rudsgade 31 . Tlf. 6 99 25

1. kl.s mejerivarer  
Friskt brød fra „Moster Hanne“

### Brdr. Tromborgs efft.

Vestergade 58 . Tlf. Århus 2 49 69  
Alt maskinsnedkerarbejde udføres  
Alle typer stole på bestilling

### Mindegårdens bageri

Mindegade 3 . Århus . Tlf. 3 08 58  
Hver dag frisk, lækkert brød  
og konditorkager

### B P SERVICE ØSTBANEN

Frank Nielsen  
Tlf. Århus 2 87 86  
Benzin - olie - vask - smøring  
Prøv min knallertbenzin

### Tobaksforretningen

Thorvaldsensg. 34. Tlf. Århus 2 39 68  
Tobak - cigarer - cerutter  
Vine og spirituosa

### Mejeriudsalget

H. Schourupsgade 6 - Tlf. 4 22 95

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter fra  
Mundelstrup  
Øl - Sodavand

### Konfektreforretningen

I. Huinfeldtsgade 63 - Aarhus  
Tlf. 6 81 79  
Is - konfekture - chokolade  
Dessertis

### Slagtermester Petersen

Lundbyesgade 7. Aarhus. Tlf. 2 84 78

Daglig frisk 1. kl.s kød og  
hjemmelavet paalæg

### H. Andreasen

Købmand  
1. Kl.s Kolonial . Spirituosa  
Tobakker . Kaffe . Konserves  
Lollandsgade 69. Tlf. Aarhus 3 52 02

### Vin- og Tobaksforretningen

M. Petersen (ny Indeh.)  
Tobak - Cigarer - Cerutter  
Spirituosa og Vine i stort Udvalg  
Frederiksgade 32  
Tlf. Aarhus 3 38 62

### Camillas kunststopperi

Altid 1. kl.s arbejde  
Frederiksbj. Torv 3<sup>2</sup>  
Linie 2 og 10  
Tlf. Århus 3 64 65

### Petersen & Winther

v/ O. Petersen  
Chokolade og Sukkervarer  
en gros. - Leverandør til DSB  
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

## Grenaa

### Grenaa Andelsmejeri

Tlf. 222

1. kl.s mejeriprodukter

### B. Keller Pedersen

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas  
og porcelæn i stort udvalg  
Grenå . Storegade 9 . Tlf. 124

### Trikotageforretningen

Fasanvej 15 - Grenå - Tlf. 862  
Stort udvalg i trikotage  
lingeri og småting

### Købmand H. Johansen

Kiosk CENTRUM . Kystvej 56  
Tlf. Grenå 863  
Kolonial - kaffe - tobakker  
øl - vin og spirituosa





## BOG-anmeldelser

### L'Année Ferroviaire

udgivet af Plon, Rue Garancière 8, Paris —. Pris ca. kr. 15,00.

„Dette er de franske jernbaners officielle årbog, men langt fra et kedeligt stykke litteratur for en jernbaneinteresseret. Bogen behandler interne franske jernbaneforhold, fortæller om, hvad der er sket i årets løb, hvad nyt der er kommet til, og hvad man arbejder hen mod for det og de kommende år.

Ind imellem findes mange glimrende illustrationer dels i form af billeder, dels i form af kliche-materiale. F. eks. er det interessant at sammenligne de fire aftrykte eksemplarer af publikumskøreplanen for strækningen Paris—Bordeaux for årene 1853, 1911, 1913 og 1956. Det er også morsomt at se et køreplansblad med alle de rettelser, der skal til lige før en ny køreplan træder i kraft. Det hele er tegnet ind med blæk i alle mulige kulører. *jas.*

B. K. Cooper: *Modern Railway Working.* Leonard Hill Books, 9, Eden Street, London. Ca. kr. 21,00.

Et særdeles grundigt værk med indgående studier over moderne jernbaneteknik, moderne i den forstand at det er engelsk standard, man går ud fra.

