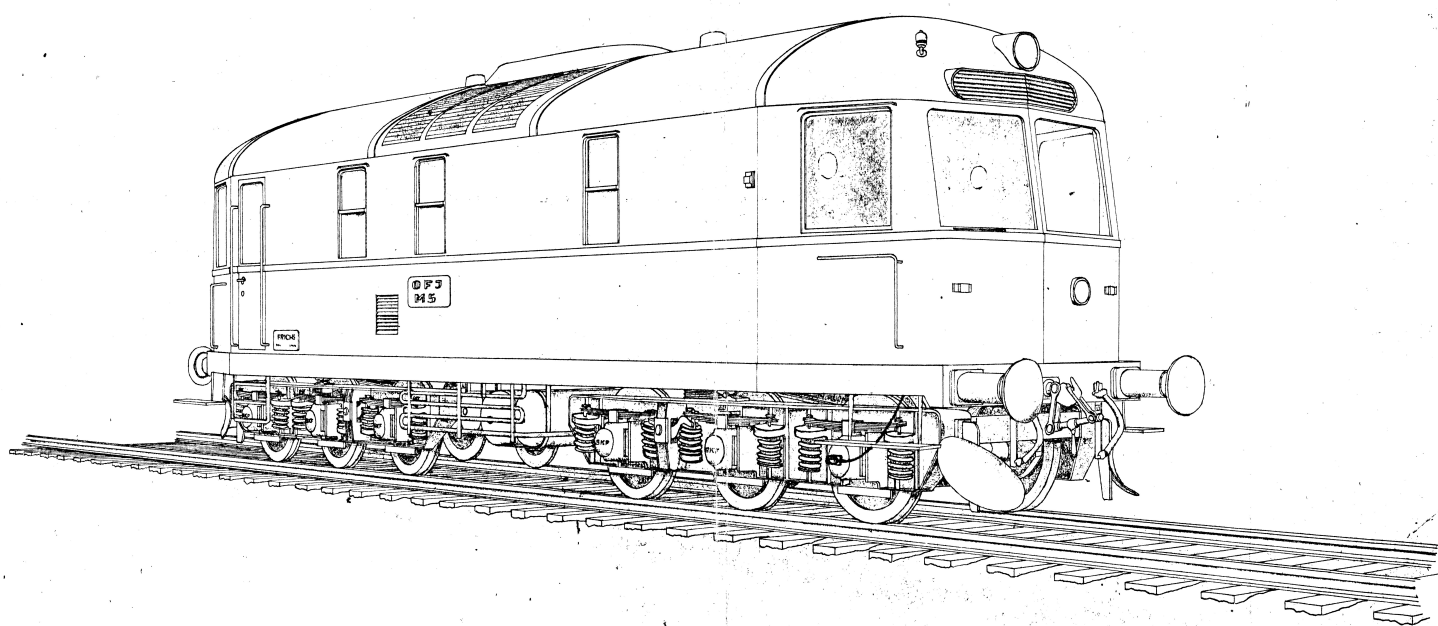


# Marcipanbrød

Korrespondance vedrørende  
Oversigt over alle de sager som er  
medtaget i sagsnr.313-319

Fra Jørgen Christensens dødsbo.  
Leveret af Viggo Hejlesen.  
Journal nr 320



Tekniske Data: <i>750 hk diesel-elektrisk loko</i>			
Skitsens Benævnelse: <i>perspektivtegning</i>			
Dato	Maalstok	Sign.	Skitsens Nummer
7.1.49	~	JL NB.	301L-1.011

2. udgave

## Korrespondance om 750 hk diesellokomotiver mellem Frichs og Privatbanerne

### APB Aalborg Privatbaner

- 13-9-50 om udveksling 1:4,33 (75 km/t) (APB-F)
- 22-1-51 om at 3 ventilatorer erstattes med 2 (APB-F)
- 10-5-51 om batterier og batteriskabe som i 450 hk lok (APB-F)
- 28-5-51 om tilsvarende trykluftudrustning som på 450 hk lok (APB\_F)
- 3-9-51 om batteriskabe (F-APB)
- 3-10-51 om trykluftbremse på 450 hk lok (APB-F)
- 24-11-51 om ændring af skorstens placering (F-APB)
- 5-12-51 mere om at få ensartet trykluftudrustning (APB-F)
- 17-12-51 om løftning af lokomotiv (F-APB)
- 5-1-52 om ændring af største hjulafstand (APB-F)
- 9-1-52 om kompressorer (APB-F)
- 10-1-52 om kompressorer (F-APB)
- 19-4-52 om litra og nr. på lok (F-APB)
- 21-4-52 lok mærkes: FFJ ML 1216 og AHJ ML 5206 (APB-F)
- 21-4-52 om ekstra smøreliefilter (F-APB)
- 23-4-52 ekstra smøreliefiltre ønskes ikke (APB-F)
- 2-5-52 om anbringelse af holdere koblinger etc. (F-APB)
- 20-5-52 hjulsæt ønskes ikke mærket (APB-S)
- 31-5-52 om signallanterner (APB-F)
- 5-6-52 om brændolieanlæg opstilling af pumpe i Aalborg (APB-F)
- 10-6-52 om brændselolieanlæg (F-APB)
- 11-6-52 om brændselolieanlæg (APB-F)
- 16-6-52 om **maling** af lok (tag grå, vognsider og ender rødbrun og brystningsl. sort farve) (APB-F)
- 17-6-52 om brændselolieanlæg (F-APB)
- 19-6-52 om brændselolieanlæg (APB-F)
- 23-6-52 om brændselolie anlæg, sagen skrinlægges ifølge blyantsnotat (APB-F)
- 30-10-52 om maling af lok, med **farvenumre** (APB-F)
- 19-1-53 om løftning af lok (APB-F)

