

Jernbane-Bladet

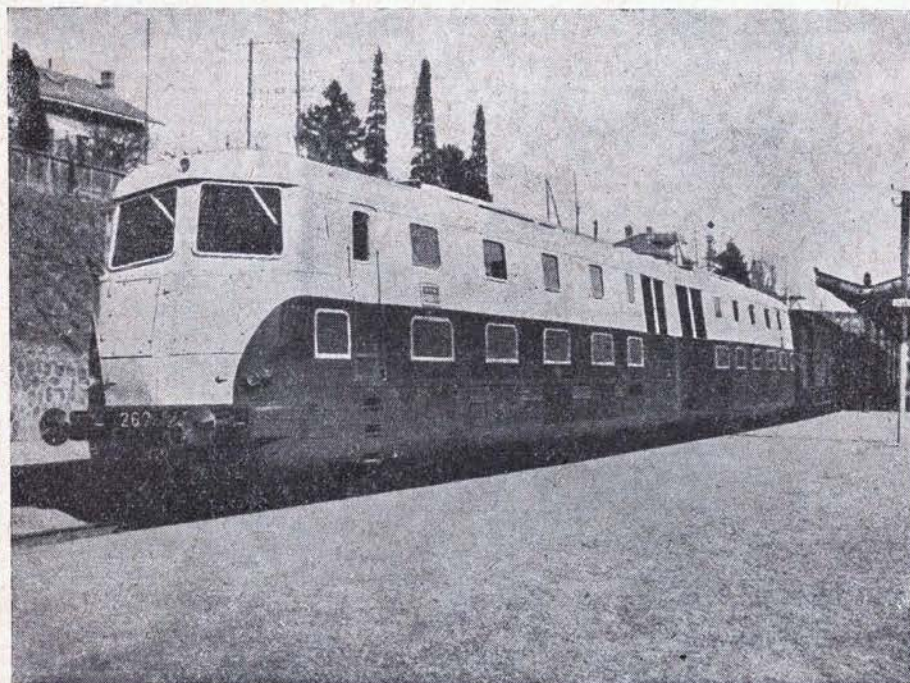


FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

M · A · N DIESEL



**Diesel-elektrisk
Lokomotiv**

**Paris-Nizza
Expressen udstyret
med MAN-Motorer**

**Ydelse: 4200 HK
ved 700 omdr./min.**

Protechnico A/S

**V. Farimagsgade 1
København V**

Tlf. MI 2062



DEUTSCHE BUNDESBahn



DE TYSKE FORBUNDSBÄNER

*Generalrepræsentation
for Danmark*

KØBENHAVN VESTER FARIMAGSGADE 1

TEL. MIN. 144

750.000 DMA. REGULERINGSKANER I BRUG

A/S DANSK METAL- & AUTOINDUSTRI
WICHMANDSGADE 11 ODENSE · TELEFON 1497



Rejs korteste Vej til NORGE

FOR 2 VOKSNE OG BIL KOSTER DET KUN KR. 123.—

Ruten begynder Sæsonen 16. Maj. Fra 20. Juni daglige Sejlture. Bed om Ruteplan i Rejsebureauerne, eller Norgesrutens Hirtshalskontor v/ Elbert Hansen, Telf. 82. — Hirtshals.

HUSK AT BESTILLE PLADS I TIDE!

HIRTSHALS-KRISTIANSSAND KUN 5 TIMER

Færgerestauranten

i de danske færger

anbefales



GEDSER-OVERFARTEN

RESTAURATIONEN

POUL GUDMANN

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:
H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.
Telefon Fasan 4091
Udkommer een gang om måneden.

Abonnement
6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af
International Tidsskriftsfederation

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

MAJ 1955

Indhold:

Dagblads hysteri om påsketrafikken	Side 99
Månedens emner	» 100
Domme i jernbanesager	» 101
Det er ikke alle, der ved	» 102
Erindres det	» 103
Mens vi venter på tog	» 105
Fra enkelt- til dobbeltspor	» 106
Lillebæltsbroen 20 år	» 108
Månedsmagasinet	» 112
Privatbane-nyt	» 115
Model jernbane	» 115
Ud- og ind	» 119
Fra vor telegramhal	» 120



GÆLDER DET MØBLER

nyt eller Reparationer

BEDST OG BILLIGST

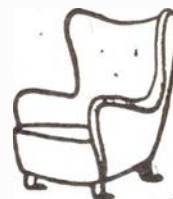
fra

BOYES Polsterværksted

Svendborg · Skattergade 1 · Telf. 2465

Efter Kl. 18 Telf. Troense 296

Kommer overalt m. Prøver og Tilbud u. forbind.



AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri

DEN IDEELLE RUNDREJSE



m/s PRINSESSAN MARGARETHA

sejler daglig

i tiden

16. marts-31. okt.

FARTPLAN

18,00 Frederikshavn 11,00
21,50 Göteborg 7,10
NB. Under højsæsonen kræves
kontrolbilletter visse dage



REDERIAKTIEBOLAGET
GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN-LINJEN

Odense

Møller & Co., Odense ½

Fabrik for
akkumulatorbatterier til el-værker,
automobiler, motorcykler,
radio, skibe, telefon m. m.

Odense . Asylgade 16 . Tlf. 3343

Marie Jørgensens Pigeskole

Forberedelses- mellem- og realskole

Odense Studenterkursus

Statsanerkendt eftermiddagskursus
for mænd og kvinder

KAJ V. MOLLERUP,

Sct. Hans Plads 3-5 . Tlf. 2074
bedst 14-15

Sygeplejeartikler
Forbindingsstoffer

Apoteket

»Bryggergaarden«

Tlf. 888 . Odense

De hvide Busser

kører overalt i Europa

Fyns Rejsebureau

Odense, Overgade 9 . Tlf. 4239

Nyborgvej Fiskesalg

v/ Oluf Hansen

Altid Aarstidens Fiskesorter
Odense . Nyborgvej 56
Telf. 10438

Georg Karnø

Landsretssagfører

Odense -

Vestergade 42 (Hj. af Klaregade)
Telf. 7636 - 6836

Hans Jørgensen & Søn

Entreprenørfirma

Udfører Arbejder for D.S.B.

Odense . Pjentedamsvej 49 . Tlf. 683

H. Chr. Jørgensen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Aunslev pr. Hjulby
Tlf. Skalkendrup 110

V. Jørgensen

Blikkenslagermester

Hurtig Levering. 1. Kl.s Arbejde

Udfører Arbejder for D.S.B.
Ullerslev . Telf. 139

Svendborg



Svendborg Vulkanise- ringsanstalt

v. A. V. Rasmussen

Udf. Arb. for DSB

Svendb. Brogade 26
Tlf. 1430

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen
SVENDBORG

BANEGAARDSKIOSKEN SVENDBORG

Dina Petersen

Dagblade * Ugeblade * Cigarer * Cigaretter

Aaben kl. 5,30—23
Tlf. 3064

Harry Petersen

DSB-Vognmand

Sct. Nicolaj Kirkestræde 3

Svendborg - Tlf. 631

Rutebilstationens Kiosk

Øl - Sodavand - Is - Kaffe

Varme Pølser

Dagblade. Ugeblade. Tidsskrifter

Tlf. Svendborg 543

Det gamle kendte Firma

Svendborg Ligkistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn
Svendborg - Fruestræde 10
Tlf. 264 (2 Ledn.)

Begravelses og Ligbrændinger

Gerhard Jensen

aut. Vand- og Gasmester

Centralvarme - Sanitet

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ringe . Søvej 8 . Tlf. 120

Anton Nielsen & Søn

Vognmandsforretning

Ringe - Vestergade 20 . Tlf. 263

Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator

Udfører Arbejder for DSB

Refsvindinge Tlf. Ørbæk 67

Nyborg

Strandvejens Maskinfabrik

v/ N. P. Petersen

Udfører Arbejder for D.S.B.

Strandvej 36

Nyborg . Tlf. 36

N. F. Nielsen

Bygmester

1. Kl.s Arbejde

Nybygning - Reparation

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg - Elmevej 8

Telefon 1505

Kaj Nielsen

Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Ingolfsgade 5 . Tlf. 1436

I. P. Larsen

Smedemester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg, Vestervoldgade 41, Tlf. 309

REIPPUERT Nielsen

Malermester

Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Fredensgade 6 . Tlf. 1698

Nyborg Betonvarefabrik

Frede Ross

Betonvare - Terrazo og

Magnesitgulve

Leverandør til DSB

Nyborg . Christianslundsvej 101

Telefon 345



Jens Futtrup

aut. El-Installatør

LYS . KRAFT . VARME

Vindinge - Nyborg - Telefon 727

OTTO WAGNER

Frugt - Grønt - Blomster

Leverandør til DSB

Nyborg . Mellemgade 20 . Tlf. 362

DRIK ØL

fra Refsvindinge Bryggeri

Telf. Ørbæk 40

Nyborg Depot . Tlf. Nyborg 791

Dagblads hysteri om påsketrafikken

Hvorfor skaffer motororganisationerne ikke 2.000 mill. kroner til en bro?

Efter at DSB, efter en jætteinindsats fra alt og alle, der har med Storebæltsoverfarten at gøre, klarede overførslen af biler i påskedagene uden *unødige* forsinkelser eller uheld, larmede dagspressen, på enkelte undtagelser nær, over ventetider og savnet af en storebæltsbro. Det hed sig bl. a.: »trafikken brød sammen, den blev ikke klaret«, »det må beklageligvis fastslås, at DSB i hele sin politik er bilfjendtlig«, »Er DSB fremdeles af den opfattelse, at man ikke behøver at gøre noget for de dyrt betalende motorkørende kunder?«, »De mange kilometerlange bilkøer ved Korsør og Nyborg er en tragikomisk situation, og så er det kun en begyndelse til et fremtidsbillede« o. s. v.

Det siger sig selv, at når alle på Sjælland, der har en bil, vil til Fyn eller omvendt på samme tidspunkt, vil intet færgeberedskab kunne føre dem over bæltet uden ventetid.

At ventetiderne vil kunne afkortes ganske væsentligt, dersom der var en bro over Storebælt, er jo givet. Men det er jo uden betydning at anføre dette, når man ved, at en sådan bro i øjeblikket er anslået til at koste to tusinde millioner kroner. I vor nuværende valutasi- tuation er der ikke megen sandsyn- lighed for at disse penge vil kunne skaffes. De 5-6 timers ventetid nogle bilister havde på to af påskeda- gene, kan ikke være grund nok til at kaste så mange penge i bæltet. Det vil vare 10 år at bygge broen, så der vil jo komme nogle højtider og ferier, før broen vil kunne af- skaffe ventetider for dem, der skal have bil med over Storebælt.

Det vil også være urimeligt kost-

bart at forlange, at DSB skal være i besiddelse af et færgeberedskab, der de $\frac{9}{10}$ af året må ligge uvirk- som hen, og hvad med færgeperso- nale, der højst regnet kan beskæf- tiges den resterende tiendedel af året.

Når en »driftig ung privatmand« ikke kunne få blot een færge mere på overfarten til at svare sig, hvor skulle DSB så kunne gøre det med endnu flere færger. Den private færgerutes skæbne har tilfulde be- vist, at trafikken på Storebælt endnu ikke har nået et sådant omfang, at en bro er nødvendig. Selv med et stadig antal voksende biler, og med landets nuværende valutasituation taget i betragtning, er der nok in- gen sandsynlighed for, at denne stigning skal blive så stor, at den nye Halskov-Knudshovedoverfart ikke skulle kunne dække færgebe- hovet et meget stort stykke ind i fremtiden.

Forlanges der ikke mere for bilis- mens skyld, end rimeligt er? Dan- mark har så gode bilveje som noget land, og skønt landet er et udpræget ørige, kan der køres i bil fra den ene til den anden ende af landet, med undtagelse over Storebælt. Denne kendsgerning kan kun sige os, at de autoriteter, der indtil nu har stået for vort lands trafikvæsen, har været endog meget forudse- ende.

En kompliment til DSB søfartsafdeling

Trods et ualmindelig kedeligt på- skevejr blev biltrafikken over Store- bælt hele 28 pct. større end i fjor. Fra onsdag før påske til og med 2. påskedag overførtes 18.513 biler.

Det blev muliggjort gennem yderst omhyggelig planlægning fra overfartsledelsens side og gennem en beslutsom indsats fra færgernes førere og besætninger. Alt, hvad flyde kunne, var sat i døgndrift: Seks store, tresporede motorfærger, tre bilfærger og dertil dampfærgerne »Christian IX« og isbryderfærgerne »Holger Danske«. For færgefolkene var der ikke noget, der hed påske- ferie, ja, end ikke normal afløsning efter otte timers tjeneste. Det hele gik i én køre, kunne man næsten sige — det ville dog være for meget sagt, for det ville hverken være mul- ligt eller forsvarligt at lade nogen holde ud i fem-seks døgn. Men 24 timers tjeneste var ikke noget usædvanligt, og under de hersken- de vejrforhold, med regn og taage og andre former for dårlig sigtbar- hed kræver det både fysik, nerver og viljestyrke at klare en sådan vagt med det dertil hørende ansvar for mange hundrede mennesker og væl- dige værdier. »Dækket« og »ma- skinen« må dele æren for denne indsats, og restauratøren og hans godt 400 medarbejdere fortjener også en blomst.

Niels

Alt i Bogtryk

ERIK LINDE's

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262
A A R H U S



Månedens emner...

Om at give hånden — En beskidt vane . . .

Under folketingets behandling af polieloven benyttede dr. Starcke lejligheden til at advare mod den her i landet så stærkt udbredte vane at trykke hinanden i hånden både i tide og i utide, overalt hvor man mødes. Håndtrykket bør rationaliseres, sagde dr. Starcke, særlig af hensyn til faren for smitteoverførsel ad denne vej.

I anledning af disse udtalelser i folketinget, siger en bekendt læge til et dagblad, som havde spurgt ham, om der var fare for smitte ved håndtryk. At man ikke kan afvise muligheden for smitte på denne måde, så lidt som smitte ved berøring af trappegelændere og dørhåndtag, men at man da i hvert fald kan undgå smitten ved håndtrykkeriet. I øvrigt er der jo ikke tvivl om, at megen influenza-smitte overføres ad denne vej.

Men håndtrykket breder sig.

I tidligere tid, for 30-40 år siden, var det almindeligt, når man mødte til tjeneste, mødte kolleger eller medansatte eller man sagde farvel, at man da førte hånden til huen eller nøjedes med et nik. Men i tidens løb er det blevet sådan, at man giver hånd ved enhver lejlighed, når man kommer og går eller møder hinanden. Skikken fødtes i København og har derfra bredt sig over det ganske land. Når man for 25 år siden kom til København, kunne man ikke undgå at undres over al den givne hånd. Men nu er det blevet almindeligt overalt. Og det er rent ud sagt en beskidt vane.

