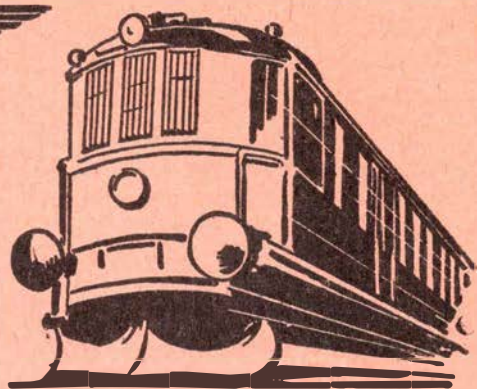
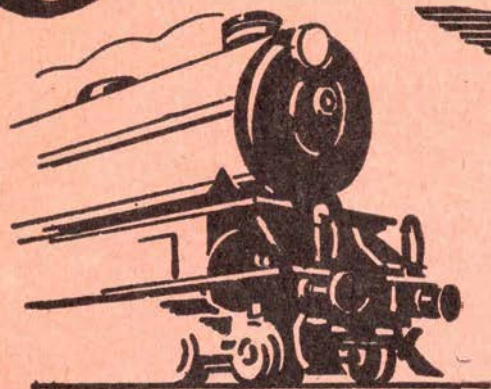


# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

10. årgang nr. 3

Redaktion: Stationsmester H. E. Rybro,  
Flintholm st., København F.

Marts 1953

## INDHOLD:

Forlænget sommerferie .....	Side 53
Månedens emner .....	« 54
Erindres det .....	« 55
Danske stationer: »Ålborg« .....	« 55
Privatbane- ctr. statsbanedrift .....	« 57
Århus centralværksteders blæseorkester .....	« 60
Mens vi venter på tog .....	« 61
F. N. nyt .....	« 63
En dag med en lokofører .....	« 64
I en storebæltfærges maskinrum .....	« 65
Sagt og skrevet .....	« 67
Måneds magasinet .....	« 67
Det er ikke alle, der ved .....	« 69
Privatbane nyt .....	« 69
Nordisk Flaskegas .....	« 73
Ud og ind .....	« 75
Forenings-meddelelser .....	« 75
»Hunden på« .....	« 76

## Trævarefabriken „Virkelyst“

*Gudmund Madsen & Søn*

Fabrikation af Børstetræ  
i haarde Træsorter

Korinth

Telefon 21



## Vejle

### Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted  
Gas - Vand - Sanitet - Varme

Vejle - Volmersgade 5  
Tlf. 2075

### Akkumulator Depotet

Leverandør til DSB

Vejle - Skovgade 14  
Tlf. 1468

### Erik Madsen & Søn

Murermestre - Entreprenører  
Nybygning - Ombygning - Reparation  
Udfører Arbejder for DSB  
Vejle - Ndr. Villavej 1 - Tlf. 3425-1488

### E. Prisholm

Maskinværksted

Udfører Arbejder for D.S.B.

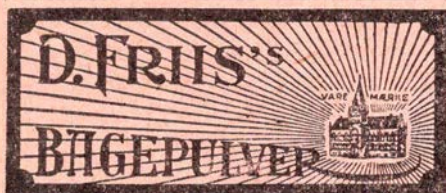
Vejle . Flegmade 14 . Tlf. 1787

Jernbane- og Rutebilfolk - husk

### Fennebergs Bageri

baade naar det gælder det daglige  
Brød, samt Kringler og Kager til Fest.

Vejle . Fiskergade 11 . Tlf. 680



### K. N. & A. Østergaard

Entreprenører

Gennempresning af Rørledninger  
under Jernbaner og Veje etc.

Vejle - Tlf. 1731

### O. HANSEN

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Jelling - Tlf. 109

### H. P. Knudsen

Statsaut. Elektroinstallatør  
Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejder for D.S.B.

Hedensted . Tlf. 108

### E. DAHL

Aut. Elektroinstallatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejder for DSB  
Løsning . Tlf. 127

### Auto-Budene

v/ Poul Thomsen  
Al Kørsel besorges.  
Fredericia . Bjergegade 46  
Tlf. 2337-

## Horsens

### Slagterforretningen

v/ Chr. Thrane

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales  
Spec. Medister og Leverpostej  
Horsens . Triangel 1

### Sv. Aa. Christiansen

Rådgivende ingeniør m. a. i.

Bremersalle 3, Bækkelund

Horsens . Tlf. 1529

### H. Briesemeister

Auto-Reparation

1. Kl. Værksted - Austin Service

Horsens - Grønlandsvej 4 - Tlf. 2751

### M. Skinnerup

Slagterforretning

1. Kl. Kød og Paalæg

Hørsens . Beringsgade 6 . Tlf. 654

### Amts-

### Arbejdsanvisningskontoret

Horsens . Fabrikvej 6

Tlf. 2740

Husk

### Anna Andersens Eftf.

D. Sørensen

Stort udvalg i frue- og  
ungpigehatte. Omforandr. udf.  
Horsens, Borbjerggade 18, Tlf. 1196

Tandlæge

### E. Büchmann Larsen

(Rohdens Eftf.)

Konsultation: 9-17. Lørdag: 9-13

Horsens . Hospitalsgade 2 . Tlf. 1070



Udfører Arbejder for DSB

Hovedgaard . Vestergade . Tlf. 74

### Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.

Leverandør til DSB

Skanderupgade 3  
Skanderborg . Tlf. 263



Manufaktur - Tricotage  
Forretningen med de bedste  
Varer til de billigste Priser.

Skanderborg . Adelgade 132 . Tlf. 500

### »Hotel Gudena«

v. A. Andersen

Byens bedste Madsted.

Ry - Tlf. 70

## Silkeborg

Kemisk Tøjrensning  
Presning og Farvning

### Trikohl Renseri

Silkeborg . Søndergade 19  
Tlf. 1262

### Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager

Silkeborg . Søndergade 36  
Tlf. 521

### FARSØE Nielsen

Malerfirma

Silkeborg . Skolegade 34  
Tlf. 1820

### Engelbrecht Jakobsen

Brolægger - Terrazo- og Kloakmester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Silkeborg - Almindesøvej 26 - Tlf. 409

### Peravin-Renseri

v/ G. Larsen

Kemisk Rensning og Presning  
Reparation samt Kunststopning

Silkeborg . Skolegade 45 . Tlf. 1941

### Salon »Corner«

Rich. Clausen

Alt i moderne Haarpleje -  
Sidste nye Permanenter

Silkeborg . Fredensgade 20 . Tlf. 2310

Fisk er sundt!

### FISKEHUSET

Lars Bo

Søndergade 1 . Tlf. 861

Silkeborg

### HARRY NIELSEN

Smedemester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Laven . Tlf. 37

### Waldem. Blichfeldt

Aut. Gas- og Vandmester

Centralvarme - Blikkenslagerarbejde

Udfører Arb. for Ebeltoftbanen  
Ebeltoft . Erik Menvedsvej 10 . Tlf. 157

### Jacob Jacobsen

Malermester & Dekorator

Udf. Arb. for Ebeltoftbanen

Balle . Tlf. Balle 51

### Sv. Petersen & Th. Nielsen

Tømrermestre & Entreprenører

Udf. Arb. for Ebeltoftbanen

Balle . Tlf. Balle 74



# Forlænget sommerferie?

## Tanker om spørgsmålet

Da arbejderne i de private virksomheder fik gennemført tre ugers ferie, betragtede tjenestemændene det som en selvfølge, at deres ferie ligeledes ville blive forlænget med en uge. Hvad dette bliver til, er endnu noget usikkert, men det kan betragtes som sandsynligt, at en generel forlængelse af ferien næppe bliver gennemført i første omgang, i hvert fald ikke for deres vedkommende, der i forvejen har tre uger.

Angående betimeligheden af forlænget ferie er meningene blandt tjenestemændene stærkt delte. Dette opdager man, når man taler med de enkelte om sagen. Nogle hylder det princip, at man bør have så lang ferie som muligt, helst hele året. Man har jo nu engang blandt lønmodtagere officielt anlagt det synspunkt, at hvad det først og fremmest kommer an på, er at yde det mindst mulige arbejde for den størst mulige betaling. Om princippet er rigtigt eller ikke, er en sag for sig, det er jo den almindelige handelsmoral overført til arbejdsmarkedet. Andre ser sådan på det, at bare der er rigeligt med frihed og ferie, så gør det ikke så meget med lønnen. Og igen andre ser så godt som udelukkende på fortjenesten, bare det giver penge, så arbejder de gerne 16 timer i døgnet uden fridage og ferie.

Mellem disse yderpunkter findes et meget stort antal mennesker, blandt tjenestemændene langt den overvejende del, som ganske vist hylder princippet angående den størst mulige løn, men som til gengæld er lige så absolutte modstandere af ingenting at bestille, som af at arbejde mere, end deres fysik kan holde til i det lange løb. For flertallet af tjenestemænd er arbejdet ikke nogen forbandelse, tværtimod, de er glade for deres arbejde, som er en del af deres liv og ingenlunde den ringeste del. Og for dem er spørgsmålet tre eller fire ugers ferie uden væsentlig betydning.

Hvad derimod har væsentlig, ja, man kan godt sige, den allerstørste betydning, er den daglige tjeneste. Hvis denne er af

en sådan beskaffenhed, at man er udslidt og dødtæt, hver gang, man kommer til en fridag og dårligt kan nå at komme i form, inden man skal begynde igen, så kan en uges ferie fra eller til ikke klare sagen. Er derimod tjenesten af en sådan beskaffenhed, og tjenestetiden tilrettelagt således, at man er udhvilet og veloplagt, hver gang man begynder dagens tjeneste, trænger man ikke til særlig lang ferie, og nærer som regel heller ikke noget ønske derom, idet man da som oftest vil befinde sig bedst i den daglige dont. Dette ser man blandt andet også deraf, at mange tjenestemænd anvender en stor del af deres ferie som enkelte ekstra fridage i vinterens løb, for derved at lette en anstrengende tjeneste.

For de med regelmæssigt arbejde inden for den såkaldte arbejdstid er problemet ikke så stort. Men for dem, der gør tjeneste på alle tider af døgnet, er tjenestetidens ordning, tilrettelægning og fordeling af livsvigtig interesse, langt, langt mere end feriens længde. Ligesom man også kan regne med, at den har meget større betydning for de pågældendes helbred, almindelige velbefindende og arbejdsglæde, hvilket ikke bør undervurderes. Det er med arbejdet, som med mad og drikke, skal man bevare lysten, må det nydes i passende portioner og med passende mellemrum, kun på den måde beholder man arbejdssevnen og arbejdsglæden ligesom en god, sund appetit og fordøjelse. Selv om man sulter en mand en hel måned om året, får han alligevel mælede ved for store og for hyppige måltider,

og på samme måde får man arbejdslede, hvis man ikke får passende pauser imellem. Det kan selv den længste ferie ikke ændre.

Der har været tale om at forlænge ferien for de ældre tjenestemænds vedkommende. Tanken derom virker meget tiltalende, idet man går ud fra, at ældre trænger til en længere arbejdsfri periode for at kunne rehabilitere sig, hvilket afgjort er rigtigt. Men man tager fejl, når man mener, at dette lader sig gøre med synderlig virkning ved en lang årlig ferie. Skål arbejdssevnen og arbejdsmodet bevares, må rehabiliteringen ske dagligt eller i hvert fald med meget kortere mellemrum end en gang årligt. Enten ved nedsættelse af den daglige eller ugentlige tjenestetid, ved indførelse af flere fridage eller ved lignende foranstaltninger. En længere ferie vil normalt ikke hjælpe stort i den henseende, med mindre den stykkes ud i enkelte dage.

En løsning gående ud på at forlænge ferien ud over tre uger for nogle lønklasser, men ikke for andre, kan der næppe findes nogen som helst fornuftig begrundelse for, hvis der da ikke findes lønklasser, som er så overforsynede med folk, at en større del af dem kan holde ferie uden at savnes, eller som væsentligst består af mennesker, hvis nærværelse ikke er særligt påkrævet, så en længere ferie kan gives uden udgift eller ulempe.

Endelig er der også et helt andet forhold, der spiller ind i spørgsmålet om ferieforlængelse. Længere ferie med fuld løn har jo hidtil været et af de såkaldte tjenestemandsgoder, det vil sige, et af de forhold, man har brugt som undskyldning for at betale tjenestemændene en noget lavere løn, end de ellers burde have. Og hvis der nu bliver en del tjenestemænd, som ikke mere har noget fortrin i denne henseende, må det være rimeligt, at de til gengæld får et løntillæg svarende til en uges ferie, altså  $\frac{1}{52}$  af den årlige løn.

D.

---

Aarhus Amtstidendes  
Bogtrykkeri

✱

Tlf. Aarhus 200

---

# Månedens emner...

## Telefon ved indkørselssignaler.

Det må absolut anses for et gode med telefoner ved stationernes indkørselssignaler, og bestemmelsen om, at lokoførerne, efter at have holdt for stop et par minutter, skal ringe stationen op, kan vel siges at være rigtig. Men placeringen af disse telefoner er de fleste steder helt ud i det blå.

Alene det at klatre ned fra et tog og op igen, når toget holder på fri bane, er særlig hvor der er et tykt lag stenballast, noget af en gymnastisk præstation selv ved dagslys, og i mørke og dårligt vejr er det betydeligt vanskeligere. Under sneforhold, hvor der som regel er stærkt øget brug for telefonerne, er det at kravle ned fra en maskine og derefter vade gennem sneen, ofte endda over en snefyldt grøft, og hen til telefonen, noget man betænker sig på mere end en gang.

Denne ulempe kunne i høj grad begrænses ved en hensigtsmæssig placering af telefonerne. Disse kunne nemlig akkurat ligeså godt anbringes så nær sporet, som profilet tillader, og da man har gamle svellestumper nok, kunne man uden bekostning anbringe en lille platform af sådanne ved telefonen og i højde med sporet. Det ville lette betjeningen af telefonen meget betydelig, og ville ikke koste noget udover en smule velvillig omtanke.

## Mange halmforsendelser.

Fra Sønderjylland og flere steder i landet læsses der i øjeblikket talrige forsendelser med presset halm til Schweiz. I hvert døgn sendes der 120 vogne mod syd. Årsagen til denne pludselig opståede halmeksport skyldes, at høsten i Schweiz slog fejl sidste sommer, og desuden er Frankrig, det land schweizerne ellers normalt importerer halm fra, hærget af mund- og klovesyge, og så længe karantænetiden i Frankrig ikke er forbi, ønsker Schweiz ikke at importere derfra af frygt for at få smitten ind med halmen.

Det er dette, der er den egentlige grund til, at Danmark har fået de store eksport-

leverancer. Den halm, vi før brændte af på markerne blot for at blive af med den, er nu blevet en eftertragtet eksportvare, der har skabt en kolossal travlhed på mange jernbanestationer. Halm er som bekendt en besværlig ladning at have med at gøre, fordi der skal megen besnøring til, dersom lasten skal være besnøret forskriftsmæssig, og det skal den være, når vognene skal til udlandet, da vognene i modsat fald omgående kommer tilbage til overgangsstationen. Selv om afsenderen af halmen synes, at det er noget kvævulerteri fra jernbanepersonalets side med al den besnøring, bør reglerne for besnøring af halmforsendelser nøje overholdes.

## Mommark-banen.

Politimesteren i Sønderborg har på et trafikmøde erklæret Mommark-banen krig. Motiveringen er togets kørsel gennem byens gader med de mange ubevogtede gadekryds. Politimesteren frygtede en større katastrofe før eller senere. Den ville blive kostbar, og det vil det også blive at forny spor og sveller på banen, og han ønskede derfor banen nedlagt og erstattet af rutebiler. Fra anden side foresloges kørsel med skinnibusser i stedet for de tunge Mo-vogne, derved ville omkostningerne ved driften blive mindre og færdselssikkerheden større, idet skinnebussen kun ville være som en sporvogn gennem byen.

## Skrædersyede uniformer.

At jernbanepersonalets uniformer betales som skrædersyede vil vel nok forbavse hovedparten af det personale, der får udleveret uniform. Er det ikke den almindelige mening, at man ved et sæt skrædersyet tøj forstår et sæt tøj efter mål med mindst to gange prøve? Men ingen ved jernbanen har nogensinde fået prøvet jakkerne, som det vel nærmest drejer sig om at få til at passe godt.

Af beskæftigelsesmæssige grunde har skræderne og skræderarbejdernes faglige organisationer indgået en aftale, hvorefter

der kun kan leveres skrædersyede uniformer til de forskellige statsinstitutioner. Samtidig har organisationerne ved aftaler med konfektionsfabrikerne sikret sig, at disse ikke påtager sig den slags leverancer. På den måde har statstjenestemændene hidtil været nødsaget til udelukkende at gå med skrædersyede uniformer, og da hver statstjenestemand gennemsnitlig får en ny uniform hvert andet år, vil det sige, at staten løseligt beregnet er nødsaget til at betale 2—3 millioner kroner mere om året for uniformerne, end hvis de kunne være leveret af konfektionsfabrikerne.

Fra statens side har man hidtil fundet sig i skræderne aftaler, men på grund af en enkelt lille leverance, er der kommet skred i sagen, og det ventes nu, at den inden længe vil blive forelagt for rigsdagen.

