

Start af Dieselmotoren

1. Batteriafbryderen B.13 lukkes.
2. Manøvrertrånsafbryder A.3 & lukkes
3. Frem og Bak-Valsen A.0 & sættes i stilling I. dødmændepedalens F.06 trædes ned, der føres nu manøvrertrånen til Køre-retningsomskifteren A.05 som derved indstilles sig paa henholdsvis frem- eller Bak kørsel.

~~Startkontrol~~

4. startekontrolleeren D.02 drejes i stilling "start" der føres derved manøvrertrånen til startafbryderen D.01, og til magnetventilen D.04 for Dieselmotorens 1. hastighed.

Med. dieselmotoren er startet drejes startekontrolleeren straks til stilling "Drift", D.01 falder ned, og manøvrertrånen gæsser nu tidsrelæet F.03 og Bremsereleæet F.02.

B 13 lukkes, A 34 lukkes (manövers trøim),
Køretømringsk. A. 08 sættes i stilling I og
startkontrollenen D. 02 drejes i stilling
"start" Des føres derud manöverstrøim til
startafbryderen D. 01 fra batteriet B. 03
over manöverafbryderen A. 34, ad ledning
a. 30, over køretømringsk. A. 08, ad ledning d. 4,
over handkontrollenen A. 07, ad ledning
d. 5, over startk D. 02 til ledning d. 11,
som føres til startafb. D. 01, samtidig
med ledning d. 11 for ogsaa ledning
d. 12 strøim, og magnetventilen D. 04
for stop og P. hastighed trækkes op.

Naar dieselmotoren er kommet i gang,
drejes startkontrollenen straks til "Drift",
og samtidig trædes dødmændspædelten
F. 06 ned.

Startafbryderen D. 01 falder herud ned,
og tidsrelæet F. 03 og bremserelæet F. 02
gør ind, idet manöverstrøimmen ledn. a. 30
over køretømr. A. 08 føres til led. F. 1,
over dødm. F. 06 til ledning a. 40, der
føres til F. 03 tidsrelæ, F. 03 slukkes a. 30
sammen med d. 2, der føres dels til
bremserelæet F. 02 og dels til starte-
kontrollenen D. 02 for gennem d. 12 at
redelig holde strøimmen til D. 04 elekt.
I. (Tidsrelæet F. 03 gør ganske vist ind,

naar køretømrk. A. 08 sættes i stilling I,
uden at dødm. F. 06 trykkes ned,
idet ledning a. 40 for strøim over
centrifugalkontaktten F. 04 ad ledn. F. 7
og b. 4 over startkontrollenen i stilling
"Stop". Det falder dog ind igen fra
"stilling" "Start" og holdes derefter kun
oppe med nedtrykket dødmændsp.)

Naar Maskinen ikke vil starte.

- a) se efter Jordslutnings sikring (Nulsikring).
- b) gaar Manøvreresikring ved Start af Motoren se efter Centrifugal-kontakten.
- c) gaar Motoren i staa efter startning, se efter Tidsrelæet, gør det rent for Smuds.
- d) vil Elektroventilen ikke gaa op, se efter ledning til Elektroventilen.
- e) Motoren kan tørnes men ikke starte, se efter om Luftspjældet er aaben., se efter om Filter er snarset eller ikke er rigtig sat paa Plads.
- f) Er alt Lys væk se Akumulator efter.

Magnetisering.

- a) Hastighedskontroller (A07) er virkningsløs, ingen magnetisering, se efter sikring, evt. udskift sikringen.
- b) Se efter kontroller A07 gør kontakt fingre rene, kan være oversmurt, se efter Modstand på Generator og Hjælpe maskine se efter Manøvrer kabler. (kan være defekt).
(udkobler).

Frem og Bak.

hvis Magnetiserings spolen er brandt over, maa man stille "Frem" eller til "Bage" med Haanden, ledningerne til spolen aftages.

Gaar Kontroll lyset for Olie og Vand ud, Vand pumpe gaar i staa Drej til Direkte.