

**Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane**

---

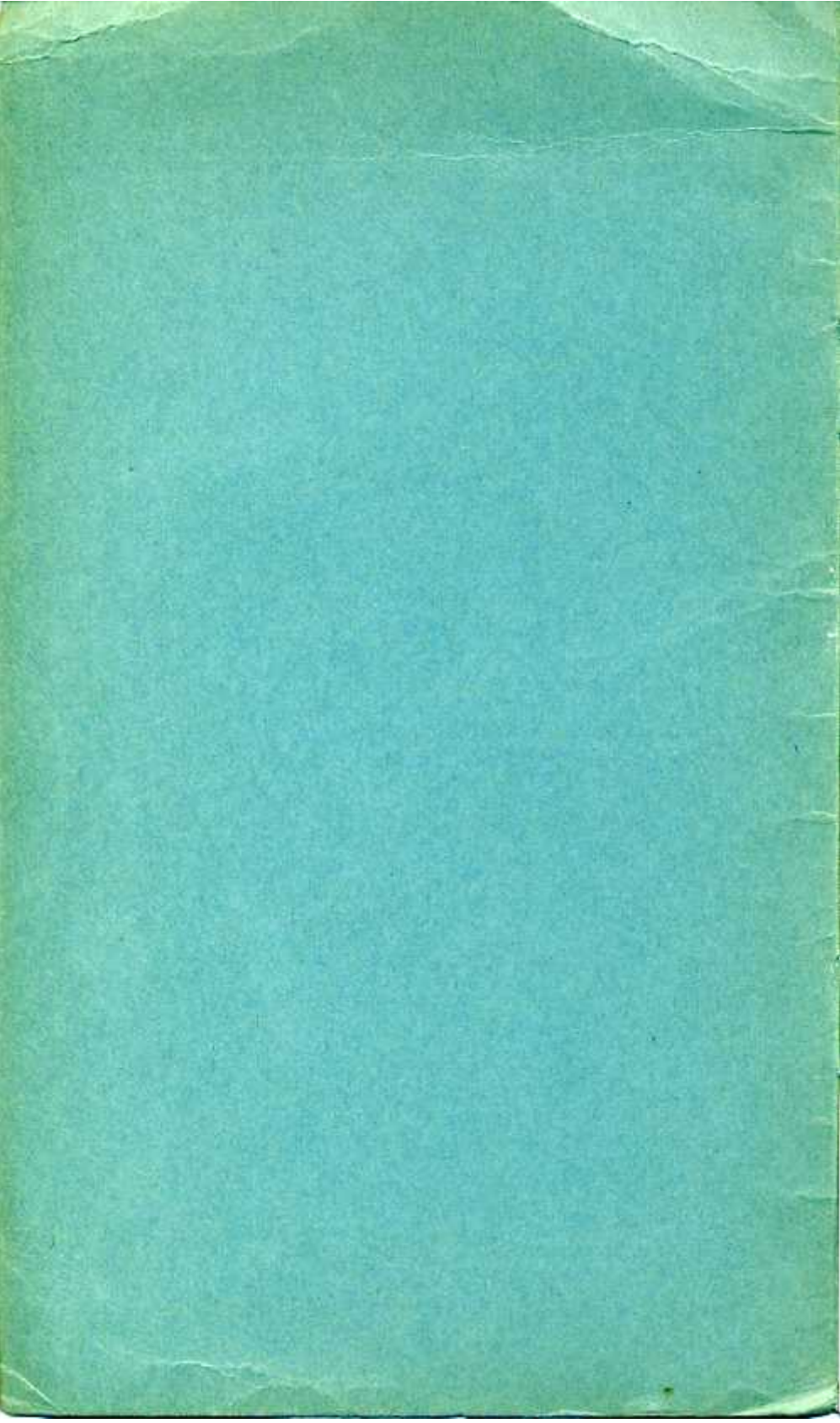


## **Tjenestekøreplan**

**Gyldig fra den 26. Maj 1963**

Tjenestekøreplanens indledende Bemærkninger m. v.  
findes i et særligt Hæfte, gyldig fra  
12. Oktober 1945

**Denne Køreplan maa ikke udleveres til Publikum**



# Togenes Sporbenyttelse paa Stationerne

## Almindelige Bestemmelser

Sporene paa Stationerne er almindeligvis betegnede Spor I, II o. s. v. efter den Orden, hvori de ligger fra Hovedbygningen.

Om Bestemmelser vedrørende Togenes Sporbenyttelse paa Stationerne henvises iøvrigt til SR's § 30.

