

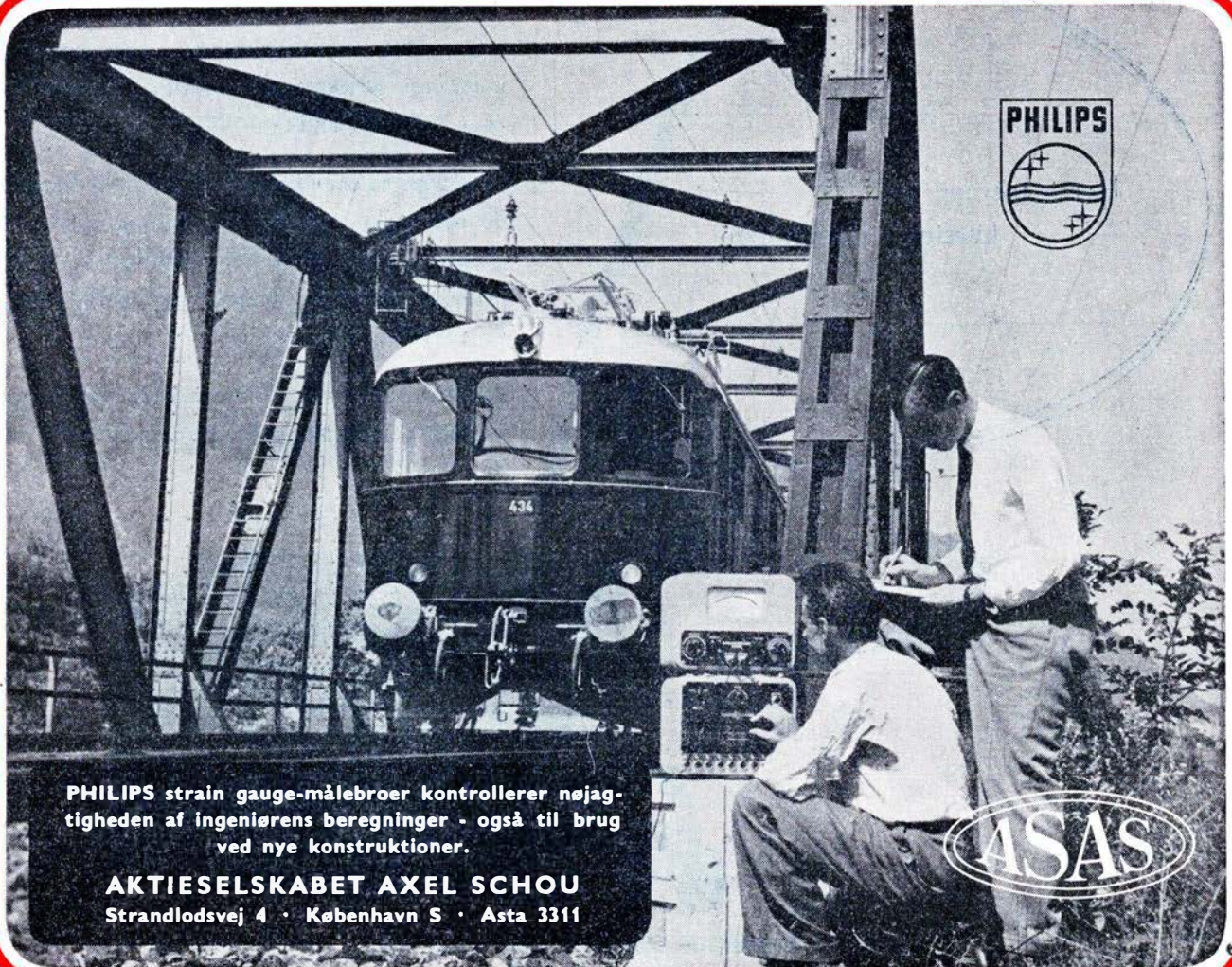
# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET



PHILIPS strain gauge-målebroer kontrollerer nøjagtigheden af ingeniørens beregninger - også til brug ved nye konstruktioner.

AKTIESELSKABET AXEL SCHOU  
Strandlodsvej 4 · København S · Asta 3311

14. ÅRGANG NR.

5

MAJ 1957



  
**SIEMENS**

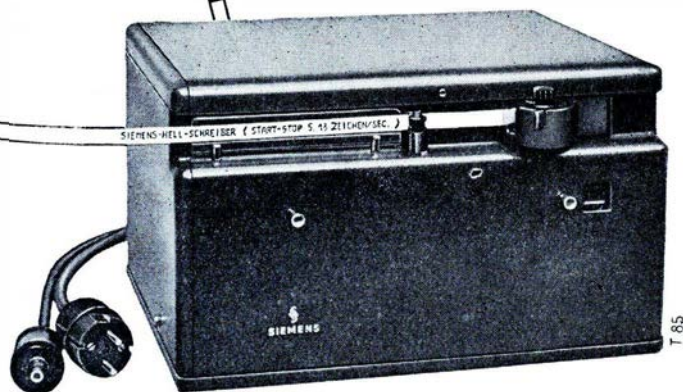


Hurtigere tog —  
hurtigere meldinger

Siden 1953 har Bundesbahn i Vesttyskland på adskillige strækninger udskiftet morseskriveren med SIEMENS-HELL-SKRIVER

Meldingerne overføres nu 4 gange så hurtigt, og de modtages i en klar og læselig skrift. Overdragning sker på telefonledninger. Meldingen indløber på modtagerapparatet uanset om nogen er til stede eller ej.

Resultat: Bortfald af morseuddannelsen og en væsentlig forbedring af meldetrafikken



FABRIKAT SIEMENS & HALSKE AG  
BERLIN-MÜNCHEN

**DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB**

SVAGSTRØMSAFDELINGEN

BLEGDAMSVEJ 124 - KØBENHAVN Ø. - C. 8448 - TELEX 2313

# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester  
H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)  
Bernhard Bangs Alle 39, København F.  
Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:  
Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement  
6 kr. årlig.**

Girokonto 600 82

Medlem af  
International Tidsskriftsfederation

**MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

MAJ 1957



*Dette nr. indeholder:*

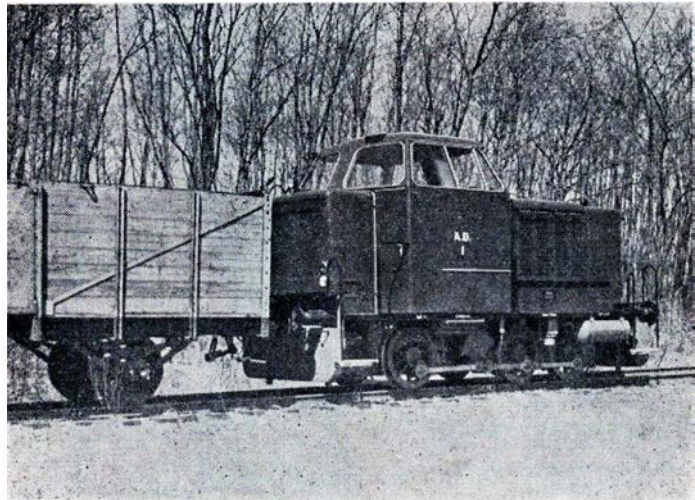
Den glemte faktor .....	side	99
Månedens emner .....	»	100
Månedens aktuelle .....	»	101
Fra skinneveje i fremmede lande. II .....	»	102
Sagt og skrevet .....	»	102
Mens vi venter på tog ...	»	103
Kværulanten spørger .....	»	107
Banebørsterne II .....	»	108
Frederiksværkbanen kan .	»	109
Farvel til Vandelbanen ...	»	110
Statsbanernes pladsbelæg- ning .....	»	111
Halsskov-Knudshoved ruten	»	117
Det er ikke alle, der ved	»	119
Månedsmagasinet .....	»	119
Privatbane-nyt .....	»	121
Model jernbane .....	»	123
Ud og ind .....	»	124
Hunden på .....	»	124

En del stof og billeder har desværre måttet udskydes til næste nr., der bl. a. bringer: Danmarks rutebiler. — DSB' rutebiler 25 år. En ny serie: Jernbanemænds hobby.

# MAK

## dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



240 HK lokomotiv leveret til A/S Amagerbanen

Generalrepræsentation:

## IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf.: Byen 6045 - Byen 6085 - Telex 5746

# 'Ultimate'

## MASKINERNE



— der gør  
billetteringen lettere

Se dem i Aalborg Omnibus Selskab's busser

## 1/3 SYSTEMEX

St. Kongensgade 47 . København K . Palæ 2890\*





# DEN IDEELLE RUNDREJSE

M/S »PRINSESSAN MARGARETHA«

sejler **daglig** indtil 10. januar 1958

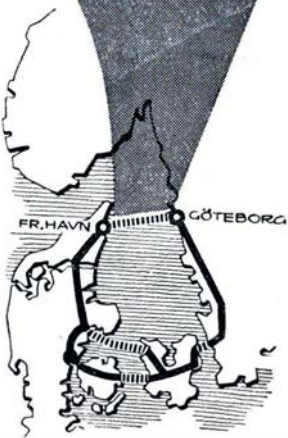
(dog ikke 24. og 25. dec. 1957 samt 1. januar 1958)

## FARTPLAN

18,00 | FREDERIKSHAVN ▲ 10,50  
21,50 ▼ GÖTEBORG ▲ 7,10

NB. Kontrolbilletter kræves visse dage

Oplysn. i de aut. rejsebureauer



REDERIAKTIEBOLAGET  
GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN-LINJEN

## Lager af:

**FINERER**, danske og udenlandske  
**BANGKOK TEAK - TABASCO MAHOGNI** og andre oversøiske træsorter  
**EUROPÆISK LØVTRÆ** kantskaaret - blokskaaret  
**BØG - EG** og andre danske træsorter  
**TRÆLAST** - kalmarfyr - velbehandlet snedkerifyr  
**GLATTE DØRE** fionia - greco  
**MØBELPLADER** - NOVOPAN - BODEX  
**KRYDSFINER** birk, bøg, fyr, eg, elm, teak, mahogni  
**TRÆFIBERPLADER** haarde, bløde  
**AUKUSTIKPLADER** hele og afpassede  
**UNILUX** plasticemalerede vægplader  
**PLASTICPLADER** melamit - ultrapas - laminex  
**JUNCKERS BØGEPARKET** fionia parket  
**GLASULD - ROCKWOOL**  
**TØRRESTUER**

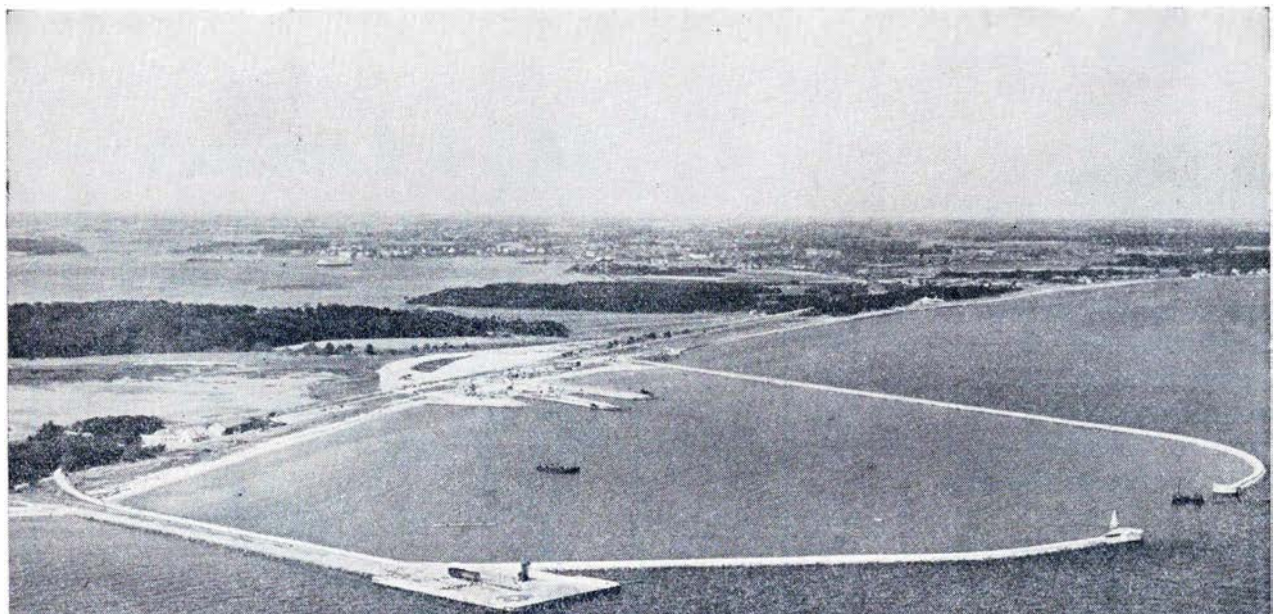


**M. H. KRAUSE**

TRÆ- & FINERHANDEL A/S

STRANDLODSVEJ 61  
KØBENHAVN S  
TELF. SUNDBY 95 05\*

GRUNDLAGT  
1862



Færgenhavn ved Knudshoved udføres af:

**CHRISTIANI & NIELSEN**

DANSK AKTIESELSKAB

**HØJGAARD & SCHULTZ A/S**

**MELCHIOR & VOLTELEN A/S**

**MONBERG & THORSEN A/S**

**J. SAABYE & O. LERCHE A/S**



# DEN GLEMTE FAKTOR

## *Arbejdsledere og medarbejdere*

Verden over råbes der på produktion, forøgelse af produktionen, rationalisering, intensivning af arbejdet og reduktion af omkostningerne. USA har været foregangslandet. Man har der presset produktionen op til højder som aldrig før, og alle andre lande søger at følge efter. Man har sendt folk til USA for at se og lære og siden gøre deres erfaringer frugtbringende i hjemlandet, man har uddannet rationaliseringseksperter og nemmen den kunst, med stopur i hånden at konstatere den nødvendige tid for udførelse af snart sagt ethvert arbejde. Men, mens man i USA har forstået, og gang på gang efter nøje undersøgelser fastslået, at den allervigtigste faktor i produktionen er arbejdsglæden, både når det gælder forøgelse af den præsterede arbejdsmængde, og når det gælder nedbringelse af omkostningerne og derfor ikke skyr nogen ulejlighed eller udgift, for at gøre tilværelsen så behagelig og bekvem som muligt for det arbejdende personale, så lukker man herhjemme øjnene for dette forhold og mener — hvis man da i det hele taget mener noget om den sag — at det er nemmere og behageligere at se bort fra så uåndgribelige begreber som glæde og tilfredshed ved arbejdet, og i stedet holde sig til selvautoritetsdyrkelse hos de små ledere og administratorer. Eller også er det, hvad der er mere troligt, de små autoriteter, der udrydder arbejdsglæden ved at sætte egen autoritet og hensynet til denne over alt andet.

Dette er i særlig grad mærkbart indenfor etaterne —. Alt tyder for øvrigt på, at forholdene er ganske tilsvarende indenfor større privatforetagender. — Efterkrigstiden har i høj grad været de små autoriteters tid. Dette hænger formodentlig i nogen grad sammen med den kendsgerning, at man for at bøde en del på de alt for små tjenestemandslønninger har fået oprettet visse advancementsstillinger, og indehaverne af disse føler sig forpligtet til først og fremmest at værne om og udvide autoriteten. Det er en lære, de har nemmet ved at betragte deres egne små overordnede. Man er tilbøjelig til at regne med, at menneskene er, som de burde være, og når man ansætter en mand, der leder eller bestyrer et eller andet, ser man bare på, om han er i besiddelse af den nødvendige faglige dygtighed, hvis da en sådan er nødvendig, og regner så med, at alt er i den skønneste orden. Man ser helt bort fra, at der i den menneskelige natur, og da navnlig i de åndeligt set små menneskers, ligger gemt trang og tilbøjeligheder, der kan være absolut uheldige for deres medarbejdere og det dem underlagte personale. F. eks. giver man efter for den såre udbredte trang til at vise, at man er den, der

bestemmer, og til at bestemme noget, der virker irriterende, drillende og ubehageligt for dem, det vedrører, uden i øvrigt at tjene noget som helst andet formål, hverken nyttigt eller fornuftigt.

Den slags forekommer særligt hyppigt, hvor en lille mand er blevet leder eller bestyrer af et bestemt afgrænset område, som f. eks. en station, et maskindepot el. l. Der er mange felter, hvorpå sådanne autoritetschikanerier kan udøves. Ofte sker det under påskud af at spare. Det at spare er jo en næsten uangribelig begrundelse for alt. Selv om det er tydeligt, at det der spares ved en sådan for personalet generende bestemmelse, står i den grelleste modsætning til de værdier, samme bestemmende person lader gå til spilde på andre områder, som det skulle være hans hovedopgave at forvalte ordentligt.

Man holder konference og møder og nedsætter kommissioner for at få undersøgt, hvorfor det hele går så dårligt, som det gør, og for at finde ud af, hvordan man skal få det til at gå bedre. Men man lukker øjnene for det, man ikke vil se og ikke forstår, og man udelader en af de allervigtigste faktorer, derfor bliver beregningerne aldrig rigtige. Man ansætter ledere, der mangler de mest elementære kundskaber om den menneskelige psyke. Man undersøger ikke en mands åndelige habitus, inden man ansætter ham som overordnet, og gør sig ingen ulejlighed med at konstatere, om han er i besiddelse af de egenskaber, der gør ham egnet og stor nok

*Bellis*

**blomster og kranse**

Vestergade 2 . Tlf. Nyborg 408

til ikke at falde for de fristelser, som små sjæle falder for. Derfor boltrer alt for mange små mænd sig i ledende stillinger og forbitrer efter evne tilværelsen for sig selv og andre, så alle mister lysten til arbejdet, til at vise påpasselighed og soliditet samt omgæes værdier med fornuftig sparsommelighed.

Man tror, at bare man har den fornødne faglige dygtighed, mænd med stopure og snildt udtænkte arbejdsplaner, så kan det ikke være bedre. Men man overser det fak-

tum, at hvis lederne og bestyrerne, ved at give efter for trangen til autoritetshævdelse, bestemme glæde og drillelyst, ødelægger arbejds glæden, lysten til at udføre godt og omhyggeligt arbejde og udvise sparsommelighed og påpasselighed, så tabes der derved langt mere, end der kan vindes ved personlig faglig dygtighed og alle rationaliseringsbestrebelse. — Faglig dygtighed er godt, men menneskekundskab og høj moral er vigtigere for en leder. *Aros.*

købekraft. Hvis man vil sikre sig mod pengeforringelsen, må man anbringe opsparingen i noget, hvis værdi målt i kroner kan forventes at ville stige i takt med kronens faldende værdi. Her kan der så kun blive tale om, enten at købe ejendom eller virksomhed eller at blive medejer af noget sådant ved at købe aktier. Men herved løber man jo også en vis risiko for, at netop det specielle, man har sat pengene i, ikke holder sig men går ned om og hjem, således at man taber sine penge. Dette kan man sikre sig imod ved at sprede pengene over flere forskellige arter af virksomheder. Men den, der kun råder over nogle få tusinde eller måske kun nogle hundrede kroner, kan ikke gøre dette. Har man en større kapital, hundrede — eller flere hundrede tusinde, er det ikke noget problem. Man går da bare i en bank eller til en vekselerer og lader denne anbringe pengene på bedst mulige måde spredt på flere forskellige områder, således at eventuel tab et sted kan forventes opvejet ved gevinst et andet sted.

