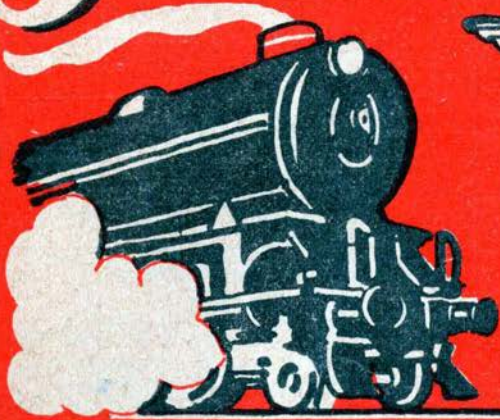


# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET

  
SIEMENS

## FJERNSKRIVEMASKINER

Maskinen kan leveres med  
påbygget modtageperforator



Bladskriver

Fabrikat SIEMENS & HALSKE AG

**SIEMENS SVAGSTRØM** 

BLEGDAMSVEJ 124 . KØBENHAVN Ø. . CENTRAL 8448 . FJERNSKRIVER 313



## Herning

**Lund & Eriksen**  
Elektron- & Installations

Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

### C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker  
Vand-, Gas- og Centralvarme  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

### Midtjydske Forniklings- og Forchromningsanstalt

v/ V. Lundgaard Nielsen  
Herning . Fyngsgade 30 . Tlf. 806

Vor Skomager er

### V. Engelbrecht

1. Klases Værksted  
Tretorn Gummifodtøj  
Herning . Vestergade 8 . Tlf. 1177

### AROMA Kaffe

— en Nydelse for sig. — Der er  
Kvalitet i hver en Bønne.  
Kaffeforretningen **AROMA**  
Herning . Bredgade 6 . Tlf. 645

### Herning Frøhandel

S. P. Andersen  
Den nye Forretning  
Sølgade 17  
Herning . Telf. 2320

### Det ny Bogbinderi

J. Maigaard Christensen  
Alt Bogbinderarbejde udføres  
hurtigt og samvittighedsfuldt  
Fonnesbechsgade 9  
Herning

### C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard  
Alt Elektrisk udføres  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Bryggergade 7a  
Herning . Telf. 158

### A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. Møbler  
Udfører Arbejder for DSB  
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

### Slagterforretningen

Sv. Christensen  
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Varerne bringes  
Herning, Kaprifolievej 5, Tlf. 2474

### Bredgades Farvehandel

Tapet - Farver - Maling  
Leverandør til DSB.  
Bredgade 50  
Herning . Tlf. 905

## Viborg

### Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen & Søn  
Stort Lager af Kugle- og  
Rullelejer  
Viborg . Vesterbrogade 12  
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

### Philipsen & Hall %

Aut. Elektroinstallatører  
Elanlæg udf. overalt i Landet  
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft  
Viborg, Sct. Mathiasgade 58, Tlf. 173-174

### Niels Kalhave %

Centralvarme - Bad - Sanitet  
Vand - Gas - Støbegods  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade  
Viborg . Tlf. 592 - 593

Altid friske rene, fyldte

**Chocolader** i løs Vægt og fikse Pakninger. - Bestilling paa Dessertis modt.

**Ellen Lewring**  
Mathiasgade 18  
Viborg . Tlf. 1861

### Købmand Eriksen

1. Kl.s Kolonialvarer bringes  
overalt  
Aarhusvej 171  
Viborg . Tlf. 2064

## Skive

### Havnens Maskinværksted

G. M. Jøsson  
Spec.: Pakhusmaskiner, Entreprenørmateriel. Alt Smede- og Maskinarbejde udføres, saavel nyt som Reparationer.  
Skive . Fjordvej 2 . Tlf. 1371

### Skive og Omegns Andelsvaskeri

Al Slags Vask udføres  
Skive . Braarupgade 16, Tlf. 13

### Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen  
Udlejning af Service indtil 200  
Personer til billige Priser  
Skive . Braarupvej 92, Tlf. 1622

### Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og  
Pencils fra Dag til Dag.  
Byens eneste Specialforretning  
Skive, Vestergade 1, Tlf. 147

### Købmand Andersen

Kolonial - Konserves - Kaffe  
Tobak - Vine - Spirituosa  
Varerne bringes  
Vestergade 7  
Skive . Tlf. 1115

## Holstebro

### Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade - Ugeblade - Bøger  
Holstebro . Telefon 948

### Chris Mikkelsen

Ingeniør - Aut. Vand- og Gasmester  
Centralvarme - Sanitet - Oliefyr  
Holstebro . Svinget 8 . Tlf. 537

### Nielsen & Petersen's Maskinværksted

Reparationer af alle Arter af Maskiner. Fremstilling af nye Maskiner efter Tegning eller Opgave  
Holstebro, Schaumburgsvej 4, Tlf. 1268

### F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi  
Holstebro . Østergade 8  
Telf. 331

### Tandlæge A. Steen Sørensen

Skolegade 4  
Holstebro . Tlf. 328

### H. Pedersen

Aut. TRIUMPH Forhandler  
1. Kl.s Værksted for Motorcykler  
Skolegade 30  
Holstebro . Tlf. 1620

## Struer

### Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)  
Hyggelige Værelser  
God daglig Mad  
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

### Møbelforretningen Hagbard Hansen

Stort Udvalg i moderne Møbler  
Soveværelser . Dagligstuer . Enkelt Møbler  
1. Kl.s Værksted for Reparation  
og Ombetrækning  
Struer . Kirkegade 4, Tlf. 135

### Nørgaard Jensen

Slagtermester  
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Varerne bringes  
Struer - Telf. 808

### K. Jacobsen

statsaut. Installatør  
Alt i El-Anlæg  
Lysekroner - Lampetter  
Skive, Frederiksgade 3, Tlf. 482



# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement**

**6 kr. årlig.**

Girokonto 600 82

Medlem af  
International Tidsskriftsfederation

MEDELM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling  
pr. 1. juli 1955

## OKTOBER 1955



*Dette nr. indeholder:*

Vor fælles arbejdsplads . . . . .	side 227
Månedens emner . . . . .	« 228
C. T. C. - Fremtidens signalbe- tjening . . . . .	« 231
Mens vi venter på tog . . . . .	« 233
Domme i jernbanesager . . . . .	« 235
Maling af Lillebæltsbroen . . . . .	« 236
M/f »Helsingør« . . . . .	« 238
Det er ikke alle, der ved . . . . .	« 239
Månedsmagasinet . . . . .	« 239
Privatbane-nyt . . . . .	« 243
Model jernbane . . . . .	« 244
Ud- og ind . . . . .	« 247
Fra vor telegramhal . . . . .	« 247
Boganmeldelse . . . . .	« 248



Ønsker De

## EN UNIFORM DER SIDDER

*i fineste Forarbejdning og  
bedste Materiale*

saa tal med . . .

# KARL HOFFMANN & SØN

SPECIALFORRETNING GRØNNEGADE 1 GL. MØNT 2 KØBENHAVN K  
(CITY KVARTERET) (LF • CENTRAL 708)

## PHILIPS pladeskifter

- ★ Giver nyt liv til Deres radio-grammofon eller pladespille
- ★ Flere timers uafbrudt underholdning
- ★ Kan skifte alle pladestørrelser
- ★ Er let at indbygge og let at betjene
- ★ Kan også leveres i kassette



Til indbygning . . . . . kr. 370,-  
I kassette . . . . . kr. 395,-  
Fredgaard gør det let for Dem –  
ved modtagelsen betales . . . . . kr. 37,-  
pr måned . . . . . kr. 20,-

# Fredgaard

Amagerbrogade 30 – Sundby 8803  
Gl. Kongevej 165 – Eva 9565  
Nørrebrogade 116 – Nora 8803  
Nørrevoldgade 94 – Minerva 3522

## Nordjylland

### Husk CABARETTEN

Uspecificeret Smørrebrød  
0,75 . 0,85 . 1,00 . 1,25  
Billige Madpakker: 5 Stk. 1,00  
Frederikshavn  
Danmarksgade 70 . Tlf. 467

### Husk PØLSEBODEN

Varme Pølser - Sodavand  
Bøf-Sandwich

Frederikshavn . Danmarksgade 23  
Telf. 891

### Bruun & Niensens Eftf.

Jørgen Larsen  
Opkøb af Huder, Skind,  
Haar og Talg

Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

### Konfekturforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen  
Hjemmelavede Chokolader  
og Konfekt. - Gaveæsker  
Hjørring  
Strømgade 14 . Telf. 949

### Hjørring Cementstøberi

v/ Arne Larsen  
Alt i Cement- og Betonvarer  
1. Kl.s Varer - god Behandling  
er vort Motto  
Hjørring  
Elsagervej 1 . Tlf. 1092

Vor Slagter er

### K. JENSEN

Kød - Flæsk - Paalæg  
Hjørring - Torvet 5 - Tlf. 740

### Hjørring ny

#### Produktforretning

Herluf Sønder  
Opkøb af Jern, Metaller,  
Klude og Ben

Hjørring - Blaasigvej 3 . Telf. 1431

### Jens Nielsen

1. Kl.s Kolonialvarer bringes  
Hjørring  
Børsen 12 . Tlf. 54 og 1450

### Kolonialforretningen

H. Rasmussen  
1. Kl.s Kolonial - Konserves  
Kaffe - Tobakker - Spirituosa  
Varerne bringes

Hjørring . Nørretorv 6 . Telf. 193

### V. Karnø's Eftf.

v/ Aase Bonkegaard  
. . . nu som før  
Kvalitetsvarer i Sengestyr  
Gardinør - Dækketøj  
Brønderslev . Algade 1 . Tlf. 3

## Nordjylland

### Rold Jensen

Mode - Skræderi - Broderi  
Alt i moderne Herre-  
og Dameskræderi  
Brønderslev . Algade 19  
Telf. 743

Vi handler i Bageriet hos

### Tage Holm Jensen

Altid friskbagt Brød  
Brønderslev  
Bredgade 90 . Tlf. 157

### Frits Halvorsen

Entrepenør  
Betonvarefabrik

Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

### Viggo Sørensen

Murermester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Vraa - Grønnegade 1 - Telf. 90

### Husk Mejeriudsalget

I. K. Aagren  
1. Kl.s Mejeriprodukter  
bringes over hele Byen  
Nygade 4 . Telf. 1068  
Nørresundby

### Mejeri- og Kolonialudsalget

1. Kl.s Varer. - Bringes overalt  
Stationsvej 37 - Tlf. Alba 12430  
Nørresundby

## Aalborg

### Transport-Service

Ove Mark  
Kørsel og Spedition overalt  
Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

### Kolonialforretningen

B. Jensen (Ny Indeh.)  
1. Kl.s Kolonialvarer bringes  
Aalborg. Istedgade 27. Tlf. 1234

### Brød- og Konfekturforretningen

v/ N. Leth  
Is - Konfekurer - Chokolader  
Frisk Brød flere Gange daglig  
Aalborg. Vesterbro 33. Tlf. 5361

### A. M. Andersen

Trævare-Hyggemøbler  
Alt Drejearbejde udføres  
Aalborg Algade 8 . Tlf. 538

### Slagterforretningen

E. O. Lind  
1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg  
Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

## Aalborg

### Bageriet

H. Christensen  
Frisk og lækkert Brød anbefales  
Aalborg  
Ny Kastetvej 2 . Tlf. 164

### Mejeriudsalget

Chr. Nielsen (Ny Indeh.)  
1. Kl.s Mejeriprodukter bringes  
gerne  
Poul Paghsgade 27  
Aalborg . Tlf. 3187

### Legetøjskældereren

E. Stefansen  
Stort Udvalg i Pige- og Drengetøj  
Førhandler af TEKNO og LEGO  
Aalborg . Kastetvej 72

### Jørgen Wind

aut. Elektroinstallatør  
Aalborg  
Jomfru Anegade 17 - Tlf. 1779

### Ingv. Toft & Søn

Maskin-, Bygnings- og  
Inventar-Snedkeri  
Aalborg  
Søndergade 14 - Tlf. 1711-1971

### Boulevard Apoteket

Boulevarden 19  
Aalborg . Tlf. 338

Vi kører til

### B P Service-Stationen

Egon V. Nielsen  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Alle Autorep. paa alle Vogntyp.  
Hobro - Brogade 39 . Tlf. 625

### Torben Betzer

Aut. Vand- og Gasmester  
Alt Arbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives  
Jernbanegade 13 . Tlf. 970  
Hobro

### Damefrisørsalonen CHICK

v/ Esther Andersen  
Alt i moderne Haarpleje  
Sidste nye Permanent  
1. Kl.s Betjening  
Langaa . Bredgade 17 . Tlf. 61

### Chr. Jensen

Tømremester  
Tømrer- og Bygningsarbejde  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Allingaabro . Storegade 26 . Tlf. 71



### Hans Juul

Aut. El-Installatør  
Udfører Arbejde for DSB  
RY . Telefon 3

## Vor fælles arbejdsplads

Foredrag af generaldirektør P. E. N. Skov

På Dansk Lokomotivmandsfor-  
enings tillidsmandskursus holdt ge-  
neraldirektør P. N. E. Skov et fore-  
drag: Vor fælles arbejdsplads, med  
eftertryk på f æ l l e s.

— Statsbanernes underskud var i  
fjor 72 mill. kroner, sagde general-  
direktøren. Det er 2400 kr. pr. mand  
ansat ved statsbanerne eller 25,000  
pr. km banelinie. De samlede ind-  
tægter var imidlertid 476,000,000,  
så DSB er altså en slags forretning.  
Medens indtægterne før krigen var  
firegange så store som underskudet,  
er de i dag tre gange så store, men  
procentvis androg underskudet før  
krigen 21 pct. af indtægten, i dag  
kun 15 pct. Der er nu ved DSB an-  
sat 2,92 mand pr. 100,000 km vogn-  
akselkilometer mod før krigen 3,18,  
hvilket betyder, at arbejdet nu ud-  
føres med mindre arbejdsstyrke end  
før krigen.

Hvorledes med fremtiden? Her  
kan jeg oplyse, at vi i april kvartal  
i år har haft 8 mill. kr. mere i under-  
skud end året før. Personbefordrin-  
gen gav 3 mill. mindre, samtidig  
med, at priserne på olie, stål m. m.  
er steget. Vi har for dette finansår  
måttet budgettere med et underskud  
på 100 mill., hvoraf de 72 mill. dog  
hidrører fra forrentning og afskriv-  
ning. Hver gang, der bruges 150,000  
kr. til velfærdsforanstaltninger, skal  
der spares en mand, hvis der skal  
være banlance.

### Ingen forhøjelse af taksterne

Generaldirektøren kom derefter  
ind på, hvordan underskudet ved  
DSB kan gøres mindre. Han troede  
ikke på, at det kunne ske ved at



Generaldirektør P. E. N. Skov

forhøje taksterne — det viste den  
sidste forhøjelse. På de lange stræk-  
ninger må vi tage i betragtning, at  
søtransporten er billigere, og på de  
korte har vi konkurrencen fra rute-  
bilerne.

Vi kan derimod omlægge trafi-  
ken, som det allerede er sket i be-  
tydelig grad, og vi skal lægge vægt  
på langvejstrafiken, som vi har gjort  
i de senere år. Derfor kører vi så  
mange iltog og internationale tog,  
og derfor er vi gået bort fra mange  
af de rent lokale godstog.

For Storebælts-overfarten vil det  
være klogt at bygge flere togfærger.  
Bilfærger kan være meget godt, men

de ligger døde om natten, medens  
togfærgerne kan tage biler om da-  
gen og godsvogne om natten. Flere  
færger vil iøvrigt betyde, at man  
kan spare på antallet af godsvogne.

Vi vil desuden forsøge at få folk  
til at rejse mere, og jeg tror, det er  
mere virkningsfuldt at sælge f. eks.  
week-end billetter, end at gennem-  
føre en generel takstnedsættelse.

### Rationalisering betyder besparelse

Endelig kan vi formindske udgif-  
terne ved rationalisering, f. eks. kan  
der spares mandskab ved poster og  
overkørsler gennem nye sikringsan-  
læg. Alene i Langaa betød gennem-  
førelsen af sådanne anlæg en bespa-  
relse på 40.000 kr., i Hobro 64.000  
og i Glostrup 30.000 kr.

