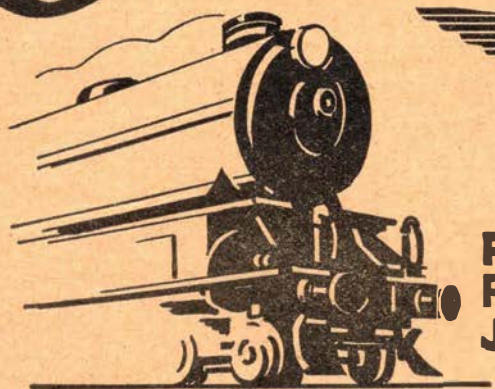
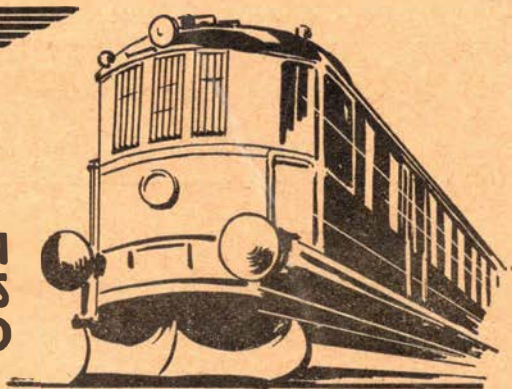


# Jernbane-Bladet



**FÆLLESORGAN  
FOR DANMARKS  
JERNBANEMÆND**



Febr. 1947

Redaktion: Trafikekspedient H. E. Rybro,  
Flintholm St., København. F.

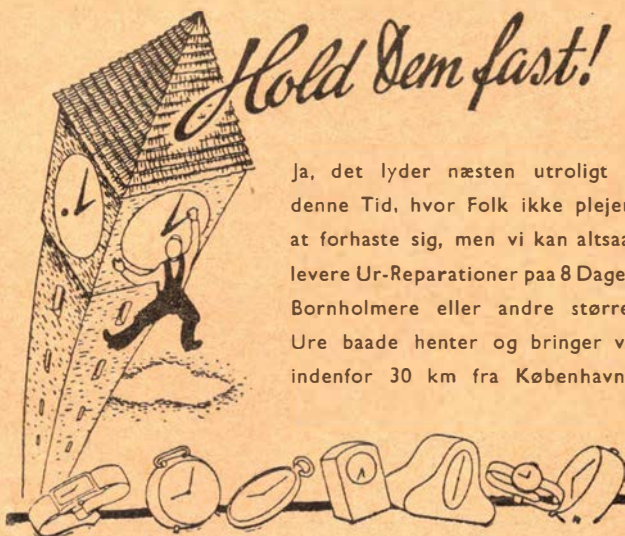
4. Aargang  
Nr. 2



## SØBY VÆRK

AKTIESELSKAB

TELEFON CENTRAL 2139



*Hold Dem fast!*

Ja, det lyder næsten utroligt i denne Tid, hvor Folk ikke plejer at forhaste sig, men vi kan altsaa levere Ur-Reparationer paa 8 Dage. Bornholmere eller andre større Ure baade henter og bringer vi indenfor 30 km fra København.



**Helligkilde**

Vestervoldgade 10 . Tlf. Byen 4962

**Vejen Automobillager**

Aut. Fordforhandler

Tlf. 170 . 270

Vejen

**KÄHLERS TEGLVÆRK**

KORSØR



**Københavns Frugtauktioner**

Rømersgade 7 ✕ Glückstadtsvej, Frihavnen  
Ved Godsbanegaarden 4

**Nordjydsk Cold Stores ½**

Aalborg

Tlf. 8325 (3 Lin.)

**Stormgades Tæppelager ½**

Stormgade 16, Hj. af Vester Voldg. . Byen 8708, Palæ 8000

**Andersen & Cordes ½**

Ingeniør-, Entreprenør- og Murerforretning

Poul Paghsgade 33 ✕ Aalborg ✕ Telefoner: 214 - 2871

**S. L. Møllers Bogtrykkeri**

Rosenørns Alle 29 . København V . Tlf. Central 17188

**C. H. HANSEN**

Skotøj en gros

Slagelse

Telef. 1269

**Sækkeleje-Kompagniet ½**

Helsingørgade 20—22

Telefon Central 4966

**½ Koma Løg**

Amager Landevej 220

Telefon: Kastrup 88

**Skrædderetablissementet J. B. Schilder**

Nørregade 7

Central 2058

**H. OTZEN**

Entreprenør

Lyngbyvej 267 A . Telefon Gentofte 4385

Plads: Ericavej 140, Tlf. Søborg 1885

**Vilh. Nellemann ½**

København

Randers

**Munke-Bjærgby Teglværk**

pr. Munke-Bjærgby

Petersen & Jørgensen

Telefon: Bromme 25

**Holmegaards Glasværk ½****Svebølle Kaseinfabrik**

J. Hansen

Svebølle

Tlf. Viskinge 2

**Lauritz Nielsen**

Agentur ✕ en gros Forretning

Rørdalsvej 10—12 . Aalborg . Telefon 4040 (2 Lin.)

**Københavns Fragtmandshal**

Halmtorvet 17

Tlf. Central 8686

**DANALITH ½**

AALBORG

**Henner Jensen's Eftf.**

Fisk en gros

Kontor: Gl. Strand 34, København K, Telefon: Palæ 8071

**Cement - Jern - Konsortiet**

Afd. af F. L. Smith & Co. A/S

»Norden« Fabrikken, Aalborg

**Tapetfabriken Fiona ½**

Detailudsalg: Skindergade 27 ✕ Telefon: Central 15837



# Maanedens ved



# Interview Harald

I »Jernbane Bladet« har vi ikke hort ret meget om Pensionister, og min Tanke var da at besøge en af disse. Men hvem? Jeg syntes, det var ganske naturligt at tale med pens. Tgf. Th. Skov, Kh. Men Skov nærede nogen Betænkelse, da han ikke mente, at hans Arbejde havde været af en saadan Art, at det bør omtales nu, men da jeg var af en anden Mening, fik jeg endelig Skov overtalt. Endnu engang prøvede Skov at slippe, ved at bemærke, at han var imod — og har altid været imod — at tale om sig selv, baade som Tjenestemand eller Organisationsmand. Men omsider kom vi til Sagen.

— *Hvordan føler du dig tilpas som Pensionist?*

— Jeg kan kun sige, at jeg som Pensionist føler mig godt tilpas. Jeg nyder det akkurat, som da jeg var i Tjeneste og nød mine Fridage.

— *Dersom Aldersgrænsen var sat til 70 Aar, inden du tog din Afsked, vilde du saa have fortsat længere?*

— Jeg tvivler meget paa, at selv om Aldersgrænsen var sat til 70 Aar inden jeg søgte min Afsked, at jeg vilde have blevet længere end til jeg fyldte 67 Aar.

— *Hvad er din Mening om 70 Aars Grænsen?*

— Min Mening er, at 70 Aars Grænsen er for høj, — 65 Aar vilde være mere passende, og jeg tror heller ikke, at 70 Aars Grænsen vil betyde ret meget. Der vil vel nok være nogle, som vil forsøge at blive saa længe, men jeg tvivler paa, at de vil faa nogen Glæde af det. Endelig er der jo ogsaa det, at en Forhøjelse af Aldersgrænsen betyder mindre Avance-mentmuligheder.

— *Og hvad mener du om Pensionen, nu efter at den bliver forhøjet. Er du tilfreds med den?*

— Om Pensionen kan jeg kun sige, at jeg for min Part er tilfreds.

— *Du arbejdede i sin Tid meget for »Dansk Jernbane Forbund«, har du høstet Frugt af dit Arbejde?*

— Det er rigtigt, at jeg har deltaget i

Organisationsarbejdet, men naar du spørger, om mit Arbejde har baaret Frugt, saa kan jeg kun sige, at det maa andre bedømme, men én Ting ved jeg, at jeg efter bedste Evne og med stor Glæde deltog i dette Arbejde.

— *Har du nogen Oplevelser fra den Tid?*

— Naturligvis har jeg Oplevelser fra den Tid. Mest af alt glædede det mig at erfare paa nærmeste Hold, hvilket stort og udmærket Arbejde, der blev udført fra de overste Lederes Side.

— *Har du nogen Oplevelser fra din Jernbanetid?*



Pens. Togfører Th. Skov, Kh.

— Vist har jeg Oplevelser fra min Jernbanetid, som for mit Vedkommende varede 45 Aar. Det kan vel næppe tænkes, at der er nogen, som er uden Oplevelser i saa lang Tid. Jeg har haft mange, baade gemytlige og mindre gemytlige. Mange pudsige Episoder med Rejsende, uden at jeg skal komme nærmere ind paa nogen særlig, — mange gode og glade Minder om Samvær med Kammerater. Af mindre gemytlige er vel nok det, der staar dybest i min Erindring, at den Kul-

de, som vi i mange Aar maatte døje, da vi kørte i iskolde Bremserum, hvor der ikke var mere Plads, end at man lige kunde dreje sig rundt, og kun holde Varmen saa nogenlunde ved at hoppe og trampe. Jeg kommer herved i Tanker om et Resultat, som jeg i hvert Fald har haft en ikke ringe Andel i. For en Del Aar siden deltog jeg i en Fohandling i Generaldirektoratet. Emnet var: Omændring af Hd. Vogne (nuværende Ef). Generaldirektoratet ønskede Tjenestekupéen flyttet helt ned i Enden af Vognen og Toiletet fjernet. Jeg var alene for Organisationen (D. J. F.) — og gik bestemt imod denne Ordning, idet vi havde sorgelige Erindringer fra Em Vognens Tjenestekupé, som netop var anbragt i Enden af Vognen. Generaldirektoratet kunde ikke gaa bort fra dens Ønske — den Gang, — Ændringen er saa vidt jeg ved, aldrig blevet gennemført. Da jeg mærkede, at min Protest ikke hjalp, var jeg dristig nok til at fremføre Ønsket om, at man skulde forsøge at skaffe nogen Varme i Pakvognens Tjenestenum ved en lille Ovn eller Lampe. Dette Krav vakte Latter fra et Par af de Herrer fra Generaldirektoratet, men jeg fik en velkommen Støtte fra daværende Trafikinspektør Rønnfeldt, men der gik dog lang Tid inden jeg hørte noget til Sagen, men efter at Togpersonalets tre Afdelinger var blevet slaaet sammen, arbejdede vi videre derfra med Sagen, og blev en Dag indbudt til at møde i Centralværkstedet for at udtale os om en Varmelampe, som var installeret i en Hd. Vogns Tjenestekupé. Denne var aflaaet, og vi fik nu at vide, hvor længe Lampen havde været tændt og fik saa Adgang til Rummet. Jeg husker nu ikke længere, hvorledes Temperaturforholdene var, men et husker jeg tydeligt, Pakm. J. P. Kjeldsen og jeg var enige om, at det langt fra var tilfredsstillende, og lige saa enige om, at vi ikke havde Raad til at sige Nej til Tilbudet, i Haab om, at det senere skulde blive bedre. Og det blev det. Ingen, som ikke selv har prøvet, hvad et Ophold i mange Timer i saa iskolde Rum, som vi opholdt os i for mange Aar tilbage, har nogen Anelse om, hvilken Glæde den mindste Opvarmning betød.



