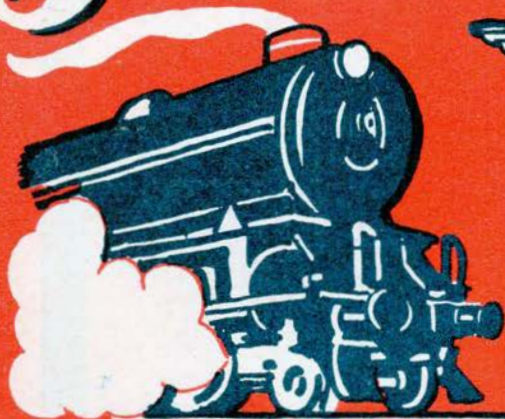
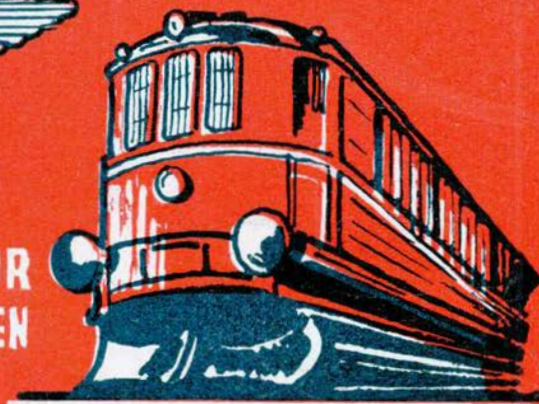


HR TOGBETJENT
VILLY JONVALD
A NIELSENS BOULEVARD 43-B
65 VALBY

Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET



Helautomatiske anlæg for telefoni på VHF..

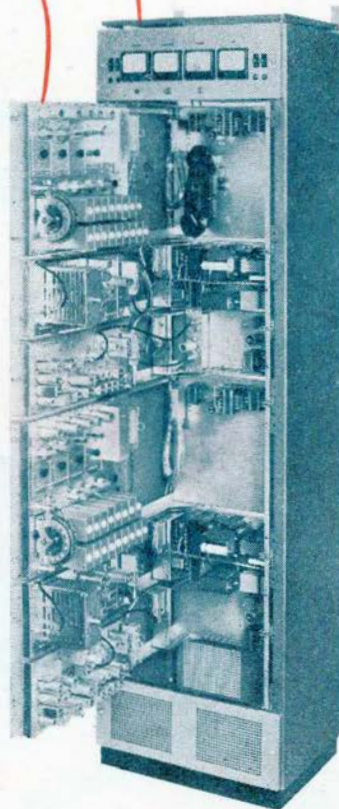
er eet af vore specialer. — Således har vi bl. a. leveret de anlæg, som DSB anvender til forbindelse mellem færgerne og Statsbanernes interne telefonnet på ruterne Korsør—Nyborg, Kalundborg—Aarhus, Helsingør—Helsingborg og Faaborg—Mømmark. Sidst har vi leveret anlæg til den nye færge M/F Halsskov.

Af vort øvrige fabrikationsprogram kan nævnes: Faste stationer med indtil 250 watts effekt — Mobile stationer — Bærbare anlæg — Multikanals anlæg — FM-radiofonistationer m. v.

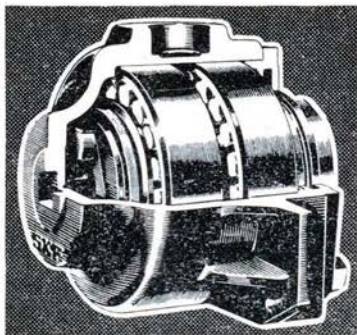
Storno

FABRIK FOR RADIO KOMMUNIKATIONS UDSTYR

AFD. AF DET STORE NORDISKE TELEGRAF-SELSKAB . VED AMAGERBANEN 21 . KØBENHAVN S.



10 000 000 millionen er passeret



Fornylig leverede **SKF** sin
akselkasse nr. 1000 000

en rekord, der viser **SKF** absolutte førerstilling

SKF har konstrueret akselkasser

til godsvogne, personvogne og lokomotiver

i mere end 50 lande.

Udsøgte materialer og en stab af specialister

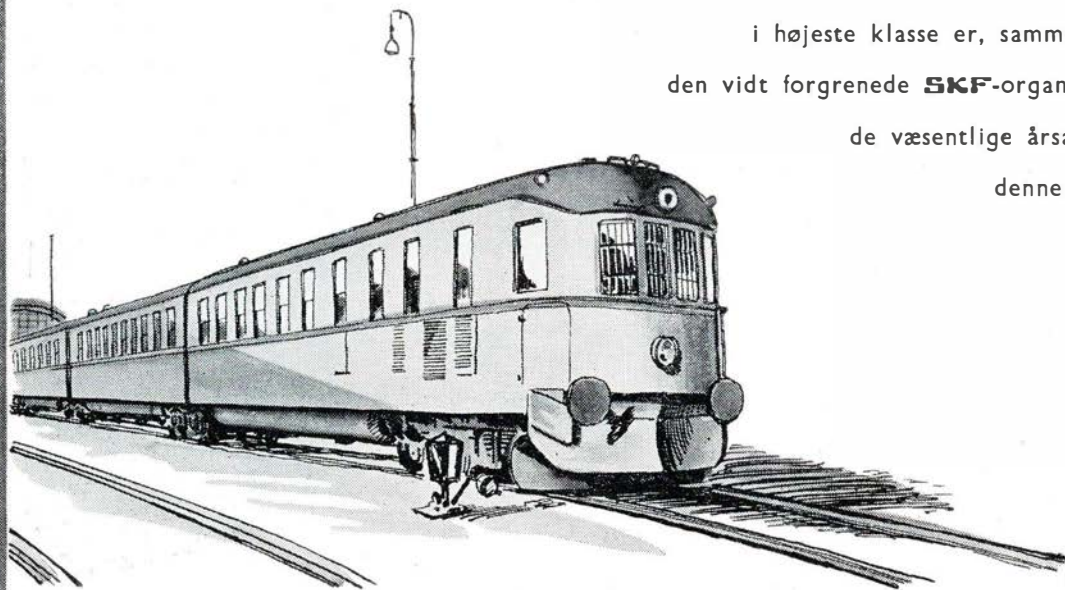
i højeste klasse er, sammen med

den vidt forgrenede **SKF**-organisation,

de væsentlige årsager til

denne succes.

SKF



DANSK KUGLELEJE AKTIESELSKAB SKF

KØBENHAVN
BREDGADE 31 · MINERVA 3330

AARHUS
VESTERGADE 9 · TELF. 2 48 44

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEMBER OF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

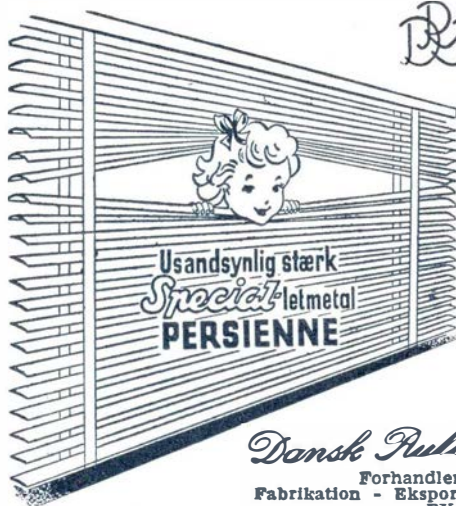
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955

JULI 1956



Dette nr. indeholder:

Det brændende spørgsmål ...	side 173
Månedens emner	» 174
Det er ikke alle, der ved...	» 175
Todæks bilfærgen »Halsskov«	» 177
Den nye Motorvej til Halsskov	» 183
Mens vi venter på tog.....	» 185
Erindres det.....	» 187
Fjernsynsoptagelse på Vandel banen	» 187
Ryomgaard-Gerrild-Grenaa ba- nen	» 188
Viborg-Herning banen 50 år	» 190
Sagt og skrevet	» 193
Et smukt broarbejde (Linden- borgbroen).....	» 195
Månedsmagasinet	» 197
Privatbane nyt	» 199
Model jernbane	» 201
Bagagetransport.....	» 205
Hunden på.....	« 206



I vor nye Model er alle Mekanismer indbygget i Metalkasse. Der er Friløb for Indstillingssnor, effektiv Lukkemekanisme og Snorelaas, og alle Lister er af Metal, saa den fylder mindre. Leveres i 50 mm, 35 mm og 25 mm Lamelbredde — ogsaa til Montering mellem dobbelte og sammenkoblede Vinduer.

Dansk Pullegardin Industri

Forhandlere overalt i Danmark.
Fabrikation - Eksport, Gl. Kongevej 143, Kbhvn. V.
Eva 61 44 - 61 45.
Jyllands Afd.: KOLDING, Laasbygade 35 - Tlf. 37 06.

Leverandør til Danske Statsbaner

'Ultimate' MASKINERNE



— der gør
billetteringen lettere

Se dem på Københavns Sporveje's linie 38

1/2 SYSTEMEX

St. Kongensgade 47 · København K · Pale 2890*

Roskilde

Gl. Postgaards

Farvehandel

v/ G. Bidstrup
Stort Udvalg i Tapet - Farver -
Lakker - Maling - Rullegardiner
og Linoleum
Roskilde . Skomagergade 15
Telf. 2956

Blomsterporten

Alfred Christensen
Skomagergade 25 . Tlf. Roskilde 3289
Blomster . Buketter
Kranse og Potteplanter
sendes overalt

Roskildebæren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561
God daglig Kost
Smørrebrød med hjemmelavet
Paalæg. Middagsmad bringes.
Pensionærer modtages
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

Tage Kæseler

Værktøj og Bygningsbeslag
en gros
Jernbanegade 58 . Tlf. 4536
Roskilde

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

V. Thamsdorff

Gl. Landevej 17 . Tlf. 662
Rosk.lde

TEMPO-Kiosken

Vestergade 29 . Tlf. Roskilde 4625
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak og Spirituosa

Ugeblade og Søndagsaviser bringes

Kolonialforretningen

Københavnsvej 72
Tlf. Roskilde 2130
Kolonial - Kaffe - Vine og
Tobakker

Købmand Madsen

Fruegade 6
Telf. Roskilde 1121
1. Kl.s Kolonialvarer - Vin
Tobak - Konserves bringes

Ringsted

Se godt — og se godt ud —
med Briller fra

Specialoptiker Kay Svan
Nørregade 49 . Tlf. 1035
Ringsted

Aktuel - Lilletorv. Tlf. Ringsted 1245
Stort Udvalg i Bluser - Neder-
dele - Strømper - Undertøj og
Strikkevarer

Slagelse

Nyd Kaffen — Hyggen —
Udsigten og den gode Musik

HØYERS KONDITORI

Fisketorvet 3—5 . Tlf. 401
Slagelse — Svend Kragh

RECORD

Løvegade 39 . Tlf. Slagelse 1634
Vin - Tobakker - Cigarer
Stort Udvalg
A. P. Nielsen

Vi spiser i —

Schweizercafeen

. . . et godt Madsted
Frederiksgade 2 . Telf. 2035
Slagelse

Nygades Farvehandel

Nygade 2 . Telf. Slagelse 233
Tapeter . Farver . Lakker
Persiener og Voksdug

Marius Hansen

1. Kl.s Koloniaivarer
Tobak - Vine og Spirituosa
Løvegade 44 . Telf. 526
Slagelse

Damerne gaar til

Solgaards Salon

Jernbanegade 12
Tlf. Slagelse 1808
Alt i 1. Kl.s Haarpleje
Sidste nyt indenfor Faget

Park Bageriet

Klokkestøbergade 27
Tlf. Slagelse 2562
Altid friskt, lækkert Brød
Bestillinger modtages

Broderiforretningen

Klingenberg 4 . Tlf. Slagelse 3481
Broderiartikler - Garner - Duge
Bordløbere samt Udvalg i
Keramik og Hjemmepryd

Frugt- og Grøntforretningen

Bernstengade 10 . Tlf. Korsør 809x
Aarstidens Frugt og Grønt
Blomster og Buketter
Varerne bringes

Antvorskov Kolonialhandel

Telf. Slagelse 1416
1. Kl.s Kolonial - Kaffe
Stort Udvalg i Konserves
Tobak - Vine og Spirituosa
Varerne bringes

Næstved

GULF Service

v/ Børge Jensen
Farimagsvej 13A
Telf. Næstved 1330
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Viktualieforretningen

Aaderupvej 50
Telf. Næstved 3161
Viktualier - Delikatesser
Hjemmelavet Paalæg

ORANGE

Th. Sodborg
Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Kranse
Jernbanegade 27 . Tlf. 2071
Næstved

Fiskehuset

A. Christoffersens Eftf. H. Formann
Friske Fisk hver Dag
Ramsherredsgade 23
Næstved . Tlf. 107

Frugtbørsen

Ramsherred 9 . Tlf. Næstved 490
Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Kranse
1. Kl.s Varer

Motorcykleforretningen

B. Roerholt
Præstøvej 59. Tlf. Næstved 3695
B. M. V. - Jawa - Wooler
Herre-, Dame- og Børnecykler
1. Kl.s Værksted

Nykøbing F.

Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Øster Allé 54
Nykøbing F. . Tlf. 85 10 82

Nykøbing F. Karosserifabrik

E. Vestergaard
Alt Karosseriarbejde udføres
Skader oprettes
Gaabensevej . Tlf. 85 07 17
Nykøbing F.

Frisørsalonen

Slotsgade 27. Tlf. Nykøbing F. 85 16 89
1. Kl.s Haarpleje
1. Kl.s Betjening
Alt nyt indenfor Faget

Kolonialforretningen

1. Kl.s Kolonial . Konserves
Vine og Tobakker
Varerne bringes
Nykøbing F. . Kreibergsgade 19
Tlf. 85 01 82

Det brændende spørgsmål

— også set fra anden side

Samtidig med det meget rumleri om folkepensionen er det uundgåeligt, at tjenestemændenes pensionsforhold bliver draget ind i debatten, og forskellige synspunkter desangående gøres gældende fra forskellige side. Man er jo nu i folketinget kommen så vidt med sagen, at man nogenlunde kan begynde at danne sig en mening om, hvorledes det hele omtrent vil komme til at se ud:

1. Folkepensionen betyder i forhold til aldersrenten kun en forbedring på ca. 300 kr. årligt i København, lidt mere i provinsbyerne og igen lidt mere i landdistrikterne.
2. Folkepensionen adskiller sig i realiteten kun fra aldersrenten derved, at også dem med store indtægter skal have en lille smule. (Formodentlig kun for at kunne anvende betegnelsen folkepension).
3. *Tjenestemænd skal betale til folkepensionen, men får ikke noget deraf. (En åbenbar uret og urimelighed i forhold til andre borgere).*

At de nuværende tjenestemænds pensionsforhold ikke berøres af folkepensionsordningen er en selvfølge. De er jo nu engang ansat med retten til pension, og alle deres forhold er ordnet med hensyn til dette. Dette kan man naturligvis ikke ensidigt ændre i en stat, hvor man vil bevare skindet af ret og retfærdighed for borgerne.

Iøvrigt bør man lægge mærke til, at loven om folkepensionen synes

at ville forhindre borgerne i selv at gøre noget for at sikre alderdommen økonomisk, idet der vil ske fradrag i folkepensionen efter en stigende skala i forhold til den indtægt, man på anden måde har sikret sig. Dette forhold er værd at bemærke, da det åbenbart dermed kun er hensigten at skabe en vis lighed ud fra det princip, at kan man ikke skaffe en indtægt af en passende størrelse til alle, må man i hvert fald søge at hindre, at nogen ved egen hjælp skaffer sig mere, end de der ikke selv ofrer noget for at sikre sig. En undtagelse vil de med de meget store indtægter være, indtægter der er så store, at folkepensionen ikke spiller nogen rolle.

Et sådant princip har åbenbart også sine tilhængere, hvilket ses af følgende brev, som JERNBANE-**BLADET** har modtaget fra en læser, der ønsker at skjule sin identitet, velsagtens fordi vedkommende selv har en følelse af, dårligt at kunne være de fremsatte synspunkter bekendt.

Brev til AROS

Jeg følger Deres artikler i Jernbane-Bladet med stor interesse. I maj nr. har De en artikel om tjenestemændene og folkepensionen, ja, et regnestykke kan jo for det meste stilles op på to måder. Vi

andre har vel ret til at gøre stykket op efter taksten: 5 % af grundlønnen som pensionsbidrag. Det forundrer mig i høj grad, at når vi som påstået lever i et demokratisk land, at vi så samtidig har så stor en forskel på efterløn eller som det kaldes — pension.

Nu er der i mine, vistnok demokratiske tanker — noget, der siger: har en mand i en hvilken som helst stilling, hvad enten han er statstjenestemand eller landarbejder, ikke ret til samme behandling ifølge vore demokratiske principper? De skriver, at misundelsen vågner hos dem, der aldrig har skænket forholdet en tanke, ja, sådan kan kun en pensionsberettiget tjenestemand skrive, for dette problem har gennem mange år huseret i menigmands bevidsthed.

Hvorledes var f. eks. radio og andre kulturgoder vundet frem, hvis ikke trangen og ønsket om at eje sådanne var skabt af den moderne udvikling.

De skriver, at tjenestemændene betaler 20—25.000 kr. til pensionen. Så forstår jeg ikke, hvorfor privatbanernes pensionskasse lider af en frygtelig pengemangel, og jeg vil endda give Dem ret til at kapitalisere beløbet, uden at De kommer på de af Dem nævnte beløb. For at lægge et lille plaster på såret, anfører De, at uden pension vil man næppe kunne holde en fast tjenestemandsstab — hvad er det for noget »sludder«, ja, undskyld, men hvis en mand ellers bliver behandlet ordentligt på sin arbejdsplads, hvorfor skulle han så tænke på at rende derfra, selv om der fra anden side vinkes med en bedre løn. Sidstnævnte perspektiv har nemlig også den mulighed, at vedkommende må øge sin indsats.

Hvorledes tror De f. eks., at privatbanerne, der hovedsagelig kører med upensioneret personale, klarer dagen og vejen? Det går ganske udmærket, endskønt dette personale i mange tilfælde er dårligere stillet end statstjenestemænd. Nej, lad os samle alle kræfter om at få en aldersforsørg, der gælder ens for alle uanset hvilken stilling han har haft. Dette sker ved omgående at dreje nøglen

Duplikering af alt for alle...

Silkeborgegnens Skrivestue
v/ Ellen Christensen
Estrupsgade 24. Tlf. Silkeborg 1923
ved banegård og posthus
Postordrer ekspederes hurtigt og
samvittighedsfuldt.

om for adgang til tjenestemandspension, og så få afviklet forholdet med tilbagebetaling af allerede indbetalte pensionsbidrag. Så vil vi også for fremtiden undgå at se gravstene med indskrift: Herunder hviler pensionist . . .

Det er vel det, at tjenestemændene frygter vil ske . . .

På de direkte spørgsmål i brevet kan ganske kort svares:

Selvfølge skal en mand, enten han er landarbejder eller statstjenestemand, have hvad han tilkommer efter den overenskomst, han har sikret sig med sin arbejdsgiver. Mere får tjenestemændene jo ikke.

Hvis en mand kan skaffe sig bedre fordele på en anden arbejdsplads, så gør han det — om der ellers er noget ved manden — hvis der ikke er andet end den øjeblikkelige løn, der binder.

Hvordan privatbanerne klarer sig, spørges der? Det ved vi jo alle sammen.

Brevets slutbemærkning: »Det er vel det, at tjenestemændene frygter vil ske.« Kan besvares med, at tjenestemændene såmænd ikke frygter noget. Det er jo nemlig således, at der ses på, hvad der kan betale sig. Og selv om statens udgift til pensioner er henved hundrede millioner årligt, (heri medregnet pensioner til ministre, rigsdagsmænd og andre ikke egentlige tjenestemænd) er dette beløb langt mindre, end det den direkte lønningsudgift ville stige med, hvis ikke netop pensionen holdt lønningerne nede.

Hvordan man vil ordne de fremtidige tjenestemænds pensionsforhold vil senere vise sig. Men vil man ikke ansætte dem med særlig pensionsret og lade dem nøjes med den almindelige folkepension, kan

man være sikker på, at de omgående vil oprette en pensionsordning for egen regning, der kan sikre dem et passende tilskud til folkepensionen. Dette vil formodentlig, når alle

forhold tages i betragtning, blive både billigere og bedre, end det er nu. Og det står jo andre borgere frit for at gøre det samme.

Aros.

Månedens emner...

Udjævning af levestandarden

Og da har i rigdom vi drevet det vidt, når få har for meget og færre for lidt.

Når den siddende lønningskommission engang bliver færdig med forslag til tjenestemandslønningerne, vil det blive interessant at se, hvor stor eller hvor lille forskel på lønningernes størrelse, kommissionen vil anse for passende. Der tales og skrives så meget om, at der er sket en nivellering af lønningerne, og naturligt nok er det de højstlønnede, som søger at påvise det uheldige i denne udvikling. SAMRÅDET, der er medlemsblad for Danske Stats-Embedsmænds Samråd, har meget hyppigt artikler om dette forhold, artikler der mere eller mindre ændrede går igen i dagspressen, særlig ved de tider, da nyt lønregulerende pristal fremkommer, og når der skal forhandles om lønninger.

Som en parentes må bemærkes, at ordet nivellering er et forkert udtryk for det, der menes. Nivellering betyder jo som bekendt måling af højdeforskelle, og anvendt om lønninger skulle det altså kun betyde at konstatere størrelserne, hvilket ikke indebærer noget problem. Det, der menes, er derimod udjævning af lønningerne, altså planering, og det er jo nemlig udjævning, de højstlønnede er imod. De ønsker at bevare den størst mulige forskel mellem lønningerne.

Man kan betragte størrelsen af sin løn på flere måder. Man kan simpelthen regne ud, om man for pengene kan anskaffe sig de rimeligt fornødne livsgoder, og kan man det, kunne man vel være tilfreds. Men man kan også sammenligne med andres indtægter og derefter for sig

selv skønne, om man får en passende betaling for sit arbejde i forhold til andre. (Som regel synes man det ikke). Og det vil vel være naturligt, om den, der får lidt — mere eller mindre alt efter hver enkelts mentalitet — føler et stænk af misundelse mod de, der får mere. Til grund for denne følelse ligger jo det simple ønske om selv at få ligeså meget. Muligvis føler de lavestlønnede tjenestemænd også på en måde en vis misundelse mod de højerelønnede, men de tier med det, for misundelse er jo nu engang ikke anset for at være nogen særlig smuk eller ædel følelse.

Mere naturligt og mindre pænt er det, når de højstlønnede føler misundelse mod de lavestlønnede. Dette er jo ikke baseret på noget ønske om selv at blive ligestillet med de andre, men ren og skær misundelse af værste slags. Helt galt bliver det, når man råber op om det. Nu vil man måske sige, at sådan er det da heller ikke. Men det er dog det, der mere eller mindre direkte kommer til orde i SAMRÅDET og går igen i dagspressen og i folketingsdebatterne om lønningerne under betegnelsen lønnivellering, der altså skal betegne udjævning af lønninger. Man har igangsat en kampagne mod denne udjævning. Det har allerede givet noget resultat, og man venter sig sikkert mere ved en ny lønningslov. Man får indtryk af, at det ikke så meget er større løn, man ønsker, men større forskel på de enkelte lønninger.


Hvis man vil undersøge, hvormeget der er om den påståede udjævning, må man først gøre sig klart, hvorledes man vil betragte sagen. Rent talmæssigt er der ikke sket nogen udjævning, tværtimod. på den

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carlett** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn
Trikotage
Børne-
Konfektion



K. MADSEN

Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

måde er forskellen mellem lønningerne større end nogensinde. Men relativt er der. Ligesom der talmæssigt er større forskel mellem 8000 og 1200 end mellem 2000 og 4000, er den relative forskel eller forskellen regnet i procent kun halv så stor. Og det er kun ved at betragte lønningerne på denne sidste måde, der kan være tale om nogen udjævning.

Så melder sig spørgsmålet: Er der noget galt i udjævning af lønningerne? F. eks. Skader det en departementchef, at en politibetjent tjener omtrent lige så meget? Eller skal vi, mere rimeligt, sige, at politibetjentens løn er halv så stor som departementchefens, i stedet for kun en fjerdedel deraf?