Rationaliseringen betyder også  
på andre områder besparelser, såle-  
des har vi fået gaffeltrucks i pak-  
husene, hvorved der alene i Aarhus  
blev sparet 26 mand. Gennem ratio-  
nel udbringning af stykgods med  
lastbiler har DSB vist, at vi ikke  
blot er en bane, der kører på skin-  
ner, men en trafikfaktor. Indførelse  
af flere motorlokomotiver bevirker,  
at vi har fået råd til flere små tog.  
Når et damploko erstattes med et  
motorloko, spares der en halv mil-  
lion årlig, og da et motorloko kun  
koster ½ mill. kr., er det en god  
forretning.

### Alt i Bogtryk

ERIK LINDE's

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262  
A A R H U S

Tandtekniker Malachowicz

Lissau's Eftf.

v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)

Horsens. Søndergade 44. Tlf. 1601



## Personalet interesseret i foretagendet

Generaldirektøren understregede, at statsbanernes folk har interesse i, at foretagendet går godt. Hvis vi ikke klarer os, kan vi komme ud for drastiske nedskæringer af personalet. I lokotjenesten beskæftiges nu 4800 mand mod 3700 før krigen. Det er en stigning på 29 pct. Samtidig er antallet af togkilometer dog steget med 26 pct.

Generaldirektør Skov sluttede:

— Det er ikke altid os selv, der bestemmer. Der kan komme strenge tider, hvor folk uden for vor kreds griber ind. Vi kan imidlertid komme langt, hvis vi kan snakke om tingene, og jeg inviterer alle til et frugtbringende samarbejde.

Generaldirektørens tale hilstes med stærkt bifald, men under den efterfølgende diskussion rejstes kritiske røster.

— Hvorfor bruger DSB ikke skinnebusser ligesom privatbanerne, blev der spurgt. Vil lukningen af stationer, som man nu er inde på, ikke betyde, at DSB mister kontakten med publikum, og virker samarbejdsudvalgene ikke mere som spareudvalg?

Generaldirektøren svarede, at skinnebusser ville betyde, at man måtte køre specielle godstog — og hvad ville det ikke koste, hvis en skinnebus stødte sammen med f. eks Nordekspressen? Det har vist sig, at publikum udmærket forstår, at vi har været nødt til at lukke visse stationer, når man får at vide, hvad vi sparer. Måske virker samarbejdsudvalgene som spareudvalg, men det foregår i hvert fald på en samarbejdende måde. Ved rationaliseringen bliver der taget alle mulige menneskelige hensyn, og min dør står altid åben for personalet, sluttede generaldirektøren.

der foretages, er tilstrækkelige? Om banerne virkelig med hensyn til vognenes udstyr byder de rejsende en komfort, der ikke overgås af konkurrenterne? I nær- og lokaltrafik spiller det ikke så stor en rolle. Når man kun skal køre en ganske kort tid, er man ret ligeglåd med, hvordan vognene er. Her er præcis, hyppig og hurtig toggang det vigtigste. Men så snart der er tale om at rejse, at opholde sig i tog i timevis, evt. hele dage og nætter, ser man helt anderledes på sagen, så sammenligner man med andre trafikmidler, og her bør jernbanerne ikke komme til kort, de har nemlig mulighederne frem for andre.

Under iøvrigt lige forhold er det jo soleklart, at togrejse må foretrækkes frem for anden rejsemåde, hvis man da vil have glæde og fornøjelse af selve rejsen. Gælder det bare om hurtigst muligt at blive flyttet til et eller andet fjernere sted, og pengene ingen rolle spiller, er flyvning selvfølgelig nr. 1. Men selve rejsen i en flyvemaskine er der jo ikke megen fornøjelse ved, fordi man der er ude af kontakt med omgivelserne. Sørejser kan være behagelige, måske endda fornøjelige, hvis man er i godt selskab, men i sig selv er det jo dødkedeligt, så snart det strækker sig over længere tid. Vand kan være meget smukt at se på, men det bliver hurtigt temmelig ensformigt, og i dårligt vejr er det ikke rart at være på søen. I en bus eller i en privatbil sætter man sig behageligt tilrette og synes, det er vidunderligt. Men det er kun den første timestid eller så. Snart kommer man til at få lejlighed til at rejse sig og strække benene. Da der ingen mulighed er derfor, bliver man træt af at sidde, føler sig utilpas og anstrengt, og hvis rejsen strækker sig over halve eller hele dage, bliver det langt fra nogen fornøjelse.

En rejse i tog kan derimod være en nydelse, både fornøjelig og interessant. Man kan fra et behageligt sæde betragte de vekslende landskaber, man kan gå sig en tur i sidegangene og benytte toiletlokalen efter behag. Man kan få en forfriskning eller et måltid i spisevogn, og om natten er der i de store gennemgående togvogne til rådighed. Selve det, at opholde sig i et tog, der kører gennem

# Månedens emner...

## Jernbanernes personvogne

### Vi må indrette 6 personers kupeer

I de sidste år før krigen og i tiden efter denne er der foregået en ret betydelig forbedring og modernisering af jernbanernes personvogne, ikke alene her i landet, men praktisk taget overalt. Denne forbedring og modernisering fortsætter, således at hver ny serie vogne, der bygges, er bedre, mere komfortable og pænere end de tidligere. Og i takt med tidens krav er det hovedsageligt den billigste vognklasse, der forbedres, altså den man her i landet kalder fællesklasse, i de andre lande tredje kl. Dette er ganske naturligt,

da det er på denne vognklasse den altovervejende del af de rejsende befordres. I og II kl. var allerede for et halvthundrede år siden udstyret således, at de ændringer, der siden er foretaget, foruden nogen udvidelse af kupeerne, kun er sådanne, som skyldes ændret smag og mode.

Det er indlysende, at kravet om større komfort og bedre bekvemmeligheder på togrejser må imødekommes, hvis ikke jernbanerne helt skal slås ud af konkurrencen med andre befordringsmidler. Men det er et spørgsmål, om de forbedringer,

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn  
Trikotage  
Børne-  
Konfektion



Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

landet eller landene, kan være en fornøjelse og en oplevelse, som man ikke finder tilsvarende på anden måde.

Men — skal en togrejse være således, og det skal den jo helst, er det ikke tilstrækkeligt, at vognene er pæne og moderne. Det er en absolut betingelse, at de rejssende ikke er stuvede sammen som sild i en tønde. For så forsvinder hele fornøjelsen, og rejsen bliver til en lidelse. Derfor er det nødvendigt, hvis banerne fortsat skal hævde sig som det bedste rejsemiddel, at man undgår sammenstuvning. Masser af mennesker holder sig fra jernbanerne, bare fordi de ikke vil risikere at komme til at rejse i overfyldt tog. Ganske vist er det indlysende, at det netop er overfyldning af togene, som giver penge i kassen, rent umiddelbart betragtet. Men det er også overfyldning, der jager kunderne bort, og det er der ikke noget mærkeligt i. Når man køber sin billet, bør man kunne være sikker på, at der er en ordentlig plads i toget, så man ikke behøver at være heldig for at komme til at sidde uden at blive presset og klistret ind mod andre rejssende.

Det er altså ikke tilstrækkeligt, at vognene er pæne og moderne med en hel mængde fiduser og finesser, der skal være plads, ellers er der alligevel ingen komfort. Der skal være et afgrænset sæde for hver person, og dette sæde må ikke være for lille, men skal være rigeligt og bekvemt, og så kan der ikke blive plads for 8 mennesker i en kupé. Derfor må nye vogne først og fremmest indrettes med kupeer for 6, ligesom det nu er på I kl. Dette er langt vigtigere end alt det øvrige udstyr, og det bliver simpelthen nødvendigt, hvis banerne fortsat vil beholde de langvejsrejsende som kunder. Se bare konkurrenternes befordringsmidler.

Man vil måske indvende, at det bliver for dyrt, at lave 6 personers kupeer. Men det vil sikkert betale sig, og desuden er det simpelthen nødvendigt for at være på højde med tiden og konkurrenterne, at ingen vogne i fjerntrafik er dårligere end de nuværende I kl. Den tid er snart forbi, da folk, der rejser for fornøjelse, vil stuves sammen, som på skibenes emigrantklasser for et par menneskealdre siden.

Aros.

## La . . .

Set i store træk må det vel siges, at de i La angivne hastighedsnedsættelser m. v. ret godt svarer til de virkelige forhold, eller måske rettere sagt til anbringelsen af de standsignaler, som opstilles for at markere hastighedsnedsættelser. Men det er dog ikke i hvert eneste tilfælde, det passer sammen, og at det angivne er klart, utvetydigt og nogenlunde letfatteligt. Ligeledes er opstillingen af standsignaler ikke i alle tilfælde svarende til signalreglementets forskrifter.

For den lokofører, der dagligt eller så godt som dagligt befarer en bestemt strækning, spiller det ikke så stor en rolle, han hiter nok ud af, hvad der menes. Men for den, der mere sjældent eller måske kun ved særlige lejligheder befarer strækningen, kan det være ret svært og betyde tidstab, når La og standsignaler ikke stemmer overens og ikke bestemt viser, hvad det drejer sig om og hvor. Der er jo imidlertid intet, der er fuldkomment, og bliver det heller ikke. Man må derfor se bort fra meningsløsheder og det helt forkerte, der formodentlig skyldes trykfejl eller misforståelse, og nøjes med at omtale et par forhold, hvor det uden ulejlighed og bekostning kunne gøres mere anskueligt og præcist, hvor en hastighedsnedsættelse er at finde.

Der er annonceret nedsat hastighed mellem station A og B, km x til y.

Bemærkning: Hastighedsnedsættelse gælder kun det til enhver tid med standsignaler afmærkede arbejdssted, der efterhånden flyttes fra km x mod km y.

Hvis nu arbejdet står på i længere tid, som det jo er almindeligt, og der kun arbejdes på et ganske kort stykke ad gangen, skulle der ikke være noget til hinder for, at km-angivelsen kunne ændres i La en gang imellem, således at lokoføreren, der ikke for nylig har mærket sig arbejdsstedets beliggenhed, mere præcist kunne vide, hvor han skulle søge standsignalet, der jo ikke altid er særlig iøjnefaldende. Det hænder også i tilfælde som ovennævnte, at man simpelthen afmærker hele den pågældende strækning og undlader at flytte med standsignalerne. Dette er måske nok nemmere, men det forårsager unødvendigt tidstab.

Det hænder, at La angiver en nedsat kørehastighed mellem station A og B, km n—m, og så viser det sig, at arbejdsstedet er i den ende af station B, som er nærmest station C. Følgen deraf er stor overraskelse for den lokofører, der kommer fra C, og forgæves søgen af ham, der kommer fra A.

Man har også tilfælde, hvor en i La gennem flere måneder anført hastighedsnedsættelse aldrig er blevet afmærket med standsignaler, og hvor der tilsyneladende heller ikke har været nogen grund dertil.

Hvis man ville tage sig for at samle sammen på alle de meningsløsheder og uoverensstemmelser med de virkelige forhold, man i tidens løb finder i La kunne man få en artig samling.

Det ser iøvrigt også temmelig skruet ud, at La som stedangivelse kun benytter de egentlige togfølgestationer. F. eks. skrives mellem Vejle og Børkop, eller mellem Korsør og Forlev. Man kunne lige så godt skrive: mellem Nyborg og Fredericia, for de, der skal rette sig efter La, kender afgjort Munkebjerg, Brejning og Svendstrup S. lige så sikkert som stationerne på Fyn. lkf.

## Stere Oskopet

Det er ikke let at være i banernes ledelse, når man skal være bilisterne og det private erhverv tilpas. Foretager ledelsen sig intet er det galt, og prøves det ad nye veje f. eks. gennem rutebildrift eller rejsebureauer at skaffe øgede indtægter, er det et anslag mod det private erhvervsliv, der tilmed må dække banernes underskud.

Der stirres blindt på underskudene, men hvem tænker på goderne, som banerne beviseligt yder befolkningen, bl. a.:

At DSB med store bekostninger bygger kølevogne, der i afskrivning koster hundreder af tusinder kroner årligt. For en beskeden fragt disponerer dansk landbrug over disse kølevogne året rundt. Altså et direkte tilskud fra DSB (og dermed fra skatteborgerne) til dansk landbrug.

At det er en dårlig forretning at oprettholde skinneveje ind over tyndt befolkede



**Jørgen Carlslund**  
GARDINER · HVIDEVARER · SENGEUDSTYR  
Østergade 2 · Telefon 2302  
SILKEBORG

STADIGVÆK . .



**Skjorten**  
uden Afgift . . . FOR DEM  
37,50 - 29,50  
WAREHUS **WILDE** NYBORG · TELF. 240



hedestrækninger eller i landets yderkanter, hvor det private initiativ udviser en forsvarende tilbageholdenhed.

At det ligeledes er en tvivlsom forrettning at indsætte særlige skoletog på tider af døgnet, hvor trafikken normalt er beskednen.

Videre at indsætte særlige tog, der tager hensyn til Danmarks udmærkede stand af handelsrejsende.

At der ydes gratisrejser til provinsbørn, der skal på københavneretur og til københavnerbørn, der skal på landet.

At soldater rejser billigt, o.s.v., o.s.v.

Det er altsammen i orden, vil man sige. Hvem vil vove at anfægte disse rettighe-der, der er givet alle kredse af befolkningen?

Nej, næppe nogen ansvarlig ville vove at gøre det. Men med en sådan indrøm-melse taber man også retten til kritikløs kritik. Eller en del af retten. Niels.



Ekspeditrice fru Lis Christensen,  
Haldrup st.

»Jyllands sødeste« (endog barfodet) og landets yngste ekspeditrice har været om-talt i alle landets blade.

Dersom betjeningen af stationerne på denne måde kan få den stedlige befolk-

ning til at benytte banerne mere, eller der endog kan ventes en turiststrøm til stationerne, så er det måske den vej, man skal for at bringe banernes underskud ned.

## SKAFOTTET

### Feriedrengen skal rejse. II.

Lige kommet tilbage fra en længere ferie-rejse finder jeg mellem den ophobede post på skrivebordet også et eksemplar af »Jernbane-Bladet« for august med en indsendt artikel under pseudonymet I: Feriedrengen skal rejse.

Da jeg går ud fra, at redaktøren har sendt mig bladet for at give mig lejlighed til et svar, skal jeg gerne udtale:

Det er utænkeligt, at andre end den ærede indsender selv, skulle være så naiv at tro, at jeg efter i 30 år at have sendt tusinder af københavnerbørn på landet giver en feriedreng og hans mor en så tosset besked om rejsen, oven i købet med lyntog, som skildret i artiklen.

Nej, den er for tyk!

Chr. Østrup.  
skoleinspektør

### Mens vi holder

(Fra Privatbane-Tidende)

Nedenstående tal er hentet fra en køre-tur igennem Danevang.

1) Hvor mange stationer?

DSB 22. Privatbane 29.

2) Hvor mange stationer, der gav af-gang med afgangsstok?

DSB 20. Privatbane 9 (deraf ekspedi-tricestationer 7).

3) Hvor mange, der havde fungebånd?

DSB 20. Privatbane 9 (deraf ekspedi-tricestationer 2).

4) Hvor mange stationer, den funge-rende stod på perronen ved togets ind-kørsel?

### JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen

Uniformer renses til Favørpris

Franco Returnering

Lev. til DSB Personale

Vinderup . Telf. 111

### En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad fra

### Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87

Telf. 35813

DSB 15. Privatbane 13 (deraf ekspedi-tricestationer 7).

5) Forsinkelse?

DSB 0 minutter. Privatbane: 1 station 6 minutter.

6) Stop for signal?

DSB 2. Privatbane 1.

7) Hvem gik med uniform (fungerende), sorte benklæder og skjorte og slips eller sorte benklæder og jakke?

DSB 20 (deraf manglede 3 slips. Privat-bane: ikke en eneste (14 manglede slips, 9 med brune eller lyseblå benklæder, 6 med vest, 4 med seler, 1 med træsko. 1 med stok (ikke afgangsstok)).