Den tanke, at småsparere kunne slutte sig sammen i et slags andelsselskab og derigennem få pengene anbragt efter tilsvarende princip, skulle ikke være så fjern i et land, hvor andelsbevægelsen er så udviklet på snart sagt alle områder. Man undres over, at det ikke er sket for længe siden. Men nu er der altså dannet en forening, *Almindelig Investeringsforening*, med det formål, at anbringe småsparernes penge i aktier på betryggende måde delt over mange forskellige områder. Foreningen virker på den måde, at den modtager indskud, og alle de indkomne midler anbringes som det skønnes bedst. Hvert år opgøres fortjenesten og fordeles i forhold til indskudene. Efter ønske kan så indskyderne enten få gevinsten udbetalt eller få den tilskrevet kontoen. Det hele er så simpelt og ligetil, som noget kan være, og det er selvfølgelig eksperter, der forestår pengeanbringelserne. Nogen absolut garanti for at det ikke kan give tab, er der naturligvis ikke. Men sandsynlighed derfor synes der ikke at være. Med en synkende pengeværdi er der derimod al sandsynlighed for, at det vil give gevinst

## Månedens emner...

### Værdisikring af opsparing.

Fra alle sider lyder råbet om opsparing. Opsparing er en nødvendighed for samfundet, hedder det. Uden opsparing rådes der ikke over de nødvendige midler til investering i produktionen. Med andre ord, hvis der ikke er et tilstrækkeligt stort antal mennesker, der sparer penge sammen i tilstrækkeligt stort omfang, kommer vi til at mangle midler til at sætte virksomheder i gang for og til at holde dem i gang. Dette vil igen have arbejdsløshed, manglende fortjeneste og valutaunderskud til følge. Man kan mene om al den snak, hvad man vil, og der kan næppe være tvivl om, at de der råber højest, er de, der ønsker personligt at tjene på andres opsparede penge. Men ikke desto mindre er det selvfølgelig rigtigt, at opsparing giver midler til produktion og til igangsættelse af arbejde og gør samfundet velhavende. Vel at bemærke, hvis produktionen afsættes som eksportvarer eller erstatter import.

Nu er der jo imidlertid ingen, som indskrænker sit forbrug og sparer op af hensyn til samfundet eller det almene vel. Derimod er der mange, imellem dem også mange jernbanemænd, der gerne vil

spare noget sammen til eget bedste. Det er noget, der ligger i den menneskelige natur og er måske en af de aller oprindeligste og heldigste egenskaber for menneskeheden. At der er så få, der i virkeligheden får sparet penge sammen, skyldes hovedsagelig to årsager. Først den gammelkendte, at man ikke tjener mere end lige netop til dagen og vejen, og dernæst det i de senere år opståede forhold, at pengenes værdi stadigt forringes, således at en opsparat sums værdi stadigt bliver mindre og selv med renter og renters renter bliver det, man kan købe for summen mindre og mindre værd.

Navnligt det sidstnævnte forhold er et problem for mange mennesker, der gerne ville spare sig en lille nødskilling sammen, og som også er parat til at indskrænke forbruget for dette formåls skyld. Mange ser sig om efter udveje for at anbringe pengene på en sådan måde, at de ikke taber værdien og dog således, at man ikke risikerer at tabe dem. At anbringe pengene i sparekasse eller obligationer har jo altid været det sikreste og er det jo på en måde endnu, det sikrer selve beløbets størrelse, men det yder ingen garanti mod forringelsen af pengenes



**Til JYLLAND**  
over  
**HUNDESTED — GRENAÅ**

Tog fra Hillerød

Hverdage:	7,15	11,15	16,15	20,15
Søndage:	7,15	10,55	16,12	23,15

Fredriksværkbanen

Husk billetten — glem ej heller  
lidt **Carletti** karameller



**DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN**



foruden en god forrentning af pengene. Hvis nogen skulle ønske nærmere oplysninger, kan man henvende sig direkte til foreningen: Almindelig Investeringsforening, Goldschmidtsvej 23, København F. H.

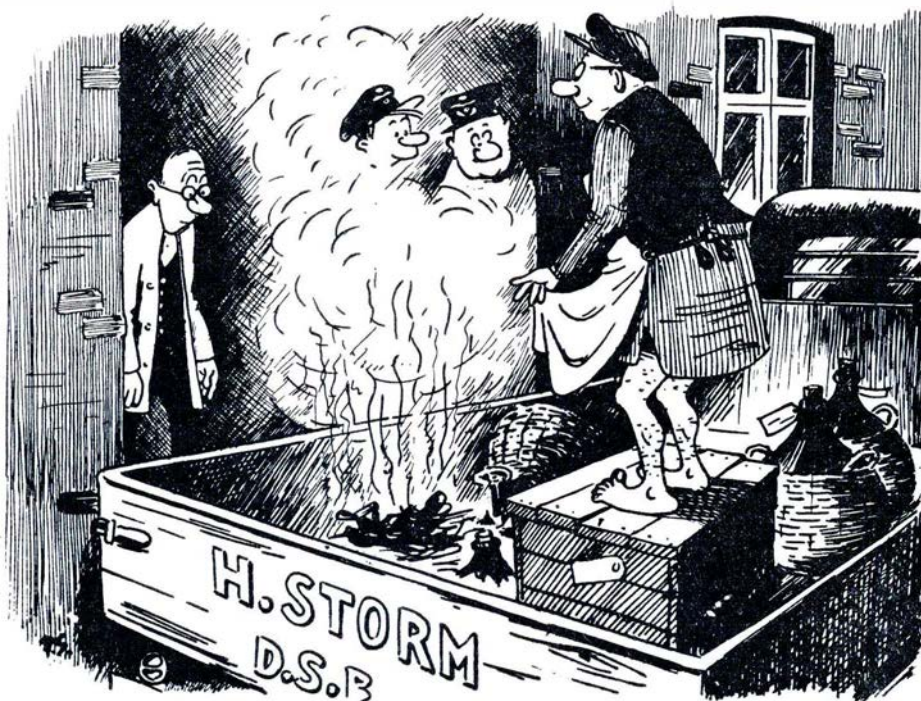
### Hvad med de gamle loko-remiser?

Der er bevilget penge til opførelse af remiser for My-loko i København og Århus. Man er naturligvis nødt til at have remiser for disse køretøjer. De skal ligesom alt andet efterses og kontrolleres, og mindre, daglige reparationer og istandsættelser vil der også altid forekomme. Alt dette kan ikke foregå ude i det fri, ihvert fald ikke i vintertiden, derfor må man have et hus at køre dem ind i. Men man kommer uvilkårligt til at tænke på, om ikke de gamle loko-remiser kunne bruges til det?

Efterhånden som man går over til at bruge motorloko og motorvogne, bliver de hidtil benyttede damploko jo overflødige, endda i større antal end de indsatte motorkøretøjer. Man kan vel regne med, at hvert My gør det ud for omtrent to store damploko, og med motorvognene er forholdet nogenlunde tilsvarende, kun drejer det sig her om mindre typer af damploko, der bliver overflødige. Ydermere gør det forhold sig gældende, at motorkøretøjerne kræver betydelig kortere og sjældnere ophold i remise. Man skulle derfor synes, at der stadigt må blive bedre og bedre plads i remiserne, efterhånden som man går mere og mere over til motordrift, og at det derfor ikke skulle være nødvendigt at bygge nye kostbare remiseanlæg.

Hovedprincippet i de gamle og de nye remiser bliver jo dog det samme: Skinner med samme afstand imellem over en eftersynsgrav og tag over det hele. Størrelsen af de nødvendige rum kan heller ikke blive særlig forskellig, enten der skal være plads for et stort damploko eller for en My eller en Mo-vogn. Man skulle derfor synes, at de gamle loko-remiser udmærket kunne bruges, og selv om det hist og her skulle blive nødvendigt at foretage visse ændringer, må dette vel kunne foretages for langt færre penge, end nye remiser koster? Man må vel også spørge,

## Månedens AKTUELLE



På Padborg godsbanegård skete forleden et uheld, der let kunne have fået alvorlige følger for DSB-vognmand Hermann Storm, Nygade, Padborg. Under arbejdet med at læsse tabte Storm en svovlsyreflaske, hvis indhold flød ud, og Storm stod i svovlsyre til knæene. Han reagerede

de lynhurtigt: skød både bukser og underbukser af samt sko og strømper så hurtigt, at han slap uden nogen forbrændinger, men det aflagte tøj var i et nu forvandlet til en klat pløre, som måtte fejes sammen.

hvad de gamle loko-remiser skal bruges til i fremtiden? Skal de rives ned? eller skal de blive stående og forfalde? eller vedligeholdes til ingen nytte?

Man har undertiden indtryk af, at det er temmelig tilfældigt, hvad der bliver bygget, og at det ikke altid svarer til det øjeblikkelige behov. Bare et eksempel: For et par år siden blev der bygget et rense- og kulforsyningsanlæg for damploko i Struer. Det havde været hårdt tiltrængt i mange år, men at bygge på det tidspunkt, hvor behovet derfor allerede er stærkt reduceret og bliver mindre

dag for dag, og man imødeser den dag, da det er helt overflødigt, må dog være hul i hovedet. Medmindre det bare drejer sig om at skaffe arbejde. C. C.

●●●●●●●●●●  
●●●●●●●●●●  
●●●●●●●●●●  
●●●●●●●●●●  
●●●●●●●●●●

### Fin cykelservice m. m.

For et års tid siden var der her i »Jernbane-Bladet« en diskussion angående

### Silkeflag

(12,5x23,5 cm) med håndmalede initialer, vingehjul eller hvad ønskes. i guld, til jubilæum, fødselsdag, afsked o. l. 5 kr., hvidlakeret flagstang med forgyldt knap kr. 2,75.

**S. A. A. Jacobsen**, traalikekspedient  
Vestervestvej 15148

### Arnold Andersens eftf.

v/ tømrermester Søren Balle

Tømrer- og snedkerarbejde  
Plastic- og gummigulve - Gulvafslibning  
Tilbud og overslag gives  
Randers · Tøjhusavevej 36 · Telf. 5965



statsbanernes befordring af cykler, og heri deltog bl. a. undertegnede, som ikke var helt tilfreds med denne befordring.

Jeg har på fornemmelsen, at denne diskussion ikke har været helt forgæves, idet jeg i afvigte paske på en kombineret tog- og cykelrejse har fået så fin en betjening med hensyn til min cykel, at jeg ikke kan lade være med at udtrykke min beundring herfor.

Dagen før jeg selv skulle rejse, havde jeg sendt min cykel som rejsegodt fra Aarhus til Nykøbing M., og den var der selvfølgelig ved min ankomst, og jeg kørte så på den over Mors og Thy til Struer, hvor jeg 2. påskedags aften atter indleverede cyklen — altså på en af årets aller travleste rejsedage —, og ved min ankomst til Aarhus h. sidst på aftenen fik jeg straks cyklen udleveret.

Jeg håber ikke, dette tilfælde er isoleret, men at det nu er blevet sådan, at man så godt som altid kan regne med, at cyklen og dens ejer bliver befordret med samme tog, bortset fra hurtigtog.

En anden ting, som jeg og flere andre rejsende også lagde mærke til og værdsatte, var, at togbetjenten ikke alene sagde, at man skulle skifte der eller der, men han meddelte oven i købet, hvilken perron vi skulle benytte for at komme med det rigtige tog. Tidligere har man altid selv måtte finde ud af dette problem.

Ovennævnte to ting fryder en jernbanen, ligesom det også på min påskerejse

glædede mig overmåde meget at iagttage alle de mange store tog fyldte med tusinder af rejsende. O. Boye.

## Sagt og skrevet

### Afd.cf. L. Buus-Pedersen.

— Man hører af og til, at statsbanernes personale ikke er høflige nok overfor kunderne?

— Det er netop en af mine kæphest. Vi har derfor indført kundebetjening på jernbaneskolen som fag, ligesom jeg sammen med et par andre har skrevet en bog om emnet. Når jeg holder foredrag for eleverne om dette emne, plejer jeg gerne at sige, at jeg ønsker at se den sidste »embedsmand« kvalt. Man ser af og til kedelige eksempler på, at ikke blot overordnede, men også underordnet personale i al for høj grad føler sig hævet over alle andre, og det skal udryddes.

Vi skal helst komme dertil, at vi alle føler os som medarbejdere. Man skal gøre alt for at bevare og udvide kundekredsen.

### Holbæk Amtstidende

Den første stationsforstander i Morkov levede på en tid, da militærpersoner øjensynlig nød overvældende agtelse. Om stationsforstander Raffenberg blev der sagt, at han hængte mere ved sin forrige titel, nemlig løjtnantstitlen. Det er ganske vist, at hvis nogen sagde »hr. løjtnant« til ham, blev de ekspederet hurtigere end de andre. Han skulle vel ellers nok have haft andre ting at tænke på, eftersom han var kongelig vejer og måler og stundom havde temmelig travlt.

Men måske har han haft en fornemmelse af, at dette her med jernbanevæsen var lidt af en døgnflue. Helt uret har han i så fald ikke haft.

I dag føler beboerne sig skammelig svigtet af jernbanen. Færre og færre tog standser i byen. Skal folk mod øst, om søndagen, skal de tidligt op for at nå Holbæk til frokost.

### Stationsforst. K. Larsen, Nykøbing F.

Åh, forholdene er jo blevet så anderledes, siden dengang jeg kom ind ved banerne. Jeg kan huske en gammel stationsforstander, han var det elskeligste menneske, man kunne tænke sig, men han havde sine mærkelige ider. En dag — det var lige efter, at jeg var kommet — sad jeg vel billetlugen, da en morlille kom hen og nervost rakte en ti-kroneseddelt frem.

— De må undskyld, sagde hun, men jeg skulle til København, og jeg har ingen lige penge.

— Det gør da ikke spor, sagde jeg, og vekslede for hende. Men det skulle jeg aldrig have gjort, for bagefter fik jeg en ordentlig vals. — Nu havde denne stationsforstander endelig fået banket ind i hovedet på folk, at de skulle komme med aftalte penge til billetten, og ville de ikke det, kunne de blive hjemme og lade være med at rejse — og så odelagde jeg det hele.

### Billig ferie — Bornholm

For- og eftersæson: 10 kr. på hyggelig bondegård v/ Tejn Godt madsted. — Fra 15. juni til 1. september 12 kr. pr. Dag Juli optaget.

Hansen, Kildesgård pr. Tejn. Tlf. Allinge 81 v

### Camping

stort udvalg i telte, soveposer, gasanlæg, luftmadrasser fra kr. 59,85  
Alt i jagt- og fiskeriatikler

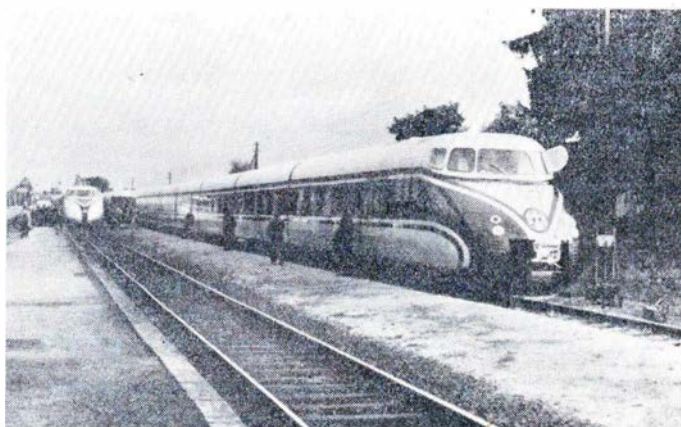
Jagt- og fiskerimagasinet  
Sct. Mortensgade, Randers Tlf. 269

## Fra skinneveje i fremmede lande. II.

Materialet udlånt af S. K. P.



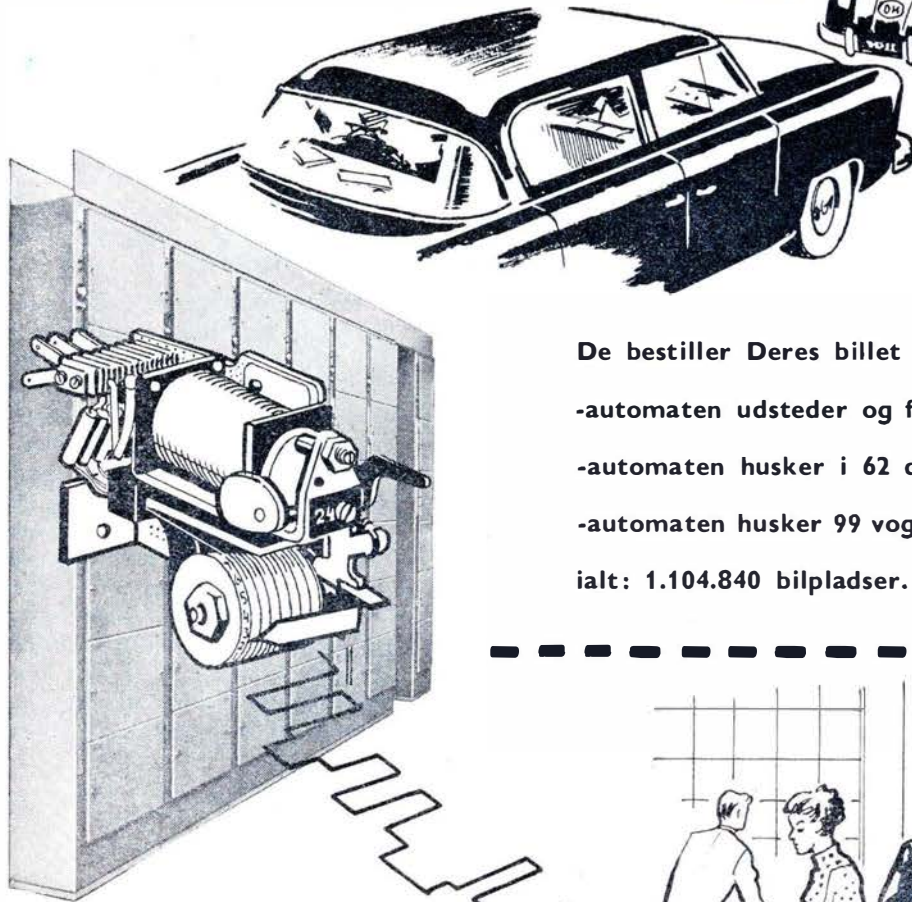
USA: El-loko



Tyskland: Diesel-letmetalzug



# Automatisk pladsreservering for biler til samtlige danske færgeover- farer...



De bestiller Deres billet hos DSB

-automaten udsteder og forudreserverer Dem plads

-automaten husker i 62 dage alle 180 færgetur

-automaten husker 99 vognpladser for hver færgetur

ialt: 1.104.840 bilpladser.