Det er jo ikke alene tjenestemændenes indkomster, der har været genstand for en relativ udjævning, det har alle borgere. Når man ser på Statistisk Departements oversigter over de forskellige befolkningsgruppers indkomster, vil man se, at også her sker en udjævning, der endda gøres yderligere effektiv ved skattesystemet. Og enten man synes om det eller ikke, vil denne udjævning temmelig sikkert fortsætte fremover, ligeså vel for tjenestemænd som for andre. Udjævningen må nemlig betragtes som en nødvendig forudsætning for en rolig og fortsat udvikling af et kompliceret samfund med stor befolkningstæthed. *Aros.*

Tydelige oplysninger

Det vil altid være et problem, hvorledes man på større jernbanestationer bedst giver de rejsende rigtige og umisforståelige oplysninger om tog og forbindelser, således at fejltagelser udelukkes og de rejsende fritages for at skulle spørge om alt muligt, som kan have interesse for deres rejse. Meget bliver gjort ved skilte og tavler på iøjnefaldende steder, men man kan gå ud fra, at det aldrig vil være tilstrækkeligt. Det er jo begrænset, hvor meget man kan hænge op, uden at det bliver til et virvar det hele, alt kan jo ikke anbringes på det mest iøjnefaldende sted, og ofte kan det have sin vanskelighed at affatte en oplysning kort og tydeligt.

Et eksempel værdig til efterfølgelse har man nogle steder i udlandet. Ved adgangen til perronen er anbragt en tavle, der

for hver enkelt fjernogs vedkommende, som afgår fra denne perron, på en yderst anskuelig måde angiver togets ankomst- og afgangstider, de enkelte vognes direk-

tion og deres plads i toget, samt deres ankomsttid til bestemmelsesstedet. Alt sammen vist ved et simpelt rids af togets oprangering:

Tog .		II kl. . .	I kl. . . .	Spise-	II kl. . .	II kl. . .	II kl. . .	
An . .	Mask.	til	til	vogn	til	til	til	
Af . . .		an	an		an	an	an	o.s.v.

Den rejsende, som ser en sådan tavle og bemærker, hvad der står, kan dårlig være i tvivl. Men det er en betingelse, at togene kommer og går i den rigtige rækkefølge.

Et »så godt som nyt« lyntog

Et af vore gamle trevogns lyntog er for nylig kommet ud fra værkstedet efter en gennemgribende restaurering. Det er en fryd for øjet, at se et sådant tog fint lakkeret skinende rødt, rent og blankt både ud- og indvendigt. Man får lyst til at rejse, bare man ser det. Og tænk: Så fine var alle lyntogene engang. Men glansen forsvinder hurtigt. Det er en skam, for der er en mægtig reklame alene i togets udseende. Man skulle heller ikke synes, det ville være uoverkommeligt at lakere vognene udvendigt en gang imellem eller i det mindste holde dem rene. Meget ville være vundet derved.

Det mest bemærkelsesværdige ved det nyistandsatte tog er, at 2. kl. indvendigt er blevet citrongul og har fået plastikgardiner. Det ser pænt ud. Men hvordan bliver det, når væggene bliver dekorerede med sorte og fedtede fingeraftryk? Man kunne jo ganske vist gribe til den udvej at holde vægge og lofter rene, men så vidt driver man det dog næppe. I de lyntog, hvor restauranten har fået den grå farve, kan man se på væggene, hvorledes det vil komme til at se ud. *T.*

ALLEENBERGS

nye Værtinde søger Pensionærer saavel Heldags- som Middags-pensionærer.

NB. Kaffe, Smørrebrød og Middagsmad udbringes ved Bestilling paa Tlf 2 90 86 . Aarhus

Det er ikke alle, der ved . . .

- at Dansk Lokomotivmandsforening med 1257 stemmer mod 721 har vedtaget indmeldelse i De samvirkende Fagforbund.
- at de to danskbyggede My, der skulle leveres af Frich, Aarhus, med B & W motorer, og afleveres i november 1955, endnu ikke er leverede, og der er lange udsigter lti, at de bliver det. Ak ja.
- at der skal laves to nye meget lange krydsninger mellem hovedsporene i Borup, hvorefter krydsningssporet i Viby S. fjernes.
- at Aalborg skibsværft skal bygge den nye hurtigfærge til Kalundborgoverfarten, og DSB søger nu bevilling på 17 mill. kr. til færgens bygning.
- at et ingeniørfirma har tilbudt DSB en kæmpe-truck, der kan bære 8—9 tons, til at løfte biler om bord på færgen »Halskov«s øverste dæk.
- at de høje kulpriser har skabt fornyet liv i brunkulslejerne. Ved Ejstrupholm er bygget sidespor til et nyt leje, og mellem Kølkær og Fæsterholt er et nyt leje også under åbning.
- at der før privatbanernes jernbaneskoles afholdelse i vinter vil blive afholdt korrespondancekursus i jernbaneteori som tidligere. Tilmeldelse sker inden 5. august til oass. A. H. Justesen, Molsvej 4, Randers.

Gør Deres indkøb hos vore annoncører



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i Grindsted eller Troldhede gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg,

Holstebro og flere jydsk stationer billigst og hurtigst over

TROLDHEDEBANEN



Til JYLLAND

over HUNDESTED — GRENA A

Tog fra Hillerød

Hverdage: 7,15 11,15 15,50* 16,15** 20,15

Søndage: 7,15 10,55 16,15 20,35

* Kun Lørdage. ** Ikke Lørdage.

Fredriksværkbanen

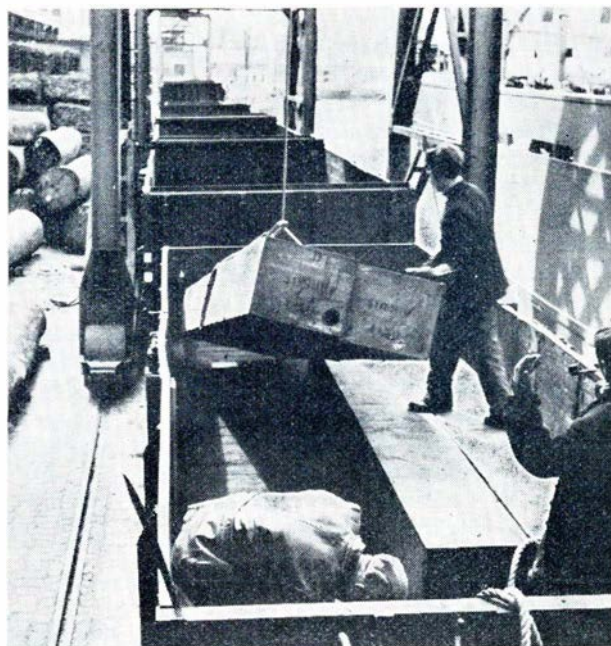
Danfoss



DANFOSS NORDBORG . FABRIK FOR AUTOMATISKE KONTROLAPPARATER

Losning i frihavnen af
AZOBÉ HAVNETØMMER
til de nye færgelejer i Halsskov
og Knudshoved.

AZOBÉ er en hård, sejt og slidstærk,
næsten uforgængelig træsort, der kom-
mer fra Afrika. Vejer ca. 1100 kg pr.
m³ og kan altså ikke flyde på vand.
Anvendes også til jernbanesveller, gods-
vognsbunde, u-baner m. m.



M. H. KRAUSE TRÆ- & FINÉRHANDEL A/S

GRUNDLAGT 1862

STRANDLODSVEJ 61-63 - KØBENHAVN S - TELEFON SUNDBY *9505

Todæks-bilfærgen »Halsskov«

Det går slag i slag med at DSB fornyer sin flådeafdeling. Den 18. december 1954 stod færgen »Kong Frederik IX« ud på sin første tur fra Gedser til Grossenbrode. Den 18. juni 1955 gik den nye diesel-elektriske færgen »Helsingør« i fart på Helsingør—Helsingborg overfarten. — Den 17. juli 1955 blev færgen »Absalon« sat ind på Havnegade—Malmø overfarten.

Og nu senest d. 15. juni indsattes en ny bilfærgen »Halsskov« på Storebælt. Det er kun fire måneder, siden færgen blev søsat fra Helsingør og af sin gudmor, fru trafikminister Kai Lindberg, fik navnet »Halsskov«. Det blev ved den lejlighed oplyst, at den er den første dobbeltdækkede bilfærgen, hvor bilerne kan køre lige igennem uden at vende. Dette forudsætter dog særlige ramper til begge dæk, og sådanne ramper er der ikke plads til i de eksisterende færgenhavne i Korsør og Nyborg. Indtil de nye havne ved Halsskov og Knudshoved er færdigbygget, må man derfor nøjes med at bruge det nederste bildæk.

Færgen er 105 m lang i vandlinien. Dens største bredde er 17,7 m, højden fra køl til nederste bildæk 7,1 m, lastet dybgang 4,5 m, største hastighed 18 knob og maskinkraft 7450 hk. Hovedmaskineriet omfatter to 6-cyl. Helsingør-B&W Dieselmotorer med Turboladere af Helsingørs Skibsværfts fabrikat. Den højeste fart er 200 omdrejninger i minuttet. Normalt løber maskinen med 178 omdrejninger, svarende til en fart af 16 knob. Hjælpe-maskineriet omfatter fire 4-takts 5 cyl. dieselmotorer direkte koblet til hver sin 280 kw 220 volts jævnstrømsdynamoer. Færgen har dobbeltbund i hele sin længde og har store tomtanke for og agter, så færgens ender kan hæves og sænkes efter vandstanden. Ferskvandstankene i agterenden rummer 60 ts., og krængningstankene på siderne af motorrummet rummer tilsammen ca. 150 tons ballastvand, hvorved man kan modvirke krængning, når tunge lastvognstog kører ud i den ene side. Foran motorrummet ligger to store højtanke til brændselsolie, og endelig er der to lastrum til stores og forsyninger samt rummelige kædekasser.

På mellemdækket (under nederste bildæk) er der agten for maskinrummet en stor hall med toiletter og garderober og med adgang til en spisesalon og tre lidt mindre saloner, beregnet for større rejse-selskaber i busser o. lign. Til brug for chauffører og rejsende publikum er der på mellemdækket foran maskinrummet en stor salon med hvilesøfaer og ca. 100 sid-



H. J. Bager, søfartschef, fh.

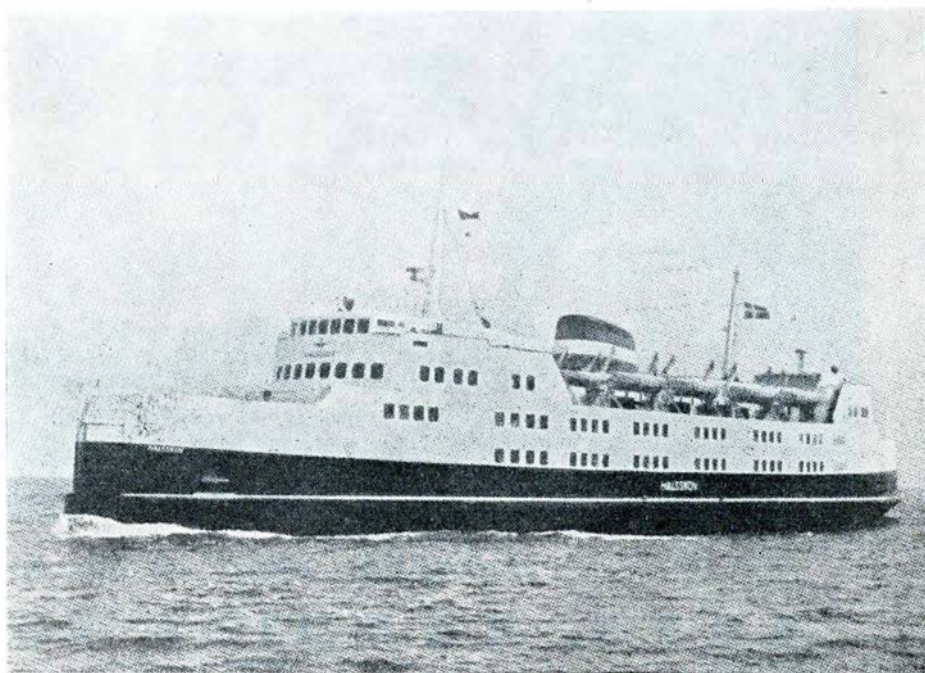
depladser, og resten af mellemdækket optages af storesrum og aptering for dæks- og restaurationsbesætning samt maskin-officerer. Endelig er styremaskinerne anbragt for og agter på mellemdækket.

Rummelige bildæk

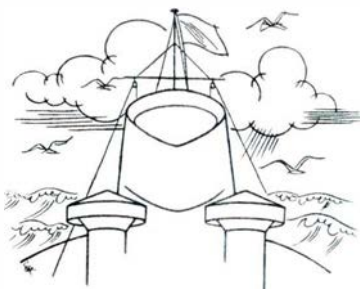
Nederste bildæk har »fortove« langs siderne, dels til beskyttelse af bilerne og

dels for at sikre fri passage. Dækket er belagt med træ som på andre bilfærger. Seks lukkede trapper fører op til det øverste bildæk og de overliggende saloner, deraf to i færgens centerlinie og fire ude i borde. Trappehusene er således isoleret, at man ved en lokal bilbrand altid vil kunne sikre sig en beskyttet adgang til salondækket og redningsbådene. Den frie højde er mindst 3,9 meter, så at selv de største internationale lastvognstog vil kunne overføres med denne færgen. For at skaffe god plads for passage langs midterhusene, hvor skydedøre til trapperne findes, er der tydeligt markeret en linie på trædækket, så at de rejsende kan nå frem til trapperne uden at tilsmudses af bilerne. Overalt på færgen viser skilte de rejsende til rette med hensyn til salonerne beliggenhed m. m. Ligesom på østersøfærgen »Kong Frederik IX« er der i stor udstrækning anvendt lysstofrør til belysning. Bildækket lukkes for enderne af store rulleporte, som betjenes elektrisk, og for at udlufte udstødsgas fra bilerne er der anbragt store ventilatorer i sidehusene på bildækket.

Det øverste bildæk har også elektrisk betjente rulleporte til beskyttelse mod vind og sø. Her er den frie højde 2,1 meter, så alle almindelige personvogne bekvemt kan finde plads her, og i skibssiderne er der store ruder, så at man kan sidde i sin vogn og kigge ud over bæltet.



Automobilfærgen »Halsskov«



SKIBSVENTILATION

til
M/F HALSSKOV
er leveret af



KGL. HOFLEVERANDØR

D ♦ F ♦ J
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

KØKKENUDSTYR - PORCELAIN

GLAS

HOTEL-, RESTAURANTIONS-,

HOSPITALS-

OG SKIBSINVENTAR


OLUF BRØNNUM & CO.
KONGELIG HOFLEVERANDØR

HOLBERGSGADE 8.10

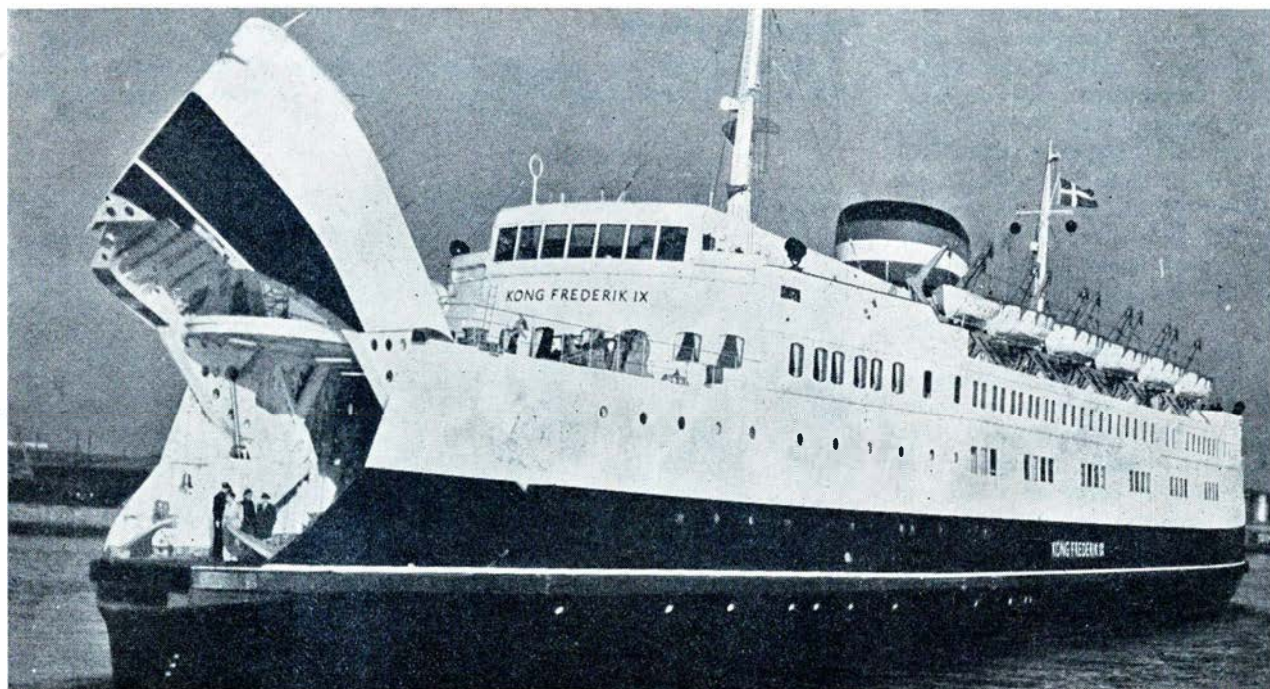


TLF. CENTRAL 8750

- lige bag

KØBENHAVN K

Størekassen!



Hydraulisk udstyr til alle formål

AKTS. NORDISK VENDOR

TORDENSKJOLDSGADE 14 · KØBENHAVN K. · TELF. BYEN 9825

Saloner og soldæk

På salondækket er der to store spise-saloner med buffeter til hurtig servering af smørrebrød. Møblerne er af teaktræs-behandlet træ med rødt skindbetræk. Desuden er der to telefonbokse, hvorfra man hurtigt kan få forbindelse med abonnenter i land. Kabys, stirrids, kolerum, opvaske-rum o.s.v. er indrettet i den midterste del af salondækket, mellem de to saloner, og ude i borde hænger de ti store rednings-både i deres patent-davider. På soldæk-
ket over agtersalonen er der opstillet borde og bænke.

De lukkede styrehuse for begge ender af dette dæk rummer færgens mangehånde navigationsinstrumenter. Desuden er der aptering for dæksofficererne samt en rummelig og smukt udstyret privatsalon.

Da der ved de mange ombordværende automobiler kan være brandfare til stede, er der truffet omfattende forholdsregler til hindring af brandes udbredelse, desuden mange brandbekæmpelsesforanstaltninger. Nederste bildæk er således på undersiden overalt foret med isolerende ikke-brændbare måtter. På samme måde er loftet i overste bildæk beskyttet, således at en opstående brand ikke vil kunne brede sig til de overliggende saloner. Desuden findes et stort antal ildslukkere og skumslukningsposter samt brandslanger med dyser om bord — til hurtig bekæmpelse af opstående brande. Endvidere er brandalarmsystemet indrettet således, at en opstående brand ved et alarmsignal i styrehuset meddeler, hvor det brænder.

Til brug for meddelelser til publikum findes et udbredt højtaltersystem med højtalere fordelt over hele færgen. Desuden er der i alle saloner anbragt elektriske ure.

Ved beskadigelser af færgen, hvor vand trænger ind i den, er man i stand til fra kommandobroen at lukke alle vandtætte døre, således at færgen forbliver flydende. I færgen er der truffet alle moderne, sikkerhedsmæssige foranstaltninger, og den opfylder danske såvel som internationale love om sikkerhedsmæssige foranstaltninger for passagerer og besætning.



Radioinstallationer m. v. på M/F »Halsskov«

Ved signalingeniør E. Kristiansen, Gdt.

M/F »Halsskov« er forsynet med det lovbefalede radioudstyr, bestående af en telefonisender med tilhørende modtager-anlæg. Med dette anlæg holder skibet under overfarten konstant lyttevagt på den internationale nødfrekvens. Herudover benyttes anlægget til korrespondance over Lyngby Radio m.v., ligesom alle offentlige samtaler til og fra skibet (publikumssamtaler) afvikles over dette anlæg.

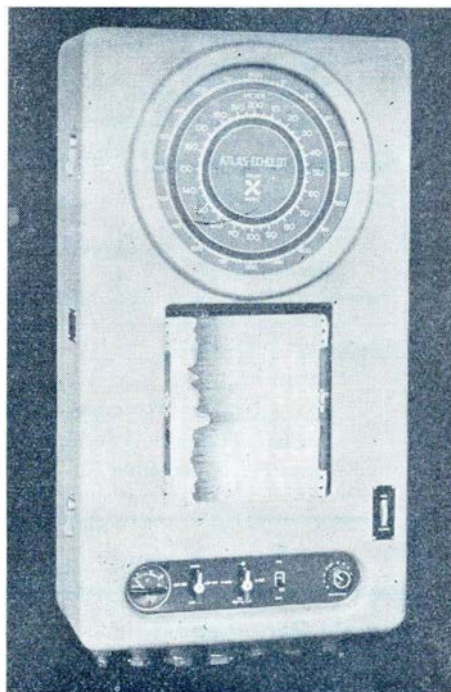
For afvikling af den tjenstlige trafik er skibet forsynet med en 50-liniers automat-central med telefonapparater rundt i skibet. Denne telefoncentral er over særlige VHF-radioanlæg (fabrikat »Storno«) installeret på skibet og i Korsør, (sidstnævnelles for alle færger på Storebæltsoverfarten) tilsluttet Statsbanernes fjerntelefonnet, således at man ikke alene lokalt indenfor skibet, men også til abonnenter indenfor Statsbanernes fjerntelefonnet ved nummervalg selv kan etablere de ønskede forbindelser til og fra skibet, hvilket selv-

sagt er til stor hjælp for det tjenstgørende personale.

Ud over disse anlæg er skibet udstyret med en hel del elektronisk navigations- og hjælpedyr, hvoraf bl. a. skal nævnes: Decca — Radar — Ekkolod — Samtaleanlæg og automatisk brandmelding.

Decca er den moderne form for radiopejling, hvor man ved hjælp af viserinstrumenter og tilhørende specialsøkort får en meget nøjagtig positionsbestemmelse. En Decca består af ikke mindre end 4 radiomodtagere, der opfanger signaler fra 4 deccastationer i land. De opfangede signaler sammenlignes i et sindrigt elektronisk udstyr, og resultatet registreres automatisk på 4 viserinstrumenter, der i forbindelse med de nævnte kort umiddelbart angiver skibets position med en nøjagtighed på et halvt hundrede meter.

M/F »Halsskov« er forsynet med ikke mindre end 2 radaranlæg af nyeste amerikanske type. Dette kunne synes lidt flot,



Der findes 26 forskellige

Atlas Ekkolod

et passende for ethvert
Fartøj.

Raadfør Dem med os,
f. Eks. kan vi levere Dem
et fuldautomatisk Lod til
max. Dybde 1600 Meter
for Kr. 5800,00.

Johs. Kragh

Repræsentant for Atlas Werke i Bremen
Voldmestergade 4 København Ø



GEDSER-

OVERFARTEN

RESTAURATIONEN

POUL GUDMANN



Werner Schwartzlose

Odense

Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Flasker m. m. købes til højeste Dagspriser
Nedergade 45 . Tlf. 738
Odense

Hygiejne Varer

Fineste Kvalitet
Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.
Sendes diskret over hele Landet

TITUS

Nedergade 12 Tlf. 11663
Odense

Odense Konfektion

Konto oprettes
Kongensgade 17 . Tlf. 8270
Odense

Grand Garager

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quickservice
C. Schøndorff
Odense . Slotsgade . Tlf. 1516

Mogens Bechsgaard

Cigarer - Cerutter - Cigaretter
Vine og Spirituosa i stort
Udvalg
Odense . Skibhusvej 88 . Tlf. 2785

Bager Justesen

Tolderlundsvej
Tlf. Odense 7776
Friskt og lækkert Brød hver Dag

Fiskehuset

Skibhusvej 177 . Telf. 11782
Odense
Altid friske Fisk
... en sund Spise

Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331
Aviser - Dag- og Ugeblade
Telegrammer

Østergaard

Tolderlundsvej 68
Tlf. Odense 3313
I. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Spec.: Fine Blandinger i Kaffe

»NETHES LEGETØJ«

Stort Udvalg i Legetøj for Piger
og Dreng
LEGO og TEKNO Legetsøj
Odense . Skibhusvej 177 . Telf. 12177

Odense

Bladcentralen

Rødegaardsvej 46
Tlf. Odense 10883
Aviser - Ugeblade - Kioskartikler
Tipstjeneste

Købmand Faurshou

Albanigade 22
Tlf. Odense 1780
Kaffe - Konserves - Kolonial
Vine - Tobakker

Odinparkens Selvbetjening

Julsmindevej 35
Tlf. Odense 16895
Alt i finere Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Varerne bringes

Park Konditoriet

v/ A. Olsen
Skibhusvej 37 Tlf Odense 6791
Kun friskt og lækkert Brød
føres

Nyborg

C. Rademachers Frisørsalon

Baggersgade 4
Tlf. Nyborg 313
Moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent

Ejv. Jørgensens Eftf.