Så inderlig gode venner er vi jo i virkeligheden slet ikke, at vi til enhver tid føler trang til at komme i legemlig berøring. Det kan være en meget god og smuk skik at give hånd, vel at mærke blandt gode venner, som ikke ser hinanden for ofte, og vel også når man aflægger eller får besøg samt under visse andre omstændigheder, hvor man ønsker at vise særlig

høflighed. Men mennesker, man daglig ser og kommer sammen med, er der ingen som helst grund til at gå og føle på fingrene. Det er sandsynligvis også for de fleste direkte ubehageligt, men man vil ikke holde sig tilbage for ikke at virke uhøflig. Så gør man hellere, hvad der er endnu mere uhøflig, man stikker et par fingre ud fra en hånd, hvori man har en blyant, en bog, en taske eller lignende. Dette er jo da oplagt uforskammet, og det ser latterligt ud. Skal man absolut give hånd, må det være et ordentligt håndtryk med en fri hånd. Men man skal helst lade være. Vi kan jo da være akkurat lige gode venner for det. s.

Distinktionerne

Efterhånden som uniformer med de nye distinktioner har været i brug en tid, viser det sig, at de indvævede distinktioner på de udleverede uniformer temmelig hurtigt bliver snavsede, havarede og grimme. Alene ved at man børster tøjet, sværtes distinktionerne og trådene deri rives op.

Ville det mon ikke være muligt, at fremstille distinktionerne af et tilsvarende materiale, som det hvoraf båndene — snorene — på de gamle skulderdistinktioner fremstilledes? De ville da sikkert kunne holde sig nogenlunde pæne i længere tid, og der er ikke noget, som misklæder uniformerne mere end snavsede og havarede distinktioner. B.

Der er forskel

Da den sene vinters frost endelig var overstået, viste det sig, at mange landeveje var blevet svært frostskaadede med sprængt belægning og huller, som kunne være yderst uheldige for den hurtige bilkørsel. Hvad gjorde så bilisterne? Ja, der har vel nok været nogle, som har taget konsekvensen, kort forsigtigt og set sig

for. Men efter aviserne at dømme har det været det almindelige, at man bare kørte los med største hastighed, som om alt var i orden. Følgen var uheld, ulykker og odelagte vogne. Det manglede bare, skulle man tage hensyn til den slags? Hvad skal man så med køretøjer, der kan løbe over 100 km/tm? Nej, så dog heliere risikere liv, lemmer og vogn.

Det har også undertiden sket, at der har opstået frostskaader på jernbanerne med opfrysninger, så skinnerne slog buler i lettere eller sværere grad. Hvad gør jernbanerne i sådanne tilfælde? De kører ikke, som om ingenting var i vejen og skælder ud i aviserne, når det går galt. Nej, man kører langsomt og med yderste forsigtighed, indtil alt er bragt i orden igen, selv om det skal vare måneder, uden hensyn til om der spildes tid. Man løber ikke nogen risiko. Det er forskellen.

Oplysninger . . .

Man har på de større banegårde et såkaldt oplysningskontor, hvor rejsende kan henvende sig og få de ønskede oplysninger angående deres rejse.

I almindelighed må det vel siges, at de oplysninger, man indhenter disse steder er tilfredsstillende. Naturligvis sker det, at en rejsende får oplysningen »galt i halsen«, men den slags kan vel næppe undgås, så det er der sikkert ikke noget at gøre ved. Man må jo gå ud fra, at personalet i oplysningen gør sig den største umage for at forklare sagen så tydeligt som muligt.

Derimod sker det undertiden — bemærkelsesværlig mest på søn- og helligdage — at rejsende vitterligt får uregelmæssige eller uheldige oplysninger. Man får derfor uvilkårligt den tanke, at det personale, som anvendes til fridagsafløsning i oplysningskontorerne, muligvis ikke er fuldt kvalificeret til denne tjeneste. Det er nu engang ikke noget, man kan sætte hvem som helst til og mene, at det går lige godt. Den, som skal sidde i et oplysningskontor, må være rigtig inde i alt angående jernbanegeografi og togforbindelser, således at han nogenlunde hurtigt kan finde en rigtig besvarelse på ethvert

Husk billetten — glem ej heller
tidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Jernbanerestauranten

SKIVE H — Rosa Therkildsen — TELF. SKIVE 684
Ny Indehaver

Dagens Middag,
2 Retter veltillavet Mad
med Kaffe

3.50

Frisklavet Kaffe
hele Dagen fra Kl. 6

forekommende spørgsmål, og hvem kan vel det, hvis man ikke beskæftiger sig dermed til hverdag?

Urigtige oplysninger til rejsende og fejl-gående forsendelser er de ting, der mere end noget andet skader jernbanernes renommé.

Tilslutningsbilletter

Rejsende, der løser billet til enten dansk eller nordisk rundtur, som ønsker at *tiltræde* og *afslutte* rejsen på en station, som ligger udenfor rundtursstrækningen, kan

få udstedt tilslutningsbillet til nedsat pris.

Flere rundtursrejsende hævder, at de enten af togpersonalet eller endog på større stationer har fået oplysninger om, at tilslutningsbilletter til nedsat pris, også kunne fås udstedt efter påbegyndt rundtur ved ophold på en mellemstation til en anden station uden for ruten — enkelte hævder også at have fået en sådan billet, hvorfor de er blevet noget skuffede når man her på stationen har forklaret dem de foreskrevne regler for tilslutningsbilletter til nedsat pris.

bindende virkning havde kunnet bekendtgøres ved en meddelelse i Statstidende, Bilejerne må være klar over den særlige transportrisiko, afhængig af den anvendte befordringsmåde, der er kendetegnet ved, at biler ubeskyttet anbringes på dæk, hvor de rejsende har adgang. Endelig gjordes det fra banernes side gældende, at også Statsbanelovens regler måtte føre til frifindelse, da ansvar netop læmpes i de tilfælde, hvor godset befordres uindpakket og kan rammes af skade udefra.

Retten fandt ikke at ministeriet for offentlige arbejder havde haft fornøden hjemmel i Statsbaneloven, hvorefter der kan gøres undtagelser i særlige tariffer, til at fravige lovens ansvarsregler i så vidtgående omfang som DSB hævdede.

Efter en indgående undersøgelse af lovens forhistorie, kom retten til det resultat, at den indtrådte skade ikke kunne anses for at være et udslag af den særlige risiko, der er forbundet med søtransport, og den førte til at ansvarsfrihedsbestemmelse kunne herefter ikke omfatte den foreliggende skade. Derimod måtte DSB allerede efter den almindelige erstatningsregel være ansvarlig for skaden, da det var godtgjort, at landgangsforholdene var utilfredsstillende ordnet og da DSB måtte påregne, at der herved let kunne ske skade på vognen.

Som følge heraf blev DSB dømt til at betale ingeniør Schmidts reparationsregning og sagens omkostninger med 400 kr.

Domme i jernbanesager . . .

Biler på færger

Mange rejsende med Statsbanernes færger vil ikke genkende til den situation, som findes beskrevet i en fornylig afsagt sø- og handelsretsdom.

Under overfarten fra Grossenbrode til Gedser medfører færgen ca. 1000 passagerer og ca. 70 biler, og da man nærmer sig Gedser strømmer passagererne over færgens fordæk mod den eneste landgang forbi de biler, der er placeret på vogn-dækket. Her står også civilingeniør Mogens Schmidt's vogn, der, idet passagererne klemmer sig imellem vognene, får nogle dybe ridser i lakken og beskadigelser af motorhjælmen ved at kufferter o. l. skræbes imod den, ligesom også motorhjælmen benyttes som bagageplads.

Da civilingeniør Schmidt mener, at DSB må være pligtig at betale hans ud-læg til udbedring af skaden, men Statsbanerne afviser dette erstatningskrav, indbringer Forenede Danske Motorejere på hans vegne spørgsmålet til Afgørelse for sø- og handelsretten og påstår her DSB dømt til at betale 2340 kr. ifølge regning.

DSB påstår sig frifundet.

Under sagen var der navnlig spørgsmål om, hvorvidt en ansvarsfrihedsbestemmelse i bilag til tarif for person- og rejse-godsbefordring mellem Vesttyskland og de nordiske lande, der trådte i kraft den 15. juli 1951, og hvis tillæg havde været bekendtgjort i Statstidende for den 11/7 1951 kunne finde anvendelse.

Det hedder heri bl. a. på tysk: Die Eisenbahn haftet nur für Schäden, die aus der mit dieser Beförderungsart verbundenen Gefahr entstehende und nicht für die an order in dem Fahrzeug mit geführten Güter und Gegenstände.

FDM gjorde gældende, at DSB kunne have placeret Schmidts vogn længere tilbage, så passagererne lettere kunne passere. Man burde have sørget for landgang fra promenadedækket, så passagererne ikke måtte tvinges til at passere vogn-dækket, eller man kunne have sørget for en afspærring indtil vognene var kørt i land. Men hertil kommer, at Statsbaneloven end ikke kræver, at der skal være udvist forsømmelse fra banernes side for, at de kan ifalde ansvar. Ville banerne påberåbe sig, at man efter Statsbaneloven kan slutte overenskomst med fremmede stater om befordring på vilkår, der fraviger lovens ansvarsbestemmelser, måtte sådanne overenskomster i hvert fald være bekendtgjorte i Lovtidende, og en tarifoverenskomst som den her omtalte, kan i hvert fald ikke ændre den praktiske hovedregel. Men selv om man antog, at »bilaget« var behørigt udfærdiget og bekendtgjort, kan DSB dog ikke fritages for ansvar, da skaden ikke er en følge af den særlige befordringsart — nemlig søtransport.

DSB bestred i første række, at der kunne bebrejdes banernes personale noget med hensyn til placeringen af vognen. Iøvrigt gjorde DSB gældende, at tariffil-læget med hjemmel i Statsbaneloven med

DSB dømt . . .

Højesteret har stadfæstet en sø- og handelsretsdom, hvorefter dampskibsselskabet »Øresund« ved Danske Statsbaner skal betale rederiet »Anholt« 345.22 kr. i erstatning, fordi Øresundsbadén »Helsingborg« den 1. december 1950 i Københavns havn påsejlede rederiet »Anholts« motorskib »Ariel«. Kollisionen fandt sted i tæt tåge, og »Helsingborg« ramte med sin stævn »Ariel«s bagbords bov og forårsagede stor skade på motorskibet, medens »Helsingborg« selv ikke led nogen skade.

Det hed sig i sø- og handelsrettens dom bl. a., at »Helsingborg« havde sejlet med for stærk fart uden at tage tilstrækkeligt hensyn til den tætte tåge og til usikker-



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRENAA

Tog fra København:

Hverdage: 6,19-8,19- *14,59- **15,19-17,19

Søndage: 6,19-7,59- 15,19

* Kun Lørdage - ** Ikke Lørdage

FYENS DISCONTO KASSE

(BANK-AKTIESELSKAB)

ODENSE

heden ved at bruge radar i havne. Det blev under sagen påpeget, at »Ariel« havde undladt at standse sin maskine straks efter at have hørt tågesignal fra »Helsingborg«, hvorfor motorskibet faktisk havde overtrådt søvejsreglerne, men højesteret mener ikke, at dette kan komme i betragtning overfor de fejl. »Helsingborg« begik.

Foruden erstatningen skal rederiet »Anholt« have ialt 8.000 kr. i sagsomkostninger for de to domstole.

Lokofører frifundet . . .

Østre landsret i Odense har stadfæstet en frifindelsesdom, der var afsagt af retten i Nyborg. Politiet havde rejst tiltale mod lokofører Johannes Hansen, Nyborg, for uagtsomhed, idet man lagde skylden for et sammenstød mellem et loko, som han var fører af, og en bil i Nyborg over på ham. Retten i Nyborg kom dog til det resultat, at Hansen ikke havde vist uagtsomhed, men anklagemyndigheden appellerede til landsretten, der altså kom til samme resultat som underretten.

Fodermester kørte på knallert foran toget

En fodermester, der tjener på en gård i Kærum i Vestfyn, har fået en bøde på 125 kr. for en temmelig usædvanlig forseelse. Han skulle ud at køre på en knallert en dag, da det var temmelig glat på landevejen, og han fandt ud af, at det var lettere at benytte banelinjen, som gik lige forbi gården. Han satte sig op på knallerten og kørte af sted, og på grund af støjen hørte han ikke, at toget efterhånden indhentede ham. Lokoføreren måtte standse op og bruge sirenen af al kraft, men han kørte alligevel en kilometer, før fodermesteren opdagede, at toget var i hælene på ham. Så kom han væk i en fart.

Gjerrildbanen frifundet . .

En gårdejer, hvis bil en aften i februar 1953 var kørt fast i en snedrive på en af Gjerrildbanens overskæringer og blev påkørt af et toget, havde ved retten krævet

banen dømt til at betale skaden på bilen med 3265 kr. Såvel retten i Grenå som vestre landsret frifandt banen, der blev tilkendt 803 kr. for skaden på toget samt 900 kr. i sagsomkostninger.

Bøder . . .

For påkørsel af Kalvehavebanens skinnebus ved Bakkebølle: 80 kr. plus skaden 1554 kr.

En soldat for at køre gennem bommen på Slagelsevej i Kalundborg: 200 kr.!

En rejsende, der havde fordrevet ventetiden på Holstebro sydbanegård med at ridse navn og adresse i en bordplade: ialt 110 kr.

En gårdejer havde med et bilvrug påkørt Vestsallingbanens motortog på overskæringsvej ved Hem st.: bøde 200 kr. og 288 kr. for skaden på toget.

En vognmand kørte over en overskæring i Aakirkeby trods rødt blinklys: bøde 75 kr.

En billist, der havde passeret Sønderbrogade overskæringer i Horsens, mens rødt blinklys var i funktion: 60 kr.

En ingeniør havde ikke respekteret rødt blinklys ved Parkvej overskæringsvej i Vordingborg så skinnebusen måtte bremse op: 100 kr.

En chauffør havde ikke bemærket blinklys på Gribskovbanens overskæring i Hillerød: 50 kr.

Mærkeligt at der ikke findes en standardbøde for at køre over for rødt blink. Ikke to af de ovennævnte bøder er ens for samme forseelse. *Red.*

JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen
Uniformer renses til Favørpris
Franco Returnering
Lev. til DSB Personale
Vinderup . Telf. 111



Helge Poulsen

aut. El-Installatør

Leverandør til DSB Personale

AARHUS . De Mezasvej 26 . Telf. 2 0415
Privat: Læssøgade 31 . Telf. 2 3827

Tegn Forsikringerne i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur og Understøttelses-Forening af 1891

Kontor: Stormgade 63., København, Tlf. C. 6626

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Tillidsmænd over hele Landet

Det er ikke alle, der ved . . .

at DSB har givet løfte om at sporet mellem Middelfart og Strib får lov at ligge til 1957. Der er for tiden to firmaer, der er interesseret i at købe stationen og havnearealet.

at ombygningen af Tinglev station nu er nær forestående. Komandopost, kontorer, ventesal og restauration er flyttet til midlertidige rum i en barak.

at DSB personalets hustruer og hjemmевærende børn indtil 21 år, fra 1. juni kan rejse for halv pris på de fleste europæiske jernbaner.

at der i tiden 2. juni til 4. september på lørdage, søndage og mandage bliver eksprestogsforbindelse Esbjerg—Hamborg med en rejsetid på kun 5½ time.

at DSB rejsebureauet i Ålborg ca. 1. juni flytter til nye lokaler på Algade.

at al kørende trafik, fra 3. maj, der skal passere jernbanen i Sorø, blev henvist til den nye viadukt.

at Dølbyvad trinbræt opretholdes indtil privatbanekommissionens betænkning foreligger i 1965.

at DSB har svaret nordmændene, der har tilbudt en udbygning af Kristiansand—Hirtshals forbindelsen ved indsættelse af en ny færge til 6-7 jernbanevogne, at man er villig til at drøfte en færge til ca. 25 jernbanevogne.

at hurtigtog, hvortil der ikke kræves hurtigtogsbillet, nu har grønne perrontavler.

at arbejdet på bygning af en ny stationsbygning på Sorgenfri st. nu er påbegyndt. Den nye station flyttes et par hundrede meter længere mod nord.

at den gamle jernbanebro fra 1902 over Almstrup å ved Tinglev nu udskiftes med en ny bro.

