

Marcipanbrød

Korrespondance mellem

HHJ og Frichs

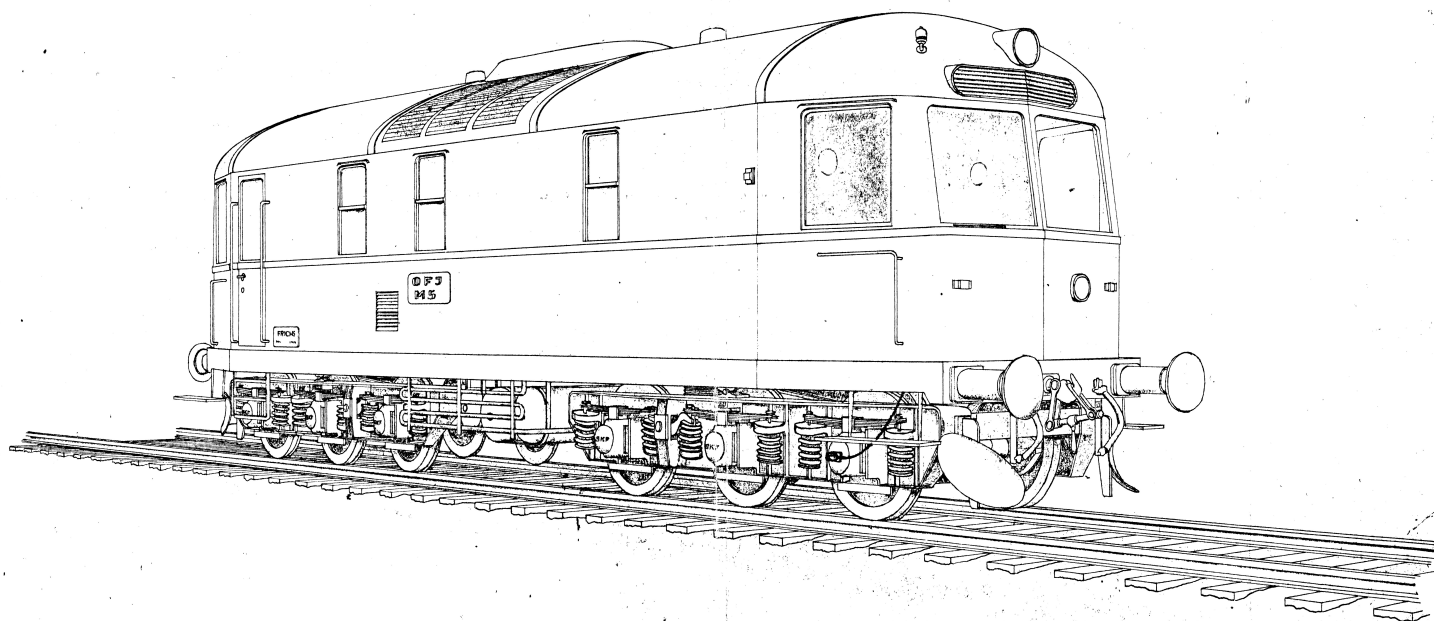
HHJ M3

fra 09-09-1950 til 29-10-1971

Fra Jørgen Christensens dødsbo.

Leveret af Viggo Hejlesen.

Journal nr 316



Tekniske Data: 750 hk diesel-elektrisk loko			
Skitsens Benævnelse: perspektivtegning			
Dato	Målestok	Sign.	Skitsens Nummer
71.49	~	XL NB.	301L-1.011

FRICHS M. 191

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Odder, den 9. September 1950.

A/S Frichs,

A a r h u s.Ang.: 750 HK Diesellokomotiv. - Tandhjulsudveksling i Banemotorerne.

Under Henvisning til Deres Skrivelse af 7. ds. - Afd. L. Pb.-139 - angaaende en eventuel Forandring af Banemotorernes Tandhjulsudveksling svarende til en Forøgelse af den maksimale Kørehastighed fra 75 til 90 km/T meddeles, at en saadan Forandring ingen Interesse har for herværende Bane, hvorfor det i Ordre værende 500 HK Diesellokomotiv ønskes leveret med en Tandhjulsudveksling for Banemotorerne svarende til en maksimalhastighed af 75 km/T.

Erbødigst

Afskr.: Fl, EKN, IIL.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Odder, den 12. januar 1951.

A/S Frichs,

A a r h u s .Ans.: 500 HK Diesellokomotiv.

Under Henvisning til Deres Skrivelse af 5. ds. - Afd. L Pb-168 - angaaende Andring af de paa Projekttegningen og i den tekniske Specifikation anførte 3 Stk. Ventilatormotorer ca. 4 HK til 2 Stk. ca. 6 HK af Hensyn til en ligelig elektrisk Fordeling til de 2 af hinanden uafhængige Dieselgeneratorgrupper, skal man meddele, at vi, efter at have indhentet vor maskintekniske Konsulents Udtalelse i Sagen, intet har at indvende mod den af Dem foreslaede Andring af Ventilatormotorerne.

Erbødigst

Afskr.: Fl, EKN, II L.

Hads-Ming- Herreders Jernbane,
direktøren,
Gøder.

Afd. L.
Pb.-261.

24.11.51.

Ang: 500 hk diesellokomotiv.

Under udarbejdelsen af lokomotivets detaljer har det vist sig hensigtsmæssigt af forskellige grunde at ændre på dieselmotorernes lyddæmperanordning, hvilket medfører, at skorstenenes placering ændres i forhold til den på projekttegningen viste anbringelse.