Efterhaanden lykkedes det ogsaa at faa Varmelamper til andre Bremskupéer, men nu efter Indførelsen af Tryklufsbremsen, er der vel ikke saa mange, der har Brug for Varmelamper. Det være langt fra, at jeg vil have Æren for alt dette, jeg var kun den, der benyttede Lejligheden til at fremsætte Ønsket, og andre sammen med mig har saa senere arbejdet videre med Sagen.

— *Op til Slut, — har du noget særligt paa Hjertet, nogen Ønsker eller lign. at udtale?*

— Jeg kan ikke sige, at jeg har noget særligt Ønske at udtale for min egen Person; men jeg har det Ønske, som jeg ogsaa tror deles af mange, at Organisationerne stadig maa gaa fremad, og det er min Tro, at det ogsaa vil ske, nu da vi forlængst er naaet dertil, at alle, ogsaa paa højere Sted, er klare over, at det er en mægtig Fordel baade for Arbejdsgivere og Arbejdere.

Harald.

## Omkring Gdir. Knutzen-Sagen.

### „Frit Danmark“ skriver:

I »Frit Danmark«s Nr. for 15. Novbr. skrives, at Gdir. Knutzen holdt en Middag for tyske Officerer i sit Hjem den 9. April 1942.

At vi under Besættelsen hørte og troede paa denne Historie var undskyldeligt; men at Frihedsbevægelsens Hovedorgan halvandet Aar efter Befrielsen kan tillade sig at fortælle sine Læsere den som en Kendsgerning, synes mig ganske uanstændigt. Og det saa meget mere som alle Landets Blade har bragt Referat af Forhørene over Knutzen, hvor hele denne Skrone blev aflivet. Kan det virkelig være i Frihedsbevægelsens Interesse at opretholde Offentlighedens Dom over en Mand ved Hjælp af usandfærdige Anklager?

Sandheden om denne Middag »for tyske Officerer i Knutzens Hjem« er denne, — og hvis der er Gnist af Retsindighed i »Frit Danmark«s Redaktion, aftrykker de den — selvfølgelig under Forfatterens Ansvar:

En Delegation af tyske Jernbane-Embedsmænd skulde, som det saa ofte er sket, til Danmark for at forhandle om Trafikspørgsmaal. De havde meldt deres Ankomst til d. 8ende April om Aftenen. Men Knutzen bad dem vente en Dag, da han ikke ønskede, at den Middag, som plejede at afslutte Forhandlingerne, skulde falde den 9ende. Det blev først lovet, men bagefter ændret, da en af de deltagende Herre skulde være tilbage i Berlin den 10ende.

Knutzen bestemte da, at Middagen skulde være i Statsbanernes Lokaler i Sølvgade efter Forhandlingerne. Og ved Middagens Begyndelse rejste han sig og udtalte, at de Tilstedeværende jo alle vidste, at det var en Sorgens Dag for Danmark, og bad dem rejse sig for at mindes de Faldne — og bad om, at der ikke blev holdt flere Taler ved Middagen. Denne forløb saa i Stilhed.

Det er altsaa Sandheden om Middagen for de tyske Officerer i Knutzens Hjem. Han kunde lade være at holde Middag for de Jernbanemænd. Ja, maaske, men ikke uden, at det vilde have blevet opfattet som en Demonstration. Og paa dette Tidspunkt var der vist almindelig Enighed om, at højere Embedsmænd ikke indlod sig paa Demonstrationer. — Men disse Ting vil Tjenestemandsdømstolen jo komme til at tage Stilling til.

Men ved at bringe usandfærdige Angreb kan »Frit Danmark« kun opnaa at vildlede Offentligheden og nedsætte Frihedsbevægelsens Anseelse. Gunnar Nislev.

Vi gengiver gerne »Sandheden om Knutzens Middag« og beklager ukorrekt at have meddelt, at den fandt Sted i hans Hjem — men vi maa tilføje, at dette ikke er i Stand til at ændre vor Bedømmelse af Manden. At Knutzen den 9. April 1942 holdt Middag for Tyskerne — det være sig af den ene eller den anden Aarsag, det være sig her eller der, betragter vi stadig som i allerhøjeste Grad nationalt uværdigt.

»Frit Danmark«s Red.

Naar De, Hr. Gunnar Nislev, vil korrekse »Frit Danmark«, saaledes som det er sket i Deres Indlæg i F. D. Nr. 34, maa man jo vente, at De ikke selv drejer Kendsgerninger.

Den 7. April 1942 ankom de paagældende tyske Jernbanembedsmænd til Danmark. — Den 8. April gav Statsbanernes øverste Chef, daværende Trafikminister Gunnar Larsen, en Middag for D'Herrer, hvori Generaldirektor Knutzen, hans Afdelingschefer m. fl. deltog.

Det synes at være en ganske absurd Idé, at Statsbanernes næstøverste Chef skulde være forpligtet til at give en Middag næste Dag for de samme Mennesker, selv om denne Dag ikke havde været den 9. April

Hvornaar har det været Skik, at der ved den Slags Kommissioner er givet mere end een officiel Middag er foregaaet i Generaldirektorens Lejlighed eller i de umiddelbart op til denne stødende Lokaler, og enten den betegnes som officiel eller uofficiel, har Tyskerne ikke kunnet vente, at der vilde blive afholdt mere end een Middag, og det er ikke udelukket, at Tyskerne endog selv har undret sig over den Knutzen'ske Gæstfrihed.

Oppurtunisme og Servilitet synes at have haft en god Grobund indenfor Embedsstanden, og det er beskæmmende, at ikke en af D'Herrer har fundet sig foranlediget til ikke at deltage i denne Middag og derved vise, at der dog er visse Velanstændighedskrav, som ikke kan fraviges. G. Larsen.

### „Korsør Avis“ skriver:

### Hvor er vi henne?

Det meddeles, at Justitsminister Elmquist nu har fulgt den Indstilling, der var givet af saavel Statsadvokat som Rigsadvokat, hvorefter der ikke skal rejses kriminel Tiltale mod Gdir. P. Knutzen for hans Forhold under Besættelsen. Sagen er derefter tilbagesendt til Rigsadvokaten, hvorfra den nu gaar til Auditoren for Tjenestemandsdømstolen, der skal afgøre, om der skal rejses Tiltale her.

Sidste Akt af denne Sag, som nu har staaet paa siden Befrielsen — altsaa i mere end 1½ Aar (!) — kommer til at foregaa ved Tjenestemandsdømstolen. Først efter Afslutningen her kan der sættes Punktum for Sagen. Og hvis der ikke kommer yderligere Nyt frem, kan Gdir. Knutzen faa den Oprensning, han har Krav paa — hvis der endnu er Retfærdighed til i dette Land.

Knutzen-Sagen er typisk for den Udrensningsgalskab, der har raset herhjemme siden Befrielsen.

Denne Sag, der til at begynde med blev blæst op til noget stort, men nu synes at løbe ud i Sandet, er noget i Retning af en menneskelig Tragedie, ogsaa paa Grund af den Langsommelighed, Behandlingen har været Genstand for.

Er det Ret og Retfærdighed, at en gennem mange Aar højt værdsat dansk Embedsmand, om hvis Indsats i Statens Administration og hele Trafiknet, man før ikke havde Lovord nok tilovers for, nu gennem halvandet Aar har været sat fra Bestillingen og, efter i nogen Tid efter Kapitulationen at have været interneret, siden da har haft Søgelyset rette mod sin Per-



son? Efter mange Undersøgelser og lange Afhøringer, hvorfra der sikkert foreligger Bjerger af Akter og Dokumenter, er vore højeste retslige Autoriteter kommet til det Resultat, at der ikke er Grundlag for at rejse kriminel Tiltale mod denne Mand. Sagen kan nu finde sin endelige Afgørelse ved Tjenestemandsdømstolen.

Nye Afhøringer kan begynde...

Vi er ikke Defensor for Generaldirektor Knutzen. Havde han under Besættelsen optraadt anderledes overfor Tyskerne, end man maatte kræve af en højtstaaende dansk Embedsmand, skulde han selvfølgelig bøde derfor. Men den retslige Undersøgelse har altsaa ikke givet Holdepunkter i den Retning.

Man skulde tro, at man saa endelig var naaet til Vejs Ende. Men nej, nu skal denne utiltalende Tjenestemand, hvor Sladderer ofte har vidt Raaderum, træde i Funktion.

Det er modbydeligt at tænke paa, at no-

get saadant kan faa Lov til stadig at trives i vort *engang* saa højt lovpriste danske Retssamfund.

Tænker d'Herrer Retshaandhævere og Lovgivere dog ikke paa, at det er Menneskeskæbner, det drejer sig om? Hvilket Nervepres maa et Menneske, der er i Søgelyst Maaned efter Maaned, ikke være ude for?

Folketingsmand Ambys Kritik af den ekstraordinære Tjenestemandsdømstol var paa sin Plads, og hans Forslag til Nedsættelse af et Udvalg til Undersøgelse af Loven om denne Dømstol er jo nu ogsaa vedtaget af Rigsdagen. Men hvornaar ser vi Resultatet af dens Virkninger? Mens Græsset gror, dør Horsemor...

Underligt, at der ikke forlængst i Rigsdagen har hævet sig kraftige Røster mod denne fortsatte Form for Menneskejagt, der truer med at undergrave Retsbevidstheden i vort Samfund.

hvornaar den kommer, afhænger ikke af Partierne alene.

Opsigtsvækkende var Gustav Rasmussens Tale til den udenlandske Presse, idet han her indledningsvis forlod det gamle Regimes snart 100-aarige Tale om det gode Nabo- og Venskabsforhold og rent ud erklærede, at vi i snart 100 Aar har været ude for 3 Angrebskrige og nu kræver Ro og Sikkerhed, ligesom han meget stærkt og virkningsfuldt understregede, at Vestmagterne ikke kan være bekendt fremdeles at lade os fodre og indespærre 150.000 Tyskere.

## Englandshandelen igen.

(Indsendt).

Hvor er det velgørende at se, at der dog er nogle, som tør tage Bladet fra Munden og sige sin Mening om Tingene.

Samtidig med »Fredsudbruddet« og den engelske Invasion her i Landet, brød den »engelske Syge« jo ud i lys Lue og antog efterhaanden Form af en hel Epidemi. Dog er den vist paa Retur nu. Der er meget, der tyder paa det, og forhaabentlig forsvinder den helt.

Den Gestus vi efter Stemningen her i Landet har vist og viser Englænderne bør holde op med det samme. Handel har ikke noget med Følelser og Sympatier at gøre. Vi skal handle, hvor vi ser den største Fordel, — selvfølgelig under Hensyntagen til Fremtiden.

Vi skal hjælpe det sultende Europa, hedder det; men hvorfor kan vi saa ikke hjælpe bl. a. med Fisk. Englænderne vil jo ikke selv have Fisken, og saa maa de aabenbart heller ikke være saa sultne, som de raaber op om. Syd-paa er der ogsaa stoppet for Fisk. Det har tilsyneladende ikke saa stor Betydning, at Folk sulter, eftersom det ikke altid er Spørgsmaalet, om Varerne er tilstede, men om det kan tillades Folket at faa dem.

Ja, Krigen er forbi, og Landet skulde gerne paa Fode igen. Det skal ske under Mottoet »eksportere eller dø«, og det lyder jo meget godt; men efter Resultatet at dømme, burde det have heddet »eksportere og dø«, for det er jo i den Retning, det gaar. For mange vilde det vel ogsaa være det skønneste, det, at faa Lov til at do for England!!!

