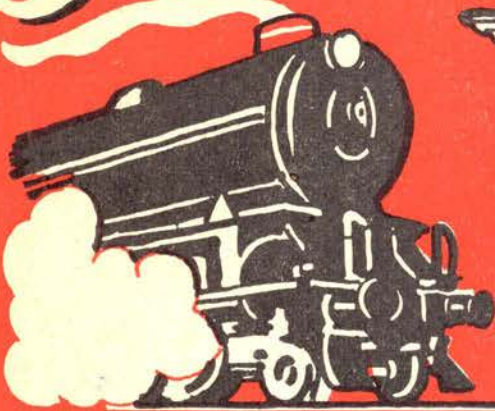
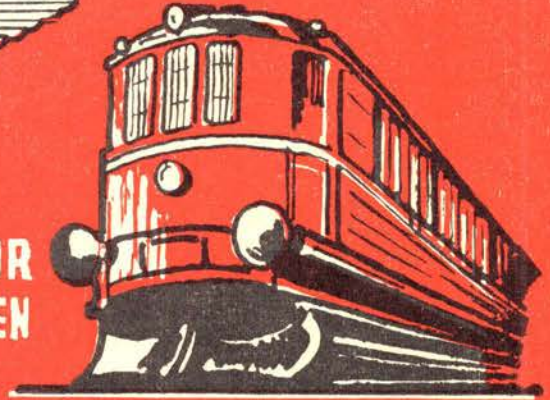


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

Fredgaard's 5% SPECIALTILBUD

— giver Dem på en helt ny, nem og behagelig måde lejlighed til at få opfyldt ethvert radio- eller fjernsynsønske, vi kan f.eks. tilbyde

PHILIPS BÅNDOPTAGER

— der leverer Dem 1½ times uafbrudt musikgengivelse, foruden utallige andre muligheder for morsom og kulturel underholdning i Deres hjem

Kontant pris kr. 785,-



Ved leveringen betales . . . kr. 39,-



pr. måned kr. 39,-

Fredgaard

SPECIALFORRETNING FOR FJERNSYN OG RADIO

Amagerbrogade 30 — Sundby 8803
Gl. Kongevej 165 — Eva 9565
Nørrebrogade 116 — Nora 8803
Nørrevoldgade 94 — Minerva 3522

Silkeborg

A. J. S. MATCHLESS N. S. U.

Aut. Forhandler

Niels Blumensaadt

1. Kl.s Værksted
Originale Reservedele - Tilbehør
Udstyr

Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen
Alt i Tricotage - Lingeri
Postindlevering

Lyngbygade 111 . Tlf. 449
Silkeborg

Malerfirmaet

FARSØE

Udfører Arbejder for D.S.B.

Skolegade 34 - Telf. 1820
Silkeborg

Husk **Bager Erenreich**

Lækkert Brød hele Dagen
Flensborgvej 3 . Tlf. 1582
Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Dukkehjemmet

Stort Udvalg i Legetøj
til Piger og Dreng
Reparation af Dukker
Eneforh. af Märklin Modeltog
Østergade 6
Silkeborg . Tlf. 638

Færgegaardens

Frugt- og Grønthandel

Frisk Frugt og Grøntsager
Blomster - Dekorationer - Kranse
Færgegaarden 2
Silkeborg . Tlf. 1655

Vaskeriet

God og skansom Behandling
af Tøjet. Hentes og bringes
Silkeborg
Korsgade 1 . Tlf. 2136

Ringgaards Conditori

Husk vore lækre varme Retter
og den billige daglige Middag.
Silkeborg
Vestergade 15 . Tlf. 264

Besøg »Onkel Tom«

Stort Udvalg i Legetøj
Dukkevogne-Løbehjul-Tricykler
Suviners og Galanterivarer
Skanderborg . Adelgade 64 . Tlf. 562

Horsens

Horsens Flytteforretning

G. Munch
Horsens . Allegade 47. Tlf. 196

Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød anbefales
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

Tapethuset . O. Møller Nielsen

Tapet - Farver - Maling
Rullegardiner - Persienser
Horsens . Smedegade 21 . Tlf. 2865

Skanderborg

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.
Leverandør til DSB
Skanderupgade 3
Skanderborg . Tlf. 283

Otto Reppien

Guldsmed & Urmager
Lev. til DSB Personale
Adelgade 100 . Tlf. 234
Skanderborg

Strøgets Fiskehal

S. Johannesen
Altid friske Fisk - Konserves
Adelgade 134 . Tlf. 710
Skanderborg

**Mindets Tobak-
og Cigarforretning**

M. C. Willumsen
Skanderborg

Møllegades Frisørsalon

v/ Ellen Nordestgaard
Fineste Permanent
1. Kl.s Betjening
Møllegade 20 . Tlf. 310
Skanderborg

Elsa Machon's Eftf.

Ulla Flohr Knudsen
Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Skanderborg . Adelgade 39 . Tlf. 294

Byens Ligkistemagasin

V. Olsens Eftf. L. H. Sørensen
Stort Udvalg i Ligkister
Egen ny Rustvogn
Skanderborg . Vestergade 8 . Tlf. 398

Randers

Frueerne faar syet i

Kjolesalonen LIMETTE

Ny Indeh.: Astrid Møller
1. Kl.s Dameskræderi anbefales
Randers . Raadhustorv 3 . Telf. 5975

Randers Autoophug

A. Pedersen
Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)
Tlf. Randers 396

Viggo Fisker

Murermester
Murerarbejde - Flisearbejde
Saavel nyt som Reparationer
Randers - Nørre Alle 28 . Tlf. 4908

V. Moesgaard Nielsen

Elektroninstallatør-Ingeniør
Udfører Arbejde for Banerne
Randers . Kirketorvet 2 . Tlf. 534-514

Damefrisørsalonen CHICK

v/ Esther Andersen
Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
1. Kl.s Betjening
Langa . Bredgade 17 . Tlf. 61



**Ikast
Vulkanise-
ringsanstalt**

v. Einer Madsen
Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59



N K. KORNTVED

aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Salling Betonvarefabrik

H. Stengaard
Alt i Cement- og Betonvare
efter D. S. 400 ▲
Roslev - Telf. 102

Ger Deres indkøb hos vore annoncører

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955



Ønsker De

EN UNIFORM DER SIDDER

i fineste Forarbejdning og
bedste Materiale

saa tal med . . .

KARL HOFFMANN & SØN

SPECIALFORRETNING

GRØNNEGÅDE 1

GL. MØNT 2

KØBENHAVN K

(CITY KVARTERET)

TELF. CENTRAL 708

NOVEMBER 1955



Dette nr. indeholder:

Systematisering af vedligeholdelsesarbejder	Side 251
Månedens emner	« 252
Månedens aktuelle	« 253
C. T. C. Fremtidens trafik, III	« 254
Mens vi venter på tog	« 257
Erindres det	« 259
Skjern-Videbæk (Skive) banen	« 259
Danmarks store, flydende restaurant	« 262
Det er ikke alle, der ved	« 262
Nye billetsystemer i banernes tjeneste	« 264
Månedsmagasinet	« 267
Privatbane-nyt	« 269
Model jernbane	« 272
Ud- og ind	« 273
Fra vor telegramhal	« 274
Foreningsmeddelelser	« 276
Bog anmeldelse	« 276



STERLING

Møbler

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797

Herning

Lund & Erichsen Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

Vor Skomager er

V. Engelbrecht

1. Klasses Værksted
Tretorn Gummifodtøj
Herning . Vestergade 8 . Tlf. 1177

AROMA Kaffe

— en Nydelse for sig. — Der er
Kvalitet i hver en Bønne.
Kaffeforretningen **AROMA**
Herning . Bredgade . 6 Tlf. 645

Herning Frøhandel

S. P. Andersen
Den nye Forretning
Sølvgade 17
Herning . Telf. 2320

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

Herning Elektro

Bosh-Service
Reparationer - Salg - Service
Lev. til DSB-Rutebiler
Herning . Østergade 27 . Tlf. 1520

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

Slagterforretningen

Sv. Christensen
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Herning, Kaprifolievej 5. Tlf. 2474

Bredgades Farvehandel

Tapet - Farver - Maling
Leverandør til DSB.
Bredgade 50
Herning . Tlf. 905

SALON Edith

Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Herning
Silkeborgvej 41 . Tlf. 2439

Viborg

Aut. N D Forhåndler

Jørgen Pedersen & Søn
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

Philipsen & Hall ½

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg, Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Niels Kalhave ½

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Malerfirmaet

A. P. Andersens Eftf.

Alt Malerarbejde udføres
Mogensgade 14,
Viborg . Telf. 718

V. OTTOSEN

MALERMESTER

Tilbud og Overslag gives
Viborg . Vendersgade 7 . Telf. 2559

Erik Hansen & Vilmer Nielsen

Inventar- og Bygningsnedkeri
Mogensgade 40 . Tlf. 1711
Viborg

Martin Fischers

Trælasthandel ½

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Viborg Autoelektro

Bosch Service
K. Staunbjerg
Udf. Arbejde for DSB-rutebiltj.
Viborg - Trekronervej 4 - Tlf. 1773

Skive

Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen
Udlejning af Service indtil 200
Personer til billige Priser
Skive . Braarupvej 92. Tlf. 1622

Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og
Pencils fra Dag til Dag.
Byens eneste Specialforretning
Skive, Vestergade 1. Tlf. 147

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Chris Mikkelsen

Ingeniør - Aut. Vand- og Gasmester
Centralvarme - Sanitet - Oliefyr
Holstebro . Svinget 8 . Tlf. 537

F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi
Holstebro . Østergade 8
Telf. 331

Tandlæge A. Steen Sørensen

Skolegade 4
Holstebro . Tlf. 328

Struer

Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)
Hyggelige Værelser
God daglig Mad
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

Møbelforretningen Hagbård Hansen

Stort Udvalg i moderne Møbler
Soveværelser . Dagligstuer . Enkelt Møbler
i Kl.s Værksted for Reparation
og Ombetrækning
Struer . Kirkegade 4. Tlf. 135

Nørgaard Jensen

Slagtermester
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Struer - Telf. 808

De Styrkes Bedst

med ægte **Struer Grovbrød**
Undvær det ikke. Faas overalt
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

Jens Møller

Tømremester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hoffgaardsvej 6 . Tlf. 44
Ringkøbing

K. Jacobsen

statsaut. Installatør
Alt i El-Anlæg
Lysekroner - Lampetter
Skive, Frederiksgade 3. Tlf. 482



Systematisering af vedligeholdelsesarbejder

Der må også repareres udenfor termins eftersyn

Mens det som bekendt er sådan i Amerika, at hvis et håndtag på en vogndør går itu, smider man hele vognen væk og køber en ny, hvis en fyrskovl på et loko knækker, kasserer man lokoet og køber et nyt, og hvis en skinne eller svelle går til, bygger man hele banen om. Så har det hidtil været sådan her i landet, at bare man har et helt dørhåndtag, bygger man en vogn på det, så længe man har en hel fyrskovl, reparerer man et loko til den, og når bare der er een eneste ordentlig svelle eller skinne, bliver man ved at lappe sammen på banen. Altså en betydelig forskel i principperne. Men det synes, som om vi nu prøver at efterligne amerikanerne også med hensyn til disse forhold.

Da vi imidlertid ikke har råd til at smide de kostbare ting væk, fordi de får en lille brist på en eller anden måde, må man tillempe systemet efter de forhåndenværende mulighedsprincip. Det vil sige, man lader simpelthen være med at foretage sådanne småreparationer, der ikke er absolut nødvendige, for at togene kan køre uden overhængende fare for ulykker, indtil et i forvejen fastsat tidspunkt, hvor man så foretager reparation af alle skavanker af samme art. At døren, hvori håndtaget gik itu, i mellemtiden er blevet helt smadret, betyder intet i den forbindelse, en ny dør har man da råd til. Og så er det da en lille smule amerikansk. Ligeledes betyder det ikke noget, om et par skin-

ner er blevet ødelagt, fordi et stød i en kurve har givet sig, og fået lov til at ligge således et par måneder, indtil det blev den tid, hvor man rettede stød.

Nu er dette måske nok i nogen grad »sat på skruer«, men der er ikke tvivl om, at udviklingen går i den retning. Det er måske en form for rationalisering, som udøves af nogen, der har fået begrebet galt i halsen, og forveksler rationalisering med systematisering. Man prøver at sætte alt i system, også vedligeholdelses- og reparationsarbejde uden hensyn til, at man derved kommer ud i det urationelle. Som regel egner den slags arbejde sig ikke for systematisering, når det drejer sig om noget, der ikke kan tages ud af sin funktion og indtil videre erstattes af tilstedeværende reserve. Lad et par eksempler belyse forholdet.

Hvis en banearbejder knækker et skovlskaft, kan det være rationelt at lade ham få en anden skovl, indtil den havarerede kan repareres ved lejlighed eller måske sammen med flere andre, forudsat at man har en skovl i reserve. Har man ikke det, må man reparere den straks, det kan aldrig være fornuftigt, at lade

ham fortsætte arbejdet med den knækkede skovl. Men det er i virkeligheden noget omtrent tilsvarende, man gør, når man f. eks. venter med at rette et skinnestød, der er sunket eller skredet, indtil man alligevel skal til at rette det pågældende sporstykke. Eller når man venter med at reparere et smørerør på et loko eller en motor, indtil maskinen alligevel skal have et større eftersyn uden smålig hensyn til, hvad der i mellemtiden ødelægges, fordi det lille smørerør ikke fungerer.

Det er klart, at de nødvendige eftersyn af materiel og spor, må lægges i et bestemt system, en bestemt turnus, men det må være lige så klart, at når man prøver at gøre det samme med reparationer, er man ude i det urationelle, uden hensyn til, at det ofte vil være bekvemt for en arbejdsleder, at alt foregår efter en forud lagt plan. I så godt som alle tilfælde vil det være det fordelagtigste, at foretage reparation på et så tidligt tidspunkt som muligt, selv om det skulle forstyrre arbejdsgangen i et reparationsværksted eller en banekolonne.

Aros.

Alt i Bogtryk

ERIK LINDE'S

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262
A A R H U S

Tandtekniker **Malachowicz**

Lissau's Eftf.

v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)

Horsens. Søndergade 44. Tlf. 1601

Månedens emner...

Nivellering af lønningerne.

Man hører og ser næsten daglig, at de højest lønnede tjenestemænd beklager sig over, at der i de senere år er sket en udjævning af tjenestemandslønningerne, således at forskellene mellem lønklasserne ikke mere er forholdsvis så stor, som den var tidligere. Men nogen virkelig fornuftig grund til at beklage sig over dette er der ikke. Det skal formodentlig også kun forstås på den måde, at det, man beklager sig over, ikke er selve udjævningen — en sådan udjævning har jo fundet sted overalt inden for vort samfund — men derimod dette, at de højest-lønnede ikke har opnået en lønstigning, der udregnet procentvis er så stor, som den de lavestlønnede har fået. Men den måde hvorpå man fremsætter disse beklagelser, får det efterhånden til at se ud, som om man er utilfreds med, at de lavest-lønnede har fået så meget, som de har, og dette giver fremstillingen et temmelig smagløst præg. Ligesom det heller ikke ser særligt troværdigt ud, når en mand med 20.000 om året forsøger at forklare, at han er dårligere stillet, end den der kun har 10.000.

En yderst uheldig forkæmper for de højere lønnede tjenestemænds sag, åbenbarede sig i INFORMATION 22. aug. med en stort opsat artikel om beskatningen af tjenestemænd skrevet af en skovrider C. F. Jensen. Artiklen har som ekstra overskrift følgende:

»Hvorlænge kan staten fortsætte med en skattepolitik, som giver den overordnede mindre at leve for end de underordnede og samtidig forlange, at de første skal være hæderlige, arbejdsomme og elskværdige.«

Når så dertil føjes, at artiklen begynder således: »Jeg har en begunstiget stilling — —« har manden formodentlig tegnet et så godt billede af sig selv og sin mentalitet, at enhver må kunne forestille sig, hvordan han er.

Udtrykket: en begunstiget stilling, kan vel kun forstås således, at enten er stillingen lønnet for højt i forhold til det arbejde, der kræves, eller også er det en stilling, manden ikke har evner og arbejdskraft til. På anden måde kan man ikke tænke sig en stilling begunstiget. Og når der i overskriften står, at de overordnede skal være hæderlige, arbejdsomme og elskværdige, må deri ligge, at manden ikke mener, de underordnede behøver at være det. En ret underlig tankegang, der synes at høre hjemme i en fjern fortid, da man kun regnede rige og fornemme folk for at være hæderlige og elskværdige. At være arbejdsomme, er en egenskab, man dog vist alle tider har forlangt af fattigfolk. Formodentlig endda særlig af dem.

Men når så skovrideren i artiklen sammenligner sin løn med en skovfogeds, og ved derfra at trække, ikke alene skatten, men også omtrent alle andre udgifter undtagen lige netop til fødevarer og beklædning, kommer til det resultat, at han har ca. 2000 mindre at leve af, end skovfogden har, og han dermed mener at vise, at han på grund af lønnens og skattens størrelse, er dårligere stillet med 21.000 minus skat 5.600 end skovfogden med 12.000 minus skat 1.100, så ser det unægtelig ud til, at han har en begunstiget stilling på grund af en af de ovennævnte årsager. I alle tilfælde gavner han ikke de højere lønnedes krav om større lønforskel. alm.

I pristallets kølvand.

Der er sagt meget både godt og ondt om pristallet, særlig ondt. Og nu da oktoberpristallet viste en kraftig stigning, hører man igen en serie beklagelser og forlangender om, at pristallet skal afskaffes, eller i det mindste, at det ikke må få indflydelse på lønninger. Det er imidlertid ikke selve pristallet, der er noget galt i, heller ikke det at lønningerne reguleres derefter. Derimod er følgerne af den megen avisomtale, det aller mest beklagelige

af hele historien. Det er nemlig således, at når »man« læser om pristalsstigninger og lønforhøjelser, som følge deraf, siger man til sig selv (forøvrigt også undertiden til andre): Ja, når det er blevet så dyrt at leve, og andre skal have mere i løn, vil jeg også have mere, det er da kun rimeligt. Og så lægges der på priserne så godt som overalt, i særdeleshed på de små priser. 10 bliver rundet op til 15, 15 til 25, 30 til 35 eller 40 og således fremdeles. Man ser helt bort fra, at man som regel i forvejen har taget sin merfortjente, og at det netop er derfor pristallet er steget. Man tager den ene gang til, og dette har til følge, at pristallet stiger yderligere. Dette er skavanken, ikke ved selve pristallet, men ved den stærke og hyppige omtale i pressen.

