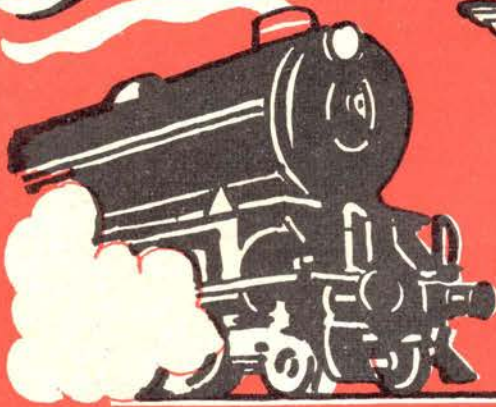


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET



Oversøisk

HÅRDTRÆ

og Finér

EN GROS



J. O V E S K I P P E R

VESTERBROGADE 6D

KØBENHAVN V

TLF. MINERVA 3488

12. ÅRGANG NR. **6** JUNI 1955

H. HOFFMANN & SØNNER

Entreprenører . Civilingeniører

Truevej . Brabrand . Tlf. 6 0177

Tlf. Tria 4380 . København

Hovedkontor:

Aarhus . Telf. *2 2000

Afdelinger:

Aalborg
Horsens
Vejle
Struer
Thisted
Odense
København
Korsør
Holbæk

Kornkompagniets
statskontrollerede
Foderblandinger.



Grundlagt 1896



AKTIESELSKABET
KORN- OG FODERSTOF KOMPAGNIET

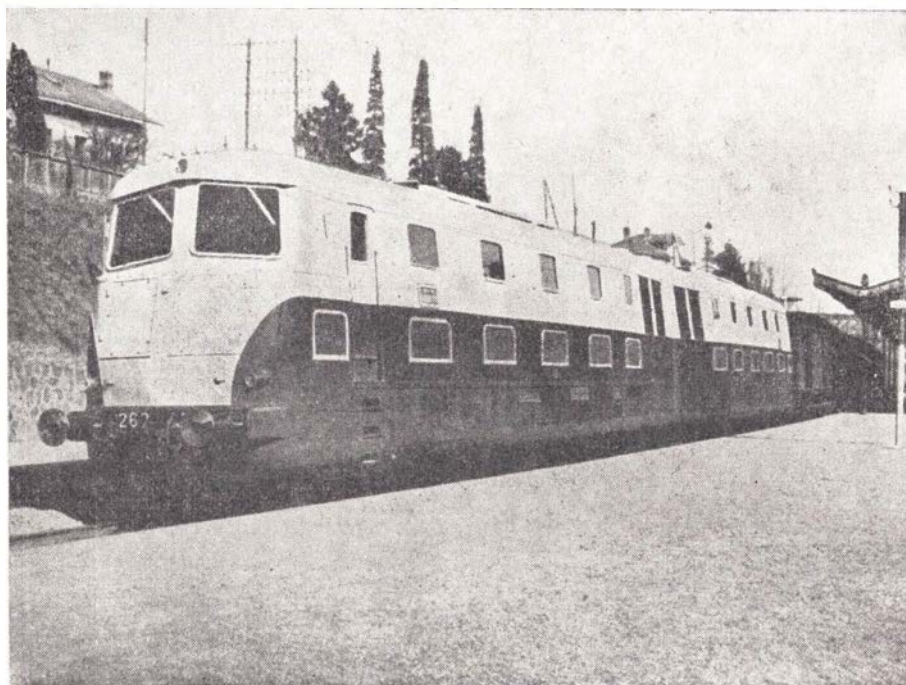
Under Kontrol af

Statens Foderstiftelse



Aktiekapital 9 Mill. Kr.

M♦A♦N DIESEL



**Diesel-elektrisk
Lokomotiv**

**Paris-Nizza
Expressen udstyret
med MAN.Motorer**

**Ydelse: 4200 HK
ved 700 omdr./min.**

Protechnico ^{AS}

**V. Farimagsgade 1
København V**

Tlf. MI 2062

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:
H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.
Telefon Fasan 4091
Udkommer een gang om måneden.

Abonnement
6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af
International Tidsskriftsfederation

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

GÆLDER DET MØBLER

nyt eller Reparationer

BEDST OG BILLIGST

fra

BOYES Polsterværksted

Svendborg . Skattergade 1 . Telf. 2465
Efter Kl. 18 Telf. Troense 296

Kommer overalt m. Prøver og Tilbud u. forbind.



Tegn Forsikringerne i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelses-Forening af 1891

Kontor: Stormgade 6³., København, Tlf. C. 6626

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Tillidsmænd over hele Landet

Apoteket

»Bryggergaarden«

Tlf. 888 . Odense

Sygeplejeartikler

Forbindingsstoffer

JUNI 1955

Indhold:

Kundebetjening og arbejdsglæde	Side 123
Månedens emner	» 124
Banerne hjælper landevejstrafiken	» 125
Månedens interview med kassererkontoret	» 126
Mens vi venter på tog	» 129
Erindres det	» 130
Det er ikke alle, der ved	» 130
Jernbane orkesterstævnet	» 131
DSB.s store kunder: Tuborg	» 134
DSB.s store kunder: Pindstrup Mosebrug	» 136
Måneds-Magasinet	» 138
Gamle »østerbroere«	» 141
Model jernbane	» 142
VOLVO bus-motorer til DSB	» 145
Ud- Ind	» 147
Minder fra håndværk og industri	» 147
Hunden på	» 148
Forenings-Meddelelser	» 148

Hvor i stuen skal denne *L* stå?



CAPELLA

— den vil gøre stuen endnu smukkere, den vil vidne om smag for linier — og om kvalitet. Den nye 1955 Capella er både i ydre og i teknik om muligt endnu mere fremragende end de tidligere berømte Capella-modeller. Ægte FM, Ferrit-pejleantenne, udvidet tonevælger, særligt støjfilter — det er kun nogle få af de nyheder, der rummes i dens fornemme kabinet.

Børge Dalsgaard

Vesterbrogade 6 D

Palæ 588 - MI 394

v. Frihedsstøtten

Fredericia

Motorcentralen

v/ R. Schwartz

Alt indenfor Motorcykler
Reparationer af Motorcykler
og Automobiler udføres

Fredericia . Kongensgade 15 . Tlf. 2175

Hans Sørensen

Murermester

Alt Murerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives

Fredericia . Baldersvej 3 . Tlf. 1827

Kolonialkælderen

v/ Gudrun Jensen

Kolonial - Vin - Konserves
Ekstrafrin Kaffe
Varene bringes Kl. 16-17,30

Fredericia . Odinsvej 57 . Tlf. 2227

Cykler - Cykler

Masser af nye Cykler
Ovnlakering - Børnecykler
DIESEL LA Knallerter
1. Kl.s Værksted

Fredericia . Treldevej 60

Blomsterforretningen *Zenia*

Viggo Jensen (Ny Indeh.)

Alt i Blomster - Buketter
Dekorationer og Kranse
Varene bringes

Fredericia
Vesterbrogade 9 . Tlf. 1846

Fredericia Madrasfabrik

Nye Madrasser til
rimelige Priser
Børnemadrasser fra 9 Kr.
Reparationer udføres
Kommer overalt

Fredericia
Kongensstræde 45 . Tlf. 1645

Fredericia Mejeri

Gothersgade 14
Fredericia . Tlf. 1428 - 1429

P. Jensens Eftf.

v/ Poul Poulsen

BØDKERI

✂

Kongensgade 27
Fredericia
Telefon 2424

Vejle

Elektro-Isola

VEJLE

DANSK-HOLLANDSK VEJLE

Vestergade 33 . Tlf. 3161
Ophugning af File.
Slibning af alt Skæreværktøj
Udfører Arbejder for D.S.B.

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefyrr

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Rutebilernes Service - Station

Viggo Hansen
Benzin - Olie
Leverandør til DSB
Telf. Vejle 3756

Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde
Sadelmagerarbejde
Plade- og Smedearbejde
Vejle. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

Vejle

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Jydsk Cylinder Service

K. Hansen

Alle Arter af Automobil og
Traktormotorer modtages til
Hovedreparation

Vejle . Grønnegade 29 . Tlf. 2908

$\frac{1}{8}$ Vejle

Mælkekompani

Vedelsgade 85

Telf. 335 - 336 - Kontoret: Tlf. 507

A. Hassel's Maskinfabrik

L. Christensens Eftf.

Grejsdalsvej 21

Vejle . Telf. 100

O. HANSEN

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Jelling - Tlf. 109

Grindsted Motorcykleforretning

Triumph - T. W. N. - Victoria
Ardie Knallert - 1. Kl.s Repara-
tionsværksted - Reservedele

Grindsted, Jernbanegade 18. Tlf. 7 339

Joh. Hansens Eftf.

A. Simonsen

Aut. Elektroinstallatør

Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejder for D.S.B.

Brande . Storegade 15 . Tlf. 55

Anton Schrøder

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for
Grindstedbanen

Agerbæk - Tlf. 44

EL



P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen

Blikkenslagermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

Kundebetjening og arbejdsglæde

Betragtninger over den nye bog om trafik erhvervelse

I det af Statsbanerne udsendte skrift angående kundebetjening er nedlagt mange gode tanker og mange kloge og rigtige ord, som det vil være af værdi for personalet at til egne sig og efterleve. Derom kan der ikke være nogen tvivl, og der kan heller næppe være nogen tvivl om, at den del af personalet, der har direkte med kunderne at gøre, tager anvisningerne til efterretning og forsøger at efterleve dem. I hvor høj grad dette vil lykkes, afhænger dog ikke alene af disse direkte kundebetjenere, men også, og måske endda når alle forhold tages i betragtning, mere af dem, der kun indirekte har med kundebetjeningen at gøre.

Man tør formodentlig gå ud fra, at af natur er menneskene både venlige og hjælpsomme over for hverandre, og hvis de ikke er det eller endda er det modsatte, så er det fordi, et eller andet forhindrer dem i at være det. En sådan forhindring kan være af personlig art — f. eks. kan en mand, som har tandpine eller plages af vedholdende mavesmerter, vanskelig vise venlighed. — Han kan have kvaler, som er tjenesten uvedkommende, ærgrelser, bekymringer, pengesorger, sygdom i hjemmet, vrøvl med konen og meget andet, der hindrer ham i at være overfor kunderne, som han burde og egentlig gerne ville. Han kan have erfaringer og gå og bære på erindringer om hensynsløs og sårende behandling, han selv har været udsat for, og som har ændret hans indstilling overfor sine

medmennesker i en uheldig retning. Endvidere kan han lide af mindreværds komplekser og derfor vil søge at hævde sig ved at spille overlegen overfor kunderne. Det er let nok at sige, at den slags ting må man ikke lade få indflydelse på kundebetjeningen, men man må nu engang tage mennesker, som de er, og der er fra banernes side ikke andet at gøre i sådanne tilfælde, end at forsætte de uegnede til en tjeneste, hvor de ikke kommer i direkte berøring med kunderne.

Men det kan også være, og er vel nok i de fleste tilfælde, forhold af tjenstlig art, der forhindrer en mand i at være, som han burde, med hensyn til kundebetjening. Hvis man f. eks. har en dårligt tilrettelagt tjeneste, der forhindrer en i at være ordentlig udsovet og udhvilet, og man kan se, at det udmærket kunne være anderledes, kan det, og vil det, have indflydelse på humøret. Hvis man føler sig forurettet eller forfordelt eller underbetalt for sit arbejde, vil det have de samme følger, og ligeså hvis man fra sine overordnede side ikke møder den forståelse, hensynsfuldhed og høflighed, man har rimelig krav på. Det bør ikke være

således, at de, der har direkte med kunderne at gøre, lærer uhøflighed, hensynsløshed eller hovenhed hos deres overordnede. Derfor er det, for en mand i overordnet eller ledende stilling, ikke tilstrækkeligt at kunne sit »fag«, han skal også kunne forstå mennesker, så han ikke ved at ødelægge arbejdsglæden ødelægger den gode kundebetjening.

Aros.

Indirekte kundebetjening

Selv om man kan gå ud fra, at menneskene af natur er venlige og hjælpsomme, kan man ikke regne med, at de også af natur er arbejdsomme, flittige og påpasselige. Dette viser sig ofte og tydeligt ved behandlingen af godsforsendelser. Navnlig påpasselighed er noget, der skal læres. Derimod synes det mindre påagtet i den del af kundebetjeningen, der foregår ved vedligeholdelse og rengøring af vogne. Her er et område, som burde være genstand for en nøjere overvågelse fra ledelsens side, idet dårligt rengjorte og slet vedligeholdte vogne er en af de hyppigste årsager til irritation og misfornøjelse hos kunderne.

Det er ikke alene afgørende, om vognene er nye og moderne. Enhver kan forstå, at det kan de ikke alle være. Men utætte vinduer, som forårsager en ulidelig træk for de, der sidder nærmest vinduer som ikke kan, eller som kun med stort besvær kan åbnes og lukkes, døre som står og klapper, varmerør som klirrer under kørselen, tilstoppede afløb fra vaskeskummer, klosetskummer, der er overstænkedet med maling fra sidste eller en tidligere revision, beslag der sidder løst og alle sådanne småting, som kunne være i orden uden nævneværdig bekostning, det er ting, der irriterer og giver indtryk af ligegyldighed. Ligeledes uopvarmede eller overophedede vogne fra udgangsstation. Der til kommer, at den slags er vanskelige for en togbetjent eller togfører

Alt i Bogtryk

ERIK LINDE's

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262

A A R H U S

at bortforklare for de rejsende, og det er vanskeligt for dem at bevare lysten og energien dertil, fordi det sker for ofte, og man står ret hjælpeløs overfor sagen. Som regel har man jo mangfoldige gange tidligere påtalt og indberettet sådanne forhold, uden at have set noget resultat og derfor opgivet at forsøge igen.

De store fejl kan altid rettes og bliver det også. Men det er alle de små og de mere eller mindre »usynlige fejl«, der er vanskelige at komme til livs, og det er som regel dem, der vækker irritation. Med usynlige fejl menes her sådanne, som man ikke umiddelbart opdager, når vognene henstår på stationspladser, i remiser eller værksteder, f. eks. utætte vinduer, klirrende rør, dårlig varmecirkulation o. l.

Efter skriftet om kundebetjening at domme, er det Generaldirektoratet mening, at også sådanne små eller usynlige fejl bør rettes. Men hvis nu de, under hvem det direkte sorterer, har en anden mening, sker der jo alligevel ikke noget. Undskyldningen: »Hvis vi skal overkom-

me alle sådanne småting, må vi have mange flere folk,« har altid sin virkning, selv om man ved nøjere eftertanke kan sige sig selv, at det i virkeligheden slet ikke vil kræve forøget arbejdsstyrke. Vedkommende skal bare være klar over, at det skal gøres.

I forbindelse med ovenstående venter verden bl. a. på følgende opfindelser:

En metode til at holde en passende temperatur i jernbanevogne. (For øvrigt også i busser, sporvogne og skibe).

Kupevinduer, som kan holdes tætte for træk.

Aflobsrør fra vaskekummer, som ikke tilstoppes. (Antagelig ville en større dimension i rør kunne klare det).

En metode til at interessere de direkte vedkommende for at få rettet de små fejl.

afsnitsvis. Man kunne så måske gå over til at trykke planerne med lidt større typer og på bedre papir, så man ikke behøvede at bruge lup for at tyde skriften.

a.

Stere O skopet

Rødby-Femern ruten

Borgmesteren i Rødby har truet med at ville anskaffe sig en vandcykel og med denne cykle fra Rødby Havn til Femern, og beviser, at han på denne måde kan komme hurtigere til Tyskland end færgerne Gedser—Grossenbrode.

Men hva' så med alt det, der mangler for at komme videre på tysklandssiden? Med den kolossale udbygning af Grossenbrode station, som tyskerne har foretaget det sidste år, er der ikke meget, der tyder på at tyskerne er særlig interesseret i at komme til Femern.

Niels.

Månedens emner...

Køreplaner

Tjenestekøreplanerne er efterhånden vokset til store og uhåndterlige bøger. Den for 2. Distrikt er denne gang på ca. 300 store sider. En sådan bog kan man måske nok uden vanskelighed have liggende på et bord på kontoret og betjene sig deraf, men for det kørende personale og hvem der ellers har brug derfor ude omkring, er det fortrædeligt at fragte rundt med en sådan bunke papir, når det man har brug for altsammen står på nogle ganske få sider. Og da papir er ret dyrt, må det også være en ikke ubetydelig udgift, at lade fremstille de mange store køreplaner.

Man kommer uvilkårligt til at tænke over, om der ikke kunne findes en billigere, bekvemmere og mere hensigtsmæssig form for tjenestekøreplaner. F. eks. kunne man fremstille planerne som løsblade, så hver enkelt af personalet kunne

nøjes med de blade, som har interesse for vedkommende. Eller man kunne dele planerne i enkelte områder, måske i små hefter hver omfattende en enkelt større, eller nogle enkelte mindre, strækninger.

Tilsvarende gælder de for publikum udgivne køreplaner. Også de er vokset til ret tykke bøger, som man ikke mere bekvemt kan have i lommen. Ville det mon ikke også være hensigtsmæssigt at dele disse planer i flere dele? F. eks. Sjælland, Fyn, Nordjylland, Sydjylland, hver i et hefte kun omfattende denne bestemte landsdel og med de vigtigste gennemgående forbindelser til det øvrige land. Man kunne så efter ønske købe, hvad man har brug for og kun det, eller hvis man ønskede det, købe den store plan for hele landet.

