

T F J
Dammak

101

1. oplag, november 1976
2. oplag, marts 1977
3. oplag, november 1977

Eget tryk.

TFJ, Thisted-Fjerritslev Jernbane, blev åbnet for trafik den 19. november 1904. Fra starten havde man 4 damplokomotiver, (ex. DSB litra P), 6 personvogne, 2 person- og postvogne, 2 pakvogne, 2 rejsegodsvogne, 4 lukkede og 12 åbne godsvogne, alle bygget hos Vulcan i Maribo, og 1 sneplov fra Scandia, Randers. Dette materiel blev senere udvidet, damplokomotiverne var fra starten for små, de blev udskiftet med større maskiner ligesom vognparken blev forøget og fornyet. I 20' og 30'erne anskaffedes motormateriel og diesellokomotiver, og sidst i 40'erne kom skinnebusserne til. TFJ's vognpark var aldrig stor, sammenlignet med så mange andre privatbaner, men klarede i sin tid, til nedlæggelsen den 31. marts 1969, trafikken på bedste måde.

Iøvrigt kan vi henvise til artiklen om TFJ i Signalposten, 5. årgang (1969) nr. 5.

JMJK, Jydsk Model Jernbane Klub, har i dette hæfte samlet størstedelen af de tegninger, der hidrører fra TFJ. Som supplement til dette hæfte kan anbefales Signalpostens Fotohæfte nr. 3 med mange fotos af både stationer og rullende materiel. Desuden kan enkelte fotos købes hos Jernbanehistorisk Selskabs fotoarkiv.

Beklageligvis er bygningstegningerne ikke af samme kvalitet som vogntegningerne, da vi her ikke har haft mulighed for at nedfotografere originalmaterialet direkte.

Vi vil gerne rette en hjertelig tak til hr. Skov, landsarkivet, Viborg, ing. Andersen, Scandia, K.K. Joensen, Frichs, T. og O. Jørgensen, Sjørslev, L. Ehlers, Århus, J. Henneke, Åbyhøj. Endvidere tak til H.G. Alkjær og P. Thomassen for uvurderlig hjælp med materieloversigten, H.G. Christiansen for indledningen, W. Bay for tegning af lokomotiv nr. 5-8, Asger Christiansen for tegning af I loo og W. Dancker Jensen for fremskaffelse af tegning af "lille P-maskine".

Jernbanehistorisk Selskab:

Tegningsarkiv, Nørrebro St. 2200 Kbh. N giro 6125506.

Fotoarkiv, Nørrebro St. 2200 Kbh. N, giro 125305.

Signalposten, v. Ulf Holtrup, Dalbyvej 12, 2700 Brønshøj, giro 6491722.

Dette hæfte er udgivet af Jydsk Model Jernbane Klub og kan købes for 30 kr. ved at indsætte beløbet på giro nr. 1308572. JMJK, Nørre Alle 79, 8000 Århus C.

Århus den 19. november 1977.

Kaj Stender Niels Jørgen Hansen

Materieloversigt:

trækraft

Nr. 1 1883 Esslingen, til TFJ 1904, udr. 1915
 Nr. 2 -"- -"- , til TFJ 1904, udr. 1923
 Nr. 3 -"- -"- , til TFJ 1904, udr. 1923
 Nr. 4 -"- -"- , til TFJ 1904, udr. 1928
 nr. 5 1916 Henschel , oph 1954
 Nr. 6 -"- -"- , oph 1935
 Nr. 7 1919 -"- -"- , oph 1965
 Nr. 8 1925 -"- -"- , oph 1964

M 1 1928 Triangel , oph 1969/70
 M 2 -"- -"- , 1969 til VBV, Vrads
 ML 3 1936 Frichs , oph 1969/70
 ML 4 1953 -"- , opr. HV DL 100, 1962 til TFJ, 1969 til HP 14

skinnebusmateriel

Sm 4 1948 Scandia , oph 1969/70
 Sm 5 -"- -"- , oph -"-
 Sm 6 1952 -"- , 1957 fra HJJ Sm 311, oph 1969/70
 Sp 10 1948 -"- , oph 1969/70
 Sp 11 1951 -"- , oph -"-
 Sp 12 1952 -"- , 1957 fra HJJ Sp 321, oph. 1969/70
 Sb 20 1956 -"- , oph 1969/70