Den pågældende leverance udgøres af et par hundrede stortrøjer, som DSB for nogen tid siden fik leveret fra en konfektionsfabrik til sine rutebilchauffører. Da skræderorganisationerne opdagede, at deres altaler var overskredet, stillede de omgående generaldirektoratet en skarp protest. Generaldirektoratet har imidlertid ikke villet indrømme, at det har begået nogen fejl. Det henviser til, at skræderne ikke har udarbejdet tariffer for fremstilling af stortrøjer, således at generaldirektoratet med fuld ret har kunnet træffe aftale med konfektionsfabriken. Stortrøjerne er nu leveret og betalt, men generaldirektoratet har ønsket at prøve skræderens aftaler ved prisdirektoratet.

## Uden ansvar

Hvis man går ind i et mejeri og køber et halvt kg smør og ser, at der på pakken står trykt: »For indholdet påtager mejeriet sig intet ansvar«, vil man uvilkårligt tænke eller sige: »Det er dog den stiveste. Hvis det nu er fedt eller margarine, hvad så?« Selv om pakken bærer lurmærket.

Hvis man forlanger en »hof« og ser, at der på etiketten står: »For flaskens indhold påtager bryggeriet sig intet ansvar«, hvad så? Mon ikke sådanne forretninger snart ville kunne lukke butikken?

Hvis en rejsende spørger om rejsemulighed til Herning, og man svarer: »Der går tog fra 4.perron kl. 14,16. De skifter i Fre-

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carlett** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

*Stjerne*  
MAGASINET 's

RÅDHUSPLADSEN 1-3-5, ÅRHUS  
TELEFON 3596

Dame- Herre- Børnekonfektion

Vi aabner gerne  
en Konto for  
Dem, uanset  
hvor i Landet,  
De bor.

✱



dericia til tog mod Århus, afg. 19,55, skifter igen i Vejle til tog mod Holstebro, afg. 18,29, så er De i Herning 19,56.« Og man føjer til: »Men det er muligvis smadderforkert altsammen.« Hvad så? Det er det store spørgsmål. Vil den rejsende tro, man er tosset? Eller vil han i tillid til jernbanernes almindelige renommé mene, at det nok alligevel er rigtigt?

Statsbanerne udsender ved hvert køreplansskifte en lille brochure »Togforbindelser mellem Danmark og udlandet«. Der gives heri en udmærket og overskuelig plan over vore internationale togforbindelser, billetpriser m. m. Men når man så opdager, at der i brochuren står trykt: »For de anførte tider og bemærkninger påtager Statsbanerne sig intet ansvar«, bliver man noget desorienteret og spørger sig selv: »Er det hele det rene pladder grebet ud af luften? Eller er der alligevel noget om det, så det er et fingerpeg i den rigtige retning? Eller kan man trods advarslene være sikker på, at det er rigtigt, hvad der står?«

Nu er forholdet jo det, at det er rigtigt, hvad der står i planen. Selvfølgelig er det det. Ellers ville det jo være det rene vrøvl at lade fremstille og udsende en sådan tryksag. Men hvorfor så fralægge sig ansvaret? Ville man endelig garedre sig mod påkommende tilfælde, kunne man da nøjes med at skriv ef. eks.: »For eventuelle ændringer i nugældende planer og bestemmelser påtager Statsbanerne sig intet ansvar.«

Går man til et af vore rejsebureauer og får udarbejdet en plan for en rejse, står der på planen trykt: »Tiderne er opgivet efter de til rådighed værende planer og er uden ansvar for rejsebureauet.« Hvad så? Er man lige vidt, eller kan man trods alt alligevel stole på planen? Planen er selvfølgelig rigtig, ellers var det hele jo omsonst. Den er lavet omhyggeligt til de mindste enkeltheder af folk, som ved, hvad de har med at gøre. Men hvorfor så fragte den rejsende tilliden ved at fralægge sig ansvaret? Hvorfor ikke nøjes med at skrive f. eks.: »Mod eventuelle ændringer i de nugældende planer påtager rejsebureauet sig ingen garanti?« Det ville enhver kunne forstå og finde rimeligt.

s.

## Erindres det...

For 50 år siden —  
marts 1903.

Udvalget for lovforslaget om en ny personbanegård i København var i går af ministeren indbudt til at bese de nuværende banegårdsforhold. Til stede var ministeren for de offentlige arbejder, Hage,

## DANSKE JERNBANESTATIONER

61



generaldirektør Ambt, overingeniør Tegner, kommitteret Haarlov, trafikchef Hansen m. fl.

Trafikinspektør Skovsted og stfst., kaptajn Wilsbech førte selskabet, der havde delt sig i to partier, rundt på banegården. Forevisningen tog en halv times tid.

Derefter tog selskabet med ekstraprog fra station II til alle de københavnske personbanegårde, Lersøen, Svanemøllen og Hellerup.

☆

I denne tid gøres der forsøg med cementsveller på Vemb—Lemvig-banen.

☆

Fra repræsentanter for ca. 30 kommuner i Syd- og Midtjylland er der i rigsdagen indbragt andragende om, at den fra jernbanekommissionen i 1899 anbefalede midtjydske statsbane må blive gennemført i denne rigsdagssamling, i hvert fald så snart der blev gennemført nye baneanlæg.

☆

På Vemb-Lemvig- og Thyborønbanen har man i nogen tid eksperimenteret med acetylgasbelysning i personvognene, og efter hvad der meddeles, er forsøgene nu sluttede med et heldigt resultat. — Det er første gang, man her i landet anvender acetylgas som togbelysning.

☆

Varde-Nørre Nebelbanen åbnedes den 14. d. md. for offentlig drift i overværelse af bl. a. kgl. kommissarius.

For 25 år siden —  
marts 1928.

Den danske Femern-rute-komité har holdt møde på Børsen. — Fra alle sider var der enighed om det ønskelige og nødvendige i snarest at få Storstrømsbroen bygget både af hensyn til forbindelsen mellem Lolland-Falster og med henblik på Rødby-Femern-rutens gennemførelse og en samtidig forbedring af den eksisterende Gedser-Warnemünde-rute.

☆

Maskinafdelingens kontorer er i mandags overflyttet fra Gl. Kongevej til Sølvgade 40 (Voldfløjen).

☆

Retspartiets forslag til lov om forberedelse af statsbanernes overgang til privatrejsning var den 28. februar til 1. behandling i folketinget.

☆

Ifølge aftale mellem DSB og Turistforeningen for Danmark har der været givet det københavnske publikum lejlighed til at se det sidste nye lokaltogsloko litra S, nylig leveret fra Frichs fabrikker i Aarhus og ved siden af denne den nu udtjente Klampenborg-maskine litra As nr. 201, bygget 1876. De to loko henstod ved peron I på Hovedbanegården, hvortil der mod en entré på 25 øre var direkte adgang fra gaden.

## N. P. Hansen & Søn

v/ Tømrermester H. P. Hansen

*Udfører Arbejder  
for DSB*

Egensevej 18 - Telf. 558  
SVENDBORG

## 1/8 SAUMBØLLEN I ULLERSLEV

Telefon 210

## Ullerslev Lokalforening

Bestyrer Johs. Skriver

Tlf. Ullerslev 175

## Hans Knudsen 1/8

Jern- og Staalforretning

Ø. Havnevej 15  
Svendborg . Tlf. 43

## E. H. Christiansen

Malermester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Svendborg - Nyborgvej 15<sup>1</sup>  
Tlf. 1159

## Sv. Kern Hansen

Glarimester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Svendborg - Korsgade 2  
Tlf. 290

## Hans Jacobsen

Malermester & Dekorator

Udfører Arbejder for DSB

Retsvindinge Tlf. Ørbæk 67

*Reserveret S. K.*

## J. B. Fredholm

Murermester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Svendborg . Fruerstuevej 73  
Tlf. 2910

## Sydfyns Frøavl 1/8

Svendborg

## J. J. Larsen 1/8

Faaborg - Odense

## Øxenbjerg Dampmølle 1/8

Svendborg . Tlf. 11

## Det gamle kendte Firma Svendborg Ligkistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn  
Svendborg - Fruestræde 10  
Tlf. 264 (2 Ledn.)  
Begravelser og Ligbrændinger.

## Harry Petersen

DSB-Vognmand

Sct. Nicolaj Kirkestræde 3  
Svendborg - Tlf. 631

## Hvidkilde Skovdistrikt og Savværk

Skovridder J. Abell

Svendborg - Dyrehavegaard  
Telf. Svendborg 128

## Andels Kødfoderfabriken »FYN«

Svendborg . Tlf. 717

## Dansk Most- & Tørringsindustri

Fabrik for Æblemost og  
Æblekoncentrat  
Hjallese pr. Odense . Egelundsvej  
Telf. Dalum 211-620

## Johs. Olsen

Snedkermester

Svendborg . Korsgade 5  
Tlf. 1238

## 1/8 Langeskov Plovfabrik

Specialfabrik for  
Plove, Radrensere og Harver

Langeskov . Telf. 38

## Vilh. Jacobsen & Søn

v/ Sv. Aage Jacobsen  
Tømrermester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Svendborg . Søkildevej 31  
Tlf. 1778

## Svendborg Trælasthan del 1/8

Leverandør til DSB  
Svendborg . Ø. Havnevej  
Tlf. 13



# Privatbane- ctr. statsbanedrift

*Forfatteren, radioinstruktør Oluף Bang, der i en årrække var fuldmægtig i trafikministeriet og fra 1928 konsulent for danske privatbaner, har i Alborg Amtstidende skrevet nedenstående om sit syn på privatbanerne og deres betydning for trafikken.*

Drag ikke den slutning, at privatbanerne i vor tid kun er en slags reserve eller nødhjælp. De eksisterer med akkurat samme gode ret som statsbanerne, fordi der er brug for dem.

Der er 47 privatbaner (privatbaneselskaber) her i landet, hvor mange, der ikke daglig er interesseret i disse forhold, ved egentlig det? Og deres samlede kilometerl ngde er 2129. Det giver et billede af, hvor store egne, der er betjent af disse baner. Til sammenligning: Statsbanernes kilometertal er 2866. Det er ikke så imponerende meget mere.

Hvorfor har vi i det hele taget disse private baner — som forøvrigt slet ikke er »private« i almindelig forstand, men det skal jeg komme tilbage til.

Det hænger sammen med forholdene — og anskuelserne — på de tider, da de blev anlagt, de sidste årtier af forrige og det første af dette århundrede, verdenskrigen satte stop. Man var af den anskuelse, at jernbanedrift var en naturlig opgave for staten på hovedlinier (med enkelte undtagelser, hvor særlig fattige og folkesvage egne skulle ophj lpede), medens det mere lokale trafikbehov burde overlades til de p g eldende egne selv (kommunerne og private interesserede), dog som regel med mere eller mindre støtte fra staten. Men initiativet skulle komme fra egnen selv — og det kom!

Det var en gængs morsomhed i de tider, at enhver rigsdagsmands vigtigste opgave var at skaffe sin valgkreds en privatbane, det vil altså sige statsstøtte til sådan en. Dengang eksisterede jo bilerne ikke. En bane betød et vældigt opsving for oplandet.

## Privatbaner er faktisk kommunale.

Men »private« som andre privatforretninger blev disse baner ikke. De private aktionærer var få. Ikke fordi sådanne aktier på forhånd blev anset som en dårlig pengeanbringelse, men fordi kommunerne (sogneråd og amtsråd)  nskede at have bestemmelsen m. h. t. trafikken. Banerne blev — og er — altså faktisk kommunale. Med større eller mindre støtte af staten, der da som regel blev aktionær for sit tilskud.

Og så gik det godt i mange år, lige til automobildriften satte ind, fra tyvernes begyndelse, og fik et så kolossalt og hastigt opsving, de private personbiler, rutebiler endnu mere, men mest lastbilerne.

Så kom den anden verdenskrig, og atter fik jernbanerne en strålende oplomstring.

Nu er der gået 7—8  r, bilismen har påny fået sit opsving, stærkere end nogen sinde før, og banerne trykkes påny, de kommunale såvel som statsbanerne. Og så løfter r sterne sig rundt omkring: har disse såkaldte privatbaner nu ikke overlevet sig selv? Kan deres, i det væsentlige lokale, trafik ikke besorges bedre og billigere af bilerne? G r det ikke uv erligt den vej — og er der så nogen grund til at stritte imod og forlænge den kamp, som i virkeligheden er en d dskamp? Underskuddene vokser, af landets 47 privatbaner havde i driftsåret 1951—52 kun de otte overskud.

## De dårlige driftsberetninger.

Når de dårlige driftsberetninger udsendes med disse beklagelige resultater, lar-

mer den lokale presse, publikum rystes, og de kommunale myndigheder, amtsråd og sogneråd, kvier sig mere og mere ved at skulle dække disse driftsunderskud.

Vi har et eklatant eksempel i  jeblikket: De lollandske jernbaner. De blev anlagt i sin tid på Tietgens initiativ som et rent privat aktieselskab, efterhånden har staten erhvervet aktiemajoriteten, kommunerne har deres store andel og har hidtil stået for driften, men nu nægter de at give tilskud og truer med at lukke banerne.

Den samme situation kan meget vel opstå andre steder i landet, og hvad så? G r virkelig vore privatbaner nu deres undergang i m de, langsomt måske men sikkert? Og er det rimeligt?

## Nogle ikke så lidt imponerende tal.

Lad os se lidt på nogle tal.

Vi har som sagt 47 privatbaner med en samlet længde af 2129 km. Disse baner har i driftsåret 1951-52 præsteret godt 252 mill. personkilometer (1 personkilometer = 1 person kørt 1 km) og ca. 57 mill. godstonkilometer (1 godstonkilometer = 1 ton gods transporteret 1 km) — det er dog noget! Deres samlede driftsindtægter var ca. 42½ mill., heller ikke noget ganske negligeabelt tal. Men udgifterne var større (på grund af de stigende lønninger og priser på alt). Det samlede driftsresultat blev et underskud på 11,4 millioner. Hvem betaler disse penge? Kommunerne, der har koncession på vedkommende bane. Og hvis de ikke vil? Så må banen standse. Det er, som man måske erindrer, sket et par steder i de senere år, men kun et par, hovedreglen er, at kommunerne, ejeren, holder fast på deres baner og betaler, hvad det koster.

11,4 millioner, er det så vældigt et beløb for samtlige privatbaner? Prøv en sammenligning med statsbanerne, der også drives med underskud — som bekendt, men det vækker ganske vist ikke n r så megen opmærksomhed, og ingen drømmer om at likvidere dem.

## Middelfart Varmekompani

H. Stubdrub



Centralvarme - Oliefyr - Stokerfyr  
Sanitære Installationer - Vand og Gas

Værksted og Lager:

Gl. Banegaardsvej - Middelfart  
Tlf. 612

## Buchtrup's Maskinfabrik

v. P. Buchtrup

Randers • Hobrovej • Telefon \*314

## Holstebro

### Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade - Ugeblade - Bøger  
Holstebro . Telefon 948

### H. Dupont

Aut. Elektro-Installatør  
Udf. Arbejder for Ørnhøjbanen  
Holstebro . Nørregade 36 . Tlf. 653

### Johs. Søby

Kolonialhandel  
Vine - Spirituosa - Konserves  
Holstebro . Stationsvej 20 . Tlf. 470

### O. Friis & Søn

Gas - Vand - Sanitet - Centralvarme  
Udfører Arbejder for DSB  
Holstebro . Bisgaardstoft 2 . Tlf. 395

### Johs. Hansen & Søn

Smedeforretning  
Aut. Vand- og Gasmestre  
Leverandør til DSB  
Struer - Strandvej 4 - Tlf. 38

### Sydvestjydske Teglværkers Salgskontor

v/ Direktør A. Hjelm  
Ølgod - Vestergade 13  
Telf. 58

## Martin N. Bonde & Co.

Statsaut. Installatør

### Signalanlæg - Lys og Kraft

Skjern Bredgade 57 Tlf. 82

### Einar Christensen

Blikkenslager - Skifferdækker  
Vand - Varme - Sanitet  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Skjern . Bredgade 112 . Telf. 484

### Magnus Jepsen

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Tarm . Vardevej  
Tlf. 99

### H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik  
Tarm, Tlf. 16—34

## Esbjerg

## Esbjerg Eksportmarked & Kreaturstalde

Esbjerg

Besøg

## KINO TEATRET

Esbjerg . Kongensgade 49

Billettelefon 2782  
Forsalg: Telefon 2220

### J. Poulsen I/S

Konditori & Café  
Middag og a la Carte Retter  
serveres hele Dagen.  
Esbjerg . Kongensgade 20  
Tlf. 145-466

## Gammelby Teglværk

P. E. Munk

Esbjerg . Darumvej  
Tlf. 1086

Besøg

## KOSMORAMA

Kongensgade 78, Telefon 179  
Esbjerg

### A. Bachmann

Fiskeeksportør  
Esbjerg . Ny Havn  
Tlf. 953 - 4253

## Filet-Centralen

Fisk en gros  
v/ Erik Nielsen  
Esbjerg . Ny Havn . Tlf. 4318 (2 Lin.)