Således har man jo forlængst ordnet sig i de større lande, og det ville sikkert være en fordel for det rejsende publikum, om man også her kunne købe køreplanen

SKAFOTTET

Misvisende

Der findes på Hovedbanegården en såkaldt vekselkiosk, hvor udenlandske rejsende kan få deres medbragte valuta omvekslet til danske kroner. Udenfor denne kiosk hænger en tavle med valutakurser, der viser værdien af de forskellige udenlandske penge i forhold til de danske. Dette kunne være meget oplysende, men er det ikke. Kurserne er nemlig de, til hvilke man i bankerne kan købe den fremmede valuta for danske kroner, men i kiosken giver man sig ikke af med at sælge den fremmede valuta, man veksler kun til kroner, og ikke til den kurs, der er angivet på tavlen, men til en langt dårligere.

Kommer f. eks. en rejsende fra England og ser på tavlen, at kursen på Sterling er 19,41, tror han selvfølgelig, at han kan få kr. 19,41 for et Pund, og han bliver

Husk billetten — glem ej heller
lidt **Carlett** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN



Til **JYLLAND**
over
HUNDESTED — GRENAÅ

Tog fra København:

Hverdage: 6,19 - 8,19 - *14,59 - **15,19 - 17,19
Søndage: 6,19 - 7,59 - 15,19

* Kun Lørdage - ** Ikke Lørdage

med rette både forbavset, forarget og ærgerlig, når det viser sig, at han kun kan få 19.00 eller deromkring. Således også med de andre valutaer.

Der er noget utilbørligt, noget bondefangeragtigt i at have en sådan vildledende tavle hængende, og den bør fjernes eller rettes, så den viser de kurser, til hvilke pengene kan veksles. Som det er, får vore udenlandske gæster et dårligt indtryk af landet og folket. Man kunne måske vente at finde den slags fiduser anvendt i en eller anden nordafrikansk eller sydamerikansk roverstat. Men i Danmark?

S.

Hvorfor?

Blandt de mange underlige ting vedrørende toggangen, som man uvilkårligt kommer til at spekulere på, er der et spørgsmål, som har voldt mig hovedbrud i 30 år, og som jeg ikke har kunnet klare. Måske JERNBANE-BLADET kan hjælpe mig. Det drejer sig om, hvorfor man ved

krydsningsforlægning med gennemkørende tog altid tager det først ankomne tog ind på gennemkørsels-sporet, og derefter leder det andet tog gennem vigespor, med alt hvad dertil hører: Standsning udenfor, indkørselsignal, langsom kørsel ad skævt spor og håndsignal for gennemkørsel eller afgang. For almindelige mennesker ser det jo ud, som om man på den måde yderligere forsinker begge tog, men der må vel være en fornuftig grund, som man kan forstå, hvis man får den forklaret.

Kan JERNBANE-BLADET hjælpe? Men kom ikke og sig, at sådan gør man heller ikke, eller kun undtagelsesvis, for efter at have kørt tog i over 30 år, erindrer jeg kun et par enkelte tilfælde, hvor det ikke er foregået på den her beskrevne måde, og det kan jo være fejltagelser eller undtagelser. lkf.

Det er vel snart 35 år siden, at sporbenyttelsen på stationer på enkeltsporede strækninger blev fastlagt således, at alle

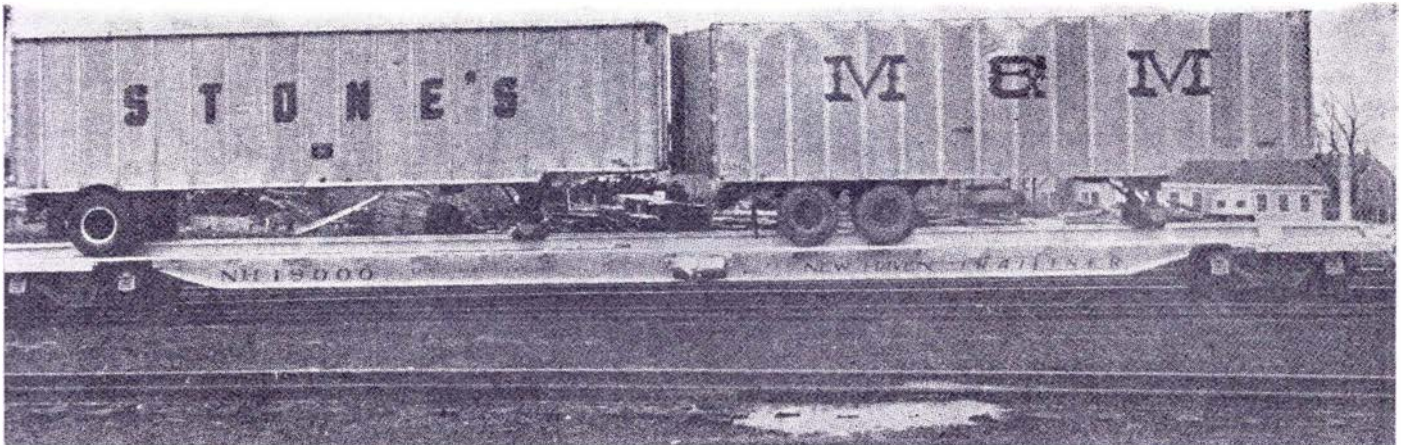
ikke krydsende tog kører på det mest lige spor. Forhen kørte alle standsende tog i sporet nærmest stationsbygningen, der som regel var det afvigende spor, så den gang var spørgsmålet mere lige til. I dag er det et konduitespørgsmål med sporbenyttelse ved krydsningsforlægninger, og det er vanskeligt at se, hvorfor stationsbestyreren ikke skulle tage de gennemkørende tog i det lige spor. Forklaringen på det modsatte kan være: at krydsningsforlægningen først er foretaget efter, at det standsede tog er ankommet. Niels.

Rejsebureauet

Danmark

Kgs. Nytorv 21 · Telefon Byen 145
København K.

Banerne hjælper landevejstrafiken



Aluminiums jernbanevogne til biltransport

I den stadig stærkere konkurrence, andre befordringsmidler byder jernbanerne, har de amerikanske og kanadiske selskaber i de sidste år set sig om efter alle de små og store forbedringer, der kan rationalisere og billiggøre driften, så den fortsat kan foregå med rentabilitet.

Et af de sidste fremstod er disse transportvogne, helt bygget af aluminium med stål-karakter, hård og kraftig, men stadigvæk med aluminium's lethed. Vognene er først og fremmest beregnet på transport af biler, både nye og gamle, som det ikke vil være rentabelt for vognmands-

firmaer at lade chauffører køre over længere strækninger.

★

Det er altså stadig muligt at byde landevejstrafikken konkurrence, bl. a. ved at række den en hjælpende hånd!

jas.



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i **Grindsted** eller **Troldhede** gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg,

Holstebro og flere jyske stationer **billigst og hurtigst over**

TROLDHEDEBANEN

Veltillavet Middag
2 Retter

Frisklavet Kaffe
hele Dagen

Mindre Selskaber og
Spisninger modtages

Restaurant

TRAFIKKEN



Rutebilstationens Restaurant · Odense
V. Stationsvej 5 P. Mainz Tlf. 6558

Månedens interview

ved Harald



Fra DSB.s administrationskontorer

III. Kassererkontoret

Denne gang gælder vort besøg kassererkontoret i Solvgade, og dette kontors chef er ekspeditionssekretær L. V. Hansen, der meget elskværdigt stiller sig til rådighed med oplysning om kontorets arbejde.

— De ønsker at høre lidt om kassererkontoret og dets virksomhed. Så må vi hellere se lidt på kassevæsenets udvikling — i ganske korte træk. Vi kan gå så langt tilbage, da man i det væsentlige betjente sig af kontante penge. Det kan jo sikkert huskes, at der fandtes to kassekontorer, et i København for Sjælland-Falster og et i Aarhus for Jylland-Fyn. Ældre jernbanemænd erindrer nok endnu, hvorledes den daglige indsendelse fra stationerne foregik ved hjælp af forseglede pengeposer, der nedlagdes i den i pakvognen i bestemte tog anbragte pengekasse, der på tilbørlig måde var fastlænket til vognen. Ligeledes erindres det, den snedige måde kassen var indrettet på, således at man ved at trække en skuffe ud og heri lægge pengeposen, og når skuffen blev lukket, åbnedes bunden automatisk, og posen faldt ned i kassen. Udsendelsen fra kassekontorerne af penge til lønningsudbetaling foregik på den måde, at lønningsposerne strækningsvis blev anbragt i særlige pengekasser og nøglen afleveret til pakmesteren i det pågældende tog. Alle andre udbetalinger skete ved tilsendelse af regningerne til stationerne til udbetaling af deres kasser. I København og Aarhus foregik udbetalingen dog enten pr. bud eller ved at regningen tilsendtes pr. post til modtageren, der så kunne afhente pengene i kassekontoret.



Ekspeditionssekretær L. V. Hansen

Transporten af pengekassen over lange afstande var meget besværlig og forbundet med en ikke ringe risiko, man var da også efterhånden gået over til indbetaling til bank for større stationers og nærliggende strækningers vedkommende. For indbetalingen modtoges en check udstedt til kassekontoret. En afgørende ændring fandt først sted, da man blev klar over girosystemets fordele.

— Så benytter kassererkontoret velsagten dette system nu?

— Siden postgirosystemet blev indført i Danmark omkring 1920, havde man kun i ringe grad benyttet sig af dette, men

fra 1. april 1932, da kassevæsenet blev samlet i et kassererkontor i København, og efter indførelsen af en ny regnskabsordning ved DSB fra 1. april 1933, er man efterhånden gået over til fuld anvendelse af girosystemet, og idag indgår stationernes indbetalinger på postkonto (525), ligesom udbetaling af månedslønninger foregår over denne konto, dog med undtagelse af Storkøbenhavn, hvor der som bekendt er en særlig sparekasseordning. Ved en særlig ordning med postvæsenet er endvidere visse stationer sat i stand til at kunne trække på konto 525.

— Er det så også pensioner, der udbetales over denne konto?

— Næh, alle almindelige ind- og udbetalinger, samt udbetaling af pensioner foregår over postkonto 303. I denne forbindelse vil det huskes, hvorledes udbetaling af pensioner i sin tid fandt sted på stationerne og det deraf følgende store fremmøde af pensionister den 1. i måneden. Iøvrigt henledes opmærksomheden på, at enhver pensionist, der har eller lader oprette en bank- eller sparekassekonto, ved henvendelse til lønningskontoret kan få pensionen gireret til indsættelse på kontoen. Efter de fra ekspeditionerne modtagne girofortegnelser, gøres efterkrav over postkonto 671.

— Benyttes girokontoen også til udbetaling af f. eks. efterkrav?

— Nej, til brug ved udbetaling af efterkrav blev en del godsekspeditioner også forsynet med checkhæfter, hvorimod en almindelig benyttelse af checks på stationerne ikke fandt sted. Først efter den

MALERFIRMAET

POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen



Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9
Tlf. 4 1776

En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad fra

Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87
Telf. 35813

Lindbergs Tandteknik Eftf.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste
Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343

foretagne ændring ved udbetaling af efterkrav, og når det iøvrigt skønnes hensigtsmæssigt, forsynes stationerne nu med checkhæfte, og benyttelsen af checks er blevet ret stor — ca. 15.000 stk. i 1953—54, og har gjort det muligt for stationerne at arbejde med mindre kassebeholdninger. Checks trækkes på en foliokonto i Nationalbanken. Fra Nationalbanken modtages daglig trukne checks, og det er kassererkontorets opgave at holde kontoen a jour, så den kan modstå stationernes udtræk. I betydeligt omfang arbejder kassererkontoret med checks, idet adskillige firmaer ønsker denne form for udbetaling, og endvidere i de tilfælde hvor modtageren ikke har girokonto og beløbet er af nogenlunde størrelse, er en tilsendelse af checks pr. brev billigere end udbetaling over giro.

— Kan De ellers fortælle lidt om kassererkontorets arbejde?

— Ja, gerne, men en detaljeret fremstilling af kassererkontorets forskellige arbejder tillader pladsen her selvfølgelig ikke, men lidt herom i store træk. Fra bogholderkontoret modtages forvaltningsområdernes regningsfortegnelser samt de fortegnelser over udbetalinger, der foranlediges anvist af bogholderkontoret. Alle fortegnelser er gået gennem bogholderkontorets bogføringsmaskiner, og når dette kontor får nulstillingskortet fra kassererkontorets kasseapparater, foretages den daglige afstemning, der erstatter kassekontrollen, som fandtes i de tidligere kassekontorer. Når bilagene er slået i kasseapparatet kan hovedsummerne for de forskellige betalingsmåder aflæses. Vi kender indtægterne fra giro, checks og andre indbetalinger, og fordelingen kan foretages. Fremkommer et overskud, overføres dette til finansministeriet, ligesom en evt. mangel kan trækkes på dettes konto i Nationalbanken. Ved denne ordning undgår vi at have større beholdninger på vore bankkonti og i postgirokontoret med ingen eller kun ringe renteindtægt. Statsbanernes gæld til finansministeriet forrentes med en procent, der følger den til enhver tid gældende disconto.

For at give Dem et begreb om kasseforretningernes størrelse kan nævnes nogle tal fra finansåret 1953—54:



Overkontorbtj. A. P. Hansen, kassererkontoret

Kasseomsætningen udgjorde ca. 683 mill. kr. — Der ekspederedes: ca. 5500 bilag til kontant udbetaling, ca. 10.400 bilag til udbetaling pr. check, ca. 266.000 efterkrav til udbetaling pr. giro, ca. 126.000 bilag til udbetaling over postkonto 303 (girering og udbetaling), og endvidere blev ca. 40.000 bilag sendt til udbetaling på stationerne.

Til at dække disse udbetalinger modtoges fra stationerne ca. 385 mill. kr., ca. 40 mill. kr. i checks, over postkonto 303 indgik de almindelige indbetalinger, og endelig blev betydelige beløb trukket på finansministeriet konto i Nationalbanken.

I kassererkontorets boxanlag opbevares de af leverandører m. fl. stillede sikkerheder, i form af obligationer, aktier og sparekassebøger samt endvidere Statsbanernes legatmidler.

Foruden at være Statsbanernes hovedkontor er vi kassererkontor for statsbanepersonalets sygekasse, det medfører et ikke ringe antal ekspeditioner over giro, pr. checks eller til udbetaling på stationerne, samt ved kontant udbetaling til generaldirektoratets personale, central-

værkstedet i København og 1. Distrikt. Forretningsgangen er som for hovedkassens vedkommende.

Som De ser, er det store tal, der arbejdes med, og arbejdets udførelse i kassererkontoret fordrer megen omhu og pålidelighed, således at den daglige kasseafstemning kan ske uden 1 øres difference.

Harald.

Forretningsoverdragelse

Tandtekniker Lindberg, Vestergade 4, Aarhus, har overdraget sin klinik til tandtekniker E. Bartram, der samme sted fortsætter kliniken og håber, at kunderne fortsat vil vise kliniken den samme interesse som før. Der garanteres altid for 1. kl.s arbejde, som kunderne kun kan blive tilfredse med, da hr. Bartram lige har afsluttet en studierejse i udlandet og derfor anvender de nyeste metoder fra USA, Sverige og Tyskland.

*Omhyggelig og sikker
Befordring af Gods til*

**Vejle
Silkeborg
Hjørring
Frederikshavn
og
Nykøbing Mors**

med belæssede Vogne fra
Godsbanegaardens

SPOR 57

Spørg efter vore Priser

TELF. **C. 12544
SØ. 1318**

N. DAMGAARD & CO.



Ubbe's Damesalon

omhyggelig og
individuel behandling
Hårbehandling -
hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herning, Skolegade 49, Tlf. 1843

STADIGVÆK . .



Skjorten

uden Afgift . . . **FOR DEM**
37,50 - 29,50

VAREHUS VILDE NYBORG TELF. 240

Nordjylland

Husk PØLSEBODEN

Varme Pølser - Sodavand
Bøf-Sandwich

Frederikshavn - Danmarksgade 23
Telf. 891

Bruun & Nielsens Eftf.

Jørgen Larsen
Opkøb af Huder, Skind,
Haar og Talg

Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

Konfektforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen

Hjemmelavede Chokolader
og Konfekt. - Gaveæsker

Hjørring
Strømgade 14 . Telf. 949

Vor Slagter er

K. JENSEN

Kød - Flæsk - Paalæg

Hjørring - Torvet 5 - Tlf. 740

Hjørring ny

Produktforretning

Herluf Sønder
Opkøb af Jern, Metaller,
Klude og Ben

Hjørring - Blaasigvej 3 . Telf. 1431

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik

Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Rold Jensen

Mode - Skræderi - Broderi
Alt i moderne Herre-
og Dameskræderi
Brønderslev . Algade 19
Telf. 743

Vi handler i Bageriet hos

Tage Holm Jensen

Altid friskbagt Brød
Brønderslev
Bredgade 90 . Tlf. 157

Viggo Sørensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vraa - Grønnegade 1 - Telf. 90

Axel Lund's Enke

Vognmand
Nørresundby Telf. 5564

Mejeri- og Kolonialudsalget

1. Kl.s Varer. - Bringes overalt
Nørresundby
Stationsvej 37 - Tlf. Alba 12430

Aalborg

Boulevard Apoteket

Boulevarden 19
Aalborg . Tlf. 338

CHR. MANSTRUP

Kolonial . Vin . Delikatesser
AALBORG
Fyensgade 8 . Tlf. 8417

P. A. Sørensen & Co.

Indeh. W. Mortensen, Ing. M. af I.

Centralvarme - Oliefyfyr
Blikkenslager, aut. Vand-
og Gasmester

Aalborg, Nørregade 25. Tlf. 1813-6906

Damerne gaar til

Frisørsalonen

Aalborg - Valdemarsgade 5
Telf. 4356

Alt i moderne Haarpleje
Nyeste og mest holdbare Permanent

Mejeriet Fyensgade 10

anbefaler sig med 1. Kl.s

Mejeriprodukter

Altid frisk Brød. Varerne bringes
Tlf. Aalborg 8359

Randers

Skal De leje Bil uden Fører -

Centralgaragen

v/ S. A. Ebdrup

Nye Personvogne til korte og lange Ture
Randers . Jernbanegade 4A Telf. 760

Emmy Larsens Eftf.

