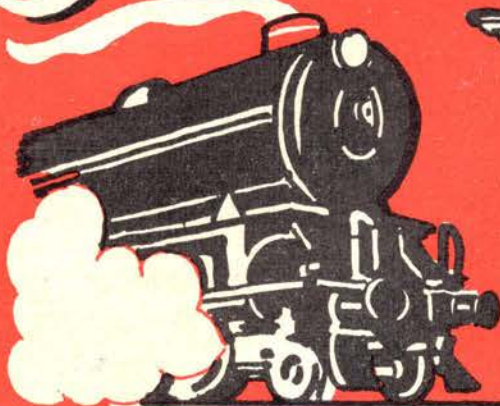


Jernbane-Bladet

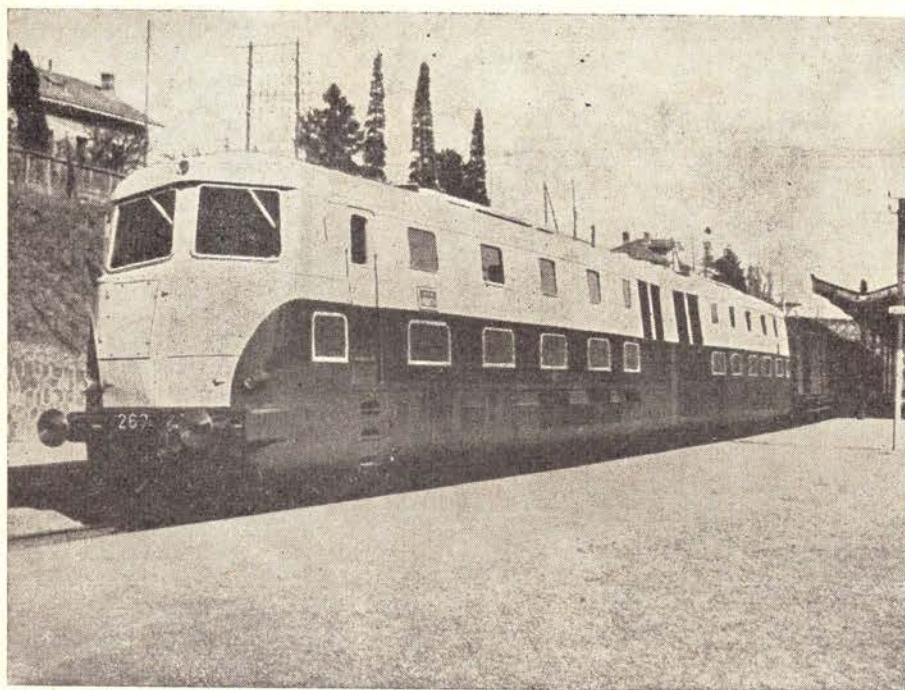


FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET

M·A·N DIESEL



**Diesel-elektrisk
Lokomotiv**

**Paris-Nizza
Expressen udstyret
med MAN.Motorer**

**Ydelse: 4200 HK
ved 700 omdr./min.**

Protechnico A/S

**V. Farimagsgade 1
København V**

Tlf. MI 2062

Nordjylland

Husk CABARETTEN

Uspecificeret Smørrebrød
0,75 . 0,85 . 1,00 . 1,25
Billige Madpakker: 5 Stk. 1,00
Frederikshavn
Danmarksgade 70 . Tlf. 467

Kolonialforretningen

Kolonial - Tobak - Spirituosa
Vaskemidler
Frederikshavn
Finnsvej 31 . Tlf. 1753

Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres. - Tilbud og Overslag gives
Frederikshavn. Asylgade 11. Tlf. 1497

Vor Møbelmand er —

EJLER SCHOU

Nye Møbler - Ompolstring
Tilbud og Overslag gives
Frederikshavn . Florvej . Tlf. 1792

Husk PØLSEBODEN

Varme Pølser - Sodavand
Bøf-Sandwich
Frederikshavn . Danmarksgade 23
Telf. 891

Bruun & Niensens Eftf.

Jørgen Larsen
Opkøb af Huder, Skind,
Haar og Talg
Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

Konfektureforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen
Hjemmelavede Chokolader
og Konfekt. - Gaveæsker
Hjørring
Strømgade 14 . Telf. 949

Hjørring Cementstøberi

v/ Arne Larsen
Alt i Cement- og Betonvarer
1. Kl.s Varer - god Behandling
er vort Motto
Hjørring
Elsagervej 1 . Tlf. 1092

LILLEBIL

Al Kørsel med Folkøbus udføres
Lad mig give Dem et Tilbud
Jens Jensen
Hjørring. Friheden 8. Tlf. 1622

Kolonialforretningen

Kolonial - Vine - Tobakker
Nørresundby
Stationsvej 25 - Tlf. 3317

Axel Lund's Enke

Vognmand
Nørresundby Telf. 5564

Nordjylland

CALLES SALON

C. A. Hansen (Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Hjørring
Østergade 51 . Tlf. 1835

Vi handler hos MADAME

Alt i Sæbe & Toiletartikler
for Damer og Herrer
Stort Udvalg i Bijouteri
Hjørring . Svinget . Tlf. 1768

Chr. Frederiksen

Urmager - Optiker
1. Kl.s Værksted anbefales
Gratis Synsprøve
Hjørring
Bispensgade 36 . Tlf. 1519

Jens Nielsen

1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Hjørring
Børsen 12 . Tlf. 54 og 1450

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Viggo Sørensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vraa - Grønnegade 1 - Telf. 90

Mejeri- og Kolonialudsalget

1. Kl.s Varer. - Bringes overalt
Nørresundby
Stationsvej 37 - Tlf. Alba 12430

Vi kører til

B P Service-Stationen

Egon V. Nielsen
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Alle Autorep. paa alle Vogntyp.
Hobro - Brogade 39 . Tlf. 625

Carl Sørensens Eftf.

BENDT FRANDSEN

Kolonial - Parfumer
Forhdl. af Elisabeth Arden
Hobro . Adelgade 56 . Telf. 63

Bjerringbro

Vulkaniseringsanstalt

v. Poul Sørensen
Udfører Arbejder for DSB
Rutebiltj.
Bjerringbro - Reberbanen 1 - Tlf. 62

Chr. Jensen

Tømrermester
Tømrer- og Bygningsarbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Allingaabro . Storegade 26 . Telf. 71

Aalborg

Transport-Service

Ove Mark
Kørsel og Spedition overalt
Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

Kolonialforretningen

B. Jensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Aalborg. Istedgade 27. Tlf. 1234

Brød- og

Konfektureforretningen

v/ N. Leth
Is - Konfekter - Chokolader
Frisk Brød flere Gange daglig
Aalborg. Vesterbro 33. Tlf. 5361

Husk Mejeriudsalget

v/ H. Sørensen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Aalborg
Fynsgade 28 . Tlf. 8265

Dansk Kontor Teknik

v/ Hoim Nielsen
Skrive- og Regnemaskiner
1. Kl.s Reparationsværksted
Aalborg
Vesterbro 95 . Tlf. 998 - 1422

»HYGGE-Persiennen«

— der hygger
Kvalitet — heit af Metal. Direkte
fra Fabrik, derfor billigst
Ring til os Telf. 9678
— vi kommer og giver Dem et
Tilbud. Absolut u. Forbindende

»HYGGE-Persiennen«

Aalborg . Schleppegrellsgade 62

CHR. MANSTRUP

Kolonial . Vin . Delikatesser
AALBORG
Fyensgade 8 . Tlf. 8417

P. A. Sørensen & Co.

Indeh. W. Mortensen, Ing. M. af I.
Centralvarme - Oliefy
Blikkenslager, aut. Vand-
og Gasmester
Aalborg, Nørregade 25. Tlf. 1813-6906

Jørgen Wind

aut. Elektroinstallatør
Aalborg
Jomfru Anegade 17 - Tlf. 1779

Ingv. Toft & Søn

Maskin-, Bygnings- og
Inventar-Snedkeri
Aalborg
Søndergade 14 - Tlf. 1711-1971

A. M. Andersen

Trævarer og Hyggemøbler
Tilbud og Overslag paa
Persiennen uden Forbindende
Aalborg . Algade 8 . Tlf. 538

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af
International Tidsskriftsfederation

**MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955

JULI 1955

Indhold:

Underskud og takstpolitik.	Side 151
Månedens emner »	152
Børster, rallere og loffer. . »	153
Mens vi venter på tog. . . . »	156
Det lille interview »	157
Erindres det. »	158
Kolding-Egtved banen 1898—1930 »	160
Det er ikke alle, der ved. »	163
Måneds magasinet. »	163
Privatbane nyt. »	165
Model jernbane. »	169
Ud- og ind »	171
Fra vor telegramhal »	172



Ønsker De

EN UNIFORM DER SIDDER

*i fineste Forarbejdning og
bedste Materiale*

saa tal med . . .

KARL HOFFMANN & SØN

SPECIALFORRETNING GRØNNEGÅDE 1 GL. MØNT 2 KØBENHAVN K
(CITY KVARTERET) TELF. CENTRAL 708

Fredgaard

gør det let for Dem

BILLIGE SOMMERBETINGELSER

RADIO FJERNSYN PLADESPILLERE

Fredgaard

SPECIALFORRETNING FOR FJERNSYN OG RADIO

Nørrebrogade 116
Nora 8803

Amagerbrogade 30
Sundby 8803

Gl. Kongevej 165
Eva 9565

Randers

Skal De leje Bil uden Fører -

Centralgaragen

v/ S. A. Ebdrup

Nye Personvogne til korte og lange Ture
Randers . Jernbanegade 4A Tlf. 760

Fruerne faar syet i

Kjolesalonen LIMETTE

Ny Indeh.: Astrid Møller

1. Kl.s Dameskræderi anbefales

Randers . Raadhustorv 3 . Tlf. 5975

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømrermester Søren Balle

Tømrer- og Snedkerarbejde

Plastic- og Gummigulve

Gulvafslibning

Tilbud og Overslag gives

Randers . Tøjhusavevej 36

Telefon 5965

Viggo Fisker

Murermester

Murerarbejde - Flisearbejde

Saavel nyt som Reparationer

Randers - Nørre Alle 28 . Tlf. 4908

V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør-Ingeniør

Udfører Arbejde for Banerne

Randers . Kirketorvet 2 . Tlf. 534-514

Husk Sjællandsparkens Slagterforretning

Chr. Rasmussen (Ny Indeh.)

1. Kl.s Kød og hjemmelavet

Paalæg. - Varerne bringes

Randers . Sjællandsgade 30 . Tlf. 5082

Harry Larsen

Tobaksforretning

Stort Udval i Tobak - Piber - Vine

Randers . Storegade 5 . Tlf. 3110

Husk

„Favoritten“s Smørrebrød

bringes overalt

Randers

Frederiksplads 5 . Tlf. 3229

Hinnerup Trævarefabrik A/S

Leverandør til DSB

Hinnerup

Telf. 23

Kolding

Brdr. Kronborg Jensen

Tømrer- og Snedkermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Kolding . Dalbygade 37

Tlf. 348 og 897

A. HOLM

GLARMESTER

Gennem 20 år udf. arb. for DSB

Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 440

V. Sørensen & Møller Nielsen

Murermestre

Dalbygade 53. Tlf. 3170 Agtrupvej 144. Tlf. 3008

KOLDING

Udfører Arbejde for DSB

Richard Jørgensen

Aut. Gas- Vand- og Blikkenslagermstr.

Udfører Arbejder for D.S.B.

Kolding . Rosengade 21 . Tlf. 5952

Værksted: Haderslevvej 27 . Tlf. 2952

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio

Udfører Arbejder for D.S.B.

KOLDING - Jernbanegade 21

Tlf. 3555 fl. Lin.

H. og F. SLOTH

DSB Vognmænd

Kolding . Tlf. 51

Tandlæge E. Dahl Nielsen

Strange Friis' Eftf.

overfor Trocadero

Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 56

Anton Schrøder

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for

Grindstedbanen

Agerbæk - Tlf. 44

EL



Tjæreborg

Cementstøberi

Jens' Chr. Jensens Eftf.

M. Pedersen & E. Højberg Jensen

Tjæreborg . Telf. 21

Sydthy

Andels-Svineslagteri

Hurup, Thy . Telf. 171

Esbjerg

A. Chr. Knudsen

Farvehandel

Tapeter - Farver - Maling

Stort Udvalg i Rullegardiner -

Persienner - Linoleum

Esbjerg . Nygaardsvei 19 . Tlf. 1264

C. Larsens Stenhuggeri

v/ Leo Larsen

Esbjerg

Stormgade 89 . Tlf 1672

Skal De have Fest — saa

Breinholt's Seviceudlejning

Udlejning af **Service, Borde**

og Stole. - Kommer overalt

Esbjerg . Frolesgade 13 . Telf. 4516

Lakereriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen

Org. Rust Proof **Autolakering**

1. Kl.s Arbejde - **Rutebiler**

Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

Vi - Ka

v/ B. Bloch

Sæbe - Parfumer - Toiletartikler

Esbjerg . Englandsvej 16 . Telf. 3548

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre

Kager. Stænger og

Fødselsdagskringler

Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

Sønderjylland

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer

Udfører Arbejder for D.S.B.

Christiansfeld - Jernbanegade 1

Telf. 6 11 11

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby ½

Vilbæk pr. Kliplev

Tlf. Kliplev 87716

Adolf J. Wolf

Grundlagt 1887

Bygnings- og Inventarsnedkeri

Møbelsnedkeri - Boligmontering

Udfører Arb. for DSB

Sønderborg, St. Raadhusgade 15

Tlf. 2237

Underskud og takstpolitik

Skal banerne drives samfundsmæssigt eller privat-kapitalistisk

For kort tid siden har »Berlingske Tidende« i en større artikel kritiseret Statsbanernes store underskud og hævdede, at billetpriserne er for lave og bør sættes op, indtil der fremkommer balance, idet det, man kører for billigt, må betales i skat af samtlige skatteydere, hvad enten de benytter banerne eller ikke.

Et sådant krav kan lyde rimeligt. Men så simpelt er sagen imidlertid ikke, og dette ved »Berlingske Tidende« formodentlig udmærket godt. Selv om man vil se bort fra banernes samfundsmæssige betydning, betydningen af rimelige transportpriser og betydningen af baner i tyndtbefolkede egne med forholdsvis lille trafikbehov, samt alle den slags almindeligt fremførte forhold, vil der endnu være meget at tage hensyn til.

Det er jo langt fra sikkert, at en forhøjelse af taksterne vil kunne nedbringe underskuddet. Muligt vil det gå til den anden side. Dette kan man ikke på forhånd vide noget om. Men vi ved, at når vi nu engang har jernbanerne og de skal drives, er tomgang det, som vil give det største underskud. Udgifterne vil stort set blive de samme, enten der køres med lidt eller meget. Derfor er det mere væsentligt, at banerne udnyttes fuldt ud, end at prisen for den enkelte transportydelse er høj.

Spørgsmålet om, i hvor høj grad banerne skal drives som et privatkapitalistisk foretagende, spiller også en rolle. Det er jo et spørgsmål, som man har overvejet og diskuteret i mangfoldige år, uden endnu

at være kommet til klarhed. Snart kræver man, at banerne drives efter samme principper som en privat forretning, og snart at de først og fremmest skal tjene statens og samfundets interesser. Da disse interesser kan være mange, forskellige og temmelig uoverskuelige, søger lovgivningsmagten at lempe sig igennem ved at fastsætte takster, som for øjeblikket synes mest formålstjenlige. Om disse takster så er de heldigst mulige, når alle forhold tages i betragtning, kan man diskutere om. I hvert fald synes det, som om de er noget højere, end godt er af hensyn til landets valuta og til konkurrencen med andre befordringsmidler. Her skal fremdrages et par enkelte forhold.