ERINDRES DET...

For 50 år siden; maj 1905.

Tantiømen. Rygtevis forlyder det i København, at hvert lod vil blive på 80 kr.

Det er måske nok rigtigt — der er ikke noget, der taler derimod — men i øjeblikket er der ikke en kat, der ved noget bestemt derom.

Thi tage man ikke forskud derpå —

*

Tobaksrygningen i 3. kl. ventesale. Ministeriet for offentlige arbejder har anset det for rigtigst, at tobaksrygning forbyrdes i 3. kl. ventesale på købstadsstationer, og at et lignende forbud for landstationernes vedkommende udstedes gældende for de dage, hvor der kan ventes større trafik end sædvanligt.

*

Lejet materiel. Statsbanerne lejede i marts måned 100 godsvoerne og et større antal presenninger i Sverige. Da den på dette tidspunkt indtrådte øjeblikkelige mangel på materiel nu ikke længere er til stede, er lejemålet ophævet og materiellet tilbageleveret i forrige uge.

*

Toguheld på Frederiksværkbanen. Den 7. ds. indtraf ved sidesporet til Borup Teglværk et ganske alvorligt uheld.

Sporskiftet var stillet til sidesporet, og aftentoget til Frederiksværk løb med stærk fart mod nogle på sporet henstående vogne. Sammenstødet var meget voldsomt. 3 af de henstående vogne væltede, lokoet løb af spor, og postvognen i toget blev stærkt beskadiget.

For 25 år siden; maj 1930.

Den nye Storebæltsfærge. I lørdags udløb fristen for indlevering af tilbud på den nye Storebæltsfærge. Der er indgået ialt 9 tilbud, deraf 6 fra danske værfter, 2 fra tyske værfter og 1 fra et norsk værft. Afgørelsen af, hvilket tilbud der vælges, og om den nye færge skal være dampfærge eller motorfærge, kan ventes truffet i løbet af en god uges tid.

*

Afskaffelse af 2. klasse på helligdage i Københavns nærtrafik. Fra 1. juni vil på søn- og helligdage alle lokaltogene på strækningen København—Holte, København—Klampenborg og København—Rungsted blive betragtet som kun førende 3. vognklasse, uanset om der af materielbenyttelseshensyn eventuelt måtte være 2. klassens vogne i toget. Der skal følgelig ikke på søn- og helligdage sælges 2. klassens billetter til udelukkende benyttelse i disse tog, og rejsende til Nord- og Kystbanens stationer, som forlanger 2. klassens billet, må i givet tilfælde underrettes om, hvilke tog der fører 2. klasse.

Dermed forsvinder de ulemper, der har været forbundet med medførelse af 2. klassens vogne til brug for et meget fåtalligt antal rejsende med 2. klassens rejsehjemler i tog, der hyppigt var overfyldt med rejsende med rejsehjemler til 3. klasse.

DSB

selskabsrejser 1955

Påtanke De en ferierejse til udlandet, og vil De være fri for besværet med selv at skulle tilrettelægge rejsen og samtidig

Harzen, 7 dage	285	265	255	(215)
Tyrol, 10 dage	375	355	345	(255)
Rhinen, 8 dage	398	380	370	(285)
Holland, 7 dage	475	455	445	(335)
Østrig, 10 dage	485	465	455	(325)
Jugoslaviske Alper, 10 dage	495	475	465	(315)
Rom, 10 dage	528	508	498	(325)
Jugoslavien, 14 dage	825	805	795	(655)

Italien, 14 dage	895	875	865	(645)
samt de 2 FTS-rejser:				
Paris, 8 dage	462	442	432	(280)
Rivieraen, 12 dage	898	878	868	

Beløbene i parentes angiver den særpris, der gælder for deltagere, der har fribefordring på jernbanerejsen.

Husk! at fripas til det sydlige udland skal søges senest 30 dage før rejsens påbegyndelse.

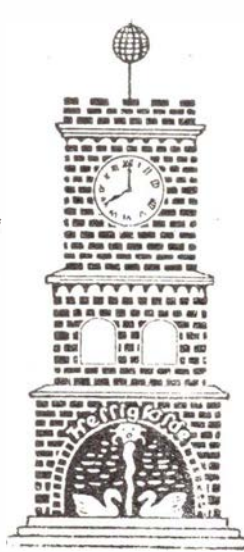
Fra 1. juni har fripasberettigedes familie 50 % rabat på billetter i udlandet.

I prisen er inkluderet billet, udflugter, hotelophold, forplejning, rejseleder m. v.

Program for rejserne foreligger og vil kunne fås i DSB-rejsebureauerne. Send et kort med navn og adresse til nærmeste DSB-rejsebureau og programmet vil snart blive sendt Dem.

URE - GULD - SØLV

Stort Udvalg i Sports-Præmier



Sølvtøj til unge hjem
Alle kendte mønstre føres

HELLIGKILDE
VESTER VOLDGADE 10
KØBENHAVN V



Ubbes Damesalon

omhyggelig og individuel behandling
Hårbehandling - hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herning, Skolegade 49, Tlf. 1843

Gælder det Kjole eller Frakke saa:

*

Herning Konfektion
ØSTERGADE 30 . TLF. 1901



Langeskov

1/2 Langeskov Plovfabrik

Specialfabrik for
Plove, Radrenserer og Harver

Langeskov . Telf. 38

Aktieselskabet

Langeskov Finerværk

Tlf. Langeskov 41

Specialitet:

Langeskov MEJERI

N. O. Petersen

Langeskov

Tlf. 117



Sophus Larsens Eftf.

v/ Enok Rasmussen
Blikkenslager og Skifferdækker

Langeskov
Bakkevej 13 . Telf. 204

Langeskov Maskinfabrik

v/ H. Sørensen
Telf. Langeskov 51

Langeskov Mørtel- og Cementvarefabrik

Langeskov . Telefon 138

Joh. Hansens Eftf.

A. Simonsen
Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Brande . Storegade 15 . Tlf. 55

**Gør Deres Indkøb hos
Annoncørerne!**

Fredericia

P. Jensens Eftf.

v/ Poul Poulsen

BØDKERI



Kongensgade 27

Fredericia

Telefon 2424

Fredericia Madrasfabrik

Nye Madrasser til
rimelige Priser
Børnemadrasser fra 9 Kr.
Reparationer udføres
Kommer overalt

Fredericia

Kongensstræde 45 . Tlf. 1645

M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme
Fredericia . Danmarksgade 42
Tlf. 327 - 1341

Kolding

H. og F. SLOTH

DSB Vognmænd

Kolding . Tlf. 51

Tandlæge E. Dahl Nielsen

Strange Friis' Eftf.
overfor Trocadero
Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 56

Fr. Andersen & Sønner

Malermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Haderslevvej 22
Tlf. 571 og 2647

Kolding

Brdr. Kronborg Jensen

Tømrer- og Snedkermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Dalbygade 37
Tlf. 348 og 897

A. HOLM

GLÅRMESTER

Gennem 20 år udf. arb. for DSB
Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 440

V. Sørensen & Møller Nielsen

Murermestre

Dalbygade 53. Tlf. 3170 Agtrupvej 144. Tlf. 3008
KOLDING

Udfører Arbejde for DSB

Richard Jørgensen

Aut. Gas- Vand- og Blikkenslagermstr.
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Rosengade 21 . Tlf. 5952
Værksted: Haderslevvej 27 . Tlf. 2952

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio
Udfører Arbejder for D.S.B.
KOLDING - Jernbanegade 21
Tlf. 3555 fl. Lin.

Sønderjylland

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Christiansfeld - Jernbanegade 1 - Tlf. 11

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby 1/2

Vilsbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 8716

Adolf J. Wolf

Grundlagt 1887
Bygnings- og Inventarsnedkeri
Møbelsnedkeri - Boligmontering
Udfører Arb. for DSB
Sønderborg, St. Raadhusgade 15
Tlf. 2237

Tjæreborg

Cementstøberi

Jens Chr. Jensens Eftf.
M. Pedersen & E. Højberg Jensen
Tjæreborg . Telf. 21



Karolines hovedrengøring

Konservativ tæppebankning . .

Til daglig har jeg en vældig fidus til Karoline og til alt, hvad hun foretager sig. Jeg ser op til hende, elsker og beundrer hende. Jeg føler mig overbevist om, at hun er den klogeste, dygtigste og bedste kvinde på jorden. Jeg synes forøvrigt også, hun er den kønneste, men jeg vil dog ikke gå i rette med nogen om den sag. Skulle nogen have en anden mening om dette, så dem om det. Hver sin smag.

Som sagt, det er i det daglige. Men der indtræffer en periode på en fjorten dages tid hvert år, eller nøjere angivet, hvert forår, hvor hun forvandler sig til det mest ufornuftige, vanskelige og intolerante, man kan tænke sig. Hun bliver skør, skrupsør simpelthen, utilgængelig for al fornuft, irriteret og hysterisk og ikke til at omgås. Hun gør tilværelsen til en plage for sig selv, mens jeg og børnene lister rundt og ikke ved, hvor vi tør være. Det er når hun beslutter sig til hovedrengøring.

Til hverdag holder hun alt så rent, slikket og poleret, at der næppe findes et stovgran noget sted. Men ikke desto mindre skal der gøres hovedrengøring mindst en gang om året. Tidligere skete det både forår og efterår, men i tidens løb er efterårsrengøringen heldigvis blevet begrænset til en mindre revolutionerende historie.

Til gengæld er det om foråret vokset til en mægtig omvæltning. Da hun imidlertid ikke er så stærk, som hun har været, bliver hun træt, overkørt og irriteret, og jo mere træt hun bliver, jo mere finder hun på, der skal gøres. Det er slet ikke rart for hende, og jeg hjælper hende da også, så godt jeg kan. Jeg prøver at få hende til at indse det unødvendige og overflødige i det meste af det, hun vil foretage sig. Men det er håbløst, hun er stokkonservativ, hvad rengøring angår.

Forleden havde vi bokset gulvtæppet ned i gården til bankning. Det er en temmelig omfattende historie, fordi møblerne står på tæppet. At få det taget af kan endda gå, men det at få det lagt på igen, er næsten en umulighed, et yderst anstrengende puslespil med at flytte møbler på den rigtige måde.

Jeg vil indrømme, jeg var lidt knotten i ansigtet, for det var et forbandet slæb og desuden fuldstændig unødvendigt. Hvad der er nødvendigt, skal naturligvis gøres, men jeg har altid været en hader af arbejde, som ikke er strengt nødvendigt. Vi havde fået tæppet anbragt over en udspændt snor, jeg var blevet forsynet med en banker og Karoline med en børste samt forskellige vædsker og andre ingredienser til fjærelse af pletter, udryddelse

af møl m. m. (Tæppet var selvfølgelig i forvejen kemisk rent).

Jeg fandt tidspunktet gunstigt til at give Karoline en lektion i fornuft og bemærkede forsigtigt: »Jeg synes, det forekommer mig, at han manden, vi købte tæppet hos, sagde, at man ikke måtte hænge det over en tynd snor. Der kunne opstå bristninger.«

»Det er heller ikke nogen tynd snor. Den er jo så tyk som en blyant.«

»Jeg tror nu nok, at det er, hvad man vil kalde en tynd snor. Man hænger da ikke sådant et tæppe over en sytråd.«

»Der er jo ikke andet at hænge det på, og det tager såmænd heller ingen skade. Bank du bare til, sådan tjatterer hjælper ikke noget.«

»Der var hæftet en seddel ved, hvorpå der stod, at man burde undgå kraftig bankning, da det skadede tæppet og forkortede dets levetid.«

»Sådan noget pjat. Et tæppe skal bankes og bankes ordentligt.«

»Hvorfor?«

»Fordi det skal være rent.«

»Hvad med støvsugeren?«

»Det er til hverdag. Een gang om året skal det bankes. Det kan ikke nytte noget, du evig og altid kommer med det sludder om støvsugeren. Det er bare fordi, du ikke gider hjælpe mig. Hvis du skal bestille andet end at sidde på din ende i en stol og læse i en bog er du straks sur. Jeg synes ellers ikke, jeg forlanger så meget af dig. Den ene gang om året skulle du vel nok kunne give mig en håndsrækning en timestid uden at være tvær. Men du skal blive fri. Giv mig bankeren og gå din vej.«

Hun var lige ved at græde, hvad der selvfølgelig ikke var nogen som helst grund til. Men hun lod dog være med at råbe op, så det kunne høres over hele karreen, hun hvædede det frem. Ikke af hensyn til mig, men af hensyn til de mange åbentstående køkkenvinduer med ansigter i.

»Lad nu være at tage det hele så høj-



HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Vær altid velklædt
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

Rønne

NØRREBROGADE 40
Nora 1415 - Nora 2802

Damerne gaar til
Frisørsalonen

Aalborg - Valdemarsgade 5
Telf. 4356

Alt i moderne Haarpleje
Nyeste og mest holdbare Permanent



NYD SYNET
gennem moderne briller

Ejnar Sørensen

Diplom-Optiker

Sydfyns Brille-Optik

Svendborg Banegaardsplads Tlf. 531

FOTO - FOTOARTIKLER

Fotoarbejde - Udefotografering

H. Nordenhof - **FOTOHUSET**

Horsens, Thonbogade 5. Tlf. 2313

Otto Reppien

Guldsmed & Urmager
Lev. til DSB Personale

Skanderborg
Adelgade 100 . Tlf. 234

Is- og Chokolade-Kiosken

v/ Emma Sørensen
Bolcher - Gaveæsker
Dessert-Is bringes

Silkeborg . Søndergade 37 . Tlf. 2291

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager
Silkeborg . Søndergade 38
Tlf. 521

»TROPEHUSET« - A. Åbroe

Alt i Fugle, Fisk, Planter
Akvarier, Bure, Foder,
Rekvisitter m. m.

Esbjerg . Nørregade 17 . Tlf. 3698

Malerfirma
Andersen & Jensen.

Sct. Paulsgade 7 · Tlf. 36525

AARHUS

Tilbud og Overslag gives - Udfører Arbejder for DSB

tideligt. Selvfølgelig vil jeg hjælpe dig. Jeg vil endda meget gerne hjælpe dig.»

»Det er logn i din hals.« Hendes bedrøvelse var nu ved at gå over i arrigskab.»

