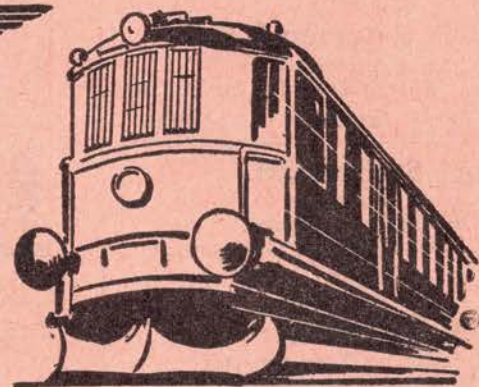
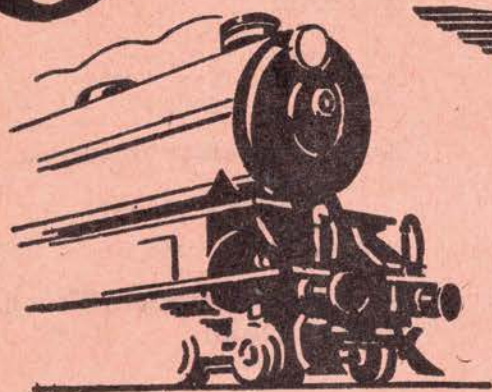


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

10. årgang nr. 6

Redaktion: Stationsmester H. E. Rybro,
Flintholm st., København F.

Juni 1953

ODSHERRED NUMMER

INDHOLD:

Ændringerne i signalsystemet	Side	129
Erindres det?	«	131
Danske stationer: »Farstrup«	«	131
Månedens emner	«	132
Månedens interview	«	133
Mens vi venter på tog	«	137
Måneds magasinet	«	139
Besøg det skønne Odsherred	«	142
Det er ikke alle, der ved	«	147
Privatbane nyt	«	147
Dragsholm slots historie	«	151
Få mere ud af sommerferien	«	153
Ud og ind	«	155
Foreningsmeddelelser	«	155
»Hunden på«	«	156

Vi åbner gerne konto
for DSB-personalet,
uanset hvor i landet De bor



**DAME- HERRE- OG
BØRNEKONFEKTION**

Stjerne
MAGASINET 1/2

RÅDHUSPLADSEN 1-3-5, ÅRHUS
TELEFON 23611

Holbæk

Osvald Thoudal

Blikkenslagermester
Sanitet - Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Nørreløed 16 . Tlf. 841 v

MALERFIRMAET

Jens P. Petersen & Søn

v/ Poul Petersen
Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Fuglsvej 9 . Tlf. 2141

Henry Smiths Eftf.

v/ H. Haagensen
Blikkenslagermester
Gas . Vand . Sanitet . Centralvarme

Holbæk . Ahlgade 9 . Tlf. 137

Knud Müller

Entreprenør og Tømrermester
Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Marianevej 4 . Tlf. 2278



Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Markedspladsen 3 . Tlf. 116

Ejner Olsen

Malmester

Holbæk . Nygade 7 . Tlf. 1184

Helmer Jensen

Mürermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Nørrevang 11

Halvor Roed

Glarmester

Ruder indsættes . Billeder indrammes
Bilruder

Holbæk . Kirkestræde 2 . Tlf. 483

N. P. Rolsted's Sønner

Cykler & Barnevogne

Holbæk . Smedelundsgade 22
Tlf. 185

Johs. Larsen

Bager og Konditor
Leverandør til DSB

Holbæk . Nygade 15 . Tlf. 1263

Blikkenslagernes A/S

v/ H. Olsen

Aut. Gas- og Vandmester
Sanitet - Centralvarme

Holbæk . Værksted: Munkholmsvej 19
Tlf. 1963x Privat: Tlf. 1639

P. J. Weinreich & Søn

Mürermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Kalundborgvej 8 . Tlf. 1830

Holbæk Autoophug

Anton Jensens Eftf.

køber metal, jern, klude, ben,
m. v. til højeste dagspris

Holbæk . Parallelvej . Tlf. 1167



M. JESPERSEN

Aut. Skorstensfejermester

Holbæk . Rosen 6 . Tlf. 669

J. L. Nielsen

Karetmager

Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Ahlgade 17 . Tlf. 869

Sjælland

Chr. V. Jørgensen

Mürermester & Entreprenør

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ugerløse . Tlf. Ugerløse 150

Chr. Petersen

Blikkenslagermester

Sanitet, Blikkenslagerarb., Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.

Hvalsø . Jernbanevej 8 . Tlf. 53

Præcise jernbanemænd

køber ure hos

Urmager CARL HANSEN

Lynghusene . Grevinge tlf. 81

17 stens herreur, vandtæt chromkasse

m. stålbund kr. 135.-

17 stens herreur, vandtæt 20 mikron

double, et flot ur ,, 168.-

17 stens herreur, vandtæt stålkasse,

autom. optræk ,, 180.-

Disse ure er med svejtserværk af højeste kvalitet, stødsikkert med inkablac, flot skive og stor sekundviser.

Herrearmbandsur, 15 stens svejtserværk, kr. 100.-

Urene sendes overalt. 1 års garanti

Sjælland

JAS Cykler og Radio

Herre- Dame- og Barnecykler
Knallerter - Støvsugere - Barnevogne
1. Kl. Reparationsværksted
Roskilde . Gullandsstræde 4 . Tlf. 420

Bageriet

v/ B. Rasmussen
Friskbagt Brød hver Dag
Spec. Luksuskringler . Wienerbrød
Roskilde . Skomagergade 9 . Tlf. 1306

Konfektoreforretningen

E. Jensen
Chokolade . Konfekturer . Is
Gavæsker
Roskilde . Sct. Olsegade 8 . Tlf. 3129

Roskilde Turisttrafik og Rejsebureau

A. P. Hansen

Roskilde . Algade 56 . Tlf. 174

Jørgen Christensen

Aut. El-Installatør
Alt elektrisk Arbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives uden
Forbindende.
Slagelse . Løvegade 30 . Tlf. 997

Køge

Installationsforretning

Brdr. Olsen
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.
Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301

Allerslev

Skræderforretning

Johs. Jensen — Tlf. Enghave 28
Lev. til Næ-Præstø-Mern Jb. og
Rigspolitiet.
Alt i Dame- og Herreskræderi.

Det er Kvalitetsbrød fra

Thers Bageri

man forlanger.

Korsør . Algade 39 . Tlf. 86



Hygiejniske Gummivarer

Katalog gratis

Amk. Gummivare Industri

Vestergade 3 . København K
Tlf. Byen 4195



Centralvarme

store og smaa anlæg
Blikkenslagerarbejde Sanitet
Pumpeanlæg
Tilbud uden forbindende.

Ernst Otto

Asnæs. tlf. 244

Ændringerne i signalsystemet

Svar fra afdelingsingeniør Wessel Hansen

Jeg sidder og blader i det nye nr. af Jernbane-Bladet (nr. 5). Man må jo se at blive klar over, hvordan bladet ser på det nye SIR. Princippet for bladet er jo soleklar, det drejer sig om i videst mulig udstrækning at forøge eventuelle uklarheder med hensyn til de nye signaler og muligheder for disses tydning uden at få sagt noget virkeligt, der viser, om den, der har skrevet spidsartiklen, for alvor har prøvet at sætte sig ind i sagen. En virkelig interessant opgave, som tilsyneladende er løst på en god og smuk måde under mottoet: Jo mere vildledende omtale jo hurtigere og sikrere toggang.

Ja, ovenstående er jo blot en omskrivning af begyndelsen af nævnte nummers spidsartikel. Artiklens hele form er iøvrigt sådan, at man egentlig burde lade den passere uden et ord. Men da sagen handler om sikkerhedstjenesten, og den vildledende omtale af SIR's nye bestemmelser måske kan påvirke en eller anden, således at han mere husker bladets kritik end selve SIR, må artiklens urimeligheder og urigtigheder gendrives.

1a. Det er forkert, at antallet af farvede lys for den enkelte station vil stige stærkt, når det nye reglements bestemmelser efterhånden føres ud i livet, tværtimod vil det falde. Som eksempel på forskellen mellem gammelt og nyt SIR er på fig. 1 vist, hvorledes signalopstillingen er på Flintholm for tog fra Lersøen. Fig. 2 viser samme sporanlæg, men udstyret med

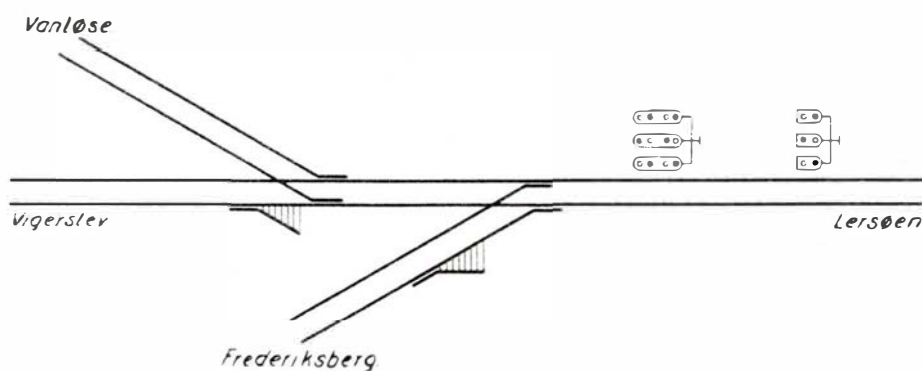


Fig. 1. Flintholm stations nuværende signalopstilling

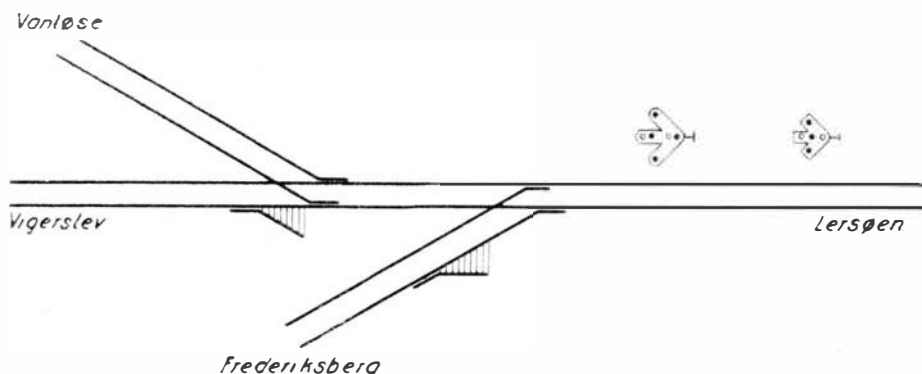


Fig. 2. Flintholm's signalopstilling efter nyt SIR

signaler efter SIR's nye bestemmelser. Det ses, at et gennemkørende persontog nu (gl. SIR) altid får 9 farvede lys, medens det, hvis stationen var indrettet efter nye SIR, kun vil få 4 farvede lys. Tilsvarende

farvesymfoni findes på Flintholm station også for tog fra Frederiksberg, og fandtes førhen på Vigerslev for tog fra Roskilde.

At bogen SIR har en gengivelse af de forskellige typer skærme, der holder lanterne, kan synes rimelig, men dette kan naturligvis diskuteres.

1b. Antallet af farvede lys vil yderligere blive reduceret gennem det nye SIR's bestemmelser, fordi man ikke mere behøver at repetere togvejssignaler for udkørsel, således at de viser i begge køreretninger. En-

De kører bedst med

VOLVO

Frederiksbjerg Autohandel

Autoriseret Forhandler

Aarhus . Jægergaardsgade 101

Tlf. 33911 (overf. Slagtehuset)

hver erfaren lokofører kender sikkert det meget komplicerede signalbillede, der vises fra den vestre signalbro i Odense, hvor ankommende og afgående tog ser en næsten uoverskuelig række lys hørende til togvejs-signalerne for ind- og udkørsel. Tilsvarende farvesymfoni findes ikke helt få steder her i landet.

Ved brugen af et passende antal perronudkørselssignaler svarende til forekommende toglængder i de enkelte spor — vil antallet af farvede lys, som et indkørende tog får i stationens indkørselsende, fremtidig formindskes væsentligt.

2. Man kan i praksis (og det er vel den, der interesserer de, der kører) ikke i samme togvejs-spør møde både *stationsbloksignaler for indkørsel og togvejssignal for indkørsel*. Man vil heller ikke kunne møde både *stationsbloksignal for udkørsel og togvejssignal for udkørsel*. Det vil endvidere meget sjældent forekomme, at man møder både *perronudkørselssignal og stationsbloksignal for udkørsel*. Med andre ord, det antal signaler et gennemkørende tog fremtidig møder på en station er ikke 8 (som nævnt i artiklen), men højst er 6 og i almindelighed maksimalt 5 (d. v. s. det samme som nu).
3. Anvendelsen af bogstav- og talvisere er ikke ændret ved det nye SIR, og retningsviserne er kun erstattet af hastighedsvisere.

4. Antallet af teknisk personale under signaltjenesterne vil ikke blive forøget som følge af ændringerne i SIR, idet der, som det sikkert fremgår af det foregående, ikke finder nogen forøgelse sted af signalantallet (snarere det modsatte). Naturligvis vil indførelsen af nye *strækningssikringsanlæg* kunne berøre normativet, men det er jo en anden sag, som intet har med ændringerne af SIR at gøre.

5. Med hensyn til betydningen af signalerne for udkørende tog tilrådes det, at spidsartiklens forfatter endnu engang læser SIR's bestemmelser herom, hvis *Lkf.* virkelig ikke kender disse signalers sikkerhedsmæssige nytte (en række lokoførere har som følge af ulykker f. eks. den ved Brørup ønsket flere udkørselssignaler).
6. Moderne sikringsanlæg er indrettet således, at betjeningspersonalet faktisk kun behøver at stille sporskifterne rigtigt og derefter foretage togvejsindstilling. Signalerne hørende til togvejen vil da automatisk indtage de rigtige stillinger i den rigtige rækkefølge.
7. Kendetegnningsskiltene på signalerne er fremkommet, fordi SIR's bestemmelser (tidligere og nye) for hovedsignaler, der er i uorden el. lign. er vidt forskellig for de enkelte anvendelser, man gør af signalerne. F. eks. er bestemmelserne for et mellembloksignal ikke de samme som for et dækningssignal

på fri bane (bestemmelserne er ikke ændret ved det nye SIR). Man har ment, at det i en given kompliceret situation kunne være af betydning, at også lokoføreren nøjagtigt vidste, hvilken *sikkerhedsmæssig* anvendelse pågældende hovedsignaler har. Denne kendetegnning er ikke »fremtvunget« ved det nye SIR, men ansvarlige har ment, at man burde indføre kendetegnningsskiltene samtidig med de øvrige ændringer. Skiltene betydning er iøvrigt angivet på SIR's side 9—11, hvoraf det fremgår, at af 7 anvendelser af hovedsignaler er kun 2 nye, og det er endda ikke helt rigtigt, idet man i ca. 15 år har haft stationsbloksignaler for udkørsel (bl.a. på Hellerup station), selv om *signalnavnet* har manglet.

8. Hastighedsvisere er indrettet således, at slukkes lyset i den øverste eller nederste del af et kryds, slukkes hele krydset.

Med ovenstående bemærkninger er det forsøgt at hjælpe den uvildende *Lkf.* (jfr. *Lkf.*'s bemærkning »Hvad ved jeg? Ingenting«), og samtidig håber jeg, at udenforstående jernbaneinteresserede, der læser *Jernbane-Bladet*, får den overbevisning, at de foretagne ændringer af SIR ikke er galmandsværk, men tværtimod en tiltrængt revision, for hvilke der iøvrigt nøje er gjort rede ved artikler i *Jernbane-Bladet* og i *Vingehjulet* samt ved talrige instruktionsmøder.

Wessel Hansen,
afdelingsingeniør.

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Gælder det Kjole eller Frakke saa:

✧

Herning Konfektion
ØSTERGADE 30 . TLF. 1901



Erindres det...

For 50 år siden, juni 1903.

Driftsbestyrer, justitsråd Flor, der i lang tid har været sygemeldt, er nu så rask, at man tør vente, at han i nær fremtid vil kunne overtage sine forretninger.

✱

Generaldirektoratet har, efter hvad der forlyder, nedsat en kommission, hvis opgave er at overveje, efter hvilke principper stationerne fremtidig skal klassificeres.

I denne kommission har blandt andre trafikcheferne, trafikinspektorerne og revisionscheferne sæde.

✱

Fra »Maschinenfabrik Esslingen« i Esslingen har maskinafdelingen i dette forår modtaget 5 nye iltogloko — Litra C nr. 701—705 — som i alle hoveddimensioner er overensstemmende med de tidligere anskaffede af litra K, men afviger fra disse derved, at cylindrene er anbragt indvendig i rammen og drivhjulene som følge heraf forsynede med en krumtapaksel.

Kedlen har 18 røgrør flere og en lidt dybere fyrkasse end på litra K, hvorved ildpåvirkningsfladen forøges $8,24 + 1,27$ qm, men er iøvrigt i alle dimensioner ganske som denne. Ved normal vandstand rummer kedlen 3,4 tons vand, og der påregnes under daglige forhold en fordampning af ialt 5040 kg vand pr. time, hvorved lokeet ved en hastighed af 90 km/t kan udvikle 650 hk.

Tenderen rummer 11 tons vand og 3,5 tons kul, men afviger iøvrigt ikke væsentligt fra de tidligere anskaffede tendere litra K og D.

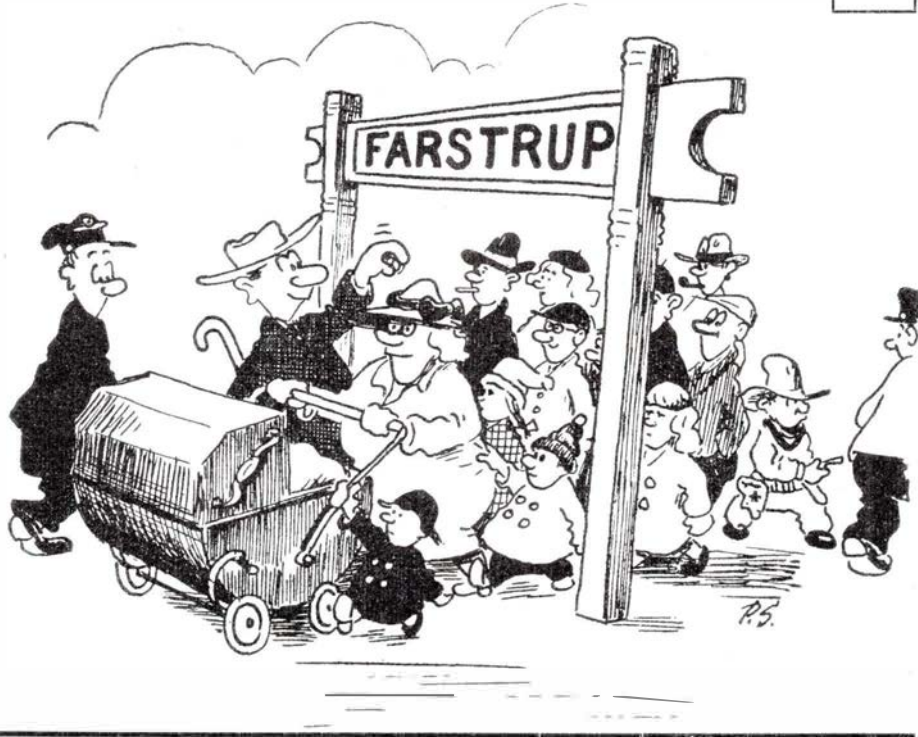
For 25 år siden, juli 1928.

