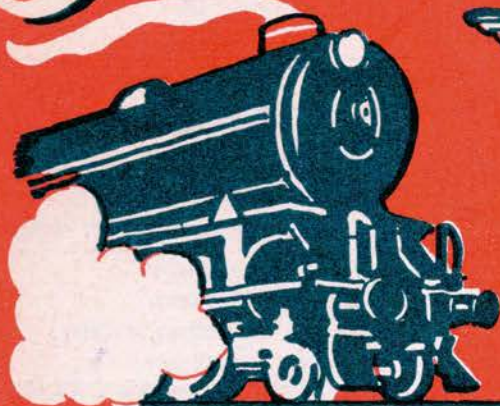


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET

BILLETTERING

De er inde på det rigtige spor
når De kører med

KONTROL

Bellgraphic

BILLETMASKINEN



FORENKLING

- forlang uforbindende tilbud
- ring eller skriv til

REGISTRERING

1/2 SYSTEMEX

ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K. PALE 2890*

Herning

Martha Merrild Jensen

Tandtekniker
Konsult. 9—12 og 13—17
samt efter Aftale
Herning . Østre Kirkevej 5 . Tlf. 1354

Herning Fjerrenseri

Kanalsyning fra Morgen til Aften
og ellers alt i Dyrer
Kommer overalt
Herning . Skolegade 46 . Tlf. 1810

Kragh's Kiosk

Fynsgade 17 . Tlf. Herning 2630
Aviser - Dag- og Ugeblade
Brevpapir - Telegrammer
Telefonbox

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

Mogensen & Nielsen

Snedkermestre
Alt Møbel-, Bygnings- og Inven-
tararbejde udføres
1. Kl.s Arbejde
Tilbud og Overslag gives
Ringkøbingvej 83
Tlf. Herning 791

Købmand Kronborg

Gl. Landevej 163
Tlf. Herning 577
1. Kl.s Kolonial - Kaffe - Tobak
Cigaretter og Spirituosa
Varerne bringes

Gulf Service

J. Nielsen . Silkeborgvej 40
Tlf. Herning 1072
Benzin . Olie . Vask . Smørring

Fruehøj Kolonial

Grundtvigsvej 64 . Telf. Herning 63
Alt i 1. kl.s kolonial
spirituosa og tobaksvarer

Tobaksforretningen

Silkeborgvej 10 . Herning
Tobak . Cigarer . Cerutter
Cigaretter samt ugeblade

Købmand Bech

Havevej 10 . Tlf. Vinderup 79
Tobak - Vine og Konserver
1. Kl.s Kolonial

Tegn abonnement

Jernbane-Bladet

Viborg

Karl Sørensen Eftf.

Carlo Krusell
Stort Udvalg i **Lædervarer**
Tasker - Kufferter - Punge og
Tegnebøger
Viborg. St. Sct. Mikkelsgade 18. Tlf. 199

BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og
Børnekonfektion samt Arbejdstøj.
Konto oprettes.
Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

Philipsen & Hall %

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri
Bogbinderi - Papirhandel
Viborg Stiftstidende
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

Viborg Guld- og Sølvmedie

Gunnar Andresen
Guld- og Sølvarbejder udføres
1. Kl.s Værksted
St. Sct. Pederstræde 12

I. C. Christensen »Luna«

Aut. Vand- og Gasmester
Sanitet - Vand - Gas
Smede- og Blikkenslagerarbejde
Centralvarmeinstallationer
Viborg . Gothersgade 20 . Telf. 1081

Sørensen & Nielsen

I. M. Jensens Eftf.
Blikkenslagermestre
Skottenborg 14
Telf. Viborg 1323
Alt Blikkenslagerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives

Viborg Akkumulatorfabrik

v/ Chr Carlsen
Altid Batterier paa Lager, som
passer til de fleste Vogne og
Motorcykler.
Spec. Værksted for Opladning
og Reparation
L. Sct. Hansgade 25
Tlf. Viborg 2019

Aktieselskabet

Landbobanken i Skive Salling Bank

Kontortid: 9—12 og 13,30—16,30
Lørdag 9—13,
Fredag desuden 17—20
Tlf. Skive 700

Viborg

Malerfirmaet

A. P. Andersens Eftf.

Alt Malerarbejde udføres
Mogensgade 14
Viborg . Tlf. 718

Martin Fischers

Trælasthandel %

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB

Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Jernbanepersonalet gaar til

Hartvigens Vaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Viborg. St. Sct. Pedersstræde 8. Tlf. 696

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen & Søn
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

Købmd. Frede Østergaard

Kirkebakvej 41 . Tlf. Viborg 677
Kolonial . Konserver . Kaffe
Tobak . Vine . Spirituosa

Skive

Vaskeriet »Frem«

v/ K. Bundgaard (ny Indeh.)
Vaad Vask - Husholdningsvask
og 1. Kl.s Manchetvask.
Tøj modtages til Varmerulning
samt Farvning og Rensning
Vestergade 7 . Tlf. Skive 1368

Frode Hansen

v/ B. Ehlert Nielsen
Stort Udvalg i **Damekonfektion**
Rimelige Priser. Konto oprettes
Thinggade 21 . Tlf. Skive 1574

Østertorvs Boghandel

Stort Udvalg i Bøger . Papir -
Fyldepenne og Skrivepapir
Duplikering
Skive - Østertorv 5 - Telf. 446

Aktieselskabet

TEXTIL importen

Frederiksgade 15 - Skive
Dame-, Herre- og Børnekonfektion
Konto oprettes

Esbjerg

Kiosken

v/ L. Lundgaard
Nygaardsvej 38. Tlf. Esbjerg 3610
Alt i Kioskartikler
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak - Cigarer - Cerutter

Anker Rasmussen

Slagtermester
I. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Nygaardsvej 27 . Tlf. 657
Esbjerg

Varde

M. A. Buchardts Eftf.

H. C. Nielsen

Glarmester
Alt Glarmesterarbejde udføres
Bilruder indsættes

Varde . Storegade 27 . Tlf. 279

Laura Sørensen

Tandtekniker
Konsultation: 9-13 og 15-17
Lørdag 9-12
samt efter Aftale

Varde . Vestergade 1 . Tlf. 565

Aagaards Møbler

Moderne Nutidsmøbler samt
Stykmøbler
Reparation . Ompolstring

Varde . Østergade 11-13 . Tlf 573

Vestjydsk Vulkanisering

v/ Jens E. Eriksen (ny Indeh.)
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges

Varde . Storegade 2 . Tlf. 617

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Køb med Fordel hos

Finn Telling

Alt i Kolonial - Vine - Tobakker
Konserver - Chokolade - Frugt
Holstebro - Allegeade 5 - Tlf. 609

Dame-Magasinet

Bazarbygningen . Nørreport
Tlf. Holstebro 407
Tricotage . Undertøj . Uldgarn
Strømper . Lingeri

Holstebro

Købmand Dahl Nielsen

Kolonial - Konserver - Kaffe -
Tobak og Spirituosa
Varerne bringes

Holstebro. Sct. Jørgens Bakke 4. Tlf. 245

Arne Laursen

Købmand
Viborgvej 12 . Tlf. Holstebro 676
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Købmand Jacobsen

Skivevej 34
Telf. Holstebro 623
Kolonial - Konserver - Kaffe
Spirituosa og Tobakker

M. Olesen

Aut.  Forhandler

Holstebro . Telf. 1700

Struer

Vi bor og spiser paa

Hotel »Struer«

N. Holbæk (ny Vært)

Struer . Østergade 30 . Telf. 100

Børge Jepsen

Købmand
Østergade 32 - Tlf. Struer 23
Kolonial - Tobakker - Spirituosa
Spec.: Ost - Kaffe

De Styrkes Bedst

med ægte **Struer Grovbrød**
Undværet det ikke. Faas overalt
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

Afholdshotellet

God daglig Mad og Smørrebrød
Pensionspris: Kr. 38,50 pr. Uge
Husk vore Lokaler til Selskaber
og Møder

Struer . Vestergade 16 . Telf. 514

Nørregades Frisørsalon

Nørregade 20 . Tlf. 1199
Thisted
Alt i moderne Haarpleje

Aarhus Opland

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups Eftf.
Nybygning og Reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup

Vi handler hos »HUGO B«

Stort Udvalg i Herreekvipering,
Skjorter, Undertøj, Strømper og
Lingeri

Viby, Jyll. . Torvet 4 . Telf. 4 1837

Henning Sørensen Eftf.

Arent Larsen
Kolonial - Konserver - Tobakker
Vine og Spirituosa

Viby . J. Kongevej 11 . Tlf. 4 1009

Aabyhøj ny Boghandel

v/ Emma Møller
Silkeborgvej 203 (v/ Bygrænsen)
Tlf. 5 82 52
Stort udvalg i Bøger til ethvert
Formaal. - Papirvarer . Kontor-
artikler . Ugeblade

Parfumerie Doré

v/ Grethe Nielsen
Sæber . Parfumeri . Toiletartikler
og Bijouteri
Silkeborgvej 243
Tlf. Aabyhøj 5 87 63

Vin- og Tobaksforretningen

v/ J. Djursfeld (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Cigaretter - Vine og Spirituosa
Silkeborgvej 222 . Tlf. 5 71 75
Aabyhøj

Vort Forbrug af

Brød og Kager køber vi i

Højbjerg Bageri

Oddervej 53
Tlf. Aarhus 7 01 11

FRANK Rasmussen

Ure og Brillere
1. Kl.s værksted
Torvet . Brande

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

AKTUELLE TRAFIK-PROBLEMER

FOREDRAG AF GENERALDIREKTØR P. E. N. SKOV

På et møde, arrangeret af Dansk Jernbaneforbunds Ringkjøbing fællesafd. d. 28. september, bød togbetjent Arne Møller generaldirektøren og de 150 deltagere velkommen.

Generaldirektør Skov kom i sit foredrag ind på mange aktuelle DSB-problemer, ikke mindst de økonomiske.

— Fra 1. oktober, sagde han bl. a., stiger vort reguleringstillæg med 2 portioner. Når jeg fortæller Dem, at en portion for DSB betyder ca. 4 mill. kr. i merudgift pr. år, at reguleringstillægget også steg 2 portioner den 1. april i år, og at vi det sidste år har haft sådanne stigninger hvert halve år, vil De sikkert let kunne forstå, at det er mere end vanskeligt at holde underskuddet i ave.

Men det er nu engang vor pligt at gøre, hvad vi kan, for at udgifterne ikke ligger for højt over indtægterne, og jeg er heller ikke bange for at sige, at vi, der arbejder ved statsbanerne, alle er interesseret i at holde underskuddet nede på det mindst mulige.

I 1932—33 kostede vore kul os godt 18 kr. pr. ton, i dag er vi oppe på ca. 180 kr. Man må imidlertid ikke tabe modet på grund af de stigende priser, men stadig forsøge at sætte indtægterne op og udgifterne ned.

Hastigheden har vi gjort meget for i de senere år, ikke mindst på de lange strækninger. Også, hvor de nye My-loko ikke kører, er rejsehastigheden væsentligt forøget ved indsættelse af iltog. Det er blevet



Generaldirektør P. E. N. Skov

muligt, fordi vi nu har motorvognene.

Skal man rejse fra Ringkjøbing til Odense, gør det ikke så meget, om man skal bruge en halv time til at komme til stationen, hvis man kan tjene et par timer eller mere på kørslen, men anderledes er det, hvis man kun skal fra Ulfborg til Ringkjøbing. Det kan godt være, at toget er lidt hurtigere end rutebilen, men de minutter, der kan blive tale om, spiller ingen rolle i forhold til den bekvemmelighed det er, at rutebilen holder lige uden for ens dør. Der kan da heller ikke være tvivl om, at det navnlig er på de korte strækninger, vi har tabt terræn.

BILLET-FORSALG

til alle forlystelser
Billetterne bringes om ønskes

Århus Billet Bureau
Borggade 3 - Åben 9—21
Telf. 3 18 00

Mellemstationerne

Nu ved jeg godt, at der også ved mellemstationerne findes rejsende, som kan have brug for langvejsforbindelser, men dels er det en dårlig forretning at holde ved mellemstationerne for at optage nogle få rejsende, hvis den langsomme kørsel bevirker, at vi mister flere rejsende fra de større stationer, og dels opnår også de rejsende fra mellemstationerne alt i alt en hurtigere befordring ved ind til nærmeste by at bruge et lokalt befordringsmiddel.

Jeg vil ikke hermed afsige nogen dødsdom over vore mellemstationer, men det er værd at tænke på, at banerne i sin tid, da de blev anlagt, anbragte stationerne med et mellemrum, der så nogenlunde svarede til, at det mellemliggende opland kunne betjenes med datidens befordringsmiddel — hest og vogn. I dag betjener rutebilerne uden vanskeligheder på tilsvarende måde oplandet mellem to byer.

Det er imidlertid ikke nok at køre hurtigt. Vi må køre på den tid, de rejsende har brug for, og tilrettelægge køreplanen således, at folk kan rejse tværs over Jylland, få et ophold på bestemmelsesstedet af passende længde til at udføre de nødvendige forretninger m.v. og komme hjem igen samme dag. Kan man smutte fra Ringkjøbing til Esbjerg om formiddagen efter at have gennemgået sin morgenpost, få et ophold i Esbjerg på nogle timer og komme hjem igen, inden forretningen lukker, fristes man lettere til at tage til Esbjerg og personlig ordne

affæren end at forsøge at klare den pr. post eller telefon.

Generaldirektøren understregede, at man stadig bestræber sig på at forbedre personvognsmateriellet. Statsbanernes folk skal behandle de res »gæster« godt. Man må ikke af- feje de rejsende med en bemærkning om, at »det er ikke mig, men min kollega«.

Nye lyntog

Omtalte videre de særlige lørdagstog, som er indført i de senere år, delvis på bekostning af de tog, der de andre hverdage kører senere på eftermiddagen.

Om vi er kommet langt nok i den retning, sagde han, er jeg ikke helt sikker på. F. eks. ville det sikkert være en fordel, om de lyntog, der kører fra København og også her fra Jylland henunder aften, kørte noget før på lørdage, men da lyntogene jo ikke kan returne, før de er ankommet, er spørgsmålet ikke så lige til at løse. Måske bliver det lettere, når vi får nogle flere lyntog. Hvornår det bliver, tør jeg ikke sige.

Vi arbejder med det for tiden, for vi ville gerne have, at der f. eks. for Vestkystens vedkommende blev etableret et lyntog, der kørte modsat »Vesterhavet«, altså herfra til København om morgenen og tilbage om aftenen. Nu er det imidlertid ikke så ligetil at bygge nye lyntog. De lyntog, vi har nu, er 20 år, og tiden står ikke stille. Vi skulle gerne have nogle mere moderne, men togene skal, om man så må sige, »syes« til Storebælts-færgerne.

Godsbefordringen

Generaldirektør Skov omtalte udføreligt godsbefordringen. Den ideelle befordring af godset er om natten, og det er lige så vigtigt, at godstogene er rettidige som persontogene. Man skulle gerne nå frem til at kunne udfærdige en køreplan til publikum, så det forud kan afgøre, hvornår gods vil være frem-

me. Sådan er det i andre lande, men der har man heller ikke Store Bælt.

Det må dog tilføjes, at Store Bælt ofte får skyld for noget, som slet ikke har med Store Bælt at gøre. Det var galt i sommer til trods for, at vi havde fået en ny bilfærge, men det skyldtes i første række forhold fremkaldt af is og strejke i foråret, således at vi ikke kunne få vore færges på værft. Til næste år vil den nye overfart mellem Halskov og Knudshoved betyde en væsentlig forbedring.

Det ville være en stor fordel at få en broforbindelse. Jeg er ikke klar over, hvorfor visse blade ynder at påstå, at DSB er imod en Store Bælts-bro, men måske er det blot de sædvanlige tendenser til at skælde banerne ud. Noget helt andet er, at jeg ikke mener, statsbanerne skal kræve en Store Bælts-bro. En bro er en så stor historie, at det må blive nationen som helhed, der skal træffe bestemmelse om, hvorvidt den skal bygges.

Færgelejet i Hirtshals

— Vi er blevet skældt frygteligt ud og beskyldt for, at det er statsbanerne, der modsætter sig, at der bygges jernbanefærgeleje i Hirtshals.

Jeg ser selvfølgelig gerne, at vi får flere vogne at befordre til og fra Hjørring, men vel at mærke på betingelse af, at vognenes befordring ikke medfører større udgifter end indtægter. Men iøvrigt kan jeg ikke se, hvordan et færgeleje i Hirtshals kan angå DSB. Hirtshals er jo ikke vor station, og det kan ikke være meningen, at vi skal have med færgelejer at gøre, der ligger uden for vort område.

Omtalte den såkaldte »Fugleflugtslinie« og overfarten Gedser—Grossenbrode, hvor der i den kommende sommer vil blive indsat en ny tysk kæmpfærge, som uden jernbanevogne kan medtage ca. 250

biler. En udbygning af Østersøoverfarterne betyder en lettelse på Store Bælt.