Nej, vi skulde have været anderledes fast i vor Politikk overfor vore saakaldte »allierede«. Hvordan f. Eks. med de tyske Efterladenskaber her i Landet? Var vi i Krig med Tyskland, hvad vi jo gik for at være, skulde vi jo have Ret til at beslaglægge alt tysk Materiel som Krigsbytte. Men



## »Sandkassen«

Ved Aarsskiftet fyldtes hele den partidikerede Dagspresse med Partiførernes spaltevise Udtalelser om den politiske Situation i vor hjemlige Andedam — det var der da Papir nok til. Kan De huske, hvad d.Hrr. sagde?

Vi skal tillade os kortelig at repetere Hovedsynspunkterne. Venstre mente naturligvis, at alt var saare godt; det hele gik, som det skulde — eller da som det overhovedet kunde. Konservative ønskede Samlingsregering, hvis det ikke gik længere med den nuværende. Radikale vilde det samme og erklærede, at naar de ikke havde fungeret som »Tunge paa Vægtskaalen« og fremtvunget et Regerings-skifte, skyldtes det den Betragtning, at et Valg jo vilde stille den kommende Regering overfor ganske det samme »Problem«. Socialdemokraterne fandt, at et Regerings-skifte var ønskeligt, men de kunde ikke se nogen Udvej til at danne en Samlings-

regering sammen med de 3 »borgerlige« Partier — Konkurrencen med Kommunisterne var aabenbart for farlig. Dansk Samling ønskede Samarbejde og Retsstaten ligesaa, dog ikke for enhver Pris.

Med ikke ret mange flere Ord kunde det være sagt; de meterlange Forklaringers mange Gentagelser og Indpakninger var ikke livsnødvendige. Allermindst, naar man ved, hvorledes Situationen i »Ministerstormens« Dage var.

Sandheden er jo, at der ikke lod sig opføre nogen effektiv Ministerstorm. England vilde ikke have det. Og om eller

## DE FORENEDE BOGTRYKKERIER

MADS HANSEN

Søndergade 11, Aarhus

Telefoner Kontor 302 Sæteri 636

Leverer illustrerede Tidsskrifter, Kataloger . Prislister

**A. Askær**

Auto-Reservelede og Tilbehør en gros  
Kolding . Tlf. 1234 - 1254

**Nic. Dedersen & Co.**

Skibsmægler Frederikshavn

## »Lynbudene«

A. Andersen  
Finsvej 30, Frederikshavn  
Telefon 1215

**Niels Christensen**

Vognmand

Skolegade . Frederikshavn . Telf. 268

**MARTIN W. NYHOLM**

Fiskeeksport

Frederikshavn Telefon 370

**H. Larsen**

Speditionsforretning

Frederikshavn Telefon 19

**J. Wadmann**

Farvehandel

Danmarksgade 77 . Frederikshavn  
Telefon 297

**Harald Jensen**

Cykleforretning

Gl. Torv 5, . Frederikshavn, . Tlf. 1157

**Rich. Wichmann**

Frederikshavn Telefon 804

**Frukt en gros**

**Fritz Schaal**

Alt i Skotøj

Danmarksgade 65 . Frederikshavn  
Telefon 624

**Frederikshavn  
Auto- & Maskinværksted**

v/ Frode Sørensen

Agnetevej . Telefon 1161

**1/8 Nordisk Standard**

Sække Selskab Nørresundby

**Brdr. Christoffersen**

Møbler og Liggister  
Begravelser ordnes

Hadsundvej 4, Aalborg, Telefon 5032

**Aalborg Fiskerestaurat**

»Fjordkroen«

Richard Nielsen . Telf. Aalborg 32702

**Aalborg****Kedelrensningskompagni**

v/ L. Frederiksen

Petersborgvej 10, Aalborg, Telf. 4995

**Aalborg Dukkemagasin**

Østeraagade 3 Telefon 1936

**Hjalmar Wendelboe**

Konfektionsfabrik Aalborg

**Chr. Andersen's****Forstørelsesanstalt**

v/ H. Arling

Boulevarden 21 . Aalborg . Tlf. 1289

**Kjær & Bendtsen**

Kolonial en gros

Aalborg Tlf. 3043

**Nørresundby Møbelfabr.**

Telefon 1009

**Max Dedersen & Søn**

Smede- og Maskinværksted

Vesterbro 81 Aalborg

**H. Thomsen**

Blomsterforretning

Vestergade 11 Nørresundby, Tlf. 4494

**Nr. Sundby Centralvaskeri**

Fru E. Andersen

Garvergade 12 . Telefon 1442

**D. Johansen & Søn**

Jydsk Linieranstalt

Skipper Clementsg. 1, Aalborg, Tlf. 1256

**Jensen & Andersen**

Sydmarken 23 . København, Søborg  
Tlf. Søborg 601

**Mejerimaskinanlæg**

**Københavns Læderhandel**

Saxogade 84 . Centr. 5370

**Petri's Bogtrykkeri**

Poul Petri

Frederiksborggade 1 . C. 9212 - 14121

**V. Andersen**

**Cigarkassefabrik**

Classensgade 7 . Kbhvn. Ø . Øbro 8630

**Jul. Eriksen**

Fiskeeksport og Import  
Snaregade 6, Ctr. 3070, Priv.: Taga 6332  
Specialitet: Aal

**TH. RICH & SØNNER 1/8**

Husumgade 31-33 . København N  
Telefon Central 718

**Cordes Danske Koldlim**

**Foreningen af  
Fruktgrossister  
i København****V. IVERSEN**

Trælast en gros . Kommandit Selskab  
Kastelsvej 22 . Cent. 14704

**Gl. Strands Fisketransp.**

Knud Sørensen

Naboløs 2 . København K . Byen 2250  
(Svares ikke ring til Ctr. 508)

**Hans Lund**

Fisk en gros

Knabrostræde 25 . Telefon Byen 3873

**P. A. Dam & Co.**

Fh. A/S Dansk Trawl-Fiskekomp.&J. J. Storms Etit

Snaregade 4 . København K

Tlf. Central 1085, Byen 4063

**L. Kruse-Jensen**

Fisk en gros

Gl. Strand 36 Tlf. Byen 8721



— nej, saadan gik det ikke, selvom vi dog fik Lov at beholde Flygtningene, hvilket siger en Del, blot til den forkerte Side. Men ikke nok med det. Hvorfor skulde saa meget af Tyskernes Efterladenskaber odelægges? Der er bl. a. blevet brændt i tusindvis af Tæpper, medens vi til Genæld har maattet importere i dyre Domme bl. a. til Flygtningene! Dette er kun Smaating. Tyske Flyvemaskiner, der var i Uorden, blev repareret og prøvefløjet for derefter at blive odelagt. Her er for en Gangs Skyld et Omraade, hvor Englænderne ligger et godt Stykke foran Tyskerne.

I fem Aar var vi i Lommen paa Tyskerne. Nu er Freden kommet, men er vi fri? Nej, vi er blot kommet over i en anden Lomme, og Spørgsmaalet er saa bare, hvornaar vi slipper fri af den. Forhaabentlig snart — formodentlig aldrig.

I fem Aar har vi støttet den tyske Krigsproduktion og har leveret et Frikorps, og i Dag er vi med til at betale Englands Krigsbyrder og har leveret Tusinder af unge Mænd til den engelske Hær, Folk, som nu kæmper mod Jøderne, og som er indrulleret med mindre Lovlighed end Frikorpsfolkene.

Hvor er vi henne? Ja, spørg ikke mig!!!

S. A.



Da Lokfører A. Andersen, Tønder, den 5. November fejrede sit 40 Aars Jubilæum, bragte »Hejmdal« følgende fornøjelige Jubilæumssamtale:

Der er ikke mange, der kender Lokfører Anders Andersen fra Tønder, men der er ualmindelig mange, der kender »Den landskendte« alias Lokfører Andersen.

Andersen stammer fra Holstebro og kom her til Tønder ved Genforeningen — endda som Fører af det første Tog, der krydsede Kongeaagrensen.

— Stemmer det ikke?

— Jo, det er rigtigt nok. Det var den 12. Juni 1920. Jeg startede ved 5-Tiden om Morgenen fra Bramminge mod Tønder. Der gik de utroligste Rygter. Uha, Tyskerne vilde brække Sporene op o. s. v., men det var da ogsaa kun Rygter. Ved Grænsen fik vi en tysk Lokfører »om Bord« som Lods. Det var en festlig Tur, og en stor Oplevelse, ja det var det. Skolebørnene stod stillet op langs Jernbanen med Flag, ja nogle af dem løb langs med Sporene. Det var forøvrigt kun tomt Materiel, vi kørte med. Vi skulde jo have en Masse danske Vogne og nogle Loko her ned. Den Dag kom der alt ialt omkring ved 200 danske Jernbanefolk her til Tønder, og vi blev allesammen indkvarteret paa Skolen i Richtsensgade. Jo, det var en stor og en travl Dag.

— De har i det hele taget oplevet meget som Jernbanemand, vel mere end de fleste?

— Naah, det ved jeg nu ikke, men noget har jeg da oplevet. I Juni, det var vist den 13., 1936, da jeg en Dag kom kørende mellem Klipleve og Bjerndrup, saa jeg en lille Dreng, der laa imellem Sporene og legede. Jeg bremsede straks, men opdagede, at jeg ikke kunde naa at faa Farten taget af Maskinen, og saa sprang jeg af i Farten, løb langs Maskinen og naaede da ogsaa lige at have Drengen til mig, inden Maskinen brusede frem. Jeg maatte løbe frem gennem Dampen fra Maskinen, og det var nær gaaet galt. Fligen af den Kittel, jeg havde paa, sad bagefter fast mellem Sporet og Maskinens Hjul.

— De blev belønnet af Carnegie-Fonden for den Redningsdaad?

— Ja, jeg fik 800 Kr. samt Broncemedaille. Fra Jernbanen fik jeg 100 Kr. Men ellers har mit Liv inden for Jernbanen gaaet sin Gang som for alle andre. Ja, under Besættelsen havde vi jo ogsaa de store Besværligheder, og det var som Regel sørgelige Oplevelser. Som nu dengang Toget blev bombet oppe ved Skærbæk. Jeg holdt netop paa Skærbæk Station og ventede, da jeg skulde krydse det Tog, der blev bombet. Vi blev straks beordret ud til Ulykkesstedet. Bomberne var gaaet ned midt i Maskinen og havde dræbt to Jernbanemænd. Fyrbøder Andersen og Lokfører Andersen, begge fra Tønder. Det var en Lørdag Aften. Da jeg Søndag Morgen

**Store Malerier** Charlottenborgudst. m. fl.

**Kr. 5.00** i Udbetaling, Kr. 10.00 pr. Md.

*Lysekroner og Konsolure*

**A. ARNI** . Østerbrogade 98

(Hj. af Carl Johansgade) . Øbro 8433

kom til Tønder, var der mange, der fik et Chock, da de saa mig. De troede, det var mig, der var blevet dræbt ved Bombningen.

— Hvornaar begyndte De at læse op?

— Allerede som Dreng, men det tog først rigtig Fart, da jeg kom til Struer for ca. 40 Aar siden. Her i Sønderjylland fortsatte jeg, og der findes vist ikke mange Forsamlingshuse hernede, som jeg ikke har hjemsogt. Jeg læser helst Prosa og Digte af Jeppe Aakjær og Anton Bertsen i Dialekt. Jeg tror Folk kan lide at høre Oplæsning i Dialekt. Jeg kan forresten huske, engang jeg optraadte i Politikens Sal i København. Vi var fem, der optraadte, og det var i Forvejen blevet aftalt, at vi af Hensyn til Tiden kun maatte give hver eet Da-Capo-Nummer. Jeg var blevet kaldt frem og havde givet mit, men lige idet jeg skulde til at gaa ud, hørte jeg nogle Københavnerne raabe: »Klap for S . . . , vi vil have ham Bonden ind igen«.