Selv om vi ikke betragter dette som nogen egentlig forandring ved lokomotivet, ligesom omtalte placering ikke er målsat på tegningen, undlader vi ikke herved at gøre Dem bekendt dermed for det tilfælde, at det muligvis kunne være af betydning med hensyn til remiseforholdene.

Skorstenene placeres i en afstand af 3958 mm på hver side af lokomotivets midtlinie. Vi kan tilføje, at hovedmålene for lokomotivets længde, bredde og højde bliver uforandrede efter projekttegningen.

Med hilsen

A/S F R I C H S

Ha/RM.

Kopi til L, II L, EKN og Ha.

Afskrift.

Hads-Ning Herreders Jernbane

Odder, den 28. November
1951.

A/S Frichs,

A a r h u s .

Ang.: 500 HK Diesellokomotiv.

Under Henvisning til Deres Skrivelse af 24. ds. - Afd. L.
Pb.-261 - meddeles, at der fra vor Side intet er at indvende
imod Skorstenenes ændrede Placering paa vort i Ordre værende 500
HK Diesellokomotiv som anført i ovennævnte Skrivelse.

Erbødigst

Hads-Ning Herreders Jernbane

Hads-Ning Herreders Jernbane

Odder, den 7. Januar 1952.

A/S Frichs,

Aarhus.

Ang.: 500 HK Diesellokomotiv.

Under Henvisning til Deres Skrivelse af 29.f.M. - Afd. L.
Pb-278 - meddeles herved, at der ikke fra herværende Banes Side
findes noget at indvende mod det paa den Skrivelsen vedlagte Tegning
200 L-831 c viste Arrangement med Hensyn til de profilbyggede Bog-
gier, hvis største Hjulstand herefter bliver 10130 mm.

Erbødigst

Afskr.: P.T., L, II L og Ha.

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Odder.

Afd. L Pb-364. 19.4.52.

Ang.: mærkning af nye lokomotiver.

Under henvisning til overenskomstens tekniske specifikation afsnit II punkt 17 angående anbringelse af skilt med banens ejendomsmærke, litra og nummer beder vi Dem venligst fremsende de nødvendige oplysninger desangående.

Med hilsen
A/S F R I C H S

Ha/GK. II L.

Afskrift.

Hads-Ning Herreders Jernbane

Odder, den 21. April 1952.

A/S Frichs,

A a r h u s .

Ang.: Mærkning af nye Lokomotiver.

Under henvisning til Deres Skrivelse af 19. ds. angaaende Anbringelse af Skilt med Banens Ejendomsmærke, Litra og Nummer på det i Ordre værende 500 HK Diesellokomotiv meddeles, at de nævnte dele skal være saaledes:

Ejendomsmærke	HHJ
Litra	M
Nummer	3

Arbedigst

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Odder.

Afd. L Pb-374.

21.4.52.

Ang.: 750 hk diesellokomotiv - ekstra smørefilter.

På Hillerød-Frederiksværk-Mundested Jernbane har man i nogen tid på banens diesellokomotiv M 3 gjort forsøg med et ekstra smørefinfilter af fabrikat F.S. Andersen indskudt som "by-pass" filter i smørefliesystemet med det resultat, at olien i maskinen og i sumpen nu er fuldkommen klar og ren.

Samme finfilter har vi gennemprøvet i vor kraftcentral på vore stationære maskiner og kan som resultat heraf oplyse:

På en stationær motor, der smøres med smørefolie med de fra før krigen kendte betegnelser, holdes maskinen ren for slam og afsætning af fedtstoffer ganske svarende til de iagttagelser, der er gjort på Frederiksværkbanen. På en tryklådet motor af samme type som til privatbanelokomotiverne opnås samme resultat med samme smørefoliekvalitet, men udseendet af stemplerne er dog ikke så tilfredsstillende, som når der anvendes en af de nyere kvaliteter smørefolie de såkaldte HD olietyper.

Et afsluttende forsøg med anvendelse af HD olie i forbindelse med finfiltret er endnu ikke tilendebragt, og da anskaffelsestiden for finfiltret er ca. 6 - 8 uger, har vi ment det rigtigst

Fl/GK. kopi til D og II L.

allerede nu at gøre Dem bekendt med, at Frederiksværkbanen har bestemt sig til at forsyne sit lokomotiv med et ekstra finfilter for hver motor.

Vi kan til Deres orientering oplyse, at merprisen herfor andrager kr. 2.970,00 pr. lokomotiv, og beder Dem meddele os, om De også måtte ønske Deres lokomotiv udstyret hermed.

Med hilsen

A/S F R I C H S

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Ødder.

Afd. L.
Pb.-384.

2.5.52.

Ang: nye diesellokomotiver -
anbringelse af holdere, koblinger etc.

Hermed fremsender vi til Deres orientering tegning
nr. 301 L-24.090 visende anbringelsen af

holdere for slutsignal,

" " særtogssignal,

koblinger for lys,

signallanterne.

Såfremt der ud fra særlige hensyn skulle være grund
til afvigelser fra den viste placering, beder vi Dem snarest
fremsende meddelelse herom.

Kød hilsen

A/S F R I C H S

Ha/BK. Kopi til Fl, EKN, II L, Ra og Lange.

11. 98

Afskrift.

Hads-Ning Herreders Jernbane

Odder, den 7. Maj 1952.

Direktøren.

A/S Frichs,

A a r h u s .

Ang.: Nye Diesellokomotiver - Anbringelse af Holdere, Koblinger etc.

Under Henvisning af Deres Skivelse af 2. ds. - Afd. L.
Pb.-384 - og til behagelig Samtale paa Fabrikken i Gaar meddeles,
at der med Hensyn til Anbringelse af Holdere for Slutsignal, Holdere
for Særtogssignal og Signallanterne ikke er Grund til Afvigelse fra
den viste Placering i Henhold til Tegning Nr. 301 L-24.090.

