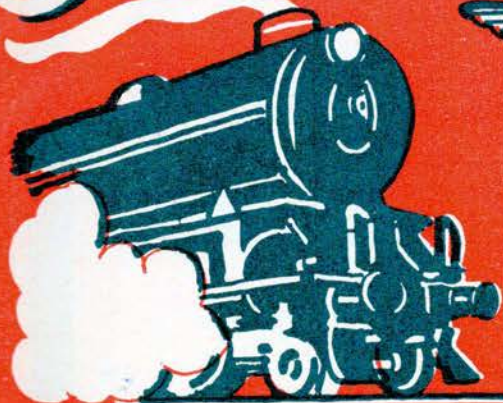


Jernbane-Bladet

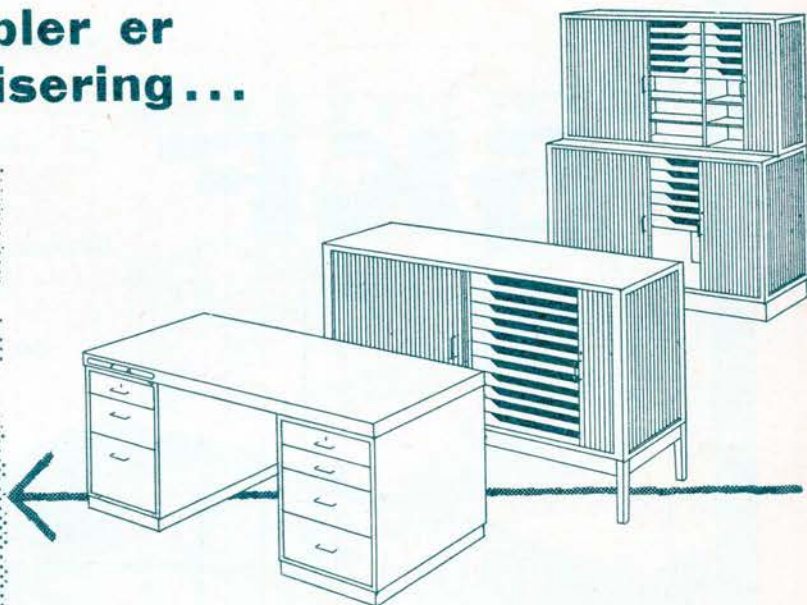


FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

EHAPA form-møbler er bygget til rationalisering...



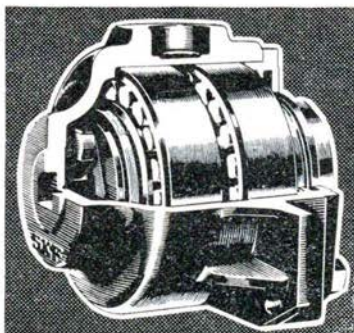
Skab orden, hygge og oversigt på kontoret — udnyt pladsen fuldt ud — giv Deres personale bedre arbejds-vilkår — anskaf EHAPA form-møbler!

Skriveborde, skabe og reoler kan kombineres og varieres efter ethvert behov med skuffer og hylder i forskellige størrelser. Forl. specialbrochure

GUTENBERGHUS - HANDELSSELSKAB - EHAPA - C. 1012



10 000 000 millionen er passeret



Fornylig leverede **SKF** sin
akselkasse nr. 1000 000

— en rekord, der viser **SKF**'s absolutte førerstilling

SKF har konstrueret akselkasser

til godsvogne, personvogne og lokomotiver
i mere end 50 lande.

Udsøgte materialer og en stab af specialister

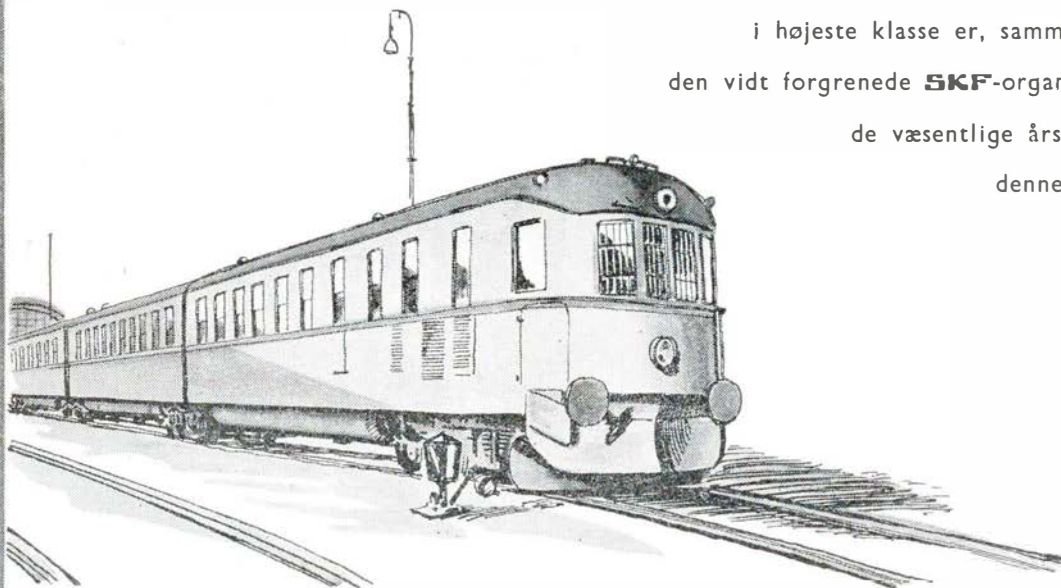
i højeste klasse er, sammen med

den vidt forgrenede **SKF**-organisation,

de væsentlige årsager til

denne succes.

SKF



DANSK KUGLELEJE AKTIESELSKAB SKF

KØBENHAVN
BREDGADE 31 · MINERVA 3330

AARHUS
VESTERGADE 9 · TELF. 2 48 44

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955

AUGUST 1956



Dette nr. indeholder:

Ruslands jernbaner	side 209
Månedens emner	» 210
Et helsvejst Konden-loko	» 213
Mens vi venter på tog	» 215
Månedens interview	» 217
Danmarks korteste privatbane- strækning	» 220
Erindres det	» 221
»Absolut ledet tog«	» 222
Domme i jernbanesager	» 223
Månedsmagasinet	» 225
Privatbane nyt	» 227
Det er ikke alle, der ved	» 229
Kampen om godsbefordringen	» 229
Model jernbane	» 231
Ud- og ind	» 233
Hunden på	» 234



I vor nye Model er alle Mekanismer indbygget i Metalkasse. Der er Friløb for Indstillingssnor, effektiv Lukkemekanisme og Snorelaas, og alle Lister er af Metal, saa den fylder mindre. Leveres i 50 mm, 35 mm og 25 mm Lamelbredde — ogsaa til Montering mellem dobbelte og sammenkoblede Vinduer.

Dansk Rullegardin Industri

Forhandlere overalt i Danmark.

Fabrikation - Eksport, Gl. Kongevej 143, Kbhvn. V.

EVA 6144 - 6145.

Jyllands Afd.: KOLDING, Laasbygade 35 - Tlf. 37 06.

Leverandør til Danske Statsbaner

'Ultimate' MASKINERNE



— der gør

billetteringen lettere

Se dem i Aalborg Omnibus Selskab's busser

1/2 SYSTEMEX

St. Kongensgade 47 . København K . Palæ 2890*

Aarhus

Park Kiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade
Telefonbox
Vorregaardsalle . Tlf. 6 95 00
Aarhus

Bisgaards Eftf.

N. E. Friis Jensen . Malermester
1. Kl.s Malerarbejde
Tilbud og Overslag gives
Aarhus. Møensgade 20 . Tlf. 3 34 32

Jens S. Olsen

Købmand
Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og
Spirituosa. Varerne bringes
Aarhus. H. C. Ørstedesvej 3. Tlf. 4 0165

Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørges
Ferm El-Vask udlejes
Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781
Aarhus

Mejeriudsalget

v/ E. Jørgensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand. Varerne bringes
Aarhus
Otto Rudsgade 13 . Tlf. 6 84 26

Star Salonen

Ruth Østerby
1. Kl.s individuel Haarpleje
Silkeborgvej 144
Aarhus . Tlf. 5 8457

Vi anbefaler

Den lille Salon

I. Helm-Petersen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Aarhus . Skovvej 55 . Tlf. 2 7132

Mejeriudsalget

Østbanetov 7 . Tlf. 2 53 02
Aarhus
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
A. Petersen (ny Indeh.)

A. Rylunds Eftf.

Stort Udvalg i Primærker
Spec.: Album og Samleartikler
Klostergade 20 . Tlf. 2 3248
Aarhus

Hagstrøm Musik

v/ Rich. Høeg
Nye og brugte Instrumenter
Harmonikaundervisning
Indmeldelse og alle Oplysninger
Vestergade 4 - Aarhus - Telf. 2 5412

Aarhus

Modeforretningen »Etienne«

v/ G. Sandahl
Stort Udvalg i moderne
Ungpige- og Fruehatte
Alt i Omsyning og Forandring
Brammersgade 15. Tlf. Aarhus 2 7953

Is- & Konfektoreforretningen

Aalborggade 30 . Tlf. Aarhus 2 9797
Indeh.: Ida Kjeldsen
Is . Konfekture
Bolcher . Chokolader
Friskpisket Flødeskum

GÆLDER DET HAARET

Vagn's Frisørsalon

Frederiks Allé 108
Aarhus . Tlf. 3 11 91

Osteforretningen »Mycella«

Fin lagret Ost - Marmelade
Konserves - Hørkram
Lundbyesgade 11
Aarhus - Tlf. 2 2237

Freddy's Kolonial

Klostergade 5
Tlf. Aarhus 2 47 43
Alt i Kolonial . Tobaksvarer
Vine og Spirituosa
Spec.: Salomons Kaffe

Anius Nielsen jun.

v/ Tage Nielsen
Alt i 1. Kl.s Kød
og hjemmelavet Paalæg
Brunsgade 41
Tlf. Aarhus 3 55 69

»Firkløveret«

H. Brogesgade 4
Tlf. Aarhus 2 64 46
Chokolade - Konfekturer
Gaveæsker og Flødeskum

Vi har altid en Sko der passer,
det gælder for hele Familien

Fox Skotøjsmagasin

Reginakrydset
Aarhus . Telf. 2 90 00

P. Didriksen & Søn

H. B. Jensens Eftf.
Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Odder - Rosensgade . Tlf. 2

Aarhus Opland

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups Eftf.
Nybygning og Reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup

Vi handler hos »HUGO B«

Stort Udvalg i Herreekvipering,
Skjorter, Undertøj, Strømper og
Lingeri
Viby, Jyll. . Torvet 4 . Telf. 4 1837

Henning Sørensen Eftf.

Arent Larsen
Kolonial - Konserves - Tobakker
Vine og Spirituosa
Viby . J. Kongevej 11 . Tlf. 4 10 09

Vin- og Tobaksforretningen

v/ J. Djursfeld (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Cigaretter - Vine og Spirituosa
Silkeborgvej 222 . Tlf. 5 71 75
Aabyhøj

E L



Otto Knudsen Eftf.

v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 69 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

Grenaa

S. Graversens Eftf.

Thorkild Kirkbæk
1. Kl.s Kolonialvarer . Kaffe
Tobak - Vine - Konserves
og Spirituosa.
Grenaa . Lillegade 4 . Tlf. 325

Købmand Mogensen

Kolonial . Konserves . Kaffe
De ringer — vi bringer
Bredgade 2 . Tlf. 9
Grenaa

Blomsterboden

Blomster og Kranse ekspederes
overalt
Grenaa . Aastrupvej 1. Tlf. 221

Salon Bauna

B. Dinhof
1. Kl.s Haarpleje
Sidste nye Permanent
Grenaa . Baunehøj . Tlf. 1041

Ruslands jernbaner

Jernbanemandens dag afholdes hvert år . . .

Vi, der bor i et land med et stærkt udbygget net af fortrinlige landeveje og hvor hver by har sin havn, forestiller os almindeligvis ikke, hvilken enorm betydning jernbanerne har i de store fastlande, hvor der er mange hundrede kilometer til hav og havne, og hvor landevejene ikke går forbi hver mands dør. Ved et trip ned gennem Europa aner man ganske vist, at jernbanevæsenet kan være af et betydelig større format, end vi har det her hjemme. Og så er der endda tale om lande med godt og tæt vejnet, hvor bilerne påfører banerne en hård konkurrence. Men hvilken mægtig betydning må jernbanerne ikke have i et så vældigt landområde som Sovjetunionen? Hvor, så vidt skønnes, man ikke er overforsynet med gode landeveje. Selv om man betragter oplysninger om udviklingen og fremgangen i Sovjetunionen og da navnlig tallene fra 5-årsplaner med nogen skepsis (muligvis ikke altid velbegrundet), er det dog ganske klart, at der foregår en stærk og hurtig udvikling på mange områder inden for det store land. Som eksempel skildres de russiske jernbaners udvikling i følgende artikel i det finske »Hufvudstadsbladet«, og navnlig de deri nævnte tal vil ved deres størrelse virke imponerende og interessante for danske jernbanefolk.

»I Sovjetunionen fejrer man mærkedage, tilegnede de forskellige virksomheder, bl. a. jernbanemandens dag, som i år faldt 22. juli, hvor man i kulturpaladser, forenin-

ger og folkeparker holdt festmøder, folkefester og koncerter. Endvidere afholdtes der udstillinger, som anskueliggør jernbanemandenes arbejde, virksomhed og liv.

At man hvert år fejrer jernbanemandens dag viser, hvor stor betydning man tillægger banerne og arbejderne derved. Banerne er stadig det vigtigste trafikmiddel, og deres udvikling og udbygning planlægges for at opfylde alle vare- og persontrafikens behov. Nu for tiden transporteres 84 % af alle varer og 93 % af de rejsende med banerne.

Sovjetunionens jernbanemænd har skrevet et smukt blad i sovjetfolkenes historie under deres kamp for udvikling af det tidligere underudviklede land til en industriel stormagt og for at forsyne landbruget med moderne teknisk udrustning.

Jævnside med virkeliggørelsen af 5-årsplanerne er også jernbanetekniken ændret og udviklet. Man har bygget nye banelinier og taget større og kraftigere loko i brug. Vognmateriellet og dets bæreevne er øget. Man har konstrueret store vogne, som opfylder tidens og industrialiseringens krav, automatiske koblingsanordninger er taget i brug for vognene, lastnings- og losningsarbejdet er mekaniseret, banegårdene er automatiseret og meget andet vigtigt for trafikken er udført.

Omfattende bygningsarbejder hører til 6. 5-årsplan, og allerede nu kommer Sovjet på første plads i verden med hensyn til varetransport på jernbaner. Under denne

5-årsplan øges varetransporten med 42 % og stiger da til 1376 milliarder tonkm. Dette betyder, at transporterne tredobles jævnført med år 1940 og at de jævnført med 1913 bliver det tyvedobbelte. Særlig udvides transporten af kul, malm, benzin og levnedsmidler.

Under 6. 5-årsplan fornyes banernes lokobestand. I stedet for damploko indsættes hovedsagelig el- og motorloko. Næste år slutes fremstillingen af damploko helt i Sovjet, og fremstillingen af el- og motorloko forøges. På Sovjets baner anvendes allerede højeffektive el- og motorloko i betydeligt antal, og planlægningskontorerne konstruerer stadig nye modeller såvel for vare- som persontrafikken. I tiden for nævnte 5-årsplan får man mindst 2000 elloko og 2250 tomtors motorloko til rådighed.

Takket være disse el- og motorloko kan togenes hastighed øges til det dobbelte og togenes vægt sættes op med 50—60 %.

I Sovjetunionen findes allerede mange elektrificerede baner, og fortsat elektrificering er et af de vigtigste mål i landets nationaløkonomi. For de nærmeste 15 år har man planlagt elektrificering af 40.000 km. Dette er lige så meget som der i et halvt århundrede er elektrificeret i hele verden. Under 5-årsplanen øges de elektrificerede baners længde med 8100 km. Bane-strækningen for motorloko øges samtidig med 18.000 km.

En tilsvarende forøgelse sker med vognantallet, der forøges med

255.000. Et stort antal vogne får en bæreevne på 90—100 tons. I persontrafikken indsættes 18.600 vogne af ny type, helt af metal og med alle bekvemmeligheder.

Videre bygges under den 6. 5-årsplan 6500 km nye banelinier, hvilke får økonomisk betydning frem for alt for industrien og jordbruget i Ural, Sibirien og Volgaområdet.

Også jernbanetjenestemændenes leveforhold bedres betydeligt. Under forrige 5-årsplan byggede staten over 3 mill. kvadratmeter boliger, og under denne 5-årsplan fordobles boligproduktionen. Desuden bevilliges lån til egne hjem for jernbanemænd.

For tiden står 14 højskoler, i hvilke 40.000 personer studerer, 74 tekniske institutter samt hundredvis andre højere og lavere læreanstalter i jernbanetrafikens tjeneste.

I jernbaneknudepunkter og på stationerne findes 856 klubber og 2500 biblioteker. Banerne har et vidtstrakt net af sygehuse, poliklinikker, børnehaver og vuggestuer, og under den nye 5-årsplan forøges antallet af sådanne indretninger betydeligt. Til sygebehandling er f. eks. reserveret to gange så meget helbredelsesmidler som hidtil. Antallet af børnehaver fordobles og antallet af vuggestuer bliver tre gange større.

År for år vokser socialbevillingerne for jernbanemændene. I år tilfalder der dem over 2,6 milliarder rubler i socialforsikringsomkostninger, det er 72 millioner mere end i 1955, da mere end 220.000 personer havde ophold på sanatorier og hvilehjem. Dette antal vil i år stige betydeligt på grund af de større bevillinger. «
Aros.

ligesom i mindre komfortable busser. Dette er det modsatte af komfort.

Havde man nøjedes med at indrette vognene med 40 pladser i stedet for de 52, altså med to pladser på den ene side af gangen og een på den anden side, kunne det være blevet virkeligt komfortabelt, så de rejsende ville sige til sig selv og til andre: »Dette er alligevel noget helt andet end at køre i bus.« Det synes, som om konstruktører og vel også banernes administration har stirret sig blinde på netop dette, at kunne indrette det størst mulige antal pladser på det mindst mulige areal. Som om det ikke ville være særdeles tilfredsstillende, hvis man altid kunne sælge billetter til 40 rejsende til en sådan vogn. Det er jo nu engang billetterne, som giver pengene og ikke de tomme pladser, selv om der er mange af dem. Det kan se meget besnærende ud med det store antal pladser til rådighed, men jo flere pladser, jo mindre komfort, og jo flere pladser man indretter i det samme rum, jo færre kunder.
Jus.