**Betegnelsen »Alle Tog« og »Øvrige Tog« omfatter alle Arter af Tog (Plantog, Særtog, Arbejdstog, Hjælpetog og Sneplovtog).**

Station	Kører paa Spor			Gen-nemg. Hoved-spor	Bemærkninger
	I	II	Sidespor		
<b>Vemb</b> .....				—	Alle Tog ind- og udrangeres henholdsvis til og fra Spor 0
Bækmarksbro	Alle Tog			I	
Faare	Alle Tog			I	
Ramme	Alle Tog			I	Tog 5 rangeres i Side-spor eft. endt Eksp. *)
Bonnet	Alle Tog			I	
	2	1 Afg.	1030		
	4	206 Ank.	1031		
	1 Ank.	3			
	6	207 Afg.			
	206 Afg.	10 Ank.			
	8	12 Ank.			
	5	13 Afg.			
	7	15 Ank.			
	207 Ank.	215 Afg.			
	10 Afg.	20 Ank.			
	210	219 Ank.			
	9				
	12 Afg.				
	13 Ank.				
<b>Lemvig</b> .....	14				
	517				
	215 ank.				
	18				
	218				
	15 Afg. Hv.				
	19				
	20 Afg.				
	220				
	219 Afg.				
	21				
	222				
	221				
	223				
Klinkby	Alle Tog			I	
Strande	Alle Tog			I	
Vrist	Alle Tog			I	
Harboør	Alle Tog			I	Tog 10 rangeres i Side-spor eft. endt Eksp.
<b>Thyborøn</b>					
<b>Havn</b> .....	Alle Tog			—	

\*) S. & H., hvor Krydsning ml. Tog 5 og 8 sker på ubetjent Station, kører Tog 5 først ind og rangeres i Sidespor efter endt Ekspedition. (SR. § 54)

**Opmærksomheden** henledes paa, at Togføreren paa ubetjente Stationer og paa Stationer, der betjenes af Ekspeditricer, er ansvarlig for de af dem benyttede Sporskifter m. v., og at Sporskifterne ved Togets Afgang er ret stillet til Hovedspor og forskriftsmæssigt aflaset og sikret.

## Vemb-Lemvig-

km fra Vemb		Maks. hast. i km. ad gennemg. Hovedspor	1			3		
			M 32 (MD 150)			Vemb-Lg M 20 Lg-Thy MD 160		
			An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
	D.S.B. fra Syd.....		5,12	5,15	—	R 6,14	R 6,15	—
	D.S.B. fra Øst.....		—	—	—	R 6,50	—	—
	<b>Vemb</b> .....(Vem)	-	—	<b>5,18</b>	<b>1</b>	—	<b>7,00</b>	<b>4</b>
5,5	Amstrup..T....(Am)	70	x	5,22	—	x	7,04	—
8,4	Bækmarksbro... (Bk)	45	5,28	5,29	—	7,10	7,11	—
11,5	Sinkbæk..T.... (Si)	70	x	5,32	—	x	7,14	—
14,0	Faare..... (Fr)	„	5,36	5,37	—	7,18	7,19	—
19,1	Ramme..... (Ra)	„	5,43	5,44	—	7,26	7,27	—
23,1	Bonnet.....(Bo)	45	5,49	5,50	—	7,33	7,34	—
26,0	Lomborg..T.... (Lo)	70	x	5,52	—	x	7,38	—
28,9	<b>Lemvig</b> ..... (Lg)	-	<b>5,56</b>	<b>6,10</b>	<b>4</b>	<b>7,43</b>	<b>8,50</b>	<b>6</b>
32,7	Balleby..T.... (By)	60	x	6,13	—	x	8,54	—
35,6	Klinkby..... (Kl)	45	6,20	6,21	—	9,01	9,06	—
37,6	Nejrup..T....(Nj)	60	x	6,24	—	x	9,09	—
39,4	Strande..... (St)	„	6,28	6,29	—	9,14	9,17	—
40,8	Vejlby..T.... (Vj)	„	x	6,31	—	x	9,19	—
43,4	Vrist..... (Vr)	„	6,36	6,37	—	9,24	9,27	—
46,6	Harbør..... (Ha)	45	6,42	6,44	—	9,32	9,37	<b>10</b>
51,6	Rønland..T.... (Rø)	60	x	6,50	—	x	9,44	—
56,3	Thyborøn..T... (Th)	„	x	6,54	—	x	9,49	—
57,6	<b>Thyborøn Havn</b> (Thy)	-	<b>6,56</b>	—	<b>206</b>	<b>9,52</b>	—	—
Toget er:			Persontog			Vemb-Lg Pers.tog Lg-Thy Bl. Tog		
Største tilladte Hastighed km i Timen			Vemb-Lg 70 Lg-Thy 60			60		
Løber:			Daglig			Hverdage		
Se Anmærkning:			1			2		

R: Rutebil

Anm. 1: Mellestationerne ubetjente Søn- og Helligdage (SR § 13).