Rationaliseringen

Det er nødvendigt at være opmærksom på udgifterne, og her kan det ikke undgås i første række at måtte blive personalestyrken, der må holde for — ganske simpelt fordi ca. 65 pct. af udgifterne medgår til arbejds løn. To forhold kommer her i betragtning, nemlig den reduktion, som en nedgang i arbejdsmængden medfører, og den reduktion, som muliggøres gennem forøget anvendelse af mekanik og rationelle arbejds metoder. Ved samtaler mand og mand imellem blandes disse to metoder sammen, men i virkeligheden er de vidt forskellige.

Ingen af os er interesseret i arbejdspladser, hvor der i realiteten intet arbejde er, og sådan er det jo på de fleste vagttjenester. En vagt, som er nødvendig, fordi der kommer tog nu og da, men iøvrigt ikke er bebyrdet med arbejde, vil altid blive en vagt, som der vanskeligt kan fordres en ordentlig løn for. Derfor må personalet være interesseret i rationalisering og mekanisering.

Alle mennesker kan svigte, så hvorfor skulle en ledvogter ikke også kunne det? Det kan lyssignaler selvfølgelig også, men så tilkendes det ved signal overfor lokoføreren, og han får mulighed for at reagere. For vejfarende betyder lys og automatiske bomme, at der ikke spærres af, før toget virkelig er i nærheden.

Hvert My-loko en besparelse på ½—¾ mill. kr.

Nævnte eksempler på, at man virkelig opnår besparelser gennem rationalisering. Hvert MY-loko betyder en årlig besparelse på mellem ½ og ¾ mill. kr. Indsættelse af gaffeltrucks og lastepaletter har medført, at det samme arbejde kan

udføres med væsentlig færre mand — på pakhuse i Arhus således 26 mand mindre. Fjernstyringsanlæg over Fyn medfører, at stationsbestyrerne kan undværes på landstationerne, altså 2½ mand sparet på hver station, og samtidig erstattes de nuværende manuelt betjente bomme med automatiske bomme.

I 1938—39 blev der pr. 100.000 vognaksel-kilometer anvendt 3,10 mand, i 1953—54 2,97, i 1954—55 2,92 og i 1. kvartal af dette år 2,86 mand.

Det er ingen hemmelighed, at sikkerhedstjenesten koster mange penge, men her ønsker vi ikke at slappe af. Har vi en dårlig kørebane, underretter vi togene herom, og hastigheden afpasset efter forholdene. Det samme er tilfældet, hvis der er for bratte kurver osv. Derimod kan det måske lyde lidt urimeligt, at vi blot, fordi en bane ikke er indhegnet m.v., kun må køre 75 km i timen, når der på lan-

devejen ved siden af må køres med ubegrænset hastighed.

Banerne kan ikke undværes

Vi kan godt være os selv bekendt, og hvis nogen fortæller Dem, at banerne godt kan undværes, så tro ikke på det. Der blev sidste år med DSB foretaget 107 mill. rejser og befordret ca. 8,5 mill. tons gods. Skal disse rejsende og dette gods ud på landevejene, vil det koste enorme summer, ikke alene i bilmateriel, men også til veje.

Jeg tror, at der vedblivende i mange år vil være brug for banerne. Blot må vi kende vor besøgstid og indrette os efter forholdene. Men det er ikke så svært, når vi står sammen og hjælpes ad. Een mand kan gøre så lidt — også selv om han er generaldirektør, men løfter vi i flok, kan vi så meget — og hvorfor skulle vi ikke alle hjælpe til, når det gælder Danske Statsbaner. Vi holde jo af dem og tror på dem.

klasser, man kan benytte disse couchettes, og det ekstra gebyr, som betales derfor er ikke ubetydeligt. For et par år siden byggede de tyske jernbaner nogle tilsvarende vogne for billigste vognklasse. Disse vogne blev en stor succes, og de vil være kendt af mange danske, da de blandt andet løber mellem Hamburg og München. Der er heller ikke tvivl om, at man her er inde på det helt rigtige, hvis jernbanerne skal stå sig i konkurrencen med andre befordringsmidler og gøre togrejser til den absolut bedste, billigste og bekvemteste rejsemåde.

Nu har de tyske baner indsat et betydeligt antal af sådanne liggevogne i mange af de tog, der løber om natten. De er for billigste vognklasse og det gebyr, der skal betales, er rimeligt. 5 DM inden for Tysklands grænser og 8 DM, hvis man skal udover grænsen. (I forbindelse med Frankrig er prisen dog sat til ikke mindre end 19,40 DM, velsagtens bestemt af hensyn til konkurrence med det franske sovevognsselskab).

Det er moderne sidegangsvogne med kupeer, hver med kun 6 siddepladser — alene dette er en meget væsentlig fordel, fremfor 8 pladser i hver kupé. — De omdannes om natten til 6 sovepladser, 3 over hinanden ved hver side, og hver rejsende forsynes med en pude med betræk og et tæppe.

Da det nu engang er således, at ligegyldigt hvorledes man indretter sig, kommer rejsende fra Danmark til det sydligere udland så godt som altid til at tilbringe en nat i tog gennem Tyskland, kan man være sikker på, at liggevognene vil blive stærkt benyttet af skandinaver. Det er vel også i bevidsthed om dette, at Deutsche Bundesbahn har udsendt en meget smuk og tiltalende lille brochure på dansk om liggevognene. Forsiden af brochuren er yderst fiks, et hvidt pudebetræk med blonder om mod en dyblå stjernehimme, der hvælver sig over oplyste jernbanevogne. På det hvide pudebetræk står:

*Slap af medens
De vejer
— benyt DB —
liggevogne*

Ja, der står: vejer. Det er en fæl tryk-

Månedens emner...

Limfjordsbroen.

Når man nu engang får Limfjordsbroen bragt i orden igen, må der gøres noget for fremtidig at sikre den mod påsejling eller nedsejling. Det er en altfor fortrædelig og kostbar historie, når den går ud af drift, til at man fortsat kan lade den ligge udsat for et hvilket som helst skibs eller skippers tilfældige forgodtbefindende. Det er jo åbenbart ikke forbundet med den ringeste risiko for et skib at sejle den i sæk. Bare lige på og fuld kraft, så forsvinder broen, og skibet sejler uanfægtet videre, mens banen for lange tider er åfbrudt, og trafikken må gå hele den

lange vej syd om Afrika eller rettere vest om Mors. Der må gøres noget, noget effektivt. Men hvad skal det være? Der må vel være et eller andet lyst hoved et sted, som kan finde ud af det. SOS.

Liggevognene.

I mange år har man på de franske jernbaner haft de så kaldte couchettes, vogne hvor siddepladserne om natten omdannedes til liggepladser og forsynes med puder og tæpper, så de rejsende kan ligge og sove temmelig behageligt, dog uden at klæde sig af som i de egentlige sovevogne. Det er imidlertid kun på de dyrere vogn-



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRENAÅ

Tog fra Hillerød

Hverdage:	7,15	11,15	16,15	20,15
Søndage:	7,15	10,55	16,12	23,15

Frederiksværkbanen

Husk billetten — glem ej heller
lidt **Carletti** karameller

DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN



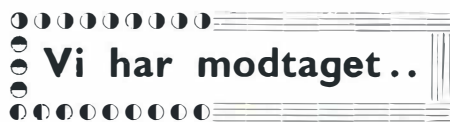
god nok, og trykfejl indtræffer ofte på de uheldigste steder. Det har JERNBANEBLADET ofte selv erfaret.

Rejse Per.

Elektrificering af DSB for 100 mill.???

Som det vil være bekendt fra meddelelser i dagspressen har det traktionsudvalg, som på Statsbanernes foranledning blev nedsat for nogle år siden, nu afgivet en betænkning over, hvilken art trækraft der bør anvendes på banerne i fremtiden. Udvalget har ikke kunnet enes om, hvilken trækraft, der vil være at foretrække. De 6 af udvalgets 13 medlemmer foreslår straks overgang til elektrisk drift, mens de 7 andre går ind for dieseldrift. Betegnende er det, at disse sidstnævnte hovedsagelig er det praktiske livs mænd, og de der har mest direkte med jernbanedrift at gøre, mens de, der går ind for elektrificering, nærmere må betegnes som teoretikere.

Dagbladene forkynder med store overskrifter, at elektrificering af DSB vil koste over 100 mill. kr. Deraf får mange den opfattelse, at det kun vil koste et beløb på denne størrelse. Uden at kende omtalte betænkning nærmere, kan vi vist roligt gå ud fra, at 100 mill. til dette formål ikke tilnærmelsesvis slår til. Det vil temmelig sikkert koste adskillige gange dette beløb, bare for de egentlige hovedbaners vedkommende. *obs.*



Vi har modtaget..

Generaldir. Knutzen

Berigtigelse

I en artikel i Jb.-Bl. nr. 10 om generaldirektør Knutzen, står der bl. a. at generaldirektøren i statsbanernes jubilæumsskrift i 1947 kun er omtalt med 3 linier,

og der tilføjes, at »det ville vel nok under opinionens tryk have været meget betænkeligt at skrive stort andet og mere — men derfor er det alligevel for lidt.«

Jeg vil gerne i den anledning — som tidligere over for et enkelt dagblad — gøre opmærksom på, at det anvendte ræsonnement er ganske urigtigt!

Sammenhængen er den, at vi, da jubilæumsskriftet blev forberedt — før 1945 — stod over for valget mellem at opstille stoffet enten efter en mere »personlig« linie: De forskellige ledesperioder, eller en mere »saglig«: efter stoffets art: Banelogeme, rull. materiel, færger o.s.v., o.s.v. ned gennem tiderne.

Vi valgte den sidste opstilling, som den af mange grunde rigtigste, ikke mindst fordi de enkelte ledesperioder jo ikke sætter skel inden for vor mangeartede virksomhed. Rent eksempelvis blev lovene om Lillebæltsbroen og om elektrificering af Københavns nærtrafik vedtaget og arbejderne påbegyndt under generaldirektør Andersen-Alstrups »regeringstid« mens ibrugtagningen først skete under gdir. Knutzen.

Den valgte brug af stoffet efter »arbejdsområde« måtte — alene for at undgå dobbeltbehandling — udelukke selvstændig skildring af de enkelte generaldirektører — ligesom i øvrigt af andre ledende statsbane-tjenestemænd. Dette gjaldt ikke alene gdir. Knutzen, men også de tidligere.

Da vi vedtog opstillingen, var vi naturligvis klar herover, og gdir. Knutzen, der var øverste leder ved tilrettelæggelsen af arbejdsplanen for bogen, var fuldstændig enig heri.

Hvad der så tragisk skete i og efter 1945, har således ikke haft den ringeste indflydelse af den karakter, redaktionen antyder i sin artikel.

4. 11. 1956.

E. Terkelsen.

„Ego“ har sendt et svar paa ovenstaaende. Det maa vente til næste nr.

Hvorfor skal Varde være stedbarn?

Mens de øvrige stationer efterhånden alle er blevet sat istand igen efter krigstidens hærgen, ligger Varde station hen i en mere end ynkelig tilstand. Der tænkes her ikke på selve stationsbygningen, men på sikringsanlæg og først og fremmest på sporene. Selve hovedsporet er så simpelt, at den tilladte hastighed, 30 km/tm, forekommer betænkelig. Skinnerne er svage, gamle, opslidte og må holdes på ret køl ved hjælp af trækiler.

Hvad kan være årsagen til, at man ikke forlængst i det mindste har fornyet hovedsporet? Det kunne da ikke være uoverkommeligt. Og sporet skal vel være der alligevel, selv om man sysler med tanken om visse ændringer af hele anlægget. Om ikke andet kunne der vel blive til nogle »nye brugte« skinner i kurven i stationens nordende? Kan det tænkes, at man i Generaldirektoratet er blevet fornærmet på Varde og derfor ikke vil have noget med stationen at gøre? *s.*

SKAFOTTET

Det angår os alle — bilismen er blevet en terror.

I anledning af Aros artikel i vort september nr.: Det angår os alle, skriver redaktør Eric Boesgaard i bladet MOTOR, der udgives af Forenede Danske Motorere, under: Aktuelle problemer:

Man har liggende foran sig et blad, der hedder »Jernbane-Bladet«, og man er ikke det mindste i tvivl om, at det må være et blad for fornuftige almindelige mennesker som vi andre. Men så giver man sig til at læse ... og læser naturligvis først den første og størst opsatte artikel, der hedder »Det angår os alle«, og der står som en undertitel »Bilismen er blevet en terror«. Det viser sig, at man i dette blad, der angiver at være Tidsskrift for Stats- og Privathanepersonalet, altså men-

Hotel Ansgar

Østergade 11 . Tlf. Skive 111
Gode hyggelige Værelser
Smaa varme Retter og
Smørrebrød

Rimelige Priser. — Pensionærer modt.

Vi gaar til

Hagstrøm Musik

C. Ovesen
Prinsensgade 38
Aalborg . Telf. Alba 12901

Harmonika udlejes med Forkøbsret



Kontormøbler

Møbler

Inventar

Leverandør til
Danske Statsbaner

nesker, som vi i almindelighed nærer både agtelse og respekt for, også giver plads for den slags artikler. For det er den mest renlivede gang fjendtlighed over for anderledes menende og anderledes tænkende, vi længe har læst! Her går man ud fra den viden, at det er motorfolk, som har den opfattelse, at man hellere skulle bygge en færge som »Halsskov« end den nye jernbanefærge, der er tale om. »Ethvert fornuftigt menneske,« står der, »kan jo sige sig selv, at man ikke går hen og bestiller en færge til 25-30 millioner, uden at det forud er vel overvejet, hvilken type man har brug for.« Og så følger en gang motorhad, som man skal lede længe efter. Eller som »Jernbane-Bladet« siger det: tværs over alle sociale skel er der fremstået et parti — en sekt, kan man næsten kalde det — som er organiseret og med voksende styrke kræver hensyn, magt og eneret i alle spørgsmål, der angår trafik og transport: Bilismen.

Efter at have citeret afsnittet om den megen agerjord, der udlægges som bilveje fortsætter bladet:

Videre går denne tale, der er ikke grænser for, hvad der kan lægges af ansvar på de stakkels bilfolk, som kun har ment det ene, at selv en ny færge til 25-30 millioner er noget, der angår os alle, og derfor tillader sig også at have en mening, idet de dog er ganske almindelige skatteborgere akkurat ligesom alle andre! Men vi synes ærlig talt, at de tusinder af fornuftige mennesker, som findes mellem statsbanernes og privatbanernes personale er for gode til den slags, og vi mener, at man bør give udtryk for, at det kun er rabiater og aldeles ensidige røster, der gives udtryk for. Det er helt rigtigt, at det angår os alle, om der gives tredive millioner ud til en forkert færgetype, og vi hører aldeles ikke til dem, der autoritetstro, som man netop var under visse ideologier, mener, at en af en statsmyndighed truffet beslutning uvægerligt må være den rigtige. Vi kunne endda få den opfattelse, at her tales mod bedre vidende, for der er ingen, der dag efter dag taler hensynsfuldhedens og fordragelighedens sag, som de motorfolkendes organisationer! Vi kunne endog bede læserne blandt banernes personale — og vi har da heldigvis masser af dem

som udmærkede og hensynsfulde motorfolk mellem os — om at fortælle deres organisation, at hele denne vilde fanatisme mod de motorkørende er aldeles ved siden af. Og vi kunne bede forfatteren af den pågældende artikel om igennem hele Sjælland at følge den nedlagte Midtsjællandsbane med broer og viadukter og dæmnings og tusinder af tønder land jord, som blev udlagt til en aldrig brugt jernbane. Så skulle han se, hvor der bruges meget, meget god dansk jord til trafikale formål, som er anderledes uproduktive.

Eric Boesgaard.

Helsingør færgerne

Frederiksborg Amtstidende skriver:

Der er sagt mange smukke ord om DSBs nye færger, også om »Helsingør«, der blev sat i trafik på Helsingør—Helsingborg-overfarten i juni måned sidste år.

Der er heller ingen tvivl om, at »Helsingør« er et udmærket skib, set fra statsbanernes synspunkt, og lige så lidt kan det betvivles, at den teknisk set rummer mange værdifulde nyskabelser, det være sig radar, ekkolod, selvstyreapparater og meget andet. Men een alvorlig fejl har »Helsingør« fælles med alle DSBs andre nye skibe. Der er stort set ingen hensyn taget til de rejsende. Se bare på, hvordan man kommer om bord i skibet. En latterlig lille lem i skibssiden skydes til side, og en landgangsbro på højest en meters bredde stikkes om bord. Og ad denne hønsestige skal i de næste minutter op til et par tusinde rejsende, flere med kufferter, store indkøbsnet, barnevogne og lignende mase sig enten i land eller om bord. Det kan ligefrem være en tortur og medens man står som sild i en tønne og mases og puffes fra alle sider, får man lejlighed til at spekulere lidt på, hvorfor bemeldte lem har bevaret sin størrelse fra den tid, da overfarten her havde et par hundrede passagerer med på hver tur.

Det er så sandt, som det er skrevet. I det hele taget er det rent fortvivlede venteforhold, der bydes de rejsende ved

færgerne i Helsingør. I Helsingborg går det noget bedre. Der kan de rejsende da få indendørs venterum. *Red.*

Sparebetragtninger!