(Får d'herrer ikke uniform eller uni-formsgodtgørelse (tilskud)?).

Ved en gennemgang af ovenstående fremgår det tydeligt, at ??? (døm selv).

Det var ikke nogen pæn præsentation.

(Hvorfor ser man ikke stationsforstan-derne på privatbanerne?).

Der var en rejsende, der kom og sagde, at rejsen gik altid hurtig, for han længtes efter at komme til næste station og så iagttage personalet. Hvordan de var klædt, om det var en konestation eller stations-forstanderstation, hvordan stationen ser ud o. s. v.

Skulle vi så ikke, næste gang tog skal ekspederes, tænke på, at der sidder en rejsende ude i toget, der ønsker at se en virkelig privatbanepresentation!

Også en turist.

### Pladsbilletter til lyntogene.

Til trods for at antallet af rejsende i lyntogene i den senere tid er aftaget ken-deligt, er der endnu mange mennesker, der går og tror, at det er håbløst at prøve at få billet til disse tog. Det synes derfor påkrævet, at publikum gøres opmærksom på, at der almindeligvis er plads nok til alle, der vil med lyntog. Det er også et spørgsmål, om det betaler sig at opret-holde den nuværende pris for pladsbil-letterne? Ganske vist er forsalget af plads-billetter ikke nogen billig foranstaltning, men hvis prisen virker afskrækkende i så høj grad, at togene af den grund ikke er rimeligt belagt, vil det alligevel være bedre, at sætte prisen ned, hvis man ikke bør gå så langt som til at helt stryge betalingen for pladsbilletter.

MALERFIRMAET

### POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen



Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9

Tlf. 4 1776

### Lindbergs Tandteknik Eff.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste

Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343



## C.T.C. - Fremtidens signalbetjening II.

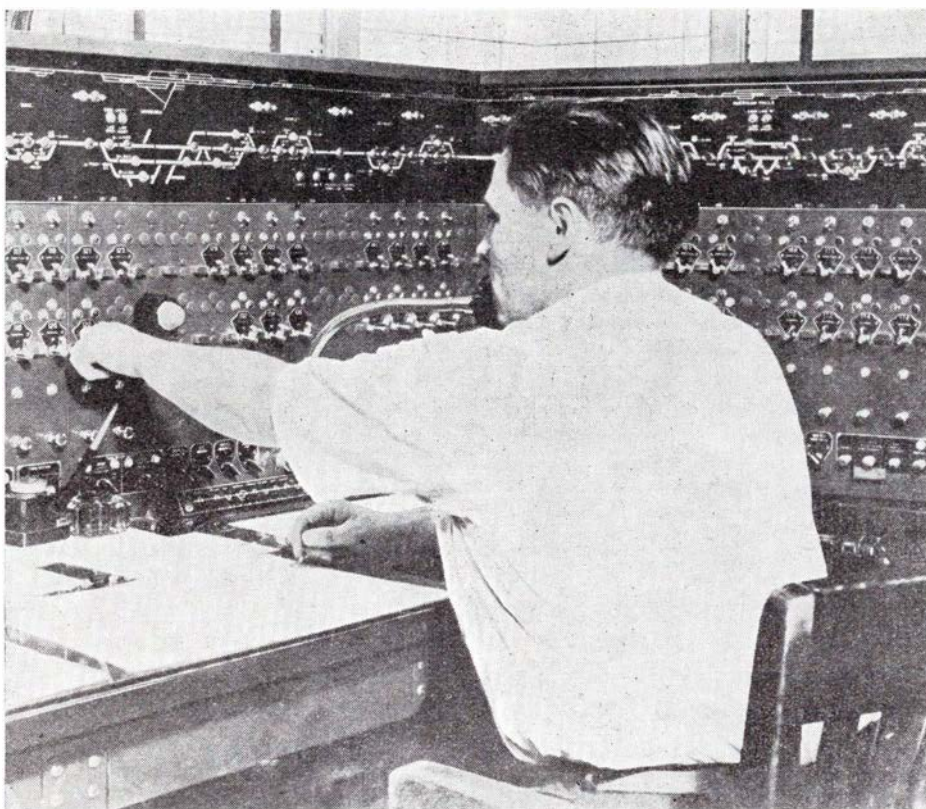
Sidst kom vi kort ind på, hvad CTC er, og hvordan det i hovedprincippet virker. Denne gang skal vi se, hvordan det egentlige tekniske er, og her vil det være praktisk med det samme at henlede opmærksomheden på de nye relais-anlæg, DSB allerede er begyndt at indføre. Disse er nemlig i hovedprincippet opbygget som CTC-apparaterne. Blot er DSB's lagt an på betjening på stedet, medens CTC betjener strækninger.

Alle de fungerende på stationerne erstattes af en enkelt, der sidder et sted på strækningen, hvor det er mest fordelagtigt at træffe bestemmelserne fra, f. eks. et knudepunkt. Foran sig har han et tableau

med hele spornettet, samtlige sporskifter og signaler, og han er i stand til at følge alle tog på banen. Krydsninger er ikke længere fastlagt, men bliver bestemt af den fungerende, når han kan se, de bliver aktuelle.

Lokoføreren må således helt rette sig efter signalbillederne, og viser et signal »kør igennem«, ja så kører han igennem, og viser det, at han skal på krydsningsspor, ja så indstiller han sit togs hastighed på dette.

Når et tog nærmer sig en station, trykker den fungerende først på de knapper, der betjener sporskifterne, og ser efter,



Et udsnit af tableau og betjeningshåndtag ved et CTC-anlæg. Der er kun ganske få håndtag, idet sporskiftning på diciderede krydsningsstationer f. eks. ofte er lagt i samme håndtag som det, der giver frit signal til sidespor.

## F. N. NYT

*Stærke familiebånd* har erfaringsmæssigt vist sig at være det bedste middel til at forhindre ungdommen i at komme på gale veje, konstaterer F.N. i en rapport, der er udarbejdet af eksperter fra hele verden som et diskussionsgrundlag for den internationale kongres om kriminalitetens bekæmpelse, der er arrangeret af F.N., og som indledes i Geneve den 24. august. Ungdomskriminaliteten er et af hovedspørgsmålene på kongressens dagsorden.

*Den svenske regering* har indvilliget i at lade 200 flygtningefamilier og 60 tuberkulose flygtninge slå sig ned i Sverige, meddeler F.N.s flygtninge-højkommissær. En svensk udvælgelseskomité ledet af fru Agda Rössel fra det svenske arbejdsnavn er ankommet til Salzburg for at udtage flygtningene fra lejre i Østrig. Arbejde og boliger er sikret.

*Den hollandske regering* har meddelt F.N.s højkommissær for flygtninge, at Holland i år er villig til at modtage 250 flygtningefamilier fra lejre i Østrig, Triest, Italien og Grækenland som et synligt udtryk for sin taknemmelighed for den hjælp, der fra hele verden strømmede Holland i møde efter oversvømmelseskatastrofen i februar 1953.

### Joh. Hansens Eftf.

A. Simonsen  
Aut. Elektroinstallatør  
Lys - Kraft - Varme  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Brande . Storegade 15 . Tlf. 55

### Rejsebureauet Danmark

Kgs. Nytorv 21 . Telefon Byen 145  
København K.



### Ubbes Damesalon

omhyggelig og  
individuel behandling  
Hårbehandling -  
hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herning, Skolegade 49, Tlf. 1843

Dagens Middag  
2 Retter Mad  
og Kaffe

325

Banegaardsplads



Telf. 191

Frisklavet Kaffe  
hele Dagen  
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber  
og Spisninger  
modtages

Folmer Stenumgaard



## Odense

### Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger  
Kons. 9—12 og 13—17  
Lørdag 9—12

Odense · Klaregade 15 · Telf. 3578

### Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Flasker m. m. købes til højeste Dagspriser

Nedergade 45 · Tlf. 738  
Odense

### Tandlæge Douk Kjerås

Graabrødreplads 4, 3. Sal  
Odense · Tlf. 15111

### Raagummi- - GREYHOUND- samt Læderforsaalinger

**OLYMPIA** Skotøjsreparationer  
H. Olsman · Haandskomager  
Odense · Søndre Boulevard 182

### Hygiejne Varer

Fineste Kvalitet  
Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.  
Sendes diskret over hele Landet

### TITUS

Nedergade 12 · Tlf. 11663  
Odense

### Henry Olsen

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Odense · Carl Bernhardsvej 40  
Tlf. 9158

### M. P. Christiansens Eftf.

Gerda Christiansen  
Sagfører, cand. jur.  
Vestergade 34 · Tlf. 560-2460  
Odense

### Leif Sørensen

Alt i Herre-, Dame- og Børne-  
cykler samt Knallerter  
1. Kl.s Reparationsværksted  
Odense · Søndergade 13 · Tlf. 592

### Overgades KØDBOD

1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Husk **Oldemors Medister**  
og vor **luxus Kødfars**

Odense · Overgade 22 · Tlf. 3972

### Mejeriudsalget

1. Kl.s Mejeriprodukter  
Morgenbrød og Mælk bringes  
Munkebjergvej 37  
Odense · Tlf. 5727

## Nyborg

### N. F. Nielsen

Bygmester  
1. Kl.s Arbejde  
Nybygning - Reparation  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Nyborg - Elmevej 8  
Telefon 1505

### Kaj Nielsen

Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Nyborg · Ingolfsgade 5 · Tlf. 1436

### I. P. Larsen

Smedemester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Nyborg, Vestervoldgade 41, Tlf. 309



### Jens Futtrup

aut. El-Installatør  
LYS · KRAFT · VARME  
Vindinge - Nyborg - Telefon 727

### OTTO WAGNER

Frugt - Grønt - Blomster  
Leverandør til DSB  
Nyborg · Mellemgade 20 · Tlf. 362

### S. B. Sommerlund

Malermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Nyborg · Aldershvilevej 35 · Tlf. 449

### N. H. Brunhede

Belysningsanlæg-Motorinstallationer  
Tekniske El-Installationer  
Udfører Arbejde for DSB  
Nyborg · Nørretorv · Tlf. 1363

Til daglig og Fest

### Borger- og Haandværkerforeningen

altid bedst  
Nyborg · H. Nicolaisen · Tlf. 1313

### V. Jørgensen

Blikkenslagermester  
Hurtig Levering, 1. Kl.s Arbejde  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Ullerslev · Telf. 139

### H. Chr. Jørgensen

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Aunslev pr. Hjulby  
Tlf. Skalkendrup 110

## Svendborg

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen  
SVENDBORG

### Harry Pedersen

DSB-Vognmand  
Sct. Nicolaj Kirkestræde 3  
Svendborg - Tlf. 631

### Anton Nielsen & Søn

Vognmandsforretning  
Ringe - Vestergade 20 · Tlf. 263

### Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator  
Udfører Arbejder for DSB  
Refsvindinge · Tlf. Ørbæk 67

## Middelfart

### Frederik Jensen

Malermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Middelfart  
Østergade 24 · Telf. 826

### Singer Symaskiner

Nye og brugte Symaskiner  
1. Kl.s Reparationsværksted  
Kommer overalt  
Østergade 25  
Middelfart · Tlf. 898

Jernbanepersonalet handler i

### SPECIAL Ure og Optik

M. Kristensen  
Middelfart · Algade 63

## Trængsel . . .

— Sikken trængsel her er i toget i dag.  
— Nej, det er ingen ting i dag, sagde  
togføreren, men i går var der så tæt besat,  
at en lommetyv ved en fejtagelse stjal sin  
egen tegnebog!



at sporene står i den rette stilling. Derefter betjener han omstillingskontakterne til signalerne, og endelig trykkes en centralknap ind, og alle bevægelserne bliver ved impulser sendt til den pågældende stations relais-apparat, der så betjener de forlangte funktioner, akkurat på samme måde som hvis vi f. eks. drejer 94 for Yrsa og derefter 4045 for abonnenten. Når alle sporskifter er gået i rette stilling som forlangt, viser signalet automatisk den stilling, der svarer til sporenes stilling. Den fungerende kan følge hele dette på sin tableautavle og forvisse sig om, at alt er i orden. Men han behøver ikke at vogte sin tavle. Skulle det signal, han har forlangt, ikke komme, f. eks. fordi han har forlangt en forkert sporskiftstilling, ringer en klokke, og dens ringning hører først op, når han har stillet det hele om, og signalet er kommet.

Ind imellem på strækningen kan det være praktisk at have mellembloksignaler for at fremme tættere toggang, også når strækningen er enkeltsporet, og disse signaler skal selvfølgelig ikke belaste den fungerende. Derfor er disse ATC-signaler automatiske signaler, der normalt er på »stop« og slukkede. Når toget nærmer sig, tændes de, og er den følgende strækning fri, går de på »kor«. Er strækningen ikke fri vises »stop« og er det tilfældet, vil det sige, at to tog er på vej mod hinanden på samme enkeltsporede strækning — men dog dækkede mod hinanden af signaler — og en klokke vil straks fortælle den fungerende, at nu er den gal. Så må togene sendes tilbage til nærmeste krydsning, og sådan en bevægelse kan selvfølgelig kun foregå ved, at hele apparatet går i baglås til al fare er overstået. Men når dette er tilfældet, er det ham muligt atter at sætte apparatet i funktion ved et ganske enkelt tag, og absolut sikkerhed er igen til stede.

Dette var i korte træk hvorledes CTC — og ACT — fungerer, noget anderledes og mere enkelt end det system, DSB har tænkt at indføre på prøve på strækningen Nyborg—Odense.

Næste gang vil vi forsøge at belyse, hvilke fordele disse systemer — der er

gennemprøvede på mange strækninger med intens trafik, og hvor økonomien betyder det samme som banens død eller fortsatte eksistens — kan byde danske baner, og specielt vil vi belyse en tilfældigt valgt dansk privatbane, og se hvordan systemet her med fordel kan indføres. *jas.*



## Karoline på ferieophold . . .

### »Kvindelist«

»Herrens veje er uransagelige«. Således står der i skriften. Det er Karolines også. Hvorledes hun bærer sig ad, ved jeg ikke, men på en eller flere måder foranlediger hun ofte, at der uden påviselig årsag hændes ting, som hun ønsker skal ske, eller at der bliver sagt netop det, som hun ønsker skal siges, uden at hun tilsyneladende har den ringeste andel deri. Således også med indbydelsen fra Carlsens til at tilbringe en uge sammen med dem i deres sommerhus. For det er ganske givet, at de ikke selv er kommet på den tanke. På en eller anden måde har Karoline lavet det. Nå, jeg må nu forøvrigt gøre opmærksom på, at det meste af det, hun

således »snedigt og uden egen medvirkning« får arrangeret, fortryder hun som regel bagefter.

Den store familiekomsammen, som hun havde holdt, havde slugt alle de penge, der skulle have været brugt til sommerferie. Men hvis man derfor tror, at hun uden videre gav afkald på at holde ferie, tager man grundigt fejl. Hvordan hun har båret sig ad, ved jeg ikke og får det heller aldrig at vide, men på en eller anden måde har hun blandet kortene sådan, at Carlsen med kone netop den dag, min orlov begyndte, ringede på døren for at spørge, om vi ikke kunne have lyst til at tage med dem ud i deres sommerhus og være der sammen med dem i nogle



Ligeså uundværlig

JERNBANEN er  
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN  
for LIVSFORSIKRING



### Ulmann Jacobsens Eftf.

C. Damsgaard & K. E. Lauritsen  
Malermestre  
Tilbud og Overslag gives  
Kun 1. Kls Arbejde  
Købyhøj . Trygsvej 12 . Telf. 5 7130



Vi fører alt i

### MusikINSTRUMENTER og Tilbehør

Vi har direkte Import —  
derfor er vore Instru-  
menter billigere og  
bedre. —

Alt i Grammofonplader

**Esbjerg**

**Harmonikaservice**  
Strandby-Plads 3. Tlf. 3309

### L. H. Andersen's

## Bogtrykkeri



Stengade 41  
Helsingør . Telf. 302

*Omhyggelig og sikker  
Befordring af Gods til*

**Vejle  
Silkeborg  
Hjørring  
Frederikshavn**  
og  
**Nykøbing Mors**

med belæssede Vogne fra  
**Godsbanegaardens**

## SPOR 57

Spørg efter vore Priser

TELF. **C. 12544**  
**SØ. 1318**

**N. DAMGAARD & CO.**

dage? Carlsens er en ret ligegyldig familie, som vi har været sammen med nogle enkelte gange.