## Esbjerg

### Henning Pedersen

Esbjerg Værktøjsmagasin A/S  
Leverandør til DSB  
Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

### A. & N. Holm Hansen

Murermestre  
Udf. Arbejder for DSB og Kommuner  
Nybygning - Ombygning -  
Reparationer  
Esbjerg . Gormsgade 77 . Tlf. 1389

## Vejen

## Søren Villadsen's Møbelfabrik I/S

Vejen . Telf. 36 - 328

### Vejen Trælsthhandel

Vær altid varsom med vort  
Vognladningsgods.  
Vejen . Tlf. 47

## Sydjydske Damkultur

Vejen . Tlf. 115

### H. Ehlers

Elktr. Lys og Kraft . Radio  
Vejen . Tlf. 137 - 437  
Afdl. i Bække . Tlf. 69

## Vamdrup Karosserifabrik Akts.

BASTRUP

Telefon Vamdrup 204-240

### Kaj Gandbøll

Aut. Elektro-Installatør  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Vamdrup . Vestergade 11  
Tlf. 160



## En sammenligning med statsbanernes resultat.

Statsbanerne opgjorde for 1951-52 et driftsunderskud på ca. 26 millioner. Dertil kom til forrentning og afskrivning 34,8 millioner. Og så en post, som det er lykkedes statsbanerne at befri sit regnskab for, den er simpelthen overført til en af finansministeriets konti på finansloven, den andrager ca. 50 millioner, nemlig til dækning af reguleringstillægget til statsbanernes pensionister, men den tilsvarende udgift for privatbanernes vedkommende (hvor den på grund af de langt færre tjenestemænd ganske vist kun andrager ialt fem millioner) figurerer nok så pænt på hver eneste banes driftsregnskab, udgør altså omtrent halvdelen af det så forargelige underskud!

Og for indeværende driftsår, 1952-53, anslår statsbanerne selv det forventede egentlige driftsunderskud til ca. 50 millioner (i stedet for 26 mill. for 51-52), ikke på grund af svigtende indtægter, men fordi udgifterne er steget med svære beløb, og forrentning og afskrivning til 39 millioner, altså 89 + de nævnte 50, det giver 139.

Og dertil kommer de årlige beløb til modernisering, de udgjorde sidste år over 80 mill., mens privatbanerne i det samme år fik bevilget ca. seks mill. kr.

Læg tallene sammen, så får man et ret præcist udtryk for, hvad statsbanerne koster samfundet, og hvad privatbanerne koster det. Ingen tænker på at nedlægge statsbaner, ingen tænker heller på at forhøje taksterne i en grad, så driften kan bære sig — og jeg vil gerne understrege, at min fremhævelse af disse statsbanetal på ingen måde skal antyde en kritik af statsbanernes dispositioner. De skal kun tjene til en sammenligning med privatbanernes tilsvarende forhold, en sammenligning, som jeg tør mene ikke falder ud til skade for de sidste.

Nu rejser der sig forskellige spørgsmål, og i hvilken orden, vi tager dem, er for så vidt ligegyldigt, men vi kan jo begynde med spørgsmålet om *statens* (dvs. hele samfundets) *interesse* i disse baner. Har staten en sådan? Må jeg påny nævne et tal. Statsbanerne opgør sin indtægt af

samtrafikken med privatbanerne for sidste driftsår til ca. 37 millioner. Hvad ville der blive af de penge, hvis privatbanerne stoppede? De ville nogenlunde sikkert forsvinde ud af statsbanernes kasse og gå over i — bilisternes, rutebilernes, lastbilernes. Interesserede vognmænd ville kaste sig over dem, flere og flere større firmaer og industrielle virksomheder ville selv bringe deres varer til kunderne, og ingen skal tro, at disse transporter ville standse på den nærmeste statsbanestation, nej, de ville såmænd blive bragt pr. bil til vejs ende!

## Biler kan ikke klare spidsbelastninger.

Det var pengene, men der er andre samfundsmæssige interesser. Adskillige privatbaner er stærkt trafikerede turist-ruter, de fører tusinder og atter tusinder til landets skønneste egne, f. eks.: Ska-gensbanen, Gribskovbanen, Frederiksværk-banen. Jamen den trafik kunne da besørges af rutebiler? Det er nu for det første ikke sikkert. Der er noget, der hedder »spidsbelastning«. Det vil sige den overvældende trafik på visse dage, sommer-søndage i Nordsjælland f. eks., markeds-dage i provinsen. Den transport kunne rutebiler og private vognmænd ikke overkomme, i alt fald ikke til de takster, som banerne fører.

Her er et vigtigt punkt: Banerne er billigere. Det ville snart vise sig, hvis bilerne skulle overtage deres transport, at taksterne steg ikke ubetydeligt. Det har vist sig, hvor det er sket.

Og så er der den *lokale* interesse, *egnens* interesse i forbindelse med de store trafikårer, at være et lille led i det store trafiknet.

Er den nu rent lokal og det øvrige samfund uvedkommende? Selvfølgelig ikke. Det er en almen interesse, at alle egne af landet er trafikmæssigt betjent efter deres behov. Derfor blev privatbanerne i sin tid anlagt med støtte fra staten, og derfor opretholdes de.

Og staten eller samfundet, hvad man vil, har i de sidste år vist en voksende

forståelse af sine forpligtelser i den henseende.

Der er givet to love, den ene i 1948 om tilskud til banernes *modernisering*. I krigens år gik så meget i stå, ikke blot for banerne, men også for dem. De kunne ikke forny hverken anlæg eller driftsmateriel, et vældigt reorganisationsarbejde blev nødvendigt. Og det er i fuld gang. Tænk blot på, at nu kører der f. eks. på privatbanerne ca. 90 skinnebustog foruden flere hundrede store motorvogne. Det betyder en driftsmæssig besparelse på ca. seks millioner årlig! Staten bevilgede 28 millioner for fem år, altså knap seks om året, og de kom ind. Statsbanerne fik sidste år ca. 80 millioner.


## Lønreguleringen.

I 1949 blev der givet lovmæssigt tilsagn om midlertidigt tilskud til *underskuds-dækning*. Banerne indgiver deres andragender, en kommission behandler dem og bevilger tilskud af skiftende procent — hidtil højst 60 og mindst 30 pct. — i forhold til de respektive baners behov og interesse. I 1951—52 var det samlede beløb ca. fem millioner. Statsbanerne fik 26 millioner (+ 34,8 godskrevet forrentning og afskrivning) samt 50 millioner til pensionisternes reguleringstillæg. Her er et punkt, hvor privatbanerne har sat ind — hidtil uden held —: at staten skal overtage reguleringstillægget til deres pensionister (ca. fem mill.).

Og begrundelsen ligger såmænd lige for: Privatbanerne er uden nogen som helst indflydelse på disse beløb, de skal automatisk følge statens lønningsbestemmelser, staten forlanger — privatbanerne betaler.

## Baner, der kan og må nedlægges.

Tallene taler. Jeg håber ikke, jeg har nævnt flere, end at læseren har fået et nogenlunde klart billede af privatbanernes økonomi, at den ikke er nær så elendig, som man fra adskillige sider ynder at påstå. Men vanskelig er den mange steder. Adskillige kommuner er begyndt at kvie sig ved fortsatte underskuds-dækninger,



**Henri Petersen**  
GULDSMED  
✱  
Aarhus  
Søndergade 8 . Telefon 1436



**Elektro Lomholt**  
Ing. M. af l. og statsaut. Inst.  
Nørregade 17  
Bjerringbro . Tlf. 335  
Elektr. Anlæg projekteres og udføres.  
Tilbud gratis.  
EL-Motorer og EL-Brugsgenstande.  
Reparationer af enhver Art.



trusler om standsning dukker op. Og hvad så?

Der er selvfølgelig baner, der kan nedlægges uden savn, men det vil også ske.

Men for det store flertals vedkommende?

Vil staten så overtage dem? Næppe i større omfang. Og det var såmænd heller ikke ønskeligt. Privatbanedrift har sine uimodsigelige fordele. Den er billigere og dens forståelse af de lokale krav, dens kontakt med kunderne, større.

Så må bilerne træde til — og det er de såmænd mere end villige til. Men tænk lidt over, hvad det vil kræve af anskaffelser, altså investeringer i fremmed valuta. Har landet råd til det? Foruden at driften bliver dyrere — og ringere.

Men hvad da? For vi kan jo heller ikke bilde os ind, at den nuværende tilstand er den bedste af alle tænkelige.

Nej, men sagen er, at vi her i landet trafikmæssigt lever i et kaos. Det begynder, da bilismen efter den første verdenskrig fik sit kæmpemæssige opsving. Vi

havde dengang statsbanerne og privatbanerne og en ret betydelig skibsfart. Det har vi stadig, men bilerne er kommet til og med dem en konkurrence, der i virkeligheden går ud over *alle* parter, aldeles ikke jernbanerne alene, skønt de i særlig grad er i søgelyset, fordi de er offentlig ejendom. Skulle nogen have lyst til at bestride dette, er jeg til enhver tid rede til dokumentation.

Det vil sige, at landet er overtrafikeret, og det kan der kun rådes bod på ved gennemførelse af en lovmæssig trafikordning, hvor hver af disse trafikfaktorer får anvist sin plads.

### Der må ske en ændring.

Det har man for længst været opmærksom på i vore nabolande, men herhjemme tøver vi. Ikke, at vi ikke har set problemet, både i tyverne og i trediverne var der

nedsat en omfattende trafikkommission til disse spørgsmåls klarlæggelse. Og de afgav mægtige betænkninger, men hovedpunktet, en trafikordning, gik de udenom. Nå, man kan måske sige, at dengang var forholdene endnu ikke tilstrækkelig over-skuelige, linierne ikke klare nok endnu.

Men i dag er de det, og spørgsmålet lader sig ikke længer skubbe til side, der må gøres ende på det bestående kaos, vi har simpelthen ikke råd til andet.

Og til dem, der øjeblikkelig vil påstå eller tro, at dette krav i virkeligheden kun er en støtteaktion til fordel for jernbanerne, vil jeg gentage: aldeles ikke. Bilismen hverken kan eller bør standses. Det eneste afgørende er landets trafikbehov, med hvilke trafikfaktorer tilfredsstiller vi det *bedst* og *billigst*, og hvorledes for-deler vi trafikken *rationelt* mellem de forskellige faktorer.

Vor Leverandør i  
**Cigarer - Cigaretter - Tobak**

Vine og Spirituosa

A. BOJESEN

Aarhus . Nørregade 33 . Tlf. 5667

Lad vaske ude

**Dahl's Vaskeri**

Tøjet hentes og bringes.

Aarhus . Skolegade 30 . Tlf. 2584

**Randers Kanin- og  
Fjerkræslagteri**

K. I. Christensen

Randers, Vorup . Telefon 3124

**A. Pedersen**

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Viby J. - Brorsonsvej 6 - Tlf. 402

**O. Chr. Jørgensen**

Murermester

Viby, Jyll. - Rørdamsvej 7

Tlf. Viby J. 354

**Dahl's Snedkerværksted**

Vor spec. Garderobeskabe og  
Møbler efter Deres Maal og  
Ønske.

Fredericia . Danmarksgade 37 . Tlf. 1274

**P. Hansen**

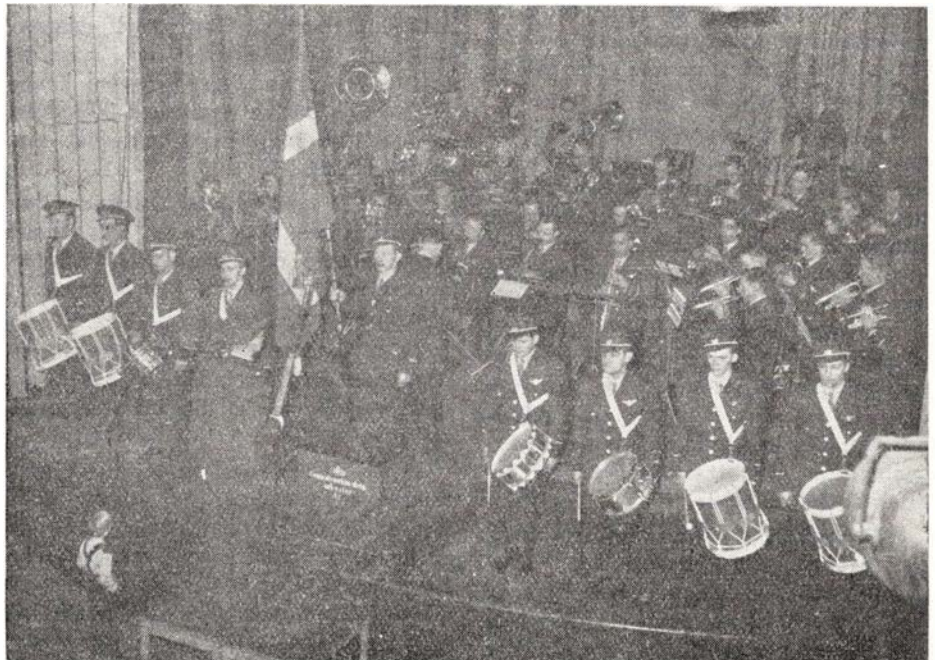
Blikkenslagermester

Udfører Arbejder for DSB

Fredericia . Calvinsvej 4

Tlf. 97

## Århus Centralværkstedes blæseorkestre



Centralværkstedernes blæseorkestre, Århus, har fået nye grå uniformer i stedet for de gamle »tankpasser-uniformer«. Lige-

ledes har orkestret, efter hollandsk forbillede, fået et trommekorps på 8 mand.

**JOHS. POULSEN & SØN**

AUTORISERET



FORHANDLER

Middelfart, Østergade 17, Tlf. 233

Leverandør til DSB





## Unødig strid.

Det var fuldkommen latterligt. Ja, mere end det. Det var barnagtigt og dumt. Jeg ved det udmærket, men det var nu også Karolines skyld. Selvfølgelig burde jeg have været klogere og ikke indladt mig på diskussion om noget så tåbeligt som anvendelsen af en eventuel tipsgevinst, men jeg var det altså ikke denne gang, og det var hendes skyld, hun næsten tvang mig til at sige min mening. Da vi så først havde begyndt, ville den ene jo, som sædvanligt, overbevise den anden. Det er forøvrigt noget, man aldrig skal gøre, man skal bare lade de andre mene, hvad de vil, både fordi det kan være lige meget, og fordi det endelig også kan ske, at det er en selv, der er forkert på den. Og når så oven i købet det hele drejer sig om et tilfælde, man med al rimelig sikkerhed ved, der ikke vil indtræffe, er det temmeligt meningsløst.

Det begyndte med, at Karoline, som havde hørt om nogle tilfælde, hvor en eller anden havde vundet en større sum penge ved tipning, konsekvent hentede en tipskupon og satte sig til at udfylde den, efter at jeg havde afslået at gøre det for hende, ud fra den betragtning, at jeg ikke ville bære ansvaret for, at den ikke gav gevinst.

Ved at studere alle tilgængelige aviser og blade, havde hun erhvervet sig et svagt begreb om, hvorledes operationen burde foregå. Jeg må forøvrigt indrømme, at det er mere, end jeg har. Jeg har ganske vist kikket lidt på det i nogle aviser (altså uden Karolines vidende), men alt hvad

der stod om sagen forudsatte en forhåndsviden, jeg ikke er i besiddelse af, fordi jeg ikke har fulgt med fra begyndelsen.

Da hun havde siddet lidt og tumlet med det og suttet på min fyldepen, forsvandt hun uden at sige noget. Hun kom et øjeblik efter tilbage og fortsatte. Jeg skønnede, at hun havde været nede og hente en ny kupon, fordi den første var mislykket for hende. Sikkert ikke fordi hun havde skrevet 1, hvor hun mente 2 eller  $\times$ , for dette ville være ganske ligegyldigt, da hun alligevel ikke ved noget som helst om det.

»Tror du, det er nødvendigt at skrive med blæk?«

»Det er komplet ligemeget, hvad du skriver med.«

»Er du sikker på det?«

»Bombsikker.« Jeg kunne godt have føjet til, at det også var ligegyldigt, om man ingenting skrev. Men man skal ikke irritere.

»Så tror jeg, jeg bruger blyant. Det er sådan noget dårligt papir, blækket blatter ud.«

— — —

»Du.«

»Ja.«

»Vil du ikke nok være sød og skrive det for mig? Jeg skal nok sige dig, hvad der skal stå. Men hullerne er for små til mine tal.«

»Kan du så ikke skrive nogle mindre tal?«

»Det ved du godt, jeg ikke kan.« Jeg havde en anelse om, at det ville blive galt. Karoline er i mange henseender verdens mest fremrængende kvinde, men at tegne

tal og bogstaver har aldrig været hendes stærke side, derfor beskæftiger hun sig sjældent med den slags, og det bliver det jo ikke bedre af. Det viste sig da også, at hvert af de tal, hun havde skrevet, strakte sig over flere rubriker. Men hun havde sikret sig og taget en reservekupon med.

»Så får jeg vel halvdelen, hvis du vinder?«

»Du kan vel nok gøre en sådan smule for mig uden betaling?«

»Ja, men når jeg skal skrive, vil det være rimeligt, at vi deler gevinsten, hvis der bliver nogen.«

»Det manglede bare. Det er mig, der tipper, og jeg vil selvfølgelig også have pengene. Men jeg skal nok købe noget til dig også.«

»Var det ikke bedre, jeg fik pengene, så kunne jeg købe, hvad jeg ville?«

»Nej tak. Hvis jeg nu vinder 10,000? Hvad i alverden skulle du med 5000? Nej, men du skal få 500, som du kan bruge helt for dig selv, så har du i hvert fald ikke noget at beklage dig over.«

»Og så skulle du have 9500. Synes du, der er noget forhold i det?«

»Du glemmer hele tiden, det er mig, der tipper. Du kan jo tippe selv.«

»Men hvis jeg så vinder 10,000?«

»Så har vi 20.«

»Du er vel nok optimist. Men det var ikke det, jeg mente. Hvis jeg vinder 10,000 og giver dig de 500, hvad vil du så sige?«

»Hvad skulle du så bruge resten til?«

»Det finder jeg nok ud af.«

»Nej. Sådan leger vi ikke. Hvis du vinder, vil jeg være med til at bestemme, hvad pengene skal bruges til. Det kan du stole på.«

»Men hvis du vinder?«

»Så får du de 500. Det har jeg jo sagt, og det står jeg ved.«

»Og hvis jeg vinder, vil du bestemme over alle pengene.«

»Ja.«

»Synes du, der er nogen rimelighed i det?«

»Ja.«

»Vil du ikke forklare det nærmere?«

»Det trænger ikke til nogen forklaring, — men forøvrigt er det da ligetil. Du



Specialist i kunstige lemmer med luftpaaspænding.