Indenfor DSB gøres i øjeblikket alt for at kunne spare mest mulig. Den sag er helt i orden, det er vi alle — indenfor etaten indforstået med. Men indenfor togpersonalet kan man ikke rigtig se fordelene på den måde, der spares her. Togbetjentene bliver taget ud af togene. Samtidig holdes mange stationer lukkede på visse tider af døgnet, og dette bevirker, at de rejsende skal købe billetter i toget. Samtidig skal togpersonalet på de lukkede stationer, aflevere godset på varehus, og pakvognen er altid bagest i toget og nogle steder er varehuset — foran maskinen og selvfølgelig sinker det toggangen, når godset skal transporteres den vej, evt. ad et par gange. Her må så togføreren hjælpe til, og så må de rejsende klare sig selv. Og her er så bl. a. en sport, som nogle ynder at drive, nemlig at gøre forsøg på at undgå at købe billet af togføreren. Togføreren har deltaget i arbejdet med at få godset på varehus, og lægger ikke mærke til hvem, der går ind i toget. En anden måde, som også nogle rejsende benytter sig af, er i et overfyldt tog, hvor billettøren ikke når igennem inden første holdeplads, dette har nogle rejsende observeret, og opholder sig her uden billet. Når der så en enkelt gang bliver billetteret fra modsat ende af toget, udbryder de rejsende: — Skal vi billetteres i dag? Mange af den slags kunne fremhæves, men så kom der ikke til at stå andet i bladet.

Togpersonalet er dog i togene for at konstatere, at de rejsende har købt billet, altså et aktiv på indtægtskontoen, men når der spares for meget her — som der gør — ja så er det givet, at så vokser indtægten heller ikke. Mange togbetjente har bevist, at de har indtjent deres gage ved at skrive togbilletter. De rejsende klager over togforsinkelser, men de skal jo fremkomme, når to nabostationer på en enkeltsporet bane holdes lukket, og vi har jo også godstog, der skal frem og er her



Ubbes Damesalon

omhyggelig og
individuel behandling
Hårbehandling -
hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herning, Skolegade 49, Tlf. 1843



Holstebro og flere jyske stationer
billigst og hurtigst over

Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige
tog i Grindsted eller Troldehede
gør rejsen mellem Kolding og Brande,
Silkeborg, Randers, Herning, Viborg,

TROLDHEDEBANEN

Silkeborg

Hotel Phønix

Johan P. Nielsen (ny Vært)
**Gode Værelser
og veltillavet Mad**
Søndergade 21
Tlf. Silkeborg 828

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupsgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Bageriet

Jørgen S Pedersen
Frisk og lækkert Brød hver Dag
Aabent Søndage
Silkeborg . Vestergade 87
Tlf. 1198

Vi handler i ERICA

v/ J. P. Jensen
Frisk Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Dekorationer
Silkeborg . Lyngbygade 13 . Tlf. 167

Lysbro Bageri

Orla Hansen (ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Bestillinger modtages
Lysbrogade 15 . Tlf. 2292
Silkeborg

Kolonial - Konserves

Tobak - Vine - Spirituosa

Købmd. Johs. Muurholm
Varerne bringes

Silkeborg . Finsensgade 5 . Tlf. 918

Bagermester JUUL

Lyngbygade 19
Tlf. Silkeborg 372
Altid frisk og lækkert Brød

Slagtermester Andreasen

1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Herningvej 14 . Telf. 2633
Silkeborg

Peter Kristensen

Bagermester og Konditori
Nygade 33 . Silkeborg . Tlf. 337
Altid frisk og lækkert Brød

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Horsens

Sønderbro Dampvaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet.
Hentes og bringes overalt i Byen
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406
Horsens

Tangs Bageri

Hver Dag friskt og lækkert Brød
Aaben Søndag. Morgenbrød udbr.
Fredensgade 12 . Telf. 3497
Horsens

Møller Nielsens Eftf.

E. Pedersen
Bageri & Konditori
Lækkert Brød og friskl. Kaffe
Hestedamsgade 5
Horsens . Tlf. 2 41 04

Tobaksforretningen »Vesterport«

Stort Udvalg i Tobak . Cigarer
Cigaretter . Spirituosa
Kongensgade 23 . Tlf. 2468
Horsens

Duplitryk

Grønnegade 19 . Tlf. Horsens 863
Alt i Maskinafskrivning og
Duplikering. — Stort Udvalg i
Sange, Viser o. l. til Fest

Salon Wallis

Gl. Jernbanegade 2 (skraat overfor
Rutebilstationen) Tlf. Horsens 2267
Alt i moderne Haarpleje
1. Kl.s Betjening - Ingen Ventetid
Valborg Nielsen

Købmand Møller

Alt i 1. Kl.s Kolonial
Konserves - Kaffe - Spirituosa
Tobaksvarer
Frederiksgade 74 . Tlf. 2027
Horsens

Merkantil Tryk

Hovmannsgade 41
Tlf. Horsens 1032
1. Kl.s Arbejde leveres

Smedegades Viktualieforretning

Smedegade 98 . Tlf. Horsens 1583
Delikatesser . Viktualier og
hjemmelavet Paalæg
Lækkert Smørrebrød bringes

Thomsens Eftf.

Sv. Kvist
Alt Glarmesterarbejde udføres
Spec.: Autoruder
Horsens . Allegade 1 . Tlf. 2966

Horsens

Horsens

Andelsmejeri

Eksportflødefabrik

Iscremefabrik

Telefoner 542 - 543 - 578

Der staar Blæst om Storms Gardiner
Vi har altid et stort Udvalg i moderne
Gardinstoffer — alt i Syning, Ophæng-
ning og Montering

STORMS Gardiner

Kattesund 4 . Tlf. Horsens 2 41 59

Kolding

Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello
Præparater
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-
artikler

Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

Kolding Smedie og

Maskinfabrik

Sv. Nielsen
Vestergade 16 . Tlf. 1317
Smedie- og Maskinarbejde udf.
Tilbud og Overslag gives

Bagermester Andersen

Kikkenborgvej 2 . Tlf. 1275
Kolding
Prøv mit lækre, friske Brød
Bestillinger til Foreninger modt.

Købmand A. Holgaard

Munkensdam 3 . Tlf. 1248
Kolding
1. Kl.s Kolonial - Tobak
Spirituosa

Møbelforretningen

Søndergade 23 . Telf. Kolding 1019
Stort Udvalg i moderne
Nutidsmøbler
1. Kl.s Værksted for Reparation
og Ombetrækning
Kontø oprettes

Kolonialforretningen

v/ S. Kristensen
Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varerne bringes

Kolding . Markus Alle 26 . Telf. 3837

Køb RECORD KAFFE hos

C. N. Vinum

Haderslevvej 39. Tlf. Kolding 197

lidt arbejde udover det daglige, og ikke kan nå at køre rettidigt, så har vi forsinkelsen til begge sider. Sådant forsinkelse kan tit nå at række langt — ja helt til udlandet.

På nogle stationer kommer der en civil mand med en jernbanehue og viser afgangsstokken og siger »afgang« — en højt bertoet stilling, der er overladt til en tilfældig ansat hjælpearbejder.

I et interview i dagspressen udtalte et postbud, at når han blev ældre, kom han et sted og gøre tjeneste, hvor der var nogen lettelse for ham. For togpersonalet ved DSB er det netop det modsatte. Når man bliver togfører, og altså er kommen et

godt stykke op i årene (ca. 60), så har man fået dobbelt så meget arbejde. Togtjenten er taget ud af toget, og i flere tog også pakmesteren, altså må togføreren her gøre tre mands arbejde. Ser man dette noget andet sted?

På en station blev en trafikassistent sparet, men en hjælpearb. blev ansat, resultatet blev, at det kostede mere at have en hjælpearb. Da man gjorde en overordnet opmærksom på dette forhold, svarede han, at det vidste man godt, men på den konto (trafikass.) skulle der spares. Forstå det hvem der kan.

H.

Ikke fordi jeg ikke selv er mand i huset, men jeg ved af erfaring, at det er bedst således af hensyn til tilværelsen resten af dagen.

I dag havde jeg lagt mig med avisen — det var efter forholdene ikke en dag, hvor jeg skulle sove rigtigt, og skønt det var temmelig køligt, så et tæppe kunne have været godt, følte jeg mig såmænd ikke bitter eller knotten, en avis over maven luner også godt. Pludselig kommer Karoline ind, lægger med en meget beslutsom mine et tæppe over mig, tager avisen og sætter sig: »Der er noget, jeg skal have snakket med dig om.«

Jeg blev helt betænkelig. Det er nemlig usædvanligt, at hun går så direkte til værks. Skulle det mon være noget med børnene? Selv havde jeg ikke gjort noget galt, det var jeg da nogenlunde sikker på. Men selvfølgelig, man kan jo aldrig vide sådan noget bestemt. I alle tilfælde, ligeså godt få det overstået: »Snak væk.«

Så havde de store overskrifter i avisen åbenbart fanget hendes opmærksomhed: »Hvad mener du egentlig om alt det der?«

»Hvad for noget det der?«

»Alt det i Ungarn og Polen og der.«

»Det kan jeg da ikke mene noget om.

Jeg aner jo ikke, hvad der i virkeligheden sker.«

»Det kan man da ikke undgå at se i aviserne, og det må da være alvorligt, når de bruger så store overskrifter. Så skal du ikke sige så overlegent, at du aner ikke, hvad der sker.«



Karoline drøfter politik . . .

Frihed.

Man er vel nok mand i sit eget hus — naturligvis. — Men hvad gør man ikke for husfredens skyld? Der er i denne henseende en fundamental forskel på kvinder og mænd. Mens en mand almindeligvis hurtigt finder sig til rette med, at alt ikke kan gå efter hans hovede og med rimelig hensyn til konen tager samlivet, som det nu engang former sig, med mindre han da udvikler sig til en hustryran, bruger en kvinde, når hun først er blevet gift, uden skruler et hvilket som helst middel til at sætte netop sin villie og sin mening igennem. De almindeligste midler til dette formål er surhed, snerpethed, gråd og svagelighed. En kone ødelægger uden betænkning hyggen og idyllen i hjemmet, hvis hun ikke får det, som hun i øjeblikket ønsker. Hvorimod manden ikke lader sit humør påvirke af, at konen ikke er enig med ham i alle ting.

Dette være ikke sagt for på nogen måde at forklejne Karoline eller kritiserer hende, hun er så god en kone, som nogen mand kan ønske sig. Men — der er jo visse ting, der angår mig, og ret beset kun mig,

som hun vil bestemme og bestemme uden snak eller diskussion. DIKTATORISK altså. Måske er det hendes natur, der er således. Menneskene gemmer ofte de mærkeligste uregenskaber og tilbøjeligheder dybt i deres sjæls inderste og røber dem kun ubevidst gennem deres handlinger. Måske er hun en diktator af natur, og diktatorer elsker jo frihed overalt, det vil sige, den personlige frihed for sig selv, frihed til at kujonere andre. Det kan dog også være, at det er fordi hun en gang har været på et sygehus og der nemmet den lære, som praktiseres på sådanne steder, at menneskene ikke selv kan skønne, og ikke selv være medbestemmende om, hvad der tjener til deres eget vel. De mest elementære menneskerettigheder er jo fuldstændig for patienter på moderne, større hospitaler. Det er ikke udelukket, at disse forhold kan have smittet hende. Som nu for eksempel hvad den sag angår, om jeg skal sove rigtig middagsøvn med tæppe over mig, eller jeg bare skal ligge og hvile mig lidt, mens jeg læser avisen. Det er noget Karoline selv bestemmer, og jeg lader hende gøre det.



Det smukke og fornemme ANNE-MARIE sølvplet har dobbelt sølvbelægning på alle steder, som har vist sig at være særlig udsat for slid

De med sort markerede steder viser, hvor der er dobbelt sølvbelægning



ANNE-MARIE

Fås kun hos guldsmede

sølvplet med slidforstærkning
et FRIGAST fabrikat

Helsingør

Slagterforretningen

Kongensgade 7
Telf. Helsingør 21 20 63
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Prøv min grovh. Medister:
2,75 1/2 kg.

MONOPOL

v/ Gynther Nielsen
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-
Ekipering samt Arbejdstøj
Helsingør. Bjerregade 7. Tlf. 21 00 96

Salon Jytte

Kingosvej 11b
Tlf. Helsingør 21 28 32
Alt i Kl.s Haarpleje
Moderne Frisurer og
Haarfarvning

Hillerød

Købmanden paa Holmetorvet

Kolonial - Konserves - Tobakker
og Spirituosa, Varerne bringes
Holmetorvet 7 - E. Pedersen
Hillerød - Tlf. 2441

Spis hver Dag

RUTANA

Brødet der smager
Sundhed i Skiver
friskkaaret og
friskpakket
hver Dag



Hillerød Fællesbageri ½

Vi hygger os paa

RESTAURANT »LINDEN«
— et godt Spisested
Telf. Hillerød 29

Nykøbing F.

Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Øster Allé 54
Nykøbing F. . Tlf. 85 10 82

Nykøbing F. Karosserifabrik

E. Vestergaard
Alt Karosseriarbejde udføres
Skader oprettes
Gaabensevej . Tlf. 85 07 17
Nykøbing F.

Frisørsalonen

Slotsgade 27. Tlf. Nykøbing F. 85 18 89
1. Kl.s Haarpleje
1. Kl.s Betjening
Alt nyt indenfor Faget

Roskilde

Blomsterporten

Alfred Christensen
Skomagergade 25 . Tlf. Roskilde 3289
Blomster . Buketter
Kranse og Potteplanter
sendes overalt

Tage Kæsel

Værktøj og Bygningsbeslag
en gros
Jernbanegade 58 . Tlf. 4536
Roskilde

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

V. Thamsdorff

Gl. Landevej 17 . Tlf. 662
Roskilde

Gl. Postgaards

Farvehandel

v/ G. Bidstrup
Stort Udvalg i Tapet - Farver -
Lakker - Maling - Rullegardiner
og Linoleum
Roskilde . Skomagergade 15
Telf. 2956

Slagelse

Nyd Kaffen — Hyggen —
Udsigten og den gode Musik

HØYERS KONDITORI

Fisketorvet 3—5 . Tlf. 401
Slagelse — Svend Kragh

RECORD

Løvegade 39 . Tlf. Slagelse 1634
Vin - Tobakker - Cigarer
Stort Udvalg
A. P. Nielsen

Vi spiser i —

Schweizercafeen

. . . et godt Madsted
Frederiksgade 2 . Tlf. 2035
Slagelse

Damerne gaar til

Solgaards Salon

Jernbanegade 12
Tlf. Slagelse 1808
Alt i 1. Kl.s Haarpleje
Sidste nyt indenfor Faget

Park Bageriet

Klokkerstøbergade 27
Tlf. Slagelse 2562
Altid friskt, lækker Brød
Bestillinger modtages

Broderiforretningen

Klingenberg 4 . Tlf. Slagelse 3461
Broderiartikler - Garner - Duge
Bordløbere samt Udvalg i
Keramik og Hjemmepryd

Slagelse

Marius Hansen

1. Kl.s Koloniaivarer
Tobak - Vine og Spirituosa
Løvegade 44 . Telf. 526
Slagelse

Antvorskov Kolonialhandel

Telf. Slagelse 1416
1. Kl.s Kolonial - Kaffe
Stort Udvalg i Konserves
Tobak - Vine og Spirituosa
Varerne bringes

Næstved

ORANGE

Th. Sodborg
Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Kranse
Jernbanegade 27 . Tlf. 2071
Næstved

Fiskehuset

A. Christoffersens Eftf. . H. Formann
Friske Fisk hver Dag
Ramsherredsgade 23
Næstved . Tlf. 107

GULF Service

v/ Børge Jensen
Farimagvej 13A
Telf. Næstved 1330
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Frugtbørsen

Ramsherred 9 . Tlf. Næstved 490
Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Kranse
1. Kl.s Varer

Motorcykleforretningen

B. Rcerholt
Præstøvej 59. Tlf. Næstved 3695
B. M. V. - Jawa - Wooler
Herre-, Dame- og Børnecykler
1. Kl.s Værksted

Ringsted

Se godt — og se godt ud —

med Brilller fra
Specialoptiker Kay Svan
Nørregade 49 . Tlf. 1035
Ringsted

Aktuel - Lilletorv. Tlf. Ringsted 1245

Stort Udvalg i Bluser - Neder-
dele - Strømper - Undertøj og
Strikkevarer

»Aviserne ved det heller ikke. Det skriver de oven i købet selv, så man kan være sikker på, at de er stærkt uvidende. Det eneste man ved er, at der er, hvad man i gamle dage kaldte borgerkrig.«

»Det er da også galt. Der er jo dræbt tusinder af uskyldige mennesker.«

»Ja, selvfølgelig er det galt. Men vil de slås, så er der ikke noget at gøre ved det. Det må de selv om.«

»Jamen, de er måske tvunget til det. De har været undertrykte, og nu vil de tilkæmpe sig friheden eller dø. Du må da kunne forstå, at de har lidt forfærdelig for at gå med til noget så desperat.«

»Man skulle tro det, men det er nu slet ikke sikkert. Man kan få folk med til alt, bare det gælder friheden.«

»Ja, det er jo friheden, de kæmper for.«

»Rigtigt. Det gør de alle, uden hensyn til på hvilken side de kæmper.«

»Hvad mener du med det?«

»Der er så mange slags frihed. Der er friheden til helt at være sig selv og gøre, som man lyster i enhver henseende. Men den slags frihed kan ikke eksistere i et moderne samfund. Så er der friheden til at undertrykke andre, og friheden til ikke at lade sig undertrykke. Men disse to slags er sådan blandet sammen, at der er ingen, der kan skille dem ad.«

»Tror du ikke, at kommunistdiktaturet i østeuropa er ved at gå i opløsning?«

»Det ser sådan ud, men derfor er det ikke sikkert. Det ser også ud til, at demokratiet i vesteuropa er ved at gå i opløsning. Der er jo ikke noget, som varer evigt.«

»Det er forfærdeligt.«

»Der er ikke noget at gøre ved det. Alle mennesker vil råde og regere over andre. Det er så vel i det store som i det små.«

»Jeg kan ikke forstå, at det skal være så dejligt at regere over andre.«

»Jeg kan heller ikke. Men mon ikke vi alle har mere eller mindre tilbøjeligheder i den retning? Man kan jo bare gå til sig selv.«

»Så så, ingen spydigheder.«

»Hvad var det forøvrigt, du ville snakke med mig om? Det var da ikke politiken.«

»Jo'e, jeg ville høre, hvad du mente om det.« Så rejste hun sig og gik ud i køk-

kenet, mens jeg sagde til mig selv: »Det er løgn i din hals Karoline. Men det kommer senere. Det er jeg sikker på.«

lady.