Den almindelige billetpris er jo som bekendt ca. 10 øre pr. km. hvortil ofte kommer tillæg for hurtigtog og pladsbillet. En almindelig personbil uden fører kan lejes for 25—35 øre pr. km + benzin, det vil sige ialt ca. 35—45 øre pr. km. eller rundt regnet det samme som prisen for 4 billetter. Som regel kan der være 5—7 personer i bilen, så transporten kan blive billigere end med banen. Dette bevirker, at der i stort tal indkøbes biler til udlejning uden fører, og der er rift om at leje dem. Folk slår sig sammen, to,

tre ægtepar eller flere enkelte personer lejer en bil uden fører og foretager deres rejse i denne. Der bruges benzin og olie og slides på gummi, alt sammen noget som foruden selve bilen koster udenlandsk valuta. Har vi råd til det, samfundsmæssigt set? Når vi samtidig har jernbanerne, hvis forbrug af fremmed valuta er minimal i forhold til bilerne og nærmest lige stort, enten der er mange eller få rejsende. Ville det ikke være bedre at nedsætte billetprisen? Eller indføre en med afstanden stærkt faldende kilometertakst, eventuelt yde rabat for selskaber over tre personer? Det er jo væsentlig over længere afstande, man lejer bil uden fører. F. eks. er det for tiden det store sus for mange mennesker, særligt fra Jylland—Fyn, at leje en bil og køre til Hamborg. Man kører langs med en direkte bane, for hvilken det ville være en god fortjeneste at befordre sådanne småselskaber for en langt lavere pris. Har vi råd til at opretholde et sådant forhold?

Et andet område, på hvilket jernbanerne er handicappet af de høje billetpriser, er ved befordringen af rejsende mellem København og Århus—Ålborg, hvor man kan rejse med skib for mindre end halvdelen af, hvad jernbanebilletten koster. Her er der ganske vist ikke tale om særligt forbrug af fremmed valuta, så samfundsmæssigt kan det måske

Alt i Bogtryk

ERIK LINDE'S

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262
A A R H U S

Tandtekniker Malachowicz

Lissau's Eftf.

v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)

Horsens. Søndergade 44. Tlf. 1601

være ret ligegyldigt, om der rejses med tog eller skib. Men for jernbanerne har det betydning, og da jernbanerne er vores allesammens må vi alle have en vis interesse deri. Man vil måske nok sige, at her er der ikke tale om, at banerne kan konkurrere, men dette er ikke helt sikkert. Da vi nu har banerne, og de skal bruges, kunne der måske alligevel være fortjeneste i at transportere folk mellem København og de nævnte jyske byer for samme pris, som skibene gør det. Det er

jo da ganske givet, at har vi f. eks. bare 500 rejsende stående i Ålborg eller Århus, og de vil rejse samlede til København, vil det være en fin forretning for banerne at transportere dem for prisen på skibsbilletter. Så oplagt et tilfælde har man jo ganske vist ikke til daglig. Man ved jo heller ikke, hvor mange af de 500, der vil benytte baner, selv om de skal betale den høje almindelige billetpris. Men de høje takster giver anledning til mange overvejelser.

A r o s.

Månedens emner...

Priserne for koreplaner for publikum.

Det kan antagelig ikke undgås, at Statsbanerne, og andre baner med for den sags skyld, ved hvert koreplanskifte ligger med en større eller mindre beholdning af koreplaner, der ikke er blevet solgt, og som ikke mere er gyldige. Dette er et uundgåeligt tab, som man må regne med og som formodentlig bliver større, jo større og dyrere koreplanerne bliver. Samtidig er der en mængde mennesker, der i den sidste tid af koreplanperioden ikke har villet købe planer, fordi de snart bliver ugyldige. Selv om koreplanerne er fænomenal billige, i forhold til alle de oplysninger de bringer, betænker man sig alligevel på at købe en sådan, når det hele kun gælder en ganske kort tid. Man kan vel også med rette sige, at en koreplan, der kun gælder een måned, ikke er lige så meget værd som en der gælder i fem måneder.

Det må derfor være værd at overveje, om man ikke burde nedskrive prisen på koreplanerne efterhånden, som perioden udlober. F. eks. således, at prisen til enhver tid står i forhold til den tid, hvori planen fortsat er gyldig. Man ville derved vise kunderne et hensyn, der sikkert

ville blive påskønnet, idet enhver da, med god samvittighed overfor sin økonomi, kunne købe sig en koreplan, selv om den ikke gælder ret længe.

Glider jernbanerne ud af folks bevidsthed?

Et underligt spørgsmål, vil man sige. Selvfølgelig ved vi jo da udmærket alle sammen, at vi har jernbaner, og at der kører tog på dem. Men lige så sikkert som, at man altid tidligere forbandt tanken om at rejse med tanken om tog, lige så sikkert er det, at flere og flere mennesker nu til dags slet ikke tænker på, at man kan rejse med tog. For dem betyder det at rejse et eller andet sted hen: Bil, knallert, motorcykel, scooter, kort sagt: Benzin.

Lad mig til illustrering fortælle følgende.

For et par dage siden besøgte jeg en barberstue i Århus og horte der, barberen diskutere med en kunde om en tur til Hamborg, som han ville foretage sammen med sin kone og et par bekendte. Turen skulle foregå fra lørdag middag til mandag aften. Han havde en bunke vanskeligheder. Med at få en passende bil til leje uden forer, med hvilken vej de

burde køre, med at komme så tidligt til Hamborg, at de kunne få hotel, forudbestillingen var glippet, med om det var til at få garage til bilen og med, om det var til at klare sig i storbyens trafik. De havde kørekort, men var så temmelig uvante med at køre. I det hele taget var der et hav af besværligheder og bekymringer at kæmpe sig igennem. Da han sluttede med at sige: »Nu må vi se, hvordan vi kan få det ordnet. Til Hamborg vil vi.« spurgte jeg ham, hvorfor han ikke simpelthen tog med tog? Og føjede til, at det ville være langt bekvemmere og formodentlig også billigere, samtidig kunne han så lade rejsebureauet skaffe sig hotel. Dertil svarede han lidt tovende og tankefuldt: »Ja, det kunne vi måske også — Det har vi forresten slet ikke tænkt på.«

s.

Høflighed.

En herre, der lige er kommet hjem fra en længere rejse i de sydlige udlande, fortæller:

Selv om jeg havde en del vanskeligheder med sproget hist og her, må jeg sige, at alle de jernbanefolk, jeg henvendte mig til angående oplysninger om nødvendige forhold vedrørende rejsen, var meget høflige og imødekommende, indtil jeg i toget fra Padborg til Fredericia spurgte togføreren, som jeg mødte i sidegangen, om jeg måtte gå hen i spisevognen, eller jeg skulle blive i kupeen, til toldeftersynet havde fundet sted. Svaret, jeg fik, var tydeligt og selve ordene uangribelige, men tonen, hvori de blev sagt, og den mine han påtog sig, var i allerhøjeste grad ufor-skammet, hoven overlegen og storsnudet. Det virkede yderst ubehageligt.

D.


Jernbanerne i Frankrig.

På så godt som alle hovedlinier i Frankrig løber der nu tog, hvis gennemsnitshastighed ligger over 100 km/tm., nogle steder endda over 120. Man må uvilkårlig beundre franskmændene, fordi de kan praktisere det. Ikke så meget fordi de har baner og materiel til at køre så hurtigt, herhjemme kunne vi måske nok køre omtrent lige så stærkt, men fordi de

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carlett** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN



Til **JYLLAND**
over
HUNDESTED — GREAA

Tog fra København:

Hverdage: 6,19 - 8,19 - *14,59 - **15,19 - 17,19
Søndage: 6,19 - 7,59 - 15,19
* Kun Lørdage - ** Ikke Lørdage

kan holde banen klar for disse tog. Det er det, vi ikke kan hos os, og man kan ikke opnå sådanne gennemsnitshastigheder, når der jævnlige skal stoppes eller bremses op. s.

Stere Oskopet

Som service for de rejsende, der benytter DSB's billigrejser til udstillinger og idrætsstævner m. m. har DSB sikret sig 1000 abonnementshæfter til landskampene i København, der fordeles med 500 stk. i hvert distrikt. På forhånd var der ingen steder rift om billetter til landskampen mod Finland, og hvorfor skulle der så være det til de billetter, DSB rådede over?

Bladet B.T. skriver i den anledning om fiasko for DSB's billetsalg til denne kamp, og bladet går endnu videre, idet man beskylder banernes personale for at være uinteresserede i at gøre propaganda for denne form for billetsalg.

★

Bladet »Nordsjælland« spørger, hvorfor DSB ikke lejede færgen »Betula« i stedet for at vise surhed mod den.

DSB kan i dag sagtens bestride biloverførslen med de nuværende fem færges, og så for ikke at blive helt til grin, for mager til monstrum af en bilfærges er aldrig set.

Niels.

SKAFOTTET

Hvorfor dog alle de spekulationer angående rejsende fra Hareskovbanens viderebefordring til centrum i København. Det er da blot at lade togene fortsætte fra Nøl og til Svanemøllen st., hvorfra de rejsende kan fortsætte med S-togene til alle sider. Sporene ligger der hele vejen gennem Lersøen ad Frihavnsbanen, og der skal blot laves perronforbindelse ved Svanemøllen st.

Jørgen Carlslund
GARDINER · HVIDEVARER · SENGEUDSTYR
Østergade 2 · Telefon 2302
SILKEBORG

Børster, rallare og loffer anlagde Danmarks jernbanenet

Nu kommer, i serien »Danmarks Folkeminder«, bogen om det færende folk, børsterne, som rygtet gjorde til vilde, fordrukne bæster — mens sandheden er en anden.

I begyndelsen af september udsendes af foreningen »Danmarks Folkeminder«, der har til huse i det kgl. bibliotek, en bog om de gamle »jernbanebørster«, de hårdføre mænd, der fra midten af forrige århundrede og til ca. 1917 byggede det vidtforgrenede danske jernbanenet. Det var adskillige tusinde arbejdere fra næsten alle verdenshjørner, men især fra de skandinaviske lande, som udførte dette kæmpeværk, der skulle få og har så stor betydning for landets kommunikation.

Det er forfatteren Charles Haugbøll, der ved udsendelsen af denne bog om »børsterne«, redder den særlige race inden for arbejdslivet i tidligere tid fra forglemmelse. Det har taget Haugbøll adskillige år at samle materialet til bogen, og det startede efter, at han forud havde holdt et radioforedrag: »Hvem var børsterne?«

En af de tidligere gamle børster henvendte sig til ham, og saa kom der gang i studierne. Det er ikke tørt bogmateriale eller støvede arkivstudier, der har ført til bogens hovedresultat, men flittig og grundig søgning efter børster, der endnu lever; gennem samtaler og brevvekslinger.

Fra den danske jernbanepionertid.

Vi har opsøgt Charles Haugbøll for at lade ham selv fortælle om børsterne, der med denne publikation får deres monument.

— Ja, siger Haugbøll, hvis man vil skaffe sig noget at vide om, hvem børsterne var, møder der én et stort tomrum i vor litteratur. Statsbanernes historikere, der burde kende dem, omtaler dem ikke. Andre udtaler kort, at det var



Banebørster ved Varde-Grindstedbanens anlæg 1915

STADIGVÆK . .



Skjorten

uden Afgift . . . FOR DEM
37,50 - 29,50

VAREHUS WILDE NYBORG . TELF. 240

udskud af den laveste art, dovne, for-drukne og stridbare udlændinge. Der siges, at brændevinen flod i strømme. Det er saamænd troligt nok, for hvor gjorde den ikke det i de tider. Det berettes også, at næverne sad løse, at der ofte var en kniv i dem, og at også blodet flod.

Det er egentlig aldrig fuldt opklaret, hvorfra tilnavnet borster stammer, men det havde ikke nogen god klang ude i befolkningen, dér hvor jernbanelinjerne blev anlagte. Man talte om »borsteskræk«. Men gennem samtaler med gamle nulevende borster og ingeniører, der arbejdede med dem, har der ikke været andet end godt at sige om borsterne, selv om de var et folkefærd for sig.

Borsterne var, fortsætter Charles Haug-bøll, egentlig et farende folk. Både Norge og Sverige er m.h.t. litteratur om denne nu forsvundne folkegruppe bedre stillet end Danmark. Og dér har jeg også måttet søge hen for at finde noget af stoffet. Det viser sig i disse landes beskrivelser af borsterne, at der bag borstens barkede hud, hans vilde skæg og grove ord gemte sig et sind, hvis retfærdighedssans og samfundsfølelse var gjort af ædelt metal.

I Norge er det Johan Falkberget, der i en af sine tidligste bøger, »Urtidsnat«, har fort denne type ind i litteraturen, og den norske forfatter Kristoffer Uppdal, der selv begyndte som anlægsarbejder, har i sit storslåede livsværk »Dansen gennem Skyggeheimen«, som 30 år efter dets fremkomst udkom på dansk, gjorde anlægsarbejderen til bærer af den norske arbejder- og fagbevægelse og har skabt et galleri af typer og personer, der nok er værd at stifte bekendtskab med.

— Og i Sverige? indskyder vi.

— Der er man gået mere videnskabeligt frem, idet man har ladet foretage etnologiske undersøgelser og materialeindsamlinger. Ved en baneindvielse i Sverige så sent som i 1937 udtalte den daværende generaldirektør for Sveriges Järnväger om anlægsarbejdernes indsats i det svenske samfundsliv bl. a.: »Der er dybe mærker efter disse mænd og deres ledere, der gennem tiderne har gået fra landsdel til landsdel, fra arbejdslinje til arbejdslinje og med deres stærke næver har fjernet de jord- og bjergmasser, som før spærrede

vejen for kultur- og næringsliv. De har rundhåndet, ja, overdådigt givet andre så meget af sig selv . . .« Og Haugbøll fortsætter sit citat med at sige:

— Nå, her i landet kaldte vi dem altså borster, doven og fortrukken pøbel. I Norge og Sverige kom de til at hedde »Rallare«, og det blev et hædersnavn. Ordet er naturligvis afledt af selve arbejdet. I Sverige kaldes jernbane »rallväg« — dertil kommer, at »ralle« betyder noget, som ruller og går, flakker rundt. I Norge kendte man dem også under navnet »lof-fere«, folk, der loffede fra sted til sted på tilfældigt arbejde. Da faget imidlertid i Norge fik sit største kontingent fra Sverige, blev rallarenavnet hurtigt en svensk-norsk betegnelse.

— Lad os opholde os lidt endnu ved rallarne, hvorfra også det danske anlægsarbejde fik et stort kontingent, siger Haug-bøll. De første rallare kom fra de værm-landske bjergdistrikter, men så hurtigt som rygtet om arbejde og brod fløj ud over landene, afgav alle fattige og over-befolkede distrikter kontingent til dette nye fag. Det frie, ubundne liv lokkede også mange eventyrere og folk, der ikke trivedes i et lille snævert bysamfund. Når disse frihedens vagabonder kom i flok og følge — også uden påvirkning af den tids lette adgang til brændevin — kunne de selvfølgelig sætte sig i frygtindgydende respekt hos den fastboende befolkning. Det viste sig også snart, at rallaren med sit lette sind var mere af en vandrende ridder end en frygtet bolle eller borste.

