

Jernbane-Bladet

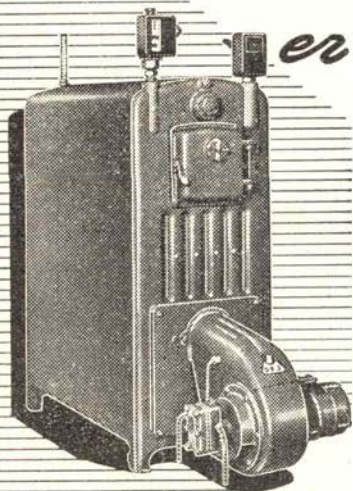


FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

Et D ♦ F ♦ J Oliefyr
er en behagelighed



SALAMANDER OLIEFYR

er det ideelle til villaer og rækkehuse.

Vælg Salamander oliefyret med de mange tekniske fordele når talen drejer sig om økonomisk og renlig fyring i boligen af i dag. Salamander fyret er specielt beregnet til sammenbygning med støbejernskedler fra 1.6–5m² varmelade og stålpladekedler indtil 4,5m² varmelade. Salamander oliefyret er forsynet med en række kontrolapparater: overkogningstermostat, kedeltermostat, røgkontrol m. m., som bevirker, at betjeningen af fyret er yderst enkel. – Godkendt af J. P. O.

Leveres af

installatører og grossister i centralvarmebranchen

Esbjerg

Kiosken

v/ L. Lundgaard
Nygaardsvej 38. Tlf. Esbjerg 3610
Alt i Kioskartikler
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak - Cigarer - Cerutter

Anker Rasmussen

Slagtermester
I. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Nygaardsvej 27 . Tlf. 657
Esbjerg

Varde

M. A. Buchardts Eftf.
H. C. Nielsen

Glarimester
Alt Glarimesterarbejde udføres
Bilruder indsættes
Varde . Storegade 27 . Tlf. 279

Laura Sørensen

Tændtekniker
Konsultation: 9-13 og 15-17
Lørdag 9-12
samt efter Aftale
Varde . Vestergade 1 . Tlf. 565

Aagaards Møbler

Moderne Nutidsmøbler samt
Stykmøbler
Reparation . Ompolstring
Varde . Østergade 11-13 . Tlf 573

Vestjydsk Vulkanisering

v/ Jens E. Eriksen (ny Indeh.)
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges
Varde . Storegade 2 . Tlf. 617

Brdr. Vagtborg

Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vestbanevej 12
Tlf. 484 og Bellevue 784 - Varde

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Køb med Fordel hos

Finn Telling

Alt i Kolonial - Vine - Tobakker
Konserves - Chokolade - Frugt
Holstebro - Allegade 5 - Tlf. 609

Holstebro

Dame-Magasinet

Bazarbygningen . Nørreport
Tlf. Holstebro 407
Tricotage . Undertøj . Uldgarn
Strømper . Lingeri

Købmand Dahl Nielsen

Kolonial - Konserves - Kaffe -
Tobak og Spirituosa
Varerne bringes
Holstebro. Sct. Jørgens Bakke 4. Tlf. 245

Arne Laursen

Købmand
Viborgvej 12 . Tlf. Holstebro 676
I. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Købmand Jacobsen

Skivevej 34
Tlf. Holstebro 623
Kolonial - Konserves - Kaffe
Spirituosa og Tobakker

M. Olesen

Aut.  Forhandler

Holstebro . Telf. 1700

Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen
Isenkram - Udstyr - Værktøj
Storegade 10
Thisted . Tlf. 400

Struer

Vi bor og spiser paa

Hotel »Struer«

N. Holbæk (ny Vært)
Struer . Østergade 30 . Telf. 100

Esso Service

v/ Damgaard Laugesen
Holstebrovej 2D
Tlf. Struer 875
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Børge Jepsen

Købmand
Østergade 32 - Tlf. Struer 23
Kolonial - Tobakker - Spirituosa
Spec.: Ost - Kaffe

A. B.

Kaffe - The - Konserves
Struer - Østergade 18 - Telefon 22

De Styrkes Bedst

med ægte **Struer Grovbrød**
Undvær det ikke. Faas overalt
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

AKAFA FABRIKERNE

A m b A.

Telf. Svenstrup 98



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER ^{A/S}
HORSENS AARHUS KØBENHAVN N.

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

A b o n n e m e n t

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

OKTOBER 1956



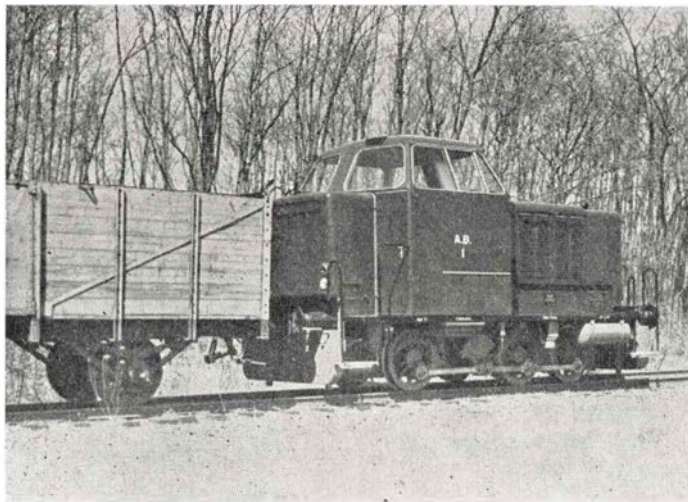
Dette nr. indeholder:

Generaldirektør P. Knutzen ..	side 265
Pristalsregulering	» 266
En tak fra Struer togpersonale ..	» 267
Pensionsproblemer	» 268
Bilers standsning ved jernbane- overskæringer	» 269
Månedens emner	» 270
Mens vi venter på tog	» 271
»Det store loko væddeløb« ..	» 275
Herning-Skjernbanens 75 års jubilæum	» 276
Månedens interview: Politi- vagten på Kh. H.	» 278
Erindres det	» 279
Månedsmagasinet	» 280
Privatbane nyt	» 281
Det er ikke alle, der ved...	» 285
Model jernbane	» 285
Ud- og ind	» 289
Forenings-meddelelser	» 289
Hunden på	» 290

MAK

dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



240 HK lokomotiv leveret til A/S Amagerbanen

Generalrepræsentation:

IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 . København V . Telf.: Byen 6045 - Byen 6085

'Ultimate' MASKINERNE



— der gør
billetteringen lettere

Se dem i Herning Byomnibusser

1/5 SYSTEMEX

St. Kongensgade 47 . København K . Palæ 2890*

Herning

Herning Elektro

Bosh-Service
Reparationer - Salg - Service
Lev. til DSB-Rutebiler
Herning . Østergade 27 . Tlf. 1520

Martha Merrild Jensen

Tandtekniker
Konsult. 9—12 og 13—17
samt efter Aftale
Herning . Østre Kirkevej 5 . Tlf. 1354

Herning Fjerrenseri

Kanalsyning fra Morgen til Aften
og ellers alt i Dyner
Kommer overalt
Herning . Skolegade 46 . Tlf. 1810

Fredhøj Kiosk

Herning . Gl. Landevej 122
Tlf. 2220
Aviser . Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Slagtermester Sund

Herning . Gl. Kirkevej 45
Tlf. 1762
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Kun 1. Kl.s Varer

Kragh's Kiosk

Fynsgade 17 . Tlf. Herning 2630
Aviser - Dag- og Ugeblade
Brevpapir - Telegrammer
Telefonbox

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

Mogensen & Nielsen

Snedkermestre
Alt Møbel-, Bygnings- og Inven-
tararbejde udføres
1. Kl.s Arbejde
Tilbud og Overslag gives
Ringkøbingvej 83
Tlf. Herning 791

Købmand Kronborg

Gl. Landevej 163
Tlf. Herning 577
1. Kl.s Kolonial - Kaffe - Tobak
Cigaretter og Spirituosa
Varerne bringes

Hammerums Herreds Spare- og Laanekasse

Østergade 10 . Telf. Herning 10

Købmand Bech

Havevej 10 . Tlf. Vinderup 79
Tobak - Vine og Konserver
1 Kl.s Kolonial

Viborg

Karl Sørensens Eftf.

Carlo Krusell
Stort Udvalg i **Lædervarer**
Tasker - Kufferter - Punge og
Tegneböger
Viborg. St. Sct. Mikkelsgade 18. Tlf. 199

BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og
Børnekonfektion samt Arbejdstøj-
Konto oprettes.
Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

Philipsen & Hall %

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri
Bogbinderi - Papirhandel
Viborg Stiftstidende
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

Damerne gaar til

Leo's Damesalon

Badeanstalten . Grønnegade
Telefon Viborg 2627
1. Kl.s individuel Haarpleje
Sidste nye Permanent

Viborg Guld- og Sølvmedie

Gunnar Andresen
Guld- og Sølvarbejder udføres
1. Kl.s Værksted
St. Sct. Pederstræde 12

Paul Thrane

Slagtermester
Kød - Paalæg
1. Kl.s Varer
Viborg . Vesterbrogade 21 . Telf. 919

I. C. Christensen »Luna«

Aut. Vand- og Gasmester
Sanitet - Vand - Gas
Smede- og Blikkenslagerarbejde
Centralvarmeinstallationer
Viborg . Gothersgade 20 . Telf. 1081

G. Kærgaard

Ramsgaarden . Tlf. Viborg 1674
Alt i Aarstidens Frugt- og
Grøntsager.
Sydfrugter og Konserver
Varerne bringes

Sjællandsgades Bageri

E. Christensen
Friskbagt Brød hver Dag
Bestillinger modtages
Ogsaa aabent Søndag
Viborg . Sjællandsgade 18 . Tlf. 2259

Viborg

Sørensen & Nielsen

I. M. Jensens Eftf.
Blikkenslagermestre
Skottenborg 14
Telf. Viborg 1323
Alt Blikkenslagerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives

Malerfirmaet

A. P. Andersens Eftf.

Alt Malerarbejde udføres
Mogensgade 14
Viborg . Tlf. 718

Viborg Akkumulatorfabrik

v/ Chr Carlsen
Altid Batterier paa Lager, som
passer til de fleste Vogne og
Motorcykler.
Spec. Værksted for Opladning
og Reparation
L. Sct. Hansgade 25
Tlf. Viborg 2019

Skive

Vaskeriet »Frem«

v/ K. Bundgaard (ny Indeh.)
Vaad Vask - Husholdningsvask
og 1. Kl.s Manchetvask.
Tøj modtages til Varmerulning
samt Farvning og Rensning
Vestergade 7 . Tlf. Skive 1368

Frode Hansen

v/ B. Ehlert Nielsen
Stort Udvalg i **Damekonfektion**
Rimelige Priser. Konto oprettes
Thinggade 21 . Tlf. Skive 1574

Østertorvs Boghandel

Stort Udvalg i Bøger . Papir -
Fyldepenne og Skrivepapir
Duplikering
Skive - Østertov 5 - Telf. 446

Aktieselskabet



Frederiksgade 15 - Skive
Dame-, Herre- og Børnekonfektion
Konto oprettes

Aktieselskabet

Landbobanken i Skive Salling Bank

Kontortid: 9—12 og 13,30—16,30
Lørdag 9—13,
Fredag desuden 17—20
Tlf. Skive 700

Generaldirektør P. Knutzen

I anledning af 25-årsdagen for hans udnævnelse

Ukendt af den store offentlighed var han, da han blev udnævnt til generaldirektør for DSB, men — takket være et en fin sans for publicity — blev han meget hurtigt en af landets kendteste og mest omtalte skikkelser.

Hans karriere havde noget kommetagtigt over sig. Fra elev ved postvæsenet avancerede han normalt, indtil han i sin fritid og med rekordfart havde erhvervet sig juridisk embedseksamen, hvilket gav advancementslinien en stærk stigning, der kulminerede, da han 1/11 31 sprang fra kontorchef i generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet til øverste leder af statsbanerne.

Det var trafikkontrollør Joh. Friis-Skotte, der i sin egenskab af trafikminister fandt frem til P. Knutzen og fik ham anbragt i toppen af DSB, der dengang var ude i en kriseagtig upopularitet bl. a. på grund af en tiltagende økonomisk slagside. Så megen hast havde denne udnævnelse, at Knutzen replacerede den daværende generaldirektør midt i dennes funktionsperiode.

Der kom da også hurtigt gang i reklame og agitation. Pressen blev besnæret og publikum udnævnt til aktionærer i DSB. Det blev hektiske dage i administrationen og meget livligt ude i driften, for der »skete« noget hver dag, — og Knutzen var så afgjort dagens mand.

Særdeles mange er de fodspor og fingeraftryk, han har efterladt i



Generaldirektør P. Knutzen
DSB: 1931—1945

dansk jernbanetjeneste, og det ville føre for vidt at få det hele med, men vi skal lige berøre hovedtrækkene: Indførelse af lyntogene, modernisering af trækraft og det rullende materiel, af banelegemet, af hastighederne, af færges og skibe, — — dertil elektrificeringen af Københavns Nærtrafik, — — alle broerne samt en gennemgribende reorganisation af hele etaten og — ikke at forglemme — en helt ny indstilling hos befolkningen overfor banerne o.m.m.

Dette storværk slutter brat, da ankeinstolen den 27/1 48 stadfæstede tjenestemandsdømstolens kendelse af 20/6 47, hvorved generaldirektør P. Knutzen blev afske-

diget — — med fuld pension.

Han var da 61 år og havde 14 års intensivt virke for banerne bag sig. Forholdsvis kort tid efter afgik han imidlertid ved døden.

Vi skal overhovedet ikke opholde os ved det dengang passerede. Alt for meget er endnu uafklaret, og man skal muligvis være forberedt på overraskelser den dag, vor del af krigens historie foreligger tilgængelig — om dette i det hele taget sker i vor levetid. Kun skal det kraftigt understreges, at intet af de Knutzen påklagede forhold har relation til hans egenskab af øverste chef for DSB.

Det fremgår af mange udsagn og vidnesbyrd i retterne fra formændene o. l. for vore forskellige organisationer, at der — bortset fra den første »hovedrengøring« — har været et fortrinligt og forstående samarbejde, og der kan næppe rejses nogen tvivl om rigtigheden af den påstand, at han gennem hele krigen har hjulpet personalet godt igennem de vanskelige år og er skyld i, at der blev færre enker indenfor vor etat.

Der blev et almindeligt røre efter dommen og besindige mænd brugte ordet: »Syndebuk«. Således skrev kort efter ankeinstolens endelige afgørelse historikeren, dr. phil. Aage Friis, professor ved universitetet og medlem af videnskaberne selskab, en artikel i POLITIKEN (3/2 48), hvori han beklager, at man kan dømme som sket er. Han havde haft sagens akter til gennemlæsning

og sammenlignede P. Knudzen med de Meza efter 1864. Han mente, »at Knutzen skulle have tak og ikke miskendelse og straf.«

Foruden en artikel i »Jernbanetidende« (efteråret 48) skrev fhv. højesteretspræsident, dr. juris. Troels G. Jørgensen en pjece »To Skæbner« (E. Thune Jacobsen og P. Knutzen), hvori han konkluderer, at alene opinionens tryk har gjort domfældelse mulig.

Endelig har forsvareren ved begge instancer, højesteretssagfører H. H. Bruun udsendt en bog: »Dommen over generaldirektør P. Knutzen«, hvori han skriver: »— kan ikke forsone mig med afgørelsen. Stærkere og stærkere står for mig den hele retsforfølgning som en uret.«

Sidst men ikke mindst skal nævnes Knutzens egen selvbiografi: »40 Aar i Statens Tjeneste«, hvori også retssagen er behandlet. Den bog er mere end læseværdig og anbefales alle jernbanefolk, ikke mindst de unge og yngre.

Det er en kendsgerning, at Knutzen virkelig blev jernbanemand — og endda forbavsende hurtigt. Næppe nogen vil nægte ham usæd-

vanlige evner og en fantastisk arbejdskraft, og der foreligger vel heller næppe grunde, der bør kunne hindre, at personalet tager ham til sig, som den han var — — vor agtede chef gennem 14 betydningsfulde år.

Men — — på bibliotekernes og stationernes reoler står en diger bog: »De Danske Statsbaner 1847—1947«, som er DSB's eneste offentligt tilgængelige historie og her er generaldirektør P. Knutzen — etatens gennem tiderne mest markante chef — omtalt med 3 linier (side 197), nemlig at »1/11 1931 blev generaldirektør Andersen Alstrup afløst af kontorchef ved post- og telegrafvæsenet, cand. jur. P. Knutzen«.

Da denne bog blev udarbejdet, var Knutzen sat fra Tjenesten som »anklaget«, og det ville vel nok — under »opinionens tryk« — have været meget betænkeligt at skrive stort andet og mere, — — men derfor er det alligevel for lidt, hvilket pressens anmeldelser da også gav udtryk for. Ikke mindst for historieskrivningens egen skyld måtte det vel endnu kunne redresseres.

ego.

talsregulering presser priserne op, og den følgende lønregulering uværgelig fører en ny prisstigning med sig og således fremdeles. Dette er sikkert rigtigt, tildels da. Fra gammel tid har man jo betragtet læresætningen om, at priserne dannes af forholdet mellem udbud og efterspørgsel, som almenlydig. Således, at hvis en vare er tilstede i større mængde, end der er behov for, falder prisen og stimulerer derved købelyst og købekraft. Omvendt, hvis der er mangel på en vare, vil prisen stige, så der købes mindre. Priserne vil på den måde altid finde et leje, som holder balance mellem udbud og efterspørgsel. Man hævder derfor nu, at når købekraften holdes vedlige gennem pristalsregulering af løn, vil priserne fortsat stige i det uendelige, og derfor er pristalsreguleringen den rene galskab. Noget er der sikkert om det.

»Det idiotiske pristal«

For ikke så længe siden skrev en af vore førende nationaløkonomer, professor, dr. polit. Jørgen Pedersen, i en kronik i »Berlingske Tidende«, at ligegyldigt hvilke årsager der ligger til grund for stigningen i pristallet, må en sådan regulering siges at være idiotisk: Det er i strid med enhver logik at yde kompensation for stigningen i leveomkostningerne gennem en tilsvarende forøgelse af indkomsterne. For det vil blot medføre en ny stigning i priser og skatter, og dette vil medføre en ny lønstigning o.s.v., o.s.v. Professoren spørger: Hvad skal enden på denne galskab blive? Vil vi komme til fornuft, inden vi bliver ruineret, eller bliver vi ruineret, inden vi kommer til fornuft.

Professoren har sikkert ret i sine betragtninger over den idiotiske pristalsregulering, som han kalder det. Men derfor er sagen ikke klaret, hvis bare vi afskaffer denne pristalsregulering. Så ligetil er det ikke. Det ved professor Jørgen Pedersen selvfølgelig udmærket godt, og andre ved det også. Ellers havde det sikkert været gjort forlængst. Penge- og prisvæsen er ikke så let at blive klog på. Man kan ikke her, som ved de eksakte videnskaber, nå frem til bestemte formler, der har almen gyldighed til alle tider. Man ser da også, at de kloge mænd, som har viet deres liv

Pristals-reguleringen

Så fik tjenestemændene igen et par portioner reguleringstillæg udbetalt efter juli-pristallet. Arbejderne fik det allerede til september. Og man hører ofte udtrykket: Det er jo ligegyldigt. Eller: Det hjælper jo ikke noget. Dermed mener man selvfølgelig ikke, at man ligeså godt kunne undvære pengene — hvordan ville det ikke have været, om vi ikke havde fået alle de reguleringsportioner, som nu udgør hovedparten af lønnen? — Men det er udtryk

for den mistroelige overbevisning, at for hver reguleringstillæg kommer man endnu længere bagefter priserne og vil være endnu dårligere stillet, end efter den foregående regulering. Man må jo hele tiden holde sig for øje, at lønreguleringen først indtræder lang tid efter, at prisstigningerne har fundet sted, og at når det sker, er priserne igen vandret et trin eller flere opad.