Erindres det...

For 50 år siden, november 1906.

Efter ordre fra Generaldirektionen er der til alle afdelinger og kredse udsendt bekendtgørelse om, at ethvert tilfælde, hvor en fast ansat funktionær har været beruset i tjenesten, skal indberettes til Generaldirektionen.

✱

Fhv. driftsbestyrer ved Østsjællandske jernbane, justitsråd G. Flor, er efter tunge lidelser og flere års tiltagende svagelighed afgået ved døden den 9. ds.

✱

I disse dage er værkstedet i København

begyndt at anbringe fikse og meget praktiske læselamper i 1. og 2. classes kupéer.

Hver kupé forsynes med 2 lamper, og lyset er behageligt og gør det let for enhver af de rejsende — selv med svage øjne — at læse sin avis.

For 25 år siden, november 1931.

Efter at Storebæltsoverfarten har fået to motorfærger og »Jylland« har fået kraftigere maskine, er »Mjølner«, der er den med hensyn til passagerbekvemmeligheder bedst indrettede isbryder, blevet stationeret i Helsingør, hvorfra »Thor« er dirigeret til Nyborg.

Brevkasse

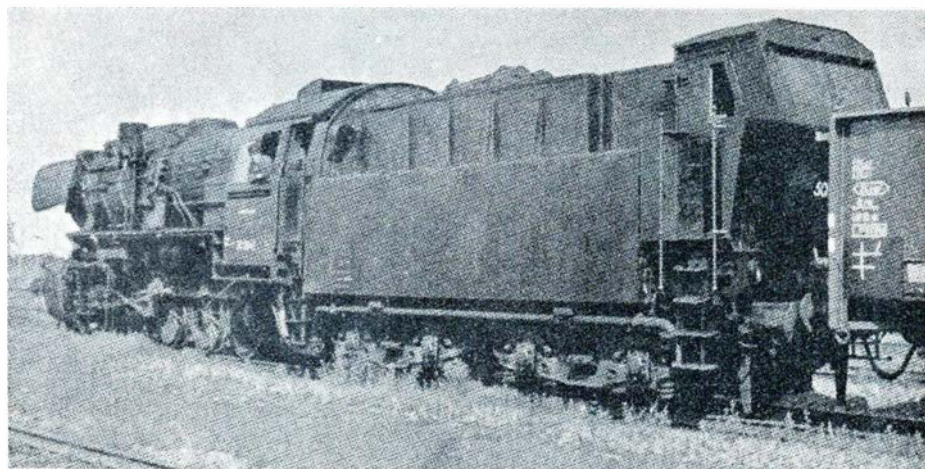
B.R.J. Thisted

Tak for versene.

Herr. Duus, Fd.

Tak for Deres venlige hilsen. Vi ønsker fortsat godt otium.

DB Lokotender med togførerrum



Tyske Forbundsbaner er kommet ind på et helt nyt eksperiment i forbindelse med de sparebestrebelse, banens ledelse udfolder.

Det har længe irriteret at se alle godstog — store og små — køre rundt med en helt tom pak- eller personvogn udeluk-

kende for at huse en togfører.

Man har nu forsøgsvis ombygget tænderen på enkelte loko således, at der bagest på tænderen bliver et lille luk-af til togføreren.

På billedet ses en således ombygget maskine.

AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads



Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Kunne 200.000 kr. været sparet?

Viaduktbyggeri ved Hedehusene

Danmarks dyreste markvej — et 240 m langt hjulspor for arbejdsvogne og traktorer — kostede skatteyderne omkring 800 kr. pr. løbende meter, skriver Roskilde Dagblad.

Det mest sensationelle er, at markvejens ejere allerede for tolv år siden tilbød staten en ordning, så skatteyderne ikke skulle skaffe en enøre til foretagendet — men de blev afvist!

Markvejen går fra hovedvej 1 fra 25,5 kilometerstenen mellem Roskilde og Hedehusene og cirka 200 meter ned til jernbanen nord for vejbanen. På den anden side jernbanen taber den sig i spredte hjulspor. Markvejen forbinder tre gårde syd for banen med en del af deres jord, marker på tilsammen 40 tdr. land.

Tidligere gik denne markvej over banen. Det kunne ikke blive ved med at gå, mente DSB, for der kommer 180 tog i døgnnet på denne strækning. Det er statsbanernes hensigt at udslette alle mark-overkørsler af de stærkt befærdede jernbanestrækninger, og man besluttede at begynde med den omtalte markvej.

Arbejdet på viadukten begyndte i november forrige år, og det gik hurtigt fremad som vinterbyggeri, hvor 14 langvarigt

arbejdsløse fra Roskilde havde arbejde. Selv i den hårdeste frost fortsattes støbningen, idet der kortes dampende varm cement fra Hellerup til viadukten, og den var færdig i maj måned. Viadukten kostede godt og vel 200.000 kr.

★

Viadukten kunne være sparet

— Og de penge er smidt lige ud ad vinduet, siger gårdejer Ove Petersen, Østervang, Roskilde Mark. Det ærgrer mig grusomt. Jeg ved godt, hvad folk siger i togene; De siger: Se bare, se, hvordan staten må ofre en mægtig flot viadukt bare for at tre jordgerrige bønder ikke vil sælge en smule jord på den anden side banen?

— Jeg er, fortsætter Ove Petersen, ærlig talt noget så ukristelig gal på den viadukt og det, den symboliserer. Jeg synes, det er dygtige ingeniører, der står for arbejdet, og de er vældig flinke — men alt det, der ligger bag arbejdet, og som ingeniørerne og arbejderne ikke kan gøre for, ophidser mig. Viadukten er et symbol på misbrug af skatteydernes penge.

Allerede i 1944 blev vi lodsejere kaldt

til møde om sagen. Vi havde naturligvis ikke noget imod at få en viadukt, og det var kun rimeligt, at vi fik den, hvis vi ikke kunne komme til vor jord på anden måde. Der er kun tre lodsejere, nemlig gdr. William Knudsen, ejerne af Nymøllegård og jeg. William Knudsen ejer 22 tdr. land på den anden side banen, Korsør Grusværk 8 og jeg 10. Vi fik ved et møde i januar 1944 af kgl. kommissarius for anlæg af jernbaner på øerne, Th. Terndrup, besked om, at der skulle anlægges en viadukt.

— Nå, så gik tiden jo, og William Knudsen og jeg kom til at se anderledes på sagen, da vi hørte, at viadukten ville komme til at koste en forfærdelig bunke penge. Ved et nyt møde med kommissarius foreslog vi, at vi solgte jorden til statsbanerne.

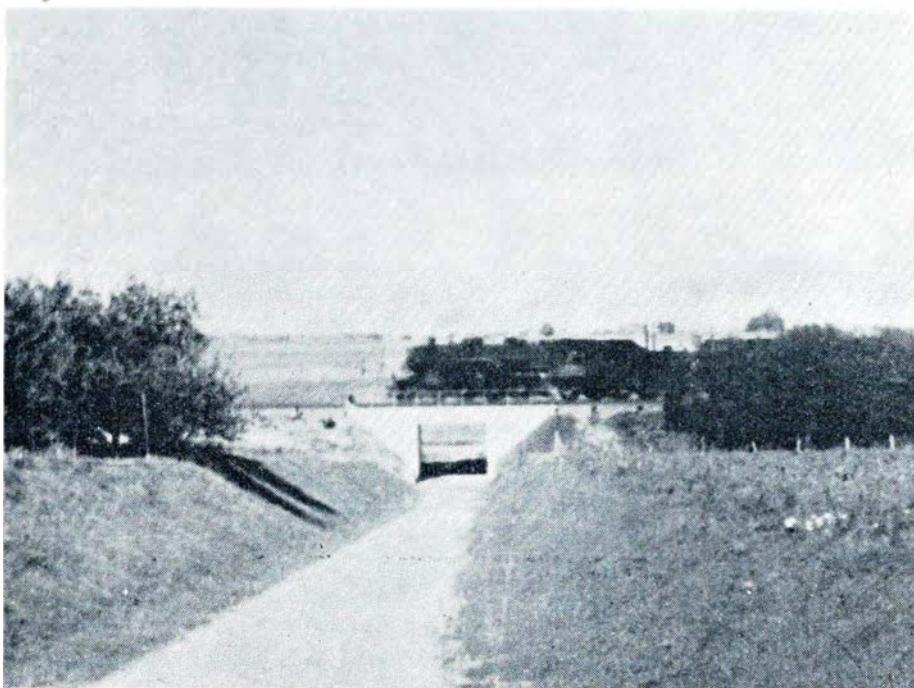
Men kommissarius sagde bare, at vi »skulle holde os til den foreliggende dagsorden« — og så startede han det mægtige statsmaskineri, som knirkede i elleve år, og som førte til viadukten.

★

Det er fantastisk!

Når først sådant et maskineri er i gang, så kan en stakkels landmand skråle nok så meget om, at det er unødvendigt at bygge viadukt, for hans stemme overdøves af knirken. — Ja, det er fantastisk med den viadukt. Vi har tilbudt kommissarius at sælge jorden for 2-3000 kr. pr. tdr. land. Det ville koste staten 120.000 kr., højest, i første omgang. Vi er sikre på, at staten kunne have solgt jorden igen for den samme pris. En sådan handel ville have sparet skatteyderne de 200.000 kr. til viadukten — ja, den skal såmænd nok snige sig op i en kvart million, inden den er pudset færdig, og nu er de 200.000 kr. smidt ud ad vinduet. Det er godt nok, at de arbejdsløse skal have arbejde, men man kunne nok lave viadukt på et mere nyttigt sted — for eksempel til ringvejen om Hedehusene.

Jeg har i sin tid, slutter Ove Petersen, foreslået jordlovsudvalget at købe de 40 tdr. land. Der kunne her blive to eller tre gode statshusmandsbrug, og disse kunne få vejforbindelse, hvis man anlagde en halv kilometer lang grusvej op til Fløngvejen, som drejer mod Nord helt inde ved Hedehusene.



Danmarks dyreste markvej ved Hedehusene

Eventyrbyen KØLVRA

For blot seks år siden eksisterede den slet ikke. Da tyskerne benyttede Karup flyveplads under krigen, gravede de skyttegrave og anlagde skydestillinger i solidt beton på den blanding af opdyrket og uopdyrket hede, der i dag hedder Kølvrå by, og som ligger øst for flyvepladsen. Kølvrå som egnen forøvrigt har været kaldt i århundreder, ligger i den lille Grove kommune, der i 1949 havde 5-600 indbyggere, har i dag langt over 2000, hvoraf omkring halvdelen bor i den nye flyverby.

I de første seks år efter danskernes overtagelse af flyvepladsen ved krigens afslutning lå Kølvrå hen som før, men så begyndte eventyret om Kølvrå by, for et eventyr må man have lov at kalde det, når der i dag efter kun seks års forløb ligger en virkelig smuk og hensigtsmæssig indrettet villaby med skole, vandværk, forretningskvarter, sportsplads, første klasses veje midt på heden, og lige op til de fleste indbyggers arbejdsplads — flyvestationen.

Projekteringen begyndte i februar 1950. Dengang lå her to træhuse, et elementhus, et soldaterhjem og en træbarak med en købmandsforretning.

De første 14 huse

Det var svært for de civile arbejdere ved bygningstjenesten at komme fra og til deres hjem, mange boede usselt og kom

kun hjem til familien lørdag og søndag.

I februar 1950 stiftede arbejderne derfor en boligforening og den første byggeplan med 14 huse, hvoraf to skulle være til købmand og bager, blev projekteret. På daværende tidspunkt kneb det stærkt både med håndværkere og materialer, så det tog 1½ år før de første 14 huse var færdige. Men nu begyndte også militæret at interessere sig for boliger, og der projekteredes nu et byggeprojekt på 45 huse. Snart efter byggedes to lærerboliger, tre forretninger og et hus til kommunkontorer. I 1955 var man nået en bebyggelse på 250 huse, men der bygges stadig, og man regner med at skulle op på 500 huse, før behovet er fuldt dækket.

Kølvrå station

I krigsårene blev Kølvrå trinbræt anlagt, og efterhånden blev det sådan, at dette trinbræt havde flere rejsende end samtlige stationer mellem Viborg og Herning, og det kan nok passe, når byen var den niende største i Ringkøbing amt, og

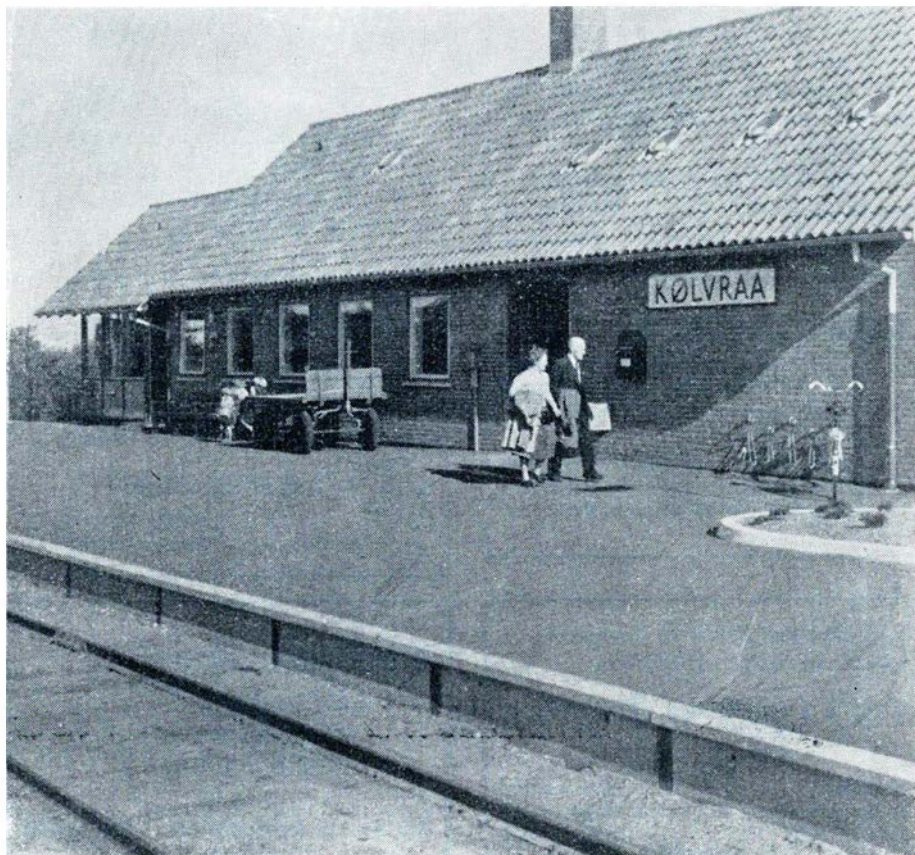
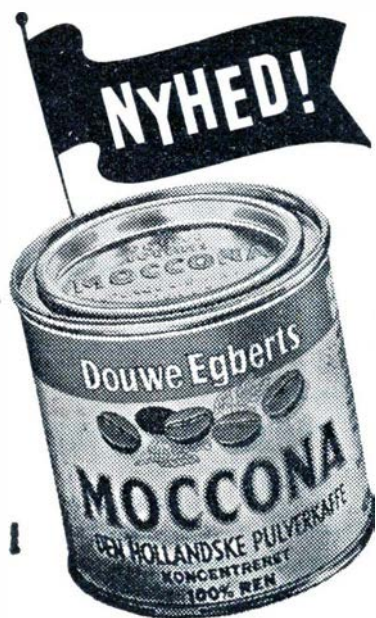
alt gjorde det efterhånden ganske nødvendigt at den nye hurtigtvoksende by med sine mere end 1000 indbyggere fik en station med tilhørende post og telegraf. Det var selvfølgelig med nogen betænkelighed, at man gik med til at ofre ca. 200.000 kr. på den nye stationsbygning, når der en gang var tale om at nedlægge »Hugormebanen« som den populært kaldtes, fordi der var så lille trafik, at det ikke kunne betale sig at opretholde driften. I dag er banen en af de stærkest benyttede sidebaner i Jylland.