Jordemoder Margit Dam

Kons. Daglig Kl. 14-15

Undtagen Lørdag

Randers . Søren Møllersvej 2

Telf. 4328

Fruerne faar syet i

Kjolesalonen LIMETTE

Ny Indeh.: Astrid Møller

1. Kl.s Dameskræderi anbefales

Randers . Raadhustorv 3 . Telf. 5975

Viggo Fisker

Murermester

Murerarbejde - Flisearbejde

Saavel nyt som Reparationer

Randers - Nørre Alle 28 . Tlf. 4908

Randers

Rose-Jensen

Murermester og Entreprenør-
forretning



Randers - Telefon 925

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømrermester Søren Balle

Tømmer- og Snedkerarbejde

Plastic- og Gummigulve

Gulvafslibning

Tilbud og Overslag gives

Randers - Tøjhushavevej 36

Telefon 5965

V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør-Ingeniør

Udfører Arbejde for Banerne

Randers . Kirkestræde 2 . Tlf. 534-514

Husk **Sjællandsparkens**

Slagterforretning

Chr. Rasmussen (Ny Indeh.)

1. Kl.s Kød og hjemmelavet

Paalæg. - Varerne bringes

Randers . Sjællandsgade 30 . Tlf. 5082

Harry Larsen

Tobaksforretning

Stort Udval i Tobak - Piber - Vine

Randers . Storegade 5 . Tlf. 3110

Vi kører til

B P Service-Stationen

Egon V. Nielsen

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Alle Autorep. paa alle Vogntyp.

Hobro - Brogade 39 . Tlf. 625

L. N. Rasmussen

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Jerslev Jyll. . Tlf. Jerslev 88

Bjerringbro

Vulkaniseringsanstalt

v. Poul Sørensen

Udfører Arbejder for DSB

Rutebiltj.

Bjerringbro - Reberbanen 1 - Tlf. 62



Karoline vil have housecoat . . .

Hun gav mig ret

Jeg er fuldt og fast overbevist om, at det er sundere, bedre og rigtigere at spise sin middagsmad om middagen end om aftenen. De gamle, altså dem der levede i rigtig gamle dage, må vel også være kommet til det resultat, måske efter forsøg og eksperimenter, som har strakt sig gennem mange generationer. Før menneskene blev tossede, det vil sige, før tiden omkring den første verdenskrig, var det da også en selvfølge, at man spiste varm mad midt på dagen, og man befandt sig godt derved. Man passede sit arbejde, fødtes, levede og døde, som det sig hor og bør, og verden gik sin støtte gang, jævnt fremad omend langsomt, men der var jo heller ikke noget at haste efter. Så begyndte man at blive ligeglad med de fra fædrene nedarvede skikke. Det var akkurat, som man i sin tid læste i sin bibelhistorie: Når det i længere tid gik godt og roligt for Israels børn, henfaldt de til afguder. Mennesker kan måske slet ikke tåle at have det godt, uden at de så finder på tossestreger. Ja, når man sådan ligger og tænker over sagen, så var det i grunden helt skort, som man begyndte at opføre sig.

Vore ure, som urmagere, astronomer, meteorologer og hvad de nu kaldes alle-

sammen, endelig med stort besvær havde fået til at gå rigtigt efter solen og alle himmelmærker, stillede man om på, så de gik en hel time forkert, oven i købet foran tiden, og hvad der var endnu værre, man fik ikke mere sin middagsmad til tiden, men måtte vente dermed til om aftenen. Det skulle være finere, og det var mere praktisk, hed det sig. Der var ingen, som bekymrede sig om, om det var godt for menneskene. Og hvad blev følgerne? Krige og spektakler, uorden, dårlige tider, kriser, arbejdsløshed og bankerotter. Hjemmene gik i opløsning, sundheden undergravedes, skilsmisser og mavekræft flourer som ingensinde før. Det er klart. Sådan noget skal gå galt.

Nå, det rager jo da i grunden slet ikke mig, sådan set. Jeg har i dag fået min middagsmad til tiden, kl. 12 præcis. Kærnemælkssuppe og frikadeller, og det bekom mig vel. Nu ligger jeg her på divanenseren og skal have en behagelig middagslur. Men så er det, jeg er kommet til at ligge og filosofere over verdens gebrækkeligheder. Der er ikke noget som skærper og klarer tankerne, som netop det, at få sin middagsmad om middagen og et lille hvil bagefter. Når man så har tænkt det hele igennem, logisk og klart i rigtig kronologisk rækkefølge, mærker man, hvorledes

døsigheden og ligegladheden sniger sig langsomt og sikkert ind over een, indtil man ikke sanser mere, før Karoline siger: »Værs'god, så er der kaffe.«

Jeg var lige akkurat nøjagtig på det punkt, hvor bevidstheden var ved at forsvinde, da Karoline kommer ind. Jeg hørte entredøren, så hun må have været ude. Hun kom helt ind i stuen og satte sig på kanten af divanen. Jeg holder meget af Karoline, det gør jeg. Jeg kan oven i købet godt lide hende. Men altså, lige i dette øjeblik ville jeg unægtelig hellere, at hun havde holdt sig væk. Jeg lod som ingenting og prøvede at fortsætte min gliden over i sovnen. Der dæmrede hos mig et svagt håb om, at hun ville gå igen, hvis jeg holdt øjnene lukkede, skønt jeg af erfaring udmærket vidste, at man ikke undgår sin skæbne, når Karoline vil drøfte en sag.

»Jeg var lige inde hos fru Holm.«

— — — jeg blinkede lidt med det ene øje. Det ragede jo ikke mig, hvor hun havde været, og jeg var i øjeblikket ligeglad, ønskede bare ro.

»Hendes mand havde foræret hende en ny housecoat. Du kan tro, den var lækker.«

»Gud ske lov.«



NYD SYNET
gennem moderne briller

for
Ejnar Sorensen

Diplom-Optiker

Sydfyns Brille-Optik
Svendborg Banegaardsplads Tlf. 531

— STØT vore
ANNONCØRER



HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Vær altid velklædt
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

Rønne

NØRREBROGADE 40
Nora 1415 - Nora 2802

»Hvad mener du med det?«

»Jeg mener, Gud ske lov, at det var en ny. Gamle af den slags er ikke særlig appetitlige.«

»Jeg har aldrig haft en housecoat. Jeg kunne nu godt tænke mig at få en.«

»Det er jeg glad for.«

»Er det for, at du kan få lejlighed til at forære mig en?«

»Nej, jeg mente, jeg er glad for, at du aldrig har haft nogen.«

»Hvorfor det?«

»Jeg kan ikke lide den slags.«

»Jeg synes ellers, det kunne være så dejligt at have en.«

»Hvad til?«

»Til at tage på, naturligvis, sådan om morgenen, når jeg står op.«

»Så klæder du dig jo på.«

»Jamen, så kunne jeg jo vente med at klæde mig på.«

»Vente på hvad.«

»Ja, til senere.«

»Det er der da ingen grund til. Skulle du måske gå og daske i et sådant monstrum det meste af formiddagen? Har du da ikke set, hvordan de går, mange koner. Når man ringer på, kommer de ud og lukker op, iført en krøllet og fedtet housecoat eller badekåbe, i et par udtrådte slæber og med en nusset natkjole eller et par krøllede pyjamasben stikkende nedenunder. Synes du måske, det ser smart ud? Nej, du. En sådan indretning kan se smart ud, når den ligger i et butiksvindue, eller på en film, hvor en smuk skuespillerinde har kastet den løst over sig med ingenting eller med en smule raffineret undertøj under. Men at se hvordan konerne går og slasker i dem, det er væmmeligt. Du må for mig gå i hvad du vil, og i slet ingenting, hvis det passer dig, men ikke i en housecoat eller badekåbe. Du har jo altid brugt at klæde dig ordentligt på straks om morgenen, taget sko på, friseret dig og i det hele taget set langt fikser og mere tiltalende ud, end andre koner. Bliv du ved med det, og lad de andre gå og sjuske lige så galt de vil.«

»— Det kan der være noget om,« siger hun idet hun rejser sig og går.

Det var en meget stor indrømmelse fra den side. — Men nu kan jeg vel ikke falde i søvn igen? lady.

ERINDRES DET...

For 50 år siden: juni 1905.

Til automobilen, der skal befordre de gennemgående rejsende fra Københavns hovedbanegård til Malmofærgeren, er der mellem banegårdsbygningen og pakkepostens lokaliteter (den tidligere ilgodsekspektion) opført et skur. Sammesteds er installeret et ladested, hvorfra vognens akkumulatorbatteri kan oplades med elektrisk strøm.

Gravemaskinen, der udgraver det areal, hvor den nye banegårdsbygning skal ligge, er nu nået helt ned til Tietgensgade, men derfor er man dog langt fra færdig. Nu er man imidlertid nået så vidt, at den elektriske sporvej, der indtil nu gik igennem denne gade, er bleven flyttet til en ny, interimistisk gade, der er fort tværs over terrænet. Der skal den forblive til den store rampe og bro er færdig, der skal føre Tietgensgade over banegårdsterrænet.

Stationsnavnene. En meget gavnlige foranstaltning er indført ved alle stationerne på Nordbanen, idet de er blevne forsynede med fritstående navneskilte for begge ender af stationen, anbragt på tværs af perronen, således at de rejsende nemt kan se stationens navn, inden toget er nået helt ind.

For 25 år siden: juni 1930.

Dæmningskred ved Vikso. Sidste onsdag middag ved et-tiden skred jernbandedæmningen mellem Vikso og Stenløse. Skredet skete netop da et ballasttog passerede dæmningen, og fire grusvogne gled af sporet og rullede ned ad dæmningen. Heldigvis kom der ingen mennesker til skade, men skredet medførte naturligvis, at der foreløbig måtte udveksles passagerer ved uheldsstedet, indtil skaden var udbedret.

Skredet kom for så vidt ikke helt uventet, som dæmningen allerede 8 dage forinden havde slået en revne på omtrent

en halv snes meter. Det afsporede grustog kørte netop ballast til udbedring på stedet, og det er antagelig grusvognenes særlig store vægt, der har været den direkte anledning til udskridningen under togets passage.

Da Frederikssundsbanen i 1878—79 blev anlagt, var der vanskeligheder med opfyldningen af den dæmning, som nu over halvtreds år senere er skredet ud. Tilfældet viser, hvor uberegnelige forholdene kan forme sig på mosebund, selv på steder, hvor der har været ro i en årrække.

Fra 1. juni, da Kolding—Egtved Privatbanens døds kamp er endt, har DSB på alle hverdage etableret vognmandskørsel i privatbanens opland, bl. a. til de fleste af de byer, der tidligere havde bane, herunder også til endestationen Egtved.

Det er ikke alle, der ved...

at lokofyrbøder Kurt Hovegaard, Aarhus, der i marts blev invalideret ved at blive kørt over af toget, nu er i god bedring.
at nedbrydningen af den 90 år gamle Tinglev st. er nær forestående.
at dobbeltsporet Lunderskov—Vamdrup, der blev påbegyndt i 1943 og som har kostet 9 mill. kr., nu er taget i brug.
at Bjerringbro st. nu er blevet forsynet med rangertraktor.
at der igen er et konsortium, der leder efter skib til privat færgefart på Storbælt.
at antallet af rejsende på Tønder—Nibøl banen i april i år viste en stigning på 50 pct. mod april forrige år.
at fire tipvognstog nu er i gang med at transportere jord ad det 2 km lange spor fra Karup å til Skive nye banegårdsterræn.

Malerfirma
Andersen & Jensen
Sct. Paulsgade 7-Tlf. 36525
AARHUS

Tilbud og Overslag gives - Udlærer Arbejder for DSB

Tidstab og Kvalitet

er af afgørende Betydning, naar en Bus eller Rutebil skal males. Spørg os om Leveringstid og Pris — og regn saa selv Besparelsen ud.

Autolakereriet »HØJGLANS«
N. NICOLAJSEN

Horsens — Tlf. 295 - 844

Leverandør til DSB og Privatbanerne

Jernbane Orkester stævnet

i København 6.—8. maj

Det stort anlagte jernbane-orkesterstævne blev en strålende succes. Det eneste der svigtede var vejret, men det råder arrangørerne jo ikke over.

Fredag morgen ankom først Aarhus Værksteds orkester for straks efter at fortsætte til Helsingør, hvor orkestret var det derværende værfts-orkesters gæster. Straks efter ankom Oslo jernbane-orkester. Kl. 10 ankom Stockholm jernbane-orkester til Havnegade. I lønningsstuen på Kh. hovedbanegård blev gæsterne budt velkommen ved et rigtig veldækket dansk kaffebord.

Ved middagstid holdt 3 DSB busser parat til at køre vore norske og svenske gæster på en tur til Hillerød. På turen blev der aflagt besøg i Ryvang minde-lund, der netop på denne dag var så smukt pyntet efter 4. maj dagen. Efter frokost-ophold med danske smørrebrødspakker i Hillerød, gik det med hast til Klampenborg, hvor først det svenske og senere det norske orkester gav koncert på Dyrehavsbakken. Begge koncerter samlede masser af tilhørere. Efter koncerterne var teltholderforeningen vært ved et lækkert traktement, som vore nordiske gæster var meget taknemlige for.

Dagen igennem ankom de forskellige danske orkestre til København og sluttelig ankom det med spænding ventede store østrigske jernbaneorkester. Alle de ankomende orkestre var dagen igennem blevet modtaget med musik af Københavns jernbane-orkester på perronen, og orkestret formand, stbtj. Bjørneboe, bød alle velkommen til København.

Lordagen begyndte allerede kl. 9 i DSB Kino, der var stuvende fuld af de mange stævnedeltagere. Efter forskellige informationer angående stævnet vist der er glimrende musikfilm med engelske amatør-orkestre.

Derefter marcherede alle orkestrene ad tre ruter til generaldirektoratet i Sølv-gade.

Orkestrene, der drog frem under fly-

vende faner og festligt spil, vakte ikke ringe opsigt på deres vej; men der var heller ikke så lidt show over dem, når de kom med en behændig tambourmajor i spidsen og med rene jonglører til at behandle trommestikkerne. — Da alle ni orkestre var stillet op i den gamle kaserne-gård i Sølvgade, der i tidernes løb har hørt så megen regimentsmusik, gik generaldirektor P. E. N. Skov ned langs fronten og hilste på orkestrenes formænd, og han lod unge damer overrække blomster til de udenlandske gæster og den danske landsformand. E. V. Bjørneboe takkede generaldirektoren og tolkede i en lille tale, hvad der er jernbanemusikens opgave, og generaldirektoren svarede i hjertelige vendinger, idet han erklærede, at musikken er en dejlig fritidsbeskæftigelse, og at den er dobbelt værdifuld, når den som ved dette stævne er i stand til at etablere et internationalt samarbejde. Han sluttede med et leve for jernbanemusik.

Om eftermiddagen havde Social-Demokraten stillet 11 turistbiler til rådighed til en stor rundtur i byen. Efter denne gav orkestrene koncert på Rådhuspladsen.

Om aftenen afholdtes kammeratskabs-aften i Markmandsgades selskabslokaler, hvor hver eneste krog måtte tages i brug for at huse alle de mange deltagere i denne aften. Efter spisningen var der munter underholdning ved forskellige af orkestrenes medlemmer. Østrigerne i nationaldragt var et helt kapitel for sig.

De forskellige orkestres dirigenter og formænd fik her overrakt erindringsgaver.

*

Orkesterstævnet søndag

Kl. 15 startede alle orkestrene med musik fra Gronttorvet til Fælledparkens musiktribune. Her bød landsorkesterformanden E. V. Bjørneboe velkommen til orkesterstævnet.

Stævnets æresformand, DBS's persona-lechef L. Buus-Pedersen hyldede jernbane-musiken i varme ord — i det kolige og grå vejr.

Hvert orkester spillede to numre. De danske orkestre spillede efter størrelse, således at man begyndte med Vardes sytten mand og sluttede med de seksog-tredive fra Centralværkstedet i Aarhus. Centralværkstedet var i specielle fine uniformer og kunne flot sig med to mægtige sousafoner — der var stil over dette orkester, selv om også Struer gjorde en del ud af sin ydre fremtræden.

Helt i klasse for sig selv var de udenlandske gæsteorkestre. Stockholms Järnvägs-mäns Musikkår underholdt med et stort potpourri over melodier, Ernst Rolf har sunget. Det var helt igennem kendte og populære toner, lige til at flojtte og synge med på — og man gjorde også begge dele. Jernbanens Musikkorps, Oslo, overraskede også og fik stort bifald for den fine og nuancerede fremførelse af Johannes Hansens indsmigrende Valdres March og Østerdalsrapsodi.

Og så var der de østrigske jernbanemænd fra Knittelfeld. — De blev præsenteret af Maria Crone, som kommende fra det Østrig, der fra at være befriet nu er på vej til at blive frit. Orkestret havde gjort den lange rejse fra Østrigs grønne hjerte Steiermark, og alle dets medlemmer glædede sig til at spille i Danmark.

Knittelfeld-orkestret tog straks publikum med storm. Det var næsten ikke til at tro, at det var jernbanemænd, der kun kan dyrke musikken i deres fritid, så fuldendt spillede de, og hertil kom yderligere en beundringsværdig orkesterdisciplin og præcision i det musikalske.

Deutschmeister-marchen og Strauss' Kejsersvals var deres numre, men publikum, som på dette tidspunkt havde stået foran tribunen i 3½ time, krævede ekstra, og det blev til en ikke blot flot og smeldende men fint musikalsk udformet »Florentinermarch« af Fucik.