— Hvordan synes De nu om at være i Sønderjylland?

— Oha, jeg har befundet mig vel hernede, det har jeg ja. Nu har jeg ogsaa haft det godt, saadan hvad Helbredet angaar. I de 40 Aar, jeg har været i Jernbanens Tjeneste, har jeg ikke haft 40 Sygedage. Det er da meget pænt. Jeg kan da ogsaa prale af, at jeg, til Trods for at jeg nu er 65, aldrig har taget min Temperatur. Hvor mange kan prale med det, naar de bliver 65.

— Jo, »Den landskendte« er en Mand, der er værd at sludre med, for han kan fortælle og berette i een Uendelighed. Paa sin Jubilæumsdag paa Tirsdag skal han ogsaa nok faa Masser af Beviser for, at der er mange, der husker ham baade som Lokfører Andersen og som »Den landskendte«.

## Farvel til »Frit Danmark«

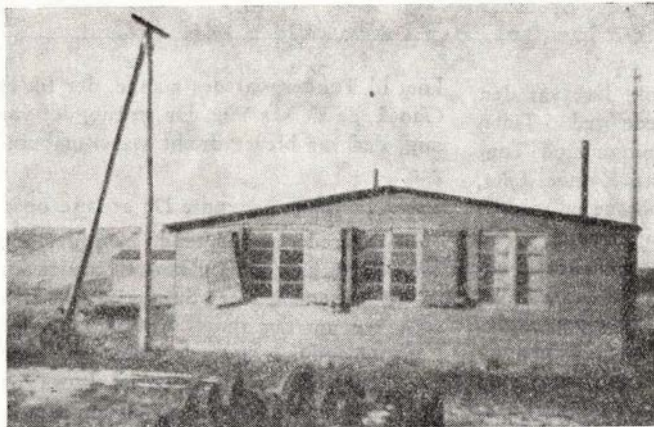
Formanden for Dansk Jernbaneforbund, Stationspersonalets Afd., 1. Distrikt, Meldgaard Kristensen, har umiddelbart for Aarsskiftet sendt Folketingsmand Mogens Fog denne Skrivelse, hvori han meddeler, at han udtræder af »Frit Danmark« og nedlægger sit Mandat som Medlem af »Frit Danmark«s Hovedbestyrelse:

»Ved nærværende meddeles De, som Formand for Landsorganisationen »Frit Danmark«, at undertegnede fra og med dette Aars Udgang nedlægger mit Man-



# BRUNKULS-EVEN

Tekst og Foto: Overp



Formandens Kontor.

De, der i denne forfærdelige Efterkrigs-vinter har siddet hjemme i Stuen og forsøgt at hjælpe en halvkold Radiator eller Kakkelovn at opvarme det daglige Opholdsrum, har jo nok af og til sendt en ikke særlig venlig Tanke til dem, der skal skaffe os Brunkullene. Ikke mindst naar de har læst i Avisen, at man truede med at standse Arbejdet helt, hvis man ikke fik en Krone — siger og skriver een Krone — mere pr. Ton.

For mange staar dette med Brunkullene sikkert som noget af et Æventyr. Man har hørt om en gammel Enkekone, paa hvis Jord man fandt Brunkul, at hun solgte Gaarden for en svimlende Pris. Nogle har nok gættet paa, at her var en af de mange Millionærer, som er dukket frem i de senere Aar. Ak, nej, saadan ser det ikke ud. Der er saavist ingen Grund til Misundelse.

Men selvfølgelig kan det nok gispe i een, naar man har forladt sin halvkolde Stue og efter lang Tids haablos Kamp for at sikre sig blot 2 skallede Hektoliter Brunkul pludselig staar i Æventyr-

landet omgivet af Millioner af Hektoliter dejlige Brunkul. Hvor gaar Brunkullene hen?

Dette Spørgsmaal retter jeg til Overformand C. Thomsen fra Firmaet Wri-gth Thomsen & Kier, der har Statens Brunkulsleje i Entreprise.

»Ja,« svarer Hr. Thomsen, »de fleste gaar til Aarhus.«

»Og jeg, der ikke kan faa blot 2 Hektoliter!«

»Ja, se, de gaar nok til Aarhus, men for at blive afskibet til Sjælland, formodentlig til København de fleste af dem. Det er et københavnsk Firma, der sælger dem alle-sammen.«

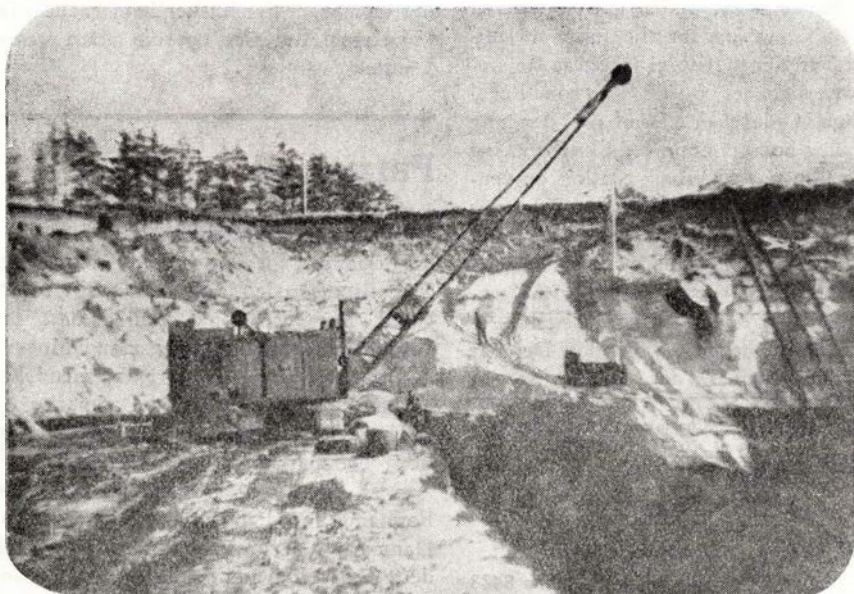
Saa forstaar man jo bedre, at der foruden Statens Lejer findes ialtfald Hundrede er jo en ringe Trøst.

Vi gaar en Tur rundt og ser paa Arbejdet, og jeg faar lidt Oplysninger om, hvad der sker.

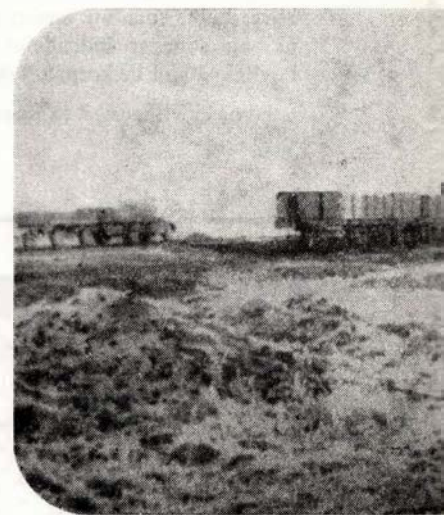
Der optages ca. 300 Tons daglig. Efter Optagelse bringes de af Jernbanen — ikke D.S.B., men Brunkullejets ikke helt lille

Jernbane, man har 4 Lokomotiver og en Sporlængde lige saa lang som mangen Privatbane — til Lagrene, hvor de senere harpes og læsses i rigtige Banevogne, ca. 17 pr. Dag. I Dag er der Vogne nok, for Jul var det rent galt. Foruden det, der transporteres bort af Jernbanen, kommer der daglig fra 90 til 120 Biler og henter Laster.

I Brunkulslejet er der beskæftiget ca. 60 Mand. Kulopvarmning og Læsning er Akkordarbejde, og Daglønns Størrelse kan nok faa nogle til at knurre lidt af Misundelse — saa længe de ikke har set Arbejdet. De, der graver Kul op, har almindeligvis 8½ Time daglig. De staar i Vand til midt op paa Gummistøvlerne hele Tiden — i al Slags Vejr. Arbejdet har været standset een Gang i Vinter, ikke paa



Overjorden fjernes.



Øverst: Læsserampen. Nederst:



# NTYRET ELLER...

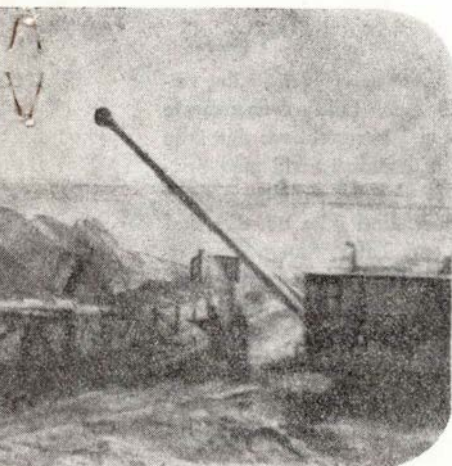
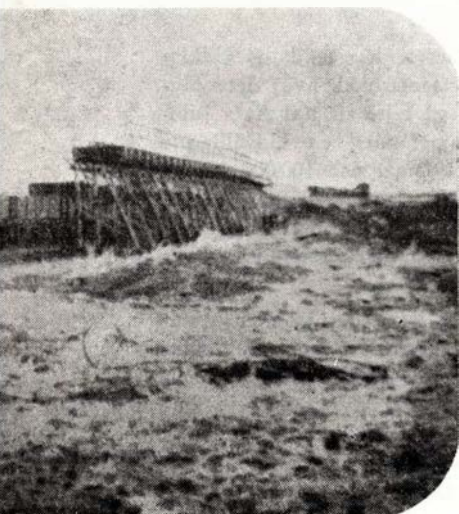
Reportør Chr. Hougaard

Grund af Kulde, men paa Grund af Sandstorm. For dette Arbejde, snævset uden Lige, faar de en Dagløn, der varierer fra 30 til 40 Kr. Hvem vil bytte?

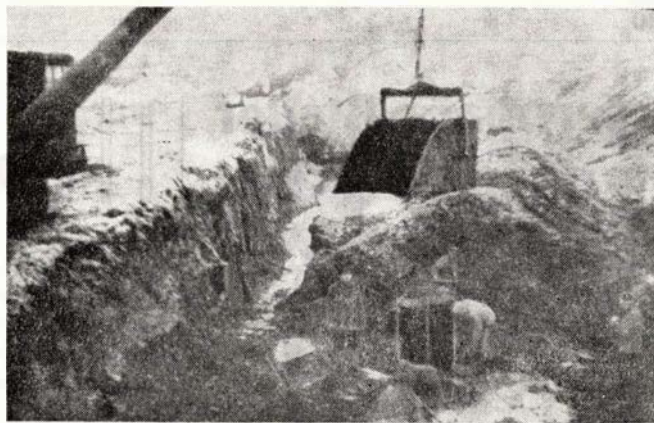
Lederen af det hele er Ingeniør Svendsen, der bor derude med sin Familie.

De fleste af Arbejderne bor i en stor Barak, som Firmaet har opstillet og lader en Mand passe. Arbejderne betaler 40 Øre pr. Dag Varmen iberegnet. Desuden er der Marketenderi i en særlig Barak, hvor ca. 40 Mand faar Kosten.