På mange områder er de engelske langt bag de europæiske og amerikanske, på andre fuldt ud på højde med det bedste, der findes.

Bogens største fejl er vel nok den, at forfatteren i al for stor grad har interesseret sig for de engelske jernbaneforhold, og kun rent summarisk tager ting udenfor op. Derfor får disse ikke-engelske ting mere et populær-videnskabeligt præg, og det er en skam. Bogen er nemlig i sig selv læseværdig, interessant og lærerig.

*General Information 1957. French Railways Ltd., 179 Piccadilly, London. Gratis.*

En nem lille vejledning i togrejser i Frankrig udgivet med henblik på at hjælpe engelske turister, når de kommer til kontinentet. Men samtidig byder bogen på

interessant materiale for andre og er absolut værd at stifte bekendtskab med.

Specielt hvis man bemærker sig prisen. *jas.*

### H. Fayle: Smalsporede jernbaner i Irland.

Forlag Ian Allen, Hampton Court, Surrey, England. Pris kr. 19,00.

I fortsættelse af omtalen af smalsporede jernbaner i sidste nummer kommer endnu en bog om smalsporede baner i England. Emnet er måske specielt, men på den anden side må man huske, at England på en måde er et ganske specielt jernbaneland, idet indbyggerne er mere jernbanemindede end i noget andet land, og derfor net har England så mange publikationer om disse emner, og så meget historisk materiale er blevet bevaret for eftertiden.

Størst interesse har vel nok den korte omtale af den eensporede bane, den eneste i sin art i verden, bygget og i drift fra ca. 1900 til ca. 1910, og først nu efterfulgt af en tysk ingeniørs eksperimenter i samarbejde med et svensk selskab. *jas.*

## Dødsfald

Baneformand Martin Larsen, fh Sindal, 81 år.

Værkmester C. Duun, Århus, 77 år.

Lokofører A. L. V. Christensen, fh Korsør, 75 år.

Togfører O. P. Mathiesen, fh Tølløse.

Stationsforst. E. E. Sørensen, Helsingør, 66 år.

Motorfører K. M. Nielsen, fh Århus, 63 år.

Stationsforst. K. Rosenfeldt, Maribo, 62 år.

Lokofører P. T. Jacobsen, Korsør, 60 år.

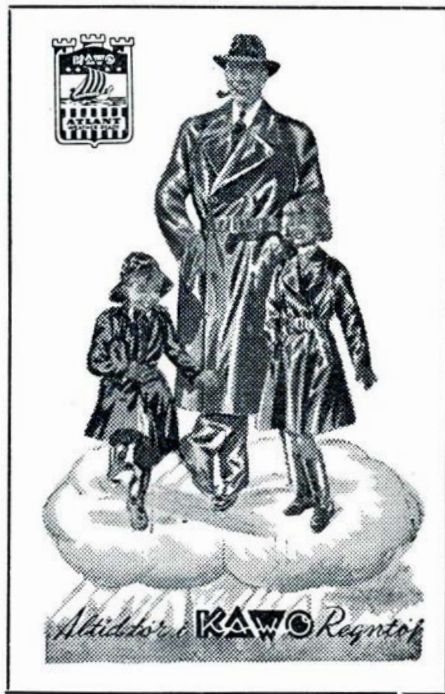
Overtrafikass. W. Andersen, A P, Ålborg, 53 år.

Lokofører J. P. Hansen, fh Tølløse.

Brobetjent J. Vandrup Jensen, fh Ålborg.

Håndværker S. Høck, Fredericia.

Trafikass. P. Schandorff, Maribo, 30 år.



## Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Røgstelf. 238

Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443

Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3

Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70

Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66

## AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus  
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri



### Ak, hvilken forandring —

- Nej — kontorassistenter er ikke mere det, de var før!
- Såh — hvordan det!?
- Da var de jo kun kontorister!!