Til slut på stævnekoncerten samledes alle de danske orkestre i et 175 mand orkester, hvor man først spillede Semper fidelesmarch og der sluttedes med Judex. Desværre blev vi snydt for Guld og Sølv-

EL



Helge Poulsen

aut. El-Installatør

Leverandør til DSB Personale

AARHUS . De Mezasvej 26 . Telf. 2 0415
Privat: Læssøgade 31 . Telf. 3 3827

FYENS DISCONTO KASSE

(BANK-AKTIESELSKAB)

ODENSE

Odense

Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger
Kons. 9—12 og 13—17
Lørdag 9—12

Odense . Klaregade 15 . Telf. 3578

Konfekturføretningen

Overgade 55 . Odense . Tlf. 10146

Is - Konfekture - Bolcher
Gaveæsker - Desserter
Aabent til Kl. 22

Jernbanepersonalet handler hos

Carl I. Hubert

Alt i de førende Mærker i Tobak
Vine - Cigarer og Spirituosa
Odense . Pantheonsgade 1 . Tlf. 9620

De hvide Busser

kører overalt i Europa

Fyns Rejsebureau

Odense, Overgade 9 . Tlf. 4239

Nyborgvej Fiskesalg

v/ Oluf Hansen

Altid Aarstidens Fiskesorter
Odense . Nyborgvej 56
Telf. 10438

Georg Karnøe

Landsretssagfører
Odense -
Vestergade 42 (Hj. af Klaregade)
Telf. 7636 - 6836

Henry Olsen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.

Odense . Carl Bernhardsvej 40 . Tlf. 9158

M. P. Christiansens Eftf.

Gerda Christiansen
Sagfører, cand. jur.
Odense
Vestergade 34 . Tlf. 560-2460

Oste- og

Konservesforretningen

Ost - Salater - Konserves
Odense - Dronningensgade 107
Telf. 10904

Tommerup

Hørvarer

Raarup

Odense
Mageløs 12 . Tlf. 12720

Nyborg

N. F. Nielsen

Bygmester
1. Kl.s Arbejde
Nybygning - Reparation
Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg - Elmevej 8
Telefon 1505

Kaj Nielsen

Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Ingolfsgade 5 . Tlf. 1436

I. P. Larsen

Smedemester
Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg, Vestervoldgade 41, Tlf. 309

REIPPUERT Nielsen

Malermester
Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Fredensgade 6 . Tlf. 1698

Nyborg Betonvarefabrik

Frede Ross
Betonvare - Terrazo og
Magnesitgulve
Leverandør til DSB

Nyborg . Christianslundsvvej 101
Telefon 345



Jens Futtrup

aut. El-Installatør
LYS . KRAFT . VARME

Vindinge - Nyborg - Telefon 727

OTTO WAGNER

Frukt - Grønt - Blomster
Leverandør til DSB

Nyborg . Mellemgade 20 . Tlf. 362

S. B. Sommerlund

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Aldershvilevej 35 . Tlf. 449

N. H. Brunhede

Belysningsanlæg-Motorinstallationer
Tekniske El-Installationer
Udfører Arbejde for DSB
Nyborg . Nørretorv . Tlf. 1363

Til daglig og Fest

Borgerforeningen

altid bedst
Nyborg . H. Nicolaisen . Tlf. 1313

Svendborg



**Svendborg
Vulkanise-
ringsanstalt**
v. A. V. Rasmussen
Udf. Arb. for DSB

Svendb. Brogade 26
Tlf. 1430

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen
SVENDBORG

BANEGAARDSKIOSKEN SVENDBORG

Dina Petersen

Dagblade * Ugeblade * Cigarer * Cigaretter
Aaben kl. 5.30—23
Tlf. 3064

Harry Petersen

DSB-Vognmand
Sct. Nicolaj Kirkestræde 3
Svendborg - Tlf. 631

Gerhard Jensen

aut. Vand- og Gasmester
Centralvarme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ringø - Søvej 8 . Tlf. 120

Anton Nielsen & Søn

Vognmandsforretning
Ringø - Vestergade 20 . Tlf. 263

Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator
Udfører Arbejder for DSB
Refsvindinge . Tlf. Ørbæk 67

H. Chr. Jørgensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aunslev pr. Hjulby
Tlf. Skalkendrup 110

V. Jørgensen

Blikkenslagermester
Hurtig Levering. 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ullerslev . Telf. 139

valsen på grund af det fremskredne tidspunkt, men det var nu synd for både dirigent og musikere, der havde slidt i det med prøver hele søndag formiddag. Der var en virkelig fin stemning og klang over dette store orkester til trods for, at de ikke er vant til at spille sammen.

De udenlandske orkestres dirigenter udtalte deres største tilfredshed med Fælledparkens fortræffelige musiktribune.

★

Det østrigske orkestres turné

Medens det var alt for lidt at københavnernes fik at høre af dette glimrende orkester, fik flere jyske byer anderledes lejlighed til at beundre østrigernes musik.

Orkestret afrejste fra København man-

dag morgen til Fredericia, og allerede samme aften var der koncert i købestøvnets hal. Om tirsdagen blev der givet koncert i badmintonhallen i Esbjerg.

Onsdag formiddag var østrigerne på udflugt til Fanø, og om aftenen gav de koncert for stuvende fuldt hus i Arnbjerg-hallen.

Torsdag aften var man nået til Struer, hvor koncerten på grund af det stadige dårlige vejr, måtte flyttes til Folkets Hus.

Fredag aften ankom orkestret til Aarhus. Lørdag formiddag var der besøg på Centralværkstedet. Om aftenen deltog orkestret i en konkurrencekoncert i Aarhus rådhus. Her sejrede et hollandsk orkester og østrigerne blev nr. 2.

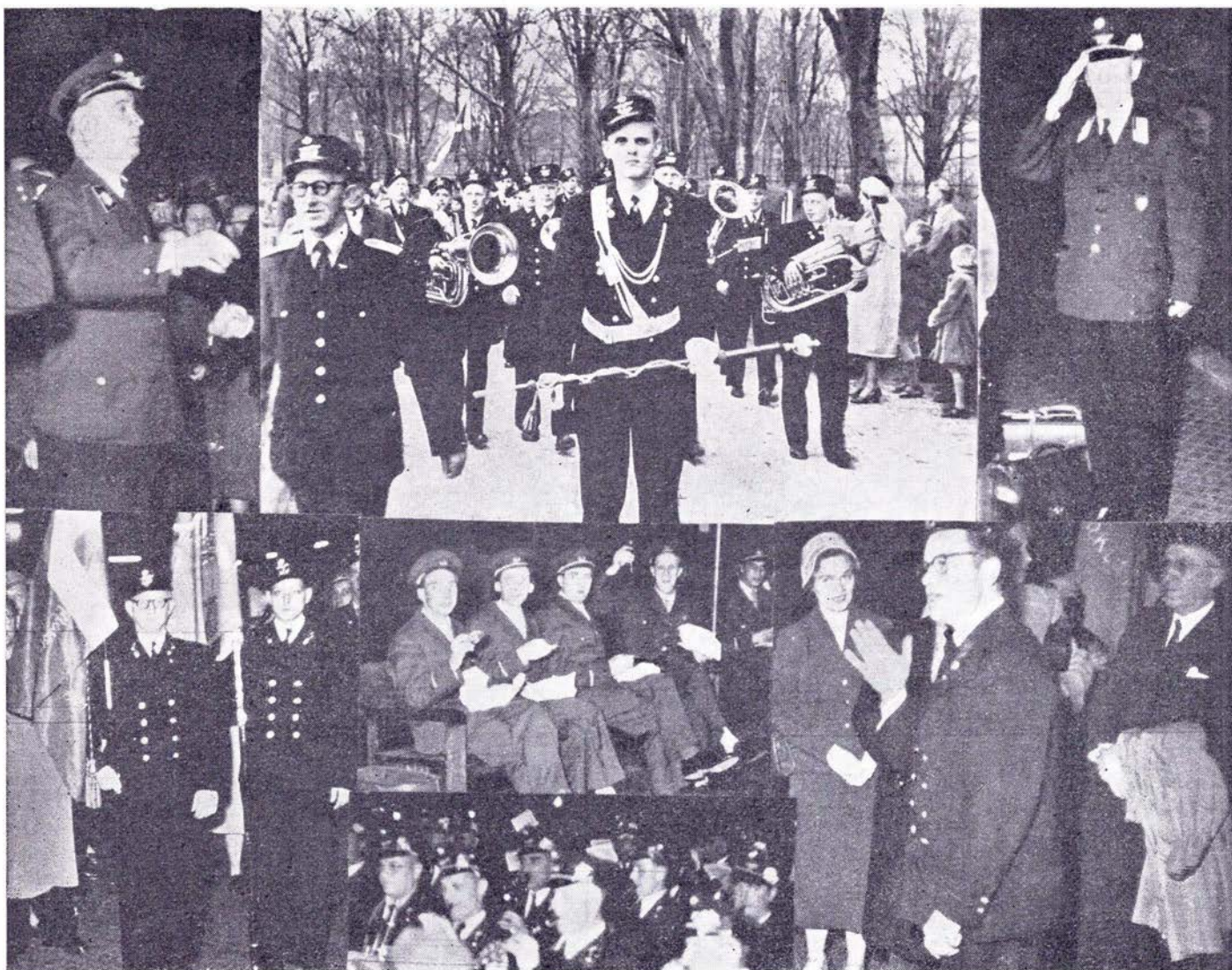
Det vil føre for vidt her at komme ind på alle de lovord m. m., der har lydt om

østrigernes koncerter i de forskellige byer, men her skal kun siges et: På gensyn til det østrigske orkester en anden gang.

★

Jernbaneorkester-dronningen

Man forsøgte for første gang en ny idé for at skabe interesse omkring landsorkester-stævnerne, med at kåre en jernbaneorkester-dronning. Der var i enkelte af orkestrene lidt besvær med at finde prinsesserne til konkurrencen, men det går nok bedre næste gang. Årets dronning blev den 16-årige Esbjerg-pige frk. Else Honoré, datter af lokofører Honoré, Esbjerg. Niels.



Fra v.: Den østrigske dirigent, værkfører Franz Maier. I midten: Fredericia Jb. orkester. Th.: Formand Lander, Østrig. Fanebærerne Brygge og J. Petersen. Aarhus værksteds-orkester spiser frokost, og under dem det østrigske orkester. Th.: Formand Bjørneboe og personalechef L. Buus-Pedersen

DSB's store kunder: TUBORG

Lidt om ølbrygning og den store virksomhed

I tusindvis af udenlandske turister, der hvert år gæster Danmark, kommer hertil med det absolutte forsæt: at besøge Tuborg. Det danske kvalitetsøl har verdensry, og den gæstfrihed, der bydes besøgende er kendt helt ud til fjerne oversøiske pladser, et besøg på det store bryggeri er ofte samtaleemnet i selskaber på vej til Danmark. Men vore egne landsmænd er naturligvis også velkomne, og ved elskværdig medvirken af reklamechef Kraft, har Jernbane-Bladet været på teknisk rundtur i den store virksomhed. Adskillige af bladets læsere er uden tvivl stærkt interesseret i hvordan den gyldne bryg bliver til. Medens der omkring århundredskiftet ikke fandtes en eneste bondekone med respekt for sig selv der ikke kunne brygge et godt glas øl, er der i dag kun ganske få der ved hvordan den moderne byg gennem udviklede kemiske processer, bliver til henholdsvis pilsner eller lagerøl.

Når byggen ankommer til Tuborg, det sker i reglen pr. skib til bryggeriets private havn, bliver den rensat, sorteret og derefter tørret i store tromler, og slutte- lig anbragt i store siloer til senere brug. Når byggen derefter forlader siloerne begynder den lange vej, der kun kender en slutning: omdannelse til øl, »Gron«, »Rod«, »Eksport« eller »Porter«. Det for-

ste der sker, er at byggen bliver til malt. Denne proces finder sted ved, at byggen »sættes i støb«. Det foregår i store kar fyldt med vand, der stadig udskiftes, og når byggen herefter i løbet af 2—3 døgn har opsøget tilstrækkeligt vand, går turen videre til spirekasserne.

Til spiringen går der omkring 8 dage, og i disse 8 dage er byggen stadig i bevægelse, idet mekaniske vendere langsomt passerer det 65 cm høje lag, og når denne proces er afsluttet, er byggen omdannet til grønmalt. Men derefter skal malten føres ned gennem etagerne for at slutte tørringen ved en temperatur på omkring 100 gr. Den tørre malt lagres derefter til senere brug, og det første der sker når den igen tages i anvendelse, er en tur i maltmøllen. Denne er beliggende i øverste etage af bryghuset, og herfra går turen via en automatisk vægt til mæskedæne. Her tilsættes igen vand, og gennem en trinvis opvarmning, der strækker sig over 5 timer, er blandingen klar til sikaret, hvor masken bliver siet fra, og herefter er malten blevet til urt.

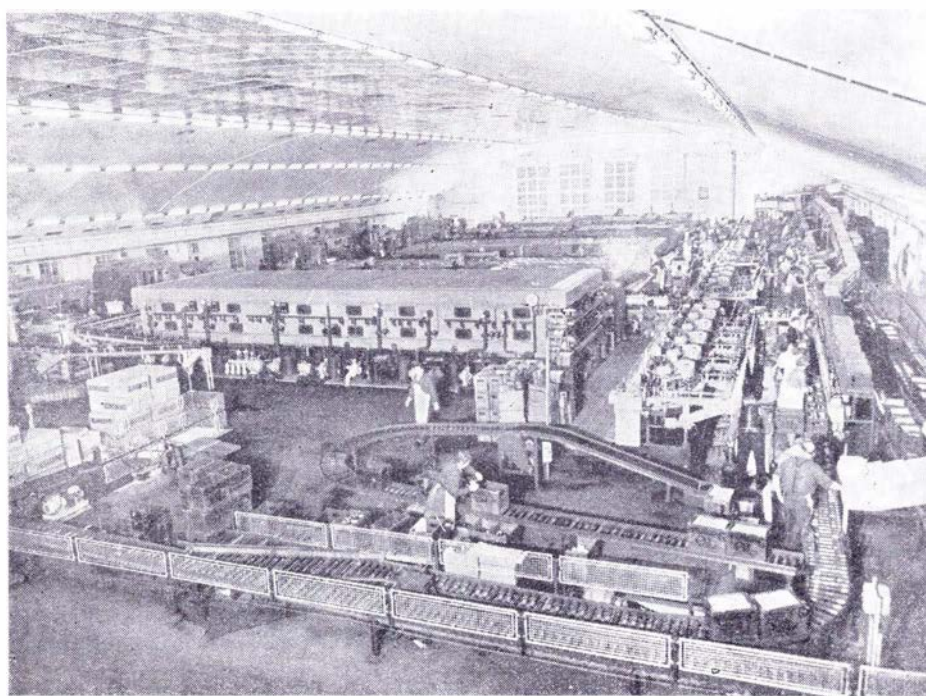
Det var altså byg der først blev til malt, og nu til urt, men der er lang vej endnu. Gennem sikarenes bund løber urten via nogle klarehaner, ned i store kedler, hvor urten koges under tilsætning af humle. Når kogningen er forbi sies humlen fra,

og urten pumpes videre til urtkøleanlægget. Her passerer den igennem centrifuger, hvorved der igen udskilles et stof kaldet truben, og derfra går urten videre gennem et pladekøleanlæg, der nedsætter temperaturen til ca. 7 grader, og er derefter klar til en af de vigtigste processer, gæringen.

Dette var i gamle dage et enormt problem, idet afkølingen dengang fandt sted med naturis, der blev hentet fra Emdrup og Gentoftesøerne, ca. 4.000 læs hvert år. Og i særlig milde vintre måtte denne is endda hentes hjem fra Norge. Foruden i gærkældrene brugtes der også is i lagerkældrene. Gæringsprocessen foregår i dag i lukkede kar af rustfrit stål indstøbt i beton. Her opholder urten sig i 8—9 dage og er så blevet til »ungt øl«, der ledes ud i de store lagertanke til eftergæring, der varer fra 2 til 6 måneder, alt efter hvor stærkt øllet skal være.

Efter lagringen skal øllet filtreres, for at fjerne gærpartiklerne, og dette sker i 2 tempi. Først passerer øllet nogle kieselgurfiltre, der tilbageholder det meste af gæren, og disse filtre er samtidig af stor betydning på anden måde. De giver nemlig øllet dets meget smukke, blanke udseende. Gennem bomuldsfiltre sker så finfiltreringen, der er garanti for, at alle gærpartikler er fjernet, og øllet er herefter færdig til aftapning. En lang, videnskabeligt kontrolleret proces er færdig: Den gyldne byg fra bondens marker er blevet til gylden bryg, værdsat og skattet over hele kloden.

Forhen blev øllet leveret til detailhandlerne i fad, og øllet blev derefter aftappet til kunderne under forhold der ikke altid var hygiejnisk betryggende. Men da kunderne i stor udstrækning folte det tiltalende, at øllet kunne købes på flasker, gik man helt ind for denne idé, og »bryggeriets aftapning« blev en stor succes, der hurtigt blev indført på de øvrige danske bryggerier. I de første 25 år foregik aftapningen på Tuborg under temmelig primitive forhold, men i år 1900 påbegyndtes opførelsen af en selvstændig tappehal, og ved senere udvidelser, har den fået den skikkelse den har i dag. I en særlig aftapningshal tappes eksportøllet, således at den store tappehal udelukkende bruges til de hjemlige ølsorter. En flaskes vej gennem en kolonne er i vid udstrækning automatiseret, men helt undgå manuelt arbejde er umuligt, (og af beskæftigelsesmæssige grunde er det godt det samme).



Den store aftapningshal på Tuborg

Men når en flaske først er sat på rullebanerne på vej mod skyllemaskinerne, bevæger den sig fuldstændig automatisk gennem vaskeprocessen, forbi gennemlysningen, ind i tappemaskinen, (kapacitet op til 360 flasker i minuttet) gennem crowneren, og derfra ind i pasteuriseringsapparatet. Efter pasteuriseringen gennemlyses den fyldte flaske, og derefter påsættes etiketten af en maskine der er konstrueret af en maskinarbejder ansat på Tuborg.