Det hævdes fra mange sider, at pris-

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN



GEDSER-
OVERFARTEN
RESTAURATIONEN

POUL GUDMANN

til studiet af nationaløkonomiske problemer, som oftest er yderst uenige om, hvilke midler der bør anvendes, og hvilke veje man bør gå for at opnå et ønsket resultat, såvel som de kan være uenige om årsager og virkninger.

Forholdet er jo nemlig det, at det økonomiske liv ikke mere er overladt til sig selv, som det var i tidligere tid. Nu til dags har man taget hånd i hanke med det hele. Det vil sige, alt for mange hænder trækker i alt for mange hanke. Priserne dannes ikke mere af forholdet mellem udbud og efterspørgsel, men af produktionsomkostninger og aftaler indenfor og mellem organisationer af producenter og handlende, af toldpolitik, begunstigelser, tilskudsordninger og meget andet af den slags foranstaltninger. Lønner en produktion sig ikke, opgives den, og bliver der overflod af en vare, lader man ikke mere deraf komme på markedet, end at priserne kan holdes, så odelægger man hellere det, der skønnes for meget, selv om det drejer sig om de nødvendige livsmidler, som millioner af mennesker verden over ikke er i stand til at skaffe sig, fordi prisen er for høj. Galskab naturligvis, men man gør det. Lønningerne bestemmes heller ikke af tilbud eller mangel på arbejdskraft, men af aftaler mellem organisationer, og kan den aftalte løn ikke bæres af en produktion, får den ingen arbejdskraft. Intet følger mere de naturlige love, men reguleres ved indgreb. Og har man først begyndt med disse indgreb, må man fortsætte, hvis man vil undgå økonomisk sammenbrud på den ene eller anden måde.

Det er indlysende, at der er noget galt ved pristalsregulering af lønningerne, men hvordan komme fri deraf? Vil prisstigningen ophøre, hvis pristalsreguleringen stoppes? Det er næppe sandsynligt, selv om det nok ville bremse en del. Det må erindres, at det var priserne, der begyndte stigningen, lønreguleringen kom bagefter, netop som følge af prisstigningen. Kan man da stoppe prisstigningen? Det er der ingen, der ved. Man kan fastsætte visse priser og forbyde prisforhøjelser. Men den slags foranstaltninger bliver let illusoriske, ved at varerne forsvinder fra den legale omsætning og handles sort. Det lyder besnærende, når der tales om pris- og løn-

En tak fra Struer togpersonale

Afskrift af tograpporten for særtog 1709 den 9. oktober 1956

Kender du Thy og Vensysselland den herligste skønne Fauna — omkranset af mildheds og barskheds rand, med byers klingende navne.

Her snor en liden bane sig frem mod maalet ved Limfjordsbroen, der atter har faaet et velment klem, og ligger paa bunden af fjorden.

Naar atter i morgen fra nord vi drager til hjemmet dernede syd for vor fjord, jeg ved, at tankerne flyver tilbage til alle, vi mødte her højt mod nord.

En tak skal nu lyde fra os i flok til jer vi mødte paa denne tur, og sker det, at broen igen skal i dok, saa kald blot paa os i Struer.

Holger.

stop, men hvor skal der stoppes? Skal det være arbejderne, som skal sidde med sorteper og ikke få dækning for de seneste prisforhøjelser? Eller skal det være de andre, der ikke får dækning for den sidste stigning af arbejdslønnen? I en diktaturstat eller med en stærk regering kunne det måske lade sig gøre, men en svag regering, der må tage hensyn til alle sider og søge at mætte alle befolkningsgruppers profitbegær for at holde sig på taburetterne, kan ikke gøre noget. Man kan blive enige om, at pristalsregulering er forfejlet. Men hvem kan finde på noget bedre? Regeringen kan ikke, og nationaløkonomerne kan heller ikke. At arbejde med den tanke, at lønarbejderne skulle give afkald på lønforhøjelse, når de andre befolkningsgrupper forøger deres indtægter ved at sætte priserne op, er nytteløst, for det sker ikke.

Kapitalens værdi spoles

Har man måttet indse, at man ikke evner at standse prisudviklingen, spørger man uvilkårlig: Hvor fører det hen? Hvad sker der ved en fortsat prisstigning? Bliver vi ruineret? Vi odelægger eller for-

ringer værdien af opsparede kapitaler, der er anbragt i pengeinstitutter, obligationer eller forsikringer, sparelysten udryddes og realkrediten spoles. På den anden side lettes gældsbyrden for skyldnere, idet forrentning og tilbagebetaling af en lånt sum stadig betyder mindre og mindre eftersom pengenes værdi falder. Det bliver ruin for den ene og gevinst for den anden. Alt dette kan enhver se. Men hvad der derudover sker, ved vi ikke. At pengene bliver mindre og mindre værd, således at vi stadig skal regne med større tal, betyder i sig selv ikke noget. Det er ligegyldigt, om vi regner med ører eller kroner, eller måske med 100- eller 1000-kronesedler.

Hvis vi her i landet var ene om en sådan prisudvikling, ville vi måske nok hurtigt blive ruineret eller i hvert fald få vort pengevæsen odelagt. Men da man i andre lande er inde i samme eller tilsvarende forhold, da valutakurser fastsættes ved aftaler og bestemmelser, og da vor handelsbalance med udlandet kan holdes, ser det ud, som om der ikke foreløbig kan ske nogen skade. Ikke desto mindre har vi alle på fornemmelsen, at vi er inde i en komplet forkert udvikling, der vil ende galt før eller senere. Men bevise det kan vi ikke.

Aros.



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRENAÅ

Tog fra Hillerød

Hverdag:	7,15	11,15	16,15	20,15
Søndag:	7,15	10,55	16,12	23,15

Frederiksværkbanen

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads



RUTEBILSTATIONENS RESTAURANT
VIBORG

Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Odense

Odense Konfektion

Konto oprettes
Kongensgade 17 . Tlf. 8270
Odense

Grand Garager

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quickservice
C. Schøndorff
Odense . Slotsgade . Tlf. 1516

Mogens Bechsgaard

Cigarer - Cerutter - Cigaretter
Vine og Spirituosa i stort
Udvalg
Odense . Skibhusvej 88 . Tlf. 2785

Fiskehuset

Skibhusvej 177 . Telf. 11782
Odense
Altid friske Fisk
. . . en sund Spise

Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331
Aviser - Dag- og Ugeblade
Telegrammer

Bladcentralen

Rødegaardsvej 46
Tlf. Odense 10883
Aviser - Ugeblade - Kioskartikler
Tipstjeneste

Købmand Faurschou

Albanigade 22
Tlf. Odense 1780
Kaffe - Konserver - Kolonial
Vine - Tobakker

Park Konditoriet

v/ A. Olsen
Skibhusvej 37. Tlf. Odense 6791
Kun friskt og lækkert Brød
føres

H. Koch

Tobaks- og Vinforretning
Klæregade 7 . Tlf. 3474
Odense

Smedegaardens Konditori

Østerbækvej 90
Tlf. Odense 15156
Altid friskt og lækkert Brød
Rimelige Priser

Købmand Hassing

Heltzengsgade 26 . Tlf. Odense 4369
Alt i 1. Kl.s Kolonial
Tobak . Vine . Spirituosa

Pensions-problemer . . .

Man havde lovet vælgerne en folkepension. Altså skulle de have en. Man kan jo ikke i det uendelige holde folk for nar med de samme løfter. Da man imidlertid ikke evnede at lave en virkelig folkepensionering, kaldte man det, som gennemførtes, for folkepension, skønt det ikke har synderlig meget mere med pension at gøre, end aldersrenten har. En folkepension må jo være noget, som alle har samme ret til, og som ikke kan være afhængig af private omstændigheder, for er den det, er det ikke en pension men en aldersforsørgelse.

Det, der er sket, er jo egentlig bare en forhøjelse af aldersrenten. At man også vil give rige folk nogle hundrede kroner årligt, har i realiteten ikke anden betydning, end at det koster flere penge? Men tanken dermed er tydelig nok. Det tjener kun det ene formål: at kunne hæfte betegnelsen »pension« på foretagendet. *Humbog og bluff det hele.* Men det kunne måske ikke laves anderledes, når det skulle være nu, og det skulle det jo. Man ville have folkepension, og man ville have den nu og uden at betale til den eller tjene den. Der er jo ikke så meget fidus i at få noget, man har betalt for eller tjent.

For tjenestemændenes vedkommende vil folkepensionsordningen ikke kunne undgå at få følger i fremtiden. I øjeblikket får den kun den virkning, at tjenestemændene skal betale til noget, de ikke må være med til at høste frugterne af. Dette er en åbenbar uretfærdighed. Måske nok ikke i sig selv større uretfærdighed, end at de hidtil har skullet betale til aldersrenten gennem skatterne, men langt mere iøjnefaldende.

Man hører ofte i denne forbindelse, at de øvrige befolkningsgrupper også er med til at betale tjenestemændenes pension. Dette kan være rigtigt på samme måde, som når gamle bønder påstår, at det er dem, der må føde byernes befolkning. Man kan jo også påstå, at den øvrige be-

folkning må betale tjenestemændenes løn. For tjenestemændene hører løn og pension sammen, og fra deres ansættelse har de selv måttet betale til deres pension. At denne indbetaling ikke slår til til pensionen, er vel egentlig kun en følge af pengeforringelsen, som jo er fremkaldt af staten og ikke kan lægges tjenestemændene til last. Desuden har man blandet det hele sammen i statskassen og er derfor nødt til at tage det hele deraf igen. Havde man holdt tjenestemændenes pensionsbidrag sammen med tilsvarende bidrag fra virksomhederne (staten, kommuner) i et fond for sig selv, ville pengene sikkert kunne have slået til, om man havde holdt pengeværdien konstant. Ja selv med den stedfundne værdiforringelse, havde der formodentlig været penge nok, hvis tjenestemændenes pensionsgivende lønning var blevet forhøjet i stedet for at supplere den med forskellige midlertidige tillæg, og hvis de fem procent, såvel fra tjenestemændenes som fra virksomhedernes side til stadighed var blevet indbetalt i et selvstændigt pensionsfond.

Privatbane pensionen

Som illustration til denne påstand kan nævnes, at JERNBANE-BLADET fra en tjenestemand ved en privatbane har fået tilsendt et regnskab over, hvormeget hans egne og banens for hans vedkommende indbetalte pensionsbidrag beløber sig til i løbet af årene fra hans ansættelse i 1922. Det blev ialt — regnet med 4 % rente — 38.000 kr. og vedkommende vil antagelig gøre tjeneste endnu i nogle år, så summen vil blive mellem 40-50.000 kr. Dette beløb vil være meer end stort nok til at sikre ham en anstændig pension i forhold til hans pensionsgivende løn. At denne pension på grund af pengenes værdiforringelse vil være utilstrækkelig, ligesom den pensionsgivende løn er det, og ligesom denne må suppleres med tillæg, for-



Kontormøbler

Møbler

Inventar

Leverandør til
Danske Statsbaner

andrer ikke den kendsgerning, at med et stabilt pengevæsen og med lønninger, der ikke er sammensat af midlertidige tillæg, behøver tjenestemændenes pensionering ikke at koste det offentlige noget. Man vil endda for disses vedkommende spare hele det beløb, som folkepensionen andrager.

For tjenestemændene er det et problem, hvorledes den siddende lønningsslovskommission vil foreslå deres pensionsforhold ordnede. Der synes kun at være to acceptable muligheder. Enten helt afskaffe begrebet tjenestemandspension og lade tjenestemændene gå ind under den almindelige folkepensionsordning. Derefter kan de, om de ønsker det, selv lave en pensionsordning, der kan supplere folkepensionen op til den ønskede størrelse. Dette vil ikke blive dyrere for dem, end det nu-

forudsætning, at lønningerne fastsættes under hensyn til, at der ikke er et tjenesteværende system. Men selvfølgelig er det en stemandsgode i form af en pensionsordning, der kan begrunde en lavere løn. Eller også kan man, når man har fastsat lønningerne under hensyn til ovennævnte forhold, lade tjenestemændene betale 5 % af den samlede løn i pensionsbidrag, lade virksomhederne (stat, kommune) indbetale tilsvarende beløb (således som det almindeligvis praktiseres) og vel at bemærke, lade pengene indgå i et selvstændigt fond, i stedet for at blande det hele sammen i statskassen. Et sådant fond vil sikkert være tilstrækkeligt til at udrede pensionerne, hvis pengeforringelsen standses, og gør den ikke det, så nogenlunde da, er det hele alligevel ude at svømme.

Aros.

andre overskæringer har malet en hvid stopstribes på samme måde som ved udkørsler fra mindre til mere befærdede veje. Striberne er anbragt i den lovfæstede afstand fra blinksignalernes standere og virker efter sin hensigt.

Der er sikkert flere baner, hvor sådan 5 m streg afmærkning på kørebanen mangler. Ved at foranledige sådanne streger malede, vil man så afgjort være med til at skaffe større sikkerhed ved jernbaneoverskæringerne.

36 skilte til tre overskæringer.

36 skilte til sikring af tre baneoverskæringer tør vist siges at være grundigt, men erfaringer har vist, at det faktisk ikke kan skiltes nok ved baneoverskæringerne. De 36 skilte er sat op ved de tre baneoverskæringer ved Mommark, Ragebol og Avnbøl i Sønderborg amt, fordelt med 12 skilte ved hver overskæring, og for at skiltningen ikke skal være omsonst, vil samtidig vejtræerne i nærheden af overskæringerne blive fældet, ligesom de nuværende blinklys vil blive bibeholdt.

På hver side af overskæringerne opsættes tre sæt skilte med passende mellemrum. Hvert sæt består af to skilte, et til hver vejside. Skiltene er forsynet med selvlysende streger, således at der ved det første skilt, som trafikanten advares af, er tre streger tilligemed et loko, ved det næste skilt to streger, og til sidst kun een streg.

Bilers standsning ved jernbaneoverskæringer

Standningen skal ske mindst 5 m før blinklyset

En bilist har måttet vedtage en bøde på 20 kr. ved retten i Nykøbing S, fordi han holdt for nær jernbanen. Skinnebussen havde lige sat sig igang fra Nr. Asminstrup st, så farten var ikke særlig stor. Skinnebusføreren sikrede sig bilens nr., og sagen gik sin gang. Politiet forlangte 40 kr. i bøde, men føreren af bilen nægtede at betale, hvorefter dommeren halverede bøden til 20 kr.

Den bestemmelse i færdselsloven, hvorefter dommeren dekretede bøden, er klar nok, men det er vist de færreste trafikanter, der er sig den bevidst eller retter sig efter den. Og er det meningen, at man fra banens side vil håndhæve den i fremtiden, bør man også vise trafikanterne det hensyn at markere stopgrænsen, skriver Holbæk Amtstidende.

I færdselsloven hedder det om jernbaneoverkørsler følgende:

Ved jernbaneoverkørsler skal man være opmærksom på, om toget nærmer sig, selv om der er blinklys og bomme, og kørende skal nedsætte farten så meget, at der kan stoppes for overkørslen.

Så snart man bliver opmærksom på, at et tog nærmer sig, skal man standse i betryggende afstand fra overkørslen, og standsningen skal ske mindst 5 meter foran et blinklys. Når toget er kørt forbi, skal overkørslen passeres så hurtigt som muligt.

Bestemmelsen om de fem meter foran blinksignalet. De fleste kører ge bilister. De fleste kører længere frem. Man kan heller ikke fra en bil afgøre om der er 4—5 eller 6 meter hen til blinksignalet.

Det ville lette overholdelsen af denne regel betydeligt, om man indførte stopgrænser eller malede stopsignaler på vejen foran overkørslerne, ligesom man har så mange andre steder, f. eks. i Sverige, på mange broer herhjemme og ved andre vigtige trafikpunkter, skriver bladet videre.

Frederiksværkbanen har stopstriber

Her har man ved flere overskæringer markeret stopgrænsen ved skilte der fortæller, hvor grænsen er, mens man ved

Odense

Østergaard

Tolderlundsvej 68
Tlf. Odense 3313
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Spec.: Fine Blandinger i Kaffe

Parfumerie »61«

Kongensgade 61
Tlf Odense 16227
Parfumer . Sæbe . Toiletartikler
Phylles Fabricius (ny Indeh.)



HOS UBBE NIELSEN

får De altid det sidste nye inden for
modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON

Herning . Skolegade 49

Fru EVA NIELSEN

Læge examineret skønhedsexpert
Ring og bestil tid! . Tlf. 1843

TEGLGAARDSTRÆDE 4
KØBENHAVN K.
CENTRAL 2194

CHRISTTREUS Bogtrykkeri

Månedens emner...

Langvarige hastighedsnedsættelser

At hastighedsnedsættelser, foruden at bringe mere eller mindre uregelmæssighed i toggangen, også koster penge i forøgede brændselsudgifter foruden slid på materiel, særligt bremses, synes ikke at være tilstrækkeligt påagt. Det ser ud, som man hylder princippet: Det man ikke ser, har man ikke ondt af. Og de udgifter der forårsages af hastighedsnedsættelser kommer ikke til udtryk på noget regnskab. Men derfor er de ikke mindre. Derfor må det være værd at overveje, om de nødvendige hastighedsnedsættelser indskrænkes til det mindst mulige. Både mindst mulig nedsættelse, mindst mulig tid og mindst mulig strækning.

Når man dagligt færdes på forskellige banestrækninger, kan man ikke undgå at undres over, at f. eks. en sporombygning et sted forårsager en hastighedsnedsættelse, der strækker sig over flere km, mens man et andet sted for tilsvarende arbejde nøjes med to-tre hundrede meter ad gangen, ligeledes at det et sted varer tre-fire gange så længe at foretage en ombygning, som det varer et andet, lige langt stykke. Tilsvarende når det gælder bygning af en underføring eller en viadukt. Man får indtryk af, at der kun ses på, hvorledes arbejdet kan udføres under de bekvemste former for selve arbejdet, mens hensyn til toggang og til de for togfremførelsen forårsagede udgifter lades ude af betragtning, netop fordi det ikke kommer på noget regnskab.

Hvor store udgifter hastighedsnedsættelser påfører togene, kan vel ikke nøjagtigt beregnes, da de ikke er lige store for alle tog. Mens det for små og langsomme tog ikke spiller nogen videre rolle, kan det for store og hurtige tog, i særdeleshed damp tog, kræve et betydeligt merfor-

brug af brændsel. Der skal for et sådant tog ikke megen hastighedsnedsættelse til, før det koster en hl kul ekstra. Man kan så prøve at regne ud, hvormeget en hastighedsnedsættelse, der strækker sig over et halvt årstid på en stærkt trafikeret bane, koster alene i forøget brændselsforbrug, og derefter overveje om ikke det kan betale sig at indskrænke nedsættelsen.

Lkf.

My-lokoførernes tjeneste.

Indførelsen af My loko skulle spare penge og gøre det, mange penge, det er der ikke tvivl om. Citronen skulle presses til sidste dråbe, derfor nøjedes man med en mand til betjening. Det er også en besparelse, ret betydelig endda, omend det ikke betyder så kolossalt meget, sat i forhold til det hele. Det er også tilstrækkeligt med enmands betjening, sikkerheden bliver antagelig ikke ringere af den grund. Men det er selvsagt en absolut betingelse, at den ene mand er frisk, oplagt og udhvilet, ikke træt, søvrig eller udkørt. I denne henseende synes det, som om man synder mod den sunde fornuft ved at anordne en tjeneste for My-førerne, der ikke altid giver dem mulighed for passende hviletid. Det er jo uundgåeligt, at en del af de pågældende tog skal køres om natten, men det er ikke nødvendigt, at en tjeneste strækker sig over en hel nat, det er nemlig mere, end en mand på den post kan tage, hvis han skal være frisk under hele turen. Det er heller ikke nødvendigt, at lade ham nøjes med nogle få timers natthvile, han kan vente og køre et senere tog, når han er udhvilet og udsovet. Dette er nemlig nødvendigt af hensyn til sikkerheden. Det må erindres, hvormeget der er afhængig af, at denne mand *altid* reage-

rer rigtig på det rigtige tidspunkt. Dette er af langt mere afgørende betydning, end den smule, der kan spares ved, at han får kørt nogle få ture mere om måneden. Og da besparelsen ved My er så stor, kan det ikke være påkrævet at anordne hasarde-rede tjenester. D.