### Stort postyr

Det vakte forleden stor bestyrtelse i fugleverdenen på Vesterbro, da det rygtedes, at DSB's bomærke på Astoria ikke var — som hidtil antaget — en glemt trillebør, men virkelig var et eller andet vinget væsen.

En nærmere undersøgelse bragte imidlertid atter roen tilbage, da det viste sig, at vingerne var skruet forkert på, så der aldrig ville komme sus i dem. Modellen havde endda været en trækfugl.

### Psykoteknik

De nyankomne ekstrakontorister var travlt beskæftiget med at underskrive erklæringer og udfylde en masse skemaer, da receptionschefen formanede:

- Nu må De ikke skjule noget!
- Hvad skulle her dog være at skjule? Indskød et af påskelammene.
- Måske ikke meget — f. eks. Deres intelligens!

### Alting har en naturlig forklaring

S-togspassagererne klagede til togføreren over nogle forfærdelige ryk og stød i toget, så de alle var bleven meget forskrækket.

— Jah, sagde togføreren, det er også meget uheldigt, men det skyldes såmænd blot, at elektroføreren for hurtigt har drukket en kold øl — og derved fået hikke!

### Enkelt og liget

— Sandt at sige — hun ser ikke særlig godt ud — men i det indre er hun et fint menneske!

— Så skulle hun altså bare vende vrangen ud!

### Zoologisk Quiz

— Hvad er det for et dyr, der er hvidt, har manke og hale og jernsko på fødderne — og som ser lige godt med begge ender?

- ?-?-? — den kan jeg ikke!
- Åh-hå — det er jo bare en blind, hvid hest!

### Moderne tilpasning

Så lang og opløben som ungdommen er i dag, slår de gamle sengemål slet ikke mere til.

I foregangslandet Schweiz har vandrehjemmene overvundet vanskeligheden ved at overtage nogle nedlagte keglebaner og indrette dem til fællessenge — på langs. Så kan man modtage alle størrelser, og der betales pr. meter.

### Mangelvare

Der synes at være en umanerlig rift efter prinsesser, særlig blandt englænderne. I forhold til efterspørgslen betegnes mangelen ligefrem som katastrofal.

Man har imidlertid ved DSB mange så særdeles glimrende efterligninger, at man faktisk ikke lige straks kan skelne forskellen, og der burde dog vist gøres en indsats for at henlede unge englænderes opmærksomhed på forholdet, — selv om de ikke er helt nye allesammen.

### Skam få den, der tænker ilde derom!

For at afstive såvel sin station som statur har stationsforstanderen i Trend besluttet fremtidig at bære korset — synligt uden på galauniformen eller — om vinteren — på kappen.

Skønt forholdsvis nydekoreret mener han dermed hurtigere at kunne henlede rette vedkommendes opmærksomhed på, at dog ikke alt i Trend er 1. klasse.

### Afgjort i mindelighed

Han havde helt glemt også at indbetrette, at han tillige var blevet gift.

Denne forsømmelse blev alvorligt foreholdt ham, men med det resultat, at fortrydelsen stod mærket i hele hans åsyn, hvorfor sagen hurtigt blev afgjort:

»Ja, ja, Hansen, men husk det så en anden gang!!«

### Tobak, brændevin og letsindige piger

Den store modstander af nikotinnydelsen sluttede sin dundertale for de interesserede tilhørere således:

— Med brugen af tobak følger gerne brændevin og letsindige piger.

Hvortil en af tilhørerne bemærkede:  
— Hvor kan man købe den slags tobak?