Lev. til hospitaler  
og DSB

**Bandagist W. Andersen**

PETER BANGSVEJ 25 . TLF. GOTH. 6798

## HÅNDARBEJDSKOLEN

Forstanderinde: Lilli Nielsen.

Kjolesyning - Børnetøj - Tilskæring - Fransk linnedsyning  
Broderi - Vævning - Strikning - Omsyning

Formiddags-, eftermiddags- og aftenhold.

**KØBENHAVN V, COLBJØRNSGADEN 20 . EVA 4835**

## Aalborg

### Aalborg ny Dampmølle

### Forbrugstforeningen af 1872

Aalborg . Søndergade 80  
Tlf. 6357

### Christiansen & Nielsen

Trælsthhandel  
Aalborg . Østerbro 75  
Tlf. 314 (3 Lin.)

### Henning Buus

Vand - Gas - Sanitet - Centralvarme  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Værksted: Christiansgade 56  
Aalborg . Tlf. 9666

### Aalborg Banegaards Service

v/ P. Kjeldgaard  
Her kan De blive barberet,  
vasket og få skoene pudsede.  
**Aalborg Banegaardstoilet**



isolerer mod  
Varme - Lyd - Kulde  
Aalborg . Niels Ebbesensgade 3  
Tlf. 3163

### HUMA Grønnegaard

Aalborg - Prinsensgade - Tlf. 9391  
Tapet, Farver, Lakker - Lev. til DSB  
Fisk er sundt — spis Fisk fra

### Boulevardens

#### Fiskeforsyning

Daglig Tilførsel af alle  
Aarstidens Fiskesorter.  
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 5832

### Schou v/ Fru L. Brædstrup-Holm

Sæbe - Toiletartikler - Tricotage  
Alt i finere Parfumerie

Aalborg . Sjællandsgade 46 . Tlf. 9458

### Torvehallen

v/ R. Juul  
Frugt - Grønt - Blomster - Sydrugter  
Nørresundby - Vestergade 16  
Tlf. 4296

### Hjalmar Wendelboe

Arbejdstøj en gros  
Aalborg Tlf. 1548

## Aalborg

### Vidmar & Berntsen

Klædevarer  
Foersager en gros  
Aalborg . Vesterbro 42'  
Tlf. 621

### S. Zachariassen

Aut. Installatør  
Aalborg . Louisegade 7  
Tlf. 4662

### Nørresundby Brøndanstalt

A. Bach & Søn  
Telefon 1100

### Mejer Antonsen

Produktforretning  
Aalborg . Nyhavnsgade 12  
Telf. 3355 - 2 Linier

### Motor-Depotet

BMW - Norton - Royal Enfield  
1. Kl. Reparationsværksted  
Alle Reservedele føres.  
Aalborg . Skp. Clementsgade 4  
Tlf. Alba 10380. Privat: Alba 10941

### Kolonialforretningen

v/ Leo Nielsen  
Kolonial - Konserves - Vine  
Tobakker  
Aalborg . Danmarksgade 86  
Tlf. Aalborg 5023

### Slagterf. »Fjordglimt«

Kød . Paalæg - Byens bedste  
Leverpostej - Billigste Priser.  
Aalborg . Kastetvej 118 . Tlf. 9782

### Vestre Cyklebørs

er vor Leverandør i nye og  
brugte Cykler. Alt i Reserve-  
dele. 1. Kl. Værksted ogsaa for  
Knallerter.  
Aalborg . Borgergade 32 . Tlf. 4372

### Palsefabriken »Gølk«


Jørgen B. Jensen  
Skalborg Tlf. 162

### P. JØRGENSEN

Maskinfabrik  
Beholdere - Jernkonstruktioner  
Smedarbejde - Specialmaskiner  
Skalborg . Telf. 61 - 115

## Randers

### Gørup Christensen

**E L** Installationsforretning  
  
Lamper og Lysekroner  
Lev. til Banernes Personale  
Houmeden 11 . Tlf. 2115  
Randers



Duco-Lakering  
Udfører Arbejder for DSB  
Randers - Dr. Lassensgade 10  
Tlf. 5

### Anders Andersen

Tømrer- og Snedkermester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Langaa - Aagade 17 - Tlf. 41

### Mønsterbageriet

N. P. Østergaard  
Langaa . Bredgade 13  
Telf. 7

## Bjerringbro

### Johs. Laursen

Murermester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Bjerringbro . Nørregade 15  
Tlf. 220

### Sigfred Jørgensen

Herre- og Uniformskræderi  
Lev. til DSB Rutebiltjeneste  
Bjerringbro . Nørregade 11 . Tlf. 250

### M. Dalsgaard

Aut. Installatør u. E. G. O.  
og Bjerringbro E V  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Bjerringbro . Storegade . Tlf. 113

### Bjerringbro

#### Vulkaniseringsanstalt

v/ Poul Sørensen  
Udf. Arbejder for DSB Rutebiltj.  
Bjerringbro . Reberbanen 1 . Tlf. 62

### K. W. Eriksen

Civilingeniør — Entreprenør  
Udfører Arbejder for DSB  
Rebild pr. Skørping  
Tlf. Skørping 153 U



har forsørgerligt overfor mig, altså skal de penge, du tjener, komme mig til gode. Men jeg har ikke forsørgerligt overfor dig, altså kommer det ikke dig ved, om jeg får penge.»

»Det var som ... Men så skal jeg sige dig noget. Enten deler vi lige, eller også skriver jeg ikke for dig.«

»Så kan du lade være. Jeg skal nok få den skrevet uden din hjælp, — det skal jeg vise dig.« Hun havde tårer i øjnene, men da hun i hast samlede sine kuponer sammen for at forsvinde, inden gråden brød frem, lagde jeg mærke til, hun havde blæk på fingrene, og kunne ikke lade være med lidt hånligt at bemærke:

»Du kan jo ikke engang skrive med blyant uden at få blæk på fingrene.«

Det skulle jeg ikke have sagt!

lady.

## F. N. NYT

### TRAKOM — de snavsede hænder sygdom.

Trakom er en alvorlig øjensygdom, der er en plage for 15—20 pct. af menneskeheden eller mange hundrede millioner mennesker. Der er steder, hvor den er en landeplage. Værst finder man den i det østlige og sydøstlige Middelhavsområdet, i det fjerne Østen og i Sydamerika. Men også i Tunis støder man på den i stor skala. Her regner man f. eks. med et tab på 20 millioner arbejdsdage om året på grund af trakom — dette i et land, hvis folkemængde ikke er over 3½ millioner.

Det er mangel på hygiejne, der får trakom til at brede sig. Man kalder den også »de snavsede hænder sygdom«. Snavsede hænder, brug af samme håndklæde eller lommetørklæde som en trakomsmittet etc. spreder sygdommen, hvis virus overføres direkte fra øje til øje. Den forekommer i tårer og anden sekretion fra smittedes øjne, men lever kun ganske kortvarigt

udenfor den menneskelige organisme. Det er derfor let at beskytte sig mod virus'en blot ved enkle hygiejniske foranstaltninger. At trakom ikke smitter, når man holder sig dette klart, fik man bevis for under den sidste verdenskrig, hvor amerikanske soldater, der i månedsvis opholdt sig i trakomhærgede lande, kun i ganske enkelte tilfælde blev angrebet af sygdommen. Man kender faktisk ikke mere end tre trakomtilfælde blandt tropperne.

I mange lande føres i øjeblikket en hård kamp for at komme ondt til livs, og det sker med Verdenssundhedsorganisationens støtte. Det begyndte med, at WHO lod foretage en verdensomfattende undersøgelse for at få fastslået sygdommens udbredelse — det skete allerede i 1948—49, og siden har man på basis af denne undersøgelse udarbejdet instrukser til de respektive landes sundhedsautoriteter med henblik på stort anlagte kampagner imod sygdommen.

### Transportproblemer.

I Bandung i Indonesien drøtter man i øjeblikket i F.N.s økonomiske kommission for Asien og det fjerne Østen de store transportproblemer, man har at kæmpe med i denne del af verden.

Man er blevet klar over, at en af måderne at løse problemerne på vil være en større anvendelse af flyvemaskinen samt en rationalisering og billigørelse af jernbanedriften.

Det er derfor hensigten at undersøge mulighederne for at benytte træ til opfyring af loko. Det har man forsøgt med held i andre lande. Det drejer sig kun om at finde den rette ovntype. Og træet er jo tilstede i uanede mængder i de asiatiske lande, hvorimod kullene kan være vanskelige og dyre at skaffe.

### Skibenes spildolie skal drøftes.

Skibenes udtømmning af spildolie har ofte givet anledning til en række fortrædeligheder. Søfugle har lidt en langsom og kvalfuld død, når de er kommet spildolien for nær, fiskeriet har lidt skade, kyststrækninger er blevet forurenede og brandfaren i havne og dokker forøget.

Danmark og Belgien er blandt de lande,

der har indsendt rapporter om spildoliens skadevoldende virkninger til F.N.s transportkommission, der i øjeblikket behandler disse og andre spørgsmål under en møderække i F.N.-hovedkvarteret i New York.

### Europæisk komité vil finde nye metoder til sikring af trafikken.

I den uhyggelige statistik over færdselsulykker på de europæiske landeveje falder årlig 3000 ulykker på rubejnen: Jernbaneanovskæringer og vejkræds. Det er et højt tal, og de skulle kunne bringes ned bl. a. gennem ensartede sikkerhedsforanstaltninger overalt på det europæiske vejnet. I øjeblikket er det således, at ikke blot faresignalerne ved jernbaneanovskæringer varierer fra land til land — der er tillige international uenighed om de forskellige systemers effektivitet.


En trafikkomité indenfor F.N.s økonomiske Europakommission (ECE) har i nogen tid arbejdet henimod internationale retningslinier for den europæiske færdselsikkerhed, og i spørgsmålet om sikringen af jernbaneanovskæringerne er man nået til enighed om visse fælles foranstaltninger, som senere skal forelægges de forskellige lande.

Man ønsker således alle overskæringer mærket med to røde blinklys, der vil være ensbetydende med fuldt stop for landevejstrafikken.

Arbejdskomiteen, der netop har holdt møde i Genève, tæller blandt sine medlemmer bl. a. Danmark, Norge og Sverige. Desuden er repræsentanter for de internationale jernbane- og bilorganisationer med i drøftelserne.

### Vil influenza være besejret allerede til næste år?

Det er en optimistisk rapport, der foreligger fra influenzafronten: Verdenssundhedsorganisationens eksperter regner med, at man til næste år kan betragte influenzaen som endeligt overvundet! Denne sejr vil være vundet i de 55 laboratorier, der — spredt over 44 lande — har arbejdet med lokaliseringen af dens virus og fremstillingen af vaccine imod den.



Aalborg . Elisabetsvej 10  
Telf. 9319  
Udfører Arbejder for DSB  
MURERMESTER

*U. Bang Henriksen*

Gælder det Kjole eller  
Frakke saa:

✱

**Herning Konfektion**  
ØSTERGADE 30 . TLF. 1901





# EN DAG MED EN LOKOFØRER

## Harald på tur med togene 125 og 140

»Jernbane-Bladet« vil hermed fortælle læserne, hvordan en lokofører får dagen til at gå. Mange mener, at det er den letteste sag at gå op på et loko, så bliver der fløjtet afgang og føreren lukker op for regulatoren, og toget kører. — Javel, det er også rigtigt, men hvem tænker på det store forarbejde, før maskinen kører ud af remisen, og hvem tænker på, når toget kører med 100—120 km's fart med en stor last hængt på krogen, og ikke mindst, når det er et persontog, fyldt med rejsende, hvilket stort ansvar, der hviler på lokoføreren. Han må stadig have sine tanker koncentreret om mange ting: farten, signaler, overkørsler, personale på strækningen, og han skal stadig have et øje med alle de mennesker, der sidder i førerhuset, han skal stadig påse, at fyrbøderen har et rigtigt fyr, og om der stadig er vand i vandstandsglassene. Som man ser, har en lokofører nok at gøre under kørslen.

Efter aftale med lokomester Boesen på Gb. tog »Jernbane-Bladet« med tog 125's maskine. Denne dag var det lokofører J. N. Schmidt, der skulle køre dette tog.



Lokofører J. N. Schmidt, noterer at han er mødt.

Vi mødte kl. 6.25, og det første, Schmidt gjorde, var at skrive sig i en bog, så man her kunne se, at han var mødt, og her kunne han også se, hvilket loko, han skulle køre. Som regel har hver sæt personale deres faste maskine — såvidt mu-

ligt —, men denne dag var det ikke Schmidts maskine, og han henvendte sig på kontoret og beklagede sig. Lokomester I. C. Eiring, der havde vagten, beroligede Schmidt, og fortalte ham, at hans sædvanlige maskine var til udvask, så han måtte tage E 986. Schmidt gik herfra på 1. sal og gennemså her ordre og bestemmelser, og om der var rettelser til La. Så gik han turen til loko E 986. Her var fyrbøderen igang med opsmøring af maskinen, og Schmidt gik nu igang med eftersyn af den. Alle møtrikker i gangtøjet blev gået efter, og der blev banket med en hammer på de mest utrolige steder. Alt på maskinen skulle undersøges og efterses, og da Schmidt derefter var overbevist om, at alt var i orden udvendig, gik vi op i førerhuset. Her blev alt undersøgt og fandtes i orden. — Schmidt ser på uret, og der er lige tid til, at vi kan tage en kop kaffe i marketenderiet.

Så var det tiden til at køre maskinen ud, og vi tog plads. Schmidt gav signal til skydebroen, at vi var klar til at køre ud. Så kom skydebroen, og E 986 kører ud og bliver kørt hen til udkørselssporet. Så begyndte turen, ud ad kulgården, forbi post L, og derfra til togstammen. Ved Dybbølsbroen overtager en maskinledsager rangeringen af E 986. Når maskinen er koblet til stammen, og der er samlet luft og varme, køres der til perron. Her foretager vognopsynet bremseprøve, og når denne er overstået med godt resultat, er vi klar til at begynde den lange køretur. — Nej, stop, siger Schmidt, vi skal skam først have en bremseseddel fra togføreren, og straks efter er togføreren der og afleverer denne.

Kl. 8.10 præcis fløjter togføreren afgang, og først da er rejsen begyndt. Jeg står bag ved Schmidt og ser ud ad vinduet, og allerede inden Dybbølsbro har vi det første signal, — og sådan bliver det ved hele vejen, signal efter signal, og når Schmidt har overbevist sig om, at signallerne viser grønt, kaster han stadig et blik henover de forskellige manometre.

— Hvorfor skal farten tages af toget her, spørger jeg.

— Jo, der står i La, at vi ikke må køre mere end 50 km. — Og straks efter passerer vi standsignalet med 50 og to brandgule lys. Noget efter kommer standsignal med to grønne lys, og farten sættes op igen. Når farten er 100 km, er det slet ikke rart at stå på maskinen. Ingen, der

sidder i de dejlige behagelige vogne, tænker på, hvor uhyggeligt det er at stå på maskinen, der hopper og slingrer, så man bliver helt nervøs, og da jeg bemærker dette, smiler de til mig og siger, at sådan



Cirkulærer gennemses.

er det altid her. Det er de vant til, og så skal jeg nok tie stille.

Nå, vi har imidlertid holdt i Roskilde og Næstved, og vi kører nu fra Vordingborg og over Storstrømsbroen med fuld fart. Et interessant skue er det at stå her på maskinen og se de to blanke skinner foran os, se stationerne fare forbi, og det er slet ikke morsomt at stå her og fare gennem en station med 110 km's fart, særlig over sporskifter og hjertestykker. Jeg står og tænker: bare vi bliver på skinnerne, — men tør ikke sige noget.

Vi skal krydse tog 140 i Nørre Alslev, og signalet her viser »kør frem«, og tog 140 holder her. Afgang igen herfra og vi fortsætter til Nykøbing Fl., hvortil vi ankommer præcis 10.27.

Her køres maskinen i remisen, — og Schmidt begynder igen et eftersyn af de udvendige dele, og føler hist og her, om noget skulle være løbet varmt, men intet at bemærke. Så endelig kan Schmidt få sig et lille hvil. Nu er klokken blevet 11.15, — og kl. 6.25 blev tjeneste påbegyndt, så det er et velfortjent hvil på briksen, der står på lokoførernes værelse, inden turen går hjemad igen med tog 160.



Allerede kl. 14 påbegyndes forberedelsen til hjemturen, og det samme gentager sig som på udturen. Eftersyn — meget grundigt — både udvendig og indvendig. Maskinen kører til stammen, bremseprøve, bremsested — alt i orden — klar til start.

Turen hjemad foregår det meste af vejen i mørke og er ikke så interessant, men det er smukt at se alle de mange

signaler med de forskellige farver. Da vi nærmer os København, ser man, hvor stor slægt byen ser ud i mørke med de utallige neonlys i alle farver. Da jeg nævner dette, svarer Schmidt, at det ser han ikke, for han har nok at gøre med at finde de rigtige signaler. Kl. 18,21 præcis glider vi langsomt ind i spor I på Københavns Hovedbanegård.