- 30-1-53 om aflevering og **prøvekørsel** af AHJ 5206 (F- beretning 1242)
- 6-2-53 motor I i FFJ 1216 ryster meget, utætte flanger på AHJ 5206 (F- beretning 1244)
- 9-2-53 brændstofpumpe på AHJ 5206 læk (F- beretning 1401)
- 23-2-53 om ustabil ladning på FFJ 1206 (F- beretning 1414)
- 9-4-53 om løst endedæksel på brændstofpumpe (F- beretning 1437)
- 24-4-53 om bremsevægt (APB-F)
- 6-5-53 om bremsevægt (F-APB)
- 25-5/26-5-53 kortslutning på parallelmodstand for hovedg. motor I AHJ 5206 (F- beretning 1015)
- 21-8-53 om undersøgelse af ladeblæserne på AHJ 5206 (F- beretning 38)
- 25-8-53 om eftersyn på FFJ 1216 (kørt 55000 km) (F- beretning 44)
- 2-10-53 om førerbremsehåndtag der er knækket (F-APB)
- 2-10-53 om slør i ophængningsbolte for bremsehængere (APB-F)
- 10-10-53 om gummiklodser i svinghjul på AHJ 5206 motor II (F- beretning 1649)
- 22-10-53 om **støj** fra bremsetøj. Nye bøsninger tilsendt (F-APB)
- 8-11-53 havari på motor II, cylinderforing 4 AHJ 5206 (ca. 70000 km) (F- beretning 2225)
- 12-11-53 undersøgelse af cylinderforing 6 på samme motor. **Tæring** fundet (F- beretning 2230)
- 16-11-53 om udskiftning af samtlige bøsninger på bremsehængere på AHJ 5206 (APB-F)
- 20-11-53 om udskiftning af bremsehængere (F-APB)
- 9-1-54 tæring på cylinderfor. på begge lok. **Stelforbindelse** har måske hjulpet (F- beretning 2372)
- 5-2-54 seks punkter der ønskes udført ud over alm. revision på begge lok (APB-F)
- 22-2-54 om smøring af banemotor tandhjul (APB-F)
- 26-2-54 om smøring af banemotor tandhjul (F-APB)
- 1-3-54 meget positiv udtalelse om lokomotiverne! (APB-F)
- 20-3-54 om utætte tandhjulskasser (F- beretning 2281)
- 29-3-54 1216 til revision den 5-4-54 og 5206 den 20-4-54 (APB-F)
- 1-4-54 svar på seks punkter fra 5-2-54 (F-APB)
- 28-4-54 om fjederstropper og afrunding af neddrejet overgang på fjederspændeskrue (APB-F)
- 29-4-54 om knækket fjederspændeskrue fra HFHJ (F-APB)
- 30-4-54 uddybning om knækket fjederspændeskrue fra HFHJ (F-APB)
- 22-10-54 om vanskeligheder ved udskiftning bremseklodser (APB-F)
- 25-10-54 om regulator, motor I i 1216 og 2 knæk. bolte i ophæng banem. 4 5206 (F- beretn. 138)
- 27-10-54 udredning om bremseklodser (F-APB)

- 25-11-54 om projektører (F-APB)
- 14-4-55 udredning om bremseklodser efter forespørgsel hos SJ (APB-F)
- 18-4-55 om bremseklodser (F-APB)
- 3-5-55 om reparation af AHJ 5206 efter sammenstød (F-APB)
- 12-5-55 om levering af puffere fra Scandia til Frichs (Scandia-F)
- 23-5-55 om afprøvning af AHJ 5206 inden aflevering og FFJ 1216 i Aalborg (F-beretning 2127)
- 7-2-56 om sneplov til lok. (APB-F)
- 15-2-56 om sneplov til lok. (F-APB)
- 23-5-56 om defekt bogieramme og defekt banemotor på AHJ 5206 (F-beretning 611)
- 23-5-56 om forstærkning af bogier med tegning (F-APB)
- 25-3-66 opgørelse på rep. af AHJ 5206 efter uheld 5-1-66. (C. V. Kier – Gen. Forsikringsforening)

### **GDS Gribskovbanen**

- 10-1-49 forespørgsel om frihøjden over lok og løftemuligheder (GDS-F)
- 6-1-51 om 2 eller 3 ventilatorer (GDS-F)
- 18-8-51 om løftemuligheder (til indretning af ny remise) (GDS-F)
- 29-8-51 om løftning af dieselaggregat (F-GDS)
- 3-9-51 om udblæsningsåbningernes mål (GDS-F) *brevet er placeret sammen med 11-10-51*
- 4-9-51 om accumulatorbatteri (GDS-F)
- 7-9-51 akkumulatorbatterier er bestilt for et år siden (F-GDS)
- 7-9-51 om placering af skorstene 3958 mm fra midte (F-GDS)
- 10-9-51 om ændring af pris ved brug af anden batteritype (GDS-F)
- 6-10-51 om hvorfor skorsten placeres anderledes (GDS-F)
- 10-10-51 skorsten placeres anderledes på grund af lyddæmper (F-GDS)
- 11-10-51 om rettet tegning med udstødningsåbninger (GDS-F)
- 20-11-51 om lokomotivets bredde og bufferplankernes mål (GDS-F)
- 23-9-51 om vandpåfyldning af køleanlæg, til brug ved indretning af remise (GDS-F)
- 27-11-51 rykker for bredde af bufferplanke (GDS-F)
- 28-11-51 pufferplankerne bliver 2200 mm lange (F-GDS)
- 4-12-51 placering af vandpåfyldningshaner kan ikke oplyses endnu (F-GDS)
- 9-1-52 om største hjulstand og lokomotivets endelige mål (GDS-F)
- 15-1-52 på tegning 200 L-831 c kan kun undervognens mål betragtes som endelige (F-GDS)