Med Hensyn til Lyskabler og Daaser vil vi gerne have monte-
ret samme Slags som paa Banens øvrige Materiel. Der fremsendes der-
for som Prøve 1 Stk. Kabel (2 m) med Stikkere og 1 Stk. Daase for
Stikkere. Monteringens skal derefter ske med 2 Stk. Daaser og 2 Stk.
Blinddaaser i hver Ende af Vognen i Henhold til Tegningen. Desuden
bedes leveret 2 Stk. løse Kabler à 2 m.

Arbødigst

med på tegning

301L-24.090

II₂

8. 26/5 52

Afskrift.

Pb-

Hads-Ning Herreders Jernbane

Odder, den 24. Maj 1952.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Ang.: 500 HK Diesellokomotiv - Mærkning af Hjulsæt.

Under Henvisning til Deres Skrivelse af 16.ds. angaaende Mærkning af Hjulsættene til ovennævnte Diesellokomotiv meddeles, at vi for vort Vedkommende ønsker Hjulsættene mærket saaledes, at den Side der ligger til højre, naar man kører fra **Førerrum Nr. 1**, mærkes **H 1, H 2, o.s.v.** -

Erbødigst

*Vedrørende er undersøgt 28/5 52
ved*

Afskr.: L, Ha og II L.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Direktøren.

Odder, den 30. Maj 1952.

/S Frichs,

A a r h u s.Ang.: Signallanterne paa 500 HK Diesellokomotiver.

Under Henvisning til Deres Skrivelse af 29. ds. meddeles, at herværende Bane tiltræder, at Signallanternen paa vort i Ordre værende Diesellokomotiv M 3 udformes som Projektør, der i givet Fald kan træde i Stedet for Hovedprojektøren.

Vi har noteret, at Merprisen for Levering af den nye Projektør samt Fremstilling af et Hus til Indbygning andrager Kr. 245,00.

Erbødigst

Ud for projektør, hus og indbygning af 245.00

Hads-Ning Herreders Jernbane

. Odder, den 9. Juni 1952.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Ang.: Maling af nyt Diesellokomotiv.

Under Henvisning til Deres Skrivelse af 4.ds. fremsendes herved Oplysninger om Farvenumre for henholdsvis Tag, Vognsider og Brystningsliste for vort Diesellokomotiv M 3:

Tag: S. Dyrup, Staalhud 82o.

Vognsider: Sadolin & Holmblad, Sadoloid Nr. 64835 (som M 2).

Brystningsliste: Sadolin & Holmblad, Sadoloid Nr. 256.

Erbødigst

Afskr.: L, Ha og II L.

A/S FRICHS

Aabyhøj, den 19/11 1952.

Beretning nr. 1193.

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Hadsherreds Jernbaner Lok. 3.

4/11 1952 foretoges indstilling af hjælpedynamoernes ladning paa prøveplanen i gaarden.

Kl. 14.30 kørtes en prøvetur paa Hammelbanen til Harlev, retur paa fabriken kl 15.55.

Onsdag den 5/11 overførtes lokomotivet til banens remise paa D.S.B., hvor der gjordes klar til aflevering.

Torsdag den 6/11 kørtes afleveringskørsel med afg. fra Aarhus H kl. 8.20 og retur med ank. til Aarhus kl. 11.54. Kl. 13.40 returneredes til Odder, hvor der gjordes klar til drift. Lokomotivet indgik i driften samme aften kl 18.10.

Mandag den 17/11 undersøgtes krumtaphuset for smøreolie, paa begge motorer findes samme fænomen, som alle de øvrige, at smøreolien ikke vil løbe ned i bundtanken.

O.A.C. Nielsen.

Afskrift.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Direktøren

Odder, den 20. November 1952.

A/S Frichs,

A a r h u s .Vedr. mindre Fejl ved M 3.

Det meddeles herved, at vi har konstateret nedennævnte mindre Fejl ved det under 6. ds. leverede Diesellokomotiv M 3:

1. Førerrude i Førerrum II er revnet umiddelbart efter Afleveringen uden nogen ydre Paavirkning.
2. Vindue i Generatorrum sidder fast. Skal være gaaende.
3. Dækslerne paa begge Motorers Kruntaphuse er en Del utætte.
4. Vinduesviskere kan ikke trække Viskerbladet, naar dette skal gaa tæt paa Ruden.
5. Hanetold ved Olietank I er meget utæt.
6. Fjerntermometre i Førerrum I viser en Forskel på 6° ved 60°.
7. Batterierne har været overladede, og Svovlsyren eller en Del deraf kogt ud. Det paaregnes, at denne Sag er i Orden ved Assistance fra Deres Side. En ny Vægtfyldeprøve vil blive foretaget i Morgen, og Resultatet heraf derefter meddelt.

Vi haaber, at ovennævnte Fejl snarest maa blive bragt i

Orden.

Arbødigst

Hads-Ming Herreders Jernbane,

Odder.

Afd. L Pb-745.

22.11.52.

Ang.: 500 hk diesel-lokomotiv M 3.

I anledning af Deres brev af 20. ds. vedrørende nogle mindre fejl, der er konstateret på M 3, undlader vi ikke at bemærke, at vi skal drage omsorg for, at omhandlede fejl snarest bliver bragt i orden.

Med hilsen
A/S F R I C H S

FL/KD. Kopi til L - II L - D.

Afskrift.

A/S Frichs

Aabyhøj, den 5/12-1952.

Århus

Beretning nr. 1213

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Odderbanens loko 3.

Følgende er rettet paa lokomotivet idag.