personvogne

B 1 1904 Vulcan , udg 1949
 B 2 -"- -"- , udr 1931/32
 B 3 -"- -"- , ombygget 1935, oph 1956
 B 4 -"- -"- , udg 1936/37
 C 1 -"- -"- , udg 1949
 C 2 -"- -"- , omb 1929 (motorvogn), omb 1950(post og rejseg.) D 11, til DJK 1969, oph 1971/72
 C 3 1906 Scandia , udr 1949
 C 4 -"- -"- , udr 1949
 C 5 1910 -"- , udr 1957
 C 6 1910 -"- , udr 1957
 C 7 1934 -"- , til DJK 1969
 C 8 1934 -"- , udr 1969
 C 9 1943 -"- , udr 1969

post-og personvogne

D 1 1904 Vulcan , udr 1936
 D 2 1904 -"- , 1928 motorbivogn, 1937 ren post og rejseg 1943 omnr D 12, udr 1960
 D 3 1932 Scandia , senere Ce 13, 1963 omb. udr. 1969

rejsegodsvogne

E 1 1904 Vulcan , omb 1920(kassen forl.) 1943 E 21, udr 1969
 E 2 1904 -"- , " " -"- " 1943 E 22, udr 1969
 Qs 1 1904 -"- , 1943 omnr E 23, oph 1969
 Qs 2 1904 -"- , 1943 omnr Qs 32, udr 1949
 H 1 1911 Scandia , 1943 omnr H 41, udr 1969
 H 2 1911 -"- , 1943 omnr H 42, udr 1969

lukkede godsvogne

Q 1 Vulcan 1904 udr før 1943?
 Q 2 -"- -"- senere Q 54 (brun)
 Q 3 -"- -"- senere Q 91 (hvid)
 Q 4 -"- -"- senere Q 92, 1949 I lo2 (hvid)
 Q 5 Scandia1914 senere Q 55 (brun)
 Q 6 -"- 1914 senere Q 53, 1951 I lo3 (hvid)
 Q 11 -"- 1906 senere Q 51, oph før 1943?
 Q 12 -"- 1906 senere Q 52 (brun)
 Q 13 -"- 1906 udg 1929/30, måske til FFJ Qb 332
 Q 14 -"- 1906 senere Q 67
 "Q 13" -"- 1899 vogn fra FFJ, Q 243, senere Q 63?
 Q 15 -"- 1906
 Q 16 -"- 1906
 Q 17 -"- 1906
 Q 18 -"- 1906
 Q 19 Arlöf 1908
 Q 20 -"- 1908 } Q 64 - 66 + 68 - 72 (brune)
 Q 21 Scandia1911
 Q 22 -"- 1911 } Q 96, senere I lo1 (1949)?
 Q 23 -"- 1914
 Q 61 -"- 1944
 Q 62 -"- 1944
 Q 93 -"- 1944
 I 100 Atlas 1885 oph 1969/70 ?
 købt brugt fra Sverige 1896, til DSB Za 9821
 senere Za 99521, 1946 til TFJ, 1969 til HgJK

Abne godsvogne

K 1 Vulcan 1904 1934 nedskåret til P 1'1943 P lo7? udr ca 1943
 K 2 -"- 1904 udr før 1943
 K 3 Scandia1906 1934 nedskåret til P 6, 1943 P lo6, oph 1953
 K 4 -"- 1906 udr før 1943
 P 1 Vulcan 1904 udr 1934
 P 2 -"- 1904 udg før 1943
 P 3 -"- 1904 1943 P lo8, oph 1951
 P 4 -"- 1904 udr 1937
 P 5 -"- 1904 udr før 1943
 Pe 11 -"- 1904 1943 Pe 111, oph 1953
 Pe 12 -"- 1904 1943 P1 112, oph 1961
 Pe 13 -"- 1904 udg 1937
 Pe 14 -"- 1904 udg før 1943
 Pe 15 -"- 1904 1943 P1 115, udg 1943
 Pj 16 Scandia1942 1943 Pj 116, udr 1969
 Pj 17 -"- 1942 1943 Pj 117, udr 1969
 Pj 18 -"- 1942 1943 Pj 118, udr 1969
 Pj 19 -"- 1943 1943 Pj 119, udr 1969
 Pj 20 -"- 1943 1943 Pj 120, udr 1969
 Pj 21 -"- 1943 1943 Pj 121, udr 1969
 PJ 122 -"- 1922 ex DSB Pj 16995, 1945 til TFJ, udr 1969
 Pj 123 -"- 1922 ex DSB Pj 17023, 1945 til TFJ, udr før 1966
 Pj 124 -"- 1923 ex DSB Pj 17177, 1945 til TFJ, udr 1969
 PJ 125 -"- 1923 ex DSB Pj 17200, 1945 til TFJ, udr 1969

