

BN/EÅ

Angående eftersyn, opsmøring m.m. af diesel-elektriske køretøjer (gamle D.L., D.M. og nye D.L.) skal følgende bringes i erindring:

1 gang daglig:

Banemotorlejer smøres
Akselgab smøres
Kompressorer smøres (kileremme efterses nye D.L.)
Suge- og trykfilter for smøreolie renses
Topstykker smøres
Luftbeholdere afvandes (uden for remise)
Luftkøler udblæses (uden for remise)
Olieudskillere udblæses (uden for remise) nye D.L.
Spildoliebeholdere tømmes (nye D.L.)
Sandkasserne efterses og sandingen prøves.

1 gang ugentlig:

Brændstofsugefilter renses (udføres af værkstedet) nye D.L.

1 gang månedlig:

Brændstoftrykfilter renses (udføres af værkstedet) nye D.L.

Inden start af motoren efterses:

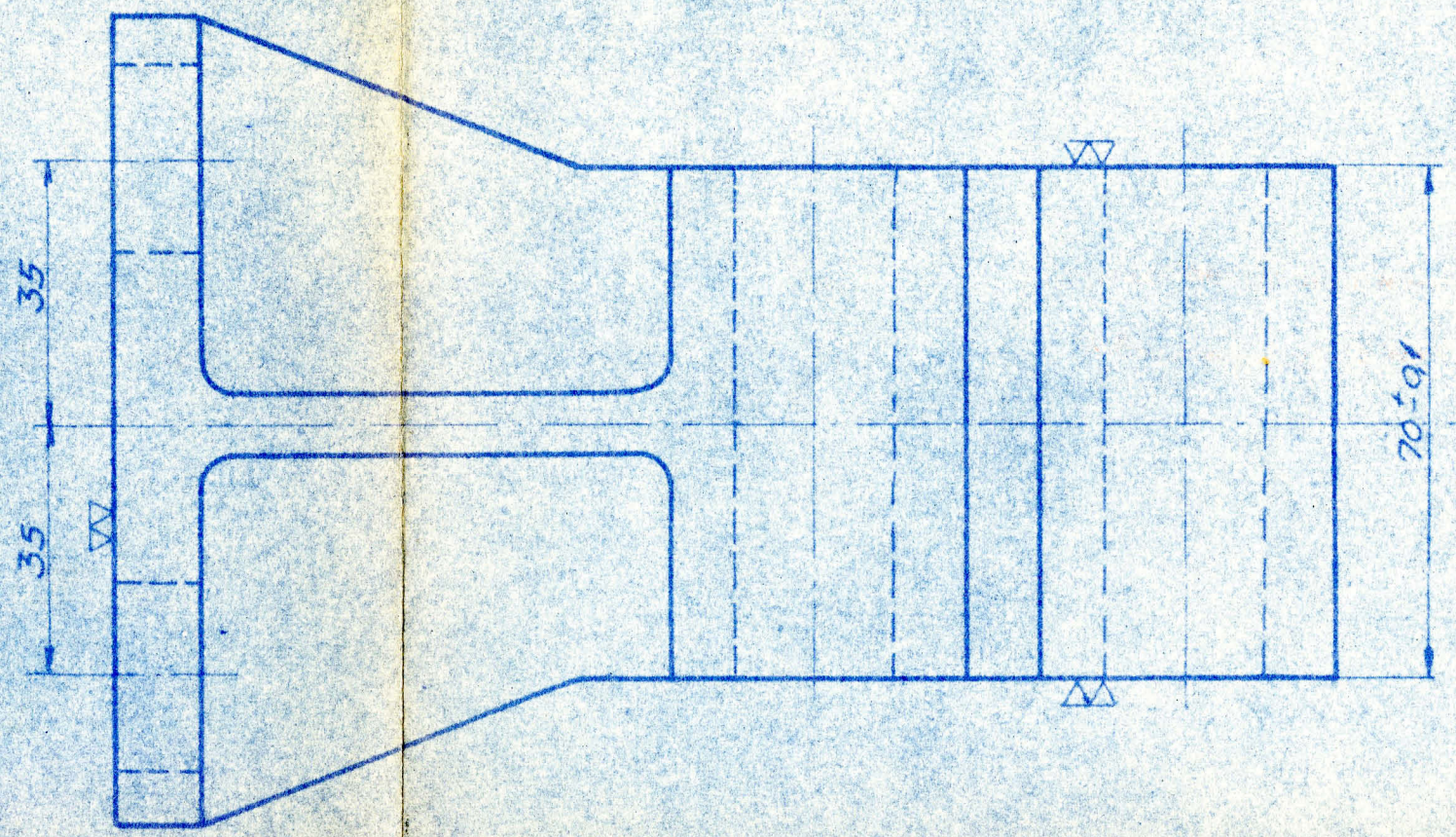
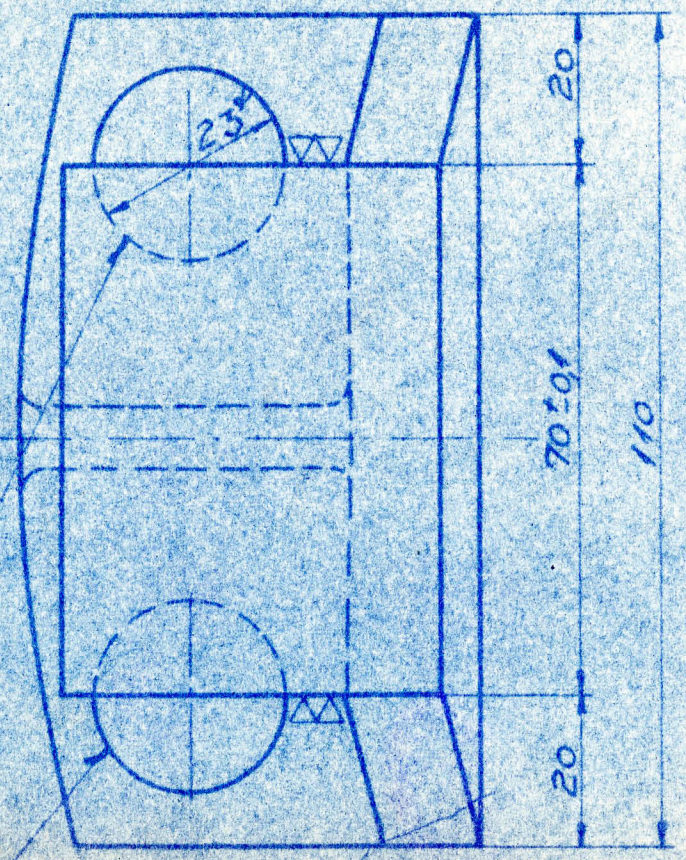
Solaroliebeholdningen
Kølevandsbeholdningen
Oliestand i hovedmotor
" " trykladeblåser (nye D.L.)
" " brændstofpumper (nye D.L.)
Spritfordåmperen (nye D.L.) kun i frostvejr
Sikrings- og lampebeholdningen
Værktøjsbrættet (nye D.L.)
Vandbeholdning på centralvarmeanlæg og W.C. (D.M.)