- 1) Frontrude udskiftet
- 2) Siderude i samme førerhus udskiftet
- 3) Vindue i generatorrum smurt
- 4) Begge solaroliehaner paa tankene ompakket
- 5) Pejlestokke ændret, øverste mærke filet ud. Værkmester Pedersen underrettet om, at oliestand i krumtaphus ikke maa være højere end til mærket paa pejlestok.

O.A.C. Nielsen

10. 6/2 52.

Afskrift.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Pb-547.

Odder, den 5. Februar 1953.

A/S Frichs,
A a r h u s.

Vedr. mindre Fejl ved M 3.

Under Henvisning til Skrivelse herfra af 20. November f.A. meddeles, at Fejlen ved Vinduesviskerne endnu ikke er udbedret. Viskerbladet kan ikke gaa tæt paa Ruden, og det virker meget utilfredsstillende under Sneforhold.

Vi beder Dem venligst have opmærksomheden henledt paa dette Forhold og søge det bedret snarest muligt.

Erbødigst

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Øder.

Afd. L Pb-547.

7.2.53.

Ang.: 750 hk dieselloko M 3.

I besvarelse af Deres skrivelse af 5.ds. og i tilslutning til telefonsamtale i dag kan vi meddele, at vi straks i formiddag har udskiftet det omtalte dobbeltmanometer og samtidig foranlediget, at fejlen ved vinduesviskerne bliver udbedret.

Med hilsen
A/S F R I C H S

FL/GK.

II L.

A/S FRICHS

Aabyhøj, den 16/2 1953.

Beretning nr. 1406

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Hadsherredsbanen.

14/2 da jeg besøgte banen i anledning af en skinnebusmotor besaa jeg samtidig loko M3, der stod i remissen for afisning.

Efter tre dages kørsel i sne, var lokomotivet fuldstændig tilisat i begge bogcier, der var saa megen is, at man var nødsaget til at optø dette, bogcierne kunde næsten ikke dreje. Man konstaterede ingen fugtighed i banemotorerne. Derimod var begge remme for centrifugalkontakterne faldet af og forsvundet.

Banen ønsker leveret 2 Stk. nye remme for trakket til centrifugalkontakten.

Med hensyn til begge motorerne var der intet at bemærke.

O.A.C. Nielsen.

A/S FRICHS

Aabyhøj, den 17/2 53.

Beretning nr. 12

fra C. Haugaard Nielsen over anlæget motorloko H.H.J. M3.

Efter ankomsten til Århus H. lørdag form. d. 7/2 53 blev der paa ovennævnte loko udskiftet 1 stk. defekt trykluft-dobbeltmanometer.

Da vinduesviskerne ikke arbejdede konstant i de perioder, hvor der virkelig var brug for det, blev gliderne paa begge viskere demonteret og 2 nye paamonteret i stedet for.

Ved afprøvningen af vinduesviskerne viste der sig ingen vanskeligheder, hverken ved start af disse eller under gangen. (tørt vindue).

Endvidere fik banen leveret 1 stk. håndtag til vinduesviskere.

C. Haugaard Nielsen.

A/S Frichs
Århus

Aabyhøj, den 23/3-1953.

Beretning nr. 1426

fra O.A.C. Nielsen over anlægget Odderbanens loko M 3.

Værkmester Pedersen ringede søndag morgen, at kølevanderøret paa motor II afgangen fra cylinderhovederne igen var knækket i studsens paa cyl. 1. For at kunde køre bad jeg værkmeesteren faa røret midlertidig repareret, saa vi mandag morgen kunde se nærmere paa hvad aarsagen kan være.

Straks mandag morgen tog jeg til Odder og prøvede først om motorerne ryster paa de omdrejningstal, som regulatoren giver, der var intet unormalt at konstatere. Paa min forespørgsel om der var konstateret skævheder i studsens ved paasætning af det leverede rør, oplystes det, at man havde konstateret, at studsens var noget kort, men der havde ikke været besværligheder med at spænde røret tæt, saa man havde ikke varmet røret forinden omløberen blev spændt til. Det defecte rør er nu spændt til efter at dette er forstærket med een bøsning og godt udglødet, man blev enig om at se tiden an, om røret atter vil knække.

Man klager over oliespild ved svinghjulet og en nærmere undersøgelse viste, at det er den olie, man smører med i centrumtappen, der slynges ud, værkmeesteren har fundet paa at smøre centrumtappen i det flexible svinghjul med svær gearkasseolie af mærket Gulfoil Georoy 250. Da man kan forudse, at gumnikløbserne i koblingen efterhaanden vil blive opløst af denne olie, henstillede jeg til værk., at man anvender SKF fedt nr. 28 i stedet.

Endvidere bemærkede jeg, at begge brændstofpumperne er utætte i endedækslerne samt eventuelt i bundpropperne, da rendestenene atter staar fyldt med solarolie, bør begge pumper aftages og pakkes om, efter aftale med værkmeesteren kan man tage een pumpe daglig.

Det for nogen tid siden tilsendte defecte speedometertræk for kilometervisere bedes leveret snarest, da man kører uden i den ene ende af lokomotivet.

O.A.C. Nielsen

Afskrift.

A/S Frichs
Århus

Aabyhøj, den 31/3 1953.

Beretning nr. 1430

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Hadsherredsbanen.

Loko M 3. 25/3 og 26/3 har montør Pallesen været i Odder for nedtagning af brændstofpumperne paa begge motorer. Brændstofpumpernes endedæksler var løse og utætte for olie, efter at disse var pakket om og spændt sammen, paamonteredes begge pumperne igen.