I samarbejde med entreprenøren for det endnu ufærdige baneanlæg Hvalso—Frederikssund etablerede statsbanerne søndag den 3. juni et særtog København—Torkildstrup til nogle folkelige festspil, der afholdtes i Ryegaard Dyrehave.

Korslen på den endnu ikke ibrugtagne bane blev lidt af en begivenhed for beboerne af Hvalso og omegn, idet der var ikke så få tilskuere, da toget — væsentligt oprangeret af Ce- og Cf-vogne — med ca. tusinde rejsende startede fra Hvalso. Det kneb lidt for entreprenørens maskine, en fra Sydfynske Jernbaner indkøbt, særdeles respektabel maskine med at sætte toget i gang, så DSB-maskinen, der havde trukket toget ud fra København, måtte benyttes som skydeloko. Det var øjen-

DANSKE JERNBANESTATIONER

64



synligt, at togets passagerer følte begivenheden, der talte om indvielse og endog om vin og kransekage, men det blev ved tanken.

Korslen foretoges med en hastighed af 10—15 km/t, og efter en god halv times tid nåedes bestemmelsesstedet ved Torkildstrup, et interimistisk trinbræt af laveste grad, nogle få meter nord for landevejens underføring.

På tilbageturen lettedes arbejdet for entreprenørens loko noget, idet man delte toget og kørte op ad bakke til Kirke Saaby i 2 afdelinger, hvor det atter samledes og videreførtes til Hvalso.

Statsbanerne havde succes på denne særtogsetablering; det smukke vejr og den omstændighed, at særtoget kørte som biligtog, gjorde sit dertil.

✱

Padborg nye station blev taget i brug i fredags kl. 5,00. Der blev ingen særlig

Aarhus Amtstidendes
Bogtrykkeri

✱

Tlf. Aarhus 20200

højtidelighed holdt. Det har været under meget primitive og hyppigt — navnlig under de første års store trafik — meget besværlige forhold, stationspersonalet har måttet arbejde på grænsestationen i de forløbne 8 år siden overtagelsen. Med de nye anlæg såvel i Padborg som i Flensborg er der nu skabt betingelser for en glat afvikling selv af en betydelig trafik.

✱

Dampskibsfarten på storebælt kan den 11. juni fejre 100-års jubilæum, idet den i England byggede hjuldamper »Mercurius« på nævnte dag overtog farten i stedet for de gamle sejlsmakker mellem Korsør og Nyborg.

Dampfærge-sejlsadsen begyndte i 1883 med de to færges »Korsør« og »Nyborg«.

Til alle haveejere

i by og på land —. For kun 12 kr. + fragt og evt. reparation bliver Deres plæneklipper som ny. Slibet, renset, smurt, justeret og overtrukket med stålhud. Slibning og reparation af alle haveredskaber. Slibning af alle slags knive og sakse og alt skærende værktøj. Provisionsordrer ekspederes omgående med bane eller fragtmand efter ønske.

PLATAN-SLIBERIET

Københavns Bestik og Værktøjsservice
Vesterbrogade 125, Kbhvn. V.
Tlf. Vester 4392

Månedens emner...

Mangler vi kultur?

Kultur er et vanskeligt begreb. Hvad menes der egentlig med ordet? Der kan menes så mange forskellige ting. Men i de allerfleste tilfælde kan man ganske roligt gå ud fra, at begrebet manglende kultur betegner manglende evne til at opføre sig ordentligt, altså opføre sig således, at det ikke vækker anstød eller generer andre mennesker.

Næppe nogen steder viser en sådan manglende kultur sig hyppigere og tydeligere end på jernbanerne. Vi ser det i togene, i ventesale og i særlig grad på toiletterne. I tankeløshed er der en mængde mennesker, som tilsviner kupéer og vogne, tobaksaske, cigar- og cigaretstumper smides på gulvene, papirstumper, frugtafald og madrester ligeledes, så når nogle mennesker har siddet et par timer i en kupé, ligner det hele en skraldespand, hvor det er ubehageligt at opholde sig, både for de der har været med fra begyndelsen og selv har forårsaget svineriet, og i endnu højere grad for dem der kommer ind undervejs. Enhver er jo udmærket klar over, at sligt meget let kan undgås, og at alle ville befinde sig meget bedre derved. Men hvorfor gør man det så? Er det udslag af manglende kultur? Eller er det sådan, at mange ellers kultiverede mennesker stryger kulturen af sig, så snart de befinder sig på jernbaner? Man må jo regne med, at de fleste af dem, der griser til i kupéerne, er folk, som omhyggeligt undgår at spilde aske på gulvet hjemme hos sig selv og aldrig kunne finde på at kaste appelsinskaller ind under sofaer eller på anden måde lave tilsvarende roderi i deres egne stuer.

Ville det nytte noget, ville det virke fornærmende for de rejsende eller på anden måde utiltalende, hvis man opsatte iøjnefaldende skilte, som på en høflig men dog tydelig måde henstillede at benytte askebægrene og affaldsbeholderne og undlade at kaste noget på gulvet? Ville der være noget til hinder for at pålægge tog-

personalet at påtale almindeligt griseri, f. eks. ved høfligt at sige: »Vær så venlig at benytte askebægeret« — »Vær så venlig at lægge Deres affald i affaldsbeholderen« — »Sæderne er ikke beregnet til fodtøj«. Alt efter forholdene?

Værst går den manglende kultur og odelæggelseslysten ud over toiletterne, særligt på stationerne. Alle, der rejser, kender den behagelighed det er at finde et rent og komfortabelt toilet med håndvask, sæbe, håndklæder, toiletpapir og alt, hvad der skal være, ligesom ubehaget ved et mørkt, snavset og uappetitligt rum, hvor alt er i uorden. Ofte hører man klager over, at toiletforholdene er så slette, som de er: »Man forstår ikke, at jernbanen vil være det bekendt.« Og så er forholdet jo i mange tilfælde, at jernbanerne hellere end gerne ville indrette moderne og hygiejniske toiletter, men det kan bare ikke holdes i orden, fordi publikum uden eller med ond vilje ødelægger og tilsviner det hele. Låsetøj og vandhaner brækkes itu eller skrues af, cisternekæder rykkes af, vandkummer og fliser slås i stykker, døre og vægge skæres, ridses og bemales med tegninger og indskrifter, toiletpapir fjernes o. s. v., og alt tilsvines på en rent ud utrolig måde, således at selv det bedst indrettede toilettrum hurtigt kommer til at se forfærdeligt ud, hvis der ikke til stadighed er opsyn, og selv da kan det blive slemt nok.

Selv om det er dyrt at indrette gode toiletter, spiller det ingen væsentlig rolle imod den udgift det er at holde dem vedlige og holde stadigt opsyn. Dette vil som regel være så håbløst og dyrt, at man ikke kan påtage sig det. Derfor er toiletforholdene, som de er. Tilsvarende gælder vognene. Når man bygger en ny vogn, spiller det ingen forholdsvis stor rolle at udstyre den med, hvad vi vil kalde en del komfort. Men man er nødt til at afpasse udstyret og komforten efter de menneskers kultur, der skal benytte vognen, da man ellers bare får det hele ødelagt. Det

vil med andre ord sige, at med hensyn til bekvemmeligheder og komfort på jernbanerne har vi det, som vi fortjener det. Ja, det ser endda ofte ud til, at vor kultur endda pænsler bedst til træsæder og gammeldags lokum.

l.

Nye vogne. Her og andre steder.

Statsbanerne har indsat en del nye fællesklasser vogne i driften. Det er pæne vogne med bekvemme sæder og er i det hele taget vel indrettede og vel udstyrede. Blandt det nye ved disse vogne bemærkes særligt et armlæn og en nakkestøtte midt for hver sofa. Dette ser meget godt ud og er en stor bekvemmelighed for de, der kommer til at sidde midt på sædet, man kan næsten sige, at alle pladser på den måde bliver hjørnepladser, desuden bevirker denne adskillelse, at det bliver vanskeligere for tre personer at brede sig over hele sædet og derved søge at holde en eventuel fjerde ude. På den anden side er det selvfølgelig ikke så rart for den i midten, når der kun er tre på sædet, idet vedkommende da tvinges til at sætte sig tæt ind mod en af dem på hjørnepladserne eller sidde ubekvemt foran nakkestøtten.

Vi er tilbøjelige til at være en lille smule stolte af vort fortræffelige materiel for fællesklasse. Det er vel stort set også upåklageligt, men dog ingenlunde bedre end de nyere 3. kl. vogne i andre lande. Man vil praktisk talt overalt i vesteuropa i de store gennemgående eksprestog finde 3. kl. vogne, som fuldt ud står på højde med vore nyeste, og det kan diskuteres, om 2. kl. i disse tog er bedre end 3. kl. Når sådanne tog har 2. kl. ligeså godt besat som 3. kl., skyldes det formodentlig udelukkende honnet ambition hos de rejsende, for nogen reel fordel for de dyrere billetter vil der i de fleste tilfælde ikke være. Hvis man derimod vover sig ud på sidebaner eller med mere lokalt prægede tog, vil man mange steder finde 3. kl. vogne, som står langt tilbage for dem, vi bruger på vore sidebaner, og hvor fordelene ved 2. kl. er indlysende.

a.



Aalborg . Elisabetsvej 10
Telf. 9319
Udfører Arbejder for DSB
MURERMESTER

U. Bang Henriksen

Middelfart Varmekompani
H. Stubdrub



Centralvarme - Oliefyr - Stokerfyr
Sanitære Installationer - Vand og Gas

Værksted og Lager:
Gl. Banegaardsvej - Middelfart
Tlf. 612

Månedens interview

v/ Johs. Nielsen



Direktør Johansen, Holbæk, fortæller om ODSHERREDS JERNBANE

— Odsherredsbanen har for en gammel Odsherredsrejsende skiftet ansigt gennem de senere år. Er det moderniseringsloven, der er årsag hertil?

— Delvis. Som de fleste af landets øvrige privatbaner har Odsherredsbanen modtaget statsstøtte og kommunale tilskud først og fremmest til fornyelse af sit rullende materiel, som jo mere end noget andet er banens ansigt, men også de betydelige indtjeneringer under krigen blev lagt til side og er nu omtrent opbrugt til fornyelser og forbedringer jævnsides med den modernisering, der har fundet sted med støtte udefra.

— Det er vel først og fremmest skinnebusser, der er anskaffet i sidste omgang?

— Det kan man ikke sige, men der er dog anskaffet 2 skinnebustog af en fra den sædvanligt kendte type lidt afvigende udformning. I stedet for den sædvanlige bivogn med 30 siddepladser og bagagerum, blev Odsherredsbanens første skinnebustog af min forgænger, direktør Terp-Lassen, bestilt med en stor påhængsvogn udelukkende til rejsende (48 siddepladser) og en lille 2-akslet bagagevogn. Når den store bivogn ikke tages med toget, har man fået et til eenmandsbetjening særdeles velegnet tog, og med den store vogn tilkoblet et tog, som er mere rummeligt end de normale tog. Da erfaringerne med de første skinnebustog var gode, blev det andet skinnebustog da også bestilt magen til, det blev leveret som det første af den nye serie i 1951, og et lignende leveredes samtidig til Hong-Tølløse banen, der i første omgang hav-



Direktør Erik Johansen

de fået skinnebus med almindelig bivogn.

— Der er også anskaffet nye personvogne?

— Ikke helt nye i sidste omgang. Banen har 2 gode boggievogne fra 1936 og 1 fra 1943, og de er stadig grundstammen i personvognsparken sammen med en tilsvarende vogn fra Hong-Tølløse banen, som ikke bruges meget på denne bane mere på grund af, at man der er gået over til næsten udelukkende skinnebusbefordring. Disse vogne er imidlertid ikke tilstrækkelige til at klare personbefordringen på søn- og helligdage, og de gamle personvogne fra banens åbning var efterhånden så udtjente, at de måtte

kasseres, og de var ikke egnede til modernisering.

— Kan privatbanerne ikke få vogne fra statsbanerne til søndagsbefordring og anden spidsbelastning?

— Der har hidtil ikke været noget i vejen for at få statsbanerne til at levere det fornødne antal gennemgående vogne til week-end-tog og deslige, men statsbanerne har holdt på, at de ikke selv havde boggievogne til dækning af eget behov, og at privatbanerne derfor måtte komme i anden række, det vil sige nøjes med 2-akslede vogne fortrinsvis med træsæder, medmindre privatbanerne kunne participiere i vognleveringen med 4-akslet materiel, og det kunne vi ikke så godt tidligere her med de 4 foran nævnte vogne, så længe vi ikke havde andre at sætte ind i de lokale tog, der ikke udelukkende kunne klares af skinnebusserne. Vi kunne ikke få midler til køb af helt nye vogne, og vore egne gamle egnede sig ikke til modernisering med et par enkelte undtagelser, som blev istandsat til lokalt brug, så vi måtte ud med lygten, og vi fandt da efterhånden rundt omkring ved andre privatbaner så meget gammelt materiel, som var egnet til modernisering, at vi nu var helt godt kørende. Vi købte først 2 boggievogne fra Amagerbanen, som blev meget fornemt istandsat — ja, de fik faktisk helt ny vognkasse — på banenes eget værksted her i Holbæk. Værkstedet her har under værkmester Helmer Niensens ledelse udført et overordentligt dygtigt stykke arbejde.

Fra Trolldhedebanen erhvervede vi to gamle motorvogne, hvoraf den ene nu



Ekspresruten over

HUNDESTED — GRENAÅ

Fra København 6,18 i Randers 13,12
i Grenaa 11,35 i Aalborg 14,26

Til Holbæk

kommer man nemmest med

Hong-Tølløse banens gennemgående skinnebustog



Fra Slagelse

Hurtigste forbindelse med samtlige morgenlyntog
fra Jylland og med hurtigtog 70

Jern - Staal - Rør - Sanitet
Centralvarme

Chr. Boldsen's Elli. A/s

Toldbodgade 3 - Tlf. 19
Randers

Randers

Skjortefabrik

Tebbestrupvej - Tlf. 2203
Randers

H. Svindt

SMEDEMESTER

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477
Randers

Gørup Christensen

EL

Installationsforretning



Lamper og Lysekroner
Lev. til Banernes Personale

Houmeden 11 - Tlf. 2115
Randers



Duco-Lakering
Udfører Arbejder for D.S.B.
Randers - Dr. Lassensgade 10
Tlf. 5

H. G. Sørensen

Aut. Skorstensfjermester
Udfører Arb. for Hadsundbanen
Randers - Teglvej 20 - Tlf. 4481

J. J. Schneider & Søn

Sadelmager og Tapetserer
Tæpper & Linoleum
Randers - Nygade 10
Tlf. 958

Slagterforretningen

v/ S. Nielsen
1. Kl. Kød - Flæsk og hjemme-
lavet Paalæg
Randers - Søren Møllersgade 9 b
Tlf. 4645

Jydsk Markfrøkontor Akts.

Randers - Tlf. 518 - 377

AKTIESELSKABET

Adolf Borch

TEKNISKE ARTIKLER

Randers - Storegade 7 - Tlf. 2205 - 2206

Osteforretningen

v/ Inga Hougaard
Ost - Konserves - Delikatesser
Randers - Vester Kirkestræde 3
Tlf. 2017

Thanes Renseri

Kemisk Renseri og Oppresning
Randers - Vestergade 49
Tlf. 3528

Mogensen & Rasmussen

Aut. Gas- og Vandmestre
Centralvarme - Sanitet
Værkst.: Industrigaarden, Thaisvej 24
Udf. Arb. for Hadsundbanen
Randers, Tøjhusavev. 16, Tlf. 4992-5542

Paul Borup



Aut. El-Installatør
Udfører Arbejder for
Hadsundbanen
Randers, Frederiksplads 9
Tlf. 874

A. Wenneberg & Søn

Glarimestre - Rammeforretning
Udfører alt Glarimesterarbejde
Randers - Hobrovej 1 - Tlf. 657

Frode Møller

Aut. Skorstensfjermester
Udf. Arb. for Hadsundbanen
Randers - Østerport 122
Tlf. 2524

Randers Byomnibusser A/s

Chr. Strangholt

Blikkenslager
Kobber- Bly- og Skifferdækker
Udf. Arb. for Hadsundbanen
Randers - Brødregade 7
Tlf. 951

Johannes Faarups Eftf.

Georg Skou
Material- Farve- og Tapethandel
Kirkegade 11
Randers - Tlf. 315

Spentrup Andelsmejeri

Spentrup pr.
Randers - Tlf. Spentrup 20

Hald Andelsmejeri

Hald St. - Tlf. Hald 5

Dalbnyeder

Brugsforening

Dalbyover St. - Tlf. Dalbyover 26

Havndal Andelsmejeri

Havndal - Tlf. 24

VOGNFABRIKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB
RANDERS

Spis altid

»Hame Flødeis«

Haverslev Mejeri
pr. Hobro - Tlf. Haverslev 11

kører på Hørve-Værsløv banen under dens gamle nom-de-guerre »Lille Johannes«, og den anden er omdannet til en lille boggiersonvogn tilhørende Høng-Tølløse banen, men mest anvendt på Odsherredsbanen.

Fra Kolding sydbaner indkøbtes til »sommerhusepriser« 4 stk. 2-akslede vogne, 2 til Høng-Tølløse banen og 2 til Odsherredsbanen. De to til Høng-Tølløse banen blev moderniseret og istandsat uden gennemgribende ændringer, medens de to til Odsherredsbanen kom til at danne grundlaget for en dobbeltvogn på 3 boggiere. Vognen er med sine 112 siddepladser Danmarks rummeligste personvogn. Konstruktionen er iøvrigt ganske svarende til 2 sæt dobbeltvogne, som Lollandsbanen fik bygget af gamle 2-akslede vogne under krigen, men vor har 3 + 3 siddepladser mere, og den er helt igennem opbygget af materialer, som vi har tiltusket os fra andre baner. Vogne er som sagt indkøbt fra Kolding sydbaner og iøvrigt for midler, der indkom ved salg af vore egne gamle personvogne til hønsehuse m. v., og fællesboggien i midten samt harmonikaen er erhvervet fra en gammel dobbeltvogn, som Hads-Ning herreders jernbane havde fået konstrueret engang i 1920'erne af to gamle kupévogne; den var nu udrangerignsmoden. Denne vogn var ret kort, og den havde ikke boggiere i enderne. Endeboggiene til vor dobbeltvogn erhvervedes fra en kassabel boggierekupévogn på Nordfynske jernbane. Hele handelen ordnedes på den måde, at Odsherredsbanen solgte en her overflødig postvogn til Hads-Ning herreders jernbane, der til gengæld leverede fællesboggie og harmonikae samt så mange penge, at vi kunne købe de to endeboggiere fra Nordfynske jernbane. Dobbeltvognen, som de rejserne er meget glade for at køre i, står os i ca. 60.000 kr., og det er meget billigt for en vogn med 112 siddepladser.

— Er behovet for nye personvogne så dækket?

— Hvis der ikke bliver tale om billige søndagstog med deraf følgende større spidsbelastninger, eller hvis udviklingen ikke medfører krav om ændrede vognkonstruktioner, skulle behovet være

dækket for en rum tid fremover, men Holbæk-banerne har også i de sidste 5 år fået mere end 3-doblet antallet af gode siddepladser med polsterede sæder og læderbetræk. Vore vogne sendes til København som gennemgående vogne, og til gengæld har statsbanerne hele sidste sommer også leveret os boggiervogne, hvilket er en afgjort forbedring fra tidligere tiders rædselsfulde sommer-søndagstog. Træsæderne blev hermed helt afskaffet.

— Hvordan med trækraften, er den ikke blevet fornyet?