Stere Oskopet

Der er forskel.

For ikke så længe siden så man i en Århus-avis en læser fortælle, at han gennem længere tid, hver aften ved 22-tiden, havde hørt en ruteflyver passere og undret sig over, så præcis den kom aften efter aften. Men nu havde han så opdaget, at det ikke var en flyver, men derimod en af Statsbanernes store nye motorloko, der korte forbi. Og så bryder han ud i en strøm af bebrejdelser og beklagelser over, at Statsbanerne kunne tillade sig at lave et så infernalsk spektakel. Det er der ingen i nærheden boende mennesker, der kan være tjent med, det burde forbydes, og DSB måtte vel også være underkastet de almindelige bestemmelser om støjplager o.s.v.

Et godt eksempel på en ret udbredt mentalitet. Sålænge han troede, det var en flyver, gjorde det ingenting, men da han opdagede, det var en jernbane, var det uudholdeligt og meningsløst. A. K.

★

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn
Trikotage
Børne-
Konfektion



Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

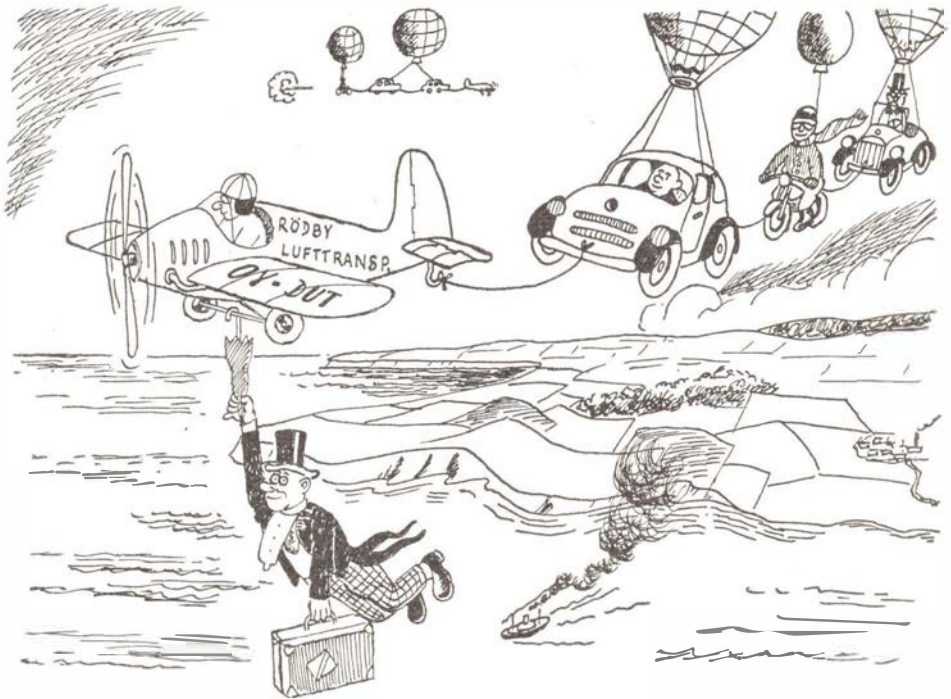
Jernbanernes personvogne.

Personvognene bliver stadig finere og finere, og det er en fornøjelse at se de forskellige forbedringer og finesser, der fremkommer, — men på et punkt sker der efter min og mange andres mening ingen fremgang, men tværtimod tilbagegang, og det er med hensyn til, at kupevognene bliver sjældnere og sjældnere.

Efter mine iagttagelser på rejser landet over findes der nu så godt som kun kupevogne i de store eksprestog og enkelte iltog, medens der for år tilbage var kupevogne i så godt som alle tog på såvel hoved- som sidelinier, selv om en del af vognene selvfølgelig var de gamle to-akslede vogntyper, som nu sjældent er i brug — kun under spidsbelastning —, idet de jo ikke er særlig bekvemme.

I modsætning til de fleste nuværende vogne, der kun har to store passagerum, nemlig et for rygere og et for ikke-rygere, og hvor der tit sidder op til et halvt hundrede rejsende i samme rum, så der sjældent er ro — har kupevognene mange fordele, idet man her ofte kan være heldig og få en kupe helt for sig selv og sin familie eller et mindre sluttet selskab, så man kan sidde i fred og ro og nyde udsigten, eller læse avisen eller en bog, eller eventuelt få et spil kort o.s.v., og man kan trække vinduet ned og få lidt frisk luft, hvilket næsten er umuligt i de andre vogne, da der som regel vil være en eller flere, der straks råber op om, at det trækker, selv midt i højsommeren, hvor der kan være en næsten uudholdelig varme i toget. — Endvidere har kupevognene den dejlige sidegang, hvor man både kan gå sig en tur og stå ved et vindue og nyde landskabet.

Jeg er ikke klar over, hvorfor statsbanerne omtrent er gået bort fra kupevognene, men har dannet mig min egen mening derom, idet der vel kan spares noget materiel til skillerum såvel mellem kupeerne indbyrdes som mellem kupeerne og sidegangen, og endvidere er det vel lettere og hurtigere for personalet at bil-



Næste år påbegyndes flyvetransport af biler Rødby—Femern

lettere, idet det selvfølgelig tager sin tid at lukke de mange døre op og i. — Det, der eventuelt spares ved disse foranstaltninger, tror jeg, sættes overstyr på anden måde, idet mange, f. eks. gamle og handelsrejsende, som ønsker at rejse i fred og ro, går over til at benytte andre befordringsmidler.

Jeg vil foreslå, at togene formeres således, at der er vogntyper med af begge nævnte slags, og så kan de rejsende, der foretrækker kupevogne, benytte disse, og de andre passagerer de andre vogne, og jeg lader hermed forslaget gå videre til rette vedkommende i håb om, at en ændring vil ske, så det kan blive til gavn og glæde for såvel de rejsende i form af behageligere rejse som for statsbanerne i form af flere rejsende.

O. Bøye.

Aktieselskabet
DANSK NORMAL-TID
 Vestergade 10 . København K.
 Telf. C. 2150

INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

Jørgen Carlslund
 GARDINER · HVIDEVARER · SENGEUDSTYR
 Østergade 2 · Telefon 2302
 SILKEBORG

STADIGVÆK ..

Skjorten
 uden Afgift . . . FOR DEM
 37,50 - 29,50

VAREHUS **WILDE** NYBORG . TELF. 240

Der er forskel —

En togfører, der havde kørt både på Nordbanen og Kystbanen, blev spurgt om der var forskel på de rejsende på de to strækninger.

— Det er der rigtignok. — Når en rejsende på Nordbanen løser en fælleskl. billet, så mener han, at han disponerer over en hel kupe, men når en rejsende løser en fælleskl. billet på Kystbanen, vil han have ret til at disponere over hele toget.

En lokofører bemærkede, at der var et eller andet, der rørte sig forude i sporet, og efter at have givet fløjtesignal sagde han til fyrboderen:

— Jeg kan ikke rigtig se, om det er et menneske eller en banevagt!

Uniformshuerne.

Det kan sikkert have sin vanskelighed at opbevare større mængder af uniformshuer, uden at de bliver trykket og klemt, så de mere eller mindre taber den oprindelige facon, men derfor kan det være lige irriterende at få udleveret en hue, der, hvad formen angår, ligeså godt kunne være en træsko. Nå, de trækker sig jo som regel i lave med tiden. Hvad der derimod ikke retter sig, er de mærker, vingehjul, krone, kokarde og grene, som er sat på tilsyneladende efter bedste beskab og sidder skævt og uordentligt. Ville det være for meget forlangt, at de der fremstiller huerne, skulle sætte emblemerne rigtigt og lige?

Fop.



Kontormedhjælperen møder

C. T. C. - Fremtidens trafik III.

Denne gang vil vi prøve et CTC-system (Centraliseret trafik kontrol) på en tilfældigt valgt dansk banestrækning, og for at gøre det lidt mere indviklet end en punkt-til-punkt-strækning, tager vi Gribskovbanen, der består af tre strækninger, nemlig Hillerød—Kagerup, Kagerup—Gilleleje og Kagerup—Tisvildeleje.

Idet man går ud fra, at Hillerød betjenes af stationen der, i blokforbindelse med kommandoposten for hele Gribskovbanen, der mest praktisk er anbragt i Kagerup, bliver der tale om tre forskellige former for stationer, nemlig større stationer med plads til togkrydsning (Kagerup, Helsingør, Tisvildeleje, Græsted og Gilleleje), stationer med sidespor med to sporskifter eller mere (37-38, 19-20, 22-25, 39-40, 47-48) og endelig rene sidespor med kun eet sporskifte (1, 12, 13, 14 o.s.v.).

For at tage det letteste først, sidesporene. Her bliver tale om to signaler, et for hver togetræning anbragt for sporskiftet, en sporhund og en sporskiftelås. I det øjeblik sporskiftet skal benyttes, frigør kommandoposten det ved med et tryk på en knap på samme tid at: stille begge signaler på stop, fjerne sporhunden, oplåse sporskiftet. Dette kan nu betjenes på stedet. Ved samme enkle indgreb låses sporskiftet atter samtidig med at sporhunden går på, og signalerne går på kor.

Stationer med sidespor med to sporskifter eller mere byder på flere muligheder og kan undertiden med held være helt betjente fra kommandoposten, f. eks. hvis man i perioder ønsker at benytte stationen til krydsninger for tog. I så tilfælde må der, foruden de viste indkørselssignaler, også være udkørselssignaler. Er dette øn-

STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug
Linoleum - Rullegardiner - Persiennet
Gardinstænger

Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26

Gritzner Symaskiner

Forhandler

P. V. Christensen

Vejle . Nørrebrogade 10

MALERFIRMAET

POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen

Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9
Tlf. 4 1776



En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad fra

Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87
Telf. 35813

Lindbergs Tandteknik Eftf.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste
Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343

skeligt, må de fire signaler betjenes afhængigt af hinanden fra hver sin knap. Derefter — når alle er på stop — kan sporskifterne frigives og sporhunde fjernes, dog for hvert sidespor for sig, hvis der er flere. Sporskiftet må også være betjent fra kommandoposten. Er stationen derimod kun bestemt til godsvogsbrug, kan man klare det med to signaler, der betjenes ved samme knap. Samme knap kan besørge oplåsningen af sporskifterne og fjerne sporhundene, medens skifterne udmærket kan være stedbetjente.

Stationerne med togkrydsning er det største problem, og dog vil det vel være malplaceret her at sige problemer. Der er bare tale om mere *indviklet* sikkerhed, ikke større sikkerhed. For sikkerheden er 100 % overalt.

Lad os tage Kagerup. Der er tre indkørselssignaler. De kræver en fri togvej, og alle sporskifter i togvejen retstillede,

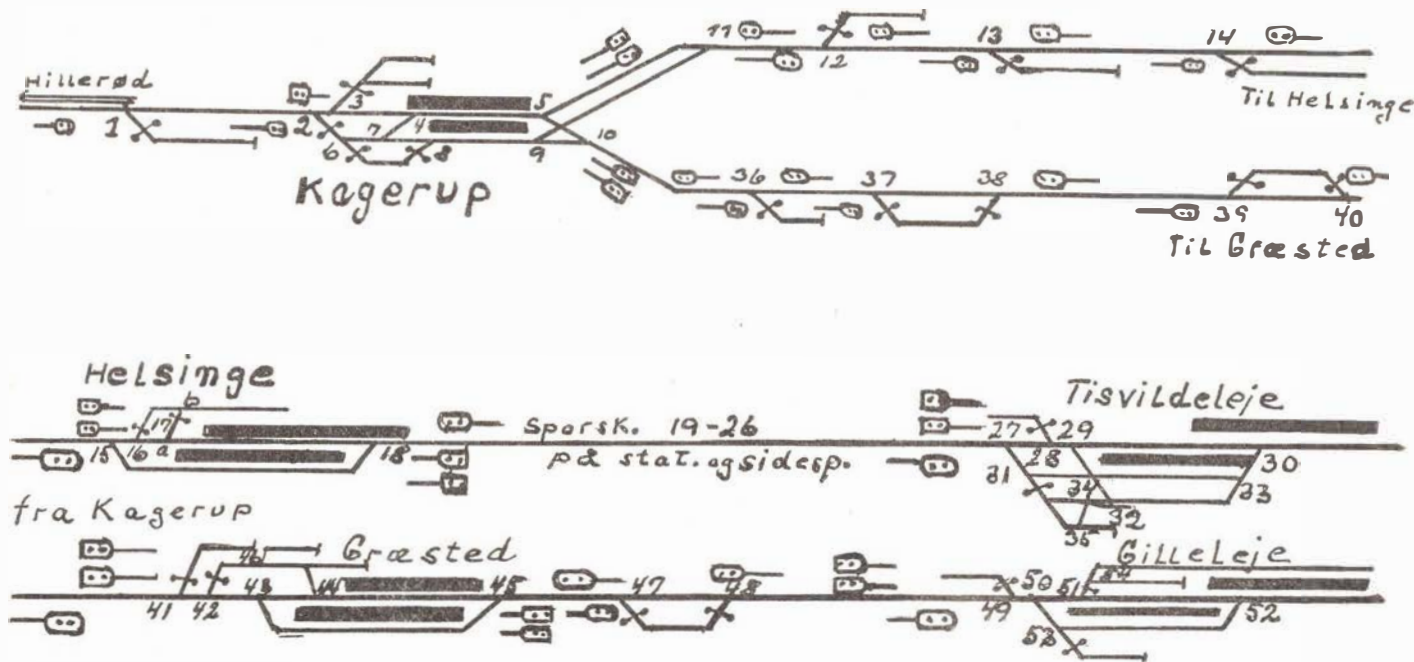
alle sporhunde i tilstødende spor på plads, og ingen køretøjer i togvejen. Så kan der gives indkørsel, om nødvendigt kan der anbringes hastighedstavler, men dette vil næppe være nødvendigt på en bane som denne.

Derimod kræves der seks udkørselssignaler, to i hver togretning for hvert af de egentlige togvejsspor. Udkørsel på et signal kræver stop på to andre, men et tredje kan godt være frit, nemlig det til udkørsel i modsat retning fra det andet spor, forudsat togvejene ikke kolliderer med hinanden. Endvidere skal alle sporskifter i togvejen være rette — måske med undtagelse af det fjerneste sporskifte — og alle sporhunde på tilstødende spor være på. Det vil således være praktisk, om sporskifterne 2, 5, 9, 10 og 11 er fjernbetjente, medens de øvrige godt kan være stedbetjente til brug ved rangering og frigivet gennem en sporrås.

Tilsvarende for de fire andre stationer. Systemet er enkelt og stiller måske ikke helt de samme strenge krav som f. eks. for driften ved DSB. Men her må man tage i betragtning, at der på DSB's hovedstrækninger kører meget større og tungere tog ofte med betydelige hastigheder, og det er klart, at sikringsanlægene må koordineres hermed.

Som anlæget er skitseret her, er det i brug på mange baner f. eks. i USA, og disse baner har en meget fin sikkerhedsstatistik, så det vil næppe være forkert at betegne anlægget som absolut tjenligt til formålet.

Hvad der spares af personale ved de enkelte stationer, er åbenbart og skal ikke diskuteres her — se artikel 2 — og det er lige så åbenlyst, at een mand ad gangen med lethed kan klare arbejdet i kommandopost »Kagerup«. jas.



Markeret centraliseret trafikkontrol på Gribskovbanen



HOS UBBE NIELSEN
 får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje
 Ny elegant SKØNHEDSSALON
Herning . Skolegade 49
Fru EVA NIELSEN
 Læge examineret skønhedsexpert
 Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads



RUTEBILSTATIONENS RESTAURANT
VIBORG

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Telf. 191

Fredericia

Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet
Paalæg og Delikatesser
Fredericia . Havepladsvej 158
Telf. 2508

Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Cigaretter - Ugeblade
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074
Fredericia

Motorcentralen

v/ R. Schwartz
Alt indenfor Motorcykler
Reparationer af Motorcykler
og Automobiler udføres
Fredericia . Kongensgade 15. Tlf. 2175

Hans Jørgensen

Murermester
Alt Murerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Fredericia . Baldersvej 3 . Tlf. 1827

Kolonialkældereren

v/ Gudrun Jensen
Kolonial - Vin - Konserves
Ekstrafin Kaffe
Varene bringes Kl. 16-17,30
Fredericia . Odinsvej 57 . Tlf. 2505

Blomsterforretningen **Zenia**

Viggo Jensen (Ny Indeh)
Alt i Blomster - Buketter
Dekorationer og Kranse
Varene bringes
Fredericia
Vesterbrogade 9 . Tlf. 2505

M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme
Fredericia . Danmarksgade 42
Tlf. 327 - 1341

Mejeriet

1. Kls Mejeriprodukter - Dessertis
Morgenbrød og Mælk bringes
Nørrebrogade 32A . Tlf. 1342
Fredericia

Slagterforretningen

Dronningensgade 54
Alt i frisk Kød og Paalæg anb.
Tlf. Fredericia 2013

P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen
Blikkenslagermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

Vejle

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Rutebilernes Service - Station

Viggo Hansen
Benzin - Olie
Leverandør til DSB
Telf. Vejle 3756

Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde
Sadelmagerarbejde
Plade- og Smedearbejde
Vejle. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

B. Jacobsen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Brønsodde

Ch. & P. M. Eriksen

Murer- & Entreprenørfirma
Jernbeton-, Murer-, Flisearbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Nyboesgade 34 . Telf. 2196

Jydsk Cylinder Service

K. Hansen
Alle Arter af Automobil og
Traktormotorer modtages til
Hovedreparation
Vejle . Grønnegade 29 . Tlf. 2908

Vejle

C. V. Christensen

v/ P. R. Christensen
Blikkenslageri
Sanitære Installationer . Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 4 . Tlf. 301

Vilh. W. Pedersen

Smedie - Svejseri
Maskinværksted
Vejle, Dæmningen 14. Tlf. 2938

Frisørsalonen VISSINGHUS

Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Vejle . Nørregade 2 . Tlf. 1591

Parfumerie BETTY

Stort Udvalg i
Parfumer og Toiletartikler
Vejle . Nørregade 26 . Tlf. 2056

O. HANSEN

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jelling - Tlf. 109

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44



Hans Juul

Aut. El-Installatør
Udfører Arbejde for DSB
RY . Telefon 3



Sterrings Produkthandel

Opkøber alt i Produkt - Jern
og Metaller - Papir og Arkiver
Aakjærsvej
Nykøbing Mors . Tlf. 160

Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen
Isenkram - Udstyr - Værktøj
Storegade 10
Thisted . Tlf. 400

Andelsmejeriet

»Riberhus«

Tlf. Ribe 7



Karoline vil have køleskab . . .