„ 2: Bk, Ra og Bo er ubetjente (SR § 13)

# Thyborøn Havn

3

	5 MD 160			7 M 20			207 Vem-Lg M 20 Lg-Thy ML 250		
	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	xTog	An.	Af.	x Tog
Syd fra .....	8,36	8,40	—	9,46	9,50	—	9,46	9,50	—
Øst fra .....	R 8,39 8,39	R 8,40 * 8,44 †	—	9,49	9,56	—	R 9,54	R 9,55	—
<b>Vem</b> .....	—	<b>8,45</b>	<sup>6</sup> <b>206</b>	—	<b>9,55</b>	<b>8</b>	—	<b>10,00</b>	<b>8</b>
Am. . T. ....	x	8,49	—	x	9,59	—	x	10,04	—
Bk. ....	8,55	8,57	—	10,05	10,06	—	10,10	10,11	—
Si. . T. ....	x	9,00	—	—	10,09	—	—	10,14	—
Fr. ....	9,04	9,06	—	10,13	10,14	1030	10,18	10,19	—
Ra. ....	9,14	9,17	<b>8</b>	10,21	10,22	—	10,26	10,27	—
Bo. ....	9,23	9,24	—	10,27	10,28	—	10,32	10,33	—
Lo. . T. ....	x	9,27	—	—	10,31	—	—	10,36	—
<b>Lg</b> .....	<b>9,32</b>	—	1030	<b>10,36</b>	—	<b>10</b>	<b>10,41</b>	<b>10,44</b>	<b>210</b>
By. . T. ....	—	—	—	—	—	—	x	10,47	—
Kl. ....	—	—	—	—	—	—	10,51	10,52	—
Nj. . T. ....	—	—	—	—	—	—	x	10,55	—
St. ....	—	—	—	—	—	—	10,59	11,00	—
Vj. . T. ....	—	—	—	—	—	—	x	11,02	—
Vr. ....	—	—	—	—	—	—	11,07	11,08	—
Ha. ....	—	—	—	—	—	—	11,13	11,14	—
Rø. . T. ....	—	—	—	—	—	—	x	11,19	—
Th. . T. ....	—	—	—	—	—	—	x	11,23	—
<b>Thy</b> .....	—	—	—	—	—	—	11,25	—	<b>12</b>
Toget er:	Bl. Tog			Persontog			Persontog		
Stør. till. Hast. km i Timen	60			70			Vem-Lg 70 Lg-Thy 60		
Løber:	Daglig			Hverdage			Søn- og Helligdage		
Se Anm.:	2						1		

\*) Daglig. †) Søn- og Helligdage.

R: Rutebil

Anm. 1 : Mellemstationerne er ubetjente (SR § 13).

„ 2 : „ „ Søn- og Helligdage (SR § 13).

## Vemb-Lemvig-

km fra Vemb		Maks. hast. i km. ad gennemg. Hovedspor	9			1031		
			Vem-Lg MD 150 Lg-Thy M 32			ML 450		
			An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
	D.S.B. fra Syd.....		11,30	11,42	—	—	—	—
	D S.B. fra Øst.....		11,42	11,43	—	—	—	—
	<b>Vemb</b> ..... (Vem)	-	—	<b>11,50</b>	<b>10</b> <b>210</b>	—	<b>12,05</b>	—
5,5	Amstrup.. T.... (Am)	70	x	11,54	—	—	12,09	—
8,4	Bækmarksbro... (Bk)	45	12,00	12,01	—	12,19	12,27	—
11,5	Sinkbæk.. T.... (Si)	70	x	12,04	—	—	12,30	—
14,0	Faare..... (Fr)	„	12,08	12,09	—	12,35	12,43	—
19,1	Ramme..... (Ra)	„	12,16	12,17	—	12,52	13,01	<b>12</b>
23,1	Bonnet..... (Bo)	45	12,23	12,24	—	13,10	13,20	—
26,0	Lomborg.. T.... (Lo)	70	x	12,27	—	—	13,24	—
28,9	<b>Lemvig</b> ..... (Lg)	-	<b>12,32</b>	<b>13,15</b>	<b>12</b>	<b>13,30</b>	—	—
32,7	Balleby.. T.... (By)	60	x	13,18	—	—	—	—
35,6	Klinkby..... (Kl)	45	13,25	13,26	—	—	—	—
37,6	Nejrup.. T.... (Nj)	60	x	13,29	—	—	—	—
39,4	Strande..... (St)	„	13,33	13,34	—	—	—	—
40,8	Vejlby.. T.... (Vj)	„	x	13,37	—	—	—	—
43,4	Vrist..... (Vr)	„	13,41	13,42	—	—	—	—
46,6	Harboør..... (Ha)	45	13,47	13,49	—	—	—	—
51,6	Rønland.. T.... (Rø)	60	x	13,56	—	—	—	—
56,3	Thyborøn.. T.... (Th)	-	x	14,00	—	—	—	—
57,6	<b>Thyborøn Havn</b> (Thy)	-	<b>14,02</b>	—	—	—	—	—
	Toget er:		Persontog		Ikke Personf.			
	Største tilladte Hastighed km i Timen		Vem-Lg 70 Lg-Thy 60		50			
	Løber:		Daglig		Hverdage			
	Se Anmærkning:		1					