— Odsherredsbanen har på moderniseringen fået et nyt 750 hk. dieselloko fra Frichs i Aarhus til en pris af omtrent 850.000 kr. Lokoet har i alle måder svaret til forventningerne. Det trækker mere end vort kraftigste damploko, og det kan køre op til ca. 100 km i timen, hvad vi dog ikke praktiserer. Det kan trække omtrent dobbelt så meget, som vore hidtil kraftigste dieselloko, og dets indvirkning på sporet er utvivlsomt skånsommere end disses, og det synes efter hidtidige erfa-

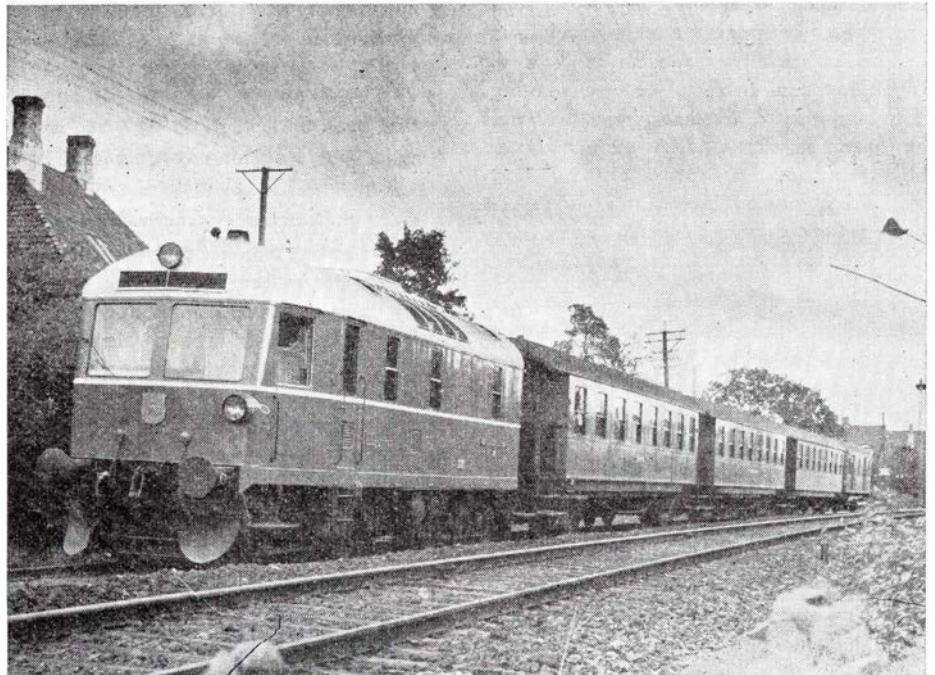
ringer ikke at være dyrt i drift. Vi har desuden købt et damploko.

— Et damploko?

— Ja, en gammel K-maskine fra 1896. Vi købte den af statsbanerne for at have en brugelig reserve for det nye dieselloko. Den var forfalden til stor revision ved DSB, men var iøvrigt i så god stand, at den kunne gøre udmærket fyldst her i lang tid med den begrænsede anvendelse, den ville få her, og vi var glade for den. Vi kunne i stedet hugge 2 af vore gamle maskiner op.

— Har den forbedrede trækraft betydet forbedringer i køreplanen?

— Ja, der er indsat flere tog, så vi nu er oppe på det største antal togkilometer, banen nogen sinde har haft, og rejsetiden er nedsat betydeligt. Indtil for 5 år siden var f. eks. det tog, som medførte gennemgående vogne fra Nykøbing Sj. til København søndag aften ca. 4 timer om turen til København. Fra sommerkøreplanen i år kommer vi ned på 2½ time — eller omtrent den samme tid, som man i banens første mange år brugte om turen Nykøbing-Holbæk.



Odsherredsbanens nye dieselloko og nogle af de hyper moderne personvogne



Henri Petersen

GULDSMED

✦

Aarhus

Søndergade 8 . Telefon 21436



ELektro Lomholt

Ing. M. af l. og statsaut. Inst.

Nørregade 17

Bjerringbro . Tlf. 335

Elektr. Anlæg projekteres og udføres.

Tilbud gratis.

EL-Motorer og EL-Brugsgenstande.

Reparationer af enhver Art.

— *Banen er også begyndt med rutebil-drift?*

— Ja, for nogle år siden havde vi kun en lille 20 år gammel rutebil. Nu har vi 8 gode rutebiler, hvoraf den sidste er helt ny.

— *Banen er også gået i samarbejde med private rutebilejere?*

— Ja, ruterne mellem Holbæk og Nykøbing var efterhånden blevet en slem konkurrent til banen. Det efter den nye omnibuslovs ikrafttræden for Holbæk amt nedsatte trafikudvalg kendte imidlertid sit ansvar, og de private bilruter fik som betingelse for koncessionernes fornyelse pålæg om at træffe en aftale med banen, så den fik rimelige eksistensvilkår, og det viste sig iøvrigt ikke særligt vanskeligt at finde en ordning, da vi først kom til at snakke om sagerne. Banen og indehaverne af de to før omtalte bilruter er indgået i et interessentskab, idet samtlige indtægter på 3 af banens ruter og de to private bilruters indtægter simpelthen deles i tre lige store dele. Korselen på hver af parternes ruter afpasses herefter sådan, at der køres omtrent lige mange vogn-km. om året. Taksterne er reguleret, så de nu er ens mellem Holbæk og Nykøbing, hvad enten man benytter tog eller rutebil, og lokale dobbeltbilleter mellem Holbæk og Nykøbing, som er løst til udrejse med tog, kan benyttes til tilbagerejse med rutebil og omvendt. Derimod er gennemgående billetter til og fra statsbanerne af kontrolhensyn kun gyldige til tog.

— *Man fortæller, at Odsherredsbanens rutebiler nu også kører til København?*

— Ja, det er rigtigt nok. En kreds af sommerhusgrundejere havde i nogle år arrangeret ture mellem København og Odsherred, og da denne kørsel efterhånden antog karakter af rutekørsel og greb mere og mere om sig, blev sagen prøvet ved domstolene, sidst ved højestret, som kendte kørslen ulovlig. Inden denne dom faldt, havde Odsherredsbanen sammen med indehaverne af de foran nævnte rutebillinjer indsendt ansøgning om koncession på kørslen. Landsnævnet gav fornylig koncession på ruten, idet der forinden var truffet en aftale med DSB om fordeling af rutens udbytte, idet statsbanerne ikke leverer materiel til kørslen.

Der blev truffet en rimelig aftale med sommerhusgrundejerne, og kørslen påbegyndtes til påske. I vinterhalvåret køres

kun i week-end'en, i sommertiden flere ture dagligt.

— *Er Odsherred med alle disse bilruter foruden jernbanen ikke overtrafikeret ligesom det øvrige land?*

— Københavns-ruten kan vel kaldes en slags luksus, men det må erkendes, at jernbanerne ikke hidtil har formået at løse problemet om en hurtig og præcis befordring mellem Odsherred og København på de mest aktuelle tider, selv om den agitation, der har været ført for at bevise de hidtidige forbindelsers umulighed har været absolut uvederhæftig. Den nye bilrute tager kun 2 timer om turen Nykøbing-København — det kan vi ikke klare med jernbanen endnu, men det kommer måske. Nogle forbedringer i køreplanen er opnået i sommer og flere følger efter. De eksisterende lokale rutebillinjer er ikke overflødige, og efter de seneste aftaler og planer supplerer de banen på udmærket måde, og der forekommer ikke mig at være tale om egentlig overtrafikering i Odsherred, vel at mærke for personbefordringens vedkommende. En samlet trafikplan for området er ikke udarbejdet — her så lidt som noget andet sted i landet — men det er mit indtryk, at vi netop for Odsherreds vedkommende er ved at finde frem til et fornuftigt samarbejde til gavn for banen og for befolkningen, og uden at rutebilejernes interesser er gået for nær. Samarbejdet om Københavns-ruten skal også nok komme til at gå godt.

— *Hvordan med godsbefordringen?*

— Odsherredsbanens godsbefordring er nu nede på omtrent det samme som før krigen, og det må erkendes at være utilfredsstillende. Lastbilerne er blevet større end før krigen og deres konkurrence er hård ved baner og småskibsfart. Det er et stort spørgsmål, om den takstpolitik, der føres fra banernes side, er den rigtige. Banernes udgifter er jo for en meget

stor del faste udgifter, og det kunne muligvis betale sig for stats- og privatbaner at køre med noget mere gods til lavere takster, men da Odsherredsbanens rent lokale godstrafik er forsvindende i forhold til samtrafikken med statsbanerne, kan det ikke nytte, at vi reformerer alene, og statsbanernes takster bestemmes jo af mange hensyn — først og fremmest politiske. Vi har dog gjort os visse anstrengelser, hvor særlige forhold har været til stede. Vi har således anlagt læssemperer for læsning af sukkerroer på et par stationer og flere vil muligvis følge efter. På Hørve-Værsløv banen er der lavet læseramper på tre stationer, og vi har da også kunnet konstatere, at sukkerroetransporterne til Gorlev har holdt relativt godt fra området her. For at koordinere også lidt af godstransporten mellem bane og landevej, har banen desuden overtaget fragtmandsruten Svinninge-København, der drives med et rimeligt økonomisk udbytte.

— *Hvordan er banens økonomi iøvrigt?*

— Ikke god — selv om vi ikke er så slemt kørende som mange andre baner. Banerne har store faste udgifter og en betydelig pensionsbyrde. Det er jo efterhånden en kendt sag, at privatbanerne af deres drift betaler reguleringstillæg til pensionisternes pension. For Odsherredsbanens vedkommende udgjorde denne byrde ca. 134.000 kr. i sidste driftsår eller omkring halvdelen af driftsunderskudet. Vore konkurrenter på landevejen har ikke tilsvarende byrder. Deres »pensionister« afleveres til det offentlige som aldersrentenydere. DSB og postvæsenet har det omtrent ligesådan, idet reguleringstillægget til statens pensionister ikke figurerer på statsinstitutionernes regnskab. Det er et udbredt ønske blandt privatbanernes ledelser og funktionærer, at denne ekstrabelastning på privatbanernes udgiftsside må blive fjernet, så privatbanernes særstilling på dette område blandt transporterhvervene her i landet må blive fjernet.

Jeg forlader direktør Johansen med et levende indtryk af at have mødt en viljestærk og begavet personlighed og ønskede i mit stille sind Odsherredsbanen til lykke med en sådan leder.

Abonnement på
JERNBANE-BLADET
kun 4 kr. årligt

Giro 600 82

Gælder det briller!

gå da altid til

SPECIAL-OPTIKER

Knud Ibsen

Langgade 26 - Nykøbing F. - Tlf. 513

Evald Frederiksen

Skorstensfejermester

Vicebrandinspektør

Nykøbing Sj. . Rørvigvej 10 . Tlf. 409

Jensen & Olsen

HOLBÆK . TLF. 365

— alt elektrisk



Atter et nyt påfund

Jeg véd ikke, hvordan det er hos andre, men hos os er det nu sådan, at det altid er Karoline, som finder på, hvad der skal ske. Det er hende, der får idéerne, og jeg behøver bare at se det som min opgave at holde igen og forhindre det mest mulige. Det skal ikke forstås sådan, at jeg er blottet for ønsker eller tanker om, hvordan jeg gerne ville have det, eller hvad jeg kunne ønske mig at anskaffe, ingenlunde. Men det er jo nu engang sådan for almindelige mennesker som os, at det hele er begrænset af de økonomiske muligheder, og det kunne aldrig falde mig ind at forlange, at Karoline skal spinke og spare sig grå hår i hovedet, for at der kan blive penge til et eller andet, som vi kan undvære. Hun får hele lonnen hver den første, så må hun betale alle udgifter, og iøvrigt må hun skalte og valte med pengene, som hun vil. Jeg finder dette en fortrinlig ordening og har ingen grund til at fortryde, at vi har indført den. Karoline er en fortræffelig husholder og yderst fornuftig i de allerfleste tilfælde. Men dette forhindrer imidlertid ikke, at hun undertiden får, hvad jeg vil kalde en forrykt idé, som jeg finder helt ud i det blå, og har hun bare een eneste tier tilovers fra sidste måned, tror hun, at hun kan købe hele verden. Nå, hun kommer almindeligvis hurtigt ned på jorden igen. Men det må siges til hendes ros, at de fleste af hendes idéer senere viser sig at være gode og rigtige.

»Kan du gætte, hvad vi skal i eftermiddag?« spurgte hun i middags, da jeg kom hjem. Hun så så overlegen glad og lystig ud, at jeg troede, vi mindst var inviteret til middag hos hertugen af Edinburgh.

»Nej. Jeg vil heller ikke gætte på det.«

»Vi skal hen og fotograferes.«

»F-oto-f-. Prøv at sige det igen.«

»Vi skal hen og fotograferes.«

»Hvem siger det? Er det en slags tvungen opsparing, siden vi skal?«

»Så siger vi: vi vil hen og fotograferes.«

»Det var som — — —. Hvorfor vil vi det?«

»Det er mange år, siden vi sidst blev fotograferet.«

»Jeg kan udmærket undvære den fornøjelse. Det er også længe siden, vi har været hos tandlæge, det længes jeg heller ikke efter.«

»Det er da ikke for selve det at blive fotograferet. Det er for at have et billede af os, som vi er nu, og for at børnene senere kan se, hvordan deres forældre så ud i den alder.«

»Tror du, det interesserer dem?«

»Måske ikke lige i øjeblikket, men senere.«

»Hvormeget koster det?«

»Ja, jeg mener jo, vi skal have tre nolenlunde store billeder af os sammen —«

»Sammen —. Du mener da vel ikke, vi skal fotograferes sammen. Begge to på eet billede?«

»Jo, selvfølgelig.«

»Det ser da fuldkommen latterligt ud. Vi skal måske også sidde og holde hinanden i hånden?«

»Det ville måske nok være det rigtigste. Men det er ikke nødvendigt.«

»Hvorfor kan vi ikke blive taget hver for sig? Det andet ser dumt ud.«

»Hvorfor gør det det?«

»Hvorfor? Det kan jeg ikke sådan forklare, men det ser da fjollet ud, og jeg kan ikke lide det.«

»Men det kan jeg. Og sådan skal det være. Vi skal have et billede til hver af børnene —.«

»Det bliver de sikkert glad for. Det skal måske endda være fødselsdagsgaver? De vil blive henrykt.«

»Bare ingen spydigheder. Måske er de ligeglade nu, men når de bliver ældre eller gamle, vil de være glade for at have et sådant billede af deres forældre. Altså, de skal have et hver, og vi skal selv have et.«

»Hvad skal vi med det? Vi kan jo se i et spejl, hvis vi vil se os selv. Det skal måske oven i købet hænges op her midt på væggen?«

»Om tyve eller tredive år kan vi ikke se i et spejl, hvordan vi ser ud i dag. Om det skal hænges op eller ikke, kan vi senere tage bestemmelse om. Desuden mener jeg, vi skal få nogle mindre billeder, som vi kan forære til vore søskende. Jeg tænker, vi kan få det hele for 40—50 kroner.«

»50—50 kroner. Det er det sku ikke værd. Har du penge til det?«

»Ja, selvfølgelig, ellers ville jeg da ikke.«

»Jeg synes, du forleden beklagede dig over, at du ikke havde råd til en ny hat, som du manglede så hårdt.«

»Jeg skulle også have haft en, men nu er det snart for sent at købe sommerhat i år, så må jeg se til efteråret. Men altså: Kan det passe dig, vi går halv fire?«

»Det passer mig aldrig.«

»Nej, det har jeg også indtrykket af. Men tag dig nu en lille middagsøvn, så går vi, når vi har drukket kaffe.«

»Hm.« lady.

Dahl's Snedkerværksted

Vor spec. Garderobeskabe og Møbler efter Deres Maal og Ønske.

Fredericia . Danmarksgade 37 . Tlf. 1274

P. Hansen

Blikkenslagermester
Udlører Arbejder for DSB

Fredericia . Calvinsvej 4
Tlf. 97



Specialist i kunstige lemmer med luftpaaspænding.

Lev. til hospitaler
og DSB

Bandagist W. Andersen

PETER BANGSVEJ 25 . TLF. GOTH. 6798

Til Tjenestemænd

og fastansatte Funktionærer leverer vi omg.
Brændsel paa Konto over 6 Mdr. rentefrit.
Prima westph. Cinders til billigste Dagsris
Forlang Tilbud

Brændselsforsyningen for Tjenestemænd

(Houmann & Toxfeldt)
Reventlowsgade 16 . Tlf. Vester 8122 (fl. Ledn.)

H O L B Æ K

Amts- Arbejdsanvisningskontoret

anviser Arbejde af enhver Art,
saavel i By som paa Land

Benyt Husgerningskontoret, lok. 8
Kontortid: 8-16, Lørdag: 8-12
Al Arbejdsanvisning er gratis

Holbæk . Blegstræde 10 . Tlf. 532 - 572

CHAMPION Rensning

Nutidens bedste og blideste,
men kun hos

Rosenstand Renseri og Farveri

HOLBÆK . NYKØBING . KALUNDBORG

Dansk Papirlager

v/ A. Vilholm

Holbæk . Ahlgade 30 . Tlf. 560 - 1320

Skandinavisk MØBELVÆRK ^{A/S}

Kantarmøbler

Holbæk . Tlf. 736

Aktieselskabet

Chr. Andersens Maskinfabrik

Holbæk . Smedelundsgade 61
Tlf. 52 - 752

A. Chr. Pedersen

Tømremester
Udf. Arbejder for Odsherreds Jb.

Holbæk . Stenhusvej 7 . Tlf. 344

Holbæk

PAPFABRIK

Akts.

Theodor Petersen's Eff. A/S

Kolonial . Korn . Foderstoffer
Brændsel . Jern . Rør
Sanitet . Centralvarmeartikler

Holbæk . Ahlgade 3 . Tlf. 24 - 469 - 1291

Olaf Rasmussen

Kolonial en gros

Holbæk . Ahlgade 1 . Tlf. 1975

Ønsker De fin frisk Fisk — saa

Fiskernes Fællessalgsforening

Holbæk . Tlf. 61

Holbæk

Kulkompagni

Kul Koks BRÆNDELSOLIER

Holbæk . Ny Havn . Tlf. 7

Sv. Aa. Nielsen

Brolægger & Entreprenør
Aut. Kloakmester
Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Riffelhavevej 19 . Tlf. 1424



Kul . Koks
Benzin
Brændselsolie

Holbæk Amts Andels-Svineslagteri

Holbæk

Tlf. 1301

Chr. Olsen

DSB-Vognmand

Holbæk . Kastanievej 7 . Tlf. 200

Holbæk og Omegns Brugsforening

Kolonial . Kød & Flæsk
Manufaktur . Isenkram

Holbæk . Rosens Allé 5 . Tlf. 10

Skotøjstabiliken „Hansa“

Holbæk . Tlf. 1352

A/S Carl Petersen

Holbæk Tømmerhandel

Holbæk

Tlf. 20 - 620

A/S HOTACO

K Ø B E N H A V N

H O L B Æ K

H O R S E N S



Dræbte.

19. KORSØR. Da færgeren »Sjælland« ved 17-tiden var ud for Sporgø sprang en mandlig passager over bord. Eftersøgningen, der straks blev påbegyndt og assisteret af bilfærgeren »Freja«, var uden resultat, idet manden straks var gået til bunds.
50. HINGE. Ved 10-tiden kørte et arbejdstog bestående af loko og 4 læsede grusvogne ud på dæmningen syd for Hinge st. Pludselig sank dæmningen, og maskinen væltede om på siden og gled ned ad skræningen. De to mænd på maskinen, lokofyrbøder Villy Pedersen og portør Knud E. Sørensen, der fungerede som fyrbøder, var spærret inde i førerhuset og blev øjensynlig dræbt straks af ilden fra fyret og den udstømmende damp. Årsagen til dæmningskredet var vand i de underste lag i dæmningen.
- Skinnebustoget fra Kjellerup kørte frem mod ulykkesstedet for at udveksle rejsende der. Efter at de rejsende havde forladt toget, satte skinnebussen sig i drift ned ad sporet mod det væltede loko, hvor den tornede mod maskinens førerhus og væltede halvt om på siden.