### Utroligt, men sandt

Nu er han død og borte. Han kørte i mange år som togfører på hovedbanen. Han var et geni på visse områder, men det kommer ikke denne sag ved. Han var viking og noget af en sundhedsapostel, sirlig og proper med sig selv, sit tøj og alt andet. En del år, før han tog sin afsked, fandt han ud af, at det var bedst ikke at have strømper på, og resolut gik han derefter altid med bare ben i skoene. Trafikinspektøren lagde mærke til det og foreholdt ham, at det ikke var passende for en togfører at gå uden strømper i tjenesten, det så ikke godt ud med de bare ben. Tog han så strømper på? Nej. I stedet for sværte han sine ben, så det ikke var iøjnebaldende, at han var uden strømper. Således kørte han i adskillige år, inden han lagde op.

**LIND HANSEN**

KULTURVEJ 14 · C. 6208



**LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLEDmateriale  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I RO-  
DENHAVN OG PROVINSEN**

#### H. R. Norup

cand. pharm.

Torvegade 6. Tlf. **Randers 203**  
Parfumeri og Materialhandel

#### »Mika« Herre- og Dømefrisørsalon

Tlf. **Randers 1445**. Frederiksplads

1. Kl.s individuel Haarpleje for  
Damer og Herrer. Sidste nye Fri-  
surer og Permanent.

#### Willy Heyn Jensen



aut installator  
Udfører arbejder for DSB  
Tylstrup  
Tlf. Tylstrup 74



## Odense

### L. Knudsens efft.

Nedergade 16 . Tlf. Odense 2196  
fh. Albani Torv, kældøren

Udvalg i urtepotter og legetø

### MOBI knallert service

Nyborgvej 58 . Tlf. Odense 2479

Nye og brugte cykler  
1. kls reparationsværksted

### Sv. Aa. Isaksen

møbelpolstrer-sadelmager  
Nørregade 59. Tlf. Odense 297  
Ombetrækning  
moderne møbelstoffer

### EXPRES vaskeriet

Albanigade 36 - telf. 130512  
Vi vasker alt, rent, hvidt  
og skaansomt

### Gerda Brinch Olesen

Nyborgvej 52 - tlf. 130194  
Moderne systue og kjolesalon  
Altal venligst tid.

### Evan's konditori

Ryttergade 6 . Tlf. Odense 8133  
Prøv mit brød —  
og bliv tilfreds!

### SALON WIKIE

Jytte Andersen  
Drosselvej 9 . Odense  
Telf. 2189

### Vin- og tobaksforretning

Vesterbro „91“ - Odense  
Tobak - cigarer - cigaretter  
Vine og spirituosaa  
Telf. 14584

### Forsatsvinduer - Isolering

Spar brændsel - forlang tilbud  
**Tømmerm. Juel Nielsen**  
Rødegårdsvej 100  
Tlf. Odense 16.548

### AUTO-maleren

Hans Nielsen  
Bogensevej 92 . Næsby  
Tlf. Odense 10.263

### KARMA

Nedergade 43 . tlf. Odense 15748  
Arbejdstøj service - kitteludlejning  
smede- og markintøj kemisk renses  
kr. 2,50 pr. sæt

### Albanitorv's garager

v/ Ole Jensen  
Tlf. Odense 130120  
Vask - smøring

### Jean Findlings lotterikollektion

Landbrugs- og Varelotteriet  
Kongensg. 7. Tlf. Odense 1893

### Købmd. fru E. Rasmussen

Dannebrogsgade 33. Tlf. Odense 1033  
Alt i 1. kls kolonial  
Stort udvalg i spirituosaa og  
tobaksvarer

### Tricotage - sengetøj - manufaktur

#### Sangils efft.

v/ Poul Hansen  
Vesterbro 46 . Tlf. Odense 8485

### Thoms låseservice

spec. autolåse. - Oplukning -  
reparation - dag og nat  
Næsbyvej 114  
Telf. Odense 8394

### H. Rasmussen

Godfredsvej 28 - Bolbro - Tlf. 16245  
1. kls håndskomageri  
spec. slidstærke såler

### Teivangs Konditori

Falen 9 . Odense . Tlf. 8141  
Altid lækker brød og kager  
Åben hver søndag

### E. Stougaard-Andresen

tandlæge  
Kongensgade 54 - tlf. Odense 5198  
(Landbosparekassen, Grønneg. fløjen)  
Konsultation efter aftale