Anm. 1: Bk, Fr, Ra og Bo er ubetjente Søn- og Helligdage } (SR § 13).  
Kl, St og Ha er ubetjente alle Dage

# Thyborøn Havn

5

	13 Vem-Lg MD 150 Lg-Thy ML 250			517 M 32			215 MD 150		
	An.	Af.	xTog	An.	Af.	xTog	An.	Af.	xTog
Syd fra .....	R 13,04 L 13,36	R 13,05 L 13,37	—	16,18	16,20	—	16,31	16,37	—
Øst fra .....	—	—	—	15,15 L 16,34	15,20 L 16,35	—	15,15 L 16,34	15,20 L 16,35	—
<b>Vem</b> .....	—	<b>13,40</b>	<b>12</b>	—	<b>16,35</b>	<b>14</b>	—	<b>16,40</b>	<b>14</b>
Am. T. ....	x	13,44	—	x	16,39	—	x	16,44	—
Bk. ....	13,50	13,51	—	16,44	16,45	—	16,51	16,52	—
Si. T. ....	x	13,53	—	x	16,48	—	x	16,55	—
Fr. ....	13,58	13,59	—	16,52	16,53	—	17,00	17,01	—
Ra. ....	14,06	14,07	—	17,00	17,01	—	17,08	17,09	—
Bo. ....	14,13	14,14	—	17,06	17,07	—	17,15	17,16	—
Lo. T. ....	x	14,16	—	x	17,09	—	x	17,19	—
<b>Lg</b> .....	<b>14,23</b>	<b>15,30</b>	<b>14</b>	<b>17,15</b>	—	—	<b>17,25</b>	<b>18,20</b>	<b>218</b>
By. T. ....	x	15,34	—	—	—	—	x	18,23	—
Kl. ....	15,41	15,42	—	—	—	—	18,30	18,31	—
Nj. T. ....	x	15,45	—	—	—	—	x	18,34	—
St. ....	15,49	15,50	—	—	—	—	18,38	18,39	—
Vj. T. ....	x	15,52	—	—	—	—	x	18,42	—
Vr. ....	15,58	15,59	—	—	—	—	18,46	18,47	—
Ha. ....	16,04	16,06	—	—	—	—	18,52	18,53	—
Rø. T. ....	x	16,13	—	—	—	—	x	18,58	—
Th. T. ....	x	16,17	—	—	—	—	x	19,03	—
<b>Thy</b> .....	<b>16,20</b>	—	<b>18</b>	—	—	—	<b>19,05</b>	—	<b>220</b>
Toget er:	Persontog			Persontog			Persontog		
Stør. till. Hast. km i Timen	Vem-Lg 70 Lg-Thy 60			70			Vem-Lg 70 Lg-Thy 60		
Løber:	Daglig			Hverdage før S & H.			Søn- og Helligdage		
Se Anm.:	1						2		

R: Rutebil L: Lyntog

Anm. 1: Bk, Fr, Ra og Bo ubetjente alle dage.

Kl, St og Ha er ubetjente Søn- og Helligdage (SR § 13)

2: Mellestationerne er ubetjente (SR § 13).

## Vemb-Lemvig-

km fra Vemb		Maks. hast. i km. ad gennemg. Hovedspor	15 MD 150			19 ML 250		
			An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
			D.S.B. fra Syd.....	17,02	17,07	—	19,14	19,19
D.S.B. fra Øst.....	15,15 L 16,34 1) 17,05	15,20 L 16,35 1) 17,17	—	19,18	19,25	—		
	<b>Vemb</b> .....(Vem)	-	—	<b>17,10</b>	—	<b>19,25</b>	<b>18</b>	
5,5	Amstrup..T....(Am)	70	x	17,14	—	x	19,29	
8,4	Bækmarksbro... (Bk)	45	17,21	17,22	—	19,36	19,37	
11,5	Sinkbæk..T....(Si)	70	x	17,25	—	x	19,40	
14,0	Faare.....(Fr)	„	17,30	17,31	—	19,45	19,46	
19,1	Ramme.....(Ra)	„	17,38	17,39	—	19,53	19,54	
23,1	Bonnet.....(Bo)	45	17,45	17,46	—	20,00	20,01	
26,0	Lomborg..T....(Lo)	70	x	17,48	—	x	20,04	
28,9	<b>Lemvig</b> .....(Lg)	-	<b>17,55</b>	<b>18,20</b>	<b>18</b>	<b>20,10</b>	—	
32,7	Balleby..T....(By)	60	x	18,23	—	—	—	
35,6	Klinkby.....(Kl)	45	18,30	18,31	—	—	—	
37,6	Nejrup..T....(Nj)	60	x	18,34	—	—	—	
39,4	Strande.....(St)	„	18,38	18,39	—	—	—	
40,8	Vejlby..T....(Vj)	„	x	18,42	—	—	—	
43,4	Vrist.....(Vr)	„	18,46	18,47	—	—	—	
46,6	Harbør.....(Ha)	45	18,52	18,53	—	—	—	
51,6	Rønland..T....(Rø)	60	x	18,58	—	—	—	
56,3	Thyborøn..T....(Th)	„	x	19,03	—	—	—	
57,6	<b>Thyborøn Havn</b> (Thy)	-	<b>19,05</b>	—	—	—	—	
Toget er:		Persontog			Bl. Tog			
Største tilladte Hastighed km i Timen		Vem-Lg 70 Lg-Thy 60			70			
Løber:		Hverdage			Hverdage			
Se Anmærkning:		3			2			

1) Godstog.