Har banerne påkørselsret?

Nej, naturligvis skal et tog ikke køre frem med stærk fart i tiltro til, at blinklysene holder andre trafikanter tilbage ... hvor skulle vel lokoføreren kunne få denne tiltro fra. Det skulle vel helst være sådan, at en mand gik foran toget med klokker og signalhorn, ja, toget burde vel holde stille en hel time, hvis blot en bilist kom indenfor en radius af en kilometer.

Kunne det f. eks. ikke tænkes, at bilisterne tog lidt mere hensyn til færdselsreglerne? Der tales og skrives så meget om færdselssikkerhedsforanstaltninger, om opsætning af advarselskilte, vejpmaling med hvide striber og meget andet. Hvis blot trafikanterne ville te sig ordentlig i trafikken, kunne vort samfund spare millioner af kroner til udgiften ved disse overordentlige foranstaltninger. Men trafikanterne er blevet forvænt, og til hvilken nytte er det så, når selv de simpleste færdselsregler alligevel ikke bliver holdt.

I et tilfælde som et i Helsingør indtruffet havde det været revnende ligegyldigt, om Hornbækbanens tog havde kørt fem eller ti kilometer i timen. Ulykken var sket alligevel. En mand, der bare kører til uden hensyn til sine omgivelser, må bøde derfor. Da dette sammenstød skete, var blinklysene i funktion, men til trods for, at allerede een bilist var standset op for blinklyset ved overskæringen, fortsatte varevognschaufføren mod skinnerne. En mand af denne støbning må vide, at han er en ulykke, der er på vej hen for at ske. Det må for den sags skyld også andre af samme støbning vide.





Karolines til væddeløb . . .

For ikke så længe siden var vi en aften til et lille selskab hos en kollega. Samme kollega går jævnligt til travløb. Jeg har grund til at formode, at han der bruger mange flere penge, end han har råd til. Det er forøvrigt snart gjort. Vi får jo ikke flere penge, end der er nødvendigt til det daglige. Ved selskabet, hvor der var en halv snes mennesker, som alle var trav-interesseret, blev der ikke talt om stort andet end travløb. De slog om sig med specielle udtryk, hvis betydning jeg ikke anede. Heste- og menneskenavne blandet sammen med betegnelser for forskellige spilleformer i en pærevælling, samt beretninger om eventyrlige summer, der var vundet, og om hvor lige ved de havde været, hvis bare de havde holdt på den og den hest, som de først havde tænkt sig, i stedet for på den og den anden. Jeg hørte ikke særligt efter, men Karoline gjorde. Hun var tankefuld, da vi gik hjem. Så kom hun da frem med det nu i lørdags: »Jeg har aldrig været på en væddeløbsbane.«

»Det har jeg heller ikke.« Det var ganske vist ikke helt i overensstemmelse med sandheden. Jeg havde en enkelt gang været der, men det var så længe siden, at det godt kunne være løgn.

»Skulle vi ikke tage en tur derud imorgen, hvis det bliver godt vejr? Du har jo for engangs skyld fri på en søndag.«

Jeg turde ikke sige rent ud nej. Det ville

være synd for hende. Jeg kunne jo forstå, hun havde fået en gevaldig lyst til at prøve lykken ved væddeløb. Det har aldrig været hendes stærke side at stå imod, når der var chance for at vinde penge. Men jeg måtte jo se at få hende fra det på så lempelig en måde som muligt: »Tror du, der er noget ved det?«

»Det kunne da være helt interessant at se engang.«

Det kunne hun jo egentlig have ret i, selv om det ikke interesserede mig: »Det er nu ikke særlig interessant, hvis man ikke spiller.«

»Hvor kan du vide det, når du aldrig har været der?«

»Det siger de, dem, der har været der. Og du kunne vel ikke tænke dig, at forære dem dine penge?«

»Nej, vi vil ikke spille, det har vi jo ingen forstand på. Bare se, hvordan det går til — Hansen fortalte om en, der sidste søndag havde vundet omtrent 3000 kr. for 5. Og tænk dig, det var en, som ingen forstand havde på det. Han holdt på en helt forkert hest.«

»Den kan da ikke have været helt forkert, når han vandt.«

»Ja, men det var et tilfælde. Den, der skulle være kommet først, begyndte at springe i opløbet og blev diskvalificeret.«

»Sådanne tilfælde indtræffer jo. Det sker også, nogen vinder i lotteriet.« Jeg kunne forstå, hun havde hørt godt efter

beretningerne den aften hos Hansens.

»Jeg synes nu, vi skulle tage derud i morgen, hvis det bliver ordentligt vejr. Jeg vil så gerne.«

»Så gør vi det.« Når hun rent ud siger, hun gerne vil, er der jo ikke andet at gøre end at samtykke. Naturligvis.

Jeg lyttede meget opmærksomt til vejrberetningen ved sidste radioavis. Det gjorde Karoline vist også. Men ingen af os lod sig mærke med, at det interesserede. Jeg bandede stygt (ved mig selv, naturligvis) og der gik som skyggen af et smil over Karolines ansigt, da han lovede fint vejr for søndagen.

Dagen oprandt som ventet med solskin og tørt vejr. Det er jo som regel tørvejr, når solen skinner. Da vi havde spist til middag, og jeg netop var stærkt oplagt til en middagssov, tog vi afsted til travløb. Vi fik adgang til banen formedelst to kroner pr. ansigt. »Jeg troede ikke, det kostede noget at komme ind,« hviskede Karoline, da vi var kommet gennem tælle-



Det smukke og fornemme ANNE-MARIE sølvplet har dobbelt sølvbelægning på alle steder, som har vist sig at være særlig udsat for slid

De med sort markerede steder viser, hvor der er dobbelt sølvbelægning



Fås kun hos guldsmede

sølvplet med slidforstærkning et FRIGAST fabrikat



Stort Udvalg i moderne Opholdsstuer Behagelige Betalingsvilkår

Har De et Møbelproblem??

— saa er vi gerne til Tjeneste med Raad og Vejledning

STERLING Møbler

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797

I. Kl.s Værksted for Reparation og Ombetrækning

Fyn

C. K. Hansen

v/ Wilh. Gommesen & H. Dreyer
Aut. Vand- og Gasmestre
og Blikkenslagere. - Alt Arbejde
udføres. Tilbud og Overslag u/
Forbindende.
Kullinggade 10 . Tlf. 489-3273
Svendborg

AUTO-LAK

v/ Sv. Aa. Hansen
1. Kl.s Autolakering i alle Farver
Rutebiler . Last og Personvogne
Nyborgvej 176 . Tlf. 1692
Svendborg

Industri Hotellet

Toldbodvej 5
Tlf. Svendborg 196
Hyggelige Værelser
God Mad. Husk Dagrestauranten
Billige Priser paa Øl . Spi-
rituosa og Smørrebrød

Ostebørsen

Korsgade 2 . Tlf. Svendborg 1343
God lagret Ost for enhver Smag
Æg . Salater og Konserves
L. Hansen (ny Indeh.)

Svendborg

Akkumulator Service

v/ A. Nørregaard
Møllergade 102
Tlf Svendborg 3288
Kun 1. Kl. Arbejde

C. Rademachers Frisørsalon

Baggersgade 4
Tlf. Nyborg 313
Moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent

Ejv. Jørgensens Eftf.

O. Rosendal Knudsen
Tandtekniker
Konsult. 9-17 og efter Aftale
Lørdag lukket
Nyborg - Kongegade 22 - Tlf. 1081

Parfumeri Desirèè

v/ Aa. Gertz
Kongegade 16. Tlf. Nyborg 1196
Sæber - Parfumer - Toiletartikler
Smaating og Bijouteri

Slagtermester Thrane

Assensvej 29 . Tlf. 758
Faaborg
1. Kl.s Kod og hjemmel. Paalæg

Ejnar Petersen

Snedkermester
Alt Snedkerarbejde udføres
Nye og brugte Møbler
Begravelsesforretning
Middelfart . Østergade 52 . Tlf. 164

apparatet: »Men det gjorde det altså,« svarede jeg.

Vi stod i lang tid og så på ingenting. Så kortes der pludselig en omgang. Det varede et par minutter højst. Så skete der ingenting igen en halv time eller tre kvarter, hvorefter der kortes igen en omgang, og således fremdeles. Jeg sagde ingenting, Karoline heller ikke. Hun var så underlig åndsfraværende. Men så opdagede jeg, at hun stod og lyttede intens til de omkringstående samtale. Altså, hun ville lytte sig til en fidus. Da vi havde stået et par timer, siger hun pludselig: »Nu vil jeg vove en femmer på Virofloy og St. Georg.«

Jeg så halvvejs beundrende på hende, da jeg fulgte efter hende hen til manden, der solgte bons (sådan tror jeg det hedder). Hun stak ham et smil, der må have varmet ham helt ned i tærne, fik en femkroneseddel vekslet med en anden seddel, og vi skyndte os tilbage til vore pladser. Det var vist noget, som kaldes eet-to-væddemål, hun havde indladt sig på. Men nu forløb begivenhederne så hurtigt, at jeg ikke kunne følge med. Et lob startede, Karoline trippede og hoppede, og lobet stoppede. Hun var bleg som et lig. Jeg var bange for, hun skulle blive dårlig. — »Kom, nu går vi hjem,« sagde hun. Jeg fulgte lydigt med. Det var det eneste jeg havde ventet på hele eftermiddagen. Da vi kom udenfor trængselen, tog hun mig under armen og sagde: »Det er vel nok noget slemt humbug. Det er da bare lavet for at trække penge fra folk.«

»Nemlig!«

lady.

●●●●●●●●●●
● **Vi har modtaget..** ●
●●●●●●●●●●

Det angår os alle — bilismen er blevet en terror.

I anledning af Aro's meget interessante og tankevækkende artikel om ovenstående

i september-nr. anmoder jeg herved høfligt om optagelse af følgende supplement til artiklen:

Mange mennesker — og tildels også jeg — mener, at bilerne mere eller mindre er skyld i den situation, vort land befinder sig i i øjeblikket. *ikke mindst den økonomiske situation.*

Der importeres for millioner af kr. biler og reservedele til disse hver eneste måned året rundt, og Danmarks motorbestand, som vel efterhånden er kommet op på mindst $\frac{1}{2}$ million køretøjer af alle slags, skal bruge benzin og olie hver eneste dag, og det skal jo også importeres og koster uhyre summer, og *bilismen er sikkert en af hovedårsagerne til landets dårlige valutastilling*, — men staten kan eller vil vel ikke ændre forholdene på dette område, da den jo selv er interesseret i at få fat i så mange millioner kr. som muligt i form af told, motor- og benzinafgift m. m. af motorfolket.

Alligevel er de store motororganisationer ikke tilfredse med forholdene og fremsætter gang på gang krav om, at bilimporten helt skal frigives, indkøbstilladelsers og alle øvrige restriktioners afskaffelse, og krav om, at skatter og afgifter på biler og benzin skal nedsættes betydelig eller helst helt bortfalde.

Hvad resultatet ville blive, hvis disse krav og ønsker blev opfyldt, kan næsten enhver tænke sig til, idet der ville blive endnu mere kaos på trafikens område, end der er i forvejen. — Vore i forvejen godt fyldte veje og ikke mindst gader, hvor biler på grund af manglende parkeringspladser allerede står i lange rækker på begge sider, ville blive næsten ufremkommelige — også for de meget nyttige kollektive køretøjer som sporvogne, busser og rutebiler, der daglig befordrer den jævne mand og kvinde til og fra deres arbejde m. v. — På det valutariske område ville der også blive kaotiske tilstande.

Jeg har ved selvsyn ærgret mig gul og

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN for LIVSFORSIKRING

grøn over synet af de store ødelæggelser af værdifuld og frugtbar agerjord, der i øjeblikket foregår bl. a. ved Nyborg og Korsør. Når man kører med toget fra Korsør følger man disse ødelæggelser på nærmeste hold det meste af en halv snes km, idet den nye motorvej for det meste løber langs banen. Denne vejstrækning, Halskov—Vemmelev, er imidlertid sikkert kun en forløber for en kommende motorvej, som videreføres udenom Slagelse og de øvrige midtsjællandske købstæder til hovedstaden. Det er helt uhyggeligt at tænke på, hvilke enorme arealer af god landbrugsjord, der må beslaglægges til anlæg af en sådan motorvej, og endvidere tales og skrives der også meget om at lave flere motorveje i Jylland, bl. a. en hel ny bred vej fra Krusaa til Skagen udenom alle købstæder, en strækning på henved 400 km, og her bliver det altså også nødvendigt at ekspropriere kæmpearaler.

Bilismen har selvfølgelig sine gode sider, men den har efterhånden også mange skavanker, og jeg skal nævne enkelte.

Bilguden er bl. a. skyld i dårlig økonomi, sult og savn i mange hjem, idet mange bilejere faktisk slet ikke har råd til at holde bil, og langt de fleste biler er sikkert købt på kredit.

For i tiden hørte man tit tale om hotelmangel, men det hører man sjældent nu, tværtimod så klager hotelejerne over, at de endog i turismens højsæson har tomme værelser stående. Også dette er bilismen skyld i, idet camping-rejser i de sidste år har taget et mægtigt opsving.

Motortrafikken er også nedbrydende for helbredet, idet den megen støj, navnlig fra knallerter, ødelægger folks nerver mere eller mindre.

Vort landskab har i århundreder været prydet af prægtige landevejstræer, men de falder nu rundt omkring for øksen og saven, for at den vilde fart kan blive endnu vildere uden større risiko, og samtidig bliver landskaberne kedelige.

Ved hovedvejene spilder en mængde mennesker hver dag masser af tid med at vente på, at der kan blive lejlighed til at krydse vejen uden fare for liv og lemmer.

Mange bilisters største ønske er at få alle cyklister og fodgængere fjernet fra landevejene, så de rigtig kan komme til at

spurte, og andre ønsker alle jernbanerne nedlagt.

Hvis banerne blev brugt noget mere og bilerne noget mindre, ville resultatet bl. a. blive mindre underskud for banerne, mindre valutaunderskud og langt færre færdselsulykker.

O. Boye.

Storebælsmiddag igen.

Den 1. oktober forlod direktor Schwartzlose jernbanefærgerne på Storebælt, og i den anledning skrives disse linier.

Som togmand, der gennem en årrække har krydset bæltet, tjenstgørende i de forskellige tog, der har gennemgående togpersonale, har jeg spist utalte gange i hr. Schwartzloses restaurationer. Det er jo sådan, at vi meget ofte er på ture, der strækker sig over et døgn eller mere, og som følge deraf er det umuligt at være selvforsynende med mad på hele turen. At vi alligevel ikke lider nød, skylder vi hr. Schwartzlose stor tak for. Gennem årene er adskillige tusinde funktionærmiddage ekspederet på Storebælt's færger. Ved personlige samtaler med hr. Schwartzlose har jeg selv erfaret, at togpersonalet under ingen omstændigheder måtte stilles ringere end andre kunder i restaurationen, og har der en enkelt gang været grund til klage over en af funktionærerne, er der altid grebet ind omgående fra ledelsens side.

Togpersonalet har vel også ydet sit til, at det skulle gå så gnidningsløst som muligt, og mange gange har vi måtte vente til de rejsende var betjent, (hvad der er ganske naturligt) men ingen er vel i tvivl om, at det er chefens klare direktiver til sit personale, der har skabt følelsen af, »at man følte sig hjemme« på Storebælt. Efter bedste evne har vi kvitteret ved at skabe good-will blandt de rejsende for overfartens restaurationer, og det er vel heller ikke ubekendt, at mange småklager, kværueren og almindelig utilfredshed, der i første omgang er tilgæet togpersonalet, er blevet glattet ud til alles tilfredshed. Men det primære er dette: Fra togpersonalet skal der udtales en varm tak til direktor Schwartzlose for de år han har virket på jernbanefærgerne, og held og lykke med den nye overfart.

Og så vil vi byde den nye chef på jernbanefærgerne velkommen. Det er et nyt navn, der optages i jernbanerestauratørernes kreds. Her skal kun bemærkes, at togpersonalet, der på grund af den kørende tjeneste, kender næsten alle jernbanerestaurationer i Danmark, og værdsætter den udmærkede behandling vi overalt bliver til del, håber på det bedste samarbejde i tiden fremover. Vi vil gøre vort til, at den af direktor Schwartzlose skabte goodwill må fastholdes og bestå.

V. J.

SKAFOTTET

Kundebetjening.

Kære Rybro!

Du som altid »slås« for dine jernbaner både med pen og mund, bedes nu slå et slag for, at den udmærkede pjece, der hedder: Kundebetjening og Trafikerhvervelse også tilstilles billetkontoret på Østerport st.

Det er muligt, at man har den på kontoret, men desværre er der en enkelt blandt personalet her, som kun har læst den, som en »hvis mand læser bibelen«, dette vidner følgende om:

Kl. ca. 19,30 tirsdag den 25/9 d. å. løste en ung dame een dobbelt billet til Vordingborg. Da hun modtog billetten, spurgte hun, den unge dame, der foretog ekspeditionen, om hun ville være venlig at oplyse, ankomsttiden til København H for sidste aftentog fra Vordingborg, næste dag, idet man i hendes hjem gerne ville vide dette, for at man kunne afhente hende på Hovedbanegården.

Damen, der havde solgt billetten, vidste det ikke, men spurgte en ældre herre i gråt toj, der opholdt sig i kontoret, om dette.

Denne herre kom hen til billetlugen og afleverede følgende svar: »Det kan De virkelig se nede i Vordingborg!«

Det skal anføres, at ingen ventede ved billetlugen for at blive ekspederet, så dette faktisk uhøflige svar skyldtes ikke travlhed med kunderne — desværre.

Johan

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Jernbanefolkene handler i

HENCKELS

Konfektion

Horsens . Smedegade 1 . Tlf. 1646

Stort Udvalg i Habitter, Kjoler, Bluser, Nederdele samt alt i Konfektion til billige Priser.

Opret en Familiekonto hos Henckel

Lund & Eriksen
Elektron-Installation



Udfører Arbejder
for DSB

Bredgade 49 . Tlf. 70
Herning

Aarhus

Vi handler i »48«

Ost - Konserves - Æg
Billige Sydfrugter til absolut
Bundpriser
Nr. Alle 48 . Tlf. 3 48 48
Aarhus

G. V. Schive



Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Hoffman Vask

Fagmæssig Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Holmevej . Tlf. 7 13 13
Aarhus

HOFF-MAD

Prøv vore varme veltillavede Retter
Suppe hver Torsdag
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

Jens S. Olsen

Købmand
Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og
Spirituosa. Varerne bringes
Aarhus. H. C. Ørstedsvvej 3. Tlf. 4 0165

Teglgaardens

Frugt- og Grøntforretning
Frukt - Grønt - Konserves
Blomster - Buketter - Kranse
Aarhus. Teglværksgade 1. Tlf. 2 7693

Mejeriudsalget

v/ E. Jørgensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand. Varerne bringes
Aarhus
Otto Rudsgade 13 . Tlf. 6 84 26

Jernbanefolkene gaar til

O. R. MØBLER

Stort Udvalg i moderne Nutids-
møbler samt gode Kvalitetstæpper
Reparation og Ompolstring
Aarhus. Jægergaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

Vin- og Tobaksforretning

v/ Sigrid Jensen (ny Indeh.)
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vester Alle 31 . Tlf. 2 49 89
Aarhus

MAJOLICA

Isenkram - Udstyr
Kravlegaarde - Serviceudlejning
Bringes og hentes
Aarhus. Otto Rudsgade 27. Tlf. 6 93 98

Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt
nyt paa Bestilling

Snedkerm. Andersen

Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119
Aarhus

Helbo Sørensen

Kolonial - Konserves - Kaffe
Tobak og Spirituosa
Ny Munkegade 103
Aarhus . Telf. 2 25 89

Tobakshuset Sct. Poul

v/ A. Poulsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i **Vine - Tobakker**
Cigarer og Cerutter
Brunsgade 59 . Tlf. Aarhus 2 01 28

Tandtekniker

BJERRE Klåusen's Eftf.