O. Rosendal Knudsen
Tandtekniker
Konsult. 9-17 og efter Aftale
Lørdag lukket
Nyborg - Kongegade 22 - Tlf. 1081

Parfumeri Desirèe

v/ Aa. Gertz
Kongegade 16. Tlf Nyborg 1196
Sæber - Parfumer - Toiletartikler
Smaating og Bijouteri

Svendborg

Rosé's Farvehandel

Vestergade 35
Tlf. Svendborg 1246
Farver - Lakker - Maling - Tapet
Rullegardiner-Persienner-Voksdug

C. K. Hansen

v/ Wilh. Gommesen & H. Dreyer
Aut. Vand- og Gasmestre
og Blikkenslagere. - Alt Arbejde
udføres. Tilbud og Overslag u/
Forbindende
Kullinggade 10 . Tlf. 489.3273
Svendborg

Middelfart

Therkildsens Boghandel

Stort Udvalg i Bøger - Papir
Gaveartikler og Kontorartikler
Middelfart . Algade 69 . Tlf. 50

Ejnar Petersen

Snedkermester
Alt Snedkerarbejde udføres
Nye og brugte Møbler
Begravelsesforretning
Middelfart . Østergade 52 . Tlf. 164

Carl Lund

Slagtermester
I. Kl.s Kød og Paalæg
Middelfart . Torvet . Tlf. 22

Slagtermester Thrane

Assensvej 29 . Tlf. 758
Faaborg
I. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg

Skanderborg

Strøgets Fiskehal

S. Johannesen
Altid friske Fisk - Konserves
Adelgade 134 . Tlf. 710
Skanderborg

Købmand Jensen

Banegaardsvej 43
Tlf. Skanderborg 80
Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker
Varerne bringes

Elsa Machon's Eftf.

Ulla Flohr Knudsen
Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Skanderborg . Adelgade 39 . Tlf. 294

Byens Ligkistemagasin

V. Olsens Eftf. L. H. Sørensen
Stort Udvalg i Ligkister
Egen ny Rustvogn
Skanderborg . Vestergade 8 . Tlf. 398

Besøg »Onkel Tom«

Stort Udvalg i Legetøj
Dukkevogne-Løbehjul-Tricykler
Suviners og Galanterivarer
Skanderborg . Adelgade 64 . Tlf. 562

Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

men da skibet under overfarten har en hel del sejlads over agterenden (baglæns) blev der stillet krav om billedskærm på såvel forbro som agterbro, og en nærmere undersøgelse viste, at denne opgave løstes både bedre og billigere ved 2 adskilte anlæg, end ved et fælles anlæg med komplicerede omskifterarrangementer og kabelanlæg fra forbro til agterbro.

Ekkoanlægget er også en værdifuld hjælp til navigationsudstyret. Ekkoloddet, der som bekendt angiver vanddybden på det sted, hvor skibet i det pågældende øjeblik befinder sig, anvendes ikke som man umiddelbart skulle tro til at se, om der nu også er vand nok under kølen (det er der som regel, når skibet befinder sig indenfor de afmærkede ruter). Men dybdeangivelsen giver ved sammenligning med dybdeangivelserne på søkortene en værdifuld hjælp ved skibets positionsbestemmelser.

Samtaleanlæggene er et værdifuldt supplement til telefonanlæggene, navnlig hvor det gælder om at etablere en hurtig kontakt for afgivelse af korte og koncise meldinger, som f.eks. mellem forreste og ag-

terste kommandobro, vogndæk for og agter m.v.

Der er installeret automatiske brandmeldere overalt i skibets saloner og gange. En eventuel uregelmæssighed registreres



Radaranlægget

straks på kommandobroen, hvor også meldinger kan lokaliseres, således at man straks kan gribe ind overfor en begyndende brand et eller andet sted i skibet.

ALBOATS

A/S

HELSINGØR

Redningsbaade . Radarmaster

Flydemidler

Redningsflaader etc.

Alt i søvandsbestandigt Aluminium
Leverandør til DSB

Enerepræsentanter:

SHIPPING AGENCIES

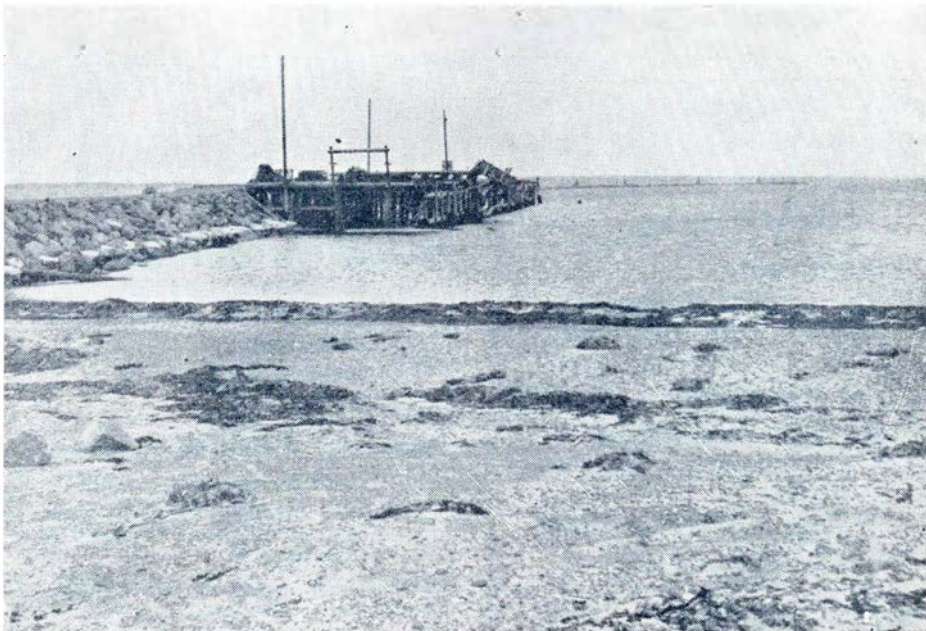
Tlf. Minerva 697

Amaliegade 21 København K

Færgehavnen på Halskov

I årene efter sidste verdenskrig er trafikken over Storebælt — især hvad angår overførselen af biler — steget meget betydeligt, og yderligere stigning vil kunne påregnes i de nærmest følgende år. Danske statsbaner har indenfor de givne muligheder søgt den stærke trafik afviklet så godt som muligt, og der er siden 1945 dels gennem færgeanskaffelser og dels ved bygning af et nyt færgeleje i Nyborg søgt tilvejebragt så gode overfartsforhold, som pladsforholdene i de eksisterende kommunale havne i Korsør og Nyborg tillader.

Da den forventede stigning i trafikken imidlertid kan påregnes at stige så meget, at en forsvarlig afvikling af denne med de eksisterende anlæg må skønnes uforvarselig, og da alle udvidelsesmuligheder i de eksisterende færgehavne er udnyttet, og endvidere da spørgsmålet om bygning af en Storebælts-bro så langt fra er afklaret, og denne bro i gunstigste fald først



Den ene af de nye dækmoler ved Halskov

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømrermester Søren Balle

Tømrer- og Snedkerarbejde
Plastik- og Gummigulve - Gulvafslibning
Tilbud og Overslag gives
Randers Tøjhushavevej 36 . Telf. 5965



HOS UBBE NIELSEN

får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON

Herning . Skolegade 49

Fru EVA NIELSEN

Læge examineret skønhedseksperter
Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Aarhus

Vi handler i »48«

Ost - Konserves - Æg
Billige Sydfrugter til absolut
Bundpriser
Nr. Alle 48 . Tlf. 3 48 48
Aarhus

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Hoffman Vask

Fagmæssig Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Holmevej . Tlf. 7 13 13
Aarhus

HOFF-MAD

Prøv vore varme veltillavede Retter
Suppe hver Torsdag
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalflyjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Teglgaardens

Frugt- og Grøntforretning

Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Buketter - Kranse
Aarhus. Teglværksgade 1. Tlf. 2 7693

Tobaksforretningen

Odensegade 26 . Telf. 2 5313
Aarhus
Tobak - Cigaretter - Cigarer
Cerutter
Vine og Spirituosa

Jernbanefolkene gaar til

O. R. MØBLER

Stort Udvalg i moderne Nutids-
møbler samt gode Kvalitetstæpper
Reparation og Ompolstring
Aarhus. Jægergaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

Vin- og Tobaksforretning

v/ Sigrid Jensen (ny Indeh.)
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vester Alle 31 . Tlf. 2 49 89
Aarhus

MAJOLICA

Isenkram - Udstyr
Kravlegaarde - Serviceudlejning
Bringes og hentes
Aarhus. Otto Rudsgade 27. Tlf. 6 93 98

Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt
nyt paa Bestilling

Snedkerm. Andersen

Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119
Aarhus

Helbo Sørensen

Kolonial - Konserves - Kaffe
Tobak og Spirituosa
Ny Munkegade 103
Aarhus . Telf. 2 25 89

Osteforretningen

v/ M. Jørgensen (ny Indeh.)
Altid vellagret Ost samt
Konserves
Aarhus. Mejlgade 82b . Tlf. 2 7029

Tandtekniker

BJERRE Klausens Eftf.

Konsultation 9—17
Aarhus
Bruunsgade 45 . Tlf. 3 42 65

Vin- og Tobaksforretningen

v/ S. Jensen
Vin - Tobak - Cigarer
Sdr. Alle 26 . Tlf. 2 30 62
Aarhus

Konfektforretningen

v/ Vamberg Andersen
Chokolade - Konfekt - Konfekt
Gaveæsker
Skanderborgvej 12 . Tlf. 4 2854
Aarhus

Vin- og Tobaksforretning

v/ Verner Hansen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Vine, Spirituosa,
Cigarer, Tobakker, Cerutter og
Cigaretter
Aarhus . Havnegade 26 . Tlf. 3 3528

Slagterm. Filtenborg

Horsensgade 1
Tlf. Aarhus 2 33 84
1. Kl.s Kød . Flæsk . Paalæg
De ringer — vi bringer

Vin- og Tobaksforretning

H. Larsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i de førende Mærker
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer
og Cigaretter
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012

Kolonialforretningen

Eckersbergsgade 31
Tlf. Aarhus 2 30 73
1. Kl.s Kolonial og Konserves
Kaffe-Tobak-Vine og Spirituosa

Slagter- & Viktualieforretningen

v/ S. K. Mikkelsen
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus. Guldsmedegade 31. Tlf. 2 2491

Vin- & Tobaksforretning

v/ Poul E. Jørgensen
Vin . Tobak . Spirituosa
Cigarer . Cerutter
Ny Banegaardsgade 53
Aarhus . Telf. 2 7980

Aaboulevardens Kolonial

Udvalg i Kolonial - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varenes bringes
Aarhus . Aaboulevarden 55. Tlf. 2 5315

Ormstrup SKO

Herre-, Dame- og Børnefodtøj
1. Kl.s Værksted anbefales
Aaboulevarden 84
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

Slagter Wistisen

1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Sjællandsgade 82
Aarhus . Tlf. 2 1560

Thunøgarden

Kolonialforretning

Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Aarhus . Thunøgade 18 . Tlf. 3 5900

»Legetøjshuset«

Egen Import — derfor billigst
Forhandling af **Lego og Tekno**
Nørregade 5
Aarhus . Telf. 2 95 52

Frugt- og Grøntforretningen

E. Wærum Eskildsen
Alt i Aarstidens Frugt og Grønt-
sager. Sydfrugter og Konserves
Varene bringes
Aarhus. Gl. Munkegade 8. Tlf. 3 55 54

Tobaksforretningen

E. Larsen
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aarhus . Falstersgade 53 . Tlf. 3 15 57

kan være færdig om 15 à 20 år, har man fra statsbanernes side ment det påkrævet at søge tilvejebragt en anden løsning på de opståede problemer. Man har derfor set sig om efter andre muligheder for løsning af opgaven: at skaffe udvidelsesmuligheder for færgefarten. Resultatet er blevet det foreliggende projekt — populært kaldet Halsskov—Knudshoved-ruten — hvorefter der foreslås bygget to nye færgeløbslinjer henholdsvis i Revkrogen syd for Halsskov Odde på Sjællands-siden og nord for Knudshoved på Fyns-siden. — Den nye overfart er specielt påregnet anvendt til overførsel af motorkøretøjer, idet jernbanetrafikken fremdeles agtes befordret af den eksisterende rute mellem Korsør og Nyborg. Det fremsatte forslag indeholder endvidere anskaffelse af en ny bilfærge, som for at tilvejebringe en større overførselskapacitet end de hidtil anskaffede automobilfærger foreslås bygget med to dæk til biler, hvorved overførselskapaciteten vil komme op på ca. 200 motorkøretøjer pr. tur.

Trafikminister Carl Petersen forelagde forslaget for folkettingen den 18. februar 1954, og projektet med tilhørende forbindelsesveje er siden vedtaget i den her skitserede skikkelse.

I november 1954 påbegyndtes arbejderne på begge sider af bæltet. Fem af Danmarks største entreprenørfirmaer — Christiani & Nielsen, Saabye & Lerche, Højgaard & Schultz, Melchior & Voltelen samt Monberg & Thorsen — er gået sammen i et konsortium for at løse opgaven. Projektet er påregnet færdigbygget i påsken 1957, men om denne termin kan overholdes, afhænger af mange ting, som det ikke vil være muligt at udtale sig om i dag.

De to færgeløbslinjer bliver omtrent ens. I hver af dem bygges foreløbig 2 færgeløbslinjer, hvoraf det ene specielt skal benyttes af den nye todækkerfærge. I Halsskov bygges desuden et simpelt færgeløbslinje, som skal benyttes af m-f »Freja«, hvis for- ender ikke passer ind i de andre færgeløbslinjer. Ved projekteringen af færgeløbslinjerne har man iøvrigt taget hensyn til det ønskelige i at kunne holde færdselen fra færgerne fri af trafikken fra parkeringspladserne, ad ramper føres således modgående trafik over eller under hinanden; princippet er ved todækkerfærgens leje end-

og så gennemført, at der samtidig kan indlades biler på øverste dæk og køres biler i land fra nederste.

De påregnede forbedringer ved overfarten

Sejllængden på den nye overfart bliver 10,3 sømil (18,9 km) mod 13,5 sømil (25,0 km) på færgeruten Korsør—Nyborg. Tidsgavinsten bliver ca. 15 minutter, ligesom en færge vil kunne udføre 6 à 7 dobbeltture i den aktuelle tid af døgnet mod nu 5.

På den nye overfart agtes anvendt 3 bilfærger, nemlig foruden »Halsskov« og så m-f »Broen« og »Freja«. — M-f »Heimdal« agtes fremdeles benyttet på Korsør—Nyborg-overfarten. Med de 3 nævnte færger på overfarten vil der kunne udføres 20 dobbeltture i døgnet foruden eventuelt 1 naturt særligt beregnet for lastbiler. Herved skulle det være muligt at overføre ca. 1200 biler i hver retning. Yderligere kan under spidsbelastning eventuelt indsættes m-f »Dronning Ingrid« eller en anden jernbanefærge.

Med den nye færgerutes åbning vil overførselskapaciteten over Storebælt forøges væsentligt. Ved spidsbelastning vil man nemlig som hidtil kunne anvende jernbanefærgerne, og derfor vil ved særlige lejligheder som f. eks. påsken kunne overføres et langt større antal biler end de nævnte 1200.

Skulle behovet for flere færger på overfarten blive aktuelt indenfor de nærmeste år, vil det i de nye færgeløbslinjer uden vanskeligheder være muligt at anlægge flere færgeløbslinjer, der nævnes op til 10 i hver havn. Skulle det komme så vidt, vil det derved være muligt at overføre langt flere biler, end der indenfor samme tidsrum kunne køre over en eventuel Storebæltbro, så det vil ses, at der er store perspektiver i de igangværende arbejder.

Endelig bør det nævnes, at de igangværende arbejder med de projekterede motorveje til de nye færgeløbslinjer ikke vil være overflødige ved en eventuel bygning af projektet er der taget hensyn hertil, og af en Storebæltbro. Ved udformningen man kan således måske sige, at de første spadestik til den så meget ønskede Storebæltbro allerede er taget.

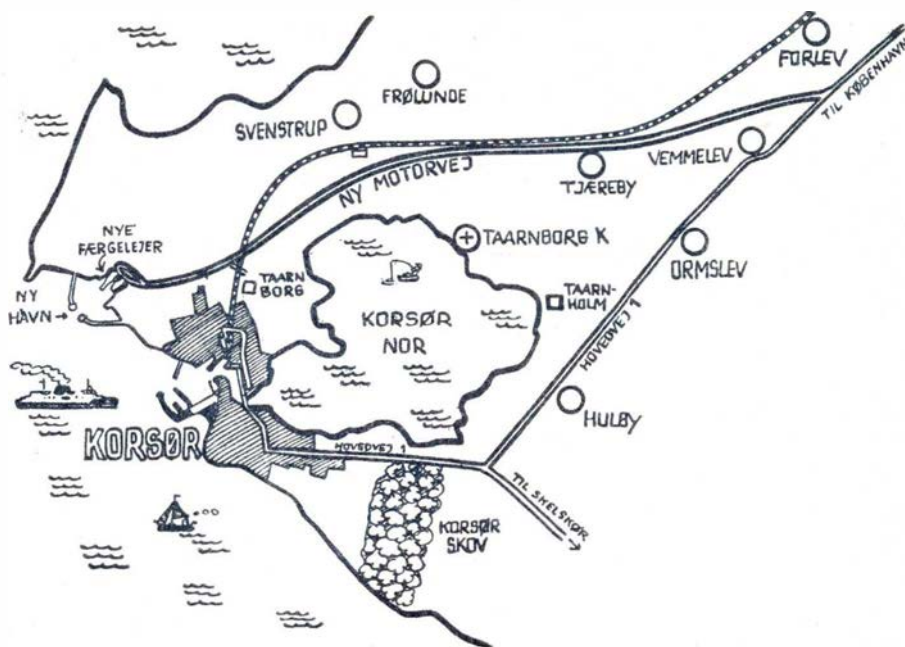
Den nye motorvej til Halsskov

Gennem lang tid har rejsende langs strækningen Forlev—Korsør kunnet iagttage nogle meget store planeringsarbejder uden egentlig at kunne se, hvad meningen var med dette arbejde. Det er i virkeligheden et usædvanligt imponerende vej-

anlæg, der skal forbinde hovedvej 1 med den nye Halsskov færgeløbslinje.

Gaarde og huse falder, masser af agerjord bliver til cementveje.

Der skal bygges broer, og der skal skæres gader igennem, andre skal udvides. I



Plan over den nye til- og frakørselsvej ved Halsskov

Turen gaar til

Hotel »Ny Hattenæs«

Tlf. Silkeborg 472

Altid frisklavet Kaffe

Mindre og større Selskaber
modtages

K. Klovborg.

Helsingør

Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion
Kontant som Konto
Stort Udvalg - Rimelige Priser

Helsingør . Stengade 40 . Tlf. 21 03 55

Slagterforretningen

Kongensgade 7
Telf. Helsingør 21 20 63
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Prøv min grovh. Medister:
2,75 1/2 kg.

MONOPOL

v/ Gynther Nielsen
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-
Ekipering samt Arbejdstøj

Helsingør. Bjerregade 7. Tlf. 21 00 96

Bageriet

Frisk Brød hver Dag
Stubbedamsvej 3
Bramstræde 7
Tlf. Helsingør 21 02 20 - 21 09 16

Salon Jytte

Kingsovvej 11b
Tlf. Helsingør 21 28 32
Alt i Kl.s Haarpleje
Moderne Frisurer og
Haarfarvning

Hillerød

Købmanden paa Holmetorvet

Kolonial - Konserves - Tobakker
og Spirituosa, Varerne bringes
Holmetorvet 7 - E. Pedersen
Hillerød - Tlf. 2441

Spis hver Dag

RUTANA

Brødet der smager
Sundhed i Skiver
friskskaaret og
friskpakket
hver Dag



Hillerød Fællesbageri %

Vi hygger os paa

RESTAURANT »LINDEN«

— et godt Spisested

Telf. Hillerød 29

ELNA

er langt foran . . .

ELNA Symaskinen

H. Nedergaard
Sct. Clemensstræde 9
Aarhus . Telf. 3 3600

dag graves færgeløjer dybt ind i skoven, og ud i vandet er på kunstig bund lagt lange moler. Alt for at færger med to og eet dæk kan komme til. Dette er lovens fuldbyrdelse. Loven om »færgefart mellem Halsskov og Knudshoved«, hvor færgefarten altså langtfra er ene om at dominere billedet.

Når bilisterne og motorcyklisterne — måske også knallertkørerne — til foråret 1957 (?) kommer kørende ad hovedvej 1 i retning mod Korsør og ønsker at krydse Storebælt, svinger de til højre 1 km fra Vemmelev ad den nye motorvej.

Allerede her kommer de til at møde det første indtryk af gennemtænkt nybyggeri, idet selve motorvejen laves, så den vil kunne fortsættes *under* hovedvejen. En gang ad åre dannes omkørselsvej om Slagelse for måske først at støde til den nuværende hovedvej 1 på den anden side Sorø. Dette var ikke med i de oprindelige planer, men er blevet føjet til ved en senere bearbejdning. Der er selvfølgelig fuldt stop for trafikken fra Korsør ad hovedvejen.

Motorvejen strækker sig derefter nord om Vemmelev alderdomshjem i en snorlige linie til Tjæreby, kun krydset af Forlev-vejen. Denne føres over motorvejen på en rampe, og vejen fra Vemmelev til Lysegård forlægges, så den får forbindelse med Forlev-vejen og dens rampe over motorvejen.

Hvorledes vejoverføringerne kommer til at ligge i Svendstrup er endnu ikke afklaret, men det bliver sikkert en viadukt midt imellem de to nuværende, som begge nedlægges.

Stor vejudfletning

I Svendstrup løber motorvejen og jernbanen fra hinanden, og mens jernbanen slår en stor bue mod syd, skærer motorvejen hjørnet af og stikker lige mod viadukten ved Taarnborg hovedgård, »forpagter Pipers viadukt«.

Der skal nemlig ikke være afgrening for trafikken fra Korsør til færgerne og til København og for trafikken til Korsør, og det klares ved et såkaldt »firklovert«. Princippet er velkendt af enhver, der har færdedes på de tyske autobaner,

og består i en dobbeltrampe, der fører ned til Taarnborgvejs forlængelse, som går under motorvejen.

Denne »skyder ryg« over Taarnborgvej, og midt på stigningen kan trafikken dreje fra. »Firkloveret«s frakørselsveje bliver dobbelt så brede som tilkørselsvejene, så man undgår hasarderede overhalinger og for hård kørsel, umiddelbart før trafikken glider ind på motorvejen!

På den anden side »firkloveret« fortsætter motorvejen efter en bue mod nord ligeud til færgeløjerne på Halsskov rev, over Halsskovvej.

Tilkørsel i to etager

Herude flettes motorvejen ud i en parkeringsplads, der bliver inddelt, så trafikken kører til på pladser efter de forskellige færger. I en stor bue, hvis indkørsel vender bort fra færgerne, kører bilerne derefter rundt, til de ad en rampe kommer ud på vejen til lejerne. Der bliver plads til 600 biler, desuden en turistparkeringsplads, taxa- og rutebilholdepladser.

I første omgang bygges der som tidligere omtalt kun 2 lejer på Halsskov rev, og ved det sydlige bliver der anløbsplads for 2-dækkeren færgen. Tilkørselsrampen bliver i to etager, mens den nordlige broklap selvsagt kun har een.

Bilerne, der kommer fra færgerne, kører ad andre veje til motorvejen. Her kommer det dog an på, fra hvilket leje de kommer, og fra det nordlige dirigeres bilerne således i en stor bue udenom parkeringspladsen over en rampe og ned på motorvejen i samme plan som bilerne fra leje 2.

Derefter går turen ad motorvejen til hovedvej 1 og forelobig den slagne landevej til København.