Samtidig efterspændtes pakdaaserne paa Olieomskifterhanen for smøreolie til oliekløleren, da disse lakkede.

O.A.C. Nielsen

Afskr.: L, D, V, II A, ~~II L~~, ~~EKN~~ og O.C.

Afskrift.

A/S Frichs
Århus

Aabyhøj, den 11/4 1953.

Beretning nr. 1445

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Odderbanens M 5.3

B/ 9/4 sendtes Kobbersmed Søren Jensen til Odder i anledning af et knækket Kølevandsrør paa motor II, det var tredje gang at dette rør er knækket, denne gang cyl. 6. Kobbersmeden oplyser, at det knækkede rør er for tyndt i godset, han har loddet et nyt stykke i af sværere kvalitet, og samtidig har han rettet røret til, saa der ingen spændinger er i rørene.

Afskr.: L, D, V, II A, ~~II L~~, ~~EKN~~ og O.C.

+

A/S Frichs
Aarhus

Aabyhøj, den 25/8 1953.

Beretning nr. 46

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Odderbanens loko 250 hk.

24/8 tog jeg til ovennævnte bane i anledning af klage over støj fra bremsetøj under rangering.

Ved at køre frem og tilbage paa pladsen konstateres der megen støj, bremsehænger og traverser ryster særlig stærkt paa forreste boggie i kørselsretningen, det synes som om tappe for ophængningen er noget for spinkle, ligesom de forkrøbbede hængere ogsaa er for klejne.

Indstillingen af bremsetøjet med bremseklods i centrum af hjulsættene var tilsyneladende korrekt og værkmasteren oplyste, at han havde prøvet at hæve og sænke i opspændingen, men lige meget har det hjulpet.

NB. Under mit besøg i Aalborg i gaar berørte jeg ogsaa ovenstaaende overfor ing. Bay, han siger, at man ogsaa paa disse loko i Aalborg har megen bremsestøj.

O.A.C. Nielsen

A/S Frichs
Aarhus

Aabyhøj, den 27/8 53.

Beretning nr. 18

fra C. Haugaard Nielsen over anlæget 500 hk diesel-el. loko H.H.J.

Ang. støj ved opbremsning af loko M 3.

Ved mit besøg i Odder mandag formiddag 24/8 53 blev der foretaget flere bremseprøver med M 3.

Det viste sig, at det kun var bremsetøjet paa den bogie, der var forrest i kørselsretning som lavede al støjen, og denne stammer formodentlig fra de forkrøbede stropper, som bærer bremsetraverserne nr. 1 og 3.

Støjen optræder kun under den sidste del af opbremsningen - fra ca. 5 km/time til 0 km/time.

Vi prøvede at understøtte de to forkrøbede bremsetraverser nr. 2 og 3 med et stykke træ, saaledes at dette hvilede paa fangbøjlen i stedet for bremsetraversen, men dette gav intet resultat.

Der blev ikke foretaget yderligere for at afhjælpe støjen, men jeg regner med at denne forsvinder saafremt man forstærker forkrøbningen paa ovennævnte stropper og derved ophæver fjedringen i disse.

C. Haugaard Nielsen

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Odder.

Afd. L Pb-803. 2.10.53.

Ang.: 500 hk diesellokomotiv - hjælpebremsehåndtag for lokomotivets direkte bremse.

Da der på enkelte baner er forekommet tilfælde, hvor de leverede førerbremsehåndtag er knækket, formentlig fordi førerhåndtagene er udført af letmetal (en aluminiumslegering) i modsætning til tidligere i bronze, har vi gjort leverandøren, Knorr Bremse A.G., opmærksom på forholdet og henstillet, at førerbremsehåndtagene blev udskiftet med nye håndtag af bronze.

Dette forslag er Knorr indgået på, og ved et i dag modtaget avis erfarer vi, at bremsehåndtagene kan ventes hertil en af de nærmeste dage.

Så snart håndtagene er modtaget her, vil vi fremsende 1 stk. til Dem til M 3 og beder Dem foranledige håndtaget udskiftet og det afmonterede håndtag tilbagesendt hertil.

Med hilsen

A/S F R I C H S

Fl/GK. kopi til II L og V.

A/S Frichs

Aarhus

Aabyhøj, den 2/10 53.

Beretning nr. 23

H.H.J.

fra C. Haugaard Nielsen over anlæget 750 hk diesel-el. loko M 3

Ang. udskiftning af trykluftventil i bremserelæ.

Onsdag d. 23/9 53 blev Knorr's trykluftventil V. 18 udskiftet med en større fremstillet af os. Det nye og større 3/8" rør til ventilen blev bukket og tilpasset paa stedet.

Hele operationen samt afprøvning af anlægget paa stationspladsen varede 3 timer.

Ved afprøvningen med førerbremseventilens haandtag i løsestilling (kørestilling) faldt ledningstrykket til 3,5 à 3,2 kg/cm² alt efter beholdertrykket, bremsecyl.manometeret viste 4 kg/cm², altsaa fuldt bremsetryk.

C. Haugaard Nielsen

Afskrift.

A/S Frichs
Århus

Aabyhøj, den 2/11 1953.

Beretning nr. 2221

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Hads-Ning Herreders banens M 3.

31/10 meddelte værk. Pedersen pr. tlf. at man fredag aften den 30/10 havde haft et stop i anledning af et **knækket kølevandsrør paa motor 2 cyl. VI.** Da det er **3. gang** dette indtræffer, vil man forsøge, at dele samlerøret i 3 dele, der samles med gummi-muffer, Kobbersmed taget med for ilodning af nye studse og tilpasse røret.