Dette med at faa Brunkullene frem sker naturligvis ikke blot ved at sætte en Kran i Gang med at hive dem op. Først skal Overjorden fjernes. Formanden oplyser, at der i Begyndelsen som Regel skulde fjernes fra 4 til 8 m Jord, og saa var der ca. 2-4 m Kul, men nu er der de fleste



Først: Vognene læsses fra Graven.



Grabben paa Vej op.

Steder 10 m Jord og det samme Antal Kul. Saa forstaar man bedre, hvor disse uhyre Dynger af Jord og Sand — eller rettere Bjerge, for hele Landskabet ligner et øst-rigsk Bjerglandskab.

Selvom det i Øjeblikket ligger saadan, at man ikke tænker paa Prisen paa Kullene, kan man alligevel ikke lade være med at spørge, hvad de koster, naar de ligger her i Lageret.

Store Kul (harpet)	pr. Ton	Kr.	27,00
Stoker	»	»	22,00
Snus	»	»	10,00

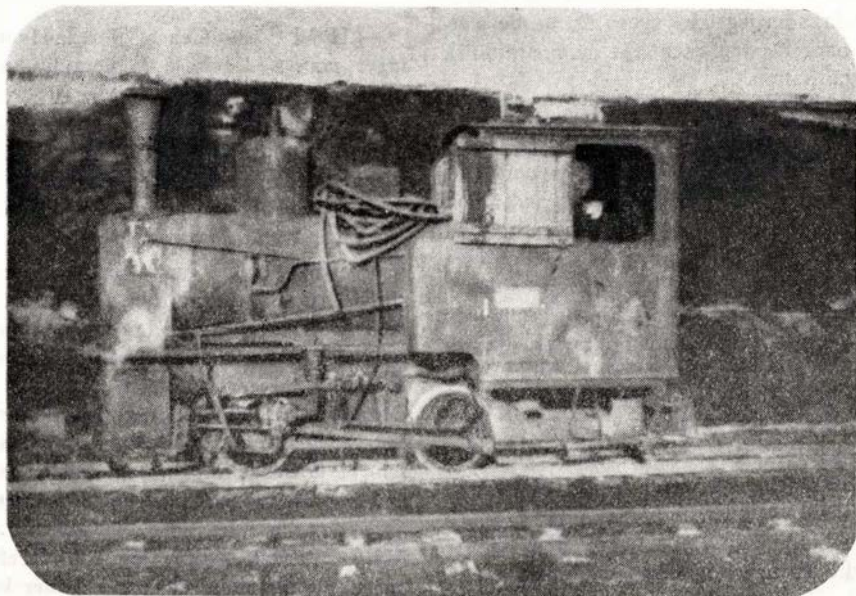
Naar Kullene er fjernet, skal Hullerne tildels fyldes igen. Naar dette Arbejde staar paa, præsteres det at flytte 1600 m<sup>3</sup> daglig.

I travle Perioder nøjes man naturligvis ikke med at afsætte de 300 Tons daglig. Bilerne, der henter Kul, tager i Gennemsnit 6 Tons med sig — 120 Biler = 720 Tons, og 17 Jernbanevogne à 15 Tons giver ialt ca. 1000 Tons. Det maa jo virke nogle Steder, men Statens Brunkulsleje er ogsaa den største Producent.

Nu kan man jo sige, at Staten ikke har meget med det at gøre udover at tage eventuel Fortjeneste, og det er naturligvis rigtigt, men selvom Bilerne henter meget, har Statsbanerne dog ogsaa noget at gøre i Soby Brunkulsleje.

Primus Motor i hele Arbejdet er Trafikassistent Nyholm, Herning. Han er den ledende Statsbanemand ude i Lejet, men han er ikke alene. Til Hjælp har han 3 Mand, for Tiden 1 Stationsbetjent, 1 Portør og 1 Stationsarbejder. Soby Brunkulsleje's Station, der er beliggende mellem Kolkær og FASTERHOLT, bestyres af 2 Ekspedienter, som har Ansvaret for Sikkerheden.

Æventyret om Brunkullene er meget aktuelt i denne Vinter. Naar vi engang, det ske snart, faar udenlandsk Brændsel nok, vil det maaske ikke blive glemt, men ialtfald træde i Baggrunden. Det er dog ret interessant at stifte Bekendtskab med, og hvem, der kan burde ofre en Fridag paa at tage ud og se det med egne Øjne.



En af de fire »smaa«



# Jernbane-Bladet



Udkommer een Gang om Maanedn.

Abonnement 3 Kr. aarlig.

Redaktion og Ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Vigerslevvej 11, København, Valby

Telefon Valby 1806 u.

Giro-Konto 60082

MEMBER AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



## KLAGE-Protokollen

Sydfyenske Jernbaner har sat en ny Passagerrekord og ydet en af sine »største« Services hidtil. Mens ca. 150 Mennesker blev smidt ud af Motorvognen i Ollerup Station paa Svendborg—Faaborg-Banen og kunde staa og passe sig selv i den bidende Kulde, kørte Toget tilbage til Svendborg igen efter 4 Rejsende fra Nyborgtoget, der var ca. 50 Minutter forsinket.

Naar der paa Svendborg Banegaard i Forvejen gennem Højttaler var givet Besked om, at Faaborgtoget *ikke* skulde afvente Nyborgtoget, kan det vist kaldes en skæbnesvanger »Forglemmelse« ikke ogsaa at melde, at Toget kun kørte til Ollerup. Det var dog et Hensyn at tage til de forfrosne Passagerer, saa de kunde gaa ind i den varme Ventesal i Svendborg.

Og skulde Stationsledelsen ikke for Faaborgtogets Afgang have faaet at vide fra Nyborglinien, at der kun var 4 Rejsende til Toget, saadan at de ikke behøvede at smide 150 Passagerer af midt paa Landet, spilde 20 Liter Benzin ekstra, slide Motor og Bremses og ødsle 35 Minutter bort.

Nej, hvis man havde ladet de 4 Rejsende faa en Bil og uanfægtet sendt Toget præcis af Sted, kunde det kaldes en 1. Klasses Service — at lade saa mange Passagerer vente paa et Særtog med 4 kan kun bero paa Forvirring og daarligt Om-dømme.

*Den utilfredse.*

— Hvad har Odense gjort? Hvorfor tager man i det høje Generaldirektorat ikke Hensyn til Odense, der dog indtægtsmæssigt set er den næststørste Station i Danmark? Ved man da ikke, at der omkring denne Station bor 150.000 Mennesker, der afgiver et ganske betydeligt Kontingent i den trafikale Kasse.

Hvorfor lader man »Engländeren« standse i Odense og fare af Sted igen med Halvdelen af de 180 Pladser besat og kun tillader 6 Personer at stige ind? Hvorfor i Alverden tildeler man dog ikke Odense nogle flere Billetter til Lyntogene? Jeg var heldig at komme med »Engländeren« i Onsdags Aftes. Jeg havde ringet ned om Mandagen, men der var intet at gøre, der var ikke flere Pladser til Lyntogene Onsdag Aften. Jeg bad derefter, om man vilde ringe til mig, hvis der kun-

de skaffes Udvej for en Billet til 1. eller Fællesklasse. En Times Tid efter ringede man, at nu laa der en Billet til mig. Min Glæde var stor, at jeg blev fri for at rejse i en kold Slæber. Men min Forbavelse blev større, da jeg ved Indstigningen i »Engländeren« fandt Toget halvtomt. Jeg havde i min Kupé en hel Sofa for mig selv, og over for mig en Dame og en Herre. — Da Togføreren billetterede, udtalte jeg min Forbavelse over dette Forhold. Det var meget ofte Tilfældet, sagde han, at dette Tog løb halvtomt.

Ja, maaske er vi for dumme her i Odense, saa vi ikke forstaar den høje Statsbanestyrelsens Salgsteknik. Vi synes nemlig, det var rimeligt man meddelte Stationen i Odense, at man gerne maatte sælge Billetter til de mange ledige Pladser.

Det flinke Togpersonale vil gerne hjælpe os. Gid det høje Generaldirektorat nu ogsaa vilde vise »Trinbrædtet Odense« lidt Velvilje.

Odense, i Januar 1947.

*Otto Nørmark.*

— Et Par Læsere har sendt os Udklip af en stor Nytaarsartikel, hvor det oplyses, at D.S.B. vil fejre sit 100 Aars Jubilæum til Sommer med en Udstilling i »Den Frie«, et Legat paa 100.000 Kr. til Jernbanefolks Efterladte og en Fest i Odd Fellow-Palæet for 1500 Indbudte. Mens de to første Ting ikke vækker Kritik, skriver f. Eks. »Ta. O.«:

— Synes De ikke, det kvikker gevaldigt op at læse medf. efter alt det Pladder om at spare? Det vil selvfølgelig hjælpe lidt paa Humøret, hvis man selv indbydes blandt de 1500. Ud over et 3 Mdr.s Kort til Herløv er jeg dog ikke D.S.B.s store Kunde. De med Aarskort kommer vel i første Række. Min høje Hat skal i hvert Fald ikke stryges op, før jeg hører nærmere.

*Ta. O.*

... De 1500 bliver selvfølgelig i det væsentlige D.S.B.s egne Folk og nærmeste Forbindelser, men i øvrigt bliver der ikke Tale om noget Ædegilde i Strid med Sparebestemmelserne. Festens endelige Karakter er ikke afgjort. End ikke om der skal serveres andet end Taler, Sange og Musik, men en beskedent Jubilæumsforfriskning paa en 100 Aarsdag vil man dog vist ikke misunde Jernbanefolkene, hvis Indsats ikke mindst i de senere vanskelige Aar, vi synes er en virkelig Honnør værd.

*(Ekstrabladet.)*

dat som Hovedbestyrelsesmedlem og til-lige udtræder af Organisationen.

Som Motivering for dette Skridt skal blot anføres, at jeg ikke længere finder den Idealisme i Organisationen, som oprindelig bandt os sammen i Modstandsbevægelsen, og ej heller længere en oprigtig Stræben efter at drive Organisationens efter den tværpolitiske Linje, til Mildnelse af Partistridighederne, med det Formaal at sammentømre en stærk Nation paa demokratisk Grund; thi den seneste Polemik, saavel i Bladet »Frit Danmark« som i Dagspressen, antager en stadig stærkere Form med Angreb paa visse af mine socialdemokratiske Partifæller, som jeg finder helt urimeligt, dersom man oprigtigt ønsker Socialdemokratiets Medvirken til tværpolitiske Drøftelser.

Dertil kommer, at Angrebene efter min Mening langt fra er saglige, men mer har baaret Præget af en kommunistisk Propaganda, som jeg ikke synes De burde støtte, naar De repræsenterer en tværpolitisk Organisation.

Jeg har fremdeles den dybeste Respekt for Deres Virke under Krigen og takker Dem af Hjertet herfor, men mener ikke, De fortsat fører Linjen for Enighed i Folket, som den Gang alene var Forudsætningen for »Frit Danmark«s Arbejde, og maa derfor trække mig tilbage fra Arbejdet.

Haaber ikke, De misforstaar mig, thi selv om jeg er Socialdemokrat og tilhører dette Parti, vil jeg dog til enhver Tid, som Flertallet af mine Partifæller, være at finde paa den Linje, at Skellene mellem Partierne ikke burde være større, end at vi i Fordragelighed kunde drøfte Problemerne med hinanden, uden at disse Drøftelser skulde udnyttes i mere eller mindre perfid Partipropaganda mod hinanden.

Med megen Agtelse.

Deres (sign.) Meldgaard Kristensen.