Biler mod tog og bomme.

5. HILLERØD. Da Gribskovbanens skinnebus ved 7-tiden nærmede sig Fredensborgvej overskæringen, holdt der en lastbil, som trods blinklys, klokke og togets fløjten ikke flyttede sig. Skinnebussen fik den ene side revet op.

6. SKIBET. Ved middagstid blev Vejle-Grindsted banens skinnebus påkørt af en stor lastbil på overskæringen ved Kvak mølle trinbrædt. De to mænd i bilen slap med overfladiske skrammer, til trods for at bilen væltede om med hjulene i vejret. Skinnebussen fik en bule i forpartiet og forreste hjulpar afsprejedes.
7. ALLERSLEV. Præstøbanens skinnebus påkørte ved 16-tiden en personbil på overskæringen ved Ugledige. Damen, der førte bilen, havde hverken set blinklys eller hørt fløjtesignal, men der var også tre damer i bilen foruden føreren. Der skete kun materiel skade.
7. VRENSTED. En slagter varevogn kørte i dag lige ind mod Løkkentogget på en overskæring ved Vrensted st. Kun materiel skade.
10. KØGE. En bil var i formd. standset op for rødt blink ved Ringstedbanens overskæring på hovedvejen gennem Køge. En anden bil opdagede for sent, at der kom et tog, og kørte mod den holdende bil, der blev skubbet ind på sporet og påkørt af skinnebussen. Da banens tog altid føres over denne overskæring med den mindst mulige hastighed, kunne denne derfor standse øjeblikkeligt, men bilerne havde taget så stor skade, at ingen af dem kunne køre videre.
11. NR. ALSLEV. En personbil påkørte ved 5-tiden bommene på Nr. Alslev st., medens disse var under lukning.
11. RAMME. Føreren af en traktor bemærkede ikke, at der kom tog fra Lemvig, hvorfor den blev ramt af toget. Kun materiel skade.
14. ODDER. På overskæringen ved Parkvej påkørte skinnebussen i eftermiddag en personbil, der hverken havde set blinklys eller hørt klokkerne. Kun materiel skade.
14. KALLEHAVE. Motortogget fra Næstved påkørte i dag en personbil på overskæringen i Kalvehave. Føreren af bilen pådrog sig nogle lettere kvæstelser.
17. RUDS VEDBY. En personbil blev

ved 8,30-tiden påkørt af motortogget på overskæringen ved stationen. Damen, der førte bilen, havde ikke bemærket blinklyset. En dame i bilen forsøgte at springe ud af bilen, men blev klemt mellem bil og tog. Alle i bilen slap med lettere knubs og snitsår, også damen, der blev klemt.

17. HILLERØD. Gribskovbanens skinnebus påkørte ved 11-tiden en personbil på overskæringen ved Helsingevejen. Der er blinksignal ved overskæringen og toget fra Hillerød kan ses i en km.s afstand, men alligevel så føreren af bilen ikke noget. Bilen blev fuldstændig knust, og såvel føreren af bilen som hans hustru blev alvorligt kvæstede. Skinnebussen led ingen skade.

Andre uheld.

7. RØ. En 14-årig pige, der trak med sin cykel mellem sporet og banegrøften i nærheden af Rø st., blev ved 19,30-tiden alvorligt kvæstet ved at blive ramt af skinnebussen. Der var fløjtet advarsel fra toget, og hun var også opmærksom på, at toget kom, men hun blev sammen med cyklen slynget bort af toget. Hun pådrog sig kraniebrud.
8. NÆSTVED. Overportør A. C. Larsen, Næstved, kom i morges i klemme mellem en lastvogn og en trækvogn, der satte sig i bevægelse. Han var uden bevidsthed, da man fik ham fri, og han førtes til sygehuset til nærmere undersøgelse for indre kvæstelser.
10. ROSKILDE. To berusede unge mænd havde taget ophold på et lokaltogs w. c. fra Tåstrup til Roskilde, da de ikke havde penge til billetter. For at få tiden til at gå med noget, brækkede de sæbeholderen løs og smed den ud ad vinduet. Den ramte pakvognen i et modgående tog, der paserede i det samme, og herfra fløj den tilbage og knuste ruden til en kupé i lokaltogget. 3 af de rejsende fik snitsår, men ingen af dem ønskede at komme under lægebehandling. Hærværksmændene blev anholdt ved ankomsten til Roskilde.

Landsretssagfører

KNUD THIEDE

Ryesgade 11
(Hj. af Rosenkrantzgade)
Aarhus - Tlf. 28444

Har De tandproblemer?

så tag en konsultation med

Jydsk Tandteknik

Vore Priser er fornuftige
Rabat for tjenestemænd, evt. konto

Aarhus . Frederiks Alle 146
Tlf. 26286

Husqvarna

Eneforhandl. af Husqvarna symaskiner
for Slagelse og omegn

NB: Reparation af alle mærker
udføres. Alle reservedele
haves på lager

Slagelse . Løvegade 8 . Tlf. 1215

A A R H U S

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og
Guld-
smed

Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted

Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 23408

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26196

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet

Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik

Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 32785

Blomsterforretningen

Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 21039

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Papir - Festtelegrammer

Aarhus . De Mezasvej 28 . Tlf. 29213

Haandværkerforeningens

Restaurant og Selskabslokaler
anbefales. — Kaj Hansen.

Aarhus . Klostergade - Paradisgade
Tlf. 20233 - 29255

Tobaksforretningen

v/ M. Bomholdt
Cigarer - Tobak - Vine og
Spirituosa

Aarhus . Ny Banegaardsgade 53
Tlf. 27980

Vor Leverandør i

Cigarer - Cigaretter - Tobak

Vine og Spirituosa
A. BOJESSEN

Aarhus . Nørregade 33 . Tlf. 25667

Bageriet

v/ Bersang
Friskbagt Brød og Kager
Spec.: Lækre Fødselsdagskringler
Aarhus . Nr. Allé 24 . Tlf. 23562

Viborgvejens

Herre- og Damesalon

anbefaler sig med proper, reel
og omhyggelig Behandling med
alt indenfor moderne Haarpleje
Gunnar Christensen
Aarhus . Viborgvej 33 . Tlf. 28073

Voigt's Eftf.

K. S. Erhardi (ny Indeh.)
Cigarfabrik . Cigarer . Cerutter
Cigaretter . Tobak . Vine . Spirituosa
Haandrull . Cigarvarer til Fabrikspriser
Aarhus . Jægergaardsgade 43 . Tlf. 24226

Jernbanepersonale

Husk altid de sidste Nyheder i
Damekonfektion, Frakker, Kjoler,
Dragter m. m. - **Konto oprettes**

VESTERGADES VAREKONTO

Vestergade 64 - (husk 1. Sal)
Aarhus - Tlf. 27708

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Telf. 35722 - 35848

Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller - Applikation o. Kjolebroderi

Smyk Deres Hjem med haand-
vævede Stoffer fra

Jydsk Haandvæv

v. Kristine Hjorth

Aarhus . Vestergade 19 . Tlf. 22164

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalfløjter - Hornarbejde

Aarhus . Frederiksgade 23 - Tlf. 28468

Lad vaske ude

Dahl's Vaskeri

Tøjet hentes og bringes.

Aarhus . Skolegade 30 . Tlf. 22584

TIDEN KRÆVER

at man er velklædt, faa derfor
Deres Kjole syet i

»Lady« Kjolesalon

Aarhus, Borggade 16¹
Tlf. 34132

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA $\frac{1}{2}$

Aarhus - Danmark

Weisgaard Nielsen

Slagterforretning
1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg
Aarhus . Tordenskjoldsgade 85
Tlf. 68635

Irma Pallesen

Damefrisørsalon

Moderne Haarpleje
Aarhus . Finsensgade 61
Tlf. 69902

Malernes Cooperative Forretning

Alt Malerarbejde udføres
Tilbud og Overslag hurtigst og gratis
Aarhus . Amaliegade 5 . Tlf. 33111 - 33295

Stort Udvalg

i haandmalet Porcelæn
og haanddrejet Keramik
Palmistrand
Aarhus . Silkeborgvej 26 a

Vaskerianlæg

til Ejendomskomplekser
Alt i Husholdningsmaskiner
Indhent Tilbud . Mary A. Jensen
Aarhus . Hallssti 31 . Tlf. 22810

Gælder det Ure eller Optik saa:

Knud Pedersen
URE - OPTIK
REPARATION
TELF. 1267

der tilfredsstiller Deres Ønsker.
Konto aabnes gerne.

Aarhus . Vestergade 15 . Tlf. 21267

Damefrisørsalonen

v/ A. Grünert
Alt i moderne Haarpleje

Hj. af Ny Munkegade og Samsøgade
Aarhus . Tlf. 32142

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori

Leverandør tll DSB Personale

Aarhus . Chr. Købkesgade 23
Tlf. 22053

M. Jepsen

1. Kl. Kød og Paalæg
Leverandør til DSB Personale
Vester Alle 16
Aarhus . Tlf. 25921

Salon »Hollywood«

Som Reklame: Permanentkrøller 8 Kr.,
Cold-Permanent 13 og 17 Kr. »Teide«
Permanent for vanskeligt Haar 20 Kr.
Fønbelgning Kr. 4,50.

Aarhus . Vestergade 39 . Tlf. 28390

Kolonialforretningen

v/ L. Andersen

Kolonial Konserves Tobak Cigaretter
Aarhus Helgolandsgade 29 Tlf. 33369

Tagenshus Kødudsalg

v/ N. Andersen
1. Kl.s Kød og Paalæg

Lev. til Jernbanefunk Brugforening
Aarhus . Sct. Paulsgade 7A . Tlf. 20759

Res. 46

E. Strandgaards Turistfart

anbefales.

Tlf. Brabrand 60193

Bertrand Hagelquist

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarslev pr. Brabrand
Tlf. Brabrand 60282

A. Pedersen

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Viby J. - Brorsonsvej 6 - Tlf. 41402

12. HELSINGØR. Da færgeren »Kronborg« ved 10-tiden var under indsejling i Helsingør havn, drev vinden færgeren over mod nordre havnemole, hvor færgeren klemte en Svitzer mod bolværket, så den sprang læk.
12. NYKØBING FL. Toget fra Gedser påkørte ved 14-tiden en perronvogn, der var på vej tværs over sporet. Trækvognen blev fuldstændig knust og det pålæssede gods spredtes for alle vinde. Ingen kom til skade.
13. HÅRLEV. Efter at skinnebusserne fra Rødvig og Faxe var koblet sammen for at afgå til Køge, skiftede en af stationens personale ved en fejltagelse et sporskifte, hvorved skinnebusserne kørte ind i siden på et tog, der holdt klar til afgang mod Rødvig. Både skinnebussen og bivognen blev svært beskadigede, men man fik hurtig reserveskinnebussen frem, så toget kunne afgå med en mindre forsinkelse.
16. KOLDING. Ved 19-tiden afsporede Troldhedebanens skinnebus ved Bramdrupskov, hvor en tordenbyge havde skyllet en vold af sten og grus ned over skinnerne. Skinnebussen kørte en 50—60 meter hen ad svellerne og endte med forenden ned i grøften. Nogle af de 23 passagerer pådrog sig chock, men ingen kom til skade.
24. BODILSKER. Ved 23-tiden sprang en hest over indhegningen og ind foran skinnebussen ved Pilemølle st. Bussens ene side blev trykket ind og en rude knust. Hesten dræbtes på stedet.
28. GUG. Der gik i dag ild i fire vogne med tørvesmuld, da et godstog ankom til Gug st. Falck reddede den sidste af vognene, mens de andre delvis brændte.

Den nye tyske færge.

Den 17. maj sejlede den ny tyske færge på Gedser—Grossenbrode overfarten sin første tur. Den ny færge er et velbygget

smukt skib, hvor værftet i Kiel har ladet erfaringerne fra vore færger været vejledende.

På den tyske færge er alle tre vognspor ført parallelt ud til agterenden, indkørsel og bortkørsel af de gennemgående vogne foregår derved ti minutter hurtigere end ved Store Bælts færger. Ethvert tog sparer 20 minutter i overfart. Det betyder meget i en ansprædt fartplan. Nu er *Dronning Ingrid* som bekendt bygget om og passer til broklapperne i Grossenbrode.

Vi er meget glade for vore egne færger. Men den tyske færge er mere behagelig. I den store fælles spisesalon sidder passagererne bedre fordelt ved mange småborde, opstillet i rækker i længderetningen. De, der vil spise, betjener sig selv ved en mægtig staldisk med opstilling af varerne i tre etager, både varmt og koldt. Første klasses rygesalon ligger i stævnen som på vore færger, fællesklasse agterude med en fortrinlig anlagt udgang til dækket i den yderste ende.

Færgeren er 181 meter lang — syv meter længere end *Dronning Ingrid*. Den er udstyret med de allernyeste instrumenter, både radar, dekka, ekkolod, radiopejling og elektrisk drift, elektrisk opvarmning overalt.

Redningsbådene dirigeres efter et nyt system, et engelsk patent. De ledende skibsofficerer har sovekahytter med bad, og der er brusebad til hele besætningen.

Selvfølger har færgeren radiotelefon for de rejsende. Og mere praktisk end i vore færger. Telefonen ligger på samme dæk som salonerne, enhver kan tilkaldes i højttaler, hvor han så end befinder sig. Ikke til styrmanden, men til sekretariatet, et særligt kontor i en åben hal mellem 1. og 2. klasse.

Denne højttaler!

Hvor er den påtrængende! Endnu værre end på vore egne færger! En ung dame, frk. Schamaitat, datter af stationsforstanderen i Grossenbrode, og af sønderjysk slægt, talte næsten uafbrudt fire-fem forskellige sprog på begge turene i går for at give meddelelser eller tilkalde rejsende. Hun har sprogtalet, men disse højttalere kan nu tage glansen af enhver sørejse.

Bogbinder N. J. UTH

S. O. Sørensens Eitf.
Alt Bogbinder- og Protokolarb. udf.
Århus . Dybbølgade 5 . Tlf. 34487



E. L. R. STRØM

Aut. Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for DSB
Rønde . Tlf. Rønde 80

Vor Ejendomsmægler er

Mikael Sørensen

Statsexam.

Køb og Salg af Ejendomme, Villaer,
Forretninger og Grunde
Aabyhøj . Ewaldsvej 51 . Tlf. 58985

Agtrupvejs Budcentral

v/ E. Schmidt
Al Slags Bud- og Vognmands-
kørsel med 1/2-3 Tons Vogne.
Vaskemaskiner udlejes.
Kolding . Agtrupvej 42 . Tlf. 2943

H. og F. Sloth

DSB Vognmand
Kolding . Tlf. 51

Henning Pedersen

Esbjerg Værktøjsmagasin A/S
Leverandør til DSB
Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

A. & N. Holm Hansen

Murermestre
Udf. Arbejder for DSB og Kommuner
Nybygning - Ombygning -
Reparationer
Esbjerg . Gormsgade 77 . Tlf. 1389

G. NISSEN

Sadelmager - Autosadelmager
Leverandør til DSB
Baggesens Alle 8
Esbjerg . Tlf. 4167

1/3 Rauders KEDEL-OG BEHOLDERFABRIK

Kedler og Beholdere til alle Formaal
Specialværksted for El-Svejsning og Autogensvejsning
Udfører Arbejder for D.S.B.

Randers . Besbrovej 21 . Tlf. 809

Beton Cyklestativer WB

Armeret Beton og kalibrerede Sporriller
fra Kr. 6,40 og Kr. 7,60 pr. Parkeringsplads.

Sendes over hele Danmark med DSB Forlang Typetegning og Tilbud

Konstruktiv klar Form D. Wendt, Ingeniør

København V . Thorvaldsensvej 29 . Giro 3533 . Eva 351

Besøg det skønne ODSHERRED

Lidt af det skønne Odsherred — i en håndevending

Min første rejse med Odsherredsbanen foregik i 1899. Men sandheden i ære må jeg sige, at jeg intet husker derom. I 1904 foregik min anden rejse med OHJ — i en årrække kaldt O-Herre-Jemini-Banen —, og jeg kan endnu, så mange år efter genopleve det frydefulde fornemmelse, der gennemrystede mig, da jeg så Nykøbings hvide stationsbygning rulle bort. Først efter nogen kørsel gik det op for mig, at det

var toget, der bevægede sig — og hurtigt har det sikkert ikke kørt, når jeg så relativt længe havde fornemmelsen af, at det var toget, der holdt stille, og huse og træer, der bevægede sig.

Hver gang jeg senere i livet er kommet til Odsherredsperronen i Holbæk, har gensynet med det lille tog givet mig en lykkelig fornemmelse af genkendelse, som senere udståede lidelser som voksen, i et langsomt kørende tog i lune, små kuppeler, eller om vinteren i snefog, aldrig har formået at udslette.

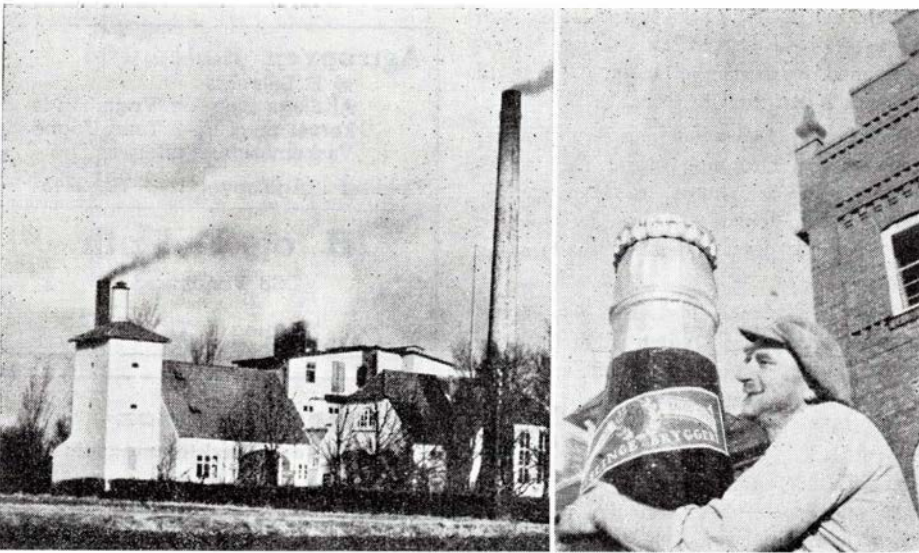
I tidens løb har jo een og anden trodset togrejsens farer og besværligheder for at komme op til det skønne Odsherred, og i dag har efter sigende sommerhusejer nr. 5000 slået sig ned i det dejlige sommerland. 35-40.000 sommergæster lægger nu 6-7 millioner kroner årligt i Odsherred, og antallet af sommergæster er stadig voksende. De er intet under, for det skønne landskab med dets bakker og dale, skove og strande virker ligeså dragende som Odsherredsboens hjertevarme modtagelse, som var sommergæsterne hjemmefødinge, der blot havde været på rejse.

Odsherreds motto: *Hele Danmark i en håndevending*, er ikke spor overdrevet. Indtil for få år siden mente feriegæsten, at Odsherred var Rorvig — et slags surrogat for de jyske kysters badestrande i forholdsvis nærhed af København; nu har tusinder fået øje for de landskabelige skønheder, der dølger sig få hundrede meter fra f. eks. en hvilken som helst af Odsherredsbanens små jernbanestationer. Glødende kærlighedserklæringer paa vers og prosa er skrevet af store og små til det skønne Odsherreds berømmelse, en sådan samling af skøn litteratur, præget af den inderligste medleven, finder ikke nu nogen anden egn i vort konne land.