Humøret ødelagt . . .

Almindeligvis lider jeg ikke af dårligt humør, men der er visse ting, som jeg ikke så godt kan tage, uden at det har en ned-sættende indflydelse på min sædvanlige tilfredshed med tilværelsen. Jeg vil ikke netop sige, at jeg bliver sur, for det gør jeg egentlig ikke. Jeg tror betegnelsen tavs vil være det mest træffende, når så dertil føjes, at jeg har en fornemmelse af, at der ikke er nogen glæde eller fornøjelse ved nogen ting, tror jeg, man vil kunne forstå, hvordan jeg under visse omstændigheder kan få det.

Det, som undertiden sætter mig i en sådan tilstand er, at Karoline umiddelbart før jeg skal til tjeneste, eller umiddelbart efter, at jeg er kommen hjem, udkaster et problem, som der skal tages stilling til. Mere tydeligt sagt, hvis hun fremkommer med et eller andet, som hun vil have gennemført, og som jeg finder dumt, ubehageligt eller liggende over vore økonomiske evner. For — mærkeligt nok, er så godt som alt, hvad hun finder på, noget der koster penge, og altid flere penge, end vi kan undvære til formålet. Det har tit undret mig, at hun, der ellers er så snusfornuftig og yderst sparsommelig i det daglige, ja, i visse retninger endda mere spar-

sommelig, end jeg finder godt, at hun kan få sådanne skøre ideer og absolut vil have dem realiseret omgående. Men ikke desto mindre, det sker jævnligt, at hun absolut omgående vil have et eller andet, som rent ud sagt er helt tosset, og hvis jeg så klart og utvetydigt straks forklarer hende, at der ikke bliver noget ud af den sag, taber hun humøret og føler sig dødeligt forurettet. I en sådan tilstand kan hun gå i adskillige dage, og så er det ikke videre morsomt at være mig. Kan jeg derimod holde hende hen med snak en tid, taber hun som regel interessen for sagen og indser selv, at hun har været »galt på den«. Hun kan endda mere sig derover. — Lad mig lige tilføje, at jeg heller ikke holder af, at få mine fridage ødelagt med at diskutere hendes øjeblikkelige projekter.

I går eftermiddag var hun til et eller andet husmoderforedrag med demonstration, forevisning m. m., jeg heftede mig ikke så nøje ved, hvad det var, da hun spurgte, om jeg syntes, hun skulle gå til det. Jeg sagde bare ja. Jeg har nemlig nattjeneste i disse dage, og så øjnede jeg en mulighed for at kunne tage mig en middagssovn så lang, jeg lystede. Jeg sover selvfølgelig middagssovn hver dag, når jeg har nattjeneste, men det er Karo-

line, der bestemmer, hvor lang den skal været, det har hun nemlig meget bedre forstand på end jeg selv. Hun kommer med kaffen, når det passer hende, og så er det bal forbi. Men altså, i går gik hun, og det var ikke mere, end at jeg lige akkurat var kommet på højkant, da hun hen ved aftenstid kom tilbage. Men hvor havde jeg dog sovet dejligt. Jeg var herlig oplagt til at spise aftensmad og havde det rart, indtil jeg skulle gå.

Karoline sagde ikke ret meget, og jeg gik ud fra, at hun havde kedet sig grundigt ved at sidde og høre på en hel masse sludder, så jeg ville ikke gøre hende ked af det ved at spørge om noget. Men så, lige som vi sad ved aftenscaffen, inden jeg skulle gå, åbnede hun for sluserne.

»Ved du, hvad vi vil?« spurgte hun.

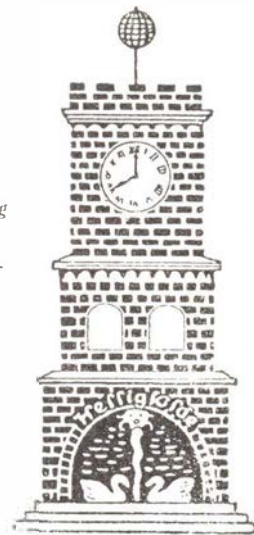
URE - GULD - SØLV

Stort
Udvalg

Sports-
Præ-
mier

Sølvstøj
til unge
hjem

Alle
kendte
mønstre
føres



HELLIGKILDE

VESTER VOLDGADE 10
KØBENHAVN V



HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Kvalitet og Pasform i det rette Prislag

Vær altid velklædt
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

Rønne

NØRREBROGADE 40
Nora 1415 - Nora 28 02

Det ny Bogbinderi

J. Maigaard Christensen
Alt Bogbinderarbejde udføres
hurtigt og samvittighedsfuldt
Fonnesbechsgade 9
Herning

»TROPEHUSET« - Å. Åbroe

Alt i Fugle, Fisk, Planter
Akvarier, Bure, Foder,
Rekvisitter m. m.

Esbjerg . Nørregade 17 . Tlf. 3698

Ulmann Jacobsens Eftf.

C. Damsgaard & K. E. Lauritsen
Malermestre
Tilbud og Overslag gives
Kun 1. Kl.s Arbejde
Aabyhøj . Trygsvej 12 . Telf. 5 2130

Vi kører med

Risskov Lillebil

Th. Pinderup
Kører Dag og Nat

Risskov . Fortevvej 81
Tlf. Aarhus 7 7299

*Omhyggelig og sikker
Befordring af Gods til*

Vejle
Silkeborg
Hjørring
Frederikshavn
og
Nykøbing Mors

med belæssede Vogne fra
Godsbanegaardens

SPOR 57

Spørg efter vore Priser

C. 12544
TELF. SØ. 1318

N. DAMGAARD & CO.

Jeg grundede et øjeblik og svarede så:
»Ja, jeg vil gå og passe mit arbejde, og du vil gå i seng.«

»Ja, det er godt nok med det. Men jeg skal sige, hvad vi vil. Vi vil købe et køleskab.«

»Så for f , nu er spillet gående igen.« Ja, jeg sagde det ikke, men jeg tænkte nøjagtig sådan. Jeg svarede slet ikke. Det var heller ikke nødvendigt. I løbet af ganske få minutter fik jeg forelæst, alt hvad hun havde hørt og set hele eftermiddagen. Det var en fabrik for køleskabe, der havde indbudt husmødrene til foredrag, forevisning og kaffe. Formodentlig en yderst virkningsfuld reklame. Den havde i hvert fald virket kraftigt på Karoline. Hun var helt på det rene med, at afdragene på et køleskab (selvfølgelig skulle det købes på afdrag) kunne man let spare i husholdningen bare ved at have skabet. Ja det var den rene ruin ikke at have køleskab. Jeg fik hele forklaringen om hver meget der gik til spilde, fordi det ikke kunne holde sig i varmen. Hun blev hed i kinderne af bare iver, og jeg forstod, at det ville blive vanskeligt, at få hende bragt til fornuft igen. Desuden ærgrede det mig, at vi nu skulle til at være uenige, lige før jeg skulle gå.

»Sig mig, har du allerede købt et?« spurgte jeg, da hun endelig standsede foredraget.

»Ne-nej, det har jeg ikke. Men jeg var lige ved at gøre det. Der var mange, som bestilte et.«

»Ja, det vil jeg såmænd gerne tro. Folk er nemme at snakke for, bare man forstår det. Og senere er der selvfølgelig ingen af dem, der vil indrømme, at det er fuldkommen idiotisk for almindelige mennesker

under vore himmelstrøg at købe køleskab.«

»Hvorfor er det det?«

»Fordi vi har ingen virkelig behov for det.«

»Det må jeg nok sige. Har du ikke lagt mærke til, at smørret smelter, mælken bliver sur og pålæg, og hvad andet man har, bliver tørt og ødelagt i varmen?«

»Lille Karoline, brug da din fornuft. Selv om smørret skulle blive lidt blødt en halv snes dage hvert år, flere varme dage har vi jo almindeligvis ikke, og selv om du nogle enkelte gange skulle være nødt til at smide for nogle få ører leverpostej væk, og måske også en lille sjat mælk, som er levnet på bunden af en flaske, så vil det da være sindssvagt at købe et køleskab til tusinde kroner og betale en snes kroner om måneden for elektricitet til dyret.«

»Du har vist ikke rigtig nogen forståelse af hvor meget, der kan spares.«

»Det er lige netop, hvad jeg har. Du vil næppe kunne spare over ti kroner på et helt år.« Jeg sagde det måske lidt hårdt, og jeg kunne se hun blev fornærmet.

»Du vil altid være meget klogere end andre. Hvorfor tror du, folk køber køleskabe?«

»Det skal jeg gerne sige dig. Det kan være meget morsomt at kunne prale af, at man har køleskab. Det kan måske endda også være meget rart at have et, hvis pengene ingen rolle spiller. Men man køber dem simpelthen, fordi fabrikerne ved en pågående reklame får folk til at tro, at de har brug for dem. Nu skal jeg forøvrigt gå. Og så tør jeg love dig, at hvis du i morgen, når du har tænkt roligt over sagen, endnu tror, at det kan betale sig, så køber vi køleskab. lady.

Intet brev uden

JULEMÆRKE

det både pynter og gavner

»Konditoriet« - Gedser

Her er DSB's Personale velkommen . . .

Tidstab og Kvalitet

er af afgørende Betydning, naar en Bus eller Rutebil skal males. Spørg os om Leveringstid og Pris — og regn saa selv Besparelsen ud.

Autolakereriet »HØJGLANS«
N. NICOLAJSEN

Horsens — Tlf. 295 - 844

Leverandør til DSB og Privatbanerne

ERINDRES DET...

For 50 år siden, november 1905.

Solgte loko. Til Helsingør—Hornbækbanen har Statsbanerne solgt 2 loko af litra P. (Gl. P.).

Det af Jernbaneforeningen fremsendte andragende om, at der måtte blive udfærdiget frikort til de »guldsnore«, der har haft fast ansættelse i 10 år, og som ikke allerede har frikort, er bleven afslået med den motivering, at det dels drejer sig om et stort antal kort, dels at man af hensyn til konsekvenserne, som et sådant andragendes imødekommelse vil medføre, må nære betænkelighed ved at udvide de nu fastsatte rammer for udstedelse af frikort.

For 25 år siden, november 1930.

Det af trafikministeren under finanslovdebatten bebudede udvalg angående stykgodsbefordringen er nu nedsat.

Udvalgets opgave bliver den at undersøge og overveje spørgsmålet om forbedring af det økonomiske resultat af Statsbanernes stykgodsbefordring — bortset fra almindelige takstforhøjelser — med særlig henblik på en nedbringelse af banernes omkostninger ved befordringen og ekspeditionen m. v. og derefter fremsætte forslag til sådanne ændringer i de bestående forhold, som den foretagne undersøgelse måtte foranledige.

kunne siges at mangle adgang til det eksisterende jernbanenet, men udover dette påpegedes det tillige, at den projekterede bane ville få stor betydning ved udvindingen af de vældige torveforekomster, der efter en stedfunden undersøgelse var konstateret i de egne, den projekterede bane ville komme til at gennemløbe. (En opgørelse viste, at der i hvert fald kunne udvindes ca. 5,1 mill. tons torv). Den betydning, en eventuel bane ville kunne få for opdyrkningen af de store arealer, der indtil da lå hen ubenyttede, som følge af mangel på mergel m. m. fremhævedes naturligvis også, ligesom man heller ikke undgik at gøre opmærksom på, at en bane som den projekterede yderligere ville kunne benyttes som transitbane, hvortil sigtedes til tilvejebringelse af en hurtig forbindelse mellem det nordlige Jylland og Esbjerg, dengang som nu en vigtig udførselshavn for landbrugsvarer.

Projektet forelagdes i 1902 den daværende chef for statsbaneanlægene, overingeniør Tegner, til udtalelse. Denne var ikke alt for overbevist om projektets rigtighed og specielt var han ikke af den opfattelse, at banen ville få nogen betydning som transitbane, da denne ville opnås på bekostning af de allerede eksisterende baner. Tilbage var så ønsket om at betjene den lokale befolkning, og dette kunne efter Tegnerens opfattelse bedst ske ved anlæg af lokale baner.

Trods denne udtalelse vedtog Rigsdagen dog at bygge banen som foreslået, d.v.s. som statsbane og med den foreslåede linieføring Skjern—Skive, og anlæget af den første delstrækning Skjern—Videbæk

Skjern-Videbæk (Skive) banen

Ved vinterkøreplanens ikrafttræden den 2. oktober indstilledes persontrafikken på statsbanestrækningen Skjern—Videbæk, og dermed er også denne bane til en vis grad gået over i historien. Helt nedlagt er banen som bekendt ikke blevet endnu, idet godstrafikken opretholdes under for- enklede former.

Videbækbanens historie er i modsætning til de fleste andre baners historie ikke præget i den grad af uenighed og splid, men derimod af en samling om opgavens løsning. Videbækbanen er som de fleste sikkert vil vide, kun en del af et tidligere projekt om bygning af en jernbane fra Skjern til Skive, et projekt der på samme måde som projektet om bygningen af den midtsjællandske jernbane fik en krank skæbne. Kun delstrækningen fra Skjern til Videbæk lykkedes det at fuldføre, den øvrige del af banen fra Videbæk til Skive blev trods vedtagelsen af den nødvendige lov herom ikke påbegyndt, antagelig grundet den uforudsete udvikling af trafikforholdene, som skabtes ved bilernes fremkomst efter afslutningen af den første verdenskrig.

Forhistorien:

I slutningen af forrige århundrede var i det væsentlige øerne og den sydlige og nordlige del af Jylland dækket for så vidt angår behovet for nye jernbaner. Derimod fandtes der i Midtjylland flere af de såkaldte jernbanetomme områder, væsentligst egne, der var opfyldt af moser og engstrækninger eller dækket af vældige heder. Befolkningen i disse egne havde indtil da ikke været i stand til at få gennemført noget jernbaneprojekt, men naturligt nok opdæmmedes der gennem årene et stadigt stærkere krav om forbedrede trafikforhold, som i slutningen af forrige århundrede resulterede i fremsættelsen af et projekt til bygning af en jernbane fra Skjern til Skive.

Skjern—Skivebanen kom til offentlig drøftelse i foråret 1900 samtidig med at man debaterede et tidligere fremsat projekt om bygning af en jernbane fra Herning til Skive. Baggrunden for fremsættelsen af projektet om Skjern—Skivebanen var som tidligere nævnt ønsket om at tilvejebringe forbedrede forhold for den lokale befolkning, der med nogen ret

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

MAX AAGAARD

**Specialforretning
for Kontortilbehør**

Norgesgade 18 . Telf. 3400

Esbjerg

Banegaardskiosken
Middelfart Station

Alle førende Dag- og Ugeblade
Tidskrifter - Cigarer - Tobak
Bøger - Brevpapir - Prospektkort
N. Kjær . Telf. Middelfart 1075



NYD SYNET
gennem moderne briller

Ejnar Sørensen
Diplom-Optiker

Sydfyns Brille-Optik
Svendborg Banegaardsplads Tlf. 531

Kolding

H. og F. SLOTH

DSB Vognmænd
Kolding . Tlf. 51

Laasbygades Farvehandel

Persienner . Rullegardiner og
Gardinstænger leveres og opsættes
Gamle Persienner forandres til
Letmetal
Kolding, Laasbygade 53 . Tlf. 3804

Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen
Moderne Haarpleje - Sidste
nye Permanent
Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

Brdr. Kronborg Jensen

Tømrer- og Snedkermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Dalbygade 37
Tlf. 348 og 897

V. Sørensen & Møller Nielsen

Murermestre
Dalbygade 53. Tlf. 3170 Agtrupvej 144. Tlf. 3008
KOLDING
Udfører Arbejde for DSB

A. HOLM

GLARMESTER
Gennem 20 år udf. arb. for DSB
Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 440

Richard Jørgensen

Aut. Gas- Vand- og Blikkenslagermstr.
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Rosengade 21 . Tlf. 5952
Værksted: Haderslevvej 27 . Tlf. 2952

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio
Udfører Arbejder for D.S.B.
KOLDING - Jernbanegade 21
Tlf. 3555 fl. Lin.