L: Lyntog.

Anm. 2: Mellemstationerne er ubetjente (SR § 13).

— 3: Kl og St er ubetjente lørdage (SR § 13)



# Thyborøn Havn

7

	219 Vem-Lg ML 250 Lg-Thy MD 150			21 Hv. M 32 S. & H. MD 150			223 MD 150		
	An.	Af.	xTog	An.	Af.	xTog	An.	Af.	xTog
Syd fra .....	19,14	19,19	—	R 21,09 21,36	R 21,10* 21,39*	—	23,26	23,28	—
Øst fra .....	19,18	19,25	—	21,15 21,38	21,16* 21,41	—	23,23	23,26	—
<b>Vem</b> .....	—	19,25	218	—	21,45	20	—	23,30	222
Am. . T. ....	x	19,29	—	x	21,49	—	x	23,34	—
Bk. ....	19,35	19,36	—	21,55	21,56	—	23,40	23,41	—
Si. . T. ....	x	19,39	—	x	21,59	—	x	23,44	—
Fr. ....	19,43	19,44	—	22,03	22,04	—	23,47	23,48	—
Ra. ....	19,51	19,52	—	22,12	22,13	—	23,54	23,55	—
Bo. ....	19,57	19,58	—	22,19	22,20	—	0,01	0,02	—
Lo. . T. ....	x	20,01	—	x	22,22	—	x	0,05	—
<b>Lg.</b> .....	20,06	20,30	220	22,28	—	222	0,10	—	—
By. . T. ....	x	20,33	—	—	—	—	—	—	—
Kl. ....	20,40	20,41	—	—	—	—	—	—	—
Nj. . T. ....	x	20,44	—	—	—	—	—	—	—
St. ....	20,49	20,50	—	—	—	—	—	—	—
Vj. . T. ....	x	20,53	—	—	—	—	—	—	—
Vr. ....	20,58	20,59	—	—	—	—	—	—	—
Ha. ....	21,04	21,05	—	—	—	—	—	—	—
Rø. . T. ....	x	21,10	—	—	—	—	—	—	—
Th. . T. ....	x	21,14	—	—	—	—	—	—	—
<b>Thy</b> .....	21,16	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Toget er:</b>	Persontog			Persontog			Persontog		
Stør. till. Hast. km i Timen	Vem-Lg 70 Lg-Thy 60			70			70		
<b>Løber:</b>	Søn- og Helligdage			Daglig			Søn- og Helligdage		
Se Anm.:	1			1			1		

\* Kun Søn- og Helligdage

R: Rutebil

Anm. 1: Mellestationerne er ubetjente (SR § 13).

## Thyborøn Havn

km fra Thy- borøn Havn		Maks.hast i km ad genn. H.spor	2 M 32 (MD 150)			4 M 20		
			An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
			<b>Thyborøn Havn</b> (Thy)	-	—	—	—	—
1,3	Thyborøn.. T ... (Th)	60	—	—	—	—	—	
6,0	Rønland .. T.... (Rø)	”	—	—	—	—	—	
11,0	Harboør..... (Ha)	45	—	—	—	—	—	
14,2	Vrist .....	(Vr) 60	—	—	—	—	—	
16,8	Vejlby.. T .....	(Vj) ”	—	—	—	—	—	
18,2	Strande .....	(St) ”	—	—	—	—	—	
20,0	Nejrup.. T.....	(Nj) ”	—	—	—	—	—	
22,0	Klinkby .....	(Kl) 45	—	—	—	—	—	
24,9	Balleby.. T.....	(By) 60	—	—	—	—	—	
28,7	<b>Lemvig</b> .....	(Lg) -	—	4,20	—	6,05	1	
31,6	Lomborg.. T....	(Lo) 70	x	4,24	—	x	6,08	—
34,5	Bonnet .....	(Bo) 45	4,28	4,29	—	6,13	6,14	—
38,5	Ramme .....	(Ra) 70	4,34	4,35	—	6,19	6,20	—
43,6	Faare .....	(Fr) ”	4,42	4,43	—	6,27	6,28	—
46,1	Sinkbæk.. T .....	(Si) ”	x	4,46	—	x	6,31	—
49,2	Bækmarksbro ...	(Bk) 45	4,49	4,50	—	6,35	6,36	—
52,1	Amstrup.. T....	(Am) 70	x	4,54	—	x	6,39	—
57,6	<b>Vemb</b> .....	(Vem) -	5,00	—	1	6,47	—	3
	D. S. B. mod Syd.....		—	—	—	R 709	R 7,10	—
	D. S. B. mod Øst .....		5,12	5,15	—	—	R 6,52	—
						1) 7,15	1) 7,32	
	Toget er:		Persontog			Persontog		
	Største tilladte Hastighed km i Timen		70			70		
	Løber:		Daglig			Hverdag		
	Se Anmærkning:		2					

R: Rutebil.