De kom jo indenfor naturligvis. Der blev lavet kaffe og hentet kager. (Det var altså mig, der hentede dem). Der blev sludret og snakket, og enden på det blev, at vi skulle med derud fra mandag til lørdag. Jeg var ikke varm på sagen, snarere tværtimod. Men Karoline ville jo så gerne og hvad så? Karoline var så lykkelig som en lille gråspurv. En ferie var reddet, og det skulle naturligvis ikke koste os en eneste ore udover kosten.

Nu ligger jeg her på ryggen i læ ved et gærde og lader solen skinne på min syndige krop. Ja, tro nu endelig ikke, jeg tager solbad. Vejret er ikke varmt mere, men jeg har ranet et tæppe fra kasserne eller køjerne derinde, og så kan det lige gå her, hvor der er læ, og solen skinner. Jeg ligger godt her. Det er noget andet end inde i kasserne, hvor jeg natten igennem må høre på Carlsens snorken og hosten, konens sukken og stonnen, og Karoline der ligger og vender og drejer sig. Hun kan selvfølgelig heller ikke sove. Men hun indrommer det ikke. Når jeg om morgenen står op og er som radbrækket, træt, elendig, søvrig og sur af at ligge på den gamle klumpede madras, og spørger hende, om hun har sovet godt, svarer hun: »Herligt«, tvinger et strålende smil frem og ser ud, som om hun havde spist rotter. Nå, sådan er det jo at være i sommerhus. Vi har nu været her i tre dage og kan allerede udenad alle Carlsens vittigheder og hans oplevelser under krigen, da han var under jorden. Ligesom vi er fuldstændig inde i alle de undersøgelser, fru Carlsen har været udsat for, da hun var på hospitalet. Hvordan Karoline end vender og drejer det, bliver det altid hende, der kommer til at lave maden og vaske op. Vi er jo gæster. Og når Carlsen og jeg følges ad til købmand, slagter eller bager, bliver det altid mig, der må betale. Vi er jo gæster, bor gratis og kan da ikke være andet bekendt. Æw! Men der er jo masser af frisk luft her, og det skal jo være godt. Bare de nu ikke finder mig forelobig. Jeg ligger godt. — —

»Det må jeg sige, du forstår at gøre dig det behageligt.« Karolines stemme var

sød som honning og glad som klingende klokker. »Må jeg komme lidt under tæppet også?« Hun lagde sig til rette ved siden af mig og fortsatte: »Hvor er det vidunderligt herude. Jeg tror næsten, det er den bedste ferie, vi nogensinde har haft.«

»Ja, det tror jeg også.«

Hun rejste sig op på albuen og så på mig. Jeg prøvede at smile, som om jeg var i den syvende himmel. Så lagde hun sig igen og stirrede op i skyerne. Lidt efter siger hun: »Og så er det en billig måde at holde ferie på.«

»Både billig og god.« Hun kiggede igen på mig. Hun havde selvfølgelig ventet, at jeg skulle komme med kritik, men det ville jeg ikke. Det var hende, der havde fået os herud, og hun skulle værsgod selv komme frem med utilfredsheden. Efter en lille pause fortsatte hun: »Og så sådanne prægtige mennesker det er Carlsens.«

»Ja, enestående.«

»Det mener du jo slet ikke.« Hendes stemme robede utålmodighed.

»Hvorfor skulle jeg ikke mene det? Når du selv også siger det.«

»Det varede noget, før hun svarede. Hun havde åbenbart omlagt sin taktik:

»De er det mest forbandede krapyl, jeg nogensinde har været sammen med.«

»Jeg tror, det er noget nær det rigtigste, du har sagt længe.«

»Jeg holder simpelthen ikke ud at være her en dag mere. Kan du tænke dig? Nu var hun ved at tale om, at vi skulle have vinduer og døre vasket, inden vi tog hjem. Hun tror, Gud hjælpe mig, at jeg er kommen her ud for at være pige for hende. Men hun kan sku tro løgn. Jeg skal ikke til at gøre hovedrengøring, hverken på vinduer, døre eller lokum. Nu har jeg gjort alt arbejdet herude, og vi har betalt alt, hvad der skulle købes. Vi tager hjem nu.«

»Det er jeg med på.«

»Siger du det til dem?«

»Mon ikke det er bedst, du gør det?«

»Jeg er ked af at sige det.«

»Det er jeg også.«

»Kan vi ikke finde på en eller anden grund til at tage hjem nu i dag?«

»Hvad skulle det være.«



### Midtjydsk Vulkanisering

Kaj Madsen & Co.  
Udfører Arbejder for D.S.B.

Herning - Pagh's Alle 13 - Telf. 1220



## Til JYLLAND

over  
HUNDESTED — GRENAÅ



»Kan du finde på noget?«

»Nej. Kan du?«

»Det ville selvfølgelig være fornuftigst at sige rent ud, som det er, viholder ikke af at være her længere. Men det er jo det, de er jo flinke og har ikke fornærmet os, så vi vil jo heller ikke gerne fornærme dem.«

»Mon ikke det er bedst, vi prøver at holde ud de sidste tre dage?«

»Vi er vel nødt til det.«

»Det var nu ikke nogen særlig vellykket spekulation den.«

Det svarede hun ikke noget til. Men hun så ransagende på mig, som for at blive klar over, hvad jeg egentlig mente.  
lady.

Vred repræsentant havde ved gentagne opringninger til Esbjerg station geneert personalet med bl. a.: forstanderen er vel som sædvanlig ude at begrave en eller anden idiot, den fungerende arbejdede kun to timer om dagen, for hvilket han modtog 2000 kr., og stationens telefondamer var nogle »høns«. Repræsentanten idømtes en bøde på 150 kr.



## Domme i jernbanesager

### De bornholmske Jb. dømt.

Som det vil erindres, indbragte De bornholmske Jernbaner i sin tid et erstatningskrav ved landsretten mod 12 bornholmske vognmænd, hvem banerne krævede dømt til at betale tilsammen 26.000 kr. i erstatning, idet man gjorde gældende, at vognmændene i strid med overenskomsten af 5. marts 1951 mellem baner og vognmænd om deling af turistikørslen havde påtaget sig kørsel, hvorved banernes rettigheder var gået for nær.

Erstatningskravet rejstes, efter at en voldgiftsret, der delvis havde frikendt vognmændene og deres organisationer for banernes påstand om, at overenskomsten var overtrådt, havde afvist at behandle det.

Det nåede imidlertid aldrig frem til behandling ved landsretten.

Tilbage stod imidlertid et mellemværende mellem banernes og vognmandsorganisationernes sagførere, der forlangte et honorar på hver 1500 kroner for den ulejlighed, de havde haft med sagen.

Et flertal indenfor jernbanernes bestyrelse afviste dette krav, hvorefter de to sagførere indbragte det for landsretten, der nu har bestemt, at banerne skal erlægge sagførerne hver 2000 kr. i omkostninger, altså ialt 4000 kr.

### Ministeriet frifundet

Legatet »Varden« havde ved landsretten krævet trafikministeriet dømt til at anerkende statens garanti for en årlig rente på 4 pct. af legatets aktier i det lollandfalsterske jernbaneselskab.

Ministeriet blev frifundet, da retten fandt, at det af selve koncessionsbegrebet, vedtægternes indhold og de aktieretlige regler må følge, at rentegarantien måtte være begrænset til koncessionsperioden.

Sagens omkostninger ophævedes.

### 4 måneders fængsel.

Efter hjemturen fra en fugtig pinsetur overfaldt to bryggeriarbejdere billetkontrollen og en trafik ekspedient på Enghave st., da det blev forlangt, at den ene af dem skulle betale, da han ikke kunne finde sin billet. De blev begge idømt 4 måneders fængsel for overfaldet.

### Bøder og erstatninger.

En lastbil påkørte den 6. maj 1953 Vejle—Grindsted banens skinnebus. Føreren af bilen idømtes en bøde på 60 kr., og banen tilkendtes en erstatning på 6686 kr. Dømmen blev appelleret, men landsretten fandt ingen anledning til ændring af denne.

Løftede bommene. En billist, der ikke ville afvente togets passage, lod sin søn løfte bommene ved en overskæring i Nakskov, medens han kørte bilen over. Der skete ingen skade, men han idømtes en bøde på 100 kr.

Alvorlig forhøjelse. En dyrlæge blev den 26. februar påkørt af en skinnebus ved Præsto. Han idømtes en bøde på 300 kr. samt frakendt kørekortet i 8 mdr. Dyrlægen appellerede til landsretten. Her forhøjedes bøden til 800 kr., medens retten ikke fandt, at der var tilstrækkelig anledning til at fradømme kørekortet.

Påkørte bomme. Bommene ved plantagen i Esbjerg er ofte blevet påkørt. For en af påkørslerne idømtes en gårdejer en bøde på 100 kr. og en erstatning til DSB på 2050 kr. for de beskadigede bomme.

En købmand, der trods rødt blinklys kørte over lige foran en skinnebus ved Lille Kregme på Frederiksværkbanen, fik en bøde på 80 kr.

**Gør  
Deres  
indkøb  
hos vore  
annoncører**

**Den franske Salon**  
for Kjoler og Stoffer i stort og  
særpræget Udvalg  
**Valborg Møller Jensen**  
Bondetinget 3 - v. Algade  
ROSKILDE . Telef. 1810 - 1797


**NYD SYNET**  
gennem moderne briller



**Ejnar Sørensen**  
Diplom-Optiker

**Sydfyns Brille-Optik**  
Svendborg Banegaardsplads Tlf. 531

**FYENS DISCONTO KASSE**  
(BANK-AKTIESELSKAB)  
  
ODENSE



**Werner Schwartzlose**





## 38 MALERE GIVER LILLEBÆLTS- BROEN EN NY DRAGT AF STÅLHUD

En af vore største turistattraktioner — Lillebæltsbroen — har i sommer kunnet byde de hundredtusinder, der har passeret broen, en ekstra rejseoplevelse. På den gigantiske konstruktion så man flumennesker kravle rundt. Det er malere, som er i færd med at give den smukke bro en ny dragt af Stålhud.

Det er et kæmpearbejde at male en bro af Lillebæltsbroens størrelse. De 38 malere, der er beskæftiget på broen, vil ihvert-

fald have nok at lave de næste fem år! Og så drejer det sig i denne omgang endda kun om et reparations- og vedligeholdelsesarbejde.

★

### HVAD ER STÅLHUD?

Stålhud Rustbeskyttelsesfarverne, som anvendes til maling af Lillebæltsbroen og de andre store broer herhjemme, er en kombination af grundfarver, dækfarver og

»Aluminit« (aluminiumsfarve). Anvendes Stålhud efter forskrifterne, yder de årelang beskyttelse mod angreb af rust.

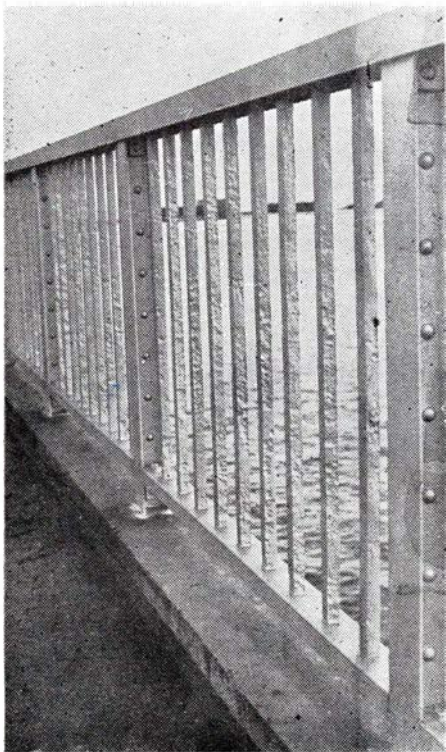
★

### SÅDAN MALER MAN BRO

Skal et rustbeskyttelsesarbejde holde — og det må vel være formålet — er det ikke nok at pudse lidt med en stålborste og et stykke sandpapir for derefter at



male det hele over med en eller anden tilfældig sølvbronce. Det tjener intet formål, undtagen måske det rent æstetiske. Ved de store rustbeskyttelsesarbejder går man anderledes grundigt til værks:



Luftens angreb på brokonstruktionen.

De steder, hvor rusten har formået at trænge gennem de gamle lag Stålhud, renses meget omhyggeligt med roterende stålborster, og derefter vaskes snavs og olie af med terpentint og salmiakspiritus.

Umiddelbart efter den omhyggelige afrensning påføres et lag Stålhud Grundfarve, som besidder de egentlige rustbeskyttende egenskaber. Grundfarven går så at sige i kontakt med metallet og er af denne grund ret mager. Derfor må den beskyttes mod vejrligets nedbrydende virkning med en tæt, vejrmotstandsdygtig dækfarve. Vil man være helgarderet, afsluttes arbejdet med et lag Stålhud Aluminat, som giver en smuk sølvskinnende overflade, der ikke nedbrydes af lysets skadelige stråler.

Det er i princippet den behandling, Lillebæltsbroen får. Dog anvendes her flere forskellige kvaliteter grundfarve og dækfarve, afhængig af i hvilken grad emnerne er udsat for fugt og dagslys. Samtidig bruger man til samme emne to forskellige

nuancer i både grund- og dækfarve for at sikre sig imod »helligdage«.

Med de forskellige behandlinger svarer det igangværende arbejde på broen til maling af et middelstort landbrug (60 tdr. land), og så er der som nævnt i indledningen kun tale om et reparations- og vedligeholdelsesarbejde. Forbruget af maling er anslået til omkring 50 tons — og prisen for hele arbejdet har i dagspressen været opgivet at ville beløbe sig til omtrent en million kroner.

## LILLEBÆLTSBROEN ER MALERNES KÆLEBARN

Selv om arbejdet må betegnes som i højeste grad farefuldt, strømmer der hver gang, broen skal males, flere malere til, end der er brug for.

Mange af malerne er gengangere, der har været med ved de tidligere malerarbejder på broen. Enkelte har sammenlagt malet bro i 10—15 år.

Under arbejdet med at male de høje ståldragere i overbygningen benyttes specialbyggede arbejdsstole og stilladser, som hejses op og ned langs dragerne. Men malerne holder ikke af at bruge de mange

sikkerhedsanordninger for meget; det kan virke sløvende — så hellere stole på sig selv!

Det er da også kun sket een gang, at en maler er blevet dræbt ved styrt under arbejdet på broen. Han ramte en af bropillerne, i modsætning til en tømrer, der fik samme tur og slap med nogle knubs, fordi han faldt i vandet. Der er 55 meter fra toppen af overbygningen til vandoverfladen, så det er ikke et spring, man tager for sin fornøjelse!

## STÅLHUD KAN BRUGES TIL ANDET END BROER

Korrosionsudstillingen på Købestævnet i Fredericia viste tydeligt, at der må gøres en indsats for at få almindelige forbrugere til at male mod rust. Statistisk beregnet koster ødelæggelser på grund af rust årligt det danske samfund 200 millioner kroner, og det er vel at mærke fordelt på især mindre emner som havelåger, ståltrådshegn, pandepladetape, landbrugsmaskiner e. t. c. De store broer og andre kostbare jern- og stålkonstruktioner skal man nok vide at beskytte.

Det gigantiske malerarbejde på Lillebæltsbroen står som et lysende eksempel på, at det kan betale sig at male mod rust.



Man skulle tro, at billedet viser et par Grønlandere, men det er et par af Lillebæltsbroens malere, der har smurt fedtstof i ansigtet for at beskytte huden.





M/f Helsingør

Den 14. juni afleverede Helsingør Skibsværft en ny dieselelektrisk tog- og bilfærge til DSB's Helsingørsoverfart. Færgen blev søsat d. 25. februar i år, hvor den blev døbt »Helsingør« af trafikminister Carl Petersens frue. Det er således på rekordtid, at skibsværftet har færdigmonteret færgen.