- 24-3-52 rykker om placering af vandpåfyldningshaner (GDS-F)
- 4-4-52 om brændselsolieledninger, oliepåfyldningsstutse samt vandpåfyldningshaner (F-GDS)
- 19-4-52 forespørgsel om ejendomsmærke m. m. (F-GDS)
- 21-4-52 om ekstra smøreoliefilter (F-GDS)
- 2-5-52 om anbringelse af holdere for slutsignal, lyskoblinger og signallanterne (F-GDS)
- 3-5-52 besvarelse om anbringelse af slutsignal m. m. (GDS-F)
- 10-5-52 besvarelse: Litra L nr. 1. GDS (GDS-F)
- 16-6-52 om ændring af signallanterne til frontprojektør (GDS-F)
- 16-6-52 om bemaling: Som **Mo**, kræmfarvet brystningsliste og taget aluminiumsfarvet (GDS-F)
- 16-6-52 om belysningsomformer (GDS-F)
- 16-6-52 Aksler ønskes nummereret 1-6 henholdsvis højre, venstre (GDS-F)
- 17-11-52 anmodning om tegning af fyldetude for kølevand og brændselsolie (GDS-F)
- 21-11-52 tegninger af fyldetude for kølevand og brændselsolie (F-GDS)
- 28-11-52 påfyldningsslanger til vand og olie samt stør. af udstødningsrørets udmunding (GDS-F)
- 29-11-52 om prøvekørsel efter levering (GDS-F)
- 5-12-52 om lokomotivets overflytning fra Århus til GDS (GDS-F)
- 16-12-52 om lokomotivets overlevering og **afprøvning** (F- beretning 1217)
- 17-12-52 om fyldetude og udstødsrørets størrelse (F-GDS)
- 19-12-52 om mundstykker for påfyldningshaner (GDS-F)
- 24-12-52 om mundstykker for påfyldningshaner (GDS-F)
- 27-12-52 om afsendt kasse (GDS-F)
- 6-1-53 mundstykker for fyldetude (F-GDS)
- 7-1-53 mundstykke for fyldetude (F-GDS)
- 8-1-53 om slanger (GDS-F)
- 15-1-53 om spild af smøreolie fra banemotorbæreleje (GDS-F)
- 15-1-53 om smøring af generatorakslens leje (GDS-F)
- 17-1-53 om løftning af loko (F-GDS)
- 22-1-53 om løftebjælker under pufferplanker (GDS-F)
- 6-2-53 om defekt kølevandstermometer (GDS-F)
- 17-2-53 om fejlmonteret manometer (GDS-F)
- 23-2-53 Frichs tilbyder gratis konsoller til GDS' løftebukke (F-GDS)
- 2-3-53 to manometre tilsendt GDS (F-GDS)

- 24-3-53 tegning af konsol for løftbuk (F-GDS)
- 9-4-53 løftekonsoller skal også bruges til bogievogne (GDS-F)
- 10-4-53 Frichs giver tilladelse til at konsoltegninger udlånes til Scandia (F-GDS)
- 11-4-53 om spillerum ved balancerne på truckene (maskinteknisk konsulent-GDS)
- 16-4-53 om spillerum ved balancerne på truckene, og smøring af centrumtappe (GDS-F)
- 16-4-53 om montørbesøg fra Titan til reparation af banemotorbærelse (GDS-F)
- 20-4-53 om ændring af løftekonsol (GDS-F)
- 22-4-53 om yderligere specifikation af ændring (F-GDS)
- 29-4-53 om ændring af løftekonsol (GDS-F)
- 30-4-53 om balancer: Nye fjedre sætter sig (vejet tryk på de enkelte hjul) (F-GDS)
- 2-5-53 rykker vedr. brev af 16-4-53 om smøring af centrumtappe m. m. (GDS-F)
- 4-5-53 udredning om centerlejer (F-GDS)
- 11-5-53 om returneret stophane (GDS-F)
- 16-5-53 om 1 1/4" brændoliestophane (F-GDS)
- 26-5-53 om efterindstilling af fjedrene for opretning af balancer (F-GDS)
- 26-5-53 brev om balancer til prøvemester O.A.C. Nielsen (F- OACN)
- 29-5-53 om opretn. af balancer og smøring af **centrumstykker** (L1 4500 km) (F- beretning 1023)
- 27-7-53 om for små kiler i tandhjul i håndbremsen førerrum I (GDS-F)
- 29-7-53 Frichs beklager for små kiler og betaler (F-GDS)
- 14-8-53 om knækket hjælpebremsehåndtag (F-GDS)
- 15-8-53 knækket håndtag sendt til Frichs (GDS-F)
- 24-8-53 regning for rep. af håndbremse (GDS-F)
- 31-8-53 betaling for rep. af håndbremse (F-GDS)
- 7-10-53 om nyfremstillet trykluftventil i bremserele (F-GDS)
- 19-10-53 om spildepumpe (GDS-F)
- 20-10-53 om pumpe (F-GDS)
- 21-10-53 om smøreolietryksrør der er revnet (GDS-F)
- 3-11-53 om efterindstilling af børstebro og ændring af svinghjul (F-GDS)
- 6-11-53 om ændring af svinghjul (GDS-F)
- 10-11-53 aftale om garantieftersyn (F-GDS)
- 19-11-53 om garantieftersyn (L1 22000 km) (F- beretning 2233)
- 1-12-53 rapport over garantieftersyn (F-GDS)