Hvilket materiale, vejen skal bygges af, er der endnu ikke taget endelig bestemmelse om, men man regner med, at det bliver beton. I store blokke sammenføjet med asfalt — som vandstrandvejen i København — kommer betonen til at danne vejbelægningen.

Den 10,5 km lange motorvej bliver tobanet, og hver vejbane får en bredde af 7,5 meter. Desuden bliver der en 3 meter bred midterrabat, der skal beplantes med buske for at undgå, at modgående bilers lygter generer. Forøvrigt vil der allevegne, hvor det kan lade sig gøre, blive beplantet og på den måde skabt et smukt landskab.

Motorvejen bliver i sin art så temmelig enestående med sine mange broer, underføringer, sit imponerende udfletningsanlæg og sine brede vejbaner, hvis kapacitet er mange gange større end de færgers, som skal bringe bilerne videre.

Damerne gaar til . . .

CHEZ BETT

Alt i individuel Haarpleje og
sidste nye Permanent
Mandlig og kvindelig Betjening
Norsgade 26-28 . Tlf. 2 80 65
Aarhus



Karolines ferieplan . . .

Hold fast ved den flygtende ungdom

Man kan da ikke være ved at blive gammel, når man kun er fyrrer. Jeg føler mig aldeles ikke gammel og er det heller ikke, ligemeget hvad så end Karoline siger. Det, at man ikke mere finder morskab i sådanne tossestreger og dumheder, som man tidligere fandt behag i, og som ungdommen, altså den helt grønne ungdom, endnu anvender sin tid til, finder jeg absolut ikke noget tegn på ælde. Jeg vil hellere sige, at man nu er ved at blive voksen og derfor har tabt interessen for børnestreger. Ja, lad mig fastholde dette standpunkt såvel overfor mig selv som overfor Karoline. Dette kan være nødvendigt, for Karoline har det på anden måde, eller giver i det mindste udtryk derfor.

Til trods for, at hun kun lige er skredet over tærskelen til kvindens mest charmerende alder, ser godt ud og udmærket kan gå for at være en halv snes år yngre, end hun er, har hun i den senere tid tillagt sig vaner, tilbøjeligheder og meninger, som ville være mere passende for hendes datter. Jeg har en mistanke om, at hun i virkeligheden slet ikke er sådan, men hun gør sig sådan, fordi hun mener derved at holde fast på den flygtende ungdom. Når jeg så ikke kan følge hende i hendes barnagtigheder, siger hun, at jeg er ved at blive gammel. Sådan noget pjat.

Gu' er jeg ej ved at blive gammel. Men jeg er måske nok for gammel til rene barnagtigheder. Desværre kan jeg jo ikke så godt sige rent ud til hende, at det er hende, der skaber sig toset. Men det kan måske blive nødvendigt, engang at forklare hende det, selv om det vil resultere i en fornærmethed på flere dage. Mig vil det heller ikke mere, men alligevel — — der må være en grænse.

For ikke så mange dage siden, da jeg kom hjem, modtog hun mig glædestrålende, som en lille pige der holder fødselsdag og venter gave. Hun »kastede« sig om min hals, kyssede og krammede mig, mens hun pjattede i eet væk: »Da'e, farmand. Det var dejligt, du kom. Jeg har sådan ventet på dig, at jeg næsten ikke kunne holde det ud. Kom nu med ind, så skal du høre. Ja, ja, tag bare skoene af først, så galt haster det heller ikke. Her er dine futter. Kom så, skatteemand, og hør efter. Jeg har fået en knippelfin fidus. Sæt dig nu, så skal jeg komme med kaffen. Eller, måske du er tørstig? Det er så varmt i dag. Nu kommer sommeren. Vil du ikke lige have en pilsner først? Se her, nyd den bare i ro og mag, så venter vi lidt med kaffen. Om 14 dage holder vi ferie. Hurra. Det bliver noget af det bedste endnu. Hvor er jeg dog glad for den fidus, og det bliver du også. Du kan lige stole på ...

Jeg antager, jeg har set temmelig fåret

ud, mens hun fortsatte sine glædesudtryk og temmelig uforståelige ytringer, der lod mig ane, at hun sikkert havde fundet på noget helt sindssvagt. Og selv om en øl kan være herlig, når man kommer varm og træt hjem, nød jeg den ikke rigtigt. Jeg var ærlig talt angst for, hvad hun kunne have fundet på. Særlig hendes hentydning til ferien foruroligede mig. Jeg vidste, at hun ikke havde penge til en fornuftig ferie.

Først da vi sad ved kaffen, gik hun over til nærmere forklaring: »Hør så efter. Nu skal du høre min store fidus — Jeg ved ikke rigtig, hvor jeg skal begynde.« Hun tøvede et øjeblik. Måske forekom hendes fidus hende ikke så strålende, nu da hun skulle til at gøre rede for den. Men så sprang hun ud i det: »Kan du tåle et chok?«

»Ikke alt for voldsomt, håber jeg.«

»Det kan blive slemt nok. Men nu er du forberedt.«

»Godt. Spyt så ud. Så jeg kan få det overstået.«

»Hold dig så godt fast. Nu kommer det.«

»Jeg er klar.«

»Ved du, hvad vi skal i ferien?«

»Forhåbentlig ikke noget større.«

»Vi skal ud at ligge i telt.«



Banegårdens restaurant

Fredericia

er et besøg værd —

D N F
DEN NYE
FORSAMLINGS-
BYGNING

Asylgade . Odense . Telf. 6025

Jernbanepersonalets mest centrale Sted
for Afholdelse af Møder o. l. med fra
10—1000 Deltagere.

Byens bedste Madsted

Med den nye Salon for Damerne
kan vi nu betjene Dem med

ALT i moderne Haarpleje

AXEL HØY

Herresalon
Aaboulevarden 45
Telf. 3 1806

Damesalon
Klostergade 56
Telf. 3 2020

AARHUS

Frederikshavn

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter
Mælk udbringes
Gl. Torv. . Tlf. 106
Frederikshavn

Spis **AALBORG RUGBRØD** fra

Kælderbageriet

Stort Udvalg i alle Slags Kager
Spec.: Hjemmebagt Franskrød
lagt i Sødsmælk

Frederikshavn. Søndergade 54. Tlf. 353

Nordjydsk Vulkanisering

v/ Villy Sørensen
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges

Frederikshavn . Elmevej . Tlf. 1248

Gulf Service

Aug. Precht Jensen
Aut. Renault Forhandler
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Hjørringvej 12 . Tlf. 1525
Frederikshavn

Blomsterforretningen **IRIS**

Blomster - Buketter - Dekorationer
Kranse. — Sendes overalt
Danmarksgade 58 . Tlf. 187
Frederikshavn

Bedre Brillor i Danmarksgade 70

Frederikshavn Optik

v/ Bent Mortensen
Leverandør til Sygekasserne
Telf. Frederikshavn 453

Hjørring

Kolonialforretningen

H. Rasmussen
1. Kl.s Kolonial - Konserves
Kaffe - Tobakker - Spirituosa
Varene bringes

Hjørring . Nørretorv 6 . Tlf. 193

Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-
polstring - Reparation og Møbel-
polstring. Stort Udvalg i Stoffer
Hjørring . Østergade 38 . Tlf. 1841

Slagter Wisborg

1. Kl.s Kød - Paalæg - Delikatesser
Sæbyvej 3 . Tlf. 725
Hjørring

Vi gaar til

Fotograf Christensens Eftf.

Hjørring . Østergade 4B . Tlf. 397
Portræt . Studie
Børnefoto

Hjørring

Jagt- og Fiskerimagasinet

v/ Carl Eriksen
Alt til Jagt og Fiskeri
Stort Udvalg i **Campingudstyr**
til billigste Priser.

Hjørring . Nørregade 7 . Tlf. 580

Paul Barslund

Glarvester
Alt Glarvesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Hjørring . Østergade 34 . Tlf. 1773

Købmand Riishøj

Hjørring . Bassinggade 2 . Tlf. 380
1. Kl.s Kolonial - Konserves
Kaffe - Tobakker
Varene bringes

Sdr. Harridslev Mejeri ½

Hjørring
Tlf. Sdr. Harridslev 20
1. Kl.s Mejeriprodukter

Aalborg

Legetøjsforretningen **„Bette Anna“**

Stort Udvalg i Legetøj til Piger
og Dreng.

Forhandling af **Tekno og Lego**
Aalborg . Boulevarden 42 . Telf. 6435

La-Setta

Aalborg . Søndergade 38 . Tlf. 12131
Stort Udvalg i smaa fikse
Børnekjoler til rimelige Priser

Gartner Pedersens Eftf.

P. E. Christensen
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager. — Varene bringes
Absalonsgade 35 . Tlf. 4437
Aalborg

Vestbyens Bageri

v/ Sv. Siltorp
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Aabent til Kl. 21
Onsdag lukket
Aalborg. H. Trollesgade 11. Tlf. 5090

Salon Strynø

v/ Lilly Harpso-Jensen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Moderne Permanent
Aalborg. Sjællandsgade 12. Tlf. 10025


Gør Deres indkøb
hos vore annoncører

Aalborg

Slagterforretningen

E. O. Lind
1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg
Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Telf. Aalborg 1224
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -
Spirituosa. — Varene bringes

Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg
Varene bringes overalt
Hobrovej 95 . Tlf. 12985
Aalborg

Bageriet

H. Christensen
Frisk og lækkert Brød anbefales
Aalborg
Ny Kastetvej 2 . Tlf. 164

Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Hobrovej 95 . Tlf. 12884
Aalborg

Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer - Konserves
Kaffe - Tobakker og Spirituosa
Varene bringes
Danmarksgade 21 . Tlf. 2246
Aalborg

I. M. Andersens Eftf.

P. Bastholm
Stort Udvalg i Tobak, Vine, Ci-
garer, Cigaretter og Cerutter
Aalborg . Boulevarden 38 . Telf. 3083

Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

Mejeriudsalget

v/ A. Jensen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
Aalborg . Jernbanegade 8 . Tlf. 3465

Brdr. Rasmussen

aut. El-Installatør
Boulevarden 9 . Tlf. Aalborg 9475
Stort Udvalg i Lamper og Lyse-
kroner. — Husk vort moderne
Radioværksted

Alle gode magter stå mig nu bi. Det var værre, end jeg havde frygtet. Jeg svarede ingenting, jeg var simpelthen mællos.

»Du bliver vel ikke dårlig? Nu skal du høre det hele. Jeg så i dag inde i byen en forretning, hvor man kan leje et komplet lejrudstyr, telt, soveposer, vandspande, primus, kasseroller og alt, hvad der skal bruges. Det hele pakket praktisk sammen lige til at spænde på cyklerne. Det koster kun 125 kr. for 8 dage. Det slog ned i mig, straks jeg så det: Her har vi vor ferie. Vi lejer et sådant udstyr, tager det på vore cykler og så af sted. Hvad siger du til det?«

»Ingenting.«

»Du skal måske have lidt tid til at gøre dig fortrolig med tanken? Jeg var også noget slået ud ved at se, hvor billigt og nemt vi kan få en vidunderlig ferie.«

»Tror du, det bliver vidunderligt?«

»Ja. Kan du ikke se det for dig? Sådant en herlig morgen. Solen skinner og fuglene synger, vi kryber ud af vort telt og springer lige ud i bølgerne. Når vi så har taget en rask svømmetur, laver jeg kaffe, mens du cykler til bageren efter rundstykker. Herligt.«

»Er der langt til bageren?«

»— Langt til bageren? Det kan jeg da ikke vide. Vi ved jo slet ikke, hvor vi kommer hen. Måske tager vi helt over til Vesterhavet. På den måde er vi jo frie som fugle. Vi kan tage hen, hvor vi har lyst.«

»På cykle til Vesterhavet. Jeg tror næsten ikke, det er noget for mig.«

»Jo, du kan tro, det er lige det det er. Men vi kan jo tage mange andre dejlige steder hen. Vi er fri. Fri som fuglen i luften. Åh, hvor jeg dog glæder mig. Jeg glæder mig. Tænk nu lidt på det og glæd dig også. Der er kun 14 dage.«

Jeg sagde ikke noget mere. Den sag kræver overvejelse. Ja, hvad selve sagen angår, behøves ingen overvejelse. Jeg vil selvfølgelig ikke under nogen som helst omstændigheder ud at ligge i telt. Det er da soleklart. Jeg har aldrig hørt noget så vanvittigt i mine dage. Men hvordan skal jeg gøre hende det begribeligt? *lady.*

★

Erindres det...

For 50 år siden, juli 1906

Scandia og Vulcan, de to kendte vognfabrikker i henholdsvis Randers og Maribo, er nu gået op i en højere enhed, idet Vulcans fabrikker med alt tilbehør er overtaget af aktieselskabet Scandia.

For 25 år siden, juli 1931

Den 15. juli afleverede Burmeister &

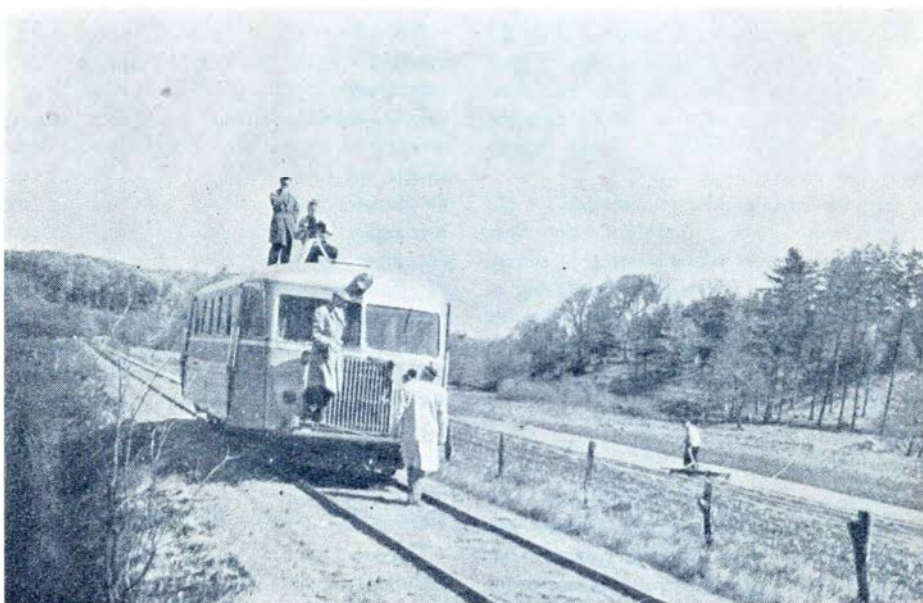
Wain efter en vellykket prøvetur i Øresund motorskibet »Kallundborg« til Statsbanerne, og efter forsejling til Kallundborg afgik skibet den 17. ds, med et selskab af indbudte fra Kallundborg til Århus på sin første tur.

★

På Odense-Kerteminde-Martofte jernbane er for ganske nylig en ny diesel-mekanisk motorvogn bleven taget i brug. — Det er De Forenede Automobilfabrikker i Odense, der har bygget Kerteminde-banens vogn af denne type.

Fjernsynsoptagelse på Vandelbanen

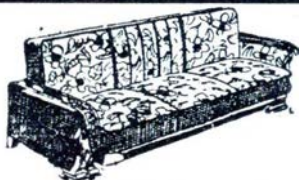
Besøg banens skønne egne nu . . .



Fjernsynet havde den 26. maj en udsendelse »Bjergbyen Vejle«, hvori Vandelbanen havde en fin placering. Jernbane-Bladet bragte i sidste års julenummer en omtale af banen, og det kan kun glæde bladet, at fjernsynet i nogen grad benyttede denne artikel som grundlag for udsendelsen, bl. a. overskriften: »En bane,

der dør i skønhed«. Landets ældste jernbaneekspeditrice, fru Bolette Dahl, Lihmskov, der fylder 75 år, medvirkede også i udsendelsen.

Vi anbefaler endnu en gang alle til at tage en tur gennem denne banes skønne egne, og med Jb.-Bl.s artikel om banen som fører, vil De få det rette udbytte af turen. Det er banens sidste sommer.



Stort Udvalg i moderne
Opholdsstuer
Behagelige Betalingsvilkår

Har De et Møbelproblem??

— saa er vi gerne til Tjeneste med Raad og Vejledning

STERLING Møbler

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797

I. Kl.s
Værksted
for
Reparation
og
Ombetrækning

Driften indstillet på Ryomgaard-Gerrild-Grenaabanen

5. december 1911 – 30. juni 1956

På en den 25. maj afholdt generalforsamling i Ryomgaard-Gerrild-Grenaa jernbaneselskab besluttedes det med overvældende majoritet at indstille banens drift fra og med den 1. juli i år. Dermed er atter en af landets privatbaner faldet som offer i den stærke konkurrence mellem den skinnebårne og landevejsbårne trafik, og et nyt kapitel i egnens trafikhistorie påbegyndes dermed.

Det har længe stået klart, at Ryomgaard-Gerrild-Grenaabanen var en af de baner, som snart måtte indstille driften, og den af privatbanekommissionen i slutningen af 1955 afgivne betænkning udtalte da også, at driften på banen efter kommissionens mening burde indstilles snarest. Beslutningen om at indstille banens drift fra 1. juli kommer derfor ikke som nogen overraskelse, men det må dog beklages, at det ikke var muligt at nå til enighed om en ordning, således at banen kunne fortsætte endnu nogle år.

Ryomgaard-Gerrild-Grenaabanen går således snart over i historien, men som ved tidligere banenedlæggelser i de senere år bringer Jernbane-Bladet en skildring af banens historie, hvorved et beskedent bidrag til, at banen ikke helt forsvinder i den danske jernbanelitteratur, forhåbentlig vil være ydet.

Forhistorien:

Tanken om anlæg af en jernbane i egnen nord for statsbanelinien Grenaa-Ryomgaard kom frem allerede i årene omkring 1880, og forslaget var da kædet sammen med et projekt om en dampskibsroute fra Hundested til Grenaa. Dette efter den tids forhold vel lidt højtflyvende projekt kunne imidlertid ikke realiseres, og der

arbejdedes derfor i stedet på anlæg af en lokal bane fra Ryomgaard til Gerrild. Til fremme af sagen nedsattes på et møde i marts 1900 et udvalg, som skulle arbejde videre på planerne, og allerede i Rigsdags-samlingen 1900/1901 forelagdes lovforslag om bygning af banen.

Slet så hurtigt kom det dog ikke til at gå, thi først ved den store jernbanelov af 27. maj 1908 tilvejebragtes den fornødne lovhjemmel for arbejdets iværksættelse. Den 15. juni 1909 udstedtes eneretsbevilling på anlæg og drift af en jernbane fra Ryomgaard itl Gerrild, og den i loven indeholdte bestemmelse om, at banen evt. kunne forlænges til Grenaa fik således ingen betydning i første omgang.

Arbejdet med anlæget af banen påbegyndtes i april 1910, og det noget kupe-rede terræn voldte på visse steder mindre vanskeligheder, således at det ikke kunne undgås, at banen fik temmelig lange stigninger og fald, nogle af de længste ved de danske baner findes således her på Ryomgaard til Gerrild, og den i loven december 1911 var banen dog færdigbygget, hvorefter den daglige drift tog sin begyndelse med 3 tog daglig i hver retning.

Af driftsmateriel anskaffedes 3 damploko, som leveredes af det tyske lokomotivfirma A. Borsig. Desuden anskaffedes 5 person- og 27 godsvoagne, som kom fra vognfabrikken Scandia i Randers.

Banen forlænges til Grenaa:

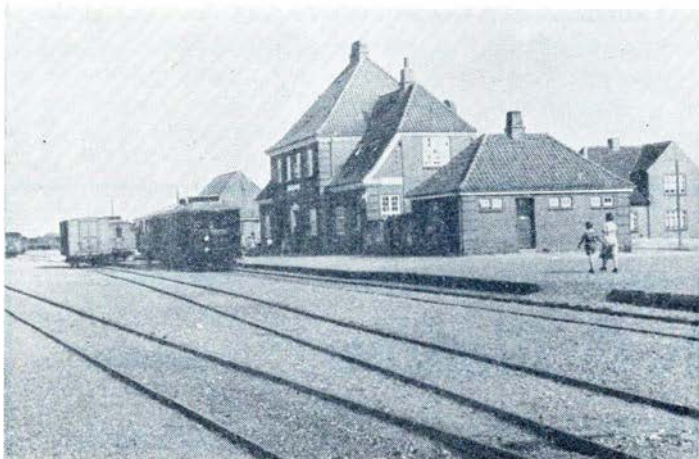
Grenaa havde ingen andel i banen Ryomgaard-Gerrild, idet der fra byens side var modstand mod det gennemførte projekt, hvis linieføring man fandt for nordlig. I stedet havde man interesseret sig for anlæg af en bane mellem Grenaa

og Allingeabro, men efter åbningen af Ryomgaard-Gerrildbanen måtte dette projekt naturligvis opgives. Herefter deltog man i arbejdet på at søge Ryomgaard-Gerrildbanen forlænget til Grenaa, hvorfor der skabtes fornøden lovhjemmen i loven af 29. april 1913. Eneretsbevilling i henhold til denne lov udstedtes den 16. juli 1914, hvorefter anlægsarbejderne straks påbegyndtes. Den 27. juni 1917 var strækningen færdigbygget, og de to baner indgik da i fællesdrift under navnet Ryomgaard-Gerrild-Grenaa jernbane. Samtidig med åbningen af den nye strækning anskaffedes yderligere 1 person- og 28 godsvoagne, hvortil der i driftsåret 1918—19 tilkom yderligere 20 godsvoagne.

Begge strækninger anlagdes som en let uindhegnet bane, hvis overbygning bestod af 22,45 kg skinner. Maksimalhastigheden fastsattes til 45 km/t, men denne forhøjedes senere til 60 km/t dog med enkelte undtagelser for visse strækninger.

Ved åbningen af strækningen Gerrild-Grenaa toges samtidig en ny privatbanestation i Grenaa i brug. Herved begik man den fejl ikke at drage omsorg for, at banen fortes direkte ind til statsbanestationen, hvorved overgangen mellem statsbanerne og privatbanen kunne ske på lettest mulige måde. I stedet fik man egen station, hvis drift igennem årene har belastet banens budget særdeles føleligt, ligesom stationens uheldige placering i Grenaa bys nordvestlige udkant med den deraf følgende lange afstand til og fra statsbanestationen ikke kan have animeret publikum til at køre med privatbanen til Grenaa, hvis man skulle videre med statsbanen eller omvendt.

Fra banens ledelse er dette uheldige for-



Grenaa vestbanegård



Togkrydsning på Stenvad st.

hold naturligvis erkendt, hvorfor der udarbejdedes et projekt til banens indføring til statsbanestationen. Da forslaget for få år siden var til behandling enedes man dog om at opgive det, som følge af banens dårlige økonomiske stilling, og derfor er der i Grenå kun forbindelse mellem privatbanen og statsbanerne over statsbanernes havnespor, hvilket er en meget ubekvem og kun lidet benyttet forbindelse.

Driften på banen:

For den ældste strækning vedkommende blev trafikken ret hurtigt tilfredsstillende, idet banen blev godt benyttet. Som følge heraf kunne man i nogle af de første driftsår udbetale udbytte til aktionærerne, selv om der ikke var tale om de store dividender. Men de gode tider svandt, og fra årene 1932/33 begyndte banens drift at give underskud, som måtte dækkes af de interesserede kommuner. Under den anden verdenskrig genvandt banen dog det meste af sin betydning, men efter fredsslutningen er det atter gået tilbage, og nu er man altså nået så vidt, at driften indstilles fra 1. juli i år.

Arsagerne til at man er nået hertil er så udpræget konkurrencen fra den landevejsbårne trafik. Personbefordringen er gået meget tilbage, og i endnu højere grad gælder det godsbefordringen. Ganske vist befordrer banen en del fisk fra stationerne Glesborg og Tranehus og ligeledes en del ral fra et sidespor ned til Gerrild strand foruden lidt torvestroelse, men for alle disse artikler gælder det, at mængden ikke er større end at det let kan klares med små motortog, de store godstog fra krigens tid er forlængst hold op med at køre på banen.

Motordrift indførtes på banen i slutningen af tyverne, og derefter besørgedes persontrafikken i altovervejende grad med små benzinmotorvogne, hvoraf banen efterhånden anskaffede 3 stk. Efter krigen



Direktør N. V. H. Hougaard 1911—1949

ombyggedes 2 Ag, de oprindelige motorvogne til dieseldrift. 1 stk. anskaffedes fra Horsens Vestbaner og endelig ombyggedes en personvogn til motorvogn. Med disse 4 motorvogne besørges nu driften på banen til daglig, den gældende køreplan fordrede dog kun 2 vogne i drift, således at banen besad rigeligt med trækraft. Af banens damploko er nu kun 2 tilbage, de henstår i remisen i Gerrild, men er kun benyttet meget lidt i de senere år.