Det er fremdrivningsmaskineriet, man i særlig grad hæfter sig ved på »Helsingør«. Det er af en ny type, der her for første gang anvendes indenfor Statsbanernes flåde. I hver ende af færgen findes elektromotorer af »Titan«s fabrikat. Disse elektromotorer, der driver skruerne, modtager energi fra fire 280 kw dieseldynamoer, mens den elektriske energi til lys og kraft i færgen ydes af to lignende dieseldynamoer.

Det vil være kaptajnen, der selv fra broen direkte kan regulere skruernes omdrejningstal ved hjælp af særlige maskin-telegrafer. Hidtil er ordren blevet afgivet til maskinmesteren, der derefter regulerede omdrejningstallet, men den nye teknik sparer altså et led — og dermed tid. Indenfor DSB venter man sig meget af den dieselelektriske fremdrift, som mange rederier har haft gode erfaringer med.

Den nye færge er 80 meter lang, og det betyder, at den kan rumme flere biler end de øvrige færger på overfarten. Der kan være ialt 60 biler om bord. Færgen sejler lige godt begge veje — det vil sige, at den ende, der er forstævnen den ene vej, er bagstavn den anden. Begge ender kan åbnes, og bilerne kan køre lige om bord og ud gennem den anden ende, når man når i havn.

På dækkets midte findes et enkelt spor, der tager 3 af de nyeste internationale vogne eller 8 godsvogne. Spørlængden er 76,20 m. Den frie højde er i midten 4,90 m, således at selv de allerstørste lastbiler kan medtages. For at beskytte biler og passagerer mere er skanseklædningen blevet noget forhøjet, således at færgen selv ved høj søgang vil yde bilerne god beskyttelse. Der er en landgangsport i hver side, hvorigennem passagererne kan gå i land. Fra vogndækket går ialt 4 trapper op på promenadedækket i Færgens sider. Færgen har kostet 7,7 mill. kroner.

Der findes nu følgende færger på overfarten: M/F »Kronborg«, dampfærgerne »Svea« og »Kärnan«, M/F »Dan« og den dieselelektriske færge »Helsingør«.

## Rutebil nyt

Næste år åbnes Europas længste buslinie. Den kommer til at gå fra Oslo til

Paris og Madrid og derfra tilbage til Oslo via Lyon og Köln. Beslutningen om rutens oprettelse blev for nylig taget af de respektive regeringer på et møde i F.N.s økonomiske Europakommission (ECE). Alle formaliteterne er nu i orden, der er udstedt licenser, og ruten vil kunne åbnes,

så snart de pågældende selskaber har de praktiske enkeltheder klare. Der forhandles i øjeblikket i et specialudvalg indenfor ECE om nye buslinier mellem Schweiz og Spanien og mellem Schweiz og Frankrig.

Banegårdens restaurant

**Fredericia**

er et besøg værd —

**MAX AAGAARD**

**Specialforretning  
for Kontortilbehør**

Norgesgade 18 . Telf. 3400  
**Esbjerg**

**DSB Restaurant**

**ESBJERG**

Carl Christiansen  
Telefon 681



## Man fortryder . . .

Da Esbjerg-Krusaa bilruten skulle åbnes modsatte Tinglev sogneråd sig, at rutebilerne kørte ind til Tinglev station, og det blev nådigst tilladt, at der blev stoppested i den vestlige del af byen. Nu har sognerådet ansøgt DSB om at få ruten lagt ind til stationen, men DSB har svaret, at det ikke kan lade sig gøre, og har anført alle de grunde, som sognerådet i sin tid gav til grund for, at det ikke kunne lade sig gøre.

## Skjern-Videbæk

Også nogle af sognerådene langs den nu nedlagte Skjern—Videbæk bane er gået forgæves til DSB. Da de interesserede kommuner i sin tid stemte om, hvem der skulle have koncession på driften af ruten, der skal erstatte banens personbefordring, stemte 7 komuner for privat drift, og 5 for DSB. Derefter indsendte ca. 300 beboere i Herborg og Sædding en protest mod afgørelsen og opfordrede DSB til at søge koncession. DSB har svaret, at man ikke ønsker at gå mod flertalsafgørelsen, og at man slet ikke er interesseret i ruten.

## Det er ikke alle, der ved . . .

- at lokopersonalets indsamling til den tilskadekomne lokofyrbøder J. K. Hovgaard, Aarhus, gav så fint et resultat som 13.879 kr.
- at DSB påtænker at nedlægge godsekspositionen i Masnedssund.
- at den firkantede færge Betula nu har sluttet sejlsæden mellem Helsingborg og Helsingør. Kaptajnen på Betula udtalte efter sidste tur, at DSB's færgekaptajner havde optrådt som gentlemen over for Betula.
- at den nye Kolvraa station ventes taget i brug til jul.
- at stationsforst. E. Bech, Vejle, var gæsteforstander ved Fredericia jernbanekorkesters Røde Kors koncert på Axeltorv i Fredericia.
- at biloverførslen på Storebælt i år viste en stigning på 18 pct., og der er overført 42.000 biler flere i juni, juli og august i år end i fjor.



## DSB nyt

I Jylland har der været foretaget prøve-kørsel med indtil 135 km hastighed med en almindelig personvogn og en nybygget personvogn, der er forsynet med nye støjdæmpende forbedringer. Gennem specielle støjmålere viste det sig, at støjen fra skinner og vogn i den nye vogn kun var det halve.

Forbedringen er opnået ved en speciel anbringelse af gummipakninger mellem undervognen og de store fjedre, samtidig med at gummipakningernes tykkelse er øget fra en halv ca. til 10 cm tykkelse.

Der er foreløbig bestilt 30 af denne vogntype, der foruden den omtalte forbedring får rindende vand på toiletterne, hvor vandhanen betjenes fra en pedalknap i gulvet både for håndvask og wc's vedkommende. Vognene forsynes tillige med lysstofrør.

## Dræbte

RINGE den 10. sept. En 60-årig dame gik ved middagstid over den ubevogtede overskæring for Lammehavevej ved Ringe, hvor hun blev påkørt og dræbt øjeblikkelig af toget fra Odense.

BURSØ den 11. sept. En 26-årig mand kørte ved 6,30-tiden i en varebil mod motortoget fra Maribo til Rødvig. Han ramte toget mellem to personvogne, hvorved bilen fuldstændig knustes, og selv blev han slynget ud af bilen og døde på vej til sygehuset. Der er blinklys ved overskæringen, men manden er sikkert faldet i søvn ved rattet, da han kom fra et ungdomsgilde, der havde været hele natten.

HOLSTEBRO den 15. sept. Ved 11-tiden var en 3-årig dreng krobet gennem bane-

hegnet ved vogterhus 114, hvor han blev ramt af toget og dræbt på stedet.

BØRKOP den 18. sept. Jernbanearb. G. L. Boisen, Børkop, blev i morges dræbt af toget fra Fredericia, da han ville køre over sporet med en trækvogn. Toget skulle sætte en godsvogn og blev derfor ekstraordinært taget ind på overhalingssporet, hvilket Boisen var gjort bekendt med. Han kørte alligevel over sporet, hvor han blev påkørt og kom under motorvognen og dræbtes.

KBHVN. GODSBGD. den 30. sept. Ved 21-tiden gled den 44-årige remisearbejder Hans O. Pedersen på en skinne ved maskindepotet, hvorved han kom i klemme mellem pufferne på et loko og en godsvogn. Ved ankomsten til hospitalet var han død.

## Biler mod tog og bomme

SØNDERBORG den 6. sept. En tysk bil kørte i eftermiddag ud foran toget til Mommark på Kirketorvet, trods rødt blinklys. Kun materiel skade.

HORN BÆK den 6. sept. En lastbil kørte ved middagstid trods rødt blink over Hornebyvej-overskæringen og blev pågørt af skinnebussen fra Gilleleje. Lastbilen blev slynget ud til siden og var fuldstændig knust, men føreren af bilen slap ganske uskadt fra uheldet. Såvel skinnebussen, der blev stærkt beskadiget, som bivognen afspreddes og spærrede strækningen.

LØGSTØR den 7. sept. En 76-årig bilist kørte ved middagstid med sin personbil gennem begge hold bomme på overskærin-



**Plaff  
Symaskiner**

Aarhus . Parkallé 7  
Telf. \*2 5100



**Henri Petersen**

GULDSMED

Aarhus  
Immervad 9  
Telefon 21436



**Helge Paulsen**

aut. El-Installatør

Leverandør til DSB Personale

AARHUS . De Mezasvej 26 . Telf. 3 0415  
Privat: Læssøgade 31 . Telf. 2 3827

## Fredericia

### Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet  
Paalæg og Delikatesser  
Fredericia . Havepladsvej 156  
Telf. 2508

### Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter  
Cigaretter - Ugeblade  
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074  
Fredericia

### Motorcentralen

v/ R. Schwartz

Alt indenfor Motorcykler  
Reparationer af Motorcykler  
og Automobiler udføres

Fredericia . Kongensgade 15. Tlf. 2175

### Hans Jørgensen

Murermester  
Alt Murerarbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives

Fredericia . Baldersvej 3 . Tlf. 1827

### Kolonialkældereren

v/ Gudrun Jensen

Kolonial - Vin - Konserver  
Ekstrafin Kaffe  
Varerne bringes Kl. 16-17,30

Fredericia . Odinsvej 57 . Tlf. 2505

### Blomsterforretningen **Zenia**

Viggo Jensen (Ny Indeh.)

Alt i Blomster - Buketter  
Dekorationer og Kranse  
Varerne bringes

Fredericia  
Vesterbrogade 9 . Tlf. 2505

### P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen

Blikkenslagermestre  
Udfører Arbejder for D.S.B.

Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

### Husk Kaffe forretningen

Gode Blandinger i Kaffe og The  
Lettere Kolonial - Konserver -  
Spirituosa  
Eneforh. af Christgaus Kaffe  
Fredericia . Kongensgade 57

### Joh. Hansens Eftf.

A. Simonsen  
Aut. Elektroinstallatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Brande . Storegade 15 . Tlf. 55

### Anton Schrøder

Aut. Installatør  
Udfører Arbejder for  
Grindstedbanen  
Agerbæk - Tlf. 44



## Vejle

Aktieselskabet

### Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

### Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted  
Gas . Vand . Sanitet . Varme  
Oliefyur

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

### Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn  
Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

### WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

### Rutebilernes Service - Station

Viggo Hansen  
Benzin - Olie  
Leverandør til DSB  
Telf. Vejle 3756

### Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde  
Sadelmagerarbejde  
Plade- og Smedearbejde

Vejle. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

### Kolonialforretningen

M. Jepsen Pedersen  
Konial - Kaffe - Konserver  
Vine og Tobakker  
Langelinie 10 . Tlf. 1192  
Vejle

### EL P. Viltrup Jespersen



statsaut. Installatør  
Elektriske Artikler - Radio  
Videbæk . Telf. 64

### Tarm Installationsforretning

Th. Hays Thøgersen  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Tlf. Tarm 24

### Marthas Chokoladeforretning

Is - Chocolate - Konfekt  
Ringkøbing - Nygade 11

## Randers

Skal De leje Bil uden Fører -

### Centralgaragen

v/ S. A. Ebdrup  
Nye Personvogne til korte og lange Ture  
Randers . Jernbanegade 4A Telf. 760

Fruerne faar syet i

### Kjolesalonen LIMETTE

Ny Indeh.: Astrid Møller  
1. Kl's Dameskræderi anbefales  
Randers . Raadhustorv 3 . Telf. 5975

### Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømrermester Søren Balle

Tømrer- og Snedkerarbejde  
Plastic- og Gummigulve  
Gulvafslibning  
Tilbud og Overslag gives

Randers . Tøjhusavevej 36  
Telefon 5965

### Viggo Fisker

Murermester  
Murerarbejde - Flisearbejde  
Saavel nyt som Reparationer  
Randers - Nørre Alle 28 . Tlf. 4908

### V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør-Ingeniør  
Udfører Arbejde for Banerne  
Randers . Kirketorvet 2 . Tlf. 534-514

### KJOLESALONEN

#### Raadhustorv 6 (overfor Posthuset)

Alt i moderne Dame-  
og Herreskræderi  
Randers - Tlf. 749



### Ikast Vulkanise- ringsanstalt

v. Einer Madsen  
Udf. Arb. for DSB  
Ikast . Østergade 26  
Tlf. 140

### Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

### M. Grummesgaard

Blikkenslager  
Vand , Sanitet . Centralvarme  
Flaskegasanlæg.  
Hammerum . Frølundsvvej 16, Tlf. 169



gen i Løgstør, og han var så heldig at slippe over før toget passerede. Bilen havde taget nogen skade, og tre af de fire bomme knækkede, medens føreren af bilen slap med lettere skrammer. Han forklarede politiet, at det måtte være fordi han kørte med solbriller på, at han ikke havde set de sænkede bomme.

STRØMMEN den 15. sept. En varebil kørte ved 20-tiden gennem den ene bom på overskæringen i Strømmen og standsedes af bommen på den anden side. Føreren af vognen nåede at komme ud af vognen, før den blev påkørt af toget.

HOLSTEBRO den 17. sept. En lastbil med ganske virkningsløse bremses påkørte i dag bomstolpen ved Døesvej-overskæringen og havnede med bommen inde på banen. Det lykkedes dog at få bilen i bakgear og ud af sporet før toget kom.

VINDERUP den 18. sept. En motorcyklist kørte ved 20-tiden mod den ene bom i Vinderup. Bommen knækkede, men cyklisten og motorcyklen slap med lettere skader.

KORUP den 18. sept. Ved 11,30-tiden skulle en fem tons lastbil bakke ud fra en grusgrav, der ligger lige op til Bogense-banen mellem Slukefter og Bredbjerg. Der er ikke nogen egentlig vej over banen, men bilen kom ind på sporet, hvor motoren gik i stå. Føreren af bilen havde ikke bemærket, at et tog nærmede sig, men der blev råbt til ham, og han slap også ud af førerhuset før toget ramte bilen og splintrede den fuldstændig. Toget afsporede, og først hen under aften var banen atter fri.

STAKROGE den 19. sept. I formiddag kørte en lastbil ind i siden på skinnebus-toget på overskæringen i Stakroge by. Lastbilen knustes og bivognen blev skubbet af sporet. Kun materiel skade.

HUNDSTRUP den 20. sept. Da en ny personbil ved godt 16-tiden nåede overskæringen ved Hundstrup st. standsede denne for det røde blinklys, men da han så, at toget holdt stille ved stationen, mente han nok han kunne nå over banen. Toget afventede et krydsende tog, og da dette kom samtidig med at han startede bilen, kørte denne ind mod siden af

skinnebussen. Da bilens fart kun var ringe, skete der kun mindre materiel skade.

FAARUP den 21. sept. Ved 8-tiden var en lastbil standset op ved Handest-overskæringen for rødt blink. En efterfølgende lastbil kunne ikke bremse op, og for ikke at påkøre den standsede bil, drejede føreren bilen uden om og havnede i banegrøften. Toget ramte derefter den del af bilen, der ikke kom i grøften. Kun materiel skade.

PANDRUP den 21. sept. I meget tæt tåge kørte skinne bussen i aften mod en ko, der gik på banen. Skinnebussen afsporede med alle hjul og kom til at hælde faretruende mod en grøft. Først ved middagstid næste dag lykkedes det at få banen fri.

SOLBJERG den 21. sept. Mellem Veddu og Solbjerg havde en ko på samme tid lagt sig på banen og blev påkørt af en skinnebus. Her var afsporingen ikke så voldsom, og på en times tid havde Falck fra Hadsund atter skinnebussen køreklar.

ENGESVANG den 21. sept. En lastbil med påhængsvogn kørte i morges gennem begge bommene i Engesvang. Bilen fik kun en enkelt bule, medens bommene blev fuldstændig smadrede. Det er femte gang i løbet af et årstid, at bommene her er påkørt.