»Nej, det er ikke logn. Men jeg sætter pris på, at det er noget fornuftigt, jeg skal hjælpe med.«

»Nu vil jeg ikke høre mere om det pjat. Enten banker du eller også går du din vej. Jeg kan selv. Du kan jo se, alle de andre banker også deres tæpper.«

Hun begyndte at snakke temmelig højt, så jeg fandt det bedst ikke at sige mere men banke videre i stilhed — skønt stilhed kan man vel ikke kalde det. Jeg har nemlig fundet ud af, at jo mere højlydt klaskende man banker, jo mere tilfredsstillende er det. Men hvor er kvinder dog dumme, og hvor gør de sig livet besværligt og slider sig selv op, ved at bruge de samme metoder som deres mødre

hedstemødre og oldemødre har brugt, til trods for alle de moderne hjælpemidler, der står til deres rådighed. Der sidder endnu i dem en rest fra den tid, da man vurderede arbejdet efter, hvor stort besvær man havde med det. Fra den gang man skulle banke tæpper og sengetøj, indtil man fik vabler i hænderne. Først så var det godt.

Da vi var færdig med tæppet. — Det vil altså sige, da Karoline erklærede, at det kunne være nok — var hendes humør igen kommet i lave.

»Jeg tror, vi lader det blive hængende til i eftermiddag. Det har godt af at få noget luft« sagde hun ret spagfærdigt.

»Det har det vel.«

»Ja-e, og så må de jo godt se, at jeg har sådant et pænt, stort tæppe.«

»Hmm.«

lady.

Fra enkelt- til dobbeltspor på fri bane

Allerede så langt tilbage som i 1908 begyndte de amerikanske baner at mærke den gene, den stadigt mere intensive trafik på enkeltsporede banestrækninger bod. Og under såvel den første som den anden verdenskrig, var man afskåret fra — trods de usædvanligt store krav til trafikken i disse perioder — at udvide eksisterende linier med yderligere spor.

I tiden efter den anden verdenskrig er kravene til de amerikanske baner ikke faldet væsentlig — mod forventning, og baneledelserne har måttet træffe hurtige beslutninger om, på hvilken måde man skulle møde de stadigt voksende krav om hurtig og mere intens toggang.

Derfor er det ret paradoksalt at høre, at banerne i takt med den voksende trafik, og i led med kravet om at besvare disse krav positivt, nu går fra dobbelt- til enkeltspor på mange af de linier, hvor trafikken er stor. Dette er muliggjort takket være den såkaldte »Centralised Traffic Control«, der er vidt udbygget i USA i samarbejde med den »Automatic Traffic Control«.

Vi skal for øvrigt i en senere artikel komme nærmere ind på spørgsmålet CTC og ATC og forsøge at belyse, hvad disse sikkerhedssystemer har betydet for uden-

landske baner økonomisk og trafikmæssigt.

Hvad man nu har kastet sig over i eksperimenter og allerede har gennemført i praksis er sporskifter på strækninger, hvor enkeltsporede og dobbeltsporede banestrækninger møder hinanden, der er beregnet til at tage toggangen uden nedsettelse af toghastigheden.

Disse sporskifter er selvfølgelig specielt konstruerede, og ved et nærmere studium af vedføjede sporskifter, ser man let hvorledes.

Godstog, der for mange amerikanske jernbaner er den væsentligste og vigtigste trafik, kan passere disse sporskifter med op til 150 kilometers fart, et ganske imponerende tal, men en ting, som man har fundet nødvendigt for at kunne hamle op med landevejstrafikken i den hårde konkurrence og transporter.

Men udover besparingen i tid har man regnet ud, at besparelser på f. eks. brændstof, ved ikke først at skulle bremse op og så senere igen sætte farten op, er ret betydelig mellem år og dag, og de penge, der er givet ud til eksperimenter og udførelse af arbejdet, er vel anbragte.

jas.

Tidstab og Kvalitet

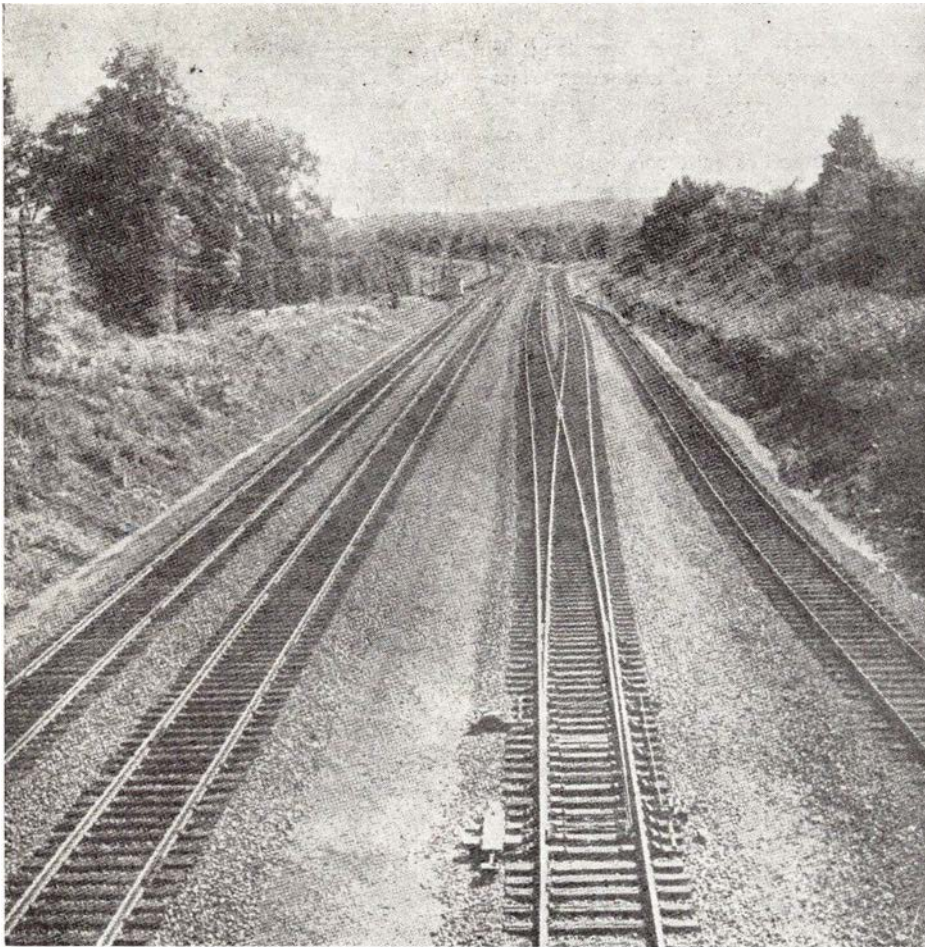
er af afgørende Betydning, naar en Bus eller Rutebil skal males. Spørg os om Leveringstid og Pris — og regn saa selv Besparelsen ud,

Autolakereriet »HØJGLANS«

N. NICOLAJSEN

Horsens — Tlf. 295 - 844

Leverandør til DSB og Privatbanerne



Tv.: Hovedlinie i dobbeltspor. I midten: En dobbeltsporet bane, der går til enkeltspor. Th.: Sporskifte til godstogs spor.

DAMEKONFEKTION

Stort udvalg i frakker, kostumer, pelse samt kjoler, bluser og nederdele.

Vi aabner Dem meget gerne en Konto paa behagelige Betingelser

STOP 12

Frederiksborggade
København K.

Fredag aabent til Kl. 20

*Omhyggelig og sikker
Befordring af Gods til*

Vejle

Silkeborg

Hjørring

Frederikshavn

og

Nykøbing Mors

med belæssede Vogne fra
Godsbanegaardens

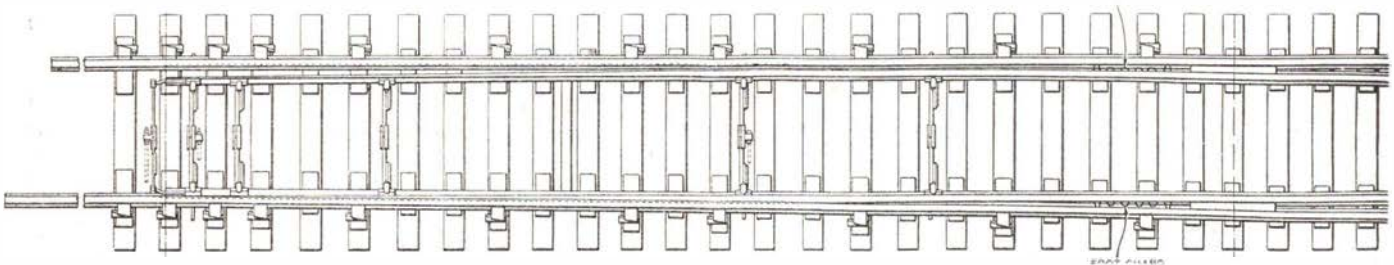
SPOR 57

Spørg efter vore Priser

TELF. C. 12544

SØ. 1318

N. DAMGAARD & CO.



Amerikansk 54.8 m sporskifte på fribane, der kan passeres med en hastighed på indtil 150 km/time.

En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad fra

Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87
Telf. 35813

Marketenderiet

HOVEDBANEGAARDEN
København

Banegaardskiosken Middelfart Station

Alle førende Dag- og Ugeblade
Tidskrifter - Cigarer - Tobak
Bøger - Brevpapir - Prospektkort
N. Kjær . Telf. Middelfart 1075

Lillebælts-Broen 20 år

Indvielsen af Lillebæltsbroen kan vist uden nogen tvivl siges at have været den største begivenhed i dansk trafikhistorie siden ibrugtagningen af den første jernbane i det egentlige kongerige — jernbanen fra København til Roskilde — i 1847. Intet under, at denne begivenhed gjordes til omfattende omtale i alle landets aviser, eller at den blev almindeligt samtalestof mand og mand imellem, for det var virkelig en revolution i samfærdselsforholdene, man dengang oplevede.

De første planer

I årene 1884—86 udarbejdede generaldirektør Tegner og ingeniør Ernst forslag til en Lillebæltsbro, der var beregnet at ville koste ca. 14 mill. kroner, men forslaget nåede ikke at komme til rigsdagen.

Efter at kommitteret Ernst havde udarbejdet to nye projekter, dels til en hængebro, dels til en Cantilever-bro, fremsattes i 1899 i rigsdagen et forslag om bevilling til en international konkurrence om en bro over Lillebælt, men forslaget opnåede ikke at blive vedtaget. Et senere forsøg på at få Lillebæltsbroen med i den store jernbanelov af 1918, førte heller ikke til noget resultat.

Efter at man på finansloven for 1922—25

havde opnået at få en bevilling til bund-undersøgelser i Lillebælt, og Statsbanerne — under banechef Flensborgs ledelse — i 1923 havde udarbejdet et broprojekt, fremsattes dette som lovforslag af trafikminister Slebsager i folketinget d. 21. november 1923.

Forslaget omfattede 1) en dobbeltsporet højbro, 2) en ny jernbanestation i Fredericia og 3) et dobbeltsporet hængefærganlæg under broen til overførelse af den almindelige vejfærdsel.

Omkostningerne var beregnet til 38 mill. kroner.

Ved den derefter vedtagne lov af 29. marts 1924 skulle broen bygges som en dobbeltsporet jernbanebro, hvis piller skulle gives en sådan udformning, at de evt. senere også kunne bære en selvstændig vejbro. Hermed bortfaldt projektet om hængefærganlægget.

Arbejdet påbegyndes

Den 27. februar 1926 kl. 10 form. tog den store gravemaskine på Hindsgavl mark det første spadestik. Selve broen blev udbudt i entreprise 1. maj 1926, men inden licitationen, der var fastsat til 1. februar 1927, fremkom en mængde henvendelser til regering og rigsdag, om straks at bygge

broen som kombineret jernbane- og færdselsbro.

I februar 1927 fremsatte trafikminister Stensballe lovforslag herom. Det blev vedtaget ved lov af 16. juli 1927. Offentlig, international udbydelse fandt sted i maj 1928 og licitationen 2. oktober samme år. En af ministeriet nedsat bedømmelseskomité, hvori flere inden- og udenlandske bro-eksperter havde sæde, med banechef Holger Flensborg som formand, anbefalede enstemmigt Statsbanernes projekt som det bedste, såvel i teknisk som økonomisk og æstetisk henseende.

Æren for at man nåede til et positivt resultat, skyldes i første række banechef Flensborgs tekniske viden, ukuelige energi og hans levende interesse for at få den for landet så betydningsfulde brobygning gennemført.

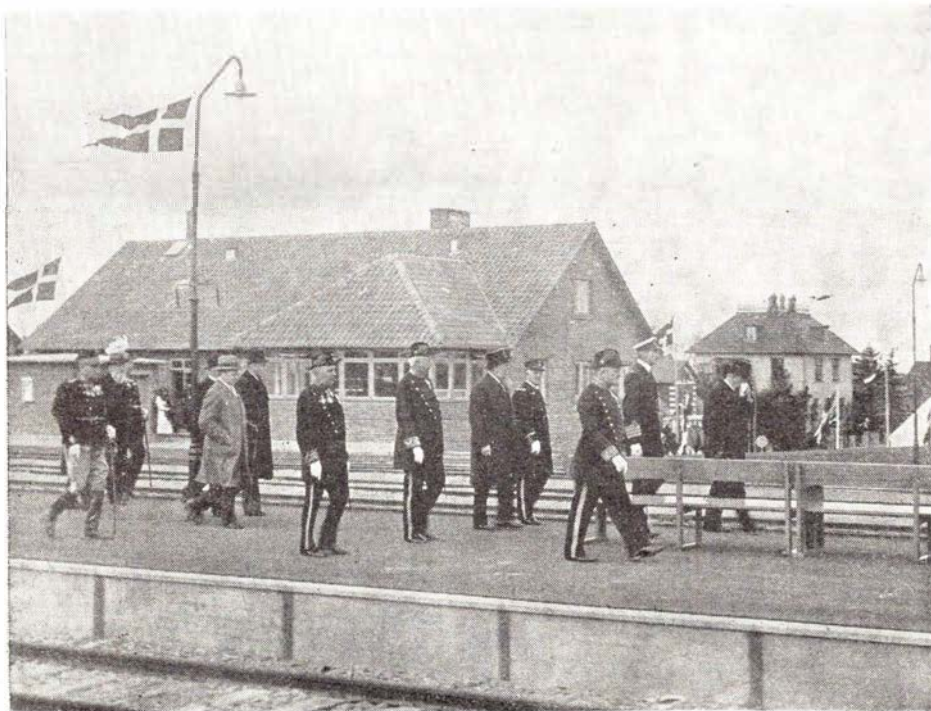
Ved planlæggelsen og udførelsen af det storslåede arbejde, der overalt i udlandet har vakt overordentlig smigrende opmærksomhed om Danmarks navn, havde banechefen en fremragende teknisk medarbejder i professor, ingeniør Anker Engelund, og disse mænds navne vil til sene tider være knyttet til Danmarks indtil da største og smukkeste brobygningsarbejde.

Det daglige tilsyn med arbejdets udførelse blev forestået af baneingeniør C. Munck Petersen og ingeniør O. F. Jørgensen.