Banen i de senere år:

I Grenaa er der i forbindelse med den for få år siden afsluttede modernisering foretaget udvidelser af motorvognsremisen, som herefter har plads til 3 motorvogne. Her henstod de vogne, der benyttedes i den daglige drift.

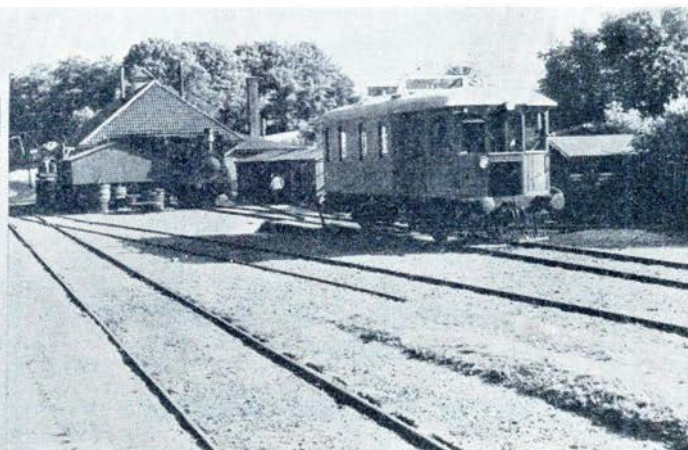
Skinnebusser ejede banen ingen af, da de formentlig på grund af de ret store

stykgodssendinger af fisk ikke ville have været så velegnede. Til gengæld var de 4 motorvogne også udmærkede at køre i, og i hvert tilfælde godt lidte af publikum.

Gerrildbanen standser nu driften fra 1. juli, og dermed er atter et kapitel i dansk jernbanehistorie afsluttet. Hvorledes egnens trafikale behov herefter opfyldes, kan på nuværende tidspunkt ikke siges. Det alt afgørende spørgsmål i denne forbindelse er, om egnens vejnet er i en sådan stand, at det bliver muligt at gennemføre den udvidede rutebilkørsel, som formentlig vil være uomgængelig nødvendig. Der bliver i denne forbindelse ikke så få problemer for de af banen berørte kommuner at tage stilling til, for det er ikke så lige til en sag at berøve en egn den bane, som igennem mange år på bedste måde har søgt at løse sin opgave som egnens betydeligste trafikfaktor.

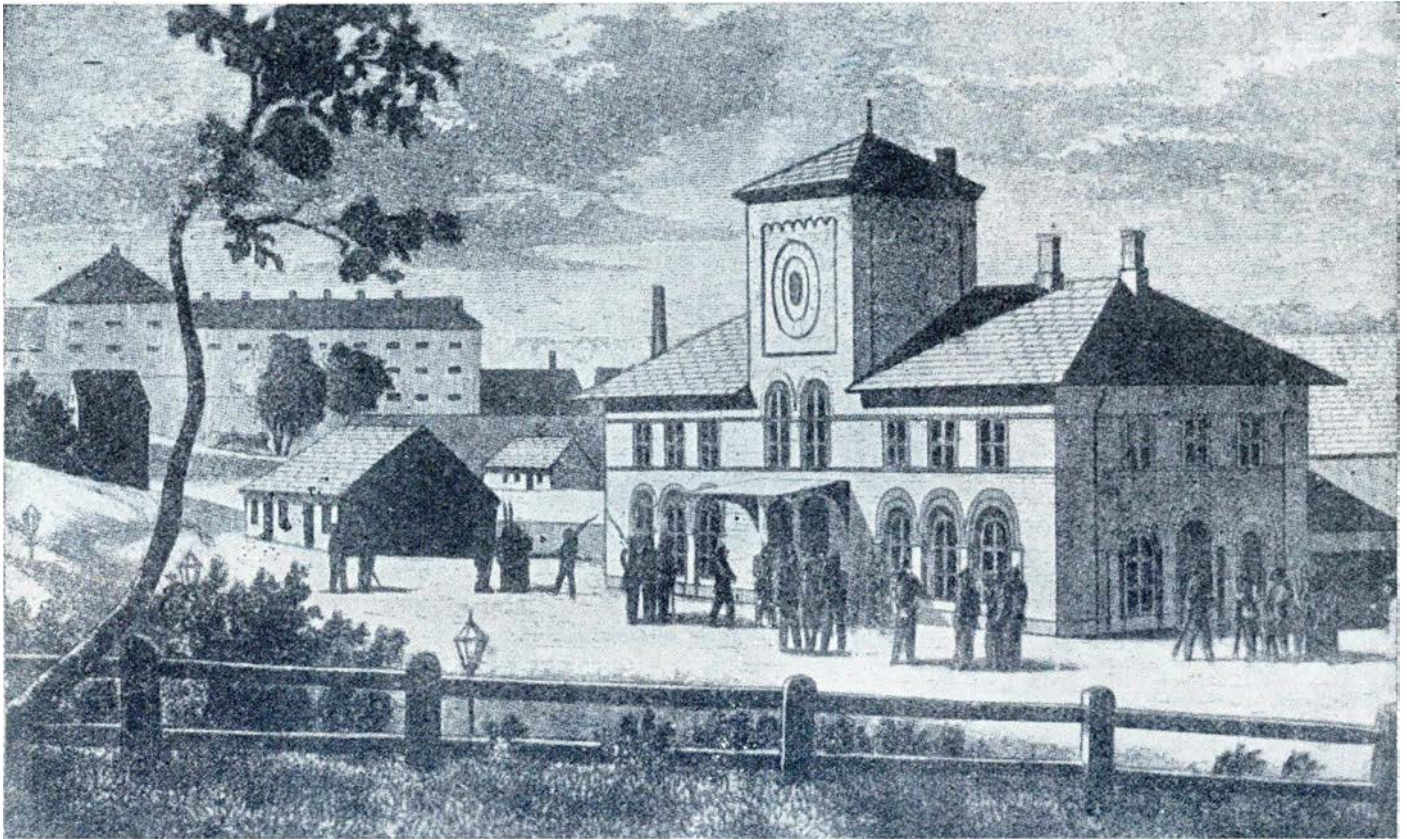


Gerrild station



Remisen i Gerrild

Viborg-Herningbanens 50 års jubilæum d. 25. juni 1956



Viborg station 1865

Efter at de jyske hovedbaner i alt væsentligt var færdigbyggede i slutningen af forrige århundrede, begyndte interessen for lokal- og sidebaner at vokse, idet der fra de forskellige egne, som ikke allerede ved de eksisterende baner havde opnået forbedrede trafikforhold, rejstes krav om anlæg af sådanne.

For de egne vedkommende, som gennem en tilfredsstillende kultivering og relativ stor befolkningstæthed havde forholdsvis let ved at fremskaffe de nødvendige kapitaler, var vanskelighederne ved projekternes gennemførelse ikke overvældende, da de tilskud, som næsten i alle tilfælde fordredes af statskassen kun an-

drog ca. en fjerdedel af anlægsudgifterne. Dette gælder i de tilfælde, hvor der var tale om privatbaner. Var der tale om statsbaner, hvor anlægsudgifterne afholdtes af statskassen, fordredes som regel et mindre tilskud af de i det nye baneanlæg berørte kommuner, og for begge tilfælde gælder det, at finansieringsspørgsmålet forholdsvis let lod sig løse, da de nye baner påregnedes og også i de fleste tilfælde var rentable, og derfor i stand til at forrente og afdrage på de i anlægene investerede kapitaler. Stridsspørgsmålene ved bygningen af disse baner fandtes på et helt andet område, nemlig ved fastlæggelsen af linieføringen, som i mange tilfælde blev til ved kom-

promisser, og derfor uheldig og til stor skade for banerne under de nye forhold, som opstod efter at automobilerne i midten af tyverne begyndte at konkurrere med banerne.

For de tyndt befolkede egne med dårligere erhvervs muligheder var vanskelighederne ved gennemførelsen af nye jernbaneprojekter imidlertid meget store. Nye baner i disse områder indebar ingen særlige udsigter til tilfredsstillende driftsresultater, hvorfor det måtte forudses, at statskassen i hvert fald igennem en længere årrække ville være nødsaget til at udrede ikke ubetydelige beløb til driften. Set fra et økonomisk synspunkt var der således

AGRICOLD

*Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg*

Esbjerg Eksportslagteri

»Konditoriet« - Gedser

Her er DSB's Personale velkommen . . .

ingen anledning til at bygge baner i egne af disse, men heroverfor hævdedes — og med rette — at kom der først baner i sådanne egne, ville der dermed være skabt grundlaget for en sådan egns ophjælpning, og det pågældende baneanlæg ville derfor i løbet af en årrække blive rentabel, samtidig med at der skabtes erhvervsmuligheder for mange mennesker. Denne sidstnævnte kategori af baner kaldtes for »kulturbaner«, og til alt held for vort land er der i tidens løb bygget mange af disse baner.

Viborg-Herningbanen hører til de såkaldte kulturbaner. På det tidspunkt, da de første projekter til anlæg af banen fremkom, arbejdedes allerede fra anden side på et baneanlæg gennem de store hedestrækninger mellem Herning og Holstebro (Skjern-Skivebanen), men medens dette projekt viste sig meget vanskeligt at gennemføre, lykkedes det allerede ved lov af 27. april 1900 at vedtage anlæget af en statsbane fra Viborg til Herning.

Til anlæget bevilgedes kr. 2.350.000,— foruden kr. 230.000,— til driftsmateriel og inventar. Banens overbygning bestod af 22,5 kg stålskinner, og iøvrigt anlagdes banen som en svær bane — efter den tids forhold naturligtvis.

Da banen på forhånd ikke ansås for rentabel var man indstillet på at gøre driften så billig som muligt. Som følge heraf besluttedes det at der i vid udstrækning skulle benyttes kvinder ved betjeningen af mellemstationerne, og ved skrivelse af 1. juni 1906 fra ministeriet for offentlige arbejder bestemtes det, at kun to stationer skulle have mandlig ekspedition, nemlig Karup, der tillige skulle være fast krydsningsstation, og Nybo billetsalgssted. Alle de øvrige stationer skulle betjenes af de pågældende baneformænds hustruer, men boligerne på stationer var dog indrettet således, at de senere kunne benyttes af ekspedienter og stationsmestre.

★

Konestationerne:

Ordningen med kvindelig betjening af mellemstationerne var et forsøg, og det er derved at banen i folkemunde kom til at hedde »konebanen« og formentlig også derfra udtrykket »konestationer« stammer.

At udtrykket senere er blevet såre almindeligt ved de danske privatbaner ved enhver, men dengang var begrebet i hvert tilfælde helt nyt. De nævnte »koner« ankom til deres respektive stationer 14 dage før banen åbnedes, og på hver station stationeredes en afløsningsassistent, som skulle oplære konen i sit hverv. Senere inddroges denne hjælp, og efter et halvt års forløb overlod man betjeningen fuldstændig til konerne.

★

Banens indvielse:

Selve indvielsen af banen fandt sted den 25. juni 1906 efter at der i dagene forud havde været afholdt forskellige provokationer. Indvielsestoget afgik fra Herning kl. 13,15 og gjorde undervejs ophold på alle mellemstationer, som besås af det indbudte selskab. Kl. 15,25 var man i Viborg, og fra banegården begav man sig til Preislers hotel, hvor der kl. 16,30 afholdtes festmiddag for et særligt indbudt selskab. Her bød generaldirektor Amt velkommen, idet han beklagede at trafikministeren ikke kunne være til stede. Iøvrigt holdtes taler af statsministeren, generaldirektøren, flere folketingsmænd, og til slut takkede herredsfoged Siersted på egnens vegne for den nye bane.

Dagen efter påbegyndtes den daglige drift på banen med 3 tog i hver retning. Noget overraskende viste det sig, at der snart blev god brug for den nye bane. Da egnen ved banens anlæg i det væsentlige bestod af øde hedestrækning betød banens ibrugtagning, at interessen for at opdyrke områderne voksede betydeligt, og et den 3. juli 1906 siftet mergelselskab, der købte et ved Kjølsholm liggende mergelleje, blev i løbet af meget kort tid en af banens største kunder, idet den langt overvejende del af den fremskaffede mergel forsendtes til stationerne på Viborg-Herningbanen. Derved blev forventningerne til banen i høj grad overtruffet, og ret snart viste ordningen med konestationerne sig uhensigtsmæssig. De arme koner stred og slæbte, men deres kræfter slog ikke til, og allerede efter 3 års forløb måtte ordningen opgives, hvorefter stationerne overtoges af mandlige ekspedienter og stationsmestre.

Nedgangstider og atter fremgang:

De gode tider varede imidlertid ikke ved. Benyttelsen af banen var god i mange år, og der befordredes på banen ikke ubetydelige mængder gods såvel mellem banens egne stationer som stationer på andre strækninger. Også af transitgods befordredes ret store mængder, idet benyttelsen af banen i visse forbindelser var gunstigere end andre strækninger. Men efterhånden som egnen kultiveredes, anlagdes nye veje, og fra begyndelsen af trediveerne var banens betydning som følge af konkurrencen fra bilerne stærkt faldende, hvorfor man igen gik tilbage til de oprindelige forhold med kvindelig betjening af mellemstationerne. Yderligere forringelse af banens muligheder måtte påregnes ved åbningen af den direkte vejforbindelse mellem Herning og Viborg i 1938, men her opnåede statsbanerne dog at få koncession på rutebilkørslen, som påbegyndtes den 1. april 1938 med 3 dobbeltture daglig.

Driften på banen besørgedes i årene før den anden verdenskrig dels af damp-tog (litra G og J) og dels af små motortog (litra Me). Banens forhold gav anledning til, at den i 1939 nedsatte trafikkommission undersøgte banens stilling, men overvejelserne endte dog med, at man ville se tiden an inden der foresloges noget om banens fremtid.

Under den anden verdenskrig genvandt banen sin gamle betydning, men om den fremdeles kunne opretholdes efter krigen syntes noget tvivlsomt, da der måtte påregnes en betydelig stigning i den landevejsbårne trafik. Slet så galt som ventet er det dog ikke gået, da den af tyskerne under krigen anlagte Karup flyveplads har vist sig at være af stor betydning for banen ikke mindst hvad angår befordringen af personer. Som følge heraf er det hidtilværende Kolvraa trinbræt nu under ombygning til station, og om nedlægningen af banen er der ikke længere tale.

Driften på banen besørges nu overvejende af motortog (Mo) og enkelte damp-tog (litra D). Forholdene ved banen er nu af samme standard som andre statsbanestrækninger og banen kan formentlig nu i mange år få lov til at betjene den egn, som i så stor udstrækning har banen at

1/5 *Randers*

KEDEL- OG BEHOLDERFABRIK

Kedler og Beholdere til alle Formaal
Specialværksted for El-Svejsning og Autogensvejsning
Udfører Arbejder for D.S.B.

Randers - Bøsbrovej 21 - Telefon 809

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads



Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Aalborg

Holger Pedersens Eftf.

Kristian Lindberg

Drejeri - Snedkeri - 1. Kl.s Arbejde
Stort Udvalg i Smaaøbler
Aalborg . Algade 22 . Tlf. 1840

KØBMAND Hostrup Nielsen

Kolonial - Konserves
Tobak - Spirituosa
Varene bringes
Aalborg . Hobrovej 66

Vi gaar til

Hagstrøm Musik

C. Ovesen
Prinsensgade 38
Aalborg . Telf. Alba 12901

Harmonika udlejes med Forkøbsret

1. Kl. Kolonial . Konserves . Kaffe
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Spirituosa hos

Købmand Enevoldsen

Holbergsgade 2 . Tlf. Aalborg 1610

Vi handler i den nye

Soft Ice Forretning

Nørregade 31 . Tlf. Aalborg 3968
Til Hverdag eller Fest
Soft Ice er bedst

Kolonial . Konserves . Tobak
Spirituosa
Fine Blandinger i Kaffe

Martin Jespersen

Vesterbro 10 . Telf. Aalborg 4122

Vin- og Tobaksforretningen

Nørregade 14 . Tlf. Aalborg 3729
Stort Udvalg i Tobaksvarer
Vine og Spirituosa
Piber

Kolonial - Frugt - Delikatesser

Henning Iversen

Prinsensgade 18
Tlf. Aalborg 1836

Østbyens Kiosk

Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Kioskartikler
Nørresundby
Østergade 47 . Telf. 6889

Kolonialforretningen

Kolonial - Vine - Tobakker
Stationsvej 25 . Tlf. 3317
Nørresundby

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16---34

Randers

N. Kaiholm Christensen

1. Kl.s Kolonial . Tobak . Vine
og Konserves
Spec.: Kaffe i 5 forsk. Blandinger
Randers . Brødregade 1 . Tlf. 382

Randers Autoophug

A. Pedersen
Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)
Tlf. Randers 396

Energivejens Osteforretning

H. Svoldgaard
Vellagret Ost
Konserves - Margarine
Randers . Energievej 14 . Telf. 2285

STORT UDVALG I

Myhlius
GARDINER
MADRASSER
UDSTYR
JENSEN
MIDDELGADE 3 TLF. 606

RANDERS

Renseriet Perfect

Paul E. Jensen (ny Indeh.)
Alt i kemisk Rensning og Op-
presning af Dame- og Herregar-
derobe. Uniformer og **Arbejdstøj**
Billige Priser - Hentes og bringes
Randers . Ll. Voldgade 10. Tlf. 3754

Stig Mogensen

Slagtermester
1. Kl.s Kød - Flæsk og
hjemmelavet Paalæg
Randers . Tjærebyvej 41 . Tlf. 4507

Kurt Heilskov

Vestergade 13 . Tlf. Randers 4127
Stort Udvalg i Jakker - Benklæ-
der - Lingeri - Skjorter - Sokker
Undertøj - Arbejdstøj

Vi handler i Elisabeth

Vestergade 10 - Tlf. Randers 5241

Stort Udvalg i
Ungpige- og Fruehatte

Damerne gaar til

MAISON ERIC

(Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Sidste nyt i Frisurer og Perma-
nenter. — Kvindelig Betjening
Randers . Vestergade 42 . Tlf. 6177

S. Uttrup's Eftf.

Kjemtrup & Demant
Murerestre & Entreprenører
Kontor: Markedsgade 1
Tlf. Randers 1644 - 5609

Randers

Vesterport Cyklelager

Vesterport 1
Randers . Tlf. 3161
Herre-, Dame- og Børnecykler
samt Knallerter
1. Kl.s Reparationsværksted

A. Jensens Eftf.

Knud Greve (ny Indeh.)
Frugt . Grønt . Sydfrugter
Blomster . Dekorationer . Kranse
Bringes overalt i Byen
Randers . Storegade 11 . Tlf. 1160

Renseriet 4890

1. Kl.s Rensning og Presning
Uniformer modtages
Hentes og bringes overalt
Randers . Adelgade 21 . Tlf. 4890

Randers Kunstvæveri

Haandvævede Kjoler - Nederdele
Stola - Bordløbere - Duge og
Forklæder
Aabent daglig fra Kl. 14 til
Lukketid. Lørdag Kl. 9-14
Randers . Nørrestræde 6

V. Moesgaard Nielsen



Elektroinstallatør - Ingeniør
Udfører Arbejde
for Banerne
Kirketorvet . Tlf. 534-514
Randers

Fjordbak's Bageri

Warnich's Eftf.
St. Blichersgade 10
Randers . Tlf. 909
Friskt og lækkert Brød
Bestillinger modtages

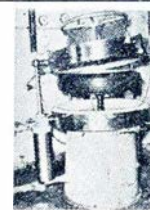
Kød . Flæsk . hjemmelavet Paalæg
Alt i 1. Kl.s Varer

Højgaardens Slagterforretning

Mariagervej 32
Tlf. Randers 4599

Bagermester Bille Rasmussen

Banegaardsvej 54
Tlf. Hobro 362
Altid friskt og lækkert Brød
Søndag lukket



Ikast Vulkanise- ringsanstalt

v. Einer Madsen
Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

takke for den udvikling den i de forløbne 50 år har gennemløbet. Hvor der ved banens åbning kun fandtes heder og ode egne, finder den rejsende nu kun opdyrkede marker og velholdte landbrug, at banen som kulturbane har virket efter sin hensigt vil således enhver kunne overbevise sig om.

Ib V. A.

Pagt og skrevet

Stationsforst. Salk, Nørreport

— Er det ikke lidt deprimerende sådan at være nede i mørket under jorden hele tiden?

— Nej, tværtimod, siger stationsforst. med et smil, på denne levende station er der nok at se på, sådan et mylder vi har hver dag. Vi lever ganske vist i elektrisk lys dognet igennem, men det er ingen af personalet kede af, og jeg personlig er også glad for at være hernede under jorden.

— For år tilbage var der tale om, at rogplagen gik ud over det sundhedsmæssige?

— Der er skam intet i vejen nu. Folkene hernede er glade for at være her, ja, det er ligefrem eftertragtet, fordi der kun er 7 timers arbejdsdag på grund af den underjordiske arbejdsplads, og de er alle raske og glade. Nogle af dem har været hernede under jorden i 25 år, så det tyder da ikke på, at der er noget i vejen med deres sundhed.

Kontorass. frk. Kühle, Aarhus

— De er af gammel jernbaneslægt?

— Så vidt jeg véd af Landets ældste; det har man fortalt mig. Min farfar, Cai Ludvig Balkan Kühle, kom i 1864 til jernbanen ved Fakse Kalkbrud. Han var senere i 13 år stationsforstander i Rødkjærsbro. Min far, C. V. Kühle, fratrådte i 1933 som stationsforstander i Karup. Jeg har i Struer en 92-årig faster, der var trafikassistent ved 3. distrikt, og en broder til mig er togfører i Aarhus. Til mine

slægtninge ved jernbanen hører også to farbrødre.

— Indvandrede slægten ikke i sin tid fra Holland?

Frk. Kühle besvarer spørgsmålet ved at tage en bog om Kühleslægten frem. Det fremgår af den, at slægten, i hvis våbenskjold ses to korslagte koller, stammer fra Stade i Holland. Den kan føres tilbage til midten af 17. århundrede. Adskillige af slægtens medlemmer har igennem tiderne været knyttet til etaterne.

Overportør Ludvigsen, Kolding

— Jeg er slet ikke sikker på, at det er en klog personalepolitik, statsbaneledelsen er inde på. Nu har man i de senere år henstillet til personalet at agitere for tilgang af kunder gennem en udvidet kundetservice. En kraftig nedskæring af personalet på de fjernstyrede stationer vil efter min opfattelse give bagslag på dette område.

Stationerne vil blive lukket på de tider, kunderne sædvanligvis henvender sig for at søge oplysninger, og der er ikke noget mere irriterende end at komme til en lukket dør. Jeg tror, det ville være klogt, om administrationen ville lytte til organisationerne og lade en trafikekspedient stationere på disse stationer. Udgiften vil være minimal, da der kun vil blive tale om forskellen mellem 13. og 16. lønningsklasse. Det er jo ellers disse småbeløb, man ikke ser så nøje på, hvis det drejer sig om de højere lønningsklasser!

Søfartschef Øjvind Bech, DSB

— Jeg er fra Græse i nærheden af Frederikssund, men jeg er kun halvt sjællænder. Min slægt er fra Jylland. Tilværelsen har formet sig jævnt for mig uden de store begivenheder. Egentlig tilknytning

Vagn Jensen

Landsretssagfører
Borgvold 18 (Hj. af Gl. Havn)
Vejle . Telf. 325

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Rymsgade 8 . Tlf. 2 2296

til søen gennem slægten har jeg ikke ... jeg havde en 10 år ældre bror, der forliste og forsvandt. ... Selv folte jeg også lyst til søen. Jeg er elev fra det forrige skoleskib »Georg Stage«.

— Hvilke etaper har Deres uddannelse yderligere gennemløbet?

— Jeg var 3 år ombord på flåneskibet »Sværdfisken«, der sejlede sammen med en hvalfanger. Siden blev jeg menig matros i ØK, og i en periode vendte jeg tilbage til »Georg Stage« som understyrmand, Jeg fik min eksamen som styrmand og skibsfører, sejlede en tid som styrmand i ØK, aftjente min værnepligt i marinen på reserveofficers-skolen og sejlede endelig en periode med DFDS, inden jeg kom til DSB som styrmand ved Storebælts-overfarten.