Automatisk pladsreservering er et eksempel på en af de mange opgaver indenfor fjernstyring - fjernkontrol - telekommunikation og radio, vi løser.

## Standard Electric A/S

RAADMANDSGADE 71 . KØBENHAVN N . TLF. TAGA 7000 . TELEX 2359



Der var nu mange originaler ved banerne dengang. Det var måske de mange officerer og underofficerer, der kom ind i de år, der prægede det. Nu er det vi andre, der er originalerne, men jeg tror ikke, at vi er det i så udpræget grad. Men det er måske blot, fordi man ikke selv kan se det.

### Stationsforst. Salk, Nørreport

— Blev De valgt til posten her ved Nørreport på grund af Deres omgængelige temperament?

— Det tror jeg såmænd ikke. Det var måske snarere dette, at jeg allerede mens jeg som kontrollør fungerede som forstander, fik lavet visse reformer, som var tiltrængte. Dengang var der alt for få nedgange til stationen — vi fik antallet udvidet væsentligt, og det faldt vist i god jord hos ledelsen.

— Men en rullende trappe har De ikke nået at skaffe os!

— Desværre, desværre — her er for snævert. Ingen havde, da stationen blev bygget, regnet med en udvikling som den, vi har oplevet.

#### Industri Hotellet

Toldbodvej 5  
Tlf. **Svendborg** 196  
Hyggelige Værelser  
God Mad. Husk Dagrestauranten  
Billige Priser paa Øl . Spirituosa og Smørrebrød

Firmaet med Kvalitetsvarer

### N. Rask Nielsen

Nørregade 18—20. Tlf. Aarhus 2 48 48

Stort Udvalg i Cykler - Knallerter og Barnevogne. 1. Kl.s Værksted



## Karolines sommerferie . . .

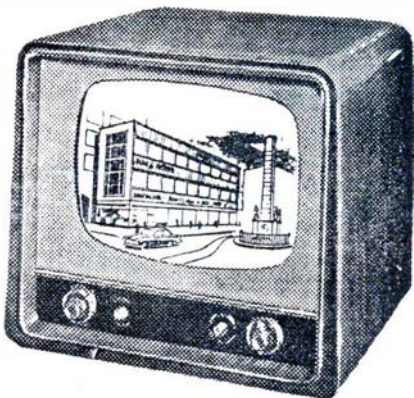
### Karoline lægger planer.

Karoline fik sat igennem, at vi, det vil sige børnene og jeg sammen med hende selv, forærede hende et så længe og inderligt ønsket maleri til hendes fødselsdag. Det inderligt ønskede skal ikke forstås således, at det var et ganske bestemt maleri, hun havde gået og ønsket sig, ingenlunde. Nej, hun havde bare sat sig i hovedet, at hun ville have et maleri af en bestemt størrelse til at hænge op på et bestemt sted på væggen, og hun fik det, og fik det betalt i dyre domme. Maleriet er såmænd heller ikke så helt tosset, det er Karoline jo heller ikke. Og når man får forklaret, hvad det skal forestille, kan man endda med lidt fantasi se det. Noget moderne er det jo ganske vist, ikke lige den slags jeg sværmer for. Men som hun siger: det må da gerne kunne ses, at vi ikke er alt for gammeldags. Det er vel også en metode til at holde igen på den flygtende ungdom?

Maleriet slutte imidlertid de penge, der

skulle have været brugt til sommerferie. Det græder jeg nu ikke over, snarere tværtimod. Jeg har så gået og glædet mig til, at kunne holde ferie herhjemme hos os selv, og rigtig have det rart. Men nu er det vanskeligt at se, hvad det bliver til, Karoline opgiver jo ikke så let noget, hun en gang har sat sig i hovedet.

Nu er der så det med disse her Steels, som bor på tredje og som jo vitterligt hedder Jensen, men bare kalder sig Steel, fordi de tror, det er finere. Det er ham, der er repræsentant i strømper og perforeret undetøj og der ved siden af repræsenterer Verdens Venskabs Forbundet, med det engelske navn, som jeg ikke kan stave og heller ikke sige. Karoline tilså konen, mens hun var syg, og passede hendes planter, mens hun var på hospitalet. Hun er ikke helt rask endnu, og Karoline går stadig op og hjælper hende lidt hver dag. Jeg kan ikke forstå, hun kan holde hende ud, hun er en edderkop, og manden er næsten værre. Han er så pæn,



Philips type 132U  
Kr. 1725,-  
pr. mdr. kr. 65,-

Har De tænkt på at anskaffe et

## FJERNSYN?

Det er altid en tillidssag at købe radio og fjernsyn. De kan selvfølgelig købe de samme mærker andre steder end hos os - men den service, som vi yder vore kunder, er så absolut i topklasse. Overbevis Dem selv ved at aflægge vor forretning et besøg, vore flinke ekspedienter, der alle er virkelig sagkyndige, står til Deres disposition med råd og vejledning.

Leverandør til Forbrugerforeningen

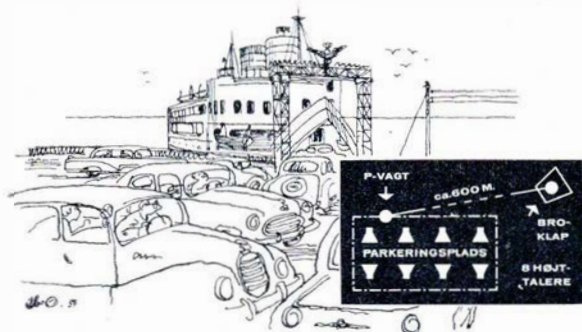
## BØRGE DALSGAARD

VESTERBROGADE 6D - »BUEN« - MINERVA 6250



*Til hurtig forbindelse*

## DSB yder ny service med Sinus



Tiden stiller stadig voksende krav, også til D. S. B., som i disse dage åbner den nye rute over Halsskov-Knudshoved. Ved begge havne bliver der store parkeringspladser, og for at gøre det hele så effektivt og tidssvarende som muligt installeres Sinus snabbtelefonanlæg med koordinatvælger-central og højttalertilslutning. Den hurtigste forbindelse etableres herved direkte mellem for eksempel færge og parkeringsvagt, så unødigt ventetid undgås.

- det er



der har alt indenfor snabbtelefoni

**taler til alle - tiltaler alle**

Statsbanernes todækker-færge »Halsskov«, hvis kapacitet fuldt ud kan udnyttes, når Halsskov og Knudshoved nye færgehavne åbnes, har Sinus ombord.

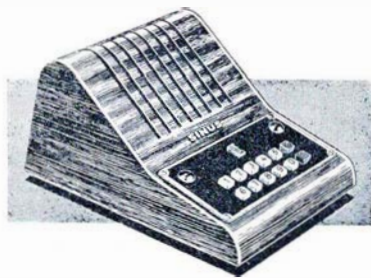
Til opnåelse af lynhurtigt og driftssikker kontakt mellem f. eks. forbro og nederste agterdæk er indrettet et Sinus samtaleanlæg med vandtætte hovedapparater i søvandsbestandig silumin.

Nyhed: Store snabbtelefonanlæg med fri taleretning leveres nu i Sinus system S-70, der opererer med kun 4 tråde til hvert apparat.

Ingen begrænsninger i antallet af samtalemuligheder, og Sinus yder fuld diskretion med 3-dobbelt sikkerhed: optisk, akustisk og mekanisk.

En specialkonstrueret transistorforstærker indbygget i hovedapparaterne muliggør hidtil »umulige afstande« mellem apparaterne.

Ved tilslutning af et optisk personsøgeanlæg kan søgning og besvarelse heraf foretages fra vilkårlige Sinus apparater i anlægget.



# SINUS TELEFON A/S

NØRREBROGADE 51 · KØBENHAVN N · TLF. LUNA 4242



## Randers

### Kurt Heilskov

Vestergade 13 . Tlf. Randers 4127  
Stort Udvalg i Jakker - Benklæder - Lingeri - Skjorter - Sokker  
Undertøj - Arbejdstøj

### Krone Magasinet

Kirkegade 7 (bag Sct. Mortens Kirke) . Tlf. Randers 6433  
Stort Udvalg i Manufaktur, Trikotage, Lingeri, Smaating  
Spec.: Sengeudstyr

### Købmand Holt

Hadsundvej 6  
Tlf. Randers 3530  
Kaffe - Konserves - Tobak og Spirituosa samt alt i Forbrugsvarer  
Varerne bringes

### Randers Autoophug

A. Pedersen  
Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)  
Tlf. Randers 396

### Kjærsgaard Jensen

Frederiksplads . Randers . Telf. 1911  
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vine  
og Spirituosa. - Varerne bringes.

### KETTY salonen

Pr. Christiansgade 2 . Tlf. 3779  
Alt i moderne haarpleje  
permanent, fønboldning

### Husk KIOSKEN

Århusvej 24A . Telf. Randers 3453  
Aviser - Dag- og ugeblade  
papir. - Telegrammer bringes

### WANG'S HOTEL

Vestergade 40 . Tlf. Randers 871  
Prøv vore hyggelige værelser  
Lækkert smørrebrød og mad  
Agnes og Hans Bruun

### Thanes Renseri

Vestergade 49 - Tlf. Randers 8528  
Moderne teknik —  
gammeldags omhu

### Nyvangs Kiosken

Butikstorvet . Nyvangsvej 94  
Tlf. Randers 4864  
Aviser - dag- og ugeblade  
papir og telegrammer

### H. C. Jørgensen

Butikstorvet - Nyvangsvej 94  
Tlf. Randers 6520  
Kolonial - konserves - tobakker  
Udvalg i oliemaling og lakker

## Hillerød

Spis hver Dag

### RUTANA

Brødet der smager  
Sundhed i Skiver  
friskskaaret og  
friskpakket  
hver Dag



**Hillerød Fællesbageri %**

## Nykøbing F.

### Sparekassen

### i Nykøbing på Falster

Kontortid: 9,30—12,30 og 14,00—16,00  
Lørdage: 9,30—12,30  
Fredag tillige: 18,30—19,30

**Nykøbing F. Langgade 5 Tlf. \*852466**

### Nykøbing F. Karosserifabrik

E. Vestergaard  
Alt Karosseriarbejde udføres  
Skader oprettes  
Gaabensevej . Tlf. 85 07 17  
Nykøbing F.

### Frisørsalonen

Slotsgade 27. Tlf. Nykøbing F. 85 16 89  
1. Kl.s Haarpleje  
1. Kl.s Betjening  
Alt nyt indenfor Faget

## Roskilde

### Frederiksberg Kødforsyning

Køgevej 44 . Tlf. Roskilde 1803  
1. kl.s kød, flæsk samt alt i  
hjemmelavet paalæg

### Cykleforretningen

Sct. Hansgade 37. Tlf. Roskilde 3079  
Org. Everton cykler samt nye og  
brugte cykler. 1. kl.s værksted  
for cykler og knallerter

### Valdem. Svendsen & Co.

Algade 55 . Tlf. Roskilde 4100 - 23  
Alt i 1. kl.s kolonial  
tobakker, vine og spirituosa

## Ringsted

### Damefrisørsalonen

v/ Annie Beesche  
Nørregade 39. Tlf. Ringsted 1293  
1. kl.s haarpleje - nyeste frisurer

### Aktuel - Lilletorv. Tlf. Ringsted 1245

Stort Udvalg i Bluser - Nederdele - Strømper - Undertøj og Strikkevarer

## Slagelse

### Mejeriet »CASINO«

Jernbanegade 2 . Tlf. Slagelse 155  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

### Salon »COLOR«

Absalonsgade 12. Tlf. Slagelse 1005  
Sidste nye permanent samt  
alt indenfor haarets pleje

### Damerne gaar til Solgaards Salon

Jernbanegade 12  
Tlf. Slagelse 1808  
Alt i 1. Kl.s Haarpleje  
Sidste nyt indenfor Faget

### Broderiforretningen

Klingenberg 4 . Tlf. Slagelse 3461  
Broderiartikler - Garner - Duge  
Bordløbere samt Udvalg i  
**Keramik og Hjemmepryd**

### Antvorskov Kolonialhandel

Telf. Slagelse 1416  
1. Kl.s Kolonial - Kaffe  
Stort Udvalg i Konserves  
Tobak - Vine og Spirituosa  
Varerne bringes

### Vin- og tobakforretning

Smedegade 19  
Telf. Slagelse 3417 x  
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter  
Cigaretter i stort udvalg

### Salon »FEMINA«

v/ Birthe Persson  
Sct. Mikkelsgade 29. Tlf. Slagelse 3267  
Alt indenfor moderne haarpleje

### Henny Peetz broderiforretning

Stjernegade 5. Tlf. Helsingør 210481  
Alt i broderiartikler saavel  
tegnede som færdige ting

**Gør  
Deres  
indkøb  
hos vore**



*annoncører*



overdanned, slesk og fidel, at jeg får kvalme af at se på ham. Nå, det må hun jo selv om. De forærede hende forøvrigt et sæt undertøj, da konen kom fra hospitalet, fordi hun havde passet planterne, sagde de. Jeg smådriller Karoline med, at det var for, at han ville se hende med sådant undertøj på, når hun prøvede det. Det er ellers noget af det smarteste, jeg nogensinde har set, perforeret er måske ikke det helt rigtige udtryk, men det siger da noget om, hvordan det er. Hun ligner nærmest et englebarn af en eller anden slags med det på. Som sagt flot og over-smart.

De havde jo søgt at overtale Karoline til, at vi skulle melde os ind i forbundet og tage med på en venskabsrejse til England nu i sommer. Jeg troede, jeg havde gjort hende begribeligt, at det ikke var noget for os, men jeg tog fejl. Forleden bragte hun sagen på bane igen.

Hun begyndte en aften, da vi var ved at gå i seng. Det vil sige, jeg havde lige lagt mig, og hun gik og klædte sig af: »Steels tager jo så på den tur til England i fjorten dage.« Hun havde anbragt sig foran spejlet tilsyneladende i færd med at ordne sit hår, men hun havde stilt sig sådan, at hun i spejlet kunne se mig og tage skøn over, hvordan jeg reagerede.

»Nå, ja, det gør de vel?«

»Det er hr. Steel, der leder hele foretagendet. Der bliver over 100 mennesker fra hele landet.«

»Det bliver en ordentlig sværm.«

»Det har været et mægtigt arbejde, at få dem fordelt til familier derovre.«

»Det tror jeg gerne.«

Hun var nu åbenbart blevet klar over, at jeg hverken lå og skar ansigter eller på anden synlig måde gav udtryk for uvillie, for hun vendte sig fra spejlet og hængte sine strømpebånd af, mens hun fortsatte: »Når de bliver så mange, får de rejsen for halv pris, siger han, og de bliver ved med at presse mig for, at vi skal tage med.«

»Det kan vi jo ikke. Vi har hverken råd eller lyst.«

»Du har ikke lyst, mener du.«

»Har du?«

»Det kan du lige bande på, jeg har. Det ville være vidunderligt.«

»Ja, hvis vi havde råd og kunne bo for os selv på et hotel og ikke bagefter skyldte nogen gengæld.«

»Det er jo lige netop det. Steel siger godt nok, at det skal vi ikke føle os forpligtet til. Desuden bliver der en snes stykker, som ikke indkvarteres privat, men skal bo på en slags feriehjem, som er stillet til rådighed for forbundet. Det kunne da ikke være så tosset, vel? Der skal Steels bo.« Hun satte sig på sengekanten og hev strømperne af.

»Det kan ikke nytte noget, det bliver alligevel for dyrt. Og jeg kan jo heller ikke få ferie i den tid.«

»Tror du ikke, du kunne bytte?«

»Afgjort ikke. Der er ingen, som vil bytte den bedste ferietid væk.«

»Har du spurgt nogen?«

»Nej. Jeg vil heller ikke være bekendt at spørge, så tror de bare, jeg er tosset.«

»Det er nu en skam. Vi får aldrig mere et så godt tilbud.« Hun fortsatte afklædningen. »Jeg ville så gerne engang ud på en sådan rejse.« Hun tøvede et øjeblik foran spejlet, inden hun tog natkjolen på. Hun rettede lidt på håret, skulle det se ud til, men det var mig, hun holdt øje med.

»Du er en flot pige Karoline.«

»Men du synes alligevel ikke, jeg er en englandsrejse værd.«

»Meget mere end det. Og havde det været muligt, skulle du have fået den.«

lady.

Kværlanten spørger



Hvorfor skal alle 65-rejsende ikke betale samme mindstetakst (for 49 km)? Hvis den station, han ønsker sig til, ligger under mindstekilometeren, skal han betale til næ-

ste station. — ofte adskillige km og altid tilfældigt. — Var det urimeligt at udstede billetten til næststationen og beregne for 49 km. Nemt og bekvemt, — i hver fald så længe billetterne skrives — og vel heller ikke urimeligt.

\*

## Bedre sikrere længere kørsel på knallert

Det nye Bosch special-tændrør M 11 S med ny slidstærk midterelektrode af ædelmetal og specielt formet isolator giver kraftigere tændgnist. De opnår forøget motorkraft, større driftssikkerhed og flere tusinde kilometer længere kørsel

med det nye



et knaldgodt tændrør

Pris kr. 6,50 — kan monteres på de fleste knallertmotorer — tal med Deres forhandler



**Autofærgerestauranterne med de to »PERLER«:**

Restaurant »Halsskov«  
Tlf. Korsør 1035

Restaurant »Knudshoved«  
Tlf. Nyborg 607

Werner Schwartzlose . Tlf. Korsør 619

**Jernbanefærgernes Restaurant**

Adr.: »Storebæltsgården« . Korsør

Tlf. Korsør \*1100

Ren kaffe - Eget bageri - røgeri - pølsemageri

Ronald Larsen



# Banebørsterne II.

(Fortsat fra side 88)

## »Børsterne« i Grindsted

— Grindsted lignede en guldgraverby i disse år. Entreprenørerne havde deres formænd, og formændene engagerede »børsterne«, som boede i træbarakker. Folkene sov i fasttømrede trækøjer. Nogle med en madras under sig — det var vist de færreste — ellers blot med et tæppe over sig. Som regel ejede »børsterne« ved baneanlæggene kun et par lærredsbenklæder og en skjorte. Tøj interesserede dem ikke, heller ikke piger, de generede såmænd sjældent kvinder. Derimod skulle der brændevin til — og helst meget!

Det er sørgeligt at skulle indrømme, men størstedelen af lønnen gik til brændevin, og uden de stærke dråber kunne »børsterne« sjældent arbejde.

Alligevel var Vejle-egnens »jernbanebørster« et herligt folkefærd. Der var såmænd intet ondt i ret mange af dem, de var bare værst ved sig selv og kunne opføre sig frygteligt, som fulde folk kan det. Der fandtes adskillige mærkelige skæbner i flokken: Tidligere bagermestre, købmænd, en farmaceut, ja, så vidt jeg husker også en mand, der ikke nåede at fuldende lægestudiet. Farmaceuten kaldtes aldrig andet end »Apotekeren«. Han havde sin egen recept, begyndte dagen med en spiseskefuld snus, skyllet efter med en pægl brændevin!