Lillebæltsbroens

indvielse d. 14. maj 1935

Skønt vejret var koldt, var der dog en vældig tilstrømning til festpladsen på Fynssiden. Fra fjern og nær strømmede publikum til, både i biler og tog, der var endda særtog helt fra København. Indvielseshøjtidelighederne overværedes af kongen, trafikministeren, den daværende generaldirektør for Statsbanerne, P. Knutzen, samt et stort og udsøgt selskab. Kongen og trafikminister Friis Skotte var hovedtalere, og indvielsen kulminerede med, at det første lyntog, hvori medfulgte kongen og det øvrige særligt indbudte selskab, sprængte en udspændt silkesnor og for første gang officielt kørte over den nye bro. Samtidigt kredsede flyvemaskiner over broen, medens de gamle dampfærger med deres dampfløjter hilste deres afløser. Hele indvielseshøjtideligheden transmitteredes af Statsradiofonien, som her vist nok for første gang gav sig i kast med en så stor opgave, som det var at få landets lyt-



Fra Lillebæltsbroens indvielse 14. maj 1935

Fra v. Generalmajor Wiet, undervisningsminister Borgbjerg, stiftamtmand Neumann, indenrigsminister Dahlgaard, handelsministeren, generalsekretær Fr. Petersen, banechef Flensborg, distriktschef Aalborg, statsminister Stauning, stfst. Kyed, generaldirektør Knutzen, kong Christian d. X, trafikminister Friis-Skotte

terskare til at føle sig som værende med ved den store begivenhed.

Indvielses talerne

Som rimeligt var, gav trafikminister J. Friis-Skotte da også i sin festlige og samtidig stærkt menneskelige indvielsestale udtryk for sin taknemmelige anerkendelse af d'herrers store og fortjenstfulde indsats. Samtidig fik ministeren lejlighed til at takke en række andre mænd og firmaer for værdifuld medhjælp, idet han udtalte:

»Fremragende dygtige ingeniørfirmaer, danske og tyske, har i fællesskab udført arbejdet efter Statsbanernes planer. På dette sted skal jeg kun fremhæve selve brokonsortiet, d'herrer *Monberg & Thorsen*, København, *Griin & Bilfinger*, Mannheim, *AlS Krupp*, Rheinhausen, og *Louis Eilers*, Hannover, som dem, på hvis kyndighed, erfaring og fortrinlige samarbejde med Statsbanernes ingeniører anlægsarbejdet fortrinsvis har hvilet.

Arbejdet er fuldført uden tekniske uheld af nogen art. Derimod er det — man kan vist næsten sige uundgåeligt — at et anlægsarbejde af så store dimensioner medfører tab af menneskeliv blandt den ved anlæget beskæftigede arbejderstab. Dette har beklagelsesvis også været tilfældet her, omend i mindre omfang end ved tilsvarende anlæg. To arbejdere har sat livet til under udførelse af deres arbejde ved broen, og jeg finder anledning til her ved broens indvielse at nævne deres navne: Tømrer Niels Christensen, Kolding, og arbejdsmand Carl Chr. Sørensen, Fredericia. Statsbanernes ingeniører har i dag smykket deres grave.«

Om den nye tid udtalte ministeren:

»Siden Lillebæltsbroens vedtagelse i 1927 har brobyggeriet i Danmark taget fart: Limfjordsbroen, Alssundbro, Storstrømsbroen, Oddesundbro, broen over Guldborgsund, Aggersund og Vildsund. Og flere kan sikkert ventes, Danmark er ikke bromættet endnu. Broen forbinder ø med ø, landsdel med landsdel, øger samfærdselen, forkorter tidsafstande, letter afsætningen og fordelingen af tilførsler og frembringelser. Ø-landet Danmark får gennem sine broer fastlandets fordele samtidig med, at det bevarer ø-landets mangfoldige adgang til transporter ad søvejen.

Men op over disse forskellige færdige, halvfærdige eller endnu kun projekterede broer, hæver højbroen ved Lillebælt sig, broen med de skønne buer, de mægtige strømpiller, og tegnende sine fine og lette profil over det skønneste danske landskab vi kender.

Og når fra i dag de tusinder af biler

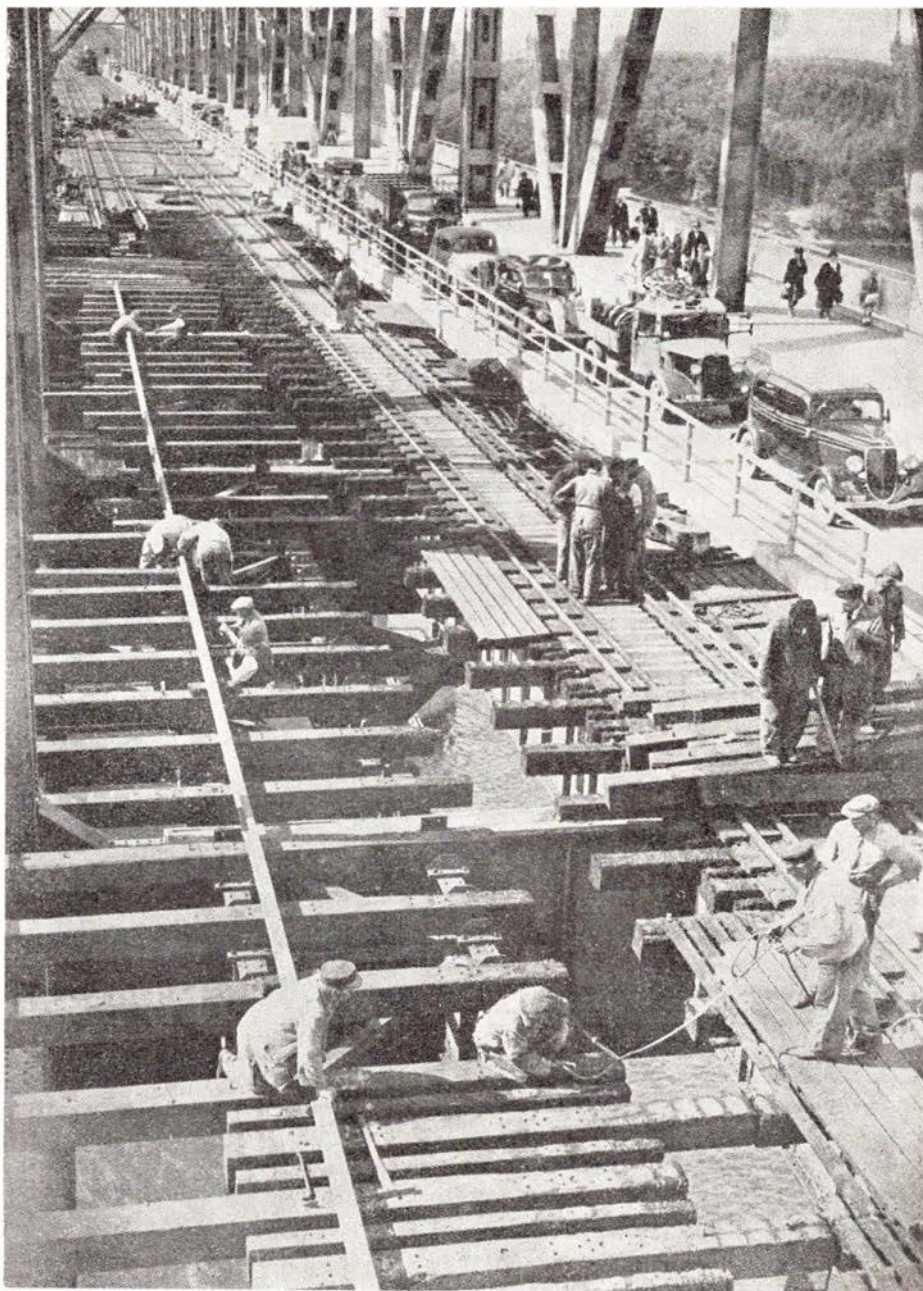
snor sig op ad brovejen og videre over broen, når lyntogene fremtidig er i stand til at halvere tidsafstanden mellem landets byer, når rejsestrømmen i direkte vogne føres mellem Sjælland og Jylland, og når internationalt rejsen over Lillebælt bliver den hurtigste og billigste skandinaviske rute, såvel sydpå som vestpå, over til England via Esbjerg, så er det broen, som på sin stærke ryg bærer dette trafikale fremskridt.

Lillebæltsbroen åbnes i en internationalt meget urolig tid. En bro over et for alle nationer åbent farvand, er et fredens tegn; det viser et lille fredelskende lands fulde tillid til, at dets fredsvilje er internationalt anerkendt, og at dets fred ikke skal blive brudt.«

Efter et af ministeren udbragt »Leve Danmark og det konge, Christian d. X.«, der besvaredes med kraftigt nifoldigt hurra, erklærede Kongen Lillebæltsbroen for åbnet for trafikken og udbragte et trefoldigt »Danmark leve!«

Festtoget i Fredericia

Efter festtogets ankomst til Fredericia nye banegård, rettede generaldirektør Knutzen en tak til Statsbanernes teknikere, som under ledelse af banechef Flensborg havde projekteret de nye anlæg og overvåget deres udførelse. I denne forbindelse nævnedes med anerkendelse overingeniør Engquist, overarkitekt Seest og baneingeniørerne Hertzum og August Jør-



Reparation af broen efter branden i 1946

Chr. V. Jørgensen
Murermester & Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ugerløse . Tlf. Ugerløse 150

Brogaards Skræderi

Maalkonfektion paa Konto
Smedelundsgade 24
Holbæk . Telefon 1204

Holbæk Autoophug

Anton Jensens Eftf.

Køber brugt Jernbanemateriel og gamle Accumulatorer til højeste Dagspris

Holbæk . Paralelvej . Tlf. 1167

P. J. Weinreich & Søn

Malermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Holbæk . Kalundborgvej 8 . Tlf. 1830

Strandparkens Restaurant

Holbæk Tlf. Holbæk 616
modtager saavel smaa som store
Selskaber
F. Nimb-Christensen
Ny Indehaver

Restaurant

STRANDLYST

Ludvig Jensen

Jyderup Lyng pr. Vig . Tlf. Vig 88-27

Her er et godt Spisested med god Kaffe, gode Vine og hyggelige Lokaler med Plads til 5-600 Gæster. Høflig Betjening.

Christianslund Badehotel

hos Ole Ingholt
Perlen ved Nyborg Strand
Aaben hele Aaret
RESTAURANT . BAR
Selskabslokaler indtil 300 Couvert
Telf. Nyborg 28

Heinrich Dohrmann

Murermester - Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Grundtvigsalle 122 Tlf. 1407
Sønderborg

gensen. Efter at generaldirektøren havde nævnt de entreprenører, der havde udført arbejderne, takkede han personalet på Fredericia station og specielt dens chef, stationsforstander Marius Hansen for det dygtige og pligttro arbejde, der var udført gennem de sidste vanskelige år. Endvidere bragte generaldirektøren en tak til Statsbanernes maskinchef, cand. polyt. O. H. Munck, for hans planlægning af den nye togtype, lyntoget, uden hvilken det ville være DSB umuligt at få den fulde gavn af den nye bro. Og endelig lod der en tak til personalet på Lillebælts-færgerne, der udførte deres sidste tur fra Fredericia til Strib den 15. maj kl. ca. 9 form. Ved ankomsten til Strib blev flagene strøget samtidig på færgerne og på Strib station. Dermed var det sidste kapitel i lillebæltsfærgerens historie skrevet.

Broens mål og vægt

Total længden er 1177,80 meter. Ståloverbygningen måler 825 meter i længden, og det største af gennemsejlingsfagene er 220 meter bredt. Hoveddragerafstanden er 16,5 meter, og den fri højde i gennemsejlingsfagene er 33 meter. Største vandhøjde er 40 meter. Fra pillernes underkant til overbygningens højeste punkt er nøjagtigt 98 meter. Der er anvendt 100.000 kubikmeter beton, og stål vægten er ialt 15.000 tons. Det jern, som er indstøbt i pillerne, vejer 2000 tons.

Broen kan bevæge sig ved temperatursvingninger. Det sørger to rullelejer på de to yderste piller for. I kulde trækker broen sig sammen, og i varme udvider den sig. Lægger man bevægeligheden i alle de mange fuger sammen, vil det sige, at man på en rigtig varm sommerdag vil kunne konstatere bevægelser på op til 15 cm, men på grund af de mange fordelingsmuligheder er bevægelsen næppe synlig for øjet.

At broen er genstand for den kørende og gående trafiks store interesse kan ikke undre, men mere forbløffende er det, at også flyvere i tidens løb har kigget på den på en højst uønsket måde. Et par danske dumstrige piloter har foretaget turen under broen i deres maskiner, og de slap heldigt fra det, bortset fra den bøde, de fik bagefter!

Frederikshavn Barnevognsfabrik

Klovervej 2

Nye og brugte Barne- og Dukkevogne
Alle Reparationer udføres
Konto oprettes

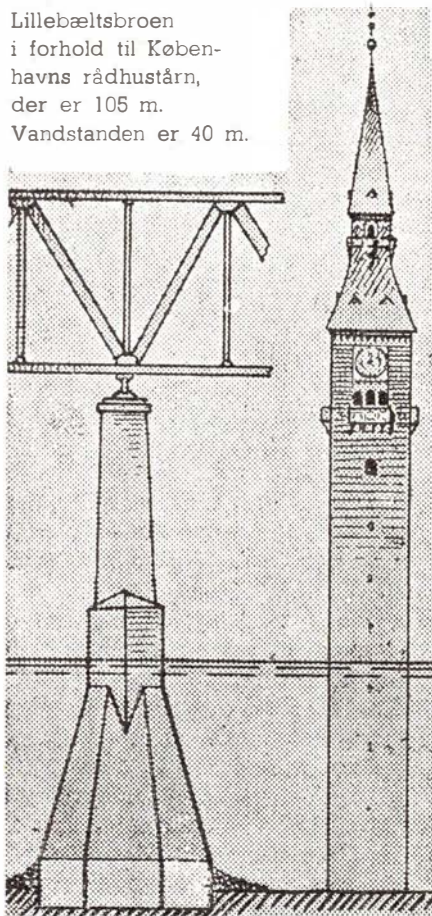
Broen er et stykke fremragende reklame for dansk ingeniørkunst, et teknisk menneskeværk, der samtidig fremhæver naturens skønhed, og det er jo sjældent.

9600 biler på een dag

I et rum under restaurant BROEN findes der et tælleapparat, der skriver bilerne i mandtal. Søndag den 6. august 1954 er indtil nu rekord med 9600 passerende biler på een dag.

Den store stigning i biltrafik har medført, at broen er for smal til at tage den stadig voksende trafik. Broens bygmester fh. banechef Holger Flensborg, der siden sin fratreden ved DSB har været landbrugsministeriets tilsynsførende ved brunkulsfabrikationen, har i en samtale med EKSTRABLADET udtalt sin mening om broen i dag:

Lillebæltsbroen i forhold til Københavns rådhusårn, der er 105 m. Vandstanden er 40 m.