JERSLEV den 24. sept. En 74-årig scooterkører kørte ved 17-tiden ind i siden på et tog da dette passerede overskæringen ved Jerslev. Manden blev alvorligt kvæstet, og det menes, at det var hans styrthjelm, der reddede hans liv. Der er både blinklys og alarmklokker ved overskæringen.

#### Andre uheld:

KORSØR den 3. sept. Isbryderfærgen Holger Danske tog i eftermiddag grunden i nærheden af »Koen«, da den var på vej til Nyborg med biler. Færgen fik en mindre lækage, men kunne fortsætte til Nyborg og tilbage til Korsør.

TINGSTED den 7. sept. Da formiddags-eksprestoget fra Nykøbing F. befandt sig mellem Tingsted og Eskilstrup sprængtes lokoets ene cylinder. Uheldet medførte forsinkelse på 1½ time.

GEDSER den 16. sept. Da færgen Deutschland ved 23-tiden skulle afsejle fra, og broklappen var ved at hæve sig, kom en scooterkører kørende ud på klappen, og først i sidste øjeblik opdagede han, at klappen hævede sig. Han bremsede hårdt op, hvorved maskinen skred ud over klappen og ned på færgens dæk, hvor den ramte en af færgens matroser, der blev slynget om på dækket med scooteren over sig. Han blev indlagt på sygehus. Det var lykkedes føreren af scooteren at slippe fri af denne og redde sig på broklappen.

ORDRUP den 18. sept. En 15-årig ung mand tog sig ved 18,30-tiden en svingetur i stropperne i et S-tog. For at få rigtig sving på, havde han åbnet dørene. Pludselig mistede han taget i den ene strop og røg derefter ud gennem døren og faldt ned i det modgående spor. Han pådrog sig svære kvæstelser i hovedet samt benbrud.

#### STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug  
Linoleum - Rullegardiner - Persiennør  
Gardinstænger

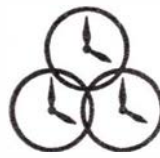
Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26

Aktieselskabet

# DANSK NORMAL-TID

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

## ELEKTRISKE URE

### Tegn Forsikringerne i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur  
og Understøttelses-Forening af 1891

Kontor: Telf. Ordrup 8403

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Tillidsmænd over hele Landet

## Hansen & Lauridsen

E L



Aut. Elektroinstallatører

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ølgod Nygade 1 Tlf. 150

## Silkeborg

**A. J. S. MATCHLESS N. S. U.**

Aut. Forhandler

### Niels Blumensaadt

1. Kls Værksted  
Originale Reservedele - Tilbehør  
Udstyr

Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

### Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen  
Alt i Tricotage - Lingeri

#### Postindlevering

Lyngbygade 111 . Tlf. 449  
Silkeborg

Malerfirmaet

### FARSØE

Udfører Arbejder for D.S.B.

Skolegade 34 - Tlf. 1820  
Silkeborg

### Husk Bager Erenreich

Lækkert Brød hele Dagen

Flønsborgvej 3 . Tlf. 1582  
Silkeborg

### Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag

Estrupsgade 7  
Silkeborg . Tlf. 109

### B. HORNUM

Slagtermester  
Kød - Flæsk - Paalæg - Hestekød  
Silkeborg  
Estrupgade 29 . Tlf. 513

### Søren Jessen

#### Varme - fjern og nær

Gas - Vand - Sanitet  
Silkeborg  
Møllegade 25 . Tlf. 313

### Dukkehjemmet

Stort Udvalg i Legetøj  
til Piger og Dreng  
Reparation af Dukker  
Eneforh. af Märklin Modeltog  
Østergade 6  
Silkeborg . Tlf. 638

### Færggaardens

#### Frugt- og Grønthandel

Frisk Frugt og Grøntsager  
Blomster - Dekorationer - Kranse  
Færgegaarden 2  
Silkeborg . Tlf. 1655

## Tømreernes kooperative Forretning

Skolegade 46  
Silkeborg . Tlf. 1846

## Silkeborg

### Osteforretningen

God vellageret Ost  
Æg og Konserver

Søndergade 30  
Silkeborg . Tlf. 340

### A. Lund

Wooler Cykler og Autocykler  
Gritzner Symaskiner

Borgergade 56  
Silkeborg . Tlf. 2379

### Kolonialforretningen

v/ Chr. Jensen

1. Kls Kolonial . Vine . Tobak  
Karshøjvej 34  
Silkeborg . Tlf. 1537

## Horsens

### Tæppe GAARDEN

v/ F. Kjeldgaard

Søndergade 40. Tlf. 2362  
Horsens

### FOTO - FOTOARTIKLER

Fotoarbejde - Udefotografering

H. Nordenhof - FOTOHUSET

Horsens, Thonbogade 5. Tlf. 2313

### Horsens Flytteforretning

G. Munch

Horsens . Allegade 47. Tlf. 196

### Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)  
Frisk og lækkert Brød anbefales  
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

### Herresalonen VESTERPORT

M. Jørgensen (Ny Indeh.)  
Alle Variationer i forskellige  
Frisurer

Horsens . Kongensgade 17 . Tlf. 3010

Husk

### Anna Andersens Eftf.

D. Sørensen  
Stort udvalg i frue- og  
ungpigehatte. Omforandr. udf.  
Horsens, Borgergade 18, Tlf. 1196

### Viktualieforretningen

v/ Helmuth Jespersen

Alt i Viktualier. Delikatesser  
og hjemmelavet Paalæg  
Løvenørns-gade 44 . Tlf. 262  
Horsens

## Skanderborg

### Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.  
Leverandør til DSB  
Skanderupgade 3  
Skanderborg . Tlf. 283

### Otto Reppien

Guldsmed & Urmager  
Lev. til DSB Personale

Adelgade 100 . Tlf. 234  
Skanderborg

### A. Kaae-Nielsen

Glarimester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Banegaardsgade 3  
Skanderborg

### Strøgets Fiskehal

S. Johannesen

Altid friske Fisk - Konserver

Adelgade 134 . Tlf. 710  
Skanderborg

### Mindets Tobak- og Cigarforretning

M. C. Willumsen  
Skanderborg

### Møllegades Frisørsalon

v/ Elløn Nordestgaard  
Fineste Permanent

1. Kls Betjening  
Møllegade 20 . Tlf. 310  
Skanderborg

### Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

### H. Paulin Hansen

Murermester

Nybygning-Ombygning-Reparationer  
Udfører Arbejder for DSB  
Hovedgaard . Tlf. 52

### Gunnar Hansen

Tømremester

Alt Tømrer-, Snedker- og  
Inventararbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives

Sønderbrogade 18. Tlf. 2 4479  
Horsens





Danske Privatbaners Fællesrepræsentation fejrede den 7. sept. sit 50 års jubilæum og udgav i den anledning et 120-sidet festskrift redigeret af Oluf Bang. Siden oktober 1954 har direktør Kuhlman været fællesrep. formand, og som der står i jubilæumsskriftet: en mere sagkyndig, energisk og initiativrig formand vil vanskelig kunne fås.

Privatbanernes »generaldirektoratet« har til huse i Nyropsgade i København, og selv om der her årligt behandles talrige sager, klares dette af fem-seks mennesker. Direktør Poul Hjortkiær står for kontorets daglige ledelse, og dets indsats er beundringsværdig.

#### Faaborg—Svendborg banen i likv.

Likvidationsboet er nu opgjort til 900.000 kr. mod beregnet 540.000, og da aktiekapitalen andrager ca. 770.000 kr., bliver der således 125 pct. til aktionærerne.

#### Driftsresultater.

Nærumbanen havde sidste år et overskud på 584 kr.

Antallet af jernbanerejsende er faldet ca. 20.000, medens 200.000 flere rejser med busserne. Der har således været en fremgang på ca. 7 pct. i antallet af rejsende, men en tilbagegang på 9 pct. af befordret gods. Befordringen af banepakker er derimod steget med 45 pct.

Banen har fået koncession på rutebil-drift Jægersborg st.—Kohavevej. Driften påbegyndes så snart Hørsholmvejen er færdig på dette stykke.

Hammelbanens underskud er på 314.578 kr., hvilket er 16.000 kr. mindre end forrige år. Banen har afhændet to lastbil-ruter. Ved sammenlægning af rutebilernes og jernbanens værksteder er opnået en besparelse på 12.000 kr., og direktørfællesskabet med Kjellerupbanen har sparet banen 9000 kr.

Gjerrildbanen havde haft et underskud på 298.000 kr. mod 149.000 året før. Banens fmd. udtalte, at der næppe kan være tvivl om, at banen kører i sit sidste driftsår, når 64,3 pct. af kommunerne har sagt nej til en ny fem års garanti. Den afgørende bestemmelse om likvidation træffes på en ekstra generalforsamling i december.

Skagensbanens underskud var steget til 198.383 kr. mod forrige års 91.318. Den store stigning skyldes ikke svigtende indtægter, men ekstraord. driftsudgifter, f. eks. havde et krumtapsbrud på et dieselloko kostet 50.000 kr.

Horsens—Odder banens regnskab viste en virkelig bedring ved at underskudet er gået ned fra 220.811 kr. til 125.010 kr. sidste år. Banen havde daglig befordret 319 rejsende med tog og 437 med rutebiler. Rutebilernes overskud var vokset fra ca. 19.000 til 37.000 kr. Det vedtoges at udvide aktiekapitalen med 153.642 kr.

Horsens Vestbaners underskud var steget med ca. 8 pct. og androg 457.723 kr. mod 423.819 kr. året før. Direktør Damgaard Andersen udtalte, at dersom det kunne være til nogen trøst, var samtlige privatb. underskud gennemsnitlig steget med ca. 23 pct. Banernes rutebil-drift havde givet et nettooverskud på 70.000 kr., hvilket er det dobbelte af året forud. Assistentboligen ved Tørring st. var solgt for 15.800 kr. Der er nu oprettet et nyt trinbræt, Rodvigsballe, mellem Slagballe og Brædstrup.

Vemb—Lemvig—Thyborøn jernbane gav i sidste driftsår et underskud på 390.316 kr. mod 412.881 kr. i fjor. Banen havde endnu ikke afsluttet moderniseringen, hvori var regnet med en udvidelse af remisen i Lemvig, men denne kan formentlig spares, og de penge, der var afsat hertil, vil blive anvendt til ombygning af tre jernbanebroer i jernbeton.

Horsens—Bryrup—Silkeborg banens underskud var steget med ca. 60.000 kr. til 363.179 kr.

Langlandsbanen har et underskud på 52.424 kr., hvilket er 14.000 kr. mindre end i 1953—54.

Ebeltoft banens underskud blev 116.734 kr. mod 74.359 kr. forrige år.

Hjørring Privatbaner havde et underskud på 785.586 kr. mod 693.215 kr. i fjor.

Naar det gælder Farver, Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

### H. KLOSTER

FREDERICIA

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

### SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen

anbefaler sig med:

Permanent - Vandondulation -

Fønbøgning - Klipping samt

Tilskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde

Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

### Sct. Paul's Apotek

Jægergaardsgade 76

Aarhus

Telf. 2 1248

### Skanse Salonen

Krista Vester (Ny Indeh.)

1. Kl.s moderne Haarpleje

Sidste nye Frisurer

Randers . Strømmen 30 . Telf. 6156

### Randers Autoophug

A. Pedersen

Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)

Tlf. Randers 396

## K. SKJÆRBÆK

Ingeniør

TØMRER OG BYGNINGSNEDKER

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg

.. Storegade 26 ..

Telefon 3166



- den bedste gas  
på det bedste anlæg.

$\frac{1}{3}$  **NORDISK FLASKEGAS**  
**ESBJERG** **TLF. 3515**

## Helsingør

### Kolonialforretningen

S. Flink (Ny Indeh.)  
1. Kl.s Kolonial bringes  
Helsingør, Kongevej 9. Tlf. 1519

### Tobaksforretningen

Vin - Cigarer - Tobakker  
Helsingør . Kongensgade 21  
Tlf. 1862u

### Husk KAFFEBAREN

Hovedvagtstræde  
Helsingør

### Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion  
Kontant som Konto  
Stort Udvalg - Rimelige Priser  
Helsingør . Stengade 40 . Tlf. 355

### Bageriet

Frisk Brød hver Dag  
Stubbedamsvej 3  
Bramstræde 7  
Tlf. Helsingør 229 - 916

### P. J. Weinreich & Søn

Malermestre  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Holbæk . Kalundborgvej 8 . Tlf. 1830

## Roskilde

### Husk Barnevognslageret

v/ V. Fischer  
Nye og brugte Barnevogne  
Alle Reparationer udføres  
Roskilde  
Algade 33 (Sjællands Gaard)  
Telf. 260

### CITY Salonen

K. Vallentin  
Alt i moderne Haarpleje  
Roskilde . Algade 44 . Tlf. 184

### Børge Nielsen

Købmand  
1. Kl.s Kolonial og Isenkram  
bringes  
Knud d. Storesvej 90  
Roskilde . Tlf. 4171

### Roskildebaren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561  
God daglig Kost  
Smørrebrød med hjemmelavet  
Paalæg. Middagsmad bringes.  
Pensionærer modtages  
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

### OSTEBODEN

God lagret og fuldfed Ost  
Stort Udvalg i Æg og Konserves  
Karen Olsdatterstræde 2  
Roskilde . Tlf. 1952

## Slagelse

### Kolonialforretningen

H. Madsen  
1. Kl.s Kolonial bringes  
Slagelse . Elmevej 4 . Tlf. 734

### Frugtforretningen Vesterport

v/ Kullber  
Alt i frisk Frugt - Grønt og  
Sydfrugt - Blomster og Kranse  
bringes overalt  
Slagelse . Bredegade 64 . Tlf. 1732

### Kolonialforretningen

B. Andersen  
Kolonial - Konserves  
Spirituosa - Tobakker  
Slagelse. Sdr. Stationsvej 11. Tlf. 1477

### Husk Torvekafèn

God daglig Mad  
Altid frisklavet Kaffe  
Ringsted . Pileborggade 1 . Tlf. 1104

Søger De et moderne Kjøleatelier —

### Modelsystemen

Jytte Marcussen  
Alt i finere Kjølesyning udføres  
Ringsted  
Søgade 1 . Tlf. 1670

## MODEL JERNBANE

En læser har indsendt tegninger og model af en sporskiftemotor. Det er morsomt at se hvilke ting der interesserer læserne, og gennem læserbreve har jeg ligeledes fået det indtryk, at elektriske sporskifter er et af de problemer, som modelbyggere tumler med, men som oftest tænker man ikke sin egen konstruktion helt igennem, inden man omsætter den i praksis.

Inden vi ser på det konstruktive, må jeg lige bemærke, at det er forkert, når flere af indsenderne kalder disse relaiskonstruktioner for motorer. I de fleste egenkonstruktioner benyttes to relaispo-

ler og en bevægelig kerne, og en sådan opbygning har intet tilfælles med en motor. At man anvender denne benævnelse kan muligvis skyldes, at DSB naturnødvendigt anvender regulære motorer i sporskifter. Ganske vist er der ikke noget i vejen for, at man på modelbaneanlæg kan have motorer til skiftespor, men denne konstruktion er umådelig kostbar i forhold til sporskifter, der omstilles ved hjælp af relaiser.

Bygning af elektriske sporskifter er et meget kompliceret stykke husflid, og for at få de rigtige tal og konstruktionsmetoder rigtigt belyst, har jeg henvendt mig

til en ingeniør fra et af vore store elektrofirmaer, der selv bygger sporskifter på sit anlæg, og det følgende er derfor både et praktisk byggeprogram og en ren teknisk forklaring af et sporskiftes udformning.