Aajo, rallaren var i besiddelse af en primitiv retsfølelse, som han lod sig lede af, selv om det gik ham selv galt. Han fedtede ikke for sin overordnede. Hvis han mærkede, at en irettesættelse mere var dikteret af trang til at kommandere end af virkelig overblik, så tog han rans-len på nakken og gik ud ad landevejen. »Han strejker ej som andra fän, han ger dem sitt föräkt . . . han tar sin plunta

og sin skuff og går til näste chakt.« Hvis han til sin formand kunne sige: »Han er jæklig, men rättvis«, ja, så var det et skuds-mål, som formanden kunne være stolt af. Rallaren sagde sin mening ligeud, enten det var til sjakbajsen eller selveste over-ingeniøren.

Borsterne frem af glemselens mørke.

— Har De haft nogen særlig opgave og mening med at skrive bogen om de danske borster?

— Ja, svarer Charles Haugbøll. Den opgave at drage dem frem af glemselens mørke og vise, at de som mennesker, deres særlige kår og herkomst taget i be-tragtning, hverken var bedre eller værre end andre. De første jernbaneanlæg her-hjemme udfortes af udenlandske entrepre-nører, mest engelske, der også drev baner-ne på koncession. Firmaet »Peto, Brassey & Betts« var et af de mest kendte fra den tid. Også arbejdskraften var i begyn-delsen udenlandsk, engelske formænd, tyske stenhuggere og svenske jordarbej-dere.

Det var omkring 1865 den danske stat selv overtog anlægget af jernbanerne, og efterhånden kom arbejdet helt over på danske entreprenørers hænder. De fleste udenlandske arbejdere forsvandt også, og kun en del svenske blev tilbage ved jern-baneanlægene — men de regnedes ikke for egentlig udlændinge. Det hed lige så ofte en skåning eller en smålænding som en svensker — ligesom det hed en jyde, en fynbo eller en sjællænder.

Jernbaneanlægsarbejdet blev ikke reg-net for et fag, ja, knapt et arbejde for »ordentlige folk«. Arbejdet var først og fremmest nyt og egenartet, men det var også groft og hårdt og næsten umenne-skeligt. De folk, der tog arbejdet — man regner med en konstant styrke på ca. 15.000 — var ikke »opfødte ved choko-lade og småkager«, som en af mine med-delere udtrykker det. Arbejderne kom fra de socialt dårligst stillede lag i befolk-ningen, fra de fattigste blandt de fattige. De er blevet betegnet som »udskud af den laveste art«, og noget om det var der, for på den tid betragtede man det

JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen

Uniformer renses til Favørpris

Franco Returnering

Lev. til DSB Personale

Vinderup . Telf. 111

MALERFIRMAET

POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen

Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9
Tlf. 4 1776



En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad fra

Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87
Telf. 35813

Lindbergs Tandteknik Effl.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste
Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343

som noget i retning af en forbrydelse at være fattig.

Anlægsarbejderne blev i alt fald stemplet som paria, og man ventede sig ikke noget godt fra dem. Der blev ligefrem vedtaget undtagelseslove og oprettet et særligt politi for at beskytte den »fredelige« befolkning mod disse »vilde horder«. Anlægsarbejderne måtte følge jernbanen, efterhånden som den skred frem, bestandig skifte arbejdsplads, og det gjorde, at de ikke kunne leve et familieliv med kone og børn. Som regel logerede de på selve arbejdspladsen i transportable barakker. Isolationen fra andre mennesker grundet på disses fordomme gjorde deres liv råt, deres fritid kummerlig og fornøjelserne grove, hvilket selvfølgelig yderligere bidrog til et dårligt omdømme. Børste var egentlig et hædersnavn, men blev et skældsord, blev betegnelse for rå, ubehøvlede, simple og frastødende personer med lave levetilbøjeligheder. Tyske anlægsarbejdere kaldtes »monarker«.

— Og Deres bog »Børster«, som nu får så fornem en udsendelse i serien »Danmarks Folkeminder«?

— Tja, først gives med henvisning til speciallove og anordninger en kort redegørelse for de ganske ekstraordinære og strenge arbejdsvilkår, børsterne var underkastet. Et afsnit indeholder syv selvskrevne beretninger fra gamle børster mellem 60 og 80 år. Nogle er korte og beskæftiger sig udelukkende med oplevelser fra deres børsteliv. Andre er mere fyldige — dette gælder således bidragene »Christian Dansker« og »Fra børste til afdelingschef«, der begge gennem deres bidrag tegner et virkeligt og nuanceret billede af fattigfolks tilværelse i årene op til 1920. Ja, så følger beretninger gengivet efter samtaler — og mellem disse »rå« personer med »lave tilbøjeligheder« er folk, som har indtaget ansvarsfulde tillidsposter i det offentlige liv, f. eks. som sognerådsmedlemmer og medlemmer af folketinget. Der er også beretninger og oplysninger fra entreprenører, ingeniører, formænd og andre funktionærer ved jernbaneanlæggene.

Som vist allerede nævnt er formålet med bogen at rokke og omstøde den opfattelse, ordbøgerne giver udtryk for, at »børster-

ne var rå og frastødende mennesker«. Denne opfattelse er nemlig langt fra rigtig . . . Børste skal atter blive et hædersnavn i sproget!

Et par børste-anekdoter.

— Og saa lige et par anekdoter fra børsternes liv . . .

— Så'gerne, svarer »Børster«s forfatter: Der var en svensker, der hverken kunne regne, læse eller skrive: I kraft af sin arbejdsmæssige dygtighed blev han formand og skulle holde regnskab med sine kollegers fortjeneste. Det klarede han udmærket ved hjælp af en tavle, hvorpå han lagde lerkugler ud for hver mands mærke. Svenskeren var en flink fyr, og den regnskabsform gik glimrende, indtil en ny ingeniør blev sendt ud for at kontrollere afregningen. Det var en periode med megen fugtighed fra himlen, og da ingeniøren bad om at se regnskabet, råbte svenskeren i et anfald af fortvivlelsens raseri: »För tusen jäkla — det er regnat bort!«

Børsterne havde også lune, hvilket en skildring fra en retssal fortæller lidt om.

En børste var indkaldt til at afgive forklaring i forbindelse med stormflodskatastrofen ved Rejsby, hvor 19 mennesker omkom, da en dæmning blev gennembrudt. Børsten var, da han skulle i retten i svær nød, for han ejede ikke et par sko at tage på, og han havde ikke andet at gøre end at gå ud i det oversvømmede område og finde sig et par sko. Han fandt en brun og en sort, og med dem på stillede han i retten. Da dommeren et stykke tid havde set sig gal på børstens fodbeklædning, sagde han irriteret til manden: »Hør, min gode mand. De har jo to forskellige sko på — hvorfor har De det?« — Hertil svarede børsten: »Jeg har jo også to forskellige ben, hr. dommer!« Så havde dommeren ikke mere at spørge om.

Såvidt forfatterens ord om »Børster«, hvoraf der her er blændet lidt op. »Børster« er ikke alene en kulturhistorisk skildring, men også noget af stykke memoirelitteratur med bud til mange sider.

Aksel B. Justesen.



Banebørster i søndagstøjet




HOS UBBE NIELSEN
får De altid det sidste nye inden for
modens hårpleje
Ny elegant SKØNHEDSSALON
Herning · Skolegade 49
Fru EVA NIELSEN
Læge examineret skønhedsexpert
Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads



Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30
Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Telf. 191

Helsingør

Kolonialforretningen

S. Flink (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonial bringes
Helsingør, Kongevej 9. Tlf. 1519

Tobaksforretningen

Vin - Cigarer - Tobakker
Helsingør . Kongensgade 21
Tlf. 1862u

Husk KAFFEBAREN

Hovedvagtstræde
Helsingør

L. H. Andersen's

Bogtrykkeri



Stengade 41
Helsingør . Telf. 302

Maskinsnedkeriet Hamlet

Inventar og Bygningsarbejde
Helsingør
Esrumvej 98 . Tlf. 1818

Frugtforretningen

Alt i Aarstidens Frugt
og Grøntsager
Helsingør
Stjernegade 18 . Tlf. 1391

Husk Barnevognslageret

v/ V. Fischer
Nye og brugte Barnevogne
Alle Reparationer udløses
Roskilde
Algade 33 (Sjællands Gaard)
Telf. 260

CITY Salonen

K. Vallentin
Alt i moderne Haarpleje
Roskilde . Algade 44 . Tlf. 184



Karoline's sommerhat

Tilfældighed eller beregning

Karoline havde inviteret mig med på en formiddags-spadseretur. Inviteret er måske ikke det helt rigtige udtryk, lad mig hellere sige, hun havde foreslået, at vi skulle gå en tur. Ja, jeg tror, foreslået, er det mest passende ord. Beordret lyder så drastisk. Forslaget blev heller ikke fremsat i nogen kommanderende eller på anden måde ubehagelig tone. Den slags er jo da ikke nødvendig inden for et ældre solidt og velafsløbet ægteskab. Det hed simpelthen: »Synes du ikke, vi skulle gå en tur?« Og selvfølgelig syntes jeg det. De dage, hvor jeg kunne finde på at synes noget andet, er forlængst forbi.

Altså, vi gik en spadseretur. Vi gik forovrigt og havde det rigtigt rart. Vejret var tåleligt og humøret nærmest over forventning. Vi daskede rundt og så på butikker. Jeg har såmænd ikke noget imod at se på butikker, vel at mærke, når man ikke går i detaljer, og når man ikke skal købe noget. Blandt andet standsede vi ved et vindue, hvor der var udstilling af skjorter, sokker, slips, hatte (herrehatte) med mere. Mærkeligt nok, det plejer ellers ikke at være den slags, der har Karolines store interesse. Da vi havde kikket lidt på sagerne, og jeg mente, vi skulle gå videre, hører jeg pludselig Karoline sige: »Kom med, vi gå rind og køber dig en ny hat.«

Jeg blev noget betuttet ved at høre det,

og et øjeblik var jeg i tvivl om, om jeg havde hørt rigtigt, eller om det muligvis skulle være en anden, der havde sagt ordene. Men et hastigt blik rundt overbeviste mig om, at vi var alene på fortovet, og jeg kunne i min befjelse ikke finde på andet at sige end: »Hva'?'«

»Vi går her ind og køber en hat til dig.«

»Hat til mig? Hvad i alverden skal jeg med en hat? Jeg har jo to udmærkede hatte. Hvad skulle jeg med flere?«

»Du kan ikke være bekendt at gå med sådanne gamle bore. De ser jo forfærdelige ud begge to. Jeg vil ikke have, du går og ser sådan ud. Kom.«

Hun var allerede ved at lukke døren op, så jeg havde ikke andet at gøre, end at følge med. Jeg kunne da ikke lade hende i stikken, og så er der jo desuden også det, at det er hende, der har pengene og står for indkøbene, uden nogen indblanding fra min side. Sådan har det været i mange år, og det går godt på den måde.

Vi købte en hat. En meget fin hat formedelst 46 kr. Karoline ville absolut have praktet mig en på til 60 kr., men det fik jeg heldigvis forpurret. Jeg siger heldigvis, både fordi den ikke var nær så pæn, og fordi det er tosset, at give så mange penge ud for en hat. Når det bliver udsalgstid, sælger de dem for 6 kr. stykket. Den slags plejer jeg at købe af. For krigen kostede de kun halvanden kr

Tegn Forsikringerne i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur og Understøttelses-Forening af 1891

Kontor: Stormgade 6³., København, Tlf. C. 6626

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Tillidsmænd over hele Landet

FYENS DISCONTO KASSE

(BANK-AKTIESELSKAB)

ODENSE

Men de tider er jo forbi. Endelig siger jeg også af anden årsag heldigvis.

Dermed burde den historie være afsluttet. Men så havde det jo slet ikke været nogen historie. Fidusen ved det hele viste sig nemlig først senere. Hvis der altså var nogen fidus, eller det kun var, hvad man kalder et tilfældigt sammentræf af begivenheder, som iøvrigt ikke har noget med hinanden at gøre. Det hører til de ting, som aldrig bliver opklaret, men man kan jo gøre sig sine egne tanker om den sag.

Allerede tredie dagen efter, da jeg igen havde fri formiddag, siger Karoline: »Jeg har tænkt mig, at gå ind og købe mig en sommerhat. Jeg mangler sådan en let hat, som jeg kan gå med til min nye sommerkjole, når jeg går uden over-tøj. Går du med?«

Tonen i hendes »bulletin« var en sådan, at der ikke kunne blive tale om nogen diskussion. Jeg svarede derfor pligt skyldigst: »Ja, det vil jeg gerne.« Dette var måske nok ikke helt rigtigt, for når jeg skal være ærlig, så ville jeg meget hellere være fri. Jeg føler mig som i en galeanstalt, når jeg er med Karoline inde i en hattebutik, og forøvrigt også som en bandit, når jeg er nødt til at sige, at en dyr hat, som bliver lovprist til skyerne, ser farlig ud, *fordi den gør det*, eller jeg må sige om en forholdsvis billig og enkel hat, at den er fik og klæder hende godt, *fordi det er rigtigt*. Jeg mener tydeligt at kunne se på ekspeditricerne og tildels også på Karoline, at de mener, det er fordi, jeg ikke under min kone en ordentlig hat. Det er en forbandet ubehagelig historie. Og med det samme slog den tanke ned i mig, at Karoline først havde villet købe en hat til mig, skønt det strengt taget ikke var absolut nødvendigt, for bagefter med god samvittighed at kunne købe en til sig selv, som heller ikke var egentlig påkrævet.

»Du synes måske, jeg har hatte nok? — Det har jeg jo også, men de er ikke moderne mere. — Det skulle vel heller

ikke være nødvendig at gå og se gammel-dags og trist ud. — Nu fik du dig jo en ny flot hat, så må der vel kunne blive en til mig også?«

»Ja, det må du da bedst selv vide. Ellers kunne du da have sparet den til mig.«

Karoline fik sig en hat. En lille smule flettet strå, knap så stor som en hånd. 59,85. Enhver kan sige sig selv, at den ikke har kostet over 3 kr. at fremstille. Men Karoline er lykkelig for den, og det er det, det kommer an på. Den klæder hende også storartet. Man lægger slet ikke mærke til, hun har noget på. *lady.*

Det lille interview

85-årig knallertkører

Under et ferieophold på Knudshoved fik vi — så godt som — hver dag besøg af en ældre mand, der kom kørende på knallert. En af gæsterne gav sig i snak med ham, og vi fik da at vide, at det var en pens. lokofører fra Nyborg. Jeg kunne



Fhv. lokofører J. G. Johansen, Nyborg

ikke dy mig, men stillede ham et par spørgsmål.

— Hvornår blev du ansat?

— Jeg blev ansat 1893 som fyrbøder og i 1900 blev jeg lokofører.

— Hvor gammel er du nu?

— Jeg er 85 nu, jeg er født i 1870.