I 1951 blev jeg forflyttet til statsbanernes søfartsvæsen her i København ... Jeg har altså bevæget mig forskellige steder og har lagt megen vægt på at se andre forhold og andre rederier, hvilket sikkert vil komme mig til gavn i min nye stilling.

Blomsterforretningen
Ydes Eftf. J. Clausen
Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 21039

Jernbanefolkene handler i
HENCKELS
Konfektion
Horsens . Smedegade 1 . Tlf. 1646
Stort Udvalg i Habitter, Kjoler,
Bluser, Nederdele samt alt i Konfektion til billige Priser.
Opret en Familiekonto hos Henckel

Byens største Udvalg i
Kaffe - The - Cacao
Konserver og Specialiteter



TEHUS
Købmægargade 20 - Telefon 2610
FREDERICIA

F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding . Tlf. 81

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen
Telefon 681

Fredericia

..i Trikotage Magasinet

faar De Kvalitetsvarer
til konkurrencedygtige Priser
Babyudstyr - Børnekonfektion -
Bluser - Nederdele - Strikvarer
samt alt i Trikotage
P. Munksgaards Eftf.
Rhein Knudsen
Danmarksgade 50 . Tlf. 1128
Fredericia

Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet
Paalæg og Delikatesser
Fredericia . Havepladsvej 156
Telf. 2508

Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Cigaretter - Ugeblade
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074
Fredericia

FARVEHUSET

Farver - Lakker - Tapeter
Maling - Rullegardiner
Gulvbelægning
Fredericia . 6. Julivej . Telf. 2580

L. A.

»ELITE«

v/ E. Damkjær (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Bolcher - Konfek-
ture - Chokolade
Spec.: Gaveæsker
Fredericia - Danmarksgade 6

Husk Kaffeforretningen

Code Blandinger i Kaffe og The
Lettere Kolonial - Konserves -
Spirituosa
Eneforh. af Christgaus Kaffe
Fredericia . Kongensgade 57



Kaj Johansen

aut. El-Installatør
Alt El-Arbejde udføres
Stort Udvalg i Belysninger
Lysekroner - Lampetter - Læselamper

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter - **Dessertis**
Morgenbrød og Mælk bringes
Nørrebrogade 32A . Tlf. 1342
Fredericia

Fredericia

Slagterforretningen

Dronningensgade 54
Alt i frisk Kød og Paalæg anb.
Tlf. Fredericia 2013

Fiske-Børsen

Frisk Fisk hver Dag
Varerne bringes
6. Julivej 85 . Tlf. 2462
Fredericia

Vejle

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn

Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Gritzner Symaskiner

Forhandler

P. V. Christensen

Vejle . Nørrebrogade 10

KAPPEL Petersen

Bagermester
Prøv mit lækre Brød

Vejle . Fredericiagade 4 . Telf. 321

Frisørsalonen VISSINGHUS

Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanenter
Vejle . Nørregade 2 . Tlf. 1591

Parfumerie BETTY

Stort Udvalg i
Parfumer og Toiletartikler
Vejle . Nørregade 26 . Tlf. 2056

Vin- og Tobaksforretningen

v/ A. Husballe
Vin - Spirituosa
Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vejle - Ørstedsgade 33

Vejle

Bagermester Bruhn

1. Kl.s Brød anbefales
Ribe Landevej 106
Vejle . Telf. 2833

Kajs Bageri

Friskt og lækkert Brød daglig.
Bestillinger modtages
Guldkrog 33 . Tlf. 443
Vejle

Kvalitetssko — Papesko

PAPES Eftf.

v/ I. Jørgensen
Vejle. Vestergade 14. Tlf. 1146

Frugtcentralen

v/ Robert Hansen
Aarstidens Frugt og Grøntsager
Sydfrugter og Konserves
Kartofler en gros
Varerne bringes
Vejle - Torvegade 1 . Telf. 926

Birgit Jørgensen

Exam. Fodspecialist
Alt indenfor moderne Fodpleje
Jernbanegade 18 . Tlf. 641
Vejle

E. Winther Nielsen

Slagtermester
Alt i 1. Kl.s Varer
Grejsdalsvej 60 . Tlf. 2532
Vejle

Vi handler i

Kolonialforretningen

Langelinie 10 . Tlf. Vejle 1192
Kolonial - **KAFFE** - Konserves
Vine og Tobakker
M. Jepsen Pedersen (ny Indh.)

Ch. & P. M. Eriksen

Murer- & Entreprenørfirma
Jernbeton-Murer- og Flisearbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Nyboesgade 34 . Tlf. 2196

C. V. Christensen

v/ P. R. Christensen
Blikkenslageri
Sanitære Installationer . Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 4 . Tlf. 301

O. Kessler

Glarimester
Alt i Glarimesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Sønderbro 2 . Tlf. Vejle 2112

Et smukt broarbejde

En forespørgsel og svar derpå

Der er næppe noget, af de ting som mennesker skaber, der kan virke mere dekorativt i et landskab end broer. Høje, buede broer i vel afstemte dimensioner er altid en fryd for øjet. Derfor har det glædet mig, der hyppigt rejser med tog til Ålborg, at se den nye bro, som fører det nu færdige 2. spor over Lindenberg å mellem Skørping og Støvring. Den er virkelig smuk og tager sig godt ud i det bakkede skovlandskab. Men det undrer mig, at man i vor valutasvage tid har kunnet stramme sig op til at bygge en så gigantisk bro, for at føre et jernbanespor over et så ubetydeligt vandløb. En bro som må have kostet adskillige hundred tusinder. Det kunne også interessere mig at vide, hvorfor man ikke der, som så mange andre steder, har nøjedes med at bygge broen i en højde, der var passende af hensyn til vandføringen og så lagt den høje dæmning over broen? Man skulle synes, det kunne have været gjort for en brøkdal af, hvad den høje bro har kostet, men måske er det ikke rigtigt. Og smuk er den unægtelig, med en højde der ville tillade søgænde skibe at passere under den, hvis der havde været vand nok. Men der er jo aldrig mere vand i åen, selv ikke i regnperioder og ved snesmeltning, end at et stort kloakrør kunne befordre det.

E. H.
Rejsende.

En »aktionær« har sendt os ovenstående indlæg, som vi meget aktuelt gerne bringer samtidig med ibrugtagningen af den smukke bro. Vi håber, at E. H. efter at sagkundskaben har talt, vil forstå, hvorfor det, vi almindelige mennesker synes vil være det letteste og dermed det billigste, som oftest slet ikke kan lade sig gøre.

Dæmningen forsvandt tre gange.

En medvirkende årsag til, at sidste etape af dobbeltsporet mellem Skørping og Støvring først har kunnet tages i brug nu, skyldes bygningen af den nye bro over Lindenberg å. Selve åen er i sig selv et beskedent vandløb, men engene, som den løber igennem synes næsten bundløse, og den gamle bro for enkeltsporet har i årtier voldt teknikerne mange problemer. Man besluttede derfor at skille de to spor ad og lægge det nye ad en mere direkte linje nærmere Buderupholm og hovedvej 10. Allerede før krigen begyndte man at bygge dæmningen over engene, og det

var derefter tanken at slutte de to dæmningsdele sammen med en højbro over åen.

Tre gange forsvandt dæmningen i den bløde engbund, og først ved fjerde forsøg, der var færdigt for ca. 10 år siden, havde man indtryk af, at dæmningen havde bidt sig fast — men man turde ikke stole på den. Teknikerne kunne intet love, og man besluttede derfor at lade dæmningen ligge en årrække for at se, om den holdt.

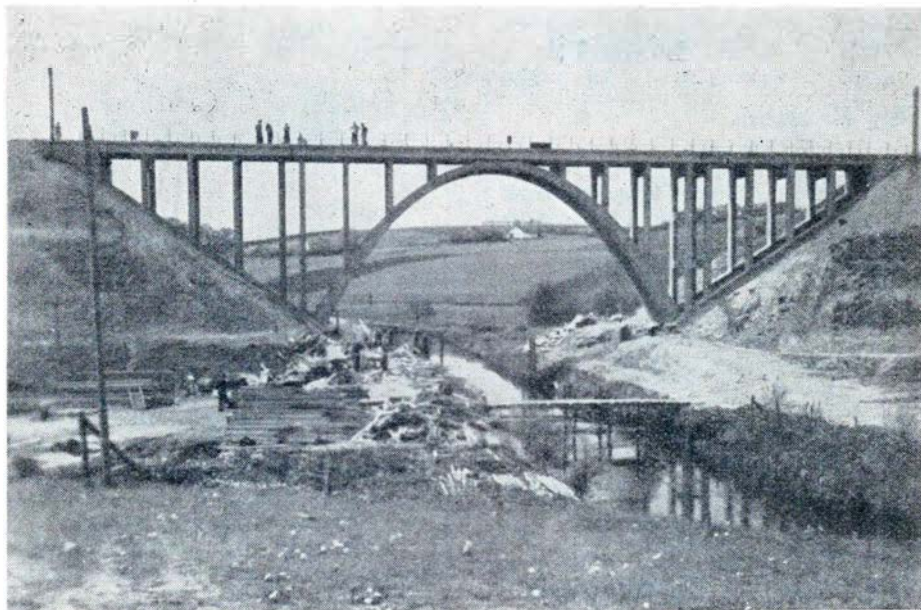
Nu 10 år senere har man vished for, at den bliver der, og arbejdet på bygningen af broen over åen blev for to år siden udbudt i licitation, og det store århusianske entreprenørfirma Jespersen og Søn fik opgaven overdraget.

Broen større end et Lillebæltsbroens landfag.

Det var en vanskelig opgave. Den nye jernbanebro skulle være 66 meter lang med et frit spænd på 24 meter og med 15 meters højde. Det svarer til en broue noget længere, men knap så høj som en af Lillebæltsbroens landfag, og broen over Lindenberg å har været statsbanernes største broprojekt i en årrække.

Man turde stadig ikke forlade sig på engens bund, og derfor er broen bygget på pæle. Man støbte 20 meter lange pæle af jernbeton — hvor af dem vejede 4 tons — og de blev rammet ned under broens fundament. De nåede ikke bunden i engens bløde dynd — men de har så stor gnidningsmodstand, at de nok skal holde fundamentet på plads.

Brobygningsarbejdet blev generet en del af de sidste to års usædvanlige klima. Perioder med overvældende regn har standset arbejdet, stærk frost har lagt an-



Den nye bro over Lindenberg å



Kontormøbler
Møbler
Inventar

Leverandør til
Danske Statsbaner

Aarhus

Park Kiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade
Telefonbox
Vorregaardsalle . Tlf. 6 95 00
Aarhus

Jens S. Olsen

Købmand
Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og
Spirituosa. Varerne bringes
Aarhus, H. C. Ørstedvej 3. Tlf. 4 0165

Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørages
Ferm El-Vask udlejes
Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781
Aarhus

Havnens Gartnerforretning

Secher Nielsens Eftf.
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager
Prima Sandjordskartofler
Aarhus . Havnegade 38 . Telf. 3 1860

Alt i moderne Møbler, saavel enkelt
Møbler som kombinerede Stuer. - Vi
tager gerne Deres gamle Møbler som
Udbetaling, og Resten paa lempelige
Vilkaar **OK MØBLER**

Aarhus . Graven 28 . Tlf. 2 0859

La France

v/ D. Nielsen
Frugt - Grønt - Blomster og
Kranse. Varerne bringes overalt
Aarhus . Trøjborgvej 50 . Tlf. 6 9602

Salon Mademoiselle

U. Meyer (ny Indeh.)
1. Kl.s Haarbehandling
Sidste nye Permanent
Pontoppidansgade 20
Aarhus . Tlf. 2 7870

Axel Nørgaard - Købmand

Alt i Kolonial
Vine - Spirituosa - Tobakker
Marius Simonsensvej
Aarhus . Tlf. 6 8747

Frugtforretningen Sydfrugten

Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager samt Sydfrugter
Dyngarken 8 . Tlf. 2 8461
Aarhus

Kløverparkens Selskabslokaler

Gode og hyggelige Lokaler
udlejes til Festligheder, Møder
o. l. Alt i Inventar og Service
til 40-50 Personer
Aarhus . Hvidkløvervej 12
Tlf. 6 7869 - Privat: 6 7821

Lær at køre

ring til 6 7846
SEVERINSENS EFTF.
v/ Søren Jensen
Vogne uden Fører udlejes
Aarhus . Herambsgade 4 (Rytterparken)

Aarhus

A. Rylunds Eftf.

Stort Udvalg i Frimærker
Spec.: Album og Samleartikler
Klostergade 20 . Tlf. 2 3248
Aarhus

Modeforetningen »Etienne«

v/ G. Sandahl
Stort Udvalg i moderne
Ungpige- og Fruehatte
Alt i Omsyning og Forandring
Brammersgade 15. Tlf. Aarhus 2 7953

Is- & Konfektforretningen

Aalborggade 30 . Tlf. Aarhus 2 9797
Indeh.: Ida Kjeldsen
Is . Konfekture
Bolcher . Chokolader
Friskpisket Flødeskum

Mejeriudsalget

Østbanetorv 7 . Tlf. 2 53 02
Aarhus
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
A. Petersen (ny Indeh.)



AUTOCYKLE

... et godt Befordringsmiddel
En gros: Ad. Søndergaard & Sønner I/S
Tlf. Aarhus 4 3144

Bisgaards Eftf.

N. E. Friis Jensen . Malermester
1. Kl.s Malerarbejde
Tilbud og Overslag gives
Aarhus, Mønsngade 20 . Tlf. 3 34 32

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chokolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA 1/2

Aarhus - Danmark

Kolonialforretningen

Schlepppegrellsgade 12
Alt i Kolonial - Konserves
Tobak og Kaffe. Varerne bringes
Tlf. Aarhus 2 6460

Vor Købmand er Gyldenløve Laursen

Kathrinebjergsvej 102
Tlf. Aarhus 6 91 82
Alt i Kolonialvarer - Kaffe -
Konserves - Tobak - Spirituosa
Varerne bringes

Aarhus Opland

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups Eftf.
Nybygning og Reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup

Vi handler hos »HUGO B«

Stort Udvalg i Herreekviperung,
Skjorter, Undertøj, Strømper og
Lingeri
Viby, Jyll. . Torvet 4 . Telf. 4 1837

Henning Sørensen Eftf.

Arent Larsen
Kolonial - Konserves - Tobakker
Vine og Spirituosa
Viby . J. Kongevej 11 . Tlf. 4 10 09

Vin- og Tobaksforretningen

v/ J. Djursfeld (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Cigaretter - Vine og Spirituosa
Silkeborgvej 222 . Tlf. 5 71 75
Aabyhøj

E L



Otto Knudsens Eftf.
v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 69 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

Grenaa



Chr. Pedersen

1/2
Blomster - Buketter
Kranse og Dekorati-
oner sendes overalt

Grenaa . Lillegade 21 . Telf. 164

S. Graversens Eftf.

Thorkild Kirkebæk
1. Kl.s Kolonialvarer . Kaffe
Tobak - Vine - Konserves
og Spirituosa.
Grenaa . Lillegade 4 . Tlf. 325

Købmand Mogensen

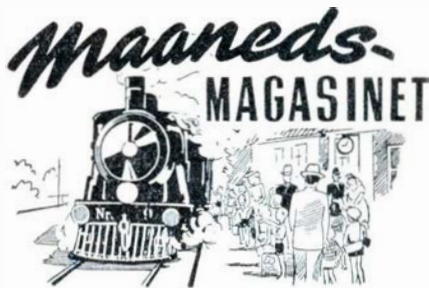
Kolonial . Konserves . Kaffe
De ringer - vi bringer
Bredgade 2 . Tlf. 9
Grenaa

Blomsterboden

Blomster og Kranse ekspederes
overalt
Grenaa . Aastrupvej 1. Tlf. 221

dre hindringer i vejen, og endelig forårsagede strejken en standsning. Arbejdet er derved blevet sinket, og det kneb med at blive færdig til sommerkøreplanens ikrafttræden, men det lykkedes.

Det er et fint stykke ingeniørarbejde, som både den projekterende, afdelingsingeniør Chr. Knudsen, DSB, og Jespersen og Søns århusafdeling har megen ære af.



Juni dagbogen

3. Fra og med i dag er den danske betegnelse fællesklasse bortfaldet af internationale hensyn. Togene fører her efter kun I og II klasse.
4. Aalborg. Kort efter midnat kørte en motordræsine med 3 signalmontører, der kom fra Nørresundby, mod nogle holdende vogne i spor 3. Alle tre blev noget forskåret og førtes på sygehuset. Medens de to mand kort efter kunne udskrives, måtte signalmontør Bent Andersen, Kh, indlægges, da han havde pådraget sig en knæskade.
6. Nørager. En 42-årig mand kastede sig i aften foran toget på Nørager st. og var dræbt på stedet.
11. Næstved. I dag åbnedes et nyt DSB rejsebureau på Axeltorv i Næstved.
15. Korsør. Den nye bilfærge »Halsskov« udførte i dag sin første plantur kl. 8,55 fra Korsør.
15. Helsingør. Fra i dag indførtes salg af toldfri spiritus, tobak og chokolade på Helsingør overfarten.
16. Holte. Kort efter midnat påkørte et S-tog en mand ved indkørselen til Holte st. Han var dræbt på stedet.
16. Risskov. Ved middagstid blev en kvinde påkørt og dræbt af grenaa-toget.

17. Gatten. Ved 20-tiden kørte en personbil med fire passagerer ind på over-skæringen ved Gatten st. og blev påkørt af toget fra Logstør. Bilen blev slynget ind på marken. To af passagererne var dræbt på stedet, og den tredje havde pådraget sig meget alvorlige kvæstelser. Den eneste, der slap uskadt, var føreren af bilen.
18. Randers. Ved middagstid kastede en 28-årig mand sig foran et arbejdstog, der kom fra Skørping. Han blev dræbt på stedet.
21. Hvidovre. En 5-års dreng sprang i eftermiddag af et S-tog på Hvidovre st. Han pådrog sig en alvorlig hjerne-rystelse.
22. Middelfart. For at redde en dræsine med to mand, ville den fungerende på Middelfart st. ved 8-tiden skifte spor foran et godstog, der havde gennemkørselssignal. Toget var imidlertid i sporskiftet. Toget sprængtes og 6 godsvogne afsporede. Der skete stor skade på gods og materiel.
23. Kokkedal. En 20-årig dame, der kom for sent til toget 7,43 fra Kokkedal st., forsøgte alligevel at springe på toget, der havde sat sig igang. Hun faldt ned mellem perronkanten og toget og blev dræbt på stedet.
23. Horsens. To unge mennesker i 20-års alderen kom lidt over midnat på motorcykel med en fart på 100-120 km i timen kørende over broen ved Bygholm Parkvej. Motorcyklen fo'r gennem broens jernrækværk, hvorved de to mand slyngedes ned på banen, hvor de havnede i hver sit spor. Den ene fik så alvorlige kvæstelser, at han døde kort tid efter. Den anden fik brud på venstre ankel og lår.
24. Ringsted. En bro mellem Kværkeby og Ringsted er for tiden under reparation, og er i den anledning forsynet med stillads. En godsvogn i et tog, der ved 18,30-tiden var kørt fra Ringsted, var læsset med et stykke maskingods, der var over profilet, hvorved nogle stilladsbrædder blev revet ned på taget af den efterfølgende godsvogn. Et af brædderne ragede imidlertid så langt ud, at lyntog »Uldjyden« ramte det lige efter førerrummet. Der blev slået et stort hul i motorvognens side, men ingen kom til skade ved uheldet.

25. Sorgenfri. Efter at sidste S-tog i nat havde forladt stationen, blev stationsbetj. V. Jørgensen overfaldet af to maskerede røvere, da han skulle aflåse ventesalsdøren. Jørgensen blev slået i gulvet, hvorefter røverne tog stationens pengekasse, der indeholdt 5000 kr.
28. Randers. Ved 6-tiden forsøgte en 20-årig dame at springe på toget til Brande, efter at dette havde sat sig i gang. Hun faldt ned mellem personvognen og en efterfølgende godsvogn, der kørte over hendes bryst. Hun var dræbt på stedet.
27. Nykøbing F. I dag åbnede DSB nyt rejsebureau i Nykøbing F — det 12. i provinsen.

Lyntogene

Lyntogene gennemgår for tiden en forskønnelseskur. Belægningen af loft, vægge og gulve samt gardiner fornyes, sofaer og stole omstoppes og forsynes med nyt betræk og vindueskarme og rammer bliver udført i teaktræ. Udgifterne afholdes over den almindelige drift, men først om et par år har alle otte tog med tilsammen 29 vogne været gennem kuren.

De første lyntog begyndte at køre for

Grib Chancen

Danske Vendetæpper

— virkeligt Lejlighedskøb

Et lille Parti i en kraftig Kvalitet, smukt mønstret, med ubetydelige skønhedsfejl, udsælges til fantastiske smaa Priser:

200x300 Kr. **78,-**,
240x350 Kr. **98,-**,
300x400 Kr. **157,-**

Provinsordrer ekspederes med fuld returret. — Konto oprettes

Tæppehuset

Odense Søndergade 5 . Tlf. 15.008

STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug
 Linoleum - Rullegardiner - Persiennner
 Gardinstænger

Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26

Vasekøbmanden $\frac{1}{5}$

Vesterbrogade 33
 Fredericia . Telefon 2700

. . . og Maanedens Forbrug af Tobaksvarer, kan De købe i

Banegaardskiosken

Hillerød

Arne Christensen

Silkeborg

Slagtermester Andreasen

1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Herningvej 14 . Tlf. 2633
Silkeborg

Brødsalget

Asta Jensen
Nybagt Brød og Kager
Morgenbrød udbr. Søndag
Chocolade og Konfekturer

Silkeborg . Estrupsgade 6 . Tlf. 1352

Bageriet

Jørgen S. Pedersen
Frisk og lækkert Brød hver Dag
Aabent Søndage
Silkeborg . Vestergade 87
Tlf. 1198

Vi handler i ERICA

v/ J. P. Jensen
Frisk Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Dekorationer

Silkeborg . Lyngbygade 13 . Tlf. 167

Aagaard Jensen

Slagtermester
1. Kl.s Kød - Flæsk - Paalæg
Varerne bringes

Silkeborg - Nygade 41 - Tlf. 427

Magnus Andersen

Bagermester
Frederiksberggade 54
Silkeborg . Tlf. 2366

Lysbro Bageri

Orla Hansen (ny Indeh.)
Friskt og lækkert Brød
Bestillinger modtages
Lysbrogade 15 . Tlf. 2292
Silkeborg

Kolonial - Konserver

Tobak - Vine - Spirituosa

Købmd. Johs. Muurholm
Varerne bringes

Silkeborg . Finsensgade 5 . Tlf. 918

Dukkehemmet

Stort Udvalg i Legetøj
til Piger og Dreng
Reparation af Dukker
Eneforh. af Märklin Modeltog
Østergade 6
Silkeborg . Tlf. 638

Silkeborg Seminarium

Forstander Herluf Jensen

SILKEBORG . TLF. 305

Silkeborg

Tømrernes kooperative Forretning

Silkeborg . Skolegade 46 . Tlf. 1846

Osteforretningen

God vellageret Ost
Æg og Konserver

Søndergade 30
Silkeborg . Tlf. 340

A. Lund

Wooler Cykler og Autocykler
Gritzner Symaskiner

Borgergade 56
Silkeborg . Tlf. 2379

Kolonialforretningen

v/ Chr. Jensen
1. Kl.s Kolonial . Vine . Tobak
Karshøjvej 34
Silkeborg . Tlf. 1537

Hotel Phønix

Johan P. Nielsen (ny Vært)
**Gode Værelser
og veltillavet Mad**
Søndergade 21
Tlf. Silkeborg 828

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupsgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Bagermester JUUL

Lyngbygade 19
Tlf. Silkeborg 372
Altid friskt og lækkert Brød

Horsens

Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød anbefales
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

Sønderbro Dampvaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet.
Hentes og bringes overalt i Byen
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406
Horsens

Tangs Bageri

Hver Dag friskt og lækkert Brød
Aaben Søndag. Morgenbrød udbr.
Fredensgade 12 . Tlf. 3497
Horsens

Tapethuset . O. Møller Nielsen

Tapet - Farver - Maling
Rullegardiner - Persiener
Horsens . Smedegade 21 . Tlf. 2865

Horsens

Thomsens Eftf.

Sv. Kvist
Alt Glarmesterarbejde udføres
Spec.: Autoruder
Horsens . Allegade 1 . Tlf. 2966

Møller Niensens Eftf.