- 4-12-53 om prøvetur efter garanti eftersyn (F-beretning 2245)
- 10-12-53 Om utæt **nyt** smøreolietryksrør (F-GDS)
- 26-1-54 om S – V diagram (GDS-F)
- 28-1-54 om S – V diagram (F-GDS)
- 26-2-54 om bremseberegning og bremseklodstryk (GDS-F)
- 12-5-54 om fjederstropper og overgangsrunder (F-GDS)
- 23-6-54 om løst endedæksel på brændelspumpe (F-GDS)
- 28-6-54 bestilling på 2 fjederstropper (GDS-F)
- 19-8-54 om brændelsolietryksrør (GDS-F)
- 21-8-54 om brud i stempel motor II (GDS-F)
- 23-8-54 om **stempler og cylinderforinger** (L1 41000 km) (F-beretning 271)
- 14-9-54 om gummiklodser til svinghjul og toppakninger til kompressor (F-GDS)
- 4-10-54 om gummiklodser til svinghjul (F-beretning 117)
- 12-10-54 rykker for lev. af træk til udv. batteriafbryder og topstykke til kompressor (GDS-F)
- 3-2-55 om løse slidskinner på akselkasse (rapport fra SKF)
- 6-2-55 om eftersyn af alle elektriske apparater (F-beretning 51)
- 7-2-55 svinghjul ønskes ændret, som på VLTJ (GDS-F)
- 7-2-55 om udskiftning af slidskinner (GDS-F)
- 10-2-55 om ændring af svinghjul (F-GDS)
- 10-2-55 om slidskinner og SKF (F-GDS)
- 11-2-55 om slidskinner (SKF-GDS)
- 16-2-55 om ændring af svinghjul (F-GDS)
- 17-2-55 om mont. af svinghjul, **ingen** stelforbindelse til generatorer eller banem. (F-beretning 55)
- 22-2-55 om spild ved oliepumper og regulering af ladning på batteri (F-beretning 56)
- 12-4-55 klage over regning for ændring af svinghjul (GDS-F)
- 15-4-55 Frichs påstår at der ikke forelå en konstruktionsfejl på svinghjulene (F-GDS)
- 16-1-56 om **tæring** i cylinderforinger og tilsætning af natronvandglas til forebyggelse (GDS-F)
- 17-1-56 natronvandglas skal tilsættes (F-GDS)
- 3-5-56 tilbud på fjedernøgle (F-GDS)
- 23-4-58 om plejlstænger (F-GDS)
- 22-5-58 om forbindelsesstænger (F-GDS)
- 3-11-58 om lejepande (F-GDS)

- 10-11-58 mere om lejepande (F-GDS)
- 20-1-60 om undersøgelse af køreretningsomskiftere (F-GDS)

### **HFHJ Hillerød Frederiksværk Hundested Jernbane**

- 9-8-49 om bestilling på 750 ehk diesel-elektrisk lokomotiv (F-HFHJ)
- 11-10-50 om kobling til M7 og ønske om møde om 750HK motorvogn (HFHJ-F)
- 6-1-51 om ændring fra 3 til 2 ventilatorer (HFHJ-F)
- 24-11-51 om ændring af lyddæmpere og skorstenenes placering (3958 mm framidten) (F-HFHJ)
- 3-12-51 HFHJ er modstander af bedre lyddæmpning! (HFHJ-F)
- 5-12-51 HFHJ **betænkelig** ved vognkassens bygning hos Frichs og større hjulstand (HFHJ-F)
- 7-2-52 tiltræder hjulstand 10130 mm (drejeskive i Hundested 10,9 m) (HFHJ-F)
- 19-4-52 forespørgsel om ejendomsmærke litra og nr. (F-HFHJ)
- 21-4-52 om anskaffelse af finfiltre til 750 hk diesellokomotiv (som bestilt) (F-HFHJ)
- 2-5-52 om placering af holdere for slutsignal m. m. koblinger forlys, signallanterne (F-HFHJ)
- 19-5-52 om bogstaver og tal som sidst leveret fra Scandia (HFHJ-F)
- 21-5-52 om bogstaver og tal efter Scandia – tegning (F-HFHJ)
- 23-5-52 aksler ønsket mærket H1-H2--- og V1-V2--- desuden HFHJ på akselender (HFHJ-F)
- 16-6-52 om inspektionslemme, førerpl. (I i samme ende som lysregulator) og oliespande (F-HFHJ)
- 23-6-52 taget ønskes **malet** med stålhud (Dyrups nr. 3985 bruges) (HFHJ-F)
- 24-7-52 om løftebeslag (F-HFHJ)
- 30-7-52 om fejl på tegning af løftebeslag (F-HFHJ)
- 14/15-8-52 telegrammer om olietankes dimensioner og ildslukkere (HFHJ-F)
- 26-8-52 håndskreven **mangelliste** for M8, skrevet af Erik Jensen (F- internt)
- 28-8-52 separat vejning af de enkelte hjultryk (F- internt)
- 8-9-52 om overførsel til Hillerød og **prøvekørsel** af M8 ((F- beretning 26)
- 15-9-52 om pris på bremsesåler (F-HFHJ)
- 30-9-52 **umuligt** at aftage bremseklodser på yderste hjul (sporrømmere er i vejen) (HFHJ-F)
- 1-10-52 om udskiftn. af tidsrelæ og utæt flange på smøreolietryksrør og vinduesv. (F- beretning 40)
- 7-10-52 om bremsesåler på yderste hjul (F-HFHJ)
- 21-10-52 om udtrængende olie, er udluftning af krumtaphus effektiv nok? (HFHJ-F)
- 15-11-52 krumtaphus **overfyldt** af smøreolie (F- beretning 1177)
- 28-11-52 om at indføre en **afluftningsledning** på smøreoliebeholderen (F-HFHJ)