Lokomotivet, der blev sat i drift 4/11 1952 har siden da kørt 40.700 km. Efter værkmester Pedersens oplysninger er det meningen at foretage garanti eftersyn en af de nærmeste dage.

O.A.C. Nielsen

Afskrift.

A/S Frichs

Århus

Aabyhøj, den 26/11 1953.

Beretning nr. 2239.

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Hads Herredsbanen.

25/11 tog jeg til banen i anledning af et knækket kølevandsrør paa motor II i M 3. **Kølevandsrøret er knækket paa samme sted flere gange,** sidste gang det var itu, blev hovedstammen paa røret delt i 3 stk., med gummislange til samling af disse dele.

Det ser ud til, at rørbøjningen, der danner forbindelse med røranlægget under taget, er for stiv, den er nu blevet glødet ud og gummiforbindelsen gjort noget længere, saa mener jeg, at det skal være i orden.

O.A.C. Nielsen

Under henvisning til afsnit V i overenskomst af 24/5 og 6/6 1950 mellem A/S Frichs og A/S Hads-Ning Herreders Jernbane vedrørende levering af 1 stk. 500 hk diesellokomotiv, H.H.J. M 3, foretoges den 11. december 1953 et garanti eftersyn.

I dette eftersyn deltog fra A/S Frichs: Inspektør O.A.C. Nielsen og fra Hads-Ning Herreders Jernbane: Direktør S.H. Nielsen og værk-mester G. Petersen. Banens maskintekniske konsulent, sektionsingeniør E.Vogel var på tjenesterejse i Sverige.

Diesellokomotivet, der blev leveret den 6. november 1952 har ved eftersynet i dag gennemløbet 45.000 km.

Eftersynet gav anledning til nedennævnte bemærkninger over forskellige ting, der vil være at berigtige som henhørende under garantien:

Motor 1088. 1) Stempel nr. 3 taget op, intet at bemærke
Krumtappander, intet at bemærke

Motor 1089. 1) Stempel nr. 1 taget op, intet at bemærke
2) Krumtappander, intet at bemærke
3) Samlekasse under motor for smøreolieafløb fra sump til oliebeholder utæt i svejsning; svejdes her på værkstedet i Odder af Frichs.
4) Kølevandsrør for afgang kører videre som forsøg; udskiftes senere af Frichs.

Begge brændelsespumper utætte i endeflangerne. Da man dårlig før jul kan afse tid til ompakning af disse pumper udskydes eftersynet til efter nytår og det foreslås, at dette udføres i depotet i Aarhus, da man lettere kan få forbindelse med Frichs.

Man beklager sig over, at bremsetøjet igen er begyndt at rulle, ligesom centrumskålene knirker, man endes om at vente med ændring heraf til revision af lokomotivet.

Vinduesruder førerhus I - højre side itu
" " II - frontrude, højre side itu

begge ruder udskiftes, når Lokomotivet køres ud i depotet i Aarhus.

Man henholder sig iøvrigt til de generelle ændringer for samtlige til privatbanerne leverede diesellokomotiver af denne type, som blev påpeget i et møde på privatbanernes fælleskontor i København den 29. september 1953, hvorom ingeniør Floor på A/S Frichs vegne gav tilsagn i henhold til uddrag af referatet, der er tilsendt banen ved skrivelse af 15. oktober d.å. fra A/S Frichs.

Ud over det her anførte fandtes intet at bemærke ved garanti eftersynet.

Odder, den 11. december 1953.

for A/S Frichs

for Hads-Ning Herreders Jernbane.

A/S Frichs

Århus

Aabyhøj, den 12/12 1953.

Beretning nr. 2356

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Hads-Herredsbanen Lokomotiv M 3.

11/12 foretoges eftersyn paa lokomotivet i anledning af garantidens udløb. Lokomotivet har kørt ialt 45000 km i løbet af et aar. Man ønskede ikke alle stemplerne taget op af motorerne, man ønskede kun to stempler taget ud og bestemte at tage stempel 3 paa motor I motor nr. 1088 og stempel 1 paa motor II motor nr. 1089 op.

Begge de optagne stempler var i fin stand, ligesom krumtappander paa begge forbindelsesstænger var uden ridser eller huller i metallet, man enedes om at sætte begge stempler i uden rengøring. De tilhørende cylinderhoveder med ventiler var ogsaa fine og der var kun minimalt koksaflejring i kanalerne. Krumtaphuset var rent og olien saa godt ud.

Begge Brændselspumper var noget utætte i endeflangerne og bør ompakkes, men da man daarligt kan undvære lokomotivet paa denne side af Jul og Nytaar, enedes man om at foretage ompakningen af disse pumper til efter Nytaar, og af hensyn til eventuel justering af pumperne vil man foretage ompakningen i depotet i Aarhus, da man der er nærmere fabriken.

Samlekassen for afløb af smørelie fra sump til oliebeholder under motor 1089 er læk i den ene side, langs dørken, dette skal eftersvejses, efter aftale kan vi sende en svejser ned til Odder, naar det passer os, imellem 8⁰⁰ og 17⁰⁰.

Kølevandsrøret paa motor 1089, der gentagende gange har været knækket, kører med et forsøgsrør, der er samlet i tre stykker med gummiforbindelser, er noget utæt i støbegodset, det er stemmet tæt, da man gerne vil se, om dette rør kan holde i studsens, blev man enig om at lade røret blive siddende foreløbig og saa senere udskifte dette med et nyt.

Angaaende generatorer og elektromotorer samt banemotorer og hele det elektriske anlæg var der intet unormalt at bemærke.