— Hvordan arbejdede »børsterne«?

— Arbejdede! De sled rent fysisk, som vist kun få slider nu om stunder. Alt foregik faktisk med håndkraft. Tipvognene skulle læsses med skovle, store sten ryddes af vejen med løftestænger eller de bare næver.

»Børsterne« var sandelig dygtige arbej-

dere, selvom de drak til den store guldmedalje. Jeg husker især en kæmpestor svensk stenhugger, der med lethed kunne flytte sten, vi skulle have flere mænd til at rokke. Når han sagde goddag, var det som at få hånden i en skruestik. I reglen havde holdet en »fortriller«, der råbte sit gjaldende »op!!« Og så fyldte »børsterne« læsset op i tipvognene. Det var meget hårdt arbejde — de sled for pengene.

— Uden at få noget ud af det.

— I hvert fald bedømt med vore øjne. Lønnen gik som sagt til brændevin. Marketeren — »Tut Jensen« — var en sand Herkules til at kasse sine penge ind, men det var manden også tvunget til. Marketeren fulgte sine kunder i hælene på lønningsdagen og krævede, hvad der tilkom ham.

En dag havde »jernbanebørsterne« megen morskab af et par kammerater, der på en eller anden måde havde forvildet sig over på den tyske side af grænsen og omgående blev interneret af tyskerne. Gutterne bar så ejendommelige tilnavne som »Frederik Sømand« og »Lars Ligrøver«. De forsvandt sporløst, men dukkede så pludselig op, fuldstændig ædru.

— Vi har kun fået kálrabi og centrifugemælk hos tyskerne, sagde de temmelig slukøret. Kosten havde været dem for »smal«. En nat var det lykkedes dem at stikke væk fra lejren, de ville tilbage til Grindsted, hvor den flydende fode måtte siges at være noget stærkere end hvad tyskerne kunne byde på.

— Så gik de atter i gang med arbejdet!

— Ja, og medens rambukken faldt i slag, sang alle »børsterne« i kor en sang, hvoraf jeg husker et par verslinjer:

Hendes kjole, den var rød,  
og hun selv var sukkersød.

Flokken lignede i det øjeblik sørovere, som de stod der ubarberede og for nogles vedkommende meget forsoldede. I virkeligheden var flertallet af banernes »børster« ærlige folk, der aldrig stjal eller brød ind nogen steder.

## Brændevin og ballade

— Til gengæld lavede de ballade.

— Masser! Når brændevinen gik ind, gik forstanden ud, men jeg kunne godt sammen med dem. Jeg boede i hus med linjebetjent Graugaard, som naturligvis måtte tage affære for at hjælpe politibetjent Schmidt, der iøvrigt var ret populær. En nat blev »børsterne« rasende på Graugaard, mødte op i en vældig larmende flok udenfor huset, råbte og skreg.

Jeg åbnede vinduet: — Hvad er der i vejen?

— Det er ikke dig, Schou . . . Det er ikke dig! råbte flokken.

— Min kone er syg og skal have ro, sagde jeg. — Gå nu hjem og lad være med at lave sådan et spektakel!

Så gik de stiltørdigt tilbage til barakkerne. Jeg tænker næsten mine gamle venner »Badutten« og »Skyflækkeren« var imellem. Især »Skyflækkeren« husker jeg som et cjegodt menneske. »Badutten« var imidlertid en dygtig arbejder, men sjældent ædru, en stor kleppert og alligevel fantastisk smidig.

»Badutten«s store nummer bestod i, at han — plakatfuld — kunne stå på arme i en ølkasse og sno sig rundt inden i kassen. Dette kunststykke vakte altid jubel og beundring blandt tilskuerne.

Naturligvis lavede de ballade. Nogle gange antog optøjerne fuldkommen barnlige former. En Valborg aften havde der været »fest« ved barakkerne. Pludselig kom en »hær« marcherende. Det så gro-

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



Når De lægger uniformen . . . . .

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i håndskrådderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetillæg.

**I. B. SCHILDER**

Nørregade 7 - København K - Central 2058





tesk ud med disse mennesker, der i deres fuldskab vandrede af sted med grene på skuldrene. De lignede store, uartige drenge, der legede soldater. Anføreren kaldtes »Zigøjner-Niels«. Han var åbenbart ude på ballade. Jeg var oppe med en maskine ved remisen, da banden kom trampende. »Børsterne« stillede til parade — nu skulle der ske noget! Jeg blev imidlertid ikke arrig, men sagde roligt: — Hør, Niels, jeg synes du skulle få tropperne i seng. Reglementet skal overholdes i hæren, og det er over sengetid.

»Zigøjner-Niels« grinede henrykt over spøgen, kommanderede »omkrirring!«, og hæren marcherede tilbage til barakkerne, men jeg åndede lettet op.

— Og Deres gamle venner »børsterne«?

— De husker mig stadig. Det vil sige, der er nu ikke ret mange af dem tilbage.

»Røver Niels«, der nu er skærslipper, har mig dog endnu som kunde. Og så var der »Geysner-Niels«, han havde været »første bajs« hos entreprenør Carl Jensen. Niels sang virkelig dejligt, og jeg så ham en aften komme vandrende henad Kolding gader med sine træsko under armen, syngende af fuld hals. »Geysner-Niels« havde en vældig stemme, politiet bad ham derfor holde op.

»Geysner-Niels« stirrede overrasket på lovens håndhævere:

— »Næh, nu har jeg nok af det.« sagde han forarget. — »Her har jeg taget træskoene af for ikke at lave spektakel, og så må jeg slet ikke synge!«

I næste nr. skal vi høre lidt om Hornbæk-banens »børster«.

## Frederiksværkbanen kan alt . . .

På Hillerød—Frederiksværk—Hunde-  
stedbanen har man for nylig taget en ny  
rangertraktor i brug ved rangeringen på  
Frederiksværk station. Traktoren, hvis ud-  
seende fremgår af billedet, er bygget af  
banen selv på værkstedet i Frederiksværk,  
idet der er anvendt dele fra en ældre mo-  
torvogn, som nu er ombygget til person-  
vogn.

Traktoren er tokoblet med blindaksel  
i midten, og de tekniske data er iøvrigt  
følgende:

Motor: Frichs, type 6140 CC 4-takt  
vandkølet.

Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	140 mm
Slaglængde	170 mm
Cylindervolumen	12,65 liter
Max. omdrejningstal pr. min.	1400
Max. ydelse	185 ehk.
Kompressionsforhold	16,8
Kobling: Enkeltpladekobling	16 " tør.

Gearkasse:

1. gear	7,70 : 1
2. »	5,00 : 1
3. »	3,12 : 1
4. »	1,74 : 1
5. »	1,00 : 1

Den faste transmission går i forholdet  
1 : 12,7.

Krone og spidshjul er 1 : 58.

Blindakslen er forsynet med 2 store  
kronehjul, der drives af spidshjul med  
aksel til gearkassen. Frem og bak sker



H.-F.-H.-J.s nye rangertraktor

### Willy Heyn Jensen



aut. installatør  
Udfører arbejder for DSB

Tylstrup  
Tlf. Tylstrup 74

### Chocoladekiosken

Banegården - Fredericia  
Is - frugt - chocolate



### HOS UBBE NIELSEN

får De altid det sidste nye inden for  
modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON

Herning . Skolegade 49

Fru EVA NIELSEN

Læge examineret skønhedsexpert

Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

### Hjallese Handskefabrik

Alt i arbejdshandsker, autoluffer og skødeskind  
leveret i svineskind.

Spec. arbejdshandsker til jernbanemænd

ODENSEVEJ 88  
Hjallese

I. Christiansen,  
Tlf. Dalum 939



# FARVEL TIL VANDELBANEN



Øverst: Perronen i Grindsted efter sidste togs ankomst  
Midterste: Afgang fra Vejle Nord den 31. marts. Nederst: Sidste togs afgang kl. 23,15

Det går stærkt med banenedlæggelser i disse år. For kun få måneder siden indstilledes driften på Hørve—Værlevbanen, og nu den 31. marts kom turen til den næste bane, Vejle—Grindstedbanen. Den saneringsproces af det danske jernbaneland, der forudsås i den af privatbanekommissionen af 1954 afgivne betænkning skrider fortsat fremad, og endnu er den ikke afsluttet, idet Horsens—Juelsmindebaneland i løbet af nogle måneder må følge trop og slutte sig til den eftermændens lange række af danske jernbaner, der er eller er ved at gå over i historien.

Set fra en jernbanemands synspunkt må den igangværende udvikling meget beklages, men ud fra en teknisk betragtning kommer man ikke uden om, at en sanering af de offentlige danske samfærdselsmidler er en nødvendig omend beklagelig proces, som nødvendigvis har måttet indledes foranlediget som den er af den tekniske udvikling navnlig i de senere år.

Ved afgørelsen af om en bane fortsat bør eksistere, har det som regel været de økonomiske forhold, der har haft den afgørende indflydelse på resultatet af de stedfundne overvejelser. Således har det også været med Vejle—Vandel—Grindstedbanen, hvis økonomiske forhold og hele stilling efterhånden blev således, at banens bestyrelse ikke så nogen anden udvej end at indstille driften og nedlægge banen.

Som nævnt indstilledes banen drift den 31. marts, og det sidste plantog over banen afgang fra Vejle Nordbanegaard om aftenen kl. 23.30 — en halv time forsinket af årsager, som banen ingen indflydelse havde på — medførende foruden de ordinære rejsende, flertallet af banens funktionærer samt en kreds af særligt indbudte, som ønskede at være med det sidste tog. Begivenheden vakte ikke ringe opmærksomhed i Vejle og de langs banen liggende byer.

## Det sidste tog på banen:

Udviklingen af banens økonomi efter afslutningen af den anden verdenskrig var imidlertid ikke gunstig, og efterhånden stod det klart, at enden på det hele måtte blive banens nedlægning. Dette så meget mere beklageligt, som vel næppe nogen anden bane her i landet på sin vej kunne



præstere sådanne naturskønne steder for den opmærksomme rejsende som netop Vejle—Vandel—Grindstedbanen. I en tidligere artikel i »Jernbane-Bladet« har vi beskrevet denne side af banen, dette store aktiv, som forhåbentlig mange har benyttet sig af inden det blev for sent.

Den 31. marts 1957 blev en travl dag for banen, mange ville tilsyneladende benytte det gode vejr til en sidste tur op gennem Vejleådalene. Endog et særtog måtte tillyses, idet en lokal forening havde arrangeret en udflugt til Vandel.

Om aftenen henad kl. 23 var der stor tilstrømning til Vejle Nordbanegaard, ja, Vandelbanens perron var sort af mennesker, der ville overvære det historiske øjeblik, da det sidste tog skulle afgå mod Grindsted. Som nævnt i indledningen forsinkedes afgang, men endelig oprandt øjeblikket, da det sidste tog formeret af banens samlede beholdning af skinnebusmateriel + en fra Troldhedebanen lånt skinnebusvivogn forlod Vejle Nordbanegaard.

Den videre færd mod Grindsted blev et triumftog. På alle stationer skyldede sympatien mod banen og dens funktionærer, og man fik virkelig indtrykket af, at befolkningen følte det, som tog de afsked med en kær og skattet ven. Da klokken var 24.00 standsede toget op på linien, og i en af direktør Knudsen oplæst proklamation kundgjordes det derefter for samtlige deltagere på rejsen, at banen fra dette tidspunkt var nedlagt og driften indstillet, men samtidig dog, at toget af hensyn til de rejsende ville fortsætte som bestemt i køreplanen.

## Ankomsten til Grindsted

Ved ankomsten til Grindsted var perronen trods det meget sene tidspunkt helt fyldt med mennesker, der alle ville overvære det store øjeblik, da det sidste tog fra Vejle ankom til byen. Det indbudte selskab forlod kort efter stationen for på Grand hotel i Grindsted at deltage i en stilfærdig sammenkomst, som banen havde arrangeret, ikke fordi man egentlig fandt nogen særlig anledning dertil, men fordi man gerne ville tage afsked med banens personale på en værdig måde, samt lidt på forskud, fejre Vejle—Vandelbanens 60 års jubilæum, der kunne have fundet sted den 10. september 1957.

Under sammenkomsten talte amtmand Wamberg, Vejle, der beklagede, at man havde været nødsaget til at indstille driften. Man havde, udtalte han, haft alle synspunkter under overvejelse, men desuagtet havde der ikke vist sig nogen udvej for at bevare banen. Amtmanden beklagede iøvrigt, at så få af banens funk-

tionærer havde haft held til at skaffe sig andet arbejde, men han håbede stærkt, at det ville lykkes for alle at opnå beskæftigelse.

Efter amtmandens tale fulgte et stort antal andre talere, der alle uden undtagelse beklagede den skete udvikling. Indimellem blev ikke færre end 4 sange af-

sunget til banens pris. Kl. 4.40 forlod selskabet igen Grindsted med skinnebustog, og kl. 5.55 mandag morgen den 1. april rullede det definitivt sidste persontog på Vejle—Vandel—Grindsted Jernbane op til perronen på Vejle Nordbanegaard, man tog afsked med hinanden og gik hver til sit, — en epoke i byens og egnens historie var forbi.

## Statsbanernes pladsbelægningsanlæg

*Af afdelingsingeniør Kai Hansen, DSB, og civilingeniør T. Albrechtsen, Standard Electric A/S*

Igennem adskillige år har automobiler, der har måttet tilbringe timer i utålmodig venten på færger i Korsør og Nyborg, forståeligt nok stillet dette spørgsmål:

»Hvorfor kan man ikke på Storebælt bestille plads til sin vogn i forvejen hos statsbanerne? Det kan man jo hos de private selskaber andre steder!«

At opgaven for statsbanernes vedkommende er af et væsentlig andet omfang end for de private ruter og byder på adskillige problemer, skal søges klarlagt på de følgende sider.

Først og fremmest må man gøre sig klart, at antallet af overførte biler på Storebælt ikke blot tilnærmelses kan sammenlignes med tallene fra andre ruter i landet. Tallet lå i sidste finansår på 576.000; efter Halsskov-Knudshoved ruten åbning vil der i juli måned kunne overføres ca. 175.000 biler, og den daglige

kapacitet vil være ca. 5.800 på lørdage og søndage i juli, og ser man på de tal, som Storebæltskommissionen regner med for den fremtidige trafik, skal man i 1965, altså om små 10 år, op på 1 million overførsler pr. år.

Alene det nuværende antal har som bekendt forårsaget parkeringsvanskeligheder af et formidabelt omfang, og indførelsen af en pladsbestillingsordning betyder yderligere, at de ventende biler skal skilles i vogne, der har forudbestilt plads, og som derfor skal overføres med en bestemt færg, og vogne, der ikke har bestilt plads, og som derfor skal overføres i den orden, hvori de indfinder sig ved færgen.

Hvad dette vil sige på trafikstærke dage med fyldte parkeringspladser og desuden med vogne ventende i kilometerlange rækker på selve hovedvejen behøver næppe nærmere beskrivelse.



Indtelefoneringspladserne på Københavns hovedbanegård. Pladsbestillingen videresendes med det samme ved hjælp af fjernskriver til belægningscentralen

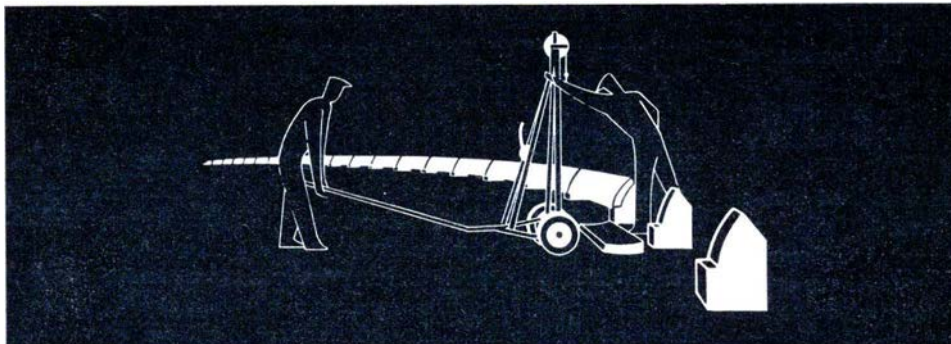
# MONBERG & THORSEN $\frac{1}{2}$

INGENIØRER - ENTREPRENØRER

KØBENHAVN K. - GRØNNINGEN 19  
MINERVA 2442

Vest for  
Storebælt:

Silkeborg  
Tlf. 637



Øst for  
Storebælt:

Enhøjvej 9  
Allerød  
Tlf. Vassingerød 132

**DANSK AUTO-VÆRN**

# $\frac{1}{2}$ WRIGHT - THOMSEN & KIER

civilingeniører og entreprenører

**AALBORG - AARHUS - KØBENHAVN N.**

Jordarbejde - Vejbelægning - Cementbetonkørebaner for motorveje ved  
**Halsskov og Knudshoved**

## Halsskov-Knudshoved

Først ved ibrugtagningen af Halsskov-Knudshoved ruten, der kommer til at råde over parkeringspladser, der tillader parkering af en ganske anden størrelse end den, de nuværende pladser kan tage, og vel at mærke parkeringspladser, der er specielt indrettet til den nævnte sortering, er den grundlæggende forudsætning for indførelsen af en pladsbestillingsordning til stede, og først samtidig med åbningen af denne rute, har det derfor været mu-

ligt for statsbanerne at imødekomme bilsternes og pressens ofte fremsatte ønske.

Det næste, der må tages i betragtning, er, at medens det for de private ruters vedkommende falder naturligt, at bestillerne henvises til at henvende sig til et kontor i rutens havne, og når det går højt måske til hovedkontoret i en af landets større byer, vil en ordning af denne art føles utilstrækkelig for statsbanernes vedkommende, idet en kunde med rette vil kunne føle sig utilfreds med at blive henvist til at henvende sig til overfartsstatio-

nen, når statsbanerne i forvejen råder over adskillige hundrede agenturer spredt over hele landet i form af stationer, hvoraf eet sikkert ligger i nærheden af hans bopæl.

Endelig må det også — i hvert fald for Storebæltstrafikkens vedkommende — anses for absolut ønskeligt, at svar på, om en bestilling kan effektueres eller ej, i almindelighed kan gives straks ved bestillingen for reserveringer et passende tidsrum fremover. Disse krav betyder, at man skal kunne befordre forespørgsler og



svar om reservering af et antal pladser, der går op i tusinder om dagen, hurtigt frem og tilbage overalt i landet. Alt dette stiller meget store fordringer til det benyttede meddelelsesmiddels pålidelighed og hurtighed siger sig selv.