## Jernbanepersonalets Klub- og Foreningsliv.

### Hver By sin Idrætsforening.

Danske Jernbaners Idrætsforbund har nu bestaaet i 1 Aar og har i den Tid bevist sin Berettigelse som Samlingsorgan for Jernbaneidrætten.

Forbundet opfordrer herigennem Personalet ved Jernbanerne til at agitere for Idrætten under Mottoet: »Hver By sin Jernbaneidrætsforening«.

Danske Jernbaners Idrætsforbund tæller i Øjeblikket ca. 2300 Medlemmer, fordelt paa 16 Foreninger over hele Landet, nemlig i Byerne: Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Fredericia, Herning, Horsens, København, Lyngby, Nyborg, Odense, Roskilde og Slagelse.

I afvigte Sæson har Forbundet afholdt en Fodboldturnering i to Kredse, en sjællandsk og en jydsk, med Deltagelse af 10 Hold.

Endvidere er afholdt Holdkonkurrencer i Atletik med Deltagelse af 6 Hold.

For første Gang afholdtes den 31. August og 1. September i Nyborg Danmarks mesterskaber i Jernbane-Fodbold og Atletik.

I Sæsonens Løb har Forbundets Foreninger endvidere haft kammeratligt og udbytterigt Samarbejde med svenske og norske Jernbanemænd, idet der har været arrangeret 16 Rejser mellem Byhold i Fodbold, Haandbold og Atletik.

Som Afslutning paa Sæsonen deltog Jernbanens Idrætsklub, Esbjerg, der blev Vinder af Forbundets Fodboldmesterskab, i de nordiske Jernbanemesterskaber i Fodbold, der afholdtes i Hamar i Norge den 19. og 20. Oktober.

Her forberedte og droftede Forretningsudvalgene i de fire nordiske Jernbaneidrætsforbund ogsaa den kommende Sæsons Samarbejde.

Forbundet opfordrer til Dannelse af en Idrætsforening ogsaa i Deres By og vil staa til Raadighed med fornøden Hjælp og Oplysninger.

Forbundets Adresse er: Danske Jernbaners Idrætsforbund, Københavns Godsbanegaard, København V.

### Kegleklubben D.S.B.

Kegleklubben D.S.B., København, blev stiftet i December 1945 med Trafikeksp. E. T. Petersen, Bernstorffsvej St., som Formand. Klubben har Træning hver Mandag Aften paa »Rossini«s Keglebaner i Valby.

Der har lige siden Klubbens Start været 40 Medlemmer.

Jernbane-Bladet har nu udsat et stort Vandrebæger, hvorom der kæmpes hver anden Mandag, og som skal vindes tre Gange for at blive Ejendom.

Klubben er interesseret i at faa at vide, om der rundt i Landet findes andre Kegleklubber, hvis Medlemmer er Jernbanemænd, idet man i saa Fald gerne ønsker arrangeret Konkurrencer.

### Tak!

Paa Kegleklubben »D.S.B.«s Vegne takker vi herved Jernbane-Bladet for den store Elskværdighed, som Bladet har vist ved at skænke os en smuk Ærespræmie.

Vi kan oplyse, at vi kæmper om denne smukke Ærespræmie den anden og fjerde Mandag i hver Maaned .

Saafernt nogen af Jernbane-Bladets Læsere har Lyst til at overvære disse Kampe, er de hjertelig velkommen paa »Rossini«s Keglebaner i Valby.

Med Hilsen

Kegleklubben D.S.B.

E. Petersen,  
Formand.



### Nu vaagnet' »Holger Danske«

Hver Dag i Radio bli'r meldt, at meget snart det store Bælt af Isen lukkes ganske. Men heldigvis det er jo først, naar Nøden den er allerstørst, frem rykker »Holger Danske«.

Fra Kronborgs sorte Kassemat, hvor han har siddet Dag og Nat, har døset lidt og slumret — en Dag han kommer af sit Hi og ladet med stor Energi, naar Bæltet er lidt plumret.

Det er for os saa trist et Syn, naar Banens røde, flotte »Lyn« bli'r stoppet midt i Farten i Nyborg li'som i Korsør, hvis de skal vente til det tøer, hvordan skal vi saa klar' den?

Dog »Holger Danske« rykker frem, om ogsaa Isen den er slem, der bli'r i den slaet Revne. Og stoppes end det røde Lyn fra Sjælland a' og do fra Fyn, kan vi afsted dog stævne.

Onkel Christian.

### Trafikktl. overfaldet.

Den 10. Jan. gik et Par berusede Personer og lavede Uro paa Sorø St., hvor de bl. a. kom ind i Gaarden hos Trafikktl. Tristan Nielsen. Trafikktl. gik ned og bad dem om at forsvinde. De bad om Cigaretter, hvilket blev dem nægtet. Som Svar herpaa gav den ene af dem, Centralbestyreren paa Vor Frue Central ved Roskilde, Trafikktl. et Kæbestød, saa han styrtede om og paadrog sig en lettere Hjernerystelse. Politiet anholdt derefter de to Personer.

### Ørnhøj St.

Der er nu faldet Dom i Sagen angaaende nogle paaklagede Forhold paa Ørnhøj St. Vi har tidligere her i Bladet omtalt nogle Avisskriverier, som Stationens fhv. Vognmand lod indrykke i Holstebro Social-Dem. Banens Bestyrelse paalagde derefter Driftsbestyreren at anlægge Sag mod Vognmanden.

Som det var ventet blev Vognmand Vindelbo idømt en Bøde paa 150 Kr. for at have beskyldt Driftsbest. Sørensen for økonomisk Uredelighed. Naar Bøden ikke blev større, skyldes det iflg. Dommens Præmisser, at mangt og meget paa Ørnhøj St. kunde give Anledning til offentlig Kritik.

### Aalborg Privatbaner.

Paa et Repræsentantskabsmøde har man vedtaget at købe tre nye Rutebiler med Paahængsvogne fra Fabrikken DAB, Silkeborg.

Ved at indsætte de nye Rutebiler med hver en Bivogn, altsaa hele smaa »Rutebiltog«, øges Befordringsmulighederne ganske betydeligt, og de tre øvrige Paahængsvogne, som anskaffes senere, er det saa Meningen at koble til Skinnibusserne, af hvilke man nu har fire, som ogsaa kan omstilles til Landevejskørsel.

Med Anskaffelsen af de nye Rutebiler i Silkeborg og de tidligere bestilte Skinnibusser fra »Scandia« i Randers, naar Aalborg Privatbaner op paa 11 Vogne, der kan sættes ind paa Landevejene samtidig med, at en Del af dem tillige kan omstilles til at køre paa Skinner.



Alt imedens arbejder Privatbanerne videre med sine Planer om Overtagelse af visse nye Landevejs-Ruter. I Øjeblikket søger man hos de respektive Myndigheder Godkendelse af den projekterede Bilrute Aalborg—Holstebro.

Derimod fik Forslaget om at søge Koncession paa de bestaaende Ruter Aalborg—Fr.havn og Aalborg—Thisted en trist Skæbne, idet Repræsentantskabet, som er valgt til at varetage Banens Interesser, med stort Flertal forkastede Forslaget. Aalborg Amtstid. hoverer herover med Overskrift: Et Nederlag for Privatb. Bestyrelse og skriver om Bestyrelsens Forsøg paa at knægte det frie Initiativ.

Saa forstaar man bedre, hvorfor der fremdeles ikke kommer en Lyd fra den siddende »Trafikkommission«.

### D.S.B. Million.Ordre.

Ved at svejse og ikke nitte tynde Staalplader sammen er det lykkedes Scandia i Randers at nedsætte Vægten paa en Personvogn fra 44 t til ca. 30 t. Der er bestilt 30 saadanne Vogne, deriblandt de før omtalte 6 Vogne med Kupéer for Smaa-børn. Prisen pr. Vogn er 200.000 Kr.

Af en samlet Ordre paa 175 hvide Godsvogne leveres der for Tiden 10 hver Uge. Endelig er der bestilt 330 aab. højf. Vogne. Af de tidligere omtalte MK-FK Diesel-Vogne er der bestilt yderligere 4 Sæt.

### Syddynske Jernbaner.

Banernes sidste Regnskabsaar viste et Overskud paa næsten 2 Mill. Kr., nøjagtigt 1.980.444 Kr., mod 1.091.000 Aaret forud. Det gode Resultat kommer Sidebanerne til Gode, idet de fritages for at betale Afgift.

### Dobbeltsporet Ab—Rd.

I D.S.B.s Aarsberetning oplyses det, at Anlægget af de 80 km lange Dobbeltspor mellem Aalborg og Randers vil koste 28 Mill. Kr. Indtil nu er der Dobbeltspor paa Strækningerne Aalborg—Svendstrup, Hobro—Onsild og Bjerregrav—Randers. Saa fremt Vejforholdene tillader det, ventes Strækningen Doense—Hobro færdig til 1. April.

### Thisted—Fjerritslev Banen.

Banen havde sidst et Underskud paa 58.654 Kr. mod et Overskud paa 158.749 Kr. forrige Aar. Banens Diesel-Loko havde efter 10 Aars Drift været til Hovedre-

paration hos Frichs, Aarhus. Udgiften her- til androg ca. 40.000 Kr.



### Beruset Passager druknet.

Ved Midnatstid den 4. Januar er en rejsende faldet i Færgelejet i Nyborg. Den rejsende var kommet med Tog 85 og skulde til Begravelse i Kolding. Den rejsende var selv Aarsag til Ulykken, idet han var letsindig nok til at vove Springet fra Bolværket, som var overiset — og til Færgen. Han kom ned imellem Færgen og Bolværket og er rimeligvis dræbt eller slaaet bevidstløs inden han har naaet Vandet.

I Dagspressen er der rettet skarpe Angreb mod Personalet i Nyborg. I Jernbane-Tidende svarer Personalet paa de Beskyldninger, som er rettet mod dem.

### Togføreren døde af Kvæstelserne.

Togfører Chr. Krogh, Ebeltoft, er afgaaet ved Døden som Følge af nogle Kvæstelser, han paadrog sig ved at falde ned i Graven ved Drejeskiven. Foruden andre Læsioner paadrog han sig en Hjernerystelse. Han blev opereret for en Blodansamling i Hjernen, men kunde ikke overleve Operationen. Krogh har været ansat ved Ebeltoft-Banen siden 1918 og blev 50 Aar.



**HUSK ALTID...**

*Før ud paa Skinnecykle man kør,  
altid først om Toggangen forhør.*



### Det er ikke alle, der véd —

at Lokofører A. M. Christensen, Esbjerg, der var afsk. med to Femdele Pension for unational Optræden, ved Højesteret er tilkendt fuld ordinær Pension,

### Baneformand dræbt.

Den 59-aarige Baneformand Carl Chr. Nielsen, Klampenborg, blev den 4. Februar ved Middagstid paakørt og dræbt af Særtog 10200, da han paa Skinnecykle gennemkørte sin Strækning i en ret uoverskuelig Kurve ved Taarbæk. Paa Grund af den stærke Blæst har Nielsen ikke hort Toget.

### Uheld for Gedserekspressen.

Tog 158 var den 5. Januar ude for et Uheld paa Ringsted St. Toget var paa 13 Vogne, og ved en for haard Opbremsning knækkede Trækstangen paa tre forskellige Vogne.

Et stort Uheld var det, at Toget ikke var overfyldt, idet der blev et Mellemrum paa 3—4 Meter mellem Vognene. Havde det været overfyldt, og der havde staaet rejsende her, havde de faaet en ublid Medfart. 8 Vogne maatte rangeres ud, og Tog 158 kørte fra Ringsted med 64 Min. Forsinkelse.