Odsherredboen er den fødte demokrat. Fri og usnobbet er hans væremåde og tale. Dybe rødder suger næring af vort lands tidligste historie og landskabet bærer overalt præg af istidens kæmpemæssige skaberånd. Intet under, at de gamle vikinger efter sagnet holdt til i Odsherred — der er godt at være også i dag.

Følger man på kortet Odsherredsbanens buede linie, ser det ud, som om dens skabere i sin tid havde ladet hånt om den simple sætning, som siger, at den korteste vej mellem to punkter, er den lige linie. Den nu helt udtørrede Lammefjord var imidlertid ved banens anlæg åbent hav, og den kæde af byer og virksomheder, der er vokset op omkring Odsherredsbanens stationer, ligger så underligt umotiverede i landskabet, som det ser ud i dag, fordi de oprindeligt lå på den nu udtørrede Lammefjords kyst.

Last- og rutebilerne, som ikke er afhængige af et banelegeme, men ad landevejen frit kan vælge den korteste vej mellem to givne punkter, har påført Odsherredsbanen en skarp konkurrence. Ud fra den gamle, strategiske regel, at man skal søge at føre krigen over i fjendens land, har Odsherredsbanens direktør Erik Jo-



Gislinge bryggeri

Gislinge øl



Restaurations „Strandlyst“, Vig

hansen med heldig hånd moderniseret banens materiel, så den i dag i så henseende står som den fineste privatbane her i landet, og med en park af last- og rutebiler til disposition, der byder en for et jernbaneselskab usædvanlig publikumsservice.

Direktør Johansens friske initiativ og store forhandlingsevner førte for nylig til dannelsen af Odsherreds Trafikselskab, og denne institution, med dens usædvanlige struktur, vakte så stor interesse i Landsnævnet for Omnibuskørsel, at nævnet brød et princip og gav Odsherreds Trafikselskab koncession på en rute, der løber langs med DSB og optræder som konkurrent til DSB.

Allerede for et år siden indgik på dir. Johansens foranledning de tre rutebilejere *Niels Nielsen* og *Vald. Nielsen*, *Rørvig* og *Rud. Johansen*, Nykøbing, et samarbejde med Odsherredsbanen, så der kørt i pulje, og den 16. maj i år indbød trafikelskabet til en præsentationstur i hvilken deltog repræsentanter for amtsrådet, Københavns magistrat, DSB, Odsherredsbanen, Odsherreds Turistforening og Sommerhusgrundejerne, samt den lokale og den københavnske presse. Landsnævnet var indbudt, men havde af principielle grunde sendt afbud.

Turen startede fra Toftebakkevej ved Valby st. og gik over Holbæk gennem en del af det skønne Odsherred til sommerrestauranten »Strandlyst«, hvor der serveredes en splendid frokost. For at dokumentere, at man disponerede over tilstrækkeligt materiel, havde man kørt 6 af de store, komfortable busser, der skal betjene Københavns linien, op til præsentation.

Ved bordet præsiderede Odsherredsbanens formand, amtmand *Jonquières*, direktør *Erik Johansen*, OHJ, og de tre rutebilejere. Direktør Johansen havde skabt et nyt syn på samarbejdet mellem jernbaner og biler og på trafikken i Odsherred i den hele taget. Ikke for intet er direktør Johansen jernbanemand i 3. generation. På sommerhusgrundejernenes vegne bragte lrs. *Thisted*, København, en tak for det smukke resultat. Man kan nu sætte sig ind i en komfortabel rutebil i København og være ude i det dejlige sommerland på knapt to timer.

Ved et forbilledligt samarbejde mellem OHJ og DSB kan man nu i København tage plads i en af Odsherredsbanens moderne, magelige, gennemgående jernbanevogne og være i Nykøbing på ca. 2½ time, så også på dette område har direktør Johansen formået at gøre sin indflydelse gældende.

For at få nogle førstehånds, konkrete oplysninger om Odsherredsbanen, bad »Jernbane-Bladet« direktør Johansen om

et interview, som den travle jernbanedirektør venligst tilstod os.

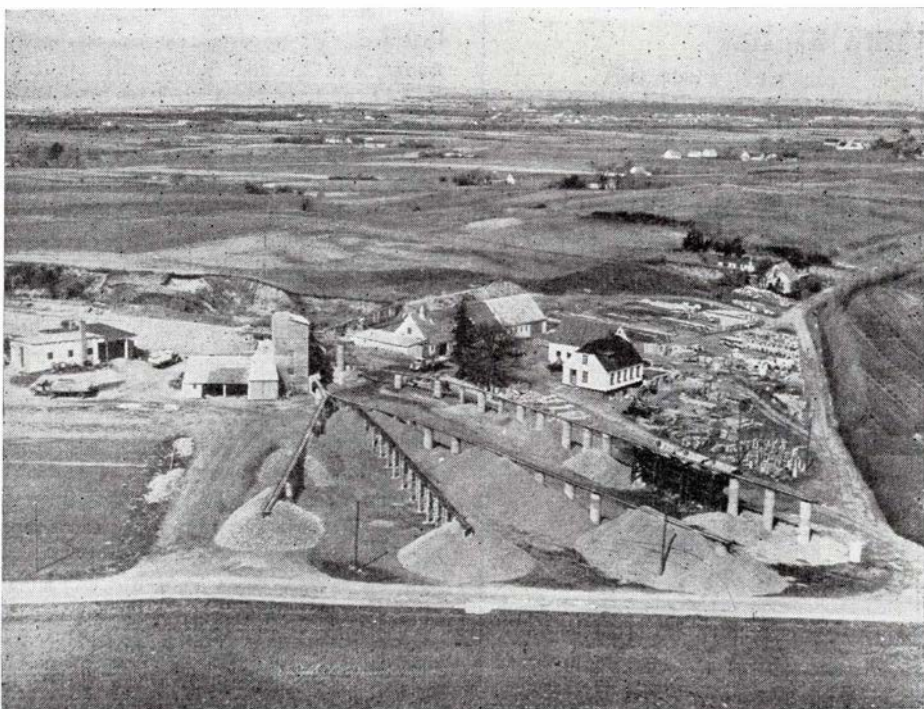
Nylig er direktør Johansen blevet valgt til formand for Holbæk Turistforening og også her vil han sikkert formå at gøre sit friske syn og praktiske greb på tingene gældende til gavn for Holbæk by og opland.

Da jeg elskværdigt havde fået tilladelse til at benytte Odsherredsbanens koordinerede transportmidler efter forgodtbefindende, foretog jeg et par småture for at nyde det spirende forår, der svøbte det skønne Odsherred i det smukkeste klædebon.

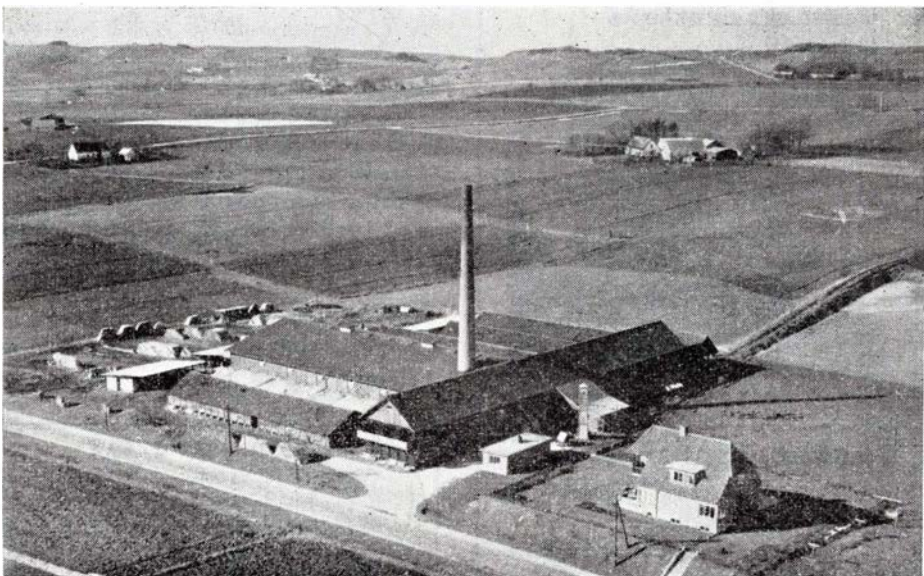
Nykøbing Sjælland.

Nykøbing den hyggelige, lille by, havde siden sidst fået en af Danmarks smukkeste beliggende legepladser og forberedte sig som vanligt til den kommende sæson.

Foran kirken var man ved at flytte salig kong Frederik den 7.s statue og anlægge smukke blomsterbede som ramme om denne og endnu en skulptur, og min barndoms Sofus Trommeslager levede endnu i bedste velgående — og asfaltballet den 18. juli, som ingen landligger



Vig betonvare- & skærvfabriker



Asnæs teglværk

med respekt for sig selv undlader at deltage i.

Jeg hilste på nogle af OHJ's gamle pensionister. Den 81-årige Lauritz Larsen, Lindeallé, med sin 83-årige hustru var rask og rørig og fortalte sig i minder fra OHJ's første år. Fyrbøder Jørgensen, Kildestræde, havde også humøret i behold. Tidligere togfører Svejstrup var jeg ikke heldig at træffe, men brødrene fra Hørve var jeg så heldig at træffe i toget, da jeg efter et lille besøg på Asnæs st. tog afsked med hans søn, oass. Svejstrup, Asnæs. Den gamle, ranke herre var frisk og rask, kun var benene blevet lidt stive. Nu kører vi jo med eksprestogsfart,

Uffe Møller

Aut. Elektro-Installatør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Tinglev . Tlf. 4056

Stenbrud- og Skærvefabrik Nørre Smedeby ½

Vilsbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 8716



„ARNOLIN“

Farve og Lakfabrik
Over-Jerstal . Tlf. 47132
Første Klasses Kvaliteter til rimelige Priser. Indhent Tilbud.
Leverandør til DSB

Danmarks smukkeste Storrestaurant og Variete



Gunnar Hansen & R. Petersen

Blikkenslagermestre
Udfører Arbejder for Banerne
Nibe . Tlf. 108

sagde han, men i mine år ved banen, da man brugte ca. 3 timer om turen fra Holbæk til Nykøbing, kunne man nå at tælle telefonmasterne — det går ikke i dag.

Vig st.

På Vig st. hilste jeg på Stsf. Meyer og oass. Larsen — en broder til oass. Larsen, Nykøbing st. På oass. Larsens foranledning fik jeg lov at aflægge et besøg på Vig planteskole, hvor plantageskoleejer Frøsløv Petersen elskværdigt viste mig sine udstrakte arealer. Ikke mindst et stort areal med podede roser vakte min interesse, og hr. Frøsløv Petersen forklarede mig omhyggeligt fremgangsmåden. Kom igen den 15. juli, sagde hr. Frøsløv Petersen, så blomstrer roserne, og det er smukt, kan De tro. Jeg lovede at komme. På et lunt areal stod ca. 150 unge træer indført fra forskellige oversøiske lande, men i modsætning til de øvrige træer i planteskolen, der alle var forsynede med navne, forsynede med numre. Det er spændende for mig at se, hvordan disse træer vil udvikle sig, sagde Frøsløv Petersen. De er led i landsomfattende forsøg, og først tiden vil vise, hvad de duer til.

De store arealer blev holdt rene af en moderne traktor, og man så, at der ved træernes plantning var taget hensyn til, at jordens behandling og renholdelse mellem træerne skulle ske med traktor. Frøsløv Petersens tørre lune og store sans for humor har gjort ham afholdt på egen, og hvor vi kom frem, hilstes han af store og små med fortrolige nik.

Kom fra morgenstunden, sagde dir. Johansen, da jeg bad om at få lov at aflægge besøg hos Niels Hansens sønner i Vig. Kl. lidt i 7 om morgenen kom jeg ud til den store virksomhed efter en vidunderlig spadseretur i det dejlige forårsvejr. Nu er morgenstund jo et lidt vagt begreb, og måske havde direktør Johansen ment kl. 9 eller kl. 8. Lidt beklemt spurgte jeg en chauffør, som just påbegyndte dagens gerning, hvornår man var på kontoret. Direktøren og hans hustru, som er en datter af virksomhedens grundlægger, er på kontoret lidt i 7, sagde han, gå De bare ind.

Vig skærvefabrik

Jeg blev budt på morgenkaffe, og mens direktør Johansen og hans hustru afveks-

lende blev kaldt til telefonen, fik jeg et indtryk af den store virksomhed, som fru Johansens far havde grundlagt i året 1900 ved Ramsbjerg. Dette eksisterer imidlertid ikke mere, det er forlængst kørt ud som grus og skærver på de danske landeveje. I dag har 30 familier deres daglige udkomme ved arbejde for virksomheden. 4 store lastbiler besørger transporten af virksomhedens produkter, som også indbefatter betonvarer. Der findes ikke kalk eller Fluit i virksomhedens råvarer, og grus forefindes i alle de forskellige finheder, som betinger denne virksomheds fine produkter. Fra sit hyggelige privatkontor i den i 1951 opførte kombinerede kontorbygning og privatbolig har dir. Johansen udsigt over virksomhedens travle mylder, hvor travle arbejdere med moderne maskiner skaber de landskendte varer, og til en lille granplantning i gården, hvor der er rejst en natursten med inskription til minde om grundlæggeren af Niels Hansens sønner. Et paternosterbånd bringer den ene skefuld grus efter den anden ned i de ventende lastbiler, som kommer fra alle egne af landet. Dir. Johansen fortalte, at han engang havde haft besøg af en ung kunstner, som var synligt imponeret af paternosterbåndets funktioner. Hvor må det være en dejlig levevej, sagde manden, at sidde i en magelig stol og se ud ad vinduet, og vide, at hver gang sådan en lille skovl tommer sit indhold ud, har man tjent 2 øre. Jeg tog afsked med det elskværdige, flittige og arbejdsomme direktørpar og spadserede ud til sommerrestauranten »Sommerlyst« ved Jyderup Lyng, hvor jeg spiste min medbragte mad. Ja, nu står sæsonen for døren, sagde restauratør Jensen, og når vorherre nu vil sørge for vejret, så har direktør Johansen, Odsherredsbanen, sørget for gæsterne. Tænke sig, at man nu i magelige busser kan komme op til os og konditoriet »Trekanten« fra København på mindre end 2 timer.

Under ½ times ophold på Vig st. foranledigere den elskværdige oass. Larsen, at jeg fik den smukke, gamle Vig kirke med den udskårne altertavle forevist af pastor Chr. Petersen.

Et særsyn var det at se kirkegårdens beliggenhed umiddelbart under kroens vinduer, men kirkegården var smuk, og gæsterne havde åbenbart vænnet sig til udsigten.

Auto-Duco Lakereri

v. Frede Frost
Lastbiler, Vare- og Personbiler
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hobrovej 76
Aalborg . Tlf. Alba 10446

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44

Asnæs

I Asnæs hilste jeg på stfs. H. Westhoff og oass. Svejstrup. Jeg så blikkenslagermester Ottos nyindrettede virksomhed og aflagde et kort besøg på Asnæs maskinfabrik, hvor fabrikant Madsen kort efter min ankomst blev kaldt til vigtige forhandlinger med tilrejsende kunder.

Direktør Andersen, Asnæs teglværk, var rekonvalescent efter et alvorlige sygeleje. Asnæs teglværk blev grundlagt i 1898 og fik efter en flytning i 1935 sit nuværende udseende. Udviklingen har jo medført, at vi bruger megen mekanik, sagde direktør Andersen. I gamle dage var det slidsomt at arbejde på teglværket, i dag gør maskiner meget af det grove arbejde. Vi beskæftiger i dag en snes mennesker og producerer årligt 6.000.000 sten samt drænrør i alle dimensioner. Direktør Andersen har været indehaver af forskellige kommunale tillidshverv, og man mærker hans vågne interesse for tidens problemer.

Vi bruger ikke jernbanen meget, siger direktør Andersen, men jeg kan dog godt se dens stadige berettigelse og hører ikke til dem, der skumler over banens underskud. Der bringer dog egnen betydelige indtægter gennem de mange mennesker, den i sommerens løb bringer til egnen. Vi er glade for vores jernbane.

Asnæs karosserifabrik er grundlagt 1915. Efter broderens død sidder direktør Valdemar Olsen som leder af både Asnæs karosserifabrik og Asnæs automobilforretning, hvilken sidste har Volvo-agenturet for Nordvestsjælland.

Direktør Olsen kan lige været på besøg hos Volvo-fabrikerne i Sverige og var meget imponeret af, hvad han havde hørt og set. Desværre har Volvo-fabrikerne stadigt svært ved at levere, hvad vi kan sælge, siger dir. Olsen. Volvo er ikke en stor fabrik, selv om f. eks. samlehallen i Göteborg er på 15.000 m², men består af en koncern af forskellige virksomheder, som for en dels vedkommende i Danmark opfattes som selvstændige virksomheder, hvis fabrikata har et godt navn i Danmark. Direktør Olsen fortalte med synlig begejstring om Volvo-fabrikerne, og jeg lovede direktøren ved lejlighed at bringe en særlig artikel om denne også i Danmark så ansete virksomhed og dens tidligere direktør, æresdoktor Gustav Larsson, hvis fremsyn og ubestridelige dygtighed har været en afgørende faktor i Volvo-fabrikerne kæmpemæssige vækst.

Svinninge

Lederen af Svinninge valsemølle, dir. Vagn Andersen, er en moderne, alsidigt

orienteret forretningsmand, afholdt og respekteret af sine medarbejdere og kunder som få.

For et par år siden blev valsemøllen moderniseret, og den har i dag en omsætning på ca. 9 millioner kr. Dette beløb siger jo et og andet om den landskendte virksomheds produkter og kundeservice, som efter sigende skal være noget ganske enestående.

Jeg skylder lederen af OHJ's transport-agentur i Svinninge, oass. Andersen, megen tak for beredvillig oplysning om landskabelige og jernbanemæssige forhold.

Stfs. Reif, Svinninge, fik mellem to tog og sin gerning som kgl. vejer og måler tid til en hyggelig sludder om gamle dage og den jernbane, han havde viet sin manddoms arbejde.

Han kendte hele oplandets problemer, både de trafikale og de personlige, og mange virksomheder, der i starten kunne takke OHJ for deres eksistens, havde han fulgt fr aden første, spæde begyndelse til i dag, hvor de kunne klare sig med deres lastbiler uden OHJ's assistance og nu oven i købet beklagede sig over gennem skatter at måtte deltage i OHJ's såkaldte underskud.

Gislinge

I den lille hyggelige by Gislinge besøgte jeg en anden af OHJ's store kunder, Gislinge flødefabrik. Virksomheden er grundlagt 1916—17 og fremstiller årligt 7—8 millioner flasker eksportfløde. Der indvejes årligt ca. 10 millioner kg mælk, og en del af denne store mælkemængde kommer fra herregårde og leverandører så fjert som Nykøbing Sj.

Siden 1946 har man med held produceret Gislinge danablue og Gislinge blue cheese. og produktionen går udelukkende

til eksport, ca. halvdelen af den indvejede mælk anvendes til osteproduktion, deraf ca. 90 % til Gislinge blue cheese og resten til faste oste.