Pensionatet

v/ Fru K. Riis
God daglig Kost. Billige Priser
Østerbrogade 26 . Tlf. 2463
Kolding

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Esbjerg

A. Chr. Knudsen

Farvehandel
Tapeter - Farver - Maling
Stort Udvalg i Rullegardiner -
Persienner - Linoleum
Esbjerg . Nygaardsvej 19 . Tlf. 1264

C. Larsens Stenhuggeri

v/ Leo Larsen
Stormgade 89 . Tlf. 1672
Esbjerg

Lakereriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen
Org. Rust Proof **Autolakering**
1. Kl.s Arbejde - **Rutebiler**
Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

Restaurant »Strandbo«

v/ Verner Fischer
Landevejsfrokost
3 Snitter, 1 Øl, 1 Snaps Kr. 5,00
Esbjerg . Darumvej 16 . Tlf. 4922

Lokale for mindre Selskaber -

Undervisning eller lign. udlejes
Pensionærer modtages i fuld
Pension - 37 Kr. pr. Uge

Restaurant »Quick«

Esbjerg . Jernbanegade 66 . Tlf. 2561

Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Tirsdag lukket
Frodesgade 13
Esbjerg . Tlf. 4970

Torvekiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Kioskartikler
Telefonbox
Torvegade 65
Esbjerg . Tlf. 4115

Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure
Metal- og Sølvvarer
1. Kl.s Værksted
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646
Esbjerg

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre
Kager. Stænger og
Fødselsdagskringler
Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

Mælke- og Brødforretningen

M. Stokholm (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mælk - Brød og
Mejeriprodukter
Varerne bringes
Esbjerg . Vardevej 53 . Tlf. 2004

Esbjerg

Vin- og Tobaksforretningen

v/ P. A. Laiborg
Vin - Spirituosa - Cigarer
Cerutter - Tobak
Esbjerg - Storegade 54 . Tlf. 2165

Chokolade - Konfekt

Sonnichsen
Dessertes og Gaveæsker
Esbjerg . Nygaardsvej 37

Sonderjylland



Stokkebyes Blomster

Blomster-Buketter
Dekorationer og
Kranse
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Christiansfeld - Jernbanegade 1
Telf. 6 11 11

Adolf J. Wolf

Grundlagt 1887
Bygnings- og Inventarsnedkeri
Møbelsnedkeri - Boligmontering
Udfører Arb. for DSB
Sønderborg, St. Raadhugsgade 15
Tlf. 2237

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby ½

Vilbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 87716

Vi bor paa **Hotel »Norden«**

A. Brandt
1. Kl.s Madsted. Gode Værelser
Haderslev . Storegade 55
Telf. 24030

Knallertcentralen

J. Hundevadt
1. Kl.s Reparationer udføres
Gaaskjærgade 21 . Tlf. 2 41 14
Haderslev

Peder Volf

Købmand
1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Naffet 28 . Tlf. 2 35 83
Haderslev

fik fornøden lovhjemmel i Jernbaneloven af 27. maj 1908.

Videbækbanen anlagdes som en let normalsporet bane med 32 kg skinner i grusbalkast, og åbnedes for offentlig drift den 15. november 1920. Maksimalhastigheden fastsattes til 45 km/t, og foruden endestationen i Videbæk anlagdes stationer ved Kongsholm, Sædding (krydsningsstation) og Herborg. I Videbæk byggedes endvidere en mindre remise med drejeskive. Remisen var i brug så længe driften på banen foregik ved damploko, efter driftens motorisering benyttedes den kun meget lidt, hvorfor den for nogle år siden blev nedrevet. Drejeskiven har dog været benyttet hele tiden.

Driften påbegyndes, banens betydning dalende:

Efter banens åbning vedtoges som tidligere nævnt en lov om bygning af den resterende del af banen, strækningen Videbæk—Skive. Arbejdet blev imidlertid ikke påbegyndt, og efter nogle års forløb blev projektet helt opgivet.

I de første år efter banens åbning transporteredes ikke ubetydelige mængder mærgel og andre godningsstoffer, hvorved det blev muligt at opdyrke de tidligere så ufrugtbare områder. På dette område har banen virkelig haft betydning, hvad enhver der foretog en rejse på den ved selvsyn har kunnet overbevise sig om. Det er således, at man kun vanskeligt kunne få øje på den tidligere så alt dominerende hede, og hele egnen er nu opdyr-

ket som enhver anden del af landet, og det er ikke de ringeste gårde man ser fra banen — tværtimod.

Fik banen således betydning for kultiveringen af egnen, blev forventningerne om de store transporter af indenlandsk brændsel og især torv skuffet. Heller ikke almindelige transporter, det være sig vognladningsgods som stykgods, har banen haft meget af, og banens betydning blev derfor i løbet af få år af underordnet karakter, konkurrencen fra bilerne var for stærk.

Det i 1930 nedsatte stykgodsudvalg, der som bekendt også fik til opgave at undersøge forskellige sidebaners rentabilitet, kom også til at behandle Videbækbanen. Resultatet af undersøgelsen var ikke opmuntrende, idet man konstaterede et årligt driftsunderskud på kr. 105.000,—, og så var der endda ikke taget hensyn til forrentning og afskrivninger.

Driften forenkles, banen i de senere år:

Resultatet af stykgodsudvalgets betænkning blev, at man for om muligt at bevare banen, søgte at rationalisere og forenkle driften mest muligt. Togfremforslen, der hidtil var sket ved damploko overgik fra sommerkøreplanens ikrafttræden i 1934 til motorvogne litra Me, medens stationstjenesten på mellemstationerne overgik til private gennem entrepriseordninger. Resultatet udeblev heller ikke, uagtet driftsindtægterne fremdeles faldt var de årlige driftsunderskud ved trafikkommissionens undersøgelse i 1939 nu reduceret til ca.

50.000,— kr. — naturligvis uden at der var taget hensyn til afskrivninger og forrentning. Da der ikke syntes nogen ud-sigt til bedringer i dette forhold, foreslog kommissionen persontrafikken indstillet og godstrafikken opretholdt ved traktorkørsel efter behov på samme måde som ved Sorø—Veddebanen.

Som andre baner oplevede Videbækbanen en kortvarig renaissance under den anden verdenskrig, men efter genoprettelsen af normale tilstande reduceredes banens betydning igen, kun godstrafikken bibeholdt omtrent samme omfang som tidligere, måske dog lidt større, hvad evt. kunne berettigede banen opretholdt som godsbane. Dette synspunkt har holdt sig i årene efter krigen, og årsagen til at persontrafikken først nu er indstillet må søges i nødvendigheden af en udbygning af vejnettet, som ikke hidtil har været i stand til at tage den forøgede rutebilkørsel, som måtte blive følgen af banens nedlæggelse som personbane.

Videbækbanen er nu kun en godsbane, men vil som sådan uden vanskeligheder kunne opretholdes en årrække endnu, da banens overbygning som følge af den ringe toggang med det lette materiel så langt fra er opslidt og endnu vil kunne anvendes i mange år.

Ib V. Andersen.



Fra venstre: Videbæk station



Videbæk trinbræt hvortil banen nu afkortes



Motorvognen til Videbæk på Skjern st.

Hansen & Lauridsen

EL

Aut. Elektroinstallatører

Udfører Arbejder for D.S.B.



Ølgod Nygade 1 Tlf. 150



Werner Schwartzlose

Det er ikke alle, der ved ...

- at næste års sommerkøreplan kun bliver på fire måneder fra 3. juni til 30. september.
- at DSB rejsebureau i Paris i sommer har solgt billetter til Danmark til over 5000 mennesker, samt arrangeret billige selskabsrejser for ca. 200 rejsende f. eks. 10 dages danmarkstur til ca. 600 kr.
- at der i Odense har været demonstreret transportbeholdere, der kan tage 5000 kg.
- at maskindepotet og remisen i Slagelse vil blive nedlagt i løbet af det næste år.
- at Troldhedebanen har 54 ansatte og 60 pensionister.
- at førstestyrmand Poul Grumsen m/f Broen, Korsør, er trådt uden for nr. for at gå over i lærergerning ved Danmarks nyeste høj- og efterskole i Mariager.
- at Nyborg nu har et jernbane-orkester på 22 mand.

Rejsebureauet Danmark

Kgs. Nytorv 21 . Telefon Byen 145
København K.

Hele familien velklædt på familie-konto uden udbetaling



De kan som tjenestemand få hele familien ekviperet uden udbetaling på familie-konto.

Vi fører alt i dame- og herrekonfektion, pige- og drengekonfektion, hvidevarer og sengeudstyr, og det hele kan købes på een konto.

BOLETTE

KULTORVET II . KØBENHAVN

Benyt medlemskortet fra Deres organisation som legitimation
Bor De i provinsen anviser vi Dem gerne vor nærmeste forhandler

Danmarks store flydende restauration

Vi besøger »Færggården« i Korsør

Jernbane-Bladet har denne gang besøgt Storebæltsoverfartens restauratør. Det var på et meget uheldigt tidspunkt, hvor en ekstra færgе skulle sejle med soldater og militært materiel, men dir. W. Schwartzlose stillede sig til rådighed med det samme, og vi fulgte ad til »Færggården«, og vi skal se hvad denne bygning indeholder.

I forkontoret blev vi mødt af smilende kontordamer, og i direktørens privatkontor fik vi følgende hyggelige samtale.

— Hvor meget personale har De ialt?

— Om sommeren er vi ialt ca. 400, og om vinteren er tallet ca. 300.

— Vil De fortælle mig, hvor stor omsætningen har været i sommer — f. eks. hvor mange kopper kaffe, der er solgt?

— Nej, det kan jeg ikke, men jeg kan fortælle Dem, at vi har solgt for ca. 10 % mere i sommer end sidste sommer, det har jo været en stor rejsesæson. Vi betjener daglig 10 færgе og Holger Danske.



Direktør Werner Schwartzlose

— *Besørger De så selv indkøbene?*

— Ja, jeg står selv for alle indkøb, undtagen brød, fløde, øl og sodavand, det bliver leveret direkte til færgen. Vi er her en slags engros forretning. Chefkokken eller inspektøren bestiller her hvad de skal bruge, og så leverer vi herfra det bestilte til færgerne.

— *Det må da ikke være nemt at holde styr på det hele, især når en færge går ud af tur på grund af forsinkelser el. lign.*

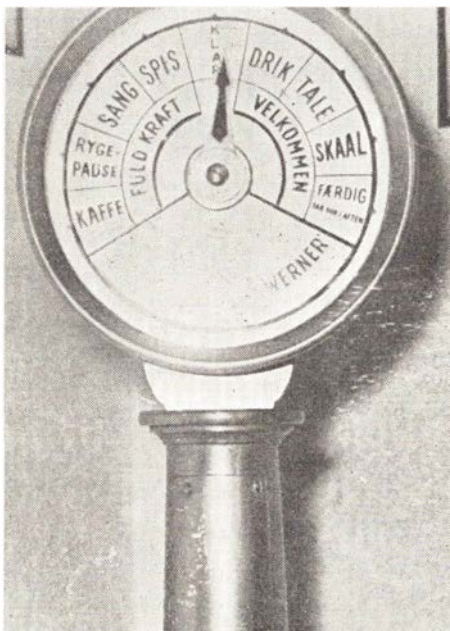
— Nu rører De lige ved noget, som jeg gerne vil fortælle Dem lidt om. Jeg har to telefoner her. Den ene er til byen, og er indrettet således, at den ikke kan aflyttes, ikke engang af damen ved omstillingsbordet. Men det var nu mere den anden telefon, jeg ville fortælle Dem om. På den kan jeg ringe en hvilken som helst færge op. Det har vi godt nok kunnet før, men så var det over Ringsted radio, nu kan vi tage dem direkte. De kan tro det er en stor hjælp, når — som De sagde før, der bliver lidt kludder i sejladsen. Der kan f. eks. blive ringet til mig fra stationen, at på grund af forsinkelse, så skal en lyn-togsfærge sejle en godsfærge, eller omvendt, så kan jeg straks ringe til de forskellige færger og få betjeningen omdirigeret, og få givet de nødvendige ordre til inspektøren, så De kan jo nok tænke Dem, at det er et stort gode.

— *Der tales så meget om, at der forsvinder store mængder af færgernes service — er der noget om det?*

— Ja, vist er der noget om det, men det er nu ikke så meget som der skrives om. Men når en færge skal til eftersyn, så tager vi — som vi kalder det — alt solv-

tojet i land, ellers mangler der som regel noget, når færgen kommer hjem.

Hr. Schwartzlose viste mig derefter lageret. Det hele mindede mest om en større brugsforening, for her var næsten alt hvad man kunne tænke sig. Her var to store kolerum. I det første hængte kødet, som det var kommen fra slagteren, og i det andet var kødet rensset og skåret til lige at bruges i kabyssen. Her på lageret står en kok og skærer kødet til og renser det, således at kokken ombord straks kan sætte flæskestegen i ovnen, eller skærer bøffer og koteletter ud og lægge dem på panden.



»Restorationstelegraf« på »Færgegården«

toget er rent og propert, og personalet der har med madvarer at gøre, er alle i hvide kitler. Kokken, der skærer kødet til er i kokkeuniform med ternede benklæder, hvid trøje og hvidt forklæde, så man får et godt indtryk af gennemført properhed i hele virksomheden. Hr. Schwartzlose viste mig gården — til »Færgegården« — og her kan bilen, der transporterer varerne til færgerne, køre lige til døren, og varerne fra lageret bringes ud, nemt og praktisk.

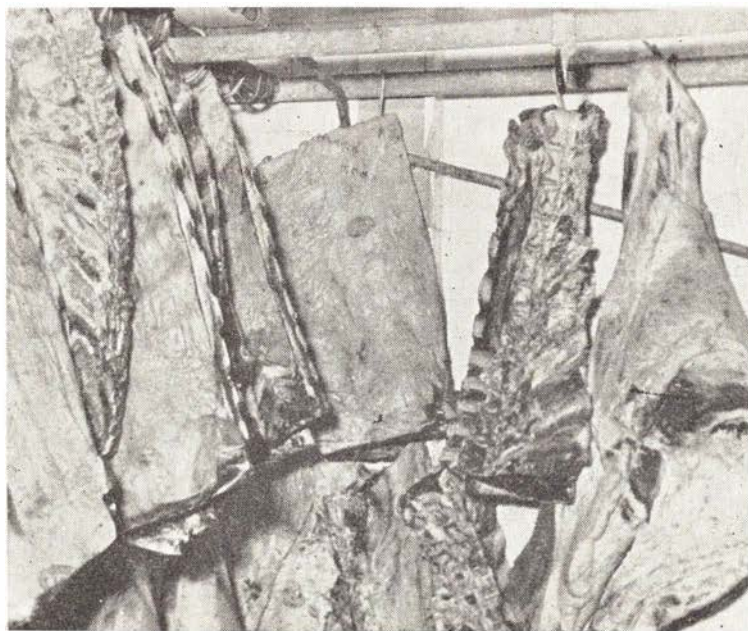
Jeg så også rummet med alt solvtojet — kaffekander — flødekander og sukterskåle, men fik at vide, at færgen »Store Bælt« var på værft hos B. & W., og derfor var der så meget på lageret.

Jeg takkede hr. Schwartzlose for hans elskværdighed, og vi gik tilbage til kontoret, og jeg må lige til slut omtale en »maskintelegraf«, der stod i et hjørne af kontoret og ses på billedet her.

Den har i sin tid stået på en færge, men var nu foræret »Færgegården«. Men det morsomme ved den er, at der godt nok står »Frem« og »Bak«, — men der er andre usædvanlige benævnelser som f. eks. »Rygepause« — »Spisetid« osv. Og det morsomme var, at den ringede, når man drejede.

Der kan selvfølgelig skrives meget mere om denne store virksomhed, og vi skal i en senere artikel aflægge et besøg på en af færgerne og give et indtryk af Danmarks største flydende restauration.

Harald.



Kød i fryseboksen



Lagerchefen henter fersk røget laks

Nye billetsystemer i banernes tjeneste

Bort med de gamle støvede billetter og billetskabe

Trafik er bevægelse, og i vor tid kan det rejsende publikum i regelen ikke befordres hurtigt nok. Det kræves derfor af alle kollektive befordringsmidler, at den tid, passagererne tilbringer i disse befordringsmidler, indskrænkes sig til det absolutte minimum. Trafikhastigheden har ved de fleste transportmidler nået topgrænsen, og det er derfor naturligt, at der søges nye veje, for at fremskynde rejsehastigheden ved lokale transporter. I fjerntrafikken og ved deciderede sight-seeingture, har passagererne som regel god tid, men i den lokale trafik kræves fart, planmæssighed og mindst muligt besvær. I trafik med faste billetsalgssteder, og i nogen grad i trafik med faste konduktører, f. eks. s-tog og sporvogne, kan der ikke indtjenes tid ved billetekspektioner, så længe de nuværende billetformer bibeholdes, men i alle eenmandsbetjente tog og busser er man de fleste steder slået ind på nye veje med hensyn til billetteringen, for derved at spare tid. Men mange overvejelser, mange forsøg og mange kalkulationer er gået forud.

Der kræves fra passagererne en over-skuelig billet ekspederet så hurtigt som muligt. Af billettøren forlanges færrest mulige billetformer, så fejlekspektioner undgås, og fra ledelsen kræves der effektiv kontrol og mindst mulig udgift til billetter og eventuelle billetmaskiner. Alle disse individuelle ønsker, sammenfattet med transportmængden, kræver en gennemført rationalisering, et brud med de hidtil anvendte billetformer.

Det er i særlig grad de danske privatbaner, der har vist initiativ på dette område, og Jernbane-Bladet har derfor hen-

vendt sig til en af de danske privatbanedirektører, hvis erfaring og indsigt på de trafikale områder har bevirket en radikal ændring af billetsystemet på direktørens bane.

Direktør S. H. Nielsen, Hads-Ning Herreders jernbane, Odder, udtaler:

Bellgraphic-billetsystemet.

Fra den 1. juni 1955 indførte Hads-Ning Herreders jernbane Bellgraphic-billetsystemet ved rutebil- og togtjenesten.

Salg af billetter efter dette system sker ved hjælp af Bellgraphic-billetmaskiner, der udlejes af firmaet SYSTEMEX A/S, hvorfra også billetterne og andre til systemet hørende dele leveres.

Ved herværende bane er der 22 billetmaskiner i brug, 14 ved rutebiltjenesten og 8 ved togtjenesten. Hver mand har sin maskine, ligesom der er reservemaskiner til rådighed.

Når banen har foretrukket dette billetsystem skyldes det navnlig den omstændighed, at der efter dette kan sælges alle mulige billetarter i lokaltrafikken, således her:

- Enkeltbilletter,
- dobbeltbilletter,
- billigbilletter,
- 6 rejsers abonnementsbilletter,
- 10 rejsers abonnementsbilletter,
- tillægssbilletter,
- rejsegodsbilletter,
- cykel- og barnevognsbilletter samt pakkebilletter.

Efter den i billetmaskinen liggende genpartstrimmel af den skrevne billet foretages afregningen til Odder station, der er afregningskontor forsynet med en regnemaskine. Ved hjælp af denne kan strimmelsens summer hurtigt opsummeres, hvorefter afregning finder sted enten med det samme eller ved aflevering af maskinen til senere afhentning.