Angaaende undervognen beklagede man sig over, at centrumstykkerne stadig knirker ligesom bremsetøjet igen er begyndt at støje og rulle, den foretagne ombytning af bøsninger for bremsehængerne har ikke hjulpet tilstrækkeligt, ændringer af disse ønskes ogsaa udskudt til senere, naar der skal foretages revision paa boggiere m.m.

Paa begge førerpladserne er der een rude itu paa hver førerplads. Førerrum I højre siderude og førerplads II højre frontrude, begge ruder har været revnede fra idriftsætningen af lokomotivet, revnerne er stadig blevet større og nu ønsker man dem gerne udskiftede og mener det mest passende at foretage dette samtidig med ompakningen af brændselspumperne, der skal foregaa i depotet i Aarhus, efter nytår.

Angaaende smørelieforbruget paa lokomotivet oplyses det, at det samlede olieforbrug til motorer, kompressorer og anden opsmøring ligger paa gennemsnitlig 70 kg pr. maaned.

Afskr.: L, D, V, II A, II L, EKN, OC.

Ud over det her ovennævnte havde banen intet at bemærke, men henholder sig isøvrigt til de generelle ændringer, der har været forhandlet om paa et møde i København.

Jeg vedlægger protokol over eftersynet af lokomotivet, undertegnet af banens direktør og værkfører.

O.A.C. Nielsen

A/S Frichs

Århus

Åsbyhøj, den 20/2 1954.

Beretning nr. 2251

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Hads Herredsbanen.

Lokomotiv M 3 500 hk Motor 6185.

16/2 tog jeg til banen for optagning af cylinderforing paa motor II cyl. VI for undersøgelse af denne foring i bæltstedet. Ved undersøgelsen viste det sig, at ogsaa paa denne foring var der tæringer ved øverste gummiring. Foringen udskiftedes med en ny, og der blev sat "Gaco" gummiringe i de to øverste riller og "Silicon" ring i nederste rille. Den tærede foring taget med hjem for besigtigelse.

Efter aftale tog jeg 17/2 igen til banen for optagning af foring V for samme undersøgelse og isætning af ny foring med "Schjøning & Arvé" gummiringe i to øverste riller og "Silicon" ring i nederste rille. Cylinderforinger for cyl. V var ogsaa tæret ved øverste gummiring.

Sidste udskiftning er gjort for om muligt at konstatere om gummikvalitet af tætningsringene har nogen indflydelse paa tæringerne af foringerne.

Endvidere paasættes plexiglas paa kølevandspumpens sugeledning, herved konstaterede man, at der ingen luftblærer findes i kølevandet, naar der køres paa een køler, hvorimod der af og til findes luftblærer i vandet, naar man kører paa hele kølersystemet.

O.A.C. Nielsen

Hads-Bing Hørrøders Jernbane,

Odder.

Afd. L.
Pb-902.

12.5.54.

På Frederiksværkbanen er der 2 gange forekommet brud på fjederstroppen (30LL-11.350) ved overgangen fra 32 Ø til 38,5 Ø. Overgangen fra den ene diameter til den anden er ikke udført korrekt og opmærksomheden henledes derfor på dette forhold.

./.

Vi vedlægger ny tegning 30LL-11.350 a med 20 mm overgangsrundning og anbefaler, at denne ændring foretages ved første givne lejlighed. Vi vil gerne foretage ændringen for Dem, men beder Dem i så fald sende os fjederstropperne og advisere os derom. Såfremt De selv måtte foretrække at udføre dette arbejde, som kun er af ganske ringe omfang, henleder vi specielt opmærksomheden på, at der konstruktivt ikke er noget i vejen for, at længden af det 38,5 Ø stykke afkortes til f.eks. 250 mm. Det må påagtes, at eventuelle drejespor i overgangen fjernes (selvom diameteren 32 Ø skulle blive noget mindre; med 32 mm Ø er tværnsnittet kun belastet indtil 1/4 af det tilladelige).

Med hilsen

A/S F R I C H S

FL/LC.

Kopi til L, II L og V.

A/S Frichs,

Århus.

Beretning nr. 34

fra C. Hougård Nielsen over anlæget H.H.J.M3.

Ang.: håndbremsetrækstænger på H.H.J.M3. diesel-el. loko. M3.

Da loko. kom her til fabrikken blev det rangeret ind på et lige spor.

Bremsen blev udlignet og håndbremsen sat i bund, bremsecyl. stempelstang trykkede da mod stemplet, bolten igennem håndbremsens vinkelarm som styrer den korte håndbremsetrækstang var løs og kunne drejes rundt.

Bremsetøjet var spændt således, at der sammenlagt var 20 mm luft mellem bageste hjulbandage og bageste bremsesål, hvilket giver det normale spillerum på 5 mm mellem de enkelte bandager og bremsesåler.

Ved afbremsning af loko. med indirekte bremse bevægede bremsecyl. stemplet sig 90 mm ud og bremsecyl. manometer viste 3,8kg/cm²

Efter endnu en udligning af bremsen blev begge håndbremsetrækstænger målt til samme længde 2865 mm

Ordreseddel	Lev. dato	Leveres til	Ordre nr.
		<i>Hads-Ning Herreders Jernbane.</i>	<i>436075</i>
Hertil hører <i>0</i> stykliste tegningsfortegnelse nr. <i>/</i>	Afdeling <u>III</u> <u>V</u> <u>V_a</u> <u>V_e</u> <u>V_m</u> <u>V_s</u> <u>V_v</u> VI IX		
Ordre af <i>/</i>	Betaling <i>ncj.</i>	Forsendelse <i>pr bil.</i>	
<i>Ang. 500 hk. diesellokomotiv M3.</i>			
<i>1stk. styreventil 12" Knorr katalog nr 333116</i>			
<i>lånt hos D.S.B. den 18-12-54. på følgeseddel nr 100. sendes retur til filialmagasinet indg. Jegergaardsgade, her.</i>			
<i>MJ</i> L. 15. JAN. 55			
Afdeling <i>II L.</i>	Dato <i>14-1-1955.</i>	Underskrift <i>A Pedersen.</i>	

A/S FRICHS
Århus

Åbyhøj, den 12.7.1955.