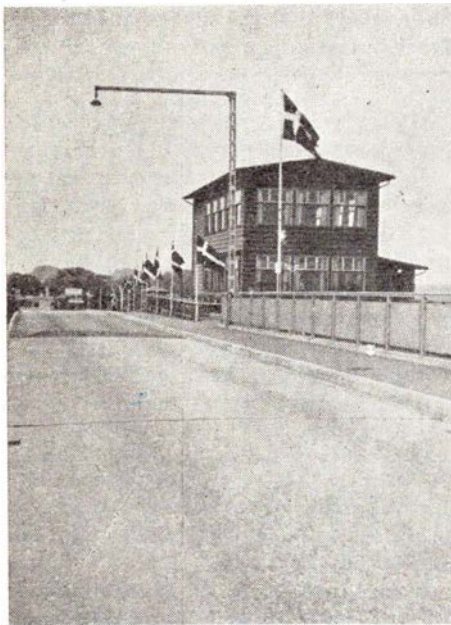
DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen
Telefon 681

— Deres mandsgerning blev gjort i DSB, Deres navn blev stærkt knyttet til vore broer. Hvorfor blev Lillebæltsbroen bygget så smal?

— Det er et ubehageligt spørgsmål, men jeg skal såmænd gerne sige det. Oprindeligt var broen projekteret som ren jern-



Restaurant »Broen«

banebro. Det blev motorfolkene vrede over, og selv om vi havde regeringen Madsen-Mygdal, der ville og kunne spare som få, indså ministeriet, at der skulle laves kørebane også. Jeg selv så gerne, at broen blev mindst syv meter bred, men da det blev klart, at det ville koste 1 mill. kr. for hver meter mere i bredden, så blev der sagt stop, og i dag snakker man så om at lave en Lillebæltsbro til!

Dem, der var kede af broen

Var jublen stor ved indvielsesfestlighederne ved broen, var stemningen i den gamle overfartsby Strib det til gengæld ikke. Indvielsesdagen begyndte her som på alle andre dage, færger kom og gik, tog kom og gik, alt syntes som på alle andre dage. Men efter middag var det lige som

om alt gik i stå. Den store trafik som havde været indtil formiddagstimerne forsvandt pludselig som ved et trylleslag, der blev så stille så stille, som om jorden var nær sin undergang. Gamle jernbanefolk, som nu igennem et langt liv havde vænnet sig til lyden af tudende færger og fløjtende tog kunne nu pludselig ikke finde sig til rette mere. Og den første nat efter at broen var taget i brug huskes endnu af nogle af de pensionister, som fremdeles bor i byen, ingen kunne sove, man manglede noget.

Lillebæltsbroens indvielse fik også på anden måde stor betydning for Strib. Samtidig hermed flyttede 150 familier bort, hvorved mange huse kom til at stå tomme, og byens erhvervsliv kom naturligvis også til at lide hårdt under de ændrede forhold.

Totalt kaos på Fredericia ny banegård

Dagene efter Lillebæltsbroens indvielse kan uden tvivl betegnes som nogle af de sorteste i Statsbanernes historie. Da personalet var ganske uøvet med betjeningen af de nye moderne anlæg brød trafikken hurtigt totalt sammen, almindelige hurtigtog

fik således mellem 4 og 6 timers forsinkelse, persontog endnu mere, medens det var rent fortvivlet med hensyn til gods- og postbefordringen. Statsbanerne måtte indrømme, at vanskelighederne var større end forventet, men alt i alt var det naturligvis kun et overgangsstadium, og efter nogen tids forløb kom alt ind i mere normale forhold, således at de fordele, broens ibrugtagning medførte kunne udnyttes tilfulde.

Som nævnt i indledningen var indvielsen af Lillebæltsbroen en af de allerstørste begivenheder i dansk trafikhistorie. Om dette gigantiske bygningsværks berettigelse har de sidste 20 års udvikling tilfulde vist, at der ingen anden løsning var for at undgå sammenbrud af trafikken. Lillebæltsbroen er i dag om muligt endnu mere uundværlig end den dag for nu 20 år siden, da det første tog rullede over den, og en ny epoke i dansk trafikhistorie tog sin begyndelse.



Banechef H. Flensborg

NYBYG

Civilingeniør- og Entreprenørfirma

Udfører Arbejder for D.S.B.

København S.
Islands Brygge 41
Telf. Asta 3242

Rejsebureauet Danmark

Kgs. Nytorv 21 . Telefon Byen 145
København K.

Gør
Deres
indkøb
hos vore



annoncører



Henri Petersen

GULDSEDMED



Aarhus
Immervad 9
Telefon 21436

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads



Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Branden på Lillebæltsbroen 1946

Midt i den allerstørste ferietrafik udbrød der natten mellem den 26. og 27. juli brand i svellerne på Lillebæltsbroen i sporet nærmest vejbanen ca. 300 m fra Fyns-siden. Det lykkedes dog ret hurtigt at få slukket ilden, og skaden var ikke større end at togene atter kunne føres over efter et par timers forløb.

Ved 5-tiden om morgenen begyndte imidlertid en ny og mere alvorlig brand i svellerne midt ude på broen, og efter slukningen af denne brand var svellerne kun nogle forkullede rester, og al toggang måtte indstilles fra søndag morgen til tirsdag eftm., da det var lykkedes at gøre det ene spor farbart. Det andet spor tog det flere måneder at få i orden.

Efter branden på broen i 1944, der blev antændt efter at et tysk loko havde passeret broen, blev svellerne imprægneret med flanol, som ved værkstedsforsøg havde vist gode resultater, og svellerne blev dækket med jernplader mellem skinnerne. Trods imprægneringen er ilden denne gang opstået i de udækkede svelleender.

Broens træbelægning blev derefter overdækket med et asbestlag og jernplader. For yderligere at sikre mod brandfare er der nu med korte mellemrum anbragt 14 brandhaner på broen, og de kan på et øjeblik forsynes med vand ved hjælp af en pumpe anbragt nede i en af pillerne.

★

S. B. Sommerlund

Malermester

Udfører Arbejde for D.S.B.

Nyborg . Aldershvilevej 35 . Tlf. 449

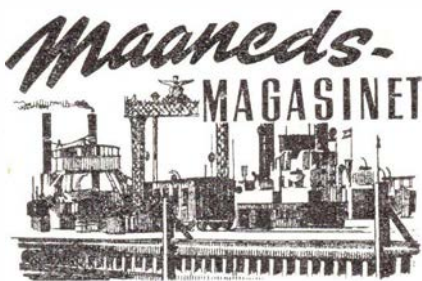
N. H. Brunhede

Belysningsanlæg-Motorinstallationer

Tekniske El-Installationer

Udfører Arbejde for DSB

Nyborg . Nørretorv . Tlf. 1363



Dræbte.

RØJLE den 16. april. Ved middagstid kørte en 58-årig gårdejer med en traktor ind foran Nordvestfynske Jb.s motortog. Togs lokofører havde godt nok set traktoren, der kørte langs med banen, men pludselig blev den drejet ind på overkorslen. Den blev ramt med stor kraft, og føreren blev frygtelig kvæstet og døde på vejen til sygehuset.

★

Biler mod tog og bomme.

MERLØSE den 5. april. En lægebil kørte ved 10-tiden mod HTJ's skinnebus, og væltede ned ad skråningen. Lægen slap med skrammer og snitsår. Der er ikke blinklys ved denne overskæring.

ENGESVANG den 9. april. For fjerde gang i løbet af de sidste måneder kørte en personbil gennem bommene på hovedvej 15 ved Engesvang. Til alt held standsede bilen på den anden side af sporet, ligesom man fik drejet bommen ud fra sporet før toget passerede umiddelbart efter.

HILLERØD den 12. april. En motorcyklist kørte i eftermd. mod femte vogn i Gribskovbanens tog på Fredensborgvej-overskæringen. Så snart han var kommet på benene igen spurtede han væk, uden at man fik hans nummer.

GRAVLUND den 19. april. En dyrlægebil kørte i eftermd. mod Grindstedbanens skinnebus ved Gravlev st. Bilen blev slemt medtaget, men dyrlægen slap uskadt.

KOLDING den 20. april. På Troldhedebanens overskæring på Fynsvej kørte en personbil frem, medens bommene blev sænkede og blev lukket inde på banelinien. Under forsøg på at dreje bilen væk fra sporet væltede den et stakit.

FÅREVEJLE den 21. april. En personbil kørte i dag ind foran motortog på overskæringen ved stationen trods rodt blinklys. Bilen nåede omtrent over og slap med et mindre puf bag i bilen.

LANGEBÆK den 24. april. En knallertkører blev i aften påkørt af Kalvehavebanens skinnebus på overskæringen vest for Langebæk st. Knallerten blev slæbt med en halv snes meter på skinnebussens bagagebærer, medens den 16-årige fører af den blev fundet et stykke inde på marken, og ingen kan forklare, hvordan han er havnet der. Han havde pådraget sig alvorlige kvæstelser. Der er blinklys ved overskæringen.

KØGE den 28. april. En folkevogn blev i eftermd. påkørt af Ringstedbanens motortog på Ringvejens overskæring i Køge. Ved sammenstødet blev føreren af bilen slynget ud ad denne, men var sluppet med en hjernerystelse og et par brækkede ribben. Der er både blinklys og allarmklokker ved overskæringen, ligesom toget gav fløjtesignal og kom med nedsat hastighed på 20 km. De sidste sikkerhedsforanstaltninger er ikke påbudt banen — men såfremt vi ikke gjorde det, siger banens direktør, så ville der ske en ulykke hver dag.

★

Andre uheld.

DYBBØLSBRO st. den 4. april. Ved midnatstid sprang en 48-årig mand af S-toget, før dette var helt standset. Han pådrog sig hjernerystelse og kæbebensbrud.

NYBORG den 9. april. En rangermaskine kørte ved midnatstid mod et godstog, der var under indkørsel på Nyborg st. Rangermaskinen blev drejet en halv omgang og væltede derefter om på siden. Man var alvorlig bange for de tre mand, der

*Det solide Bindeled
mellem en Jernbane og dens
Kunder er*

**Svogerslev
Læssetransportøren**

Herning

Lund & Erichsen Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen
Herning . Sønderg. 9 . Telf. 891

Vagn Pedersen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Gl. Kirkevej 6-8
Telf. 291 og 2091

Midtjyds Forniklings- og Forchromningsanstalt

v/ V. Lundgaard Nielsen
Herning . Fynsgade 30 . Tlf. 805

Herning Elektro

Bosh-Service
Reparationer - Salg - Service
Lev. til DSB-Rutebiler
Herning . Østergade 27 . Tlf. 1520



Ikast Vulkaniseringsanstalt v. Einer Madsen

Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Chris Mikkelsen

Ingeniør - Aut. Vand- og Gasmester
Centralvarme - Sanitet - Oliefy
Holstebro . Svinget 8 . Tlf. 537

Nielsen & Petersen's Maskinværksted

Reparationer af alle Arter af Ma-
skiner. Fremstilling af nye Maskiner
efter Tegning eller Opgave
Holstebro, Schaumburgsvej 4. Tlf. 1268

F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi
Holstebro . Østergade 8
Telf. 331

Skrive- og Regnemaskineforretningen

v/ A. Rye Jensen
Altid Lager af anerkendte Skrive-
og Regnemaskiner. 1. Kl.s Repara-
tionsarbejde. Fineste Service for
Kontormaskiner
Holstebro . Østergade 5 . Tlf. 1847

Skive

Havnens Maskinværksted

G. M. Jønsson
Spec.: Pakhusmaskiner, Entre-
prenørmateriel. Alt Smede- og
Maskinarbejde udføres, saavel
nyt som Reparationer.
Skive - Fjordvej 2 . Tlf. 1371

Skive og Omegns Andelsvaskeri

Al Slags Vask udføres
Skive . Braarupgade 16. Tlf. 13

Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen
Udlejning af Service indtil 200
Personer til billige Priser
Skive . Braarupvej 92. Tlf. 1622

Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og
Pencils fra Dag til Dag.
Byens eneste Specialforretning
Skive. Vestergade 1. Tlf. 147

Viborg

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

Phillipsen & Hall %

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Niels Kalhave %

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Martin Fischers

Trælsthandel %

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Anders Petersen Farvehandel

Tapeter . Farver . Lakker
Leverandør til DSB
Viborg . Vestergade 18. Tlf. 1185-1525

V. OTTOSEN

Malermester
Tilbud og Overslag
Viborg . Vendersgade 7

EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

O. HANSEN

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jelling - Tlf. 109



PRIVATBANE NYT

Hornbækbanen.

Overenskomsten mellem Helsingør kommune og Helsingør—Hornbæk—Gillelejebanen om driften af bybussen er opsagt af kommunen til ophør til 1. april, idet man ønskede den revideret på visse punkter. Disse går bl. a. ud på, at Hornbækbanens vederlag til dækning af udgifter til el, gas, vand, varme i garagerne, værktøjsmaskiner, værktøj, udlevering af brændstoffer m. m. på grund af indhøstede erfaringer foreslås forhøjet med 15—20 pct. Endvidere at forskudsbeløbet, som banen erholder til dækning af udgifter til chauffører, herunder uniformer, arbejds løn, brændstoffer, smøreolie, skat og forsikringer osv. forhøjes fra 5000 til 8000 kr. Yderligere en ny bestemmelse om, at banen er forpligtet til at specificere reparationsudgifter og antal kørte kilometer for hver enkelt vogn med beskrivelse af reparationernes art samt med opgivelse af medgåede reservedele og arbejds løn, ende-

lig at banernes vederlag for administration og drift af busserne ansættes til 8 pct. af bybussens kørselsindtægter, i stedet for som tidligere, hvor det blev afregnet i forhold til de respektive regnskabers udgifter med fradrag af udgiften til hovedadministration.

Lollandsbanen.

Nakskov byråd har nu fået tilladelse til at købe Rødbybanens remise for 6000 kr. samt arealet foran remisen, 3320 kvadratmeter, for 6 kr. kvadratm. Arealet skal bruges til parkeringsplads ved Nakskov st. Det vides endnu ikke om remisen skal rives ned.

Banens påsketraffic viste en nedgang i rejsende på 12 pct.

Banen har sendt forslag til Maribo byråd om indretning af rutebilholdeplads ved Maribo st. De private rutebiler har i øjeblikket holdeplads på Maribo torv.

MODEL JERNBANE

ved Villy Jonvald

Bygning af sporskifter

Til bygning af et sporskifte skal bruges et par langsveller, helst en lige og en krum, således at skiftet får samme højde som almindelige spor. Sporskiftetømmerets dimension skal helst være 8 gange 8 mm saves efter de på tegningen opgivne længder. Langsveller og tømmer sømmes sammen ved at somme gennem langsvellerne op i tømmeret.

På 6 af svellerne under tungepartiet skal anbringes glidestole, det er 0,5 mm tykke strimler messingplade, som tungerne skal glide på under sporets omstilling. Disse 6 sveller skal derfor inden sømningen høvles af, da alle svellerne under-

kant jo ligger i samme højde, der ikke kan varieres fra svelle til svelle.

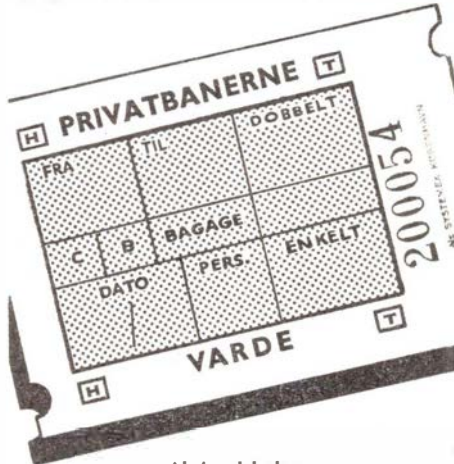
Af skinnerne lægges først den ubrudte lige yderskinne. Inden der files i den, lægges den på plads og stiftes let en 4—5 steder, uden at sømmene slås helt i, således at skinnen kan tages op igen. Der bruges de sædvanlige rundhovedede messingvinduestifter, ca. 16 mm lange. På det sted, hvor den krumme tunge ligger til, skal foden af sideskinnen (og kun foden) files af. Det fremgår af tegningen »detail af tungeparti« hvor langt et stykke af foden der skal files af. Iøvrigt prøver man sig naturligvis frem, når man har fået tungen på plads, og man skal derfor

ikke være for ivrig til at somme nogle af sporskiftets dele endeligt fast, inden alt er samlet og afprøvet.