En interessant tur, men for lokofører

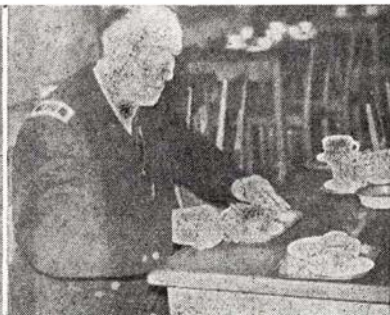
og fyrbøder en anstrengende tur, — nu var det 12 timer siden, vi mødte, og der var et par timers arbejde endnu.

Jeg håber at have givet mine læsere et lille indblik i en lokoførers arbejde, — anstrengende og enerverende, som kun de færreste tænker på, når de sidder og hygger sig i togets sofaer.

Harald.



J. N. Schmidt og Lokomst. Eiring.



En kaffetår i marketenderiet.



Der slappes af i Nf.

## I en storebæltsfærges maskinrum

### 8 mand i det larmende maskinrum

Der skal 8 mand til at betjene en moderne færges maskine som på *m/f »Dronning Ingrid«*. Det er 1. maskinmester, der har ledelsen, 2. og 3. maskinmester, 2 maskinassistenter, 2 overfyrbødere og en fyrbøder. Egentlig er det mærkeligt at tale om fyrbødere på en moderne motorfærge, og når dette forældede udtryk, der naturligvis stammer fra dampfærgernes tid, eksisterer endnu, skyldes det egentlig kun, at løningsregulativene taler om fyrbødere og ikke kender udtrykket smørere, som almindeligvis bruges.

For udenforstående er det naturligvis ikke til at sætte sig ind i maskinens mange mysterier, men det skulle alligevel være muligt at få et indtryk af, hvorledes arbejdet går hernede under færgens dæk.

Efter at have opholdt sig i maskinen på en overfart, er man imponeret af, hvor let og gnidningsløst det hele foregår. Det skyldes naturligvis først og fremmest, at hver mand har sin bestemte plads, at han kan sit fag til fuldkommenhed, og at han pligt-opfyldende udfører det arbejde og de opgaver, han får ordre til. De krav, der stilles til en mand, for at han kan blive ansat som aspirant på storebæltsoverfarten, er ikke små. Han skal have været 5 år i lære på et anerkendt værksted, have taget 1. og 2. del af maskinmestereksamen, elektroteknik og have taget håndværkerprøven

på Teknologisk Institut i København. Det er folk med erfaring, der er i maskinen som på bro og dæk på storebæltsfærgerne.

Det er ikke mange ord, der bliver talt mellem maskinens mandskab indbyrdes. Det er nemlig næsten ikke til at høre ørenlyd dernede, når det hele går. Men det er heller ikke nødvendigt, fordi enhver véd, hvad han skal gøre, og en enkelt lille håndbevægelse er tegn nok.

### Klar til afgang

Men et skingrende sirenehyl lader sig ikke undertrykke af larmen fra maskinerne. Færgen er klar til afgang, og de tre maskinmestre og to overfyrbødere står klar på *manøvrepladsen*. 1. maskinmester overvåger og følger arbejdet, mens de to maskinmestre står ved reguleringshåndtagene og de to overfyrbødere ved maskintelegraferne, klar til at svare, så snart der slås signal fra broen.

Et kraftigt klemt. Telegrafens slås fra *KLAR* til *FULD KRAFT* bak. Der bliver omgående svaret, og i det samme slås reguleringshåndtagene hen på bak. *Frem- og bak-viseren*, en rød-hvid sneglegang, der er synlig, bevæger sig i retning for bak, iøvrigt det eneste sted, hvor man i maskinen kan se, om færgen går frem eller bak. Viseren på *omdrejningstælleren* arbejder sig hurtigt op, mens de voldsomme eksplosionsagtige hyl fra *kompessorerne*, der gi-

ver startluft, endnu synger i ørene. Færgen giver en lille næppe mærkbar rysten og er på vej ud af lejet.

På en tavle noterer maskinmesteren tidspunktet for udsejlingen og samtidig kontrolleres, at alle instrumenterne står som de skal. Maskinassistenterne går rundt om hovedmotorerne og efterser dem overalt, og smører de udvendige lejer. Der er ikke mindre end 8 forskellige tryk og temperaturerne i de 12 cylindre at aflæse.

Men alt er som det skal være, og når det hele er efterset, er der gået ca. 10 minutter, og færgen er nået til svajeplassen. *Atter ringer maskintelegrafens: STOP*. Der svares. Reguleringshåndtaget bliver drejet på stop, viseren på omdrejningstælleren falder hurtigt mod nul og sneglen i frem- og bak-viseren går i stå.

*FULD KRAFT frem*. Der svares, reguleringshåndtaget flyttes på frem og færgen sætter sig i bevægelse fremad. *Hele denne manøvre med at skifte fra bak til frem kan gøres på 10 til 15 sekunder*. To menneskehænder kan ved en enkelt bevægelse tæmme disse tusinder af hestekræfter og på et øjeblik ændrer færgen bevægelsesretning.

### Stadige eftersyn

Når de almindelige manøvrer ved udsejlingen er overstået, forlader mandskabet på nær én manøvrepladsen. Han bliver for i givet tilfælde hurtigt at kunne betjene maskinerne, hvis der pludselig under overfarten skulle ske noget uforudset. De øvrige efterser de mange maskiner og dele af maskiner overalt.

Det kan synes mærkeligt, at det skulle



være nødvendigt at have så mange mand til at efterse maskinerne. Men at det er det, kan selv en udenforstående se, når han først har besøgt maskinen.

Selve de to *hovedmotorer* er seks-cylindrede totaktsmotorer. De sættes i gang ved hjælp af en kompressor, der frembringer 25 atmosfæres tryk. Så snart der er brugt luft, sættes kompressoren i gang for at man til stadighed kan have den oppe på fuldt tryk, og skulle det gå så galt, at den ene kompressor ikke kan overkomme det, har man en anden, der holdes i reserve.

Desuden har man en kompressor til skylleluft. Der er kun ringe tryk på denne luft, der trykkes ind i cylindrene for at blæse dem rene for de mange gasarter, der opstår ved hver tænding.

Cylindrene bliver også varme ved tændingen, af hvilke der med almindelig fart er 2 i minuttet. Men ved hjælp af koldt ferskvand, der til stadighed pumpes ind gennem cylindrene, holdes de nede på normal temperatur. Dette vand cirkulerer til stadighed, og for at det ikke skal blive varmt, afkøles det med saltvand, som pumpes ind fra søen. Det salte vand kan ikke bruges, da det i løbet af et år ville æde de indre maskindele op, og ved så i stedet at bruge det til afkølingen, undgår man spild af ferskvand.

Maskinernes indre bevægelige dele og lejer smøres til stadighed automatisk, idet smøreolie løber igennem hele det indre. *Smøreolien* bliver også, inden den går ind i motoren, afkølet af det indpumpede saltvand, og da den til stadighed cirkulerer, kan det ikke undgås, at den bliver uren. Den opvarmes derfor og bliver rensset i en centrifuge. En anden centrifuge står i reserve, og iøvrigt skifter man med dem en gang om dagen, således at de hele tiden holdes intakte.

Næringen til de store maskiner, *brændselsolien*, ligger i en stor tank i færgens bund. Den kan rumme 60 tons olie, et kvantum, der kan strække til til mange dages sejlads. Almindeligvis sørger man for, at tanken er næsten helt fuld. Også brændselsolien renses i en centrifuge, inden den pumpes op i en stor tryktank, hvorfra den fordeles i de forskellige motorer. Det er naturligvis nødvendigt at kontrollere, at der under sejladsen stadig tilføres

olie til motorerne, og det kan direkte ses, idet et stykke af afløbsrøret fra tryktanken er gennemsigtigt, og maskinmestrene kan således blot med et blik hen på røret kontrollere, at olien løber.

Tilsammen producerer disse to hovedmotorer 5400 hestekræfter, der bruges til at drive skrueerne med. De to skrueakser er godt 25 meter lange og 30 centimeter tykke og løber dels frit, dels glidende i nogle olielejer i hver sin side af færgen.

### Færgen producerer elektricitet til en hel by

Men der er andet i maskinrummet end hovedmotorerne. Færgen har nemlig også sit eget lille *elektricitetsværk* — ja, lille kan man næppe kalde det, når det kan forsyne en almindelig provinsby med elektrisk strøm. Dette elektricitetsværk består af fire hjælpemotorer med hver sin dynamo. Dynamoerne har en kapacitet på 1000 ampère — altså kan færgen ialt producere 4000 ampère. Almindeligvis bruges dog kun to hjælpemotorer ad gangen. En er til reparation, og den sidste er i reserve og kan sættes ind, hvis en af de andre skulle svigte.

Færgen har også et stort strømforbrug. Maskinen bruger allerede sin part, men også køkkener, saloner, dæk, bro og eventuelle lyntog ombord bruger meget strøm, som færgen altså selv producerer.

Fra en 10 meter lang og 2 meter høj *hovedstrømtavle* reguleres al strømtilførslen til færgen. Der er mere end 60 afbryderhåndtag på denne strømtavle, og på en kontrollampe kan man se, om alt er, som det skal være. Så snart det er glat med strømforsyningen, kan det ses på kontrollampen, og ved at afbryde indenfor de forskellige grupper kan man finde fejlen.

### Oliefy, maskinværksted

Og man tager sig af endnu meget merre i maskinrummet. Her har man også det store *oliefy*, der sørger for varme og varmt vand i hele færgen. Man har en særlig motor til den elektriske styremaskine, og også her er en kontrollampe, som der hele tiden skal holdes øje med. Endvidere har man *ballastpumper*, således at færgen kan rettes op, når lasten af togvogne og biler står skævt på dækket. En-

delig kan det nævnes, at det automatiske telefonanlæg også hører under maskinen. Det skal ligeledes til stadighed efterses og vedligeholdes.

For at kunne klare eventuelle forekommende fejl og uheld har man også indrettet et helt *maskinværksted* i færgens maskinrum. Der er en stor drejebænk, boremaskiner, alle slags værktøj og et såkaldt *storesrum*, hvor alle reservedele fra småbitte skrueer til store akselbolte opbevares. I en given situation kan næsten enhver almindeligt forekommende skade udbedres på stedet.

\*

*Sirenen hyl*. Mandskabet går tilbage til manøvrepladsen og er atter klar til at betjene maskinen. Broen giver ordre til halv kraft, langsom, stop, halv kraft, bak ... ordre følger efter ordre. De udføres punktligt og omgående. Havde man stået på dækket, ville man have set færgen glide stille og roligt ind i lejet. Nede i maskinen hører og ser man kun maskintelegrafens, følger dens ordrer uden at kunne gøre sig tanker om, hvorledes indsejlingen foregår. Først når telegrafens ringer for sidste gang og går på *Færdig*, ved man i maskinen, at færgen er i lejet.

Ankomsttidspunktet noteres på tavlen. Senere føres det ind i rapportbogen, og 1. maskinmester sender en kopi til overfartsledelsen. Kommentaren til denne, som til tusinder af andre rapporter, kan kun blive: *Intet at bemærke. Overfarten er gennemført normalt og rettidigt. Som sædvanligt.*

En af dagens halvjerds ture Korsør—Nyborg og v. v. er overstået!

### Brunsgades Kødforsyning

v/ Ernst Christensen

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Aarhus · Brunsgade 64  
Tlf. 3382

### H. ALBREKT

Rydbergs Efff.

Foto Atelier - Portræt- og  
Selskabsfotografering

**Pasbilleder paa 15 Minutter.**

Aarhus · Vestergade 5 · Tlf. 4698

## AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus  
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri



## K. Ølund Larsen

Odense - St. Graabrødrestgade 5  
Gaden overfor PALADS

Telf. Odense 15331

Fiskeri - Jagt - Sport



# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 4 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

## Sagt og skrevet

### Angående oplysning.

Jeg ville nødigt være den togbetjent, der tager mod til sig og går ind til det »mangehovede uhyre« i vognene og fortæller, at man er gået i stå, samt at der er rekvireret hjælp, for så pludselig at høre motoren spinde i motorvognen igen! Det er ikke så underligt, at personalet i togene sommetider holder sig lidt tilbage, når der er standsninger, idet man jo aldrig ved, hvornår motoren går i gang igen, og tillige kan man jo som sagt også sjældent give fyldestgørende oplysninger.

Så ved man altså det; men skulle det ikke være muligt at sige noget omtrentligt om ventetiden? Det kunne jo være nødvendigt for en eller anden at få en telefonbesked hjem!

\*

### Skal DSB være barnepige!

Der er ingen tvivl om, skriver »B.T.«, at statsbanerne må drage omsorg for, at den pågældende viadukt bliver forsvarligt indhegnet. Der er trampet en hel lille sti op ad skråningen af børn, der synes det er morsomt at lege på svellerne.

\*

### Den gamle Onsild st.

Generaldirektoratet har meddelt »Jyllandsposten«, at der i den nærmeste fremtid skal foretages gennemgang af den ledigblevne strækning med forhandling af de lodsejere, der måtte være interesserede i at erhverve de arealer og bygninger, som DSB ikke længere har brug for.

Hertil svarer sognerådsformanden i Onsild:

— Det lyder da noget bedre. Så er spørgsmålet blot, hvordan DSB ønsker, at man skal forstå udtrykket »den nærmeste fremtid« — om meningen er, at det bliver i år eller næste år.



### Ingen dragere.

Mel.: Jeg bærer med smil min byrde.

Når fremmede kommer til Danmark og står på en uddød perron, så må de selv slæbe bagagen på en eller anden facon.

Det plejer de ikke derhjemme, så derfor de undrer sig lidt. Der plejer at være en drager, så manden ej selv bliver svedt.

Men dragere er her i landet et fortidsuhyre, som ej kan træffes på vore stationer så lidt som på gade og vej.

Man prøved' på visse stationer at udstationere en flok, men der var intet at tjene — i hvert fald slet ikke nok.

Skønt danskerne alle er dovne, så sparer de dog, hvor de kan. Næ, give en mønt til en drager det gør man ej i vort land.

Vi er som den vilde hyrde, der vogter på penge som græs. Vi bærer med smil vor byrde — vi drager med sved vort læs.

Det er en kendt sag, at danskerne ikke er indstillede på betjening ved dragere, og som følge deraf er det kun få stationer, hvor det kan betale sig at være drager. I den anledning har Cato skrevet ovenstående vers i Jyllandsposten.

\*

### En mild dom.

I december påkørte en lastbil en DSB rutebil ved Overlade mellem Nibe og Løgstør. Lastbilens bremses var helt ubrugelige og lygterne i uorden. Vognmanden mødte ikke i retten, og alligevel slap han med en bøde på 80 kr., selv om retten fastslog, at skylden for påkørslen udelukkende var vognmandens. For skaden på rutebilen blev DSB tilkendt en erstatning på 968 kr.

\*

### DSB dømt.

Ved landsretten er DSB dømt til at betale en fjerdedel af erstatningskravet til en 59-årig dame, der faldt af et S-tog på Østerport st., da hun entrede toget efter at trillefløjten havde lydt.

Retten fastslog, at damen havde vist grov uagtsomhed ved at stå på, efter at der var fløjtet, men togføreren burde have set hende på trinnet og standset toget.

\*

### Dræbte.

1. FJENNESLEV. En 49-årig parcelist ville i går ved 15-tiden gå over sporet mellem Ringsted og Fjenneslev for at aflevere en lånt hammer til sin nabo. Han var ikke opmærksom på, at lyn-toget Englænderen kom i det samme. Han blev påkørt af toget og var dræbt på stedet.

11. OREHOVED. Banearb. aspirant K. A. Hansen, Nr. Alslev, blev i middags påkørt og dræbt af det stærkt forsinkede tog 125, da han på skinnecykel var på vej for at betjene bommene ved Orehoved st.

EL R. STRØM

Aut. Installatør

Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejder for DSB

Rønede Tlf. Rønede 80



Gartneriet Belgrano

En smuk Buket, en flot Krans til en billig Pris.

Hj. af Vibyvej og Tousvej - Telf. 92 Aabyhøj

Gælder det briller!

gå da altid til

**SPECIAL-OPTIKER**

**Knud Ibsen**

Langgade 26 - Nykøbing F. - Tlf. 513

### Auto-Duco Lakereri

v. Frede Frost  
Lastbiler, Vare- og Personbiler  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Hobrovej 76  
Aalborg . Tlf. Alba 10446

### Gunnar Hansen & R. Petersen

Blikkenslagermestre  
Udfører Arbejder for Banerne  
Nibe . Tlf. 108

### N. A. Pedersen & Søn

Murermestre  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Bramminge . Søvej 1 . Tlf. 77

### Brødr. Pedersen

Murermestre  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Lunderskov . Tlf. 10

### E. Jeppesen

Tømrer og Bygningsnedker  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Lunderskov . Storegade  
Tlf. 52

### 1/5 Chr. Nielsen & Co.

Tricotagefabrik  
Odense

### Andelsvaskeriet "VESTFYN"

Odense . Skjalm Hvidesgade 1  
Tlf. Odense 12207



Vasker for alle i By og  
paa Land.