### Rangeruheld paa Hobro St.

Den 7. Januar ved 14-Tiden rangerede et Godstog paa Stationen, og da Toget kørte mod nogle holdende Vogne paa Spor 3, hørte Lokoføreren ikke, at Portøren fløjtede langsomt og Stop. Resultatet blev, at 8 Vogne blev beskadigede, for nogles Vedkommende saa meget, at disse maatte læsses om.

### Arbejdsmand dræbt.

Paa Havnepladsen i Aarhus skete den 23. Januar en tragisk Ulykke. En Arbejdsmand, ca. 40 Aar gl., fik pludselig et Ildebefindende og faldt saa uheldigt, at han faldt ind under et Rangertræk, der overkørte hans Brystkasse. Ved Ankomsten til Hospitalet var han død.

### Sammenstød paa Gb.

Den 28. Januar skete der under Rangering paa Københavns Godsbanegaard et Sammenstød. En Togmaskine kørte ind i en Togstamme, og en Godsvogn med 8 Heste blev fuldstændig ødelagt. Kun en af Hestene kom lidt til Skade. Togbetjent Olsen fra Korsør slyngedes af en Vogn og kvæstede venstre Arm, saa han maatte til Behandling paa Hospitalet.

### Gennem Bommen.

Fredag den 24. Januar skete der et Uheld ved Overskæringen paa Hamme-



Besøg **Hjørring**  
Porten til Vesterhavet...

Oplysninger: Turistbureauet  
»Politikens« Telegramhal.

**D. Johansens Eftf.**  
Korn og Foderstoffer

C. F. Richsvej 109

Telf. Central 8238

**Handels- og Landbrugsbanken**

Hjørring . Telefoner: 841 - 842

Vær god ved Dyrene  
i denne haarde Vinter...

»Dyrenes Beskyttelse«

Raadhusstræde 15, Byen 3915

**A. LYNGSHOLM**

Læderindustri

Algade 54 . Aalborg . Telefon 5184

Alt Reparationsarbejde udføres

**Nørresundby**  
**Transportforretning**

N. Thomsen. Vognmand

Skraag. 1, Nørre Sundby, Aalborg 7420

**Nordisk Cyklefabrik**  $\frac{1}{2}$

Lindealle 53 . København, Vanløse

Tlf. Damsø 5800

Vi køber vore Møbler i

**Westminster Møbler**

Frederiksberg Alle 5 . Central 12259

Største Udvalg . Billigste Priser

Lette Betalingsvilkaar

**Akvarium „Vesterport“**

Palle Schrøder

Alt i Fisk og Fugle

Gl. Kongevej 1 D . Telefon Byen 1430

Reserveret 4072

**Maskinfabriken**

**EFFORT**

Gladsaxevej 342-354 . Søborg 577-1677

*Egkompagniet*

»Gallina«  $\frac{1}{2}$

Mitchellsgade 21, Central 15973 (2 Lin)

**A. Buchardt**

Hulgaardsvej 106 . Telefon Taga 5094

*Rusthindrende Lak*

rum Station. En Esbjergbil med 3 Damer tornede mod den svære Jernbanebom og standsede midt paa Sporet, men ved et Mirakel naaede de tre Damer at komme ud, thi et Sekund efter kom Silkeborg-toget og knuste Bilen fuldstændig.

**Kort fortalt —**

Et Godtog rangerede den 6. Januar paa Holeby Station, under Rangeringen paakortes en Lastbil, som ikke havde set, Bommen var sænket. Køleren og Hjelmen paa Bilen blev ødelagt, ingen Mennesker kom til Skade.

— En Lastbil blev den 6. Januar paakørt af et rangerende Tog ved Søby Ladespor. Chaufføren havde ikke set Toget, da han kørte over en ubevogtet Overskæring. Kun materiel Skade.

— Den 7. Januar opstod der Ild i en Personvogn, der henstod paa Stationspladsen paa Bogense Station. Ilden menes opstaaet fra Vognens Varmeanlæg. Falck slukkede Ilden med Skumsprøjte.

— En Varebil blev den 6. Januar paa

kørt af Toget ved Slagteriet i Hadsund. Bilen kom fra Slagteriet og kørte ud paa en ubevogtet Overkørsel. Bilen slæbtes ca. 15 Meter med Toget og blev fuldstændig knust. Chaufføren slap med nogle lettere Kvæstelser.

— Den 16. Januar paakørte Tog 474 en Personbil lidt syd for Bredebro. Blinksignalerne ved Overkørslen virkede, men Føreren af Bilen er sandsynligvis blevet blændet af Solen. 2 Voksne og 2 Børn kom til Skade, men Sygehuset oplyser, at de alle har det godt.

— Jernbanearb. *Aksel Borup*, Randers, blev den 21. Jan. paakørt af en Rangermaskine, han slyngedes ud til Siden, og undgik saaledes at blive kørt over. Tilsyneladende er han sluppet godt fra den ublidle Medfart.

— Der skete 29. Januar et **Uheld** paa Kalvehavebanen. Ved Middagstid, da Skinnebussen var paa Vej fra Vordingborg, var der ved Nyraad sat Indkørsel, men et Sporskifte var stillet forkert, og Bussen kørte med stor Kraft ind paa et Sidespor mod en Godsvogn. Skinnebussen fik Kø-

leren ødelagt og Vindspejlet knust. Ingen rejsende kom til Skade.

— En Lægebil fra Svendborg blev den 3. Januar paakørt af et Rangertræk ved Overskæringen i Svendborg. Bilen slæbtes en halv Snes Meter hen ad Jernbaneskinne, ingen kom til Skade.

— Opt. *H. H. Pedersen*, Korsør, var d. 8. Januar saa uheldig, da han skulde springe af en Rangermaskine, at falde og brække venstre Ben. Han indlagdes paa Sygehuset og har det efter Omstændighederne godt.

— Ved Nødager Trinbrædt (Ryomgaard-Genaa) paakørte Tog 626 den 2. Januar en Lastbil med Mursten. Lastbilen gik uheldigvis i Staa midt paa Overkørslen. Ingen Mennesker kom til Skade. Bilens Bagparti blev knust, og Murstenene spredtes ud over Sporet. Toget forsinkedes i 25 Minutter.

— Paa Faaborg Station skete der Nytaarsdag et Rangeruheld. Toget fra Ringø paakørtes af et Loko, som rangerede paa



Stationen. Ringetogets Motorvogn fik revet Batterikasserne af, og Maskinens Tender blev afsporet. Togene fik en Forsinkelse paa ca. 2 Timer.

— Nytaarsdag om Aftenen var 50—60 rejsende udsat for en ubehagelig Oplevelse. De rejsende kom fra Sydfyn, og ved Ankomsten til Odense var Tog 1061 kort, ganske vist kørte Tog 1073, men med dette Tog var der ingen Forbindelse ud over Fredericia, saa de rejsende overnattede i Odense. Grunden til Forsinkelsen skyldtes langvarig Rangering, og i Ringe blev Toget yderligere forsinket i 30 Min. paa Grund af et Uheld paa Faaborg St.

## Drifts-Forstyrrelser.

— Tog 22 fra Ronne til Sandvig kom den 11. Januar ikke længere end til Klemensker. Motoren var fuldstændig brudt sammen, og det var ikke muligt at fore Toget videre. De rejsende befordredes videre i Biler.

— Maskinen for et Særtog til Esbjerg kørte den 1. Januar i Staa ca. 3 km Vest for Vejen St. som Følge af et sprængt Krydshoved. Toget standsede paa den frie Bane, saa øvrige Tog maatte køre ad venstre Spor. En Hjælpemaskine trak den havarede Maskine ind til Brørup Station.

— Hovedsporet fra Fredericia var den 5. Jan. blokeret ved Pjedsted paa Grund af, at en Aksel paa en Personvogn i Tog 733 var knækket, og alle Tog maatte køre ad venstre Spor mellem Børkop og Fredericia.

— Paa Struer St. skete Natten mellem den 24. og 25. Jan. et Rangeruheld. En Rangermaskine kørte af Sporet med alle Hjul som Følge af et Skinnebrud. Ingen kom til Skade, og den materielle Skade var ikke stor.



## Nye Mærker.

Silkeborg-Rødkærbro Jb.  
90 Øre.

Skagenbanen.  
20 Øre blaa.  
25/35 Øre blaa.

Danske Jernbanemærker  
købes og sælges...

## HELLERUP

### Frimærkehandel

Strandvej 201 . Tlf. Helrup 794u  
Forlang min Prisliste over Frimærker.

Skive-Vestsalling Jb.  
90 Øre.

Stubbekøbing-Nysted Jb.  
90/25 Øre rød.  
40/35 » grøn.  
60 Øre gul.  
90 » rød.

Sydfynske Jb.  
60 Øre graa, takket 11.  
90 » brun, » »  
30 » brunlig.  
40 » grøn.

Thisted-Fjerritslev Jb.  
40 Øre graablaa.  
10/40 Øre graablaa.  
60 Øre blaa.

Varde-Grindsted Jb.  
40 Øre grøn.  
60 » brun.

Østsjællandske Jb.  
60/40 Øre gul.  
60 Øre Elverhøj.  
90 » Gjorslev.

D. S. B.  
60 Øre blaa, Kobling.  
90 » grøn, Signalklokke.

Ebeltoft-Turstrup Jb.  
90/75 Øre rød, flere Typer.  
120/100 Øre blaa, flere Typer.

Køge-Ringsted Jb.  
60/25 Øre, Køge Badestrand.  
90/10 » grøn.

Lollandske Jb.  
60 Øre, Nakskov Banegaard.

Mariager-Viborg Jb.  
60/75 Øre blaagrøn, 2 Typer.  
90/100 » Mariager Kirke.

Nordfynske Jb.  
50 Øre gul.

Nordvestfynske Jb.  
40 Øre grøn.

Odense-Kerteminde-Martofte Jb.  
40 Øre grøn.

N. E. Nielsen.



Haslev.

Trafikktl. C. M. Corneliussen, Aalborg, er udnævnt til Stationsforst. i Haslev, hvor Stfst. V. Lomholt døde den 16. Novbr. (65 Aar).

Graasten St.

Stationsforst. O. P. Thygesen, Glamsbjerg, er forfremmet til Stfst. i Graasten, hvor Stfst. C. C. Kjeldgaard har søgt Afsked p. Gr. af Alder (65 Aar).

Vedbæk St.

Trafikktl. Laur. Schmidt, Gb Tx, er udnævnt til Stationsforst. i Vedbæk, hvor Stfst. E. Tang har søgt Afsked p. Gr. af Alder (67 Aar).

Dødsfald.

Overbancomester Edv. Ersø, Slagelse, er efter lang Tids Sygdom (Sukkersyge) død den 7. Januar (62 Aar).

Fhv. Stationsmst. J. P. Petersen, St. Fuglede, er den 12. Januar død (69 Aar).

Fhv. Stationsmst. H. A. Wraae, Jejning, er d. 16. Januar død (74 Aar).

Fhv. Lokomester H. M. Kann, Østerport, er d. 23. Januar død (72 Aar).

Pens. Vognopsynsmand Morten Andersen, Kh, er død d. 31. Januar (60 Aar).

Pens. Stationsmst. Marius Sørensen, Sporup-Hammelbanen, er død efter lang Tids Sygdom (77 Aar).