Konsultation 9-17
Aarhus
Bruunsgade 45 . Tlf. 3 42 65

Vin- og Tobaksforretningen

v/ S. Jensen
Vin - Tobak - Cigarer
Sdr. Alle 26 . Tlf. 2 30 62
Aarhus

Konfektreforretningen

v/ Vamberg Andersen
Chokolade - Konfektur - Konfekt
Gaveæsker
Skanderborgvej 12 . Tlf. 4 2854
Aarhus

Frederiksberg Frugt- og Grøntforretning

Fr. Alle 144 . Tlf. Aarhus 3 45 05
Alt i Aartidens Frugt - Grønt,
Sydfrugter og Konserves
Varerne bringes

Slagterm. Filtenborg

Horsensgade 1
Tlf. Aarhus 2 33 84
1. Kl.s Kød . Flæsk . Paalæg
De ringer — vi bringer

Vin- og Tobaksforretning

H. Larsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i de førende Mærker
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer
og Cigaretter
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012

Kolonialforretningen

Eckersbergsgade 31
Tlf. Aarhus 2 30 73
1. Kl.s Kolonial og Konserves
Kaffe-Tobak-Vine og Spirituosa

A. Rylunds Eftf.

Stort Udvalg i Frimærker
Spec.: Album og Samleartikler
Klostergade 20 . Tlf. 2 3248
Aarhus

Modeforretningen »Etienne«

v/ G. Sandahl
Stort Udvalg i moderne
Ungpige- og Fruehatte
Alt i Omsyning og Forandring
Brammersgade 15. Tlf. Aarhus 2 7953

Hos Ferm Lynvask

Mejlgade 82 . Tlf. Aarhus 2 18 26
bliver Snavsetøjet duftende rent
paa 1/2 Time
Strygning og Varmerulning i
hyggelige Omgivelser
Ferm Lynvask er Færdig-Vask

Jernstærke Sko til Jernbanefolk



Reginakrydset Aarhus

Slagtermester Frandsen

Jordbrovej 5
Tlf. Aarhus 6 97 81
1. Kl.s Kød - Flæsk og
hjemmelavet Paalæg

Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørges
Ferm El-Vask udlejes
Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781
Aarhus

»Legetøjshuset«

Egen Import — derfor billigst
Forhandling af **Lego og Tekno**
Nørregade 5
Aarhus . Telf. 2 95 52

Frugt- og Grøntforretningen

E. Wærum Eskildsen
Alt i Aarstidens Frugt og Grønt-
sager. Sydfrugter og Konserves
Varerne bringes
Aarhus. Gl. Munkegade 8. Tlf. 3 55 54

La Fleur

Klostergade 3 . Tlf. Aarhus 2 69 65
Aarstidens Frugt og Grønt
Blomster - Buketter og Kranse

»Det store loko væddeløb«

Walt Disney's nye spillefilm

Walt Disney's store interesse for jernbanevæsen fornægter sig aldrig. Vi har tidligere her i »Jernbane-Bladet« udførligt omtalt hans store modelbane-anlæg, og hvor mange af os har ikke i hans utallige tegnefilm gang på gang moret os på det hjerteligste over et eller andet snøftende, prustende karikatur-tog, aldrig i karikatur, der var ubehagelig, kun lidt godmodig laven sjov med noget, han virkelig holder af.

For ganske kort tid siden afsluttede Disney i sine studier optagelsen af en helt ny spillefilm, og denne film er en af de få amerikanske, vi kan vente her til landet så længe filmblokaden vedvarer. Der skulle endda være store chancer for, at vi får filmen at se i løbet af 2 à 3 måneder.

Filmen hedder »Det store Loko-væddeløb«, og den tager sin handling i den amerikanske borgerkrig, hvor en enkelt episode var — to loko.

En stille sommerdag standsede et persontog på sin vej i den lille by Big Shanty, her skulle passagererne spise frokost. Medens passagerer og personale hyggede sig ved et veldækket bord, sneg nogle spioner fra nordstatshæren sig under ledelse af Andrew's forsigtigt hen til toget, koblede lokoet med tre godsvogne af og stak af sted så stærkt den gamle maskine overhovedet kunne løbe. Formålet var at komme ind bag sydstatshærens linier og afskære alle kommunikationsmidler, bl. a. telegraftrådene.

Forfærdet hørte togfører Fuller, at hans maskine forsvandt i det fjerne. Han styrtede af sted ud af linien i en forgæves kamp for at nå op på siden af sin maskine, men han havde ikke heldet med sig. Han og hans lokofører satte så af sted på en gammel trolje, og først flere kilometer nede ad strækningen fandt de et gammelt loko, som de kunne fare af sted i.

Andrews og hans folk havde mere held med sig. Hvor de kom frem, skar de ledningerne over, og ved stationerne lykkedes det dem hver gang at overbevise personalet om, at de var ude i hemmelig mission. Først ved Kingsston var det ved at gå galt. Her mødte de et modgående tog,

og dette havde — som det var almindeligt dengang — et hvidt flag på sidste vogn for at tilkendegive, at et særtog kom i samme retning. Nervøse og beklemte ventede spionerne på sidesporet. Kom det tog da aldrig? Endelig, langt om længe, og de kunne fortsætte. Et par gange stoppede de op for at ødelægge sporet.

Fuller havde mere held med sig. Han mødte også toget med det hvide flag, men fortsatte alligevel, og nåede netop ind på den næste station samtidig med særtoget. På den måde var megen tid sparet. Og hver gang han og hans folk kom til afbrudte spor, kunne de hurtigt reparere skaderne, og deres tomme maskine løb væsentlig hurtigere end flygtningenes med de tre gods vogne med spioner i.

Endelig efter flere timers jagt fik Fuller øje på flygtningenes maskine, og samtidig øjnede flygtningene deres forfølgere. De prøvede noget sidste desperat. De spændte en af godtvognene fra i det forfængelige

håb at forfølgerne skulle køre ind i den og få maskinen ødelagt, men disse opdagede i god tid faren, stoppede og fik vognen lirket til side ud over en høj skrænt.

Så forsøgte spionerne at stikke ild på en gammel bro, men forfølgerne nåede at komme over inden broen styrtede sammen. Og til sidst måtte flygtningene standse på grund af brændselsmangel, og forfølgerne fik dem hurtigt med hjælp fra militæret overmandet.

Dette er i korte træk den spændende historie, der er fortalt i filmen, og specielt for jernbaneinteresserede vil der være meget at se på, for det meste af tiden bevæger vi os på jernbaneterræn.

Andrews, spionlederen spilles af Fess Parker, kendt fra Dawy Krocket-filmen, og Jeff Hunter spiller Fuller.

Duplikering af alt for alle...

Silkeborgegnens Skrivestue

v/ Ellen Christensen
Estrupgade 24. Tlf. Silkeborg 1923
ved banegård og posthus
Postordrer ekspederes hurtigt og
samvittighedsfuldt.



Spionerne med deres maskine og tre godsvogne damper for fuld fart gennem landskabet. De gamle lokomotiver virkelige og udlånt fra forskellige jernbanemuseer over hele USA. Kun de godsvogne, der lider overlast i løbet af filmen, er specielt bygget til brugen.

Er der Ophold i Gedser —
besøg da

Gedser Hotel

H. R. Norup

cand. pharm.

Torvegade 6 . Tlf. Randers 203
Parfumeri og Materialhandel

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juveler
Leverandør til DSB Personale
Østergade 3 . Tlf. 800
Herning

Herning - Skjernbanens 75 års jubilæum

den 1. oktober 1956



Dagvognen før banernes tid

Herning fik sin første jernbaneforbindelse ved åbningen af den dengang private bane Silkeborg—Herning den 28. aug. 1877. Allerede ved denne lejlighed ytrede ønske om at kunne fortsætte banen videre vest på gennem de øde egne til Skjern, hvorved en tredje jydsk tværbane ville være tilvejebragt.

Planen vakte imidlertid ikke nogen særlig begejstring i regeringen, dels fordi man ikke mente at kunne påregne, at banen ville få nogen særlig betydning som transitbane, og dels fordi man ikke mente, at der fra de fattige egne, banen ville komme til at gennemløbe, kunne forventes noget væsentlig bidrag til de ved baneanlægget opståede udgifter.

Et i rigsdagssamlingen 1878—79 forelagt forslag om nye baner indeholdt også et projekt om en bane mellem Herning og den jydsk vestkystbane. Denne plan pegede dog ikke i retning af Skjern, men derimod mere sydlig til et punkt mellem Ølgod og Tistrup, hvorved banens linieføring ville pege mere direkte mod den nye eksporthavn Esbjerg.

Ved de senere forhandlinger ændredes dette forslag dog derhen, at banens linieføring skulle være fra Herning over Kibæk til Skjern, og samtidig fastsloges som en betingelse, at staten skulle overtage den hidtil private bane Silkeborg—Herning. Anlægget af Herning—Skjernbanen vedtoges ved loven af 16. juni 1879, og samme lov indeholdt endvidere bestemmelse om statens overtagelse af Silkeborg—Herningbanen.

I maj måned 1880 afsluttedes kontrakt med entreprenorfirmaet Lauritz Petersen & Wätzold om bygning af banen, der som det hed skulle anlægges som en let lokobane. Af hensyn til de fattige egne, bestemtes, at kommunerne langs banen kun skulle yde et tilskud på kr. 25.000,— pr. banemil, først havde det været foreslået, at dette tilskud skulle have været kr. 75.000,—, men så meget mente man ikke at kunne belaste de i forvejen tyngede kommuner med.

Anlægget af banen frembød ingen væsentlige vanskeligheder og skred derfor hurtigt frem. Ifølge kontrakten skulle banen være færdigbygget den 1. april 1882, men allerede et halvt år før var man så vidt, at anlægget kunne tages i brug, og fra den 1. oktober 1881 påbegyndtes den daglige drift med 3 tog daglig i hver retning.



Skjern jernbanestation 1875

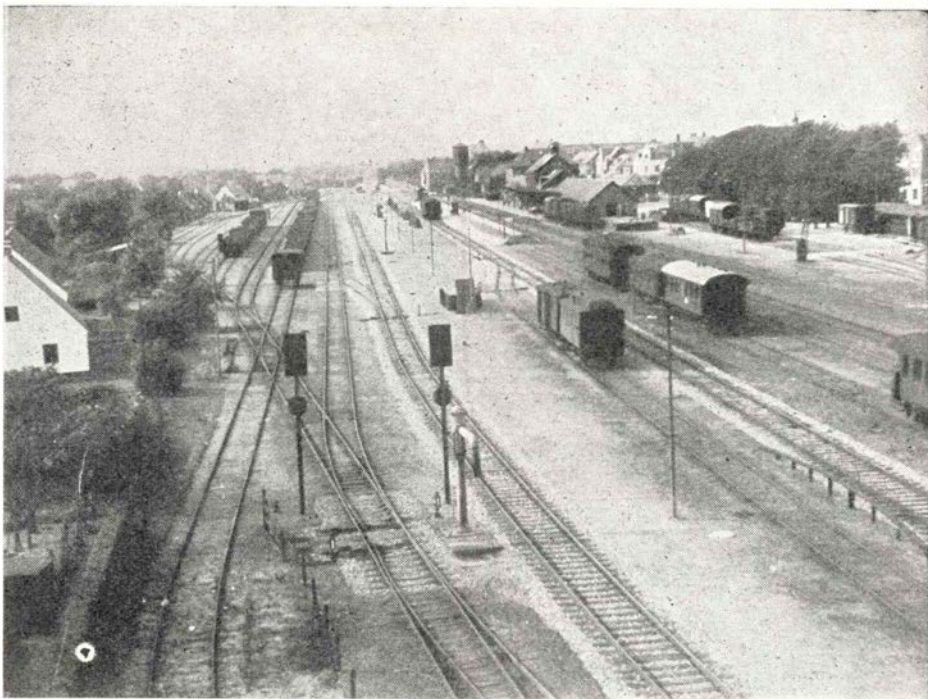
Banen anlagdes med en overbygning bestående af 22,5 kg/m skinner i grusbalkast og fik foruden de to endestationer stationer i Studsgaard, Kibæk, Troldhede og Borris. Hurtigt efter banens åbning fik denne stor betydning for de tidligere så øde egne, som efter få års forløb kunne tilføre banen større trafik end man fra pessimistiske sider havde anset for muligt.

Af de nævnte stationsbyer er efterhånden Borris, Troldhede og Kibæk vokset betydeligt, medens Studsgaard ikke helt har kunnet følge med i udviklingen. Også for Herning fik banen stor betydning, og Herning—Skjernbanen har sammen med de øvrige baneanlæg, der efterhånden er bygget med tilslutning til Herning, haft umådelig stor betydning for byen, der omkring 1880 kun havde ca. 1000 indbyggere.

De fattige egne, som hidtil kun havde haft dagvognsforbindelse med Ringkøbing og Herning, har efter banens åbning, som det har været tilfældet med adskillige andre kulturbaner, i høj grad haft denne at takke for den udvikling, de kom til at gennemgå. I de langs Herning—Skjernbanen liggende egne kunne man takket være baneanlægget påbegynde et vidtstrakt kultiveringsarbejde, og på store strækninger er den tidligere så alt dominerende hede afløst af veldyrkede og veldrevne landbrug.

Ved den i 1917 åbnede privatbane Troldhede—Kolding/Vejle fik banen endnu større betydning end tidligere, om end det ikke synes som om selve Troldhede vandt så meget derved. Dog står det udenfor nogen som helst tvivl, at borttransporten af de meget store kvanta af brunkul og tørv fra lejer i nærheden af Troldhede såvel som fra stationer på Herning—Skjernbane ni høj grad lettedes ved privatbanens åbning, idet man ved benyttelse af denne opnåede den mest direkte forbindelse til de to østjyske havne, Vejle og Kolding, hvorfra der såvel under den første som den anden verdenskrig udskibedes meget betydelige mængder indenlandsk brændsel.

Efter den anden verdenskrigs ophør er transporterne af indenlandsk brændsel på Herning—Skjernbanen omtrent helt ophørt. Ligeledes har man måttet konstatere en nedgang i personbefordringen, hvilket har bevirket, at ikke alle tog fra Aarhus til Herning videreføres til Skjern. En del af togene på banen etableres iøvrigt af



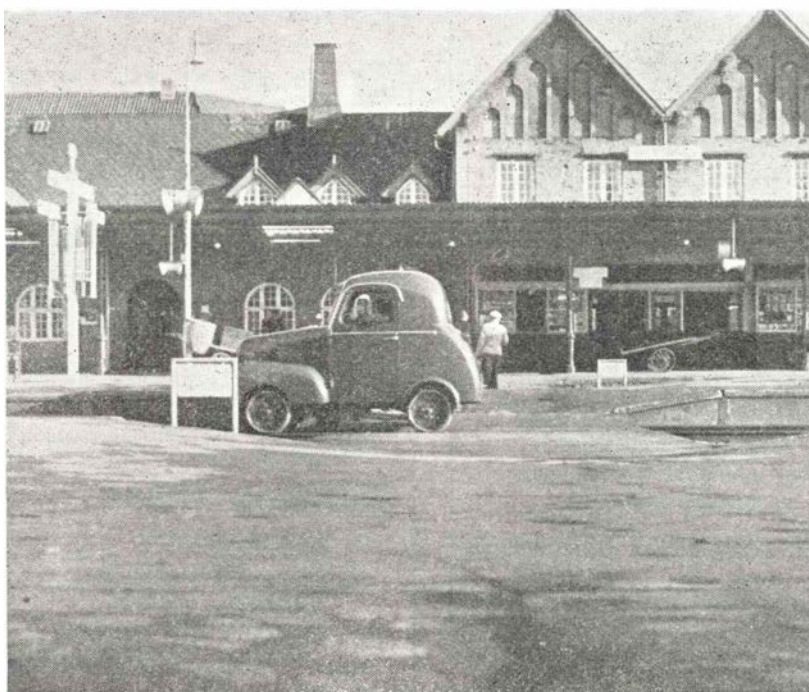
Skjern banegård 1950

enkeltkørende motorvogne litra Mc, men endnu gennemføres dog flertallet af togene over hele strækningen Aarhus—Skjern og omvendt.

En ting står dog fast. De kr. 1.129.750,— som banen i sin tid kostede er givet godt ud, og de forventninger, der i sin tid stil-

ledes til det nye anlæg i alt væsentligt opfyldt. Uagtet banens betydning i de senere år synes noget dalende, er der således ingen tvivl om, at Herning—Skjernbanen fremdeles udgør et vigtigt og uundværligt led i det danske jernbancnet.

Ib V. Andersen.



Herning banegård



Ringkøbing

Kjoletøjshuset

v/ V. E. Vestergaard
Stort Udvalg i Kjolestoffer
Bluser - Nederdele
Fint Udvalg i Strømper

Ringkøbing . Nygade 9 . Tlf. 211

Cyklehandler Mejlstrup

Herningvej 19
Tlf. Ringkøbing 605
Herre- Dame- og Bornecykler
Nye og brugte
1. Kl.s Reparationsværksted

Østerport Bageri

Sv. Grønne (ny Indeh.)
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Østerport 1 . Tlf. 478
Ringkøbing

EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Amanda

OLIEFYRET til Villaer og Rækkehuse
AMANDA Oliefyret er det billigste i Indkøb og Brug. — Anvendes paa alle kendte Centralvarmekedler indtil 2,5m² Varmeflade. Let at passe. Effektiv Fabriksservice. 1 Aars Garanti for Fabrikationsfejl. Oliefyret koster 865 Kr., og hertil kommer Omkostninger til Olie-tank og Installation.

KERTEMINDE STØBEGODS

Frederiksgade 42. Tlf. 2 12 77. Aarhus

Firmaet med Kvalitetsvarer

N. Rask Nielsen

Nørregade 18—20
Tlf. Aarhus 2 48 48

Stort Udvalg i Cykler - Knallerter og Barnevogne
1. Kl.s Værksted

Med den nye Salon for Damerne kan vi nu betjene Dem med

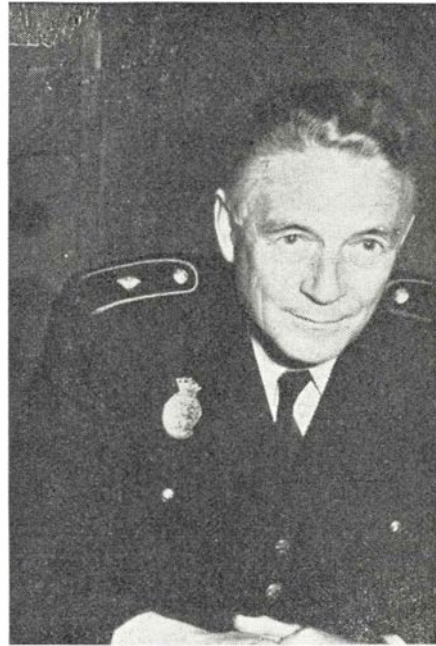
ALT i moderne Haarpleje

AXEL HØY

Herresalon Damesalon
Aaboulevarden 45 Klostergade 56
Telf. 3 1806 Telf. 3 2020
AARHUS

Månedens interview

POLITIVAGTEN PÅ HOVEDBANEGÅRDEN



Politiaassistent J. C. Madsen

Denne måned besøger vi »Politivagten« på Københavns Hovedbanegård. Måske nogen vil sige: — hvad kan vi få at vide her? Ingen tænker vist på, hvilket nært samarbejde der er mellem Politivagten på Kh. og distriktet, stationsforst. E. Hansen og personalet på Hovedbanegården. Men lad os høre:

I »vagten« træffer jeg politiass. J. C. Madsen, en yderst venlig og charmerende politimand, som gerne stiller sin viden til »Jernbane-Bladet«s rådighed. Politiaass. er chef her for en styrke på 14 mand. Tilstede er endvidere overbetjent Anton Petersen og politibetjent K. Andersen, begge d'herrer supplerer ind imellem politiassistentens udtalelser. Denne gang har vi det tilfælde, at det er politiet, der bliver afhørt, ellers er det jo altid omvendt.