Pladsbestillingsordningen for Storebælt er ganske vist omfangsmæssigt det alt overskyggende led i statsbanernes pladsbelægning, men der findes dog i forvejen ordninger for bl. a. Gedser-Grossenbrode overfarten, Kalundborg-Århus overfarten og for lyntogene, hvor reserveringen for tog og færger foretages lokalt, hovedsageligt af udgangsstationerne, men dette giver ikke i alle tilfælde fuld udnyttelse af meddelelsesmidlerne og belægningsmulighederne, ligesom det ofte tager tid at fremskaffe svar på belægninger for tilbage-rejsen.

Det var derfor naturligt, at man ved tilkomsten af Storebæltpladsbestillingen søgte at skabe en organisation, der kunne som færger, og med al belægning samlet omfatte al pladsbelægning for såvel tog i een central, der havde hurtigt virkende meddelelsesmidler til rådighed til i hvert fald de fleste større byer i landet.

### Pladsbelægnings centralen

Efter en analyse af, hvorledes de indkomne bestillinger kan ventes at fordele sig fra de forskellige egne af landet, bestemte man sig til at lægge centralen i København.

Den opgave, der skulle løses, faldt derfor i to dele: dels oprettelsen af et

landsomfattende meddelelsesnet, og dels oprettelsen af en pladsbelægningscentral, begge dele beregnet til at kunne belægge ca. 20.000 pladser pr. døgn, idet der tages passende hensyn til den fremtidige udvikling, og med belægningsregnskabet ført for et tidsrum af to måneder (indtil 62 døgn). Ganske vist ønskede man, at bestillinger skulle kunne modtages ubegrænset tid forud, men hvad der blev modtaget mere end to måneder før rejsedagen skulle foreløbig behandles rent skriftligt, og endelig besked først gives bestilleren kort efter to måneder før rejsedagen. Man bestemte sig dog hurtigt til kun at skulle regne med mulighed for belægning af 15.000 pladser pr. døgn, idet man på grund af den korte tid, der var levnet til arbejdets udførelse, anså det for rigtigst at skyde spørgsmålet om lyntogpladsbelægningens optagelse i systemet ud, indtil bilbestillingen var sat i drift.

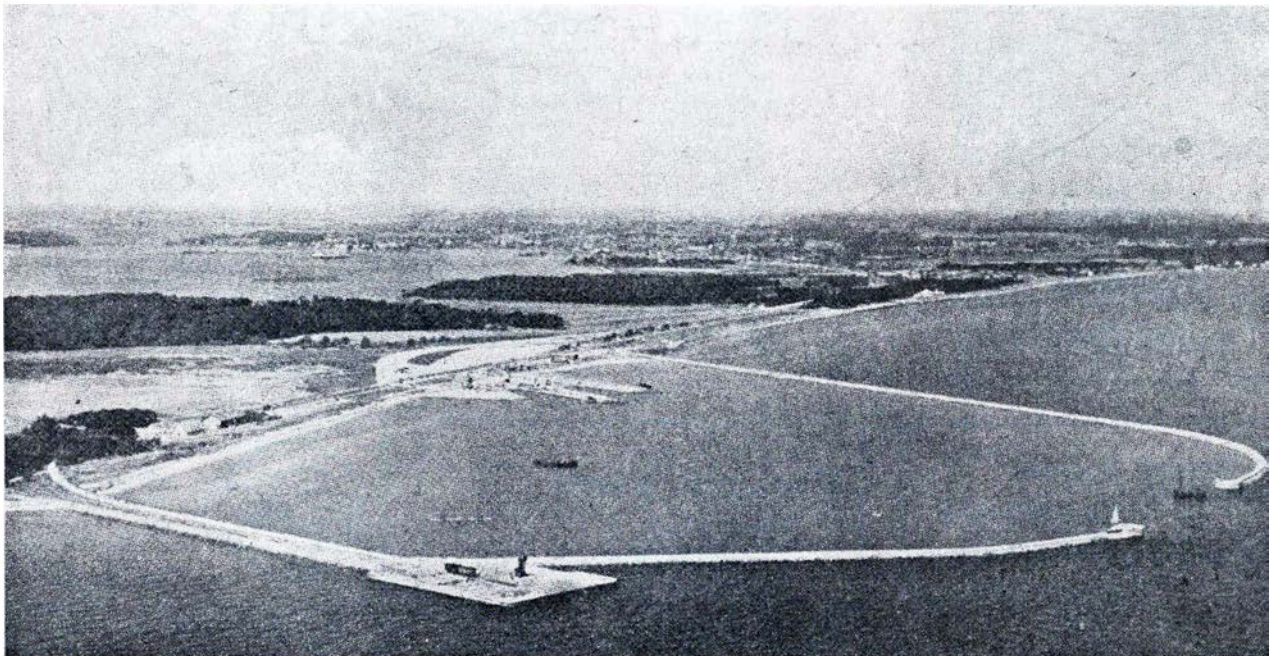
### Kabel benyttelsen

I forvejen rådede statsbanerne over et eget telefonnet, der tillader samtaler mellem ekspeditionssteder overalt i landet, men det var givet, at det ikke ville kunne strække til, når det drejede sig om yderligere at skulle befordre den meget betydelige samtalemængde, der måtte regnes med efter indførelse af pladsreserveringen på Storebælt. En udvidelse af nettet var vel mulig, idet statsbanerne ved projekteringen af landets fjernkabelnet gennem post- og telegrafvæsenet har sikret sig mulighed for at fremføre sine kredsløb i

kablerne, men dels var muligheden for udvidelse af centraler m. v. i et tilstrækkeligt hurtigt tempo ikke til stede, og dels var det, både på grund af en rationel kabeludnyttelse og på grund af meddelelsernes specielle art, at foretrække, at udvikelsen skete i form af et fjernskrivernet. Et sådant net ville desuden give mulighed for nedlægning af statsbanernes morseledninger, som efter at have tjent banerne tro siden firserne uden overdrivelse kan betegnes som udtjente.

Efter at man i fællesskab med post- og telegrafvæsenet havde drøftet fordele og mangler ved, at udvidelsen skete ved en eventuel tilknytning af statsbanernes forbindelser til telexnettet, for i så stort omfang som muligt at undgå nye investeringer, blev man enige om, at post- og telegrafvæsenet skulle stille kredsløb med tilhørende udstyr og overdragere til rådighed samt assistere med den periodiske værkstedsvedligeholdelse af maskinerne, medens det på grund af tjenestens særlige karakter ikke skønnedes at betyde nogen fordel at have fælles centraler.

Statsbanerne har derefter oprettet fjernskrivercentraler i Århus og København og med fjernskrivestationer fordelt over landet som vist på fig. 1. Der er ved placeringen taget hensyn til, at landstationer m. v., som ikke har fjernskriver, let kan opnå forbindelse med nærmeste fjernskrivestation ad statsbanernes egne telefonledninger. Anlæggene er leveret af Siemens & Halske, og da de ikke adskiller sig væsentligt fra de på telexnettet anvendte typer, må en nærmere beskrivelse



Autofærgohavnen ved Knudshoved



**Et veloplagt og bedre arbejdende personale . . .**



Forkerte arbejdsstillinger giver smerter i ryg og nakkemuskler, hovedpine og træthed. — Hensigtsmæssig konstruerede kontorstole, der støtter legemet de rigtige steder, giver derimod større arbejds-ejne og virkelyst.



## G.H. stolen giver helt ny arbejds komfort

1. Indstilleligt sæde, så foden støtter på gulvet, og kroppen hviler i fuldendt balance.



2. Indstilleligt ryglæn både i højden og dybden, så vejtrækningen foregår frit og uhemmet.



3. Praktiske skærmuller, der gør stolen let bevægelig — og skåner fodtøj og inventar.

Forlang yderligere oplysninger og demonstration hos vore forhandlere landet over - eller

## GUTENBERGHUS HANDELSSELSKAB

Ehapa - Vognmagergade 11 - C. 1012

anses for overflødig. Det skal tilføjes, at anlægget, såvel for centralernes som for ledningernes vedkommende, er dimensioneret for straks-trafik.

Ved fastsættelsen af belægningsystemet kunne der være tale om at basere belægningen på en af tre metoder: For det første anvendelse af hulkort, for det andet anvendelse af belægningslister (diagrammer), der førtes rent manuelt, og for det tredje anvendelse af fuldautomatik, f. eks. magnetregistrering eller registrering ved hjælp af vælgere og tællere. Af disse forslag måtte anvendelse af magnetregistrering straks opgives på grund af leveringstiden, idet statsbanerne måtte forlange anlægget i drift sammen med Halskovruten i foråret 1957.

Hulkortsystemet gav en løsning, der, hvad hurtighed og sikkerhed i ekspeditionsgangen angik, ikke lod noget tilbage at ønske, men systemet var alligevel behæftet med visse mangler, navnlig angæen-

de belægning af lyntog, hvor der opereres med et stort antal forudsætninger.

Diagramsystemet gav ikke den samme sikkerhed som hulkortsystemet, og det havde desuden den mangel, at det foredrede, at forslaget måtte slutes temmelig tidligt, for at man kunne nå at slutbehandle belægningsstoffet inden togets eller færgens afgang.

For begge forslag gjaldt det, at personalebehovet på belægningscentralen måtte siges at være meget stort, og navnlig var det uheldigt, at de krævede kraftig tilførsel af uddannet personale ved spidsbelastninger, det vil sige på et tidspunkt, hvor det i forvejen var svært at skaffe personale nok til at dække det trafikale behov.

Det fuldautomatiske system med anvendelse af vælgere og tællere viste sig særdeles fordelagtigt, såvel hvad hurtighed og sikkerhed angik som på det rent økonomiske område, både ved den første

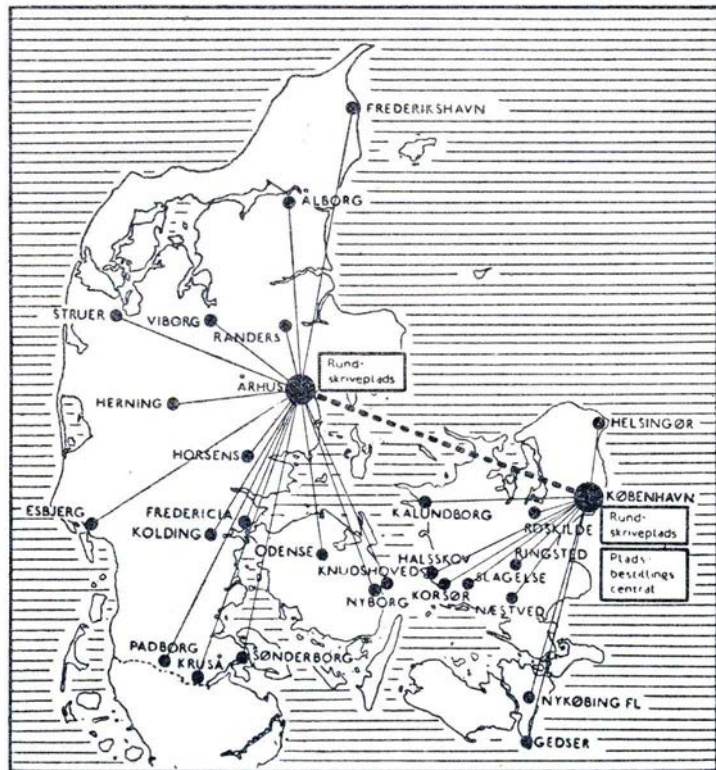


Fig. 1. Kort over fjernskrivernetet

**KAWO** Korset  
Specialisten  
Dagmar Schultz Petersen  
KAWO Korsetter

Ryesgade 28 . Telf. Aarhus 2 40 26

**Havana Huset**

Stort Udvalg  
Vin og Spiritousa  
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296

**ARAKO** **RADIO**

Frederiksgade 45  
Tlf. Aarhus 3 39 45

Stort Udvalg i **Radio - Pladespillere**  
**Fjernsyn og Grammofonplader**  
1. Kl s Reparationsværksted  
Rimelige Betalingsvilkår



udbygning for 7.500 pladser i døgnet og navnlig ved den fulde udbygning for 15.000. Endvidere vejede det stærkt til til gunst for forslaget, at det ikke kræver personaletilførsel ved spidsbelastninger.

For reservering af lyntogspladser lader systemet sig vel rent teoretisk anvende efter de samme retningslinier som for bilpladsreserveringen, men på grund af de mange forskellige oplysninger, der i dette tilfælde skal opereres med (1. kl. — 2. kr., rygere — ikke-rygere, vinduesplads — inderhjørne og op til 19 delstrækninger o.s.v.), bliver det automatiske huskeorgan i form af tællere så omfattende, når det gælder disse pladser, at en forsvarlig økonomi ikke vil kunne opnås. Imidlertid er den udvikling, der i øjeblikket finder sted på området magnetisk registrering, så vidt fremskreden, at man nu er i stand til at fremskaffe et forslag til en udvidelse af systemet til også at omfatte lyntog.

### Anlæggenes udførelse.

Som et resultat af de ovenstående betragtninger bestemte statsbanerne sig i foråret 1956 til at bringe det automatiske forslag til udførelse, hvorefter leveringen af pladsbelægningscentralen blev overdraget A/S Standard Electric, der var det eneste firma, der, på grund af den meget korte leveringstid, der blev forlangt, turde påtage sig at love anlægget færdigt så betids, at det kunne tages i brug til reserveringer fra sommerkøreplanens ikrafttræden den 2. juni 1957.

Samtidig påbegyndtes indretningen af de fornødne lokaler til pladsreserveringen. Det tekniske udstyr for centralen vil blive opstillet i en vælgersal i kælderen på Københavns hovedbanegård ud imod Reventlowsgade, og i stueetagen sammesteds indrettes lokaler for ekspedition af brevbestillinger og bestillinger, der modtages pr. telefon. Al pladsbestilling pr. telefon såvel for lyntog og internationale tog som for biler, vil fremtidig blive ekspederet over ét fælles nummer Central 8880, der forsynes med alt moderne udstyr som f. eks. automatisk fordeling af den indkommende trafik til ekspeditionspladserne.

Endelig vil der i en del af ventesalen for rygere blive indrettet en ny publikumsekspedition for pladsbestillinger. Her foregår, foruden ekspeditionen af personligt fremmødte bestillere, udlevering af



Afdelingsingeniør Kai Hansen

pladsreserveringsbeviser for de pr. telefon modtagne bestillinger, hvis reserveringsbeviset ønskes udleveret på København H. I dette lokale indrettes der også et billetsalg i forbindelse med udleveringen af lyntogspladsbilletterne, således at den nuværende ordning, hvor pladsbilletterne skal hentes på et sted og selve billetterne et andet, kan bringes til ophor.

### Ekspeditionstid: 14 sek!

Den teoretisk korteste ekspeditionstid er ca. 14 sekunder, men med passende hensyntagen til ekspedientens reaktionstid må den reel ekspeditionstid anslås noget højere. Sædvanligvis vil det dog kun tage 25—30 sekunder at oplyse pladsbestilleren, om der er plads på den pågældende færge, eller — i benægtende fald — hvilken anden forbindelse, han kan komme med.

### Bestilling og svar.

Fra fjernskriverstationerne indsendes bestillingen i talkode omfattende rejsedatoen og færgerutens nummer. Den automatiske central opkobler derefter forbindelse til turens registreringsanordning, aflæser denne og sender meddelelse tilbage om

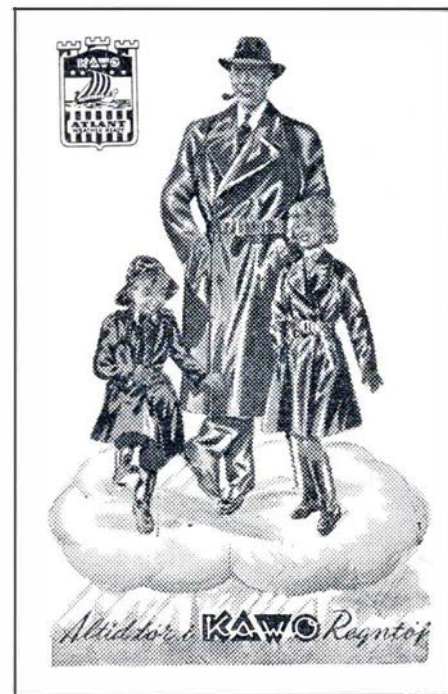
antallet af ledige pladser. Derpå skriver stationen sin bestilling med antal ønskede pladser, hvorpå centralen påny aflæser tællerens stilling, bekræfter bestillingen og giver meddelelse om, hvor mange pladser der derefter er tilbage på den pågældende færgetur.

En bestilling på 5 pladser på færge 517 den 18. februar, på hvilken færge der er 27 pladser ledige inden belægningen, ser således ud, hvis den foretages den 14. februar kl. 16.02 af station nr. 145 og bliver ekspederet af centralens register nr. 12:

$$\begin{array}{r} 1402 \quad 1602 \quad 12 \\ \hline 1802 \quad 517 \\ \hline 1802 \quad 517 \quad 27 \\ \hline 143 \quad -5 \quad = 22 \end{array}$$

det indrammede skrives af bestillingsstationen, resten af centralen.

Da centralens hukommelsesdel husker færgernes ledige pladser, vil en udsolgt færgetur være entydigt angivet med registersvaret »00«. For at frigøre bestillings-



DE ER I GODT SELSKAB PÅ EN JØRGENSEN-REJSE

Jørgensens



REJSEBUREAU

JERNBANEGADE 7. KØBENHAVN V.

## Aalborg

### Købmand Hundahl

Christiansgade 13 . Tlf. Ålborg 5150

Kolonial - konserver - tobak  
1. kl.s kaffe - vine - spirituosa

1. Kl. Kolonial . Konserver . Kaffe  
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -  
Spirituosa hos

### Købmand Enevoldsen

Holbergsgade 2 . Tlf. Aalborg 1610

Kolonial - Kaffe - Konserver  
Vine og Tobakker

### Købmand Nielsen

Korshøjvej 21

Tlf. Aalborg 5347

### Mejeriudsalget

Jomfru Anegade 10 . Tlf. 28857

1. kl.s mejeriprodukter  
øl og sodavand

### Købmand Thyme

Fyensgade 26 . Tlf. Aalborg 7950

Alt i kolonial - konserver  
vine - spirituosa - tobaksvarer

## Hjørring

### I. F. Petersens boghandel

v/ O. Olesen

Stokbrogade 2 . Hjørring

Telf. 52

### PAX trikotage

Østergade 33 . Tlf. Hjørring 1927

Stort udvalg i strømper  
og trikotage

### BOSCH specialværksted

Ø. Alle 16 . Tlf. Hjørring 1645

Alt autoel. arbejde udføres  
1. kl.s fagmæssigt arbejde

### Carl V. Petersens eftf.

VIGGO HANSEN

Blikkenslager - vand- og gasm.  
centralvarme - sanitet

Nørregade 9 . Tlf. Hjørring 178

### POLYFOTO

Østergade 38 - Tlf. Hjørring 360

Alt i portræt- . studie-  
og børnefotografering

### Chokoladeforretningen

Danmarksgade 54

Telf. Frederikshavn 1517

Chokolade og konfekturer

## Brønderslev

### Frits Halvorsen

Entreprenør  
Betonvarefabrik  
Bredgade 109 . Tlf. 425  
Brønderslev

### Th. Nørgaard

Tømrer- og Snedkermester  
Langelandsgade 3  
Tlf. Brønderslev 644  
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde  
udføres  
Tilbud og Overslag gives  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**

### Farvehandler Stege

Bredgade 16  
Tlf. Brønderslev 110  
Tapeter - Farver - Lakker  
og Maling  
Rullegardiner og Persienser

### Slagtermester Dalsgaard

Nygade 4 . Tlf. Brønderslev 385

Kun 1. kl.s kød og  
hjemmelavet pålæg

## Hobro

### Kolonialforretningen

Skovvej 11 . Tlf. Hobro 173

Kolonial - tobaksvarer - vine  
Husk P. P. kaffe

Aktieselskabet

### Banken for Hobro og Omegn

Adelgade 31 . Tlf. 1000

## Hadsten

### Engelsk Beklædnings Magasin

J. Stokholm

Søndergade . Tlf. Hadsten 32

Alt indenfor herretøj

### Dyhr & Nielsens eftf.

M. Christensen  
Alt i atelie-, selskabs- og  
udfotografering  
Hadsten . Tlf. 115

### »VIOLA«

Torben Junge

Blomster - Buketter - Kranse

Bredgade 8 . Tlf. Langå 29

## Silkeborg

Vi spiser . . .