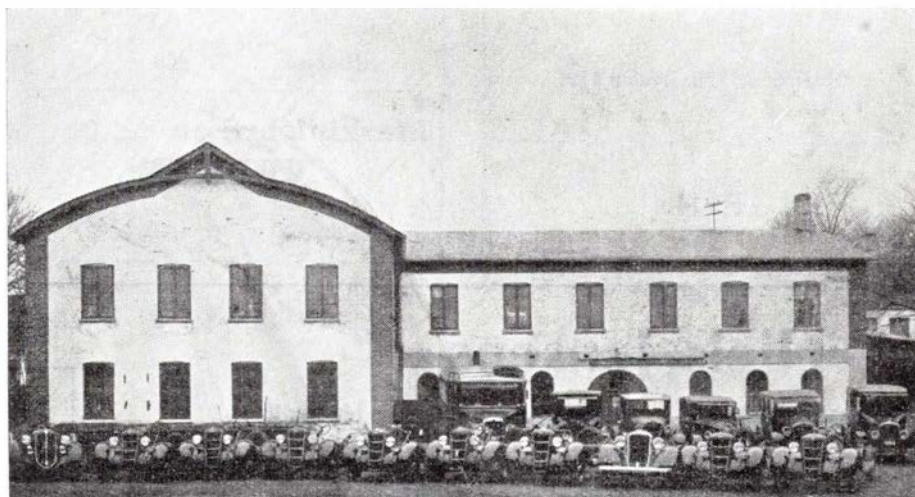
Gislinge flødefabrik har for nylig overtaget flødefabriken »Danmark« og står nu som den største eksportflødefabrik i Danmark.

På Gislinge bryggeri havde man beredt mig en behagelig overraskelse, hvor bogholder Thøgersen ved venlig imødekommenhed fra godsejer Jørnilds side lod køre farvefilmen »Holbæk amt i farver«. At Gislinge bryggeris produkter og transportmidler af og til dukkede og på lærredet er vel kun naturligt, men skal filmen betragtes som reklamefilm, må jeg sige, at det er den mest sobre reklamefilm, jeg til dato har set. Filmen er optaget af amatører under primitive forhold, men den viser karakteristiske partier fra Holbæk amt, undertiden under en overraskende ny synsvinkel, og den virker som en fremragende turistpropaganda. Forfatteren Ørsted Hansen og komponisten Bjarne Høyer har skabt en sang, hvis indsmigrende melodi har mulighed for at blive sommerens træffer i Holbæk amt. Det moderne bryggeri og mineralvandsfabriken har til huse i en skøn, gammel bygning, og den gamle allé giver indkørslen den smukkeste indramning.

Holbæk er i sommer en by i feststemning. Håndværker- og industriforeningen fejrer sit 100 års jubilæum med en stor udstilling, og tusinder vil sikkert stævne til den smukke, driftige by i bunden af fjorden.

Fremdrift og vindskibehighed præger byens industri, håndværks- og handelsvirksomheder. Alle trives og trives vel i Holbæk, fordi der her er hjerterum og plads for alle.

Johannes Nielsen.



Asnæs Karosserifabrik



Vi er lynhurtige,
og vi gør det godt!
Ogsaa De skulle prøve

Dampvaskeriet »København«

HOLBÆK TELEFON 139

Vore Vogne kører hver Lørdag
Ruten: Holbæk, Svinninge, Hørve,
Vallekilde, Faarevejle, Asnæs,
Vig og Tuse Næs.

Tryksager
af enhver Art

Holbæk Eksprestrykkeri I/S

Ahlgade 22 . Tlf. *1030

Hvalso gamle Savværk

v/ HENNING PETERSEN

Leverandør til DSB

Hvalso . Tlf. Hvalso 119

F. H.

Svinninge Realskole

Skolebestyrer H. J. Jensen

Indtegning af elever
til det nye skoleår, der begynder
torsdag den 13. august

Træffetid: Bedst kl. 17-18

Tlf. Svinninge 85



Underskole — Mellemskole
Realklasse

Holbæk . Blegdammen 4 . Tlf. 1215

Jernbane-Restaurationen

Chr. Skov

Holbæk . Tlf. 1262

Banegaards-Kiosken

Kiosk - Garderobe

Tlf. Holbæk 890

Arbejdernes Brændselsforretning 1/2

Holbæk . Tlf. 806

Maskinfabriken VULKAN

Holbæk . Tlf. 68 - 2068

ALEX. BØJER

STATSAUT. INSTALLATØR

Alle Arter elektriske Anlæg udføres
samt Reparationer

Ugerløse . Tlf. Ugerløse 15

Kunstige TÆNDER

efter nyeste system i fineste udførelse
Kun de bedste materialer anvendes
DEWO, der ikke kan knække
Omstilling og reparation samme dag

Nora Enggaard Frederiksen

Holbæk . Ahlgade 17² . Tlf. 694

Træffes 9-17, lørdag 9-13
Anden tid efter aftale

Specialist for vanskelige munde

HOTEL Phoenix

BYENS FØRENDE HOTEL

Kendt for det gode Køkken
og de rimelige Priser

Husk vore smukke
Selskabslokaler

Nykøbing Sjælland.

Tlf. 15 - 233

Holbæk Gravmonument- forretning og Stenhuggeri

Knud Knudsen

Holbæk . Jernbanegade 20 . Tlf. 778

Niels Jensens

el-værksted Blegdammen 6 . Holbæk

Reparation af elektromotorer, dynamoer, startere,
el-hegn, kogeplader, vandvarmere, m. v.

Telefon
553



Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 4 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Det er ikke alle, der ved —

- at S-togene bruger 45 mill. kwt. strøm årligt.
- at Dansk Ingeniørforening har meddelt sine medlemmer, at de ikke må tage stilling ved DSB på andre vilkår end dem, der er fastsat i overenskomsten.
- at Grenå—Hundested færgefart giver 10 % i overskud for sidste år. Der var indsejlet 2,5 mill. kr. i 1952, men driftsudgifterne nærmede sig stærkt de 2 mill. kr.
- at DSB i lobet af maj måned vil udlicitere bygningen af en ny togfærge til Helsingør—Helsingborg overfarten. Den bliver 80 m lang og vil derved kunne tage tre af de største internat. sovevogne eller 60 biler. Den vil koste mellem 12 og 15 mill. kr.
- at kakerlakker er blevet en sand plage på flere af storebæltsfærgerne og særlig galt det være på færgen KORSØR. Det oplyses, at kakerlakkerne kommer om bord i bagernes brødleverancer.
- at DSB-dansevognssucces'en stadig er i stigning, hvorfor man er gået i gang med bygning af en ny og større dansevogn med plads til 80—90 mennesker bygget efter tysk mønster.
- at DSB har sikret sig 30—35 lejligheder i et nyt boligkompleks i Nykøbing Fl. til brug for det personale, der er kommet til Gedser i anledning af den udvidede trafik på Østersøen.
- at et næsten 100 år gammelt tog vil køre mellem Holbæk og et trinbræt ved strandparken under byens udstilling: 100 ÅRS VIRKE.

at der kun er een mand af DSB's lokopersonale, der ikke er medlem af Lokomotivmandsforeningen.

at Katrinedalskolen i København havde bestilt særtog Godthåbsvej—Klampenborg til 1200 børn, men der kom ingen tog. Skolens inspektør, *Inger-Merete Nordtoft* foreslog i den anledning, at DSB gav en ispind til hver af børnene, indtil der kom et særtog.

at bilfærgen »Broen« har fået nye skruer, der skulle give en bedre udnyttelse af brændstoffet, ligesom den syngende at det den 16. maj var 25 år siden færgen »Korshage« blev indsat på Hundested-Rørvig overfarten.

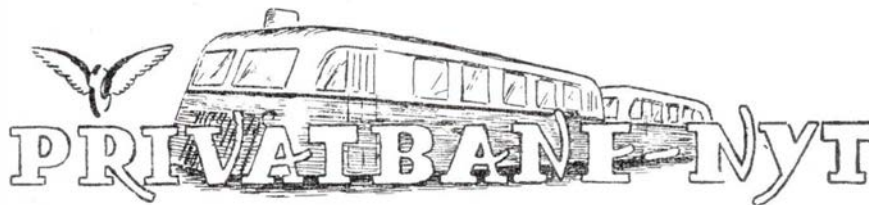
at Esbjergenserne finder postvæsenets for højelse af taksterne på Fano overfarten urimelige og unødvendige, idet sejladsen ikke var en underskudsforretning.

at dobbeltsporet mellem Støvring og Ellidshøj blev taget i brug den 6. maj.

at DSB har bestilt 30 automatiske bomme, der skal opstilles rundt om i landet. Udgiften andrager 1 mill. kr.

at Horsens Privatbaners skinnebusser nu videreføres mellem Thyregod og Brande, og at der derved er 7 daglige forbindelser Horsens-Brande og omvendt.

at den private færgefart Fredericia-Strib giver underskud!



Privatbanefunktionærernes delegeretmøde.

Den 10. maj holdt forbundet delegeretmøde i Ålborg. Der deltog 140 delegerede fra hele landet.

Delegeretmødet åbnedes af formanden, F. Frederiksen, Kolding, der i sin åbnings tale gav udtryk for de tanker, der optager privatbanefunktionærerne stærkest, bl. a. sikring af pensionerne.

I sin beretning kom formanden ind på en lang række af de problemer af mere intern karakter, som hovedledelsen gennem den 2-årige periode havde beskæftiget sig med, og de forhandlinger, der havde været ført bl. a. vedrørende overflytningen af maskinarbejdere til forbundet, ændring af lonreglementets bestemmelser, udlicning af overarbejde, forhøjelse af midlertidigt løntillæg og spørgsmålet om indførelse af samarbejdsudvalg.

Om det sidste spørgsmål udtalte han bl. a., at man ikke havde haft større held med sig, fordi sagen havde mødt en del modvilje, og fordi man havde 47—48 arbejdsgivere at forhandle med.

Det vedtoges at opretholde den nuværende sammensætning af hovedbestyrelsen, indtil delegeretmødet i 1955 og at forhøje kontingentet til hovedkassen på 4 kr. Dog for honorarlønnede til 1,65 kr. pr. måned for derved bl. a. at opretholde tillidsmandskurserne. Til formand genvalgtes enstemmigt F. Frederiksen og til revisor togfører M. Larsen, Kolding. Næste delegeretmøde holdes i Nakskov.

Håndværker- og depotafdelingen har valgt Åge Larsen, Amagerbanen, til for-

mand, i stedet for Th. Petersen, Ålborg, der overgår til pensionisterne. Til nyt medlem af bestyrelsen valgtes skinnebusfører Svend Madsen, Præsto, til baneafdelingens bestyrelse valgtes baneformand Sigvard Larsen, Lollandsbanen, og baneformand Rasmussen, Præsto, i stedet for baneformand C. Christensen, Maribo, og baneformand A. Christiansen, Faxe, der begge overgår til pensionisterne.

I trafikafdelingen skete ingen ændringer i ledelsen.

Studiebesøg på privatbanerne.

40 ledende jernbanefolk fra de nordiske lande har i maj gæstet Danmark.

Blandt emnerne for drøftelserne er aktuelle problemer, som er medført af teknikens raske udvikling, f. eks. overgangen til anvendelse af moderne arbejdsmaskiner i jernbanebygning og spørgsmålet om de største tilladte hastigheder og radier i kurver, hvilket sidste er aktuelt efter den stærke brug af lyn- og motortog.

En dag var jernbanefolkene på studietur i syd- og østsjælland. De gæstede bl. a. Møns Klint og Præstøbanen, hvor de så på de nye spor, som er anlagt på hele strækningen, samt på skinnebusserne, som her blev indført som første sted i Danmark. Deltagerne skulle også have set Storstrømsbroen, men gik glip af dette, da den store DSB bus med selskabet væltede i groften ved Lekkende. Uheldet var alvorligt, men ved et under kom ingen mennesker noget til. Derimod måtte man rekvirere to busser til erstatning fra Kalvehave, og turen blev meget forsinket.

De bornholmske Jernbaner.

Fra 1. juni indførte DBJ nyt billetudstedelses- og afregningssystem ved anvendelse af billetmaskiner på alle stationer og rutebiler. Der er anskaffet et halvt hundrede engelske billetmaskiner.

Som følge af banens modernisering og delvis overgang til rutebildrift, har banen solgt 3 damploko og 80 person- og godsvogne til ophugning til et firma i Odense.

Et dystert minde fra Gudhjembanens anlæg.

Under denne overskrift skriver Bornholms Socialdemokrat bl. a.:

For et par dage siden blev toggangen omsider indstillet på Gudhjem-banen. Det er gået stærkt i den senere tid med optagning af skinner og sveller, og man er nu nået helt til Åkirkeby station. På den hidtil dobbeltsporede strækning fra stationen og udefter mod Rønne ser man tydeligt arrene efter sporet, for selv om sporet er fjernet, har man langt fra fået fjernet alle spor.

Om følgerne af nedlægningen er det for tidligt at spørge om endnu, først om nogle uger kommer rutebilerne ud for den helt store opgave.

At man havde så travlt med at få de sidste skinner pillet op, hænger sikkert sammen med, at grundloven står for at skulle ændres. Man har sikkert endnu ikke i jernbanekredse glemt, hvad der skete på Gudhjem-banen, da den nuværende grundlov blev vedtaget. Man var dengang ved at anlægge banen — længere er det ikke siden — og formentlig som et udslag af glæde over den nye grundlov gik en jernbanearbejder hen og slog en kollega ihjel.

Det skete natten mellem den 4. og 5. juni 1915 i Østerlars. Vinteren forud havde en beruset jernbanearbejder slået en lirekasemand fordærvet, og slagsmål synes at have hørt til dagens orden. De løse fugle, der var søgt hen til dette jernbanearbejde, holdt meget af brændevinsflasken, og af og til gik de rigtig til sagen. Fredag aften fik arbejderne lønnen udbetalt, og pengene skulle for en dels vedkomende straks omsættes i brændevin.

Den 28-årige københavner *Edmund Jacobsen* og de to svenskere *Jøns Carlsson* og *Arvid Svensson*, henholdsvis 36 og 33 år gamle, havde slået sig ned i et hus i Risen for at fejre lønningsdagen.

På et vist tidspunkt opholdt de tre mænd sig i Østerlars for at skaffe nye forsyninger, og det gik hverken værre eller bedre, end at de blev uvenner. Svenskerne bildte sig ind, at de manglede en rikrone, og at københavneren havde hugget den fra dem. Men ved midnatstide var sindene faldet så meget til ro, at de i fælleskab begav sig til deres logi i Risen. Ankommet hertil bevæbnede københavneren sig med en stor knippel, hvorefter han slog vinduer ind og kastede sten ind til svenskeren for at hævne sig over tyverisigtelsen. Svenskerne kom ud, og det endte med, at københavneren fik klø med sin egen knippel, bl. a. fik han en del slemme slag i hovedet. Han flygtede ind til en nabo, hvor han blev hjulpet op på stænget. Hen på morgenstunden kom naboen op for at se til københavneren, der da var bevidstløs efter det store blodtab. Man hentede lægen fra Østermarie; men der var intet at gøre, og hen på formiddagen døde den københavnske banearbejder.

Svenskerne gik til Svaneke for at melde sig til politiet. På vej hertil fik de endnu noget at drikke, så de nåede først frem i løbet af søndagen.

Nå, noget i den retning har man ikke været bange for denne gang, det har været banernes faste folk, bl. a. baneformændene fra Nexø-banen, der har klaret optagningen af skinnerne.

Der var i øvrigt god trafik på strækningen Åkirkeby—Almindingen hin grundlovsdag i 1915. Der blev befordret 1068 passagerer.

Nu er denne bane ude af sagaen. Tilbage ligger ballasten, der med tiden vil blive dækket af blomster og græs, hvis det ikke snart lykkes teknikken og kemien at udrydde alle de vilde blomster sammen med bierne. Og der vil ikke være andet tilbage end indtrykket af, at de folk, der byggede viadukten ved Åkirkeby, må have været temmelig skeløjede, når de anbragte banelinien henne i den ene side af åbningen.

Løllands-banen.

Da trafikministeriet har krævet kommunernes deltagelse i banens underskud, er der nedsat et underudvalg, der skal undersøge dette specielle spørgsmål, og det er tanken at foreslå, at der oprettes et særligt lollandsk jernbaneselskab med kommunal støtte. Trafikministeriet har stillet i udsigt, at der vil kunne opnås et store statstilskud, såfremt en sådan ordning gennemføres. Det er i øvrigt meningen, at en sådan ordning evt. kan overføres til andre privatbaner, som det set fra et alment synspunkt ikke vil være rigtigt at nedlægge.

NÆRUMBANEN. Banens regnskab, der sluttede den 31. marts viser, at antallet af befordrede pasagerer er steget fra 1,35 til 2 millioner, hvilket har medført, at banens underskud vil falde fra 230,000 kr. i fjor til ca. 40.000 kr. I indeværende regnskabsår regnes der med 2,5 mill. pasagerer, og så skulle overskudet være en kendsgerning. Der har allerede været rejsegilde på banens nybygninger ved Jægersborg.

THISTED-FJERRITSLEVBANEN har oprettet et nyt trinbræt mellem Vust og Thorup med Navnet Thorup Kær. Samtidig er trinbrættet Lille Hillerslev mellem Nors og Hillerslev nedlagt, da det kun blev benyttet i ringe grad.

HØRBYBANEN. Da nogle arbejdere var ved at grave advarselstavlerne for den nu nedlagte Hørby bane ved overskæringen i Bagterp op, stødte de på en trækase. Det viste sig, at kassen var en glemt ting fra besættelsesårene, idet kassen indeholdt sprængstofmateriale til jernbanesabotage.

Nakskov-Rødby.

På banens generalforsamling vedtoges det at standse driften af banen med udgangen af 1953.

Hansen & Lauridsen

E L

Aut. Elektroinstallatører

UDFØRER ARBEJDER FOR DSB

Ølgod

Nygade 3

Tlf. 150



Finere Herrekonfektion —
gerne paa Konto med
en maanedlig Indbetaling,
der passer til Gagen.

Geston

Kobmagergade 62 . Tlf. Palæ 1726

Installationsfirmaet **JENSEN & OLSEN**, Holbæk

Det gamle, solide installationsfirma Jensen & Olsen, Holbæk, blev den 15. maj 1950 overtaget af ingeniør *E. Hakonsen* og gik under den nye chef en rivende udvikling i møde. Omsætningen er til i dag, da ing. Hakonsen har været indehaver af det gamle firma i 3 år, Holbæks ældste i branchen, grundlagt 1910, tredoblet.

I 1919 udtrådte installatør *Niels Jensen* af firmaet og grundlagde det i dag velkendte firma *Niels Jensens elektromekaniske Værksteder*, Holbæk, jo, jo, der er dygtige folk i Holbæk.

Fa. Jensen & Olsen har udført en række store arbejder i industrivirksomheder i Holbæk amt, af hvilke vi i flæng kan nævne: Thor Vask, Holbæk, Holbæk Amts Andels Svineslagteri foranlediget af overgangen fra jævn- til vekselstrøm, i hvilken anledning slagteriets store dampmaskine blev udskiftet med 2 stk. 120 HK. elmotorer, leveret og opsat af Jensen & Olsen. For tiden er Jensen & Olsen i gang med arbejdet på KTAS' nybygning i Holbæk, som er nødvendiggjort af overgangen til fuldautomatisk betjening.

Alderdomshjemmet i Kr. Såby og de højmoderne installationer på den store, moderne landbrugsejendom Hørbygård, viser Jensen & Olsens høje tekniske stadi.

Det store udstillingslokale på Algade er jo kendt af mange i Holbæk amt, som har lært at sætte pris på den sobre, venlige ekspedition og den solide, saglige vejledning, der i ethvert forhold først og fremmest har kundens velfærd for øje, uanset om besøget gælder køb af den helautomatiske vaskemaskine »Vascomatic«, en moderne »Flint« elektro-radiator, et køleskab eller en ny ledning til strygejernet.