### J. Jensen Skorup

DSB Uniformsleverandør

Aarhus - Søndergade 44  
Tlf. 5195 - 4792

### Biler mod tog og bomme.

2. NIMTOFTE. En personbil gik i stå på overskæringen ved Kærende. Føreren af bilen gik for at hente hjælp, men kort efter kom toget og slyngede bilen langt bort. I det tætte snefog kunne motorføreren ikke se, at bilen holdt på overskæringen. På en anden overskæring der i nærheden kørte en lastbil med forspændt sneplov mod skinnen i overkørslen. Skinnen blev revet op, og de tre mand på lastbilen blev slynget af ved den bratte standsning, og pådrog sig hjerne-rystelse og svære skrammer.
4. RINGE. En lastbil kørte i dag mod bommene på overskæringen for Svendborgvej i Ringe. Den første bom blev splintret, og bilen standsede ved den anden bom. Det lykkedes at få bilen af vejen før toget kom.
6. VIBORG. Fårup banens motortog påkørte i morges en lastbil på overskæringen ved Mastrupgård. Lastbilen blev drejet rundt, så den slog hul i motorvognen, hvorefter den faldt ned i grøften. Føreren af bilen blev slynget ud af førerhuset og kom til at hænge på den ene forskærm. Mærkeligt nok var han sluppet med overfladiske snitsår og en lettere hjerne-rystelse.
6. ODENSE. Ved 13-tiden blev en personbil påkørt af Kerteminde-toget på overskæringen for Skjalm Hvidesvej. I den tætte snetykning opdagede føreren af bilen for sent toget, og i det glatte føre skred bilen ind mod togets bageste vogn og væltede derefter ned i grøften. Føreren af bilen og en passager kom begge lettere til skade.
6. SAKSKØBING. Ved 6-tiden blev bommene ved Våbensted overskæringen påny påkørt. Denne gang var det af en motorcykel med sidevogn. Føreren af motorcyklen blev slynget af denne og blev noget forslået, men det lykkedes at få fjernet køretøjet fra sporet før toget kom.  
Den 13. blev Våbensted bommene atter påkørt, idet en lægebil ikke kunne standse i det glatte føre, da bommene blev sænkede.
18. ESBJERG. Ved 20,30-tiden kørte en stor lastbil gennem bommene på overskæringen ved Ribe plantage og standsede først 25 m på den anden side overskæringen. Den ene bom, der lå ind over sporet, blev fejlet til side af godstoget, der passerede umiddel-

bart efter. Bilens nummerplader blev beslaglagt, da bremserne var ganske uden virkning.

21. SØNDERBORG. På hovedgaden i Sønderborg påkørte Mommarktøget i aften en personbil, der for sent fik øje på toget. Bilen blev alvorligt beskadiget.

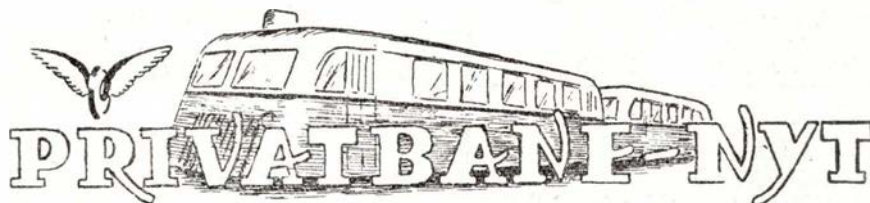
★

### Andre uheld ved banerne.

2. PADBORG. Under rangering sprang en dobbelt »hund« i dag af sporet og ramte jernbanearbejder Viggo Sørensen i det ene lår, der blev slemt kvæstet.
3. ODENSE. For anden gang i løbet af tre uger er der i aften atter forsøgt attentat mod lyntoget Nordvestjyden, ved at der kort før Odense var lagt en dobbelt svelle hen over sporet. Til alt held blev toget ikke afsporet, og der skete kun lettere skade på lyn- togets forreste vogn.
4. BIRKERØD. En åndssvag patient fra Ebberødgård forsøgte på en overskæring at springe på et tog, der var i fuld fart. Manden blev slynget hen ad banelinien og kvæstede bl. a. sit ene knæ alvorligt.
9. KAGERUP. Da en brandsprøjte var på vej til en ildebrand i Grib skov, skred den i det glatte føre mod muren på Kagerup station. Der blev et stort hul i muren, og sprøjten blev knust.
13. HOLSTEBRO. Ved 1,30-tiden skete der et voldsomt sammenstød mellem et godstog og lyntoget Nordvestjyden på Holstebro st. Godstoget var ankommet fra syd og holdt i spor I. Der blev givet ordre til at skille toget for at lave overgang for de rejsende fra det ventede lyntog. Rangerlederens fløjtesignal må være misforstået på maskinen, idet godstoget fortsatte ud ad stationen, hvor det i indgangsspor- skiftet tørnede sammen med lyntoget. Portør T. L. Jørgensen så fra signal- posten, hvad der var ved at udvikle sig, hvorfor han viste stop mod lyn- toget. Lyn- togets føreren P. B. Jensen, Århus, så signalet og satte bremserne i, hvorefter han hurtigt forlod fører- pladsen og derved undgik at blive knust, idet godstogsmaskinen ved sammenstødet trykkede førerpladsen fuldstændig sammen.



21. STEVNSTRUP. Da et motortog ved godt 11-tiden befandt sig mellem Stevnstrup og Langå opdagedes det, at der var ild i motorvognen. Da det ikke var muligt at slukke ilden ved personalets hjælp, tilkaldtes brandvæsenet fra Randers. Vognen, der var af ældre årgang, brændte fuldstændig op.
21. ORKANAGTIG STORM rasede i dag over det meste af landet og voldte mange forstyrrelser i trafikken, men ingen steder skete der skade på personer eller materiel.
22. KORSØR. Da bilfærgerne BROEN ved 21-tiden skulle lægge til i Korsør havn, fik manden på kajen ikke fat i fortøjningswiren fra færgens agterstavn, hvorfor færgerne i den hårde vind svingede næsten 90 grader og tørnede mod bolværket langs jernbanen. Det lykkedes at få færgen hallet i færgeløbet med agterenden forrest. Færgerne havde ingen skade taget og kunne afgå med 20 min. forsinkelse.
26. GRÅSTEN. For at kunne krydse med lyntoget Sønderjyden, skulle man ved 23-tiden have to tog på et spor på Gråsten st. Da toget fra Tinglev skulle rangeres bag toget fra Sønderborg, kørte det, formentlig på grund af den tætte tåge, hårdt mod det holdende tog, hvorved fire puffere blev beskadiget.
- at Malmø i år fejrer 600 års jubilæum, og at der i den anledning åbnes en historisk udstilling »Malmö i 600 år« den 7. september.
- at DSB d. 23. februar åbnede et nyt rejsebureau i Magasin's lokaler på Kongens Nytorv i København, og at DSB derefter har 6 rejsebureauer.
- at det ene færgeleje i Frihavnen for tiden ombygges således, at Trelleborgfærgerne »Kong Gustaf V« kan sejle som reserveskib på Malmø overfarten. Hidtil har man måttet hente en af storebæltsfærgerne hertil som reserveskib.
- at Struer jernbaneorkester skal medvirke ved det danske årsmøde på Sild den 6. og 7. juni.
- at DSB og SJ har besluttet at bygge en ny togfærge til Helsingør-Hålsingborg overfarten. Prisen anslås til ca. 9 mill. kr. Færgerne bliver 10 m længere end de færger, der sejler på overfarten nu.
- at den mellemeuropæiske jernbanetrafik i dag er så intens på strækningen Kh-Kolding-Basel, at det har været nødvendigt at etablere et internationalt jernbane-telefonkabel over denne strækning.
- at DSB ved omlægningerne i regnskabsafdelingen har sparet to kontorchefer à ca. 20.000 kr. årlig.
- at man til sommer vil påbegynde bygning af en ny stationsbygning i Tinglev, samt en modernisering af Sønderborg station.
- at man i Hillerød har taget fat på udførelsen af en ny bro over Nordbanen ved Skansevej. Broarbejdet er liciteret ud for 169.000 kr. og der er givet 32 uger til arbejds udførelse.
- at Kalundborgs borgmester har tabt troen på, at der nogen sinde kommer dobbeltspor mellem Vørslev og Kalundborg.



## Det er ikke alle, der ved —

- at luft-overgangsbroen i Roskilde nu vil blive erstattet af en gangtunnel.
- at DSB personalets faglige organisationer ved Jernbaneskolens 50-års jubilæum skænkede skolen 5000 kr. til udsmykning af en kommende ny skole.
- at man ikke kan rejse fra Middelfart mod Odense efter kl. 21,19 på hverdage.

### Lollandsbanen.

Efter at finansudvalget har tiltrådt regeringens forslag om, at der ydes banen et driftslån på 450.000 kr., er banens drift sikret indtil 1. januar 1954. Der vil herefter blive nedsat et udvalg, der skal bestå af repræsentanter for rigsdagen, amtrakten, købstæderne og sognekommunerne i Maribo amt. — Udvalget skal behandle spørgsmålet om en økonomisk ordning for banen, indtil koncessionen udløber, nemlig den 1. juli 1954. Indstilling skal afgives til trafikministeren inden 1. november i år.

Banen har nu trukket ospigelsen tilbage for 5 af banens tjenestemænd, og af 57

afskedigede løsarbejdere er antaget 15. En del flere vil form. kunne tages i arbejde, når sporjusteringen påbegyndes.

Mens banens standsning af persontoggangen på Bandholm-banen er gået stille af, har det modsatte været tilfældet med Rødby-banen, hvor man indførte rutebil-drift på strækningen Holeby-Rødby Havn. Her har der været uafbrudt spektakler med overfyldte biler, efterladte rejsende, skolebørn, der må stå af rutebilen for at give plads for voksne og så selv gå til skolerne. Fra 1. marts er dette uheldige forhold bragt til ophør, idet skinnerbusserne atter kører på strækningen Holeby-Rødby Havn. Hermed er et trafikalt kaos,

Landsretssagfører

**KNUD THIEDE**

Ryesgade 11  
(Hj. af Rosenkrantzgade)  
Aarhus - Tlf. 8325

**ELLA JALMER**

Specialist i Øre-, Næse- og  
Halssygdomme.

Konsultation: Kl. 12-14.  
Torsdag: Kl. 16-17. Lørdag: Kl. 11-12.

Aarhus . Store Torv 8 . Tlf. 1612

*Har De tandproblemer?*

så tag en konsultation med

**Jydsk Tandteknik**

Vore Priser er fornuftige  
Rabat for tjenestemænd i april  
Aarhus . Frederiks Alle 146  
Tlf. 6288

## Frederikshavn

### Ove Jensen

Aut. Gas- og Vandmester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Frederikshavn, Danmarksgade 7, Tlf. 29

### Emil Sørensens Eftf.

Verner Carlsen & Sophus Nielsen  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Elektro Installation . Lys . Kraft  
Frederikshavn, Søndergade 27, Tlf. 174

### Niels Christensen

Vognmand  
Frederikshavn . Skolegade  
Tlf. 268

### Søren Christensen

DSB Vognmand  
Frederikshavn . Tordenskjoldsgade 2  
Tlf. 815

### Karstensen & Henriksen

Skibsværft  
Skagen . Tlf. 201

### Carl Jensen

Exam. Gas- og Vandmester  
Varme - Sanitet -  
Vandværksanlæg  
Hadsten . Nørregade 12 . Tlf. 14

### L. N. Rasmussen

Malermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Jerslev Jyll. . Tlf. Jerslev 86

### Willy Heyn Jensen

Aut. Installatør  
Udfører Arbejder for DSB  
Tylstrup  
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96

### Brønderslev Mineralvandsfabrik

ved A. Poulsen  
Brønderslev . Gravensgade 5b  
Tlf. 346

### Frits Halvorsen

Entreprenør  
Betonvarefabrik  
Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

### Harry Hansen

Vraa Blikkenslager- Centralvarme- og  
Sanitetsforretning  
Udfører Arbejder for DSB  
Vraa - Nygade - Tlf. 216

### Ejner Petersen

Murermester  
Udfører Arbejder for DSB  
Hvorupgaard . Tlf. 44

## Nibe

### Nibe Jernhandel $\frac{A}{S}$

Nibe . Telf. 32



### Aage Kristensen

Aut. Skorstens-  
fejermester  
Hammel . Tlf. 239

### Bengt Lindquist

Aut. Skorstensfejermester  
Udfører Arbejder for DSB  
Kakkellovne, Kaminer, Komfurer renses  
Mundelstrup . Telf. 53

## Hammerum

### M. Grummesgaard

Blikkenslager  
Vand - Sanitet - Centralvarme  
Flaskegasanlæg  
Hammerum . Frølundsvvej 16 . Tlf. 169

### Aage V. Nielsen

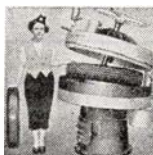
Smedemester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Hammerum . Østergade 9 . Tlf. 172

### Hammerum Installationsforretning

v/ H. Johansen  
Lys og Kraft overalt og til alle Formaal  
Udfører Arbejder for DSB  
Hammerum . Jernbanegade 1 . Tlf. 102

### H. Olesen

Brøndborer og Entreprenør  
Artesiske Boringer  
Vandværks-Anlæg  
Hammerum . Vestergade 18 . Tlf. 76



### Ikast Vulkanise- ringsanstalt v. Einer Madsen

Udf. Arb. for DSB

Ikast . Østergade 26  
Tlf. 140

### Knud Knudsen

Aut. Elektroinstallatør  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Ikast . Nørregade 37 . Tlf. 126

## Thisted

### Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand-  
og Gasmester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Thisted - Grydetorv 2 - Tlf. 772

### Aktieselskabet

### J. D. Koopmann's Svineslagteri i Thisted

### E. Rosenberg

Tapet og Farvehandel  
Leverandør til DSB  
Thisted . Brogade 1 . Tlf. 211

### Niels Skaarup

Blikkenslager - Aut. Vand- og  
Gasmester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Thisted . Østergade 11 . Tlf. 441

### J. Hebsgaard

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Thisted - Skraaningen 2 - Tlf. 575

### N. Kaagaard . Smedemester

Udfører Arbejder for D.S.B.  
Hørdum - Tlf. 48

### M. Henriksen

Entreprenør  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Nykøbing M - Frederiksvej 5  
Tlf. 259

### Morsø Møbelforretning

v/ Ejv. Petersen  
Nykøbing M - Enghavevej 47  
Tlf. 118

### Erling Sejersen

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Nykøbing M - Frydsbrøndsvej 9  
Tlf. 106

### Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
Udfører Arbejder for DSB  
Karup - Viborgvej 27 - Tlf. 59

### Joh. Hansen

Aut. Elektroinstallatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Brande . Storegade 15 . Tlf. 45



der ikke har været banens ledelse værdig, og samtidig har kostet banen en masse penge bragt til ophør efter fem måneders forløb.

★

### Vodskovbanens stationer solgt.

Kommunerne langs den nedlagte Vodskov-bane, der havde forkøbsret på stationer og arealer, har nu afgivet tilbud på disse, og privatbanebestyrelsen har accepteret tilbudene: Stationsbygningen i Højlerup med arealer gav 26.710 kr., Mylund st. 12.200 kr., Kirkholt stationsareal 2840 kr., Hellem st. 16.470 kr., Klokkeholm st. 16.000 kr., Bjørnholm st. 6000 kr., Røgelhede st. 80.090 kr. og Uggerhaldne st. 13.510 kr.

★

Nærum-banen agter nu helt at flytte remiser, værksteder og kontorer til Jægersborg. Af hensyn til anlæget af Hørsholmvej skal banen have endestation ved Egevang, og dermed forsvinder forbindelsen med stationsanlægene i Nærum.

Der vil blive bygget remiser til 6 skinnebusser, garager til 4 rutebiler, værksteder, mandskabsbygning, værkførerbolig, trafikinspektørbolig samt de kontorer, der er nødvendige for den daglige drift. Banens hovedkontor og administration forbliver som hidtil på Lyngby rådhus. Byggeriet vil koste 800.000 kr., men banen får så godt som hele beløbet ind, dels fra moderniseringsfondet og dels i erstatning for at skulle flytte på grund af Hørsholmvejen.

★

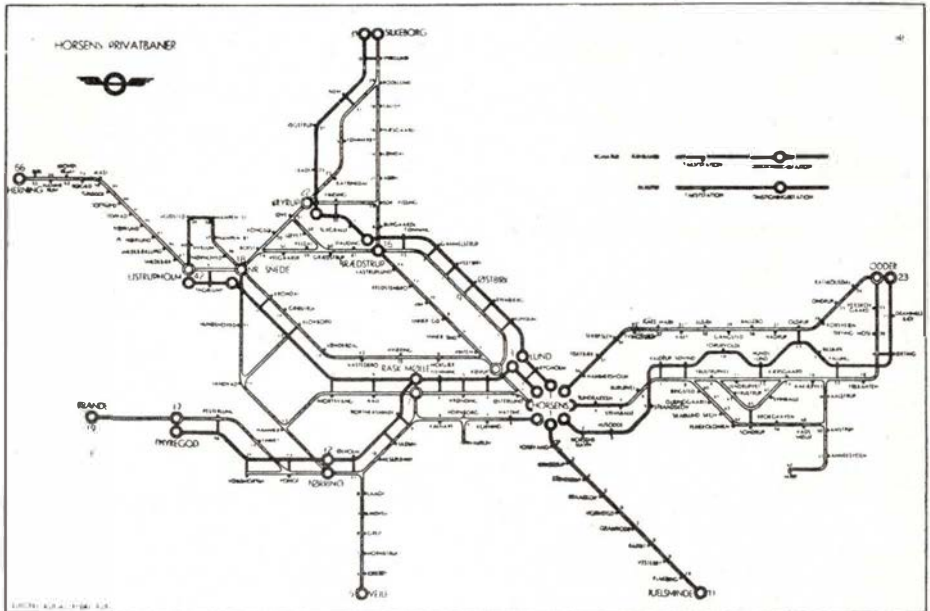
Troldhede-banen har for det kommende regnskabsår budgetteret et underskud på 285.000 kr., eller det samme som resultatet ventes at blive i indeværende år. Banens pensionsudgifter er i øjeblikket en kvart mill. kr. om året, og denne vil yderligere stige 60.000 kr. i år.