Nye lyntog

Efter meddelelser i dagspressen er Statsbanerne i færd med at konstruere nye lyntog, og generaldirektøren har udtalt, at de skal være mere moderne og ryste mindre end de gamle lyntog, man nu kører med og som er over 20 år gamle. I hvilken retning moderniseringen skal være, forlyder der ikke noget om. Hvad indretningen angår, er de nuværende lyntog jo egentlig så gode, praktiske og pæne, som jernbanevogne bliver lavet. Man kan selvfølgelig lave lidt om hist og her og indrette noget på en anden måde, men om det bliver bedre eller pænere derved, vil i det væsentligste blive en smagssag. Man kan betragte med plastik, med læder eller stof, uden at det med sikkerhed kan siges, at det ene er at foretrække frem for det andet. Man kan lave svingdøre i stedet for skydedøre eller omvendt, sætte udgangsdørene midt på vognene eller ved enderne og indrette toiletter det ene eller det andet sted, og om alt sådant kan man diskutere, hvad der er bedst. Men ingen af disse ting er afgørende.

I de nuværende lyntog er 1. kl. vel nok så godt, som den kan være, og der er

Månedens emner...

Er det fremskridt?

Efter meddelelse i dagspressen og i VINGEHJULET har Statsbanerne under bygning 10 1. kl. personvogne af storrumstypen. Der er ikke tvivl om, at disse vogne bliver tip top i de fleste henseender og antagelig det flotteste, Statsbanerne endnu har anskaffet. Om storrumsvogne af de rejsende foretrakkes fremfor kupevogne er vel nok yderst tvivlsomt, men forandring fryder jo, og stole, som kan vippe bagover, så man halvvejs ligger ned, kan være yderst behagelige, navnlig når der samtidig findes indstillelige fodhvilere. Dette med indstillelige fodhvilere er meget vigtigt, for hvis de ikke kan indstilles, er det kun et lille fåtal af de rej-

sende, der kan have nogen glæde af dem.


Så vidt er det altså sammen såre godt. Men når det meddeles, at de nye vogne får plads til 52 personer imod 42 i kupevogne af samme størrelse, så er der ikke mere tale om fremskridt, men om tilbagegang. Det er komplet ligegyldigt, hvor mange raffinementer, fine tekniske finesser og kostbart udstyr man forsyner vognene med. Hvis pladsen er kneben, kan de aldrig blive komfortable. Og knapt med plads vil der blive, når der skal være fire sæder tværs over vognen imod de nuværende tre i kupevognene. Der bliver da, efter tegningerne, heller ingen armlæn ved den ene side af stolene. To og to må de rejsende sidde og klemme sig ind mod hinanden ligesom i lyntogenes 2. kl. og

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carlettis** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn
Trikotage
Børne-
Konfektion



Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

næppe nogen af de rejsende, der ønsker den anderledes. 2. kl. er der ikke andet at sige til, end at der er for lidt plads. Man må sidde med benene mellem de andres, og to kraftige mennesker kan ikke sidde i en af de dertil beregnede sofaer, uden at måtte klemme sig op mod hinanden. Det er ikke godt. Med hensyn til rystelserne skal det indrømmes, at lyntogene ikke går så støt, som andre vogne af ny type, heller ikke som det tyske lyntog, der kører mellem København og Hamborg. Men en stor del af rystelserne skyldes togenes større hastighed og mange steder mindre jævnt spor samt det, at hjulene ikke bliver afdrejet så hyppigt, som det kunne være ønskeligt. Men forhåbentlig lykkes det at konstruere en afjedring til de nye lyntog, som giver en mere rolig gang. Jernbanevogne er jo ikke nogen ny opfindelse.

Storebælt

Det var ved den tid, da dagene var lange og vejret endnu var lunt. Solen var ved at gå ned bag det nordligste hjørne af Fyn. Vi passerede Sprogø, og bag os sås ikke mindre end fire andre færger ligeledes på vej mod Korsør. Den nærmeste var tæt bag os, og den fjerneste øjnedes dukke frem fra Nyborg fjord. Færgerne tændte lanterne, mens den forsvindende sol spredte guld på skyerne i den nordvestlige horisont, og hele den nordlige himmels farve, der var som lys perlemor, fortalte, at det endnu var de lyse nætters tid. HALSSKOV sejlede forbi, strålende oplyst som et svømmende fepalads.

På færgens promenadedæk blev jeg tiltalt af to midaldrende, distingverede nordmænd, der, som det senere fremgik af samtalen, begge var skibsførere, den ene på en trawler, som fiskede ved Svalbard, den anden på en Amerika-rute, og sammen havde de været på en ferie-biltur gennem Europa. De ønskede oplysning om færgens ankomsttid til Korsør, om muligheder for hotelplads der m. m. Desuden var de nysgerrige med hensyn til færgeriet. Hvor mange færger der var? Hvor mange ture de sejlede i døgnet? Hvor mange biler og tog de overførte i døgnet o. s. v.

Jeg fortalte dem så godt jeg kunne, hvad

de ønskede at vide, og de var meget imponerede ved at høre, at der foruden et stort antal tog overførtes tusindevis af biler dagligt. Gang på gang udbrød den ene: »Hører du det? Det var dog kolossalt. Havde du tænkt dig det?« HOLGER DANSKE kom forbi, og de fik at vide, at det var en isbryder, som hjalp til på de travle dage: »Sådanne isbrydere skulle vi have nogle stykker af, så kunne vi komme igennem,« sagde den anden. »Det er enestående dette her.«

Da vi kort før Korsør passerede endnu en færg, siger den ene: »Nu har vi set meget, men dette her er dog det mest storslåede, vi endnu har truffet på. Mener du ikke det?« Hvortil den anden svarede: »Det er min mening også.«

l.

Stere O skopet

Salget af gamle skinner m. m.

Der har fra flere sider været anket over, at der er udførselsforbud mod salg af gammelt jern, hvorved der opnås en betydelig mindrepris ved salg af kassable jernbaneskiner.

Hertil udtaler direktør H. P. Christensen, Helsingør skibsværft:

— Verdensmarkedsprisen ligger meget højere end det, der gives for dansk skrot, men det betyder ikke, at stålvalseværkets opkob forringer landets muligheder for salg udadtil. Det hele skal ses i sammenhæng. Vi giver ganske vist i Danmark mindre for skrot end jernhandlerne ville kunne opnå ved eksport, men til gengæld tjener f. eks. Statsbanerne de penge ind mange gange, når de køber deres færger hos danske skibsværfter. Jeg vil ikke binde mig til tal, men jeg tør sige, at forholdet er det, at vi sætter måske 1 mill. kr. til ved ikke at sælge skrotet i udlandet, og til gengæld vinder vi 5 millioner kr. ved billigere skibe på danske værfter. Denne bevægelse på det hjemlige store jernmarked må ikke underkendes, når en kritik af af Statsbanernes skrotsalg fores frem.

Ja, men hvad med dem, der ikke køber

skibe f. eks. privatbaner, der nedlægges. Der kan det let blive banens pensionister det kommer til at gå ud over, og skibsfarten horer som bekendt ikke til de mest betrængte virksomheder her i landet.

★

Billigt spiritus m. m.

Ærø ønsker at få sin egen toldordning, og det er øens populære turistchef, redaktør William Nielsen, der har udkastet tanken, og som vil søge udvirket, at færgerne mellem Fyn og Ærø får adgang til at forhandle billig spiritus og andre toldfri varer, ligesom på passagerbåde over Øresund og på Flensborg fjord.

Det kan lyde som en spøg, men for turistchefen er det ramme alvor. Han henviser til, at Ærø, da øen i sin tid horte under hertugdømmerne, havde sin egen toldordning. Disse gamle bestemmelser kunne man godt tænke sig at få genindført til gavn for forøget turisme på Ærø, siger den uforfærdede turistchef til et dagblad, og han skal nu være gået i gang med at gøre finansminister Viggo Kampmann interesseret.


★

Storebælt-biltrafiken

Når bilister nogle få gange om året må vente ved Storebælt, ja, så er det en national tragedie. Hærskarere af bilister af alle samfundslag — så vidt man kan se fortrinsvis fra det akademiske — bestormer dagspressen med hidsige indlæg og følges op af lige så hidsige lederskribenter fra det ganske land.

Der skal nok gå mange somre endnu, inden det bliver anderledes. Man kan græde jammerligt over det. Eller man kan grine ad det, når man ingen bil har og er ligeglad.

Noget helt andet er, at man godt kunne ønske, at man gjorde lidt for de stakkels ventende bilister. Hvad om man anlagde en 3-4 motorbaner på hver side af Storebælt a la Roskilde ring, hvor de kunne



Til JYLLAND
over
HUNDESTED—GRENAA

Tog fra Hillerød

Hverdage:	7,15	11,15	15,50*	16,15**	20,15
Søndage:	7,15	10,55	16,15	20,35	

* Kun Lørdage. ** Ikke Lørdage. Frederiksværkbanen

Dagens Middag 2 Retter Mad og Kaffe		Frisklavet Kaffe hele Dagen fra Kl. 6,30 Mindre Selskaber og Spisninger modtages
3 ²⁵	VIBORG	
Banegaardsplads	Telf. 191	Folmer Stenumgaard

Esbjerg

Anker Rasmussen

Slagtermester
l. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Nygaardsvej 27 . Tlf. 657
Esbjerg

Købmand Kjems

Strandvejen 85 . Telf. Esbjerg 4203
l. Kl.s Kolonial . Kaffe
Konserves . Vin . Tobakker
Varerne sendes

Bagermester Johs. Jacobsen

Nørregade 73 . Tlf. Esbjerg 2048
Prøv vort lækre Brød
Morgenbrød bringes

Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure
Metal- og Sølvvarer
l. Kl.s Værksted
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646
Esbjerg

Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Tirsdag lukket
Prodesgade 13
Esbjerg . Tlf. 4970

Rises Eftf.

v/ Chr. Jensen
Friskbagt Brød og Kager
Bestillinger modtages
Nørregade 55 . Telf. 116
Esbjerg

Kiosken

v/ L. Lundgaard
Nygaardsvej 38. Tlf. Esbjerg 3610
Alt i Kioskartikler
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak - Cigarer - Cerutter

Ribe

Andelsmejeriet »Riberhus«

Tlf. Ribe 7

Frisørsalonen

Minna Koch
l. Kl.s moderne Haarpleje
Tangevej 63
Ribe . Tlf. 741

køre rundt og rundt til tiden var inde? Tragedien er jo nemlig, når det kommer til stykket, ikke så meget den, at en bilist må vente, men alene den, at han må holde stille.

SKAFOTTET

Storebælts-middag

Det har vist altid været en torn i øjet på jernbanerestauratorerne, at DSB forlanger, at der skal serveres en middag til en rimelig pris. Som oftest er den hurtigt slettet på spisekortet (udsolgt), og det er i grunden en fordel for de rejsende, for når man har prøvet en middag til 3,75 på færgen Nyborg: stegte frikadeller og Røxy is, skal man nok afholde sig fra at bestille middag foreløbig. 3 kogte kodboller, der dårlig havde mærket stegepanden, stuede kartofler og en skive lagkageis. Maden og betjeningen af dem, der fik funktionærmiddag, vil det fore for vidt at beskrive her.

Niels.



DSB cykelbefordring

Ifølge indlægget »Statsbanernes cykelbefordring« indsendt af hr. Boye i juni-nr., tillader jeg at bemærke følgende:

Med interesse har jeg læst hr. Boyes indlæg, men kan ikke forstå, hvordan han har tænkt sig at cykelbefordringen skulle kunne blive bedre end den er nu, da vi i sommerkøreplanen og især i feriemånederne har et væld af cykler, der næsten ikke er til at se ende på, — og hvordan skulle jernbanerne kunne garantere for, at de rejsendes cykler altid blev befordret med det samme tog, som de selv kører med, — jeg mener umuligt. Selvom B. måske rejser meget, og tænker særligt på sin cykel, så er der alligevel andre ting, der må ta-

ges mere hensyn til, og derfor tillader jeg at anføre overfor B., hvordan Statsbanernes bestemmelser er ved afsendelse af rejsegods. Når der ved indskrivning af rejsegods cykler bliver forespurgt os, hvornår disse kan være på bestemmelsesstationen, giver man straks publikum besked på, at afsendelsen bliver som lejlighedsvis befordring, som jo selvfølgelig skal forstås på den måde, at andet rejsegods f. eks. kufferter, sengetøj og barnevogne afsendes først, da det betragtes som det mest nødvendige for de rejsende at komme i besiddelse af snarest muligt, men dernæst følger cyklerne, en ordning som sikkert ikke kan blive anderledes.

Det er en gammel bestemmelse, at der på rejsegods cykler ikke må anbringes kurve eller børnesæder under forsendelserne, da cyklerne bliver for tunge at transportere og at de ligeledes fylder for meget ved sammenstuvningen i vognene. Såfremt at de rejsende alligevel vil have ovennævnte ting med, skal det også være som rejsegods, da man ikke kan have sådanne sager at ligge her og der og fylde op — og ikke vide hvem de tilhører. Aflåsning af rejsegods cykler med kæde og lås er jo en god ordning, som jernbanerne har anvendt i stort omfang i mange år, eller har haft tilsyn med cyklerne på anden måde, og det er dog vist kun i meget enkelte tilfælde at en rejsegods cykel er blevet fjernet fra en perron eller godsrum af cyklens ejermand eller uvedkommende, uden jernbanernes tilsyn. Aflåsning med cyklernes egen lås, *må bestemt ikke finde sted under forsendelserne*, da man i så fald kun kan trække med en cykel ad gangen til og fra togene.

B. skriver om de vanskeligheder med cykler for det publikum som har lang vej til og fra stationerne på hver side af deres rejserute, og han tilføjer: Hvis man først har været til fest og kommer hjem med sidste tog, og cyklen ikke er med, og sidste bus eller rutebil er gået, må man eventuelt leje bil. — Til det kan vel kun siges, at hvordan nu end cykelreglementet lyder, så synes jeg, at det altid er uklogt



Kontormøbler

Møbler

Inventar

Leverandør til
Danske Statsbaner

at vente til det sidste aftentog med hjemrejsen af hensyn til rutebil, og især når cyklen ikke er afsendt forud. C. H.

Også fra anden side har redaktionen fået henvendelse om denne artikel, og selv om vi måtte give vedkommende ret i nogen grad, så er det dog redaktionens mening, at DSB som før i tiden har en vis pligt til at befordre rejsendes cykler og i særdeleshed rejsegods mere ekspedit end det sker i øjeblikket. Bl. a. er det urimeligt, at handelsrejsende og håndværkere ikke kan regne med at deres cykler kan garanteres at være fremme samtidig med dem selv. Det er den slags, der er medvirkende til, at man søger andre befordringsmidler end jernbanen. Red.

Hvad et tog også kan bruges til

I april cyklede jeg en lørdag eftermiddag og aften tværs over Jylland fra Aarhus til Ringkøbing med ankomst kl. 2 om natten. Det var lidt frostvejr, og jeg trængte til et lille hvil, lidt varme og lidt at spise, og selv om jeg var klar over, at banegårdsrestaurationsen selvfølgelig var lukket, så håbede jeg dog, at selve banegården var åben, men det var desværre ikke tilfældet.

Ved perronen holdt imidlertid et fuldt formeret tog med motorvogn foran og sikkert parat til kl. 5,46 at afgang sydpå som tog 307, men alt var ellers stille og dødt og ikke et menneske at høre eller se. Den tanke slog ned i mig, at jeg kunne sætte mig ind i toget, og i håb om, at dette ikke var låst, åbnede jeg forsigtigt døren i den sidste vogn, og jeg kom ind i en dejlig varm første klasses kupe og sad i den bløde sofa og spiste min mad ved det opslåede bord, og en lommelampe gjorde god fyldest. Trods nattens stilhed hørte jeg hele tiden en masse mærkelige spøgelsesagtige lyde, velsagtens bl. a. fra varmerørene, der trak sig sammen, efterhånden som de blev koldere og koldere. — Jeg hørte også en lyd fra kupeen ved siden af, som om en person vendte sig i

sin seng, og jeg listede hen og kiggede, og ganske rigtigt så lå der 2 banemænd og sov på hver sin sofa. Jeg havde også stor lyst til at få et lille blund og lagde mig også lidt, men af frygt for at falde i

sovn og eventuelt vågne op i Fredericia forlod jeg det dejlige varme tog efter 1½ times ophold og begav mig ud på min videre færd i den kolige forårsnat.

O. Bøye.

Et HELSVEJST Kondens-loko

ESAB »OK-elektroden«

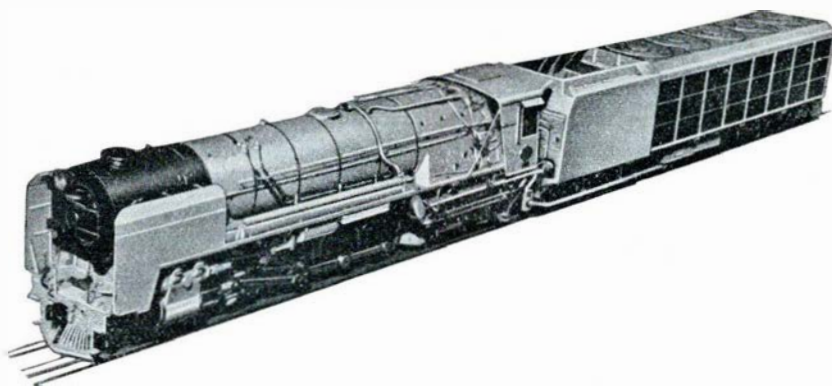
Det er kendt, at almindelige damploko arbejder højst uøkonomisk, bl. a. fordi dampen kun udnyttes een gang. I Kondens-loko bliver dampen kondenseret til fødevand og atter anvendt i kedlen. Vandtabet udgør derefter kun ca. 10 %. Kondens-lokoet bliver derfor i stand til at tilbagelægge store strækninger uden at tage vand ind og er selvskrævet til jernbane-drift i tørre distrikter som Sahara, Sydafrika og Australien. Endvidere medfører kondenssystemet den fordel, at fødevandet bliver kalkfrit og derfor uskadeligt for kedlen. South African Railways (SAR) anvender fortsat i stor udstrækning damploko grundet på den lette adkomst til billigt kul. For kort tid siden afgav SAR til fa. Henschel & Sohn, Kassel, ordre på et stort antal Kondens-loko, der arbejder som følger:

Efter at dampen er udnyttet i cylindrene, passerer den en spildedampturbine under røggammeret. Turbinen driver en sugepumpeblæser, som suger røggassen fra kedlen ud i skorstenen. Dampen bliver

derefter ført langs kedlen og igennem en rørforbindelse mellem lok og tender ind til en spildedampturbine, der betjener 5 store køleluftpropeller. I ribberør-kondensatoren, der danner ydervæggene i tenderen, bliver dampen under atmosfærisk tryk, ved hjælp af den fremkaldte luftstrøm fra køleluftpropellerne, forvandlet til vand igen. Det varme kondensat flyder igennem samleledningen til kondensatbeholderen under tenderens ramme, hvor to automatiske turbofødevandspumper fører det tilbage til kedlen. Spildedampturbinerne til sugningen og til fremdriften af køleluftpropellerne indstiller sig automatisk på den til enhver tid nødvendige ydelse og betjener maskinen som ethvert andet damploko med spildedampudstødning. Den opnåede vandbesparelse ved anvendelse af kondensmetoden andrager rundt regnet 90 %, og da også varmen i kondensvandet udnyttes, fremkommer yderligere en brændselsbesparelse på ca. 10 %.