Vi ønsker ing. Hakonsen til lykke med den smukke position, han har formået at bevare og udbygge for det gamle firma Jensen & Møller på Algade i Holbæk.

J. N.



Øverst: Jensen & Olsens udstillingsvindue
Nederst: Interiør fra den velassorterede forretning



L. K. V.
Mikkelsen
Tlf. Palæ 2156
V. Farimagsgade 17
København V.

SKANDINAVISK GUMMIKA KOMPAGNI

Autoriserede Gummika-Stationer over hele Landet



K. Ølund Larsen
Odense - St. Graabrødrestræde 5
Gaden overfor PALADS
Telf. Odense 15331

Fiskeri - Jagt - Sport

ODSHERRED

NIELS HANSENS SØNNER

VIG . TLF. 19

Vejmaterialer . Støbematerialer . Betonvarer

— besøg Konditoriet



Høve Strand

Tlf. Vig 245 — Stedet, hvor man hygger sig!

Dit Øl — mit Øl
ODSHERREDS HVIDTØL

Asnæs Teglværk A/S

Telefon Asnæs 37 - 137

Ferie i Danmark

Da er **Dragsholm Slot pr. Hørve St.** det helt rigtige Sted. Slottet er en Seværdighed af internationalt Format, grundlagt i 1235, ligger omgivet af en gammel park med Voldgrave og Rosenhave ved stor Skov og fineste Kattegat-Badestrand. 1. Kls Køkken. Vi har atter »det store, kolde Bord«, og alt til rimelige Priser. Kun 20 Kr. pr. Døgn for fuld Pension. Nye prima Senge. Forlang ill. Prospekt m. Værelsesplan. 6 hyggelige Saloner. — 10 Bilgarager. Tlf. Hørve 125 Kl. 11-15.

Ærb. **Ejner Jørgensen**, Direktør



KØB MEL FRA
SVINNINGE

Forlang da »det store, røde Rejseprogram«, Danmarks mest læste Bog og Skandinavien største, med Rejser til alle Lande.

Vi er eneste Rejsebureau i Danmark, der udgiver en international Fartplan med Hotelliste, Rejseoplysninger.

Faas i alle Boghandler og Kiosker.

Ærbødigst

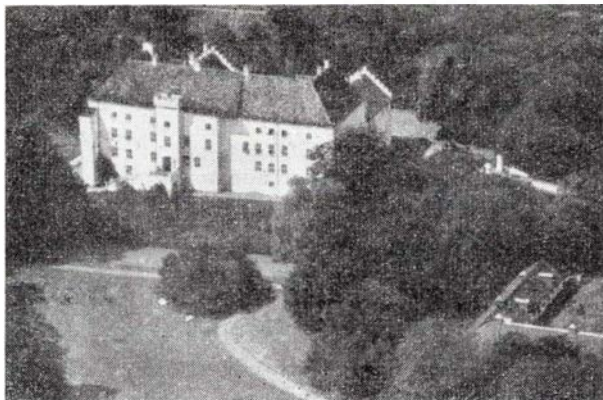
Jørgensens Rejsebureau

Jernbanegade 7 . København V
Tlf. C. 2251 Byen 9580

Rigstlf. 115

Ferie i Udlandet

DRAGSHOLM SLOTS historie...



går helt tilbage til den ældste middelalder, hvor slottet var sjællands ærkebiskoppers faste borg, en forlening fra dronning Margrethes tid. Slottet er grundlagt omkring år 1235 som fæstning og er Danmarks ældste verdslige bygning og eneste romanske palatium. Dens beliggenhed på »draget«, højdedraget på den smalle strimmel land mellem Lammefjorden og Sejrbøgtten, gjorde den til et strategisk vigtigt punkt. Dragsholm var indtil midten af det 17. århundrede en af landets stærkeste fæstninger, hvis favntykke mure under »grevens fejde« modstod 3 års belejring (1533—36) og var den eneste borg på Sjælland, som ikke faldt i grev Kristoffers hænder. Biskop Joakim Rønnow var Dragsholms sidste mægtige gejstlige borgherre — og første statsfange, idet han blev fængslet her under reformatio-

nen (1536), hvorefter kronen overtog Dragsholm, som blev et kongeligt len med blomsten af Danmarks adel som kongelige lensmænd og kongerne som hyppige gæster, især Christian IV, som en halv snes gange har boet på slottet.

Slægten Adeler har siden 1697 siddet på Dragsholm, indtil den sidste lensbaron i 1932 døde barnløs, hvorefter baroniet opløstes, og staten købte godset og lod størsteparten udstykke til statshusmandsbrug. Siden 1937 har der været hotel-pension på Dragsholm slot.

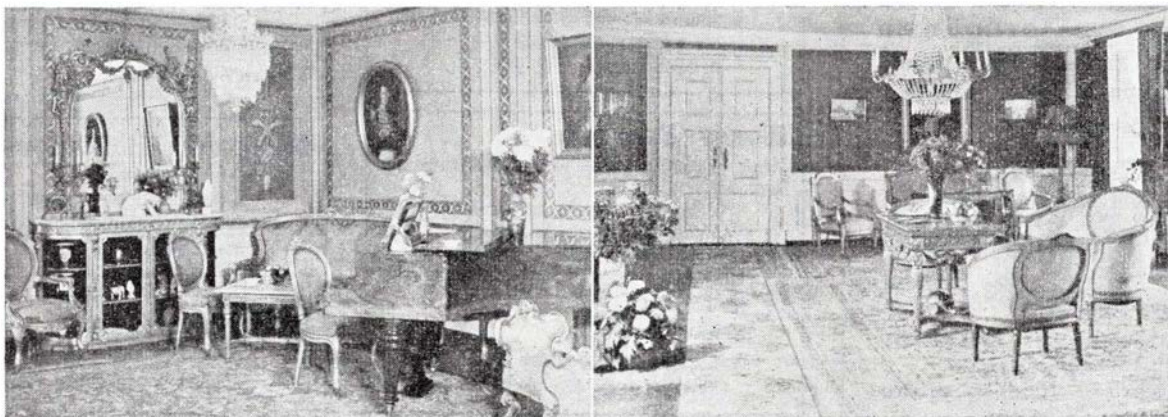
Med sine 100 værelser og rum, kirke og teater er Dragsholm slot en af de få danske bygninger, der med rette bærer navnet slot. Den 12 tdr. land store park i engelsk stil med brede voldgrave samt den berømte rosenhave omgiver slottet og går direkte over i skoven »Frøerlund«.

3 alléer fører op til slottet, hvor alt er af enestående skønhed. Ad den midterste kommer man ud til Kattegats hvide badestrand. Fra det nærliggende Vejrhøj har man Sjællands herligste udsigtspunkt (121 m) med udsigt over Sjællands skønneste turistegn.

Slottet er i dag under direktør Ejner Jørgensen's kyndige ledelse, og er et af Danmarks mest yndede og stærkest besøgte sommerpensionater, der giver feriegæsterne alle tænkelige herligheder til en overkommelig borgerlig pris. Intet under, at dir. Jørgensen er blevet en uhyre populær vært, og man ser det særsyn, at Dragsholm slot fyldes, mens så mange andre sommerhoteller lukkes eller står halvtomme.

Dragsholm slot

besøges hver sommer af tusinder af turister, som under kyndig historisk vejledning får det store slot forevist fra fangekælder til tårn. Besøget omfatter bl. a. vægtergangen, hundehullet, slotskirken, statsfængslet, kongetrappen, kongegangen, museet, teatret og tårnet. De faste forevisningstider er kl. 10, kl. 15 og kl. 16. Efter indhentet tilladelse på slottets kontor (th. i borggården) er der adgang til at bese den smukke park. Korrekte turister er altid velkomne på slottet og i parken. Cykler og biler må ikke henstilles i alléerne, avlsgården eller skoven, men skal anbringes på pladsen foran borgporten, altså inden for voldgraven.



Samtlige saloner er opholdsstuer for slottets gæster

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: **A/S Skagens Isværk** . Rigstelf. 238
 Frederikshavn: **A/S Frederikshavn Isværk** . Tlf. 443
 Thyborøn: **A/S Thyborøn Isværk** . Tlf. 3
 Hirtshals: **A/S Hirtshals Isværk** . Tlf. 70
 Esbjerg: **A/S Vestjydsk Krystal-Isværk** . Tlf. 66



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

Aalborg

Henning Buus

Vand - Gas - Sanitet - Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Værksted: Christiansgade 56
Aalborg . Tlf. 9666

Aalborg Banegaards Service

v/ P. Kjeldgaard
Her kan De blive barberet,
vasket og få skoene pudsede.
Aalborg Banegaardstoilet

Boulevardens

Fiskeforsyning

Daglig Tilførsel af alle
Aarstidens Fiskesorter.
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 5832

Schau v/ Fru L. Brædstrup-Holm
Sæbe - Toiletartikler - Tricotage
Alt i finere Parfumerie
Aalborg . Sjællandsgade 46 . Tlf. 9458

Motor-Depotet

BMV - Norton - Royal Enfieldt
1. Kl. Reparationsværksted
Alle Reservedele føres.
Aalborg . Skp. Clementsgade 4
Tlf. Alba 10380. Privat: Alba 10941

Kolonialforretningen

v/ Leo Nielsen
Kolonial - Konserves - Vine
Tobakker
Aalborg . Danmarksgade 86
Tlf. Aalborg 5023

Slagterforr. »Fjordglimt«

Kød . Paalæg - Byens bedste
Leverpostej - Billigste Priser.
Aalborg . Kastetvej 118 . Tlf. 9782

Vestre Cyklebørs

er vor Leverandør i nye og
brugte Cykler. Alt i Reserve-
dele. 1. Kl. Værksted ogsaa for
Knallerter.
Aalborg . Borgergade 32 . Tlf. 4372

Cigarforretningen Durban

Stort Udvalg i Cigarer -
Cigaretter - Tobak - Cerutter
Vine og Spirituosa
Aalborg - Sjællandsgade 48
Tlf. Alba 11.901

Frugt- og Grøntforretning

v/ Fauerskov Pedersen
Altid friske Varer.
Frugt - Grønt og Blomster
Aalborg . Niels Ebbesensgade 13
Tlf. 5744

HUMA Grønnegaard

Aalborg - Prinsensgade - Tlf. 9391
Tapet, Farver, Lakker - Lev. til DSB

Nørresundby

Torvehallen

v/ R. Juul
Frugt - Grønt - Blomster - Sydfrugter
Nørresundby - Vestergade 16
Tlf. 4296

K. Søndergaard Jensen

Manufaktur - Tricotage -
Lingeri - Uldgarn - Smaating
Nørresundby - Østerbrogade 17
Tlf. 11908

Bonbonnierne

H. Laursen
Chocolade - Konfektur
Caveæsker
Nørresundby - Vestergade 2
Tlf. Alba 10016

Pølsefabriken »Gøl«

Jørgen B. Jensen
Skalborg . Tlf. 162

Brønderslev Mineralvands- fabrik

ved A. Poulsen
Brønderslev . Gravensgade 5b
Tlf. 346

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Th. Strandskov

Entreprenør & Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vestergaardsvej 33
Brønderslev . Tlf. 226

Harry Hansen

Vraa Blikkenslager- Centralvarme- og
Sanitetsforretning
Udfører Arbejder for DSB
Vraa - Nygade - Tlf. 216

C. STEERUP

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vraa - Telf. 85

C. H. Aaen

Tømrer- og Snedkermester
Frederikshavn . Havnegade 10
Tlf. 528

C. A. Justesen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aalborg . Vestergade 17 . Tlf. 1919

Fyn

H. L. Rasmussen

Slagtermester
1. Kl. Kød, Flæsk og Paalæg anbefales
Jernbanernes Personale.
Odense . Nørregade 71
Telf. 2552

Henry Olsen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Odense . Tietgens Allé 20
Tlf. 9158

A. V. Löwenstein

Malermester
Odense
Østerbro 112 . Tlf. 11691

Aage Rasmussen

Kolonial, Vin & Delikatesser
1. Kl. Varer - Billigste Priser
Odense
Albanigade 22 . Tlf. 1780

Odense Støvsuger Central

Brugte Støvsugere sælges
kontant eller Rate.
Reparationer af enhver Art udf.
Odense . Vindegade 13 . Tlf. 6478

M. Pedersen

Glarimester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Odense . Kongensgade 69 B
Tlf. 4515

Lauritz Andersen

Bageri og Konditori
Lækre og velsmagende
Fødselsdagskringler og Kager
Odense - Ø. Stationsvej 7 - Tlf. 2271

Magnus K. Pedersen

Aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Stenstrup . Tlf. 18

Sofus Hansen

Aut. Skorstensfejermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Skaarup . Tlf. 47

Poul W. Jørgensen

Statsaut El-Installatør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Faaborg . Østergade 23 . Tlf. 822

Aksel Jørgensen

Tømrermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ringe - Odensevej
Tlf. 489

Jeston

det nye, moderne herremagasin på Købmagergade, har en sådan kvalitetskontrol med såvel indkøb af stoffer som fremstilling af målkonfektion, at vi føler os foranlediget til at gøre vore læsere opmærksomme på firmaets eksistens.

Jestons konfektion efter mål er af en sådan kvalitet, at man vanskeligt kan skelne den fra det omtrent dobbelt så dyre skræderi. Enhver detalje er gennemført med den yderste samvittighedsfuldhed, indlæg og foer af fineste kvalitet, og pasformen er som sagt aldeles enestående, hvilket ikke alene har betydning for tøjets udseende, men også forlænger dets levetid.

Skulle De få brug for en overfrakke, en løs jakke eller et par sommenbenklæder, findes disse på lager i meget stort udvalg, og det samme gælder skjorter,

slips, undertøj og sokker, kort sagt alt i herrelingeri.

Enhver DSB-mand bør i egen interesse aflægge Jeston, Købmagergade 62, et besøg, når han har brug for et sæt nyt tøj — han får en kvalitet i stof og udførelse, der vil forbyde både ham selv og hans venner — og så kan han uden formaliteter af nogen art købe, hvad han har brug for på konto, med en månedlig indbetaling, der passer til gagen.

De bliver ekspederet af mænd med årelang erfaring i måltagning og prøvning af herretøj, og prisen er den samme, hvad enten De betaler kontant eller køber på konto, så hvorfor ikke åbne en konto i Jeston og få byens fineste og bedste herrekonfektion — og så en ekspedition, De bliver glad for; men husk altid straks at gøre opmærksom på, at De er en DSB-mand.

J. N.

Få mere ud af sommerferien

Det er en almindelig opfattelse, at i sin sommerferie skal man slappe af — d. v. s. at man »daser« på græsplænen eller ved stranden (og iøvrigt keder sig forfærdeligt, når det er regnvejr).

Men det er et spørgsmål, om det er så god en måde at holde ferie på. Måske får man hvilet ud, men man har ikke fået nogen inspiration og nyt mod til efterferien at tage fat på årets 300 hverdage.

Hvor helt anderledes ville det være, hvis man i sin ferie kunne pleje sine interesser og få uddybet sit kendskab til f. eks. musik, kunst, litteratur, psykologi og få lejlighed til at diskutere sine hverdagsproblemer med andre, hvadten det nu er problemer på arbejdspladsen eller i hjemmet, børneopdragelse o. s. v. og få kastet nyt lys over det, man selv tvinges til at tumle med til daglig.

Det er for at få mere ud af hverdagen, at man holder ferie — ikke bare for at glemme den.

skoler såkaldte feriekursus, hvor folk mødtes fra alle egne af landet. Om formiddagen var der foredrag og samtaletimer om emner, der spændte lige fra moderne dansk litteratur til hverdagens psykologi, og om eftermiddagen holdt man sommerferie på en mere traditionel måde ved at tage til skov eller strand eller udforske egnens seværdigheder. Om aftenen hyggede man sig med sang, musik og anden underholdning.

Disse kurser blev så stor en succes, at deres antal i år har måttet fordobles, og »specialkurser« (for særlig kunst-, musik- og idrætsinteresserede) er arrangeret.

Forsøgsvis lavede man på to højskoler, Roskilde og Askov, såkaldte familiekurser, hvor far og mor kunne sidde på skolebænk og uforstyrret holde sommerferie sammen, mens børnene blev passet i børnehaver og fritidshjem; og også disse kurser' antal er blevet forøget.

Sidste år afholdtes på 10 danske høj-

Et feriekursus på en af de 20 danske højskoler, der i år afholder sådanne, er en billig sommerferie. Det koster med kost, logi og undervisning for 14 dage kr. 135,00—150,00, og staten, der gerne vil tilskynde folk til at søge disse kurser, har bevilget statsstøtte til deltagerne (kr. 42,00).

Højskolekurserne sidste år blev så stor succes, at vi i år har måttet fordoble kursernes antal. Der afholdes sommeren 1953 feriekursus på følgende skoler:

8 dages kurser

- 2/8—9/8: Rønshoved højskole, Rinke-næs (grænsestævne).
9/8—16/8: Danebod højskole, Fynshav.

14 dages kurser

- 14/6—28/6: Bornholms højskole, Almin-dingen.
21/6—5/7: Odder højskole, Odder.
21/6—5/7: Husflidshøjskolen, Kertemin-de (kunstkursus).
28/6—12/7: Stevns højskole, St. Hed-dinge.
5/7—19/7: Vestbirk højskole, Vestbirk (musikkursus).
12/7—26/7: Støvring højskole, Støvring.
19/7—2/8: Magleås højskole, Høsterkøb pr. Birkerød.
26/7—9/8: Bornholms højskole, Almin-dingen.
2/8—16/8: Ask højskole, Malling.
2/8—16/8: »Kobmandshvile« højskole, Rungsted kyst.
9/8—23/8: Lollands højskole, Søllested.
16/8—30/8: Sønderborg idrætshøjskole, Sønderborg.
6/9—20/9: Ryslinge højskole, Ryslinge.

14 dages familiekursus

- 12/7—26/7: Askov højskole, Vejen.
12/7—26/7: Roskilde højskole, Roskilde.
16/8—30/8: Rødding højskole, Rødding.

Oplysninger om kurserne, ansøgning om statsstøtte etc. fås ved henvendelse til Højskolernes sekretariat i Vartov, Farvergade 25, København K. Byen 9822.

Erik Halvorsen.

AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri



- den bedste gas
på det bedste anlæg.