Hvad laver politiet her på Hovedbanegården?

Såfremt jeg skal svare helt rigtig på det spørgsmål, så tror jeg nok, det ville tage et par dage med at blive færdig. Men jeg kan også ganske kort svare Dem, at vi varetager den daglige polititjeneste og sørger for ro og orden her på Hovedbanegården.

Ja, det er jeg indforstået med, men har De ikke noget konkret at fortælle?

Jo, jeg kan f. eks. fortælle Dem, at vi på 1 år har taget mellem 80—85 efterlyste personer, og af vildfarne børn har vi taget ca. 450 på et år. Vi har turisterne, der er et helt kapitel for sig. På et år har der henvendt sig 11.165 turister her i politivagten, og når vi spørger hvorfor de ikke henvender sig i Turistforeningen, så svarer de, at de har hørt fra andre, at de skal bare henvende sig her. Så her kan man sige, at det er snebolden, der ruller.

Har De nogen tilfælde at berette om?

Ja, vi har mange, f. eks. kom der en dag en dame fra Svaneke på Bornholm og spurgte os, hvad hun skulle gøre, hun skulle rejse om tre timer til udlandet, men havde glemt sit pas hjemme. Det så jo ikke så godt ud, det var næsten håbløst, men vi forsøgte alligevel at hjælpe. Vi ringede til politiet i Rønne og derfra ringede de til Svaneke, sendte bud hjem efter passet, og rent tilfældigt afgik en flyvemaskine til København, og denne maskine nåede passet at komme med, og en af politiets vogne hentede det i Kastrup, og 10 minutter før togets afgang havde damens pas. Men her var tilfældet os jo en stor hjælp.

Så var der dansk-amerikaneren på 80 år, som ville overraske familien her i Danmark, men der var ingen af familien, der ville have noget med ham at gøre, så ham måtte vi tage os af i 14 dage. Og den dag han skulle flyve hjem, kørte vi ham til lufthavnen, men så havde han ingen koppeattest. Så måtte vi ringe til Serum-instituttet, og straks vi kom indenfor stod en læge parat med sprøjte og attest, så tilbage til lufthavnen, og 5 min. for maskinens

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Rymsgade 8 . Tlf. 2 2296

KAWO BROADWAY Spinn

**Korset
Specialisten**

Dagmar Schultz Petersen

KAWO Korsetter

Rymsgade 28 . Telf. Aarhus 2 40 26

afgang, var vi der, og den gamle dansk-amerikaner kom afsted igen.

Det er stor service, der udvises herfra?

Ja, men det kan vi også kun gøre, fordi vi har en meget forstående politikommis-sær, der giver os en stor margen.

Så må De vel mestre flere sprog?

Ja, vi har samlet et hold her, som kan klare både tysk, engelsk og fransk.

Hvordan ser det ud med børn, især i sommerferien?

I sommerferien har vi en ca. 15—20 børn om dagen, selv om samarbejdet med DSB er ualmindelig godt.

Men De tager Dem da af andet end turister?

Ved siden af alt dette har vi jo vort rutinemæssige politiarbejde. Vi skal jo stadig passe vort arbejde i hallen, og så har vi de henstående vogne, som vi også har opsyn med, og endelig tager vi ca. 35 mennesker om måneden, det er jo nærmest hjemløse.

Dem De træffer i hallen, som intet har at gøre her, hvad gør De ved dem?

Her træder overbetjent Petersen til og siger:

Når vi finder en af den slags, så tager vi ham med herind, og han får et tilhold om ikke at vise sig her mere. Og træffer vi ham igen, så får han et påbud, og træffer vi ham tredje gang, så må vi anholde ham.

Har De skab her, hvor en anholdt kan være?

Ja, det har vi, det er derhenne.

Jeg kigger og ser et »skab« med dør og kighul i døren.

Har De ikke mere at oplyse?

Jeg kan vise Dem en kuvert her, som jeg har liggende i min skuffe, den indeholder 700 svenske kroner, det var en mand, der skulle en tur i byen, men han turde ikke have de mange penge med sig.

Så er der tilfældet med en ung engelsk pige, der var på gennemrejse fra Sverige og skulle til Nairobi i Kenya, hun blev stoppet i Grossenbrode, fordi hendes gennemrejsevisum ikke var i orden. En politimand fra paskontrollen tog hende med til København, og her måtte vi så sørge for hende. Vi forsøgte både i den tyske og den engelske ambassade, men det kunne ikke lade sig gøre, førend næste dag. Den unge dame havde ingen midler til mad eller natlogi, men en af betjentene inviterede hende med hjem og gav hende af-

tensmad. Da hans hustru ikke kunne tale engelsk, fik han fat i sin fætter, som talte engelsk, og han lånte en bil og kørte rundt i Nordsjælland, og den unge dame erklærede, at hun havde været glad for sit ufrivillige ophold i København. Lignende tilfælde kan jeg fortælle flere af. Der var også engang en fransk dreng på 11 år, som vi havde en eftermiddag, hans plejefar var taget til cykellob i Ballerup.

Har De ellers noget at sige om jernbanefolkene?

Intet andet end godt. Vi er så godt tilfredt med det udmærkede samarbejde der er. Jeg har, som før nævnt — kun godt at sige om dem, og det er i høj grad stationsforstander E. Hansen vi skylder tak for det gode samarbejde. Det gælder også f. eks. togpersonalet, som vi af og til må bede om at hjælpe os.

Harald.

Erindres det...

For 50 år siden, oktober 1906.

Justitsråd Floor, som i over 27 år har været driftsbestyrer ved Østsjællandske jernbane, trækker sig tilbage fra denne stilling til 1. november.

Ingeniør Maale er udnævnt til driftsbestyrer ved Østsjællandske jernbane fra samme dag.

Odense—Nørre Broby—Fåborg jernbane blev den 2. ds. indviet med stor højtidelighed i overværelse af kongen og dronningen. Dagen efter åbnedes banen for den ordinære trafik.

For 25 år siden, oktober 1931.

Det aktieselskab, der driver den private færgefart mellem Fredericia og Strib, påtænker at anskaffe en ny færge og fremtidig sejle med to færges. At selskabet 3 år før Lillebæltsbroen tages i brug anskaffer et nyt fartøj, vidner om, at det er en god forretning.

Den 20. d. md. kørte tog 915 mod tog 1021, der holdt for stop udenfor Stevnstrup stations indkørselssignal. Den materielle skade indskrænker sig for vognmateriellets vedkommende til beskadigelser

af puffer, koblinger og harmonikaer, medens ingen hverken blandt togpersonalet eller de rejsende kom til skade.

Den 31. oktober fratræder generaldirektør Andersen-Alstrup sit embede, hvorfor han den 28. blev modtaget af Hans Majestæt Kongen i en privat afskedsaudiens, ved hvilken lejlighed Kongen overrakte generaldirektøren Dannebrogssordens Kommandorkors af 1. grad som anerkendelse af hans udmærkede virksomhed i statens tjeneste.

Til chef for statsbanerne er udnævnt hidtilværende kontorchef i Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, cand. jur. Peter Knutzen.

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Skjern Svineslagteri's

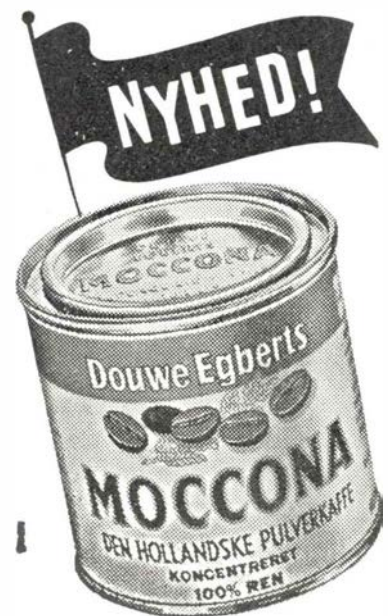
Udsalg

Bredgade 49
Tlf. Skjern 459

Nygade
Tlf. Skjern 265

FRANK Rasmussen

Ure og Brillor
I. Kl.s værksted
Torvet . Brande



Hotel Ansgar

Østergade 11 . Tlf Skive 111
Gode hyggelige Værelser
Smaa varme Retter og
Smørrebrød

Rimelige Priser. — Pensionærer modt.

AMA - NOVA
Aalborg Flødeis

... Byens Is

Fællesbageriet ^{AS}

Aarhus



September dagbogen

4. *Esbjerg*. I eftermiddag skete der et sammenstød mellem et rangerloko og en lastbil på havnen i Esbjerg. Der skete en del skade på både bil og loko, men da politiet kom til, blev bilens nummerplader fjernet, da bilen i forvejen var meget defekt, ligesom føreren af bilen kun havde førerbevis til lille vogn, og så var det udlobet forlængst.
9. *Helsingør*. En mand, der stod på perronen for at tage afsked med en rejsende i et tog, der holdt til afgang, blev påkørt af en perroncar, der væltede ham ned i sporet mellem to jernbanevogne. Han pådrog sig en dyb flænge i hovedet.
12. *Fodby*. En 24-årig motorcyklist kørte i morges mod den sænkede bom ved overskæringen i Fodby. Han blev slynget ind på banen, hvor han blev liggende bevidstløs. Ledvogterske, fru Erbe løb det ventede tog imøde, og det lykedes lokoføreren at få toget standset, før det nåede overskæringen. Mandens styrthjelm har sikkert reddet hans liv, selv om den var fuldstændig knust, var han sluppet med en hjernerystelse.
14. *Bagsværd*. Baneformand E. H. Amstrup, Buddinge, blev i morges påkørt af et motortog, hvorved han pådrog sig brud på det ene lårben og forskellige mindre kvæstelser.
14. *Korsør*. Da et rangertræk var på vej ud til depotsporet ved Brandholmen, væltede en vogn, der var læsset med en større kedel og en oliebeholder. Sporet til 3. færgeløje blev derved spærret i tre timer.
18. *Jerslev*. En personbil påkørte i eftermiddag motortog fra Slagelse på overskæringen i Jerslev. Bilen blev slynget op ad en skrænt. Begge bilens døre sprang op, og føreren af bilen rullede ned i grøften. Han var sluppet heldigt, mens bilen var fuldstændig vrang.
21. *Aarhus H.* Under rangering sprang

portør E. L. Sørensen ned fra rangertrækket, men kom over i et sideløbende spor, hvor der samtidig kom en tom rangermaskine. Sørensen blev væltet om af maskinen og kom ind under denne. Han undgik at få kvæstet arme eller ben, og var sluppet med kvæstelser i bagehovedet.

21. *Helsingborg*. Da færgen »Kronborg« ved 14-tiden var under indsejling i Helsingborg havn, satte færgens sirene sig fast da det sædvanlige indsejlingssignal blev givet. Dette distraherede færgens fører, der forsøgte at få hyleriet stoppet, men samtidig gik det ud over færgens manøvrering ind i færgelejet, hvor færgen tørnede hårdt mod lejets sidevæg. Der gik hul i færgens skrog, og en halv snes af de ca. 200 svenske kvinder, der vendte hjem fra indkøbsrejse i Helsingør, blev lettere kvæstede.
24. *Gedser*. Da færgen »Deutschland« på sin tur fra Gedser kl. 5 var halvvejs til Grossenbrode, modtog færgen besked fra Lyngby radio, om at en dansk motorsejler var i havsnød ud for Femern. Da færgen ikke må gå uden for den minestrogne rute, satte man en motorredningsbåd i vandet. Den fik bjærget de fire mand fra motorsejleren og landsatte dem i Marienleute. DB gav derefter færgen ordre til at returnere til Gedser og sejle den ordinære middagstur, til stor fortrydelse for 140 civilforsvarsfolk fra Nykøbing F, der var rejst derfra kl. 3.30 og med særtog skulle fra Grossenbrode til Lybæk, hvor der var arrangeret et stort arrangement for dem. Dette måtte derefter aflyses.
25. *København H.* Da portør Flemming Petersen ved 16-tiden rangerede en personstamme til perron 2, var hans kittel kommet i klemme i kupédoren, hvorved han væltede omkuld, da han ville springe af toget, og læbt med mellem perronen og toget. Ved de rejsendes råben standsede koloføreren toget, og selv om Petersen var noget forslået kunne han selv gå ud til ambulancen.
25. *Svejbæk*. Godstoget fra Silkeborg kl. 18 blev i aften utjenstedygtig, da det befandt sig mellem Laven og Svejbæk. En rangermaskine fra Silkeborg blev sendt til hjælp, men kunne ikke klare hele toget, hvorfor det halve af toget måtte sættes ind på Svejbæk st. Der opstod store forsinkelser for den øvrige toggang bl. a. blev ekspresstoget Århus—Thisted forsinket 90 min.
25. *Hurup*. En vejarbejder fra Sndsted havde efter endt arbejde startet sin

knallert, der tog hele hans opmærksomhed, men trods advarsler fra flere sider kørte han mod motorvognen på toget fra Thisted. Knallerten blev splittet i flere dele, og selv blev han slynget op i luften og faldt på vejen med hjernerystelse, brud på venstre håndled og andre kvæstelser.

28. *Ålborg*. Kl. 6.30 påsejlede et engelsk tankskib »Astrality« af London jernbanebroen over Limfjorden, hvorved to brofag bag broklappen blev revet ned i fjorden. Ved et soforhør blev det fastslået, at der fra kommandobroen var givet signal »fuld kraft bak«, og at dette signal var gentaget forstået fra maskinen, men hvorfor maskinen gik fo fuld kraft frem kunne ingen forstå.
28. *Pindstrup*. En 9-års dreng faldt i dag af toget mellem Ryomgård og Pindstrup. Nogle kammerater til ham blev så bestyrkede, så de hverken turde trække i nodbremsen eller betro sig til togpersonalet, så først da toget kom til Pindstrup, blev man klar over, hvad der var sket. Ved eftersøgning af banlinien, oplystes det, at drengen selv var gået til nærmeste beboelse, hvor man havde sørget for at drengen kom til læge.
29. *Ålken*. En rejsende åbnede i aften kupédoren for toget holdt ved stationen, hvorved han faldt ned på perronen og pådrog sig en hjernerystelse og forskellige læsioner i hovedet.

Kolonialforretningen

1. Kl.s Kolonial . Konserver
Vine og Tobakker
Varerne bringes
Nykøbing F. . Kreibergsgade 19
Tlf. 85 01 82

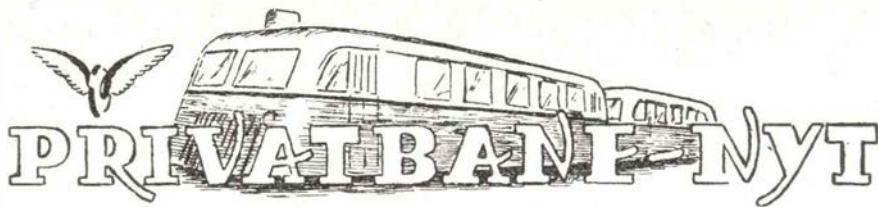
Mejeriudsalget

Skanderborg 10. Aarhus. Tlf. 4 24 85
Øl, Sodavand, 1. Kl.s Mejeriprodukter. Friskt Brød fra „Emmery“
hver Dag

Gulf Service

J. Nielsen . Silkeborgvej 40
Tlf. Herning 1072
Benzin . Olie . Vask . Smørring

— STØT vore
ANNONCØRER



Fællesrepræsentationens delegeretmøde i Aalborg

Formanden, direktør Kuhlman, Hille-rod, takkede trafikminister Carl Petersen, der overværede mødet, samt regeringen for den gode orden, der er opnået for privatbanerne.

Om kommissionsarbejdet sagde formanden videre:

Det er fra vor side gentagne gange fremhævet, at kommissionen ikke havde myndighed til at dødsdømme nogen bane, og vi vil da fra Privatbanernes Fællesrepræsentation både til disse baner og til de betingede benådede gerne sige et advarende ord til bestyrelser og kommunalråd: Lad være med at drage for hastige beslutninger om de enkelte baners fremtidsudsigter. Forholdene ved en bane kan ændres — naturligvis både i gunstig og ugunstig retning. Forholdet mellem en banes indtægter, der jo vil være et udtryk for dens benyttelse, og dens underskud kan naturligvis blive sådan, at der intet er at stille op, men det er en meget alvorlig sag for en egn at nedlægge sin bane. Det er kommunerne selv, der tager beslutning herom.

Det udvalg, der er nedsat i henhold til lovene, og som jo skal beskæftige sig både med underskudsdekning og modernisering, har naturligvis i sin magt at nedsætte tilskud til driften til et minimum og derved lægge økonomisk pres på kommunerne. Vi har imidlertid lov til at tro, at udvalget vil give et passende varsel, så der bliver rimelig tid for kommunerne til at overveje deres stilling, og det er som nævnt kommunerne, der har afgørelsen.

Vore overenskomster med postvæsnet om postekspeditionerne på stationerne, der stammer fra 1921, og om postbefordringen, der stammer fra 1934, trænger efter vor opfattelse til en fornyelse. Spørgsmålet berører imidlertid også statsbanerne, hvis

overenskomster med postvæsnet ligner privatbanernes meget nøje. Fra fællesrepræsentationens side har vi nu rettet henvendelse til trafikministeren med anmodning om, at spørgsmålet tages op i et udvalg med repræsentanter for alle de interesserede parter.

Søger dispensation fra arbejderbeskyttelsesloven

Den nye arbejderbeskyttelseslov har givet anledning til, at vi har taget spørgsmålet om vore tjenestetidsreglers bestemmelser vedrørende hviletiden op til overvejelse. Der er vist ingen, der vil påstå, at vi overanstrenger vort personale, eller at vore regler om hviletid er uforsvarlige. Men ikke desto mindre vil det være næsten umuligt at opfylde lovens krav om hviletider under vore arbejdsforhold, og i alt fald vil det være meget vanskeligt samtidig at give personalet fuld arbejdstid og medføre en bunke overnatninger og lange ophold udenfor hjemmet, som hverken banerne eller personalet er interesseret i. Vi har derfor indsendt andragende til arbejdsdirektoratet om dispensation.

Formanden oplyste videre, at man vil støtte en eventuel henvendelse fra foreningen »Norden« om, at der ydes fribefordring — efter samme regler som gælder for skolebørns ferierejser — til rejser, der foretages af lærere og elever mellem venskabsbyer indenfor de nordiske lande, mens man ikke fandt, at tidspunktet i øjeblikket er inde til at fremføre en sag om gratis rejse til børn, der må rejse til gymnasieskolerne, fordi der intet lokalt gymnasium findes.

42 privatbaner stadig i drift

En opgørelse over de 42 privatbaner, der endnu er i drift, viser, at personindtægten har været stigende til ialt 30.376.000 kr. mod i fjor 29.876.000 kr. Ligeledes har godsindtægten vist fremgang, nemlig fra 14.934.000 kr. til 15.308.000 kr. i år.

Indtægtsstigningen er således såre beskedne, sagde formanden, kun 2 pct. og desværre har det ikke været muligt at holde udgiftsstigningen indenfor lige så beskedne rammer. De samlede udgifter, der i fjor var 62.867.000 kroner, er steget til 64.857.000 kr. eller med 3,1 pct.

Det er det stadigt stigende pristol og deraf følgende stigninger i lønninger og reguleringstillæg, der giver os de største udgiftsstigninger, og mange baner tør ikke forhøje deres takster, da de er bange for, at det skal give tab i stedet for gevinst.