Lokoet er svejst med OK 50.

G. H.



Helsvejst Kondens-loko på South African Railways



Ubbes Damesalon

omhyggelig og
individuel behandling
Hårbehandling -
hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herning, Skolegade 49, Tlf. 1843

TEGLGAARDSTRÆDE 4
KØBENHAVN K.
CENTRAL 2194

CHRISTTREUS Bogtrykkeri

Silkeborg

Hotel Phønix

Johan P. Nielsen (ny Vært)
**Gode Værelser
og veltillavet Mad**
Søndergade 21
Tlf. Silkeborg 828

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupsgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Bageriet

Jørgen S Pedersen
Frisk og lækkert Brød hver Dag
Aabent Søndage
Silkeborg . Vestergade 87
Tlf. 1198

Vi handler i ERICA

v/ J. P. Jensen
Frisk Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Dekorationer
Silkeborg . Lyngbygade 13 . Tlf. 167

Magnus Andersen

Bagermester
Frederiksberggade 54
Silkeborg . Tlf. 2366

Lysbro Bageri

Orla Hansen (ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Bestillinger modtages
Lysbrogade 15 . Tlf. 2292
Silkeborg

Kolonial - Konserver

Tobak - Vine - Spirituosa

Købmd. Johs. Muurholm
Varene bringes

Silkeborg . Finsensgade 5 . Tlf. 918

Dukkehjemmet

Stort Udvalg i Løgetøj
til Piger og Dreng
Reparation af Dukker
Eneforh. af Märklin Modeltog
Østergade 6
Silkeborg . Tlf. 638

Silkeborg Seminarium

Forstander Herluf Jensen

SILKEBORG . TLF. 305

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

Horsens

Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød anbefales
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

Sønderbro Dampvaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet.
Hentes og bringes overalt i Byen
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406
Horsens

Tangs Bageri

Hver Dag friskt og lækkert Brød
Aaben Søndag. Morgenbrød udbr.
Fredensgade 12 . Telf. 3497
Horsens

Møller Niensens Eftf.

E. Pedersen
Bageri & Konditori
Lækkert Brød og friskl. Kaffe
Hestedamsgade 5
Horsens . Tlf. 2 41 04

Frugt- og Grøntforretningen

v/ Skov Hansen
Konserver - Sydfrugter
Frugt og Grønt
Horsens - Smedegade 84 - Telf. 328

Tobaksforretningen »Vesterport«

Stort Udvalg i Tobak . Cigarer
Cigaretter . Spirituosa
Kongensgade 23 . Tlf. 2468
Horsens

Duplityk

Grønnegade 19 . Tlf. Horsens 863
Alt i Maskinafskrivning og
Duplikering. — Stort Udvalg i
Sange, Viser o. l. til Fest

Salon Wallis

Gl. Jernbanegade 2 (skraat overfor
Rutebilstationen) Tlf. Horsens 2267
Alt i moderne Haarpleje
1. Kl.s Betjening - Ingen Ventetid
Valborg Nielsen

Købmand Møller

Alt i 1. Kl.s Kolonial
Konserver - Kaffe - Spirituosa
Tobaksvarer
Frederiksgade 74 . Tlf. 2027
Horsens

Køb Kager De ka' li' i FINNS BAGERI

Aaben Søndag. - Lukket Tirsdag
Hestedamsgade 30
Tlf. Horsens 1071

Horsens

Horsens

Andelsmejeri

Eksportflødefabrik

Jscremefabrik

Telefoner 542 - 543 - 578

Kolding

Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen
Moderne Haarpleje - Sidste
nye Permanent
Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello
Præparater
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-
artikler
Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

Kolding Smedie og Maskinfabrik

Sv. Nielsen
Vestergade 16 . Tlf. 1317
Smedie- og Maskinarbejde udf.
Tilbud og Overslag gives

Bagermester Andersen

Kikkenborgvej 2 . Tlf. 1275
Kolding
Prøv mit lækre, friske Brød
Bestillinger til Foreninger modt.

Købmand A. Holgaard

Munkensdam 3 . Tlf. 1248
Kolding
1. Kl.s Kolonial - Tobak
Spirituosa

Skanderborg

Strøgets Fiskehal

S. Johannesen
Altid friske Fisk - Konserver
Adelgade 134 . Tlf. 710
Skanderborg

Købmand Jensen

Banegaardsvej 43
Tlf. Skanderborg 80
Kolonial - Kaffe - Konserver
Vine og Tobakker
Varene bringes



Karolines taktik . . .

Teltferien

Jeg måtte jo boje mig til sidst og alligevel gå med til det, jeg havde svoret, at jeg aldrig ville indlade mig på. I en ganske kort meningsudveksling med Karoline kan jeg stå mig, når det endelig skal være. Men hvis hun mobiliserer alle sine hjælpemidler og indstiller sig på belejring til den bitre ende, må jeg før eller senere give op. At hun er gal i hovedet et par dage, kan jeg sagtens stå imod, surhed, tværhed og muthed klarer jeg også så nogenlunde, værre er det, når hun tager den forurettede og lidende mine på og ter sig som den underkuede, men også dette er til at tage for en kortere tid. Alt sådant sker derikke noget større ved, og det kan jo ikke vare evigt, hun kan nemlig ikke selv holde en sådan tilstand ud. Men når det er gået så langt, indtræffer — med eller mod hendes vilje — det afgørende: Hun bliver syg og må gå i seng, så snart hun er færdig med det mest nødvendige arbejde. Hendes nerver kan simpelthen ikke holde til det pres, hun har arbejdet sig op til. Hvorledes det ville ende, og hvad det ville ende med, hvis ikke jeg falder til føje og fjerner årsagen til dårligdommen ved at give efter, har jeg aldrig turdet prøve. Jeg anser det for at være for farligt. Så hellere bide i det sure æble og gå ind på hendes for tiden store idé.

Denne gang drejede det sig om at tage ud og ligge i telt i min ferie. Jeg havde

sagt afgjort nej, temmelig kategorisk endda, og der var ikke blevet talt mere om den sag. Men da hun havde gennemløbet alle de første offensive og defensive faser og med lidende og spagfærdig stemme sagde: »Jeg bliver nødt til at gå ind og lægge mig lidt. Jeg føler mig så elendig« var jeg klar over, at nu gik det ikke ret meget længere. Allerede næste dag da hendes tilstand stadig krævede sengeleje, måtte jeg til det.

Jeg satte mig på sengekanten hos hende, og efter at have forhørt mig om hendes befindende, der var så ussel, som tænkes kunne, sagde jeg: »Det er ærgerligt, du sådan skulle gå hen og blive sløj nu lige for vi skal holde ferie. Du snakkede noget om at tage ud og ligge i telt. Lige med det samme syntes jeg, det var helt tosset, men jeg har gået og tænkt over det. Det kunne måske alligevel blive helt morsomt, hvis vi kunne få et ordentligt telt og de nødvendige grejer. Tror du ikke?«

»Jo'e, det kunne det såmænd nok. Men det kan ikke nytte noget. Jeg føler mig alt for dårlig til bare at tænke på det.«

»Der er jo otte dage endnu. Du bliver da nok kvik til den tid.«

»Jeg ved det ikke. Jeg er bange for, det bliver for anstrengende. Og du bryder dig jo heller ikke om det.«

»Bryder jeg mig ikke om, at du skal blive rask og veltilpas igen?«

»Jo'e, det gør du måske nok. Men du

bryder dig ikke om at komme på telttur. Og når jeg så oven i købet er sløj, må vi nok hellere opgive det.«

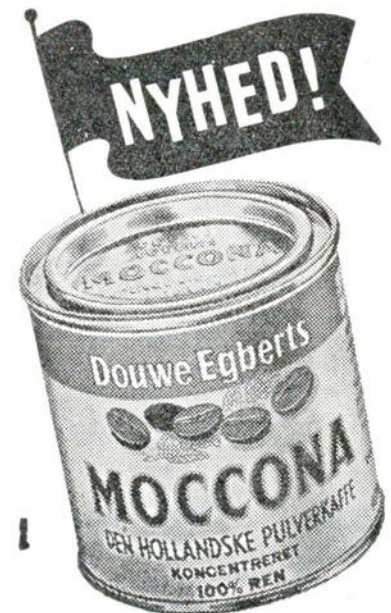
»Ja, men, det er jo det, jeg lige har sagt. Jeg har fået en vældig lyst til det. Jeg tror desuden, det er blevet den store mode i år, at tage ud med telt. Man læser og hører hver dag om, hvorledes teltlivet flourerer. Det kunne nu være interessant at prøve.«

»Ja, jeg har såmænd ikke tænkt nærmere på det, siden vi talte om det. Da syntes jeg, det kunne være morsomt, men da ville du ikke høre tale om det. Nu finder jeg ikke mere, det er så spændende. Men det er vel fordi, jeg ikke har det godt.«

»Du bliver nok snart frisk og godt tilpas igen, og så kommer lysten til at komme ud.«

»Jeg ved det ikke. Det skulle da så være for din skyld, når du nu så gerne vil.«

Underligt. — Der dukkede pludselig en for lang tid siden oplevet situation frem i min erindring. Jeg så mig selv som en lille 8—9 års dreng i en klasse i en landsbyskole. Vi havde bibelhistorie og lektionen var Syndefaldet. Martin skulle høres. Martin med de store øren, de store hænder,



Stort Udvalg i moderne
Opholdsstuer
Behagelige Betalingsvilkår

Har De et Møbelproblem??

— saa er vi gerne til Tjeneste med Raad og Vejledning

STERLING *Møbler*

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797

I. Kl.s
Værksted
for
Reparation
og
Ombetrækning

Sønderjylland



Stokkebyes Blomster

Blomster-Buketter
Dekorationer og
Kranse
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 87716

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Christiansfeld - Jernbanegade 1
Telf. 6 11 11

Vi bor paa **Hotel »Norden«**

A. Brandt
1. Kl.s Madsted. Gode Værelser
Haderslev , Storegade 55
Telf. 24030

N. Raupach's Eftf.

Hans Nissen
Slakteri - Pølsemageri
Kød og Flæsk

Slotsgade 16 - Telf. Haderslev 2 36 17
Giro Konto 100 466

Central Drogeri - Materialhandel

Hans Lindemann

Gravene 11
Telf. Haderslev 2 27 65

Langwadt's Eftf.

Guldsmed Kirkeby
Nørregade 26 . Tlf. Haderslev 2 3226
Alt i Guld- og Sølvvarer
Stort Udvalg i Mønstre
Alt i Reparationer og
Omforandringer udføres



Hans Wiuff

Aut. El-Installatør paa
Haderslev By og NES
Alt El-Arbejde udføres

Haderslev. Storegade 43. Tlf. 2 19 35

**Gør
Deres
indkøb
hos vore**



annoncører

de store fodder og frem for alt de store træsko, — træsko som en voksen mands. Jeg gad vide, hvad der er blevet af ham? Han begyndte ordret, som der stod i bogen (dog med en mindre ordforveksling: »Men kvinden var træskst af alle vilde dyr som Gud Herren havde skabt ...« Så gik han istå og måbede. Det var de sidste linier på siden, og Martin havde sikkert ikke været så durkdreven, at han kunne finde på at søge fortsættelsen ved at blade om. Læreren nikkede: »Ja, rigtig, Martin. Der står ganske vist: Slangen var træskst. Men fortsæt bare.«

Næste dag havde Karoline det meget bedre, og dagen efter igen lejede hun et telt med alt nødvendigt udstyr. Så meidte sig det store spørgsmål: Hvor vi skulle tage hen?

»Vi spænder bare bagagen på cyklerne og kører ud ad landevejen, så ser vi, hvor vi kommer hen, og vi behøver jo ikke at være mere end en nat hvert sted. På den måde får vi noget at se.« forklarede Karoline. Hun var i strålende humør. Derfor kunne jeg tillade mig at forkaste forslaget:

»Nej, det går ikke, Vi slider bare os selv op ved at køre rundt. Vi vil et sted hen, hvor vi kan have det bekvemt og rart. Vi vælger et eller andet godt sted og sender cyklerne, teltene og os selv til nærmeste station.«

Karoline kunne bifalde dette. Hun var i yderst medgørlig sindsstemning. Vi bestemte, hvor det skulle være, og da dagen kom, tog vi afsted i lykkelig uvidenhed om de genvordigheder, teltlivet kan berede de ukyndige. *lady.*

Ventesalene

Ligesom landstationerne i store træk byggedes efter samme tegning, blev også bystationerne og de større knudestationer på enkelte undtagelser nær indrettede efter samme mønster. Fra en forhal, hvor der omtrent lige overfor indgangsdorene var

billetsalg og rejsegodsindlevering, gik man til den ene side ind i 3. kl. ventesal, hvor der som regel var indrettet restaurant, og til den anden side ind i 1. og 2. kl. ventesal. I denne var der kun på de allerstørste stationer en restaurant. Fra ventesalene gik man direkte ud til perronerne.

Mobleringen og hele udstyret var selvsagt meget forskellig i de to lokaler, nogenlunde svarende til udstyret af kupeerne på henholdsvis 1. og 2. kl. og 3. kl. I 3. kl. ventesal var der almindelige træstole, bænke og borde, og et meget folkeligt liv rorte sig her fra tidlig morgen til sen aften, ja, på adskillige stationer hele døgn igennem, særlig ved togtiderne. Man slog sig ned, enkeltvis eller i grupper, med sine pakkenelliker, som for en betydelig dels vedkommende var emballeret i avis-papir. Man talte højt og ugenert om alt og med alle, man var jo på rejse, og det gav fællesskabsfølelse. Ja, der sad jo ganske vist altid nogle mandfolk ved et par borde nærmest skænken, de var ikke på rejse, men bare gået op i ventesalen for at sludre, raffe og drikke en øl eller en kaffepuns. De ovrigt spiste deres medbragte mad, og købte en øl eller en kop kaffe til. Enkelte flottede sig og købte smørrebrød. Kaffe med wienerbrød købte så godt som alle.

I den fine ventesal, der var udstyret med plysbetrukne møbler af dyre træsorter, såes almindeligvis kun få mennesker. Der var en vis, ligesom højtidelig, kirkestemning. Man talte dæmpet og »dannet«, holdt sig så vidt muligt for sig selv og bestræbte sig tydeligt for at se så overlegen ud som muligt.

Det var dengang.

Men tider skifte, og sæder ændres, og banegårdene moderniseres, mens livet i og omkring dem skifter karakter efter tidens krav, og menneskene demokratiseres. Man strog klassificeringen af ventesalene og kaldte dem: ventesal for rygere og: ventesal for ikke-rygere. Ikke-rygere fik det fine lokale, det med de betrukne møbler,

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN for LIVSFORSIKRING

og den simple ventesal blev bestemt for rygerne. Men restaurationen tog den helt i besiddelse, lagde duge på alle borde og sørgede for, ved hjælp af opmærksomme tjenere og serveringsdamer, at kun de, der vil købe noget (til de vanvittigt høje priser) tager plads i lokalet. De enkelte, som er »frække« nok til at slå sig ned der uden at købe noget, tæller ikke med. De der venter på tog, det er jo ikke så mange mere, opholder sig som regel i hallen. Naturligvis er der altid en og anden, som benytter ventetiden til at indtage et eller andet i restauranten. Men den almindelige rejsende går ikke derind. Ved togskitte er der jo almindeligvis ikke så lang ventetid, og de, der kommer fra byen for at tage med tog, kommer ikke for tiden.

Ser man derimod efter, hvem der opholder sig i ventesalen for ikke-rygere, vil man finde et mærkeligt publikum, hvis der i det hele taget er nogen der. Når man ser bort fra de enkelte meget sjældne enlige damer, som ikke ryger, og som af en eller anden grund venter, finder man til daglig overvejende ældre mennesker, mest enlige, men imellem også nogle, som er to eller tre sammen. Det er ikke folk, som skal rejse. Det er enligstillede folk fra byen, som ikke har noget at tage sig til. De går en tur på banegården og sætter sig lidt ind i ventesalen for at hvile sig og lade tiden gå. Måske træffer de en de kender og får en lille snak, ellers sidder de bare. Om vinteren er der jo varmt og godt, så kan de spare brændselet hjemme. Og de fleste af dem er nemlig sådanne, der har det småt, meget småt, men som ikke taler om deres fattigdom. Ofte har de vel kendt bedre dage og prøver stadig at opretholde en illusion om at høre til de bedre kredse.

Det mærkelige er, at ligemeget hvem der kommer ind i ventesal for ikke-rygere, så ter de sig på en helt anden måde, end de gør, når de er i ventesal for rygere. Man skulle ikke tro det, men det ser ud, som om fortidens ånd, ånden fra dengang det var ventesal for de fornemme folk, endnu hviler over lokalet. Man taler dæmpet, hvis man taler, man skramler ikke med stole og borde, man prøver at vise, at man har kultur og forstår at kede sig med anstand.

Rejse per.