- 5-12-52 om forsøg på at **afhjælpe** olieovertryk (HFHJ-F)
- 6-12-52 om DSB rangertræks påkørsel på M8 (F- beretning 1221)
- × 17-12-52 om afluftning af smøreoliebeholder. **Frichs konstruktion** (F-HFHJ)
- 22-12-52 intern rapport om afluftning ,nye dobbelte lygter m. m. (HFHJ, Wilspang – Kuhlman)
- 22-12-52 brev til Frichs med intern rapport som bilag (HFHJ-F)
- 23-2-53 om konsoller til løftegrej (**165 kr.** pr stk.) bør være gratis! (HFHJ-F)
- 23-2-53 Nye vinduesviskere fra A/S Magneto indkøbt af banen, ønskes betalt af Frichs (HFHJ-F)
- 24-2-53 om løftegrej og depotværktøj (F-HFHJ)
- 26-2-53 hvor gode de leverede vinduesv. er **men** Frichs har købt hos Magneto til 375 hk! (F-HFHJ)
- 4-3-53 mere om vinduesviskere (HFHJ-F)
- 6-3-53 Frichs har ikke modtaget de demonterede vinduesviskere retur (F-HFHJ)
- 13-3-53 udgift til konsoller **deles** efter forslag fra Direktøren ved Tilsynet (HFHJ-F)
- 14-3-53 om skitse af løftebukke (HFHJ-F)
- 14-4-53 om løftebukke og konsoller (C. V. Kier – Kuhlman)
- 17-4-53 om udformningen af konsoller til løftebukke (F-HFHJ)
- 13-5-53 rykker for rapport om brændselspumpe (F Århus – F København)
- 22-5-53 om **sod og koks** i indsugningsventil samt koparret tap på generatoraks. (F- beretning 1007)
- 26-5-53 begge motorer går nu fint og motor II er nu helt uden rystelser (F- beretning 1016)
- 19-6-53 om **ituslået** underpande på stang II motor II (F- beretning 1040)
- 22-6-53 et hændeligt tilfælde! 2 kompl. sæt krumtappander fremsendt (100 kr. pr sæt) (F-HFHJ)
- 23-6-53 2 kompl. sæt krumtapp. beholdes og en ny underpande ønskes som erstatning (HFHJ-F)
- 2-10-53 om knækkede førerbremsehåndtag (F-HFHJ)
- 7-10-53 om udskiftning af trykluftventil i tidsbremserelæ (**nyfremstillet** af Frichs) (F-HFHJ)
- 12-10-53 om afhjælpning af ruskning i bremsetøj (F-HFHJ)
- 16-10-53 om diverse fejl ved besigtigelse af dele til M8 på **Centralværkstedet** (?)
- 19-10-53 Om rep. og eftersyn på Centralværkstedet (værkm. Wilspangs rap. til direktør Kuhlman)
- 22-10-53 fremsendelse af tegninger (Frichs Århus – Frichs København)
- 4-11-53 om **reparation** af lejeindbygningssæt for ladeblæsere (F-HFHJ)
- 17-11-53 rapport om forskellige gebrækligheder (Wilspang – Kuhlman)
- 20-11-53 fremsendelse af ”Betjenings-vejledning” og ”Periodiske eftersyn” (F-HFHJ)
- 24-11-53 om prøvetur mede godstog København Hillerød (Frichs København – Frichs Århus)
- 3-12-53 opretn. af generator (bilag: Opmåling i bag. krumtapslag (Frichs Kbhvn. – Frichs Århus)

- 10-12-53 rapport om eftersyn, reparation og m. m. (**4 sider**) (F-HFHJ)
- 8-3-54 om smøring af bogiecenterstykke (F-HFHJ)
- 13-3-54 rabaldermøde om **betaling** for gebræklighederne (Frichs København – Frichs Århus)
- 18-3-54 om smøring af centerstykke (bilag der viser **HFHJ's** udformning) (HFHJ-F)
- 26-4-54 om **2 brud** på fjederstropper (HFHJ-F)
- 12-5-54 om ændring af neddrejning på fjederstrop (F-HFHJ)
- 9-12-54 om brændelsespumpes normale ydelse (F-HFHJ)
- 30-12-54 om 2 ødelagte krumtapunderpander (F- beretning 402)
- 12-11-58 om nye evolutfjedre som værkm. Wilspang **kasserede** og returnerede (F-HFHJ)
- (Uden dato) reparationsoversigt over reparation af begge dieselmotorer (F)
- 27-1-75 om specifikation af regning (F-HFHJ)

### **HHJ Hads-Ning Herreders Jernbane**

- 9-9-50 om tandhjulsudveksling (gearing til 75 km/h ønskes) (HHJ-F)
- 12-1-51 om 2 ventilatorer i stedet for 3 (HHJ-F)
- 24-11-51 om ændret placering af skorstene (F-HHJ)
- 28-11-51 om godkendelse af ændret skorstensplacering (HHJ-F)
- 7-1-52 om godkendelse af ændret største hjulstand (HHJ-F)
- 19-4-52 om anbringelse af skilt med litra m. m. (F-HHJ)
- 21-4-52 skilt med ejendomsmærke: HHJ, litra: M, nummer: 3 ønskes (HHJ-F)
- 21-4-52 om der ønskes ekstra smøreoliefiltre (F-HHJ)
- 2-5-52 anbringelse af holdere for slutsignal, koblinger for lys m. m. (tegn. 301 L-24.090 (F-HHJ)
- 7-5-52 holdere, koblinger m. m. ønskes anbragt som angivet af Frichs (HHJ-F)
- 24-5-52 når man kører fra førerum 1 ønskes hjulsæt mærket H1, H2 o.s.v. i højre side (HHJ-F)
- 30-5-52 det tiltrædes at signallanternen ændres til projektør (HHJ-F)
- 9-6-52 om maling af lok (**farvenumre** angivet) (HHJ-F)
- 19-11-52 om **prøvekørsel** og overlevering af lok (F- beretning 1193)
- 20-11-52 mindre **fejl** ved M3 (7 punkter) (HHJ-F)
- 22-11-52 om rettelse af fejl snarest (F-HHJ)
- 5-12-52 om rettede fejl (F- beretning 1213)
- 5-2-53 fejl ved vinduesvisker **endnu** ikke rettet (HHJ-F)
- 7-2-53 dobbeltmanometer udskiftet og vinduesviskere bliver rettet snarest (F-HHJ)

- 16-2-53 remme for centrifugalkontakter bortkommet under snerydning (F- beretning 1406)
- 17-2-53 om reparation af vinduesviskere (et **håndtag** leveret) (F- beretning 12)
- 23-3-53 om knækket kølevandsrør, oliespild ved svinghj. og utætte brændstofp. (F- beretning 1426)
- 31-3-53 om sammenspænding af brændstofpumper (endedæksler løse) (F- beretning 1430)
- 11-4-53 om **knækket** kølevandsrør (knækket for **3.** gang) (F- beretning 1445)
- 25-8-53 ved bremsning, **støj** fra forreste bogie i kørselsretningen (F- beretning 46)
- 27-8-53 forsøg på at **rette** for støj ved opbremsning (F- beretning 18)
- 2-10-53 om knækkede bremsehåndtag og nye i bronze (F-HHJ)
- 2-10-53 om udskiftn. af Knorr trykluftventil V 18 med **større** fremstillet af Frichs (F- beretning 23)
- 2-11-53 om knækket kølevandsrør **endnu** en gang (F-beretning 2221)
- 26-11-53 om knækket kølevandsrør **én gang til** (F- beretning 2239)
- 11-12-53 **garantieftersyn** (45000 km) utætte brændselsp., ruder itu og bremsetøjet rufles (Odder)
- 12-12-53 om garantieftersynet (F- beretning 2356)
- 20-2-54 om **tæring** på cylinderforinger (F- beretning 2251)
- 12-5-54 om fjederstropper (F-HHJ)
- 31-5-54 om håndbremsetrækstænger (F- beretning 34)
- 14-1-55 ordreseddel på styreventil (Frichs)
- 12-7-55 om gummiklodser der skal udskiftes (i svinghjul) (F- beretning 2140)
- 22-11-55 revision, centrumstykker sendt til Frichs for afslibning og ændr. til oliesmøring (HHJ-F)
- 24-11-55 revision, om centrumstykker og rufles af bremser (Frichs **vasker** sine hænder) (F-HHJ)
- 29-10-71/21-2-72 (2) regninger på reparation af vognkasse og svinghjul (F-HHJ)