Lokomester Chr. Haastrup Christensen, Randers, er efter et halvt Aars haablos Sygdom død den 26. Jan. (53 Aar).



**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLEDMAERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN



**Firma A. Askær***Auto-Reservevedele & Tilbehør en gros*Sydbanegade . Kolding  
Tlf. 1234 - 1254**Christoffer Olesen***Ejendoms- & Revisionskontor*Orla Lehmannsgade                      Vejle  
Telf. 1784

Vi gaar alle til

**Chr. Christensen***Manufaktur - Trikotage*

Jernbanegade 11 . Hjørring . Telf. 940

**Chr. Kjærgaard ½***Hjørring***MØBLER** *Svend V. Behrens**H. Flensteds Eftf.*

Jernbanegade 10 . Hjørring . Telf. 287

**Multifoto***Brinck Seidelinsgade 6*

Hjørring                                      Telf. 615

**City-Kiosken**

Søndergade 7, Frederikshavn, Tlf. 600

**Fladstrand Andelsmejeri***Frederikshavn***Frugt Centralen***v. Sigurd Hansen*Vesterbro 71 . Aalborg . Tlf. 1373 - 1673  
— billigst — men det bedste**V. B. 30****Aalborg Eksportkompagni***Aktieselskab*Østerbro 40                      Jyllandsgade 13  
Telf. 2493                              Telf. 3975**N. Odgaard***Cykler & Radio en gros*

Vejgaard pr. Aalborg . Tlf. 7501 (2 Lin)

**Eiler Larsen & Co.***Automobillakereri*

Knudsgade 3 . Aalborg . Telf. 4946

**Franck Nielsen***Radio — Aalborg*Prinsensgade 46      Telf. 8100  
Østerbro 61                      „ 7676  
Brotorv 2                      „ 8098**Hønseriernes Ægekspert***v. E. Sørensen*

Fyensgade 28-30 . Aalborg . Tlf. 1730

**Dansk Svovlsyre- og  
Superphosphatfabrik A/S***AALBORG***Norresundby Dampvaskeri***v. M. Colding Jensen*

Vestergade 49 . Telefon 253

**Skotøj***J. J. NIELSEN*

Danmarksgade 64 . Aalborg . Tlf. 1844

**Dansk Andels****Gødningsforretning***AALBORG***Stentoft & Pedersen***Snedkermestre*

Aagade 53 . Aalborg . Tlf. 1302 - 2086

**Aalborg Galvano-Industri***v. E. Larsen*

Algade 25 . Aalborg . Telf. 6262

Vil De være sikker paa en god Kartoffel, saa ring til

**Gravesens Eftf.***H. C. Laursen*

Niels Ebbesensgade 4, Aalborg, Tlf. 344

**C. L. SEIFERT ½**Kgl. Hof-Guldrækker      Kgl. svensk Holleverandør  
St. Regnegade 12-16 . København K  
*Telegr.-Adrs.: Clseifert . Cent. 297 (5 Lin.)*

Uniformsbroderier, Elegante Uniformshuer, Trek. Hatte, Kaarder, Portepée Knapper, Distinktioner

**Sejrbo & Jensen***Fisk en gros**EXPORT - IMPORT*Kl. 6—10: Gl. Strand, Kiosk overfor  
Nr. 44. Efter Kl. 10: Gl. Strand 44  
Palæ 6032**Berleme-Nix***Smergelfabrik*

Engvej 135                      Central 3684

Smergellærred - Dancolærred  
Flintpapir

Dansk Fabrikat                      Faas overalt

Reserveret E. F. E. — 014

**P. A. Nielsen & Co.**

Skindergade 28 . Telf. Central 828

Udlejning af Borde, Stole, Service,  
Glas, Porcellæn**Studentereksamen**

Nye Hold begynder 1. Februar

*Indmeldelser modtages Program tilsendes***Københavns Studenterkursus**

Vendersgade 8                      Telf. Palæ 4131

**H. Meyers Bogtrykkeri**

Farvergade 2 . København K . C. 6705

**½ H. de H. Ebbesen**Fredericiagade 13 - København K.  
Telefon Central 845*Isenkram en gros**Bygningsbeslag**Møbelbeslag**Værktøj***Lyngby Kjøletøjsfabrik***Aktieselskab*

Parallelvej 15—17 . Telf. Lyngby 1530

**BORUP****Savværk og Træskofabrik**

Fr. Nielsen . Telefon Borup 30

**O. Sørensen & Sønner***Skotøjsfabrik*Ørslev pr. Vordingborg . Tlf. Ørslev 2  
ØRSLEV SKO**Julius Jensen ½**

Pr. Maries Alle 16 . København V.

**Barberes godt —****saa »PILOT«**

PR. STK. 10 ØRE



## Det Hoffenbergske Etablissement

Kronprinsensgade 28 . København  
Tlf. Central 4019

## Danmarks Textilfagskole

Benyt Dem af: **Den danske Væveskoles  
Konsultationsvirksomhed**

Adressen er: **Den danske Væveskole**, Danmarks  
tekniske Højskole, Stokhusgade 5, København K.  
Kontortid: Kl. 9—14, Telefon Palæ 8036.

## 1/2 Dansk Kontormøbelfabrik

Godthaabsvænget 35                      Telefon Central 11712

## Dansk Fiskelæderfabrik 1/2

Nørregade 36                              Central 11457



Spedition                                      Oplagring

Internationale Transporter

*København*

Amaliegade 28  
Tlef. C. 8032 . 10475  
Rigstelf. 295

Kontorer i Danmark:

Aalborg	Telf. 3325	Kolding	Telf. 2517
Aarhus	- 4254	Odense	- 6702
Esbjerg	- 2300	Padborg	- 261
Gedser	- 85	Randers	- 3
Horsens	- 254	Skive	- 769

Telegramadresse paa alle Pladser:

»WILSONCO«

## Nørresundby Brøndanstalt

v/ A. Bach & Søn  
Telefon 1100



## WALTER KOPP

Købmagergade 24

Central  
4075

*Skreddersyet Herrekonfektion  
fra Linger og efter Maal*

## Chr. F. Helgestrup

Laveskov pr. Nivaa . Telefon Nivaa 4-37

*Kolonial . Isenkram . Manufaktur  
Korn . Foderstoffer . Kul . Koks*



# BRUNKULS-EVENTYRET ELLER...

Tekst og Foto: Overportør Chr. Hougaard

Jernbane, man har 4 Lokomotiver og en Sporlængde lige saa lang som mangen Privatbane — til Lagrene, hvor de senere harpes og læsses i rigtige Banevogne, ca. 17 pr. Dag. I Dag er der Vogne nok, før Jul var det rent galt. Foruden det, der transporteres bort af Jernbanen, kommer der daglig fra 90 til 120 Biler og henter Laster.

I Brunkulsejet er der beskæftiget ca. 60 Mand. Kulopvarmning og Læsning er Akkordarbejde, og Daglønnens Størrelse kan nok faa nogle til at knurre lidt af Misundelse — saa længe de ikke har set Arbejdet. De, der graver Kul op, har almindeligvis 8½ Time daglig. De staar i Vand til midt op paa Gummistøvlerne hele Tiden — i al Slags Vejr. Arbejdet har været standset een Gang i Vinter, ikke paa

Grund af Kulde, men paa Grund af Sandstorm. For dette Arbejde, snarvet uden Lige, faar de en Dagløn, der varierer fra 30 til 40 Kr. Hvem vil bytte?

Lederen af det hele er Ingeniør Svendsen, der bor derude med sin Familie.

De fleste af Arbejderne bor i en stor Barak, som Firmaet har opstillet og lader en Mand passe. Arbejderne betaler 40 Øre pr. Dag Varmen iberegnet. Desuden er der Marketenderi i en særlig Barak, hvor ca. 40 Mand faar Kosten.

Dette med at faa Brunkullene frem sker naturligvis ikke blot ved at sætte en Kran i Gang med at hive dem op. Først skal Overjorden fjernes. Formanden oplyser, at der i Begyndelsen som Regel skulde fjernes fra 4 til 8 m Jord, og saa var der ca. 2—4 m Kul, men nu er der de fleste

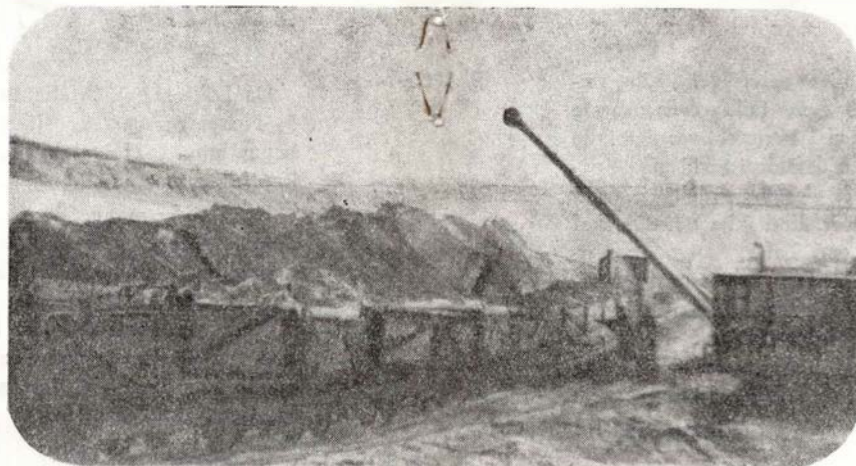
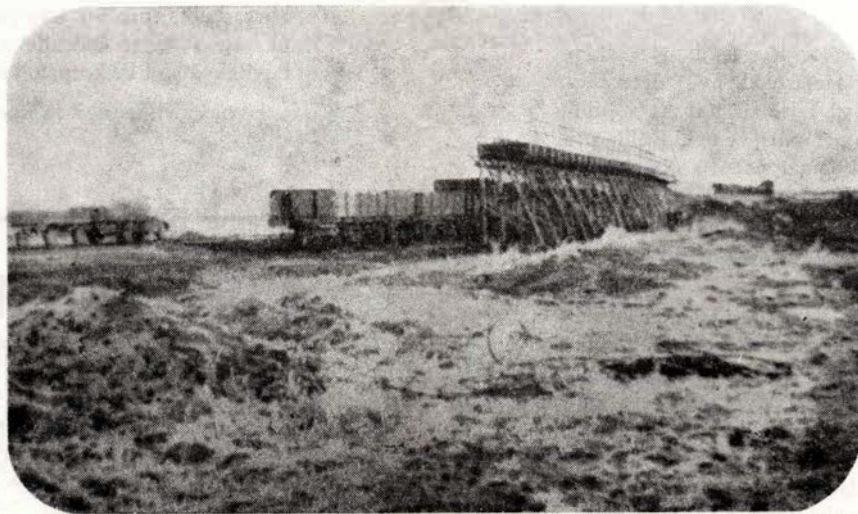
Steder 10 m Jord og d Saa forstaar man bed Dynger af Jord og S Bjerger, for hele Land rigsk Bjerglandskab.

Selvom det i Øjeblik at man ikke tænker p ne, kan man alligevel at spørge, hvad de ke her i Lageret.

Store Kul (harpet) Stoker Snus

Naar Kullene er fj tildels fyldes igen. M staar paa, præsteres d daglig.

I travle Perioder n ikke med at afsætte Bilerne, der henter K snit 6 Tons med sig Tons, og 17 Jernbane ver ialt ca. 1000 Tons nogle Steder, men Stat ogsaa den største Prod



Øverst: Læsserampen. Nederst: Vognene læsses fra Graven.