### Folmer Pindel

sagfører cand. jur.  
Vestergade 30. Tlf. Odense 2610

### Til hverdag og fest —

er H. J. Pedersøns brød bedst

#### Bageri & konditori

Dronningensgade 32 . Tlf. 8171

### E. H. Dæncher

bageri & konditori  
Overgade 15 . Tlf. Odense 915  
Kun 1. kls varer anvendes

### Axel Christiansen

Allegade 78. Tlf. Odense 16699  
Syning og pålægning af tæpper  
Møbelpolstring udføres

### Frits Jørgensen

skræder atelier  
Munkebjergvej 75  
Telf. 130305  
Skræderi og målkonfektion

### Fabriken REDUX



Østerbro 20  
Odense  
Tlf. 328  
Cykler  
Knallerter

### Elektro reparationsvejseriet

Topstykker, motorblokke, alumi-  
nium, støbegods svejser

#### O. Hold,

Nedergade 30 . Tlf. 1 5989

### Kaj Jensen

bageri & conditori  
St. Glasvej 49 . Tlf. 3923  
Udsalg: Ø. Stationsvej 40

### Kølere renses og repareres

nye cellevæv isættes  
25 års erfaring

### Einers autokøler værksted

Adamsgade 13 - Odense - Tlf. 13.634

### Käthe's smørrebrød

Gersdorffsgade 12 . Tlf. Odense 1225  
De bestiller — vi bringer  
Smørrebrød fra 0,50 — 1,25  
Åben hver dag til kl. 21

### Korsløkke Karosserifabrik

Nyborgvej 330 - Tlf. 8976 - 8456  
Alt karosseriarbejde, nybygning,  
reparationer. — Spec. rutebiler  
V. Rasmussen & B. Kildemoes

### Madsens Træskoforretning

Søndergade 16. Odense. Tlf. 5744  
Alt i træsko, hjemmesko,  
gummistøvler  
Ombundning

### K. F. U. M. pensionat

Skibhusvej 142 . Tlf. Odense 8742  
anbefales jernbanepersonalet  
Enkelte maaltider eller fuld kost

### Vallentin Larsen ELEKTRO

Nørregade 20 - Odense  
Tlf. 13 03 91  
Reparation og omvikling af  
motorer.  
Alt elektrisk finmekanik udføres

## Aalborg

### Købmand Hundahl

Christiansgade 13 . Tlf. Ålborg 5150

Kolonial - konserver - tobak  
1. kl.s kaffe - vine - spirituosa

### Mejeriudsalget

Jomfru Anegade 10 . Tlf. 28857

1. kl.s mejeriprodukter  
øl og sodavand

### Købmand Thyme

Fyensgade 26 . Tlf. Aalborg 7950

Alt i kolonial - konserver  
vine - spirituosa - tobaksvarer

### Poul E. Kristensen

Bageriet . Sankelmarksgade 6  
Aalborg . Tlf. 34416  
Altid frisk og lækkert brød