### Rønberg Flødeis

Depot: Drewsensvej 2

Tlf. Silkeborg 2033

### Bagermester JUUL

Lyngbygade 19

Tlf. Silkeborg 372

Altid friskt og lækkert Brød

Aktieselskabet

### Handels-

### og Landbrugsbanken

### i Silkeborg

Tlf. 1024 (5 l.)

Filialer i Bryrup og Engesvang

### Hjemmebageriet

Friskbagt brød hver dag

Estrupsgade 7 (Gaden fra banen)

Silkeborg . Tlf. 109

## Skanderborg

### Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

### Mindets tobaksforretning

Mindet 3 . Skanderborg

Tobak . cigarer . cigaretter

Vine og spiritousa

### Slagtermester E. Krogh

Adelgade 31 . Tlf. Skanderborg 31

Kun een kvalitet — den bedste  
Varene bringes - naar der ringes

### Jyllands Postens Kiosk

Banegaardsvej 9 . Skanderborg. Tlf. 171

Aviser - Dag- og Ugeblade

Papir og Telegrammer

### LÅSBY Cementstøberi

v/ Balle Christensen . Tlf. Laasby 7

Alt efter ingeniørforeningens  
normer. — Tilbud gives

### Brdr. Nielsen . slagtermestre

Bredgade 43 . Tlf. Ikast 22

1. kl.s kød og hjemmel. pålæg



stationerne for gentagne gange at skulle foretage nye opkald kun for at få at vide, at færgen er udsolgt, er registrenes programdel indrettet til automatisk at omkoble registret til kodesætterne for en passende erstatningstur, hvis turnummer og pladsantal tilbagesendes til bestillingsstationen (overløb). Er også erstatningsturen udsolgt, omkobles til en ny erstatningstur o.s.v., indtil registret finder en tur med ledige pladser, eller bestilleren udløser forbindelsen. Erstatningsturnummeret for en given tur kan — ligesom turnummeret selv — fastlægges som et vilkårligt 3-cifret tal, blot ved krydsforbindelser på et mellemfelt.

Foruden ved at lette bestillingsstationerne arbejdet, er en sådan overløbsordning også af en anden grund i høj grad af interesse, nemlig fordi trafikledelsen derigennem får et middel i hænde til i en ikke ringe grad at kunne fordele overførselen af bilerne efter forud lagte retningslinier, hvad der igen betyder en lettelse ved tilrettelægnings af færge- og personaleberedskabet.

Efter Ingeniøren.

## Fjernskriver instruks

De mange fjernskrivere, der skal formidle bestillingerne til den nye Halskov-rute, går snart i drift, og et stort personale skal pludselig tilegne sig færdigheder i denne nye kommunikationsform.

Til dette brug er der af Generaldirektoratet udsendt en instruktionsbog, dateret marts 1957. Når man har gennemgået denne lille fiksede bog, er der ikke flere problemer vedrørende fjernskrivere. Sjældent er der fra administrationen tilgået personalet oplysninger af instruktiv art, der er forfattet og formet så overskueligt og tiltalende som denne fjernskriverinstruks.

Det kan altså gøres.

V. J.

### Sportsmagasinet

Torvet - Svendborg - Tlf. 1614  
Alt til sport, jagt, fiskeri  
og camping

### Frederiksberg Barnevognsfabrik

Forhaabningsholms Alle 37 Tlf. VE. 563

Direkte salg fra fabrik  
Barnevogne . Klapvogne . Dukkevogne  
Alle reparationer udføres  
John Larsen

# Halskov-Knudshoved ruten

Når vi nu står foran indvielsen af Halskov-Knudshoved bilfærgeruten, kan det noteres, at denne flydende »bro« med tilsluttende anlæg er dobbelt så kostbart som Lillebælts- og Storstrømsbroen tilsammen.

Halskov-havnen og dens genbo på Knudshoved har foreløbig to færgelejer foruden en liggeplads for færger, som hurtigt kan gøres til endnu et færgeleje, hvorved kapaciteten kan få endnu en tak. Og i mange, mange år vil dette anlæg nok også blive den »storebæltsbro«, der selvfølgelig stadig vil blive snakket om. For resten har man jo været så forudseende at beregne de landværts anlæg på eventuel tilslutning til en bro ad åre, men indtil verden er faldet i lave, og vor egen økonomi er kommet i en bedre forfatning, vil »havnene«, som kan udbygges til endnu flere færgelejer, være ene om at se de trafik prognoser i møde, som fortæller, at der i 1965 vil komme i million biler, som skal over Storebælt, og i 1980 2 millioner. Det kan ikke klares med de nuværende færger og deres lejer, og begge dele vil blive forøget.

### Flisebund i færgelejerne.

Færgelejerne fores med træpalisader af noget så sjældent som jerntræ hentet fra det tropiske Afrika, der skal beskytte kajmurene, der igen er forsynet med mennesketykke gummipuder som mellemlæg og stødpuder. Jerntræ skal være næsten uforgængeligt selv i saltvand. I bunden af lejerne lægges svære betonfliser, der skal beskytte bunden mod skruehvirvlerne og forhindre at kajmurene undergraves af hvirvelsugningen. Fliserne lægges i to lag, så det drejer sig her om 6000 stk. fliser i Halskov, hvor havbunden er fint sand, og ca. 1000 i Knudshoved, hvor der findes temmelig hård lerbund. Både færgelejet og indsejlingen dertil dækkes med fliser.

### Nyt stort tankanlæg for biler

Ved Halskov færgehavn indrettes et nyt stort benzintank-anlæg, der bliver det

første i Europa i sin art, bygget efter sidste moderne amerikanske principper.

Ikke mindre end 15 pumpestandere — anbragt i to anlæg, et på hver side af den store parkeringsplads — vil således blive forsynet med benzin fra meget store tanke nedgravet ved pladsens udkant ca. 200 meter fra pumperne.

Den lange afstand har rejst et problem. Mens vand kan pumpes fra en dybde af ca. 7 meter, er den maksimale sugehøjde for benzin ca. 4 meter. Problemet er kendt i USA, hvor man i de senere år har fået meget store service-stationer. Ca. 25 pct. af de nordamerikanske anlæg er af »verstørrelse«, og man har derfor konstrueret pumpe-systemer, hvor benzinen ikke suges til standerne, men trykkes, idet pumpen er monteret i selve den underjordiske lagertank.

Der findes intet anlæg af denne art i Europa. Den særlige pumpe fremstilles kun i Californien, og det ville vare 5 à 6 uger blot at få en prøvepumpe — og anlægget skal åbnes i maj. Derfor har man nu taget den første pumpe hjem ad luftvejen via nordpolen. Kun fire dage varede det, før pumpen var i København.

Små tankbiler skal køre rundt i parkeringsrækkerne med benzin til salg.

I foråret 1954 vedtog folketingsloven om færgeruten, der nu er en kendsgerning, og nu nøjagtig tre år efter arbejdets påbegyndelse, står det hele færdigt, en præstation der tjener de samarbejdende danske ingeniørfirmaer til al ære.



Transformatorer

### Privatbankens

vexelkontorer i  
DSB's rejsebureauer  
Astoria - Magasin  
og »Nørre« (Dansk Folkeferie)

ordner alt vedrørende rejsevaluta for Dem





## Aarhus

### Camillas kunststopperi

Altid 1. kl.s arbejde  
Frederiksbj. Torv 3<sup>2</sup>  
Linie 2 og 10  
Tlf. Århus 3 64 65

### Petersen & Winther

v/ O. Petersen  
Chokolade og Sukkervarer  
en gros. - Leverandør til DSB  
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

### Mejeriudsalg

H. Schourupsgade 6 - Tlf. 4 22 95  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter fra  
Mundelstrup  
Ø1 - Sodavand

## Aarhus Opland

### Viby vaskesalon

Kirkevej 3 . Viby J. . tlf. 40701  
Prøv en selvbetjeningsvask  
Vaad vask af 8 kg tørt tøj 5 kr.

### Købmand P. Nielsen

Pihlkjærvej 25 . Viby . tlf. 41194  
1. kl.s kolonial - konserves  
tobakker - vine og spirituosa

### Winther på torvet

Viby Jyll. . Tlf. 4 13 20  
Tricotage . Hvidevarer . Udstyr  
Strømper . Garn i stort udvalg

### Parfumerie Doré

v/ Grethe Nielsen  
Sæber . Parfumeri . Toiletartikler  
og Bijouteri  
Silkeborgvej 243  
Tlf. Aabyhøj 5 87 63

### Brabrand Renseri

Hovedgaden 45 . Tlf. 60010  
anbefaler sig med alt i 1. kl.s  
fagmæssig arbejde



Otto Knudsens Eftf.  
v/ Gunnar Ejstrup  
Aut. Elektroinstallatør  
Udfører Arbejder f. DSB  
- Hovedgaden 69 -  
Brabrand . Tlf. 6 0234

### BRABRAND Bogtrykkeri

Hovedgaden 62 . Tlf. 60446  
Alt bogtrykkeriarbejde udføres  
Kun kvalitetsarbejde

## Herning

### Fruerhøj frisørsalon

Alt i moderne hårpleje for damer  
og herrer  
Grundtvigsvej 66 . Herning . Tlf. 2680

### Vagn Trillingsgaard

Tømmerhandel  
Ved Tingvej . Herning . Tlf. 35  
Tilbud gives paa alt i trælast  
bygge- og isoleringsmaterialer

**Lund & Erichsen**  
Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning . Bredgade 48 . Tlf. 70

### C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard  
Alt Elektrisk udføres  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Bryggergade 7a  
Herning . Tlf. 158

### Mogensen & Nielsen

Snedkermestre  
Alt Møbel-, Bygnings- og Inven-  
tararbejde udføres  
1. Kl.s Arbejde  
Tilbud og Overslag gives  
Ringkøbingvej 83  
Tlf. Herning 791

### MØBELGÅRDEN

v/ S. G. Bendtsen  
Herning - Sønderg. 8 - Tlf. 891

### Købmand Kronborg

Gl. Landevej 163  
Tlf. Herning 577  
1. Kl.s Kolonial - Kaffe - Tobak  
Cigaretter og Spirituosa  
Varene bringes

### Fruehøj Kolonial

Grundtvigsvej 64 Telf. Herning 63  
Alt i 1. kl.s kolonial  
spirituosa og tobaksvarer

### A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. møbler  
Udfører arbejder for DSB  
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

### Skønheds- og fodpleje

### Lilly Rosenberg

Fotoramabygningen . Herning  
tlf. 2715  
Aaben: 9-12 og 13-17 og ef. aft.

### Købmand Hindkjær

Storegårdsvej 2 . Tlf. Herning 716  
Kolonial - Konserves - Tobak  
Vine og Spirituosa

## Herning

### Hammerums Herreds Spare- og Laanekasse

Østergade 10 . Telf. Herning 10

### Niels Rud's Renseri

Søndergade 33 . Tlf. Herning 1472  
Alt i kem. rensning og oppres.  
Fagmæssig behandling

### Kellers Gulf-service

Gl. Landevej 100 . Tlf. 2455  
Benzin - olie - vask og  
smøring. Åben hele døgnet

### Børge Strøm

blikkenslager og aut. vand- og  
gasmester  
Skolegade 24 . Tlf. Herning 2413  
Vand - gas - sanitet - varme

## Viborg

### Jyllandsgades Bageri

K. Skov  
Altid det bedste  
Jyllandsgade 8. Tlf. Viborg 1261

### Trikotageforretningen

Trikotage . Lingeri . Strømper  
og smaating  
Middagshøjvej 22B  
Tlf. Viborg 12

### Købmand Tandrup

Middagshøjvej 21 . Tlf. Viborg 854  
Kolonial . Konserves . Kaffe  
Tobak og spirituosa

### Philipsen & Hall &



aut. elektroinstallatører  
Elanlæg udf. overalt i  
landet. — Radio - Køle-  
anlæg - Lys - Kraft

Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

### Sørensen & Nielsen

I. M. Jensens Eftf.  
Blikkenslagermestre  
Skottenborg 14  
Tlf. Viborg 1323  
Alt Blikkenslagerarbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives

### Martin Fischers

### Trælasthandel &

Grundlagt 1860  
Leverandør til DSB  
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

## Det er ikke alle, der ved...

- at der fremtidig kun bliver 3 vægtklasser for biltaksterne på Storebæltsoverfarten, i stedet for de nuværende 7.
- at der meldte sig 250 lokoførere til 70 ledige pladser ved My-kørsel
- at de danske færger på Gedser—Grossenbrode overfarten nu også må sælge en liter vin og en liter spiritus til hver rejsende, der også må tage det med i land
- at Danmark nu har 21 telefoner pr. 100 indbyggere, en stigning på 1 fra i fjor, og
- at telefonselskabernes indtægt pr. abonnenter 377 kr. om året.
- at DSB bygger et olicanlæg i Århus, der skal rumme tre mill. liter olie
- at DB i år vil anvende 1½ mill. mark til udbygning af færgehavnen i Grossenbrode, der skal være færdig, når den nye tyske to-dækker færge indsættes på overfarten til september
- at »Jernbanemandens hobbyudstilling« nu er flyttet fra Århus til Hamborg
- at der for tiden er flertal mod at fremme arbejdet på S-banen til Lundtofte
- at færgen »Danmark«, der er til eftersyn hos B & W, har fået sit gamle kulfyr erstattet med oliefyr
- at DSB har anskaffet nogle kolebeholdere til forsendelse af fiskefiletter, rejer o. l. Beholderen kan tage indtil 240 kg fisk, der nedises med kulsyre
- at der er planer om at nedrive Søjlehuset ved Østerport st. og i stedet opføre et teknisk museum, hvor der også skulle være plads til både jernbane -og telegrafmuseum
- at DSB skal opføre en ny lokoremise for My-loko i Århus. Den bliver på størrelse med Århus-hallen, og den kommer til at koste over to mill. kr.
- at Frichs nu har afleveret det første danskbyggede My-loko. Det har et noget mere racerpræget frontparti end NOHAB My-erne

at Hadsundbane togene nu afgår fra perron I på Ålborg station

at samtlige privatbaner, med undtagelse af Gribskovbanen, har tiltrådt, at DSB's fripasberettigede personale nu kan få fripas til privatbanestationer udfærdiget på hjemstedsstationerne



KOLDING d. 5. april. Da et godstog fra Fredericia kørte ind på stationen, opdagedes det, at det brændte i bunden af en vogn. Ilden var opstået som følge af en varmløben aksel. Det lokale brandvæsen mødte og slukkede ilden.

KALUNDBORG d. 6. april. Da de rejsende fra Århusbåden »Kalundborg« ved 16-tiden skulle gå i land, blev en 76-årig dame revet omkuld på landgangstrappen. Damen fik kvæstet sit ene knæ så alvorligt, at hun måtte indlægges på sygehuset.

ESPERGÆRDE d. 11. april. En personbil kørte i aften mod de sænkede bomme på overskæringen for Mordrupvej. Ingen af de fire personer, der var i bilen kom noget til, hvorimod bomme og bil blev svært beskadiget.

BRØNDERSLEV d. 12. april. Da eksprestoget sydfra var under indkørsel på stationen ved 10,30-tiden, opdagede lokofører V. Bundgaard, Århus, at toget kørte ind på et spor, hvor der i forvejen holdt et ilgodstog. Lokoføreren bremsere My-eren for fuld kraft, og det lykkedes at standse toget en vognlængde fra det holdende tog. En hjælpearbejder havde foretaget sporskiftningen, og stationsbestyrelsen havde ikke kontrolleret togvejens indstilling.

KØBENHAVN L. d. 13. april. En 18-årig ung mand forsøgte i nat at springe på det sidste tog til Farum. Da toget alle-

rede var i god fart, kunne han ikke holde fast i håndbojlen og faldt ned mellem vognene og blev kort ihjel.

FARRIS d. 14. april. En personbil kørte i dag mod de sænkede bomme. Det viste sig at bremsen og bilens øvrige udstyr var så defekt, at bilens nummerplader blev fjernet.

FJENNESLEV d. 15. april. Ved 9,30-tiden blev en 1½ år gammel dreng påkørt og dræbt, da han var krobet ind på banelinien.

JERSLEV d. 17. april. En varebil kørte i dag ved 17-tiden mod de sænkede bomme ved Jerslev st. Bilens ene side blev flået op, men føreren af den slap uskadt.

HOLSTEBRO d. 19. Da formiddagsiltoget var under indkørsel på stationen, åbnede pakmester Ejler Frederiksen, Viborg, kupédøren, der ramte en perronvogn, der holdt for nær toget. Fredrikken blev slynget ned på perronen, hvorved han slog hovedet og mistede bevidstheden.

BRØRUP d. 20. april. Nattoget fra Esbjerg glemte i nat at holde ved stationen. Togføreren trak derfor i nødbremsen, og toget rangeredes tilbage til stationen for at afsætte rejsende.

SLAGELSE d. 20. april. Et godstog med 55 tomme vogne skulle ved 18-tiden rangeres ud på et sidespor. Da der kun var en mand til at rangere det lange træk, blev stopsignalet ikke hørt rettidigt på maskinen. Trækket kørte mod stopperen. Truckene på en Tg-vogn blev revet fra vognkassen, der fortsatte op over jordvolden. Kun materiel skade.

STENLØSE d. 20. april. Ved middagstid kørte persontoget fra Frederikssund ind i en flok på 12 køer, der gik på linien mellem Stenløse og Vikso. Ved togets fløjtesignal løb de 9 køer fornuftigt nok ned i grøfterne, men 3 af dem nåede ikke at bringe sig i sikkerhed. 2 blev dræbt på stedet og en måtte slås ned. Da de to køer var kommet ind under styrevognen, måtte der tilkaldes hjælp fra København for at få loftet vognen.