For at konstruere et sporskifte er der forskellige ting at tage i betragtning, bl. a. spolernes strømforbrug. De herhjemme i handelen værende transformatorer

### Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167

*Det solide Bindeled  
mellem en Jernbane og dens  
Kunder er*

**Svogerslev  
Læsetransportøren**



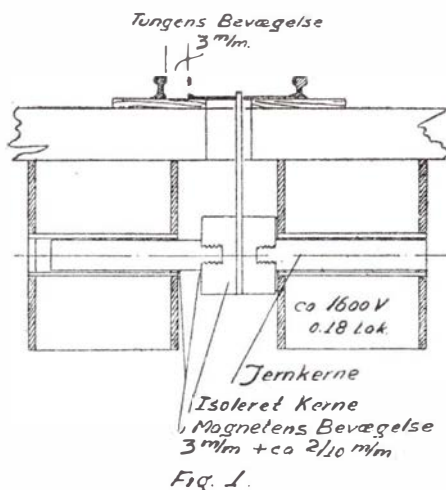
giver sjældent mere end højst et par ampere. Vikles spolerne med tyk tråd, stiger strømforbruget i spolen, der selvsagt også bliver kraftigere, og man kan da anvende en lavere spænding. Vikler man spolerne med tynd tråd, bliver strømforbruget lavere og magnetfeltet svagere. For at få et kraftigere magnetfelt, må man da anvende en kraftigere spænding.

Man har altså to muligheder at vælge imellem, enten en lille spænding og stort strømforbrug eller stor spænding og mindre strømforbrug. De fleste transformatorer har udtag 18 volt, og mange gange kan man få chokvirkning på 24 volt. Bedst vil det derfor være at vælge 18—24 volt som arbejds-spænding, og man kan da vikle med en tynd tråd og få et ret lavt strømforbrug.

Lad os til eksempel tænke, at man har viklet med en tyk tråd, og relaiset bruger ca. 0,5 amp., kan man ved konstant belastning kun have fire skiftespor i arbejde. Ved chokbelastning kan man have flere skiftespor arbejdende, men da der på et modelbaneanlæg også findes mange andre steder, hvor man skal have en belastning af transformatoren, må man regne med en overbelastning og færre arbejdsmuligheder. De faste belastninger som ikke kan ændres, er normalt belastningen fra lokomotiv, og her kan man evt. lægge belastningen fra færdige lokomotiv som grundlag for beregningerne. En S-maskine bruger ved 18 volt 0,6 amp., hvilket giver 4,8 watt, 2 lokomotiv bruger da 9,6 watt. 20 lampesteder à 4,5 volt 0,2 amp. giver 18 watt. Tilsammen har man 27,6 watt. Tager man nu restbelastningen på transformatoren 22,4 watt, kan man altså belaste med 2 stk. 18 volts sporskifterelais eller 10 stk. 4,5 volts relais, og man har udnyttet transformatoren 100 % effektivt.

På tegningen er vist forslag til et sporskifterelais, og lad os så se nærmere på detaljerne. Spolen er tænkt viklet med en 0,18 mm tråd, der er lakisoleret, og på spolen, der måler 166 m<sup>2</sup>, og med tråden på ca. 0,1 mm<sup>2</sup>, vil vi kunne få ca. 1600 vindinger ved 0,18 mm tråd, hvilke vil give et strømforbrug på ca. 0,3 amp.

Ved at studere tegningen ses, at magnetkernen er delt i tre dele, hvoraf de to dele er jernkerne og den midterste del isoleret kerne. Grunden hertil er den, at en magnet vil suge kernen ind mod midten af



spolen, den centrale del af magnetfeltet, og man må derfor tilstræbe at få midten af jernkernen i indsuget stilling til at passe med midten af spolen. Ved en gennemgående massiv kerne liggende gennem begge spoler, vil spolen suge mod midten af hele kernen, altså mod stedet, hvor man har styrestangen til sporskiftetungen

liggende. Opjusteringen vil derved blive vanskeliggjort, idet man her må tage afstanden fra enden af styrestangen til dens gennemføring gennem magnetkernen i betragtning, og at man ikke her undgår et vridningsmoment, som netop vanskeliggør en fin justering, ligesom vridningen af styrestangen kan være årsag til, at tungen rejser sig i den ene side. Når man slipper strømmen, vil tungen falde ned og ofte glide et stykke fra, hvorved sporskiftet bliver ustabil. Vridningen kan ligeledes forårsage, at kernen bider i røret, og i det øjeblik at strømmen slippes, og kernen falder tilbage i sit leje, vil der ligeledes opstå ustabilitet i skiftespoets tungestykke. Når De sikkert i tegningen bemærker, at tungs bevægelser er 2 mm, hvorimod magnetens bevægelse er 3 plus 2 tiendedele mm skyldes dette, at den lille overbevægelse i magneten ikke kan forårsage ustabilitet, men benyttes til at borteliminere hullets overdimensionering i forhold til styrestangens dimension i hullet i sammenlodspladen for tungerne. De store endeflader på den isolerede kerne tjener endvidere som en art anslagsflade for magneten.

Flere modelbyggere vil måske bemærke, at der ikke findes nogen form for låsning af sporskiftet i yderstillingerne. Hertil er blot at bemærke, at selvom også jernkernen går let og fint gennem røret, må man huske, at jernkernen glider på undersiden af røret. Der vil derfor blive nogen friktionsmodstand, som i forbindelse med en god opjustering til enhver tid vil bevirke, at kernen hindres i at glide tilbage efter at være trukket over i en af yderstillingerne, og derfor virker som en lås efter omstilling af sporskiftet.

Villy Jonvald.



## Odense Hobbyfarretning

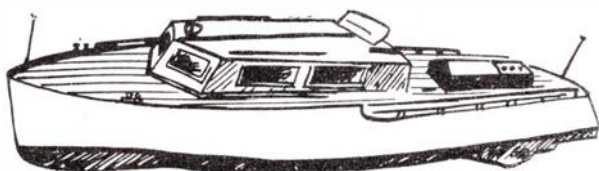
Vestergade 89 . Telf. 2104 . Giro 88161

### Lad det blive en Hobby-Vinter

Der er nok at tage fat paa —

**Modelbaner:** Märklin - Fleischmann - Rivarossi - Bucu - Trix. — Alle Løsele for Selvbyggere: Skinnestreng, Ballaster, alt til Lok.- og Vognbygning — vi raader Dem gerne i Starten. ★ **Modelflyvere:** Skalamodeller i Byggesæt og Tegninger, Svævefly, Motormodeller. ★ **Skibsbygning:** Her har vi et Væld af danske og udenlandske Tegninger.

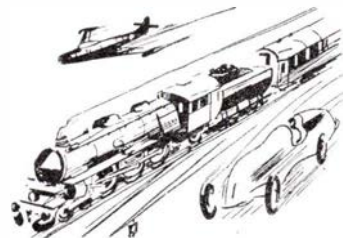
Og maa vi præsentere:



»VEDETTE« - 73 cm lang

En Luksusmotorbaad i et Byggesæt, som De ikke har set magen til, let at bygge, og sejler fantastisk, - til Indbygning af El-motor. Byggesættet bestaar af udsavede Spanter og Beklædning, klar til at samle, og som sagt, det er ikke vanskeligt.

Med Tegning og Vejledning kun Kr. 19,85



## Aarhus

### Slagter- & Viktualieforretningen

v/ S. K. Mikkelsen

1. Kl.s Kød og hjemmelavet  
Paalæg

Aarhus. Guldmedegade 31. Tlf. 2 2491

### Vin- & Tobaksforretning

v/ Poul E. Jørgensen  
Vin . Tobak . Spirituosa  
Cigarer . Cørutter  
Ny Banegaardsgade 53  
Aarhus . Telf. 2 7980

### Aaboulevardens

#### Kolonialforretning

Udvalg i Kolonial - Kaffe  
Vine - Spirituosa - Tobak  
Varernes bringes

Aarhus . Aaboulevarden 65. Tlf. 2 5315

### Ormstrup SKO

Herre-, Dame- og Børnefodtøj  
1. Kl.s Værksted anbefales  
Aaboulevarden 84  
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

### Slagter Wistisen

1. Kl.s Kød og hjemmelavet  
Paalæg  
Sjællandsgade 82  
Aarhus . Tlf. 2 1560

### Thunøgarden

#### Kolonialforretning

Kolonial - Konserves - Kaffe  
Vine og Tobakker

Aarhus . Thunøgade 18 . Tlf. 3 5960

### Stor Salonen

Ruth Østerby  
1. Kl.s individuel Haarpleje  
Silkeborgvej 144  
Aarhus . Tlf. 5 8457

**Boye**  
RASMUSSEN

Sølv- og  
Guld-  
smed

Leverandør til DSB  
Reparationer og nyt Arbejde  
fra eget Værksted

Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 23408

### Jydsk Hærderi ½

Aabogade 27  
Aarhus . Telf. 6 9222

Skal De have Fæst? — saa husk

### Møllevangens Pensionats

hyggelige Selskabslokaler  
Pensionærer modtages  
Middag kan hentes

Aarhus - V. Stuckenbergsvej 17 ved  
Helge Rohdesvej - Tlf. 6 6886

## Aarhus

Fabrik for Maaleinstrumenter

### TERMA ½

Aarhus - Danmark

### Bygnings-snedkernes coop. Forretning

Tilbud og Overslag u. Forb.  
Aarhus - Norsgade 16  
Tlf. 2 9080. - Kontoret 2 3912

### H. P. Ottosen

Papdækkermester  
Alt Arbejde udføres m. Garanti  
Aarhus. Otto Rudsgade 96. Tlf. 6 8263

### Vi handler hos ORANGE

v/ Ellen Christiansen  
Chokolader - Konfekt  
Gaveæsker  
Aarhus  
Rutebilstationen . Tlf. 2 7917

### Yoga slanker

Individuel træning  
Kun Enetimer  
**YOGAINSTITUTTET**  
Aarhus . Clemenstov 11, 3. Sal  
Tlf. 3 2132 - privat 3 3997

### Modesalonen HELLE

Stort Udvalg i moderne Hatte  
Aarhus  
Otto Rudsgade 31. Tlf. 6 7170

### Osteforretningen »Mycella«

Fin lagret Ost - Marmelade  
Konserves - Hørkræm  
Lundbyesgade 11  
Aarhus - Tlf. 2 2237

### Tobaksforretningen

v/ Sv. Rasmussen  
Tobak - Cigarer - Cigaretter  
Vine og Spirituosa  
Aarhus  
Vester Alle 31 - Tlf. 2 4989

Vi anbefaler

### Den lille Salon

I. Helm Petersen  
1. Kl.s individuel Haarpleje  
Aarhus . Skovvej 55 . Tlf. 2 7132

### Viby Manufakturforretning

M. Buur  
Udvalg i Tricotage - Manufaktur  
og Smaating

Viby Jyll. . Kongevej 24  
Tlf. Aarhus 4 1241

## Aarhus Opland

### A. Pedersen

Malermester  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Viby J. Brorsonsvej 6  
Telf. Aarhus 41402

**E L**



**Otto Knudsens Eftf.**

v/ Gunnar Ejstrup  
Aut. Elektroinstallatør  
Udfører Arbejder f. DSB  
- Hovedgaden 60 -  
Brabrand . Tlf. 6 0234

### E. Strandgaards Turistfart

**Brabrand** anbefales.  
Tlf. Aarhus 60193

## Grenaa

Jernbanefolkene handler i

### Torvets KONDITORI

A. Thomassen  
Grenaa - Torvet 4 - Telf. 520

### Kolonial - Vin - Tobak

Leo V. Seelen  
S. Gissels Eftf.  
Grenaa - Østerbrogade 25  
Telf. 163  
Stedet — hvor Banens Folk  
bliver godt betjent

### Valborg Sørensen

Tandtekniker  
Grenaa . Storegade 20, Tlf. 336

### J. P. Bisgaard

Møbel- og Maskinsnedkeri  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Skjern - Finderupvej 3 - Tlf. 168

### Hans H. Graakjær

Murermester  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Skjern . Tværgade 4 . Telf. 552

## Små dyr . . .

En rejsende, der medførte en meget lille hund, der sad inde i hans jakke, spurgte togbetjenten, om der skulle løses billet for hunden.

— Nej, små dyr, som man bærer på sig, skal ikke have billet.





### Aarslev.

Stationsmst. A. E. Blok, Skaarup, er forfremmet til stationsmst. ved Aarslev st., hvor stfst. G. Danielsen har søgt afsked på grund af svagelighed (63 år).

### Mommark.

Trafikeksp. P. C. Petersen, Forlev, er forfremmet til stationsmst. ved Mommark Færgest., hvor stfst. C. Johansen er død (61 år).

### Godthaabsvej.

Trafikeksp. G. V. Nielsen, Svebølle, er forfremmet til stationsmst. ved Jerslev st., hvor stfst. E. Selby Hervard har søgt afsked på gr. af svagelighed (61 år).

### Brovst.

Stationsmst. H. A. N. Hermansen, Terkelsbøl, er efter ans. flyttet til Godthaabsvej st., hvor stfst. K. C. Hansen har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

### Vejle H.

Stationsforst. C. Christensen, Halvrimmen, er efter ans. forflyttet til Brovst, hvor stfst. A. Christensen har søgt afsked på gr. af alder (68 år).

### Dødsfald.

30. november sker der på Vejle H det sjældne tilfælde, at tre brodre, der alle gør tjeneste på Vejle H, har søgt deres afsked fra samme dato. Det er overportør K. M. Dideriksen, 69 år, overportør B. S. C. Dideriksen, 67 år, og rangerformand J. P. Dideriksen, 65 år.

Stationsforst. C. Mørup, fh. Horsens, 87 år.

O.signalfmd. A. Arlstoft, fh. Aarhus, 87 år.

Stationsforst. F. P. Hansen, fh. Lyngby, 86 år.

Stationsmst. H. Hansen, fh. Væggerløse, 85 år.

Kontorchef Harild, fh. Aalborg privatb., 84 år.

Overportør P. A. Jørgensen, fh. Gb., 78 år.

Togfører C. F. Maletzki, fh. Amtsbanerne, 78 år.

Stationsforst. J. Jessen Møller, fh. Rødding.

Motorfører H. P. Pedersen, fh. Skælskør. Banenæstfmd. J. Chr. Jensen, fh. Svejebæk, 75 år.

Banehåndvkr. J. Antoniussen, fh. Aarhus, 66 år.

Rangermst. H. M. Ludvigsen, Helsingør, 62 år.

Stationsforst. H. A. Christensen, Silkeborg, 61 år.

Stationsbetj. H. Knudsen Møller, Tønder, 61 år.

Togfører P. J. Bøgh, Kh., 58 år.

Togfører J. C. Jensen, Nøl, 57 år.

Overportør N. A. Petersen (Skuespilleren) Gb., 56 år.

Remisearb. H. O. Pedersen, mdt. Gb., 44 år.

Stationsbestyrer Chr. Falkenberg, Aalsgaarde, 30 år.

Portør A. A. Rasmussen, Korsør, 30 år.



Obs. Obs.

Denne specielle nyheds-service er udelukkende anlagt og etableret for de stærke og robuste naturer, der kan staa for uvarslede chock — — — alle andre tilraades det at fornægte sig dette farlige stof.

Red.

## Museumsaffæren tager en opsigtsvækkende vending . . .

Vi mener, det er utroligt, hvad der hidtil er kommet for dagen fra baggårdsmuseet, Sølvgade 40. Men nu kommer sensationen. Sæt Dem ned, eller endnu bedre, læg Dem roligt på gulvet, for nu skal det uforklarlige alligevel forklares. Nu skal det åbenbares, hvad hidtil har været skjult, fynske western Railways blev solgt til nemlig hvorfor Slangerupbanen og de sydgammelt jern og stanglakrids.

Selv i Sølvgade, hvor man dog har matematik for millioner, har man aldrig kunnet bevise betimeligheden, men blot benægter facta. Forklaringen var nemlig

manglende lydhorhed. — — —

Fordi feberren forlader manden, når han dør, bliver det dog ikke almindelig kur at slå feberpatienter ihjel for at fri dem for sygdommen, og på samme måde retter man ikke en skrantende bane op ved at nedlægge den, og det ligger flere lysår fra Columbus og hans æg. På denne måde kunne man jo endog gøre generaldirektoratet rentabelt — så det er indlysende, at tanken er helt absurd, og det har da sikkert heller aldrig været hensigten.

Som vi tidligere har berørt, har et internationalt musækalie været misbrugt af

## Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238  
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443  
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3  
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70  
Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66

## AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus  
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri

DSB's tidligere ledelse. Da befolkningen og dermed rigsdagen (dvs. B. Dalgaard) var utilfreds med et eller andet, som man omsider enedes om, måtte være DSB, trådte den tidligere generaldirektør sammen med den nu også tidligere trafikminister til et hemmeligt møde, hvortil var bragt en lille æske fra det godt gemte museum.