Månedens interview

Fra DSB' administrationskontorer

Statistik- og økonomikontoret



Ekspeditionssekretær Frits Hansen

Denne gang besøger vi ekspeditionssekretær Frits Hansen, der har den daglige ledelse af det område inden for statistik- og økonomikontoret, der beskæftiger sig med de økonomiske spørgsmål. Vi bliver venligt modtaget, og hr. Frits Hansen erklærer sig straks villig til at orientere »Jernbane-Bladet« læsere om økonomikontorets arbejde ved besvarelse af nogle spørgsmål:

— *Hvad er baggrunden for oprettelsen af statistik- og økonomikontoret, der jo er et forholdsvis ungt kontor?*

— Etableringen af kontoret var et led i den omorganisation, der fandt sted inden for tarif- og regnskabsafdelingen for ca. 3 år siden, og må ses i sammenhæng med denne. Ligesom andre store virksomheder

har Statsbanerne gennem årene måttet tilpasse organisationen efter tidens behov, og omorganiseringen af tarif- og regnskabsafdelingen, der bl. a. varetager ledelsen af jernbanens salgsarbejde, tilsigtede — foruden opfyldelsen af visse rimelige rationaliseringsformål — en som følge af den stærkt voksende konkurrence på transportmarkedet nødvendig effektivisering af akquisitionen for person- og godsbeholdningen samt af det dermed nøje forbundne arbejde med økonomiske udredninger og kalkulationer. Det er sidstnævnte arbejder, vi beskæftiger os med her i økonomiområdet, og da disse arbejder i stor udstrækning bygger på statistik, fandt man det hensigtsmæssigt ved omorganiseringen af afdelingen at lægge statistikområdet og økonomiområdet i samme kontor.

— *Vi kunne måske — inden vi går nærmere ind på økonomien — først tale lidt om arbejdet med statistikken?*

— Jeg vil helst nøjes med at sige, at statistikken som nævnt er en nødvendig forudsætning for vort arbejde, og at den også har stor praktisk betydning på mange andre områder, og iøvrigt foreslå Dem — hvis De gerne vil orientere »Jernbane-Bladet« læsere om, hvordan DSBs statistik bliver til — ved lejlighed at stille spørgsmålet til overtrafikkontrolør Klausen Hansen, der har den daglige ledelse af statistikområdet.

— *Om organiseringen af tarif- og regnskabsafdelingen og oprettelsen af statistik- og økonomikontoret tog altså i realiteten sigte på en mere forretningsmæssig drift af Statsbanerne?*

Det er længe siden, jernbanen havde monopol på transporten til lands, og DSB er derfor i mange år blevet drevet efter forretningsmæssige synspunkter inden for

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Jernbanefolkene handler i

HENCKELS

Konfektion

Horsens · Smedegade 1 · Tlf. 1646

Stort Udvalg i Habitter, Kjoler, Bluser, Nederdele samt alt i Konfektion til billige Priser.

Opret en Familiekonto hos Henckel

Lund & Erichsen
Elektro-Installation



Udfører Arbejder
for DSB

Bredgade 49 · Tlf. 70
Høring

Roskilde

Gl. Postgaards

Farvehandel

v/ G. Bidstrup
Stort Udvalg i Tapet - Farver -
Lakker - Maling - Rullegardiner
og Linoleum
Roskilde . Skomagergade 15
Telf. 2956

Blomsterporten

Alfred Christensen
Skomagergade 25 . Tlf. Roskilde 3289

Blomster . Buketter
Kranse og Potteplanter
sendes overalt

Tage Kæselser

Værktøj og Bygningsbeslag
en gros
Jernbanegade 58 . Tlf. 4536
Roskilde

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

V. Thamsdorff

Gl. Landevej 17 . Tlf. 662
Roskilde

TEMPO-Kiosken

Vestergade 29 . Tlf. Roskilde 4625
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak og Spirituosa

Ugeblade og Søndagsaviser bringes

Kolonialforretningen

Københavnsvej 72
Tlf. Roskilde 2130
Kolonial - Kaffe - Vine og
Tobakker

Købmand Madsen

Fruegade 6
Telf. Roskilde 1121
1. Kl.s Kolonialvarer - Vin
Tobak - Konserves bringes

Ringsted

Se godt — og se godt ud —
med Brilller fra

Specialoptiker Kay Svan
Nørregade 49 . Tlf. 1035
Ringsted

Aktuel - Lilletorv. Tlf. Ringsted 1245
Stort Udvalg i Bluser - Neder-
dele - Strømper - Undertøj og
Strikkevarer

Gør Deres indkøb
hos vore annoncører

Slagelse

Nyd Kaffen — Hyggen —
Udsigten og den gode Musik

HØYERS KONDITORI

Fisketorvet 3—5 . Tlf. 401
Slagelse — Svend Kragh

RECORD

Løvegade 39 . Tlf. Slagelse 1634
Vin - Tobakker - Cigarer
Stort Udvalg
A. P. Nielsen

Vi spiser i —

Schweizercafeen

. . . et godt Madsted
Frederiksgade 2 . Tlf. 2035
Slagelse

Nygades Farvehandel

Nygade 2 . Tlf. Slagelse 233
Tapeter . Farver . Lakker
Persienner og Voksdug

Marius Hansen

1. Kl.s Kolonialvarer
Tobak - Vine og Spirituosa
Løvegade 44 . Telf. 526
Slagelse

Damerne gaar til
Solgaards Salon

Jernbanegade 12
Tlf. Slagelse 1808
Alt i 1. Kl.s Haarpleje
Sidste nyt indenfor Faget

Park Bageriet

Klokkerstøbergade 27
Tlf. Slagelse 2562
Altid friskt, lækkert Brød
Bestillinger modtages

Broderiforretningen

Klingenberg 4 . Tlf. Slagelse 3461
Broderiartikler - Garner - Duge
Bordløbere samt Udvalg i
Keramik og Hjemmepryd

Frugt- og Grøntforretningen

Bernstengade 10 . Tlf. Korsør 809x
Aarstidens Frugt og Grønt
Blomster og Buketter
Varerne bringes

Antvorskov Kolonialhandel

Telf. Slagelse 1416
1. Kl.s Kolonial - Kaffe
Stort Udvalg i Konserves
Tobak - Vine og Spirituosa
Varerne bringes

Næstved

GULF Service

v/ Børge Jensen
Farimagsvej 13A
Telf. Næstved 1330
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Viktualieforretningen

Aaderupvej 50
Telf. Næstved 3161
Viktualier - Delikatesser
Hjemmelavet Paalæg

ORANGE

Th. Sodborg
Frugt - Grønt - Sydrugter
Blomster og Kranse
Jernbanegade 27 . Tlf. 2071
Næstved

Fiskehuset

A. Christoffersens Eftf. H. Formann
Friske Fisk hver Dag
Ramsherredsgade 23
Næstved . Tlf. 107

Frugtbørsen

Ramsherred 9 . Tlf. Næstved 490
Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Kranse
1. Kl.s Varer

Motorcykleforretningen

B. Roerholt
Præstøvej 59. Tlf. Næstved 3695
B. M. V. - Jawa - Wooler
Herre-, Dame- og Børnecykler
1. Kl.s Værksted

Jens Niensens Eftf.

H. E. Christiansen
Herresko - Gummistøvler samt alt
i Herrerfodtøj. - Uldforede Træsko-
og Træskostøvler Reparationer af
Træsko og Fodtøj.
Næstved . Kindhestegade 1
Telefon 1054

Nykøbing F.

Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Øster Allé 54
Nykøbing F. . Tlf. 85 10 82

Nykøbing F. Karosserifabrik

E. Vestergaard
Alt Karosseriarbejde udføres
Skader oprettes
Gaabensevej . Tlf. 85 07 17
Nykøbing F.

Frisørsalonen

Slotsgade 27. Tlf. Nykøbing F. 85 16 89
1. Kl.s Haarpleje
1. Kl.s Betjening
Alt nyt indenfor Faget

de af lovgivningsmagten afstukne rammer. Kravet om forretningsmæssig drift er vel i dag større end nogensinde før; dette gælder ikke alene vore baner, men også banerne i andre lande, idet de allerfleste jernbaners driftsresultat gør det tvingende nødvendigt at skænke økonomien den største interesse. Denne side af virksomheden har da også hos de fleste baner — f. eks. i Norge og Sverige — affodt oprettelsen af særlige økonomikontorer eller -afdelinger.

— *Det ville være interessant at høre lidt nærmere om det daglige arbejde i økonomikontoret, efter at vi nu har fået et indblik i »forhistorien« om kontorets oprettelse.*

— Vi beskæftiger os som nævnt med de sager af økonomisk natur, der varetages af tarif- og regnskabsafdelingen, og jeg kan vist bedst give Dem et indtryk af, hvad vort arbejde består i, ved at omtale nogle af de opgaver, vi har haft til behandling i den forløbne tid.

Vor første store opgave bestod i udarbejdelse af forslag til den takstforhøjelse, der blev gennemført i foråret 1953. Der blev kun levnet os relativ kort tid til arbejdet, men alligevel lykkedes det os at differentiere forhøjelsen på en sådan måde, at den ikke gav anledning til nogen større trafikafvandring, selv om det var et ret betydeligt beløb, vi skulle skaffe til statskassen. Efter en sådan forhøjelse følger vi trafikudviklingen særligt nøje, og så er det naturligvis en tilfredsstillelse for os, når vi kan konstatere, at vore beregninger og vurderinger af trafikafvandringen har holdt nogenlunde stik. Det er selvfølgelig umuligt at få et helt nøjagtigt

omkostninger for et driftsår samt omkostningernes fordeling på de forskellige trafikarter.

— *Det må da være meget vanskeligt — for ikke at sige umuligt — at beregne omkostningerne for personer, biler og jernbanevogne, der overføres med samme færg?*

— Det er naturligvis umuligt at få et »rigtigt« resultat frem, men vi kan dog få et ganske godt billede af de forskellige trafikarters andel i overfartens samlede omkostninger, således at vi har et grundlag for takstfastsættelsen på overfarten.

Jeg kan iøvrigt i denne forbindelse nævne, at vi for nogen tid siden var ude for et angreb på vor takstpolitik for biler på Storebælts-overfarten. Vi fik optaget et svar i det pågældende blad og horte derefter ikke mere til sagen, efter min mening fordi vi bl. a. på grundlag af den omtalte kalkule var i stand til at give en fornuftig og saglig redegørelse for takstfastsættelsen for biler på overfarten.

Vi har også opstillet kalkuler for andre af vore færgoverfarter og iøvrigt foretaget forskellige andre beregninger og analyser vedr. de vigtigste overfarter.

Mange af vore hidtidige beregninger har dog været af en noget enklere karakter, idet de har drejet sig om at beregne vore meromkostninger for bestemte transportere eller særtog. Formålet med sådanne beregninger er som regel at blive klar over, om det i særlige tilfælde vil være lønnende for os at bevare eller erhverve en transport, der ikke kan bære den normale befordringspris.

— *Jeg kan forstå, at arbejdet i økonomikontoret er af en noget speciel karakter. De og Døges medarbejdere har formentlig*

idet en del af dem efter forholdets natur må løses i samarbejde med andre afdelinger og med distrikterne.

Foruden de allerede omtalte arbejder kan også nævnes, at vi naturligvis nøje følger virkningerne af DSBs forskellige trafikertilværende foranstaltninger, såsom weekend-billetter og »65-billetterne«, således at vi kan se, om de virker efter deres hensigt. Endvidere udarbejder vi i et vist omfang rapporter m. v. til brug for de områder, der beskæftiger sig med salgssarbejdet.

— *Har De nogle specielle opgaver på programmet i øjeblikket?*

— Vi har for ikke så længe siden efter anmodning udarbejdet forslag til rentabilitetsberegning for ekspeditionssteder og er nu sammen med distrikterne i gang med at foretage sådanne beregninger for nogle mindre stationer.

— *Kunne De til sidst sige lidt om udsigterne for Statsbanernes økonomi i de kommende år?*

— Storm Petersen har vist engang sagt, at man ikke skal give sig af med at spå — og da slet ikke om fremtiden. Men der er næppe tvivl om, at skal banernes driftsresultater ikke forværes betydeligt i de kommende år, må alle kræfter sættes ind på at holde omkostningerne nede og forøge indtægterne. Det er almindeligt kendt, at administrationen søger at rationalisere og billiggøre driften inden for de til enhver tid bestående muligheder, og vi må alle være med i dette arbejde, for uanset hvilken plads, vi er anbragt på, har vi mulighed for at bidrage til, at det daglige arbejde udføres med de lavest mulige omkostninger.

ad indtægterne angår, må vi gøre os opmærksom på, at konkurrencen på transportmarkedet stadig skærpes, og at selv en generel trafikafvandring på blot et par procent fører et årligt indtægtstab på stærkt mod 10 mill. kr. uden at give sig ud i nogen betydelig omkostningsbesparelse. Det er derfor også af afgørende betydning, at vi alle medvirker til at bevare og øge trafikken, og har nogen af os ideer, hvordan vi over en indsats på dette område, bør vi snarest finde vort eksempel af bogen »Kundebehandling og trafikservice« frem og genopfriske og efterdens råd og anvisninger.

Harald.

Werner Schwartzlose

Danmarks korteste privatbanestrækning: *Asaa-Ørsø*

Tekst og foto: Ib V. Andersen

Når talen mand og mand imellem falder på spørgsmålet om, hvilken af landets privatbaner, der er den korteste, nævnes næsten altid Lyngby—Nærumbanen som værende indehaver af denne »rekord«. Dette er imidlertid ikke helt rigtigt, idet Maribo—Bandholm-banen, forøvrigt landets ældste privatbane, er en smule kortere. Når man skriver, at denne bane er landets ældste privatbane, er dette forøvrigt ikke helt korrekt, idet banen er overtaget af det Lolland-Falsterske Jernbaneselskab og drives som en del af denne. Hvis man derimod skriver, at denne strækning er den af landets baner, som i den længste årrække har været under privat drift, kommer man vist sandheden nærmest.

Men ingen af de her nævnte banestrækninger er den korteste privatbanestrækning her i landet, det er derimod strækningen Asaa—Ørsø, der er en sidebane til privatbanen Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn.

Privatbanestrækningen Asaa—Ørsø kan altså prale af sin længde, og må vel alt i alt med nutidens øjne betragtes som et kuriosum, et levn fra en svunden tid, hvor jernbanen havde monopol på afvikling af den største del af den landværts trafik. Alligevel trafikeres den den dag i dag — selv om der i tidens løb er gjort flere forsøg på at få den nedlagt — for nylig besøgte »Jernbane-Blad«s medarbejder banen, da man ønskede sikre sig nogle fotografier derfra, idet den — ingen ved naturligvis hvornår — må slutte sig til den efterhånden »brigade« af nedlagte jernbaner.

Driften på banen besørges af en motorvogn, som i tre tog i hver retning bærer en del af persontrafikken og hele godstrafikken. Dette gælder dog kun hverdage på son- og helligdage kører ingen tog på banen. Motorvognen kører fra Asaa tidligt om morgenen (for tiden kl. 7.00) og ankommer via Dronninglund til Ørsø kl. 8.06. I løbet af dagen udføres der nogle ture mellem Asaa og Dronninglund og om aftenen returnerer motorvognen atter til Aalborg.

Driftsformen på banen er altså ganske enkel, kun et tog og folgelig ingen køretøjer etc., det giver en vis hygge og det hele, problemerne er faktisk jage af afstand.

Træk af banen historie

I lighed med hvad ofte er tilfældet med eventyr, kunne man indlede dette afsnit af artiklen med ordene: »Der var engang«. — ja, for der var engang, da tanken om at anlægge så kort en banestrækning ikke syntes så tosset endda.

Efter at hovedbanen gennem Vendsyssel fra Nørre Sundby over Hjørring til Frederikshavn var blevet åbnet for offentlig drift den 16. august 1871, opstod på egnen mellem Frederikshavn, Sæby—Nørre Sundby ønske om anlæg af en bane mellem disse byer med en betydelig osiligrere linieføring end statsbanen. Forholdet var iøvrigt det, at det oprindelige projekt til statsbanen havde haft denne linieføring, som imidlertid blev forladt, da de velbefolkede egne i midt-Vendsyssel syntes at have større krav på en jernbaneforbindelse.

Som det var at vente, var man i Frederikshavn, Sæby og Nørre Sundby ikke tilfreds med den skete udvikling, og da de mellem disse byer liggende egne ligeledes fremdeles ønskede planerne om jernbaneanlæg fremmet, toges sagen atter op, den gang arbejdedes på anlæg af en privatbane. Af de fremsatte projekter skal her nævnes, at der arbejdedes på anlæg af en bane fra Nørre Sundby til Asaa samt en

Sæby til et punkt på forstnævnte bane noget sydligere end Asaa. Disse planer forlod man dog senere, og på et møde i 1887 enedes man i stedet om bygning af en bane fra Nørre Sundby over Sæby til Frederikshavn. Ved jernbaneloven af 8. maj 1894 fik projektet den fornødne lov-hjemmel, og banen kunne åbnes for offentlig drift den 18. juli 1899.

Der skulle dog ikke gå mange år fra Sæbybanens åbning forend fremtrædende mænd i Asaa iværksatte afgørende foranstaltninger for at skaffe byen den jernbaneforbindelse, som man i første omgang var gået glip af. Striden denne gang drejede sig ikke så meget om, hvorvidt banen overhovedet skulle bygges, derimod om hvor på Sæbybanen tilslutningen skulle etableres. Der kunne kun være tale om to stationer, nemlig enten Ørsø eller Dronninglund, og af disse muligheder var forstnævnte den billigste, sidstnævnte den mest hensigtsmæssige. Forskellen i anlægsudgifterne ansloges til ca. kr. 25.000, og dette beløb tilbød private at udrede, så stor var interessen for at føre banen til Dronninglund.

Banen optoges i jernbaneloven af 27. maj 1908, hvorefter eneretsbevilling udfærdigedes den 26. maj 1913 til direktionen for Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane

Danmarks letteste bane

Den nye bane blev kun 5,2 km lang, og anlagdes som en let uindhegnet bane med en overbygning bestående af brugte 17,5 kg/m skinner i grusballast. Disse skinner ligger forøvrigt stadig i banen, og er formentlig det letteste spor på nogen dansk bane i det hele taget. Som følge heraf kan banen kun befares af lette motorvogne, f. eks. dieselloko kan ikke anvendes. På banen findes foruden tilslutningsstationen Ørso kun een station, Asaa, medens der er to trinbrætter, Kовshede og Hedegaard.

Banen åbnedes for offentlig drift den 11. november 1914 og kom i de følgende år til at opnå en vis betydning for Asaa by. Efter at konkurrencen fra automobilerne begyndte i midten af tyverne, aftog banens personbefordring imidlertid meget, bl. a. på grund af at man ad den direkte landevej til Dronninglund undgår omvejen over Ørso. Det samme forhold er stadig gældende i dag, hvor størstedelen af persontrafikken til og fra Asaa afvikles med banens rutebiler.