På de bornholmske privatbaners vegne fremsatte direktør Milner forslag om en lovændring gænde ud på, at et medlem af fællesrepræsentationen, som i valgperioden fylder 70 år, ikke kan genvælges. Han motiverede forslaget med, at man derved vil komme på linje med de gældende regler i offentlig administration. Forslaget modte ikke større velvilje, og det blev nedstemt med 34 stemmer mod fem, mens fem sedler var blanke.

Til medlem af fællesrepræsentationen valgtes amtmænd Egedorf, Thisted, i stedet for tidligere landstingsmand Gudiksen, der ønskede at trække sig tilbage. Alle de øvrige valg var genvalg. Som næste års modested valgtes Odense efter indbydelse fra Kertemindebanen.

Dagbogen . . .

5. *Gottrup*. En personbil påkørte i dag ved 16,30-tiden Thisted—Fjerritslevbanens godstog på overskæringen ved Gottrup holdeplads. Føreren af bilen slap med en bule i panden, og motorvognen med et afrevet trinbrædt.
13. *Billund*. Baneformand Aage Hansen, Grindsted, pådrog sig i dag brud i det ene fodled. Hansen var med toget fra Vejle, og da toget holdt ved Billund st. faldt Hansen over noget gods i pakvognen og styrtede ned på peronen.

»Mika« Herre- og Damefrisørsalon
Tlf. Randers 1445. Frederiksplads
1. Kl.s individuel Haarpleje for
Damer og Herrer. Sidste nye Fri-
surer og Permanent.

Vasekøbmanden $\frac{A}{S}$

Vesterbrogade 33
Fredericia . Telefon 2700

. . . og Maanedens Forbrug
af Tobaksvarer, kan De købe i

Banegaardskiosken

Hillerød

Arne Christensen

Fredericia

..i Trikotage Magasinet

faar De Kvalitetsvarer
til konkurrencedygtige Priser
Babyudstyr - Børnekonfektion -
Bluser - Nederdele - Strikvarer
samt alt i Trikotage

P. Munksgaards Eftf.

Rhein Knudsen
Danmarksgade 50 . Tlf. 1128
Fredericia

FARVEHUSET

Farver - Lækker - Tapeter
Maling - Rullegardiner
Gulvbelægning

Fredericia . 6. Julivej . Telf. 2580

L. A.

»ELITE«

v/ E. Damkjær (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Bolcher - Konfek-
ture - Chokolade
Spec.: Gaveæsker
Fredericia - Danmarksgade 6



Kaj Johansen

aut. El-Installatør
Alt El-Arbejde udføres
Stort Udvalg i Belysninger
Lysekroner - Lampetter - Læselamper
Fredericia - Nymarksvej 1 - Tlf. 2032

Nygaards Vaskeri

Dalegade 64 . Tlf. Fredericia 610
Vaad Vask - Tør Vask
Rullevask og Færdigvask
1. Kl.s Behandling af Tøjet
Alle Gulvtæpper renses til
billige Priser

Hentes og bringes i By og Opland

Indramning

Lad Deres Malerier og Foto re-
staurere og indramme til Fa-
brikspriser. Byens ældste Ram-
mefabrik.

Fotografirammer fra 1 Kr.

Rammefabrikken Bjerggade 52
Fredericia

M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme
Danmarksgade 42
Fredericia . Tlf. 327-1341

Fredericia

P. Svendlund Rasmussen

Tandtekniker
Oldenborggade 24. Tlf. Fredericia 2654
Konsultation 9-17. Lørdag 9-12
samt efter Aftale

Tandlæge Hedeager Sørensen

Vesterbrogade 31 . v/ Banegaarden
Fredericia . Telf. 2666
Konsult. 10-16. Lørd. eft. aftale

Vejele

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Lærerbæk Mølle . Vejele

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejele . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejele . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Gritzner Symaskiner

Forhandler

P. V. Christensen

Vejele . Nørrebrogade 10

Vin- og Tobaksforretningen

v/ A. Husballe
Vin - Spirituosa
Tobak - Cigaretter - Cerutter
Stort Udvalg
Vejele - Ørstedsgade 33

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy
Vejele . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Markus Nielsens Eftf.

Svend Bach
Alt i Kolonialvarer
Stort Udvalg i Konserver
Tobakker - Vine og Spirituosa
Varerne bringes
Søndermarksvej 62 . Telf. Vejele 433

Vejele

Kajs Bageri

Friskt og lækkert Brød daglig.
Bestillinger modtages
Gulkrog 33 . Tlf. 443
Vejele

Kvalitetssko — Papesko

PAPES Eftf.

v/ I. Jørgensen
Vejele. Vestergade 14. Tlf. 1145

Frugtcentralen

v/ Robert Hansen
Aarstidens Frugt og Grøntsager
Sydfrugter og Konserver
Kartofler en gros
Varerne bringes
Vejele - Torvegade 1 . Telf. 926

Birgit Jørgensen

Exam. Fodspecialist
Alt indenfor moderne Fodpleje
Jernbanegade 18 . Tlf. 641
Vejele

E. Winther Nielsen

Slagtermester
Alt i 1. Kl.s Varer
Grejsdalsvej 60 . Tlf. 2532
Vejele

O. Kessler

Glarimester
Alt i Glarimesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Sønderbro 2 . Tlf. Vejele 2112

KAPPEL Petersen

Bagermester
Prøv mit lækre Brød
Vejele . Fredericiagade 4 . Telf. 321

C. V. Christensen

v/ P. R. Christensen
Blikkenslageri
Sanitære Installationer . Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejele . Ørstedsgade 4 . Tlf. 301

Joh. Hansens Eftf.



A Simonsen
Aut. Elektr. oinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udf. Arbejder for DSB
Storegade 15 . Tlf. 45
Brande

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

15. Danske privatbaners kontorforening holdt d. 15. og 16. årsmøde i Bogense.
15. *Gislinge*. En varebil blev ved 10-tiden ramt af det gennemgående tog til Nykøbing S. Bilen slæbtes et stykke hen ad banen, dog uden at vælte. Føreren af bilen var slået bevidstløs, og toget måtte have anden trækraft.
17. *Kjellerup*. En lægebil blev ved 16,30-tiden påkørt af skinnebussen på overskæringen ved Dalsgård skoven. Bilen blev kastet mod blinklysstanderen, men føreren af den kom intet til.
21. *Randers*. Hadsundtoget afsporede ved 9-tiden, da det kørte gennem et sporskifte på havnen i Randers. Vognen krængede slemt over til den ene side, men ingen af de 10 passagerer kom noget til. Sporet blev først frit langt hen på eftermiddagen.
25. *Vester Hassing*. Et godstog kørte ved 14-tiden ind i en flok løsgående kreaturer, der var kommet ind på banen. To af kreaturerne dræbtes, og der skete mindre skade på diesellokoet.

Driftsresultater

Ebeltoftbanen har et driftsunderskud på 170.680 kr. mod 116.724 året før. Banen har opnået kommunegaranti til 31. marts 1960 under forudsætning af, at der ikke forinden sker væsentlig forringelse af driftsmulighederne.

Hammelbanen havde i sit sidste driftsår et underskud på 440.988 kr. mod 314.578 året forud. Likvidationsudvalget regner med, at banens likvidering vil vise et underskud på 1,3 mill. kr., hvilket skulle give 61 % til kreditorerne. Hidtil har man kun udbetalt 50 % af det beløb, banen er pligtig til at betale af pensionen, og man har ikke turdet give mere, men skal der gives mere må kommunerne betale sin part. Staten har tilbudt at betale 85 % af det beløb, der mangler, hvis kommunerne vil betale de 15 %. Da dette beløb kun vil dreje sig om ca. 1200 kr. for kommunerne, kunne det kun blive småbeløb for de enkelte kommuner, men der forelå ikke tilsagn fra kommunerne endnu.

Langlandsbanen. Den stadig fremadskridende motorisering af befolkningens befordring havde også her sat sine spor, idet banen havde ca. 10.000 rejsende mindre i sidste driftsår. Også transporten af sukkerroer var faldet med 4500 tons. Banens underskud var 73.306 kr., ca. 21.000 kr. større end året før.

Direktor Larsen oplyste at han havde talt med departementschef Palle Christensen. Departementschefen bekræftede, at såfremt banedriften nedlægges og man fortsætter med rutebil drift, får man intet statstilskud.

Hvis banen til Bagenkop nedlægges, men banen til Spodsbjerg opretholdes, mente departementschefen, at der var mulighed for at opnå statsstøtte til evt. fornyelse af materiel samt statens deltagelse i pensionsbyrden. Dette er absolut en mulighed, som bør undersøges, var departementschefens slutbemærkning.

Svendborg—Nyborg banen havde sidste år et underskud på 228.387 kr., hvoraf de 220.000 kr. udgjorde forpagtningsafgift til DSB. Fra indeværende år er denne afgift nedsat til 190.000 kr. Formanden udtalte en tak til DSB for godt samarbejde.

Kertemindebanens underskud er på 309.008 kr. mod 238.234 kr. forrige år. Personbefordringen er ikke gået ned, men indtægten er næsten 16.000 kr. mindre på grund af rejsende på weekendbillet. Derimod havde der været 6000 færre med rutebilerne.

Horsens—Bryrup—Silkeborg har et underskud på 347.054 kr., hvilket er ca. 16.000 kr. mindre end året forud. Banens kommunegaranti er forlænget til 31. marts 1959. Rutebil driften giver et overskud på 62.251 kr. næsten dobbelt så meget som året forud.

Horsens Vestbaner har et underskud på 425.095 kr., et mindre underskud på 33.000 kr. fra året før. For første gang har banen haft flere rejsende med rutebilerne end med toget. Banen har haft en stigning i godsbeholdningen på knap 26 %. Banens drift for årets første 10 måneder

viste en forbedring i regnskabet på ca. 79.000 kr., men den lange og strenge vinter slutte næsten halvdelen af dette beløb.

Horsens—Odder jb. kan for tredje gang i træk møde med regnskab, der viser nedgang i underskudet, og kun 4 af privatbanerne kan møde med et bedre regnskab. Underskudet var denne gang 99.396 kr. mod året før 125.011 og 220.811 kr. i 1953/54.

Juelsmindebanen er den eneste af Horsens banerne, der har haft stigende underskud på 244.088 kr. mod 236.721 året før. Persontrafikken er gået ned med 11 pct. og godstrafikken med 3,5 pct. Efter alt at domme vil banens drift blive standset 30. sept. 1957, og man er allerede begyndt at sælge ud af boet. Banformandshuset i Gramrode har man solgt for 10.850 kr. og Troldhedebanen har købt banens ene dieselelektriske loko for 178.000 kr.

Nordvestfynske jb. Her er underskudet vokset med 110.000 kr. til 558.702 kr. Indtægterne er dalet med 60.000 kr. og udgifterne er steget 50.000 kr. Trods alt ligger antallet af rejsende 44 pct. over antallet i 1938-39, hvorimod godsmængden er 23 pct. mindre.


D N F
DEN NYE
FORSAMLINGS-
BYGNING
Asylgade . Odense . Telf. 6025
Jernbanepersonalets mest centrale Sted
for Afholdelse af Møder o. l. med fra
10—1000 Deltagere.
Byens bedste Madsted

Byens største Udvalg i
Kaffe - The - Cacao
Konserves og Specialiteter

TEHUS
Købmagergade 38 - Telefon 2610
FREDERICIA



Aktieselskabet
DANSK NORMAL-TID
Vestergade 10 . København K.
Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

Aviser - Ugeblade - Tobak
Kiosken
BANEGAARDEN - SLAGELSE
H. P. Torup

Randers

N. Kaiholm Christensen

1. Kl.s Kolonial . Tobak . Vine
og Konserver

Spec.: Kaffe i 5 forsk. Blandinger

Randers . Brødregade 1 . Tlf. 382

Energivejens Osteforretning

H. Svoldgaard

Vellagret Ost

Konserver - Margarine

Randers . Energivej 14 . Telf. 2285

STORT UDVALG I

Myhlius
JENSEN
MIDDELGADE 3 TLF. 606

GARDINER
MADRASSER
UDSTYR

RANDERS

Stig Mogensen

Slagtermester

1. Kl.s Kød - Flæsk og

hjemmelavet Paalæg

Randers . Tjærebyvej 41 . Tlf. 4507

Kurt Heilskov

Vestergade 13 . Tlf. Randers 4127

Stort Udvalg i Jakker - Benklæ-
der - Lingeri - Skjorter - Sokker
Undertøj - Arbejdstøj

Vi handler i Elisabeth

Vestergade 10 - Tlf. Randers 5241

Stort Udvalg i

Ungpige- og Fruehatte

Krone Magasinet

Kirkegade 7 (bag Sct. Mortens
Kirke) . Tlf. Randers 6433

Stort Udvalg i Manufaktur, Tri-
kotage, Lingeri, Smaating

Spec.: Sengeudstyr

S. Utrups Eftf.

Kjemtrup & Demant

Murermestre & Entreprenører

Kontor: Markedsgade 1

Tlf. Randers 1644 - 5609

Købmand Holt

Hadsundvej 6

Tlf. Randers 3530

Kaffe - Konserver - Tobak og Spi-
rituosa samt alt i Forbrugsvarer
Varerne bringes

Randers Autoophug

A. Pedersen

Ny Grenaavej (overf. Viadukten)

Tlf. Randers 396

Randers

Vesterport Cyklelager

Vesterport 1

Randers . Tlf. 3161

Herre-, Dame- og Børnecykler
samt Knallerter

1. Kl.s Reparatørværksted

A. Jensens Eftf.

Knud Greve (ny Indeh.)

Frukt . Grønt . Sydfrugter

Blomster . Dekorationer . Kranse

Bringes overalt i Byen

Randers . Storegade 11 . Tlf. 1160

Renneriet 4890

1. Kl.s Rensning og Presning

Uniformer modtages

Hentes og bringes overalt

Randers . Adelgade 21 . Tlf. 4890

V. Moesgaard Nielsen



Elektroinstallatør-Ingeniør

Udfører Arbejde

for Banerne

Kirketorvet . Tlf. 534-514

Randers

Fjordbak's Bageri

Warnich's Eftf.

St. Blichersgade 10

Randers . Tlf. 909

Friskt og lækker Brød

Bestillinger modtages

Kød . Flæsk . hjemmelavet Paalæg

Alt i 1. Kl.s Varer

Højgaardens

Slagterforretning

Mariagervej 32

Tlf. Randers 4599

»Gulf« Service Stationen

Vesterbro (overfor Banegaarden)

Benzin . Olie . Vask . Smøring

O. Volt

Telf. Randers 3002

Forlang Brød fra

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Tlf. Randers 368

Konfektoreforretningen

Største Udvalg i Bolcher og

Gaveæsker

Randers - Vestergade 11 - Telf. 3196

Kjærsgaard Jensen

Frederiksplads . Randers . Telf. 1911

1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vine

og Spirituosa - Varerne bringes,

Grenaa

S. Graversens Eftf.

Thorkild Kirkbæk

1. Kl.s Kolonialvarer . Kaffe

Tobak - Vine - Konserver

og Spirituosa.

Grenaa . Lillegade 4 . Tlf. 325

Sv. Due-Jensen

Aut. Installatør

Alt i elektrisk Arbejde udføres

Tilbud og Overslag

Storegade 22

Tlf. Grenaa 110 - Privat: 871

Salon Bauna

B. Dinhof

1. Kl.s Haarpleje

Sidste nye Permanent

Grenaa . Baunehøj . Tlf. 1041

Sønderjylland

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilsbæk pr. Klipleve

Tlf. Klipleve 87716

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer

Udfører Arbejder for D.S.B.

Christiansfeld - Jernbanegade 1

Telf. 6 11 11

N. Raupach's Eftf.

Hans Nissen

Slagteri - Pølsemageri

Kød og Flæsk

Slotsgade 16 - Telf. Haderslev 2 36 17

Central Drogeri - Materialhandel

Hans Lindemann

Gravene 11

Telf. Haderslev 2 27 65

Langwadt's Eftf.

Guldsmed Kirkeby

Nørregade 26 . Tlf. Haderslev 2 3226

Alt i Guld- og Sølvvarer

Stort Udvalg i Mønstre

Alt i Reparationer og

Omforandringer udføres



Hans Wiuff

Aut. El-Installatør paa

Haderslev By og NES

Alt El-Arbejde udføres

Haderslev. Storegade 43. Tlf. 2 19 35

Anton Schrøder

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for

Grindstødbanen

Agerbæk - Tlf. 44



Det er ikke alle, der ved...

- at invalideorganisationerne har fået afslag på deres ansøgning om at kunne rejse på billetter efter samme regler som de 65-årige.
- at finansudvalget har bevilget 230.000 kr. til gangtunnel og perronarbejde på Struer st.
- at My-crne har rationaliseret blandt depotpersonalet, så deres afdeling har mistet 71 medlemmer i det sidste år.
- at Nyborg by efter 75 års forløb har fået reguleret DSB's havneafgift fra 5000 kr. til 48.000 kr. om året.
- at der påny er planer fremme om at flytte Frederikssund banegård tilbage, hvor den var før Hvalsobanen blev bygget.
- at låsning af toiletterne i togene i den københavnske nærtrafik skyldes, at man finder det uhygiejnisk at tillade åbne toiletter med det udtømmningssystem, der benyttes i vore jernbanevogne på strækninger, hvor togene kører så nær bebyggelserne.
- at to af DSB's nyeste personvogne for tiden prøvckøres i Tyskland og Frankrig med hensyn til vognenes egnethed til korehastigheder på 150 km/t.
- at banegårdspladsen i Ballerup nu vil blive yderligere udvidet, idet to ejendomme nu vil blive revet ned.
- at SJ har haft en forrygende succes på ideen med de særlige 100-års billetter til 100 sv. kr., som giver ret til at rejse gennem landet fra syd til nord. SJ's rejsebureau i København har alene solgt 5000 sådanne billetter til Lapp-land.
- at over 45 pct. af de biler, der i sommer har været befordret med »todækker« biltogene fra Hamborg til norditalien, var danske.
- at Helsingør skibsværft er i gang med at udarbejde tegninger til den nye store-bæltsfærge til 16 mill. kr.
- at trafikministeren har søgt om bevilling på 8,7 mill. kr. til ombygning og modernisering af pakhuse på Københavns godsbanegård.

MODEL JERNBANE

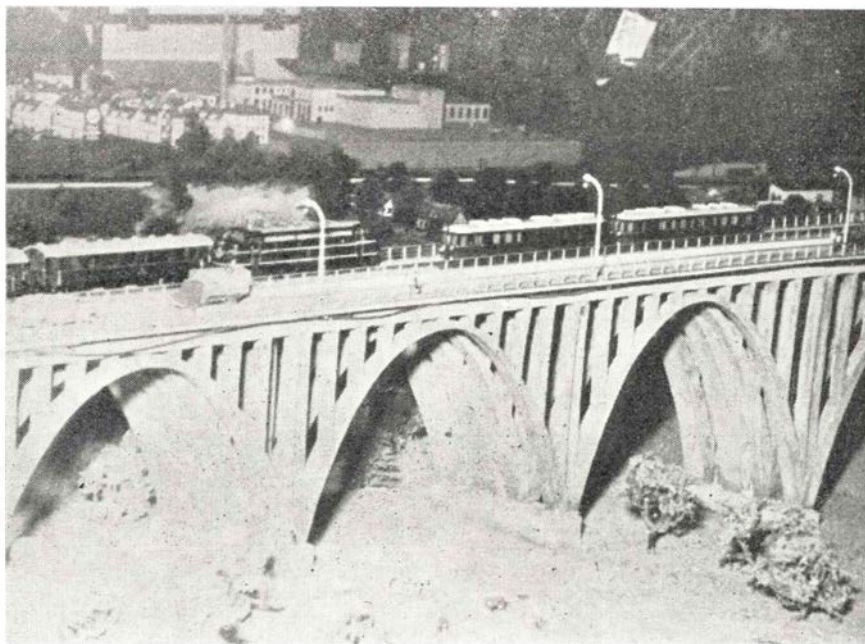
Modelbaneudstillingen i teknologisk institut.