### **LJ Lollandsbanen**

- 19-5-50 referat fra møde i Maribo mellem repræsentanter for Frichs og LJ OHJ og VLTJ (bilag)
- 25-5-50 Tilbages. af underskrevet kontrakt på 2 stk loko med ovenn. bilag som supplement (LJ-F)
- 14-9-50 om maksimal hastighed (90 km/h) (LJ-F)
- 8-1-51 om ændring fra 3 til 2 ventilatorer (ok) (LJ-F)
- 24-11-51 om skorstenenes placering (ok) (F-LJ)
- 27-12-51 forvarsel om besøg hos Frichs 11-1-52 af Kuhlman, Johansen og Terp Lassen (LJ-F)
- 31-12-51 om største hjulstand (ok) (LJ-F)
- 4-2-52 om ændring af dødmandsanordning (kædetræk i stedet for remtræk) (F-LJ)
- 5-2-52 om evt. at bruge kileremme til dødmandsanordningen (LJ-F)

- 19-4-52 mærkning af nye loko (F-LJ)
- 21-4-52 om ekstra smøreliefiltre (F-LJ)
- 23-4-52 loko ønskes mærket L.J. M 31 og L.J. M 32 (LJ-F)
- 2-5-52 om anbringelse af holdere for slutsignal, koblinger for lys m. m. (tegn. 301 L-24.090) (F-LJ)
- 6-5-52 holdere for slutsignal, koblinger for lys ønskes anbragt som angivet af Frichs (LJ-F)
- 23-5-52 mærkning af hjulsæt (ønskes **ikke** mærket) (LJ-F)
- 7-6-52 om maling (som MO, taget Dyrup stålhud nr. 3985) (LJ-F)
- 9-6-52 projektører ønskes anbragt som aftalt på møde 19-5-50 (LJ-F)
- 11-9-52 aftale om at begge loko aftages på en gang (LJ-F)
- 31-10-52 ifølge aftale (møde 19-5-50) mangler der bakspejl og horn er ikke kraftigt nok (LJ-F)
- 6-11-52 redegørelse om bakspejl og horn (F-LJ)
- 15-11-52 **undersøgelse** af loko afl. 20-10-52 (31 6200 km og 32 6270 km) (F- beretning 1186)
- 17-12-52 om afluftning af smøreliebeholder (F-LJ)
- 18-12-52 om tidspunkt for ”udførelse” af afluftning af smøreliebeholder (LJ-F)
- 22-12-52 om 55 mm **revne** i brændolietank (LJ-F)
- 6-1-53 om revne i brændolietank (F-LJ)
- 24-1-53 om løse endedæksler på brændstofpumper og revner i brændolietanke (F- beretning 32)
- 26-1-53 følgebrev til kopi af beretning 32 (F-LJ)
- 25-3-53 mere om revner i brændolietanke (F-LJ)
- 26-3-53 om tegning hvor 1. revne ønskes indtegnet (2. revne blev repar. af Frichs montør) ((F-LJ)
- 16-4-53 tegning returneret med begge revner indtegnet (LJ-F)
- 5-6-53 rykker for svar på revne ”sagen” (LJ-F)
- 16-6-53 den tilbagesendte tegning har ikke givet anledning til yderligere kommentarer (F-LJ)
- 2-7-53 om en specificeret ESSO smørelie kan anvendes (iht. Betjeningsvejledning) (LJ-F)
- 12-9-53 eftersyn og kontrol (glemt **afdækning** for sidejalousierne i generatort.) (F- beretning 1625)
- 2-10-53 nye bremsehåndtag i bronze ventes de nærmeste dage (F-LJ)
- 7-10-53 nye bremseventiler fremstillet af Frichs (F-LJ)
- 12-1-54 om tærede radiatorer i førerrum (LJ-F)
- 16-1-54 tærede radiatorer kendes ikke fra andre baner (LJ har kølevandsbeh. af kobber) (F-LJ)
- 18-1-54 efter **10 – 12** gange svejsning fremsendes brændolietank til rep. (LJ-F)
- 21-1-54 bestilling på nye radiatorer (LJ-F)
- 28-1-54 om at den anvendte plade i brændolietank var **uansvarlig** (F-LJ)

- 28-1-54 om **bærefjedre** som reservedele (er det nødvendigt?) (F-LJ)
- 4-2-54 rykker for levering af radiatorer (LJ-F9)
- 25-3-54 om fjerntermometre, der er i stykker, kan erstattes med elektriske fjerntermometre (LJ-F)
- 12-5-54 om knækkede fjederstropper på HFHJ (overgang skal afrundes) (F-LJ)
- 15-5-54 ønske om at få en fjederstrop leveret til **erstatning** for en knækket (LJ-F)
- 20-5-54 om fjederstropper (Direktøren for tilsynet-F)
- 24-5-54 orientering om undersøgelser af fjederstrop fra HFHJ (F-LJ)
- 30-3-55 om olie i kølevandet, utætte pakn. og 5 punkt. som LJ ønsker oplysn. om (F-beretning 442)
- 14-6-55 om lokomotivernes oprindelige maling (**farvenumre** angivet) (F-LJ)
- 9-2-56 ønske om at **forøge** belastningen ud over 500 t f. eks. 600 t (LJ-F)
- 11-2-56 Frichs henviser til **S-V diagram** samt **prøvekørsel** (HFHJ belaster 560 t Fk – Hi) (F-LJ)

