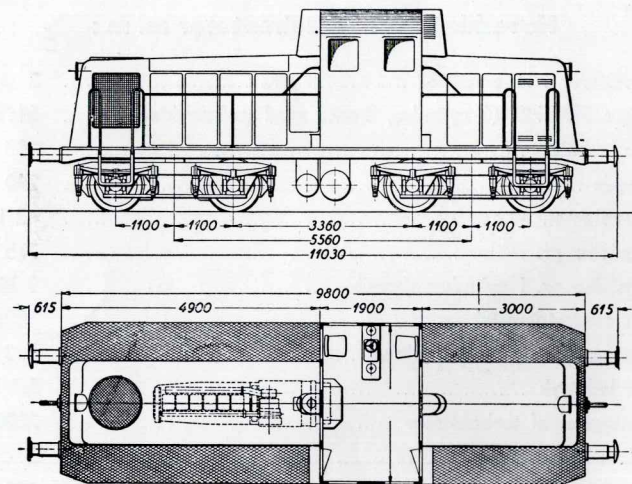
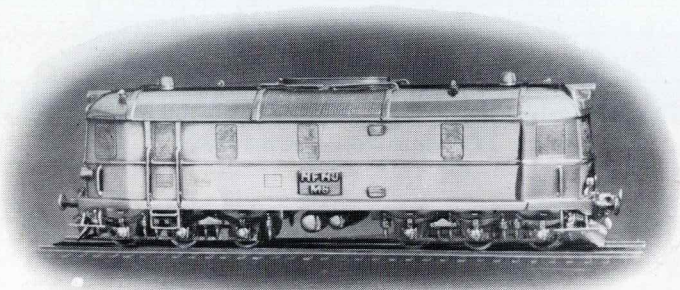


750 hk diesel-elektrisk lokomotiv som M 8,
der var det første af en serie på 9 lokomotiver, leveret af A/S FRICHS
til forskellige danske privatbaner.

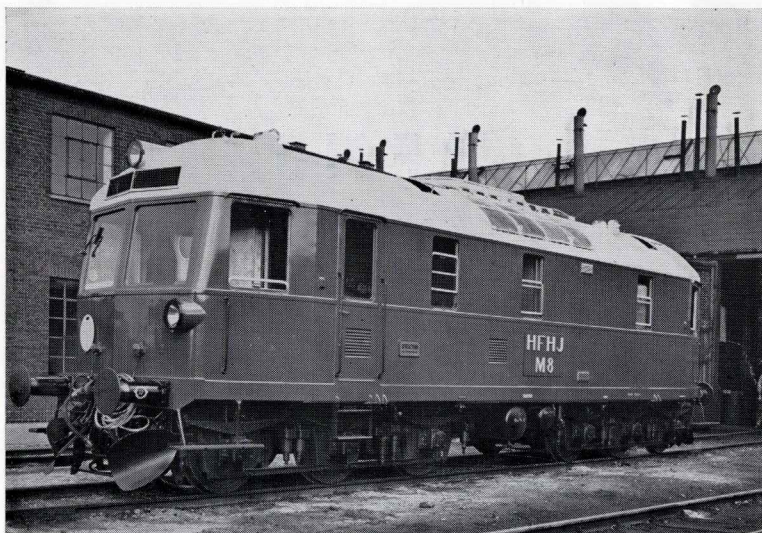


375 hk diesel-elektrisk lokomotiv.
6 stk. af denne type leveret af A/S FRICHS
til forskellige danske privatbaner.

H F H J
M 8



Leveret af A/S FRICHS, Århus
august 1952



M 8 klar til aflevering fra A/S Frichs

Hoveddata for lokomotivet:

Type	A-I-A + A-I-A
længde over puffer	13230 mm
største hjulstand	10130 mm
afstand mellem bogie centre	6930 mm
største højde (nye hjulringe, tomme beholdere)	4150 mm
største bredde	3132 mm
drivhjulsdiameter	970 mm
løbehjulsdiameter	970 mm
mindste kurveradius	90 m
tjenestevægt	61,5 t
adhæsiionsvægt	44,9 t
max. kørehastighed	75 km/t
max. trækraft på skinne	11500 kg
max. kontinuerlig trækraft	4200 kg
ved kørehastighed	37 km/t



M 8 under krydsning ved Brødeskov station

Hoveddata for dieselmotorer m. m.:

Antal motorer i lokomotivet	2
motortype FRICHS (6 cylindre, 4-takt, med turbotrykladning) ..	6185 CA
cylinderdiameter	185 mm
slaglængde	260 mm
cylindervolumen	42 l
normalydelse pr. motor	375 hk
normalydelse pr. l cylindervolumen	9 hk
normalt omdrejningstal	1000
omdrejningstal ved nedsat ydelse	650 - 850
normalt ladetryk	0,4 kg/cm ²
omdrejningstal af turboblæser	22000
antal hovedgeneratorer TITAN	2
kontinuerlig ydelse v. 1000 omdr.	480 V × 500 A
antal banemotorer TITAN	4
kontinuerlig ydelse v. 510 omdr.	480 V × 250 A
Batteri Chloride, v. 5 timers afladn.	75 V - 258 A.h