Den store modelbane- og hobbyudstilling i København åbnedes den 28. september af arveprins Knud, og i dagspressen har den store udstilling fået en meget fin modtagelse.

Da disse spalter er forbeholdt modelbanestof, skal hobbyudstillingen ikke nærmere omtales, men i stedet bringes en gennemgang af modelbaneudstillingen, idet disse 2 udstillinger var placeret uafhængig af hinanden henholdsvis i Nyropsgade 26 og Teknologisk Institut.

Man må straks gøre sig klart, at modelbaneudstillingen ikke er egentlige modelanlæg fra hobbymændenes store kreds. Det er derimod en udstilling, bygget op og tilrettelagt af »Sammenslutningen af Modeljernbanefabrikanter i Danmark«. Og det er virkelig godt at se dansk industri tage konkurrencen op med ulandet på dette felt, og så samtidig hævde sig så smukt. Det er meget fine ting der vises.

Det dominerende på de store anlæg er modellen af Lillebæltsbroen. Det er et meget fint stykke arbejde, der her præsenteres, naturtro til mindste detalje, selv blokposten på fynssiden er med. Broen såvel som de meget smukke landskaber, er udført på fabrikant Oldewahns fabrik i Herringløse. Af panorama-anlæggene kan nævnes modeller af Faxe Kalkbrud, Ford's fabrikker i Sydhavnen, kulpladser med arbejdende kraner, benzindepoter og adskiltigt andet. Over Lillebæltsbroen er ført dobbeltspor, der befares af My- og Motog, og på vejbanen kører mange forskellige bilmodeller. Skulle man indvende noget mod den flotte bro, skal det være størrelsesforholdet. Ganske vist er de nøjagtige skalamål i orden, men på denne plads ville broen utvivlsomt virke bedre i størrelse 1:100. Går det imidlertid efter beregningerne, vil næste års udstilling blive placeret i Forum, og der vil broen helt komme til sin ret. Men derudover er det smukke ting, fabrikant Odewahn viser. Fabrikkanlæggene er naturtro, huse, siloer,



Lillebæltsbroen på udstillingen

Damerne gaar til . . .

CHEZ BETT

Alt i individuel Haarpleje og sidste nye Permanent
Mandlig og kvindelig Betjening
Norsgade 26-28 . Tlf. 2 80 65
Aarhus



RADIO

Frederiksgade 45
Tlf. Aarhus 3 39 45

Stort Udvalg i Radio - Pladespillere
Fjernsyn og Grammofonplader
1. Kl.s Reparationsværksted
Rimelige Betalingsvilkaar

ALLEENBERGS

nye Værtinde søger Pensionærer
saavel Heldags- som Middags-
pensionærer.

NB. Kaffe, Smørrebød og Mid-
dagsmad udbringes ved Bestilling
paa Tlf. 2 90 86 . Aarhus

Helsingør

Slagterforretningen

Kongensgade 7
Telf. Helsingør 21 20 63
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Prøv min grovh. Medister:
2,75 1/2 kg.

MONOPOL

v/ Gynter Nielsen
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-
Ekvipering samt Arbejdstøj
Helsingør. Bjergegade 7. Tlf. 21 00 96

Salon Jytte

Kingsovej 11b
Tlf. Helsingør 21 28 32
Alt i Kl.s Haarpleje
Moderne Frisurer og
Haarfarvning

Hillerød

Købmanden paa Holmetorvet

Kolonial - Konserves - Tobakker
og Spirituosa, Varerne bringes
Holmetorvet 7 - E. Pedersen
Hillerød - Tlf. 2441

Spis hver Dag

RUTANA

Brødet der smager
Sundhed i Skiver
friskskaaret og
friskpakket
hver Dag



Hillerød Fællesbageri %

Vi hygger os paa

RESTAURANT »LINDEN«

— et godt Spisested
Telf. Hillerød 29

Nykøbing F.

Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Øster Allé 54
Nykøbing F. . Tlf. 85 10 82

Nykøbing F. Karosserifabrik

E. Vestergaard
Alt Karosseriarbejde udføres
Skader oprettes
Gaabensevej . Tlf. 85 07 17
Nykøbing F.

Frisørsalonen

Slotsgade 27. Tlf. Nykøbing F. 85 16 89

1. Kl.s Haarpleje
1. Kl.s Betjening
Alt nyt indenfor Faget

Roskilde

Blomsterporten

Alfred Christensen
Skomagergade 25 . Tlf. Roskilde 3289
Blomster . Buketter
Kranse og Potteplanter
sendes overalt

Tage Kæseler

Værktøj og Bygningsbeslag
en gros
Jernbanegade 58 . Tlf. 4536
Roskilde

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

V. Thamsdorff

Gl. Landevej 17 . Tlf. 662
Roskilde

Gl. Postgaards

Farvehandel

v/ G. Bidstrup
Stort Udvalg i Tapet - Farver -
Lakker - Maling - Rullegardiner
og Linoleum
Roskilde . Skomagergade 15
Telf. 2956

Slagelse

Nyd Kaffen — Hyggen —
Udsigten og den gode Musik

HØYERS KONDITORI

Fisketorvet 3—5 . Tlf. 401
Slagelse — Svend Kragh

RECORD

Løvegade 39 . Tlf. Slagelse 1634
Vin - Tobakker - Cigarer
Stort Udvalg
A. P. Nielsen

Vi spiser i —

Schweizercafeen

. . . et godt Madsted
Frederiksgade 2 . Telf. 2035
Slagelse

Dameene gaar til

Solgaards Salon

Jernbanegade 12
Tlf. Slagelse 1808
Alt i 1. Kl.s Haarpleje
Sidste nyt indenfor Faget

Park Bageriet

Klokkerstøbergade 27
Tlf. Slagelse 2562
Altid friskt, lækkert Brød
Bestillinger modtages

Broderiforretningen

Klingenberg 4 . Tlf. Slagelse 3461
Broderiartikler - Garner - Duge
Bordløbere samt Udvalg i
Keramik og Hjemmepryd

Slagelse

Marius Hansen

1. Kl.s Koloniaivarer
Tobak - Vine og Spirituosa
Løvegade 44 . Telf. 526
Slagelse

Antvorskov Kolonialhandel

Telf. Slagelse 1416
1. Kl.s Kolonial - Kaffe
Stort Udvalg i Konserves
Tobak - Vine og Spirituosa
Varerne bringes

Næstved

ORANGE

Th. Sodborg
Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Kranse
Jernbanegade 27 . Tlf. 2071
Næstved

Fiskehuset

A. Christoffersens Eftf. . H. Formann
Friske Fisk hver Dag
Ramsherredsgade 23
Næstved . Tlf. 107

GULF Service

v/ Børge Jensen
Farimagsvej 13 A
Telf. Næstved 1330
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Frugtbørsen

Ramsherred 9 . Tlf. Næstved 490
Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Kranse
1. Kl.s Varer

Motorcykleforretningen

B. Roerholt
Præstøvej 59. Tlf. Næstved 3695
B. M. V. - Jawa - Wooler
Herre-, Dame- og Børnecykler
1. Kl.s Værksted

Ringsted

Se godt — og se godt ud —
med Brilller fra
Specialoptiker Kay Svan
Nørregade 49 . Tlf. 1036
Ringsted

Aktuel - Lilletorv. Tlf. Ringsted 1245
Stort Udvalg i Bluser - Neder-
dele - Strømper - Undertøj og
Strikkevarer

Gør Deres indkøb
hos vore annoncører

benzinbeholdere og lagerpladser er tip-top, og nu ligger mulighederne for alle arter anlæg betydeligt bedre for hobbyfolk, idet enhver kan opbygge sit anlæg efter individuelt behov til en rimelig pris.

På anlæggene kører materiel af fabrikat »Long«. Mo-vognen fra dette firma er velkendt for de fleste, den har bestået »ildprøven«, og personvognsmateriellet fra »Long« er jo også kendt af alle danske modelbanefolk, nyheden er så ganske afgjort modellen af den nye My. Det kan med det samme anføres, at modellen er ualmindelig smuk. Den virker robust, men trækraftsbelastninger har vi selvsagt ikke kunne foretage. Men med det kendskab vi har til Mo-vognens trækkeevne, mangler der sikkert ikke noget på dette punkt. My-lokoet må trække minst lige så godt, muligvis bedre. Når det kommer til salg i forretningerne, vil efterspørgslen sikkert blive enorm. En nøjere teknisk redegørelse for dette loko vil senere følge. »Long« har i forvejen godt fat i det danske marked og er medvirkende til betydelige valutabesparelser for landet. Med den nye type My vil positionen yderligere forstærkes, for hvad er et dansk modelbaneanlæg uden Statsbanernes seneste lokotype på skinnerne?

Det er jo nemlig sådan, at interessen for

små baner, skaber en mærkbar interesse for »store baner«. Dermed menes, at DSB har en altid vågen og initiativrig kreds af venner i modelbanefolkenes lejr. Ledelsen af vor etat er naturligvis godt klar over, at megen good-will skabes og fastholdes gennem modelbanefolk landet over, og det er glædeligt at konstatere, at modelbanefolk aldrig går forgæves, hvis der hos »storebror« skal lånes tegninger eller instruktion til de tekniske problemer, der melder sig ved opbygning af et anlæg. Lad os håbe, at den stadig stigende interesse for modelbaner også skaber stigende interesse for etaten. I bilismens tidsalder er enhver ny fortaler velkommen. Forøvrigt har Statsbanerne flere af sine modeller på udstillingen, så »storebror« er også med.

Dansk nyhed — Flexskinner

På udstillingen præsenteres man for en særdeles velkommen dansk nyhed indenfor skinner. Det er de såkaldte Flexskinner, der her ses i brug på »Sydhavnsanlægget«. Flexskinnerne har mange fordele, den største er måske den billige pris. Men det at man ligefrem kan købe skinner, samlet og monteret i metermål, bøjelige og solide er noget af en sensation. De er upåvirkelige af temperaturforskelle, kan

lægges i alle kurver, og kan tilsluttes alle andre kendte mærker i skinner. Flexskinner vil uden tvivl finde vej til mange modelbaneanlæg. Igen en gevinst for dansk industri.

Anlægget styres naturligvis med H.S.V.-transformatorer. En nærmere redegørelse for dette produkt turde være overflødig. H.S.V.-transformatorer er forlængst kendt og indarbejdet på markedet. Det er et fabrikat alle har tillid til. Fra fabrikken kan der endvidere leveres fordelerkasser og blinkrelæer, men også disse produkter er kendt landet over og holder samme høje standard som transformatorerne.

Modelbancudstillingen havde så stor publikumsinteresse, at den holdtes åben en uge ekstra. Børn, unge og voksne i alle aldre har fundet vej til det store anlæg. Udstillingen har skabt yderlig interesse for vor hobby, og vist hvad dansk industri formår i dag. V. J.

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 · Telf. 2 4167

Kør med

H.S.V.

Transformatorer
og tilbehør



ET DANSK
Kvalitetsprodukt.

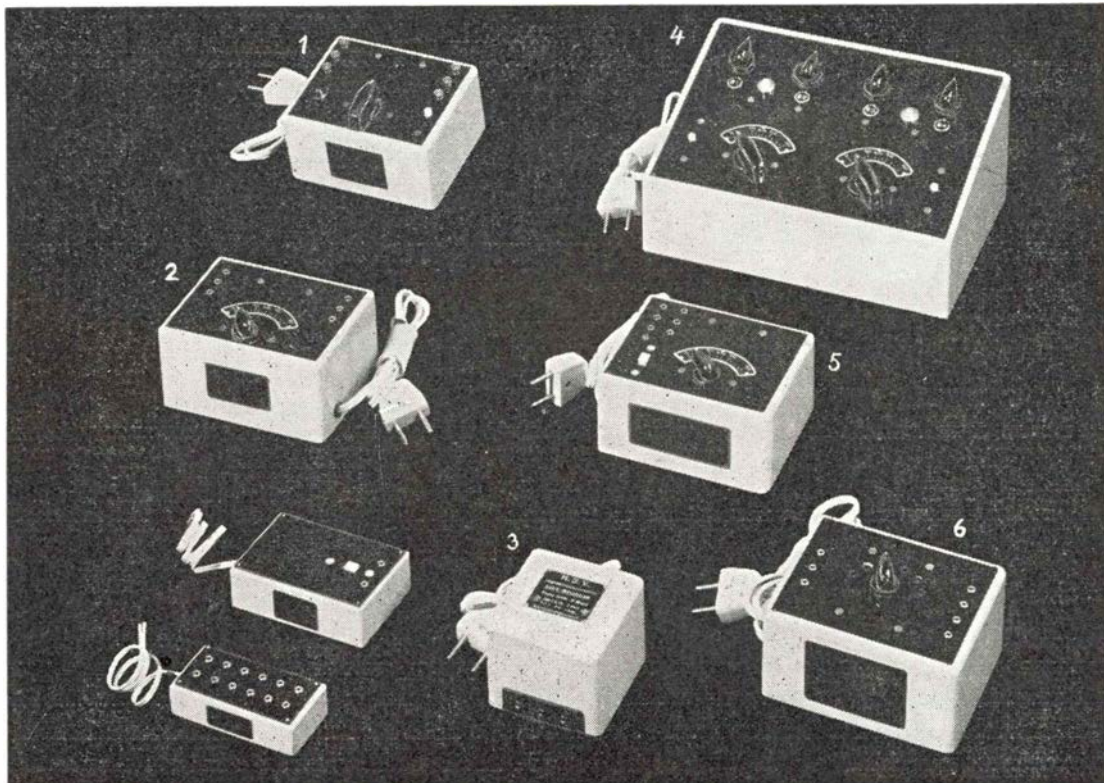
TYPE

- 1: 65,00
- 2: 55,00
- 3: 18,00
- 4: 125,00
- 5: 97,50
- 6: 48,50

Fordelekasser
12 bøsninger 6,00
Blinkrelæer
4 og 18 volt 2,25

H.S.V.

Transformatorer
København - Valby



BEMÆRK: Alle Transformatorer er kun til Vekselstrøm

Aalborg

La-Setta

Aalborg . Søndergade 38 . Tlf. 12131
Stort Udvalg i smaa fikse
Børnekjoler til rimelige Priser

Gartner Pedersens Eftf.

P. E. Christensen
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager. — Varerne bringes
Absalonsgade 35 . Tlf. 4437
Aalborg

Vestbyens Bageri

v/ Sv. Siltorp
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Aabent til Kl. 21
Onsdag lukket
Aalborg. H. Trollesgade 11. Tlf. 5090

Salon Stryna

v/ Lilly Harpso-Jensen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Moderne Permanenter
Aalborg. Sjællandsgade 12. Tlf. 10025

Vin- og Tobaksforretningen

Nørregade 14 . Tlf. Aalborg 3729
Stort Udvalg i Tobaksvarer
Vine og Spirituosa
Piber

1. Kl. Kolonial . Konserves . Kaffe
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Spirituosa hos

Købmand Enevoldsen

Holbergsgade 2 . Tlf. Aalborg 1610

Vi handler i den nye

Soft Ice Forretning

Nørregade 31 . Tlf. Aalborg 3968
Til Hverdag eller Fest
Soft Ice er bedst

Kolonial . Konserves . Tobak
Spirituosa
Fine Blandinger i Kaffe

Martin Jespersen

Vesterbro 10 . Tlf. Aalborg 4122

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

Købmand Nielsen

Konshøjsvej 21
Tlf. Aalborg 5347

Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

Aalborg

Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Telf. Aalborg 1224
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -
Spirituosa. — Varerne bringes

Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg
Varerne bringes overalt
Hobrovej 95 . Tlf. 12985
Aalborg

Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Hobrovej 95 . Tlf. 12884
Aalborg

Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer - Konserves
Kaffe - Tobakker og Spirituosa
Varerne bringes

Danmarksgade 21 . Tlf. 2246
Aalborg

I. M. Andersens Eftf.

P. Bastholm
Stort Udvalg i Tobak, Vine, Ci-
garer, Cigaretter og Cerutter
Aalborg . Boulevarden 38 . Telf. 3083

Frederikshavn

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter
Mælk udbringes
Gl. Torv . Tlf. 106
Frederikshavn

Spis **AALBORG RUGBRØD** fra

Kælderbageriet

Stort Udvalg i alle Slags Kager
Spec.: Hjemmebagt Franskrød
lagt i Sødmealk

Frederikshavn. Søndergade 54. Tlf. 353

Nordjysk Vulkanisering

v/ Villy Sørensen
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges
Frederikshavn . Elmevej . Tlf. 1248

Gulf Service

Aug Precht Jensen
Aut. Renault Forhandler
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Hjørringvej 12 . Tlf. 1525
Frederikshavn

Hjørring

Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-
polstring - Reparation og Møbel-
polstring. Stort Udvalg i Stoffer
Hjørring . Østergade 38 . Telf. 1841

Købmand Riishøj

Hjørring . Bassinggade 2 . Tlf. 380
1. Kl.s Kolonial - Konserves
Kaffe - Tobakker
Varerne bringes

Vi gaar til

Fotograf Christensens Eftf.

Hjørring . Østergade 4B . Tlf. 397
Portræt . Studie
Bømfoto

Broderimagasinet

Østergade 32 - Tlf. Hjørring 194
Stort Udvalg i Broderier
Vi anbefaler os med Tegning
og Montering

Brønderslev

Frits Halvorsen

Entrepenør
Betonvarefabrik
Bredgade 109 . Tlf. 425
Brønderslev

Th. Nørgaard

Tømrer- og Snedkermester
Langlandsvej 3
Tlf. Brønderslev 644
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres
Tilbud og Overslag gives
Udfører Arbejder for D.S.B.

Farvehandler Stege

Bredgade 16
Tlf. Brønderslev 110
Tapeter - Farver - Lakker
og Maling
Rullegardiner og Persienner

Jernbanekiosken

Brønderslev
Aviser - Dag- og Ugeblade
Cigarer - Cerutter - Tobakker
Sodavand og Drikkevarer

Kolonialforretningen

Kolonial - Vine - Tobakker
Stationsvej 25 . Tlf. 3317
Nørresundby



Ebeltoftbanen

O.trafikassistent Chr. Fogde, Ebeltoft, er udnævnt til direktør for Ebeltoft—Trustrup j.b., hvor direktør H. H. Kragh har tiltrådt en stilling som ingeniør ved Ålborg havnevæsen.

Fjerritslev

Stationsforstander A. C. Løgholt Thomsen, Bælum, er forfremmet til stfst. i Fjerritslev, hvor stfst. G. K. Gregersen har søgt afsked på grund af alder (65 år).

Løgstør

Trafikkontrolør N. H. Nielsen, Ringkøbing, er forfremmet til stationsforst. i Løgstør, hvor stfst. J. L. Kristensen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Højrup

Trafikeksp. L. Rasmussen, Forlev, er forfremmet til stationsmst. i Højrup, hvor stfst. L. Pedersen har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

Ryslinge

Trafikeksp. K. Nielsen, Hjulby, er forfremmet til stationsmst. i Ryslinge, hvor stfst. L. Rasmussen har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

Frederikslund

Trafikeksp. L. Pedersen, Bjerregrav, er forfremmet til stationsmst. ved Frederikslund st., hvor stfst. J. M. Jensen har søgt afsked på grund af svagelighed (63 år).

Sludstrup

Trafikeksp. E. H. P. Hvid, Lov, er forfremmet til stationsmst. i Sludstrup, hvor stfst. L. F. Pedersen efter ansøgning er flyttet til Lejre st.

Dødsfald

Stationsforst. Valdm. Hansen, fh. Bedsted, 86 år.

Overmatros J. P. Jensen, fh. Fredericia, 80 år.

Togfører J. Jessen-Hansen, fh. Padborg, 79 år.

Stationsforst. M. Nathansen, fh. Korsør, 78 år.