★

Varde Nr. Nebel-banen har for 1953-54 budgetteret et underskud på 109.000 kr., mens man i indeværende år venter et underskud på ca. 36.000 kr. Det ventes,

at kommunerne vil bevilge ca. 6000 kr. til gratialer til personalet i anledning af 50-års jubilæet, således at de, der har været indtil 10 år ved banen får 50 kr. og derefter stigende, så de, der har været ved banen i 30 år, får 200 kr.

Hørve-Værsløv-banen vil fra sommer-køreplanen erstatte to togpar med rutebiler, der agtes gennemført til Kalundborg, hvorfor banen nu har søgt koncesion på rutebilkørsel til Kalundborg.



Horsens Privatbaners jernbane- og rutebilnet.

Fra 1. februar har Horsens privatbaner gennemført en betydningsfuld reform ved billetteringen i banens rutebiler, idet man har indført ALMEX billetmaskiner i alle banernes rutebiler. Dette er ingen billig foranstaltning, idet en sådan billetmaskine koster 2500 kr., men banerne regner med, at man på anden måde sparer så meget, at maskinerne har betalt sig selv i løbet af 2-3 år.

For at vænne publikum til at bruge numre på stoppestederne i stedet for bynavne, har banen udgivet en nydelig og praktisk folder, hvoraf vi ovenstående bringer det let overskuelige kort over banernes såvel bane- som bilruter. På folderens anden side vises skematisk hvad de

forskellige tal på billetten betyder, samt et herligt, og for de rejsende bekvemt, slogan:

*Rejs som det passer Dem bedst. Billetterne er valgfri gyldige til tog og biler over samme strækning.*

Vi komplimenterer Horsens privatbaner for det her viste initiativ, der på en særdeles fyldestgørende måde viser, hvorledes tidens løsen for banerne i dag må være: en kombination af bane og bildrift. Samtidig viser planen, hvor fortræffelig egnens befolkning bliver betjent af et samlet trafiksselskab, i stedet for af en masse private rutebilejere.

## Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigestlf. 238  
 Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443  
 Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3  
 Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70  
 Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66



## Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10  
 Esbjerg

## København

### I. B. SCHILDER

Skrædderetablissement

Uniformer - Maalkonfektion  
Skræderi

Nørregade 7 . Tlf. C. 2058  
København K.



Hygiejniske Gummivarer

Katalog gratis

Amk. Gummivare Industri

Vestergade 3 . København K  
Tlf. Byen 4195

## Roskilde

### JAS Cykler og Radio

Herre- Dame- og Barncykler  
Knallerter - Støvsugere - Barnevogne  
1. Kl. Reparationsværksted  
Roskilde . Gullandsstræde 4 . Tlf. 420

### Bageriet

v/ B. Rasmussen  
Friskbagt Brød hver Dag  
Spec. Luksuskringler . Wienerbrød  
Roskilde . Skomagergade 9 . Tlf. 1306

### Konfekturføretningen

E. Jensen  
Chokolade . Konfekturer . Is  
Gaveæsker  
Roskilde . Sct. Olsegade 8 . Tlf. 3129

### Roskilde Turisttrafik og Rejsebureau

A. P. Hansen  
Roskilde . Algade 56 . Tlf. 174

### Jørgen Christensen

Aut. El-Installatør  
Alt elektrisk Arbejde udføres.  
Tilbud og Overslag gives uden  
Forbindende.  
Slagelse . Løvegade 30 . Tlf. 997

### Gaveboden

v/ M. Langelund  
Alt i Legetøj til Piger og Dreng  
Se inden for. - Altid stort Udvalg  
Slagelse . Løvegade 8 . Tlf. 1215

Det er Kvalitetsbrød fra

### Thers Bageri

man forlanger.

Korsør . Algade 39 . Tlf. 86

### Køge

### Installationsforretning

Brdr. Olsen  
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.  
Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301

## Næstved

*Chr. Aaris*

TØMRERFIRMA

Indehaver: STELLA AARIS-LARSEN

Leder: BØRGE JENSEN

NÆSTVED

FARIMAGSVEJ 7. TLF. 335.

### A/S Sydsjællands Jernforretning

telf. — Næstved — 3300

### Allerslev

### Skræderforretning

Johs. Jensen — Tlf. Enghave 28  
Lev. til Næ-Præstø-Mern Jb. og  
Rigspolitiet.  
Alt i Dame- og Herreskræderi.

## Fyn

### Magnus K. Pedersen

Aut. El-Installatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Stenstrup . Tlf. 18

### Kværndrup Smede- og Maskinforretning

v/ N. Chr. Larsen  
Centralvarme - Sanitet  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Kværndrup - Tlf. 69

### Hans Bruun

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Ringe . Vestergade 11  
Tlf. 167

### Sofus Hansen

Aut. Skorstensfejermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Skaarup . Tlf. 47

### H. Andersen

v/ J. Jensen  
Smed og Karetmager  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Faaborg . Vestergade 20 . Tlf. 275

VOGNFABRIKEN

SCANDIA

AKTIESELSKAB

RANDERS

## Fyn

### H. L. Rasmussen

Slagtermester

1. Kl. Kød, Flæsk og Paalæg anbefales  
Jernbanernes Personale.

Odense . Nørregade 71  
Tlf. 2552

### Henry Olsen

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Odense . Tietgens Allé 20  
Tlf. 9158

### S. A. Christensen

Blikkenslager  
Aut. Gas- og Vandmester  
Leverandør til DSB  
Odense . Vindegade 80 . Telefon 789

### Kjeld Pedersen

Ingeniør - Entreprenør  
Odense - J. L. Heibergsvej 53  
Tlf. 11205

### A. V. Löwenstein

Malermester  
Odense  
Østerbro 112 . Tlf. 11691

### Aage Rasmussen

Kolonial, Vin & Delikatesser  
1. Kl. Varer - Billigste Priser  
Odense  
Albanigade 22 . Tlf. 1780

### Odense Støvsuger Central

Brugte Støvsugere sælges  
kontant eller Rate.  
Reparationer af enhver Art udf.  
Odense . Vindegade 13 . Tlf. 6478

### M. Pedersen

Clarmester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Odense . Kongensgade 69 B  
Tlf. 4515

### Lars Jørgen Larsen

Vin og Cigarer  
Odense . Vesterbro 3 . Telefon 4710

Aktieselskabet

FAABORG KULKOMPAGNI

Faaborg - Tlf. 448 (fl. Ledn.)



*Rettelse.* I februar nr. skrev jeg i togfører Hegnhøjs fødselsdagshilsen, at han snart havde skaffet 100 abonnenter til Jernbane-Bladet alene fra Ålborg privatbaner. Jeg beder undskyldte, der skulle have stået 200 — to hundrede — abonnenter.

-bro.

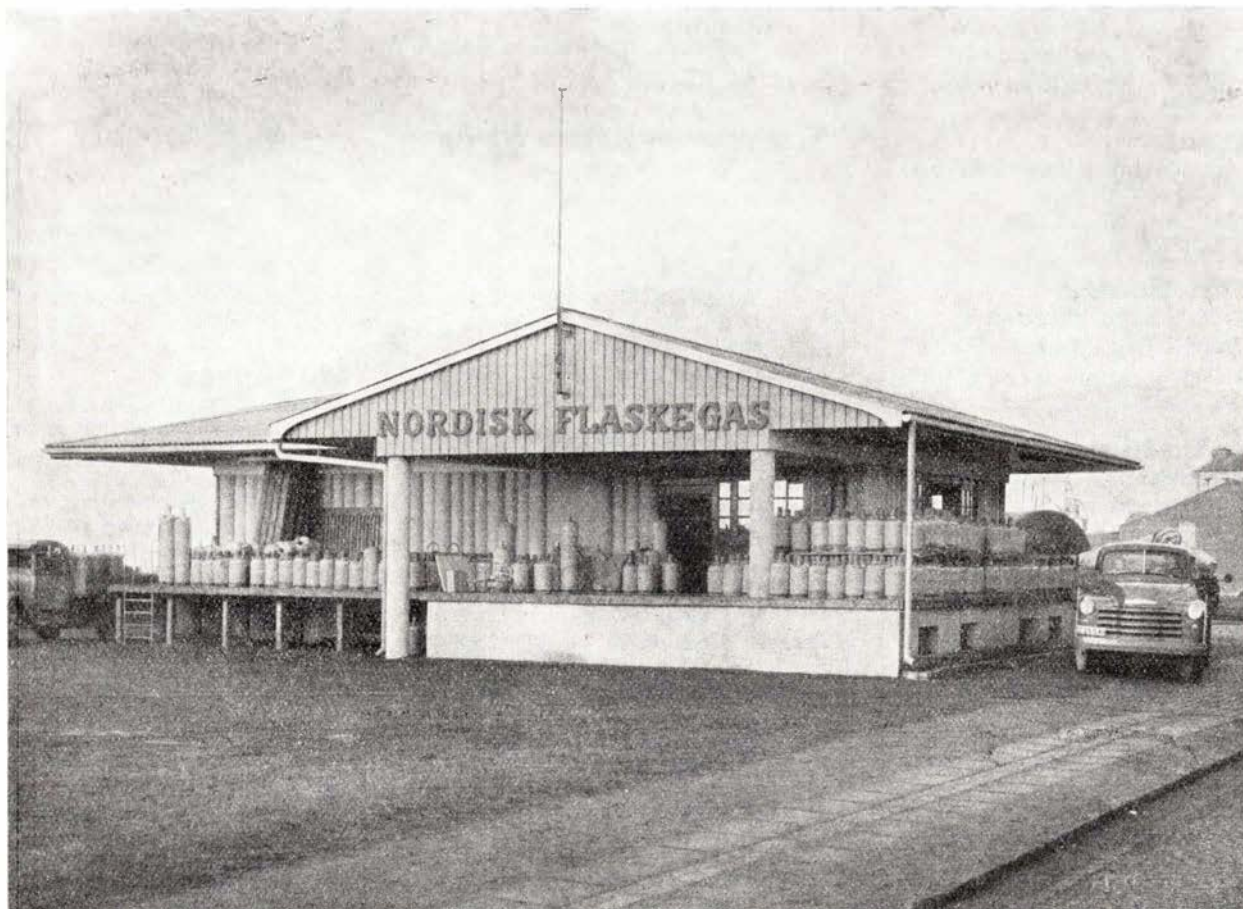
### Fødselsdag.

Togfører N. C. Andersen, Ålborg privatb., fylder 60 år d. 30. marts. Andersen er en god kammerat og kollega, der er vellidt af alle. Det siges, at dersom bærnerne havde udelukkende personale af Andersens slags til at omgås publikum,

da skulle det nok gå. Andersen føler sig stadig ung og ubesværet, og der er ikke noget, der anfægter ham. Selv når det fryser 20 grader, møder man N. C. Andersen uden kappe og vanter.

Til lykke på dagen!

-højry.



I 1945 startedes virksomheden *A/S Nordisk Flaskegas*, og driften påbegyndtes i små lokaler i den nye fiskerihavn i Esbjerg. I dag har virksomheden til huse i store, rummelige, moderne lokaler i Helgolandsgade 7. Her findes kontorer, laboratorium og værksteder og ved havnen findes et stort tankanlæg og en moderne

påfyldningsstation.

Når man hører, at N. F.s Tanke i Kalarier har en lige så stor kapacitet som f. eks. Esbjerg gasværk, og med lethed kunne dække døgnforbruget af gas for en by med 40—50.000 indbyggere, får man et indtryk af virksomhedens omfang.

75.000 gasflasker er ude i omløb, og de

500—600 forhandlere samarbejder energisk og intimt på stadigt at forøge omsætningen. Denne enorme salgsorganisations styrke er, at alle forhandlerne står i en brancheforening, som ejer ca. halvdelen af aktiekapitalen i *A/S Nordisk Flaskegas*, og brancheforeningen vælger blandt sine medlemmer den ene halvdel af aktiesel-

## Hansen & Lauridsen

Aut. Elektroinstallatører

E L



UDFØRER ARBEJDER FOR DSB

Ølgod

Nygade 3

Tlf. 150



- den bedste gas  
på det bedste anlæg.

**A/S NORDISK FLASKEGAS**  
**ESBJERG** **TLF. 3515**

## A A R H U S

**Boye**  
RASMUSSEN

Sølv- og  
Guld-  
smed

Reparationer og nyt Arbejde  
fra eget Værksted  
Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 3408

### G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr  
Lev. til Jernbanepersonalet  
Aarhus . Bruunsgade 46-48  
Telefon 6191

### B. Arndt

Aut. Elektroinstallatør i Aarhus,  
Vejlby og Risskov  
Aarhus . Nr. Alle 94  
Tlf. 3675

### Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 10454

### Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik  
Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 12755

Blomsterforretningen

### Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer  
Banegaards Plads 5  
Aarhus . Tlf. 1039

### Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade  
Papir - Festeleggrammer  
Aarhus . De Mezasvej 28 . Tlf. 9213

### Haandværkerforeningens

Restaurant og Selskabslokaler  
anbefales. — Kaj Hansen.  
Aarhus . Klostergade-Paradisgade  
Tlf. 234-9119

*AAA BANEGAARDSIDEN*  
**Stof-JENSEN**

BANEGAARDSPLADS 7 · TELF. 580  
AARHUS

### Tobaksforretningen

v/ M. Bomholdt  
Cigarer - Tobak - Vine og  
Spirituosa  
Aarhus . Ny Banegaardsgade 53  
Tlf. 7980

### Møbelpolstrer

Leif Pedersen  
Saavel nyt som Reparationer.  
Aldt solidt og billigt.  
Lænestole - Sofaer - Ottomaner  
Aarhus . Mejlgade 59 . Tlf. 14121 k.b.

### AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen  
Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 8183

### Jernbanepersonale

Husk altid de sidste Nyheder i  
Damekonfektion, Frakker, Kjoler,  
Dragter m. m. - **Konto oprettes**  
**VESTERGADES VAREKONTO**  
**Vestergade 64 - (husk 1. Sal)**  
Aarhus - Tlf. 7708

### Chr. Thomsen

Slagtermester  
1. Kl. Kød . Hjemmelavet Paalæg  
Aarhus - Helgenæsgade 1  
Tlf. 1047

### Vestergades Kødforsyning

1. Kl. Kød og Paalæg  
Aarhus . Vestergade 44  
Tlf. 2544

### Sv. Aage Jespersen

Tandlæge, C. Milbergs Eftf.  
Kons.: 9—17, Lørdag 9—13  
samt efter Aftale.

Aarhus . Park Alle 3 . Tlf. 3324

### F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7  
Telf. 3672 - 8748  
Plisse - Hulsøm - Stofknapper  
Knap huller - Applikation o. Kjolebroderi

Smyk Deres Hjem med haand-  
vævede Stoffer fra

### Jydsk Haandvæv

v. Kristine Hjorth  
Aarhus . Vestergade 19 . Tlf. 2164

### Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere  
Signalføjter - Hornarbejde  
Aarhus . Frederiksgade 23 - Tlf. 8468

### BAGERIET

v/ Bersang  
Friskbagt Brød og Kager.  
Spec.: Lækre Fødselsdagskringler.  
Aarhus, Nr. Alle 24, Tlf. 3562

### TIDEN KRÆVER

at man er velklædt, faa derfor  
Deres Kjole syet i

### »Lady« Kjolesalon

Aarhus, Borggade 16<sup>1</sup>  
Tlf. 14132

Fabrik for Maaleinstrumenter

### TERMA ½

Aarhus - Danmark

### Weisgaard Nielsen

Slagterforretning  
1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg  
Aarhus . Tordenskjoldsgade 85  
Tlf. 1635

### Irma Pallesen

Damefrisørsalon  
Moderne Haarpleje  
Aarhus . Finsensgade 61  
Tlf. 12902

Gælder det Ure eller Optik saa:

**Knud Pedersen**  
URE · OPTIK · TLF. 1267  
REPARATION

der tilfredstiller Deres Ønsker.  
Konto aabnes gerne.

Aarhus . Vestergade 15 . Tlf. 1267

### Damefrisørsalonen

v/ A. Grünert  
Alt i moderne Haarpleje

Hj. af Ny Munkegade og Samsøgade  
Aarhus . Tlf. 12142

### Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori  
Leverandør til DSB Personale

Aarhus . Chr. Købkesgade 23  
Tlf. 2053

### M. Jepsen

1. Kl. Kød og Paalæg  
Leverandør til DSB Personale  
Vester Alle 16  
Aarhus . Tlf. 5911

### Salon »Hollywood«

Som Reklame: Permanentkrøller 8 Kr.,  
Cold-Permanent 13 og 17 Kr. »Teide«  
Permanent for vanskeligt Haar 20 Kr.  
Fønbøgning Kr. 4,50.

Aarhus . Vestergade 39 . Tlf. 8355

Res. 46

### H. Christiansen

Glarimester  
Glarimesterarbejde.  
Rullegardiner - Persienser  
Aabyhøj . Haslevej 6  
Tlf. Aabyhøj 877

### H. Brandes

Slagtermester  
1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg  
Aabyhøj . Gjellerupvej 5  
Tlf. Aabyhøj 178

### E. Strandgaards Turistfart

anbefales.  
Tlf. Brabrand 193

### Bertrand Hagelquist

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Aarslev pr. Brabrand  
Tlf. Brabrand 282

### Otto Knudsen

Aut. Elektro-Installatør  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Brabrand . Voldbækvej  
Tlf. 234



skabets bestyrelse. Hver enkelt forhandler arbejder på den måde for sin egen virksomhed, og det giver styrke og gå på mod.

