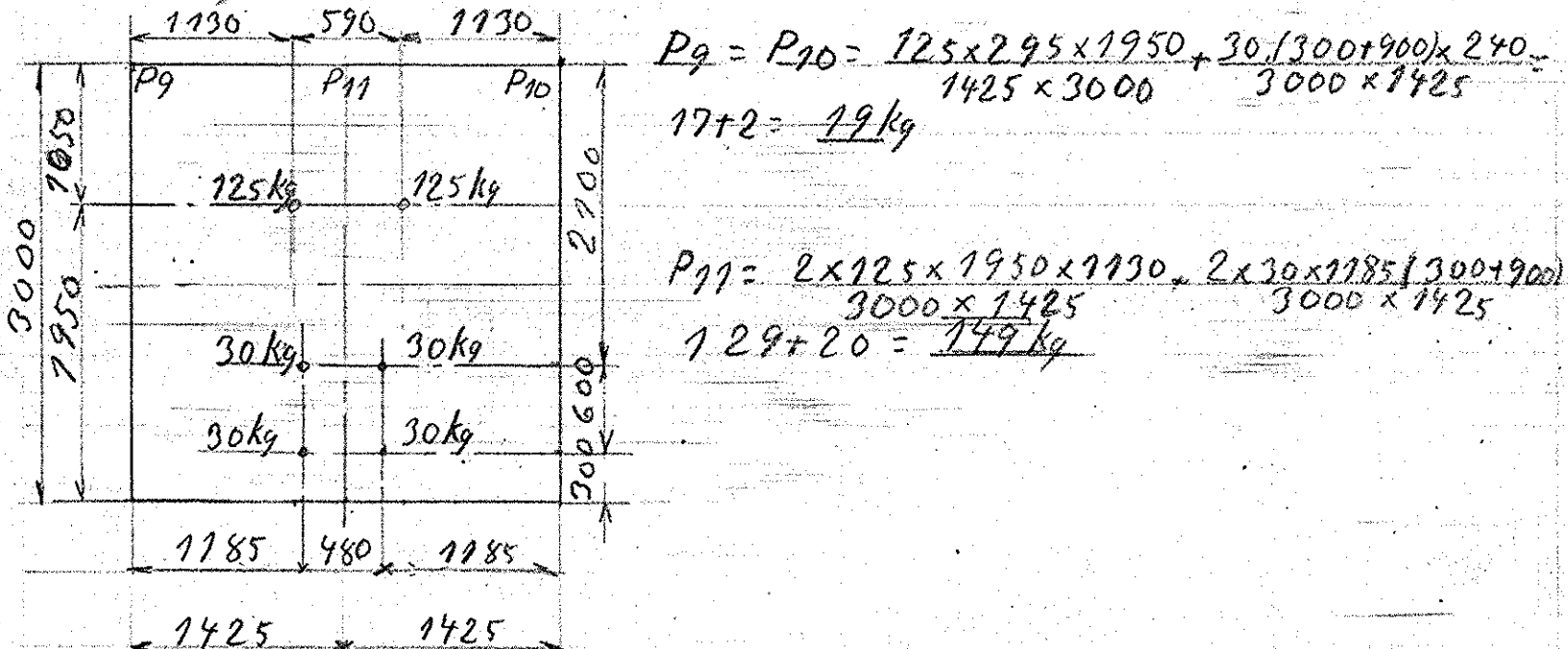
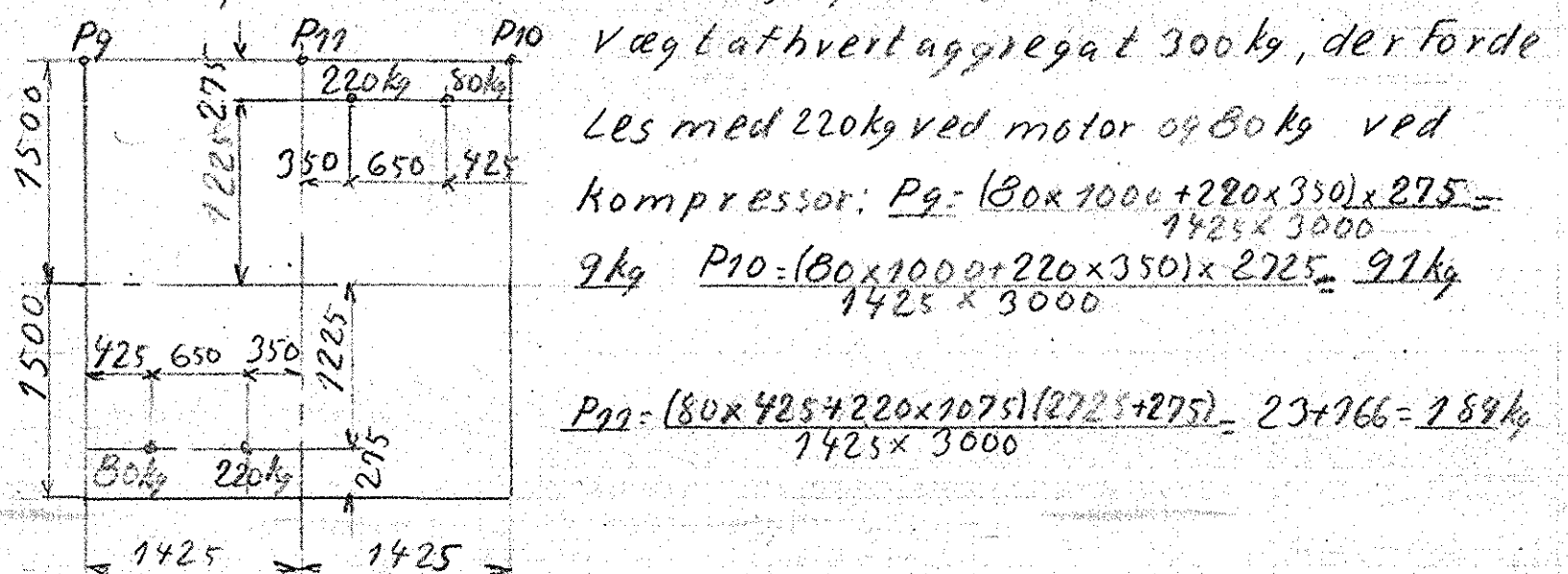


