

A/S FRICHS
ÅRHUS

Mr. Mann

A/S FRICHS, POSTBOX 115, ÅRHUS

TLF. ÅRHUS 58555

TLGR.-ADR. FRICHS, ÅRHUS

POSTKONTO 7917

Horsens Privatbaner,
Horsens.

DERES REFERENCE:

VOR REFERENCE:

Afd. L.
Pb.1058.

DEN 29.2.56.

Ang.: 375 hk diesellokomotiver - elektrisk installation.

I anledning af det af Danske Privatbaners gensidige Forsikringsforening givne påbud om, at der mindst een gang årligt skal foretages en eftermåling af isolationsmodstanden i det elektriske anlæg, har vi fra forskellig side modtaget forespørgsel om, hvor på ovennævnte lokomotiver de til installationen hørende O-klemmer og stelforbindelser er anbragt.

Vi kan i denne forbindelse oplyse, at der i lokomotiverne kun forefindes een stelforbindelse, og at denne er anbragt i apparatskab nr. 2 ved siden af batteriafbryderen.

Til yderligere orientering med hensyn til installationens udførelse fremsender vi vedlagt kopi af vor tegning nr. 8Z-5397, på hvilken vi har indtegnet lokomotivets O-klemmer og de derimellem monterede minusledninger.

Vi gør opmærksom på, at den mellem fundamentsrammen for dieselaggregatet og til lokomotivstellet anbragte forbindelse ikke bør afmonteres ved måling af anlæggets isolationsmodstand.

Med hilsen

A/S F R I C H S

J. D. Jørgensen

1 MAR 1956 FS 194.
87.4.

Afd. I KØBENHAVN, RÅDHUSPLADSEN 16 - V
TLF. CENTRAL 5749
TLGR.-ADR. FRICHS

EKN/LC.

✓ken

A/S FRICHS
ÅRHUS

A/S FRICHS, POSTBOX 115, ÅRHUS

TLF. ÅRHUS 3030

RIGSTELEFON 5

TLGR.-ADR. FRICHS, ÅRHUS

POSTKONTO 7917

EFTER AUTOMATISERINGEN 5 85 55

Horsens Privatbaner,

Horsens.

DERES REFERENCE:

VOR REFERENCE: Afd. L Pb-754. DEN 11.7.53.

Ang.: 375 hk diesellokomotiver - depotværktøj.

Udover det håndværktøj, som man har skønnet var nødvendigt for føreren under den daglige drift - og som derfor forefindes i lokomotivet - er det til vedligeholdelse i depot respektive værksted nødvendigt at have noget specialværktøj, som enten må være udført eller tilpasset til dette lokomotiv respektive denne dieselmotortype.

Da det ikke kan forventes, at banerne disponerer over sådant værktøj til andet formål, har vi derfor anset det for rigtigst at udføre et sæt "depotværktøj" efter vedhæftede fortegnelse og levere det til banerne under overenskomsten uden særlig betaling.

Depotværktøjet er sendt til banens maskinafdeling.

Med hilsen

A/S F R I C H S

T. E. Høst. Oskellbygaard.

13 JUL 1953

FS 670
dl. 4.

Dr. Olsen

A/S FRICHS
ÅRHUS

A/S FRICHS, POSTBOX 115, ÅRHUS

TLF. ÅRHUS (061) 58555

TLGR.-ADR. FRICHS, ÅRHUS

POSTKONTO 7917

Horsens Privatbaner,
maskinafdelingen,
Horsens.

DERES REFERENCE

VOR REFERENCE:

Afd. L.
Pb-1097

DEN 26.1.61.

Ang.: 375 hk diesellokomotiv.

Under henvisning til telefonsamtalerne med hr. værkfører Petersen seneste samtale i går kan vi oplyse, at der ved befordring af ovennævnte lokomotivtype som "dødt" lokomotiv skal foretages følgende:

- 1) Frem- og bakvalsens Ao8 stilles på o, og ~~håndtaget af-
tages.~~
- 2) De 4 hovedsikringer Ao4 fjernes. *(til Panemotorerne.)*
- 3) Batteriafbryderen B13 lukkes. *(skal være strømførende)*
- 4) Manøvrestrømsafbryder A34 lukkes. *(skal være strømførende)*
- 5) *(Kun hvis Dødmansspænde er udslyngt.)* Tidsrelæet Fo3 klodses op, *ved Strømløs Maskine skal Relæet klodses op =* så bremserelæet Fo2 går ind. *Kile der til forefundt i Skabet.*
- 6) Alle øvrige afbrydere åbnes. *(skal være strømløse.)*
- 7) Håndtagene for førerbremseventilerne nr. 7 og for hjælpebremsehanerne Zb-1 aftages.

Med venlig hilsen

A/S FRICHS

72/11008

Tyge Nielsen

27. JAN. 1961

FS 72
M. 4.

*4 stk skal afskrives
for maskine.*

AFD. I KØBENHAVN, RÅDHUSPLADSEN 16 - V
TLF. CENTRAL 5749
TLGR.-ADR. FRICHS

Ha/EJ/KP.