^{A/S} **NORDISK FLASKEGAS**
ESBJERG TLF. 3515

Herning

Lund & Erichsen

Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juvelerer
Lev. til DSB Personale
Herning . Østergade 3 . Tlf. 800

C. Engelbrecht & Søn

Aut. Gas- og Vandmester
Blikkenslager
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 14 . Tlf. 47

Herning elektro- mekaniske Værksted

v/ Lorentsen & Jensen
Herning . Østergade 27
Tlf. 1520 - 1820

Møbelgården

v/ S. G. Bendtsen
Herning . Søndergade 9 . Tlf. 891

A. og W. Christensen

Specialværksted for
polstrede Møbler
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Ubbe's Damesalon

Herning . Skolegade 49
Tlf. 1843



Ejnar Lange

Slagtermesterforretning
Kød - Flæsk - Paalæg
Herning . »Fredhøj«
Telf. 1739

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

Importforretningen Frem

N. C. Nielsen
Tobak og Lædervarer
Herning . Østergade 32 . Tlf. 466

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup - Viborgvej 27 - Tlf. 59

Viborg

V. A. Jørgensen

Reparationsværksted
for Auto-Karosserier
Leverandør til DSB
Viborg . Tlf. 1268

Niels Kalhave

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for DSB
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Anders Petersen Farvehandel

Tapeter . Farver . Lakker
Leverandør til DSB
Viborg . Vestergade 18 . Tlf. 1185 - 1525

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

M. Grummesgaard

Blikkenslager
Vand - Sanitet - Centralvarme
Flaskegasanlæg
Hammerum . Frølundvej 16 . Tlf. 169

H. Olesen

Brøndborer og Entreprenør
Artesiske Boringer
Vandværks-Anlæg
Hammerum . Vestergade 18 . Tlf. 76

Ikast Vulkanise- ringsanstalt



v. Einer Madsen
Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

LAURITS NIELSEN

aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kibæk . Tlf. 73

M. Henriksen

Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nykøbing M - Frederiksvej 5
Tlf. 259

N. A. Pedersen & Søn

Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bramminge . Søvej 1 . Tlf. 77

Thisted

Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand-
og Gasmester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Thisted - Grydetorv 2 - Tlf. 772

J. Hebsgaard

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Thisted - Skraaningen 2 - Tlf. 575

N. Kaagaard . Smedemester

Udfører Arbejder for D.S.B.
Hørdum - Tlf. 48

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

H. Dupont

Aut. Elektro-Installatør
Udf. Arbejder for Ørnhøjbanen
Holstebro . Nørregade 36 . Tlf. 653

O. Friis & Søn

Gas - Vand - Sanitet - Centralvarme
Udfører Arbejder for DSB
Holstebro . Bisgaardstoft 2 . Tlf. 395

Magnus Jepsen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Tarm . Vardevej
Tlf. 99

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Einar Christensen

Blikkenslager - Skifferdækker
Vand - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Skjern . Bredgade 112 . Telf. 484

H. C. GADE

Aut. Gas- og Vandmester
Centralvarmeanlæg - Sanitet
Skjern . Finderupvej 2
Tlf. 169



Ulsted.

Stationsforst. F. V. Kypper er forflyttet til Ulsted st., hvor stfst. H. N. Vindelborg har søgt afsked (63 år).

Hørby.

Stationsmester N. V. Jensen, Rørholt, er forflyttet til Hørby st., hvor stationsforst. P. M. Johansen har søgt afsked på gr. af alder (68 år).

Langholt.

Stationsmester J. M. I. Christensen, Ørsø, er forflyttet til Langholt st., hvor stationsmst. C. Helverskov har søgt afsked på gr. af svagelighed (59 år).

Dødsfald.

Pens. baneformand H. P. Andreasen, kol. 87 Gb, 86 år.

Pens. banearbejder Lauritz J. Knudsen, kol. 35 Ringsted, 84 år.

Pens. banearbejder N. P. Eriksen, Hjørring, 83 år.

Pens. trafikkontrolør C. Nansen, 1. dist. regnskabsføreren, 82 år.

Pens. overtrafikass. N. K. Christensen, personaleafdelingen, 82 år.

Pens. banearbejder Peter Nielsen, Langskov, 79 år.

Pens. togfører Hans Nielsen, Fredericia, 79 år.

Pens. togfører P. C. Jensen, Kh, 75 år.

Pens. overportør Martin J. Jensen, Frederikshavn, 75 år.

Pens. stationsforst. H. L. D. Hannibal, Slagelse, 73 år.

Pens. baneformand Ed. Ebbesen, Mølstrup, 73 år.

Pens. banearbejder Jeppe Jeppesen, Taulov, 70 år.

Pens. baneformand Jens Pedersen, Svendborg.

Pens. banevogter Carl G. Jensen, Langå, 69 år.

Togfører Niels Rasmussen, AP, Ålborg, 60 år.

Pens. banevkr.fmd. A. V. V. Hansen, 1. bygningstrk., Gb, 68 år.

Pens. lokofører N. L. Hansen, Fredericia, 67 år.

Baneformand Marius Christensen, Drammelsbæk, 60 år.

Pens. overportør Alfr. Olsen, Horsens, 58 år.

Stationsbetj. Esper Sørensen, Skive, 58 år.

Stationsbetj. Nicolaj Jensen, Thisted, 56 år.

Pens lokofører Marius V. Jensen, Viborg, 56 år.

Matros P. Kr. Kaiser, Kalundborg, 57 år.

Lokofører O. A. Løvborg, mdt. Gb, 56 år.

Lokofyrbøder V. J. Petersen, SKRJ Silkeborg, 35 år.

Portør K. E. Sørensen, SKRJ, Silkeborg, 33 år.

Portør Niels H. Jensen, Århus, 28 år.

FORENINGS-MEDDELELSER



Støt »Danske Jernbaners Idrætsforbund«s Mærkatsalg

»Danske Jernbaners Idrætsforbund« har fået tilladelse til at udsende et mærkat, for at stabilisere forbundets økonomi. De 4 store organisationer er med glæde gået ind på at hjælpe idrætsforbundet med at sælge disse mærkater.

Om ganske kort tid udsendes de til de forskellige gruppeformænd, og »Danske Jernbaners Idrætsforbund« anmoder både gruppeformænd og medlemmer om at tage mod disse mærkater. Da forbundets økonomi er meget sløjt, — trods villig støtte fra organisationerne — anmoder vi medlemmerne om at købe disse mærkater, de koster kun 50 ore pr. stk. — sæt dem på breve el. lign., og vær med til at give idrætten nogen propaganda i den kommende tid og på den måde være behjælpelig med at føre idrætsforbundets økonomi i vejret, således at vi — trods modstand fra højere instanser — kan være med til at arrangere mesterskaber o. lign. sammen med vore kolleger, både i Norden og det vestlige Europa.

»Danske Jernbaners Idrætsforbund« håber på god støtte både fra medlemmernes og gruppeformændenes side, og siger på forhånd: »Tak«.

H. Klein,
forbundsformand.

H. Rasmussen,
sekretær.

DSB Idrætsforening, Nyborg

Lørdag den 9. maj fejrede DSB Idrætsforening i Nyborg sit 10 års jubilæum. Dagen blev markeret med et stævne på Nyborg Idrætsbane. Der var fodbold mellem 11 fra værkstedet og 11 fra stationen, — som stationen vandt. Der var 1000 m løb, som vandtes stort af den udmærkede løber Ejvind Hansen fra Odense. 100 m løb vandtes af den dygtige svenske løber Ottosen. Men stævnets clou var fodboldkampen mellem et hold fra Odense og et svensk hold fra Årnhult. Denne kamp vandt svenskerne stort, men nyborggenserne lovede at tage revanche ved at besøge Årnhult senere på sommeren. Om aftenen havde idrætsforeningen indbudt til fest på »Lokalene«. Denne fest satte prikken over i'et. Formanden, E. M. Jensen, strålede som en lille sol, da han bod velkommen; han kunne også se ud over en tætfyldt sal, og gæsterne syntes om den udmærkede mad og hele arrangementet. Harald Rasmussen repræsenterede »Danske Jernbaners Idrætsforbund« og hilste herfra og fra formanden Henry Klein, der var forhindret i at møde. Poul Gronning — formanden for atletikafdelingen — overrakte Ng. idrætsforening en gave fra Odense, en milepæl, som meget betegnende mindede om, at foreningen havde passeret den første milepæl. Den svenske »ordförande« overrakte formanden, E. M. Jensen, et smukt silkebanner med deres forenings initialer. E. M. Jensen uddelte præmier, og hver af de svenske deltagere fik overrakt en nål, som var fremstillet i dagens anledning. Den svenske formand takkede for behagelig samvær og håbede på gensyn i Sverige. Et stævne og en fest, som idrætsforeningen havde stor ære af, og foreningen — med C. M. Jensen og Svend Aage i spidsen — har fortjent megen tak for deres arbejde med at tilrettelægge alt, så det klappede som det gjorde.

Deltager.

Afholds- og Missionshotellet

v/ H. SØRENSEN, anbefales

Frederikshavn . Danmarksgade
Tlf. 122 - 1385

Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Frederikshavn . Emilievej 3
Tlf. 1497

BRDR. HØNGAARD

Bygmestre

Murer-. Tømrer- og Snedkerarbejde

Udfører Arbejde for DSB samt
Stat og Kommune.

Sønderskov . Telefon 25



Køreplansstudium.

Pastor Flensmark skriver i Social-Demokraten om at læse i køreplanen.

Storm-Petersen regnede statsbanernes køreplan til sin yndlingslitteratur. Ingen bog gemmer så mange overraskelser! påstod han. Jeg har erhvervet den sidste udgave og ser til min glæde, at rejsende til tog 20 til Assens-banen på s. og hldg. kan benytte Odense som omstigningsstation til tog 1103 (tænk, at der er så mange tog), og om »Engländeren« side 194, at den løber i dag i stedet for i morgen i anledning af kroningshøjtidelighederne i London, eller rettere: Det er løbet 11.45. Men det gør nu lige meget. Jeg skal ikke med til London.

Nå, jeg skal til Skelskør, og jeg har fundet det. Heureka! som Arkimedes sagde. Skælskør: 409, 415, 460—642, 464—467, 1583, 1583a — det er rutebiler og skibsruter til og fra Agersø og Omø. Men nu skal jeg til at finde, hvordan jeg kommer til et af disse knudepunkter. Naturligvis, jeg kunne kalde ct. 1701 — måske i halve dage — »og få enhver forespørgsel besvaret uden forbindende«, hvilket jo praktisk talt vil sige, at jeg kan risikere at få en sludder for en sladder, som er til Wandsbeck. Jeg véd folk, der har fået det.

Nu har generaldirektør Terkelsen lovet pastoren en gratis rejse frem og tilbage fra København til Skelskør, dersom han kan anvise en bedre måde at opsætte køreplanen på.

Hundeudstilling.

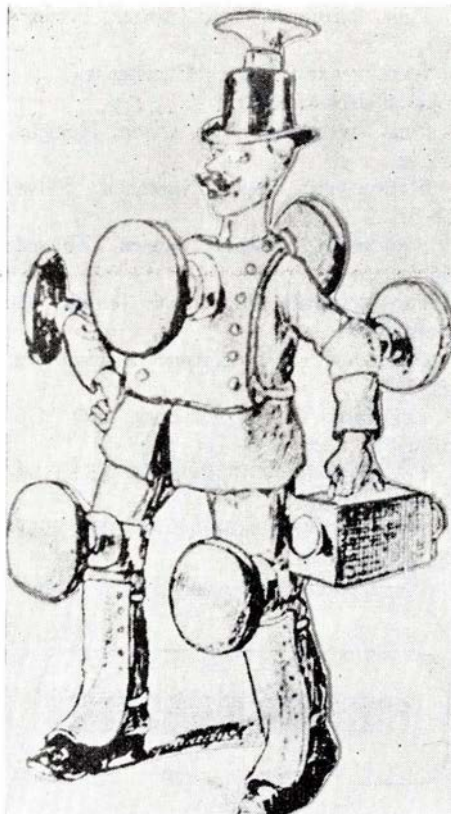
To pensionister mødtes på gaden.

— Alt så tidligt og hvad er det for et emblem du har fået i knaphullet?

— Det er kennelklubbens emblem.

— Jeg vidste ikke du har hund.

— Jo, jeg var hos lægen forleden dag, og da sagde doktoren, at jeg havde røde hunde, og så meldte jeg mig ind i klubben!



I det svenske »Signalen« har vi fundet ovenstående tegning, der stammer fra 1892, hvor et blad anbefalede folk, der skulle ud på en længere rejse, at sikre sig på den viste måde. Den nervøse læser i Horsens kunne måske sikre sig på lignende måde. Iøvrigt var det måske mere aktuelt at være udrustet sådan i trafikken på gader og veje i dag.

En ulykke.

Det var en gang, det var en lang og streng sneperiode med megen kulde. En overbanemester havde bemærket, at en af ekstrafolkene havde en gammel slidt sportshue på, og han forærede derfor manden en aflagt skindhue, der kunne slås ned over ørerne. Nogle dage efter så overbanemesteren, at ekstraarbejderen igen gik med den gamle sportshue.

— Hvorfor har De ikke den varme skindhue på som jeg gav Dem?

— Nej, jeg har ikke haft den på siden den store ulykke skete.

— Ulykke, jeg har ikke hørt noget om nogen ulykke.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

— Jo, ser overbanemesteren, det var en dag jeg havde skindhuen på, da spurgte banebetjent Olsen mig om jeg ville have en snaps, og det hørte jeg ikke!

Sten på skinnerne.

I Horsens Avis skriver en indsender:

Statsbanerne arbejder på at have materiel, så folk kan komme ud at rejse, andre arbejder på at ødelægge det, bl. a. ved at lægge sten på skinnerne.

Jeg læste om en arbejder, der havde be-
stilt for meget, han smed arbejderne i
vandet. Kunne ikke arbejderne give fæ-
rene til den uopdragne ungdom — den,
der lægger sten på skinnerne — en duk-
kert? Om det muligvis kunne hjælpe —
for det er vist fra den ende, straffen skal
komme, om det skal hjælpe. Måske man
så nogenlunde trygt kan sætte sig i to-
get.

*En, der er nervøs for at betro
liv og lemmer til toget.*

Lægevidenskaben går frem.

Vi er på vej fra København til Jylland med toget. I kupéen sidder der tre mænd — der er altid tre i den slags fortællinger, ved De nok — nemlig en englænder, en amerikaner og en bondemand ude fra Ringkøbingegnen. Heldigvis kan både englænderen og amerikaneren begge dansk — de har nemlig boet i Danmark i nogen tid — og ellers var der jo ingen historie blevet ud af det.

— Hjemme hos os, siger englænderen, mens han tænder sin shagpipe, var der en ung mand, som mistede begge ben under krigen, men han har fået kunstige ben, og nu er han en af vore bedste fodboldspillere.

— Ja, det er svært, som lægevidenskab-
en går frem, bemærker amerikaneren og
hiver sit tyggegummi e nhalv alen ud af
munden. Hjemme i Arizona var der også
en ung mand, som havde været med i
krigen, og han mistede begge arme, men
han fik kunstige i stedet, og nu er han
vor mest fremragende pianist.

De to blinkede til hinanden og vendte
sig forventningsfuldt mod deres medrej-
sende, som vendte skræen, rømmede sig
og sagde:

— Hjem' te wot haad' vi en tjenstkaa'l,
som fik den jen balle skon' å i æ hække-
semaskin'. Men vi fæk da skån yweret å
en kow og soj det på ham. Ja, vi gjow
sámænd så. Og no stor han allywal å gir
sin trådde-førre pund mjelk om dawwen!

— og så var der . . .

Danmarks Rejseforbindelser side 56:
Statsanstalten sikrer slægten —
Det er vi da mange om!

Vejle

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas - Vand - Sanitet - Varme
Vejle - Volmersgade 5
Tlf. 2075

Akkumulator Depotet

Leverandør til DSB
Vejle - Skovgade 14
Tlf. 1468

Erik Madsen & Søn

Murermestre - Entreprenører
Nybygning - Ombygning - Reparation
Udfører Arbejder for DSB
Vejle - Ndr. Villavej 1 - Tlf. 3425-1488

E. Prisholm

Maskinværksted
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Flegmade 14 . Tlf. 1787

Tandlæge

E. Büchmann Larsen

(Rohdens Eftf.)
Konsultation: 9-17. Lørdag: 9-13
Horsens . Hospitalsgade 2 . Tlf. 1070

Horsens Flytteforretning

G. Munch
Horsens, Allegade 47, Tlf. 196

H. Paulin Hansen

Murermester
Nybygning - Ombygning - Reparationer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hovedgaard - Tlf. 52



Udfører Arbejder for DSB
Hovedgaard . Vestergade . Tlf. 74

RIIS
SKANDERBORG TLF. 500

Manufaktur - Trikotage

Bengt Lindquist

Aut. Skorstensfejermester
Udfører Arbejder for DSB
Kakkelovne, Kaminer, Komfurer renses
Mundelstrup . Telf. 53

»Hotel Gudena«

v. A. Andersen
Byens bedste Madsted.
Ry - Tlf. 70

Silkeborg

Silkeborg Seminarium

Forstander Herluf Jensen

SILKEBORG . TELF. 305

Impregneringsanstalten

»Silkeborg«

AKTIESELSKAB

Teff. 404 - 424

Chr. Hedegaard

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Silkeborg . Toldbodgade 9
Tlf. 593

Kemisk Tøjrensning
Presning og Farvning

Trikohl Renseriet

Silkeborg . Søndergade 19
Tlf. 1262

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager
Silkeborg . Søndergade 36
Tlf. 521

Engelbrecht Jakobsen

Brolægger - Terrazo- og Kloakmester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Silkeborg - Almindesøvej 26 - Tlf. 409

Peravin-Renseriet

v/ G. Larsen
Kemisk Rensning og Presning
Reparation samt Kunststopning
Silkeborg . Skolegade 45 . Tlf. 1941

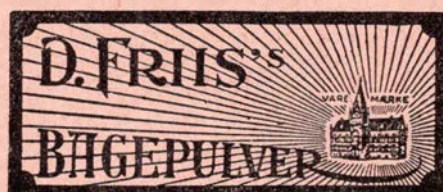
Salon »Corner«

Rich. Clausen
Alt i moderne Haarpleje —
Sidste nye Permanent

Silkeborg . Fredensgade 20 . Tlf. 2310

Tobaksforretningen

v/ M. Stenholt
Tobak . Cigarer . Cigaretter
Vine . Spirituosa
Silkeborg . Borgergade 37 . Tlf. 1861



Ost-Fylland

O. HANSEN

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jelling - Tlf. 109

Joh. Hansen

Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Brande . Storegade 15 . Tlf. 45

H. P. Knudsen

Statsaut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hedensted . Tlf. 108

Carl Jensen

Exam. Gas- og Vandmester
Varme - Sanitet -
Vandværksanlæg
Hadsten . Nørregade 12 . Tlf. 14

Anders Andersen

Tømrer- og Snedkermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Langaa . Aagade 17 . Tlf. 41

Mønsterbageriet

N. P. Østergaard
Langaa . Brødgade 13
Telf. 7

E. DAHL

Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for DSB
Løsning . Tlf. 127

Auto-Budene

v/ Poul Thomsen
Al Kørsel besørges.
Fredericia . Bjerregade 46
Tlf. 2337

Bjerringbro

Johs. Laursen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bjerringbro . Nørregade 15
Tlf. 220

M. Dalsgaard

Aut. Installatør u. E. G. O.
og Bjerringbro E/V
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bjerringbro . Storegade . Tlf. 113

Brdr. Madsen

Asnæs Maskinfabrik

Asnæs

Tærskværker
Halmpræsser
Kværne

Asnæs . Tlf. 3 & 213 (3 lin.)

Asnæs AUTOMOBIL FORRETNING A/S

Brdr. Olsen

Aut. VOLVO Forhandler

Person- og Lastautomobiler
Lager af Reservedele

Asnæs

Tlf. 140 - 250

Fællesforeningen for

Danmarks

Brugsforeninger

Njalsgade 15

København S . Tlf. 4015

Andelsvaskeriet „VESTFYN“

Odense . Skjalm Hvidesgade 1

Tlf. Odense 12207



Vasker for alle i By og
paa Land.

Veksø Stativet

(Pat. anm.)

Aage & Ib Wolff

Vassingerød

Tlf. 19

Holdbart . Nemt at holde rent
Pladsbesparende . Ingen eksede Hjul

Ved tosidig Opstilling, en Cykel
for hver 14 cm



Sydfyns Brilleoptik

v/ Ejnar Sørensen
Urmager og Optiker
Svendborg - Banegaardsplads,
Tlf. 531

Sv. Kern Hansen

Glarimester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Svendborg - Korsgade 2
Tlf. 290

**Arbejdernes
Fællesorganisations
Brændselsforretning A/S**

Vester Farimagsgade 37
Central 6068

Hundested-Rørvig

Færgen

forbinder Nordsjælland
med det skønne
og sagnrige Odsherred

Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring G/s

POLITITORVET 14
KØBENHAVN V
TELF. CENTRAL 77