Spørgsmålet har været: »Hvad skal vi stille op for at forbedre vort regnskab?« Hertil svarede ægget straks: *læg ned!* — hvorefter de to herrer omgående gik i var helt ud i Hareskoven misforstået, men gang med at finde baner at nedlægge. Det man kan næppe bebrejde de pågældende alt for meget. De havde jo ikke opdaget Amerika og var politisk nervøse, bl. a. fordi de havde Bertel Dalgaard cyklende i rundkørsel lige neden for vinduerne.

Men lange i ansigtet må de være bleven, da de opdagede fejltagelsen og så, at samsingerne havde nappet fidusen med at »lægge ned« i rette tid, og høste tidligt. Det gav bonus så pristallet skred og landet rystede i sin politiske grundvold. — *Kartofler er godt.*

Men pas på! Den nye generaldirektør har endnu ikke bekendt kulør, så lur ham — for ifølge alle landets blade har han tilbragt sommeren på Samsø — formentlig i indgående studium af fidusen — at hyppe sine kartofler. *Ergo.*

## VOR Hobby Service

En så intelligent læserkreds, som nærværende blad kan prale med, vil samtlige europæiske dag- og natblade misunde os.

Næppe har vi udkastet tanken om en hobby for den kommende vinter, som både kan forædle hjerte og ånd, for vi bestormes med tilslutning og taksigelser. Men intellektuelle læsere vil have ren besked, hvorfor de tusinde hjem derude beder os om en vejledning til selvstudium, — men hurtigt.

Vi skrev i vor første tilskyndelse: »Begynd med det samme ...«, og disse ord har vi måttet høre for. Et par unge fløse — elever ved en privatbane med et nydeligt regnskab — var så hovne, at de spurgte, om det var dem eller os, der var tøsede. Nu mener bladet, at i den retning må enhver elev svare for sig selv — men indrømmer også, at et par vejledninger i begyndelsesgrundene vil være ønskelig.

selv for dette blads læsere, og de følger hoslagt — omgående.

Ifør Dem en træningsdragt med super-skridtvidde og træk for billetruden, hvis De har tjeneste eller fjern gulvtæppet, hvis det er hjemme. Er gulvet godt fedtet, er det tilstrækkeligt at pose vand på, helst vand fra Vestkysten, som indeholder skidtfisk. I mangel af dette kan en dunk mopolie bruges. Rene og pæne gulve oversmøres med ½ tomme brun sæbe. Fat derpå med begge hænder om en dobbelt håndvægt på ca. 50 kg — og gå fortrøstningsfuld ud på arenaen. Tag store skridt — gør skridtet helt ud — og det varer kun sekunder før træningen er i fuld gang — og De går i bund så det synger både i Dem og i gulvet (den såkaldte syngende spagat); men nu gælder det om at være lynhurtig. Spred benene (lad samtidig Elga Olga synge på gramfonen »Lær at sprede benene«, det vil også dulme evt. smerter) hver for sig — hold tærne samlede og håret rejst.

Se, så er De dernede, og skil Dem nu af med alle åndelige og legemlige skrøbeligheder, så de føler Dem lettet, til de skal op igen. Det kan hænde, at der under denne del af øvelsen høres lidt knagen og bragen såvel i lemmerne som i de ældre årgange. Det er enten gigten, der løsner sig eller ben, der brækkes. Det er tilrådeligt at lade en læge afgøre, hvad der er hvad.

Men nu skal De op igen — denne gang uden håndvægten — og det sker lettest i en gratios antispagat — akkurat som en film, der ruller baglæns. Altså: Loft kroppen langsomt, lad benene følge efter og saml mere og mere — indtil De står, hvor De stod. Øvelsen er rigtig, hvis det ser ud som om De suges op. Smart og elegant ser det ud, og så er det den enkleste måde at rejse sig på. Altsammen såre let, men fascinerende overfor uindviede. *Spaghettus.*

### Advarsel.

Ved en ubevogtet overskæring i Amerika findes følgende advarsel: Toget bruger kun 14 sek. om at passere denne overskæring, hvad enten Deres bil holder på sporet eller ej.

### Bog anmeldelse.

Charles Haugbøll: »Børster«

Det vil være vanskeligt at anmelde Danmarks Folkeminders sidste publikation som en helhed, og alligevel danner den fragmentariske skildring af de hårdfore

mænd, som for godt 100 år siden påbegyndte at bygge Danmarks jernbanenet, en helhed. De fik navnet Børster — og de var ikke mere velsete end tater og kæltringer, hvor de kom frem. Forfatteren Charles Haugbøll har imidlertid med sin bog om Børsterne rehabiliteret dette specielle folkefærd og gennem sin bog givet os et kulturbillede, der er af stor betydning for eftertiden, når der er tale om de danske samfærdselsmidlers udvikling. Var denne bog ikke kommet, havde der været et slemt hul i den del af vort lands historie — og det er i sidste øjeblik, stoffet er draget frem og behandlet. Tiden iler hastigt, og de endnu levende gamle Børster, jernbaneanlægsarbejdere, ville have taget meget værdifuldt stof med i graven, hvis det ikke netop nu var kommet på prent.

Selv om bogen er fragmentarisk, giver den et klart helhedsbillede med den kolorit, som arbejdslivet på dette specielle område havde i sidste halvdel af forrige århundrede. Bogen er fyldt med mange personlige vidnesbyrd om den tid, om arbejdsvilkår, om folkementalitet og ikke mindst om, hvorledes jernbanerne blev årsagen til, at vort land blev mindre — dvs. afstandene kortere mellem landsdelene og dermed samkvemmet menneskene imellem lettere. Det er vist ikke for meget sagt, at jernbanerne blev kulturspredere ikke mindst mellem den jævne befolkning.

Haugbøll har haft det rette greb på at flikke denne mosaik af kulturhistoriske minder sammen. Det har været et årelangt arbejde — og ofte besværligt. Meget har forfatteren måttet læse igennem for blot at finde få linjer, der kunne passe ind i mosaikken, og mange samtaler og megen brevskrivning med tidligere nulevende anlægsarbejdere har han måttet gennemføre. Det har været et helt detektivistisk arbejde, og det er gennemført med grundighed og med held.

Som nævnt har vi omtalt bogen efter et interview med forfatteren, og nogen anmeldelse i egentlig forstand vil være at citere brudstykker, men det tillader pladsen her ikke. Det skal blot fastslås, at det langt fra er nogen kedelig bog — en blanding af alvor og skæmt, sprængfyldt med anekdoter fra det virkelige liv, fra en tid, der svandt, men som bod på spændinger Børster imellem og samfund og Børster imellem — et stykke kulturhistorie, som vi absolut ikke kunne undvære. »Børster« er både morsom og spændende. Et mindesmærke for den danske anlægsarbejder.

A. B. J.

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLED MATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I RØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN

**Køge**  
**Installationsforretning**  
Brdr. Olsen  
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.  
Køge · Torvet 15 · Tlf. 1301

Blomsterforretningen  
**Ydes Eftf. J. Clausen**  
Blomster - Kranse - Dekorationer  
Banegaards Plads 5  
Århus · Tlf. 21039

**Willy Heyn Jensen**  
Aut. Installator  
Udfører Arbejder for DSB  
Tylstrup  
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96



## Kolding

### H. og F. SLOTH

DSB Vognmænd  
Kolding . Tlf. 51

### Tandlæge E. Dahl Nielsen

Strange Friis' Eftf.  
overfor Trocadero  
Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 56

### Viktualieforretningen

Mie Nielsen (Ny Indehaver)  
Paalæg - Viktualier  
Delikatesser  
Kolding . Kongebrogade 11 . Tlf. 1774

### Laasbygades Farvehandel

Persienner . Rullegardiner og  
Gardinstænger leveres og opsættes  
Gamle Persienner forandres til  
Letmetal  
Kolding, Laasbygade 53 . Tlf. 3804

### Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen  
Moderne Haarpleje - Sidste  
nye Permanent  
Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

## Esbjerg

### A. Chr. Knudsen

Farvehandel  
Tapeter - Farver - Maling  
Stort Udvalg i Rullegardiner -  
Persienner - Linoleum  
Esbjerg . Nygaardsvei 19 . Tlf. 1264

### C. Larsens Stenhuggeri

v/ Leo Larsen  
Stormgade 89 . Tlf. 1672  
Esbjerg

Skal De have Fest — saa

### Breinholt's Sevicedlejlning

Udlejlning af **Service, Borde**  
**og Stole** . Kommer overalt  
Esbjerg . Frodesgade 13 . Tlf. 4516

### Lakerieriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen  
Org. Rust Proof **Autolakering**  
1. Kl.s Arbejde - **Rutebiler**  
Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

### Restaurant »Strandbo«

v/ Verner Fischer  
**Landevejsfrokost**  
3 Snitter, 1 Øl, 1 Snaps Kr. 5,00  
Esbjerg . Darumvej 16 . Tlf. 4922

## Esbjerg

### Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure  
Metal- og Sølvvarer  
1. Kl.s Værksted  
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646  
Esbjerg

### Festmagasinet

v/ Kaj Melchior  
Alt i Fest- og Skæmteartikler  
Viser og Sange forfattes  
og duplikeres  
Esbjerg . Skolegade 63

### C. Nissen

Sadelmager - Autosadelmager  
Leverandør til DSB  
Baggesens Alle 8 - Tlf. 4167  
Esbjerg

### A. & N. Holm Hansen

Murermestre  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Esbjerg - Gormsgade 77 - Tlf. 1389

### Henning Pedersen

**Esbjerg Værktøjsmagasin A/S**  
Leverandør til DSB  
Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

### Lokale for mindre Selskaber -

Undervisning eller lign. udlejes  
Pensionærer modtages i fuld  
Pension - 37 Kr. pr. Uge

### Restaurant »Quick«

Esbjerg . Jernbanegade 66 . Tlf. 2561

### Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)  
Frisk og lækkert Brød  
Tirsdag lukket  
Frodesgade 13  
Esbjerg . Tlf. 4970

### Torvekiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir og Kioskartikler  
Telefonbox  
Torvegade 65  
Esbjerg . Tlf. 4115

## Andelsmejeriet

### »Riberhus«

Tlf. Ribe 7

### Frisørsalonen

Minna Koch  
1. Kl.s moderne Haarpleje  
Tangevej 63  
Ribe . Tlf. 741

### H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik  
Tarm, Tlf. 16—34

## Sønderjylland



### Stokkebyes Blomster

Blomster-Buketter  
Dekorationer og  
Kranse  
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

### Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Christiansfeld - Jernbanegade 1  
Telf. 6 11 11

### Adolf J. Wolf

Grundlagt 1887  
Bygnings- og Inventarsnedkøri  
Møbelsnedkeri - Boligmontering  
Udfører Arb. for DSB!  
Sønderborg, St. Raadhusgade 15  
Tlf. 2237

### Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby ½

Vilbæk pr. Kliplev  
Tlf. Kliplev 87716

Vi bor paa **Hotel »Norden«**

A. Brandt  
1. Kl.s Madsted. Gode Værelser  
Haderslev , Storegade 55  
Telf. 24030

## N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejde for DSB  
**Durup . Telf. 84**

### Salling Betonvarefabrik

H. Stengaard  
Alt i Cement- og Betonvare  
efter D. S. 400 ▲  
Roslev - Telf. 102

### Sterrrings Produkthandel

Opkøber alt i Produkt - Jern  
og Metaller - Papir og Arkiver  
Aakjærsvøj  
Nykøbing Mors . Tlf. 160

### Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen  
Isenkram - Udstyr - Værktøj  
Storegade 10  
Thisted . Tlf. 400

## Aarhus

### *Knud* **BRØGGER**

Special Optiker  
Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

#### **G. V. Schive**

Isenkram - Køkkenudstyr  
Lev. til Jernbanepersonalet  
Aarhus . Bruunsgade 46-48  
Telefon 26191

#### **Nicolin Hansen**

Aut. Gas- og Vandmester  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

#### **Axel W. Vølcker**

Bageri og Konditori  
Leverandør til DSB Personale  
Aarhus . Chr. Købkesgade 25  
Tlf. 22053

#### **Peter K. Dolby & Søn**

Kunstdrejere  
Signalfløjter - Hornarbejde  
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

#### **AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING**

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

#### **Wermund Rasmussen**

Blikkenslagermester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Aarhus - Vesteralle 20  
Telf. 2 40 17

#### **Kielsgaards Kiosk**

Dag- og Ugeblade  
Tipstjeneste  
Aarhus  
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28  
Telf. 2 9213 - \*2 0133

Skal De have Fest? — saa

#### **Vestbyens Papirhandel**

Færdige Sange fra 25 Stk. 1 Kr.  
Sangskjulere, Bordpynt og  
Festartikler  
Aarhus, Nørre Alle 81-83, Tlf. 5 8224

#### **Jes Neergaard Jessen**

Landsretssagfører  
Aarhus  
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)  
Tlf. 2 7577

Mineralvandsfabriken

### **PHONIX**

Telf. Aarhus 2 89 12

#### **A/S H. C. Møllers Sæbefabriks Eftf.**

Leverandør til DSB  
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8  
Tlf. 5 7100

### *Hasle Trælasthandel*

W. T. Reenberg

Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 6200

#### **MØBLER**

efter Deres eget Hoved

#### **Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri**

Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

#### **Gerda Riisbergs Eftf.**

Ellen Jensen  
lægeaut. Fodplejerske  
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

#### **Petersen & Winther**

v/ O. Petersen  
Chokolade og Sukkervarer  
en gros. - Leverandør til DSB  
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

#### **Jensen & Nielsen**

Stenhuggerfirma  
Aarhus, Kirkegaardsvej 1. Tlf. 2 1379

### **Jernbaneapoteket**



Banegaardsplads 8

Aarhus . Telefon 2 0244

#### **Kød - Flæsk - Paalæg**

K. Andreassen  
Sp.: Hamburgerryg og Medister  
Lev. til DSB Personale  
Aarhus . Lundbysgade 19 . Tlf. 3 5834

#### **TASSO** Ovne og Kaminer

#### **CALDO** Oliefyr til Indbygning

#### **1/2 H. Rasmussen & Co.**

Aarhus  
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

#### **EGE NIELSEN**

Sagfører cand. jur.  
Aarhus . Sct. Clemensstræde 9  
Tlf. 3 3399

#### **Havanna Huset**

Stort Udvalg i  
Vin og Spiritousa  
Tobakker - Cigarer  
Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296

#### **Slagterforretningen**

Chr. Heesgaard (Ny Indeh.)  
1. Kl.s Kød og hjemmelavet  
Paalæg  
Aarhus . Faaborgvej 7b . Tlf. 3 5494

#### *Vesterbro Mejeriudsalg*

1. Kl.s Mejeriprodukter  
Øl og Sodavand  
Aarhus  
Stadion Alle 1 . Tlf. 2 7653

### **»BLICO«**

Tagrender til Selvbyggere og  
til Sommerhuse  
Aaben hele Dagen til Kl. 17,30  
Aarhus . Nørregade 41 . Tlf. 3 3280

#### **Haller Hansen**

Kolonial - Konserver - Tobak  
Spiritousa - Kaffe  
Varerne bringes  
Aarhus . Strandvej 30A . Tlf. 2 4740

#### **F. Storgaard**

Aarhus . Skolebakken 7  
Tlf. 3 5722 - 3 5848  
Plisse - Hulsøm - Stofknapper  
Knaphuller-Applikation o. Kjolebroderi

#### **Henry Holm Nielsen**

Tandlæge  
Magasins Kontorhus  
Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940  
Aarhus

#### **Køreskolen**

v/ Lerberg Nielsen  
God og grundig Undervisning  
Rutinetimer  
NB. Vogne udlejes uden Fører  
Aarhus . Horsensgade 5 . Tlf. 2 3665

#### **Wienerbageriet**

v/ E. Thomsen (Ny Indeh.)  
Altid frisk og lækkert  
Brød og Kager  
Aarhus . Bogensegade 1 . Tlf. 2 3041