I henhold til stationsnummereringen kan samme billetmaskine benyttes ved kørsel på samtlige ruter. Afregningskontoret uddrager de nødvendige regnskabsmæssige opgørelser efter genpartstrimmelen.

Ved det gamle klippesystem, der har fungeret udmærket i sin tid, var det nødvendigt at have 76 løbende serier i rutebildriften og i togtjenesten 30, så det er indlysende, at det betyder en stor fordel at kunne nøjes med een billetterie. Vi er foreløbig startet med 125.000 billetter fra nr. 1 til 125.000, hvoraf der udleveres til personalet efter fornøden bogføring og kontrol.

Det nye billetsystem har fungeret godt uden særlige begyndelsesvanskeligheder, og da det tillige er administrationens opfattelse, at personalet i det store og hele synes godt om det, kan vi kun udtale vor fulde tilfredshed hermed, og hertil kommer så, at det er betydeligt billigere, end det hidtil anvendte klippesystem.

Da resultatet ved anvendelse af det nye billetsystem er faldet godt ud, påtænker vi endvidere at indføre systemet på vore landstationer, ved salg af billetter mellem landstationerne indbyrdes. Her bliver dog ikke tale om billetmaskiner, idet man gan-

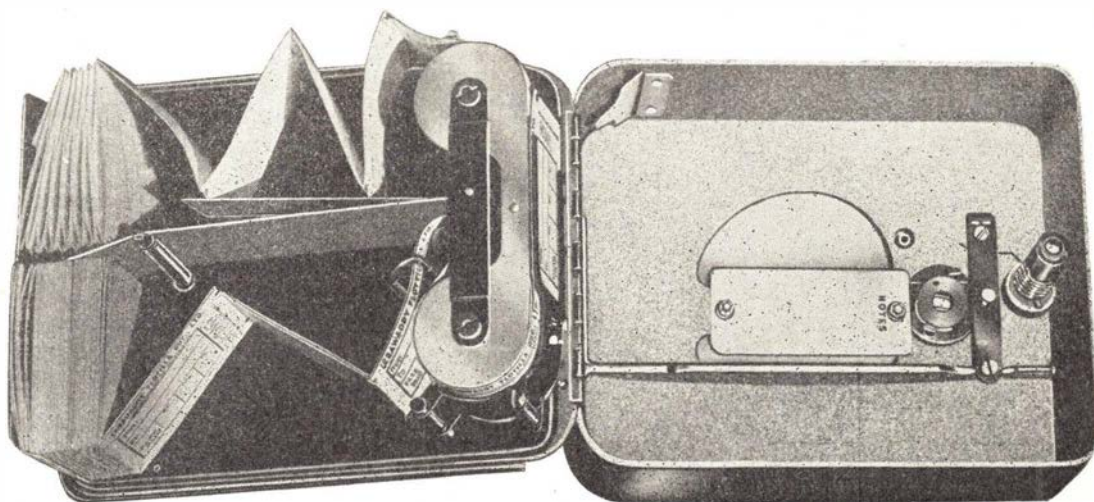


Fig. 3.
Bellgraphic billetmaskine
(åben)

ske simpelt oplægger et billetefte, hvis billetter således fungerer som blanco-billetter og kan udfyldes efter behov i henhold til det, i det foregående nævnte.

Vi vil have de gamle, støvede og unøjagtige billetter ud af billetskabene. Dermed er vi også anderledes frit stillede ved takstændringer.

»Bell Punch Company«

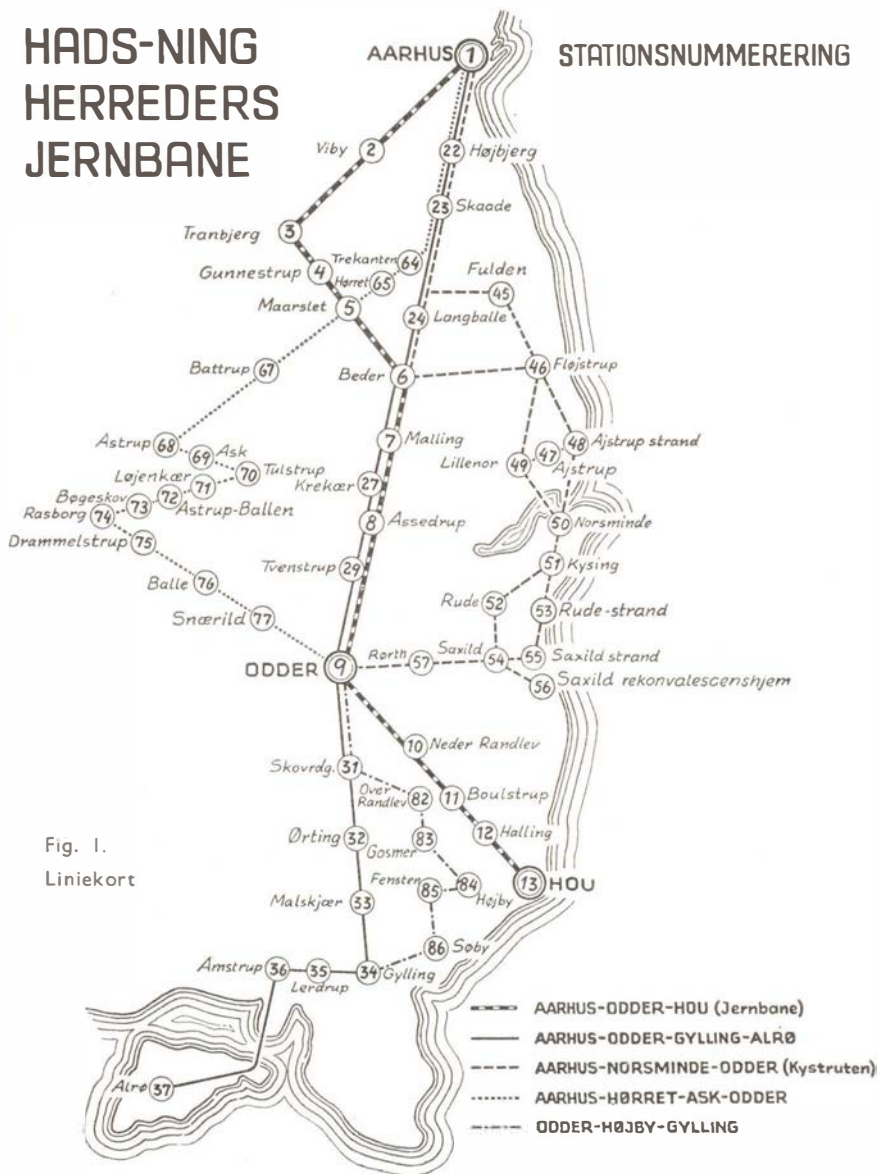
Direktor S. H. Nielsens varme anbefaling af Bellgraphic-systemet, som iøvrigt anvendes ved de fleste privatbaner, og desuden enkelte steder på DSB's rutebilnet, har givet basis for yderligere oplysninger om dette billetsystem.

Først skal vi bemærke, at mange års

pionerarbejde er gået forud, førend dette system blev præsenteret for offentligheden. Ingen kan den ene dag udtænke et nyt billetsystem, og den næste dag bringe det på markedet. Beregninger, forsøg, tekniske iagttagelser, minutøse undersøgelser og teoretiske og praktiske forskningsresultater skal kædes sammen til et arbejdsgrundlag, og først på dette stadie, begynder det egentlige system at tage form. Alt dette kræver erfaring, økonomiske midler og en enorm forståelse af vidt forskellige individuelle krav.

Det er det ansete engelske firma »Bell Punch Company«, der har skabt Bellgraphic-systemet, og »Bell Punch« billetesystemer er i dag i brug i alle fem verdensdele. På skinnevej som på landevej, i biografteatre og teatre, ved havnerundfarter og sportsopvisninger, kort sagt alle steder, hvor der ventes et betalende publikum, kan »Bell Punch« billetmaskiner bruges. Men alle disse forskellige anvendelsesmuligheder er for kompliceret til en beskrivelse her, så derfor ser vi kun på Bellgraphic-systemet og kan om dette system fortælle følgende som en supplering til det ovenfor af direktor S. H. Nielsen anførte.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE



TKVJ

Det er ikke al'e, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i Grindsted eller Troldhede gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg, Holsrebro og flere jyske stationer billigst og hurtigst over

TROLDHEDEBANEN

Henri Petersen

GULDSMED

Aarhus
Immervad 9
Telefon 21436

Når et trafikelskab beslutter sig til anvendelse af Bellgraphic-systemet, ydes der fra A/S Systemex en udstrakt service. Der gives en letfattelig instruktion i betjening af billetmaskinerne, der trykkes liniekort, (se figur 1) der ydes vejledning i regnskabsføring, og et stort, men let tilgængeligt, trykt instruktionsstof stilles til rådighed for trafikelskabet, i det ønskede antal eksemplarer. Det tager kun ganske kort tid at informere alle vedkommende om Bellgraphic-systemets rige anvendelsesmuligheder, og så sælges den første billet. (Se figur 2).

Lige så let det er at udstede billetter, lige så let er det at indsætte nye, idet Bellgraphic-billetmaskinen er ganske enkel og ligetil. (Se figur 3). Desuden byder Bellgraphic-systemet på adskillige fordele i forhold til tidligere brugte billetformer. Forenklet billetregnskab opnås fordi anvendelsen af een og samme standardbillet til samtlige forekommende takster og ruter overflødiggør lager af forudtrykte billetter, og der spares megen kostbar tid ved billettudlevering og -afregning.

Effektiv kontrol opnås fordi billettorens notater sker enslydende på såvel billetten som på det indelåsedede kopi. En eventuel forfalskning af billetten for at opnå tilba-

gebetaling kan straks afsløres ved at sammenligne billetten med maskinens kopi. Samtidig viser billetkopierne om der er opkrævet korrekt takst for den pågældende strækning. Desuden danner billetkopierne basis for afregning efter endt tur.

Bellgraphic-maskinen er let og handy. Det betyder meget, når billettøren til tider skal bevæge sig i overfyldte transportmidler. Maskinen vejer kun ca. 2 kg, og fylder forsvindende lidt.

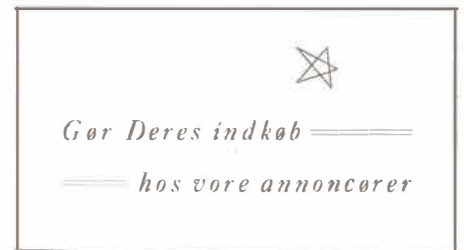
Bellgraphic-systemet er givetvis det hurtigste og enkleste billettapparat til rutebiler og jernbaneruter med varierende takster, og når regnskabet efter endt tur skal gøres op, yder systemets enkle udformning værdifuld hjælp til let og hurtig afregning. Billettøren afleverer ganske simpelt sin pengebeholdning og udsteder en krydset billet til sig selv. På denne billet anfører billettøren dato, hvor mange penge, der afleveres, samt sit navn, og udsteder billetten fra sin maskine. Den, der modtager kørselsindtægten fra billettøren, forsyner den billet, billettøren lige har udstedt, med sine initialer, der gælder som kvittering.

Når maskinen påny tages i brug ved tjenestetidens begyndelse, tæller billettøren sine byttepenge op og udsteder en billet som kvittering for maskinen og byttepen-

gene. Maskinen er herefter klar til brug, og billettøren må stå til regnskab for de beløb, der ligger mellem kvitteringen for modtagelsen af maskinen og dens aflevering.

Ved elskværdig forståelse fra hr. W. Hørslev på A/S Systemex hovedkontor i København, har vi haft lejlighed til at se 2 andre billetssystemer til brug i kollektive transportmidler, nemlig system »Ultimate« og system »Ultimatic«. A/S Systemex kan løse alle billetteringsproblemer. A/S Systemex har eneforhandling i Danmark af billettapparater fra verdens største fabrik på dette område: »Bell Punch Company Ltd. London«. Til trykning af billetterne disponerer Systemex over en moderne fabrik, der specielt er indrettet til fremstilling af dobbeltvirkende, kontrolnummerede billetter.

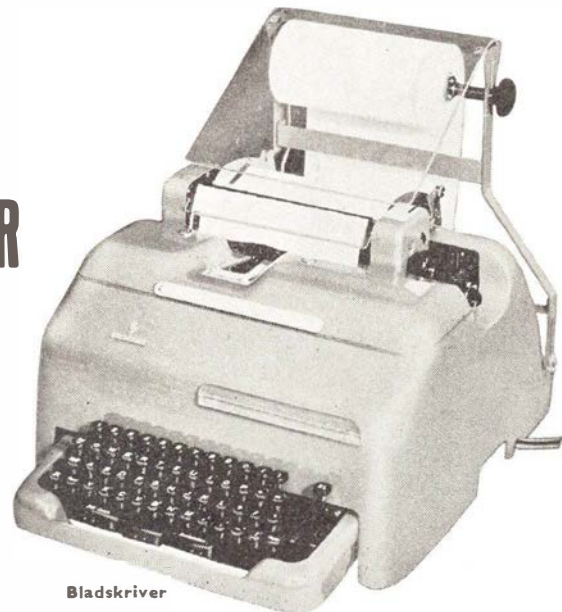
Villy Jonvald.




SIEMENS

FJERNSKRIVEMASKINER

Maskinen kan leveres med påbygget modtageperforator



Bladskriver

Fabrikat SIEMENS & HALSKE AG

SIEMENS SVAGSTRØM A/s

BLEGDAMSVEJ 124 · KØBENHAVN Ø. · CENTRAL 8448 · FJERNSKRIVER 2313



Dræbte

FLINTHOLM den 25. oktober. Ved banetj. arbejde med svellestopning i sporområdet ved Grøndal var den 36-årige jernbanearb. Otto Jensen, kol. 18 Frederiksberg, udsat som vagtmand. Da arbejdet blev udført med mekaniske sporstopper, måtte Jensen holde sig så nær til arbejdsstedet som muligt, da hans advarselshorn ellers ikke kunne høres af arbejderne i sporet. Jensen stod mellem sporene, hvor der på dette sted er ret god plads, med ryggen mod toggangen fra Vanløse, hvorfra der kom et S-tog, som formentlig overraskede ham, og reaktionen har været, at han trådte tilbage og blev ramt af et fodtrin på togets anden vogn. Han var dræbt på stedet.

STRUER den 15. oktober. Den 25-årige jernbanearbejder Henning Frostholt Christensen, der bor i hus 112 A mellem Hjerm og Struer, startede i morges på skinnecykel mod Struer til sin arbejdsplads. Nogle km før Struer horte han posttoget, der var forsinket en halv time, komme. Det lykkedes ham at komme af cyklen og springe ned i grøften, men toget væltede cyklen ned over ham. På sygehuset konstateredes det, at han havde pådraget sig sår i bækkenet og brækket den ene arm. To dage efter døde Christensen.

*Før man ud på skinnecykel kør —
altid først om toggangen forhøjt!*

Biler mod tog og bomme

SAXKØBING den 2. oktober. Da en knallertkører ved 20-tiden skulle passere overskæringen ved Cypressegården, bemærkede denne ikke, at bommene blev sænkede. Han blev ramt i underansigtet, hvorved der røg en del tænder samt en flækket læbe. Han fortsatte over banen og under den anden bom for til sidst at havne i vejgrøften.

AULUM den 12. oktober. I diset vejr opdagede en motorcyklist ved 19,30-tiden for sent de sænkede bomme ved stationen.

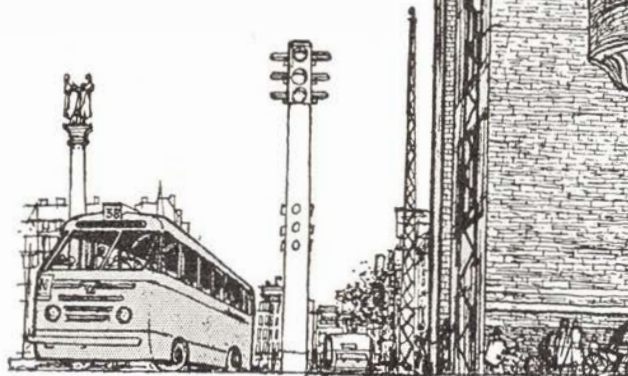
De bruges i

KØBENHAVN

ULTIMATE INSERT billetmaskinen hjælper chaufføren på Københavns Sporvejes busrute 38 til at ordne både kørsel og billettering alene, — selv i myldretiden. Omstignings- og rabatkortrejser er problemer, der ganske enkelt løses med ULTIMATE INSERT billetmaskinen — her, som overalt på jordkloden.

Ligesom enkeltbillet og omstigningsbillet udstedes også rabatkort direkte fra maskinen, idet kortet samtidig stemples med klokkeslet og dato for første rejse. Efterfølgende rejser afstemples ved indstigning, — og denne afstempling foregår også i maskinen, som registrerer alle afstemplinger såvel som antallet af de udstedte billetter.

Verdens største billetmaskinefabrik BELL PUNCH CO. LTD. i London har en eneforhandler her på Deres del af jordkloden: A/S SYSTEMEX, som gerne vil demonstrere ULTIMATE billetmaskinen for Dem. Flere års studier af individuelle billettertyper har gjort det muligt at bygge en maskine med svar på alle billetteringskrav: ULTIMATE



Skriv eller ring til:

A/S SYSTEMEX

ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K PALÆ 2890*

Helsingør

Kolonialforretningen

S. Flink (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonial bringes
Helsingør, Kongevej 9. Tlf. 1519

Tobaksforretningen

Vin - Cigarer - Tobakker
Helsingør . Kongensgade 21
Tlf. 1862u

Husk KAFFEBAREN

Hovedvagtstræde
Helsingør

Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion
Kontant som Konto
Stort Udvalg - Rimelige Priser
Helsingør . Stengade 40 . Tlf. 355

Købmand Mouritzen

1. Kl.s Kolonialvarer samt
1. Kl.s Mejeriprodukter bringes
Mjølnersvej 17 . Tlf. 701
Helsingør

Husk Torvekaféen

God daglig Mad
Aldtid frisklavet Kaffe
Ringsted . Pileborggade 1 . Tlf. 1104

Søger De et moderne Kjøleatelier —

Modelsystemen

Jytte Marcussen
Alt i finere Kjølesyning udføres
Ringsted
Søgade 1 . Tlf. 1670

Kolonialforretningen

H. Madsen
1. Kl.s Kolonial bringes
Slagelse . Elmevej 4 . Tlf. 734

JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen
Uniformer renses til Favorpris
Franco Returnering
Lev. til DSB Personale
Vinderup . Telf. 111

Naar det gælder Farver,
Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler
m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

H. KLOSTER

FREDERICIA
Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

Han bremsede, men cyklen kurede sidelæns mod bommen, og begge havnede inde på sporet. Det lykkedes at få fjernet både manden og motorcyklen før toget kom. Kun materiel skade.