E. Pedersen
Bageri & Konditori
Lækkert Brød og friskl. Kaffe
Hestedamgade 5
Horsens . Tlf. 2 41 04

Frugt- og Grøntforretningen

v/ Skov Hansen
Konserver - Sydfrugter
Frugt og Grønt
Horsens - Smedegade 84 - Tlf. 328

Tobaksforretningen »Vesterport«

Stort Udvalg i Tobak . Cigarer
Cigaretter . Spirituosa
Kongensgade 23 . Tlf. 2468
Horsens

Duplityrk

Grønnegade 19 . Tlf. Horsens 863
Alt i Maskinafskrivning og
Duplikering. — Stort Udvalg i
Sange, Viser o. l. til Fest

Salon Wallis

Gl. Jernbanegade 2 (skraat overfor
Rutebilstationen) Tlf. Horsens 2267
Alt i moderne Haarpleje
1. Kl.s Betjening - Ingen Ventetid
Valborg Nielsen

Købmand Møller

Alt i 1. Kl.s Kolonial
Konserver - Kaffe - Spirituosa
Tobaksvarer
Frederiksgade 74 . Tlf. 2027
Horsens

P. Didriksen & Søn

H. B. Jensens Eftf.
Kolonial - Konserver - Kaffe
Vine og Tobakker
Odder - Rosensgade . Tlf. 2

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44



— STØT vore
ANNONCØRER

21 år siden, og bortset fra krigsårene har de været udsat for en hård belastning. Det rejsende publikum har ikke altid været lige hensynsfuldt i lyntogene.

Dette har man taget i betragtning ved planlægningen af de materialer, der skal bruges. Der er udelukkende anvendt en ny slags plastic-materialer, der har det tilfælles, at de kan afvaskes, fordi de har en glat og hård overflade. Man anvender forskellige slags fra kupé til kupé i lyse,

indbydende farver. I første klasses kupeerne anvender man dog fortsat cubamahogni vægge. Også gardinerne bliver fornyet. Hertil anvendes også en slags plastic-glas-tekstil — der kan vaskes med en fugtig klud.

— I en del vogne er der allerede foretaget fornyelse af toiletter og barer, ligesom gamle køkkenborde og vaske er udskiftet.

17. **Storeheddinge.** Et hestekøretøj kørte ved 14-tiden ind foran skinnebustoget på Frøslevvej overskæringen, trods rødt blinklys. Køretøjet blev fuldstændig knust, og fire personer, der befandt sig på vognen, blev slynget langt til siderne, hvorved de undgik at komme under toget. Alle fire pådrog sig alvorlige kvæstelser med hjernerystelser og kraniebrud.

20. **Gilleleje.** En 50-årig knallertkører kørte i morges ind i siden på skinnebustoget, da dette passerede overskæringen ved stationen. Han ramte toget med voldsom kraft, og pådrog sig brud på rygsøjlen.

20. **Skævinge.** En sygeplejerske kørte i eftermiddag i bil ind på overskæringen ved stationen og blev påkørt af toget, der knuste bagenden af bilen. Damen blev slynget ud af dennes dør og flere meter ind på en mark, og hun pådrog sig hjernerystelse og svære snitsår.

22. **Dybvadbro.** Det må have været en meget slank tyv, der i nat har gjort indbrud på stationen, idet han er kravlet gennem billetlugen, der kun er 28 × 30 cm. Tyvens udbytte var meget ringe.

30. **Gerrildbanen.** Efter næsten 45 års virke indstillede Ryomgaard—Gerrild—Grenaa jernbane i aften driften.

Hammelbanen

Ca. halvdelen af banens afskedigede funktionærer har fundet nyt arbejde.



Dagbogen ...

5. **Thisted.** Ved 20-tiden påkørte Fjertritslevbanens skinnebus en knallertkører, der ikke respekterede det røde blinklys ved overskæringen i Torp. Toget ramte knallertens baghjul, men trods det, at cyklisten blev slynget af cyklen, slap han så godt som uskadt fra påkørslen.

5. **Aalborg G.** Da privatbanernes rangertraktor skulle rangere en godsvogn til værkstedet, ville rangerlederen løbe foran trækket for at skifte spor, men han faldt og fik ikke skiftet. Trækket kørte derefter mod to skinnebus bivogne, der var under rengøring af remisearb. E. Fr. Larsen. Larsen kom i klemme og pådrog sig svære kvæstelser i bækkenpartiet.

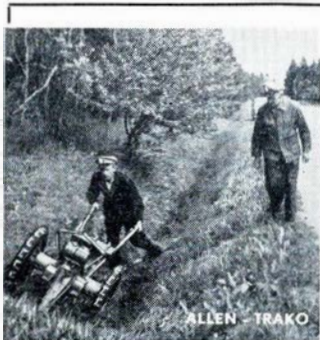
7. **Agedrup.** Under rangering med en motorvogn på Agedrup st. blev portør Helge Rasmussen, Kerteminde, ramt i hovedet af en åbentstående dør i motorvognen. Rasmussen var løbet i forvejen for at skifte spor, og da han rejste sig op, blev han

ramt af døren. Han pådrog sig hjernerystelse og nogle flænger i ansigtet.

11. **Kettinge.** En ung motorcyklist kørte ved 8-tiden ind i skinnebustogets bivogn på overskæringen i Kettinge. Selv om cyklisten kørte med styrthjelm, fik han en alvorlig hjernerystelse, men uden styrthjelm var han muligvis blevet dræbt. Blinklyssignalet var i orden.

14. **Ørum.** Da skinnebusen ved 19,30-tiden var under indkørsel på Ørum station, kørte en folkevogn ind foran toget. Bilen væltede nogle gange rundt og blev liggende på taget. Den 51-årige fører af bilen blev slynget ud af denne og var dræbt på stedet.

16. **Skagen.** Da motortoget ved 16,30-tiden nærmede sig Skagen st., fik motorføreren øje på to små drenge, der sad midt i sporet. Han bremsede af al kraft, men børnene så blot interesseret på toget, uden at være klar over den fare, der truede dem. Hele toget kørte over dem. Den ene døde kort efter ankomsten til sygehuset, og den anden fik det ene ben amputeret, og det andet stærkt læderet.



ALLEN-TRAKO-AMTSMASKINEN

engelsk - dansk - anerkendt - har stor Arbejdsydelse

Den slog Græs paa Østsjællandske Jernbane ved Faxe (venstre Side) — Kører støt paa Anlæg 1. Reducer Omkostningerne — Forlang Tilbud

FRIMODT KONNING - TRAKO Manufacturing
Pjedsted . Telefon 60

Eneforhandling

Sønderjylland



Stokkebyes Blomster
Blomster-Buketter
Dekorationer og
Kranse
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

Stenbrud- og Skærvefabrik Nørre Smedeby

Vilsbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 87716

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Christiansfeld - Jernbanegade 1
Telf. 6 11 11

Vi bor paa **Hotel »Norden«**

A. Brandt
1. Kl.s Madsted. Gode Værelser
Haderslev , Storegade 55
Telf. 24030

N. Raupach's Eftf.

Hans Nissen
Slagteri - Pølsemageri
Kød og Flæsk

Slotsgade 16 - Telf. Haderslev 2 36 17
Giro Konto 100 466

Central Drogeri - Materialhandel

Hans Lindemann

Gravene 11
Telf. Haderslev 2 27 65

Langwad's Eftf.

Guldsmed Kirkeby
Nørregade 26 . Tlf. Haderslev 2 3226
Alt i Guld- og Sølvvarer
Stort Udvalg i Mønstre
Alt i Reparationer og
Omforandringer udføres



Hans Wiuff

Aut. El-Installatør paa
Haderslev By og NES
Alt El-Arbejde udføres

Haderslev. Storegade 43. Tlf. 2 19 35

Knallertcentralen

J. Hundevadt
1. Kl.s Reparationer udføres
Gaaskjærgade 21 . Tlf. 2 41 14
Haderslev

Peder Volf

Købmand
1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Naffet 28 . Tlf. 2 35 83
Haderslev

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Køb med Fordel hos

Finn Telling

Alt i Kolonial - Vine - Tobakker
Konserves - Chokolade - Frugt
Holstebro - Allegade 5 - Tlf. 609

Dame-Magasinet

Bazarbygningen . Nørreport
Tlf. Holstebro 407
Tricotage . Undertøj . Uldgarn
Strømper . Lingeri

Købmand Dahl Nielsen

Kolonial - Konserves - Kaffe -
Tobak og Spirituosa
Varene bringes
Holstebro. Sct. Jørgens Bakke 4. Tlf. 245

Arne Laursen

Købmand
Viborgvej 12 . Tlf. Holstebro 676
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Købmand Jacobsen

Skivevej 34
Telf. Holstebro 623
Kolonial - Konserves - Kaffe
Spirituosa og Tobakker

Ringkøbing

Kjøletøjshuset

v/ V. E. Vestergaard
Stort Udvalg i Kjølestoffer
Bluser - Nederdele
Fint Udvalg i Strømper
Ringkøbing . Nygade 9 . Tlf. 211

Cyklehandler Mejlstrup

Herningvej 19
Tlf. Ringkøbing 605
Herre- Dame- og Børnecykler
Nye og brugte
1. Kl.s Reparationsværksted

Østerport Bageri

Sv. Grønne (ny Indeh.)
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Østerport 1 . Tlf. 478
Ringkøbing

Sterrings Produkthandel

Opkøber alt i Produkt - Jern
og Metaller - Papir og Arkiver
Aakjærvej
Nykøbing Mors . Tlf. 160

Skive

K. Jacobsen

statsaut. Installatør
Alt i El-Anlæg
Lysekroner - Lampetter



Skive . Frederiksgade 3 . Telf. 482

Østertorvs Boghandel

Stort Udvalg i Bøger . Papir -
Fyldepenne og Skrivepapir
Duplikering
Skive - Østertorv 5 - Telf. 446

Aktieselskabet



Frederiksgade 15 - Skive
Dame-, Herre- og Børnekonfektion
Konto oprettes

Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen
Isenkram - Udstyr - Værktøj
Storegade 10
Thisted . Tlf. 400

Nørregades Frisørsalon

Nørregade 20 . Tlf. 1199
Thisted
Alt i moderne Haarpleje

Quindens evige problemer

Hvad hun spørger om, når hun er:

- 16 år: Hvor gammel er han?
- 25 år: Hvordan er han?
- 30 år: Hvad er han?
- 35 år: Hvor er han?

Fra kommissionen — fortroligt!

— Ja, ja, — — man kan sige om for-
manden, hvad man vil, men havde vi ikke
ham, så ville vi sove tiden bort!
— Nå, — er han så ivrig og energisk?
— Nej, da, — — men han snorker så
rædsomt!

Ingen forskel

Extramand K. K. Hansen, Bringstrup,
henvendte sig forleden til sin stationsfor-
stander og bad så mindeligt om at få sin
fridag flyttet, — — han skulle giftes på
den.

— Man siger jo, at det er uheldigt at
blive gift på en mandag — — !

— Absolut, Bringstrup! Men det er
gammel overtro, at mandagen skulle dan-
ne nogen særlig undtagelse!

Hvorimod resten, ca. 30 ældre, der er henviset til at leve af pensionen, er kommet i økonomiske vanskeligheder, da banens likvidationsudvalg kun ser sig i stand til at udbetale halv pension. En foreløbig opgørelse har vist, at boets passiver er dobbelt så store som aktiverne.

Bryrupbanen

Med overvejende flertal har de interesserede kommuner i Horsens—Bryrup—Silkeborg jernbane vedtaget at forny garantien for banen i 5 år indtil 31. marts 1962.

For Horsens Vestbaners vedkommende var garantiperioden egentlig udløbet d. 1. april i år, men amts-, by- og sognerådene har nu vedtaget at forny garantien foreløbig for et år indtil april 1957.

Østsjællandske Jb.

Banen havde sidste år et underskud på 175.000 kr. mod et underskud på 145.000 året forud. Det øgede underskud skyldes

næsten udelukkende øgede pensionsudgifter, der beløb sig til 26.500 kr. Banen har nu kun to bevogtede vejoverkørsler tilbage. De øvrige er forsynet med blinklys-signaler.

Kragenæsbanen

Banens underskud viste en nedgang fra 175.704 kr. i 1954 til 144.765 kr. i 1955. Motorvognen »Perlehønen«, som banen i sin tid købte ved Vejen—Grindsted banens lukning, skal nu ophugges, da reparationsudgifterne på denne efterhånden er blevet for store. Desuden sælger banen 33 godsvogne til ophugning.

Gerrildbanen

Rutebilkørslen, der skal erstatte banen, er givet til privat drift. Vognmanden har bestilt 2 nye busser, men da disse først kan leveres om to måneder, har vognmanden anskaffet to brugte DSB busser — Ak, ja!

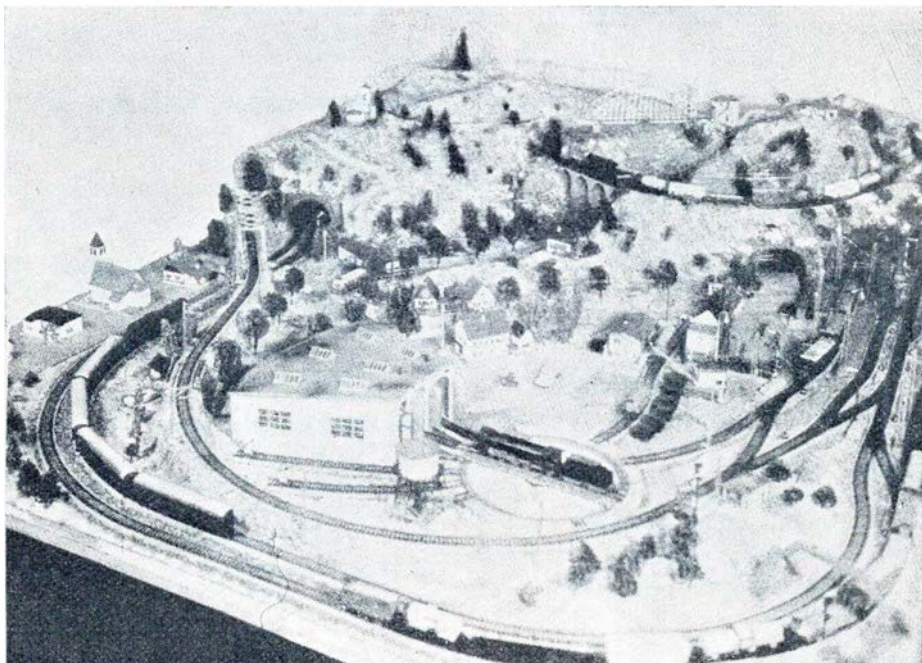
også en del kabler fra relæet og til lamperne.

Posten bygges op over en ramme af 2×5 mm lister, og evt. ledninger føres ud gennem små hak i rammen. For at kunne foretage eventuelle småreparationer på relæet må man kunne fjerne huset fra rammen, og dette limes derfor ikke fast herpå. Siderne 1, 2, 3 og 4 laves af 2×30 mm liste og limes sammen over rammen, men ikke fast på denne. På en lille lære fremstilles sider og gavle mrkt. 7. Man begynder her med en liste 2×12 mm lagt nederst i læren. Derefter lægges hjørnelisterne og muren mellem vinduerne af 2×3 mm liste. Dette var siderne, og den ene gavl lægges på samme måde. Det skrå stykke øverst på gavlen skæres af en 2×5 mm liste og limes på. Vil man indbygge signaler i den ene gavl, skal denne gavl være uden vinduer, og disses plads lukkes med et stykke 2×15 mm liste. Ved gavlene skal der ikke være hjørnelister, idet gavlene lægges ind mellem bygningens sider. Derefter samles sider og gavle. Når samlingen er tør, limes den på soklen, og alle utætheder lukkes med kit eller lim. Vinduerne kan laves af plexi-

MODEL JERNBANE

Bygning af signalpost

En signalpost som den viste har den fordel, at man i foden kan indbygge sine relæer til signalerne. For de, der daglig eller periodisk besøger Københavns Hovedbanegård, kan det anbefales, at man lægger mærke til S-togenes signaler mod Valby. Her er disse anbragt på et elevatorårn. Ganske vist er dette udkørsels-signalerne, men på en modelbane, hvor signalerne for indkørsel ligger meget nær stationerne, kan man udmærket indbygge signalerne i signalposten. Man har derved også større plads for lamperne, og disse kan anbringes i pertinaxrør, som med isolerbånd lukkes bagtil, og lyset kan derved ikke trænge ind i det ved siden af liggende signalbillede. Man sparer derved



Et nydeligt modelbaneanlæg på begrænset plads

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 · Telf. 2 4167

Lund & Erichsen
Elektro-Installation



Udfører Arbejder
for DSB
Bredgade 49 · Tlf. 70
Herning

Firmaet med Kvalitetsvarer

N. Rask Nielsen

Nørregade 18—20
Tlf. Aarhus 2 48 48

Stort Udvalg i Cykler - Knallerter
og Barnevogne
1. Kl.s Værksted

Aviser - Ugeblade - Tobak

Kiosken

BANEGAARDEN - SLAGELSE

H. P. Thorup

Esbjerg

Anker Rasmussen

Slagtermester
I. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Nygaardsvvej 27 . Tlf. 657
Esbjerg

Købmand Kjems

Strandvejen 85 . Telf. Esbjerg 4203
I. Kl.s Kolonial . Kaffe
Konserves . Vin . Tobakker
Varerne sendes

Bagermester Johs. Jacobsen

Nørregade 73 . Tlf. Esbjerg 2048
Prøv vort lækre Brød
Morgenbrød bringes

Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure
Metal- og Sølvvarer
I. Kl.s Værksted
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646
Esbjerg

Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Tirsdag lukket
Frodesgade 13
Esbjerg . Tlf. 4970

Restaurant »Strandbo«

v/ Verner Fischer
Landevejsfrokost
3 Snitter, 1 Øl, 1 Snaps Kr. 5,00
Esbjerg . Darumvej 16 . Tlf. 4922

Kiosken

Kronprinsensgade 13
ESBJERG . Tlf. 3133
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir - Telegrammer - Telf.box

Rises Eftf.

v/ Chr. Jensen
Friskbagt Brød og Kager
Bestillinger modtages
Nørregade 55 . Telf. 116
Esbjerg

Kiosken

v/ L. Lundgaard
Nygaardsvvej 38. Tlf. Esbjerg 3610
Alt i Kioskartikler
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak - Cigarer - Cerutter

Chokolade - Konfekt

Sonnichsen
Desserter og Gaveæsker
Esbjerg . Nygaardsvvej 37

Esbjerg

Mælke- og Brødforretningen

M. Stokholm (Ny Indeh.)
I. Kl.s Mælk - Brød og
Mejeriprodukter
Varerne bringes
Esbjerg . Vardevej 53 . Tlf. 2004

Kolding

Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen
Moderne Haarpleje - Sidste
nye Permanent
Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello
Præparater
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-
artikler
Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

Kolding Smedie og Maskinfabrik

Sv. Nielsen
Vestergade 16 . Tlf. 1317
Smedie- og Maskinarbejde udf.
Tilbud og Overslag gives

Bagermester Andersen

Kikkenborgvej 2 . Tlf. 1275
Kolding
Prøv mit lækre, friske Brød
Bestillinger til Foreninger modt.

Købmand A. Holgaard

Munkensdam 3 . Tlf. 1248
Kolding
I. Kl.s Kolonial - Tobak
Spirituosa

Kolonialforretningen

v/ S. Kristensen
Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varerne bringes
Kolding . Markus Alle 26 . Telf. 3637



H. Frandsen

Nørregade 44
Tlf. 412 Vejen tlf. 412

Radio . Fjernsyn . Pladespillere
1. Kl.s Værksted

Andelsmejeriet

»Riberhus«

Tlf. Ribe 7

Varde

M. A. Buchardts Eftf.

H. C. Nielsen

Glarimester
Alt Glarimesterarbejde udføres
Bilruder indsættes
Varde . Storegade 27 . Tlf. 279

Laura Sørensen

Tandtekniker
Konsultation: 9-13 og 15-17
Lørdag 9-12
samt efter Aftale
Varde . Vestergade 1 . Tlf. 565

Aagaards Møbler

Moderne Nutidsmøbler samt
Stykmøbler
Reparation . Ompolstring
Varde . Østergade 11-13 . Tlf. 573

Vestjysk Vulkanisering

v/ Jens E. Eriksen (ny Indeh.)
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges
Varde . Storegade 2 . Tlf. 617

Brdr. Vagtborg

Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vestbanevej 12
Tlf. 484 og Bellevue 784 - Varde

Varde Cykleservice

v/ W. Schou
Nye og brugte Cykler
I. Kl.s Værksted
Forh. af Mobylette og Wooler
Varde . Vestergade 32 . Telf. 642

Mens vi venter på slæberen — —

Da Anders Ledøje i søndags stod ved de nedrullede bomme, kom der netop en klynge søndagsskolebørn, som benyttede ventetiden til at forelægge bompasserens deres sidste, store problem:

— Kan du da forstå, Anders, at 5000 mennesker kan blive mætte af 2 brød og 5 små fisk?

Banevogteren kløede sig længe og tænksomt bag øret:

— Ja-ah, børn, — — det kan jeg da nok forstå, — — for de har selvfølgelig fået godt med kartofler og meldypelse til — — !

Rimeligt nok

— Nå, Hans, hvilket fag har din søn så valgt?

— Alle! — — Ingen undtagelser!

— Det er da umuligt!

— Næh, — — han handler med persienner!

glas eller celluloid. Disse kan lægges fra loft til gulv og limes fast. Ved limningen på sokkel må man iagttage, at væggene limes med nederste kant ca. 2,5 mm under soklens øverste kant for at få samlingen solid. Den lille platform ved døren fremstilles af en liste 2×10 mm og trappen af strimler af 1 mm finér. Gelænderet sammenloddess af 1 mm piano- eller messingtråd. Posten males gul eller rød på væggene, og soklen beklædes med murstenspapir. Nederst på soklen males en sort kant. Trappe og gelænder males ligeledes sort, og platformen kan ligeledes males sort på overfladen med gult (rødt) eller cementgråt på siderne. Solbænken under vinduerne fremstilles af en strimmel 1 mm finér og sortmales. Derefter limes solbænken på plads. I det store og hele er signalposten nu færdig, og ønsker man at indbygge signalerne i posten, må disse indbygges, forinden taget monteres på plads. Dette skæres af 1 mm finér,

ridses indvendig, hvor det skal knække, og knækkes med forsigtighed. Ovenpå taget limes nogle hjørnetrædsstykker (som den på tegningen viste streg) illustrerende tagpappes holdelister. Taget males cuprinolgrønt. Skorstenen skæres af en 10×10 mm liste og limes på plads. Skorstenen males som selve posten, og sværtes en smule foroven. Taget pålimes, og signalposten er færdig.