1) Godstog.

Anm. 2: Mellemstationerne er ubetjente (SR § 13).

# -Lemvig-Vemb

9

	6 MD 150			206 Thy-Lg M 20 Lg-Vem MD 150			8 M 20		
	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
<b>Thy</b> . . . . .	—	—	—	—	7,05	1	—	—	—
Th..T . . . . .	—	—	—	x	7,07	—	—	—	—
Rø..T . . . . .	—	—	—	x	7,12	—	—	—	—
Ha . . . . .	—	—	—	7,15	7,16	—	—	—	—
Vr . . . . .	—	—	—	7,20	7,21	—	—	—	—
Vj..T . . . . .	—	—	—	x	7,23	—	—	—	—
St . . . . .	—	—	—	7,27	7,28	—	—	—	—
Nj..T . . . . .	—	—	—	x	7,31	—	—	—	—
Kl . . . . .	—	—	—	7,35	7,36	—	—	—	—
By..T . . . . .	—	—	—	x	7,39	—	—	—	—
<b>Lg</b> . . . . .	—	7,50	3	7,45	7,50	—	—	9,00	—
Lo..T . . . . .	x	7,54	—	x	7,54	—	x	9,04	—
Bo . . . . .	7,59	8,00	—	7,59	8,00	—	9,09	9,10	—
Ra . . . . .	8,05	8,06	—	8,05	8,06	—	9,15	9,16	5
Fr . . . . .	8,12	8,13	—	8,12	8,13	—	9,23	9,24	—
Si..T . . . . .	x	8,16	—	x	8,16	—	x	9,27	—
Bk . . . . .	8,21	8,22	—	8,21	8,22	—	9,31	9,32	—
Am..T . . . . .	x	8,26	—	x	8,26	—	x	9,35	—
<b>Vem</b> . . . . .	8,33	—	5	8,33	—	5	9,43	—	7
									<b>207</b>
D. S. B. mod Syd	R 8,39	R 8,40	—	8,39	8,44	—	9,49 R 9,54	9,56* R 9,55†	—
D. S. B. mod Øst	8,36	8,40	—	8,36	8,40	—	9,46	9,50	—
Toget er:	Persontog			Persontog			Persontog		
Stør. till. H. km T.:	70			Thy-Lg 60 Lg-Vem 70			70		
Løber:	Hverdage			Søn- og Helligdage			Daglig		
Se Anm.:	3			2			1		

\*) Hverdage, †) Søn- og Helligdage.

R: Rutebil.

Anm. 1: Mellemstationerne er ubetjente Søn- og Helligdage (SR § 13)

2: Mellemstationerne er ubetjente (SR § 13)

3: Bo og Ra er ubetjente (SR § 13)

## Thyborøn Havn

km fra Thy- borøn Havn		Maks.hast. i km ad genn. H.spor	1030 ML 450			10 Thy-Lg M 20 Lg-Vem MD 150		
			An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
	<b>Thyborøn Havn</b> (Thy)	-	—	—	—	—	9,18	—
1,3	Thyborøn..T...(Th)	60	—	—	—	x	9,20	—
6,0	Rønland..T....(Rø)	„	—	—	—	x	9,25	—
11,0	Harboør.....(Ha)	45	—	—	—	9,30	9,33	<b>3</b>
14,2	Vrist.....(Vr)	60	—	—	—	9,37	9,38	—
16,8	Vejlby..T.....(Vj)	„	—	—	—	x	9,40	—
18,2	Strande.....(St)	„	—	—	—	9,44	9,45	—
20,0	Nejrup..T.....(Nj)	„	—	—	—	x	9,47	—
22,0	Klinkby.....(Kl)	45	—	—	—	9,51	9,52	—
24,9	Balleby..T.....(By)	60	—	—	—	x	9,55	—
28,7	<b>Lemvig</b> .....(Lg)	-	—	9,34	<b>5</b>	<b>10,00</b>	<b>10,45</b>	<b>7</b>
31,6	Lomborg..T....(Lo)	70	—	9,37	—	x	10,49	—
34,5	Bonnet.....(Bo)	45	9,41	9,46	—	10,54	10,55	—
38,5	Ramme.....(Ra)	70	9,52	9,57	—	11,00	11,01	—
43,6	Faare.....(Fr)	„	10,03	10,14	<b>7</b>	11,08	11,09	—
46,1	Sinkbæk..T....(Si)	„	—	10,17	—	x	11,12	—
49,2	Bækmarksbro...(Bk)	45	10,22	10,30	—	11,16	11,17	—
52,1	Amstrup..T....(Am)	70	—	10,34	—	x	11,21	—
57,6	<b>Vemb</b> .....(Vem)	-	<b>10,40</b>	—	—	<b>11,28</b>	—	<b>9</b>
	D. S. B. mod Syd.....		—	—	—	11,42	11,43	—
	D. S. B. mod Øst.....		—	—	—	11,30	11,42	—
	Toget er:		Ikke Personf.			Persontog		
	Største tilladte Hastighed km i Timen		50			Thy-Lg 60 Lg-Vem 70		
	Løber:		Hverdage			Hverdage		
	Se Anmærkning:					1		