Belastninger paa drager (Fortsat fra 301L-1.140)

- e) Beholder med 185L vand: Vægt: 185LSS = 240kg pr. beholder 255 fra drager under generator og 930 mm fra midte af rogn: P₉ = $240(12046+255) = 2450$
172kg P₂₀ = $240(12046+255) \times 550 = 39kg$
f) Skillerum ved generator: 170kg P₉ = P₂₀ = $1/2 \times 170 = 85kg$
g) Luftbeholdere under rogn: 2 hovedluftbeholdere a 300L 2 (170+75) = 250kg 450 fra midte rogn og 1700 fra skillerum 2 særluftbeholdere a 100L top hængning og fællings: 2 (50+10) = 120kg Vægten overføres i 4 punkter med 30kg hvert sted:

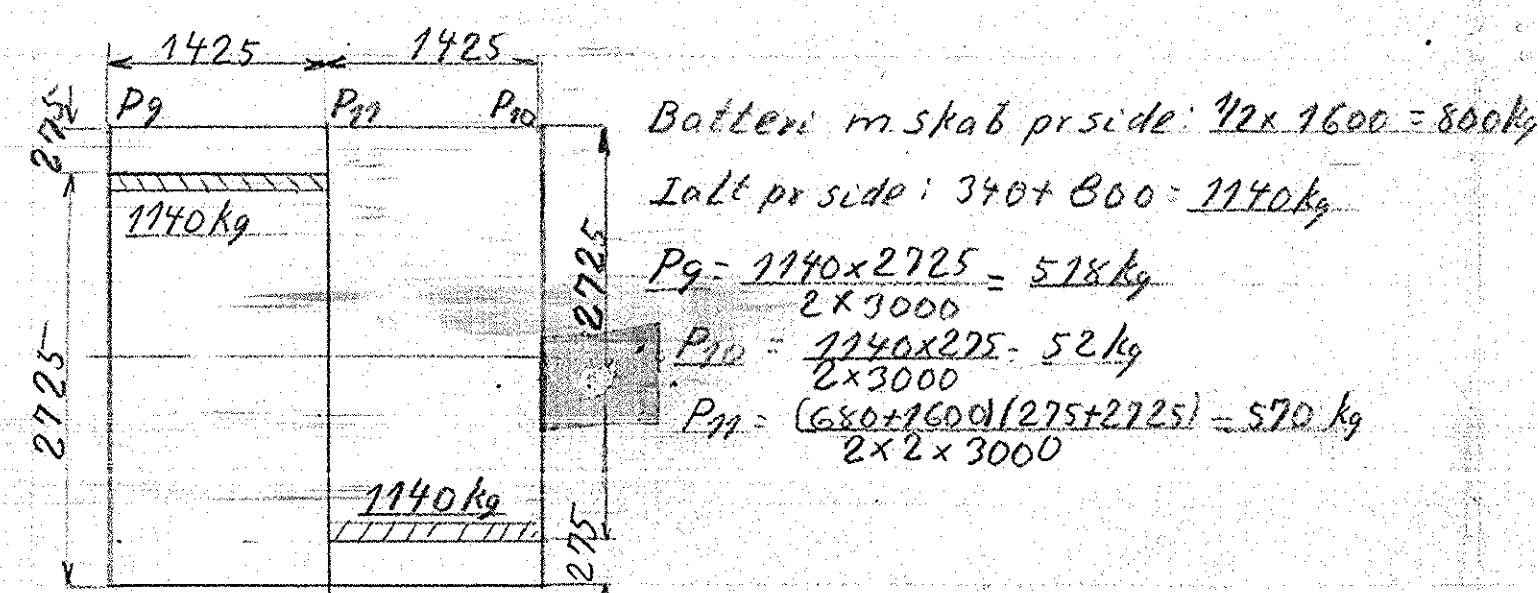


h) Kompressorer m. motor og ophængning



i) El apparater og batterier anbringesom vist

Vægt af apparater: Venderaler: 750+2x35 = 680kg Pr side: 340kg



I alt: P₉ = 185+0+124+2001+177+85+19+9+512 = 3342kg, $\approx 3340kg$
P₁₀ = 185+39+0+2001+39+85+19+9+512 = 2841kg, $\approx 2840kg$

g) Ved rognmidte (P₁₁)

a) Egenvægt af drager: P₁₁ 4x36 = 18kg

b) Luftbeholdere under rogn:

Efter 5-g): P₁₁ = 189kg

c) Kompressor med motor og ophængning

Efter 5-h): P₁₁ = 189kg

d) El apparater: venderaler + batterier i skab

Efter 5-i): P₁₁ = 520kg

I alt: P₁₁ = 18+149+189+570 = 926kg, $\approx 930kg$

B) Jævnt Fordelt belastning

1) Køl anlæg: Vand: 2x20 = 40kg i radiatorer + 2x60 = 120kg i maskiner og 2x185 = 370kg i beholdere, Køl kamret af dækning 54+25 = 566kg, Elementer, rør og bolte: 320+50+30 = 400kg, Ventilator + motor: 2 (22+38) = 120kg, I alt pr side: $1/2 (566+400+120) = 543kg$ Fordelt over 2850 mm