Under den anden verdenskrig oplevede banen som alle øvrige privat- og statsbaner en vældig opblomstring, hvor al trafik til og fra Asaa så at sige skete pr. jernbane. I denne tid var det dog ikke udelukkende ros, der blev Asaa-banen til del, — med mellemrum kunne man i dagspressen læse klager over den langsommelige befordring, de rejsende udsattes for, idet togfremførslen skete med traktor med generator. Det påstodes, at man kunne gå lige så hurtigt som toget kørte; at påstandene utvivlsomt indeholdt nogen sandhed ses af den kendsgerning, at banen stiger hele vejen op til Ørso, og under de givne forhold har en traktor utvivlsomt haft vanskeligt ved at holde en blot nogenlunde tilfredsstillende køretid.

Krigens afslutning og den i årene efterfølgende modernisering af privatbanerne

det til fordel for en kraftigere dieselmotorvogn, dels at de rejsende, der klagede, også er forsvundet, og nu kører enten med eget inotorkoretøj eller med banens rutebiler. Personbefordringen på banen er i hvert fald nede på et absolut minimum, og det, der endnu berettiger banens opretholdelse, er kun den relativt store godstrafik, som det er lykkedes at bevare.

Hvorledes det i fremtiden skal gå med Asaa-banen kan vel ingen sige i dag, dog må man vel forudse banens lukning ad åre. Forholdet er dog det, at banen uden væsentlige udgifter kan opretholdes i den tilstand, den befinder sig i i dag, endnu nogle år, da sporet trods sin høje alder med den nuværende trafik er brugbart endnu nogle år. Men en skønne dag kommer man ikke uden om at måtte ofre et større beløb på banen, og da må driften antagelig indstilles, da der til den tid vel ikke er nogen, der tænker på at investere penge i en jernbane.

Erindres det...

For 50 år siden, august 1906

Amagerbanen vil komme til at udgå fra Amagerbrogade, går derefter til Renholdningsselskabets station i nærheden af kloakpumpestationen, drejer mod øst omtrent ud til stranden og følger så Amagerstrandvej — i 1000 fods afstand — lige ned til Kastrup, hvorfra den i sydvestlig retning fores ind til Maglebylille og Store Magleby, for så at gå videre mod øst til sit endepunkt, Dragør. Der vil blive anlagt trinbræt for hver 1000 alen omtrent, og forbindelsen med godsbanegården tilvejebringes ved den allerede færdige banestrækning, der forer fra Renholdningsselskabets station bag geværfabrikken og over Langebro. Arbejdet er i fuld gang, og grundejerne derude stiller store forhåbnin-

Da et godstog den 7. ds. efter tog 1093 passerede strækningen Ryomgaard—Pindstrup, overkørte det et kreatur, hvorved 5 vogne afsporede. Hjælpetog afgik fra Aarhus kl. 12 med trafikinspektør Koch, maskinspektør Duseberg og baneingeniør Götsche.

De afsporede vogne bragtes på spor i 9 minutter, og allerede kl. 4 $\frac{1}{2}$ var hjælpetoget tilbage i Aarhus.

På motorcykle kom forleden en cyklehandler færende ad landevejen, der ved Viuf forer over Kolding—Egtvedbanen. Uden at tage sig i agt for toget, fo'r han ind på overkørslen, hvor han blev påkørt af lokomotivet for et kommende tog. Han blev slæbt et længere stykke hen af banen, men slap ellers med et brækket ben.

For 25 år siden, august 1931

Den nye færge til Storebælts-overfarten («Nyborg») ventes at blive afleveret fra værftet og gå i fart i sidste halvdel af næste måned.



Skonhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ *private baner*

Turen gaar til

Hotel »Ny Hattenæs«

Tlf. Silkeborg 472

Altid frisklavet Kaffe
Mindre og større Selskaber
modtages

Varde

M. A. Buchardts Eftf.

H. C. Nielsen

Glarmester

Alt Glarmesterarbejde udføres

Bilruder indsættes

Varde . Storegade 27 . Tlf. 279

Laura Sørensen

Tandtekniker

Konsultation: 9—13 og 15—17

Lørdag 9—12

samt efter Aftale

Varde . Vestergade 1 . Tlf. 565

Aagaards Møbler

Moderne Nutidsmøbler samt

Stykmøbler

Reparation . Ompolstring

Varde . Østergade 11—13 . Tlf. 573

Vestjydsk Vulkanisering

v/ Jens E. Eriksen (ny Indeh.)

Autogummi - Vulkanisering

Slidbaner paalægges

Varde . Storegade 2 . Tlf. 617

Varde Cykleservice

v/ W. Schou

Nye og brugte Cykler

I Kl.s Værksted

Forh. af Mobylette og Wooler

Varde . Vestergade 32 . Telf. 642

N. K. KORNTVED

aut. El-Installatør

Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejde for DSB

Durup . Telf. 84

Firmaet med Kvalitetsvarer

N. Rask Nielsen

»Absolut ledet tog«

Ekspirer med nye togtyper

Dagens store problemer for jernbaner koncentrerer sig bl. a. om det ene punkt at få så hurtige og så lette tog som overhovedet muligt. Hurtige for at kunne tage konkurrencen op med andre transportmidler, bl. a. biler og fly, lette for at spare så meget som tænkeligt muligt på det ikke alt for billige brændstof.

Problemet at lave lette tog er i sig selv ikke så stort, man kan f. eks. bare bruge aluminium, men samtidig med lethed kommer et andet stort problem: Sikkerheden. Et let tog er mere tilbøjeligt til svinkeærinder end et tungt. Derfor har man i mange år udført eksperimenter for at finde frem til en helt ny form for jernbane, hvor togstammen simpelthen uafhængig af sin egen vægt blev holdt på plads f. eks. af hjulene, »Absolut ledet tog«.

Allerede så tidligt som i 1936 udtog ingeniør Alejandro Goicoechea Omar patent på et »Absolut ledet tog« efter en hel serie eksperimenter udført i Spanien, delvis med økonomisk støtte fra de spanske baner og staten. Eksperimentet blev imidlertid aldrig fuldendt, og ingeniør Omar

er nu i Argentina, hvor han leder konstruktionen af et helt nyt letvægtstog af den kendte amerikanske Talgo-type, men sideløbende hermed fortsætter han for den argentinske regering sine »Absolut ledet tog«-eksperimenter, og der er så megen sund fornuft i de eksperimenter og specielt de resultater, han er nået til, at en kort gennemgang af den tekniske side vil interessere »Jernbane-Bladet«s læsere.

»Fidusen« i Amar's tog er simpelthen den, at vognene bliver holdt på plads af et dobbelt hjulsæt, der kører ovenpå skinnen og delvis under den. Ved at studere billeder og skitse får man let et enkelt indtryk af systemet. Netop fordi togets stabilitet her ikke er afhængig af dets vægt, er det muligt at bruge letvægtsmaterialer helt igennem, f. eks. svarende til de materialer der bliver brugt indenfor fly-industrien. Når man så oven i købet tager i betragtning, at begrebet hjulflanger falder bort, er det nærliggende at gå over til gummihjul, der på een gang giver et behageligere, lettere og mere økonomisk løb.

Tidligere har man næret betænkeligheder ved brugen af gummi, når der blev tale om hastigheder som 200 km/tim., hvilket så absolut ligger indenfor rækkevidden med disse nye togtyper. Der bliver imidlertid ingen form for fare ved brugen af gummi af følgende grunde:

Materialet er så let, at hjulene så at sige intet bærer, specielt ikke under korslen.

gummiet skal ikke bruges til direkte føring af toget, sådan som f. eks. hjulflangerne har til opgave,

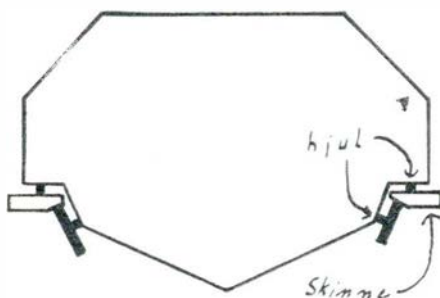


Fig. 1. Et skitseret tværsnit af en person-

Alle disse punkter er absolut kritiske og bor overvejes alvorligt når talen er om gummi- evt. luftringe ved korsel. Selv med passagerer bliver vægten af letvægtsvognene ikke stor, idet de enkelte vogne er ganske korte, og det ganske tog mere vil minde om en »bojelig orm« end et forholdsvist stift tog.

Med hensyn til trækraften er man endnu kun på begyndelsesstadiet af et eksperiment. Det er imidlertid meningen at bruge et turbineagtigt lokomotiv, der kan udvikle en kraft på 2.400 hk, og konstrueret således at 1.800 hk er brugt ved normal hastighed. Provekørslerne vil blive udført med de før nævnte 200 km/tim., og med vogne af kun 2 m's længde.

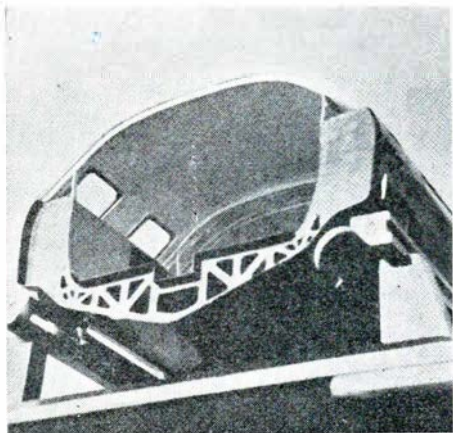


Fig. 2. Et tværsnit af den første eksperimentale vogn fotograferet skråt fra neden, så billedet kompletterer skitsen. Togets strømlinie-form virker imponerende, og giver et minimum af luftmodstand.

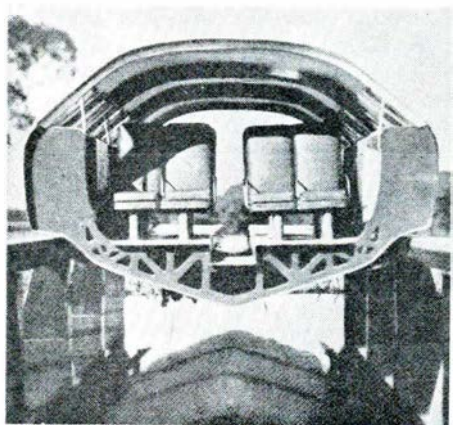


Fig. 3. Et tværsnit, der viser siddepladser omtrent sænket ned midt imellem hjulene. Megen plads for gående bliver der ikke, men på den anden side er det sikkert en tvivlsom fornøjelse at bevæge sig for meget rundt under en jordbunden hastighed af 200 km/tim. eller måske endda mere.

Såvel vogne som maskinkraft vil blive bygget af duraluminium og med polystyrene (et plasticstof) til sider, og f. eks. sæder vil blive foret med glasuld. Hver vogn, der kan transportere 8 rejsende, vil have en egenvægt på kun 760 kg, endda under disse specielle forhold bemærkelsesværdig lav vægt, og for hver fem vogne bliver der en indgang, toilet etc., alt sammen for at spare mest muligt på de »vejende« materialer. Vinduerne bliver stationære (kan ikke åbnes), til gengæld bliver luften fornyet ved et specielt air-conditions-system.

Da det er meningen at bruge propeller til fremdriften vil man benytte disse propellers modstand ved baglæns drejning til at bremse toget under normale forhold. Under stilstand eller korsel med lave hastigheder træder et specielt vacuum-system i kraft, det samme system der skal kunne bruges under fareforhold.

Sporet bliver bygget 1 m over jorden og med absolut glat overflade til hjulene.

jas.

Domme i jernbanesager

Hassing kommune dømt til betaling af 54.542 kr.

til Aalborg Privatbaner som kommunens andel i banernes underskud i årene 1949—1952, hvilket beløb kommunen havde nægtet at betale, da den mente, at det var i strid med loven at pålægge underskudet i forhold til de enkelte kommuners aktieposter i banen. Landsretten lagde imidlertid vægt på, at denne fordeling har været anvendt i en årrække uden indsigelse, heller ikke fra Vester og Øster Hassing kommune. Retten finder derfor, at den nuværende fordelingsmåde ikke er i strid med loven. Kommunen skal desuden betale 2000 kr. til privatbanerne i sagsomkostninger.

Vognmand frikendt for at køre mod bommen

Vestre Landsret godkendte vognmandens forklaring om, at bomklokkerne først begyndte at ringe, da han befandt sig ude på banelegemet, og finder derfor at han intet ansvar har for uheldet og frikendes for DSBs krav. En bøde på 50 kr. fik han derimod, da det viste sig, at hans forerbevis var 1½ år for gammelt.

Ved retten i Bogense stod en konsulent anklaget for overtrædelse af færdselsloven, idet han kørte med for stor hastighed og ikke udviste fornøden agtpågivenhed. Påkorte et godstog 200 m vest for Smidstruplund.

Konsulenten forklarede, at han ikke havde hørt flojtesignalet, ligesom hans sidevinduer var anløbne. Vidner forklarede, at flojtesignal var afgivet. Konsulenten idømt en bøde på 100 kr. samt 315 kr. i erstatning til Nordfynske Jernbaner.

En grossererfrue påkorte på Kalvebod Brygge en remisearbejder, Borge Kristiansen, der kom til skade og sygemeldtes en

tid. DSB krævede erstatning, og Højesteret domte fruene til at betale DSB 1339 kr. samt 1500 kr. i sagsomkostninger.

En værkstedsleder kørte på cykle ad Herningvej og ville svinge til venstre efter Egely, men bemærkede ikke en DSB rutebil, som påkorte ham, og han kom slemt til skade. Rutebilen forsøgte at undgå påkørslen, men havnede i groften. Skade 326 kr. Værkstedslederen forlangte 3434 kr. i erstatning, men blev af Landsretten idømt en bøde på 10 kr., 826 kr. i erstatning til DSB samt 600 kr. i sagsomkostninger.

En DSB rutebil, hvis fører blev blændet af en modgående lastbil, påkorte en knallertkører. Rutebilchaufføren slap med en advarsel. Lastbilvognmanden fik en bøde på 80 kr.

Erstatningen (2500 kr) fordeltes med to trediedele til vognmandens og en trediedel til rutebilchaufførens forsikringselskab.

En lastbil, som holdt med det bageste sæt hjul på havnesporet i Sønderborg, blev påkørt af et træk vogn, der blev skubbet frem af en traktor. DSB påstod sig frifundet, men retten fandt, at DSB måtte bære skylden for sammenstødet, idet det ikke ville være sket, hvis rangertrækket havde stoppet i tide. DSB blev dømt til at betale 400 kr. for skade på bilen plus 150 kr. i sagsomkostninger.

En niårig dreng kastede i Grenaa en sten mod et tog, hvorved en stor rude knustes.

Faderen måtte betale 205 kr. til DSB samt 100 kr. i sagsomkostninger.

En lastbilchauffør fra Ry påkorte jernbanebommen ved Aalborgvej. Blev i retten dømt til at betale en bøde på 40 kr. for uagtsomhed.

Herning

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. Møbler
Udfører Arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Bredgades Farvehandel

Tapet - Farver - Maling
Leverandør til DSB.
Bredgade 50
Herning . Tlf. 905

Herning Elektro

Bosh-Service
Reparationer - Salg - Service
Lev. til DSB-Rutebiler
Herning . Østergade 27 . Tlf. 1520

Martha Merrild Jensen

Tandtekniker
Konsult. 9—12 og 13—17
samt efter Aftale
Herning . Østre Kirkevej 5 . Tlf. 1354

Herning Fjerrenseri

Kanalsyning fra Morgen til Aften
og ellers alt i Dyner
Kommer overalt
Herning . Skolegade 46 . Tlf. 1810

Fredhøj Kiosk

Herning . Gl. Landevej 122
Tlf. 2220
Aviser . Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Slagtermester Sund

Herning . Gl. Kirkevej 45
Tlf. 1762
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Kun 1. Kl.s Varer

Købmand E. Madsen

Jernbanegade . Tlf. 752
Herning
1. Kl.s Kolonial

Kragh's Kiosk

Fynsgade 17 . Tlf. Herning 2630
Aviser - Dag- og Ugeblade
Brevpapir - Telegrammer
Telefonbox

Sydthy Andels-Svineslagteri

Hurup, Thy . Tlf. ★171

Viborg

Karl Sørensens Eftf.

Carlo Krusell
Stort Udvalg i **Lædervarer**
Tasker - Kuffertter - Punge og
Tegnebøger
Viborg. St. Sct. Mikkelsgade 18. Tlf. 199

BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og
Børnekonfektion samt Arbejdstøj.
Konto oprettes.
Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

Philipsen & Hall ½

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri
Bogbinderi - Papirhandel
Viborg Stiftstidende
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

Damerne gaar til

Leo's Damesalon

Badeanstalten . Grønnegade
Telefon Viborg 2627
1. Kl.s individuel Haarpleje
Sidste nye Permanent

Viborg Guld- og Sølvsmie

Gunnar Andresen
Guld- og Sølvarbejder udføres
1. Kl.s Værksted
St. Sct. Pederstræde 12

Jernbanepersonalet gaar til

Hartvigsens Vaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Viborg. St. Sct. Pedersstræde 8. Tlf. 696

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen & Søn
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

Paul Thrane

Slagtermester
Kød - Paalæg
1. Kl.s Varer
Viborg . Vesterbrogade 21 . Tlf. 919

Købmand Olesen

Skottenborg 9B.
Tlf. Viborg 441
1. Kl.s Kolonial-Kaffe-Tobakker

Viborg

I. C. Christensen »Luna«

Aut. Vand- og Gasmester
Sanitet - Vand - Gas
Smede- og Blikkenslagerarbejde
Centralvarmeinstallationer
Viborg . Gothersgade 20 . Telf. 1081

Altid friske rene, fyldte

Chocolader i løs Vægt og fikse Pakninger. - Bestilling paa Dessertis modt.