OVER JERSTAL d. 25. april. En ung mand på motorcykel kørte ved 21-tiden mod bommen, der var ved at blive sænket på overskæringen ved stationen. Den unge mand blev slynget over mod bom-

### Slagelse specialoptik

v/ Vagn Houmand  
Torvegade 5 . Tlf. Slagelse 3630  
Den rette brille - til rette pris  
**Gratis synsprøve**

### FRANK Rasmussen

Ure og Brilller  
1. Kl.s værksted  
Torvet . Brande

### BRILLER

#### Skive special optik

Thinggade 22 . Skive  
v/ Ib Nørgaard  
Specialoptiker



## Aarhus

Køb Deres brille og ur hos

### C. M. Bechs etf.

urmager og optiker  
Guldsmedegade 38  
Tlf. Århus 2 34 26

### Slagtermester Kr. Nielsen

Randersvej 55 . Århus . Tlf. 6 74 97

Kun 1. kl.s kød og hjemme-  
lavet pålæg

### Mejeriudsalget

Jerichausgade 3 . Tlf. Århus 3 47 24

1. kl.s mejeriprodukter  
Øl - sodavand  
Friskt brød daglig

### Nil-Bro vask

selvbetjeningsvaskeri  
Ny Banegaardsgade 53  
Telf. 3 65 65  
Fineste vask paa een time

### Reenbergs ostehus

Vesterbrogade 4 . Tlf. Aarhus 2 04 56

Udvalg i vellagret ost  
samt æg, konserver, salater

### Købmand C. A. Jensen

Stadion Alle 1 . Tlf. Aarhus 3 58 21

1. kl.s kolonialvarer - kaffe  
konserver - tobak - vine

### Bagermester Arne Dyg

Jerichausgade 17 . Tlf. Aarhus 2 75 04

Altid friskt og lækkert brød  
Bestilling modtages til foreninger

### Husk SINGER symaskiner

Holbergsgade 1 . Tlf. Aarhus 3 40 24

Nye og brugte maskiner  
alle maskiner repareres

### Sølvstens frugt og grønt

N. Juelsgade 15 . Tlf. Aarhus 6 80 77

Alt i aarstidens frugt - grønt -  
blomster og sydfrugter

### Rytterparkens

frugt- og blomsterforretning

Finsensgade 64 . Tlf. Aarhus 6 75 14

Frugt - grønt - buketter m. m.

### Holger Jensen's etf.

v/ Eriksen & Guldager

Nr. Alle 59 . Tlf. 2 48 24

Alt el-arbejde udfores  
Udvalg i moderne belysninger

## Hagstrøm Musik

v/ Rich. Høeg  
Nye og brugte Instrumenter  
**Harmonikaundervisning**

Indmeldelse og alle Oplysninger

Vestergade 4 - Aarhus - Telf. 2 5412

### Konfekturforretningen

Is . Chokolade . Bolcher  
Friskt brød hver dag  
Fynsgade 11. Tlf. Aarhus 2 9753

### Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere  
Signalløjtter - Hornarbejde

Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

### Fiskebørsen

v/ Gunnar Pedersen  
Ndr. Strandvej 89  
Tlf. Århus 7 74 99  
Altid lev. fisk i specialiteter

### Caltex Service station

Rosenvangsgade 189 . Tlf. 7 10 45

Benzin . Olie . Vask . Smøring  
samt 1. kl.s service

### Tobakshuset Sct. Poul

v/ A. Poulsen (ny Indeh.)  
Stort Udvalg i **Vine - Tobakker**  
**Cigarer og Cerutter**

Brunsgade 59 . Tlf. Aarhus 2 01 28

### Kaffe- og spisesalonen WEST-END

Fr. Alle 92 . Århus  
Middag - Smørrebrødspakker  
V. Nielsen . Tlf. 3 47 84

### Tobaksforretningen

Silkeborgvej 178 . Tlf. 5 77 28  
Tobak - Cigarer - Cerutter  
Vine og spirituosa. Åbner kl. 6

### Selv. vaskesalon

Mejlgade 82A . Tlf. 3 18 26

8 kg vasket og centrif 5 kr.

8 " tørret 3 "

Effektiv og skansom vask

### Slagtermester Frandsen

Jordbrovej 5  
Tlf. Aarhus 6 97 81  
1. Kl.s Kød - Flæsk og  
hjemmelavet Paalæg

### La Fleur

Klostergade 3 . Tlf. Aarhus 2 69 65

Aarstidens Frugt og Grønt  
Blomster - Buketter og Kranse

Jernstærke Sko til Jernbanefolk



Reginakrydset

Aarhus

### Frugt og blomster

Aarstidens frugt - grønt -  
blomster og kranse  
Randersvej 114  
Tlf. Aarhus 6 44 10

### Firkløveret

Chokolade - Konfektur - Bolcher  
Dessertis. - Spec.: Gaveæsker  
Hans Brogesgade 4  
Tlf. Aarhus 3 63 27

### Vagn Lindstrøm

tandlæge (ny praksis)  
Sdr. Alle 5 - Tlf. Århus 3 26 36

### Trikotageforretningen

Trikotage - Lingeri - Undertøj  
Strømper - Småting  
Sdr. Ringgade 15 . Tlf. 4 35 69

### Record vask

Sct. Pouls plads 2 . Tlf. Århus 3 20 10

8 kg. våd vask - kun 5 kr.  
Nyt selvbetjeningsvaskeri

### Fodpleje

Bodil Thiesen  
Kosmetik - Banegaardsplads 20  
Aftal tid, tlf. Aarhus 2 68 60

### Damefrisørsalonen

Ny Munkegade 2 . Tlf. 3 01 50

Alt i moderne haarpleje  
Individuelle frisurer

### Mejeriudsalget

O. Rudsgade 31 . Tlf. 6 99 25

1. kl.s mejerivarer  
Friskt brød fra „Moster Hanne“

### Damefrisørsalon

v/ Hans Skandshus

Tøndergade 96 . Tlf. 4 06 49

Individuelle frisurer  
Klipning og fønholgning

### Parfumeri »Klintegården«

Skovvej 46 . Tlf. Århus 2 68 41

Parfumer - bijouteri og  
toiletartikler

men på den anden side, hvorved han slog hovedet og brækkede et håndled. Han havde ingen førerbevis.

ESBJERG d. 27. april. Da motortoget ved 8-tiden var kørt fra stationen, opdagede lokofører R. V. Dorner, Esbjerg, en 3-års pige, der sad og legede i sporet ved remisebroen. Det lykkedes lokoføreren at standse toget kun 30 cm foran den lille pige.

SILKEBORG d. 27. april. Fra Hjøllund var der kommet en vogn læsset med 500 kg gammelt jern, der skulle videre til Stålvalseværket i Frederiksværk. Det viste sig at være noget meget farligt gammelt jern, idet det var ammunition og ammunitioner, der var stjålet fra en sprængningsplads, som hæren havde i en afsides liggende plantage ved Hjøllund.

KØBENHAVN H d. 29. april kl. 7 blev det nye pladsbestillingskontor på Kh taget i brug med nyt tlf. nr. C. 8880 og et personale på 60.

ORDRUP d. 30. april. En mand trådte med midnatstid ud foran et af de sidste S-tog og blev dræbt på stedet.

## Banegraven ved Vesterport

For to år siden blev der fremsat forslag og andragende om at overdække banegraven mellem Vesterport st. og Kampmannsgade. Med BP olieselskabet som bygherre, ville man bygge et stort parkeringshus med plads til 1000 biler. Siden er projektet lavet om flere gange, efter ønske fra DSB, der ønskede plads til DSB kontorer samt ny nedgang til Vesterport st.s perron. Alt dette er der opnået enighed med DSB om. Men nu er kommunen kommet i tanker om, at man først må blive enige om, hvem der ejer banegravens terræn. Kan det være andre end DSB's? Den nye bygning skal være på 16 etager og vil koste omkring 27 mill. kr.



SDR. FELDING d. 1. april. En lastbil, der for rødt blinklys, kørte ind på overskæringsen, blev ved 17-tiden påkørt af skinnebussen. Bilen væltede og rullede ned i banegrøften. Skinnebussen blev afsporet og slemt molesteret på forpartiet. Føreren af bilen blev indlagt på sygehus med hjernerystelse. Togbetjent C. M. Hald, Kolding, fik kvæstet sin ene hånd og måtte under lægebehandling.

KJELLERUP d. 1. april. En motorcyklist forsøgte i aften at bremse op for den sænkede bom på Østergade overskæringsen. Maskinen skred, og han rullede ind under bommen og ind på banen. Det lykkedes ham at slippe væk før toget kom.

HØJBY SJ. d. 3. april. På Søgårdens private overskæring påkørte skinnebussen ved middagstid en traktor med to mand. Traktorens forparti blev formeligt klipet af og slynget ind på marken, medens resten af traktoren med de to mand blev holdende som om intet var sket, og så måbende skinnebussen fortsatte et par hundrede meter endnu.

Århus d. 8. april. Da det nye My-loko skulle afgå fra Frichs fabrikker til Mølleengen, skulle det passere et stykke af Hammelbanens gamle spor, hvor en skinne væltede så en truck blev afsporet.

ÅLBORG d. 10. april. Ålborg Privatbaner har nu alle vedtaget at indgå et vist samarbejde med DSB bl. a. vedrørende fælles godsekspedition og rangeringen i Ålborg. Der vil snarest blive indkaldt til en ekstra generalforsamling til endelig vedtagelse af forslaget.

ULLITS d. 19. april. En dame ville ved 21-tiden forsøge at få skinnebussen ved Fandrupvejen, hvor der ikke er holdsted.

Skinnebusføreren satte farten ned og forsøgte med fløjtesignal at advare damen, men hun blev stående med udstrakt arm mod toget. Hun blev ramt på armen og i ansigtet. Toget standsede derefter og tog damen med til Farsø, hvorfra hun kørtes på sygehus.

THISTED d. 26. april. En traktor forspændt en vogn med halm, blev ved 17,30-tiden påkørt af skinnebussen på Baunvej overskæringsen. Traktoren blev splittet i tre dele, men føreren af den slap med en ubetydelig hudafskrabning. Skinnebussen kunne genoptage kørslen.

VANDELBANEN i likv. har solgt sine to skinnebuser. En til Køge-Ringstedbanen og den anden til Lollandsbanen. Købesummen for begge skinnebuser med påhængsvogn var 224.000 kr.

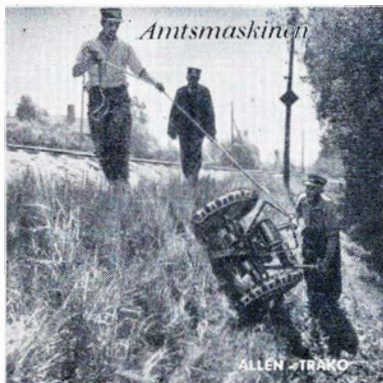
AMAGERBANEN står nu for en halvering af banens længde, idet den nye udvidelse af startbanerne på Kastrup lufthavn kræver dette. Strækningen Tømmerup-Drøgør er allerede afbrudt, og fra 15. juni afbrydes strækningen Kastrup-Tømmerup. Fra denne dato nedlægges ekspeditionsstedet i Tømmerup. Drøgør bibeholdes som ekspeditionssted for stykgods og banepakker, der beføres med lastbil fra og til Kastrup. Der forhandles for tiden om hvor stor erstatning, der skal ydes banen. Banen ønsker at staten skal overtage bygninger og stationer på strækningen også Drøgør st.

**Købmd. Frede Østergaard**

Kirkebakvej 41 . Tlf. Viborg 677

Kolonial . Konserver . Kaffe

Tobak . Vine . Spirituosa



## ALLEN-TRAKO slåmaskinen

*engelsk - dansk - anerkendt - har stor arbejdsydelse*

Kører lige let på stejle skrånninger og flade arealer.

Nærmere oplysninger og tilbud til tjeneste

**Frimodt Konning - Trako Manufacturing**  
Pjedsted . Telefon 60

Eneforhandlig



## Odense

### L. Knudsens efft.

Nedergade 16 . Tlf. Odense 2195  
fh. Albani Torv, kælderens  
Udvalg i urtepotter og legetøj

### Evan's konditori

Ryttergade 6 . Tlf. Odense 8133  
Prøv mit brød —  
og bliv tilfreds!

### MOBI knallert service

Nyborgvej 58 . Tlf. Odense 2479  
Nye og brugte cykler  
1. kls reparationsværksted

### Sv. Aa. Isaksen

møbelpolstrer-sadelmager  
Nørregade 59. Tlf. Odense 297  
Ombetrækning  
moderne møbelstoffer

### Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331  
Aviser - Dag- og Ugeblade  
Telegrammer

### Bladcentralen

Rødegaardsvej 46  
Tlf. Odense 10883  
Aviser - Ugeblade - Kioskartikler  
Tiptjeneste

### Købmand Faurshou

Albanigade 22  
Tlf. Odense 1780  
Kaffe - Konserves - Kolonial  
Vine - Tobakker

## SALON WIKIE

Jytte Andersen  
Drosselvej 9 . Odense  
Telf. 2189

### OLYMPIA sålen

Sdr. Boulevard 182 . Odense  
Knud Nielsen (ny indeh.)  
Rågummi-, GREYHOUND-,  
lædersåler

### Forsatsvinduer - Isolering

Spar brændsel - forlang tilbud  
**Tømmerm. Juel Nielsen**  
Rødegårdsvej 100  
Tlf. Odense 16.548

### AUTO-maleren

Hans Nielsen  
Bogensevej 92 . Næsby  
Tlf. Odense 10.263

## Odense

### KARMA

Nedergade 43 . tlf. Odense 15748  
Arbejdstøj service - kitteludlejning  
smede- og markintøj kemisk rensset  
kr. 2,50 pr. sæt

### Renseriet »Perfect«

Pjentedamsgade 7a . Tlf. Odense 11370  
1. kls rensning og farvning  
reparationer  
Agnete Petersen

### Jean Findlings lotterikollektion

Landbrugs- og Varelotteriet  
Kongensg. 7. Tlf. Odense 1893

### Fyns Hulsøm- og Plissèanstalt

H. M. Pedersen  
Østre Stationsvej 6  
Tlf. Odense 4818

### Odiaparkens Selvbetjening

Julsmindevej 35  
Tlf. Odense 16895  
Alt i finere Kolonial  
Tobak - Vine - Spirituosa  
Varene bringes

### Chr. Andersen & Søn

Ure og Optik  
Kongensgade 6  
Tlf. Odense 5070

## SOLBORG

Lindealle 25 . Odense . Tlf. 3095

Sygeplejerske fru E. Tønder Jo-  
hansen og frk. Eva Petersen  
1. kls nobel pleje og rekreation  
for ældre

### Verner Christiansen

Munkerisvej 13  
Odense . Tlf. 9947  
Alt i 1. kls kolonial  
selvbetjening

### Købmd. fru E. Rasmussen

Dannebrogsgade 33. Tlf. Odense 1033  
Alt i 1. kls kolonial  
Stort udvalg i spirituosa og  
tobaksvarer

Tricotage - sengetøj - manufaktur

### Sangils efft.

v/ Poul Hansen  
Vesterbro 46 . Tlf. Odense 8485

### Thoms låseservice

spec. autolåse. - Oplukning -  
reparation - dag og nat  
Næsbyvej 114  
Telf. Odense 8394

## Odense

### H. Rasmussen

Godfredsvej 28 - Bolbro - Tlf. 16245  
1. kls håndskomageri  
spec. slidstærke såler

### Teivangs Conditori

Falen 9 . Odense . Tlf. 8141  
Altid lækkert brød og kager  
Åben hver søndag

## Svendborg

### Chokolade Kiosken

Banegaarden . Svendborg  
Is . Chokolade . Bolcher  
Konfekturer . Gaveæsker

### Ostebørsen

Korsgade 2 . Tlf. Svendborg 1343  
God lagret Ost for enhver Smag  
Æg . Salater og Konserves  
L. Hansen (ny Indeh.)

### Tobaksforretningen

med alt i 1. kls varer  
Nyborgvej 6 . Tlf. 1219  
Bent Eskildsen (ny indeh.)

### Kiddy's foto

Bagergade 88 - Tlf. 1327  
Al fotografering udføres

### Alt i kurvevarer

Spanskrosmøbler fremstilles  
B. Mathiesen - Vestergade 2A  
Tlf. Svendborg 1962

### J. Møller Nielsen & Søn

Sct. Jørgensvej 12 - Svendborg  
Kolonial - brændsel - grønt  
Tlf. 362 og 704  
Slagterforretningen - Tlf. 1850

### Klinik for fodpleje

Kedelsmedstræde 8 - Svendborg  
Ellen Madsen - Tlf. 1183  
Aut. af den alm. danske lægef.

### Kolonialforretn. »ØRKILD«

v/ E. Nielsen  
Ørkildsg. 27. Tlf. Svendborg 1507  
1. kls kolonial - vin - tobak

### Verner Hansen

Høje Bøgevej 42 - Tlf. 472  
Knallerter og cykler  
Faglært mekaniker

Drejer det sig om

**hørkram og ost** - så  
Vestergade 135 . Svendborg  
Tlf. 1332 - Herluf Madsen

### STAGE's hjemmebageri

Lundevej 9  
Svendborg - Tlf. 552

# MODEL JERNBANE

## Fremstilling af træer.

I sidste nummer af bladet bragte vi blot nogle forskellige betragtninger over modelbaneanlæg sagt i al almindelighed. Denne gang begynder vi på en artikelserie, omhandlende de praktiske anvisninger på bygning af anlæg og dets styrelse. Vi vælger den fremgangsmåde, først at beskrive fremstillingen af de enkelte dele, og derefter fortælle hvilke muligheder sammensætningen af disse dele byder på. Endvidere vil disse komponenter blive søgt udformet således, at de let tillader omflytning og forandring ved anlæggets evt. ombygning og udvidelse.

Det er formentlig enhver modelbyggeres højeste ønske at have virkelige naturtro træer og bevoksning på sit anlæg, idet en sådan naturtro bevoksning giver anlægget en egen dybde og liv.

Af tilhørende skitse fremgår, hvorledes man bedst fremstiller fyr- og grantræer. De følgende linier skal blot uddybe denne skitse og forklare og jævne evt. problemer og besværligheder, som dette arbejde grundet dets særegenheder påbyder.

Først lige en grundsættende bemærkning: Da det her drejer sig om direkte at efterligne naturen, gælder her den gamle regel, at naturen er den bedste læremester. Derfor er det nødvendigt at aflure naturen dens hemmeligheder, og af den grund er det rart at kende lidt til træernes omtrentlige, virkelig højde, proportioner og stammetykkelse.

Hvis De lejlighedsvis færdes i nåleskov, så prøv engang at lægge mærke til træernes voksemåde, og overfør herefter det set til model. Ved et sådant besøg i naturen er det klogt at medbringe papir og farvestifter, for at kunne nedfælde og fastholde træstammens, grenenes og nålenes farve. Efter et par besøg har man fået samlet en hel mønsterkollektion af forskellige variationer.