Firmaet med Kvaliteisvarer

N. Rask Nielsen

Nørregade 18—20
Tlf. Aarhus 2 48 48

Stort Udvalg i Cykler - Knallerter
og Barnevogne
1. Kl.s Værksted



Kølvrå station

Det er ikke alle, der ved...

at man for tiden på Københavns hovedbanegård er ved at indrette kontor for pladsbestilling af biler på den nye bilfærgerute på Storebælt

at Amagerbanen kræver 140.000 kr. af Dragør kommune, fordi denne i foråret ikke ville anbefale en takstforhøjelse på Dragør rutebilerne

KAWO Korset
Specialisten
Dagmar Schultz Petersen
KAWO Korsetter

Ryesgade 28 . Telf. Aarhus 2 40 26

Amanda

OLIEFYRET til Villaer og Rækkehuse
AMANDA Oliefyret er det billigste i Indkøb og Brug. -- Anvendes paa alle kendte Centralvarmekedler indtil 2,5m² Varmeflade. Let at passe. Effektiv Fabriksservice. 1 Aars Garanti for Fabrikationsfejl. Oliefyret koster **865 Kr.**, og hertil kommer Omkostninger til Olie-tank og Installation.

KERTEMINDE STØBEGODS
Frederiksgade 42. Tlf. 2 12 77. Aarhus

ALLEENBERGS

nye Værtinde søger Pensionærer saavel Heldags- som Middags-pensionærer.

NB. Kaffe, Smørrebrød og Middagsmad udbringes ved Bestilling paa Tlf. **2 90 86** . Aarhus

Med den nye Salon for Damerne kan vi nu betjene Dem med

ALT i moderne Haarpleje

AXEL HØY

Herresalon Damesalon
Aaboulevarden 45 Klostergade 56
Telf. 3 1806 Telf. 3 2020
AARHUS

at DSB vil lide et stort tab ved påsejlingen af jernbanebroen i Ålborg, der vil koste flere millioner, men iflg. internationale søfartsregler kan skadevolde-rens rederi højst kunne stilles for et erstatningskrav på 450.000 kr.

at stationsforst. M. K. Dige, Odense, fik udvirket, at weekend- eller returbillet fra stationer uden for Fyn gav gratis adgang til Emil Nolde kunststudstillingen i Odense

at persontrafikken på Grossenbrodeoverfarten i sommer androg tre kvart mill. rejsende, en stigning på 27.000 flere end i fjor. Antal overførte biler steg med 10.000

at der er lagt cementbund i færgeleje I i Helsingør, for at hindre det løse bundmateriale i at underminere pæleværket i lejet



Oktober dagbogen

3. KLAMPENBORG. En yngre dame sprang i nat af det sidste S-tog, før det var bragt til standsning. Hun slog hovedet mod asfalten og pådrog sig en alvorlig hjernerystelse og en del overfladiske læsioner.

5. KALUNDBORG. En varebil blev ved 15-tiden påkørt af et rangertræk på havnen mellem pakhuset og kajen. Godsvognen blev rangeret af en peroncar, der trak vognen i et seks m langt tov. Bilen regnede med, at der var god plads og tid til at komme foran vognene, men regnede ikke med peroncar'en og tovet, og for ikke at påkøre car'en, måtte bilen bremse op, hvorefter bilen blev påkørt af den forreste godsvogn.

5. HOLSTEBRO. En lastbil, hvis fører for sent opdagede, at blinklyset var igang ved overskæringen på Skjernvej. For at undgå at blive påkørt af toget, drejede han bilen i banegrøften, og der blev lige plads til at toget kunne passere uden at røre bilen.

5. NORDHAVN. Da morgenvagten mødte, var billetkontoret i flammer, han gik straks i gang med at slukke ilden, og var så vidt herre over ilden, da brandvæsenet kom. Årsagen til branden var elkogekarret, som aftenvagten havde glemt at slukke for, før han gik hjem.

6. BRABRAND. Da hurtigtoget nordpå ved middagstid befandt sig mellem Brabrand og Mundelstrup, faldt den 60-årige lokofører Joh. W. Jensen, fh SFJ, Odense, af toget og var dræbt på stedet.

10. ÅRHUS. Den 62-årige jernbanearbejder N. Juul Christensen blev i morges, da han kørte på en skinnecykel, påkørt af et rangertræk på 15 vogne, der kørte ud fra Langenæstunnelen i Mølleengen. Alle 15 vogne kørte over ham, før toget standsede. Trods alt, var Christiansen i live, og på sygehuset konstateredes det, at han havde kvæstet venstre skulder, brud på

Grib chancen . . . Gulu-TÆPPER

RESTPARTI HØJER TÆPPER

bemærk størrelse 400x300
350x250 kr. **298.-** **395.-**

AXMINSTER tæpper
heluldne
400x300 **498.-**
300x200 **268.-**

Pragfulde
danske vendetæpper
400x300 **138.-**
340x240 **98.-**
300x200 **69,50**



TÆPPEHUSET

SØNDERGADE 5

Odense - Telefon 15.008

Præstegaardsløbere **7,85**

ideelle til sammensyning pr. m
Provinsordrer ekspederes med fuld retur-
ret. — Konto oprettes

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296



RADIO

Frederiksgade 45
Tlf. Aarhus 3 39 45

Stort Udvalg i **Radio - Pladespillere**
Fjernsyn og Grammofonplader
1. Kls Reparationsværksted
Rimelige Betalingsvilkår

brystkassen og andre alvorlige læsioner.

14. **BOLDERSLEV.** Da et udflugtstog fra Tinglev ved 8-tiden var under indkørsel på stationen, hvor det skulle krydse et godstog, blev sporskiftet skiftet under den bageste vogn. Vognen væltede og to mennesker dræbtes. Det var stationens hjælpearbejder, der foretog sporskiftningen. Normalt er der skinnekontaktsikring ved det pågældende sporskifte, men to dage forinden havde man konstateret, at sikringen var i uorden, hvorfor den blev sat ud af drift.
- 14.—17. **GEDSER.** Grundet på maskinskade har færgerne »Deutschland« måttet tages ud af drift, og da færgerne »Danmark« er på årligt eftersyn, har »Kong Frederik« måttet klare overfarten alene. Nogle internationale forbindelser blev omlagt over Padborg.
17. **HOLBÆK.** En 39-årig mand forsøgte i aften at springe på toget mod Kalundborg, da dette havde sat sig i gang. Togfører S. E. Larsen, Kh, advarede manden, men denne svarede, at det skulle han nok klare. Han sprang på Mo vognen, og fik fat med venstre hånd, men han mistede fodfæstet. Togfører Larsen fik fat i mandens arm, men kunne ikke holde ham, da han sprællede vildt med benene. Han faldt ned mellem den næste vogn, og fire-fem hjulpar kørte over ham, før toget standsede. Han var dræbt øjeblikkelig.
18. **FODBY.** Ved 8-tiden kørte en bil atter mod den sænkede bom på Slagelsevej overskæringen. Bommen, der lige var færdigrepareret efter påkørslen d. 12. sept., blev bøjet ind over sporet, og blev i næste øjeblik påkørt af toget. Der vil i nær fremtid blive opstillet 16 trafiktavler med reflekslys ved denne overskæring.
20. **NØRRESUNDBY.** Da lyntoget ved 8-tiden var under indkørsel på stationen, kørte en godstogsmaskine ud i dets togvej. Ved sammenstødet afspreddes lyntogets ene hjulsæt.
25. **ULSTRUP.** Toget, der afgik 10,55, måtte kort efter standse op ved en vejoverskæring, hvor en kvie havde fået det ene ben ned i en tvangsskinne. Kvien forsøgte at få benet fri,

men det resulterede kun i, at den efterhånden fik tre ben ned i skinnen. Toget kørte derefter tilbage og hentede kolonnen, der fik losnet skinnen så kvien kom fri. Toget blev en halv time forsinket.

23. **RISSKOV.** En patient fra Risskov sindssygehospital kastede sig i dag foran det første tog fra Århus, og blev dræbt på stedet.

Jernbanebroen i Ålborg

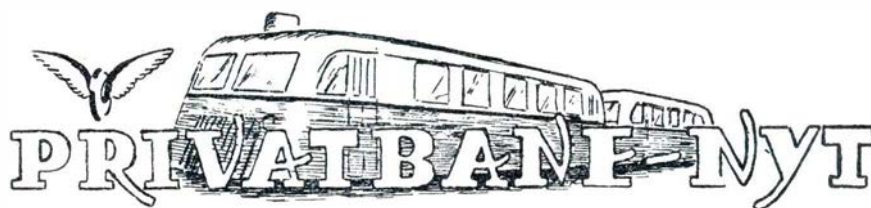
Broen kan nu åbne og lukke klappartiet normalt. Bromaskineriet betjenes af et midlertidigt kabel fra Ålborg-siden, der har overflødiggjort de hidtidige spærretider, og man er samtidig helt færdig med reparationen af klappen. Opmålingen af det nordlige brofag er afsluttet, og man har straks taget fat på reparationen. Beskadigelsen er ikke så omfattende som ventet, og man kan nøjes med at skille en del af brofaget, og reparationen vil antagelig vare et par måneder. Så hurtigt

går det ikke med det sydlige fag, der antagelig kommer i dok i løbet af november, og reparationen vil tage mindst tre måneder. For i marts måned kommer de to brofag næppe på plads.

Nedramningen af pæle til nødbroen er nu endt, og det ventes, at broen vil være klar til togtrafik i slutningen af november.

Bropenge over Odde Sund

Det er ikke almindeligt kendt, at rejssende, der passerer Odde Sundbroen med toget, må betale ca. 50 øre i bropenge, ligesom der også betales et tillæg for godsforsendelserne. Årsagen er, at DSB stadig beregner strækningen Humlum—Odde Sund Nord til 10 takstkilometer, ligesom i færgefartens tid, hvor den var 15 km, men på grund af kritik herover blev den fra 1. juli 1940 beregnet til 10 km. Da det er DSB, der har vedligeholdelsespligten, er der vel næppe tvivl om, at de 50 øre ikke kan dække disse omkostninger.



Dagbogen ...

1. **Brandelev.** Ned Næstelso holdeplads ville en traktor med påhængsvogn standse op for skinnebussen, Herved mistede føreren herredømmet over traktoren, der kørte i grøften, og påhængsvognen væltede om på siden. Skinnebussen ramte traktoren med stor kraft, men kunne dog fortsætte, da Falck havde fjernet traktoren. Der skete kun materiel skade.
1. **Vinding.** Da Bryrupbanens skinnebus ved 19-tiden var under indkørsel på Vinding st. afspreddes skinnebussen med alle 8 hjul som følge af et forkert stillet sporskifte. Det tog fire timer at få skinnebussen på sporet igen.

2. **Langesø.** Nordvestfynskes skinnebus påkørte ved midnatstid en kvie mellem Bredballe og Langesø. Skinnebussen afspreddes men ingen af de rejsende kom noget til.

6. **Frederikshavn.** En knallertkører kørte i eftermiddag mod Sæbybanens motor-tog på en ubevogtet overskæring i Fr.havn. Han blev slynget i luften og faldt ned i grøften. Han slap med overfladiske knubs og en hjernerystelse. Knallerten blev slæbt 65 m hen ad banen, før toget standsede.

— STØT vore
ANNONCØRER

H. R. Norup

cand. pharm.

Torvegade 6. Tlf. **Randers 203**
Parfumeri og Materialhandel

C. Tjagvad

landsretssagfører

Algade **31** . Ålborg (hj. af
Boulevarden og Algade)
Tlf. **13350**

EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installator
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Odense

Odense Konfektion

Konto oprettes
Kongensgade 17 . Tlf. 8270
Odense

Grand Garager

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quickservice
C. Schøndorff
Odense . Slotsgade . Tlf. 1516

Mogens Bechsgaard

Cigarer - Cerutter - Cigaretter
Vine og Spirituosa i stort
Udvalg
Odense . Skibhusvej 88 . Tlf. 2785

Fiskehuset

Skibhusvej 177 . Telf. 11782
Odense
Altid friske Fisk
. . . en sund Spise

Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331
Aviser - Dag- og Ugeblade
Telegrammer

Bladcentralen

Rødegaardsvej 46
Tlf. Odense 10883
Aviser - Ugeblade - Kioskartikler
Tipstjeneste

Købmand Faurshou

Albanigade 22
Tlf. Odense 1780
Kaffe - Konserves - Kolonial
Vine - Tobakker

Park Konditoriet

v/ A. Olsen
Skibhusvej 37. Tlf. Odense 6791
Kun friskt og lækkert Brød
føres

Smedegaardens Konditori

Østerbækvej 90
Tlf. Odense 15156
Altid friskt og lækkert Brød
Rimelige Priser

Købmand Hassing

Heltzengsgade 26 . Tlf. Odense 4369
Alt i 1. Kl.s Kolonial
Tobak . Vine . Spirituosa

»NETHES LEGETØJ«

Stort Udvalg i Legetøj for Piger
og Dreng
LEGO og TEKNO Legetøj
Odense . Skibhusvej 177 . Telf. 12177

Odense

Østergaard

Tolderlundsvej 68
Tlf. Odense 3313
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Spec.: Fine Blandinger i Kaffe

Parfumerie »61«

Kongensgade 61
Tlf Odense 16227
Parfumer . Sæbe . Toiletartikler
Phylles Fabricius (ny Indeh.)

Odinparkens Selvbetjening

Julsmindevej 35
Tlf. Odense 16895
Alt i finere Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Varerne bringes

Chr. Andersen & Søn

Ure og Optik
Kongensgade 6
Tlf. Odense 5070

Svendborg

Svendborg Akkumulator Service

v/ A. Nørregaard
Møllergade 102
Tlf Svendborg 3288
Kun 1. Kl. Arbejde

Chokolade Kiosken

Banegaarden . Svendborg
Is , Chokolade . Bolcher
Konfekturner . Gaveæsker

C. K. Hansen

v/ Wilh. Gommesen & H. Dreyer
Aut. Vand- og Gasmestre
og Blikkenslagere. - Alt Arbejde
udføres. Tilbud og Overslag
Kullinggade 10 . Tlf. 489-3273
Svendborg

AUTO-LAK

v/ Sv. Aa. Hansen
1. Kl.s Autolakering i alle Farver
Rutebiler . Last og Personvogne
Nyborgvej 176 . Tlf. 1692
Svendborg

Industri Hotellet

Toldbodvej 5
Tlf. Svendborg 196
Hyggelige Værelser
God Mad. Husk Dagrestauranten
Billige Priser paa Øl . Spi-
rituosa og Smørrebrød

Ostebørsen

Korsgade 2 . Tlf. Svendborg 1343
God lagret Ost for enhver Smag
Æg . Salater og Konserves
L. Hansen (ny Indeh.)

Nyborg

C. Rademachers Frisørsalon

Baggersgade 4
Tlf. Nyborg 313
Moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent

Ejv. Jørgensens Eftf.

O. Rosendal Knudsen
Tandtekniker
Konsult. 9-17 og efter Aftale
Lørdag lukket
Nyborg - Kongegade 22 - Tlf. 1081

Parfumeri Desirèe

v/ Aa. Gertz
Kongegade 16. Tlf. Nyborg 1196
Sæber - Parfumer - Toiletartikler
Smaating og Bijouteri

Middelfart

Carl Lund

Slagtermester
1. Kl.s Kød og Paalæg
Middelfart . Torvet . Tlf. 22

Ejnar Petersen

Snedkermester
Alt Snedkerarbejde udføres
Nye og brugte Møbler
Begravelsesforretning
Middelfart . Østergade 52 . Tlf. 164

Vejen



H. Frandsen

Nørregade 44
tlf. 412 Vejen tlf. 412
Radio . Fjernsyn . Pladespillere
1. Kl.s Værksted

Brdr. Dall

Nørregade 77 . Tlf. Vejen 29
Frisk Kød og hjemmel. Paalæg

Cykle- og Knallertforretningen

Søndergade 1 . Tlf. Vejen 295
Udvalg i Cykler og Knallerter
1. Kl.s Værksted. Konto oprettes

F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding. Tlf. 61

Kjoletøjshuset

v/ V. E. Vestergaard
Stort Udvalg i Kjolestoffer
Bluser - Nederdele
Fint Udvalg i Strømper
Ringkøbing . Nygade 9 . Tlf. 211

5. *Fjerritslev*. Under rangering på et sidespor blev en motorvogn på 40 tons afsporet i et sporskifte, der ikke havde fuld tungetilslutning.
7. *Højby Sj.* En varebil blev ved 14-tiden påkørt af motortoget fra Nykøbing S. Bilen ramte relæskabet for blinklysene og væltede i grøften. Føreren af bilen slap uskadet fra uheldet.
13. *Farsø*. En bil påkørte ved 20-tiden bommene i Farsø by. Fra stationen var man opmærksom på uheldet, så der blev ikke givet indkørsel for toget for bilen var fjernet fra sporet.
18. *Lindelse*. Ved 8.30-tiden kørte en personbil ind i siden på Langelandsbanens skinnebus. Bilens forparti blev noget odelagt, men tre personer i bilen slap alle uskadet.
19. *Værsløv*. Da Hørve-Værsløvbanens roetog var under indkørsel på Værsløv st. kørte diesellokoet mod en aflobssko og blev afsporet med alle 10 hjul samt to af roevognene.
20. *Sæby*. Ved 14-tiden blev en varebil påkørt af en skinnebus på en overskæring nord for Sæby. Føreren af Bilen og et to-års barn blev begge slynget ud ad bilen. Bilens fører døde kort efter ulykken, medens barnet var sluppet med lettere kvæstelser.
20. *Horne*. En personbil blev i dag påkørt af Hirtshalsbanens motortog på en overskæring syd for Horne st. Føreren af bilen blev slynget ud ad bilen og kørt over af toget og dræbt på stedet. Førerens hustru, der også sad på førersædet, pådrog sig bækkenbrud og svær hjernerystelse. Der er ikke blinklys ved overskæringen.