### **OHJ Odsherredsbanen**

- 13-10-49 om bestilling på loko der ønskes leveret som nr. 2 i rækken (OHJ-F)
- 20-10-49 om sammenhæng mellem bestilling og betaling af første rate (ca. 1/3)(F-OHJ)
- 15-9-50 spørgsmål om loko' ets anvendelighed til godstog ved max. hast. 90 – 100 km/h (OHJ-F)
- 25-9-50 indtil videre har kun LJ ønsket max. hastighed 90 km/h (F-OHJ)
- 14-12-50 OHJ's loko ønskes bygget med tandhjulsudveksling for **90** km (OHJ-F)
- 15-12-50 Frichs stadfæster at loko ønskes bygget med udveksling 1:3,6 for 90 km/h (F-OHJ)
- 12-1-51 om ændring fra 3 til 2 ventilatorer (intet at indvende) (OHJ-F)
- 13-2-51 Direkt. ved Tilsynet opregner en **række** grunde for en max. hast. på **75** km/h (Dir.-OHJ)
- 16-2-51 Følgebrev til brev fra Dir. Ved tilsynet af 13-2 (sendt fra OHJ til Frichs) (OHJ-F)
- 17-2-51 OHJ's strækingsprofil fremsendt til beregn. af max last ved max. 75 og 90 km/h (OHJ-F)
- 9-11-51 E. Johansen fremf over for Tilsynet at 90 km/h er **bedst** for OHJ (4 sider) (OHJ-Tilsynet)
- 9-11-51 følgeskrivelse til kopi af brev til Tilsynet (OHJ-F)
- 24-11-51 om placering af skorstene (F-OHJ)
- 24-11-51 gearing for 90 km tillades og **fastholdes** (Direkt. for Tilsynet har overgivet sig!) (OHJ-F)
- 29-12-51 om største hjulstand, **ny** tegning 200L-831c fremsendes (F-OHJ)
- 5-1-52 største hjulafstand foretrækkes (OHJ-F)
- 19-4-52 forespørgsel om skilt med banens ejendomsmærke (F-OHJ)
- 21-4-52 forespørgsel om ekstra smøreoliefiltre (F-OHJ)
- 2-5-52 forespørgsel om slutsignal, koblinger for lys m. m. (tegning 301 L- 24.090) (F-OHJ)

- 13-5-52 møde om smøreoliefiltre (uden), bomærke, navn og nr. og signallanterne (F-OHJ)
- 20-5-52 om bogstaver til ejendomsmærke (ODSHERREDS JERNBANE) og nr. (24) (F-OHJ)
- 21-5-52 om **maling** (Sadoloid nr. 230, tag aluminiumsbronze) (OHJ-F)
- 23-5-52 om anbringelse af skilt med ejendomsmærke og nr. (OHJ-F)
- 23-5-52 **ingen** ønsker om nummerering af aksler (OHJ-F)
- 27-9-52 om bremseklodser med strækmetal (dobbelt pris af normalt!) (OHJ-F)
- 29-9-52 jernindlæg til bremseklodser kan leveres separat (2 kr. pr stk.) (F-OHJ)
- 29-9-52 om fotografier af lokomotivet (F-OHJ)
- 1-10-52 om **prøvekørsel** på Hammelbanen og DSB, samt overførsel til Holbæk (F- beretning 43)
- 6-10-52 om **fugtighed** i banemotorer (F- beretning 10)
- 6-10-52 om **svejsning** af samlekanal til smøreoliebeholder (F- beretning 6)
- 9-10-52 bestill. på jernindlæg til bremseklodser (klodserne støbes hos hidtidig leverandør) (OHJ-F)
- 11-10-52 bestilling på 100 stk. jernindlæg modtaget (F-OHJ)
- 14-10-52 defekt brændstofp. og dødmandsknap, revne i motorblok m. m. (F- Købhvn. – F- Århus)
- 30-10-52 om reservedele til Loko (OHJ-F)
- 18-11-52 om modtagne nye dele til projektører (OHJ-F)
- 20-11-52 om dårlig kvalitet af bremsesåler ved sammenligning med OHJ's "normale" (OHJ-F)
- 22-11-52 forsvar for de af Frichs leverede bremsesåler (F-OHJ)
- 3-12-52 om **ødelagt** kompressorkobling (F-OHJ)
- 9-12-52 **klage** over forskel. defek. ved kompressorkobl., slanger for oliekoeler, ventilatorm. (OHJ-F)
- 17-12-52 om afluftning af smøreoliebeholder (F-OHJ)
- 29-12-52 om **svage** vippearne, vibrationer, **bremsestøv** i elek. maskiner i generatorrum (OHJ-F)
- 2-10-53 om **knækket** førerbremsehåndtag (F-OHJ)
- 7-10-53 om tidsbremsrelæ og **ny** ventil (F-OHJ)
- 10-10-53 referat af eftermiddagsmøde om **prisregulering** i privatbanernes fælleskontor (OHJ)

- 10-10-53 om prisregulering. Særlig bemærkning om **revne** i motorstativ (OHJ-F)
- 17-4-54 om smøring af **truckcentre** (loko til eftersyn efter påske (110000 km)) (OHJ-F)
- 22-4-54 om smøring af truckcentre, projektører og **utætte** frontvinduer (F-OHJ)
- 7-5-54 om **udskiftning** af frontvinduer, skydevinduer og revnede centrumstykker (F- beretning 29)
- 19-5-54 om tæring på cylinderforinger (minimale) lokomotiv kørt 113000 km (F- beretning 1967)
- 28-10-54 om **udskiftning** af reflektorer (F- beretning 41)
- 10-12-54 om **utæt** brændstofpumpe. Udskiftede reflektorer er allerede **anløbne** (OHJ-F)
- 9-2-55 om gentagne reparationer på brændstofpumpe (OHJ-F)
- 21-2-55 om frontprojektører (i taget) som ikke kan holde og signallanterner som holder (F-OHJ)
- 2-3-55 **Opblærede** paraboler tilsendt Frichs (OHJ-F)
- 7-5-56 om forstærkning af bogie (OHJ-F)