Rappe hænder lægger sluttelig de fyldte flasker i kasser, og sindrige rullebaner besorger derefter resten af transporten til udlevering ved dokkene, eller til opmagasinering på lagrene.

Tuborgs rullebanesystem er forovrigt en hel lille modelbane, med nyttige funktioner. Fra et kontrolbord dirigeres de lange rækker af olkasser som små lilleputtog, ad et 3 km langt transportbåndnet. En tavle, meget lig signaltavlerne i en moderne blokpost, fortæller lederen af dispatchbordet, ved hjælp af lysende lamper, hvordan og hvorhen de fyldte olkasser bevæger sig. Der mangler blot et underjordisk rullebaneanlæg til godssporene på Hellerup station, hvor Tuborg læsser adskillige jernbanevogne pr. dag, så er denne lilleputbane fuldt udbygget.

Tuborgs årlige produktion beløber sig i dag til 1.000.000 hl ol eller omtrent 300.000.000 flasker, og hertil kommer så 80.000.000 flasker mineralvand. Det er i sandhed betragtelige tal. Men når man ser den tekniske opbygning af bryggeriet, den omhyggelige behandling alle grene af produktionen gennemgår, og dertil lægger

det aldrig hvilende arbejde videnskabsmænd og teknikere udfører i bryggeriets tjeneste, forstår man tilfulde, at Tuborgs produkter er forende på markedet, en velset og respekteret vare såvel i udlandet som i Danmark.

*

Tuborgs historie

Tilbage er der så blot at nævne lidt historie om Tuborg, om udviklingen gennem det spand af år der er gået, siden det første ol fra bryggeriet kom i handelen i 1875, og til i dag.

I det 16. århundrede lå der på grunden en gård ved navn »Thueborg«, hvor der blev drevet gæstgiveri, og dette fortsatte mange år fremover. Men omkring 1797 begyndte man at udstykke ejendommen, og den parcel hvor Tuborg nu er beliggende blev i 1868 købt af direktøren for DFDS, H. P. Prior. Et konsortium startede Aktieselskabet Tuborgs Fabrikker, der skulle fremstille kunstgødning, svovlsyre, bayerskol og glasflasker. Gennem forskellige kriser, hovedsageligt hidrørende fra udenlandske krak, nåede man det stadium hvor de forskellige virksomheder, der ikke betalte sig blev afhændet, og under direktør Philip W. Heyman blev arbejdet koncentreret om olproduktionen, og siden har virksomheden været i stot og rolig fremgang. En prisfejde med brygger I. C. Jacobsen blev klarert til Tuborgs fordel, og påbegyndelsen af olsalget på flasker skabte yderligere fremgang. Tu-

borgs slagkraftige valgspog: »Stilstand er tilbagegang« forte op gennem årene bryggeriet frem til en smuk position, en virksomhed der blev regnet med såvel på det hjemlige marked som på eksportmarkedet.

Under de 2 krige prægedes udviklingen naturligvis af de begrænsninger, og den vareknaphed, der overalt gjorde sig gældende, men så den 5. januar 1945 slog lynet ned i bogstavelig forstand. En gruppe terrorister trængte ind i kedelhus og maskinhal, og i løbet af kort tid eksploderede de udlagte bomber og ødelagte værdier for omkring 6 millioner kroner. Ved gode naboers hjælp og på forskellig anden måde, blev der tilført Tuborg lys, kraft og varme, således at produktionen allerede sent på foråret kunne genoptages.

Jernbane-Bladets læsere

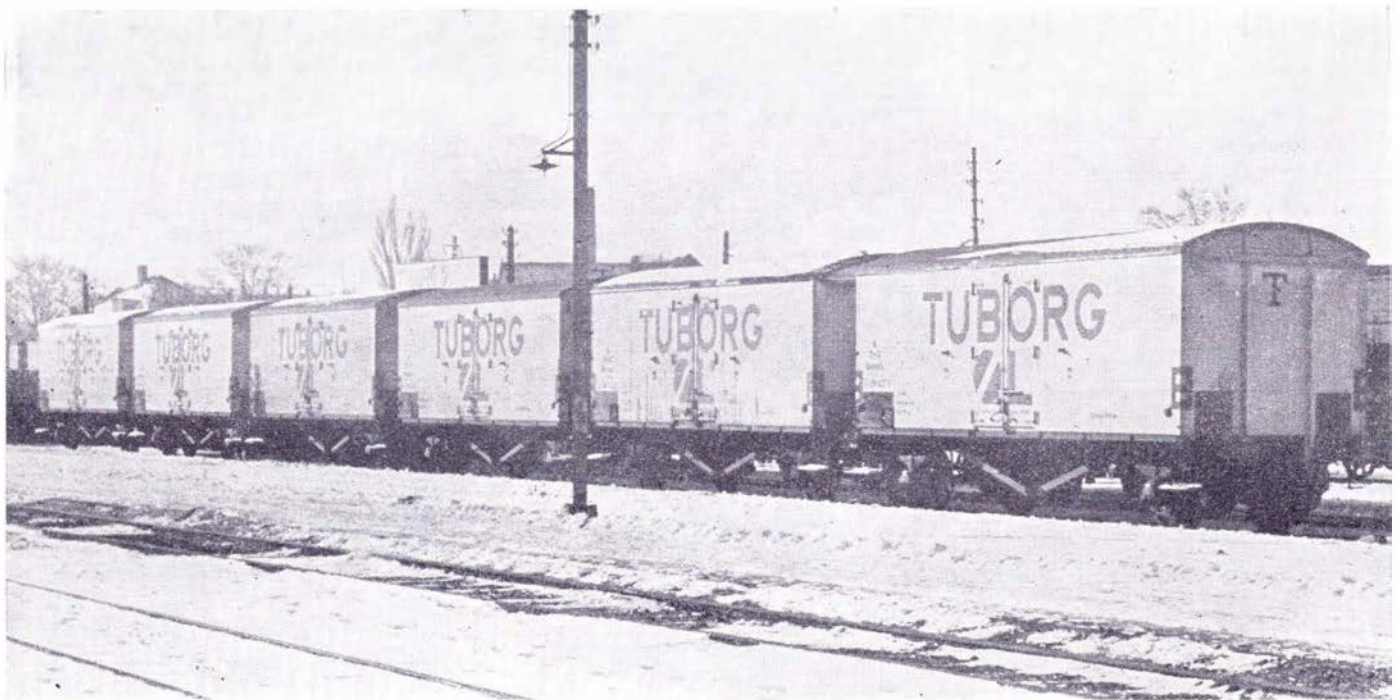
er inviteret til at bese

**TUBORG
BRYGGERIERNE**

onsdag den 6. juli

kl. 13

Mødested: Strandvej 54



De kendte Tuborg olvogne læsses på Hellerup st.

Sjælland

Kolonialforretningen

S. Flink (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonial bringes
Helsingør, Kongevej 9. Tlf. 1519

Tobaksforretningen

Vin - Cigarer - Tobakker
Helsingør, Kongensgade 21
Tlf. 1862u

Husk **KAFFEBAREN**

Hovedvagtstræde
Helsingør

L. H. Andersen's

Bogtrykkeri



Stengade 41
Helsingør . Telf. 302

Maskinsnedkeriet **Hamlet**

Inventar og Bygningsarbejde
Helsingør
Esrumvej 98 . Tlf. 1818

Frugtforretningen

Alt i Aarstidens Frugt
og Grøntsager
Helsingør
Stjernegade 18 . Tlf. 1391

Husk **Barnevognslageret**

v/ V. Fischer
Nye og brugte Barnevogne
Alle Reparationer udføres
Roskilde
Algade 33 (Sjællands Gaard)
Telf. 260

CITY Salonen

K. Vallentin
Alt i moderne Haarpleje
Roskilde . Algade 44 . Tlf. 184

Heinrich Dohrmann

Murermester - Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.

Grundtvigsalle 122 Tlf. 1407
Sønderborg

Frederikshavn Barnevognsfabrik

Kloervej 2

Nye og brugte Barne- og Dukkevogne
Alle Reparationer udføres
Konto oprettes

VOGNFABRIKKEN



R A N D E R S

Og efter krigen blev de bombede anlæg fornyet, således at Tuborg i dag står som et af de mest moderne bryggerier i verden.

Til slut et par ord om Tuborgfondet. Dette fond blev oprettet i 1931 på A/S De forenede Bryggeriers 40 års stiftelsesdag med en kapital på 1.000.000 kr. Ifølge fundatsen skal fondet virke for samfundsgavnligt formål, og særlig støtte dansk erhvervsliv. Pr. 1. januar 1954 er fondets kapital ved tilskud fra bryggerierne vokset til 5.800.000 kr.

Den hjertevarme gæstfrihed man møder ved et besøg på Tuborg, er umulig at gengive i ord, men Tuborg har inviteret Jernbane-Bladets læsere med fruer og børn til at bese det store bryggeri, således at bladets læsere ved selvsyn kan konstatere, at på Tuborg er man altid velkommen.

Besøget på Tuborg finder sted den 6. juli kl. 13, og alle bladets læsere og deres familier er velkomne.

Villy Jonvald.

Pindstrup Mosebrug

50 års jubilæum den 21. juni



Direktør Johs. F. la Cour, Pindstrup Mosebrug

fejrer den 21. juni d. å. 50 års jubilæum, og samme dag fylder dets ejer gennem alle årene, direktør Johs. F. la Cour, 75 år.

Pindstrup Mosebrug er en virksomhed, der ved direktør la Cour's initiativ, ukuelighed og optimisme i korthed ser således ud:

1905: et lille stykke tørvejord, hvor han

selv med et par arbejdere førte tørve-spaden. I dag en virksomhed med en omsætning på mange millioner kroner.

Samtidig købte la Cour en lille rundsav og tjente derved lidt ved opsøring af tømmer m. m.

Ved sit fremsyn så han, at tørvegravning kunne blive en god forretning, når den blev drevet rationelt og med gode æltemaskiner. I løbet af nogle få år fik han købt og lejet en del moser og tog resolut fat og stod således klar ved den første verdenskrigs udbrud til at skaffe landet en stor del indenlandsk brændsel. I dag ejes store arealer med moser uden for Pindstrup, således store højmoser i Stenvad og Vildmoserne, hvor den kendte tørvestrøelse fremstilles, og meget af dette udføres til flere lande, bl. a. Californien. Ligeledes ejes store arealer i Rosenholm og Auning. — Alt dette var nu ikke nok for direktørens virketrang. Snart påbegyndtes fremstilling af krydsfiner, der efterhånden er udvidet, således at den i dag står som en af de førende i denne branche.

Da den anden verdenskrig udbrød, var la Cour klar over, at der måtte tages et yderligere nap for at fremskaffe så meget indenlandsk brændsel som muligt, og resolut købte han i 1942 3 briketpressere og maskiner i Tyskland og har siden produceret ca. 100 à 120 tons daglig af bri-

ketter (ROPI), ligesom han fik opstillet flere formbrændselspressere. Firmaet har selv analyseapparater, så intet brændsel sælges, uden at brændelsværdien er konstateret.

Finerfabriken var nu blevet så stor, at det indenlandske træ ikke kunne slå til, hvorfor store partier er hjemført fra udlandet, mest fra Afrika. Finerfabriken giver meget affaldstræ, ca. 4 à 5 tusinde tons, men også det forstod direktøren at få udnyttet, idet han i Schweiz købte et patent

til fremstilling af Novopanplader og byggede Novopanfabriken, hvor disse plader fremstilles, et produkt, der nu er stærkt benyttet såvel i bygge- som møbelindustrien. Det skal lige anføres, at der ugentlig afgår flere vognladninger Novopan og krydsfiner til Sverige og Norge, ligesom der udføres en del til andre lande, ja, helt til Australien er der sendt enkelte sendinger.

Af andre virksomheder kan nævnes en fabrik til fremstilling af halmbetonplader.

Et sidste skud på de mange virksomheder er la Cour's køb af et stort fabriksanlæg i Randers, hvor der nu fremstilles fajance og vægfliser. Denne virksomhed ledes af direktørens svigersøn, ingeniør J. Thomsen, der er specielt uddannet i denne branche.

Trods sin høje alder er la Cour stadig i fuld vigeur og leder stadig den store virksomhed, dog med støtte af sin søn, P. E. la Cour.



En del af Pindstrup Mosebrugs fabriksanlæg

JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen

Uniformer renses til Favorpris

Franco Returnering

Lev. til DSB Personale

Vinderup . Telf. 111



Pfaff
Symaskiner

Aarhus . Parkallé 7

Telf. *2 5100

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING



Hans Juul

Aut. El-Installatør

Udfører Arbejde for DSB
RY . Telefon 3

Udflugtssteder

Skaarup Gæstgivergaard

Der er to Steder,
hvor Maden er go',
hjemme, og saa paa
Skaarup Kro!

Telf. Skaarup 24

Besøg Skydepavillonen

Randers . Østervang 1 . Tlf. 180

Ånbefaler sine smukke Selskabslokaler med indtil 250 Kuverter
Lækkert Smørrebrød, fineste Kaffe
m. m., alt til rimelige Priser

Strandparkens Restaurant

Holbæk Tlf. Holbæk 616
modtager saavel smaa som store
Selskaber

F. Nimb-Christensen
Ny Indehaver

Restaurant

STRANDLYST

Ludvig Jensen

Jyderup Lyng pr. Vig . Tlf. Vig 88-27

Her er et godt Spisested med god Kaffe,
gode Vine og hyggelige Lokaler med
Plads til 5-600 Gæster. Høflig Betjening.

Christianslund Badehotel

hos Ole Ingholt

Perlen ved Nyborg Strand
Aaben hele Aaret

RESTAURANT . BAR

Selskabslokaler indtil 300 Couvert

Telf. Nyborg 28

Besøg

Restaurant »Langli«

Esbjerg

Altid 1. Kl.s Smørrebrød
Frisklavet Kaffe

Musik hver Aften - Aaben hele Aaret
Sødding Strand . Tlf. Esbjerg 2563

Dette er et kort resumé af, hvad en enkelt mand ved initiativ og energi har kunnet udrette, og det siger sig selv, at for byen og arbejderne har det været en opgangstid med alt. Mange boliger har han bygget, men trods det, har det ikke kunne følge med fabrikkens udvikling, så mange arbejdere må bo i de omliggende byer.

På det kulturelle område har direktøren la Cour altid været i forreste række. Således var han sjælen i, at byen fik bygget kirkesal, ligesom han altid har været en støtte for teknisk skole. For 10 år siden oprettede han et fond, hvoraf renterne hvert år til jul uddeles til byens enker og andre trængende efter samråd med fagforeningerne.

Det er glædeligt for DSB, at vi i direktøren har en stor og trofast kunde, og vi bringer ham en tak for det gode samarbejde gennem mange år og håber og ønsker, at direktøren fremad i årene fortsat må kunne lede den store virksomhed til glæde for sig selv og til gavn for samfundet.

Tillykke!

X.



Dræbte.

LØGTEN den 3. maj. Ved 23-tiden kørte en motorcykel med to unge mennesker mod den sænkede bom på vejen mellem Skjødstrup og Logten. Bommen vippede op og ramte føreren af motorcyklen, en 19-årig ung mand, der døde kort efter. Manden på bagsædet fik bommen ned oversig, men slap med skrammer og hjernerystelse.

HJERM den 4. maj. 1 1/2 km syd for Hjerm st. blev en 2-årig dreng, der var krobet op i sporet dræbt af toget.

Banegårdens restaurant

Fredericia

er et besøg værd —

Biler mod tog og bomme

SÆBY den 7. maj. I eftermd. blev bommene ved Knæverhede atter påkørt af en personbil. Til alt held standsede bilen før den nåede sporet, hvor toget straks efter passerede. Kun materiel skade.

SKAARUP den 11. maj. På den ubevogtede overskæring mellem Skaarup og Ø. Aaby blev en personbil i dag påkørt af toget. Hele forpartiet blev revet af bilen, men føreren af den slap uden en skramme. Der er ikke blinklys ved denne overskæring.

FREDERIKSVÆRK den 13. maj. Ved 18-tiden kørte en lille varebil ud foran skinnebussen på overskæringen ved Stålvalseværket. Kun materiel skade.

VARDE den 16. maj. En personbil kørte i formd. ind foran Nr. Nebelbanens skinnebus på Lundevej overskæringen i Varde. Bilen blev væltet i grøften og skinnebusen blev afsporet og fortsatte 30 m hen ad svellerne. Damen, der førte bilen, blev i bevidstløs tilstand kørt til sygehuset, men har senere overvundet følgerne af uheldet.

NAKSKOV den 21. maj. Kragenæs-banens skinnebus påkørte i formd. en bryggerbil, hvis motor gik i stå på overskæringen på Tinghusvej. Kun materiel skade.

STENVAD den 21. maj. Ved 13-tiden kørte en stor lastbil ind foran motortoget på overskæringen i Stenvad. Toget slæbte bilen med sig en 30-40 m, hvorefter den rejste sig på højkant og skrællede siden op på motorvognen og den efterfølgende personvogn. Føreren af bilen kom intet til, hvorimod tre af togets passagerer blev såret af glassplinter.

NYBYG

Civilingeniør- og Entreprenørfirma

Udfører Arbejder for D.S.B.

København S.

Islands Brygge 41

Telf. Asta 3242

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

BRANDE den 23. maj. Iltoget fra Silkeborg blev ved 9,30-tiden påkørt af en lastbil på den ubevogtede overskæring ved Topbjerg. Før bilen ramte togets motorvogn, sprang føreren af bilen ud af denne, men han ramte en stolpe og blev slemt forslået. Alle togets vogne fik siden revet op, men der var ingen af de rejsende der kom til skade.

HORSENS den 27. maj. En lastbil, der bremsede for sent op ved Nørrehuse overskæringen, blev derved påkørt af Horsens Privatbaners motortog. Kun materiel skade.

