

Afprøvning af elektrisk anlæg

i

750 hk diesellokomotiv.

Afprøvning af den elektriske installation  
i 750 hk privatbanelokomotiv.

-----

1. Sikringestørrelser kontrolleres.

---

2. Alle kontrollere på F 1 og F 2 sættes i 0-stilling.  
Kontroller for kølerventilatorer dog i stilling 1.

---

3. Det påses, at der kun forefindes eet sæt håndtag for kontrollere i lokomotivet.

---

4. Følgende afbrydere afbrydes: A 34 - B 13 - C 22 - C 32 - C 52 -  
C 77 - E 02 - E 30 - F 09.

---

5. Starteafbryder D 01 blokeres, så de ikke kan slutte.

---

6. Sikringen for magnetisering af hovedgeneratorerne skrues løs af hensyn til strømforbrug.

---

7. Der indsettes foreløbige sikringer for batteriet, 50 A.

---

8. Batteriafbryderen sluttes. Kontrollampe E 60 i generatormrum skal tænde; spændingen aflæses på voltmeter.

Derefter foretages prøve fra F 1, først maskine 1, derefter 2.  
Det samme foretages fra F 2.

---

9. Frem- og bak-håndtaget skiftes frem og tilbage, og stillingerne på A 05, 1 og 2 kontrolleres.

---

10. Tidsrelæet skal være afbrudt. Det afprøves ved at sætte A 08 i stilling 1 og:

a. at træde på dødmanspedalen

b. at trykke på en af dødmandsknapperne

c. at slutte F 09.

Det samme prøves med D 02 i "drift" og A 08 i nul.

---

11. A 08 i stilling 1. Maskine 1 startes.

a. start: D 01 går op

D 04 går op

b. drift: D 01 går ned

D 04 oppe

A 08 i stilling 0

c. kørsel: A 08 i stilling 1 - A 07 i stilling 1

F 06 trædes ned

A 03<sub>1</sub> og 2 går op

A 31 går op

Hvis F 06 slippes, skal A 03 - A 31 og D 04 afbryde.

d. A 08 i stilling 2 - A 07 i stilling 1

A 03<sub>1</sub> og 2 oppe

A 31 oppe

D 04 oppe

D 05 går op

e. A 08 i stilling 3 - A 07 i stilling 1

A 03<sub>1</sub> og 2 oppe

A 31 oppe

D 04 oppe

D 05 går ned

D 06 går op

f. feltsvækningen prøves i alle 3 stillinger af A 08 ved at sætte A 07 i stilling 16.

Det samme prøves på stilling "bak" for maskine 2 og tilsvarende fra førerplads 2.

---

12. Kølevandspumper prøves på "direkte" drift.

---

13. Banemotorventilatorer prøves på "direkte" drift.



14. Kølerventilatorer prøves på "direkte" drift, een ad gangen. De startes med A 08 1 0 og C 80 på knap 1. C 80 reguleres op på 2 og 3, derefter prøves tilsvarende med A 08 i 1-2-3 frem og bak og C 80 på 1-2-3.

15. Kompressormotoren prøves på direkte og automatisk, een ad gangen.

Tabel for afprøvning af kølerventilator.

dieselmotor o/n	kølerkontroller		
	1	2	3
650	200	400	400
850	400	750	750
1000	750	1000	1250