Ellen Lewring
Mathiasgade 18
Viborg . Tlf. 1861

Købmand Eriksen

1. Kl.s Kolonialvarer bringes
overalt
Aarhusvej 171
Viborg . Tlf. 2064

G. Kærgaard

Ramsgaarden . Tlf. Viborg 1674
Alt i Aarstidens Frugt- og
Grøntsager.
Sydfrugter og Konserver
Varene bringes

Sjællandsgades Bageri

E. Christensen
Friskbagt Brød hver Dag
Bestillinger modtages
Ogsaa aabent Søndage
Viborg . Sjællandsgade 18 . Tlf. 2259

Struer

Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)
Hyggelige Værelser
God daglig Mad
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

Vi bor og spiser paa

Hotel »Struer«

N. Holbæk (ny Vært)
Struer . Østergade 30 . Telf. 100

Esso Service

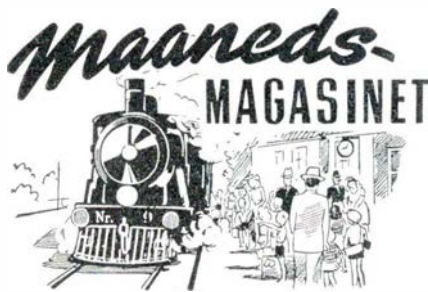
v/ Damgaard Laugesen
Holstebrovej 2D
Tlf. Struer 875
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Børge Jepsen

Købmand
Østergade 32 - Tlf. Struer 23
Kolonial - Tobakker - Spirituosa
Spec.: Ost - Kaffe

A. B.

Kaffe - The - Konserver
Struer - Østergade 18 - Telefon 22



August dagbogen

9. *Tønder.* Morgentoget fra Tønder påkorte på den ubevogtede overskæring ved Sdr. Okholm en lastbil. Sammenstødet var så voldsomt, at bilen blev slynget tværs over banen og blev fuldstændig knust, og resterne af den gik op i luer. Føreren af bilen slap med lettere kvæstelser.
9. *Aalborg.* Togbetjent H. Dausel, Aalborg, pådrog sig i aften en hjernerystelse da en skydedør ramte ham i hovedet.
10. *Ølgod.* På en privat overkørsel nord for Ølgod station påkorte et motortog i eftermd. en tungtlæsset lastbil med påhængsvogn. Lastbilen blev fuldstændig knust, men føreren var sprunget ud af forerhuset for påkørslen skete.
13. *København.* Ved arbejdet med at overdække banegraven mellem Vesterbrogade og Vesterport st. skete der et alvorligt uheld under ophejsning af en 5 t betonbjælke. En bolt i kranen knækkede og bjælken rev S-togenes koreledning ned og lagde sig tværs over det ene S-togs spor. DSBs store korekran måtte tilkaldes for at få bjælken væk, men det blev op ad formiddagen for S-togene atter fik normal drift.
15. *Aarhus.* »Demokraten« havde i dag 300 deltagere med udflugtstog til øen Sild. Turen var så vellykket, at den bliver en årlig tilbagevendende begivenhed.
16. *Lunderskov.* Det nye elektriske centralapparat på Lunderskov st. blev i dag taget i brug. Stationen sparer derved 5 mand.
17. *Haderslev.* Et rangertræk påkorte i formiddag en varebil på overskæringen ved Teaterstien, hvor der både er blinksignaler og alarmklokker. Bilen blev fuldstændig knust, og føreren af den fik beskadiget sin ene arm og et par ribben trykket ind.
18. *Masnød.* Det nye krydsningsspor, der fjernstyres fra Vordingborg st., blev taget i brug i dag kl. 15.
20. *Solrød.* En personbil kørte ved middagstid ind i en DSB reparationsbus, der stod korrekt parkeret. Føreren af bilen må formentlig være faldet i søvn. Han kvæstedes alvorligt med brud på arme og ben.
20. *Glostrup.* Ved 13-tiden kørte en lastbil bag ind i en DSB-bus, der lige var sat i gang efter at have holdt ved et stoppested. Der var ingen passagerer bag i rutebilen, hvor den tunge lastbil knuste nogle af sæderne. I lastbilens forerrum befandt sig en 3-års dreng, der fik kraniebrud, en brækket arm og et brækket ben. Føreren af lastbilen slap uskadt.
21. *Slagelse.* Et rangertræk kørte i nat mod nogle godsvogne, der havde sat sig i bevægelse. To godsvogne blev trykket ind i hinanden, og det ene af stationens gennemgående spor var spærret i morgentimerne. Hjælpevognens leder, lokomester Dinesen, Korsør, pådrog sig en forstuvning af sin højre fod, da han sprang af toget i Slagelse.
21. *Helsingør.* Da rangerlokoet i eftermd. kørte i land fra færgen Svca påkorte det en svensk personbil, der skulle med færgen. Bilen blev slemt beskadiget, men føreren af den ønskede at få den med som den var.
22. *Husum.* Kort før sidste S-tog skulle komme fra Islev kørte en rutebil gennem stensætningen og kom til at hænge med to trediedele af bussen ned mod S-togs sporet. Falck blev tilkaldt og fik ved hjælp af wirer sikret bussen mod at falde ned på sporet. Men trække den op kunne de ikke, hvorfor DSBs store korekran måtte tilkaldes.
22. *Middelfart.* Ved 10-tiden påkorte et tog fra Odense, der var 40 min. forsinket, en skinnecykel. Det var lykkedes manden, der kørte på cyklen, at springe af for toget knuste skinnecyklen.
23. *Hornslet.* En 20-årig mand sprang i aften af toget mellem Hornslet og Logten. Den unge mand blev hårdt medtaget, men efter at han havde kravlet mod en nærliggende gård, blev han fundet efter en times forløb.
24. *Aulum.* En motorcyklist kørte i aften mod bommen ved Aulum st. med så stor fart, at bommen knækkede. Han slap uden personlig skade.
25. *Ringe.* En 71-årig traktorfører kørte i formd. ind på banelinien og blev påkørt af et godstog ved Sodinge. Traktoren væltede ned i grøften, men den gamle mand slap med et par brækkede fodrodsben.
28. *Svendborg.* Ved 19,30-tiden kørte en tom motorvogn mod en aflobssko og afsporede. Brogade-overkørslen var spærret af motorvognen, til den atter var bragt på spor ved 23-tiden.

DSB rabattilletter

I bestræbelserne for at skaffe flere kunder har DSB nu indført en rabattilletterordning på 25 statsbanestrækninger. Ved køb af hæfter med 10 billetter spares ca. en trediedel af ordinær billetterpris.

Italiensk præmie til DSB

Den italienske turistorganisation udskrev i sin tid en verdenskonkurrence om det bedste udstillingsvindue med motiv fra Italien. DSB fik 2. præmie, en sølvmedalje og 100.000 lire, skønt Statsbanerne ikke var tilmeldt konkurrencen, men rent tilfældigt havde lavet et Rom-vindue i rejsebureauet i Astoria. Italienerne fortalte i Rom om det danske vindue, hvortil skitsen var tegnet af trafikinspektør Hedegaard, og resultatet blev altså sølv. De 100.000 lire blev efter generaldirektor Skovs afgørelse givet til trafikassistent H. Iversen, reklamekontoret, til en studierejse i Italien. DSBs reklamekontor præsterer hvert år ca. 800 udstillinger i rejsebureauers vinduer og på forskellige udstillinger rundt om i landet.

STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug
Linoleum - Rullegardiner - Persiener
Gardinstænger

Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26

Vasekøbmanden $\frac{1}{5}$

Vesterbrogade 33

Fredericia · Telefon 2700

... og Maanedens Forbrug
af Tobaksvarer, kan De købe i

Banegaardskiosken

Hillerød

Arne Christensen

Frederikshavn

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter
Mælk udbringes
Gl. Torv . Tlf. 106
Frederikshavn

Spis **AALBORG RUGBRØD** fra

Kælderbageriet

Stort Udvalg i alle Slags Kager
Spec.: Hjemmebagt Franskrød
lagt i Sødsmælk

Frederikshavn. Søndergade 54. Tlf. 353

Nordjydsk Vulkanisering

v/ Villy Sørensen
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges

Frederikshavn . Elmevej . Tlf. 1248

Gulf Service

Aug. Precht Jensen
Aut. Renault Forhandler
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Hjørringvej 12 . Tlf. 1525
Frederikshavn

Blomsterforretningen **IRIS**

Blomster-Buketter-Dekorationer
Kranse. — Sendes overalt
Danmarksgade 58 . Tlf. 187
Frederikshavn

Bedre Brillor i Danmarksgade 70

Frederikshavn Optik

v/ Bent Mortensen
Leverandør til Sygekasserne
Telf. Frederikshavn 453

Hjørring

Kolonialforretningen

H. Rasmussen
1. Kl.s Kolonial - Konserver
Kaffe - Tobakker - Spirituosa
Varerne bringes

Hjørring . Nørretorv 6 . Telf. 193

Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-
polstring - Reparation og Møbel-
polstring. Stort Udvalg i Stoffer

Hjørring . Østergade 38 . Telf. 1841

Købmand Riishøj

Hjørring . Bassinggade 2 . Tlf. 380
1. Kl.s Kolonial - Konserver
Kaffe - Tobakker
Varerne bringes

Vi gaar til

Fotograf Christensens Eftf.

Hjørring . Østergade 4B . Tlf. 397

**Portræt . Studie
Børnefoto**

Aalborg

La-Setta

Aalborg . Søndergade 38 . Tlf. 12131
Stort Udvalg i smaa fikse
Børnekjoler til rimelige Priser

Gartner Pedersens Eftf.

P. E. Christensen
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager. — Varerne bringes
Absalonsgade 35 . Tlf. 4437
Aalborg

Vestbyens Bageri

v/ Sv. Siltorp
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Aabent til Kl. 21
Onsdag lukket

Aalborg. H. Trollesgade 11. Tlf. 5090

Salon *Styryna*

v/ Lilly Harpso-Jensen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Moderne Permanenter

Aalborg. Sjællandsgade 12. Tlf. 10025

Vi gaar til

Hagstrøm Musik

C. Ovesen
Prinsensgade 38
Aalborg . Telf. Alba 12901

Harmonika udlejes med Forkøbsret

1. Kl. Kolonial . Konserver . Kaffe
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Spirituosa hos

Købmand Enevoldsen

Holbergsgade 2 . Tlf. Aalborg 1610

Vi handler i den nye

Soft Ice Forretning

Nørregade 31 . Tlf. Aalborg 3968
Til Hverdag eller Fest
Soft Ice er bedst

Kolonial . Konserver . Tobak
Spirituosa
Fine Blandinger i Kaffe

Martin Jespersen

Vesterbro 10 . Telf. Aalborg 4122

Kolonial - Kaffe - Konserver
Vine og Tobakker

Købmand Nielsen

Konshøjsvej 21
Tlf. Aalborg 5347

Slagterforretningen

E. O. Lind
1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg
Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

Aalborg

Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Telf. Aalborg 1224

1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -
Spirituosa. — Varerne bringes

Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg
Varerne bringes overalt

Hobrovej 95 . Tlf. 12985
Aalborg

Bageriet

H. Christensen
Friskt og lækkert Brød anbefales
Aalborg
Ny Kastetvej 2 . Tlf. 164

Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen

1. Kl.s Mejeriprodukter
Hobrovej 95 . Tlf. 12884
Aalborg

Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer - Konserver
Kaffe - Tobakker og Spirituosa
Varerne bringes

Danmarksgade 21 . Tlf. 2246
Aalborg

I. M. Andersens Eftf.

P. Bastholm
Stort Udvalg i Tobak, Vine, Ci-
garer, Cigaretter og Cerutter
Aalborg . Boulevarden 38 . Telf. 3083

Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa

Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

Boulevard Udlejningen

Stort Udvalg i Brudekjoler.
Selskabstøj til Damer og Herrer
samt Daabskjoler

Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 10128

Brdr. Rasmussen

aut. El-Installatør
Boulevarden 9 . Tlf. Aalborg 9475
Stort Udvalg i Lamper og Lyse-
kroner. — Husk vort moderne
Radioværksted



PRIVATBANE NYT

5. *Dianalund.* Da skinnebusfører German Hansen, Tølløse, nærmede sig Dianalund st., så han en lille pige, der sad og legede med sin dukkevogn midt i sporet. Det lykkedes ham at standse før skinnebussen nåede pigen. Ved kraftig brug af fløjten kom de forskrækkede forældre og fik barnet væk.
5. *Bække.* Ved 11-tiden blev et hestekøretøj påkørt af toget på en overskæring nord for Bække st. Ved Påkørslen dræbtes hesten, der blev slæbt med langs sporet til toget standsede. Vognen væltede, og kusken forslog sit knæ.
6. *Aars.* En lægebil blev ved 16,30-tiden påkørt af et motortog mellem Aars og Haubro. Det lykkedes lægen at dreje bilen i togets kørselsretning, men hele venstre side blev skrælet af bilen. Lægen slap med et chock og nogle snitsår i ansigtet.
7. *Hjørring.* En motorcyklist kørte ved 20-tiden ind i siden på toget til Hirtshals, da det passerede en overskæring nord for Vellingshøj st. Føreren af cyklen pådrog sig flere forskellige kvæstelser, medens en passager på bagsædet slap uskadt.
9. *Nykøbing F.* Med en 82-årig læge ved rattet kørte bilen ved 15,20-tiden mod Stubbekøbingbanens motortog på overskæringen ved Sdr. Vedby trinbrædt. Den strejfede først motorvognen og kom derefter ind mellem denne og den efterfølgende postvogn, der afsprede. Lægen og hans 70-årige hustru samt en 50-årig, der alle var i bilen, blev dræbt øjeblikkelig. En knallertkører, der var standset op for det røde blinklys, vinkede advarende til bilen, men på grund af indbyrdes

samtaler, bemærkede de hverken blinklys, tog eller manden, der advarede.

11. *Hillerød.* Under arbejdet med sprøjtning mod ukrudt på Frederiksværkbanen, tændte en gnist ild i baneformand Chr. Jacobsens benklæder, og han blev indlagt på sygehus med anden grads forbrænding på begge underben. Baneformand Jacobsen havde sammen med to banearbejdere sprøjtet arealet i nærheden af Hillerød med en natriumkloratopløsning, som dræber ukrudt, og inden de tre mænd gik hjem, ville de brænde en stak hø af. Bålet var næsten brændt ned, da Chr. Jacobsen pirkede op i det med en fod for at få de sidste gløder til at blusse op. I samme nu stod hans benklæder i lys lue. Bukserne fængede, som var de overhældt med benzin, men Jacobsen kastede sig resolut ned i græsset og rullede rundt, således at ilden blev kvælt. Alligevel brændte benklæderne til op over knæene.
13. *Nymark.* Under transport af en trolje med grus var banearbejder Aksel Jensen, Morud, uheldig at snuble i sporet foran troljen. Troljen kørte over Jensens ene ben, hvorved foden og benet blev slemt læderet.
18. *Radsundbanen* holdt i dag repræsentantskabsmøde, hvor det oplystes, at både antal rejsende og godsmængden var steget betydeligt i år. I den efterfølgende diskussion var der overvejende stemning for at forny kommunernes underskudsgaranti til april 1964.
20. *Kerteminde.* En ny Langebro blev i dag indviet i Kerteminde, og banen udstødte dermed et lettelsens suk, for nu var det slut med den civile trafik

på jernbanebroen, der flere gange gav anledning til faretruende situationer.

20. *Holbæk.* En dyrlæge så i dag ved 8-tiden for sent at blinklysene var i gang ved Allerup-overskæringen, hvor Odsherredtoget nærmede sig fra Holbæk. I sidste øjeblik lykkedes det ham at dreje bilen i togets kørselsretning, så bilen slap med et lille puf fra motorvognen.
22. *Køge.* En ung cyklende pige så i eftermiddag ikke at blinklysene i Nørregade var tændte for Ringstedbanens tog. Hun blev ramt af motorvognen og væltet af cyklen, men slap med nogle hudafskrabninger.
30. *Nakskov.* Et voldsomt sammenstød mellem skinnebustoget fra Nakskov i formiddag sted ved Højrebyvejens overskæring, hvor en personbil blev påkørt. Bilen blev totalt knust, og begge skinnebusserne afsprede. Den ene standsede først da den ramte en telefonpæl. Føreren af bilen blev alvorligt kvæstet. Trafiken mellem Nakskov og Ryde måtte opretholdes med rutebiler.

★

Lollandsbanen har holdt ordinær generalforsamling, og det var for første gang det nye baneselskab aflagde beretning og regnskab for et fuldt driftsår. Likvidationen af det gamle selskab er fortsat i 1955, men er endnu ikke afsluttet, da bl. a. det nye selskabs overtagelse af det gamle selskabs obligationsgæld endnu ikke er færdigbehandlet. Banen har haft lige ved en million rejsende, men stigningen ligger udelukkende på rutebilerne, der har givet et overskud på 77.000 kr. Banens driftsunderskud var på 1.158.006 kr. mod 921.490 i banens første halve driftsår. Banen har planer om at lukke landstationerne i aften- og nattetimerne, men nogle af dem må endnu være betjent af hensyn til bommene.

★

Gjerrildbanen. Banens aktiver, der var vurderet til 800.000 kr., vil indbringe adskilligt mere. Der nævnes over 1 mill. kr.

DNF

DEN NYE
FORSAMLINGS-
BYGNING

Asylgade . Odense . Telf. 6025

Jernbanepersonalets mest centrale Sted
for Afholdelse af Møder o.l. med fra
10—1000 Deltagere.

Byens bedste Madsted

Byens største Udvalg i
Kaffe - Tæ - Cacao
Konserves og Specialiteter



TEHUS

Kobnærgade 20 - Telefon 2610
FREDERICIA

Aviser - Ugeblade - Tobak

Kiosken

BANEGAARDEN - SLAGELSE

H. P. Thorup

Aarhus

Vi handler i »48«

Ost - Konserves - Æg
Billige Sydfrugter til absolut
Bundpriser
Nr. Alle 48 . Tlf. 3 48 48
Aarhus

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Hoffman Vask

Fagmæssig Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Holmevej . Tlf. 7 13 13
Aarhus

HOFF-MAD

Prøv vore varme veltillavede Retter
Suppe hver Torsdag
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Teglgaardens

Frugt- og Grøntforretning

Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Buketter - Kranse
Aarhus. Teglværksgade 1. Tlf. 2 7693

Tobaksforretningen

Odensegade 26 . Telf. 2 5313
Aarhus
Tobak - Cigaretter - Cigarer
Cerutter
Vine og Spirituosa

Jernbanefolkene gaar til

O. R. MØBLER

Stort Udvalg i moderne Nutids-
møbler samt gode Kvalitetstæpper
Reparation og Ompolstring
Aarhus. Jægergaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

Vin- og Tobaksforretning

v/ Sigrid Jensen (ny Indeh.)
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vester Alle 31 . Tlf. 2 49 89
Aarhus

MAJOLICA

Isenkram - Udstyr
Kravlegaarde - Serviceudlejning
Bringes og hentes
Aarhus. Otto Rudsgade 27. Tlf. 6 93 98

Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt
nyt paa Bestilling

Snedkerm. Andersen

Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119
Aarhus

Helbo Sørensen

Kolonial - Konserves - Kaffe
Tobak og Spirituosa
Ny Munkegade 103
Aarhus . Telf. 2 25 89

Osteforretningen

v/ M. Jørgensen (ny Indeh.)
Aldtid vellagret Ost samt
Konserves
Aarhus. Mejlgade 82b . Tlf. 2 7029

Tandtekniker

BJERRE Klausen's Eftf.