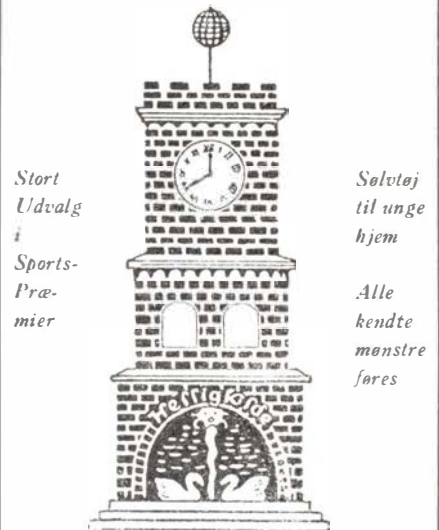
— Og dit helbred er godt?

— Ja, — jeg fejler ikke noget, Jeg blev pensioneret i 1935 og har haft det godt siden. Da jeg var 75 kunne jeg endnu slå kraftspring og springe over hesten med to puder på, men det tror jeg nu ikke jeg kan mere.

— Og du tør nok køre på knallert?

— Ja — det er jo betydelig nemmere end en almindelig cykel. Der er bare det, at når den går i stå, så kniber det med at få den igang, for bentøjet er jo ikke så godt mere.

URE - GULD - SØLV



HELLIGKILDE

VESTER VOLDGADE 10
KØBENHAVN V



HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Vær altid velklædt
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

Rønne

NØRREBROGADE 40
Nora 1415 - Nora 2802

Sjælland

Kolonialforretningen

H. Madsen
1. Kl.s Kolonial bringes
Slagelse . Elmevej 4 . Tlf. 734

Møbelpolstringen

Reparation - Ombetrækning
1. Kl.s Arbejde
Slagelse
Slotsgade 23 . Tlf. 2008

Slagelse

Auto-Elektro $\frac{A}{S}$

Bosch Depot og Service
Slagelse
Sdr. Stationsvej 27
Tlf. 105 - 2808

Køge

Elektromotor-Reparation

Jørgen E. Pedersen
Alle Reparationer udføres

Kirkestræde 14 . Køge . Tlf. 1044

Husk Torvekafèen

God daglig Mad
Altid frisklavet Kaffe
Ringsted . Pileborggade 1 . Tlf. 1104

Søger De et moderne Kjøleatelier —

Modelstyuen

Jytte Marcussen
Alt i finere Kjølesyning udføres
Ringsted
Søgade 1 . Tlf. 1670

Spis Dagmar IS

I/S Ringsted Mælkeforsyning

Telf. 1551 - 160

- Hvor længe har du haft knallert?
- Den har jeg kørt på de sidste 3 år, ja altså ikke denne her, den er jo helt ny, men for tre år siden begyndte jeg at køre på knallert.
- Og så skal vi lige have at vide, hvad du hedder?
- Jeg hedder Jens Gustav Johansen

og bor på Kystvej 4, der har jeg boet siden 1905. Men nu kommer I til at hjælpe mig og få den igang, så jeg kan komme til Nyborg igen.

Og vi får knallerten igang, og Johansen starter mod Nyborg. En rask mand på 85 år.
Harald.

ERINDRES DET...

For 50 år siden, juli 1905.

Uheld på København station. Natten mellem 29. og 30. juni blev der i København rekvireret hjælpetog til Rungsted, hvor der ved 1-tiden var lobet 2 vogne af spor. Da loko havde hentet hjælpevognen, der henstår ved træværkstedet, den såkaldte tolvkant, og skulle køre til uheldsstedet, blev sporskiftet stillet forkert, så maskinen kørte ind på drejeskiven, tværs over denne og tændte imod værkstedsmuren, der blev trykket ind af højre cylinder. Det lykkedes lokoføreren at standse, inden der skete yderligere uheld.

Stor trafik. Dyrskuet i København i forbindelse med sommerferien har i den forløbne uge givet en ualmindelig stor trafik på banerne og særlig på København H. Statsbanerne har de pågældende dage befordret et større antal rejsende på hovedbanerne end nogensinde for. Trafikken har fra stationsforstanderen og personalet nedefter krævet et betydeligt ekstraarbejde.

Lynby—Vedbækbanen har udsendt et fikst reklamehefte indeholdende en beskrivelse af de smukke egne omkring banen. Teksten ledsages af en mængde nydelige illustrationer og en fortegnelse over billetpriserne.

For 25 år siden, juli 1930.

Dæmningsskred. Efter de stærke regnskyl, de sidste dage har bragt, er der den 20. ds. indtrådt dæmningsskred på den

sjællandske midtbane mellem Glumsø og Herlufmagle. Natten mellem den 20. og 21. ds. blev nogle af togene dirigeret over Køge, men iøvrigt er banen blevet befaret som enkeltsporet siden uheldet, om få dage ventes også det andet spor at være farbart.

Det nye skib til Aarhus—Kalundborg *Overfarten* kan ventes udbudt i de allernærmeste dage. Udbydelsen vil ske til såvel indenlandske som til udenlandske skibsværfter. Tilbudene skal være indgivet inden et par måneder, og skibet skulle kunne blive færdigt til indsættelse på ruten til 1. juli næste år.

40 års jubilæum

En kendt mand på hovedbanegården, og i mange foreninger, fejrer den 1. aug. 1955, sit 40 års jubilæum. Det er Robert Andersen, pakhusformand, og leder af depotet for fundne sager, på Københavns hovedbanegård. I samme anledning har »Jernbane-Bladet« aflagt et besøg i »Depotet« for at få lidt at vide om Andersens virkefelt. Det er jo ikke alene DSB, han ofrer sin arbejdskraft, næh — hans store hjælpsomhed og interesser i sin fritid er enestående. Men lad os høre hvad han selv siger.

— Hvornår er du født, Robert?

— Den 3. august 1894, og det er en jernbanefamilie, jeg hører til, min far var togfører, først på Østerbro og siden på Kh. Jeg kan huske, da lokofører Høgholdt, der omkom ved Vigerslevulykken,

Malerfirma

Andersen & Jensen

Sct. Paulsgade 7 · Tlf. 36525

AARHUS

Tilbud og Overslag gives - Udfører Arbejder for DSB

Tidstab og Kvalitet

er af afgørende Betydning, naar en Bus eller Rutebil skal males. Spørg os om Leveringstid og Pris — og regn saa selv Besparelsen ud.

Autolakereriet »HØJGLANS«

N. NICOLAJSEN

Horsens — Tlf. 295 - 844

Leverandør til DSB og Privatbanerne

blev begravet, var vi 6 af min familie, der mødte frem i uniform. Nu er vi kun to tilbage, nemlig Ernst og mig.

— Hvem er Ernst?

— Det er min fætter, han er pakhusformand på Gb og hedder Arnhill.

— Men det var dig, vi skulle tale lidt om i anledning af dit forestående jubilæum?

— Ja, jeg begyndte på Gb d. 22. april 1914 og blev stationsarbejder d. 1. aug. 1915.

— Hvornår kom du tilskade og hvor skete det?

— Det var den 30. oktober 1914, jeg var lænker på 2. optræk, så ved du, at vi holder ved post B og længer vognene fra og så pludselig skete det, — hvordan det gik til, det var jeg ikke rigtig klar over, men den højre arm mistede jeg.



Pakhusfmd. Robert Andersen

— Hvordan gik det dig så senere?

— Jeg var sygemeldt indtil den 1. maj 1915, så begyndte jeg som bud på Kh, og var kontrol 2 dage om ugen, så blev jeg overportør, og den 1. juli 1939 blev jeg så pakhusformand her på depotet.

— Og her er du glad for at være?

— Ja, det er jeg, men vi har alt for meget at bestille, særlig nu vi har de mange internationale tog, dem og så Stogene, det er dem, der bliver glemt mest i.

— Nu sagde du før, at du mistede højre arm, var det ikke svært at begynde at klare sig med venstre?

— Jo, det var det, men det varede ikke ret længe, jeg gik på hjemmet for vanføre, og her lærte jeg meget, man skulle jo træne sig selv, men man skulle have en masse energi og godt humør, og begge dele var jeg i besiddelse af.

— Så har du så meget andet arbejde ved siden af, vil du fortælle mig lidt om det?

— Ja, det som jeg faktisk er mest glad for, det er, at jeg er bud for »Jernbaneforeningen« og har været det i ca. 30 år, og »Uheldsforsikringen« og »Vejlekassen« er jeg også bud for. Og angående mit foreningsarbejde, så har jeg været kasserer i »Jernbanens dramatiske Klub« i 16 år, og inden den tid var jeg regissør i flere år. Så har jeg været tillidsmand i »Sangforeningen af 1904« og i orkestret har jeg været tillidsmand i 5 år og revisor i ca. 10 år.

—Hvordan får du tid til at passe alt det?

— Ja, det går jo også ud over min fritid, noget må jeg ordne om morgenen, før jeg går herind, og ellers om aftenen, men jeg er glad for, at jeg har en forstående og flink hustru, der altid har hjulpet mig i mangt og meget.

Så siger vi Robert tak for hans udtalelser og på »Jernbane-Bladet«s vegne ønsker vi rigtig hjertelig til lykke og håber og ønsker, at du endnu i mange år må bevare dit gode humør, og stadig bevare dine interesser for de forskellige foreninger, der nyder godt af din arbejdskraft.

Harald.

— Jeg skammer mig

hver gang, jeg har læst

Jernbane-Bladet

fordi jeg ikke er abonnent på det udmærkede blad,

sagde stationsforstanderen

til redaktøren og betalte

6 kr. for et år

Har De det ligesådan? — så send straks

6 kr. til girokonto 600 82

Jernbane-Bladet . København F.

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Marketenderiet

HOVEDBANEGAARDEN

København

DAMEKONFEKTION

Stort udvalg i frakker, kostumer, pelse samt kjoler, bluser og nederdele.

Vi aabner Dem meget gerne en Konto paa behagelige Betingelser

STOP12

Frederiksberggade

København K.

Fredag aabent til Kl. 20

Omhyggelig og sikker
Befordring af Gods til

Vejle

Silkeborg

Hjørring

Frederikshavn

og

Nykøbing Mors

med belæssede Vogne fra
Godsbanegaardens

SPOR 57

Spørg efter vore Priser

TELF. C. 12544

SØ. 1318

N. DAMGAARD & CO.

NYD SYNET
gennem moderne briller

Ejnar Sorensen
Diplom-Optiker

Sydfyns Brille-Optik
Svendborg Banegaardsplads Tlf. 531

Banegaardskiosken Middelfart Station

Alle førende Dag- og Ugeblade
Tidskrifter - Cigarer - Tobak
Bøger - Brevpapir - Prospektkort
N. Kjær . Telf. Middelfart 1075

Kolding-Egtved banen 1898—1930

Første danske privatbane, der standsede driften

Af Ib V. Andersen

I anledning af, at det i år er 25 år siden Kolding—Egtvedbanen som den første danske privatbane måtte indstille driften, bringer vi en skildring af banens historie, som sikkert vil interessere de af »Jernbane-Bladet«s læsere, der har interesse for jernbanehistorie.

Forhistorie

I årene omkring 1890 fremkom der fra Koldings nordlige opland gentagne gange ønske om et baneanlæg, hvilket resulterede i, at der i marts måned 1892 ned-sattes et udvalg med 16 medlemmer til sagens fremme. Udvalget, der havde valgt et foretningsudvalg med proprietær Holger Henriksen som formand, sognefoged N. J. Terp, næstformand og proprietær J. C. Thygesen som sekretær, optog for-handlinger med de interesserede kommu-ner om banens retningslinie, ligesom man foranledigede, at ingeniør P. V. P. Berg udarbejdede et projekt med overslag.

Den oprindelige plan gik ud på anlæg af en jernbane fra Randbøl over Egtved og Viuf til Kolding eventuelt Fredericia. Senere arbejdedes der på at få banen ført til Vandel, men som følge af en meget voldsom modstand fra Vejle bys side,

der ved det påtænkte baneanlæg så sine interesser truet, måtte strækningen Vandel—Egtved opgives. Spørgsmålet om, hvorvidt banen skulle føres til Kolding eller Fredericia afgjordes også på et ret tidligt tidspunkt, da det bestemtes, at banen skulle føres til Kolding, hvilket også var det naturligeste, da byen var egnens jurisdiktionsby og iøvrigt stod i livlig forbindelse med de egne, som den nye bane ville komme til at gennemløbe.

I efteråret 1892 havde ingeniør Berg fuldført sit projekt med to alternative forslag til indføringen i Kolding. Der var dels tale om en østlig linie, efter hvilken banen førtes direkte ind til statsbanestationen, og dels om en vestlig, hvorefter der skulle anlægges en station i den nordlige del af Kolding ved Laasbygade, hvorfra der ad et særligt forbindelsesspor skulle etableres forbindelse til statsbanestationen.

Af de to nævnte muligheder var det sidste det dyreste, hvorfor jernbaneudvalget overfor Kolding byråd stillede krav om garanti for et yderligere tilskud til anlæget på kr. 100.000,—, såfremt man ønskede denne plan gennemført. Dette krav var byrådet imidlertid ikke uden videre til sinds at imødekomme, men da det viste sig, at der blandt beboerne i kvarteret omkring Laasbygade var stem-

ning for planen, stillede byrådet som betingelse for yderligere tilskud, at der blandt beboerne blev tegnet en undergaranti for det beløb, som den vestlige indføring blev dyrere end den østlige. Da det derefter viste sig, at undergarantien hurtigt blev tegnet, var spørgsmålet om banens indføring til Kolding snart løst.

Den 4. maj 1894 indsendtes andragende om koncession og eneretsbevilling til ministeriet i henhold til den kort forinden af rigsdagen vedtagne jernbanelov, men først den 17. juli 1895 blev eneretsbevillingen meddelt, det var spørgsmålet om strækningen Vandel—Egtved, der var årsag til forsinkelsen.

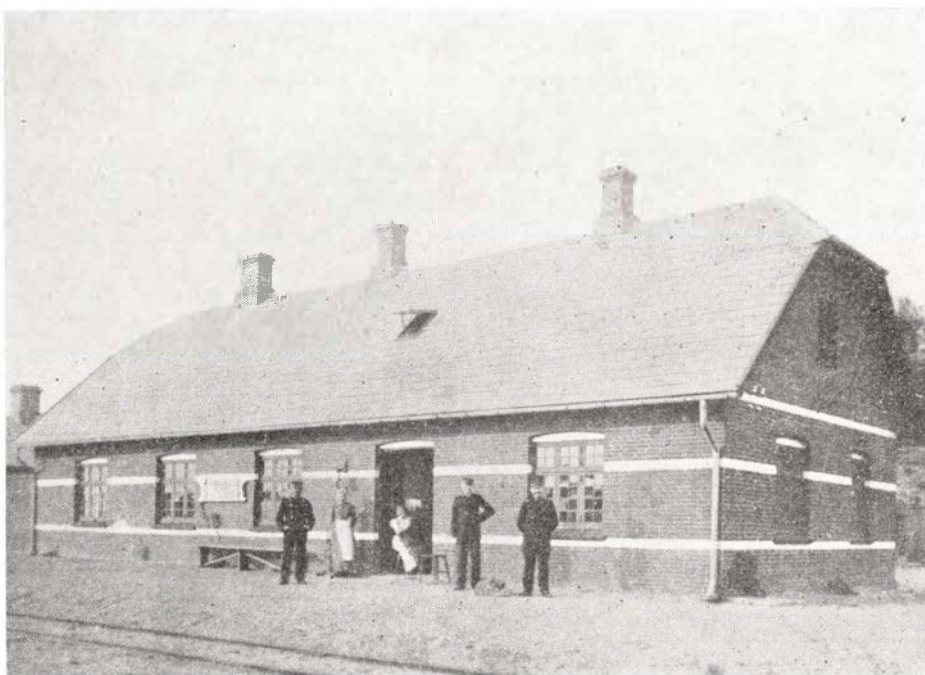
Arbejdet med anlæget af banen tog sin begyndelse i juli måned 1896. Hovedentreprenør var entreprenørfirmaet Birch & Corfixén, ledende ingeniør senere driftsbestyrer Berg, ledende landinspektør landinspektør V. Pingel, Kolding, og kongelig kommissarius amtmand Nutzhorn, Vejle, senere stiftamtmand V. Bardenfleth.