2) Tag over maskiner: Tagplader med afstivninger paa langs: 324+67+38+35 = 466kg, Tagbuer med afstivninger og Losher: 175+54+137+52+47+55 = 466kg, Tagramme: 195+135 = 330kg, I alt pr side og side: $1/2 (466+466+330) = 328kg$ der fordeles over 4560 mm

3) Siderække m. stolper, brystning, topamme, døre, vinduer og jalouiser. Plader: 4x5+16 = 50kg, Topamme: 125+25 = 150kg, Brystning: 122kg, Stolper: 225+41+6 = 272kg, Tillæg for vinduer 6 (31+7) + 4 (34+9) = 244kg, Tillæg for døre: 2 (65+20) = 90kg, Tillæg for jalouiser: 4x20 = 80kg, I alt: 501+150+125+122+94+90+140 = 1420kg, Pr side: 210kg, der fordeles jævnt over 11920 mm

4) Gulv med understøtning: Vægt 1900kg, Pr side: $1/2 \times 1900 = 950kg$, der fordeles over 11920 mm

5) Sidedrager m. forstærkninger: Drager m. stringer 398kg, Forstærkninger: 56kg, Ribber: 18kg, Svingninger: 18kg, I alt: 348+56+18+18 = 440kg, Pr side: 220kg, Fordelt over 11920 mm

6) Luftkanaler til fanemotorer: Vægt: 370+170+130 = 670kg, der ligger ca 440 fra midte og fordeles over 11920 mm

Paa forreste halvdel: $440(1500+140) = 958kg$ over 5985 mm
Paa bageste halvdel: $245(1500+140) = 78kg$ over 5985 mm

7) Kabler med kanal, Kanal mm: 150kg, Kabler: 670kg, I alt: 180+670+50 = 900kg, der fordeles over 11970 mm, 1270 fra midte

Paa forreste halvdel: $450(1500+1220) = 408kg$ fordelt over 5985 mm
Paa bageste halvdel: $450(1500+1220) = 35kg$ fordelt over 5885 mm