Beretning nr. 2140

fra O.A.C. Nielsen over anlæget Odderbanens lokomotiv 550 hk.

Efter anmodning tog jeg 8/7 på hovedbanegården for at høre på motor II i ovennævnte lokomotiv, der rumlede meget ved stop og start af motoren. Gummiklodserne i det flexible svinghjul delvis udslidte. Samtidig hørte jeg på motor I, der også havde lidt rumlen.

Jeg bad føreren meddele værkmasteren, at alle gummiklodser skal udskiftes, inden man fortsætter med kørslen.

O.A.C. Nielsen

PE

+

Hads-Ning Herreders Jernbane

Pb 1047

Odder, den 22. november 1955.

A/S Frichs,

Arhus.
-----Vedr.: Revision af diesellokomotiv M 3.

Det meddeles herved, at vi i dag som fragtgods har afsendt 2 sæt centrumsstykker til afslibning og ændring til olie-smøring i henhold til aftale af 11. december 1953 ved garantief-tersynet.

Bremsetøjet rufles fremdeles, som bemærket ved garanti-eftersynet.

Bremsedelene ligger nu adskilt på vort værksted i Odder, og i henhold til aftale med hr. ingeniør Hougaard Nielsen beder vi Dem besigtige delene.

Med venlig hilsen

Afskr.: L-III.

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

Afd. L.
Pb-1047.

24.11.55.

Ang.: 750 hk diesellokomotiv M3 - revision.

Vi har modtaget Deres brev af 22.ds. og fremsender i tilslutning til telefonsamtalen i dag med direktør Nielsen tegning nr. 3011-13.440 a: smøring af centrumstykke, idet vi tilføjer, at den aftale, der blev truffet ved mødet i København den 29. september 1953, og som stadfæstes i direktør E. Johansens referat dateret 10.10.53, punkt 2, går ud på, at Frichs i samarbejde med Frederiksværkbanen udarbejdede forslag til smøring af truckcentret, medens banen selv udfører dette arbejde.

Da de to centrumstykker er sendt hertil til afslibning, og vi formentlig er bedst indrettet på at udføre sådant arbejde, udføres dette af os på sædvanlig måde i henhold til den med privatbanerne truffne aftale som regningsarbejde. Vi indretter samtidig centrumstykkerne til oliesmøring.

Dersom De måtte ønske det, er vi beredt til at levere de på tegningen anførte dele og hører gerne nærmere fra Dem herom.

I anledning af Deres bemærkning om, at bremsetøjet fremdeles rusker, stadfæster vi, at vi gerne bistår Dem med at finde frem til en mere tilfredsstillende løsning, men finder dog anledning til at gentage, hvad vi tidligere har sagt, sidst under mødet den 29. september 1953, at vi i sin tid havde gjort opmærksom på, at den omhandlede bogie efter vor opfattelse var spinklere, end vi ville anbefale, og at vi i vort tilbud udtrykkelig havde gjort opmærksom på, at vi fandt det tilrådeligt at levere vor egen bogiekonstruktion, selvom det betød en merpris pr. lokomotiv.

Vi har nævnt dette for, at De kan vide, at vi meget gerne vil understøtte banerne og derfor som forannævnt bistå Dem med råd og vejledning, men at vi mener, at der ikke fortsat kan pålægges os forpligtelser til at udføre arbejder i forbindelse hermed.

Med hilsen

A/S F R I C H S

Fl/LC. Kopi til L og II L.

1. kogn

Hads-Ning Herreders Jernbane,
8300 Odder.

Regning nr. 8410

21 FEB. 1972

Deres ordre af 28.9.71.
Til diesellokomotiv DL-11.
Vor ordre nr. 48151.

29.10.71

Reparation af vognkasse efter rangeruheld,
apparatskab II demonteret apparater, kab-
ler delvis demonteret, pladebeklædning
fornyset over og under brystning, 2 m af
sidedrageren udskiftet, alle apparater,
kabler, rør samt kompressor monteret. + 40% af 11.690 =

17.990,00

Vognkasserne vasket og slebet i terpentin,
mellestrøget, mellemslebet samt malet med
grundfarve og sprøjtet med orange dækfarve,
bånd malet, tag samt diverse trin og puffer
malet.

4.676,00

4.676,00

Vingehjul og firmaskilt demonteret, po-
leret samt monteret.

7.014,00

-11.690,00

29.680,00

+ 15% merværdiafgift

4.452,00

kr. 34.132,00

Netto kontant inden 30 dage.

s.e. & c

513032

40% af 11.690,00 = 4.676,00

Hads-Ning Herreders Jernbane,
8300 Odder.

Regning nr. 8812

21 FEB. 1972

Deres ordre af 28.9.71.
Til diesellokomotiv DL-11.
Vor ordre nr. 48152.

29.10.71

Dieselmotorerne demonteret i nødvendig
omfang, generatorerne trukket tilbage for
demontering af flexibelt svinghjul.
2 nye bøsninger i svinghjul fremstillet
og monteret, nye gummiklodser monteret.
Generator monteret og alle dele samlet,
1 brændolierør repareret, dieselmotorerne
prøvekørt og justeret.

+ 15% merværdiafgift

12.665,00

1.899,75

kr. 14.564,75

Netto kontant inden 30 dage.

s.e. & o.

513032