Det ret vanskelige terræn omkring Kolding frembød adskillige vanskeligheder ved anlæget af banen med betydelige jordarbejder. Også terrænet ved Bramdrup voldte vanskeligheder, her måtte der bygges en stor dæmning, ligesom passagen af Alminddalen nødvendiggjorde omfattende jordarbejder. Anlægsarbejderne varede henvend 2 år og først den 17. april 1898 stod anlæget færdigt. Den festlige indvielse fandt sted den 3. maj 1898.

Banens indvielse

Forinden den festlige indvielse af banen skulle finde sted, var der udsendt indbydelser til et stort antal prominente personer, bl. a. generaldirektøren for Statsbanerne og generalpostdirektøren samt formændene for begge Rigsdagens ting tillige med et udsøgt selskab af de i baneanlægget på en eller anden måde implicerede honoratiore. Desværre var både generaldirektøren for statsbanerne og generalpostdirektøren samt de fleste af de øvrige indbudte fra hovedstaden forhindret i at deltage, men dette til trods var det et udsøgt selskab på omkring 115 personer, der den 3. maj 1898 besteg det første tog på Kolding—Egtvedbanen.

Toget, der skulle indvie banen, var



Egtved station ved banens åbning i 1898

flag- og blomstersmykket, og ankom til Egtved kl. 13,49. På turen fra Kolding havde man gjort ophold ved samtlige mellemstationer, der var smukt pyntede, og overalt var befolkningen modt frem for med interesse at tage det nye befordringsmiddel i øjesyn.

Efter ankomsten til Egtved begav selskabet sig straks til kroen, hvor bordene stod dækket med vin og kransekage. Her erklærede den kongelige kommissarius banen for åben, hvorefter toget returnerede til Kolding. Om aftenen var der middag på hotel »Kolding« med et utal talere og høj stemning, således at beindvielse kom til at forme sig efter tidens skik.

Banens driftsmaterie

Til driften på banen, der var anlagt 1 meters sporvidde, anskaffedes 1 lokomotiv, kombinerede høj- og lavtryksmaskiner (System Mallet). Endvidere anskaffedes 3 boggievogne, 2 bagagevogne, 15 godsvogne.

Da det hurtigt viste sig, at det ved banens åbning anskaffede materiel ikke tilstrækkeligt, anskaffedes i de følgende år yderligere en del materiel, bl. a. kombineret person- og bagagevogne, 26 smalsporede og 26 åbne godsvogne, 26 smalsporede og 26 åbne godsvogne m. m. Hertil kom endvidere en zinemotorvogn, der anskaffedes i 1928.

I 1928 på et tidspunkt hvor banens skæbne endnu ikke var afgjort, anskaffedes fra Horsens—Bryrupbanen (der var under ombygning fra smalspor til normalspor) 2 stk. 3-koblede højtrykslokomotiv til erstatning for 2 af banens gamle lokomotiv, der var opslidte. De nye maskiner var for såvidt udmærkede, bortset fra at de på strækningen mellem Kolding, Nordbanegaard og statsbanestationen måtte vidt muligt måtte køre med tenderen bag, da de ellers brækkede for med smalsporet. Dette forhold gav en vanskelig drift på den nævnte strækning, og maksimalhastigheden kunne derfor kun nåes til 10 km/t.

Banen gennem 32 år

Den daglige drift på banen påbegyndtes den 4. maj 1898 med 3 tog i hver retning. Trafikken på banen blev ret hurtig fredsstillende uagtet at maksimalhastigheden kun var 30 km/t som følge af at banen var anlagt med 1 meters sporvidde.

I banens andet driftsår forøgedes materiellet med 6 normalsporede og 6 boggievogne samt 60 på ruller hvilende

og fadinger. Anskaffelsen af dette materiel var ganske nødvendig, idet det for at tilvejebringe hensigtsmæssige forhold ved afviklingen af samtrafikken med statsbanerne var nødvendigt at finde frem til en metode, hvorved omladning af forsendelser mellem stationer på Egtvedbanen og statsbanerne kunne undgås. Driftsbestyrer Berg løste problemet på en efter datidens forhold tilfredsstillende måde, idet han fandt frem til et system, hvorefter den omstændighed, at Egtvedbanen var smalsporet og statsbanerne med

normalspor, ikke kom til at spille nogen væsentlig rolle i den daglige drift.

Der skulle ikke gå mange år før de første sorte skyer trak op på Egtvedbanens himmel. Projektet om en ny normalsporet privatbane med endestation i Kolding eller en af de omkringliggende byer måtte umiddelbart anses for at kunne få uheldige virkninger på banens økonomi, hvad også kom til at slå til. Driftsbestyrer Berg lå imidlertid ikke på den lade side, idet han udarbejdede projekter til banens ombygning til normalspor samt

Hjultorvets Vildt- & Fiskehus

Folmer Hansen
Næstved
Hjultorvet 7 . Tlf. 671

P. Hansen

Karetmager
Alt Karetmagerarbejde samt
alt Svejsearbejde udføres

modsatte man sig fra flere sider disse planers gennemførelse.

Åbningen af Kolding/Vejen—Troldhedebanen i 1917 fik afgørende betydning for Egtvedbanen. Fra dette tidspunkt faldt befordringsmængden på banen og i driftsåret 1917/18 udviste regnskabet for første gang underskud.

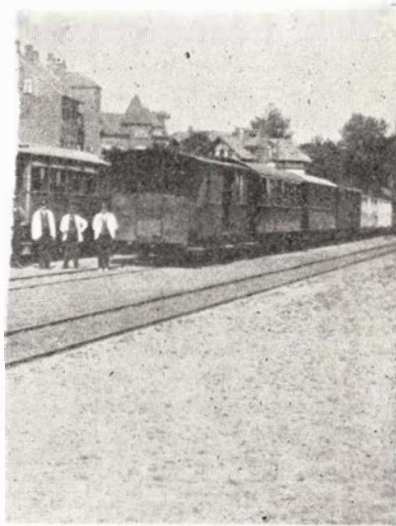
Alligevel havde mange endnu tro på banen, men konkurrenien fra Troldhedebanen bevirkede, at der fra 1921 indfortes søndagslukning af landstationerne, samt at togetallet endog nedgik til 2 tognar dag-

af underskuddet, efter der i forstnævnte kommune var afgivet 300 stemmer for og 279 imod banens nedlæggelse, og ingen af de øvrige andelshavere (stat og kommuner) var villige til at overtage den af de kommuner hidtil udredede part. På selskabets generalforsamling den 27. februar 1930 vedtoges det med disse kommuners stemmer at indstille driften på banen fra den 31. maj 1930, idet alle øvrige stemmeberettigede undlod at stemme.

Den 31. maj 1930 kørte det sidste orditog på Egtvedbanen fulgt med stor erksomhed af befolkningen og den lokale presse. Var meningene ved banens nedlæggelse delte, så må man dog vist nok kunne sige, at den skete udvikling sig, at andensteds kunne det ikke være gået. En lille del af banen var nemlig privatbane som Egtvedbanen, og den var ikke under de nu givne forhold blevet klareret sig i konkurrencen med de nye svejsbare motorkøretøjer.

Rejsebureauet Danmark

Kgs. Nytorv 21 . Telefon Byen 145
København K.



Her skal nu bygges en rutebilstation.

*Den bedste gas
det bedste anlæg.*

K FLASKEGAS

TLF. 3515

Det er ikke alle, der ved ...

- at den nye forbindelse København—Berlin gennem østzonen, der køres 3 dage om ugen, har fået en meget ringe tilslutning, ja, nogle gange kører toget helt uden rejsende. Visumbesværet er for stort.
- at banegårdsombygningen i Slagelse, der er planlagt i tre afsnit, foreløbig er forsinket et halvt år, uden at man er færdig med første afsnit af venstre fløj af bygningen.
- at »Jernbanens Sportsklub« i Fredericia blev danmarksmestre i jernbane-fodbold ved i slutkampen at slå københavnernerne med 3-0. Holdet skal nu deltage i de nordiske mesterskaber i Finland.
- at L'SB's underskud for året 1954—55 andrager 72 mill. kr., hvilket er 1 mill. kr. mere end året forud.
- at lokopersonalets opholdsbygning i Svendborg efter en større ombygning til 200.000 kr. har skabt tålelige forhold for personalet der.
- at DSB i år anvender et nyt ukrudtsdræbende sprøjtemiddel, CMU. Efter 14 dages forløb ser det ud til at være et langsomt dræbende middel.
- at Skive byråd har indbetalt et beløb på 100.000 kr. for at få en ny parcel ved Skive banegårds flytning sat i gang. Der var i år ikke afsat penge på finansloven til DSB til dette arbejde.
- at trafikken på Helsingør overfarten både med hensyn til overførte antal biler og rejsende i første halvdel af dette år er faldet med næsten 25 pct.
- at DSB har ladet udarbejde fire forslag vedrørende færgefarten Als-Fyn, men af økonomiske grunde indstiller udvalget, at der til afløsning af færgen Mo-mark anskaffes en ny mindre færg.
- at der i lokoremisen i Århus nu er taget et nyt og moderne marketenteri i brug.
- at DSB har åbnet et nyt rejsebureau på Silkeborg st.
- at DSB for at befordre ca. 500 af Danfoss fabrikens arbejdere den 25 km

lange strækning mellem Sønderborg og Nordborg, hver morgen og aften må stille med 18 store DSB busser.

- at det forudsættes, at isbryderen »Holger Danske« fremtidig skal kunne klare isvanskeligheder på Storebælt. DSB har derfor solgt 5 isbåde til grønlandske handel. Der er et halvt hundrede par isstovler til salg, dersom der findes købere til disse.
- at Lollands-banen har indført den så absolut anerkendelsesværdige ordning, at banen yder sine 40 års jubilarer en vase fra den kgl. porcelænsfabrik! — Bravo LJ!
- at det efterhånden ikke er så få af privatbanernes personale, der er søgt over i privat erhverv som følge af deres baners usikre fremtid.
- at bladet »Sikringsteknikeren«, der hidtil er udgivet af Telefon- og Sikringsteknisk Forening, nu udgives af Dansk Signalindustri A/S.



Dræbte.

ØRHOLM d. 3. juni. Ved 6 tiden i morges blev en 55-årig knallertkører dræbt på Nymøllevvej-overskæringen ved at blive påkørt af Nærum-banens skinnebustog. Det røde blinklys var igang.

KRAGENÆS d. 7. juni. Ved middagstid cyklede en 6-årig dreng ind på overskæringen foran toget fra Nakskov og blev påkørt. Han afgik senere ved døden som følge af et kraniebrud. Der er ingen advarselssignaler ved denne overskæring.

SØRUP d. 11. juni. En 16-årig knallertkører kørte ved 19-tiden uden om en bil, der var standset for rødt blinklys på overskæringen ved Sorup st., og blev påkørt af et gennemgående tog. Han var dræbt på stedet.

SUNDS d. 24. juni. En udlejningsbil med to personer kørte ved middagstid ind på en bivejsoverskæring ved Nørremark nord for Sunds station, bilen blev ramt af toget og slæbt med et stykke ad banelinien og væltede derefter ned i åen. Den 55-årige fører af bilen dræbtes øjeblikkeligt, og hans 52-årige søster døde kort efter.

LYNGBY d. 26. juni. Ved midnatstid faldt den 56-årige togfører Martin Poulsen, Kh, af et S-tog, der var på vej fra Lyngby til Jægersborg. Under opholdet på Lyngby st., havde han udtalt sig om, at han havde mærket brandlugt fra vognen, og han har formentlig lænet sig ud under kørslen for at efterspore, hvor lugten kom fra, og har måske mistet sit tag i vognen. Han var dræbt på stedet.

ST. MERLØSE d. 28. juni. En 17-årig knallerskører kørte ved middagstid ind foran skinnebussen på en privat over-

Rutebil nyt

Esbjerg—Løgumkloster—Krusaa.

Den 22. maj åbnede DSB rutebilkørsel på denne rute, der har en længde på 115 km. Når man kender de mange modstridende meninger i kommuner og amtsråd med hensyn til rutebilkoncessioner, kan det ikke undre, at det har taget DSB 4—5 år for at få denne diagonalrute til virkelighed.

I Krusaa er der forbindelse til Flensborg med DSB's Sønderborg—Flensborg rute, der iøvrigt lige har fået koncessionen fornyet for 5 år.



DSB-rutebilerne.

Af Danmarks ca. 3000 rutebiler ejer DSB de 500, men disse 500 busser kører sammenlagt daglig en strækning, der er lidt længere end den samlede vejlængde for de private rutebiler. DSB rutebilerne gav i sidste regnskabsår DSB et nettooverskud på 6 mill. kr.



Henri Petersen
GULDSMED



Aarhus
Immervad 9
Telefon 21436



Helge Paulsen

aut. El-Installatør

Løveandør til DSB Personale

AARHUS . De Mezasvej 26 . Telf. 3 0415
Privat: Læssøgade 31 . Telf. 2 3827

FOTO

Lad Deres bedste Billeder forstørre, det er ikke dyrt. F. Eks. 6x9 26 Øre, 9x12 50 Øre, 12x18 1,50 Kr., 18x24 3,00 Kr. Alle Negativstørrelser. — Alt Fotoarbejde til billige Priser. — Skriv til

K. STAMPE
Silkeborgvej 52 . Aarhus

»TROPEHUSET« - A. Åbroe

Alt i Fugle, Fisk, Planter
Akvarier, Bure, Foder,
Rekvisitter m. m.

Esbjerg . Nørregade 17 . Tlf. 3698

Chr. V. Jørgensen

Murermester & Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.

Ugerløse . Tlf. Ugerløse 150

P. J. Weinreich & Søn

Malermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Kalundborgvej 8 . Tlf. 1830



Hans Juul

Aut. El-Installatør
Udfører Arbejde for DSB
RY . Telefon 3

NYBYG

Civilingeniør- og Entreprenørfirma

Udfører Arbejder for D.S.B.

København S.
Islands Brygge 41
Telf. Asta 3242

Heinrich Dohrmann

Murermester - Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.

Grundtvigsalle 122 . Tlf. 1407
Sønderborg

skæring ved Merlose Mollegård. Han blev slynget langt bort og var dræbt med det samme.

ALBORG d. 30. juni. Jernbanearbejder Albert Nielsen, Ålborg, blev ved 9-tiden fundet dræbt på rangerterrænet i Ålborg. Ingen af stationens personale har bemærket, hvorledes ulykken er sket. Nielsen var beskæftiget med udfejning af godsvogne. Han var oprindelig beskæftiget ved signaltjenesten, men blev her i 1940 alvorlig kvæstet ved at falde ned fra en signalmast. Efter at være blevet rask, blev han overflyttet til trafiktjeneste. Han blev 48 år.