FREDERIKSHAVN den 14. oktober. Ved 23-tiden kørte en motorcyklist mod den sænkede bom på Aalborgvej. Han slap med en flænge over det ene øje.

ØSTERILD den 16. oktober. Ved middagstid påkørte skinnebussen en personbil, der kørte over trods rødt blinklys. De fire personer, der var i bilen, måtte alle på sygehus. Værst gik det ud over føreren af bilen, der fik hjernerystelse og ribbensbrud. Skinnebussen blev ikke afsporet.

KLIPPINGE den 15. oktober. En traktor påkørte i formd. bommen nord for stationen. Føreren af traktoren fik standset for sent, og bommen blev bøjet ind over sporet. Det lykkedes ham at få traktoren bakket ud, men under forsøget på at få bommen tilbage, kom skinnebussen og påkørte den. Traktorføreren fik en flænge i sit ene lår, og skinnebussen fik en bule i køleren, men kunne dog fortsætte kørselen.

NAKSKOV den 18. oktober. Da middags-toget fra Kragenæs passerede Taarsvej-overskæringen kort for Nakskov, påkørte skinnebussen to roevogne, der blev trukket af en traktor. Ruderne i skinnebussen knustes og den ene side blev revet op. Tre damer blev så alvorligt såret af glassplinter, at de måtte under lægebehandling. Blinklys og alarmklokker var i orden.

HORSENS den 21. oktober. Ved 21,30-tiden påkørte en lastbil den sænkede bom ved Thorsvang-overskæringen. Et par biler var standset op foran bommen, men uheldsbilen kørte uden om disse og så for sent den sænkede bom. Kun materiel skade.

HERNING den 21. oktober. Da en personbil ved 22,30-tiden nærmede sig de sænkede bomme på Vejlevej i Herning tog føreren af bilen fejl af fodbremse- og speederpedalerne, med det resultat, at bilen

for gennem den første bom og først standsede midt inde i den næste bom, og der var derved lige plads til toget, der passede umiddelbart efter.

BRÆDSTRUP den 24. oktober. Ved 24-tiden kørte en motorcyklist mod den sænkede bom i Brædstrup. Motorcyklen fortsatte over på den anden side af banen og havnede i et stort butiksvindue, og det lykkedes cyklisten at rulle sig bort fra sporet, før toget kom.

NÆRUMBANEN den 26. oktober. En skinnebus påkørte ved 9-tiden en personbil, der kørte over overskæringen ved Fuglevad st. trods rødt blinklys. Bilen blev kastet til side, og føreren af denne pådrog sig alvorlige læsioner i hovedet.

Da skinnebusserne krydser i Fuglevad, har føreren af bilen formentlig set bussen fra Nærum, der holdt på krydsningsspor, og ikke ventet bussen fra Lyngby.

Andre uheld.

AARHUS—KALUNDBORG den 1. oktober. På m/f Kalundborg's tur fra Aarhus til Kalundborg observerede man et lille fartøj med nødflag oppe. Der blev kastet en tovende ud, og manden i båden fik også fat i tovet, men en tværgående søkæntrede båden, og de to mand væltede udenbords. Trods 40—50 minutters søgen på stedet, var det ikke muligt at se hverken de to druknede eller båden.

BILLUND den 29. september. Ved 19-tiden påkørte skinnebussen en ko, der var kommet ind på banen. Koen måtte slås ihjel, og der skete skade på skinnebussen for 1500 kr. Det var kun nogle dage siden, at en anden af banens skinnebusser påkørte to køer, hvorved skaden på skinnebussen androg ca. 3000 kr.

VESLØS den 3. oktober. Efter at skinnebussen ved 18-tiden havde sat en rejsende af ved Tausig trinbræt fløjtede togføreren Arnold Petersen, Thisted, afgang, men inden han kom ind i skinnebussen, blev døren lukket automatisk, og toget satte sig i gang. Han tog fat i håndbøjlerne ved døren, og da der ikke er trinbrædt på skinnebusserne, forsøgte han at få fodfæste på det smalle dortrin. Da han havde

SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen
anbefaler sig med:
Permanent - Vandondulation -
Fønbøgning - Klipping samt
Tilskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde
Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

Marketenderiet

HOVEDBANEGAARDEN
København

rågummisåler på sine sko, var det ham ikke muligt at stå fast. Nogle af de rejssende havde bemærket den farefulde situation for togføreren, men først efter, at skinnebussen havde kørt en km, kom de i tanker om, at man kunne da trække i nødbremsen, men da skinne bussen standse, havde Petersen forlængst måtte slippe sit tag i håndbøjlerne. Man bakkede tilbage og fandt Petersen liggende tværs over sporet. I Falcks ambulance blev Petersen kørt til sygehuset i Thisted, hvor det konstateredes, at han var sluppet nogenlunde fra uheldet, med en svær hjernerystelse og en flænge i panden.

DUEMOSE den 4. oktober. Da Gribskovbanens skinnebus posttog ved 5,30-tiden befandt sig mellem Duemose og Højbjerg påkørte den en ko, der stod stille midt i sporet. Koen blev væltet ned i grøften og var dræbt på stedet. Skinnebussen fik koleren trykket ind, men kunne fortsætte til Helsingør, hvor den måtte skiftes ud.

HORSENS den 6. oktober. Juelsmindebansens skinnebus kolliderede ved 20,30-tiden under rangering på Horsens st. med et rangertræk. Skinnebussens fører, Martin Jensen, Juelsminde, blev slynget ned fra førersædet og fik en stor flænge i baghovedet.

THISTED den 7. oktober. Da overbanemester Knudsen, Hurup, og en dræsinfører befandt sig på motordræsine mellem Sjørring og Thisted blev de overraskede af en motorvogn, der kørte som særtog. Det lykkedes de to mand at komme af dræsinen før denne blev næsten knust af motorvognen.

HOLSTEBRO den 19. oktober. Da stationens rangertraktor var under indkørsel på Sydbanegården med nogle godsvogne, afsporede traktoren og en tom godsvogn. I løbet af ca. tre timer var traktoren og vognen atter på sporet.

KAGERUP den 19. oktober. Da skinnebussen til Tisvildeleje ved godt 14-tiden skulle afgå blev den afsporet i et sporskifte. I løbet af 20 min. kom en anden skinnebus og førte de rejsende videre. I løbet af tre timer fik Falck bussen på sporet igen.

RØDBY den 20. oktober. Kort efter at motortoget ved godt 14-tiden havde for-

ladt stationen, opdagede togets personale, at det røg stærkt fra undervognen. Da vognens eget skumslukningsmateriale ikke slog til, kom brandvæsenet og slukkede ilden. De rejsende viderebefordredes i biler.

ROSKILDE den 21. oktober. Da et godstog ved 3-tiden i nat befandt sig mellem Viby og Roskilde, hoppede en af vognene af sporet. Først ved 9-tiden var der atter normal drift på begge spor.

HØRSBOLM den 21. oktober. Da en personbil skulle bremse op i Niverød, skred den ud og tørnede mod en DSB rutebil. De tre mennesker i personbilen blev alle hårdt kvæstede.

VIGERSLEV den 23. oktober. Da lyntogget »Uldjyden« ved 18-tiden nåede til Vigerslev opdagedes det, at det brændte i undervognen på en af motorvognene. Da brandstationen ligger lige op til banen, lykkedes det hurtigt at få slukket ilden. Da den anden motorvogn kunne klare toget til Glostrup, kørte toget dertil

for ikke at spærre linien. Fra Glostrup fortsattes med nogen forsinkelse i et andet motortog.

NYKØBING FL. den 25. oktober. Ved midnatstid kørte et stort rangertræk med for stor fart mod et træk på 15 vogne. To tomme åbne godsvogne rejste sig på højkant, og en anden vogn fik pufferne gennem endevæggen på en vogn med grise. Kun materiel skade.

KONGERSLEV den 25. oktober. Da toget fra Aalborg ved 18-tiden havde forladt stationen påkørte det kort efter 3 heste, der gik i sporet. Toget fortsatte til Bælum, men så kunne motorvognen ikke mere. Herfra returnerede et tog, der lige var kommet fra Hadsund, og videreførte det nedbrudte togs rejsende. Toget kom atter tilbage med tre kvarters forsinkelse.

FLEMMING den 27. oktober. Under reparationsarbejde på en mast faldt baneformand M. Scjerriener, Flemming, i dag ned og brækkede to ribben samt pådrog sig en hjernerystelse.



Nakskov-Spodsberg

De langlandske og lollandske forkæmpere for denne rute har haft foretræde hos trafikminister Kaj Lindberg, og fremsatte ønske om at få bevilget 750.000 kr. af vejfondstilskudet til færgeleje i Taars og sejlrende ind til samme. Trafikministeren gjorde opmærksom på, at der lige var givet bevilling til uddybning af sejlrende i Nakskov fjord. Han lovede at få et nyt møde mellem de interesserede parter i overtagelsen af færgelejet i Spodsberg. Repræsentanterne fra Langeland udtalte, at befolkningen på Langeland vil gå 100 % ind for en hyppigere og hurtigere færgeforbindelse med Lolland.

*

Driftsresultater

Aalborg Privatbaner har et underskud på 3.604.604 kr., en stigning på 189.000 kr. mere end i fjor. Heraf har Fjerritslev—Frederikshavn banen den store part med et underskud på 2.195.779 kr., en stigning på 260.282 kr. Det må dog anføres, at spærringen af Aalborgbroen gav banen et tab på 100.000 kr. Hvor meget der vil blive erstattet af disse, kan der intet menes om. På Hvalpsund banen steg underskudet med 164.044 kr. til 750.007 kr. Derimod faldt Hadsund banens underskud med 28.800 kr. til 653.000 kr.

13 kommuner i Thisted amt stillede forslag om at dele Fjerritslev—Aalborg og Frederikshavn—Aalborg strækninger i to

Man ser bedst med **BRILLER** fra **KNUD IBSEN**

Special-Optiker - Nykøbing F.s ælste Urforretning - Langgade 26 - Telefon 513 - under Uret i Langgade

Odense

Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger
Kons. 9—12 og 13—17
Lørdag 9—12
Odense . Klaregade 15 . Telf. 3578

Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Flasker m. m. købes til højeste Dagspriser
Nedergade 45 . Tlf. 738
Odense

Tandlæge Doul Kjærås

Graabrødreplads 4, 3. Sal
Odense . Tlf. 15111

Raagummi- - GREYHOUND- samt Læderforsaalinger

OLYMPIA Skotøjsreparationer
H. Olsman . Haandskomager
Odense . Søndre Boulevard 182

Hygiejne Varer

Fineste Kvalitet
Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.
Sendes diskret over hele Landet

TITUS

Nedergade 12 Tlf. 11663
Odense

M. Pedersen

Glarimester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Odense . Kongensgade 69 B
Tlf. 4515

Hans Jørgensen & Søn

Entreprenørfirma
Udfører Arbejder for D.S.B.
Odense . Pjentedamsvej 49 . Tlf. 683

Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator
Udfører Arbejder for DSB
Refsvindinge Tlf. Ørbæk 67

H. Chr. Jørgensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aunslev pr. Hjulby
Tlf. Skalkendrup 110

V. Jørgensen

Blikkenslagermester
Hurtig Levering. 1. Kls Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ullerslev . Telf. 139

Nyborg

N. F. Nielsen

Bygmester
1. Kls Arbejde
Nybygning - Reparation
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg - Elmevej 8
Telefon 1505



Jens Futtrup

aut. El-Installatør
LYS . KRAFT . VARME
Vindinge - Nyborg - Telefon 727

OTTO WAGNER

Frugt - Grønt - Blomster
Leverandør til DSB
Nyborg . Mellemgade 20 . Tlf. 362

S. B. Sommerlund

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg . Aldershvilevej 35 . Tlf. 449

N. H. Brunhede

Belysningsanlæg-Motorinstallationer
Tekniske El-Installationer
Udfører Arbejde for DSB
Nyborg . Nørretorv . Tlf. 1363

Svendborg

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen
SVENDBORG

Harry Pedersen

DSB-Vognmand
Sct. Nicolaj Kirkestræde 3
Svendborg - Tlf. 631

BANEGAARDSKIOSKEN SVENDBORG

Dina Petersen
Dagblade * Ugeblade * Cigarer * Cigaretter
Aaben kl. 5.30—23
Tlf. 3064

Det gamle kendte Firma

Svendborg Ligkistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn
Svendborg - Fruestræde 10
Tlf. 264 (2 Ledn)
Begravelser og Ligbrændinger

Middelfart

Frederik Jensen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Middelfart
Østergade 24 . Telf. 826

Middelfart Malervare- og Tapetforretning

Brdr. Ernst og Poul Larsen
Leverandør til DSB
Middelfart
Algade 51 . Telf. 147 - 487

Vi bor paa

Centralhotellet

Middelfart . Østergade 2
— Et godt Madsted
Tlf. Middelfart 195

Therkildsens Boghandel

Stort Udvalg i Bøger - Papir
Gaveartikler og Kontorartikler
Middelfart . Algade 69 . Tlf. 50

Anton Nielsen & Søn

Vognmandsforretning
Ringe - Vestergade 20 . Tlf. 263

Roskilde

Husk Barnevognslageret

v/ V. Fischer
Nye og brugte Barnevogne
Alle Reparationer udføres
Roskilde
Algade 33 (Sjællands Gaard)
Telf. 260

CITY Salonen

K. Vallentin
Alt i moderne Haarpleje
Roskilde . Algade 44 . Tlf. 184

Børge Nielsen

Købmand
1. Kls Kolonial og Isenkram
bringes
Knud d. Storesvej 90
Roskilde . Tlf. 4171

Roskildebaren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561
God daglig Kost
Smørbrød med hjemmelavet
Paaæg. Middagsmad bringes.
Pensionærer modtages
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

OSTEBODEN

God lagret og fuldfed Ost
Stort Udvalg i Æg og Konserver
Karen Olsdatterstræde 2
Roskilde . Tlf. 1952

baneselskaber, således at kommunerne kun kom til at betale deres strækingsunderskud. Banens formand betonedede, at det var meget vanskeligt at dele et aktieselskab på grund af et vildnis af juridiske problemer.

Kalvehave-banen har et underskud på 158.614 kr. mod 90.427 kr. året for. Formanden meddelte, at banens nylig afsluttede regnskab for de første fire måneder af indeværende driftsår viste en forbedring på ca. 15.000 mod de samme måneder i fjor.

Hjørring Privatbaners underskud andrager 785.000 kr., en stigning på 92.370 kr. fra året forud. Banens tre dieselloke er nu alle over tyve år gamle, hvilket kræver betydelige reparationer og udvekslinger, men der var nu givet tilladelse til udskiftning af drivhjulaksler og tandhjulskasser for afskrivningsfondens regning.

Vestsalling-banen har et underskud på 100.834 kr. mod 64.358 kr. året for. Banens formand, fh. landstingsmand Gudiksen af lagde sin sidste beretning, da han ønskede at trække sig tilbage på grund af alder 74 år. Et lyssyn for banens fremtid så formanden i atomkraften, der ganske uden tvivl vil blive taget i brug i løbet af en halv snes år.

Odense—Faaborg banen i likvidation har på generalforsamlingen fastslået, at banen aldrig har været så godt »kørende« som nu, hvor man ikke kører. Mod forventning viser det sig, at likvidationen giver et overskud på 993.000 kr. Alt det solgte gav langt mere end beregnet, undtagen det rullende materiel, der kun gav 62.500 kr. mod beregnet 120.000 kr.

Faaborg—Svendborg banen i likv. har et overskud på 532.585 kr. De private aktionærer får 25% af aktiebeløbene. Det ventes, at likvidationen kan afsluttes i løbet af marts måned.

KØGE—RINGSTED JB. havde i sidste regnskabsår et underskud på 73.000 kr., hvilket er 3000 kr. mindre end året før. Det mindre underskud var ikke fremkommet ved øgede indtægter, men ved besparelser bl. a. ved indkøb af sveller fra en nedlagt bane og en meget lille reparationskonto.

VEJLE—VANDEL—GRINDSTED JB. Underskudet var her på 255.786 kr. mod et underskud på 160.741 kr. i fjor. Med hensyn til banens likvidering var der endnu ikke skabt en rimelig ordning med de private garantier. Banen havde droftet en delvis nedlægning af banen ved at opføre med befordring af gods og lukning af stationerne.

STUBBEKØBING—NF—NYSTED JB's underskud blev 297.700 kr. mod 198.852 kr. forrige år. Årsagen til det stigende underskud var som på de fleste andre privatbaner: nedgang i indtægter og stigende udgifter.

KERTEMINDEBANEN har et underskud på 238.234 kr., ca. 40.000 kr. større end forrige år. Banens modernisering var nu sluttet. Da der i fugtigt vejr er sket flere uheld på broen i Kerteminde, har man foretaget 10 forskellige forsøg med vejbelægning på broen. Det viste sig at den topbelægning, der bruges på vejene, havde den største klæbeevne på broens træbelægning. Broen skal herefter være sikker at færdes på.

KJELLERUP-BANEN har haft et underskud på 216.558 kr. mod 240.993 kr. året forud, en forbedring på 24.435 kr. Der var indlagt dieselmotorer i to rutebiler og i to af banens gamle Triangel motorvogne. Dels var udgiften til brændselolie derved gået stærkt ned, ligesom man nu helt skulle kunne undgå dampdrift. Banen hav-

de solgt tre gamle loko, der havde indbragt 17.300 kr., der var hensat på fonden til lokoreparationer og nyanskaffelser.