Uheldet på Ålborgbroen

Siden påsejlingen af broen har DSB indtil d. 15. oktober sendt 112 særtog den ca. 400 km lange omvej over Struer—Thisted—Fjerritslev for at få vognene over Limfjorden. I samme periode er 38.000 rejsende befordret i rutebiler mellem Ålborg og Nørresundby. Desuden er tusinder af tons gods blevet omladet og sendt i lastbiler over Limfjordsbroen. Lyntoget »Nordjyden« og et My-loko befandt sig inden uheldet nord for Ålborg. Det var

en overgang meningen at lade disse køre over Fjerritslev—Thisted, men akseltrykket er for stort til at passere privatbanen.

Generalforsamlinger

Vejle--Vandel banen har et driftsunderskud på 234.657 kr. 21.000 kr. mindre end året før. Der blev spurgt, hvorledes det gik med spørgsmålet om banens standsning, hvortil amtmanden svarede, at vedtagelsen om banens standsning fra 1. april 1957 var sendt til ministeriet, men der var ikke modtaget noget svar. Fra maj 1955 gennemføres en del af banens tog til og fra Vejle H, og i de 16 måneder ordningen har været i gang har ca. 19.000 rejsende benyttet denne forbindelse.

Mariager—Fårup—Viborg banerne har haft et samlet underskud på 246.205 kr. mod 207.000 kr. i fjor. Mariager—Fårup banen påtager sig en trediedel af banernes underskud.

Vemb—Lemvig—Thyborøn banen har et driftsunderskud på 522.760 kr. en stigning på 132.444 kr. Ved at banen får fælles station med DSB i Vemb, vil banen opnå en beparelse på ca. 30.000 kr. om året. Banen har gennemsnitlig befordret 1100 rejsende om dagen.

Fr.havn—Fjerritslev jb. møder med et underskud på 2.103.973 kr. hvilket er et mindre underskud på 91.806 kr. Formanden redegjorde for spørgsmålet om deling af banen i to selskaber, men mente stadig, at det var næsten umuligt.

Resultatet af bestyrelsens overvejelser er derfor blevet, at dersom en deling skulle gennemføres, ville der så ikke blive anden udvej end at likvidere selskabet helt og derefter danne to nye selskaber. Men det vil frembyde så store bekostninger og vanskeligheder, at bestyrelsen er kommet til det resultat, at en likvidation ikke kan gennemføres med dannelsen af to nye selskaber som grundlag.

Den foretagne undersøgelse viser, at Sæbybanen får 61,5 pct. af underskuds-dækningen, medens Fjerritslev-banen får 38,5 pct. Med andre ord bærer den østlige del op mod to trediedele. Bestyrelsens endelige stilling, sluttede ors. Rendbeck, er den, at en deling af FF-banen ikke er gennemførlig.

Hornbækbanens generalforsamling blev som sædvanlig afviklet på få minutter, da selskabet ingen virksomhed har så længe banen er forpagtet til Helsingør og Tikøb kommuner.

Hvalpsundbanen havde et underskud på 732.405 kr. mod 658.542 kr. i fjor. Hvalpsundfærgerne havde i år givet et overskud på ca. 4000 kr. mod et underskud på 59.000 kr. sidste år.

Køge—Ringstedbanen har et underskud på 89.405 kr. hvoraf de 81.000 kr. er pensionsudgifter, mod et underskud på 70.000 kr. i fjor. Banegarantien udløber til april 1958, men det var formandens tro, at den snarest vil blive forlænget med fem år.

Vestsallingbanen. Alle de interesserede kommuner har nu alle givet tilsagn om en fornyet garanti for en 10-års periode. Underskudet var på 138.000 kr. en stigning på næsten 38.000 kr. Både banen og rutebilerne havde givet underskud, men det syntes som, at nedgangen i personbefordringen nu er standset.

Troldhedebanen. Personbefordringen havde givet en merindtægt på ca. 35.000 kr. Godsindtægten var uændret fra forrige år. Driftsunderskudet var på 499.896 kr. mod 456.933 kr. i fjor. Der var foretaget en beregning vedrørende banens pensionister. Under forudsætning af normal levealder, ville banen om ca. 7 år have ca. 71 pensionister, i dag er der 64, men om 17 år vil der kun være ca. 9 pensionister, hvilket vil sige, at en evt. likvidation af banen, til den tid vil give rigelig dækning for pensionisternes krav.

Ørnhøjbanerne har et samlet driftsunderskud på 352.989 kr. mod 308.704 kr. året før. Banens to nye bilruter havde sat antallet af befordrede rejsende betydeligt i vejret.

Kjellerupbanen. Banens underskud steg fra 216.558 kr. til 229.818 kr. i sidste driftsår. Der havde været nedgang i både person- og godstrafikken.

Thisted—Fjerritslev. Her er underskudet blevet 149.524 mindre end året før, fra 362.769 kr. til 213.245 kr., hvilket skyldes den første påsejling af jernbanebroen i Ålborg, med den deraf følgende stigning i banens godsbefordring. Indtil nødreparationen af Ålborgbroen bliver færdig, reg-

D N F

DEN NYE
FORSAMLINGS-
BYGNING

Asylgade . Odense . Telf. 6025

Jernbanepersonalets mest centrale Sted
for Afholdelse af Møder o. l. med fra
10—1000 Deltagere.

Byens bedste Madsted

Byens største Udvalg i
Kaffe - The - Cacao
Konserves og Specialiteter

DELTAGER

TEHUS

Købmægergade 20 • Telefon 2410
FREDERICIA

Aviser - Ugeblade - Tobak

Kiosken

BANEGAARDEN - SLAGELSE

H. P. Torup

Aarhus

Freddy's Kolonial

Klostergade 5
Tlf. Aarhus 2 47 43
Alt i Kolonial . Tobaksvarer
Vine og Spirituosa
Spec. : Salomons Kaffe

Anius Nielsen jun.

v/ Tage Nielsen
Alt i l. Kl.s Kød
og hjemmelavet Paalæg
Brunsgade 41
Tlf. Aarhus 3 55 69

Fiskeforretningen

Tordenskjold

Altid friske Fisk
Tordenskjoldsgade 23
Tlf. Aarhus 6 84 14

Is- & Konfektforretningen

Aalborggade 30 . Tlf. Aarhus 2 9797

Indeh.: Ida Kjeldsen
Is . Konfekurer
Bolcher . Chokolader
Friskpisket Flødeskum

Kiosken

Nr. Alle 96 . Tlf. Aarhus 2 47 62

Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Festelegrammer

Vi mødes paa

Marstrandborg

Thorvaldsensgade 1
Tlf. Aarhus 2 70 47
Altid et godt Stykke Smørrebrød

Mejeriudsalget

Hjelmensgade 4
Tlf. Aarhus 2 29 09
Alt i Mejeriprodukter - Øl og
Sodavand. Frisk Brød hver Dag

Til Frokosten . . .
friske og fine Salater fra

Salatfabriken Charmant

Schlepppegrellsgade 8
Tlf. Aarhus 2 19 34

Krægh' Bageri

Marstrandsgade 2
Tlf. Aarhus 2 26 78
Hver Dag friskt og lækkert
Brød

Vin- og Tobaksforretningen

M. Petersen (ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cerutter
Spirituosa og Vine i stort Udvalg
Frederiksgade 32
Tlf. Aarhus 3 38 62

Aarhus

Alt i moderne Møbler, saavel enkelt
Møbler som kombinerede Stuer. - Vi
tager gerne Deres gamle Møbler som
Udbetaling, og Resten paa lempelige
Vilkaar **O K MØBLER**

Aarhus . Graven 28 . Tlf. 2 0859

La France

v/ D. Nielsen
Frugt - Grønt - Blomster og
Kranse. Varerne bringes overalt
Aarhus . Trøjborgvej 50 . Tlf. 6 9602

Salon Mademoiselle

U. Meyer (ny Indeh.)
l. Kl.s Haarbehandling
Sidste nye Permanent
Pontoppidansgade 20
Aarhus . Tlf. 2 7870

Axel Nørgaard - Købmand

Alt i Kolonial
Vine - Spirituosa - Tobakker
Marius Simonsensvej
Aarhus . Tlf. 6 8747

Frugtforretningen Sydfrugten

Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager samt Sydfrugter
Dynkarken 8 . Tlf. 2 8461
Aarhus

Kløverparkens Selskabslokaler

Gode og hyggelige Lokaler
udlejes til Festligheder, Møder
o. l. Alt i Inventar og Service
til 40—50 Personer
Aarhus . Hvidkløvervej 12
Tlf. 6 7869 - Privat: 6 7821

Lær at køre

ring til 6 7846
SEVERINSENS EFTF.

v/ Søren Jensen
Vogne uden Fører udlejes

Aarhus . Herambsgade 4 (Rytterparken)

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chokolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Mejeriudsalget

Østbanetorv 7 . Tlf. 2 53 02

Aarhus
l. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand

A. Petersen (ny Indeh.)

Modeforretningen »Etienne«

v/ G. Sandahl
Stort Udvalg i moderne
Ungpige- og Fruehatte
Alt i Omsyning og Forandring
Brammersgade 15. Tlf. Aarhus 2 7953

Aarhus

Mejeriudsalget

Skanderborg 10. Aarhus. Tlf. 4 24 85
Øl, Sodavand, l. Kl.s Mejeripro-
dukter. Frisk Brød fra „Emmery“
hver Dag

Tandtekniker

BJERRE Klausens's Eftf.

Konsultation 9—17
Aarhus
Bruunsgade 45 . Tlf. 3 42 65

Slagterm. Filtenborg

Horsensgade 1
Tlf. Aarhus 2 33 84
l. Kl.s Kød . Flæsk . Paalæg
De ringer — vi bringer

Mejeriudsalget

v/ E. Kirkegaard
Marstrandsgade 3
Tlf. Aarhus 2 47 81
Alt i l. Kl.s Mejeriprodukter

Brabrand

Holger Sørensen

Tandlæge
Røgelvej 4 v. Nøjsomhedsbakken
Brabrand . Tlf. 6 07 01
Konsultation: 10—12 og 14—16
Lørdag 10—12, evt. efter Aftale

E L Otto Knudsens Eftf.



v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 69 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

S. Graversens Eftf.

Thorkild Kirkbæk
l. Kl.s Kolonialvarer . Kaffe
Tobak - Vine - Konserver
og Spirituosa.
Grenaa . Lillegade 4 . Tlf. 325

P. Didriksen & Søn

H. B. Jensens Eftf.
Kolonial - Konserver - Kaffe
Vine og Tobakker
Odder - Rosensgade . Tlf. 2

Bagermester Bille Rasmussen

Banegaardsvej 54
Tlf. Hobro 362
Altid friskt og lækkert Brød
Søndag lukket

ner man med at der er sendt mindst 300 DSB godstog med 10-12.000 godsvogne over banen.

Stubbekøbing—Nystedbanen har et underskud på 338.755 kr. mod 296.700 kr.

året før. Banens formand gennem 26 år. fh. amtsrådsmedlem R. Hansen, Oure, ønskede at trække sig tilbage, og i stedet valgtes borgmst. Reinh. Jørgensen, Nykøbing F.

sporede vogne, sammenstød og rangeruheld. Også på modelbaner må man regne med en uventet situation af og til, og til de fleste uheld på anlægget hører væltede eller stærkt afsporede vogne og loko. Til at skabe den rigtige atmosfære under sådanne forhold må en kørekran til. Det har hidtil været vanskeligt at få en sådan indkøbt til vognparken, men nu er savnet afhjulpet med en 3-akslet kran i svær udforelse (Märklin 315/2). For omkring 30,00 kroner kan man erhverve vidunderet, der både kan løfte, dreje og køre. Desuden er udliggeren til at hæve og sænke. Det er en morsom opgave på et anlæg, at arbejde rigtigt ved stedfundne uheld. Først skal en maskine dirigeres ud til at trække de vogne der endnu er på sporet ind på et vigespor. Dernæst skal kørekranen ud på banestykket og i funktion. Der er spekulationer med placering af optrukne vogne og bortrangering af disse ifald de kan køre, og mange gange må kranen dirigeres hele anlægget rundt, for at kunne arbejde ved den anden ende af uheldsstedet. Altsammen noget, der virker inspirerende og spændende, for modelbanemanden. Til dette brug har man altså nu en virkelig smuk kørekran, der vel nok synes lidt dyr, men som næppe kan undværes på et anlæg af format. Skal kranen indlemmes i tog, kræver der en løber (305/1) til at gå under udliggeren.

MODEL JERNBANE

ved Villy Jonvald

Koblinger

Forskellige nyheder har set dagens lys i dette efterår fra Märklin, både trækraft rullende materiel og tilbehør. Nyhederne indenfor tilbehør er så afgjort det mest interessante, idet der er kommet helt nye koblingssystemer, der muliggør rangerbevægelser meget nær det naturlige.

Det har altid været et problem at rangere med stød, eller fra faldbanegårde med de hidtil kendte Märlinkoblinger, idet vognene altid koblede igen ved rangerbevægelser, og selv på de mindste anlæg vil man jo gerne rangere »rigtigt«. Selv ved at forsyne vognmateriellet med Fleischmann- eller Rivarossikoblinger havde man disse problemer, så de nye koblinger må afgjort være den væsentligste nyhed.

Systemet er udbygget med et afkoblingsanlæg, der er indrettet til fjernbetjening, men som også er styrbart ved manuel betjening. Når vognene køres ind over afkoblingsanlægget, løftes griberne i koblingen, og i denne åbne stilling forbliver de, idet trykfladerne i de nye koblinger modvirker sammenkobling igen, selvom der køres med materiellet.

Systemet forsøges anskueliggjort i tegningen fig. 1 og det kan her ses, at koblingsstængerne bliver stående frie, efter de er hævet. Det kan nu forudses, at mange ældre vogntyper skal forsynes med de nye koblinger, men de kan endnu ikke købes løse, og desuden passer de ikke til alle typer. En anden ting, der må bemærkes, er de nye vognmodellens lette løb i forhold til tidligere kendte. Vil man derfor rangere med stød, må man regne med at de »gamle« typer løber meget trægt på rangersporene, (dette gælder også rangerbjerge), medens de nye typer på grund af akslernes hårfine spidser kører væsentlig lettere. En vogn med de nye typer aksler kan uden vanskelighed løbe på plads på rangersporene ved blot en lille igangsætning, eller ved sin egen vægt fra et rangerbjerg, således som man kender det fra rigtige rangerbanegårde, medens de gamle Märklinvogne ikke er i besiddelse af dette lette løb.

Kørekran

På alle jernbaner sker der jo desværre uheld, af større eller mindre omfang, af-

2-etagers bilgodsvogne

De fleste kender vel de tyske godsvogne, der fragter biler i 2 etager. Det er kun kort tid siden de tyske baner tog disse vogne i brug, men de vakte straks opsigt Europa over, og nu er de også kommet i skala HO. Det er en morsom



»Mika« Herre- og Damefrisørsalon
Tlf. Randers 1445. Frederiksplads
1. Kl.s individuel Haarpleje for
Damer og Herrer. Sidste nye Fri-
surer og Permanentur.