Togfører J. M. Herlak, fh. AP Ålborg, 77 år.

Bancnæstfmd. H. P. Schobert, fh. Fredericia, 75 år.

Elektriker C. Christensen, fh. Struer.

Banevogter N. E. Rasmussen, fh. Fiskebæk, 73 år.

Banebetjent R. Elkjær, fh. Thorsager, 71 år.

Lokofører J. H. Vrigsted, fh. Fredericia, 71 år.

Pakhusformand N. J. L. Jacobsen, Frederikshavn, 69 år.

Baneformand C. A. Larsen, HVJ Kaltred, 66 år.

Lokomester A. K. Sørensen, Århus, 55 år.

Portør H. Z. Olesen, Tinglev, 29 år.

FORENINGS-MEDDELELSER



Padborg jernbaneorkester,

der blev stiftet den 14. marts, gav onsdag aften sin første koncertaften for indbudte — og det skal fremhæves, at kun få orkestre kunne opnå et bedre resultat på så kort tid. Denne ros må vel nok helt og holdent tilskrives deres dygtige dirigent, Peter Thomsen fra Flensborg, som ihærdig, trods sine 74 år, stiller hver aften, der øves. Orkestret tæller nu 24 aktive og 131 passive medlemmer, og der rådes i øjeblikket over instrumenter for ca. 3500 kr. som alle er betalt, dels af midler, som er skænket af byens mest velstående interesserede, og dels beløb, som er betalt af medlemmerne selv. Efter koncerten afholdtes generalforsamling, hvor formanden, trafikassistent H. J. Dam, aflagde beretningen for foreningens arbejde i det forløbne halve år. Han rettede en speciel tak til alle, der havde medvirket til orkestrets tilblivelse, dernæst oplæste kassereren, trafikassistent Dan Ditlev, regnskabet, der balancerede med 3334 kr. Nyvalg til bestyrelsen blev lokofyrbøder Arne Clausen. Aftenen sluttede med, at orkestret spillede Padborg Jernbanemarch, der er komponeret af dirigenten. Næste koncert bliver julekoncerten på Padborghus.

Danske jernbaners idrætsforbund

I tunnelgennemgangen til perron 1 på Hovedbanegården i København arrangeres i tiden 1. november til 10. januar en af de største hobbyudstillinger, der er set i København. Udstillingen skal vise, hvad

jernbanefolkene laver i deres fritid, og man venter deltagelse fra hele landet i de skiftende udstillinger. Det er Danske jernbaners idrætsforbund, der står for arrangementet, og forbundet efterlyser billeder af sportsfolk, der er eller har været ansat ved jernbanerne.

Fremad's bøger

Ifjor hentede Forlaget Fremad sig en stor succes hjem med udsendelsen af den store farvestrålende billedgeografi »Vor Jord« — det store oplag er omtrent borte — og overalt modtoges den festlige bog med den største begejstring. Intet under, at Fremad fortsætter i år. Igen samarbejdes der med de øvrige nordiske arbejderforlag og igen resulterer det i bøger af høj karat og til meget lave priser.

Naturens vidundere i vidunderbog

»Naturens vidunderlige Verden« er et storslået billedværk med over 550 gengivelser i mange og naturtro farver, hvori læseren stifter bekendtskab både med den forhistoriske tids skabninger og tilblivesprocesserne, jordklodens lagdeling, de mange nutidige insekter, fugle og fisk samt naturligvis både tamme og vilde dyr. Endvidere indeholder bogen et interessant afsnit om astronomi, hvor verdensrummets vidundere oprulles.

Værket er oprindeligt udgivet i USA og udsendes nu i et kæmpeoplæg på ca. 100.000 i Skandinavien. Her i landet er »Naturens vidunderlige Verden« oversat og grundigt bearbejdet af et forende navn i vor naturhistoriske forskning, nemlig magister *Ingvald Lieberkind*, hvilket borger for at den saglige side af værket er i bedste orden.

Grundet det nordiske samarbejde og takket være det store danske oplæg kan denne enestående bog på 208 sider sælges for kun 26,75 kr. i en meget smuk pluviusinndbinding med 22 karats guldtryk. I elegant skindbind er prisen 32,75 kr.

Der er mange måder at fortælle om vor klodes historie på — i »Matematikkens Eventyr« gøres det ved at fortælle om regnekunstens udvikling gennem 7.000 år, lige fra mennesket første gang begyndte at slå streger for hver ting, der skulle tælles, og til i dag, hvor teknikkens vidundere kræver formler af for ukendt størrelse. Det er en bog, der vil vække opsigt overalt hvor den kommer frem, ikke mindst fordi der står en af verdens fineste populærvidenskabelige fortællere bag. Det er *Lancelot Hogben*, der i sin tid skrev »Matematik for Millioner« og nu altså med assistance af fremragende engelske kunst-

ner har skabt et billedværk, der vil gøre det muligt for enhver at trænge ind i regnekunstens mysterier, enten disse hedder matematik, geometri eller aritmetik. Strålende oplagt fortæller Hogben os om den vældige udvikling i menneskets kunnen og lige så oplagt har den danske oversætter *Broby Johansen* bearbejdet værket, så det giver danske læsere det fulde udbytte af bogen.

Stort elegant format og strålende kunstnerisk værdifulde og farveglade illustrationer indrammer teksten — også denne bog udsendes i elegante indbindinger, hvoraf shirtingudgaven er så billig som 22,75 kr., mens en luksusudgave i kasette koster 29,75 kr.

Bøger HELE familien vil glæde sig over!

Begge disse nyudgivelser vil vække fortjent røre, ikke alene ved det fornemme udstyr, men først og fremmest fordi de opfylder manges ønsker om at eje bøger, der kan glæde hele familien, stimulere børnenes lyst til at læse og lære og på populær måde fortælle om den verden, vi lever i. »Vor Jord« var en strålende begyndelse — disse to bøger vil sikkert blive lige så hurtigt udsolgt. Det vil være klogt at sikre sig dem straks når de udkommer i november. L.

Hagstrøm Musik

v/ Rich. Høeg
Nye og brugte Instrumenter
Harmonikaundervisning
Indmeldelse og alle Oplysninger

Vestergade 4 - Aarhus - Telf. 2 5412

Peter Kristensen

Bagermester og Konditori
Nygade 33 . Silkeborg . Tlf. 337

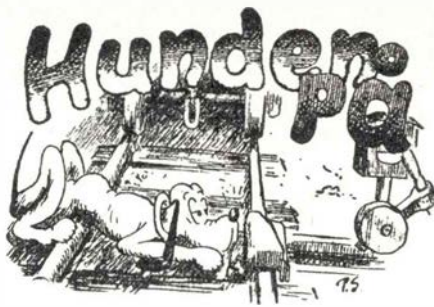
Altid friskt og lækkert Brød

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: **A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238**
Frederikshavn: **A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443**
Thyborøn: **A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3**
Hirtshals: **A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70**
Esbjerg: **A/S Vestjysk Krystal-Isværk . Tlf. 66**



Ha!! — den kender vi . . .!!

Midt i en bevæget tid med Suezspektakler og folkepension holder pludselig rock'n roll'n sit altfortærende indtog iblandt os og tager pusten fra både dansere og politikere.

Det mest interessante ved denne nye hopsa (for menuet ligner den ikke ret meget) er imidlertid, at den slet ikke er ny — for en hel del af os.

Vi har endda haft en formlig rock'n roll-kultur. Det var på den desværre nu nedlagte Skælskørbane, særligt i sidste aften tog fra Dalmose — og ganske særligt, da man satte specialvogne — videnskabeligt konstruerede rystevogne — ind på denne rute.

Ak ja, spildt mælk!? — Hvad kunne der ikke være bleven ud af denne bane idag, hvilke muligheder ville ikke have kunnet åbne sig der, måske en verdensattraktion, der endog kunne have sat både Den lille Havfrue og Ræbildfesterne langt ind i skyggen?

Men det er jo så svært at spå — særligt om fremtiden, som Storm P. sagde, og mon det ikke er de her berørte skjulte muligheder, der har fået privatbanernes formand til at udbrøde, så alle kunne høre det: »Tøv lidt — de' javr et'!!«

Retraitepost.

— H. C. Hansen skriver jo sådan nogen gode Sange!

— Ja, han ville netop egne til sig vise-formand i folketinget!

Man fatte sig i korthed!

I en gammel og gulnet klageprotokol finder vi et prisværdigt kort, men desværre

næsten ulæseligt indlæg fra en navnløs — men formentlig utilfreds — kunde. Ruernerne er rådet således:

Jeg vil fanden galeme . . .

Det var alt — og stationens fremsendelse lød:

»Herefter faldt klageren under bordet, tilsyneladende livløs, hvilket dog ikke overraskede de tilstedeværende, da han var plakat-fuld. Hvad han har haft på

Ak, dem jyder

Der var engang — vi må hellere begynde sådan — en jyde, en fynbo og en sjællænder, der var gode venner. En dag de sad i selskab, siger fynboen, der var den ældste:

— Vil I vise tegn på vort venskab for evigt, så læg en 100 kr. seddel i min kiste, når jeg er død.

Det lovede de højtideligt. Fynboen døde, og da vennerne kom, lagde sjællænderen den lovede 100 kr. seddel i kisten, men da jyden kom og så 100 kr. sedlen, tog han den og lagde en check på 200 kr.!

Afskedssang

Når gæsterne på lokomændenes ferie-hjem Rosnæs skal rejse, synges de ud med følgende vers:

*De skal rejse, de skal rejse,
men hvad gør nu dog det,
for til næste år så kommer de igen . . .
HVORFOR?*

*For hans far han er vognmand i Slagelse,
så blæse vær' med det,
her går det godt!*

Billettering —

— Deres billet, herr?

— Den gælder jo til Slagelse, og vi køber til Helsingør!

— Forfærdeligt! ved lokoføreren det?

LIND HANSEN

KULTORVET 14 C. 6288

LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEDMATERIALE
TIL DE MEST BETYVENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Hygiejniske Artikler

Fineste og mest silfetynde originale amerikanske Kondomer i bedste Kvalitet.
Dobbelt lys- og luftkontrolleret — diskrete Plasticpakninger

Bestillingsseddel

Send omgaaende u. Afsender _____ Dus. amk. Transparent a Kr. 6,00 pr. Dus.
_____ » » Latex a Kr. 6,00 » »

Navn _____

Adr. _____
Betalings: Frimærker - Kontant - Efterkrav. — Giro 132 73. - Omg. Ekspedition

»Reform« - Ny Munkegade 4 - Aarhus

Silkeborg

Hotel Phønix

Johan P. Nielsen (ny Vært)
**Gode Værelser
og veltillavet Mad**
Søndergade 21
Tlf. Silkeborg 828

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupsgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Bageriet

Jørgen S Pedersen
Frisk og lækkert Brød hver Dag
Aabent Søndage
Silkeborg . Vestergade 87
Tlf. 1198

Vi handler i ERICA

v/ J. P. Jensen
Frisk Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Dekorationer
Silkeborg . Lyngbygade 13 . Tlf. 167

Magnus Andersen

Bagermester
Frederiksberggade 54
Silkeborg . Tlf. 2366

Lysbro Bageri

Orla Hansen (ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Bestillinger modtages
Lysbrogade 15 . Tlf. 2292
Silkeborg

Kolonial - Konserves

Tobak - Vine - Spirituosa

Købmd. Johs. Muurholm

Varene bringes
Silkeborg . Finsensgade 5 . Tlf. 918

Skanderborg

Købmand Jensen

Banegaardsvej 43 Tlf. Skanderborg 80
Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker
Varene bringes

Jyllands Postens Kiosk

Banegaardsvej 9. Skanderborg. Tlf. 171
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Der staar Blæst om Storms Gardiner
Vi har altid et stort Udvalg i moderne
Gardinstoffer — at i Syning, Ophæng-
ning og Montering

STORMS Gardiner

Kattesund 4 . Tlf. Horsens 2 41 59

Horsens

Sønderbro Dampvaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet.
Hentes og bringes overalt i Byen
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406
Horsens

Tangs Bageri

Hver Dag friskt og lækkert Brød
Aaben Søndag. Morgenbrød udbr.
Fredensgade 12 . Telf. 3497
Horsens

Møller Nielsens Eftf.

E. Pedersen
Bageri & Konditori
Lækkert Brød og friskl. Kaffe
Hestedamsgade 5
Horsens . Tlf. 2 41 04

Frugt- og Grøntforretningen

v/ Skov Hansen
Konserves - Sydfrugter
Frugt og Grønt
Horsens - Smedegade 84 - Telf. 328

Tobaksforretningen »Vesterport«

Stort Udvalg i Tobak . Cigarer
Cigaretter . Spirituosa
Kongensgade 23 . Tlf. 2468
Horsens

Duplitryk

Grønnegade 19 . Tlf. Horsens 863
Alt i Maskinafskrivning og
Duplikering. — Stort Udvalg i
Sange, Viser o. l. til Fest

Salon Wallis

Gl. Jernbanegade 2 (skraat overfor
Rutebilstationen) Tlf. Horsens 2267
Alt i moderne Haarpleje
1. Kl.s Betjening - Ingen Ventetid
Valborg Nielsen

Købmand Møller

Alt i 1. Kl.s Kolonial
Konserves - Kaffe - Spirituosa
Tobaksvarer
Frederiksgade 74 . Tlf. 2027
Horsens

Merkantil Tryk

Hovmannsgade 41
Tlf. Horsens 1032
1. Kl.s Arbejde leveres

Smedegades Viktualieforretning

Smedegade 98 . Tlf. Horsens 1583
Delikatesser . Viktualier og
hjemmelavet Paalæg
Lækkert Smørrebrød bringes

Kolding

Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello
Præparater
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-
artikler
Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

Kolding Smedie og Maskinfabrik

Sv. Nielsen
Vestergade 16 . Tlf. 1317
Smedie- og Maskinarbejde udf.
Tilbud og Overslag gives

Bagermester Andersen

Kikkenborgvej 2 . Tlf. 1275
Kolding
Prøv mit lækre, friske Brød
Bestillinger til Foreninger modt.

Købmand A. Holgaard

Munkensdam 3 . Tlf. 1248
Kolding
1. Kl.s Kolonial - Tobak
Spirituosa

Møbelforretningen

Søndergade 23 . Telf. Kolding 1019
Stort Udvalg i moderne
Nutidsmøbler
1. Kl.s Værksted for Reparation
og Ombetrækning
Konto oprettes

Kolonialforretningen

v/ S. Kristensen
Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varene bringes
Kolding . Markus Alle 26 . Telf. 3637

Køb RECORD KAFFE hos

C. N. Vinum

Haderslevvej 39. Tlf. Kolding 197

Vejen



H. Frandsen

Nørregade 44
tlf. 412 Vejen tlf. 412

Radio . Fjernsyn . Pladespillere
1. Kl.s Værksted

Brdr. Dall

Nørregade 77 . Tlf. Vejen 29
Frisk Kød og hjemmel. Paalæg

Cykle- og Knallertforretningen

Søndergade 1 . Tlf. Vejen 295
Udvalg i Cykler og Knallerter
1. Kl.s Værksted. Konto oprettes

Aarhus

Freddy's Kolonial

Klostergade 5
Tlf. Aarhus 2 47 43
Alt i Kolonial . Tobaksvarer
Vine og Spirituosa
Spec.: Salomons Kaffe

Anius Nielsen jun.

v/ Tage Nielsen
Alt i 1. Kl.s Kød
og hjemmelavet Paalæg
Brunsgade 41
Tlf. Aarhus 3 55 69

Fiskeforretningen

Tordenskjold

Altid friske Fisk
Tordenskjoldsgade 23
Tlf. Aarhus 6 84 14

Is- & Konfektoreforretningen

Aalborggade 30 . Tlf. Aarhus 2 9797
Indeh.: Ida Kjeldsen
Is . Konfekurer
Bolcher . Chokolader
Friskpisket Flødeskum

Salon New-Look

Den nye Damefrisørsalon, hvor dygtigt Personale skaber Frisuren, der netop passer til Deres Udseende
Aaboulevarden 60 (Importørens Hus)
Tlf. Aarhus 3 22 61. Bestil venligst Tid

Købmand Nedergaard

Lundingsgade 11
Tlf. Aarhus 3 31 38
1. Kl.s Kolonial
Tobaksvarer, Vine og Spirituosa
Spec : Ekstrafin Kaffe

Frugt- og Grøntforretningen

v/ O. Winther
Alt i Aarstidens Frugt - Grønt -
Sydfrugter og Konserves
Sdr. Alle 32
Tlf. Aarhus 2 97 03

Kiosken

Nr. Alle 96 . Tlf. Aarhus 2 47 62
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Festtelegrammer

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA %

Aarhus - Danmark

Vi mødes paa

Marstrandsborg

Thorvaldsensgade 1
Tlf. Aarhus 2 70 47
Altid et godt Stykke Smørrebrød

Aarhus

Mejeriudsalget

Hjelmensgade 4
Tlf. Aarhus 2 29 09
Alt i Mejeriprodukter - Øl og
Sodavand. Frisk Brød hver Dag

Til Frokosten . . .
friske og fine Salater fra

Salatfabriken Charmant

Schleppegrellsgade 8
Tlf. Aarhus 2 19 34

Krægh' Bageri

Marstrandsgade 2
Tlf. Aarhus 2 26 78
Hver Dag friskt og lækkert
Brød

Vin- og Tobaksforretningen

M. Petersen (ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cerutter
Spirituosa og Vine i stort Udvalg
Frederiksgade 32
Tlf. Aarhus 3 38 62

GÆLDER DET HAARET

Vagn's Frisørsalon

Frederiks Allé 108
Aarhus . Tlf. 3 11 91

BLIKAS

Blikkenslagernes coop. Forretning
Aut. Gas- og Vandmestre
Rustfri Staalarbejde
Gerlachsgade 20 . Tlf. 2 8600
Aarhus

H. Andreasen

Købmand
1. Kl.s Kolonial . Spirituosa
Tobakker . Kaffe . Konserves
Lollandsgade 69. Tlf. Aarhus 3 52 02

Mejeriudsalget

Østbanetorv 7 . Tlf. 2 53 02
Aarhus
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
A. Petersen (ny Indeh.)

Brabrand

Holger Sørensen

Tandlæge
Røgelvej 4 v. Nøjsomhedsbakken
Brabrand . Tlf. 6 07 01
Konsultation: 10—12 og 14—16
Lørdag 10—12, evt. efter Aftale

E L



Otto Knudsens Eftf.

v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 69 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

Aarhus Opland

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups Eftf.
Nybygning og Reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup

Vi handler hos »HUGO B«

Stort Udvalg i Herreekviperung.
Skjorter, Undertøj, Strømper og
Lingeri

Viby, Jyll. . Torvet 4 . Telf. 4 1837

Henning Sørensen Eftf.

Arent Larsen
Kolonial - Konserves - Tobakker
Vine og Spirituosa
Viby . J. Kongevej 11 . Tlf. 4 1009

Aabyhøj ny Boghandel

v/ Emma Møller
Silkeborgvej 203 (v/ Bygrænsen)
Tlf. 5 82 52
Stort udvalg i Bøger til ethvert
Formaal. Papirvarer . Kontor-
artikler . Ugeblade

Parfumerie Doré

v/ Grethe Nielsen
Sæber . Parfumeri . Toiletartikler
og Bijouteri
Silkeborgvej 243
Tlf. Aabyhøj 5 87 63

Vin- og Tobaksforretningen

v/ J. Djursfeld (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Cigaretter - Vine og Spirituosa
Silkeborgvej 222 . Tlf. 5 71 75
Aabyhøj

Vort Forbrug af

Brød og Kager køber vi i

Højbjerg Bageri

Oddervej 53
Tlf. Aarhus 7 01 11

P. Didriksen & Søn

H. B. Jensens Eftf.
Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Odder - Rosensgade . Tlf. 2

Bagermester Bille Rasmussen

Banegaardsvej 54
Tlf. Hobro 362
Altid friskt og lækkert Brød
Søndag lukket