Anm. 1: Bo, Ra, Fr og Bk er ubetjente (SR § 13).

# -Lemvig-Vemb

11

	210 MD 150			12 Thy-Lg MD 160 Lg-Vem MD 150			14 Thy-Lg M 32 Lg-Vem MD 150		
	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
<b>Thy</b> . . . . .	—	—	—	—	11,45	207	—	14,35	—
Th. . T . . .	—	—	—	x	11,47	—	x	14,37	—
Rø. . T . . .	—	—	—	x	11,51	—	x	14,42	—
Ha . . . . .	—	—	—	11,56	11,58	—	14,46	14,47	—
Vr . . . . .	—	—	—	12,02	12,03	—	14,52	14,53	—
Vj. . T . . .	—	—	—	x	12,06	—	x	14,56	—
St . . . . .	—	—	—	12,10	12,12	—	15,00	15,01	—
Nj. . T . . .	—	—	—	x	12,14	—	x	15,04	—
Kl . . . . .	—	—	—	12,19	12,21	—	15,09	15,10	—
By. . T . . .	—	—	—	x	12,24	—	x	15,13	—
<b>Lg</b> . . . . .	—	10,45	207	12,30	12,45	9	15,20	15,45	13
Lo. . T . . .	x	10,49	—	x	12,49	—	x	15,49	—
Bo . . . . .	10,54	10,55	—	12,53	12,54	—	15,54	15,55	—
Ra . . . . .	11,00	11,01	—	13,00	13,02	1031	16,00	16,01	—
Fr . . . . .	11,08	11,09	—	13,09	13,10	—	16,08	16,09	—
Si. . T . . .	x	11,12	—	x	13,13	—	x	16,12	—
Bk . . . . .	11,16	11,17	—	13,18	13,19	—	16,17	16,18	—
Am. . T . . .	x	11,21	—	x	13,23	—	x	16,22	—
<b>Vem</b> . . . .	11,28	—	9	13,30	—	13	16,30	—	517 215
D. S. B. mod Syd	11,42	11,43	—	14,12	14,14	—	L16,34 R 18,05 R 17,50	L 16,35 R 18,05* R 17,50†	—
D S. B. mod Øst	11,30	11,42	—	L13,36 14,08	L 13,37 14,13	—	17,02 16,31	17,07 16,37†	—
Toget er:	Persontog			Thy-Lg: Bl. Tog Lg-Vem : Pers.tog			Persontog		
Stør. till. H. km T.:	70			Thy-Lg 60 Lg-Vem 70			Thy-Lg 60 Lg-Vem 70		
Løber:	Søn- og Helligdage			Daglig			Daglig		
Se Anm.:	1			2			2 og 3		

\*) Hverdage, †) Søn- og Helligdage.

R: Rutebil L: Lyntog.

Anm. 1: Mellemstationerne er ubetjente (SR § 13)

2: Mellemstationerne er ubetjente Søn- og Helligdage (SR § 13)

3: Harbør er tillige ubetjent Hverdage (SR § 13)

