

BETJENINGS-VEJLEDNING

FOR

FRICHS 750 HK DIESELLOKOMOTIV

7

7

FORBEREDELSESTJENESTE FOR LOKOMOTIVER

1) Brændseloliebeholdningen kontrolleres på oliestandsviserne, anbragt på beholderne i maskinrummene. Hver beholder kan rumme 750 l.

Olie påfyldes enten ved tryk fra en stationær pumpe eller ved håndpumpen, der findes i maskinrum "I". Påfyldes olie ved tryk, åbnes hanen 18.

Oliestanden på beholderen i maskinrum "II" kan også aflæses i maskinrum "I" på en dér anbragt oliestandsviser.

Se diagram 301L-16.710.

2) Kølevandsbeholdningen kontrolleres på vandstandsviserne på kølevandsbeholderne, der er anbragt een i hvert maskinrum. Kølevandspumperne skal være standsede.

Vandet fyldes på kølersystemet enten ved trykvand udefra, eller ved hjælp af vingepumpen, der er anbragt i maskinrum "II".

Kølevandssystemerne for de to motorer er uafhængige af hinanden og fyldes op hver for sig.

Se diagram 301L-25.628.

3) Smøreoliestanden i såvel dieselmotorer som trykladeblæsere kontrolleres, og olie påfyldes om fornødent, se under "opsmøring".

4) Sandbeholdningen efterses, eventuelt efterfyldes.

5) Forinden dieselmotorerne startes, skal følgende foretages efter, at motoren er tøret. Tørnestangen fjernes:

- a) Batteriafbryderen B 13 lukkes. (Findes under apparatskab 1). Som kontrol lyser den midterste lampe i generatorrummet, når afbryderen er lukket.
 - b) Afbryder for manøvrestrøm A 34 lukkes. (Findes på hovedtavle).
 - c) Omskifterne C 32 for kølevandspumperne stilles på automatisk drift. (Findes på hovedtavlen).
 - d) Omskifterne C 72 for kølerventilatorer stilles på automatisk drift. (Findes under apparatskabene).
 - e) Afbryderen F 09 for centrifugalkontakten efterses, skal være sluttet og plomben ubrudt. (Findes på hovedtavlen).
 - f) Smørehanen til vippetøjet åbnes og holdes åben i ca. 3 min. efter, at den pågældende maskine er startet. Ved førerskifte åbnes hanen påny i ca. 3 min. eller, hvis maskinen er varm, i ca. 1 min. Det må påses, at den ikke holdes åben for længe, idet spildeoliebeholderen da hurtigt vil fyldes og løbe over. M8 er mont. automatisk topsmøring.
 - g) Brændoliehanerne til dieselmotorerne åbnes.
 - h) Håndtagene for den automatiske førerbremseventil og hjælpebremseventilen sættes i kørestilling (der findes kun eet håndtag af hver slags i hvert lokomotiv).
 - j) "Frem-Bak"-valsens håndtag påsættes og drejes i kørestilling 1.
 - k) Spændingen på batteriet kontrolleres, skal være ca. 70 volt (voltmetret findes på hovedtavlen).
- 6) Start af dieselmotorerne skal foregå enkeltvis.

Dødmandspedalen trædes ned, og startekontrolleren drejes på "Start" og holdes der, indtil motoren er startet, hvorefter den straks drejes på "Drift". Derefter startes den anden motor på samme måde. Motorerne løber nu i omgang. Under

lokomotivets stilstand kan føreren slippe dødmandspedalen, uden at motorerne går i stå, idet "Frem-Bak"-valsen A 08 drejes i 0-stilling.

Når maskinerne skal startes efter henstand, særlig hvis de er kolde, eller hvis batteriet ikke skulle have fuld spænding, kan man under starten løfte udstødsventilerne et kort øjeblik, idet en hjælper trækker i håndstangen til ventilløfterne, der findes på forkant af hver maskine.

7) Omskifter for kompressorer C 22 (findes på førerbordet) stilles på automatisk drift, idet det forudsættes, at omskifteren i den modsatte ende af lokomotivet står i 0-stilling.

Hvis kompressorerne, når trykket i hovedluftbeholderne er under $6,5 \text{ kg/cm}^2$, ikke går igang, lægges omskifteren til direkte drift. Går kompressorerne nu igang, må den automatiske trykregulator C 21 efterses. (Findes i apparatskab 1).

8) Ventilatormotorerne for banemotorerne. (Omskifterne C 52 for direkte og automatisk drift findes på hovedtavlen). Det påses, at alle 4 ventilatormotorer er igang, og at spjældet for luftindtag i forenden af lokomotivet er åbent, og at det er lukket i bagenden. Spjældet er åbent, når håndtaget er trukket frem.

Smøreolietryk, kølevandstryk og brændolietryk kontrolleres (manometrene findes på motorernes forkant).

Smøreolietrykket skal være ca. $2,0 \text{ kg/cm}^2$ ved varm motor og er omtrent ens i tomgang og ved 1000 omdr.

Kølevandstrykket skal være ca. $1-1,5 \text{ kg/cm}^2$. Brændselolietrykket skal være $0,3-0,5 \text{ kg/cm}^2$. På førerpladserne findes en lampe for smøreolietryk og kølevandstryk,

een for hver motor. Hvis lampen går ud, må den pågældende motor straks standses og fejlen i smøreliesystem eller kølevandssystem findes.

- 9) Kølevandstemperaturen skal være mellem 60° og 80° C, idet der dog kan køres ud fra remisen med noget lavere temperatur, ikke under 40° C; men det må påses, at temperaturen ret hurtigt stiger til 60° - 80° C. (Se under kørsel).
- 10) Trykluftbremsen prøves efter de givne forskrifter.
- 11) Skruebremsen prøves.

VÆRKMESTRE

TAGE HANSEN og OLE ANDERSEN