FREDENSBORG den 28. maj. Ved middagstid kørte en lastbil gennem den ene bom ved Nørdrup og ramte den bageste vogn i toget, hvorved denne afspreddes. Ingen personer kom noget til.

LYNGBY LOKALST. den 31. maj. Ved 14-tiden blev en varebil påkørt af Nærumbanens skinnebus på overskæringen på Toftebæksvej. Føreren af bilen blev indlagt på hospital med hjernerystelse, og den materielle skade var stor både på bil og tog.

Andre uheld.

SNEKKERSTEN den 1. maj. Gennem nogen tid har der været jordskred i banedæmningen ved »Kystens Perle«, hvor man gravede et stykke ind i skrænten, da hotellet blev bygget. Når det træffer ind med særligt regnfuldt vejr, må der etableres vagt ved det udsatte sted.

RYSLINGE den 4. maj. Da overbanemester R. O. Christensen og banearbejder Ove Larsen, Svendborg, pr. motordræsine på vej til Nyborg skulle passere

Ryslinge st. opdages det pludselig at et sporskifte var stillet til sidespor. På grund af fedtede skinner lykkedes det ikke at standse dræsinen, der kørte mod en holdende godsvogn. Overbanemesteren fik slået sit ene knæ og Larsen fik forskåret sin ene hånd af splinter fra vindspejlet.

SÆBY den 15. maj. Natskinnebussen fra Aalborg påkørte to kvier i nærheden af Knæverhede. Kvierne var dræbt på stedet, og ved sammenstødet blev påhængsvognen revet af sporet. Det lykkedes ved håndkraft at få vognen på sporet igen, så toget kunne fortsætte.

NÆSTVED den 18. maj. Overbanemester A. K. Ernholz og en fører var ved 17-tiden med en af de nye store arbejds-motortroljer på vej fra Næstved til Vordingborg. Medens overbanemesteren var et ærinde inde i et ledvogterhus, kom tog 157 og splintrede motortroljen totalt. Tog 157 løber kun dagen før s., og dette havde føreren af troljen glemt.

JÆGERSBORG den 19. maj. Ved midnatstid stod en dame af et S-tog før dette var helt standset, og hun blev slynget om på perronen og måtte køres på hospitalet.

KOLDING den 20. maj. En DSB rutebil kom ved 14-tiden for langt ud i vejrabatten på hovedvej 10 ved Taps. Bussen væltede ned i grøften og passagererne blev væltet rundt, men ingen af dem kom til skade.

DYBBØLSBRO den 28. maj. Ved 14,30-tiden kørte et S-tog bag ind i et S-tog, der holdt ved Dybbølsbro st. 38 af togenes passagerer måtte køres på hospitalet efter uheldet, men ingen var dog blevet såret alvorligt. Årsagen til at de to tog var kommet i samme blokinterval skyldes i første række en total afbrydelse af elstrømmen fra Sverige, og da strømmen vendte tilbage, blev togene sat i gang igen, før de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger var iagttaget.



Aktieselskabet
DANSK NORMAL-TID
Vestergade 10 . København K.
Telf. C. 2150

INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

KRISTOFFERSENS
BELÆSSEDE BANEVAGNE

Hurtigrute til
Aarhus på
spor 56

AARS
ODDER
HOBRO
HAMMEL
AARHUS

Gods modtages daglig:
Godsbanegården
SPOR 56
HOBRO-AARS SPOR 57

KONTOR:
KALVEBOD BRYGGE 42 - TLF. C. 12544
DYBBØLSGADE 12 - TLF. VE. 2153

INGEN ARBEJDSFENGE
INGEN BROPENGE
GRATIS UDKØRSEL

DAMEKONFEKTION
Stort udvalg i frakker, kostumer, pelse samt kjoler, bluser og nederdele.
Vi åbner Dem meget gerne en Konto paa behagelige Betingelser

STOP 12
FrederiksbOrggade
København K.
Fredag aabent til Kl. 20



Henri Petersen
GULDSMED

Aarhus
Immervad 9
Telefon 21436

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

3.25

Banegaardsplads

RUTEBILSTATIONENS RESTAURANT
VIBORG

Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30
Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Esbjerg

A. Chr. Knudsen

Farvehandel
Tapeter - Farver - Maling
Stort Udvalg i Rullegardiner -
Persienser - Linoleum

Esbjerg . Nygaardsvej 19 . Tlf. 1264

C. Larsens Stenhuggeri

v/ Leo Larsen

Esbjerg

Stormgade 89 . Tlf. 1672

Skal De have Fest — saa

Breinholt's Seviceudlejning

Udlejning af **Service, Borde
og Stole.** - Kommer overalt

Esbjerg . Frolesgade 13 . Telf. 4516

Lakereriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen

Org. Rust Proof **Autolakering**

1. Kl.s Arbejde - **Rutebiler**

Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

Esbjerg Tapet- og

Farvehandel . Oluf V. Nielsen

Stort Udvalg i Malervarer . Lakker -
Tapeter - Linoleum - Rullegardiner

Esbjerg . Skolegade 28 . Tlf. 1470

Vi - Ka

v/ B. Bloch

Sæbe - Parfumer - Toiletartikler

Esbjerg . Englandsvej 16 . Telf. 3548

C. Nissen

Sadelmager - Autosadelmager
Leverandør til DSB

Baggesens Alle 8 - Tlf. 4167

Esbjerg

A. & N. Holm Hansen

Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Esbjerg - Gormsgade 77 - Tlf. 1389

Henning Pedersen

Esbjerg Værktøjsmagasin A/S

Leverandør til DSB

Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

Tjæreborg

Cementstøberi

Jens Chr. Jensens Eftf.

M. Pedersen & E. Højberg Jensen

Tjæreborg . Telf. 21

Kolding



1/8 S. A. Christensen & Co.

Fabrik for moderne
Malkemaskiner

Kolding . Telefon 3666

Frøcontoret

(for undersøgt Markfrø)

Kolding - Tlf. 43—313

Rigstelefon 15

Emilio Ceccarelli

Eksportør

Fyensvej 99 . Kolding

Tlf. 2539

H. og F. SLOTH

DSB Vognmænd

Kolding . Tlf. 51

Tandlæge E. Dahl Nielsen

Strange Friis' Eftf.
overfor Trocadero

Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 56

Fr. Andersen & Sønner

Malermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Kolding . Haderslevvej 22

Tlf. 571 og 2647

Viktualieforretningen

Mie Nielsen (Ny Indehaver)

Paalæg - Viktualier

Delikatesser

Kolding . Kongebrogade 11 . Tlf. 1774

Køge

Elektromotor-Reparation

Jørgen E. Pedersen

Alle Reparationer udføres

Kirkestræde 14 . Køge . Tlf. 1044

Sønderjylland

Gram Tæppefabrik 1/8



GRAM

TELF. GRAM 28 (2 Ledn.)

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer

Udfører Arbejder for D.S.B.

Christiansfeld - Jernbanegade 1 - Tlf. 11

Adolf J. Wolf

Grundlagt 1887

Bygnings- og Inventarsnedkeri

Møbelsnedkeri - Boligmontering

Udfører Arb. for DSB

Sønderborg, St. Raadhusgade 15
Tlf. 2237

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby 1/8

Vilsvæk pr. Klipleve

Tlf. Klipleve 87716

Slagelse

Kolonialforretningen

H. Madsen

1. Kl.s Kolonial bringes

Slagelse . Elmevej 4 . Tlf. 734

Møbelpolstringen

Reparation - Ombetrækning

1. Kl.s Arbejde

Slagelse

Skolegade 23 . Tlf. 2008

Slagelse

Auto-Elektro 1/8

Bosch Depot og Service

Slagelse

Sdr. Stationsvej 27

Tlf. 105 - 2808

Gamle „østerbroere“

holder sammenkomst

Togførerne Axel Schmidt og Harald Rasmussen, begge Kh., har forsøgt at samle alle, der har gjort tjeneste på Østerbro station. Tanken var at mødes til en sammenkomst hvert 5. år, men ved den anden sammenkomst var stemningen så stor for arrangementet, at man uden vaklen forsøgte hvert år. Deltagelsen har været god, og deltagerne har rigtig talt ud om gamle dage.

Arrangørerne var nu bange for, at man snart ikke havde mere at tale om, så ved den sidst afholdte sammenkomst holdt fhv. stationsforstander H. G. Hansen, Hk, et glimrende foredrag, der erindrede os om, hvad der foregik på jernbanen i de 5 år under besættelsen, et foredrag, der blev fulgt med stor interesse. Nogle fine lysbilleder ledsagede foredraget. Der-

efter vist film med episoder fra de 5 år: »Tyske transporter under besættelsen«.

Disse sammenkomster holdes hvert år den 6. april, og da man gerne vil bibeholde denne dato, var det så uheldigt i år, at denne dato var onsdag før påske, og som måske var skyld i at nogle ikke kunne komme med på grund af påsketravlheden, forhåbentlig kommer der mange flere næste år den 6. april. Husk at alle, der har gjort tjeneste på Østerport station for 1925, er hjertelig velkommen til disse sammenkomster. Mange gamle minder bliver opfrisket her, hvor medansatte, som man ikke har set i mange år mødes og er glade for at hilse på gamle bekendte, hvad enten det er en trafikinspektør eller en portør. Husk så 6. april næste år.

H.



Sammenslutning af de nordsjællandske privatbaner.

Som et led i rationaliseringen af privatbanernes drift er der planer om at samle Gribskovbanen, Frederiksværkbanen og Hornbækbanen i en fælles ledelse. Om det også vil lykkes at få ringen sluttet ved, at strækningen Hillerød—Helsingør ophører som statsbane og lægges under den foran nævnte banesammenslutning, vil vel nok blive noget vanskeligere at få gennemført, selv om DSB i de senere år nærmest driver denne strækning på privatbane-maner.

Nærumbanen.

Fra køreplansskiftet har banen fået nedbragt overgangstiden på Jægersborg station fra ni minutter til kun tre min. Dette er

opnået ved, at banen i vinterens løb har fået anlagt nyt krydsningsspor i Fuglevad, hvor der nu krydses i stedet for som tidligere i Ørholm. Krydsningssporet i Ørholm bevares dog, da man derved er i stand til at køre med 10 minutters drift i myldretiden, dersom det bliver nødvendigt. Der er samtidig indført rutebildrift fra den nye endestation Egevang til Gl. Nærum by.

Privatbanefunktionærernes Forbund

holdt den 21. og 22. maj kongres i Naskov. Der var mødt ca. 100 delegerede. Forbundsformanden, banefmd. F. Frederiksen, Kolding, omtalte i sin beretning bl. a. forskellige sager vedr. afskedigelsesager ved banerne, der på den-

ne måde ville frigøre sig for pensionsforpligtelser for disse mennesker. Ved Aalborg Privatbaner var der således 80 mand, der lønnes som tjenestemænd, og af disse fandtes de 37 at kunne opfylde betingelserne for ansættelse i pensionsberettiget tjenestemandstilling. Denne sag var endnu ikke afsluttet. Det vedtoges at nedsætte antallet af hovedbestyrelsesmedlemmer fra 11 til 7.

Til formand for forbundet valgtes hovedkassereren, togfører M. Sølund, Kolding, da F. Frederiksen ikke ønskede genvalg. Han havde nu været medlem af



BELLGRAPHIC SYSTEM



Aktieselskabet

SYSTEMEX

ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K
TELF. PALÆ 2890*

Naar det gælder Farver, Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

H. KLOSTER

FREDERICIA

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

Vi åbner gerne en konto for DSB personalet

LUI-P Konfektion

v/ Schaarup-Jensen

Viborg - Vestergade 10
Tlf. 351

SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen

anbefaler sig med:

Permanent - Vandondulation -

Fønbølging - Klipping samt

Tilskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde

Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

hovedbestyrelsen i 32 år, deraf de sidste 4 år som formand. Han udnævntes derefter som æresmedlem af forbundet. Til hovedkasserer valgtes banefmd. Hove-Andersen, Vandet Thy.

Bornholmske Jb. Det er nu lykkedes at få samtlige bornholmske kommuner i et banefællesskab til dækning af banernes underskud.

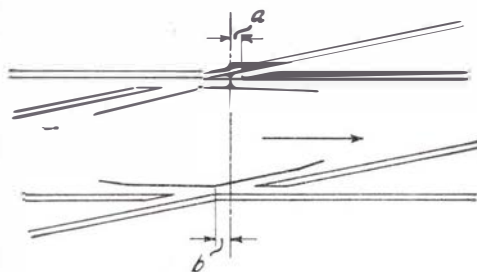
Nordfynske Jb. Da de private bidragydere, der har betalt for fortsat at holde Næsby station i drift, ikke ønsker at

fortsætte dermed, vedtog kommunen at give et årligt tilskud på 5000 kr. foreløbig i to år.

Lollandsbanen er som led i rationaliseringsbestrebelse gaaet over til brug af SYSTEMEX billetmaskiner.

Vejle—Vandel—Grindsted Jb. Fra køreplansskiftet kører de fleste af banen tog til og fra VEJLE H.

Juelmindebanens modernisering kostede ca. 400.000 kr.



Tegning nr. 2.

Set fra oven er situationen denne: Hjulsettet — markeret ved en stiplede linie vinkelret på det ene spor — må tænkes at bevæge sig i pilens retning. Ved denne bevægelse kan hjulsettet, hvis hjulene kommer på den forkerte side af hjertespidserne, tænkes at gå opad mod højre i stedet for videre nedad mod højre. Det der holder hjulsettet på den rette vej, er i første omgang den nederste tvangsskinne. Den er i stand til at holde nederste hjul fra at gå opad mod højre, indtil det kommer i afstanden b fra knækket i køreskinne og tvangsskinne. Herefter overtager øverste hjul styringen og må derfor ikke være længere fra øverste højre hjertespid end afstand a . Har hjulsettet i nogen stilling ikke fat enten i den ene eller den anden af de to nævnte skinner, har man et føringsløst stykke.

Til begrænsning af det føringsløse stykke har man tre midler: forøgelse af hjulenes flangehøje, og løftning af tvangsskinne samt indskrænkning af sporillens. Hvor langt man kan komme ad den første vej er begrænset af hensyn til udseendet, for spor 0 er minimum 1,8 mm ifølge standard, og hvor højt tvangsskinnen kan hæves er begrænset af transmissionshjulene i lok og motorvogne, højden er fastsat til 2 mm. Det tredje middel, indskrænkning af sporillens, kan man anvende alt efter det materiel, man kører med. Her må man måle sig frem, således at hjulene ikke kommer til at »gnave«.

Efter disse mere teoretiske betragtninger, vil vi se på bygning af et kryds. Alle sveller ligger parallelt og bør lægges på

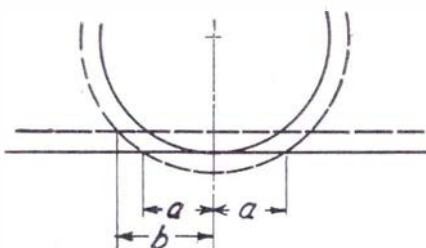
MODEL JERNBANE

ved Villy Jonvald

I sidste nummer behandlede vi bygning af et sporskifte, og byggeprogrammet fortsættes i dette nummer med en sporkrydsning. Om denne skal blot bemærkes, at den er lettere at bygge, fordi der ikke findes nogen bevægelige dele, men til gengæld kræves der stor nøjagtighed ved bygningen af de dobbelte skinneskrydsninger.

Krydsningsforholdet (tangens til skæringsvinklen) er som ved sporskiftet vi omtalte i sidste nummer 1:5,6, idet krydsningerne er anbragt, hvor en dobbeltsporet transversal forbinder to parallelt løbende dobbeltspor med hinanden.

Ved et dobbelt hjertestykke skal man have et føringsløst stykke, dvs. et stykke, hvor det passerende hjul nok er understøttet i højderetning, men ikke er ledet i sideretning. Det er klart, at for at passere et sådant kryds, skal der alligevel være fuldstændig sikkerhed for, at hjulene ikke afspores, og dette opnås ved, at kun det ene hjul leder hjulsettets gang, medens det andet hjul befinder sig i det føringsløse stykke. De føringsløse stykker i de to sider ligger nemlig så meget forsat for hinanden, at man netop kan opnå sikker føring gennem krydset. Et middel hertil er også høje tvangsskinner.



Tegning nr. 1.

På figuren er med fuldt optrukken linie tegnet et hjul på en skinne og med punktering vist hjulets flange og den høje tvangsskinne. Det ses umiddelbart at den høje tvangsskinne fører hjulet længere end en tvangsskinne i højde med skinnen, idet skæringen mellem flange og høj tvangsskinne ligger længere fra hjulets røringsspunkt (afstand b) end skæringen mellem hjul og lav tvangsskinne (afstand a).

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

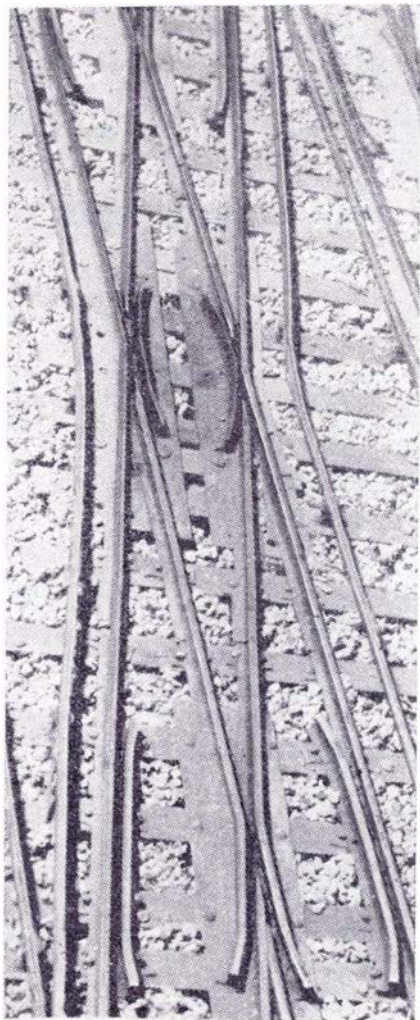
Frederiksgade 17 · Telf. 2 4167

*Det solide Bindeled
mellem en Jernbane og dens
Kunder er*

**Svogerslev
Læsetransportøren**

langsveller. Midlinien kan man afsætte med en blyant, og ud fra den afsætte den ene yderskinne, i forhold til hvilken resten af krydset så opbygges. Denne skinne bukkes på midten, men det er ingeniørlunde nødvendigt at bukke den meget skarpt, spidsen deltager ikke i hjulets styring. Det er tilstrækkeligt f. eks. at save eller file fodens sider igennem og dernæst bukke i en skruestik.