8) Resterende dele fordeles over 11920 mm med halvdel pr side: a) Luftkøler 240kg, b) Resterende dele til haand-

brems: 2x35 = 70kg, c) Rest af bremseudrustning: I alt 1225kg, Tillæg er medtaget: 1) Paa bogser: 2 cylindere: 2x35 = 70kg, 2. kontraventiler: 2x8 = 16kg, 2 udhængsventiler: 2x4 = 8kg, Halvdelen af 6 slanger: $1/2 \times 6 \times 23 = 69kg$, I alt paa bogser: 70+29+50+16+14+69 = 178kg, 2) 2-300L hovedluftbeholdere + 2 stik 300L særluftbeholdere: 2x170+2x52 = 324kg, 3) kompressor anlæg: 2x66+2x200+2x15 (køler) = 132+400+30 = 562kg, 4) Hovedventiler: 2x22 = 44kg, I alt: 178+324+562+44 = 1078kg

Frabremseudrustning: 1325+1144 = 2469kg
d) Sæder: 2x25 = 50kg, skille: 30kg, maling: 100kg, belysning: 50kg, 2 mand: 2x75 = 150kg, I alt: 50+30+100+50+150 = 380kg
e) Diverse rø: Varmedr: 60kg, Vandrør: 50kg, Olierør: 300kg, I alt: 60+50+300 = 410kg

For Bjalt: 240+70+210+380+410 = 1320kg

1) Jævnt Fordelt paa midten (2850 mm)
Køl anlæg: 543kg, Siderække: 220x2850 = 170kg, Gulv: 950x2850 = 2725kg, Sidedrager: 220x2850 = 52kg, Ventilationskanal (Gennemsnit for ender): $(258+75) \times 2850 = 56kg$, Kabler (Gennemsnit for de 2 ender): $(408+35) \times 2850 = 105kg$, Øvrige Last: $1320 \times 2850 = 3771kg$, I alt: 543+170+228+52+56+105+155 = 1307kg, $\approx 1310kg$

2) Jævnt Fordelt over 4560 mm ved Forende

Tag m. skorsten: 325kg, Siderække: 220x4560 = 270kg, Gulv: 950x4560 = 362kg, Sidedrager: 220x4560 = 84kg, Luftkanal: 158x4560 = 720kg, Kabler: 408x4560 = 27kg, Øvrige dele: 655x4560 = 250kg, I alt: 325+270+362+84+120+377+250 = 1732kg, $\approx 1730kg$

3) Jævnt Fordelt over 4560 mm v. Bagende

Tag med skorsten: 325kg, Siderække: 220x4560 = 170kg, Gulv: 950x4560 = 362kg, Sidedrager: 220x4560 = 84kg, Luftkanal: 158x4560 = 720kg, Kabler: 35x4560 = 27kg, Øvrige dele: 655x4560 = 250kg, I alt: 325+170+362+84+60+27+250 = 1378kg, $\approx 1380kg$

4) Beregning af reaktioner for 2 forskellige understøtninger er udført paa 301L-1.140. Da taget kan tages af, kan tagrammen ikke regnes med i trykklænger for oven, men der regnes med fuld last paa drager. Søjler og sidedrager er bestemt paa 301L-1.140. Hjørnesøjler regnes ikke, og 175 fra puffer har man kun sidedrager i undervognen. I snitene A-H og K-K består drageren af partiet op til brystningen. Normalt tværsnit har man i

Fag 1 og 2, samt strik III-F(a) i fag 3 og strik I-IV(e) i fag 4. I fag 3 forstærkes topammen med 4x45 paa strik F-IV(b), og dette gælder ogsaa for fag 4 paa strik III-H(c). Paa strik H-I(d) i fag 4 er baade topamme og drager unormale. Ved jalouiser er udskæringen i sideplade forstærket, saa der kan regnes med normalt tværsnit. Momenterne regnes ud ved kræfterne P₉, P₁₀, P₁₁, P₁₂ og P₁₃, ved søjlernes midte og kanter, samt i snitene C, og P₁, da der er lavt lang i mellem C og II og Dog II I og O er 1750 for de 2 belastninger. For søjlernes bidrag i ligningerne skal tilsættes til 1621 mm

Sik.	Bezeichnung	Pos.	Materiale Kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rs	færdig Vægt/stk.
Tegn. Msk.	11. A	Rev. Msk.	Alt. Msk.	11. A	11. A	11. A
Dato		Retelse	Dato	17. 7. 57	Indeks	
Anvendelse			Sikliste nr.			
750 dieselt-el. Loko			Tegn. nr.			
Beregning af Siderække for overdel			301L-1.140			
Indeks						