Herefter kommer turen til hjertestykket. Man kan bruge støbte hjertestykker, som blot skal lægges på plads og tilsluttes skinnerne, men det er ikke det almindelige, normalt bygger man hjertestykket af skinner, og det er et sådant hjertestykke, der er vist i detailtegningen. Den korte skinnestump, der er parallel med den først lagte skinne lægges først i nøjagtig afstand fra den allerede lagte skinne. Denne skinnestump danner spidsen i hjerte stykket, der altså ikke er helt symmetrisk. Man saver skinnen over nogenlunde



BELLGRAPHIC SYSTEM



Aktieselskabet

SYSTEMEX

ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K
TELEF. PALÆ 2898*

K. SKJÆRBÆK

Ingeniør

TØMRER OG BYGNINGSSNEDKER

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg

Storegade 26

Telefon 3166



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

Aarhus

Knud **BRØGGER**

Special Optiker
Aarhus - Østergade 23 - Tlf. 2 5664

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori
Leverandør til DSB Personale
Aarhus . Chr. Købkesgade 25
Tlf. 22053

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen
Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Delikatesser . Alt til koldt Bord
Smaa varme retter . Middag, varm
hver dag kl. 11—13 og 16—17.30

SALAMI

AARHUS . FR. ALLE 142 . TLF. 25853

Marius Hansen & Søn

Smedie- og Maskinværksted
Jernkonstruktioner - Gelændere
Autogen- og Elektrosvejsning
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus . Jægergaardsgade 29
Telefon 2 2288

Matthias Jepsen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Vester Alle 18
Telf. 2 59 21

Wermund Rasmussen

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus - Vesteralle 20
Telf. 2 40 17

Aarhus

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Tipstjeneste
Aarhus
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28
Telf. 2 9213 - *2 0133

Har De et Møbelproblem? — saa

Holger Christiansen

Møbelservice. Alt vedrørende
Ompolstring. Reparationer og
Oppolering af brugte Møbler
Aarhus, Grønneg. 4, Tlf. 3 3346-4 2349

Hasle Trøelasthandel

W. T. Reenberg
Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 6200

Skal De have Fest? — saa

Vestbyens Papirhandel

Færdige Sange fra **25 Stk. 1 Kr.**
Sangskjulere, Bordpynt og
Festartikler
Aarhus, Nørre Alle 81-83, Tlf. 5 8224

Husk Slagterforretningen

Chr. H. Jensen
1. Kl.s Kød, Hjemmelavet Paalæg
Aarhus
Jægergaardsgade 86, Tlf. 2 5806

MØBLER

efter Deres eget Hoved

Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri
Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

EGE NIELSEN

Sagfører cand. jur.
Aarhus . Sct. Clemensstræde 9
Tlf. 3 3399

A/S H. C. Møllers Sæbefabriks Eftf.

Leverandør til DSB
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8
Tlf. 5 7100

Gerda Riisbergs Eftf.

Ellen Jensen
lægeaut. Fodplejerske
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

Jes Neergaard Jensen

Landsretssagfører
Aarhus
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)
Tlf. 2 7577

Albert Petersens

Begravelsesforretning v/ H. Rtidewald
Alt vedr. Begravelser og Ligbrænding ordnes paa bedste Maade
Aarhus, Frederiksgade 24, Tlf. 2 9120

Aarhus

Nellemann & Thomsen

Auktionsholdere
Mejlgade 45
Aarhus . Tlf. 2 0666

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA %

Aarhus - Danmark

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chokolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

A. Pedersen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Viby J. Brorsonsvej 6
Telf. Aarhus 41402

E L



Otto Knudsens Eftf.
v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 60 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

E. Strandgaards Turistfart

Brabrand anbefales.
Tlf. Aarhus 60193

Chr. Jensen

Tømrermester
Tømrer- og Bygningsarbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Allingaabro . Storegade 26 . Telf. 71

Jernbanefolkene handler i

Torvets KONDITIONARI

A. Thomassen
Grenaa - Torvet 4 - Telf. 520



Hans Juul

Aut. El-Installatør
Udfører Arbejde for DSB
RY . Telefon 3

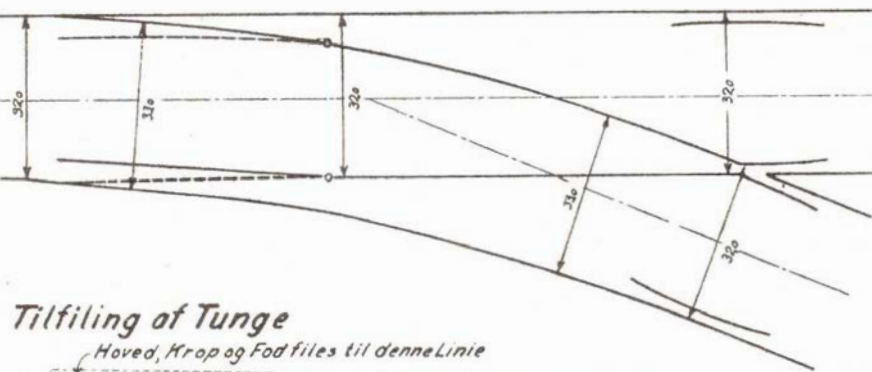
*Gør Deres indkøb ———
——— hos vore annoncører*

svarende til skæringsvinklen, og bukker derefter skinnen en lille smule således, at man får skinnekroppen ud i kørekanten. Skinnehovedet tilfiles derefter således som vist på figuren. Det er meget vigtigt at huske dette, for saver man et normalt skinneprofil over på skrå, får man i hovedet en overragende ende uden understøtning af kroppen, som slet ikke egner sig som hjertespid.

Det får man f. eks. at se, når man skal til skinne nr. 3, som er det andet korte styrke i hjertestykket. Det saves skråt over (men på den anden led af det første) og sættes, så det danner den rigtige vinkel i hjertestykket. En del af foden fjernes, for at kørekanterne kan komme til at flugte. De to skinnestykker loddes sammen.

Som nr. 4 kommer den krumme mellem-skinne. Dens beliggenhed måles ud fra den først lagte skinne, og den skal flugte med den sidst lagte skinne. Ved hjertestykket er den bøjet om til en vinkel-skinne, således at der fremkommer en sporrille i hjertestykket, målene på ombøjningen fremgår af detailtegningen. Ved tungepartiet fortsætter skinnen i den krumme tunge, der tilfiles af normalt skinneprofil. Princippet i filingen fremgår af tegningen. Mod sideskinnen files tungen helt i plan, dvs. såvel hoved som fod som en del af kroppen files af. Mod køresiden files kun hovedet og en del af kroppen, medens hele foden bliver tilbage til at styrke. Helt ude i spidsen af tungen rager foden altså mere frem foran kørekanten end normalt. Når tungen lægges på plads, skal der være en jævn kurve gennem tunge og tilsluttende mellemskinne, medens der skal være et lille knæk i kørekanten, hvor tungespidsen ligger til sideskinnen. Tungespidsen skal slutte til sideskinnen på en længde af mindst 1 cm og skal være ganske tynd, så et vognhjul ikke kan tage fat i spidsen og klatre op på skinnen. Tungen kan gøres fast ved hjælp af en almindelig laske, der udvides

Sporskifte vist skematisk



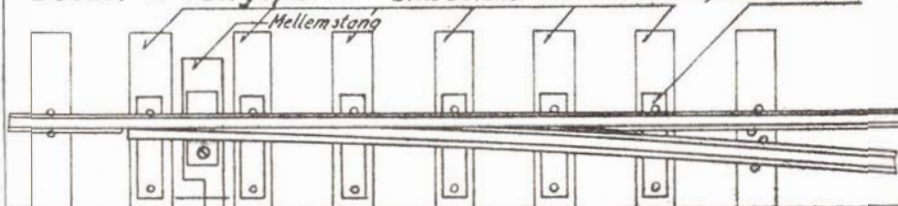
Tilfilning af Tunge

Hoved, Krop og Fod files til denne Linie

Kun Hoved og Krop files til denne

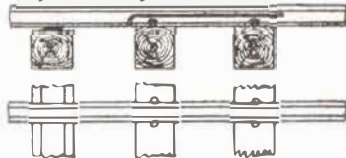
Detail af Tungeparti

Disse 6 Sveller afhæves for Anbringelse af Alldestole



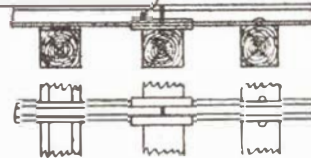
Fjedrende Tungerod

Længde af fjedrende Stykke 30-50mm

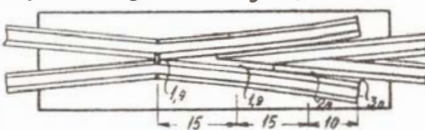


Tungerod med Laske

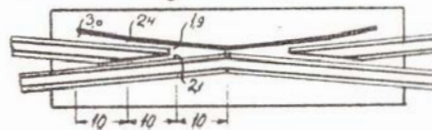
Laske udvides lidt



Hjertestykke (højre)



Dobbelt Hjertestykke



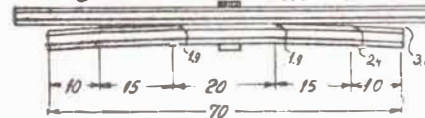
Tilfilning af Hjertespid

Bukkes her for Filing



Tvangsskinne

Tværforbindingen loddes til Skimmelod.



Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 · Telf. 2 4167

Opkøb af Jern og Metal samt defekte ACCUMULATORER

Bagsværd

Jern- & Metalhandel

Bagsværd · Brudelysvej 1 · Telefon 852-1733

Hansen & Lauridsen

Aut. Elektroinstallatorer

Udfører Arbejder for D.S.B.



Ølgod Nygade 1 Tlf. 150

Nordjylland

Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres. - Tilbud og Overslag gives
Frederikshavn. Asylgade 11. Tlf. 1497

Vor Møbelmand er —

EJLER SCHOU

Nye Møbler - Ompolstring
Tilbud og Overslag gives
Frederikshavn . Fjorvej . Tlf. 1792

Husk PØLSEBODEN

Varme Pølser - Sodavand
Bøf-Sandwich
Frederikshavn . Danmarksgade 23
Tlf. 891

Bruun & Nielsens Eftf.

Jørgen Larsen
Opkøb af Huder, Skind,
Haar og Talg
Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

Konfektureforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen
Hjemmelavede Chokolader
og Konfekt. - Gaveæsker
Hjørring
Strømgade 14 . Tlf. 949

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Viggo Sørensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vraa - Grønnegade 1 - Tlf. 90

Axel Lund's Enke

Vognmand
Nørresundby Tlf. 5564

Mejeri- og Kolonialudsalget

1. Kl.s Varer. - Bringes overalt
Nørresundby
Stationsvej 37 - Tlf. Alba 12430

Kolonialforretningen

Kolonial - Vine - Tobakker
Nørresundby
Stationsvej 25 - Tlf. 3317

Husk Mejeriudsalget

I. K. Aagren
1. Kl.s Mejeriprodukter
bringes over hele Byen
Nørresundby
Nygade 4 . Tlf. 1068

Randers

Skal De leje Bil uden Fører -

Centralgaragen

v/ S. A. Ebdrup
Nye Personvogne til korte og lange Ture
Randers . Jernbanegade 4A Telf. 760

Emmy Larsens Eftf.

Jordemoder Margit Dam
Kons. Daglig Kl. 14—15
Undtagen Lørdag
Randers . Søren Møllersvej 2
Tlf. 4328

Fruerne faar syet i

Kjolesalonen LIMETTE

Ny Indeh.: Astrid Møller
1. Kl.s Dameskræderi anbefales
Randers . Raadhustorv 3 . Telf. 5975

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømrermester Søren Balle
Tømrer- og Snedkerarbejde
Plastic- og Gummigulve
Gulvafslibning
Tilbud og Overslag gives
Randers . Tøjhushavevej 36
Telefon 5965

Vi kører til

B P Service-Stationen

Egon V. Nielsen
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Alle Autorep. paa alle Vogntyp.
Hobro - Brogade 39 . Tlf. 625

L. N. Rasmussen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jerslev Jyll. . Tlf. Jerslev 88

CHR. MANSTRUP

Kolonial . Vin . Delikatesser
AALBORG
Fyensgade 8 . Tlf. 8417

P. A. Sørensen & Co.

Indeh. W. Mortensen, Ing. M. af I.
Centralvarme - Oliefyf
Blikkenslager, aut. Vand-
og Gasmester
Aalborg, Nørregade 25. Tlf. 1813-6906

Bjerringbro

Vulkaniseringsanstalt

v. Poul Sørensen
Udfører Arbejder for DSB
Rutebiltj.
Bjerringbro - Reberbanen 1 - Tlf. 62

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.
Leverandør til DSB
Skanderupgade 3
Skanderborg . Tlf. 263

Vejle

DANSK-HOLLANDSK Vejle

Vestergade 33 . Tlf. 3161
Ophugning af File.
Slibning af alt Skærværktøj
Udfører Arbejder for D.S.B.

Vilh. W. Pedersen

Smedie - Svejseri
Maskinværksted
Vejle, Dæmningen 14. Tlf. 2938

C. V. Christensen

v/ P. R. Christensen
Blikkenslageri
Sanitære Installationer . Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 4 . Tlf. 301

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefyf
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Rutebilernes Service-Station

Viggo Hansen
Benzin - Olie
Leverandør til DSB
Tlf. Vejle 3756

Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde
Sadelmagerarbejde
Plade- og Smedearbejde
Vejle. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

Karna BARNEVOGNE

H. Sørensen
Stort Udvalg i Barne- og
Dukkevogne
Rimelige Priser
Vejle . Nørregade 15 . Tlf. 3491

lidt i den ene ende hvor tungen er, eller man kan lade mellemskinne og tunge gå i eet, og da gøre tungeroden fjedrende ved at save hovedet fra kroppen på en længde af 34—5 cm. Begge metoder virker udmærket.

Derefter lægges den lige mellemskinne i nøjagtig afstand fra den først lagte skinne, og hermed er hjertestykket færdigt. Har man målt nøjagtigt og savet og bukket skinnen efter målene skulle hjertestykket være helt i orden, dvs. følgende ting skal passe: a) kørekanterne på begge sider af hjertestykket skal flugte, b) sporvidden i lige spor skal holde nøjagtige mål, c) begge sporrillerne skal være 1,9 mm ud for hjertespiden.