Konsultation 9-17
Aarhus
Bruunsgade 45 . Tlf. 3 42 65

Vin- og Tobaksforretningen

v/ S. Jensen
Vin - Tobak - Cigarer
Sdr. Alle 26 . Tlf. 2 30 62
Aarhus

Konfektureforretningen

v/ Vamberg Andersen
Chokolade - Konfekture - Konfekt
Gaveæsker
Skanderborgvej 12 . Tlf. 4 2854
Aarhus

LIZET

Lingeri - Tricotage
Stort Udvalg - rimelige Priser
Tordenskjoldsgade 67
Aarhus

Slagterm. Filtenborg

Horsensgade 1
Tlf. Aarhus 2 33 84
1. Kl.s Kød . Flæsk . Paalæg
De ringer — vi bringer

Vin- og Tobaksforretning

H. Larsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i de førende Mærker
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer
og Cigaretter
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012

Kolonialforretningen

Eckersbergsgade 31
Tlf. Aarhus 2 30 73
1. Kl.s Kolonial og Konserves
Kaffe-Tobak-Vine og Spirituosa

Slagter- & Viktualieforretningen

v/ S. K. Mikkelsen
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus. Guldsmedegade 31. Tlf. 2 2491

Vin- & Tobaksforretning

v/ Poul E. Jørgensen
Vin . Tobak . Spirituosa
Cigarer . Cerutter
Ny Banegaardsgade 53
Aarhus . Telf. 2 7980

Aaboulevardens Kolonial

Udvalg i Kolonial - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varernes bringes
Aarhus . Aaboulevarden 55. Tlf. 2 5315

Ormstrup SKO

Herre-, Dame- og Børnefodtøj
1. Kl.s Værksted anbefales
Aaboulevarden 84
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

Slagter Wistisen

1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Sjællandsgade 82
Aarhus . Tlf. 2 1560

Thunsgaarden

Kolonialforretning

Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Aarhus . Thunøgade 18 . Tlf. 3 5960

»Legetøjshuset«

Egen Import — derfor billigst
Forhandling af **Lego og Tekno**
Nørregade 5
Aarhus . Telf. 2 95 52

Frugt- og Grøntforretningen

E. Wærum Eskildsen
Alt i Aarstidens Frugt og Grønt-
sager, Sydfrugter og Konserves
Varerne bringes
Aarhus. Gl. Munkegade 8. Tlf. 3 55 54

Tobaksforretningen

E. Larsen
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aarhus . Falstersgade 53 . Tlf. 3 15 57

Et Vejle-firma har overtaget skinner, en del af materiellet samt værkstedsinventar for 600.000 kr. Banen forbeholdt sig fire motorvogne, tre drejeskiver samt 3000 af de bedste sveller, der vil blive solgt til andre privatbaner. DSB har købt strækningen mellem havnebanen og slagteriet i Grenaa for 42.000 kr. Indtil nu er der solgt bygninger og arealer til et beløb på 764.000 kr. Stationen i Stenvad skal bruges til præstebolig.

Nordjyske Jernbane. På banens generalforsamling oplystes det, at året havde været præget af nedgang i såvel antal rejsende som for godssets vedkommende, medens driftsudgifterne var stigende. Driftsunderskudet blev på 491.579 kr. mod 443.525 kr. i fjor. Kun to kommuner har nægtet at gå med til at garantere banens drift til udgangen af 1966.

Næstved—Præsto—Mern-banen. Banen havde for første gang i flere år haft stigende indtægter. Året viste et underskud på 162.859 kr. mod 123.240 kr. året før. Da banens garantiperiode først udløber april 1959, var der ingen grund til at drofte dette spørgsmål nu.

Morderen —!

Da Grenaa—Gjerrild—Ryomgaard toget på sin sidste tur med repræsentanter for kommunerne og Grenaa byråd ankom til Ryomgaard, og repræsentanterne forlod toget for at begive sig til kaffebordene på hotellet, bemærkede en tilskuer forundret:

— Er det ikke besynderligt, at amtsrådet ikke er repræsenteret ved en sådan lejlighed?

— Har man nogensinde hørt, at morderen er blevet inviteret med til offerets begravelse? lod det omgående og rapt fra baggrunden.

Det er ikke alle, der ved...

- at Gedser—Grossenbrode-ruten har passeret femårsdagen i voldsom udvikling. I sidste finansår befordredes 1.376.361 rejsende, 317.008 biler og godt 63.000 godsvogne.
- at den cykle- og gangsti, der skal hænges på Lillebæltsbroens østre side, vil koste ca. 4 mill. kr.
- at der bygges nyt midlertidigt varehus i Lyngby af gamle sveller, der vil koste ca. 50.000 kr., så det er da ikke alle

- steder at det går tilbage med godsmængden.
- at det nye vognværksted i Aarhus vil kunne tages i brug om kort tid.
- at toggangen mellem Silkeborg og Funder er så intensiv, at der nu skal opstilles automatisk bloksignal mellem de to stationer.
- at Havnegade—Malmö-overfarten i år har haft dage med 19.000 rejsende, hvilket er 3000 mere end på de største dage i fjor.
- at den korteste vej kan være den dyreste, idet en dobbeltbillet Kh.—Wien gennem Vesttyskland koster 220 kr., men over Gedser og Prag er prisen 440 kr.

Kampen om godsbefordringen

Jernbanernes kamp mod landevejstrafikken bliver stadig mere intens, og det er, som de sidste år har bragt en glædelig ændring i kampen: Hvor man tidligere bare klagede sig og henviste til de allerede eksisterende goder ved jernbanetransporten, er man nu gået direkte ind på mange af de idéer, der har givet landevejstrafikken sin styrke, og man er kommet med mange helt nye idéer, taget initiativ til eksperimenter, der ved første syn så for fantastiske ud, men som ved nærmere efterprøvelse viser sig i allerhøjeste grad praktiske.

Lad os ikke fortabes os i, hvad der allerede har været skrevet her i »Jernbane-Bladet«. Det er sikkert læserne bekendt. Men en enkelt helt ny ting, der for øjeblikket vel næppe er kommet længere end til provestadiet, er et par ord værd. Det er den såkaldte »Rail-Van«-trafik, som det amerikanske jernbaneselskab »Chesapeake & Ohio« agter at fore ud i livet i løbet af driftsåret 1956.

Idéen til »Rail-Van« er simpelthen de store biltyper, hvor en »halv« lastvogn bliver »læsset« op på et kraftigt fortojt.

De nye vogntyper til »Rail-Van«-trafikken får kun hjul i den ene ende og støtte i den anden. Til gengæld bliver der to sæt hjul i den bageste ende, et sæt beregnet til landevejstrafik når disse er spændt bag på en trækenhed, og et sæt hjul til skinnedrift når det er spændt bag efter et loko. Endvidere bliver vognene konstrueret således, at flere kan spændes efter hinanden.

Det nye system er i korte træk meget store »Storbeholdere« og fordelene er den åbenbare, at medens de ved landevejstrafik en for en må betjenes af mandskab under hele transporten, kan de ved kombineret landevejs- og jernbanetraffic over de lange transportstrækninger betjenes af et sæt mandskab, og alligevel afleveres ladingen »ved døren«, hvor varen skal bruges.

Det bliver spændende at se, hvordan den nye transportform slår an. I USA vil den uden tvivl få et stort marked, men hvordan i Europa? Og specielt i Danmark? jas.



På gade og vej



I tog

Damerne gaar til . . .

CHEZ BETT

Alt i individuel Haarpleje og sidste nye Permanent
Mandlig og kvindelig Betjening
Norsgade 26-28 . Tlf. 2 80 65
Aarhus



Korset
Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO Korsetter

Rymsgade 28 . Telf. Aarhus 2 40 26

ALLEENBERGS

nye Værtinde søger Pensionærer saavel Heldags- som Middags-pensionærer.

NB. Kaffe, Smørrebrød og Middagsmad udbringes ved Bestilling paa Tlf. 2 90 86 . Aarhus

Nordjylland

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Bredgade 109 . Tlf. 425
Brønderslev

Th. Nørgaard

Tømrer- og Snedkermester
Langelandsgade 3
Tlf. Brønderslev 644
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Udfører Arbejder for D.S.B.

Farvehandler Stege

Bredgade 16
Tlf. Brønderslev 110
Tapeter - Farver - Lakker
og Maling
Rullegardiner og Persiener

Jernbanekiosken

Brønderslev
Aviser - Dag- og Ugeblade
Cigarer - Cerutter - Tobakker
Sodavand og Drikkevarer

Sdr. Harridslev Mejeri ½

Hjørring
Tlf. Sdr. Harridslev 20
1. Kl.s Mejeriprodukter

AKAFA

FABRIKERNE

A. m. b. A.

Telf. Svenstrup 98

Bagermester Bille Rasmussen

Banegaardsvej 54
Tlf. Hobro 362
Altid friskt og lækkert Brød
Søndag lukket



Ikast Vulkanise- ringsanstalt v. Einer Madsen

Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

Randers

N. Kaiholm Christensen

1. Kl.s Kolonial . Tobak . Vine
og Konserver
Spec.: Kaffe i 5 forsk. Blandinger
Randers . Brødregade 1 . Tlf. 382

Randers Autoophug

A. Pedersen
Ny Grenaaevej (overf. Viadukten)
Tlf. Randers 396

Energivejens Osteforretning

H. Svoldgaard
Vellagret Ost
Konserver - Margarine
Randers . Energivej 14 . Telf. 2285

STORT UDVALG I

Myhlius
GARDINER
MADRASSER
UDSTYR
JENSEN
MIDDELGADE 3 TLF. 606

RANDERS

Renseriet Perfect

Paul E. Jensen (ny Indeh.)
Alt i kemisk Rensning og Op-
presning af Dame- og Herregar-
derobe. Uniformer og **Arbejdstøj**
Billige Priser - Hentes og bringes
Randers. Ll. Voldgade 10. Tlf. 3754

Stig Mogensen

Slagtermester
1. Kl.s Kød - Flæsk og
hjemmelavet Paalæg
Randers . Tjærebyvej 41 . Tlf. 4507

Kurt Heilskov

Vestergade 13 . Tlf. Randers 4127
Stort Udvalg i Jakkør - Benklæ-
der - Lingeri - Skjorter - Sokker
Undertøj - Arbejdstøj

Vi handler i Elisabeth

Vestergade 10 - Tlf. Randers 5241
Stort Udvalg i
Ungpige- og Fruehatte

Damerne gaar til

MAISON ERIC

(Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Sidste nyt i Frisurer og Perma-
nenter. — Kvindelig Betjening
Randers . Vestergade 42 . Tlf. 6177

S. Uttrups Eftf.

Kjemtrup & Demant
Muremestre & Entreprenører
Kontor: Markedsgade 1
Tlf. Randers 1644 - 5609

Randers

Vesterport Cyklelager

Vesterport 1
Randers . Tlf. 3161
Heire-, Dame og Børnecyklar
samt Knallerter
1. Kl.s Reparationsværksted

A. Jensens Eftf.

Knud Greve (ny Indeh.)
Frukt . Grønt . Sydfrugter
Blomster . Dekorationer . Kranse
Bringes overalt i Byen
Randers . Storegade 11 . Tlf. 1160

Renseriet 4890

1. Kl.s Rensning og Presning
Uniformer modtages
Hentes og bringes overalt
Randers . Adelgade 21 . Tlf. 4890

Randers Kunstvæveri

Haandvævede Kjoler - Nederdele
Stola - Bordløbere - Duge og
Forklæder
Åbent daglig fra Kl. 14 til
Lukketid. Lørdag Kl. 9-14
Randers . Nørrestræde 6

V. Moesgaard Nielsen



Elektroinstallatør - Ingeniør
Udfører Arbejde
for Banerne
Kirketorvet . Tlf. 534-514
Randers

Fjordbak's Bageri

Warnich's Eftf.
St. Blichersgade 10
Randers . Tlf. 909
Friskt og lækkert Brød
Bestillinger modtages

Kød . Flæsk . hjemmelavet Paalæg
Alt i 1. Kl.s Varer

Højgaardens Slagterforretning

Mariagervej 32
Tlf. Randers 4599

Skanse Salonen

Krista Vester (Ny Indeh.)
1. Kl.s moderne Haarpleje
Sidste nye Frisurer
Randers . Strømmen 30 . Telf. 6156

Konfektreforretningen

Største Udvalg i Bolcher og
Gaveæsker

Randers - Vestergade 11 - Telf. 3196

Købmand Holt

Hadsundvej 6
Tlf. Randers 3530
Kaffe - Konserver - Tobak og Spi-
rituosa samt alt i Forbrugsvarer
Varene bringes

MODEL JERNBANE

ved Villy Jonvald

Byggeanvisning på en svensk godsvogn

Den svenske G-type i godsvogne minder meget om DSBs HD-vogne, men den er dog noget længere. Vognen har på grund af vognkassens længde også en meget lang akselafstand, og dette har stor betydning for modelbyggere der på deres anlæg har meget snævre kurveradier. Man må helst ikke gå under en radius på 50 cm, hvis man vil køre med så lange godsvogne som den her viste.

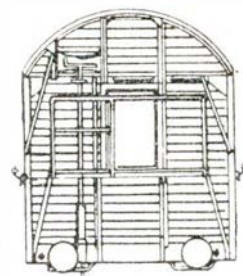
Vognsiderne laves af 2 mm finer, 123,5 mm langt og 29 mm bredt. Kanten ved taget skæres af og pudses således at den side som vender ud får en højde af ca. 28,2 mm. Den buede kant er beregnet for pålimningen af sandpapir til tag. Siderne rides med en skarp kniv for at få samlingerne af brædderne. Dørene laves af 1 mm finer, rides og pålimes. Af tyndt karton kan man lave vinkeljernene til beskyttelse af dørkanter og håndlister, lukkemekanisme og andre fremstående punkter. Vogn-gavlene laves af 2 mm eller sværere finer. Gavlbredden er 27 mm (2 mm er beregnet for siderne), og største højde er 34,5 mm, idet puffeplanken laves specielt. Den ene vogn-gavl er uden platform, blot med de to u-bjælker. Gavlene rides på samme måde som vognsiderne. Bunden fremstilles af 4 mm finer i en bredde af 27 mm og længde 123,5 mm minus gavlenes samlede tykkelse. Når bunden, de rå træsider og gavlene er færdige, samles vognkassen og stilles til tørre. Derefter tages fat på puffeplanker af 2,8 mm bredt og 0,2 mm tykt metalplade. Længden skal være 37,5 mm, heraf er de 3 mm i hver ende skåret op i en spids med plankens øverste kant og derefter bukket. Puffer monteres og ligeledes øvrige detaljer på puffeplanken. Af 2 mm u-bjælker fremstilles vognvangerne i længde af 123,5 mm og loddes på puffeplankerne med en indbyrdes afstand på 23 mm, således at eventuelle færdige akselboks-bøjler kan gå ned mellem u-bjælkerne. Derefter fremstilles vangestiverne skåret i 1 mm strimler af tynd metalplade, og de sammenloddes i knæene med lasker-

ne. Trinbrættet skæres af en strimmel metalplade i bredde 2 mm, afnappede knappenåle loddes på, og trinbrættet loddes fast på vangerne.

De færdige akselboks-bøjler loddes på vangerne ved at lægge den samlede undervogn på en plan træplade og holde den med små stifter. Akselboks-bøjlerne placeres det rigtige sted og loddes. Først nu kan vognkassen monteres på undervognen med et par små træskrueer gennem akselboks-bøjlerne. Med pandetikon pålimes u-bjælkerne vognsiderne, men ønsker man disse helt i overensstemmelse med originalen, gennemskares siderne i u-bjælken, hvor denne skal gå ind under vognbunden og støde til u-bjælkerne i undervognen, hvor en lille lodning sikrer dem, efter at de er pålimet vognsiderne. Beskyttelseslisterne på vognhjørnerne laves af 0,1 mm plade, bukket og pålimes samt loddes til puffeplanken. Jalousierne skæres i karton og limes på plads.

Ved skruebremsen begyndes med at lave kassen i vogn-gavlen for håndsvinget. En firkant (4—8 mm) skæres ud af gavlen, og en lille metalkasse med samme mål, og en smal kant hele vejen rundt udvendig og med buet bagstykke efter svingets bevægelses-cirkel monteres i det udskårne hul.

Skruebremsstangen fremstilles af tynd metaltråd, fornedet af større dimension, og limes på vogn-gavlen. Lejderen sammenloddes af metaltråd og fornedet på vogn-



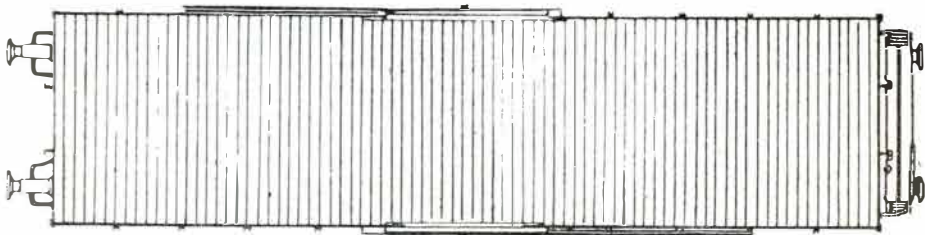
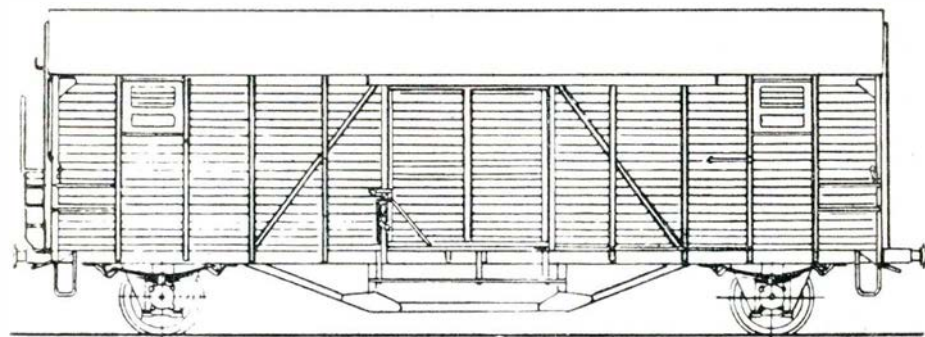
Vogn-gavlen

gavlen fastloddet til puffeplanken. Foroven bukket den således, at den kan nå ind til monteringsstråden der sidder fast i gavlen, hvor den derefter loddes fast. Rækværket på broen sammenloddes ligeledes af metaltråd og loddes fast. Broen skæres af en strimmel aeroplan-birk 0,8 mm og kan limes fast.