Vasekøbmanden $\frac{1}{5}$
Vesterbrogade 33
Fredericia . Telefon 2700

... og Maanedens Forbrug
af Tobaksvarer, kan De købe i

Banegaardskiosken
Hillerød
Arne Christensen

Aarhus

Vi handler i »48«

Ost - Konserver - Æg
Billige Sydfrugter til absolut
Bundpriser
Nr. Alle 48 . Tlf. 3 48 48
Aarhus

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Hoffman Vask

Fagmæssig Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Holmevej . Tlf. 7 13 13
Aarhus

HOFF-MAD

Prøv vore varme veltillavede Retter
Suppe hver Torsdag
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

Jens S. Olsen

Købmand
Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og
Spirituosa. Varerne bringes
Aarhus. H. C. Ørstedsvæg 3. Tlf. 4 0165

Teglgaardens

Frugt- og Grøntforretning

Frugt - Grønt - Konserver
Blomster - Buketter - Kranse
Aarhus. Teglværksgade 1. Tlf. 2 7693

Jernbanefolkene gaar til

O. R. MØBLER

Stort Udvalg i moderne Nutids-
møbler samt gode Kvalitetstæpper
Reparation og Ompolstring
Aarhus. Jægergaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

Vin- og Tobaksforretning

v/ Sigrid Jensen (ny Indeh.)
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vester Alle 31 . Tlf. 2 49 89
Aarhus

A. Rylunds Eftf.

Stort Udvalg i Frimærker
Spec.: Album og Samleartikler
Klostergade 20 . Tlf. 2 3248
Aarhus

MAJOLICA

Isenkram - Udstyr
Kravlegaarde - Serviceudlejning
Bringes og hentes
Aarhus. Otto Rudsgade 27. Tlf. 6 9398

Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt
nyt paa Bestilling

Snedkerm. Andersen

Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119
Aarhus

Helbo Sørensen

Kolonial - Konserver - Kaffe
Tobak og Spirituosa
Ny Munkegade 103
Aarhus . Telf. 2 25 89

Tobakshuset Sct. Poul

v/ A. Poulsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i **Vine - Tobakker**
Cigarer og Cerutter
Brunsgade 59 . Tlf. Aarhus 2 01 28

Kaffe- og spisesalonen **WEST-END**

Fr. Alle 92 . Aarhus
Middag - Smørrebrødspakker
V. Nielsen . Tlf. 3 47 84

Vin- og Tobaksforretningen

v/ S. Jensen
Vin - Tobak - Cigarer
Sdr. Alle 26 . Tlf. 2 3062
Aarhus

Frederiksberg Frugt- og Grøntforretning

Fr. Alle 144 . Tlf. Aarhus 3 45 05
Alt i Aartidens Frugt - Grønt
Sydfrugter og Konserver
Varerne bringes

Tobaksforretningen

Silkeborgvej 178 . Tlf. 5 77 28
Tobak - Cigarer - Cerutter
Vine og spirituosa. Åbner kl. 6

Vin- og Tobaksforretning

H. Larsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i de førende Mærker
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer
og Cigaretter
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012

Hos Ferm Lynvask

Mejlgade 82 . Tlf. Aarhus 2 18 26
bliver Snavsetøjet duftende rent
paa 1/2 Time
Strygning og Varmerulning i
hyggelige Omgivelser
Ferm Lynvask er Færdig-Vask

Jernstærke Sko til Jernbanefolk



Reginakrydset

Aarhus

Slagtermester Frandsen

Jordbrovej 5
Tlf. Aarhus 6 97 81
1. Kl.s Kød - Flæsk og
hjemmelavet Paalæg

Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørages
Ferm El-Vask udlejes
Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781
Aarhus

»Legetøjshuset«

Egen Import — derfor billigst
Forhandling af **Lego og Tekno**
Nørregade 5
Aarhus . Telf. 2 95 52

Frugt- og Grøntforretningen

E. Wærum Eskildsen
Alt i Aarstidens Frugt og Grønt-
sager. Sydfrugter og Konserver
Varerne bringes
Aarhus. Gl. Munkegade 8. Tlf. 3 55 54

La Fleur

Klostergade 3 . Tlf. Aarhus 2 69 65
Aarstidens Frugt og Grønt
Blomster - Buketter og Kranse

Salon New-Look

Den nye Damefrisørsalon, hvor
dygtigt Personale skaber Frisu-
ren, der netop passer til Deres
Udseende
Aaboulevarden 60 (Importørens Hus)
Tlf. Aarhus 3 22 61. Bestil venligst Tid

Købmand Nedergaard

Lundingsgade 11
Tlf. Aarhus 3 31 38
1. Kl.s Kolonial
Tobaksvarer, Vine og Spirituosa
Spec.: Ekstrafin Kaffe

Frugt- og Grøntforretningen

v/ O. Winther
Alt i Aarstidens Frugt - Grønt -
Sydfrugter og Konserver
Sdr. Alle 32
Tlf. Aarhus 2 97 03

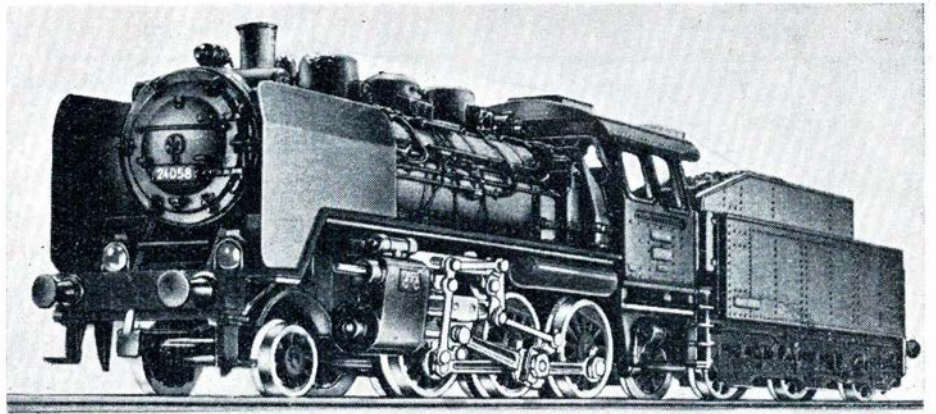
Trøjborg Legetøj

St. Billes Torv 20 . Tlf. 6 88 37
Legetøj for drenge og piger
Papir - Toiletteart. - Fyrværkeri

Ger Deres indkøb hos vore annoncører

type at have i sin vognpark, og den fås både lastet med 4 Ford Taunus, og uden last (315/4 g). På de tyske baner kobles sådan 2 vogne sammen og bliver en enhed, kaldet Off 52, med ladebro ind over pufferne i øverste etage. Enheden kan derved rumme en bil mere, og de samme muligheder findes i Märklinudgaven.

Af andre nye vogntyper kan nævnes tømmervognen 313/2 H, med aftagelige side- og endestøtter, og ballastvognen 315/1 med drejelige nedfaldslemme. Denne type er udført meget smukt, og som de øvrige nye typer, forsynet med koblinger af ny konstruktion.



Märklin F. M. 800

Modeljernbaneklubben i Kalundborg

I remisen på Kalundborg station findes et smukt og interessant anlæg, der periodevis er tilgængeligt for andre end klubbens medlemmer. Ved lejlighed håber vi at kunne bringe billeder fra klubbens anlæg, der er meget populært blandt alle de mange, der ikke selv har lejlighed til at dyrke denne hobby. I øjeblikket er man i klubben ved at lave en dekorativ baggrund for anlægget, der på denne måde får det hele til at fremtræde mere lyst og festligt.

Nyt Märklin loko

FM 800 er det nye loko fra Märklin. Det må nærmest sammenlignes med en R-maskine i udformning, Deutsches Bundesbahn type 24. Om det nye loko vil få mange tilhængere herhjemme er svært at sige, dets form er vel lidt gammeldags, men da det er ret billigt i forhold til andre større typer, har man her en mulighed for at supplere maskinparken med et solidt og velvoksnet loko til en fornuftig pris. Det har ligesom de fleste andre »lette« lokotyper plasticringe på bageste hjulsæt, og kan derfor trække en anse-

vognstamme. Det er lige anvendeligt, enten det kører forlæns eller baglæns, og er naturligvis forsynet med fjernstyrede omskifter for de to køreretninger. Udformningen er den kendte kvalitetsvare fra Märklin, med gennemførte detaljer og robuste materialer.

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 · Telf. 2 4167

Kør med

H. S. V.

Transformatorer
og tilbehør



ET DANSK
Kvalitetsprodukt.

TYPE

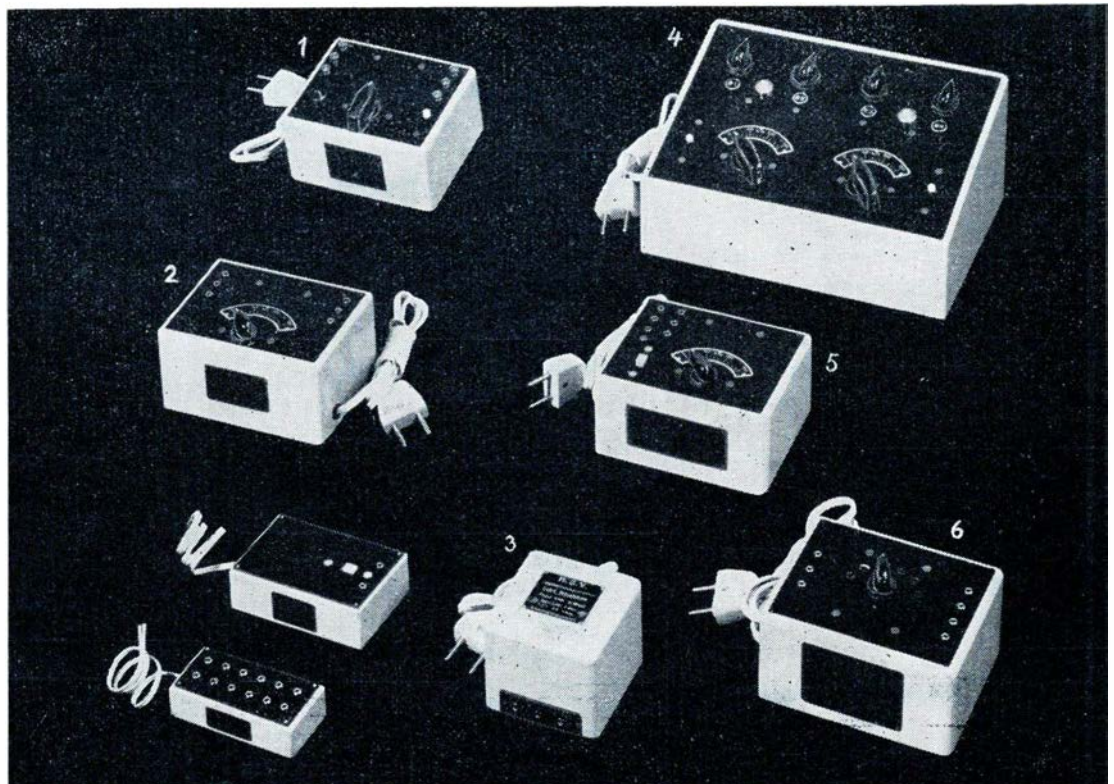
1:	65,00
2:	55,00
3:	18,00
4:	125,00
5:	97,50
6:	48,50

Fordelerkasser
12 bøsninger 6,00

Blinkrelæer
4 og 18 Volt 2,25

H. S. V.

Transformatorer
København - Valby



BEMÆRK: Alle Transformatorer er kun til Vekselsstrøm

Fredericia

..i Trikotage Magasinet

faar De Kvalitetsvarer
til konkurrencedygtige Priser
Babyudstyr - Børnekonfektion -
Bluser - Nederdele - Strikvarer
samt alt i Trikotage

P. Munksgaards Eftf.

Rhein Knudsen
Danmarksgade 50 . Tlf. 1128
Fredericia

FARVEHUSET

Farver - Lakker - Tapeter
Maling - Rullegardiner
Gulvbelægning

Fredericia . 6. Julivej . Tlf. 2580

»ELITE«

v/ E. Damkjær (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Bolcher - Konfek-
ture - Chokolade
Spec.: Gaveæsker
Fredericia - Danmarksgade 6



Kaj Johansen

aut. El-Installatør
Alt El-Arbejde udføres
Stort Udvalg i Belysninger

Lysekroner - Lampetter - Læselamper
Fredericia - Nymarksvej 1 - Tlf. 2032

Nygaards Vaskeri

Dalegade 64 . Tlf. Fredericia 610
Vaad Vask - Tør Vask
Rullevask og Færdigvask
1. Kl.s Behandling af Tøjet
Alle Gulvtæpper renses til
billige Priser

Hentes og bringes i By og Opland

Indramning

Lad Deres Malerier og Foto re-
staurere og indramme til Fa-
brikspriser. Byens ældste Ram-
mefabrik.

Fotografirammer fra 1 Kr.

Rammefabriken Bjergegade 52
Fredericia

M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme
Danmarksgade 42
Fredericia . Tlf. 327-1341

P. Svendlund Rasmussen

Tandtekniker
Oldenborggade 24. Tlf. Fredericia 2654
Konsultation 9-17. Lørdag 9-12
samt efter Aftale

Fredericia

Tandlæge Hedeager Sørensen

Vesterbrogade 31 . v/ Banegaarden
Fredericia . Tlf. 2666
Konsult. 10-16. Lørd. eft. aftale

Fiske-Børsen

Frisk Fisk hver Dag
Varerne bringes
6. Julivej 85 . Tlf. 2462
Fredericia

L. A.

Vejle

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Markus Nielsens Eftf.

Svend Bach
Alt i Kolonialvarer
Stort Udvalg i Konserver
Tobakker - Vine og Spirituosa
Varerne bringes
Søndermarksvej 62 . Tlf. Vejle 433

Bagermester Bruhn

1. Kl.s Brød anbefales
Ribe Landevej 106
Vejle . Tlf. 2833

Shell Service

Nørretorv 9 . Tlf. Vejle 2900
Benzin - Olie - Vask og Smørring
Fagmæssig behandling
af Vognene

Vejle

Kajs Bageri

Friskt og lækkert Brød daglig.
Bestillinger modtages
Gulkrog 33 . Tlf. 443
Vejle

Kvalitetssko — Papesko

PAPES Eftf.

v/ I. Jørgensen
Vejle. Vestergade 14. Tlf. 1145

Frugtcentralen

v/ Robert Hansen
Aarstidens Frugt og Grøntsager
Sydfrugter og Konserver
Kartofler en gros
Varerne bringes
Vejle - Torvegade 1 . Tlf. 926

O. Kessler

Glarmester
Alt i Glarmesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Sønderbro 2 . Tlf. Vejle 2112

KAPPEL Petersen

Bagermester
Prøv mit lækre Brød

Vejle . Fredericiagade 4 . Tlf. 321

Ch. & P. M. Eriksen

Murer- & Entreprenørfirma
Jernbeton-Murer- og Flisearbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Nyboesgade 34 . Tlf. 2196

Skanderborg

Købmand Jensen

Banegaardsvej 43 Tlf. Skanderborg 80
Kolonial - Kaffe - Konserver
Vine og Tobakker
Varerne bringes

Jyllands Postens Kiosk

Banegaardsvej 9. Skanderborg. Tlf. 171
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

Skjern Svineslagteri's

Udsalg

Bredgade 49 Nygade
Tlf. Skjern 459 Tlf. Skjern 265

Kæmpeanlæg i privat eje.

Ringsted Folketidende skriver:

På godset »Skjoldenæsholm« står et af de smukkeste modelbaneanlæg i Danmark, bygget op, og til dels konstrueret af godsejer, hofjærgermester *Bruun de Neergaard*.

Gennem 20 år har dette anlæg givet sin ejer og dennes børn utallige morsomme og underholdende timer, formidlet skaberglæde og teknisk kunnen, talt til fantasien og udviklet interesser, der bliver stående for livet.

Ganske kort kan vi resumere hvad det store anlæg omfatter. Der findes en nøjagtig model af Københavns Hovedbanegård, der er flere forskellige færgemodeller, fabriksanlæg og industrielle virksomheder, bl.a. en model af maskinfabriken »Rimas« i Ringsted. På anlægget findes flyveplads, svævebaner, trolleybusser, arbejdende møller og først og sidst, kørende tog. Det rullende materiel består for trækraftens vedkommende, af 20 forskellige maskintyper af både gammel og ny model. Der hører ca. 70 vogne til anlægget, og alt dette kører på rundt regnet 350 meter spor, forsynet med ialt 76 sporskifter. Modelbaneanlæggets grundflade er på 54 kvadratmeter, og al trafik fjernstyres gennem transformatorer og relæer.

Hele anlægget er ualmindeligt smukt og naturtro bygget op, et anlæg med en interesseret og dygtig ejer. *V. J.*



Hellerup

O.trafikkontrollør H. Molin Larsen, Østerport, er forfremmet til stationsforstander ved Hellerup st, hvor stfst. P. H. Harreschou har søgt afsked på gr. af alder (68 år)

Glamsbjerg

O.trafikassistent M. Christensen, Brøn-

derslev, er udnævnt til stationsforstander i Glamsbjerg, hvor stfst. C. Løntoft har søgt afsked på gr. af alder (65 år)

Røde-Kro

Stationsforstander G. E. Bagge, Bredebro, er forfremmet til stationsforst. i Røde-Kro, hvor stfst. J. P. Rasmussen har søgt afsk. på gr. af alder (69 år)

Dødsfald

Lokofører C. C. Vindeløv fh Østerbro, 87 år
Baneformand Chr. L. Frederiksen, fh. Aulum, 87 år
Stationsmester N. T. Kruse fh Ravnstrup, 82 år
Overportør M. M. Lundbo fh Holstebro, 82 år
Lokofører C. S. Thygesen fh Nyborg, 79 år
Overfyrbøder J. H. Jørgensen fh Korsør, 78 år
Stationsmester A. E. Hansen fh Dybbølsbro, 70 år
Baneformand J. Jensen fh Esbjerg Havn, 69 år
Overportør N. C. Riis fh Århus, 66 år
Trafikeksp. Laur. Mortensen, Stenløse, 33 år

FORENINGS-MEDDELELSER



Københavns Jernbane-orkester

Københavns Jernbane-Orkester var inviteret på returbesøg hos Knittelfeld værkstedsorkester i Østrig. Da det imidlertid ikke var muligt for Knittelfeld orkestret at arrangere koncert på den først bestemte dato, på grund af lokale aftaler mellem amatørorkestrene i Knittelfeld, blev besøget udsat i 8 dage, men da kunne KJO ikke samle orkestret.