## Thyborøn Havn

km fra Thyborøn Havn		Maks.hast i km ad genn.H.spør	18 ML 450			218 Thy-Lg M 32 Lg-Vem ML 200		
			An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
	<b>Thyborøn Havn</b> (Thy)	-	—	<b>16,50</b>	<b>13</b>	—	<b>17,30</b>	—
1,3	Thyborøn.. T ... (Th)	60	x	16,52	—	x	17,32	—
6,0	Rønland .. T.... (Rø)	60	x	17,00	—	x	17,36	—
11,0	Harboør.....(Ha)	45	17,05	17,08	—	17,40	17,41	—
14,2	Vrist.....(Vr)	60	17,13	17,14	—	17,45	17,46	—
16,8	Vejlby.. T.....(Vj)	„	x	17,17	—	x	17,48	—
18,2	Strande.....(St)	„	17,22	17,24	—	17,53	17,54	—
20,0	Nejrup.. T.....(Nj)	„	x	17,27	—	x	17,57	—
22,0	Klinkby.....(Kl)	45	17,32	17,34	—	18,02	18,03	—
24,9	Balleby.. T.....(By)	60	x	17,37	—	x	18,06	—
28,7	<b>Lemvig</b> .....(Lg)	-	<b>17,44</b>	<b>18,10</b>	<b>15</b>	<b>18,12</b>	<b>18,25</b>	<b>215</b>
31,6	Lomborg.. T....(Lo)	70	x	18,14	—	x	18,29	—
34,5	Bonnet.....(Bo)	45	18,21	18,24	—	18,34	18,35	—
38,5	Ramme.....(Ra)	70	18,30	18,33	—	18,41	18,42	—
43,6	Faare.....(Fr)	„	18,41	18,43	—	18,49	18,50	—
46,1	Sinkbæk.. T....(Si)	„	x	18,46	—	x	18,53	—
49,2	Bækmarksbro ... (Bk)	45	18,52	18,55	—	18,58	18,59	—
52,1	Amstrup.. T....(Am)	70	x	18,59	—	x	19,03	—
57,6	<b>Vemb</b> .....(Vem)	-	<b>19,07</b>	—	<b>19</b>	<b>19,10</b>	—	<b>219</b>
	D. S. B. mod Syd.....		19,18	19,25	—	19,18	19,25	—
			<sup>1)</sup> 20,08	<sup>1)</sup> 20,30				
	D. S. B. mod Øst.....		19,14	19,19	—	19,14	19,19	—
	Toget er:		Bl. Tog			Persontog		
	Største tilladte Hastighed km i Timen		60			Thy-Lg 60 Lg-Vem 70		
	Løber:		Hverdage			Søn- og Helligidage		
	Se Anmærkning:		3			2		

<sup>1)</sup> Godstog.

Anm. 2: Mellemstationerne er ubetjente (SR § 13)

Anm. 3: St, Kl, Fr og Bk er ubetjente (SR § 13)

# -Lemvig-Vemb

13

	20 Thy-Lg MD 150 Lg-Vem M 32			220 MD 150			222 MD 150		
	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
<b>Thy</b> . . . . .	—	19,50	—	—	19,25	15	—	21,40	—
Th. T . . . . .	x	19,52	—	x	19,27	—	x	21,43	—
Rø. T . . . . .	x	19,57	—	x	19,32	—	x	21,47	—
Ha . . . . .	20,02	20,03	—	19,37	19,38	—	21,52	21,53	—
Vr . . . . .	20,07	20,08	—	19,43	19,44	—	21,57	21,58	—
Vj. T . . . . .	x	20,11	—	x	19,47	—	x	22,01	—
St . . . . .	20,14	20,15	—	19,51	19,52	—	22,04	22,05	—
Nj. T . . . . .	x	20,17	—	x	19,55	—	x	22,08	—
Kl . . . . .	20,21	20,22	—	19,59	20,00	—	22,12	22,13	—
By. T . . . . .	x	20,25	—	x	20,03	—	x	22,16	—
<b>Lg</b> . . . . .	20,32	20,45	—	20,10	20,25	219	22,23	22,35	221
Lo. T . . . . .	x	20,49	—	x	20,28	—	x	22,38	—
Bo . . . . .	20,53	20,54	—	20,33	20,34	—	22,44	22,45	—
Ra . . . . .	21,00	21,01	—	20,39	20,40	—	22,50	22,51	—
Fr . . . . .	21,08	21,09	—	20,46	20,47	—	22,57	22,58	—
Si. T . . . . .	x	21,12	—	x	20,50	—	x	23,00	—
Bk . . . . .	21,18	21,19	—	20,54	20,55	—	23,05	23,06	—
Am. T . . . . .	x	21,23	—	x	20,58	—	x	23,10	—
<b>Vem</b> . . . . .	21,30	—	21	21,05	—	—	23,16	—	223
D. S. B. mod Syd	21,38	21,41	—	21,15 21,38	21,16 21,41	—	23,23	23,26	—
D. S. B. mod Øst	R 23,00	R 23,00	—	— 21,36	R 21,08 21,39	—	23,26	23,28	—
Toget er:	Persontog			Persontog			Persontog		
Stør. till. H. km T.:	Thy-Lg 60 Lg-Vem 70			Thy-Lg 60 Lg-Vem 70			Thy-Lg 60 Lg-Vem 70		
Løber:	Hverdage			Søn- og Helligdage			Søn- og Helligdage		
Se Anm.:	1			1			2		

R: Rutebil

Anm. 1: Mellemstationerne er ubetjente (SR § 13)

 2: Mellemstationerne samt Thyborøn Havn er ubetjente  
(SR § 13 og særlig Instruks)

Nr.	Beschreibung	Menge	Preis
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...
31	...	...	...
32	...	...	...
33	...	...	...
34	...	...	...
35	...	...	...
36	...	...	...
37	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
41	...	...	...
42	...	...	...
43	...	...	...
44	...	...	...
45	...	...	...
46	...	...	...
47	...	...	...
48	...	...	...
49	...	...	...
50	...	...	...