Et stykke tagprofil tilskæres i en længde af 123,5 mm, minus den samlede tykkelse af gavlene. Et stykke sandpapir, ikke alt for grovt, limes på tagprofilet således at det går ud over begge vogn-gavle (længde 125 mm).

Når limen er grundig tør, lægges hele samlingen i lak eller lakeres flere gange, og til sidst males i en lys rød farve. I tørretiden kan man sætte akselboks på bøjlerne. Den svenske plasticboks er så smukt udført, at man ikke kan få nogen bedre til en godsvogn. Denne nittes til bøjlerne ved blot at holde en varm loddekolbe mod de to små snitter, der går gennem bøjlen ved montering. Derefter males undervognen sort, og vognen er nu færdig. Tilbage er kun at lægge taget på plads og forsyne vognen med inskription.

Villy Jonvald.



Svensk godsvogn G-type

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167

Fredericia

..i Trikotage Magasinet

faar De Kvalitetsvarer
til konkurrencedygtige Priser
Babyudstyr - Børnekonfektion -
Bluser - Nederdele - Strikvarer
samt alt i Trikotage

P. Munksgaards Eftf.

Rhein Knudsen
Danmarksgade 50 . Tlf. 1128
Fredericia

Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet
Paalæg og Delikatesser
Fredericia . Havepladsvej 156
Telf. 2508

Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Cigaretter - Ugeblade
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074
Fredericia

FARVEHUSET

Farver - Lakker - Tapeter
Maling - Rullegardiner
Gulvbelægning
Fredericia . 6. Julivej . Telf. 2580

L. A.

»ELITE«

v/ E. Damkjær (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Bolcher - Konfek-
ture - Chokolade
Spec.: Gaveæsker
Fredericia - Danmarksgade 6

Fredericia Byes og Omegns Spare- og Laanekasse



Kaj Johansen

aut. El-Installatør
Alt El-Arbejde udføres
Stort Udvalg i Belysninger
Lysekroner - Lampetter - Læselamper

Nygaards Vaskeri

Dalegade 64 . Tlf. Fredericia 610
Vaad Vask - Tør Vask
Rullevask og Færdigvask
1. Kl.s Behandling af Tøjet
Alle Gulvtæpper renses til
billige Priser
Hentes og bringes i By og Opland

Fredericia

Indramning

Lad Deres Malerier og Foto re-
staurere og indramme til Fa-
brikspriser. Byens ældste Ram-
mefabrik.

Fotografirammer fra 1 Kr.

Rammefabriken Bjergegade 52
Fredericia

M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme
Danmarksgade 42
Fredericia . Tlf. 327-1341

Vejle

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Gritzner Symaskiner

Forhandler

P. V. Christensen

Vejle . Nørrebrogade 10

Vin- og Tobaksforretningen

v/ A. Husballe
Vin - Spirituosa
Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vejle - Ørstedsgade 33

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme

Oliefyfyr

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Markus Nielsens Eftf.

Svend Bach
Alt i Kolonialvarer
Stort Udvalg i Konserver
Tobakker - Vine og Spirituosa
Varerne bringes
Søndermarksvej 62 . Telf. Vejle 433

Vejle

Kajs Bageri

Friskt og lækkert Brød daglig.
Bestillinger modtages
Gulkrog 33 . Tlf. 443
Vejle

Kvalitetssko — Papesko

PAPES Eftf.

v/ I. Jørgensen
Vejle. Vestergade 14. Tlf. 1145

Frugtcentralen

v/ Robert Hansen
Aarstidens Frugt og Grøntsager
Sydfrugter og Konserver
Kartofler en gros
Varerne bringes
Vejle - Torvegade 1 . Telf. 926

Birgit Jørgensen

Exam. Fodspecialist
Alt indenfor moderne Fodpleje
Jernbanegade 18 . Tlf. 641
Vejle

E. Winther Nielsen

Slagtermester
Alt i 1. Kl.s Varer
Grejsdalsvej 60 . Tlf. 2532
Vejle

O. Kessler

Glarmester
Alt i Glarmesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Sønderbro 2 . Tlf. Vejle 2112



H. Frandsen

Nørregade 44
tlf. 412 Vejen tlf. 412

Radio . Fjernsyn . Pladespillere
1. Kl.s Værksted

Anton Schrøder

Aut. installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44



Møbelforretningen

Søndergade 23 . Telf. Kolding 1019
Stort Udvalg i moderne
Nutidsmøbler
1. Kl.s Værksted for Reparation
og Ombetrækning
Konto oprettes

— STØT vore
ANNONCØRER



Holmstrup

Trafikkontrolør H. P. L. Plovst er forfremmet til stationsforstander ved Holmstrup st., hvor stfst. J. P. Hansen har søgt afsked på gr. af svagelighed.

Lejre

Stationsmst. L. F. Pedersen, Sludstrup, er efter ans. flyttet til Lejre, hvor stationsforst. A. A. Lauritzen er forfr i Buddinge.

Langeskov

Trafikkontrolør A. O. L. Thomsen, Korsør, er forfremmet til stationsforstander i Langeskov, hvor forst. J. C. Jensen har søgt grund af alder (69 år).

Sommersted

O.trafikassistent S. S. Nielsborg er forfremmet til stationsforstander i Sommersted, hvor stationsforst. J. Rensen efter ans. er flyttet til V

Hvidbjerg

O.trafikassistent V. N. Rohler, Randers, er forfremmet til stationsforstander i Hvidbjerg, hvor stfst. E. S. Herskind er forfremmet i Laurbjerg.

Hareskov

O.trafikassistent M. K. Nielsen, Vejle Nord, er ansat som stationsforstander ved Hareskov st., hvor stfst. J. C. Aanæs er død (65 år).

Dødsfald

Togfører H. C. Nielsen, fh. Fredericia, 82 år.

Stationsforst. Sv. Jespersen, fh. Grind-

Togfører A. P. Bøjrup, fh. Kalundborg, 81 år.

Stationsforst. J. V. Carlsen, fh. Ordrup, 79 år.

Bureauforstander A. G. Johansen, fh. DSB, Berlin, 77 år.

Overportør J. P. Jensen, fh. Gb., 74 år.

Togfører O. V. Andersen, Kh., 66 år.

Trafikassistent K. L. Kjær, fh. Frederiksberg, 64 år.

Lokofører E. V. Hougaard, fh. Fredericia, 64 år.

Sektionsing. E. F. Sand, Fredericia, 64 år.

Rangermester A. P. M. Pedersen, Hille-rod, 62 år.

Lokofører A. M. Hegelund, mdt. Gb., 61 år.

Bygningsforv. E. Strandskov, O.ark.

JERNBANEVOGNE
SÆNKSMEDEGODS



VOGNFABRIKKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB
R A N D E R S

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

Wembley*

• JAGTVEJTS
• KØBENHAVNS
• NORA 250

DAME- OG HERRESKRÆDERI • FINERE KONFEKTION • UNIFORMER

LINIE 9 OG 18 LIGER TIL DØREN

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

Motorfører H. P. Carlsen, fh. mdt. Helgoland, 58 år.

Lokofyrbøder N. M. Andersen, Struer, 33 år.

Portør J. A. Johansen, Gentofte, 30 år.

Brevkassen

Spørgsmål: Hvad mon der dog er i vejen med mig, jeg har sådan en underlig lyst til at komme i distriktet?

Holder af bladet.

Svar: De har utvivlsomt skrivekløe!

Red.

Spørgeren: Tak i lige måde!

Svar: Fy, han er uvardig! *(Red.)*

Maskespil og andet spil

Expedienten mente bestemt, at nu havde mester endelig vundet i lotteriet.



Politiet på sporet

En flok betjente stod samlet omkring deres leder til den sidste instruktion, inden den store eftersøgning af storforbryderen skulle iværksættes.

Derefter spredtes betjentene i alle retninger, og en af disse ville begive sig ud

Ærlig indrømmelse i forbifarten

Han standsede gaffeltrucken, tørrede sveden af den hårde pande og stirrede filosofisk frem for sig:

— Du — sagde han til en ikke-mekaniseret kollega — jeg forstår ærlig talt ikke en klap af, hvordan de kan snakke sammen *uden* tråd; — — — nå, men på den anden side vil jeg gerne indrømme, at jeg heller ikke begriber, hvordan de kan telefonere *med* tråd, — — så det kan vel for resten gå lige op!

Så gav han gaffelen gas og fattede af igen.

*

Møllem jyder

ste morgentog fra Silkeborg til Herby dag i februar sad overfor hinanden to mænd, som tydelig nok skulle arbejde et eller andet sted vest for København. Den ene togbetjent råber: — Møllem! Så hører følgende samtale mellem de to mænd:

— Din cykel den står her enu? A såt sommer.«

— Ja, den står der nok.«

Meddelelse.

I fra bogbinderiet, der hæfter Bladet, var der i juli-nr. ca. 100 sider, der havde 8 sider med samme tekst, der manglede 8 sider. Dem, der får disse eksemplarer, vil kunne erstatte dem med nyt ekempl. ved at det til bladet. Vi beder undskyldelse.

Veje . Telf. 525

Vi handler hos **ERIKSEN**
Aarhus . Bruunsgade 51 . Tlf. 2 6181
Stort Udvalg i **Undertøj**
Strømper - Tricotage - Lingeri

navn — skrev forleden, at DSB's sidste skov-vogn var hugget op.

Det er da helt i Skov'en med sådan reportage, da det jo netop nu er Skov-vogne *allesammen*.

Vi ville skamme os ved sådan journalistik!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: **A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238**
Frederikshavn: **A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443**
Thyborøn: **A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3**
Hirtshals: **A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70**
Esbjerg: **A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66**

Hygiejniske Artikler

Fineste og mest silketynde originale amerikanske Kondomer i bedste Kvalitet.
Dobbelt lys- og luftkontrolleret — diskrete Plasticpakninger

Bestillingsseddel

Send omgaaende u. Afsender _____ Dus. amk. Transparent a Kr. 6,00 pr. Dus.
_____ » » Latex a Kr. 6,00 » »

Navn _____

Adr. _____

Betaling: Frimærker - Kontant - Efterkrav. — Giro 132 73. - Omg. Ekspedition

»Reform« - Ny Munkegade 4 - Aarhus

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Køb med Fordel hos

Finn Telling

Alt i Kolonial - Vine - Tobakker
Konserves - Chokolade - Frugt
Holstebro - Allegade 5 - Tlf. 609

Dame-Magasinet

Bazarbygningen . Nørreport
Tlf. Holstebro 407
Tricotage . Undertøj . Uldgarn
Strømper . Lingeri

Købmand Dahl Nielsen

Kolonial - Konserves - Kaffe -
Tobak og Spirituosa
Varerne bringes

Holstebro. Sct. Jørgens Bakke 4. Tlf. 245

Arne Laursen

Købmand
Viborgvej 12 . Tlf. Holstebro 676
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Købmand Jacobsen

Skivevej 34
Tlf. Holstebro 623
Kolonial - Konserves - Kaffe
Spirituosa og Tobakker

H. Pedersen

Aut. TRIUMPH Forhandler
1. Kl.s Værksted for Motorcykler
Skolegade 30
Holstebro. Tlf. 1620

Ringkøbing

Kjoletøjshuset

v/ V. E. Vestergaard
Stort Udvalg i Kjolestoffer
Bluser - Nederdele
Fint Udvalg i Strømper
Ringkøbing . Nygade 9 . Tlf. 211

Cyklehandler Mejlstrup

Herningvej 19
Tlf. Ringkøbing 605
Herre- Dame- og Børnecyklar
Nye og brugte
1. Kl.s Reparationsværksted

Østerport Bageri

Sv. Grønne (ny Indeh.)
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Østerport 1 . Tlf. 478
Ringkøbing

Ringkøbing

Jens Møller

Tømremester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hoffgaardsvej 6 . Telf. 44
Ringkøbing

Marthas Chokoladeforretning

Is - Chokolade - Konfekt
Ringkøbing - Nygade 11

Skive

K. Jacobsen

statsaut. Installatør
Alt i El-Anlæg
Lysekroner - Lampetter
Skive . Frederiksgade 3 . Telf. 482



Østertorvs Boghandel

Stort Udvalg i Bøger . Papir -
Fyldepenne og Skrivepapir
Duplikering
Skive - Østertov 5 - Telf. 446

Aktieselskabet



Frederiksgade 15 - Skive
Dame-, Herre- og Børnekonfektion
Konto oprettes

Købmand Andersen

Kolonial - Konserves - Kaffe
Tobak - Vine - Spirituosa
Varerne bringes
Vestergade 7
Skive . Tlf. 1115

Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen
Isenkram - Udstyr - Værktøj
Storegade 10
Thisted . Tlf. 400

Joh. Hansens Eftf.



A. Simonsen
Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udf. Arbejder for DSB
Storegade 15 . Tlf. 45
Brande

Aarhus

Tobakshuset Sct. Poul

v/ A. Poulsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i **Vine - Tobakker**
Cigarer og Cerutter
Brunsgade 59 . Tlf. Aarhus 2 01 28

Hos Ferm Lynvask

Mejlgade 82 . Tlf. Aarhus 2 18 26
bliver Snavsetøjet duftende rent
paa 1/2 Time
Strygning og Varmerulning i
hyggelige Omgivelser
Ferm Lynvask er Færdig-Vask

Frederiksberg Frugt- og Grøntforretning

Fr. Alle 144 . Tlf. Aarhus 3 45 05
Alt i Aartidens Frugt - Grønt
Sydfrugter og Konserves
Varerne bringes

La Fleur

Klostergade 3 . Tlf. Aarhus 2 69 65
Aarstidens Frugt og Grønt
Blomster - Buketter og Kranse

Fiskeforretningen

Tordenskjold

Altid friske Fisk
Tordenskjoldsgade 23
Tlf. Aarhus 6 84 14

Holger Sørensen

Tandlæge
Røgelvej 4 v. Nøjsomhedsparken
Tlf. Aarhus 6 07 01
Konsultation: 10—12 og 14—16
evt. efter Aftale

Parfumerie Doré

v/ Grethe Nielsen
Sæber . Parfumeri . Toiletartikler
og Bijouteri
Silkeborgvej 243
Tlf. Aabyhøj 5 87 63

Sv. Due-Jensen

Aut. Installatør
Alt i elektrisk Arbejde udføres
Tilbud og Overslag
Storegade 22
Tlf. Grenaa 110 - Privat: 871

Merkantil Tryk

Hovmannsgade 41
Tlf. Horsens 1032
1. Kl.s Arbejde leveres

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 168

Odense

Odense Konfektion

Konto oprettes
Kongensgade 17 . Tlf. 8270
Odense

Grand Garager

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quickservice
C. Schøndorff
Odense . Slotsgade . Tlf. 1516

Mogens Bechsgaard

Cigarer - Cørutter - Cigaretter
Vine og Spirituosa i stort
Udvalg
Odense . Skibhusvej 88 . Tlf. 2785

Bager Justesen

Tolderlundsvej
Tlf. Odense 7776
Friskt og lækkert Brød hver Dag

Fiskehuset

Skibhusvej 177 . Telf. 11782
Odense
Altid friske Fisk
... en sund Spise

Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331
Aviser - Dag- og Ugeblade
Telegrammer

Bladcentralen

Rødegaardsvej 46
Tlf. Odense 10883
Aviser - Ugeblade - Kioskartikler
Tipstjeneste

Købmand Faurschou

Albanigade 22
Tlf. Odense 1780
Kaffe - Konserves - Kolonial
Vine - Tobakker

Park Konditoriet

v/ A. Olsen
Skibhusvej 37. Tlf. Odense 6791
Kun friskt og lækkert Brød
føres

Parfumerie »61«

Kongensgade 61
Tlf. Odense 16227
Parfumer . Sæbe . Toiletartikler
Phylles Fabricius (ny Indeh.)

Smedegaardens Konditori

Østerbækvej 90
Tlf. Odense 15156
Altid friskt og lækkert Brød
Rimelige Priser

Odense

Mejeriudsalget

1. Kl.s Mejeriprodukter
Morgenbrød og Mælk bringes
Munkebjergvej 37
Odense . Tlf. 5727

H. Koch

Tobaks- og Vinforretning
Klaregade 7 . Tlf. 3474
Odense

Østergaard

Tolderlundsvej 68
Tlf. Odense 3313
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Spec.: Fine Blandinger i Kaffe

Nyborg

C. Rademachers Frisørsalon

Baggersgade 4
Tlf. Nyborg 313
Moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent

Ejv. Jørgensens Eftf.

O. Rosendal Knudsen
Tandtekniker
Konsult. 9—17 og efter Aftale
Lørdag lukket
Nyborg - Kongegade 22 - Tlf. 1081

Parfumeri Desirèe

v/ Aa. Gertz
Kongegade 16. Tlf. Nyborg 1196
Sæber - Parfumer - Toiletartikler
Smaating og Bijouteri

Svendborg

C. K. Hansen

v/ Wilh. Gommesen & H. Dreyer
Aut. Vand- og Gasmestre
og Blikkenslagere. - Alt Arbejde
udføres. Tilbud og Overslag u/
Forbindende
Kullinggade 10 . Tlf. 489-3273
Svendborg

Martin Fischers

Trælasthan del ½

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Middelfart

Ejnar Petersen

Snedkermester
Alt Snedkerarbejde udføres
Nye og brugte Møbler
Begravelsesforretning
Middelfart . Østergade 52 . Tlf. 164

Slagtermester Thrane

Assensvej 29 . Tlf. 758
Faaborg
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg

Middelfart Malervare- og Tapetforretning

Brdr. Ernst og Poul Larsen
Leverandør til DSB
Algade 51 . Telf. 147 - 487
Middelfart

Helsingør

Slagterforretningen

Kongensgade 7
Telf. Helsingør 21 20 63
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Prøv min grovh. Medister:
2,75 ½ kg.

MONOPOL

v/ Gynther Nielsen
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-
Ekvipering samt Arbejdstøj
Helsingør. Bjerregade 7. Tlf. 21 00 96

Salon Jytte

Kingsvej 11b
Tlf. Helsingør 21 28 32
Alt i Kl.s Haarpleje
Moderne Frisurer og
Haarfärvning

Hillerød

Købmanden paa Holmetorvet

Kolonial - Konserves - Tobakker
og Spirituosa, Varerne bringes
Holmetorvet 7 - E. Pedersen
Hillerød - Tlf. 2441

Spis hver Dag

RUTANA

Brødet der smager
Sundhed i Skiver
friskåkaaret og
friskpakket
hver Dag



Hillerød Fællesbageri ½

Vi hygger os paa
RESTAURANT »LINDEN«
— et godt Spisested
Telf. Hillerød 29