NORDVESTFYNSKE JB. Her er underskudet steget med 96.000 kr. fra 352.485 kr. til 448.781 kr. På materiellets vedligeholdelse var sparet ca. 42.000 kr., da banens nye værksteder tillader, at banen selv kan foretage flere reparationer end før.

MARIAGER—FAARUP—VIBORG JB. Det samlede driftsunderskud var 206.777 kr. hvilket er ca. 21.000 kr. mere end i fjor. Mariager—Faarup banens underskud var på 68.925 kr. og Viborg—Faarup's 207.000 kr. Kultransporterne til varmekærket i Viborg begyndte i december i fjor og fortsatte. Da værket nu har bestilt oliefyr til de resterende nye kedler, vil der ikke kunne påregnes udvidelser af kultransporterne.

TROLDHEDEBANEN havde i sidste regnskabsår et underskud på 456.933 kr. mod 335.492 kr. året for. Banen har et personale på 54 ansatte, men man har 60 pensionister. Stigningen i banens underskud betyder dog ikke nogen særlig stor andel for kommunerne. Det største tilskud betaler Kolding kommune ca. 35.000 kr. mod ca. 26.000 i fjor.

Solidaritet . . .

En banearbejder, der skulle gå af med pension, samlede i den anledning sine arbejdskammerater til et afskedsgilde, hvor han i mange taler blev hædret for samarbejdet gennem årene og hans solidaritet i kammeratskabskredsen. I sin takketal erindrede han særlig ordene om solidaritet, og som bevis på hvor solidarisk han virkelig havde været, udtalte han:

— Som tegn på min solidaritet kan jeg nævne, at jeg i de sidste tyve år ikke har gået på toilettet i min fritid!

★

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70
Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66

Tegn Forsikringerne i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelses-Forening af 1891

Kontor: Telf. Ordrup 8403

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Tillidsmænd over hele Landet

MODEL JERNBANE

ved Villy Jarvald

Modelbane udstillingen i København

I dagene fra 8.—23. oktober kunne man i teknologisk institut se en modelbaneudstilling af format. Da de fleste modelbanefolk vel nok har været på udstillingen en, eller måske flere gange, skal vi ikke beskrive det kæmpestore anlæg i detaljer, men blot give enkelte supplerende oplysninger, der fra flere sider har været efterlyst.

På anlægget kørte ialt 18 tog, fordelt over alle togarter og udelukkende formeret af mærklinmateriel. Den eneste nyhed man så blandt alt dette rullende materiel, var den lille fikse skinnebus, Märklin DB 800 K. Denne nye type, der vil koste ca. kr. 100,00, er i lighed med de rigtige skinnebusser, forsynet med specialkobling, og kan derfor ikke tilkobles almindeligt materiel. På anlægget var udlagt 300 meter skinner, og der var opstillet 67 signaler. Der måtte 14 strømkredse til for at betjene det store anlæg, der foruden de 18 tog, også omfattede omnibus, S-bane, højbane og en svævebane. 17 mand har ofret 10.000 timer på opbygningen af det store anlæg, hvor der er trukket 6000 meter kabel og anvendt 3000 bananstik. Det hele blev styret fra et stort kontrolbord, med anvendelse af en hel række punktkontakter samt 8 transformatorer. Udstillingen var absolut et besøg værd, og adskillige, der før kun har puslet med tanken om et modelbaneanlæg, er givetvis begyndt at

realisere tankerne om et anlæg, og denne dejlige hobby har fået nye tilhængere.

Skulle der indvendes noget i forbindelse med udstillingen, skal det være vendt mod alt dette *fabriksfremstillede* materiel. En »rigtig« modelbanemand bygger såvidt muligt alle dele op selv. Han bygger spor og stationsbygninger, konstruerer vogne og loko, og former landskaber og byer. Og de fleste er af den overbevisning, at det er denne form for modelbaneanlæg, der er den rigtige hobby.

Bygning af en el-motor.

For mange modelbyggere melder der sig problemet: motorer. De i handelen værende motorer egner sig sjældent for indbygning i motorvogne og loko. Forholdet er dette, at skal man have en motor for et loko, er udvalget blot en enkelt motor, nemlig »Bodan«, og denne egner sig overhovedet ikke til andre maskiner end s-maskinen, hvor man ved hjælp af vandkassen kan skjule en del af motoren, som ellers ville hænge gennem kedlen. Skal man opnå det rigtige, er man derfor henviset til at bygge sine egne motorer.

Nu må man ikke vente, at det første resultat bliver alt for strålende. Ved en motorkonstruktion er der mange afgoren-

de faktorer såsom magnetpladernes godhed, trådens tykkelse, varmeudviklingen i motoren o. l. Man må altid huske på, at jo tykkere tråd man anvender, jo mindre bliver modstanden, og som følge heraf bliver motorens strømforbrug og varmeudvikling større end ved en tynd tråd, hvor strømforbruget bliver mindre som følge af større modstand i spolerne og derfor også mindre varmeudvikling.

Fra skolen husker de fleste sikkert, at princippet i en motor er dette, at man fører en magnet (ankeret) ned mod en anden magnets (feltspolen) centrale magnetfelt. Derefter skiftes polariseringen således, at den faste magnet skifter fra at trække til at skubbe. Vi ved også, at en magnet udstråler magnetlinier, og at antallet af disse magnetlinier i magnetfeltet bestemmer magnetens elektromotoriske kraft. Ved konstruktion af motoren gælder det om, at man opnår mindst mulig afstand mellem det punkt, hvor magneten skifter polarisering, og til det nærmeste punkt for den efterfølgende magnets centrumlinie. Ved en motor gælder endv. det, at man her har 2 overfor hinanden liggende faste magneter, og at man derfor helst også skal have roterende magneter i et sådant forhold, at man ikke spilder magnetkraft i for store luftspalter mellem den faste magnets centrumlinie og magneterne i den roterende del af motoren.

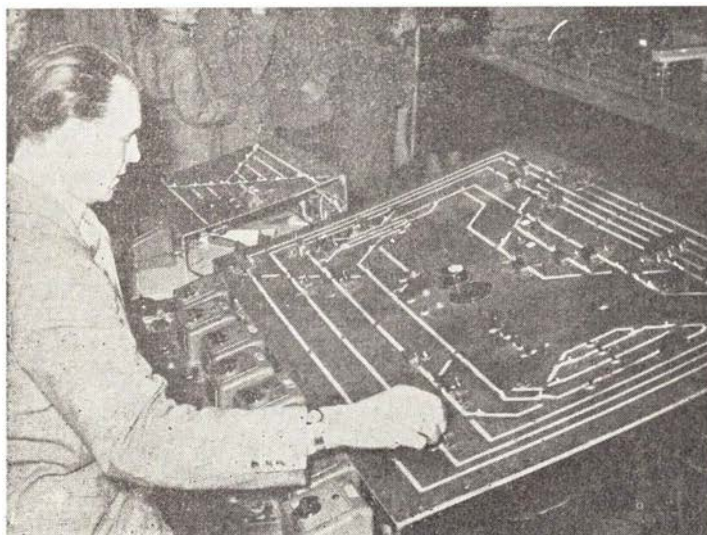
I figur 2 kan der ses et eksempel med et trespolet anker, som man indenfor danske fabriker efterhånden har taget som en standard ved motorkonstruktioner. På figur 2 ses endv. at når den ene magnet i ankeret ligger ud for centrumslinien i den faste magnet, får man en stor vinkel mellem de andre magneter i ankeret og den faste magnet i samme side. Den faste magnet med den nærmest liggende ankermagnet vil da udøve et hårdere træk i

Aarhus Hobbyforretning

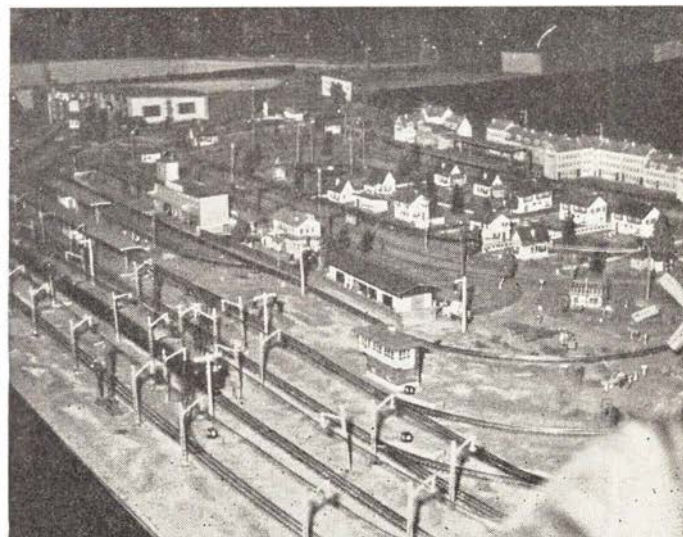
Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167



Kontrolbordet



Et udsnit af modelbanen

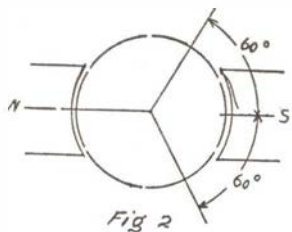


Fig. 2



Fig. 3

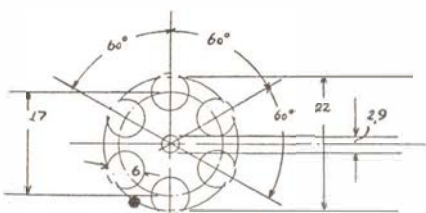


Fig. 4

Fig. 2. Et trepolet anker,
Fig. 3. Et sekspolet anker,
Fig. 4. Det sekspolde anker,
konstruktionstegning

ankermagneten, end tilfældet er ved de andre ankermagneter, og den her overfor liggende faste magnet og ankeret trækkes da over. Den fulde udnyttelse af magnetkraften mellem ankermagneterne og de faste magneter fås derved ikke. I figur 3 er vist et 6-polet anker. Her vil man se, at der hele tiden er balance mellem sidepåvirkningerne i et anker og trækraften mellem de roterende ankermagneter og de faste statormagneter. Som følge heraf får man fuld udnyttelse af motorkraften. Tilbage er da blot forskydningen mellem kommutatorlamellerne og ankermagneterne. Herom senere.

Ankerpladerne dimensioneres efter de størst mulige forhold. I de fleste tilfælde

kan man have ankerpladerne på 22 mm diameter, og motorens yderdimensioner bliver da ikke over 26 mm. I langt de fleste motorvogne har man indvendig ca. 32 mm mellem vognens vægge. I visse loko kan der blive mere knebent med plads, og man må derfor indrette sig derefter. Som oftest kan motoren anbringes med størsteparten liggende i førerhuset og den smallere del ned gennem fyrkassen. Ved loko skal der desuden ikke være plads til evt. sving af motoren, som tilfældet er f. eks. ved mange motorvognstyper. Forinden man bestemmer sig til udskæring af ankerplader, må man se nærmere på trådens dimensioner. Her skal kun foreslås en tråd på 0,25 mm diameter beregnet til 300 vindinger pr. ankerfelt. Desuden skal man regne med, at der skal isolering mellem tråd og metal, og hertil anvendes svært 0,2 mm papir.

I figur 4 ses en færdig ankerplade, og tilbage er at fremstille disse. Dette foretages lettest ved at fremstille nogle runddele med en diameter ca. 24—25 mm og bore centrumshul for akslen. Hertil anvendes 3 mm fordstål, og til ankerplader anvendes blødt jernplade ca. 0,5 mm tykt. Når hullet er boret, presses pladerne ned over akslen, og på den øverste plade indtegnes huller for boring. Hvert centrumshul ligger 60° fra nærmeste hul. Tegningen i figur 4 er naturlig størrelse og kan derfor klæbes på den øverste plade, og borerne foretages direkte herpå, efter at man først har afmærket dem med en kørnprik i centrum således, at boret derved fanger rigtigt. Når alle huller er boret, pudses rent, og ankeret bringes ned til den rigtige yderdiameter, enten ved at file det overflødig bort, eller endnu bedre, ved at dreje det bort. Isolationen rulles over et stykke 7 mm materiale og limes på plads. Isolationen på enderne af ankeret limes ligeledes på plads og afskæres således, at jernet ikke stikker igennem nogle steder. Specielt skal man påse, at alle hjørner er beskyttet med isolation.

Pladernes antal i et anker retter sig naturligvis efter ankerets længde. Så mange plader som muligt er det ideelle. Vil man gøre det særligt godt, kan man, inden pladerne samles på akslen, isolere mellem pladerne ved enten at pålime et stykke tyndt silkepapir eller ved at oversmore den ene pladeside med lakfernis, og denne side skal da vende mod den tilstødende plades ikke isolerede side.

Villy Jonvald.



Vordingborg.

Trafikkontrollør J. G. A. Eriksson, Vejle H., er forfremmet til stationsforst. ved Vordingborg station, hvor stfst. G. H. Mølvang er død (64 år).

Viby Sjælland.

Stationsforst. K. V. Andersen, Aulum, er forfremmet til stationsforst. i Viby Sjælland, hvor stfst. K. M. E. Knudsen har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

Skaarup.

Trafikeksp. E. Kristoffersen, Høring, er forfremmet til stationsmst. i Skaarup, hvor stfst. A. E. Blok e.ans. er flyttet til Aarslev st.

Filskov.

Trafikeksp. A. Sørensen, Jelling, er forfremmet til stationsmst. i Filskov, hvor stfst. O. J. Magnussen har søgt afsked på gr. af alder (66 år).

Silkeborg.

Trafikkontrollør P. Gørgens, Tønder, er udnævnt til stationsforst. i Silkeborg, hvor stfst. H. A. Christensen er død (61 år).



Generalrepræsentant

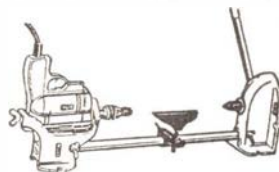
V. LÖWENER

KØBENHAVN

Wolf Cub Hobby Udstyr

Kombinationssystemet med de enestaaende Muligheder

El-haandboremaskine - Bænk-boremaskine - Trædrejebænk - Rundsav
Slibe- og Poleremaskine - Dekupørsav - Høvl



Forhandles af Deres Isenkræmmer - Forlang Prospekt

Ejby.

Stationsforst. L. A. Larsen, Ølgod, er forfremmet til stfst. ved Ejby st., hvor stfst. A. P. Jørgensen har søgt afsked på gr. af svagelighed (63 år).

Espergærde.

Stationsforst. F. Bugge, Kværkeby, er forfremmet til stationsforst. ved Espergærde st., hvor stfst. J. P. H. Pedersen har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

Strømmen.

Stationsforst. C. F. Roholt, Thorsø, er forfremmet til Stfst. i Strømmen, hvor stfst. Frk. Zenia Jernbo har søgt afsked på gr. af alder (68 år).

Allingaabro.

Stationsforst. E. K. Kaa, Stoholm, er forfremmet til stfst. ved Allingaabro st., hvor stfst. H. H. Aastrup har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

Dødsfald

Lokofører A. V. Jahnsen, fh mdt, Gb, 86 år.

Skibsmask.insp. H. C. Schambye, 78 år.

Togfører L. Kelstrup, fh Næstved, 75 år.

Lokofører Georg P. C. Nielsen, fh mdt Gb, 72 år.

Rangerfmd. N. M. Larsen, fh Helsingør, 71 år.

Overportør Emil Hetlund, fh Gb, 66 år.

Banebetjent Jørg. Brodersen, fh Roskilde, 66 år.

Stationsforst. F. H. T. Frederiksen, Randers, 62 år.

Overportør A. J. Friis, fh Fredericia, 59 år.

Togfører E. Clausen, Rønne, 56 år.

Jernbanearb. Otto Jensen, kol. 18 Fb, 36 år.

Skibsmasmst. K. V. Bach, Søfartsvæsenet, 35 år.

Jernbanearb. H. Frostholt Christensen, Struer, 25 år.



Obs. Obs.

Denne specielle nyheds-service er udelukkende anlagt og etableret for de stærke og robuste naturer, der kan staa for uvarslede chock — — — alle andre tilraades det at fornægte sig dette farlige stof.

Red.

Er den afskyelige strejke nu endelig forbi?

Overassistentsoverarbejdsstrejken i København og Omegn synes nu at være endt — — for i år.

Det har også gået hårdt til. Allerede i juni så det så broget ud, at alle grupper i det urolige område blev bevæbnet — med tålmodighed. — Og hvordan ligger så sagen idag?

Vi har spurgt strejkelederen, der beredvilligt svarer:

»Jah, — det er rigtigt nok, at vi har afblæst den, — — men som vundet!!« — Han stod et øjeblik, så gjorde han V-tegn og reciterede en formlig sejrxfanfare: »Aldrig nogensinde har så mange haft så meget for så lidt!!«

Derpå forhørte vi i generaldirektoratet, om man der anså urolighederne overstået for denne gang. Vor hjemmelsmand bad os vente, til han havde indhentet nærmere instrukser, — — — så svarede han lakonisk:

»Der er ikke en kat, der har goet af os!!«

Disse to udtalelser faldt så dårligt sammen, at vi atter måtte ulejlige strejkelederen, hvem vi forelagde udtalelsen fra Solvgade: »Jah, tak, — — men så må De erindre, at dette her var en kold strejke. — Altså noget ganske nyt. Og en sådan forløber helt anderledes end de

gammeldags!!« — — Samtidig benyttede han lejligheden til et dementi: »— At vi skulle være inspireret fra Klaksvig er det rene nonsens — — snarere omvendt. Jeg siger ikke noget, men det er vel påfaldende, at det netop var finansministeren, (som vi jo har forhandlet med), man sendte derop!!!«

Mere fik vi ikke ud af ham, men fra anden side har vi erfaret, at der var en tiltagende vaklen i strejkegeledderne, da generaldirektoratet midt i sæsonen satte sit modangreb ind i form af en opsigtsvækkende *dumping*, hvilket dulmede særdeles meget på de ophidsede gemytter. Man satte nemlig næsten afdanket personale ind i kampen og bod disse, der meget snart var udenfor FTF's omsorg, siger og skriver ca. 14 — fjorten — kr. i stedet for de omstridte 50,25 d. kr.