Mærkeligt tørnede 12 danske jernbane-

mænd og deres hustruer sammen i Knittelfeld netop på den sidst foreslåede dato d. 11. august. Vi nød alle godt af alt det, man havde tiltænkt KJO orkestret. Det var en enestående gæstfrihed, der blev vist os alle. Den 14. august rejste vi alle så godt som hver sin vej fra Knittelfeld.

Det er ganske afgjort, at der mellem flere af Knittelfeld orkestrets medlemmer og KJO medlemmer er sluttet et stedssevarende ven- og kammeratskab, som stadig vil føre til gensidige besøg hos de enkelte familier.

I et lige modtaget brev fra Knittelfeld meddeles det, at Knittelfeld orkestret for nylig har indspillet to marcher på gramofonplade. Desværre meddeles ikke pladens nummer, men det er »Columbia« og det er: Festmarch von Schwindhagl og Unter'm Grimmingtor, der er på pladen.

KJO orkestret gav ved Københavns fællesafd. indvielsesfest på det nye Folkets Hus, Enghavevej, en koncertafdeling, der var en fryd for det musikalske øre at lytte til. Koncerten viste, at orkestrets musikalske standard er tip top. *Rybro.*

BOG-anmeldelse

*Festiniog Railway og Talylyn
Railway Official Guide.*

I England findes en lang række smalsporede jernbaner, der forlængst har overlevet sig selv, og det er da desværre også tilfældet, at langt de fleste af disse baner bliver nedlagt i disse år, eller i hvert fald lukket for personbefordring.

Enkelte af disse baner får dog lejlighed til at leve videre takket være ihærdige og initiativrige jernbaneentusiaster, der tager sagen i deres egen hånd og driver banerne delvis som hobbyforretning.



Gør Deres indkøb ———
——— hos vore annoncører

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Jernbanefolkene handler i

HENCKELS

Konfektion

Horsens . Smedegade 1 . Tlf. 1646

Stort Udvalg i Habitter, Kjoler, Bluser, Nederdele samt alt i Konfektion til billige Priser.

Opret en Familiekonto hos Henckel

Lund & Eriksen
Elektro-Installation



Udfører Arbejder
for DSB
Bredgade 49 . Tlf. 70
Herning

To af disse baner er »Festiniog Railway« og »Tallylyn Railway«, og de to selskaber af entusiaster, der har overtaget disse baner, har udgivet to små bøger på hver 25—30 sider med banernes historie og en lang række illustrationer. Disse småbøger er interessant læsning, og specielt billedmaterialet er af uvurderlig betydning for fremtidens jernbanehistorikere, der uden disse billeder — skabt takket være at jernbanerne atter er kommet i drift — helt ville stå uden dette materiale.

Bøgerne er for øvrigt billige, og »Jernbane-Bladet« skaffer dem gerne til eventuelt interesserede læsere for et beløb af kr. 2,50 pr. stk.

Ulster Tramways & Light Railways.

Den engelske by Belfast's museum har set det som sin opgave at grave godt 100 år tilbage i tiden for at se lidt på, hvordan oplandets trafik har udviklet sig.

Resultatet er blevet en nydelig lille bog på 25 sider af titel som nævnt ovenfor og med nogle morsomme billeder af dels for længst forgangne jernbaner dels af nogle, der stadig eksisterer. Materialet er af stor interesse, og det er morsomt at tænke sig, at netop et museum har villet påtage sig denne opgave.

Bogen kan fås gennem »Jernbane-Bladet« og koster kr. 5,00. *jas.*

Fremad's bøger

Så er det iul igen!

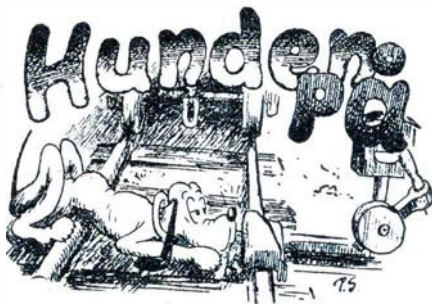
Igen julemåned — og snart årsskifte. Og lige så sikkert igen Forlaget Fremad's populære juleudgivelser med Fremad's Almanak i spidsen. Det er 49. gang den righoldige almanak udsendes og som sædvanlig er den fyldt med både sagligt vigtigt og underholdende stof for de 3,00 kr., som er prisen.

De to lommebogsudgivelser har år for år noteret større succes. Lommebog for kalenderstof fortegnelse over alle vigtige Arbejdere 1957 indeholder foruden fyldigt faglige organisationer, skatte- og ligningsprocenter, beregningstabeller og politiske

facts såsom folketingets sammensætning m.v. Som sædvanlig findes der også de nyttige noteringsblade i lommebogen, der i år findes i tre gode og smukke indbindinger til 3,25—4,25 og 6,75 kr.

Fremad's Lommekalender 1957 er faktisk et helt »lille leksikon i vestelommeformat«, foruden kalenderstoffet rummer den lille fikse kalender alt det man har brug for i en håndevending: posttakster, mål og vægt, møntsystemer, vejlængder, københavnsk gadefortegnelse — og dertil kommer folketingets og ministeriernes arbejdsområder, købstædernes størrelse og styre, fortegnelse over en lang række vigtige sociale og kulturelle institutioner m.m.m. Solidt og elegant indbundet koster lommekalenderen 3,75 og 4,50 kr.

Og så selvfølgelig som rosinen i pølseenden: årets stadig lige morsomme »Jonas« (hvert år udsolgt langt før jul) med humoristiske og sarkastiske glimt af hvad vi oplevede i årets løb. For kun 3,25 kr. en sund (og meningsfyldt) latter, der kan vare et stykke ind i det nye år!



Så til søs — med DSB

Det er tydeligt nok, at DSB ved den igangværende udvidelse af flåden vil følge andre store rederiers skik og gå over til serie-navne. Foreløbig har vi fået »Halv-Skov«, og derefter følger jo nok: »Hel-Skov«, »Kvart-Skov«, »Lange-Skov« o.s.fr.

Men det er dog vist de færreste, der aner, at nævnte rederi også har attachederet sit byggeprogram med en dreven violinbygger. Man studser og tror, at dennes medvirken skyldes, at de nye færger har så stor lighed med violinkasser.

Men nej, — hans opgave er at sørge

for den rette stemning om bord og her må det ikke forglemmes, at et skib i vore dage jo næsten udelukkende bygges på akkorder, ligesom det er fyldt med spil fra kælder til kvist. Om tonen i farverne harmonerer med den i fløjterne spiller næppe nogen trille, men han må give personalet en opsang, for — musik skal der til — hvis man er med på noderne af idag.

Alt dette skulle man vel kunne kalde en meget fin service, — og så kommer minsandten statsrevisionen nu og beklager sig høilydt over, at der årligt mangler for 220.000 kr. service på færgerne. — Hvor er vi så henne!??

Internordisk

Et Göteborgsblad skriver, at rutebilchaufførerne er indbegrebet af nordiskhed: svensk dygtighed og sikkerhed, norsk frejdighed og dansk gemytlighed!

Fra jernbanens barndom

Et ældre ægtepar var for første gang med et tog:

— Det er vældig så stærkt de kører, sagde konen.

— Ja, og så er dette her kun tredje klasse, svarede manden!

Fin erkendelse.

(»Det er dog en post!« fastslog den smarte forretningsmand fra Staterne, da han var her i sommer — og fik øje på en gammeldags pumpe.

og så var der —

de to, der fulgtes hjem langs banen efter en bedre aften.

— Det er dog en forfærdelig masse trin, der er på den trappe.

— Ja, og så sidder gelænderne så forbandet langt nede!

LIND HANSEN

KULTORVET 14 · C. 6200

LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

GEDSER-

OVERFARTEN

RESTAURATIONEN

K. BJØRN JENSEN

1/3 Randers

KEDEL- OG BEHOLDERFABRIK

Kedler og Beholdere til alle Formaal
Specialværksted for El-Svejsning og Autogensvejsning
Udfører Arbejder for D.S.B.

Randers - Bøsbrovej 21 - Telefon 809

Aalborg

Gartner Pedersens Eftf.

P. E. Christensen
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager. -- Varerne bringes
Absalonsgade 35 . Tlf. 4437
Aalborg

Salon Stryna

v/ Lilly Harpso-Jensen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Moderne Permanent
Aalborg. Sjællandsgade 12. Tlf. 10025

1. Kl. Kolonial . Konserver . Kaffe
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Spirituosa hos

Købmand Enevoldsen

Holbergsgade 2 . Tlf. Aalborg 1610

Kolonial . Konserver . Tobak
Spirituosa
Fine Blandinger i Kaffe

Martin Jespersen

Vesterbro 10 . Telf. Aalborg 4122

Kolonial - Kaffe - Konserver
Vine og Tobakker

Købmand Nielsen

Konshøjsvej 21
Tlf. Aalborg 5347

Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Telf. Aalborg 1224
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -
Spirituosa. -- Varerne bringes

Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg
Varerne bringes overalt
Hobrovej 95 . Tlf. 12985
Aalborg

Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Hobrovej 95 . Tlf. 12884
Aalborg

Aalborg

Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer - Konserver
Kaffe - Tobakker og Spirituosa
Varerne bringes
Danmarksgade 21 . Tlf. 2246
Aalborg

I. M. Andersens Eftf.

P. Bastholm
Stort Udvalg i Tobak, Vine, Ci-
garer, Cigaretter og Cerutter
Aalborg . Boulevarden 38 . Telf. 3083

KØBMAND Hostrup Nielsen

Kolonial - Konserver
Tobak - Spirituosa
Varerne bringes
Aalborg . Hobrovej 66

Boulevard Udlejningen

Stort Udvalg i Brudekjoler.
Selskabstøj til Damer og Herrer
samt Daabskjoler
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 10128

Ny mand paa B P-tanken

Mørupsplads v/ Falck . Aalborg
Starter, dynamo, tænding ordnes
Knud Andersson . Tlf. 4463

Frugtforretningen WESTEND

Kastetvej 116 . Aalborg . Tlf. 10083
Aarstidens frugt og grønt
sydfrugter og konserver

Torkild Jensen

Købmand
Petersborgvej 47 . Aalborg
1. kl.s kolonial. -- Tlf. 10973

Tandlæge Inger Sejersen

Tandlæge Odders eftf.
Boulevarden 10
Tlf. Aalborg 3637

Frederikshavn

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter
Mælk udbringes
Gl. Torv . Tlf. 106
Frederikshavn

Spis AALBORG RUGBRØD fra

Kælderbageriet

Stort Udvalg i alle Slags Kager
Spec.: Hjemmebagt Franskrød
lagt i Sødsmælk
Frederikshavn. Søndergade 54. Tlf. 353

Frederikshavn

Nordjydsk Vulkanisering

v/ Villy Sørensen
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges
Frederikshavn . Elmevej . Tlf. 1248

Gulf Service

Aug. Precht Jensen
Aut. Renault Forhandler
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Hjørringvej 12 . Tlf. 1525
Frederikshavn

Hjørring

Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-
polstring - Reparation og Møbel-
polstring. Stort Udvalg i Stoffer
Hjørring . Østergade 38 . Telf. 1841

Købmand Riishøj

Hjørring . Bassinggade 2 . Tlf. 380
1. Kl.s Kolonial - Konserver
Kaffe - Tobakker
Varerne bringes

Vi gaar til

Fotograf Christensens Eftf.

Hjørring . Østergade 4B . Tlf. 397
Portræt . Studie
Børnefoto

Jagt- og Fiskerimagasinet

v/ Carl Eriksen
Alt til Jagt og Fiskeri
Stort Udvalg i Campingudstyr
til billigste Priser.
Hjørring . Nørregade 7 . Tlf. 580

Brønderslev

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Bredgade 109.. Tlf. 425
Brønderslev

Th. Nørgaard

Tømrer- og Snedkermester
Langelandsgade 3
Tlf. Brønderslev 644
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres
Tilbud og Overslag gives
Udfører Arbejder for D.S.B.

Farvehandler Stege

Bredgade 16
Tlf. Brønderslev 110
Tapeter - Farver - Lakker
og Maling
Rullegardiner og Persiennør

Randers

N. Kaiholm Christensen

1. Kl.s Kolonial . Tobak . Vine
og Konserver

Spec.: Kaffe i 5 forsk. Blandinger

Randers . Brødregade 1 . Tlf. 382

Energivejens Osteforretning

H. Svoldgaard

Vellagret Ost

Konserver - Margarine

Randers . Energivej 14 . Telf. 2285

STORT UDVALG I

**Myhlius**
JENSEN
MIDDELGADE 3 TLF. 606

RANDERS

Stig Mogensen

Slagtermester

1. Kl.s Kød - Flæsk og

hjemmelavet Paalæg

Randers . Tjærebyvej 41 . Tlf. 4507

Kurt Heilskov

Vestergade 13 . Tlf. Randers 4127

Stort Udvalg i Jakkør - Benklæder - Lingeri - Skjorter - Sokker
Undertøj - Arbejdstøj

Vi handler i Elisabeth

Vestergade 10 - Tlf. Randers 5241

Stort Udvalg i

Ungpige- og Fruehatte

Krone Magasinet

Kirkegade 7 (bag Sct. Mortens
Kirke) . Tlf. Randers 6433

Stort Udvalg i Manufaktur, Trikotage, Lingeri, Smaating

Spec.: Sengeudstyr

S. Utrups Eftf.

Kjemtrup & Demant

Murermestre & Entreprenører

Kontor: Markedsgade 1

Tlf. Randers 1644 - 5609

Købmand Holt

Hadsundvej 6

Tlf. Randers 3530

Kaffe - Konserver - Tobak og Spirituosa samt alt i Forbrugsvarer
Varerne bringes

Randers Autoophug

A. Pedersen

Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)

Tlf. Randers 396

Randers

Vesterport Cyklelager

Vesterport 1

Randers . Tlf. 3161

Herre-, Dame- og Børnecykler
samt Knallerter

1. Kl.s Reparationsværksted

A. Jensens Eftf.

Knud Greve (ny Indeh.)

Frukt . Grønt . Sydfrugter

Blomster . Dekorationer . Kranse

Bringes overalt i Byen

Randers . Storegade 11 . Tlf. 1160

Renseriet 4890

1. Kl.s Rensning og Presning

Uniformer modtages

Hentes og bringes overalt

Randers . Adelgade 21 . Tlf. 4890

V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør-Ingeniør

Udfører Arbejde

for Banerne

Kirketorvet . Tlf. 534-514

Randers



Fjordbak's Bageri

Warnich's Eftf.

St. Blichersgade 10

Randers . Tlf. 909

Friskt og lækkert Brød

Bestillinger modtages

Kød . Flæsk . hjemmelavet Paalæg

Alt i 1. Kl.s Varer

Højgaardens

Slagterforretning

Mariagervej 32

Tlf. Randers 4599

»Gulf« Service Stationen

Vesterbro (overfor Banegaarden)

Benzin . Olie . Vask . Smørring

O. Volt

Telf. Randers 3002

Forlang Brød fra

Bagermestrenes

Rugbrødsfabrik

Tlf. Randers 368

Kjærsgaard Jensen

Frederiksplads . Randers . Telf. 1911

1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vine

og Spirituosa. - Varerne bringes.

Konfektur »Østerbro«

Udbyhøjvej 42 . Telf. Randers 5462

Chokolade . Bolcher . Konfektur

Gaveæsker . Friskp. flødeskum

Randers

CITY bageriet

v/ H. Dam, Markesgade 10

Prøv vort lækre brød

Aabent søndag - lukket tirsdag

KETTY salonen

Pr. Christiansgade 2 . Tlf. 3779

Alt i moderne haarpleje

permanenter, fønbløgning

Sønderjylland

Stenbrud- og Skærvefabrik Nørre Smedeby

Vilsbæk pr. Kipleve

Tlf. Kipleve 87716

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer

Udfører Arbejder for D.S.B.

Christiansfeld - Jernbanegade 1

Telf. 6 11 11

N. Raupach's Eftf.

Hans Nissen

Slagteri - Pølsemageri

Kød og Flæsk

Slotsgade 16 - Telf. Haderslev 2 36 17

Central Drogeri - Materialhandel

Hans Lindemann

Gravene 11

Telf. Haderslev 2 27 65

Langwadt's Eftf.

Guldmed Kirkeby

Nørregade 26 . Tlf. Haderslev 2 3226

Alt i Guld- og Sølvvarer

Stort Udvalg i Mønstre

Alt i Reparationer og

Omtforandringer udføres



Hans Wiuff

Aut. El-Installatør paa

Haderslev By og NES

Alt El-Arbejde udføres

Haderslev. Storegade 43. Tlf. 2 19 35

Anton Schrøder

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for

Grindstedbanen

Agerbæk - Tlf. 44



Gør Deres indkøb
hos annoncørerne!