Eventuelle mangler afhjælpes af førerne.

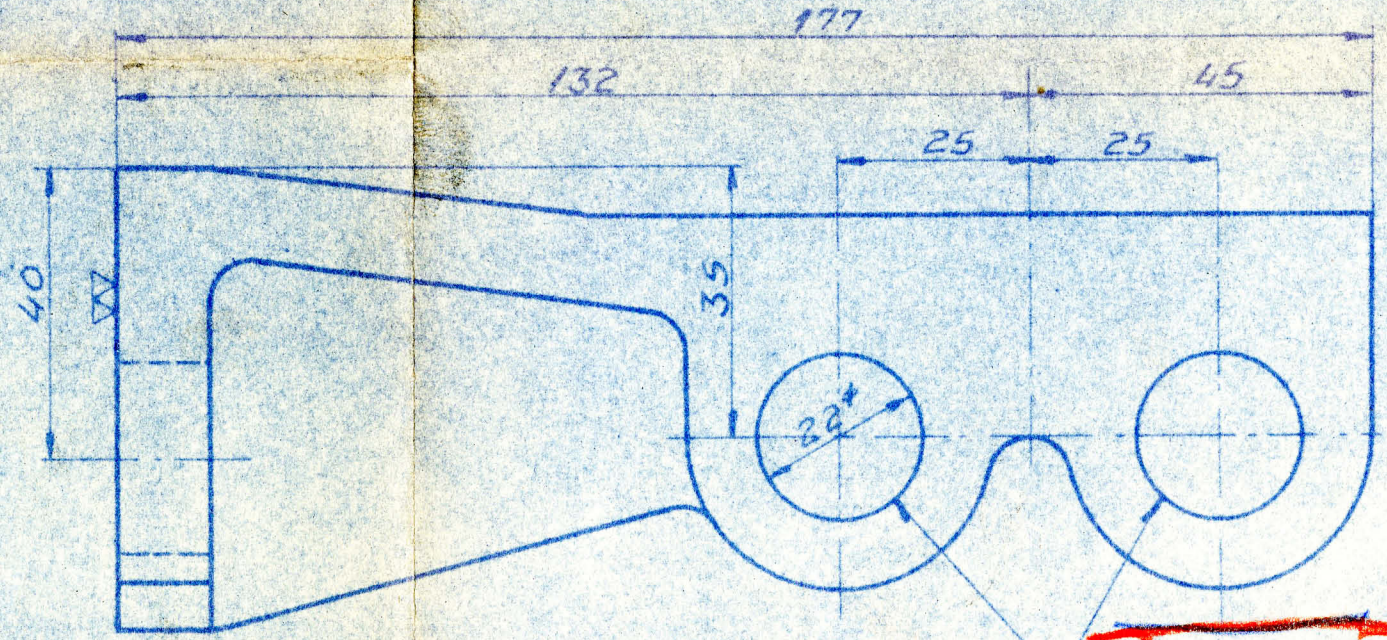
Senest hver torsdag aften meddeles værkstedet (skrives på tavlerne) om eventuelle bremsesåler skal udskiftes eller bremsetøjet opspændes inden søndag.

Rundgang skal foretages før hver udkørsel og efter hver tjenestetur, så f.eks. løse bolte, splitters, løse fjedre og rør opdages i tide.

M3-57461



Opmærkeskabelon
V. Nr. 15700



Bores ved Montagen

9/7-55
E/M.

26Z-335

M. 91580.

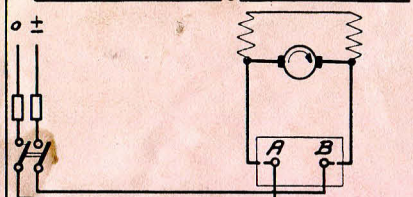
1	Buk	Stg.	BT4140		
ANTAL	BENÆVNELSE	DEL	MATERIALE	DIMENSION MODEL NR. NORM EL TEGN.	N OG L SÆRL BEMRK
TITAN		DRTO	3/11-51	TEGN. <i>[Signature]</i>	KONTROLL.
	MÅLE- STOK	1:1	KALKERET	R.S.	ANTAGET.

Buk f. tandhjulskasse AT 32

NR. **M3-57461.**

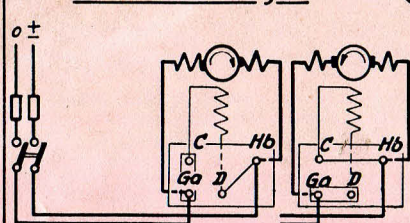
MD3102

1. Shuntmotor u. igs. 2 klemmer

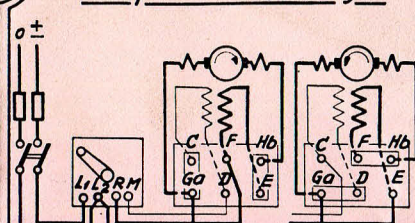


Motorens omløbsretning vendes ved at ombytte tilledningerne til børsterne

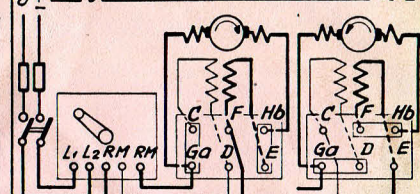
5. Shuntmotor u. igs.



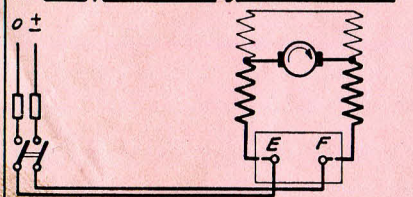
9. Kompoundmotor m. igs.