Af stor betydning for et godt resultat er grenenes art og anbringelse på stam-

men. Dette lader sig ikke helt beskrive i ord og ved hjælp af skitsen, man må helst selv have set og studeret virkelige træer i deres naturlige omgivelser. Tegn derfor først en del forskelligt udseende træer, små, store og enkelte af vind hårdt medtagne gamle herrer. Bemærk endvidere, at træer i udkanten af en skov har en anden form end andre. Tag evt. et par fotos.

Hovedbestanddelen ved fremstillingen er blot nogle håndfulde mos, stærkt grenet, samt nogle fyrresplinter. Mosset indsamles på den før nævnte tur, findes i massevis på gamle rodstubbe. Blot skal man sørge for, at det bevarer sin naturlige fugtighed, indtil det er anvendt. I modsat fald brister det let ved den videre bearbejdning.

Som stamme til modeltræet bruges en tilspidses fyrrepind af ca. 2—12 cm længde, alt afpasset efter om træet skal bruges til illustrering af »nyplantning« eller »gammel granskov«. Fyrrepinden fastlimes i en udboret træprop, ca. 8 mm i diameter. Denne prop tjener til fastgøring af træet på selve anlægget. Propen sættes løst ned i et tilsvarende hul i anlægget. Ved denne fremgangsmåde opnår man lettere adgang til rengøring, idet træerne blot løftes op igen ved evt. afstøvning af »skovbunden«.

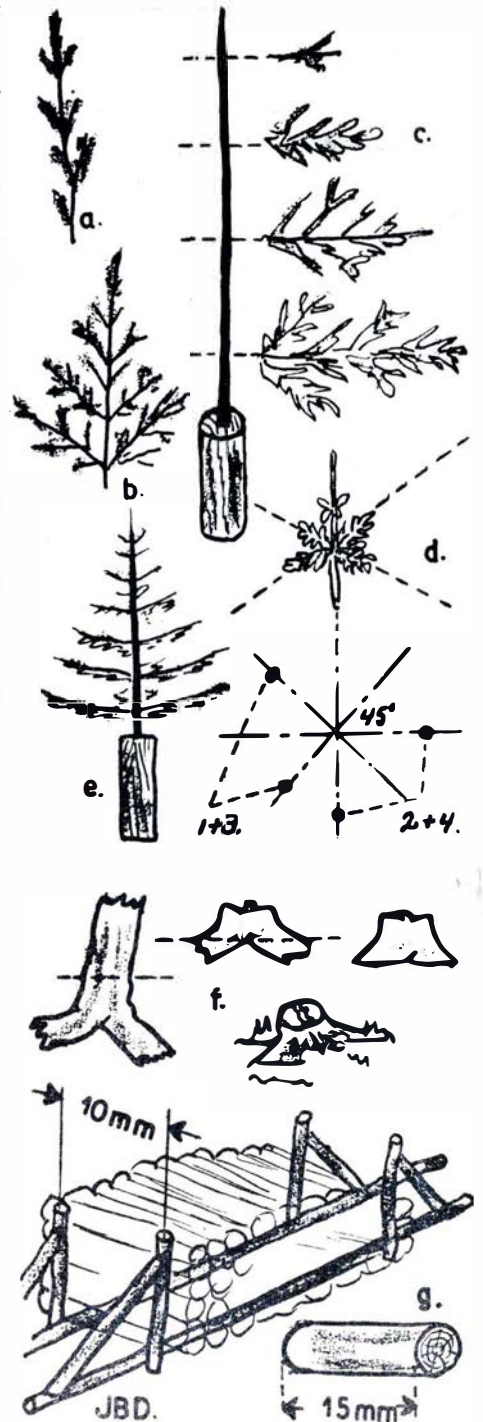
Af mosset klippes nu de forskellige grene til træerne, bemærk lige at topskudene skal have form efter fig. a, grenene efter fig. b; c viser placeringen af de enkelte grene på stammen. Øverst korte, spinkle; nederst lange og kraftige grene. De limes på stammen, de nederste grene kan desuden indsættes i et fint nålefremsbragt hul, en pincet kan lette arbejdet.

d viser grenenes korsformede anbringelse i perspektiv. 1—3 og 5. (osv.) grenrække anbringes lodret over hinanden. 2—4 og 6. (osv.) grenrække fastgøres ud for mellemrummene på grenene i række 1 og 3, således at der er 45° mellem »nyplantning«. Ældre træer skal være høje og slanke med nedadhængende grene.

Træerne er nu forsåvidt færdige, blot er de ret farveløse, hvorfor de opfriskes med vandfarve, der forsigtigt påføres med en fin og navnlig blød pensel. Først males grenene, derefter stammen. Ved dette ar-

bejde er det af betydning at ramme de naturlige farvenuancer. Gør derfor om muligt studier i naturen.

Herefter skal træerne tørres, dette sker ved at anbringe dem i almindelig stuetemperatur i ca. en uge. Brug aldrig en varm ovn eller radiator, idet materialet ar-



Der staar Blæst om Storms Gardiner  
Vi har altid et stort Udvalg i moderne  
Gardinstoffer — atl i Syning, Ophæng-  
ning og Montering

### STORMS Gardiner

Kattesund 4 . Tlf. Horsens 2 41 59

### Husk

banegårdsrestaurant

### Silkeborg

R. E. Madsen - Tlf. 717

### DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

### Banegårds-Restaurationen

Holbæk

Telf. 1262

Karl Aage Hansen



bejder og bliver skævt ved for hurtig tørring.

Til sidst skal træerne imprægneres for at blive modstandsdygtig overfor forsigtig berøring m.v. Træerne skulle jo nødvendigvis for let tabe grenene. Fixativ eller stærkt fortyndet lak bruges hertil. Påføres med blød pensel.

Nu er, hvor mærkeligt det end lyder, en skov imidlertid ikke bare træer, men også træstubbe og brændestabler hører med til skovens billede. Små træstubbe fremstilles af kløftede grene, der udskæres efter fig. f. For at få træstubben til at se naturlig ud, skæres »træet« over ved skrå snit fra begge sider, hvorefter det brækkes over. Herved opnår man at få en brudflade i lighed med, hvad der sker, når en virkelig skovens kæmpe fældes.

En mængde sådanne stubbe anbringes rundt omkring på anlæggets terrain, for at illustrere, at der finder en livlig tømerhugst sted. Stubbene trykkes forsigtigt ned i den endnu fugtige masse, som terrainet opbygges af.

Placeringen af små brændestabler ved rydninger i skoven er heller ikke uden virkning. Fig. g. fortæller bedre end mange ord hvorledes sådanne stabler fremstilles. Hvorfor er stablen opbygget på vandrette grenstykker? Jo, sådan gør man i bjergegne, hvor jordbunden er for stenet til nedramning af støttepæle. Brændestablen anbringes løst på »skovbunden«, blot sikret med et par kramper af blød kobbertråd. Disse kramper føres nedefra gennem anlæggets plade og bøjes derefter omkring de vandrette liggere i stablen. Brændestykkerne sikres med små limklatter. *J. B. Dyrkilde.*

## Foto hobby

blev der ikke plads til denne gang.

## Bog anmeldelser

maa ogsaa vente.

## Meddelelse.

Da bestillinger, der indgik hertil ved nytårstid, endnu ikke er indgået, er ny bestilling nu afsendt til forlagene.

### H. R. Norup

cand. pharm.

Torvegade 6. Tlf. **Randers 203**  
Parfumeri og Materialhandel



## Rødby Havn

O.trafikkontrollør C. F. Andersen, Hølerup, er udnævnt til stationsforstander ved Nørreport st, hvor stfst. J. Salk har søgt afsked på gr. a. alder (70 år).

## Bjerregrav

Trafikekspedient H. C. Thomsen, Strømmen, er udnævnt til stationsmester ved Bjerregrav st, hvor stfst. P. K. Knudsen har søgt afsked på gr. a. alder (65 år).

## He

Trafikekspedient K. A. Poulsen, Hovedgård, er udnævnt til stationsmester ved He st, hvor stfst. Ingemann Petersen e.ans. er flyttet til Svanemøllen st.

## Skelund

Portør J. C. Rask, Vægger, er udnævnt til stationsmester ved Skelund station.

## Dødsfald

Baneformand Niels Jensen, fh Løgstrup, 83 år.

Baneformand E. K. Eriksen, fh Glostrup, 82 år.

Lokofører N. C. Angkjær, fh Viborg, 81 år.

Portør E. V. Bak, fh Frederiksberg, 81 år.

Lokofører J. P. Sørensen, fh mdt Gb, 78 år.

Lokofører P. Rasmussen, fh Fredericia, 77 år.

Overportør Henrik Olsen, fh Kh, 78 år.

Stationsforst. H. P. Ahrensbach, fh Grenå, 75 år.

Banearbejder J. FF. Jensen, fh Glostrup, 74 år.

Kontorchef K. F. Rasmussen, fh koreplanskt., 74 år.

Lokofører O. Jensen, fh Ålborg, 72 år.

Lokofører Carl Larsen, fh Præstø, 71 år.

Togfører H. V. Hansen, fh Kh, 65 år.

Togfører K. M. Jørgensen, Ålborg, 62 år.

Lokoinstruktør C. Knudsen, Fredericia, 55 år.

### »Mika« Herre- og Damefrisørsalon

Tlf. **Randers 1445**. Frederiksplads

1. Kl.s individuel Haarpleje for Damer og Herrer. Sidste nye Frisurer og Permanentur.

## Hunden på ...

### Humørforladd.

— Hvordan kan det være, at du aldrig læser historierne fra »Hunden på« højt for mig mere?

— Nej, siden jeg har erfaret, at Jønsen sender historier til Jernbane-Bladet, læser jeg ikke den side mere. Jeg tåler ham ikke, så det vil jo være upassende, om du og jeg skulle sidde og grine af hans historier!

### Intet mistet.

For mange år siden havde en banearbejder købt en flaske snaps, der skulle gemmes til hans 60 års fødselsdag. Hans kone kunne ikke lide snapsedrikkeri. Hun fandt flasken og gemte den, men manden fandt flasken igen. Senere om aftenen, så han konen gå søgende omkring og spurgte derfor:

— Har du mistet noget?

— Nej, det har jeg ikke, sagde konen ophidsset.

— Ja, det har jeg heller ikke, sagde manden fornojet.

### Gode råd er dyre — —

så Statens husholdningsråd må være noget ganske ekstra, da der er afsat 800.000 kr. til det på finansloven.

### Efter rejsen.

— I købte vel en del erindringer, da I var i Italien?

— Jo, det gjorde vi da, men dem drak min mand på hjemrejsen.

### og så var der —

ham, der levede i illegitimt forhold med sin husholderske.

— Skal I ikke snart giftes?

— Nå, jeg har tænkt på det, men det bliver vist ikke meget anderledes.

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6286  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLED MATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN

### EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installator

Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejde for DSB

Durup · Telf. 84

## Fredericia

### Nygaards Vaskeri

Dalegade 64 . Tlf. Fredericia 610  
Vaad Vask - Tør Vask  
Rullevask og Færdigvask  
1. Kl.s Behandling af Tøjet  
Alle Gulvtæpper renses til  
billige Priser

Hentes og bringes i By og Opland

### P. Svendlund Rasmussen

Tandtekniker

Gothersgade 23 . Tlf. Fredericia 2654  
Konsultation 9-17. Lørdag 9-12  
samt efter Aftale

### Tandlæge Hedeager Sørensen

Vesterbrogade 31 . v/ Banegaarden  
Fredericia . Tlf. 2666  
Konsult. 10-16. Lørd. eft. aftale

### Sundegades bageri

v/ Erik Jensen (ny indeh.)  
Sundegade 15  
Tlf. Fredericia 226  
Altid friskt og lækkert brød

### Vin- og tobaksforretningen

Stort udvalg i tobak - cigarer -  
cigaretter - vine og spirituosas  
Danmarksgade 39 . Tlf. Fredericia 465

## Vejle

Aktieselskabet

### Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

## Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn  
Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

## Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted  
Gas . Vand . Sanitet . Varme  
Oliefyer

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Akkumulatordepotet

**WOTAN**

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

## Vejle

### Svend Bach

Alt i Kolonial - Konserver -  
Lynfrosne varer  
Kaffe er egen blanding  
Tobakker - vine og spirituosas  
Porcelæn, glas og bestik udlejes  
Søndermarksvej 62 . Tlf. Vejle 433

### O. Kessler

Glarimester  
Alt i Glarimesterarbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives  
Sønderbro 2 . Tlf. Vejle 2112

### Shell Service

Nørretorv 9 . Tlf. Vejle 2900  
Benzin - Olie - Vask og Smørring  
Fagmæssig behandling  
af Vognene

## Horsens

### Smedegades Viktualieforretning

Smedegade 98 . Tlf. Horsens 1583  
Delikatesser . Viktualier og  
hjemmelavet Paalæg  
Lækkert Smørrebrød bringes

### Duplityk

Grønnegade 19 . Tlf. Horsens 863  
Alt i Maskinafskrivning og  
Duplikering. — Stort Udvalg i  
Sange, Viser o. l. til Fest

### Merkantil Tryk

Houmannsgade 41  
Tlf. Horsens 2 10 32  
Tryksager af enhver art  
Forlang tilbud

### Elektro Mekano

Sønderbrogade 12. Tlf. Horsens 22192  
Reparationer af autodynamoer  
og autostartere  
Omviklingsarbejde

### Johan Christiansen

v/ H. Chr. Smidt  
Sønderbrogade 13. Tlf. Horsens 22433  
Alt i l. kl.s kolonialvarer

### Paul Karlsen

Tandlæge  
Søndergade 18-20  
Tlf. Horsens 2 25 25

### Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Karup . Viborgvej 27 . Tlf. 59

## Kolding

### Møbelforretningen

Søndergade 23 . Tlf. Kolding 1019

Stort udvalg i moderne møbler  
l. kl.s værksted for reparation  
og ombetrækning  
Konto oprettes

## F. SLOTH

DSB Vognmand  
Kolding. Tlf. 51

### BECK's farvehandel

Låsbygade 1 . Tlf. Kolding 210  
Moderne tapeter - lak - farver  
plastic - voksduge - rullegardiner

### Henning Jensen

tandlæge  
Jernbanegade 32  
Tlf. Kolding 4305

## Langå

## Aage Rasmussen

Scharlings Eftf. - Tlf. 85 - Langå

Alt i dame- og herrekonfektion  
samt manufaktur

### Bagermester Erikstrup

Bredgade 3 . Tlf. Langå 67  
Hver dag frisk og lækkert brød  
Bestillinger modtages

### B. Keller Pedersen

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas  
og porcelæn i stort udvalg  
Grenå . Storegade 9 . Tlf. 124

Tegn abonnement på

## Jernbane-Bladet





## Struer

### M. Christensen

raadg. civilingeniør  
Projektering af bærende konstruktioner i staal-træ-beton, vandvks., kloak og rensningsanlæg, sanitet  
**Ringgade 43 . Struer . Tlf. 131**

### Mælkeudsalget

1. kl.s mejeriprodukter  
Øl, sodavand, ost og brød  
Danmarksgade 8,  
Struer . Tlf. 65

### Chokoladeforretningen

Søndergade 6 . Struer . Tlf. 871  
Alt i chokolader, konfekture, dessertis og gaveæsker

### FLORA - Søndergade 6

overf. Kino . Tlf. Struer 502  
Aarstidens frugt og grønt blomster, buketter, krans

### De Styrkes Bedst

med ægte **Struer grovbrød**  
Undvær det ikke. Fås overalt  
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

### DEN GYLDNE STØVLE

Adelgade 47 . Tlf. Struer 320  
Husk vore tjenestemandssko  
brune og sorte kr. 29,85

### Vin- og tobaksforretningen

Østergade 2 . Tlf. Struer 843  
Vin - spirituosa - tobak  
cigarer - cigarillos

## Holstebro

### Jacob Knudsen

Kolonial - Vine - Tobakker  
Konserves - Chokolade - Frugt  
Allegade 5 . Tlf. Holstebro 609

### Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade - Ugeblade - Bøger  
Holstebro . Telefon 948

### Andelsbanken

A. m. b. a.

Holstebro afdeling  
Tlf. 1500 (2 lin.)

## Holstebro

### Bageriet Vesterbro

Vesterbrogade 19  
Tlf. Holstebro 45  
Prøv vort lækre, friske brød

### FLORA

Skolegade 30 . Tlf. Høstebro 568  
Frugt - grønt og blomster  
Altid friske varer

### Købmand Evald Husted

Stationsvej 20 . Tlf. Holstebro 470  
1. kl.s koniæl - konserves - kaffe  
tobakker - vine og spirituosa

## Skive

### Frode Hansen

v/ B. Ehlert Nielsen  
Stort Udvalg i **Damekonfektion**  
Rimelige Priser. Konto oprettes  
Thinggade 21 . Tlf. Skive 1574

### Thyge Clausens etf.

v/ Astrid Kristensen  
Kolonial - konserves - kaffe  
Tobak - vine - spirituosa  
Odgårdsvej 40 - Tlf. Skive 1212

### MØBLER for alle hjem

Vestergade 34 . Tlf. Varde 53  
Alt i moderne nutidsmøbler  
Reparation og ombetrækning

## Esbjerg

### Damefrisørsalonen

Nygaardsvej 47 . Tlf. Esbjerg 1831  
Alt i moderne haarpleje og  
frisurer

### Scaub & Co.s Fabriker

A. m. b. A.  
Esbjerg

### H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik  
Tarm, Tlf. 16-34

### Ringkjøbing-Ørnhøj- Holstebro Jernbane

## Sønderjylland

Vi bor på **Hotel »Norden«**

A. Brøndt - Tlf. 2 40 30  
1. kl.s madsted. Gode værelser  
Haderslev . Storegade 55

### N. Raupach's Eftf.

Hans Nissen  
Slagteri - Pølsemageri  
Kød og Flæsk  
Slotsgade 16 - Telf. Haderslev 2 36 17

Central Drogeri - Materialhandel

### Hans Lindemann

Gravene 11  
Telf. Haderslev 2 27 65

### Langwadt's Eftf.

Guldsmed Kirkeby  
Nørregade 26 . Tlf. Haderslev 2 3226  
Alt i Guld- og Sølvvarer  
**Stort Udvalg i Mønstre**  
Alt i Reparationer og  
Omforandringer udføres



### Hans Wiuff

Aut. El-Installatør paa  
Haderslev By og NES  
Alt El-Arbejde udføres  
Haderslev. Storegade 43. Tlf. 2 19 35

Velklædt på konto —

hos **BOLETTE**

Storegade 9 . Haderslev. Tlf. 2 3533  
Dame-, herre- og børnekonfektion  
sengeudstyr og hvidevarer

### Anton Schrøder

E L

Aut. installatør  
Udfører Arbejder for  
Grindstedbanen  
Agerbæk - Tlf. 44



### Grindsted Brødfabrik

Tage Hansen  
Tlf. Grindsted 46

### Brande Andelsmejeri

Tlf. Brande 12

### Moderne vulkanisering

Lager af nyt autogummi

### A. O. Poulsen

Vejlevej 51 . Tlf. Brande 375