Er alle disse krav opfyldt, kan man gå videre med den krumme yderskinne. Den er ikke jævnt krummet, men er — regnet fra venstre mod højre — først ret og parallel med det lige spor på en længde af 14 mm, hvorefter den slår et knæk og igen løber retlinet, til den når en afstand af 33 mm fra den krumme tunge. På grund af sporskifteturven har sporet nemlig et tillæg på 1 mm, som på de sidste ca. 10 cm før hjertestykket gradvis må nedbringes til 0, således at sporvidden i det rette spor gennem og efter hjertestykket atter har nøjagtige mål. På grund af den krumme yderskinnes rette stykke får også det lige spor en sporudvidelse, idet den lige tungs spids kommer lidt over målene fra den lige yderskinne. Tungespidsen »dækkes bag« knækket i den krumme yderskinne. Det ses tydeligt på den skematiske plan af sporskiftet. Til sidst indlægges den lige tunge, der behandles ganske som den krumme, og alle skinnerne spigres fast.

Det blev under gennemgangen af hjertestykket nævnt, at de to korte skinne-stumper skulle loddes sammen. Dette er det mindste krav, man må stille i retning af fast forbindelse mellem hjertestykkets enkelte dele. Man kan forbedre konstruktionen væsentlig ved at lægge en tynd pladestrimmel på en af svellerne under hjertestykket og på den lodde de 4 skinner, der hviler på den. Der må naturligvis hoves af svellen på det sted hvor pladen skal ligge. Man kan også som tegningen viser, samle hele hjertestykket på en

plade, der går over flere sveller ganske som i virkeligheden, men det kræver en del øvelse i lodning.

Det kan iøvrigt anbefales at lave eller udvælge sig et fejlfrit hjulsæt, man kan justere sporskiftet efter. Man vil da hurtigt opdage, at der endnu mangler en vigtig del af skiftet, nemlig tvangsskinnerne. Disse er til for at hindre, at et hjulsæt, der passerer mod hjertespiden, kommer på den gale side af spidsen, og med et prøvehulsæt vil man meget hurtigt opdage nødvendigheden af deres tilstedeværelse.

Mellem tvangsskinner og køreskinner skal være en sporrille på 1,9 mm på en længde af 2 mm, (se detailtegningen) hvorefter sporrillen udvider sig til 2,4 mm på 15 mm til begge sider, og sluttelig når en bredde af 3 mm. Det er den svagt hældende del af tvangsskinnen, der skal lede hjulet på plads. Et hjul må normalt ikke kunne røre de stærkt ombøjede ender af tvangsskinnen. Vingeskinnerne har samme form som tvangsskinnerne.

Omstillingen af sporskiftet sker ved hjælp af en mellemstang, der har forbindelse med begge tunger. På tungerne loddes en tungelap, en lille messingplade, der sidder på undersiden af tungen nær spidsen, og som når ind under sideskinnen og derved holder tungen nede i højde med denne. Tungelappen har et hul, hvorigennem der skrues ned i mellemstangen, slaglængden skal være ca. 5 mm.

Hvis der ikke sættes nogen særlig skiftemekanisme på, skal skiftet gå temmelig stramt, således at det ikke omstilles under kørslen.

Villy Jonvald.



HOBBYHJØRNET

Kommissionsforretning
i Hobbyartikler
Sportsartikler og elekt. Tog
Aarhus. Montanagade 25. Tlf. 3 0649



Helsingør.

O.trafikkontrolør K. A. Winther, Nyborg, er forfremmet til stationsforst. ved Helsingør st., hvor stfst. F. Møller er død (57 år).

Tølløse.

Trafikkontrolør J. Olesen, Holstebro, er forfremmet til stationsforst. ved Tølløse st., hvor stfst. E. Christensen er død (63 år).

Stevnstrup.

Stationsmst. K. K. Erlandsen, Rejsby, er efter ans. forflyttet til Stevnstrup, hvor stmst. A. Andersen e. ans. er flyttet til Hasselager.

Vekso.

Stationsmst. J. B. Jensen, Løve er e. ans. forflyttet til Vekso, hvor stationsmst. P. I. Jensen e. ans. er afskediget på gr. af alder (65 år).

Nordhavn.

Stationsmst. V. A. R. Mogensen, Studsgaard, er e. ans. forflyttet til Nordhavn st., hvor stmst. F. Hansen har søgt afsked (70 år).

Hjallese.

Stationsmst. H. C. L. Hansen, Gudme, er e. ans. forflyttet til Hjallese, hvor stmst. J. Andersen har søgt afsked på gr. af svagelighed (60 år).

Laven.

Stationsmst. J. K. Larsen, Sædding, er e. ans. forflyttet til Laven, hvor stmst. J. Isø har søgt afsked (70 år).

VOGNFABRIKKEN



RANDERS

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238
 Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443
 Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3
 Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70
 Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66



✱

DE FORENEDE ISVÆRKER ½
 ESBJERG

Dødsfald.

Overportør A. M. Pedersen, fh. Hjørning, 81 år.

Stationsforst. Vilh. J. Jalk.

Stationsmst. J. A. Brink, fh. Henne.

Stationsmst. Boni Petersen, fh. Døstrup, Sdr. Jylland, 69 år.

Stationsbetj. C. M. Nielsen, Rungsted Kyst, 64 år.

Lokofører Felix F. P. Jensen, Mdt. Gb, 62 år.

Pakhusmst. M. M. Pedersen, Herning, 62 år.

Stationsbetj. J. K. Norton, Nørresundby, 61 år.

Togfører Magnus Jensen, Aalborg Privatb., 56 år.

Værkmester H. P. Pedersen, Cvk, Aarhus, 49 år.

Pakmester Ingvor Nielsen, Fredericia, 48 år.

Stationsbetj. Helge V. Larsen, Næstved, 32 år.

Portør B. N. Andersen, Fredericia, 26 år.

frem valfarter til denne bydel i så store skarer, at Carlsberg — ifølge statistiken — »beses« af flere end selve Peterskirken i Rom.

Dog — dette betyder intet, siger talsmanden. Bogstavet H er i de fleste ordentlige europæiske sprog enten helt stumt eller kun aspireret og vil aldeles ikke skabe anden vanskelighed, end den, at den herværende station antages at dække det tågede begreb København H, — og den fejltagelse gør så sandelig intet — tværtimod!!
-pieus.

DØMØN+i . . .

Et alt for udbredt rygte fortæller vidt og bredt, at den nye generaldirektor har skudt papegøjen.

Redaktionen tager ikke i betænkning for egen regning at afvise dette nonsens og aflive sladdereren.

Den kommende chef for DSB er tværtimod en meget kombineret dyre- og menneskevenlig mand, der efter sigende er korresponderende medlem af en sammenlutning af ligesindede.

Han ville aldrig kunne finde på blot at sigte på, end mindre at skyde så meget som bare en elev.

EVIGE TANKER

Små sjæle kræver store stuer!

Schiller.

Spørgejorn: Hvem er dog denne Schiller, der ved så god besked?

Bygningskyndig Obm. (Red.)

Ny trafikerhvervelse?

Ved afspringen blev en del godsvogne lukket inde, og uheldet medførte derfor en del forsinkelser i gudstrafiken.

(Roskilde Social-Demokrat 15-4-1955).

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEDmateriale
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLAD I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN



Obs. Obs.

Denne specielle nyheds-service er udelukkende anlagt og etableret for de stærke og robuste naturer, der kan staa for uvarslede chock — — — alle andre tilraades det at fornægte sig dette farlige stof.

Red.

De nye Tyngdepunkter rører på sig!

Javist!! — Skjern har fået sit j tilbage (og hedder altså nu Skjern), H. C. Andersen har fået sin brede Boulevard, — men hvad med Valby??

Denne station er efterhånden — sammen med hele bydelen — vokset i størrelse, omfang, vægt og betydning m. m. i en sådan grad, at navnet slet ikke mere dækker begrebet.

Inspireret af lokale militære kredse er en bevægelse imod dette uføre da også startet og så højroset anlagt, at den ikke vil forblive ubemærket.

Den nævnte militære kilde hævder, at det nuværende navn er både så fladt og slapt, at det må virke alt andet end inciterende på såvel personale som publikum.

Når stationen har udvidet og udviklet sig som tilfældet er — på kryds og på tværs — og på langs samt over og under jorden — og tilmed rummer vore jernbaners regnskabsmæssigt mest centrale værksted, må det i alle forhold siges at være et så betydeligt tyngdepunkt, at dets vægt gennem et passende navn må præciseres overfor omverdenen.

Det der i den retning skrives er — i lighed med Skjern — kun et enkelt bogstav, nemlig et H, så de stærkt lysende navneskilte langs banelinien vil stråle med et alt fortællende: *Hvalby*.

Ikke sandt — ordet flyder jo med spæk og tran og giver ganske umiddelbart udtryk for noget stort, tungt — og værdifuldt.

Men — man forglemme aldrig i dette land hensynet til turisterne, der jo lige-

Man ser bedst med BRILLER fra **KNUD IBSEN**

Special-Optiker - Nykøbing F.s ælste Urforretning - Langgade 26 - Telefon 513 - under Uret i Langgade

EL
Køge
Installationsforretning
Brdr. Olsen
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.
Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301

Blomsterforretningen
Ydes Eftf. J. Clausen
Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 21039

Willy Heyn Jensen
Aut. Installatør
Udfører Arbejder for DSB
Tvlstrup
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96

Esbjerg

Aktieselskabet
L. Bøtkers Tømmerhandel

Trælast - Bygningsartikler
Morsø Støbegods
Gulvbelægning

Esbjerg - Nygaardsvej
Telf. 1962 - 1963

ESABIO

Byens største Biografteater
700 Siddepladser
Forsalg: Hverdage 16-18
Søn- og Helligdage 14-18
Esbjerg
Kongensgade 34 . Telf. 2782

Phønix-Teatret

Forsalg: Kl. 15-18
Søn- og Helligdage:
Kl. 11-13 og 16.30-18
Telf. 3866

HOTEL SPANGSBERG
Telf. 1753-1754-1755 - Rigstlf. 18

Reginald Mørch

Fiskeeksport
Køb og Salg af Aarstidens
Fiskesorter
Esbjerg ny Havn
Telf. 3117

Thorvald Bornhøft

Trikotageforretning
Kongensgade 100
Esbjerg - Telefon 1852

Drik

Fabriken »KOSMOS« Mineralvande

ESBJERG . TLF. 196

J. Lauritzens Eftf. Mæglerforretning

Havnegade 61
Esbjerg . Telf. 3—3005

Alfred Krabbenhøft ¹/_s

Murer- og Entreprenørfirma
Udfører Arbejder for D.S.B.
✱
Strandby Kirkevej 303
Esbjerg
Telefon 1054

Borggaarden Esbjerg

Torvegade 5 - Tlf. 403 - 1527
Stedet, hvor man morer sig!
Stedet, hvor man spiser godt!

DANS OG ARTISTER

J. Poulsen ¹/_s

Konditori & Cafe
Middag og a la carte Retter
serveres hele Dagen.
Esbjerg
Kongensgade 20
Telf. 145-466

J. Villemoes Kulforretning Akts.

Kul — Koks
Havnegade 10 - Tlf. 198
Esbjerg

Lakereriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen
Org. Rust Proof **Autolakering**
1. Kl.s Arbejde - **Rutebiler**
Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

Dansk Dammann Asfalt ¹/_s

Esbjerg . Telefon 2582

**Esbjerg Tapet- og
Farvehandel** . Oluf V. Nielsen
Stort Udvalg i Malerverer . Lakker -
Tapeter - Linoleum - Rullegardiner
Esbjerg . Skolegade 28 . Tlf. 1470

Vi - Ka

v/ B. Bloch
Sæbe - Parfumer - Toiletartikler
Esbjerg . Englandsvej 16 . Telf. 3548

Gælder det Møbler

— saa
Jacob Skov & Søn's Eftf.
v/ Snedkerm. Chr. Petersen
Esbjerg . Storegade 164
Telefon 833

Reserv. 2002

Dark Hotel

Hotelejer Zander Larsen
God Mad - gør Sindet glad!
Esbjerg
Torvegade 31 . Tlf. 868

A. Bachmann

Fiskeeksportør
Esbjerg Ny Havn
Telf. 4900

Paa Gensyn i
Kosmorama

Kongensgade 78
Esbjerg
Telefon 179

Filet-Centralen

Fisk en gros
v/ Erik Nielsen
Esbjerg ny Havn . Tlf. 4318 (2 lin.)

Gammelby Teglværk

P. E. Munk
Darumvej . Esbjerg . Telf. 1086

Skal De have Fest — saa
Breinholt's Seviceudlejning
Udlejning af **Service, Borde
og Stole** . - Kommer overalt
Esbjerg . Frodesgade 13 . Telf. 4516

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre
Kager, Stænger og
Fødselsdagskringler
Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

Middelfart

RESTAURANT »*Braen*«
ved Lillebæltsbroen

Fyns første — sidste og bedste
Spiserestaurant



Ærbødigst
Holger Petersen
Telf. Middelfart 486

1/2 Middelfart Jern- og Produktforretning

opkøber Jern, Ben, Metaller,
Klude m. m. samt Autoophug

Middelfart
Odensevej 96 . Tlf. 260

E. Tønnesen

Tømrermester-Bygningsmester
Udfører Arbejder for D.S.B.

Middelfart
Hessgade 40 . Telf. 247

Brdr. N. & Kr. Petersen

Elektroinstallatører

E L



Udfører Arbejde
for Banerne

Middelfart, Østergade 1. Tlf. 5 og 505

Middelfart Dampresse

v/ Sexta Øelund

Middelfart
Algade 56 . Tlf. 760

Middelfart

S. Sejersen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.



Middelfart
Odensevej 49 . Tlf. 488

Th. Gimbel & Co. 1/2

Trælasthandel

MIDDELFART
Telf. 27 - 527

M. Thrane Farveri og Renseri

Leverandør til Banernes
Personale

Middelfart
Nygade 5 . Telf. 186

J. Andreassen & Jørgen Spring

Glarimestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Middelfart
Algade 66 . Tlf. 555

Malerfirmaet

Brdr. Sørensen

Autolakereri

Middelfart
Assensvej 102 . Tlf. 796

Middelfart Jern- & Staalforretning

Telf. Middelfart 6 - 466
Telf. Fredericia *688

Middelfart

Keglekroen

anbefaler sit Konditori og
sin fine Keglebane.

Damerne vil ogsaa gerne
spille Kegler

Stor Rabat til Foreninger og
Klubber derspiller regelmæssigt

Middelfart . Brovej 7 . Tlf. 292

Middelfart Cementvarefabrik

(Gram Sørensen)
Telf. Middelfart 477,

Frederik Jensen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Middelfart
Østergade 24 . Telf. 826

Middelfart Malervare- og Tapetforretning

Brdr. Ernst og Poul Larsen
Leverandør til DSB
Middelfart
Algade 51 . Telf. 147 - 487

Boltinge Stolefabrik

v. Peter Hansen

Boltinge pr. Espe
Telf. Ringe 132

1/2 Savmøllen i Ullerslev



Telefon 210

Plov- og Maskinfabriken »Mullerup« 1/2

Ullerslev
Telefon 22 - 205

Plove, Harver, Tærskværker,
Halmpressere, Landbrugsvogne

Johs. Poulsen & Søn

AUTORISERET

Middelfart . Østergade 17
Telf. 233



FORHANDLER

Leverandør til DSB