I dagspressen ser man af og til referater af ulykker i forbindelse med brugen af flaskegas, og vi spørger dir. *Jespersen*, om flaskegas er farligere i brug end almindelig kulgas.

Jeg er meget glad ved at få anledning til at komme med en udtalelse om spørgsmålet, siger dir. *Jespersen*. Det er en kendsgerning, at ulykker ved brugen af flaskegas aldrig skyldes, at beholderen er eksploderet, *men altid, at brugeren har været skodesløs og f. eks. ikke har bemærket, at slangen ved overtryk i regulatoren, er sprunget af, og gassen strømmet ud.* Følger man blot brugsanvisningen, er flaskegas mindre farlig i daglig brug end kulgas. Hertil kommer, at flaskegas er giftfri, den soder eller fedter ikke, og er, som kulgas, tilsat et robestof, der ved sin gennemtrængende lugt straks henleder opmærksomheden på, at noget er galt.

Det er endvidere lykkedes os at konstruere en sikkerhedsventil, som iøvrigt passer til de fleste gasflasker af andre fabriker, og denne sikkerhedsventil lukker automatisk for gassen, såfremt slangen skulle springe af. Flaskegas er en oliegas, der fremkommer ved raffinering af flyvebenzin. Danske Gasværkers Prøvningsudvalg gennemprøver i dag enhver art af tilbehør til flaskegas og autoriserer det, der er godt. Man må derfor anbefale forbrugerne i egen interesse kun at købe tilbehør, der er godkendt af udvalget.

På trappen veksler vi et par ord om fremtiden med dir. *Jespersen*. Vi har den plads, vi i øjeblikket har brug for, siger direktøren, men den stærkt stigende omsætning kræver snart realisering af vore byggeplaner, og vi håber en dag at få til huse i vor egen bygning på havnen, bygget til os efter vore særlige ønsker og krav.  
*J. N.*



### Lejre.

Overtrafikassistent A. A. Lauritzen, Sorø, er udnævnt til stationsforstander ved Lejre st., hvor stfst. L. Frederiksen e. ans. er flyttet til Måløv st.

### Christianshede.

Trafikekspedient T. V. Pedersen, Fredericia, er forfremmet til stationsmester ved Christianshede st., hvor stmst. G. Sørensen er død (56 år).

### Dødsfald.

Pens. vognopsynsmand H. C. Hansen, Odense, 85 år.

Pens. overmatros Fr. E. M. Jensen, Fredericia, 83 år.

Pens. stationsforst. J. O. Nielsen, Forlev, 82 år.

Pens. værkemester C. E. Christensen, Ålborg privatb., 80 år.

Pens. baneformand H. M. Hansen, Bækkelund, 80 år.

Pens. lokomester C. Aarkrog, Randers, 76 år.

Pens. togfører J. P. Johannesen, Kh, 68 år.

Pakmester O. H. Mikkelsen, Skjern, 65 år.

Banearbejder H. C. Hansen, Næstved, 64 år.

Lokofører A. A. Thøgersen, Vejle H, 63 år.

Pens. stationsforstander A. Scheel Nielsen, St. Heddinge, 60 år.

Banebetjent Peder Jensen, Viborg, 59 år.  
Lokofører C. Nielsen, Næstved, 55 år.

## FORENINGS-MEDDELELSER



### Københavns Jernbane Orkester af 1921

**Formand: Stationsbetj. Bjerneboe,  
Godbaneg., Pakh. I**

### Formål.

Vort motto er: »At gavne og fornøje«, og vort formål er: »Ved musikalsk medvirken at bidrage til at fremelske tillid og forståelse mellem byens borgere og jernbanestanden, samt at medvirke ved højtideligheder indenfor vor etat, organisationerne og blandt disses personale.«

I praksis betyder det, at orkestret i meget vid udstrækning imødekommer anmodninger om medvirken ved almenyttige og velgørende arrangementer, såsom indsamlinger og socialt prægede fester, for at gøre disse så festlige som muligt.

### Medlemmer.

Midlerne, som orkestrets virksomhed koster, kommer tilveje gennem medlemmernes kontingent, hvoraf langt den største del fra passive medlemmer, bestående af jernbanemænd af alle kategorier, hvortil kan føjes adskillige jernbanevenner, der alle giver de ca. 25 aktive medlemmer trofast moralsk og økonomisk støtte.

### Gratis musik.

Orkestret bringer sine medlemmer en musikhyldest ved jubilæer, sølv- og guldbrillup samt såfremt det ønskes koralblæsning ved begravelser.

### Sammenkomster.

Foreningen arrangerer musik- og teateraftener samt udflugter gratis eller til bil-

### Bogbinder N. J. UTH

S. O. Sørensens Eftf.  
Alt Bogbinder- og Protokolarb. udf.  
Århus . Dybbølgade 5 . Tlf. 13487

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6286  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLEDmateriale  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN

### Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Frederikshavn . Emilievej 3  
Tlf. 1497

### A. M. & O. Aagaard Hansen

exam. Tandteknikere  
Jernbanegade 9 . Tlf. 986  
Hjørring

### Jacob P. Sørensen & Søn

Blikkenslager, aut. Vand- og  
Gasmester, Centralvarmeanlæg  
Køkkenudstørsforretning  
Skagen . Sct. Laurentiivej 73  
Tlf. 82

### BRDR. HØNGAARD

Bygmestre  
Murer- og Snedkerarbejde  
Udfører Arbejde for DSB samt  
Stat og Kommune.  
Sønderskov . Telefon 25

letpriser, der ligger under biografpriser, for derved under kammeratlige former at berede medlemmerne en fornøjelig aften, og samtidig give disse lejlighed til at følge orkestrets udvikling.

### Medlemsblad.

Foreningens medlemsblad udsendes gratis pr. post ca. hveranden måned og bringer meddelelser om foreningens virksomhed, program for festerne, festdage i medlemskredsen m. m.

### Derfor.

Dersom man synes om orkestrets formål og virkemåde og under det fortsat fremgang, og vil have lov til at betragte det også som eget orkester, vær da fortsat medlem af vor forening eller sørg for allerede i dag at indmelde sig hos bestyrelsen eller en af de aktive medlemmer. I så fald hjertelig velkommen i foreningen.

Bestyrelsen.



### Konkurrence ved bommene.

En kvindelig bilist kom forleden kørende ved jernbanebommen ved Sorø. Bommen gik ned, og damen standsede op. En mandlig bilist masede sig frem ved siden af hendes bil og lurede nu på at komme først over, når bommen gik op.

Damen var imidlertid »med« på spøgen og prøvede også på at komme først, men uheldigvis glemte hun, at hun var i lastbil med ret højt førerhus. Det stødte mod bommen og rev den ned.

For denne forseelse fik damen en bøde på 30 kr.

### Selvjustits.

Scenen var Mørnmark-banen — lige i byens udkant. En veritabel kælkabaner var med ungdommelig ildhu hurtigt stablet på benene af en flok rødmossede unger, og man kælkede — ikke langt fra banen. — Så kom toget! En dreng tøvede med at komme væk — han stod mellem skinnerne — ham og hans kælk. Motorføreren jog bremserne i, og drengen var reddet, men se, om han gad flytte sig!

Der er ingen tvivl om, at den konsekvente form for selvjustits, motorføreren herefter foretog overfor drengen ved at give denne en mindre korporlig afklapsning, har gjort sin virkning. Det mindst, man kan forlange af en dreng, man har skånet livet for på de farlige jernbaneskiner, er dog at blive mødt med en smule respekt. Kender børn da heller ikke autoritet på et jernbanespor mere?

### 10 kr. og 70 øre for en bybanebillet.

En ung mand havde kørt med S-tog Valby-Vesterport, hvor han sagde til billetkontrollen, at han havde tabt den fællesbillet, han havde købt i Valby. Kontolet afkrævede manden for en ny billet 35 øre til dobbelt takst 70 øre, hvilket han nægtede at betale. Sagen gik så vidt, at den kom for politiretten, hvor politifuldmægtigen lod den unge mand vide, at minimumsbøden for rejse uden behørig rejsehjemmel er 10 kr., der tilfalder politikassen. Han vedtog bøden og betalte de 70 øre til DSB på stedet.

### At de' ku' la' sig gøre. —

I frokostværelset på Odense st. findes en række tegninger, forestillende forskellige af stationens ældre personale, tegnet af en østrigsk tegner, der har karikeret dem en del. Bl. a. er der et hoved af en gml. rangermester. Når man ser dette billede, antager man straks, at det må høre til en stor og kraftig mand. En dag jeg sad på kontoret, kom en lille mand ind og kredsede om min plads.

— Er der noget jeg kan hjælpe Dem med, spurgte jeg.

— Ja, jeg er pens. rangermester X, og vil gerne have to fripas til Nykøbing Fl. til konen og mig. Det til konen skal være på fælleskl. Nogen tid efter kom han igen, og jeg spurgte ham, hvordan rejsen til Nf var gået:

— Jo, tak, den var da gået godt, men tænk Dem o.ass., da vi kom til Næstved, gik der en dame i jernbaneuniform på

perronen, og hun havde rødt bånd om huen, og da toget var færdig, gav hun afgang!

— Ja, og hvad så, spurgte jeg.

— Ja, så gik toget sgu!

Det kneb selvfølgelig med at bevare alvoren. — høft.

### Aflysning.

Auktionen over gamle motorvogne aflyses herved, da det har vist sig at efter, at motorerne er taget ud af vognene, så kører vognene udmærket!

Fagmanden.

### Forfremmelse.

Ved saneringen af en station købte en jernbanearbejder det trækomples med skiltene mænd og kvinder. Da overbanemesteren spurgte, hvortil nyerhvervelsen skulle bruges, fik han svaret:

— Til kaffe- og pølsebar!

### Taksigelse.

Hjertelig tak til alle, der vidnede i min store sag, både til dem jeg har gjort noget, og til dem jeg intet haver gjort. Alt har styrket min tro på, at kun fjolserne dør ubemærket, og dertil synes jeg — f..... hukket mig — selv, at jeg er for vellykket.

Lensmanden

p. t. herredskontoret i Hasseris.

### Fristil om en cykel

I en pige klasse skulle der skrives en stil »Fars cykel«, og den skulle være på 100 ord. En 10-års pige skrev følgende:

Far skulle en dag cykle til Ledøje for at udrette et ærinde. Da han skulle passere overskæringen ved stationen, kom toget i det samme. Far slap heldigvis godt fra uheldet, men cyklen blev fuldstændig knust.

Dette er 35 ord, de manglende 65 ord sagde far, da han bar resterne af cyklen hjem!

### Hovedsagen

En banearbejder, der nylig havde giftet sig med en kokkepige, blev spurgt om det var en god kone, han havde fået.

— Det ved jeg ikke endnu, men hun kan da lave mad!

### og så var der —

Stationschefen, der ikke ville have tjenesten ændret fra norm B til norm A, fordi der var for meget at bestille på stationen!

### MODELJERNBANE

Løsdele til Bygning af Modeltog med alt Tilbehør, saasom Lokomotiver, Vogne, Skinner, Signaler m. v. i Skala HO, Størrelse 1:87 $\frac{1}{2}$ , Sporvidde 16,5 mm og Skala O, Størrelse 1:45, Sporvidde 32 mm. Ill. Katalog tilsendes mod Indsendelse af 1 Kr. + Porto.

### MODEL og HOBBY

København K, Løvstræde 2, Byen 3010  
Postkonto 73521



## Herning

**Lund & Erichsen**  
Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

### Alfred Christensen

Exam. Tandtekniker  
Herning . Østergade 30  
Tlf. 865

### C. Engelbrecht & Søn

Aut. Gas- og Vandmester  
Blikkenslager  
Udfører Arbejder for DSB  
Herning . Bredgade 14 . Tlf. 47

### Herning elektro- mekaniske Værksted

v/ Lorentsen & Jensen  
Herning . Østergade 27  
Tlf. 1520-1820

### E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juvelerer  
Lev. til DSB Personale  
Herning . Østergade 3 . Tlf. 800

*Mask-op*

Strømper - Opmaskning  
Herning . Hakked v. Hotel Eyde  
Tlf. 1133

### Herning Vulkaniseringsanstalt



A. P. Bach  
Nye Slidbaner og Rep.  
Udf. Arbejder for DSB  
Herning . Østergade 8  
Telf. 924

Alt i Paalæg . Sild . Ost . Salater  
Prøv vort lækre Smørrebrød  
Bringes overalt i Byen.

### DET KOLDE BORD

Herning . Fønnesbechsgade 32  
Tlf. 918

### Ubbe's Damesalon

Herning . Skolegade 49  
Tlf. 1843



### Ejnar Lange

Slagtermesterforretning  
Kød - Flæsk - Paalæg  
Herning . »Fredhøj«  
Telf. 1739

## Herning

### Schack Nielsen

Farver og Lakker  
Stort Udvalg i Tapeter  
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

### Henry Bech Autoværksted

Aut. Forhandler af Dodge, Hudson,  
Land Rover, Henschel Diesel  
Perkins samt den tyske Folkevogn  
Herning . Bethaniagade 34 . Tlf. 821

### A. og W. Christensen

Specialværksted for  
polstrede Møbler  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

## Viborg

### M. Christiansen

Aut. Skorstenstejermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Viborg . Skottenborg 12 . Tlf. 703

### Aage Havn

Tømrermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Viborg - Middagshøjvej  
Tlf. 1913

### Jørgensen & Thanild

Murermestre - Entreprenører  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Viborg: Søndermarksvej 2 . Tlf. 1920  
Viborg: Aalbækvej 17 . Tlf. 2272

### Arne Mortensen

Uniformsskræderi  
Lev. til DSB Rutebiltjeneste  
Herre- og Dameskræderi paa Konto  
Viborg - St. Sct. Mikkelsgade 8  
Tlf. 1781

### V. A. Jørgensen

Reparationsværksted  
for Auto-Karosserier  
Leverandør til DSB  
Viborg . Tlf. 1268

### Wienerbageriet

Otto Westergaard  
Lækkert Brød og Fødselsdagskringler  
Viborg, St. Sct. Hansgade 5, Tlf. 975  
Filiater: Jernbanegade 18, Tlf. 1593  
Godthusgade 29

### Agtrupvejs Budcentral

v/ E. Schmidt  
Al Slags Bud- og Vognmands-  
kørsel med 1/2-3 Tons Vogne.  
Vaskemaskiner udlejes.  
Kolding . Agtrupvej 42 . Tlf. 2943

### H. og F. Sloth

DSB Vognmand  
Kolding . Tlf. 51

## Varde

VARDE  
BYRAAD

### BRDR. VAGTBORG

Murermestre  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Vestbanevej 12  
Tlf. 484 og Bellevue 784  
Varde

## Sønderjylland

### Uffe Møller

Aut. Elektro-Installatør  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Tinglev . Tlf. 4056

### Emil Thiesen

Sadelmager & Møbelpolstrer  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Tønder - Kogade 3

### Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby %

Vilbæk pr. Kliplev  
Tlf. Kliplev 8716



### „ARNOLIN“

Farve og Lakfabrik  
Over-Jerstal . Tlf. 82  
Første Klasses Kvaliteter til rime-  
lige Priser. Indhent Tilbud.  
Leverandør til DSB

### Anton Schrøder

Aut. Installatør  
Udfører Arbejder for Grindstedbanen  
Agerbæk - Tlf. 44



**1/3 Rasm. Holbeck & Søn**

Jern og Kul

ODENSE - TLF. 24 og 99

**Møller & Co., Odense 1/3**

Fabrik for akkumulatorbatterier til el-værker, automobiler, motorcykler, radio, skibe, telefon m. m.

Odense, Åsylgade 16, Tlf. 3343

*Spis flere Dølser*

**Odense Pølsevogne**

Telefon 5071 - 1425

**I/S E. Bondo & Co.**

Odense

**CYMA**

er de bedste Schweizer  
Præcisionsure

Forlang dem hos Deres Urmager

**Cykler - Motorcykler**

BSA — Skirner  
Hamlet — Harthiner

SØREN ANDERSEN  
Odense, Nørregade 85, Tlf. 953

**1/3 Odense  
Kamgarvspinderi**

✱



Der er saa mange at vælge imellem. Vælg den rigtige, den mest praktiske og billige vælg en

**IMPO**

Støvsuger

Afbyrderen er indbygget i Haandtaget.

Kr. 250,-  
m. tilbehør.

**IMPO**

ODENSE

TLF. 1409

**1/3 Gustav Lotze**

Odense

**G. Hjorth & Co.**

Manufaktur en gros  
Vindegade 14—18, Odense  
Tlf. 186

**I. M. Nielsen & Co. 1/3**

Bygningsartikler . Isenkram  
Vinduesglas . Haveredskaber  
Havemøbler

Odense . Nørregade 63  
Tlf. 439

*Osteriet "Dana Blue"*

ODENSE

**1/3 Aage Billenstein & Co.**

Handsker & Lædervarer

Odense . Mageløs 9  
Tlf. 5890

**S. M. Jensen & Co. 1/3**

Trikotagefabrik

Odense . Slotsgade 5  
Tlf. 1560 - 3060

Aktieselskabet

**Odense Jernvarefabrik**

**William Bencke & Co.**

Odense . Langelinie 1  
Tlf. 402

**Lauritz Andersen**

Bageri og Konditori  
Lækre og velsmagende  
Fødselsdagskringler og Kager  
Odense - Ø. Stationsvej 7 - Tlf. 2271

**Bryggergaardens Konditori**

Vestergade 11 - Tlf. 2860  
Filial: Skibshusvej 107 - Tlf. 2324  
Odense Viggo Andersen