Den næste skinne, der lægges, er en af de korte stumper uden for hjertestykket. Den saves og files til som beskrevet under bygning af sporskifte i sidste nummer og lægges på plads 32,0 mm fra først lagte skinne.



»Diamant« spor-krydsning

Næste skinne er en af mellemskinnerne. Den må tilpasses meget nøje efter de opgivne mål (se billedet), da den skal passe i hjertestykke i begge ender. Den må lægges så den flugter i begge ender og forskydes til de rigtige sporriller fremkommer, dvs. sædvanlig sporrille 1,9 mm i det alm. hjertestykke og 2,1 mm sporrille i det dobbelte hjertestykke.

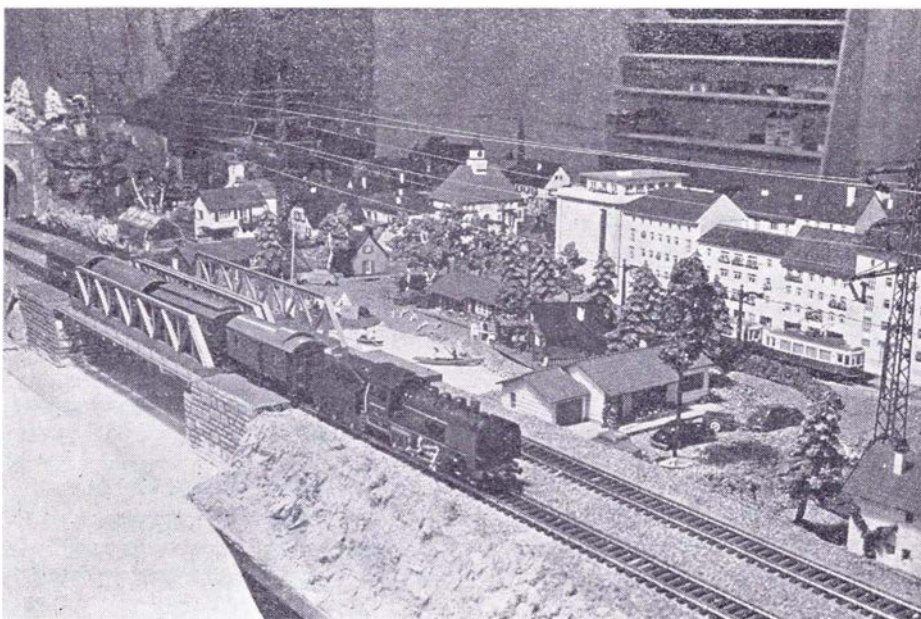
Efter denne recept kan hele krydset gøres færdigt. Man bør dog foruden den ovenfor omtalte langsgående midtlinie også markere den tværgående midtlinie (den falder på midterste svelle) samt de yderste hjertespidseres afstand herfra. Under hjertespidserne loddes en plade som vist på billedet, eller i det mindste en pladestrim-

mel på en af svellerne. Der anbringes fire alm. tvangsskinner ved de yderste skinnekrydsninger, medens tvangsskinnerne ved de dobbelte skinnekrydsninger lettest udføres af plade, da de skal være høje.

Den store højde — 2 mm over S.O. — behøver kun at være til stede i knæpunktet, herfra falder overkanten således at den når S.O. ved enderne af tvangsskinne. De loddes fast, så at afstanden til nærmeste korekant er 1,9 mm.

Herefter skulle et fuldt køreklart skinnekryds være færdigt. Man må muligvis efterfile hist og her, når krydset er indlagt i sporarealet, men behovet herfor mærkes hurtigt ved hjulpassagen.

Svensk modelbane udstilling



Et stort svensk grossistfirma har i Malmø opbygget et stort modelbaneanlæg som et led i kundeservice og salgsarbejde. Denne udstilling, der desværre ikke er tilgængelig for offentligheden, har Jernbane-Bladet haft lejlighed til at besøge, og den udmærker sig først og fremmest ved et imponerende anlæg til to-skinne-

drift formeret af materiel fra Fleischmann, Rivarossi og Varney. Det er opbygget med flere store banegårde, en hel by med sporvogne og trolleybusser, og selv en svævebane mangler ikke.

I Danmark køres der som bekendt hovedsageligt med Märklinmateriel, men når man ser de muligheder og den rige

K. SKJÆRBÆK

Ingeniør

TØMRER OG BYGNINGSSNEDKER

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg

Storegade 26

Telefon 3166



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

Aarhus

Knud **BRØGGER**

Special Optiker
Aarhus - Østergade 23 - Tlf. 2 5664

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori
Leverandør til DSB Personale
Aarhus . Chr. Købesgade 25
Tlf. 22053

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen
Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Delikatesser . Alt til koldt Bord
Smaa varme retter . Middag, varm
hver dag kl. 11—13 og 16—17.30

SALAMI

AARHUS . FR. ALLE 142 . TLF. 25853

Marius Hansen & Søn

Smedie- og Maskinværksted
Jernkonstruktioner - Gelændere
Autogen- og Elektrosvæjsning
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus . Jægergaardsgade 29
Telefon 2 2288

Matthias Jepsen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Vester Alle 18
Telf. 2 59 21

Wermund Rasmussen

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus - Vesteralle 20
Telf. 2 40 17

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Tipstjeneste
Aarhus
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28
Telf. 2 9213 - *2 9133

Har De et Møbelproblem? — saa

Holger Christiansen

Møbelservice. Alt vedrørende
Ompolstring. Reparationer og
Oppolering af brugte Møbler
Aarhus, Grønneg. 4, Tlf. 3 3346-4 2349

Hasle Trælsthhandel

W. T. Reenberg

Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 6200

Skal De have Fest? — saa

Vestbyens Papirhandel

Færdige Sange fra **25 Stk. 1 Kr.**
Sangskjulere, Bordpynt og
Festartikler
Aarhus, Nørre Alle 81-83, Tlf. 5 8224

Husk Slagterforretningen

Chr. H. Jensen
1. Kl.s Kød, Hjemmelavet Paalæg
Aarhus
Jægergaardsgade 86, Tlf. 2 5806

MØBLER

efter Deres eget Hoved

Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri
Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

EGE NIELSEN

Sagfører cand. jur.
Aarhus . Sct. Clemensstræde 9
Tlf. 3 3399

Kød - Flæsk - Paalæg

K. Andreassen
Spc.: Hamburgerryg og Medister
Lev. til DSB Personale
Aarhus . Lundbygsgade 19 . Tlf. 3 5834

Gerda Riisbergs Eftf.

Ellen Jensen
lægeaut. Fodplejerske
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

Jes Neergaard Jessen

Landsretssagfører
Aarhus
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)
Tlf. 2 7577

Albert Petersens

Begravelsesforretning v/ H. Rüdewald
Alt vedr. Begravelser og Ligbrænding
ordnes paa bedste Maade
Aarhus, Frederiksgade 24, Tlf. 2 9120

Jydsk Hærderi $\frac{1}{2}$

Aabogade 27
Aarhus . Telf. 6 9222

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA $\frac{1}{2}$

Aarhus - Danmark

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chocolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Jensen & Nielsen

Stenhuggerfirma
Aarhus, Kirkegaardsvvej 1. Tlf. 2 1379

Jernbaneapoteket



Banegaardsplads 8
Aarhus . Telefon 2 0244

Skal De have Fest? — saa husk

Møllevangens Pensionats

hyggelige Selskabslokaler
Pensionærer modtages
Middag kan hentes
Aarhus - V. Stuckenbergsvej 17 ved
Helge Rohdesvej - Tlf. 6 6886

Bygnings-snedkernes coop. Forretning

Tilbud og Overslag u. Forb.
Aarhus - Norgsgade 16
Tlf. 2 9080. - Kontoret 2 3912

Møller Nielsen

Møbelpolstring - Ombetrækning
Reparationer. Stort Udvalg i
Stoffer — ogsaa paa Konto
Aarhus - St. Billes Torv 16. Tlf. 6 9930

H. P. Ottosen

Papdækkermester
Alt Arbejde udføres m. Garanti
Aarhus. Otto Rudsgade 96. Tlf. 6 8263

Reserveret 2159

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og
Guld-
smed

Leverandør til DSB
Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted
Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 23408

anvendelse af tekniske finesser, der præger jævnstrømsanlæg, forstår man, at flere og flere går over til 2-skinne drift, der jo også ser betydeligt mere naturtro ud end 3-skinnesystemet. En stor part af materiellet kan købes som billige samlesæt, det gælder både loko og vogne, og i typer vi slet ikke kender til herhjemme, bl. a. et »Penn-Line« loko på 39 cm's længde og en ganske lille rangermaskine, der kan køre så langsomt, at man dårligt aner bevægelser i hjul og drivstænger. Også de mange typer af amerikanske godsvogne i alle mulige festlige farver af fabrikatet »Varney« kan købes i samlesæt, og disse vogne kan naturligvis bruges til alle sporsystemer i Ho. Priserne i Sverige er jo betydeligt lavere end herhjemme, og det frister mange til at drage »hinsidan« for at komplettere sine anlæg med loko og vogne, og forresten også skinner, hvor det populære »Atlas« fabrikat, der kan bøjes med svellerne påsat i de profiler man ønsker, vel nok er forende.

Vi vil derfor til efteråret, når sæsonen begynder, forsøge at bringe nyt også fra den anden side sundet, såvel nyheder af teknisk art som priser på materiellet, og kan måske udvirke, at danske modelbaneinteresserede kan få adgang til den ovenfor nævnte interessante udstilling på den måde, at vi anmelder et samlet besøg. Men derom senere.

Villy Jonvald.

HOBBYHJØRNET

Kommissionsforretning
i Hobbyartikler
Sportsartikler og elekt. Tog

Aarhus. Montanegade 25. Tlf. 3 0649

P. J. Weinreich & Søn

Malermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Kalundborgvej 8 . Tlf. 1830

Gør Deres indkøb

hos vore annoncører

Hansen & Lauridsen

EL

Aut. Elektroinstallatører

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ølgod Nygade 1 Tlf. 150



VOLVO bus-motorer til DSB

og helståls-karosseri fra

Smith, Mygind & Hüttemeier, Svendborg

Skandinaviens eneste virkelige »bil-konge«, de svenske Volvo-fabrikkers øverste leder, direktør Asgar Gabriellsson, har været på lynvisit i København. Hans ærinde var at overvære en begivenhed, som er optakten til et nyt, intimt svensk-dansk samarbejde, statsbanernes overtagelse af en ny kæmpe-bus, hvis mekanik er leveret af Volvo, og hvis moderne helståls-karosseri er udført af det danske Svendborg-firma Smith, Mygind & Hüttemeier. Den imponerende bus-gigant, der er den største i sin art i Europa, skal indsættes på Køge--Tåstrup linien, og er den første af atten bestilte.

Hver 4. vogn i Sverige i dag er svenskbygget

I en samtale med Dagens Nyheder fik direktør Gabriellsson også tid til at fortælle lidt om sig selv og sin store virksomhed, der i dag bygger hver fjerde bil, der sælges i Sverige, og som for indeværende år har et produktionsprogram på 55.000 vogn-enheder. Med lune og personlighed skildrede han sin idé til at lave en svensk bil:

— Jeg er købmandssøn fra Västergötland og begyndte med at sælge æg. Så kom jeg til SKF, og her var det, tanken om bilen opstod — under stor skepsis — en modvilje, som ikke blev mindre, da vi ved præsentationen af den første vogn i 1926 havde det uheld, at koblingen og differentialet var samlet forkert, så den bakkede, da man satte vognen i første gear! Men det gik alligevel. I løbet af 10 år havde vi en omsætning på 110 millioner, og i dag ligger vi tæt med de 500 millioner. Sidste år satte vi produktions-rekord ved at bygge 26.000 person-vogne

Gratis kasko-forsikring

— Det har vagt furore verden over, at Volvo for nylig indførte gratis kasko-forsikring på kundernes vogne?

— Det er en garanti, vi har indført i

Sverige på trods af forsikrings-selskabernes protest. vi betaler i fem år alle ulykkes-skader på vognene, mod at køberen selv betaler de første 200 kr. Grunden er simpelthen den, at vi fandt det urimeligt. at vore kunder gennem forsikringsselskabernes præmier kom til at betale for, at andre biler er dyrere at reparere end vore. Det skal ingen hemmelighed være, at vi også leger med tanken om en mulighed for at hjælpe vore kunder økonomisk med deres slitage-skader, men herom kan jeg endnu ikke sige mere. For 25 år siden gjaldt det for en bilfabrik blot om at lokke kunderne til at købe, modtage pengene og så iøvrigt lade fem være lige. I dag er det nødvendigt at følge sine kunder. Det er det, vi vil gøre i videste udstrækning.

— Hvornår kommer den nye personvogn fra Volvo?

— Når man har en god vogn og en gennemrationaliseret produktion, er det bedste man kan gøre at låse tegningerne inde, så konstruktørerne ikke kan få fat i dem! Vi forbedrer vor produktion hele tiden, i stedet for at sende kaskader af overfladisk ændrede modeller på markedet, ud fra den betragtning, at det kan både vi selv og publikum være bedre tjent med.

— Men plastic-bilen?

— Vi bygger een plasticbil pr. dag til eksport. Vi ligger langt fremme med vor viden om dette materiales udnyttelse, og jeg tror på det, men kun til små serier. Volvo'en af plastic er et beredskab overfor fremtiden ...

— Hvorfor har de Volvo-biler, der sælges i Sverige, venstre-styring?

— Det kan synes kuriøst. Men i begyndelsen skulle vi konkurrere med de amerikanske biler på det svenske marked og turde ikke være »anderledes«. Der var modstand nok. Dertil kommer, at vi i dag har en så stor eksport, at det kan betale sig at bevare et een-type-program.

— Og nu får Sverige snart højrekørsel?



- den bedste gas
på det bedste anlæg.

A/S NORDISK FLASKEGAS
ESBJERG TLF. 3515

Herning

Lund & Eriksen
Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

Midtjydsk Forniklings- og Forchromningsanstalt

v/ V. Lundgaard Nielsen
Herning . Fynsgade 30 . Tlf. 805

Vor Skomager er

V. Engelbrecht

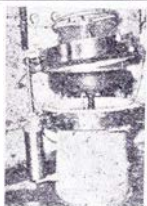
1. Klasses Værksted
Tretorn Gummifodtøj
Herning . Vestergade 8 . Tlf. 1177

A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. Møbler
Udfører Arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Vagn Pedersen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Gl. Kirkevej 6-8
Telf. 291 og 2091



Ikast Vulkanise- ringsanstalt

v. Einer Madsen
Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

M. Grummesgaard

Blikkenslager
Vand . Sanitet . Centralvarme
Flaskegasanlæg.
Hammerum . Frølundsvvej 16, Tlf. 169

Viborg

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

Phillipsen & Hall %

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Niels Kalhave %

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Skive

Havnens Maskinværksted

G. M. Jønsson
Spec.: Pakhusmaskiner, Entre-
prenørmateriel. Alt Smede- og
Maskinarbejde udføres, saavel
nyt som Reparationer.
Skive . Fjordvej 2 . Tlf. 1371

Skive og Omegns Andelsvaskeri

Al Slags Vask udføres
Skive . Braarupgade 16. Tlf. 13

Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen
Udlejning af Service indtil 200
Personer til billige Priser
Skive . Braarupvej 92. Tlf. 1622

Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og
Pencils fra Dag til Dag.
Byens eneste Specialforretning
Skive. Vestergade 1. Tlf. 147

N K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Brdr. Vagtborg

Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vestbanevej 12
Tlf. 484 og Bellevue 784 - Varde

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Chris Mikkelsen

Ingeniør - Aut. Vand- og Gasmester
Centralvarme - Sanitet - Oliefybr
Holstebro . Svinget 8 . Tlf. 537

Nielsen & Petersen's Maskinværksted

Reparationer af alle Arter af Ma-
skiner. Fremstilling af nye Maskiner
efter Tegning eller Opgave
Holstebro, Schaumburgsvej 4. Tlf. 1268

F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi
Holstebro . Østergade 8
Telf. 331

Skrive- og Regnemaskineforretningen

v/ A. Rye Jensen
Altid Lager af anerkendte Skrive-
og Regnemaskiner. 1. Kl.s Repara-
tionsarbejde. Fineste Service for
Kontormaskiner
Holstebro . Østergade 5 . Tlf. 1847

J. P. Bisgaard

Møbel- og Maskinsnedkeri
Udfører Arbejder for D.S.B.
Skjern - Finderupvej 3 - Tlf. 168

Hans H. Graakjær

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Skjern . Tværgade 4 . Telf. 552



P. Vittrup Jespersen

statsaut. Installatør
Elektriske Artikler - Radio
Videbæk . Telf. 64

Tarm Installationsforretning

Th. Hays Thøgersen
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Tlf. Tarm 24

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16--34

— Vi har altid ønsket det brændende indenfor Volvo, og jeg tror det også. På den måde ender det jo med, at vort rat kommer til at sidde i den rigtige side. Det gælder om at være fremsynet ...