HUNDESTED d. 1. juli. En 24-årig marinesoldat blev ved godt 22-tiden dræbt af en motorvogn på overskæringen ved Vibehus, da han på motorcykel med sidevogn skulle passere overskæringen. De to mand i sidevognen slap med lettere kvæstelser. Blinklyset ved overskæringen virkede ikke, men toget gav i stedet flojtesignal.

Biler mod tog og bomme

HÅRLEV d. 1. juni. På overskæringen ved Lille Linde påkørte en mælkebil ved 8-tiden en af ØSJS ældre motorvogne. Bilen blev næsten knust, og motorvognen fik den ene side revet op. Flere af passagererne blev oversprojet af syre fra en beholder, og en dame blev såret af glassplinter.

HELSINGØR d. 5. juni. En motorcykel med to mand påkørte i dag Hornbækbanens skinnebus på Kronborgvej overskæringen. Foreren af motorcyklen kom under skinnebussen og blev slæbt med ca. 30 meter. Han var alvorligt kvæstet, men var alligevel sluppet forbavsende godt fra det. Broderen slap med et sår i tindingen. Der er både rødt blinklys og alarmklokker ved overskæringen.

RAMME d. 5. juni. En bil, der bakkede ud fra en ejendom, kom derved ind på overskæringen og blev påkørt af toget fra Lemvig. Bilen rantes af motorvognens trinbrædt, men der skete kun materiel skade.

KARUP d. 9. juni. En motorcyklist påkørte ved 23-tiden bommen i Karup. Cyklisten blev revet af motorcyklen, der gled under bommen og slæbt med af toget, der kom i det samme. Cyklisten kunne selv gå til lægen og blive forbundet.

MIDDELFART d. 8. juni. En personbil blev i dag påkørt af Bogenstoget på Odensevej overskæringen i Middelfart. Bilen blev fuldstændig knust, og føreren af bilen blev alvorligt kvæstet. Der er rødt blinklys ved overskæringen, men en flok cyklister, der ikke respekterede det, har muligvis givet bilisten det indtryk, at vejen var fri.

MARIBO d. 10. juni. En varebil, der havde afleveret kolonialvarer ved ledvogterhuset ved overskæringen i Erikstrup, fortsatte kørslen uden at forvise sig om, at det røde blinklys var i gang. Bilen blev ramt af motorvognen og skubbet til siden. Foreren af bilen blev slynget ud gennem ruden i den ene sidedør. Han slap fra uheldet med de snitsår, han pådrog sig ved at blive kastet frem mod forruden.

PRÆSTØ d. 11. juni. Ved 15-tiden blev en personbil påkørt af skinnebussen på Skibbingevejens overskæring. De fire mennesker i bilen måtte alle på hospitalet.

BÆKMARKSBRO d. 14. juni. Ca. kl. 14 påkørte motortog en personbil på overskæringen nord for Bækmarksbro st. Bilen blev slynget ind i en roemark, men der skete kun materiel skade.

HURUP THY d. 18. juni. En varebil kørte ved 13-tiden ind på overskæringen ved Sydthy Andels Svineslagteri og blev påkørt af toget fra Thisted. Bilen blev skåret over i to dele, og som ved et mirakel fandt føreren af bilen sig selv i det andet spor uden at være kommet noget til. På grund af solen havde han ikke set, at lyset blinkede rødt.

BROVST d. 23. juni. En motorcyklist blev ved godt 18-tiden påkørt af skinnebusstoget på overskæringen i Brovst. Han pådrog sig åbent benbrud og hjernelystelse. Der er bomme ved overskæringen, men disse har tilsyneladende været sænkede utilstrækkeligt.

*Det solide Bindeled
mellem en Jernbane og dens
Kunder er*

**Svogerslev
Læssetransportøren**

Andre uheld

HVORUPGÅRD d. 10. juni. På grund af dårlige vejforhold kørte en af DSB's store Hjørring-biler i groften mellem Mejlsted og Hvorupgård. Ingen af passagererne kom noget til, men det tog seks timer at få den 8 tons tunge vogn op på vejen igen.

ØSTERLARS d. 8. juni. En af de store DBJ busser blev i eftermiddag af en kastevind drevet for nær groften på den smalle Risenhøjvej. Bussen væltede om på siden, men ingen af de seks passagerer kom noget til.

HOLBÆK d. 19. juni. En DSB rutebil, der havde været i Odsherred med 60 børn, løb på tilbageturen løbsk ned ad Gundestrup bakke, og det lykkedes først chaufføren at standse bussen ved at kore den mod Lammefjordsdæmningen. Det viste sig, at et stykke af bussens kardanaxsel var faldet af. Ved bussens sidste værkstedseftersyn havde man glemt to skruer, der forbinder akslen med differentialet, hvorved de to skruer, der holdt forbindelsen, var blevet overlastede, således at den ene var knækket, og den anden havde arbejdet sig løs.



Frederiksværkbanen.

Det lykkedes banen at slutte regnskabsåret med en balance på 0 kr. 00 øre mod sidst et overskud på 110.296 kr., og formanden mente, at banen nu gik over til den store brigade af underskudsbaner.

I sin beretning nævnede formanden videre, at sidste års dårlige sommervejr havde forringet indtægten af personbefordringen med 124.000 kr. Derimod viste godstrafiken en stigning på 61.000 kr.

Naar det gælder Farver, Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

H. KLOSTER

FREDERICIA

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

Vi åbner gerne en konto for DSB personalet

LUI-P Konfektion

v/ Schaarup-Jensen

Viborg - Vestergade 10
Tlf. 351

SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen

anbefaler sig med:

Permanent - Vandondulation -

Fønbløgning - Klipning samt

Tilskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde

Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

HILLERØD d. 23. juni. Da morgentoget skulle afgå til Helsingør, strejkede Mo vognens motor. Da Helsingør manglede toget til returlobet, blev der rekvireret en række af oplandets busser til at hente de rejsende på stationerne. En af disse busser kolliderede med en personbil lige før Hillerød. Så måtte der sendes personbiler ud til de rejsende, der blev kørt til S-toget i Holte.

HELSINGØR d. 24. juni. I eftermiddag kom matros Kurt Østergård i klemme mellem to godsvogne, der blev sat ombord på en færge. Han blev indlagt på hospital til observation for indvendige kvæstelser.

KLAMPENBORG d. 26. juni. Da S-toget kl. 9,15 var under indkørsel på Klampenborg st., tørnede toget så hårdt mod sporstopperen, at de rejsende, der havde rejst sig for at være klar til udstigning, blev kastet omkuld. Otte af de rejsende blev lettere kvæstede og blev kørt på hospital.

NYKØBING FALSTER d. 1. juli. Ekstralædvogter Th. Hansen, der i nat havde vagt ved Kohave overkørslen, følte sig ved 4-tiden så syg, at han vækkede den faste banevogter, der havde fridag, og bad denne overtage ledbevogtningen. Da banevogteren kom ud i ledvogterhytten fandt han Hansen liggende død som følge af hjertelammelse.

Akcieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

KRISTOFFERSENS BELÆSSEDE BANEVUGNE

Hurtigrute til
Aarhus på
spor 56

AARS

ODDER

HOBRO

HAMMEL

AARHUS

Gods modtages daglig:

Godsbanegården

SPOR 56

HOBRO-AARS SPOR 57

KONTOR:

KALVEBOD BRYGGE 42 - TLF. C. 12544

DYBBØLSGADE 12 - TLF. VE. 2153

INGEN ARBEJDSPENGE
INGEN BROFENGE
GRATIS UDKØRSEL

Odense

Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger
Kons. 9—12 og 13—17
Lørdag 9—12

Odense . Klaregade 15 . Tlf. 3578

Konfekturføretningen

Overgade 55 . Odense . Tlf. 10146

Is - Konfekter - Bolcher
Gaveæsker - Desserter
Åbent til Kl. 22

Jernbanepersonalet handler hos

Carl I. Hubert

Alt i de førende Mærker i Tobak
Vine - Cigarer og Spirituosa
Odense . Pantheonsgade 1 . Tlf. 9620

Georg Karnøe

Landsretssagfører
Odense -
Vestergade 42 (Hj. af Klaregade)
Tlf. 7636 - 6836

Hans Jørgensen & Søn

Entreprenørfirma
Udfører Arbejder for D.S.B.

Odense . Pjentedamsvej 49 . Tlf. 683

M. Pedersen

Glarmester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Odense . Kongensgade 69 B
Tlf. 4515

Gerhard Jensen

aut. Vand- og Gasmester
Centralvarme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ringø . Søvej 8 . Tlf. 120

Anton Nielsen & Søn

Vognmandsforretning
Ringø - Vestergade 20 . Tlf. 263

Ringø Cyklestelfabrik

Ejnar Nielsen
Ringø . Jernbanegade 24 . Tlf. 420

H. Chr. Jørgensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aunslev pr. Hjulby
Tlf. Skalkendrup 110

Nyborg

N. F. Nielsen

Bygmester
1. Kl.s Arbejde
Nybygning - Reparation
Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg - Elmevej 8
Telefon 1505

Kaj Nielsen

Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg . Ingolfsgade 5 . Tlf. 1436

I. P. Larsen

Smedemester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg, Vestervoldgade 41, Tlf. 309

REIPPUERT Nielsen

Malermester
Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg . Fredensgade 6 . Tlf. 1698

Nyborg Betonvarefabrik

Frede Ross
Betonvare - Terrazo og
Magnesitgulve
Leverandør til DSB
Nyborg . Christianslundsvej 101
Telefon 345



Jens Futtrup

aut. El-Installatør
LYS . KRAFT . VARME
Vindinge - Nyborg - Telefon 727

OTTO WAGNER

Frugt - Grønt - Blomster
Leverandør til DSB
Nyborg . Mellemgade 20 . Tlf. 362

S. B. Sommerlund

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg . Aldershvilevej 35 . Tlf. 449

N. H. Brunhede

Belysningsanlæg - Motorinstallationer
Tekniske El-Installationer
Udfører Arbejde for DSB
Nyborg . Nørretorv . Tlf. 1363

Gør Deres indkøb
hos vore annoncører

Svendborg

Vi har altid noget nyt ...



v/ K. Christensen
SVENDBORG

BANEGAARDSKIOSKEN SVENDBORG

Dina Petersen
Dagblade * Ugeblade * Cigarer * Cigaretter
Åben kl. 5,30—23
Tlf. 3064

Harry Petersen

DSB-Vognmand
Sct. Nicolaj Kirkestræde 3
Svendborg - Tlf. 631

Svendborg Ligkistemagasin

Det gamle kendte Firma
v/ Hans Nielsen & Søn
Svendborg - Fruestræde 10
Tlf. 264 (2 Ledn.)
Begravelses og Ligbrændinger

Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator
Udfører Arbejder for DSB
Refsvindinge . Tlf. Ørbæk 67

V. Jørgensen

Blikkenslagermester
Hurtig Levering. 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ullerslev . Tlf. 139

Frederik Jensen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Middelfart
Østergade 24 . Tlf. 826

Middelfart Malervare- og Tapetforretning

Brdr. Ernst og Poul Larsen
Leverandør til DSB
Middelfart
Algade 51 . Tlf. 147 - 487

Jernbanepersonalet handler i

SPECIAL Ure og Optik

M. Kristensen
Middelfart . Algade 63

om pligter og ydelser, længere ferier, tilpasninger efter Statsbanernes regler og krav om højere tilslutningsafgifter til DSB.

Lollandsbanen.

Det gamle baneselskab havde i sit sidste halve års drift et underskud på 464.231 kr. mod et underskud for hele 1953 på 497.938 kr.

Det nye selskab har i sit første halve driftsår haft et underskud på 485.592 kr. Banens udgifter til pensionister har i samme halvår udgjort 294.522 kr.

I banens beretning hedder det:

Forholdene for transporterhvervet har udviklet sig stærkt til ugunst for jernbanerne i 1954. Antallet af personbiler er steget med 22,4 pct. i 1954 i hele landet og antallet af lastbiler med 13,9 pct., mens stigningen i motorcyklernes antal udgør 17,6 pct. Hertil kommer et ukendt antal knallerter. Da Maribo amt jo er det amt i landet, hvor antallet af motorkøretøjer i forhold til befolkningstallet er størst, er banerne herved udsat for særlig hård konkurrence fra den motoriserede trafik. Dertil kom svigtende korn- og roehøst, der formindskede de transporterede godsmængder betydeligt. Det er derfor med tilfredshed, man har kunnet konstatere, at sammenlignet med 1. halvår 1954 er personbefordringen i 2. halvår steget med 6,3 pct., og godsmængden med 9,4 pct. Den samlede indtægt er ca. 107.000 kr. større end i første halvår eller en stigning på 5,7 pct.

Ved forenkling er der opnået besparelser i banens administration.

Man fortsætter med erstatning af bombetjening med blinklyssignaler, hvilket er en stor besparelse for banen. Fra Nakskov-Rødbybanen har man købt 32 godsvogne, hvorefter et tilsvarende antal gamle vogne sælges til ophugning.

Pensionerne er meget tyngende for banens budget, og pensionerne vil da sikkert også blive et vigtigt punkt i den nedsatte privatbanekommissions drøftelser.

Banens rutebilnet er blevet forøget med ca. 50 pct. efter overtagelsen af rutebil-ejer Carl Petersens ruter. På rutebillinierne er man gået mere og mere over til dieseldrift.

Banen har nu fire rutebiler, hvoraf den nyeste er en 37 personers Volvo-dieselsbus til 37 personer. Banen har modtaget koncession til at køre turistture over hele landet.

Gribskovbanen

Banen havde sidste år et driftsunderskud på 129.661 kr. mod et underskud på 19.008 kr. året før. Også her har det dårlige sommervejr i fjor været stærkt medvirkende til det dårlige driftsresultat.

Banens omnibusruter er stadig et godt aktiv, idet de har givet et reelt overskud på ca. 31.000 kroner.

Nærumbanen har måttet følge et krav fra staten om at forhøje mindstetaksterne for såvel skinne- som autobuser fra 25 øre til 40 øre. I modsat fald ville staten ikke deltage i underskudsdækning.

Hammelbanen. Banemester R. Kammer og ekspeditrice fru C. Kammer, Anbæk, har fra 1. juli søgt afsked efter 40 og 35 års tjeneste med banen.

Anbæk station nedsættes derefter til trinbrædt, og samme skæbne er tildelt Lil- lering st. fra 1. oktober. Banens rutebil- og godstakster er forhøjet 10 pct.

Gjerrildbanen. Det ventes, at der vil være 66 pct. af aktiestemmerne, der vil stemme for banens nedlægning.

Langelandsbanens underskud er på 41.774 kr., hvilket er ca. 14.000 kr. mindre end forrige år.

Ålborg privatbaner har nu foretaget en istandsættelse af havnen i Hvalpsund, og mener hermed, at kommunen og fiskeriforeningen godt kan være tjent med at overtage havnen.

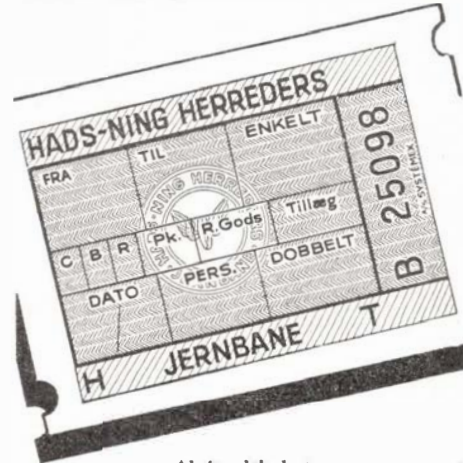
Østsjællandske j.b. har ombygget en gammel godsvogn til ukrudtssprøjtevogn. Hidtil brugte man en håndsprøjte på en trolje, og arbejdet varede tre-fire uger for at komme banen igennem. Nu blev arbejdet udført på to aftener! — På Storeheddinge st. opsættes nu daglyssignaler.