13. Komp. motor m. igs. m. nulspændingsrelæ (evt. indb. shuntreg.)

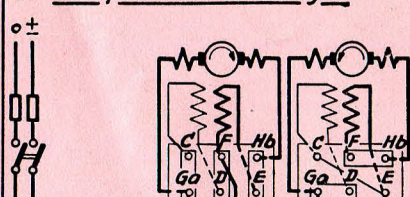


2. Komp. motor u. igs. 2 klemmer

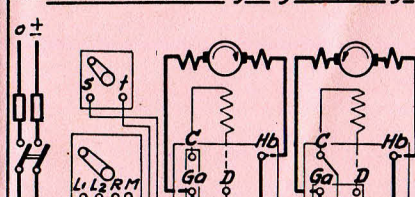


Motorens omløbsretning vendes ved at ombytte tilledningerne til børsterne

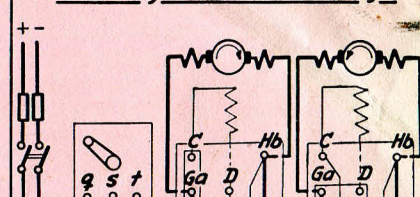
6. Kompoundmotor u. igs.



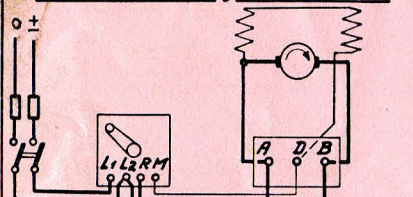
10. Shuntmotor m. igs. og shuntreg.



14. Shunt dynamo m. shuntreg.

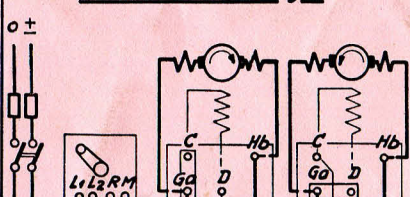


3. Shuntmotor m. igs. 3 klemmer

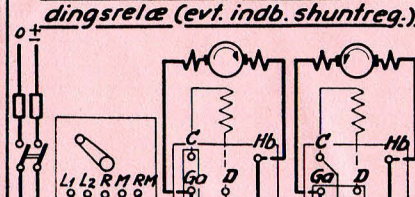


Motorens omløbsretning vendes ved at ombytte tilledningerne til børsterne

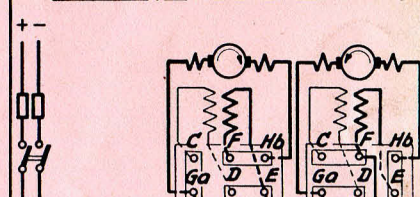
7. Shuntmotor m. igs.



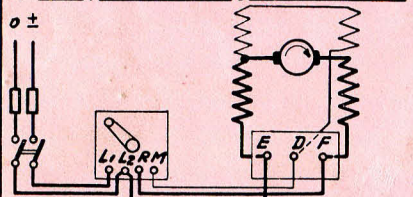
11. Shuntmotor m. igs. m. nulspændingsrelæ (evt. indb. shuntreg.)



15. Medkomp. dynamo u. shuntreg.

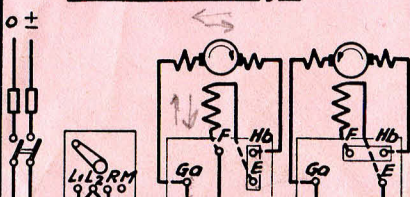


4. Komp. motor m. igs. 3 klemmer

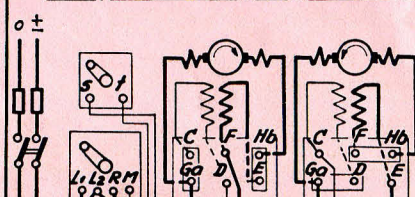


Motorens omløbsretning vendes ved at ombytte tilledningerne til børsterne

8. Seriemotor m. igs.



12. Komp. motor m. igs. og shuntreg.



16. Medkomp. dynamo m. shuntreg.