Det nye samarbejde om 18 DSB-busser

— Hvorfra stammer navnet Volvo?

— Vognen var oprindeligt konstrueret af en mand ved navn Larsson. Når vi døbte den Volvo (latin: jeg ruller), var det, fordi det var en betegnelse for et SKF-kugleleje og tilmed lød tilpas spændende fremmedartet ...

— Hvad tror De om det nye dansk-svenske samarbejde?

— Jeg sætter forventningerne højt. Vi har allerede sammen med Svendborg-fabrikken leveret busser til Odense, Aarhus og Aalborg. Statsbanernes nye vogne er helt ekceptionelle i deres udformning. De har 53 siddepladser og er så rationelle i deres indvendige udstyr af plastic, at de kan spules rene med en slange, om det skal være. Fra Svendborg-værftets side oplyser man, at vognene pr. stk. koster omkring 110.000 kr. ...

— De er forretningsmand i stort format. Hvad er den bedste forretning, man kan gøre?

Direktør Gabrielsson tager et drag af Cigaren og svarer smilende:

— At købe folk til den pris, de er værd, og sælge dem for, hvad de selv tror, de er værd ...



Gudme.

Trafikeksp. C. F. Edvardsen, Stilling, er forfremmet til stationsmester ved Gudme st., hvor stmst. H. C. L. Hansen e. ans. er flyttet til Hjallesø.

Møldrup.

Trafikekspedient A. Sørensen, Ulstrup, er forfremmet til stationsmester i Møldrup, hvor stmst. P. F. Rich er død (64 år).

Jullerup.

Stationsbetjent J. Jørgensen, Guldbjerg, er forfremmet til stationsmester ved Jullerup st.

Dødsfald.

Stationsforst. Chr. Mørup, fh. Horsens, 87 år.

Auditor Aage Andersen, fh. Kh., 84 år.

Togfører A. G. Hoxbro, fh. Fredericia, 84 år.

Stationsmst. Chr. Hallum, fh. Randbol, 83 år.

Overportør H. A. Madsen, fh. Glostrup, 80 år.

Togfører Martin Andersen, fh. Thisted. Baneing. P. M. Bülow, fh. overing., 77 år.

Togfører L. F. Johansen, fh. Helsingør, 77 år.

Banebetjent M. P. Madsen, fh. Struer, 76 år.

Stationsforst. A. J. Vontilius, fh. Kh., 75 år.

Banearbejder Peder Jensen, fh. Assens, 75 år.

Remisearbejder Edv. Mølgaard, fh. Gb., 69 år.

Togfører Kroer Jensen, Fredericia.

Trafikassistent A. Wittroch, fh. Rødvig.

Minder fra håndværk og industri

Lidligere kontorchef i Industriforeningen, den kendte håndværker-historiker og skribent Rasmus Berg døde sidste vinter i en alder af 88 år. Kort forinden havde han nedskrevet sine erindringer, og disse er nu som en bog på godt 100 sider udgivet af Erhvervsarkivet på Universitetsforlaget Århus. Titel: *Minder fra håndværk og industri*. Pris 11.75.

Rasmus Berg var som søn af en regimentsadelmager ved dragonregimentet i Århus opvokset i et af den tids almindelige håndværkerhjem. Da han ikke havde lyst eller anlæg for sadelmagerfaget, og der ikke var råd eller forståelse for højere skoleuddannelse, skønt evnerne var til en sådan, blev han kontorist ved Statsbanerne, først i Århus og senere i Generaldirektoratet i København. Lønnen var lille, men har sikkert alligevel været et passende vederlag for det arbejde der krævedes. Han fortæller nemlig, at han ofte kunne gøre dagens arbejde færdig på en timestid eller halvanden. Den øvrige tid kunne han så nogenlunde selv disponere over. Han udnyttede sin fritid godt til at læse og lære. Fra mange sider havde man bud efter ham for at drage nytte af hans rige evner, og efterhånden kom han ind i så meget, at han tog sin afsked fra Statsbanerne. Han blev derefter sekretær i Industriforeningen og senere kontorchef samme sted. I 1917 tog han sin afsked for helt at hellige sig skribentvirksomheden.

Han fortæller i bogen jævnt og naturligt om fattigfolk, om håndværkerliv og soldaterliv, om hvordan man levede, boede, klædte sig og arbejdede. Om den skarpe standsforskel mellem overklasse og håndværkere og mellem disse og underklassen. Om sanitære forhold i en tid, da træk og slip var ukendt, og hvor systemet med latrinspande, der tomtes regelmæssigt, endnu ikke var gennemført.

Bogen rummer også en del af Bergs faders erindringer. Denne var født i Grenå, blev tidlig forældreløs og opfostredes på fattigvæsenets foranstaltning. Han fortæller om en trist og streng barndom og ungdom og om tilbagetoget fra Danvirke, hvor han var med. I den sidste del af bogen fortæller Berg om sine rejser til de store udstillinger rundt i Europa, hvor han forestod arrangementet for dansk industri og håndværk.

l.

Is- og Chokolade-Kiosken

v/ Emma Sørensen
Bolcher - Gaveasker
Dessert-Is bringes

Silkeborg, Søndergade 37. Tlf. 2291

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Røgst. 238
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70
Esbjerg: A/S Vestjysk Krystal-Isværk . Tlf. 66



DE FORENEDE ISVÆRKER

ESBJERG



Seruminstitutet

har undersøgt blodet fra trafikaleven i Smorumovre og konstateret, at han er 97,3 % immun overfor tjenstlige arbejder.

Nogen bedre?? — Red.

Brevkassen

Har bladet ikke et godt middel mod skriveløe?

— Jo, — søg væk fra distriktet. Luftforandring plejer at hjælpe. — Red.

Normeringsloven

En billetkontrol ved Lundforlund station har i det forløbne finansår kasseret ikke mindre end 540 billetter, hvorfor han mener sig berettiget til titlen billetkasserer — og så sig tillige gerne anbragt i 5. lkl.

Mit lille hus

Det vil sikkert interessere alle vore fin-gernemme læsere at erfare, at lokofører Kørnøg nu i foråret har lagt sin sidste hånd på et aldeles nydeligt selvbyggerhus.

Det er opført af kedelsten og har lav skorsten med stort røgfang.

Huset er både pynteligt og praktisk og en anbragt ved siden af nabohuse. Det har indvendig styring, som betjenes af fru, der tillige har overtaget udkigget fra et fikst, ovalt gadespejl med automatisk visker, så der konstant hele dagen haves et fortrinligt udsyn til den nærmeste omegn. *Arki.*

Ordnes liv

Efter opfordring fra Foreningen til Sandhedens Fremme har både 1. og sidste distrikt i et fællescirkulære henledt opmærksomheden på det uheldige, ja, ofte begrebsforvirrende, der kan ligge i, at visse personalekategorier begiver sig til tjeneste med den forklaring, at de skal »på arbejde«.

Aspirantprøver

En banearbejderaspirant blev spurgt om, hvorledes et hovedsignal viste i kørstilling.

— Det ved jeg ikke. Jeg har endnu ikke bestilt andet ved jernbanen end at save gamle sveller til brænde.

En portøraspirant blev spurgt om, hvorledes han ville vise forsigtig rangering:

— Jeg lægger to knaldsignaler med 600 meters mellemrum, før vi når togstammen.

FORENINGS-MEDDELELSER



DSB Skytteforening Kh.

Tirsdag den 5. april sluttede vintersæsonen med en vellykket afslutningsfest med fællesspisning. Der var fremmødt mange af foreningens medlemmer for at overvære overrækkelsen af præmier til vinderne.

Først på aftenen havde vi den fornøjelse, at en af vore passive medlemmer overrakte formanden en dirigentklokke — som vi iøvrigt har savnet siden foreningens stiftelse. — På klokken var indgraveret foreningens data og navn, og hvem der havde skænket den, nemlig togfører Svend E. Jørgensen, Kh.

Tak skal du have, Svend.

Ligeledes havde vi den glæde, at en af damerne, fru Alma Rasmussen, fik den idé, at samle penge ind blandt damerne til en damernes vandrepokal. En glimrende idé, som slog godt an, og bistået af fru Bjernved fik de to energiske damer samlet en pæn sum ind.

Og så foregik præmieuddelingen til følgende:

Klasse A.

Jernbane-Bladets fødselsdagspokal: Willy Rasmussen, 930 points.

Klasse B.

Klasse B-pokalen: J. K. O. Jakobsen, 901 p.

Klasse C.

Klasse C-vandrehænger: Erik Olsen, 895 p.

Individuel præmieliste.

Klasse A.

- Nr. 1. Henry Petersen, 923 p.
- » 2. L. K. Josefsen, 923 p.
- » 3. K. L. Mikkelsen, 905 p.

Klasse B.

- Nr. 1. J. K. O. Jakobsen, 901 p.
- » 2. E. A. Nielsen, 898 p.
- » 3. S. G. Nielsen, 887 p.
- » 4. V. Lundsgård, 883 p.

Klasse C.

- Nr. 1. Erik Olsen, 895 p.
- » 2. K. Pedersen, 840 p.

Den 17-2-55 afholdt DSB skytteklub Århus, og DSB skytteforening Kh. den årlige pokalskydning på hjemmebane. DSB skytteforening Kh. sejrede med 783,8 p. mod Århus skytterklub's 783,6.

Den 12-4-55 afholdtes den årlige pokal- og præmieskydning mellem Posten Kbh. og DSB skytteforening Kh.

DSB skytteforening sejrede med 723 p. mod Posten's 722 p. Holdet bestod af 8 mand.

Individuel præmieliste.

- Nr. 1. Jørgen Meyer, Posten, 95 p.
 - » 2. E. Kohlenberg, DSB, 93 p.
 - » 3. E. A. Nielsen, DSB, 92 p.
 - » 4. Henry Petersen, DSB, 92 p.
- Ialt 35 skytter deltog.

E. A. Nielsen.

Meddelelse til annoncørerne

Det meddeles herved, at vor hidtidige annonceakkvisitor hr. C. Lembcke, Aarhus, fra 1. juni er fratrukket, og at henvendelser fra samme i Jernbane-Bladets navn angående incassation eller annoncetegnning herefter er uden ansvar for bladet.

Samtidig meddeles det, at Jernbane-Bladet fra 1. juli d. å. er tilmeldt DANSK OPLAGSTÆLLING.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6286
**LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN**

EL Køge
Installationsforretning
Brdr. Olsen
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.
Køge · Torvet 15 · Tlf. 1301

Blomsterforretningen
Ydes Eftf. J. Clausen
Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus · Tlf. 21039

Willy Heyn Jensen
Aut. Installatør
Udfører Arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96

Horsens

Tæppe **GAARDEN**

v/ F. Kjeldgaard

Horsens

Søndergade 40. Tlf. 2362

FOTO - FOTOARTIKLER

Fotoarbejde - Udefotografering

H. Nordenhof - **FOTOHuset**

Horsens, Thonbogade 5. Tlf. 2313

Horsens Flytteforretning

G. Munch

Horsens . Allegade 47. Tlf. 196

Autoglans

H. Damgaard

Oplakering af Automobiler
og **RUTEBILER**

Horsens

Sønderbro 27 . Tlf. 3494

Gunnar Hansen

Tømrermester

Alt Tømrer-, Snedker- og
Inventararbejde udføres
Tilbud og Overslag gives

Horsens

Sønderbrogade 18. Tlf. 2 4479

Viktualieforretningen

v/ Helmuth Jespersen

Alt i Viktualier. Delikatesser
og hjemmelavet Paalæg

Horsens

Løvenørns-gade 44 . Tlf. 262

Husk

Anna Andersens Eftf.

D. Sørensen

Stort udvalg i frue- og
ungpige-hatte. Omforandr. udf.

Horsens, Borgergade 18, Tlf. 1196

UR-Hytten

v/ Hans P. Pedersen

1. Kls Værksted anbefales

Horsens

Løvenørns-gade 3 . Tlf. 921

Horsens

Horsens

Andelsmejeri

Eksportflødefabrik

Jscremefabrik

Telefoner 542 - 543 - 578

GERNERS Herresalon

Individuel Haarpleje

4 Mands Betjening

Ingen Lærlinge

Horsens

Søndergade 15 . Tlf. 24659

H. Paulin Hansen

Murermester

Nybygning-Ombygning-Reparationer

Udfører Arbejder for DSB.

Hovedgaard . Tlf. 52

Skanderborg

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.

Leverandør til DSB

Skanderupgade 3

Skanderborg . Tlf. 263

Otto Reppien

Guldsmed & Urmager

Lev. til DSB Personale

Skanderborg

Adelgade 100 . Tlf. 234

A. Kaae-Nielsen

Glarimester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Banegaardsgade 3

Skanderborg

FARSØE Nielsen

Malerfirma

Silkeborg

Skolegade 34 - Telf. 1820

Husk **Bager Erenreich**

Lækkert Brød hele Dagen

Silkeborg

Flensborgvej 3 . Tlf. 1582

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager

Silkeborg . Søndergade 38

Tlf. 521

Næstved

Hjultorvets Vildt- & Fiskehus

Folmer Hansen

Næstved

Hjultorvet 7 . Tlf. 671

P. Hansen

Karetmager

Alt Karetmagerarbejde samt

alt Svejsearbejde udføres

Næstved

Kalbyrisvej 17 . Tlf. 1908 x

Jernbanepersonalet

gør Deres Indkøb hos

Paul Kusk

Bagermester

Frisk og lækkert Brød hver Dag

Næstved

Vordingborgvej 5 . Tlf. 374

Vin og

Tobaksforretningen

Sv. Nielsen

Alt i Vine og Spirituosa

Tobak - Cigarer - Cigaretter

Kun i førende Mærker

Næstved

Kildemarksvej 20 . Tlf. 1554

Metalstøberiet

»SYDSJÆLLAND«

v/ Brdr. Frøling Nielsen

Næstved

Grønvej 20 . Tlf. 987

Ringsted

Husk Torvekafèen

God daglig Mad

Altid frisklavet Kaffe

Ringsted . Pileborggade 1 . Tlf. 1104

Søger De et moderne Kjøleatelier —

Modelstuen

Jytte Marcussen

Alt i finere Kjølesyning udføres

Ringsted

Søgade 1 . Tlf. 1670

Spis Dagmar IS

I/S Ringsted Mælkeforsyning

Telf. 1551 - 160

Aarhus

AKTIESELSKABET
JERNKONTORET
AARHUS AFDELING
TELEFON AARHUS 6 9000

Gummifabriken

$\frac{A}{S}$ **PARADAN**

Tordenskjoldsgade 25
Aarhus . Tlf. 6 8303

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296

Slagterforretningen

Chr. Heesgaard (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg

Aarhus . Faaborgvej 7b . Tlf. 3 5494

Vesterbro Mejeriudsalg

1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
Aarhus
Stadion Alle 1 . Tlf. 2 7653

«BLICO»

Tagrender til Selvbyggere og
til Sommerhuse
Aaben hele Dagen til Kl. 17,30

Aarhus . Nørregade 41 . Tlf. 3 3280

Haller Hansen

Kolonial - Konserve - Tobak
Spiritousa - Kaffe
Varerne bringes

Aarhus . Strandvej 30A . Tlf. 2 4740

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Tlf. 3 5722 - 3 5848

Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller-Applikation o. Kjolebroderi

I. C. Bruun Olesen

Malermester
Nybygning . Reparation . Sprøjtning
Udfører Arbejder for D.S.B.
Risskov . Flakvej 5 . Tlf. 7 7790

Aarhus

Service Nr. 1
hos J. V. Schmidt

Volden Nr. 1 . Aarhus

Gaa til Polyfoto

— det betaler sig
Tlf. Aarhus 2 2102

Jørgen Balles Bødkeri

F. Rasmussen (ny Indeh.)

Frederiksgade 48
Aarhus . Tlf. 2 0269

Selskabslokaler

nyindrettede, hyggelige med stort
Køkken udlejes til alle Formaal

Bakkehuset

Kastanievej 33 . Aarhus . Tlf. 4 0735

Vi anbefaler

Jydsk Glasteknik

Marselisborg Boulevard 125, Blok 11
Aarhus . Tlf. 4 0522 - 6 9905

Aarhus Stempelfabrik og Gravøranstalt

v/ P. D. Buch
Aarhus
Bruunsbro 25 . Tlf. 2 6647

A/S H. C. Møllers Sæbefabriks Eftf.

Leverandør til DSB
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8
Tlf. 5 7100

LINOTOL

v/ Johs. Ejsing
Fugefri Asbestgulve
Fugefri Vinylgulve
Vinyl Gulvfliser - Korkparket
Aabyhøj . Edithsvej 45 . Tlf. 6 0452

A. Pedersen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Viby J. Brorsonsvej 6
Telf. Aarhus 41402

Aarhus Opland

Viby

Maskinstrikkeri

Gulvklude - Haandklæder
Langtoftevej 9—11
Viby Jyll. . Tlf. Aarhus 4 1706

Viby Manufakturforretning

M. Buur
Udvalg i Tricotage - Manufaktur
og Smaating
Viby Jyll. . Kongevej 24
Tlf. Aarhus 4 1241

EL



Otto Knudsens Eftf.
v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 60 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

E. Strandgaards Turistfart

Brabrand anbefales.
Tlf. Aarhus 60193

Grenaa

Jernbanefolkene handler i

Torvets KONDITIONARI

A. Thomassen
Grenaa - Torvet 4 - Telf. 520

Kolonial - Vin - Tobak

Leo V. Seelen
S. Gissels Eftf.
Grenaa - Østerbrogade 25
Telf. 163
Stedet — hvor Banens Folk
bliver godt betjent

Valborg Sørensen

Tandtekniker
Grenaa . Storegade 20, Tlf. 336

Lad male hos Malermester

Herluf Hansen

Grenaa . Aagade 17 . Tlf. 224

Chr. Jensen

Tømrermester
Tømrer- og Bygningsarbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Allingaabro . Storegade 26 . Telf. 71