Og nu vil man spørge, hvorledes kunne dette dog gå til? Det gik strygende. Man sendte pengene pr. giro, altså til konerne, der var jublende glade og hylende tilfredse: »Så meget havde vi sandelig ikke troet, han fik for det!!« sagde de til postbudet.

Så måtte vi atter til generaldirektoratet, der også gerne indrømmede, at visse kategorier havde man spidset af som ovenfor anført og man motiverede det med,

*Det solide Bindeled
mellem en Jernbane og dens
Kunder er*

**Svogerslev
Læsetransportøren**

Nordjylland

Husk CABARETTEN

Uspecificeret Smørrebrød
0,75 . 0,85 . 1,00 . 1,25
Billige Madpakker: 5 Stk. 1,00
Frederikshavn
Danmarksgade 70 . Tlf. 467

Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres. - Tilbud og Overslag gives
Frederikshavn. Asylgade 11. Tlf. 1497

Vor Møbelmand er —

EJLER SCHOU

Nye Møbler - Ompolstring
Tilbud og Overslag gives
Frederikshavn . Florvej . Tlf. 1792

Bruun & Nielsens Eftf.

Jørgen Larsen
Opkøb af Huder, Skind,
Haar og Talg
Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

Paul Barslund

Glarimester
Alt Glarimesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Hjørring . Østergade 34 . Tlf. 1773

Konfektforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen
Hjemmelavede Chokolader
og Konfekt. - Gaveæsker
Hjørring
Strømgade 14 . Telf. 949

LILLEBIL

Al Kørsel med Folkebus udføres
Lad mig give Dem et Tilbud

Jens Jensen

Hjørring. Friheden 8. Tlf. 1622

CALLES SALON

C. A. Hansen (Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Hjørring
Østergade 51 . Tlf. 1835

Vi handler hos **M A D A M E**

Alt i Sæbe & Toiletartikler
for Damer og Herrer
Stort Udvalg i Bijouteri
Hjørring . Svinget . Tlf. 1768

Chr. Frederiksen

Urmager - Optiker
1. Kl.s Værksted anbefales
Gratis Synsprøve
Hjørring
Bispensgade 36 . Tlf. 1519

Kolonialforretningen

H. Rasmussen
1. Kl.s Kolonial - Konserves
Kaffe - Tobakker - Spirituosa
Varene bringes
Hjørring . Nørretorv 6 . Telf. 193

Nordjylland

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Viggo Sørensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vraa - Grønnegade 1 - Telf. 90

Husk Mejeriudsalget

I. K. Aagren
1. Kl.s Mejeriprodukter
bringes over hele Byen
Nygade 4 . Telf. 1068
Nørresundby

Mejeri- og Kolonialudsalget

1. Kl.s Varer. - Bringes overalt
Stationsvej 37 - Tlf. Alba 12430
Nørresundby

Kolonialforretningen

Kolonial - Vine - Tobakker
Nørresundby
Stationsvej 25 - Tlf. 3317

Østbyens Kiosk

Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Kioskartikler
Nørresundby
Østergade 47 . Telf. 6889

Aalborg

Transport-Service

Ove Mark
Kørsel og Spedition overalt
Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

Kolonialforretningen

B. Jensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Aalborg. Istedgade 27. Tlf. 1234

Husk Mejeriudsalget

v/ H. Sørensen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Aalborg
Fynsgade 28 . Tlf. 8265

Bageriet

H. Christensen
Frisk og lækkert Brød anbefales
Aalborg
Ny Kastetvej 2 . Tlf. 164

Mejeriudsalget

Chr. Nielsen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mejeriprodukter bringes
gerne
Poul Paghsoade 27
Aalborg . Tlf. 3187

Aalborg

Slagterforretningen

E. O Lind
1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg
Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

Legetøjskælderen

E. Stefansen
Stort Udvalg i Pige- og Drengetøj
Førhandler af TEKNO og LEGO
Aalborg . Kastetvej 72

Holger Pedersens Eftf.

Kristian Lindberg

Drejeri - Snedkeri - 1. Kl.s Arbejde
Stort Udvalg i Smaamøbler
Aalborg . Algade 22 . Tlf. 1840

»HYGGE-Persiennen«

— der hygger
Kvalitet — helt af Metal. Direkte
fra Fabrik, derfor billigst

Ring til os Telf. 9676

— vi kommer og giver Dem et
Tilbud. Absolut u. Forbindende

»HYGGE-Persiennen«

Aalborg . Schleppegrellsgade 62

A. M. Andersen

Trævarer og Hyggemøbler
Tilbud og Overslag paa
Persienner uden Forbindende
Aalborg . Algade 8 . Tlf. 538

Mejeriudsalget

v/ A. Jensen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
Aalborg . Jernbanegade 8 . Tlf. 3465

Dansk Kontor Teknik

v/ Holm Nielsen
Skrive- og Regnemaskiner
1 Kl.s Reparationsværksted
Vesterbro 95 . Tlf. 998 - 1422
Aalborg

Torben Betzer

Aut. Vånd- og Gasmester
Alt Arbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Jernbanegade 13 . Tlf. 970
Hobro

Carl Sørensens Eftf.

BENDT FRANDSEN

Kolonial - Parfumer
Førhdl. af Elisabeth Arden
Hobro . Adelgade 56 . Telf. 63

Chr. Jensen

Tømrermester
Tømrer- og Bygningsarbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Allingaabro . Storegade 26 . Telf. 71

at det faktisk var til mandens bedste og til stor gunst for såvel pristol, prisudvikling, Valutapukken o.m.m. og tilmed slap han med en mindre skat næste år.

Selv om det lød godt altsammen, forstod vi det nu alligevel ikke, før vi fik det ind med skeer: »Vi har jo ikke taget noget fra manden, men kun tilpasset hans købekraft!«

Og det troede vi, Kampmann besørgede, — men han har altså filialer. *Dixi.*

FORENINGS-MEDDELELSER



Frimærkeklubben

har nu påbegyndt sin 7. sæson og kan stadig glæde sig ved stor tilgang til klubben, ja, så stor, at medlemsantallet nu er omtrent fordoblet.

Det er utroligt, hvad der kan fremtrylles af disse mærker, og udenforstående forbavses over alt det, der kan frembringes både i retning af nænsomhed, nøjagtighed med opsætning o.s.v. foruden den rent filatelistiske viden, geografiske kundskaber og historiske værdier — det er en hel verden for sig.

Klubben har nu efterkommet et stærkt og længselsfuldt udtrykt ønske ved at oprette en afdeling for de frimærkeinteresserede i provinsen, således at også disse kan få lejlighed til at erhverve frimærker på samme basis, som de i hovedstaden begunstigede medlemmer. For den ringe sum af 3 kr. årligt kan man blive medlem og få klubbens frimærkeudvalg tilsendt. Alle, der måtte ønske sådanne udvalgsendinger, bedes snarest tilskrive formanden, stationsbetj. John E. Larsen, Vesterbrogade 64 A, Kbhvn V., der gerne sender vejledning, love etc. samt indmeldelsesblanket.

I klubben afholdes jævnligt foredrag, besøg med filatelistisk interesse, konkurrencer etc. etc. Interesserede gæster er velkomne på de ordinære mødeaftener i klubbens nye lokaler, Kbhvn.s Godsbane-gård, Hovedbyggn. venstre opg., 2. sal.

Sekr.

Arbejderbeskyttelse

Arbejderbeskyttelsesfondet, der er oprettet i henhold til lov nr. 226 af 11. juni 1954 om almindelig arbejderbeskyttelse, og hvis formål bl. a. er at formidle oplysning om arbejdslivets sundheds- og ulykkesfarer, har som led i denne oplysningsvirksomhed udarbejdet 3 pjecer om de nye arbejderbeskyttelseslove, nemlig:

Publikation nr. 1 vedrørende lov om almindelig arbejderbeskyttelse,

Publikation nr. 2 vedrørende lov om arbejderbeskyttelse indenfor handels- og kontorvirksomhed, og

Publikation nr. 3 vedrørende lov om arbejderbeskyttelse indenfor landbrug, skovbrug og gartneri,

idet man har anset det for hensigtsmæssigt i første omgang at søge at udbrede kendskab til lovens område og væsentlige indhold.

Pjecerne er hver trykt i et oplag af 100.000 eksemplarer, der vil blive fordelt mellem fagorganisationer, arbejdsgiverforeninger, skoler, biblioteker o.s.v., lige som eksemplarer af pjecerne ved henvendelse til Arbejderbeskyttelsesfondet vederlagsfrit vil kunne erholdes af interesserede, så langt oplagene rækker. Adressen er: Arbejderbeskyttelsesfondet, Upsalagade 20, København Ø.

Bog anmeldelser

L. T. C. Rolt's bog »Red for Danger« vil have interesse for enhver jernbanemand her i landet, selvom den udelukkende beskæftiger sig med engelske jern-

baneforhold. Rolt behandler så at sige alle alvorlige jernbaneulykker i England fra de allerførste baners dage helt til i dag, og det er et interessant billede af de engelske sikkerhedssystemer og -reglementer, han bibringer os i analyserne af årsagerne til de enkelte uheld.

Alt for ofte — specielt i banernes første dage — skyldtes uheldene mere svigten i regler og systemer end egentlige menneskelige fejl, og efterhånden som det ene alvorlige uheld efter det andet indtraf, fandt man frem til det signalsystem, der den dag i dag gælder for engelske baner, noget anderledes end vort hjemlige.

Det er alvorlig læsning, Rolt byder på i sin bog, men det er også lærerig læsning. *jas.*

Nu er det snart jul

og dermed også tid at sikre sig både Fremads Almanak 1956, Arbejdernes Lømmebog og Fremads Lømmekalender. Alle udgivelser, der år efter år meldes udsolgt langt for jul.

Årets »Jonas« er mindst lige så humorfyldt som de 12 forgængere — og desuden møder Fremad op med en virkelig jule-nyhed, nemlig FODBOLD-JUL — et stort julehefte, der vil glæde enhver fodbold-interesseret. Det er vores allesammens Knud Lundberg, der står for redaktionen, og det garanterer for, at der er mening i tingene.

Alle Fremads juleudgivelser kan fås hos boghandlerne og desuden hos FFB's bogombud. Men bestil dem i tide — så julen kan betragtes som reddet ...

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6286
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Køge
Installationsforretning
Brdr. Olsen
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.
Køge · Torvet 15 · Tlf. 1301

Blomsterforretningen
Ydes Eftf. J. Clausen
Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus · Tlf. 21039

Willy Heyn Jensen
Aut. Installator
Udfører Arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96


- den bedste gas
på det bedste anlæg.
NORDISK FLASKEGAS
ESBJERG TLF. 3515

EL

Helge Paulsen
aut. El-Installator
Leverandør til DSB Personale
AARHUS · De Mezasvej 26 · Telf. 3 0415
Privat: Læssøgade 31 · Telf. 2 3827

Aarhus

Slagter- & Viktualieforretningen

v/ S. K. Mikkelsen
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg

Aarhus. Guldmedegade 31. Tlf. 2 2491

Vin- & Tobaksforretning

v/ Poul E. Jørgensen
Vin . Tobak . Spirituosa
Cigarer . Cerutter
Ny Banegaardsgade 53
Aarhus . Tlf. 2 7980

Aaboulevardens

Kolonialforretning

Udvalg i Kolonial - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varenes bringes

Aarhus . Aaboulevarde 65. Tlf. 2 5315

Ormstrup SKO

Herre-, Dame- og Børnefodtøj
1. Kl.s Værksted anbefales
Aaboulevarde 84
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

Slagter Wistisen

1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Sjællandsgade 82
Aarhus . Tlf. 2 1560

Thunsgaarden

Kolonialforretning

Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker

Aarhus . Thunsgade 18 . Tlf. 3 5960

Sct. Paul's Apotek

Jægergaardsgade 76
Aarhus
Tlf. 2 1248

Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa

Aarhus . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

Langelandsgades KIOSK

E. Andersen
Alt i Kioskartikler - Tipstjeneste
Langelandsgade 110
Aarhus . Tlf. 2 1630

Bageriet

v/ A. Nygaard
anbefaler sit friske Brød
Dyngarken 33
Aarhus . Tlf. 2 2017

Aarhus

Perfect . Aarhus

Tapet - Farve - Lak

Falstersgade 53
Aarhus . Tlf. 3 1552

CHEAP SHOP

Bruunsgade 60-Jægergaardsgade 2
Tlf. Aarhus 3 4051
Konserves - Ost - Æg
Grøntsager og Sydfrugter
Billig Margarine - Alt er billigt

Strøgkiosken

Aviser - Dagblade - Ugeblade
Brevpapir - Kioskartikler
Aarhus
Tordenskjoldsgade 1. Tlf. 6 7745

Ostebørsen

God vellagret Ost
Stort Udvalg i Konserves
Aarhus
Nr. Alle 81-83 . Tlf. 3 0160

T. Besser Rasmussen

Købmand
Alt i Konial - Konserves
Tobak - Kaffe - Spirituosa
Varene bringes
Aarhus
Kaserneboulevard 35. Tlf. 2 4245

Vi handler hos

Købmand H. P. Lund

1. Kl.s Kolonialvarer
Bringes overalt
Aarhus
Borggade 10 . Tlf. 2 5840

Vi gaar til

Herrefrisørsalonen

H Skriver (Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Aarhus
I. Huitfeldtsgade 23 . Tlf. 6 9490

Tobaksforretningen

Inga Vixø (Ny Indeh.)
Vin - Spirituosa
Cigarer - Cigaretter - Tobak
Film fremkaldes
Aarhus. Viborgvej 27. Tlf. 2 1813

Kolonialforretningen

Schlepppegrelsgade 12
Alt i Kolonial - Konserves
Tobak og Kaffe. Varene bringes
Tlf. Aarhus 2 6460

Tobakshuset SCT. POUL

Sv. Pedersen (Ny Indeh.)
Vin - Tobak - Spirituosa
Aarhus
Bruunsgade 59 - Tlf. 2 01 28

E. Strandgaards Turistfart

Brabrand anbefales.
Tlf. Aarhus 60193

Aarhus

Murernes coop. Forretning

Tilbud og Overslag
uden Forbindende

Gerlachsgade 28
Aarhus - Tlf. 2 4795

Havnens Gartnerforretning

Secher Nielsens Eftf.
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager
Prima Sandjordskartofler

Aarhus . Havnegade 38 . Tlf. 3 1860

Aarhus Opland

I. C. Bruun Olesen

Malermester
Nybygning . Reparation . Sprøjtning
Udfører Arbejder for D.S.B.
Risskov . Flakvej 5 . Tlf. 7 7790

Viby Manufakturforretning

M. Buur
Udvalg i Tricotage - Manufaktur
og Smaating

Viby Jyll. . Kongevej 24
Tlf. Aarhus 4 1241

A. Pedersen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Viby J. Brorsonsvej 6
Tlf. Aarhus 41402

E L



Otto Knudsens Eftf.

v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 60 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

Lad male hos Malermester

Herluf Hansen

Grenaa . Aagade 17 . Tlf. 224

Hinnerup Trævarefabrik A/S

Leverandør til DSB

Hinnerup

Tlf. 23

Aarhus

Knud **BRØGGER**

Special Optiker
Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Ole Rømersgade 23
Aarhus - Tlf. 30454

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori
Leverandør til DSB Personale
Aarhus . Chr. Købkesgade 25
Tlf. 22053

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalfløjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Wermund Rasmussen

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus - Vesteralle 20
Telf. 2 40 17

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Tipstjeneste
Aarhus
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28
Telf. 2 9213 - *2 0133

Skal De have Fest? — saa

Vestbyens Papirhandel

Færdige Sange fra **25 Stk. 1 Kr.**
Sangskjulere, Bordpynt og
Festartikler
Aarhus, Nørre Alle 81-83, Tlf. 5 8224

Jes Neergaard Jessen

Landsretssagfører
Aarhus
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)
Tlf. 2 7577

Mineralvandsfabriken

PHØNIX

Telf. Aarhus 2 89 12

A/S H. C. Møllers Sæbefabriks Eftf.

Leverandør til DSB
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8
Tlf. 5 7100

Hasle Trælasthandel

W. T. Reenberg
Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 6200

MØBLER

efter Deres eget Hoved

Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri
Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

Gerda Riisbergs Eftf.

Ellen Jensen
lægeaut. Fodplejerske
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chokolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Jensen & Nielsen

Stenhuggerfirma
Aarhus, Kirkegaardsvvej 1. Tlf. 2 1379

Jernbaneapoteket



Banegaardsplads 8
Aarhus . Telefon 2 0244

Kød - Flæsk - Paalæg

K. Andreassen
Spc.: Hamburgerryg og Medister
Lev. til DSB Personale
Aarhus . Lundbygade 19 . Tlf. 3 5834

TASSO Ovne og Kaminer

CALDO Oliefyr til Indbygning

½ H. Rasmussen & Co.

Aarhus
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

Kolonialforretningen

Eckersbergsgade 31
Tlf. Aarhus 2 30 73
1. Kl.s Kolonial og Konserver
Kaffe-Tobak-Vine og Spirituosa

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spirituosa
Tobakker - Cigarer
Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296

Slagterforretningen

Chr. Heesgaard (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus . Faaborgvej 7b . Tlf. 3 5494

Vesterbro Mejeriudsalg

1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
Aarhus
Stadion Alle 1 . Tlf. 2 7653

»BLICO«

Tagrender til Selvbyggere og
til Sommerhuse
Aaben hele Dagen til Kl. 17,30
Aarhus . Nørregade 41 . Tlf. 3 3280

Haller Hansen

Kolonial - Konserver - Tobak
Spirituosa - Kaffe
Varerne bringes
Aarhus . Strandvej 30A . Tlf. 2 4740

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Tlf. 3 5722 - 3 5848
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller-Applikation o. Kjølebroderi

Henry Holm Nielsen

Tandlæge
Magasins Kontorhus
Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940
Aarhus

Køreskolen

v/ Lerberg Nielsen
God og grundig Undervisning
Rutinetimer
NB. Vogne udlejes uden Fører
Aarhus . Horsensgade 5 . Tlf. 2 3665

Wienerbageriet

v/ E. Thomsen (Ny Indeh.)
Altid frisk og lækker
Brød og Kager
Aarhus . Bogensegade 1 . Tlf. 2 3041