Svendborg-Fåborg banen. Svendborg amtsråd har nu købt banens arealer på en strækning af 9,1 km fra Ollerup st. til Vester Åby st. for en pris af 10.000 kr. Arealet tænkes anvendt til den projekterede nye landevej Svendborg-Fåborg.

Stubbekøbing-Nystedbanen har forsøgt at arrangere historisk udflugtsture med banens rutebiler til historiske steder langs banen. Første tur gik til Frejlev og Kettinge. Det er sikkert banens historiske interesserede fuldmægtig, Nabe-Nielsen, der er kommet med den gode idé.

Skonhed, som De ikke aner,
findes langs
private baner

BELLGRAPHIC SYSTEM



Aktieselskabet
SYSTEMEX
ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K
TELF. PALÆ 2890*

K. SKJÆRBÆK

Ingeniør

TØMRER OG BYGNINGSSNEDKER

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg . . . Storegade 26 . . . Telefon 3166



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tli. 9 og 10
Esbjerg

Herning

Lund & Eriksen
Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

Midtjydsk Forniklings- og Forchromningsanstalt

v/ V. Lundgaard Nielsen
Herning . Fynsgade 30 . Tlf. 805

Vor Skomager er

V. Engelbrecht

1. Klasses Værksted
Tretorn Gummifodtøj
Herning . Vestergade 8 . Tlf. 1177

AROMA Kaffe

— en Nydelse for sig. — Der er
Kvalitet i hver en Bønne.

Kaffeforretningen **AROMA**
Herning . Bredgade 6 . Tlf. 645

KØRESKOLE

Ny Record 1955
Udlejning uden Fører
Kaptein 1954 - Record 1955
Alle kaskoforsikrede

HANNIBAL Herning, Silkeborgvej 41. Tlf. 2235

SALON Edith

Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Herning
Silkeborgvej 41 . Tlf. 2439

Herning Elektro

Bosh-Service
Reparationer - Salg - Service
Lev. til DSB-Rutebiler
Herning . Østergade 27 . Tlf. 1520

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576



**Ikast
Vulkanise-
ringsanstalt**
v. Einer Madsen

Udf. Arb. for DSB

Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Viborg

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Lødn.)

Phillipsen & Hall %

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Niels Kalhave %

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Wienerbageriet

Otto Westergaard
Lækkert Brød og Fødselsdagskringler
Viborg St., Sct. Hansgade 5 . Tlf. 975
Filialer: Jernbanegade 18 . Tlf. 1593
og Godthusgade 29.

Martin Fischers

Trælasthandel %
Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Anders Petersen Farvehandel

Tapeter . Farver . Lakker
Leverandør til DSB
Viborg . Vestergade 18. Tlf. 1185-1525

V. OTTOSEN

MALERMESTER
Tilbud og Overslag gives
Viborg . Vendersgade 7 . Telf. 2559

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

Skive

Havnens Maskinværksted

G. M. Jønsson
Spec.: Pakhusmaskiner, Entre-
prenørmateriel. Alt Smede- og
Maskinarbejde udføres, saavel
nyt som Reparationer.
Skive . Fjordvej 2 . Tlf. 1371

Skive og Omegns

Andelsvaskeri

Al Slags Vask udføres
Skive . Braarupgade 16. Tlf. 13

Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen
Udlejning af Service indtil 200
Personer til billige Priser
Skive . Braarupvej 92. Tlf. 1622

Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og
Pencils fra Dag til Dag.
Byens eneste Specialforretning
Skive. Vestergade 1. Tlf. 147

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Chris Mikkelsen

Ingeniør - Aut. Vand- og Gasmester
Centralvarme - Sanitet - Oliefyfyr
Holstebro . Svinget 8 . Tlf. 537

Nielsen & Petersen's Maskinværksted

Reparationer af alle Arter af Ma-
skiner. Fremstilling af nye Maskiner
efter Tegning eller Opgave
Holstebro, Schaumburgsvej 4. Tlf. 1268

F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi
Holstebro . Østergade 8
Telf. 331

Skrive- og Regnemaskineforretningen

v/ A. Rye Jensen
Altid Lager af anerkendte Skrive-
og Regnemaskiner. 1. Kl.s Repara-
tionsarbejde. Fineste Service for
Kontormaskiner
Holstebro . Østergade 5 . Tlf. 1847

MODEL JERNBANE

ved Villy Jonvald

Bygning af en personvogn

På mange anlæg landet over kører personvogne, der alle stammer fra udenlandske modeller, og selv om disse modeller i mange tilfælde er mere farvestrålende end de danske vogne, så vil de fleste dog gerne forøge det rullende materiel med een eller flere danske personvognsmodeller. Bygning af en sådan vogn skal derfor beskrives nærmere i dette og det kommende nummer.

Tegningen er her gengivet i størrelse svarende til spor HO, medens de påskrevne mål svarer til spor O. Der er endvidere målestok for begge sporvidder.

Boggierne er det første på programmet. Hver boggie virker som en lille to-akslet vogn. Den kan dreje sig om sit midtpunkt, hvori også belastning fra vognkassen optages.

Hver boggie består af følgende dele:

2 hjulsæt, 2 boggiesider samt et forbindelsesstykke. Hjulsæt og boggiesider forudsættes købt færdige og skal derfor ikke nærmere detaljeres her. Forstnævnte er

klar til brug, medens sidstnævnte skal have en omgang med filen og forsynes med 3,3—3,5 mm huller til akslerne (boret indefra). Endvidere skal indsættes skruefjedre, 2 i hver side. Disse fjedre snøs af 1 mm blod tråd om et 2 mm boret således at vindingerne ligger helt tæt. Soringen afklippes i den rigtige længde og indsættes i boggiesiden mellem 2 runde skiver, en over og en under fjederen. Da der ingen styrke går fra fjedrene kan man nøjes med at lime fast. Ved boring af boggiesiderne er det praktisk at lave sig en lære: en stump plade med 2 huller boret i akselafstanden. Man er da sikker på at få akslerne parallelle —

Tværstykket er eneste forbindelse mellem boggiesiderne. Det udføres af en 2 cm bred strimmel af 0,5 mm hård messingplade, som på den ene side er stærk nok til at bære vognkassen og på den anden side er så elastisk, at man får en slags »affjedring« af boggien, således at forst, at boggiesiderne kan vride lidt i forhold

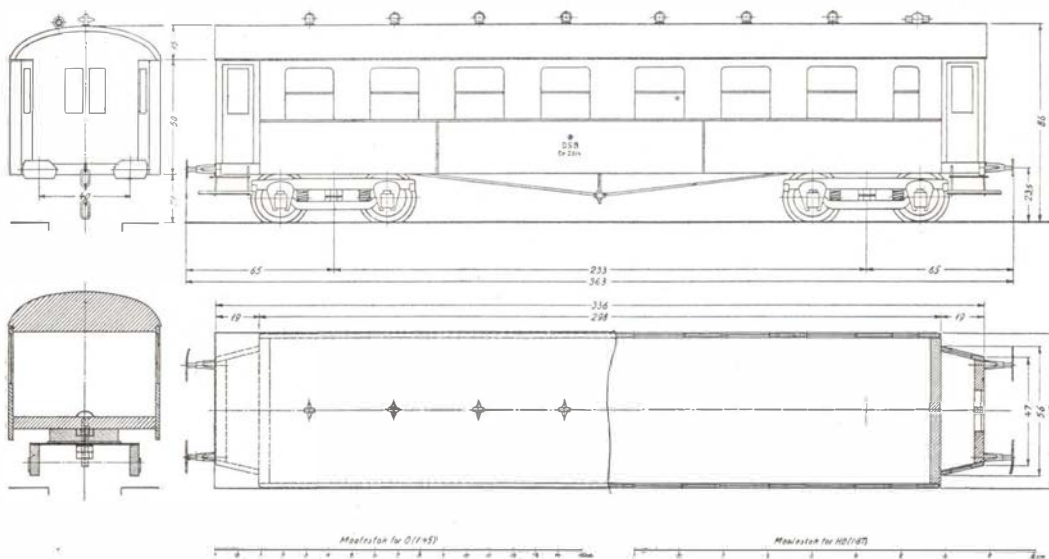
til hinanden, hvorved man opnår, at vognen altid hviler på alle hjul. Midt i tværstykket skal bores et 3,5 mm hul til boggietaffen, der sidder fast i vognbunden.

Vognkassen består af bund, tag, 2 sidestykker og 4 gavlstykker (2 indre og 2 ydre) samt puffer og træktoj, hvortil kommer detaljer såsom ventilatorer, lister m. m.

Taget kan fås færdigt som fræsedede top profiler af form som snittet i vognen viser. Falsene i siderne er beregnet til sidestykkerne, som her forudsat 2 mm tykke, en tykkelse, hvortil et materiale som krydsfinér er passende. Vil man bygge vognen f. eks. af aluminiumplade, bør siderne ikke være mere end 1 mm og med messingplade anbefales det at gå endnu længere ned i tykkelse. Da den færdige vogn skal holde bredden 67 mm udvendigt, må man altså i falsen i tagprofilet eventuelt lægge strimler under, så denne bredde holdes.

Bunden derimod passes direkte til efter det indvendige mål.

Bundens form fremgår af tegningen, hvor det er vognens udvendige mål, der er opgivet. Af længdesnittet ses, at de ydre gavle går helt ned til bundens undersidet, medens de 2 indre gavle naturligvis står på bunden. Den samlede længde af bunden er altså 336 minus 2 gange gavltykkelsen. Ved afmærkningen er det simplest



**Aarhus
Hobbyforretning**

Alt til
Modeljernbane

**Aarhus
Frederiksgade 17
Telf. 2 4167**

AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri

Hansen & Lauridsen

Aut. Elektroinstallatører

Udfører Arbejder for D.S.B.



Ølgod Nygade 1 Tlf. 150

Aarhus

Knud **BRØGGER**

Special Optiker
Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori
Leverandør til DSB Personale
Aarhus . Chr. Købkesgade 25
Tlf. 22053

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Wermund Rasmussen

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus - Vesteralle 20
Telf. 2 40 17

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Tipstjeneste
Aarhus
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28
Telf. 2 9213 - *2 9133

Skal De have Fest? — saa

Vestbyens Papirhandel

Færdige Sange fra **25 Stk. 1 Kr.**
Sangskjulere, Bordpynt og
Festartikler
Aarhus, Nørre Alle 81-83, Tlf. 5 8224

Jes Neergaard Jessen

Landsretssagfører
Aarhus
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)
Tlf. 2 7577

Har De et Møbelproblem? — saa

Holger Christensen

Møbelservice. Alt vedrørende
Ompolstring. Reparationer og
Oppolering af brugte Møbler
Aarhus, Grønneg. 4, Tlf. 3 3346-4 2349

A/S H. C. Møllers

Sæbefabriks Eftf.

Leverandør til DSB
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8
Tlf. 5 7100

Hasle Trælasthandel

W. T. Reenberg

Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 6200

MØBLER

efter Deres eget Hoved

Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri

Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

Gerda Riisbergs Eftf.

Ellen Jensen
lægeaut. Fodplejerske
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chokolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Jensen & Nielsen

Stenhuggerfirma
Aarhus, Kirkegaardsvej 1. Tlf. 2 1379

Jernbaneapoteket



Banegaardsplads 8
Aarhus . Telefon 2 0244

Kød - Flæsk - Paalæg

K. Andreassen
Spc.: Hamburgerryg og Medister
Lev. til DSB Personale
Aarhus . Lundbygsgade 19 . Tlf. 3 5834

TASSO Ovne og Kaminer

CALDO Oliefyr til Indbygning

½ H. Rasmussen & Co.
Aarhus
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

EGE NIELSEN

Sagfører cand. jur.
Aarhus . Sct. Clemensstræde 9
Tlf. 3 3399

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer
Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296

Slagterforretningen

Chr. Heesgaard (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus . Faaborgvej 7b . Tlf. 3 5494

Vesterbro Mejeriudsalg

1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
Aarhus
Stadion Alle 1 . Tlf. 2 7653

»BLICO«

Tagrender til Selvbyggere og
til Sommerhuse
Aaben hele Dagen til Kl. 17,30
Aarhus . Nørregade 41 . Tlf. 3 3280

Haller Hansen

Kolonial - Konserver - Tobak
Spiritousa - Kaffe
Varerne bringes
Aarhus . Strandvej 30A . Tlf. 2 4740

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Tlf. 3 5722 - 3 5848
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller-Applikation o. Kjølebroderi

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA ½

Aarhus - Danmark

Gummifabriken

½ PARADAN

Tordenskjoldsgade 25
Aarhus . Tlf. 6 8303

Matthias Jepsen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Vester Alle 18
Telf. 2 59 21

at tegne vognens ydre omkreds på selve brættet, hvorefter bunden skal udsaves — hertil bruges altså de på tegningen opgivne mål — og derefter indtegne sidernes og de ydre gavles tykkelse. Bunden saves

derefter ud efter de indre linier. Bunden tykkelse er i længdesnittet vist 5 mm. Såfremt man vil bygge »indmad« i sin vogn, må bunden ikke være tykkere. Uden indre udstyr kan bundens tykkelse gå op til 1 cm.

Ulmann Jacobsens Eftf.

C. Damsgaard & K. E. Lauritsen
Malermestre
Tilbud og Overslag gives
Kun 1. Kl.s Arbejde
Aarhus . Trygsvej 12 . Tlf. 5 7130

Vi kører med

Risskov Lillebil

Th. Pinderup
Kører Dag og Nat
Risskov . Fortevej 81
Tlf. Aarhus 7 7299

Horsens

Horsens Flytteforretning

G. Munch
Horsens . Allegade 47. Tlf. 196

Autoglans

H. Damgaard

Oplakering af Automobiler
og **RUTEBILER**

Horsens
Sønderbro 27 . Tlf. 3494

FOTO - FOTOARTIKLER

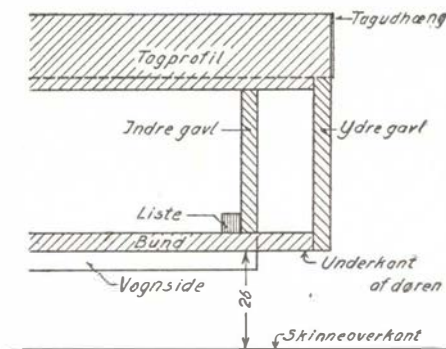
Fotoarbejde - Udefotografering
H. Nordenhof - **FOTOHUSET**
Horsens, Thonbogade 5. Tlf. 2313

Herresalonen VESTERPORT

M. Jørgensen (Ny Indeh.)
Alle Variationer i forskellige
Frisurer
Horsens . Kongensgade 17 . Tlf. 3010

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.
Leverandør til DSB
Skanderupgade 3
Skanderborg . Tlf. 283



Længdesnit af vognramme

Tagprofilen afskæres i nøjagtig 336 mm's længde, så det flugter med ydre gav. Over endeperronerne fjernes med et stemmejern så meget af den del af tagprofilen, som går ned under taglinien, at denne del får samme form som bunden, således at såvel ydre gav som de skrå sider i endeperronen, hvori dørene sidder, får anslag både foroven og forneden.