### Andreas Christensen A/S

Urbansgade 19 . Aalborg . Tlf. 32470

Pianoer - flygler - pianetter  
reparation - stemning

### NIZZA blomsterforretning

Danmarksgade 35. Aalborg. Tlf. 24963

Blomster - buketter - kranse  
Bent Andresen

### Frugtforretningen

Kastetvej 49 . Aalborg . Tlf. 35635

Alt i årstidens frugt  
grønt og sydfrugter

### Mejeriudsalget

Fyensgade 28 - Aalborg - Tlf. 28562

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
samt frisk, lækkert brød

**KAI QVIST**  
TELF 2 10 86

HJØRNET BOULEVARDEN OG DANMARKSGADE

Køkkenudstyr - glas - porcelæn

### Spis på K F U M

Jernbanegade 23  
Tlf. Ålborg 2 59 26

### Frugtforretningen DRUEN

Søndergade 2 - Ålborg - tlf 2 31 39

Alt i årstidens frugt - grønt og  
sydfrugter

### N. Jørgen Johansen

Thuresensvej 2 . Nørresundby  
Tlf. 2 95 46

Kolonial - konserver - kaffe  
tobakker - spirituosa

## Hjørring

### BOSCH specialværksted

Ø. Alle 16 . Tlf. Hjørring 1645

Alt autoel. arbejde udføres  
1. kl.s fagmæssigt arbejde

### Carl V. Petersens eftf.

VIGGO HANSEN  
Blikkenslager - vand- og gasm.  
centralvarme - sanitet  
Nørregade 9 . Tlf. Hjørring 178

### POLYFOTO

Østergade 38 - Tlf. Hjørring 360

Alt i portræt- . studie-  
og børnefotoografering

### PAX trikotage

Østergade 33 . Tlf. Hjørring 1927

Stort udvalg i strømper  
og trikotage



Prydgenstande til hjemmet  
Alle arter håndtrukne børster

### Peer Morild

snedker- og tømremester  
Skagensvej 6 . Hjørring . Tlf. 1008  
Alt snedker og tømrerarb. udf.  
Tilbud og overslag gives

### Bagermester Djernis

Skolegade 7 . Hjørring . Tlf. 538  
Hver dag frisk og lækkert brød  
Spec.: hjemmelavet is

## Hobro

### Kolonialforretningen

Skovvej 11 . Tlf. Hobro 173

Kolonial - tobaksvarer - vine  
Husk P. P. kaffe

### DEN GYLDNE STØVLE

Adelgade 47 . Tlf. Hobro 320  
Husk vore tjenestemandssko  
brune og sorte kr. 29,85

Aktieselskabet

### Banken for Hobro og Omegn

Adelgade 31 . Tlf. 1000

## Brønderslev

### O. Brandborg Larsen

bygningssnedker-maskinsnedkeri  
Tlf. Brønderslev 832 - Tylstrup 32  
Tilbud og overslag gives

### Slagtermester Dalsgaard

Nygade 4 . Tlf. Brønderslev 385

Kun 1. kl.s kød og  
hjemmelavet pålæg

### Brønderslev karosseriværksted

Elis Flyvberg  
Solvej 27. Brønderslev. Tlf. 603  
Nybygning - omforandring  
reparation

### Brønderslev kro

Tlf. Brønderslev 369  
Et godt madsted  
Prøv vor spec. kroanretning

### Motorcykleforretningen

Vestergade 48. Brønderslev. Tlf. 701  
1. kl.s værksted for alle typer  
Aut. forhandler af BMW og DKW

## Løgstør

### Strøg-BAREN

Østerbrogade 22 . Løgstør . Tlf. 89  
Is - sodavand - frisk brød  
og kaffe. — Fin Soft-ice

ROM *Andersen's Eftf.*  
Herre- og Dreng-ekvipering  
A. P. HENRIKSEN  
TELF. 117 · LØGSTØR  
Undertøj - lingeri

## Skive

### Frode Hansen

v/ B. Ehlert Nielsen  
Stort Udvalg i Damekonfektion  
Rimelige Priser. Konto oprettes  
Thinggade 21 . Tlf. Skive 1574

### Thyge Clausens eftf.

v/ Astrid Kristensen  
Kolonial - konserver - kaffe  
Tobak - vine - spirituosa  
Odgårdsvej 40 - Tlf. Skive 1212

### Busk & Vindings eftf.

v/ Frode Pihl  
aut. installatør  
Vestergade 8. Thisted. Tlf. 359  
Alt elektrisk arbejde udføres

### Kolonialforretningen

Højvang 16 . Aars . Tlf. 446  
Alt i kolonial - kaffe  
Tobak - vine - spirituosa