### **VL TJ Vemb Lemvig Thyborøn Jernbane**

- 17-6-50 VL TJ's (omfattende) kravspecifikation for nyt lokomotiv (VL TJ-F?)
- 20-6-50 om fremsendt overensk. i **underskrevet** og stemplet stand og om indb. af 1. rate (F-VL TJ)
- 15-12-50 om tandhjulsudveksling (F-VL TJ)
- 24-1-51 om placering af skorstene (F-VL TJ)
- 19-4-52 om skilt med ejendomsmærke, liter og nummer på lokomotiv (F-VL TJ)
- 21-4-52 om ekstra smøreliefiltre (F-VL TJ)
- 2-5-52 om anbr. af holdere, koblinger m. m. (**lyskobling** midt på gavlen ved topammen) (F-VL TJ)
- 11-6-52 om lysk., mærkn. (VL TJ ML 12) (Skitser som bilag) **farve** som Mo tag alumini. (VL TJ-F)
- 18-6-52 Frichs ønsker ejendomsbomærke med standardbogstaver (prøve fremsendt) (F-VL TJ)
- 20-6-52 Frichs standardbogstaver godkendt, dog ønskes V'ets fod ændret (VL TJ-F)
- 24-6-52 godkendelse af nyt V, nummerering af hjulsæt ønskes **ikke** (VL TJ-F)
- 29-11-52 om afprøvn. og overf. til Lemvig (24-11) samt **prøvekørsel** på VL TJ (F- beretning 1201)
- 17-12-52 om **knækket** bremsehåndtag (VL TJ-F)

- 18-12-52 knækket bremsehåndtag videresendt til Knorr (F-VLTJ)
- 11-1-53 rapport om fejl og mangler udfærdiget af værkfører O. Olsson (VLTJ)
- 13-1-53 om påkørt varebil (d. 23-12-52) og **skade** på ML 12 (Danske Privatb. Gen. Forsikring-F)
- 25-1-53 om udluftning af smørelietanke, **bremserelæ** m. m. (F- beretning 1237)
- 17-2-53 om levering af depotværktøj (VLTJ-F)
- 18-2-53 depotværktøj leveres uden udgift for VLTJ (F-VLTJ)
- 26-3-53 om læk brændstoft. og ventilatorm. nr. 3 (**forkert** polaritet på vendepoler) (F- beretn. 1428)
- 1-4-53 om ventilatormotor nr. 4 (**brændt** af i ankeret) (F- beretning 1431)
- 24-4-53 om eftersyn af elektriske maskiner (F- beretning 1450)
- 27-8-53 eftersyn på lokomotivet (50900 km) **2.** bremsehåndtag **itu** (F-beretning 1603)
- ⊙ 8-9-53 besigt. af motorer. Cylinderhoveder m. m. **tilsat** med koks (40% åben) (F- beretning 1618)
- 7-10-53 om udskiftning af ventil i bremserelæ til **nyfremstillet** ventil (F-VLTJ)
- 17-10-53 om returnering af demonteret ventil (VLTJ-F)
- 12-11-53 dir. Ronø og værkf. Olsson ”**fuld** tilfredshed med loko” (70.000 km) (F- beretning 2231)
- 21-1-54 **Intet** at bemærke (85.000 km) (F- beretning 2382)
- 19-3-54 løftestænger og stilleskruer på vippearne **opslidt** (100.000 km) (F- beretning 2272)
- 12-5-54 om knækket fjederstrop (F-VLTJ)
- 2-7-54 motor 2 **ryster** (129.000 km ?) (F- beretning 1990)
- 23-7-54 **punktvis** gennemg. af loko. Alle sideruder v. førerpl. **itu** (125.000 km) (F- beretn. 1995)
- 23-7-54 om Titans forskrifter for vedligeholdelse og **forlænget** viskerarm (F- civiling. Sørensen)
- 27-7-54 om ændring af truckcenter-smøring ved eftersyn (125.000 km) (F- VLTJ)
- 10-8-54 prøve kørsel efter revision (F-beretning 262)
- 29-10-54 efterlysning af ventilfræser og rapport om trykprøvning (F- beretning 141)
- 28-2-55 om smørelie i kølevandet og forsøg på at finde lækagen (F- beretning 424)
- 8-3-55 om afprøvning med varm motor for at finde lækagen (smørelie) (F- beretning 431)
- 25-1-56 en forrude og tre sideruder er revnet **igen**, ellers særdeles tilfreds (F- beretning 920)
- 25-4-56 eftersyn på lokomotivet, bremser rufles (265.000 km ) (F-beretning 601)
- 7-5-56 ud over tidl. forstærkn. af hængere anbefales forstærkn. af forr. hjørneforbindelse (F-VLTJ)



6-6-56 hovedrevision (272.000 km) bogie 1 **revnet** i forreste bjælke m. m. (F- beretning 616)

18-6-56 referat af telefonsamtale med værkm. Olsson, der ”rykker” Frichs (F)

18-7-56 om prøvetur, småfejl rettet (F- beretning 635)

11-9-56 ref. af møde om repar. af hovedgen. II (om afdrejning af kommutator **placeret** i lok) (F)

25-10-56 om **opstilling** af drejeværktøj i lokomotiv (F- håndskrevet beretning)

1-12-62 om bestemmelse af motorenes tilstand inden hovedrep. (710.000 km) (F- beretning 2424)

13-12-62 liste over ønskede fornyelser og reparationer ved hovedreparation (VLTJ-F)

4-1-63 overslagspris på reparation (F-VLTJ)

21-5-64 motor ryster. Udslidte gummiklodser. Centralv. Århus har rettet op (F- beretning 1861)

2-3-77 ordreseddel med reparationsoversigt på reparation af lokomotiv (F)