I næste nummer vil vi fortsætte byggevejledningen med behandling af akkumulator, dynamo, harmonika og træktojs samt puffer og trinbrædder. *Villy Jonvald.*



Holte.

Trafikkontrolør V. E. Eriksen, Glostrup, er forfremmet til stationsforstander i Holte, hvor stfst. C. Roosen har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Studsgaard.

Trafikeksp. A. J. P. Christensen, Strømen, er forfremmet til stationsmst. ved Studsgaard st., hvor stationsmst. V. A. R. Mogensen e. ans. er flyttet til Nordhavn st.

Hesselager.

Trafikeksp. V. A. J. Christiansen, Langskov, er forfremmet til stationsmst. ved Hesselager st., hvor stationsmst. K. F. Alsig er død (60 år).

★

Dødsfald.

Stationsforst. V. G. Jalk, fh. Videbæk, 87 år.

Stationsforst. J. Jensen, fh. Broager, Allingåbro, Tarm, 84 år.

Banearbejder Hans Hansen, fh. Horsens, 79 år.

Stationsforst. K. H. Mørk, fh. Slagelse og Gb, 75 år.

Overbanemest. A. O. C. Jensen, fh. 1. distr. banetj., 75 år.

Stationsforst. A. C. Trosborg, fh. Vejen, 70 år.

Elektrofører Frode Pedersen, fh. mdt. Enghave, 69 år.

Stationsforst. C. M. Axelsen, fh. Støvring, 66 år.

Banebetj. M. P. Madsen, Struer, 66 år.

Lokofører P. V. Jensen, fh. Roskilde, 62 år.

Lokofører L. N. Andresen, fh. Esbjerg, 62 år.

Baneformand H. C. Rasmussen, NKJ Onsevig, 62 år.

Lokofører Anton A. Møller, Struer, 59 år.

Værkmester R. R. Nielsen, Cvk Kh, 57 år.

Togfører M. Poulsen, Kh, 56 år.

Lokofører P. E. Borring, Næstved, 47 år.

Banearbejder E. J. Andersen, Holte, 33 år.

Banearbejder J. F. Mortensen, Holte, 26 år.

VOGNFABRIKKEN



RANDERS

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: **A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238**
Frederikshavn: **A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443**
Thyborøn: **A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3**
Hirtshals: **A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70**
Esbjerg: **A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66**

Premier Is

✱

DE FORENEDE ISVÆRKER ½
ESBJERG



Obs. Obs.

Denne specielle nyheds-service er udelukkende anlagt og etableret for de stærke og robuste naturer, der kan staa for uvarslede chock — — — alle andre tilraades det at fornægte sig dette farlige stof.

Red.

? Hvad er der med jernbanemuseet ? Er der skandale i luften ?

Da statsminister H. C. Hansen den 3. juli kom hjem fra mødet med 60 statsministre i FN i San Francisco, var han belæsset med hæder og havde haft sådan medvind, at maskinen kom en hel time for tidlig. Han fortalte op ad hangaren og ned ad trafiktårnet — men ikke eet ord om jernbanemuseet, som dog havde voldt ham så store kvaler og været et hovedemne på moderne.

Men når statsministeren ikke mener, at offentligheden hjerhjemme skal holdes informeret, så er han ikke enig med os, og vi vil derfor straks tage bladet fra munden og fortælle alt det, han formummer.

Sagen er den, at en af FN's organisationer, ICOSS (Int. Comm. til Opdragelse af skjulte Skatte, har fået kig på jernbanemuseet i København. (Jensen-Broby ville have kaldt den ICRGR - Int. Comm. til at rode i gammelt Ragelse!)

ICOSS mener nemlig, at dette museum i en bordskuffe skjuler klenodier, der er international ejendom og af verdenshistorisk og verdenskulturel betydning — og som musækalie af langt højere rang end Rosenborgs samlinger. Dertil siger ICOSS, at skattene i stedet for hele verden kun er tilgængelig for en lille og snæver kreds, der endda siges at bruge — d. v. s. misbruge — sjældenhederne, så der er fare for odelæggelse og ruin.

Nærværende blad vil ikke alene tjene ICOSS, men hele menneskeheden ved at afsløre, hvad der i virkeligheden foregår, og vi skal ikke blive trætte, for der er kastet fuldt dagslys ind i den gamle ka-

sernes baggård, hvor museet skjuler sig og sine bordskuffer med klenodier.

Det drejer sig her om intet mindre end Columbus' æg med samt æggebæger og hornske med monogrammet »K. C.«.

Vi mener her ved bladet — helt uafhængig af ICOSS — at have sikre beviser for påstanden, og vi tør ikke spille tiden, men vil straks gå ind for at hindre fortsættelsen af misbrugene, da der ellers snart ikke er mere æg tilbage.

Om selve misbrugenes art og karakter skal vi meget snart vende tilbage og her kun præcisere, at vi jo nok står overfor en skandale, der vel mindst når op på siden af Glostruplinie-skandalen (3 kr. pr. m. m.) eller Suezkanal-scandalen i 1876.

Ergo.

Svar på tiltale . . .

(Privat for Jernbane-Bladet).

Fra Korsør telegraferes:

Den fra forskellig side fremkomne urimelige kritik af, at Korsør i år ikke udstillede på Bellahøjsskuet, er blevet prompte tilbagevist i en klar redegørelse fra pågældende opdrætter:

»Selv om Korsør ganske vist omsider er bleven bekendt, ja, måske beromt, for sine usædvanlige køer«, hedder det i erklæringen, »beder man de skuffede Bellahøj-besøgende at notere sig, at virkelige udstillingskøer først fremkom samtidig med Bellahøjsskuets åbning, således at tilmeldingsfristen for længst var udlobet.

Selv om vi ganske vist til tider beholder køerne temmelig længe, vil man dog mene det lidt for skrappt at tilbageholde

et par påskekoer til sidst i juni, bare for at fremvise dem for københavnernes — skont der var flotte eksemplarer imellem«.

Dixi.

Fra bøgernes verden . . .

De første hæfter af Kurt Carlsens store værk »Slagside i Teori og Praksis« er nu udkommet i subskription, og tegningen går strygende, siger forlaget.

Også i Solvgade har interessen for emnet været påfaldende stor, og der er tegnet mange abonnementer.

Kun i signaltjenesten ville ingen tegne sig — — det ragede ikke dem, sagde de. Men sandheden er nok den, at de selv har tegnestue —!

PEN.

Beroligende oplysning . . .

Den udbredte frygt for at rationaliseringsbestrebelseerne indenfor DSB skulle udarte og helt tage magten fra ledelsen må nu menes tildels ubegrundet.

Særlig efter at rationaliseringskontoret har bortrationaliseret det meste af sig selv, tør man håbe, at forholdene er bragt nogenlunde under kontrol og faren overstået for denne gang — men den lurer stadig.

Et phænomen . . .

Man har opdaget, at der i Avedøre bor en dreng, der — skont han i flere år selv har kunnet knappe sin bukser — har vist sig fuldkommen ude af stand til at kunne kritisere nogetsomhelst forhold ved Statsbanerne.

Han vil nu blive fulgt med interesse for at konstatere, hvor længe det vil vare, inden han bliver normal på dette område.

Ham kan »Ekstrabladet« altså ikke bruge . . . Red.

Forbud . . .

Da der er så mange, der er gået i vandeti Lersoer, er al badning fremtidig forbudt der. Insp.

LIND HANSEN

KULTORVET 14 · C. 6203



LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Køge

Installationsforretning

Brdr. Olsen

Udf. Arbejder for DSB og Privatb.

Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301

Blomsterforretningen

Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer

Banegaards Plads 5

Aarhus . Tlf. 21039

Willy Heyn Jensen

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for DSB

Tylstrup

Tlf. Tylstrup 74 og Sulstød 96

Aarhus

Køreskolen

v/ Lerberg Nielsen

God og grundig Undervisning
Rutinetimer

NB. Vogne udlejes uden Fører

Aarhus . Horsensgade 5 . Tlf. 2 3665

Henry Holm Nielsen

Tandlæge

Magasins Kontorhus

Aarhus

Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940

Strøgkiosken

Aviser - Dagblade - Ugeblade
Brevpapir - Kioskartikler

Aarhus

Tordenskjoldsgade 1. Tlf. 6 7745

Ostebørsen

God vellagret Ost

Stort Udvalg i Konserver

Aarhus

Nr. Alle 81-83 . Tlf. 3 0160

T. Besser Rasmussen

Købmand

Alt i Konial - Konserver

Tobak - Kaffe - Spirituosa

Varene bringes

Aarhus

Kaserneboulevard 35. Tlf. 2 4245

Vi handler hos

Købmand H. P. Lund

1. Kl.s Kolonialvarer

Bringes overalt

Aarhus

Borggade 10 . Telf. 2 5840

Vi gaar til

Herrefrisørsalonen

H. Skriver (Ny Indeh.)

Alt i moderne Haarpleje

Aarhus

I. Hutfeldtsgade 23 . Tlf. 6 9490

Tobaksforretningen

Inga Vixø (Ny Indeh.)

Vin - Spirituosa

Cigarer - Cigaretter - Tobak

Film fremkaldes

Aarhus. Viborgvej 27. Tlf. 2 1813

Murernes coop. Forretning

Tilbud og Overslag

uden Forbindende

Aarhus - Gerlachsgade 28. Tlf. 2 4795

Støt

Dansk Arbejde

Aarhus

Vi handler hos **ORANGE**

v/ Ellen Christiansen

Chokolader - Konfekt

Gaveæsker

Aarhus

Rutebilstationen . Tlf. 2 7917

Yoga slanker

Individuel træning

Kun Enetimer

YOGAINSTITUTTET

Aarhus . Clemenstov 11, 3. Sal

Tlf. 3 2132 - privat 3 3997

Modesalonen HELLE

Stort Udvalg i moderne Hatter

Aarhus

Otto Rudsgade 31. Tlf. 6 7170

Husk Slagterforretningen

Chr. H. Jensen

1. Kl.s Kød, Hjemmelavet Paalæg

Aarhus

Jærgergaardsgade 86. Tlf. 2 5806

Tobaksforretningen

v/ Sv. Rasmussen

Tobak - Cigarer - Cigaretter

Vine og Spirituosa

Aarhus

Vester Alle 31 - Tlf. 2 4989

Albert Petersens

Begravelsesforretning v/ H. Riidewald

Alt vedr. Begravelser og Ligbrænding ordnes paa bedste Maade

Aarhus, Frederiksgade 24, Tlf. 2 9120

Viby Manufakturforretning

M. Buur

Udvalg i Tricotage - Manufaktur

og Smaating

Viby Jyll. . Kongevej 24

Tlf. Aarhus 4 1241

A. Pedersen

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Viby J. Brorsonsvej 6

Telf. Aarhus 41402

E L



Otto Knudsens Eftf.

v/ Gunnar Ejstrup

Aut. Elektroinstallatør

Udfører Arbejder f. DSB

- Hovedgaden 60 -

Brabrand . Tlf. 6 0234

E. Strandgaards Turistfart

Brabrand anbefales.

Tlf. Aarhus 60193

Silkeborg

A. J. S. MATCHLESS N. S. U.

Aut. Forhandler

Niels Blumensaadt

1. Kl.s Værksted

Originale Reservedele - Tilbehør

Udstyr

Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen

Alt i Tricotage - Lingeri

Postindlevering

Silkeborg

Lyngbygade 111 . Tlf. 449

Malerfirmaet

FARSØE Nielsen

Udfører Arbejder for D.S.B.

Silkeborg

Skolegade 34 - Telf. 1820

Husk **Bager Erenreich**

Lækkert Brød hele Dagen

Silkeborg

Flensborgvej 3 . Tlf. 1582

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager

Silkeborg . Søndergade 36

Tlf. 521

B. HORNUM

Slagtermester

Kød - Flæsk - Paalæg - Hestekød

Silkeborg

Estrupgade 29 . Tlf. 513

Vaskeriet

God og skaaksom Behandling

af Tøjet. Hentes og bringes

Silkeborg

Korsgade 1 . Tlf. 2136

Ringgaards Conditori

Husk vore lækre varme Retter

og den billige daglige Middag.

Silkeborg

Vestergade 15 . Tlf. 264

Søren Jessen

Varme - fjern og nær

Gas - Vand - Sanitet

Silkeborg

Møllegade 25 . Tlf. 313

Otto Reppien

Guldsmed & Urmager

Lev. til DSB Personale

Skanderborg

Adelgade 100 . Tlf. 234

Fredericia

M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme
Fredericia . Danmarksgade 42
Tlf. 327 - 1341

Motorcentralen

v/ R. Schwartz
Alt indenfor Motorcykler
Reparationer af Motorcykler
og Automobiler udføres
Fredericia . Kongensgade 15. Tlf. 2175

Hans Sørensen

Murermester
Alt Murerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Fredericia . Baldersvej 3 . Tlf. 1827

Kolonialkældereren

v/ Gudrun Jensen
Kolonial - Vin - Konserver
Ekstrafin Kaffe
Varene bringes Kl. 16-17,30
Fredericia . Odinsvej 57 . Tlf. 2227

Cykler - Cykler

Masser af nye Cykler
Ovnlakering - Børnecykler
DIESEL LA Knallerter
1. Kl.s Værksted
Fredericia . Treldevej 60

Blomsterforretningen **Zenia**

Viggo Jensen (Ny Indeh.)
Alt i Blomster - Buketter
Dekorationer og Kranse
Varene bringes
Fredericia
Vesterbrogade 9 . Tlf. 1848

Fredericia Madrasfabrik

Nye Madrasser til
rimelige Priser
Børnemadrasser fra 9 Kr.
Reparationer udføres
Kommer overalt
Fredericia
Kongensstræde 45 . Tlf. 1645

Fredericia Mejeri

Gothersgade 14
Fredericia . Tlf. 1428 - 1429

P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen
Blikkenslagermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

Vejle

Elektro-Isola

VEJLE

DANSK-HOLLANDSK
VEJLE

Vestergade 33 . Tlf. 3161
Ophugning af File.
Slibning af alt Skæreværktøj
Udfører Arbejder for D.S.B.

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Rutebilernes Service - Station

Viggo Hansen
Benzin - Olie
Leverandør til DSB
Telf. Vejle 3756

Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde
Sadelmagerarbejde
Plade- og Smedearbejde
Vejle. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

Vejle

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Jydsk Cylinder Service

K. Hansen
Alle Arter af Automobil og
Traktormotorer modtages til
Hovedreparation
Vejle . Grønnegade 29 . Tlf. 2908

1/5 Vejle

Mælkekompagni

Vedelsgade 85
Telf. 335 - 336 - Kontoret: Tlf. 507

C. V. Christensen

v/ P. R. Christensen
Blikkenslageri
Sanitære Installationer . Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 4 . Tlf. 301

Ch. & P. M. Eriksen

Murer- & Entreprenørfirma
Jernbeton-, Murer-, Flisearbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Nyboesgade 34 . Telf. 2198

Vilh. W. Pedersen

Smiede - Svejseri
Maskinværksted
Vejle, Dæmningen 14. Tlf. 2938

B. Jacobsen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Brønssodde

O. HANSEN

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jelling - Tlf. 109

Grindsted Motorcykleforretning

Triumph - T. W. N. - Victoria
Ardie Knallert - 1. Kl.s Repara-
tionsværksted - Reservedele
Grindsted, Jernbanegade 18. Tlf. 7 339