En smuk modelbane

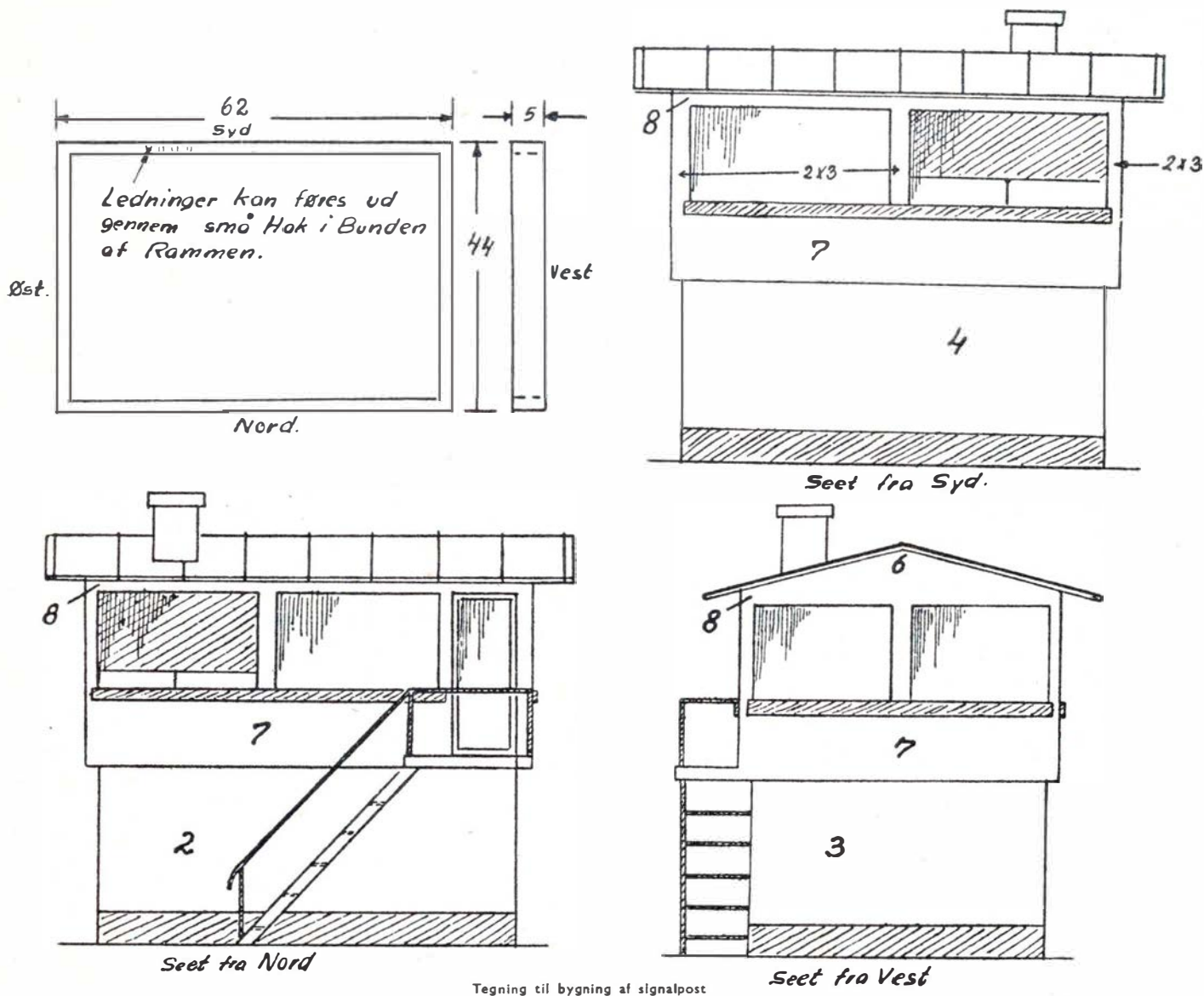
En modelbygger i Valby har sendt os dette billede af hans anlæg. Billedet og en kort beskrivelse af anlægget har været publiceret i det tyske modelbaneblad »Miniaturbahnen«. Det er opbygget på et gammelt skræderbord, og der er til bjergene anvendt mastik, der hviler på fintmasket trådnæt. Sporanlægget omfatter et gennemgående dobbeltspor, der følger hele pladen rundt ved ydergrænserne. Men desuden er der på den minimale

plads, (3×3 m) en hel del rangerspor, foruden endnu en banestrækning, der går i højden på bjerget i baggrunden. Det kørende materiel er for trækraftens vedkommende af fabrikat »Rivarossi« og for vognmateriellets vedkommende er det udelukkende »Fleischmann«. Anlægget er til jævnstrøm (2-skinne drift), og bygninger og landskaber er altsammen lavet i hånden, undtagen remisen og kirken, der er fra »Märklin«.

Det er et virkeligt smukt anlæg på en lille plads, og vi er taknemmelige for det tilsendte foto. Er der andre, der har noget helt- eller halvfærdigt, vil vi meget gerne høre derom.

Verdens største transportable modeljernbane

For tiden er verdens største transportable modeljernbane anlæg under bygning her hjemme. Det vil koste den nette sum af 100.000 kr.



Tegning til bygning af signalpost

Herning

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

Herning Frøhandel

S. P. Andersen
Den nye Forretning
Sølvgade 17
Herning . Tlf. 2320

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Tlf. 158

Bredgades Farvehandel

Tapet - Farver - Maling
Leverandør til DSB.
Bredgade 50
Herning . Tlf. 905

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen
Herning . Sønderg. 9 . Tlf. 891

Martha Merrild Jensen

Tandtekniker
Konsult. 9—12 og 13—17
samt efter Aftale
Herning . Østre Kirkevej 5 . Tlf. 1354

Herning Fjerrenseri

Kanalsyning fra Morgen til Aften
og ellers alt i Dyner
Kommer overalt
Herning . Skolegade 46 . Tlf. 1810

Slagtermester Sund

Herning . Gl. Kirkevej 45
Tlf. 1762
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Kun 1. Kl.s Varer

Det nemmeste er **Centri Vask**
Herning. H. C. Ørstedsvej 7. Tlf. 2686

Det moderne Selvbetjenings-Vaskeri
Skaansom Behandling af Tøjet
Mandag og Fredag aabent Kl. 8—20
Tirsd., Onsd. og Torsd. Kl. 8—18
Lørdag Kl. 8—16.
Eksp. slutter 1/2 før Lukketid

Købmand E. Madsen

Jernbanegade . Tlf. 752
Herning
1. Kl.s Kolonial

Kragh's Kiosk

Fynsgade 17 . Tlf. Herning 2630
Aviser - Dag- og Ugeblade
Brevpapir - Telegrammer
Telefonbox

Herning

Fredhøj Kiosk

Herning . Gl. Landevej 122
Tlf. 2220
Aviser . Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Viborg

Karl Sørensen's Eftf.

Carlo Krusell
Stort Udvalg i **Lædervarer**
Tasker - Kuffertter - Punge og
Tegnebøger
Viborg, St. Sct. Mikkelsgade 18. Tlf. 199

BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og
Børnekonfektion samt Arbejdstøj.
Konto oprettes.
Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

Philipsen & Hall ½

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg, Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Niels Kalhave ½

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri
Bogbinderi - Papirhandel
Viborg Stiftstidende
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

Viborg Autoelektro

Bosch Service
K. Staunsbjerg
Udf. Arbejde for DSB-rutebiltj.
Viborg - Trekronervej 4 - Tlf. 1773

Martin Fischers

Trælasthan del ½

Grundlagt 1860
Levdrandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Damerne gaar til

Leo's Damesalon

Badeanstalten . Grønnegade
Telefon Viborg 2627
1. Kl.s individuel Haarpleje
Sidste nye Permanenter

Viborg

Paul Thrane

Slagtermester
Kød - Paalæg
1. Kl.s Varer
Viborg . Vesterbrogade 21 . Telf. 919

Købmand Olesen

Skottenborg 9B.
Tlf. Viborg 441
1. Kl.s Kolonial-Kaffe - Tobakker

I. C. Christensen »Luna«

Aut. Vand- og Gasmester
Sanitet - Vand - Gas
Smede- og Blikkenslagerarbejde
Centralvarmeinstallationer
Viborg . Gothersgade 20 . Telf. 1081

Viborg Guld- og Sølvsmiede

Gunnar Andresen
Guld- og Sølvarbejder udføres
1. Kl.s Værksted
St. Sct. Pederstræde 12

Struer

Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)
Hyggelige Værelser
God daglig Mad
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

Vi bor og spiser paa

Hotel »Struer«

N. Holbæk (ny Vært)
Struer . Østergade 30 . Telf. 100

Afholdshotellet

God daglig Mad og Smørrebrød
Pensionspris: Kr. 38,50 pr. Uge
Husk vore Lokaler til Selskaber
og Møder
Struer . Vestergade 16 . Telf. 514

Esso Service

v/ Damgaard Laugesen
Holstebrovej 2D
Tlf. Struer 875
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Børge Jepsen

Købmand
Østergade 32 - Tlf. Struer 23
Kolonial - Tobakker - Spirituosa
Spec.: Ost - Kaffe

A. B.

Kaffe - The - Konserves
Struer - Østergade 18 - Telefon 22

Ingen privatmand herhjemme ville have råd til at bygge dette anlæg — og han ville heller ikke kunne skaffe plads til det. Der skal en hel tennishal til at huse det. Når det er færdigt, vil det dække et areal på 2—300 kvadratmeter. Alene Lille Bæltsbroen er 28 meter lang.

Det er sammenslutningen af alle Danmarks modeljernbane-fabrikanter, der står bag opførelsen af den kæmpemæssige modeljernbane og formålet med den er at skabe større interesse for modeljernbane-hobbyen. Det er meningen, at hele anlægget skal på en Danmarks-turné, der kommer til at strække sig over fire år.

På modeljernbane-anlægget vil man til sin tid kunne finde alle de kendteste og interessanteste steder og firmaer, som ligger langs jernbanerne rundt om i hele landet.

Benzin-øen, Ford-fabrikkerne og Lille Bæltsbroen står allerede færdige, og nu er man ved at rekonstruere Fakse Kalkbrud i papmaché. Hver eneste model opføres i fuldstændig autentiske mål, omregnet præcist i forholdet 1:87 — den størrelsesorden, der anvendes i Tyskland, modeljernbanernes moderland — og i hvert enkelt tilfælde arbejder man efter de oprindelige arkitekttegninger, som stilles til rådighed af de forskellige virksomheder.

De store omkostninger ved opførelsen af anlægget — 100.000 kr. i alt — dækkes delvis af de firmaer, der er repræsenteret i anlægget, idet de selv afholder udgifterne til deres modeller. Masser af firmaer har ønsket at være med i foretagendet, men »bygherrerne« akcepterer kun dem, der har fabriker i umiddelbar nærhed af en jernbane.

(Ekstrabladet.)

Dødsfald

Lokofører L. H. J. Hansen, fh Thisted, 83 år.

Togfører N. M. Christensen, fh Slagelse, 82 år.

Lokofører K. A. Heholdt, fh mdt Gb, 82 år.

Overportør P. V. Mynster, fh Gb, 80 år.
Overportør S. C. N. Kael, fh Holte, 79 år.

Stationsforst. Kynde Lauridsen, Rødekro, 78 år.

Overportør C. E. Westergaard, Gb, 77 år.

Overbanefmd. A. Mikkelsen, Horsens, 80 år.

Lokofører A. Kongshøj, Fredericia, 79 år.

Ledvogter K. Gammelgaard, Elling.
Stationsforst. A. M. Petersen, Skævinge, 64 år.

Overportør K. V. Nielsen, fh Kh, 63 år.
Stationsmester K. Adamsen, fh Hampen, 62 år.

Trafikeksp. E. Jensen, Hasselager, 36 år.
Trafikeksp. H. V. Kirkegaard, Jelling, 35 år.

Aarhus

Freddy's Kolonial

Klostergade 5
Tlf. Aarhus 2 47 43
Alt i Kolonial . Tobaksvare
Vine og Spirituosa
Spec.: Salomons Kaffe

LIZET

Lingeri - Tricotage
Stort Udvalg - rimelige Priser
Tordenskjoldsgade 67
Aarhus

»Firkløveret«

H. Brogesgade 4
Tlf. Aarhus 2 64 46
Chokolade - Konfektur
Gaveæsker og Flødeskum

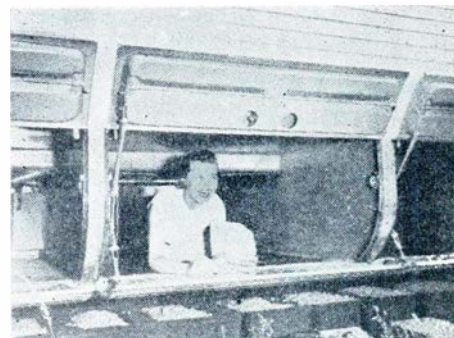
Anius Nielsen jun.

v/ Tage Nielsen
Alt i 1. Kls Kød
og hjemmelavet Paalæg
Brunsgade 41
Tlf. Aarhus 3 55 69

Bagagetransport

En fiks lille detail fra en ny amerikansk type personvogn ses her. Selve vognens underdel har man benyttet til indretning af bagagerum, således at de rejsende kan have selv ret store kvantum bagage med uden at dette skal fylde op i kupeerne.

Her er det en nydelig ung dame, der demonstrerer hvor stort hvert rum er.



Bagagerum under vognkassen

N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Parfumeri »61«

Kongensgade 61
Tlf. Odense 16227
Parfumer - Sæbe - Toiletartikler
Phylles Fabricius (ny Indeh.)

Mejeriudsalget

v/ E. Kirkegaard
Marstrandsgade 3
Tlf. Aarhus 2 47 81
Alt i 1. Kls Mejeriprodukter

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

Wembley*

DAME- OG HERRESKRÆDERI • FINERE KONFEKTION • UNIFORMER

JACTVEJ 76
KØBENHAVN V
NORA 230

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

Nordjylland

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

Købmand Nielsen

Konshøjsvej 21
Tlf. Aalborg 5347

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Bredgade 109 . Tlf. 425
Brønderslev

Th. Nørgaard

Tømrer- og Snedkermester
Langelandsgade 3
Tlf. Brønderslev 644
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres
Tilbud og Overslag gives
Udfører Arbejder for D.S.B.

Farvehandler Stige

Bredgade 16
Tlf. Brønderslev 110
Tapeter - Farver - Lækker
og Maling
Rullegardiner og Persienner

Jernbanekiosken

Brønderslev
Aviser - Dag- og Ugeblade
Cigarer - Cerutter - Tobakker
Sodavand og Drikkevarer

Købmand Holt

Hadsundvej 6
Tlf. Randers 3530
Kaffe - Konserves - Tobak og Spi-
rituosa samt alt i Forbrugsvarer
Varerne bringes

ICI Salonen

R. Schultz
1. Kl.s Haarpleje
Alt indenfor Faget
Vasegaarden
Tlf. Fredericia 2622

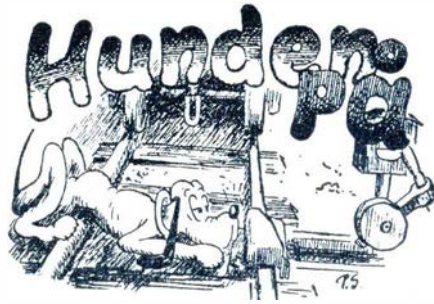
Nygaards Vaskeri

Dalegade 64 . Tlf. Fredericia 610
Vaad Vask - Tør Vask
Rullevask og Færdigvask
1. Kl.s Behandling af Tøjet
Alle Gulvtæpper renses til
billige Priser

Hentes og bringes i By og Opland

Indramning

Lad Deres Malerier og Foto re-
staurere og indramme til Fa-
brikpriser. Byens ældste Ram-
mefabrik.
Fotografirammer fra 1 Kr.
Rammefabriken Bjerggade 52
Fredericia



Ud i det blå

Det hører til sjældenhederne, at der bliver råbt hurra for DSB, men det skete ved Bagsværd socialdem. vælgerforenings aftentur forleden.

Deltagerne mødte på Bagsværd station i den tro, at de skulle med toget. I stedet rullede en af stationens firehjulede træk-vogne (pyntet og trukket af trafikeksp. S. Toldsted) hen ad perronen. Vognen var pyntet med DSB-plakater og blomster, og på den hvide dug var anbragt DSB-rekla-mer.

Stationsforstander Sækkjær, som bered-villigt var gået med på spøgen, kom ud på perronen, og med det rullende bord som talerstol beklagede han det bestilte særtogs udebliven, men lovede, at der om-gående skulle komme busser og køre sel-skabet, hvor hen det ønskede. Stationsfor-standeren bad deltagerne tage for sig af brochurerne og ønskede dem en god og fornøjelig tur. Selskabet kvitterede med et leve for DSB. Herefter blev der budt på et glas vin, vinen dog på foreningens reg-ning, og DSB-busserne rullede frem og førte deltagerne på 1½ times dejlig køre-tur i det skønne Nordsjælland med kaffe, oplæsning og dans i Bregnerød kro.

I gamle dage sagde man, at

de rejsende på 1. kl. er næsvise overfor hinanden,
de rejsende på 2. kl. er næsvise overfor betjeningen, og
på 3. kl. er betjeningen næsvis overfor de rejsende.

I kupeen

Lægprædikanten sad i jernbanekupeen og talte med en tilfældig medpassager. —



**Tegn
abonnement på
Jernbane-
Bladet**

Han talte om menneskenes synd og skrøbelighed.

Til sidst spurgte han:

— Kære ven! Vandrer De nu osse ad den smalle og trange vej?

Medpassageren sagde ikke noget. Han tog sit visitkort frem og rakte det i tavshed til lægprædikanten.

På kortet stod: Signor Benelli, Line-danser.

★

Det var i toget fra Esbjerg til Køben-havn. En jydsk bondekone, der har en lille dreng med sig, kommer ind i en kupé, og hun tager plads ved siden af en meget for-nemt udseende englænder.

Drengens næse var meget uappetitlig, og englænderen kunne ikke tie, men ud-brød, idet han pegede på det ulykkelige barns næse: — It is not nice!

Og konen svarer: — Jow, a ka' s'gu møj godt sie, han haar en snot Neis!

Spirituøst

Vejen til fortællelse — af kørekortet er belagt med pimpesten!

Larsen v. Ledet.

Vi handler hos **ERIKSEN**
Aarhus . Bruunsgade 51 . Tlf. 26181
Stort Udvalg i **Undertøj**
Strømper - Tricotage - Lingeri

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Meddelelse.

Redaktøren er bortrejst i tiden
5. august til 18. august.

Stof til august nr. må indsendes
senest den 27. juli.

Hygiejniske Artikler

Fineste og mest silketynde originale amerikanske Kondomer i bedste Kvalitet.
Dobbelt lys- og luftkontrolleret — diskrete Plasticpakninger

Bestillingsseddel

Send omgaaende u. Afsender _____ Dus. amk. Transparent a Kr. 6,00 pr. Dus.
_____ » » Latex a Kr. 6,00 » »

Navn _____

Adr. _____

Betaling: Frimærker - Kontant - Efterkrav. — Giro 132 73. - Omg. Ekspedition

»Reform« - Ny Munkegade 4 - Aarhus

HELSINGØR SKIBSVÆRFT OG MASKINBYGGERI

AKTIESELSKAB
HELSINGØR

NYBYGNING OG REPARATION AF
DIESELMOTOR- OG DAMPSKIBE
HELSINGØR SPILDEDAMPTURBINE
DAMPMASKINER OG KEDLER
HØJTRYKS-VANDRØRSKEDLER
JERNKONSTRUKTIONER
STAALSTØBEGODS
JERNSTØBEGODS
SMEDEGODS

1/2 AARHUS FLYDEDOK OG MASKINKOMPAGNI AARHUS

REPARATIONER - NYBYGNINGER

1/2 FREDERIKSSUND SKIBSVÆRFT FREDERIKSSUND

NYBYGNING OG REPARATION AF TRÆSKIBE

HARTMANN PETERSEN'S

Møbelpolsterfirma

HELSINGØR
SUDERGADE 4A
TELEFON 21 29 86



Fabrikation af:

Polstermøbler

og

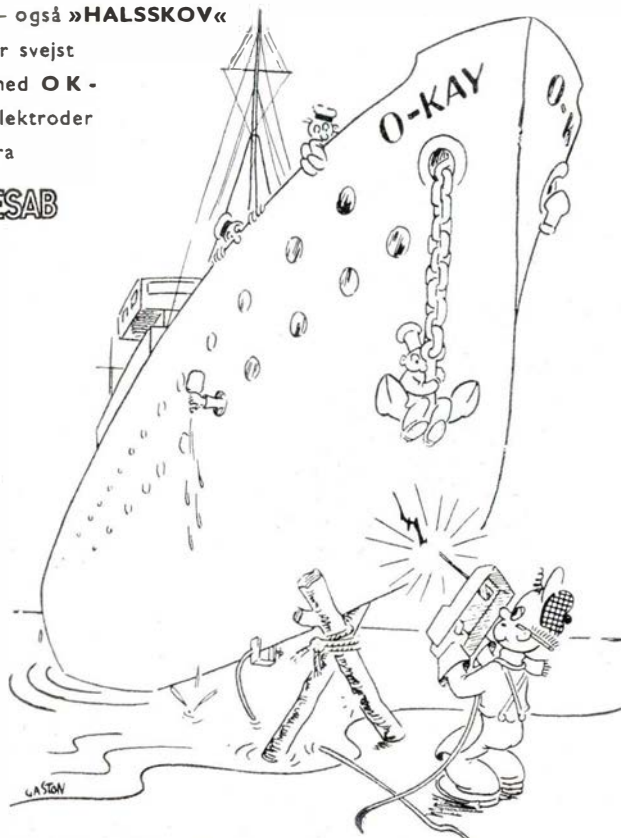
Springmadrasser

Leverandør
til
Danske
Statsbaner

— også »HALSSKOV«

er svejst
med OK -
elektroder
fra

ESAB



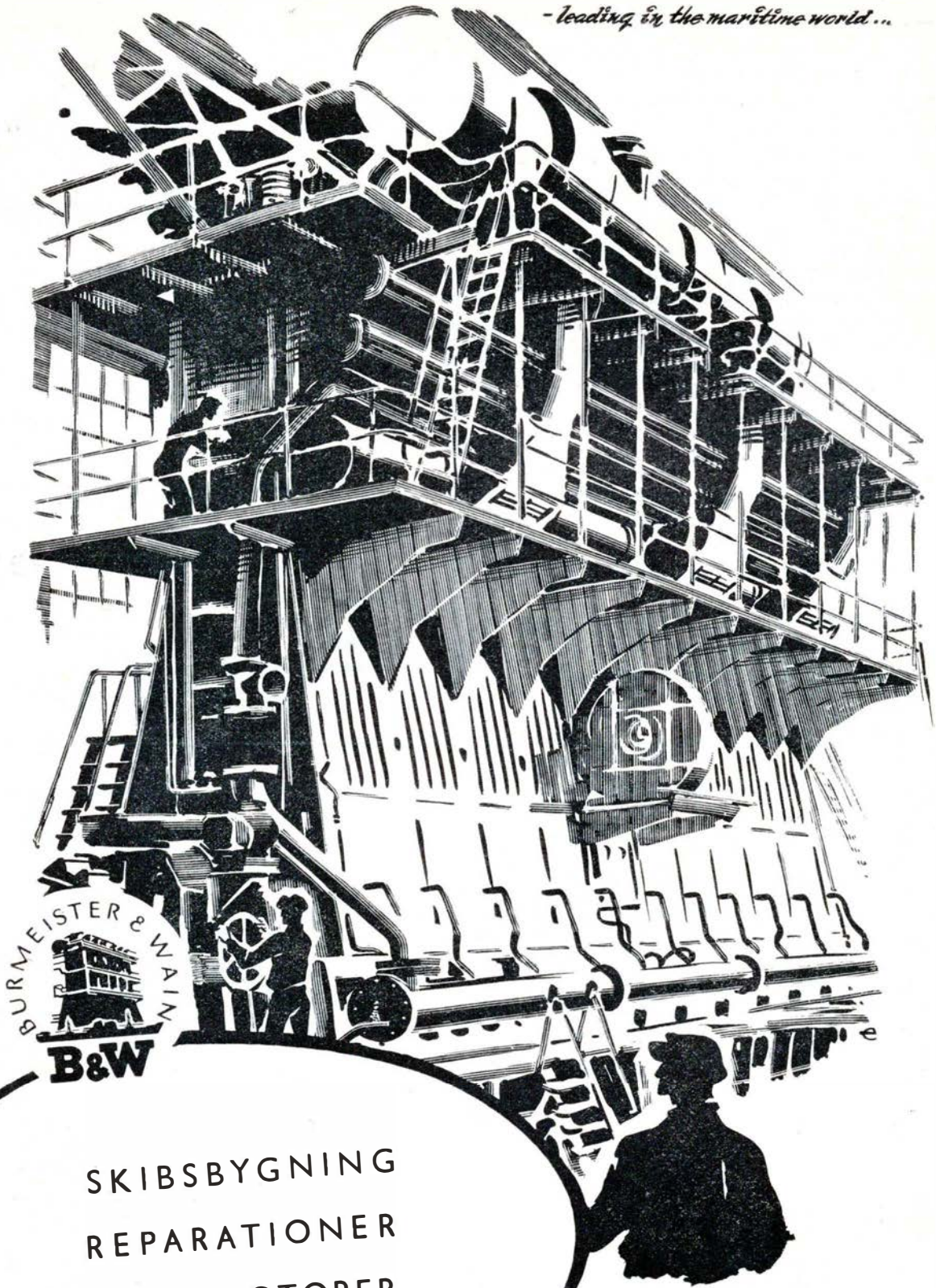
KASSEAPPARATER
BOGHOLDERIMASKINER
REGNEMASKINER

Eneforhandling
for Danmark

EMILIUS MØLLER
C. 1555 - RIGS. 492

VIMMELSKAFTET 38
KØBENHAVN K.

- leading in the maritime world ...



SKIBSBYGNING
REPARATIONER
DIESELMOTORER

BURMEISTER & WAIN

København · Danmark