TFJ var en af de mere stille baner i Danmark. Den blev ikke hjem-søgt af det store antal jernbanefans, måske fordi den lå lidt af vejen fra de gængse rejseveje, måske fordi den ikke havde noget op-sigtsvækkende materiel, som f. eks. Skagensbanen, som dårligt havde to ens køretøjer, eller Ålborg privatbaner med alle deres mærkelige typer vogne. For modelbyggere er TFJ værd at efterligne, for den havde materiel, som er forholdsvis nemt at bygge, og som i grunden er typisk for dansk privatbane.

Jeg besøgte banen første gang i 1963, og jeg skal forsøge at beskrive mine indtryk af, hvad jeg så og bemærkede.

Det første TFJ-køretøj, jeg fik øje på, da jeg hoppede ud af det Mx-trukne iltog i Thisted, var det dengang nyanskaffede Frichs-diesellokomotiv, som man havde købt fra Horsens Vestbaner. Det havde fået litra ML 4 og var på vej over i remisen. Det var for-mentlig kommet med dagens godstog, som kørte meget tidligt på TFJ. Disse forholdsvis nye "privatbane-MT-ere" var meget vellykkede og samtidig vældig pæne at se på. Rammen var flot svunget og bogierne var lette og elegante, hvad der også tydelig fremgår af tegningen.

Det meste af privatbanens materiel stod ved læssevejen, så jeg kastede mig over det fra en ende af. Det var meget naturligt, at der stod en masse Q-vogne, for det var den tids mest talrige vogn-type ved både DSB og privatbanerne. Der var en gammel spinkel type, som nærmest lignede DSB Qf, og desuden en lidt nyere vogn, nærmest en Qg. De to andre typer var mere specielle. Der var en, der blev kaldt litra H og som havde en bremsekupe i den ene ende, og som ifølge påskriften var fast pakvogn. Desværre stod der ikke noget om hvorfra og hvortil. Den anden type var noget nyere end de andre, den havde cylinderpuffer, forstærkning af rammen og var så stor som en Qr. Det mærkelige ved den var den lange akselafstand og de spinkle hjul og akselgafler, som harmonerede meget dårligt med resten af vognen. Sådan en havde jeg aldrig set før, og jeg fandt senere ud af, at den var bygget under krigen, og at banen selv havde leveret hjul og akselgafler fra ældre ophuggede vogne til den. Der holdt også nogle hvide vogne, som lignede en formindsket udgave af DSBs Ib med dobbelte vægge, men ellers var den spinkelt bygget.

Et par pakvogne undrede mig meget, for vinduerne var for-skellige i størrelsen og sad ikke i samme højde. De lignede en model-byggers første forsøg, som var faldet lidt uheldigt ud. En person og pakvogn var mere normal og lignede noget, jeg havde set ved andre privatbaner.

Jeg gik over til remisen, hvor der holdt både vogne og trækraft, som så spændende ud. På et opstillingsspor stod damplokomotiv nr 8, desværre hensat, men inde i remisen holdt nr. 7 og var tilsyneladende køreklar. Det var meget smukke maskiner, som mindede meget om de fynske privatbaners, blot var TFJs noget kraftigere, hvad der sikkert har været nødvendigt på den bakkede bane. Desuden havde de rød puffer-planke og hvidt/blåt/hvidt skorstensbånd. Det er en stor skam at der findes så få billeder af dem i drift, og måske endnu større skam, at ikke et blev bevaret. I remisen holdt også det lille 1-B-1 Frichs-lokomotiv fra 1936, en type der kun var 4 af. TFJs havde cylinder-puffer, og det fik det til at se mere moderne ud. Efter tegningen at dømme er det ikke født med disse puffer.

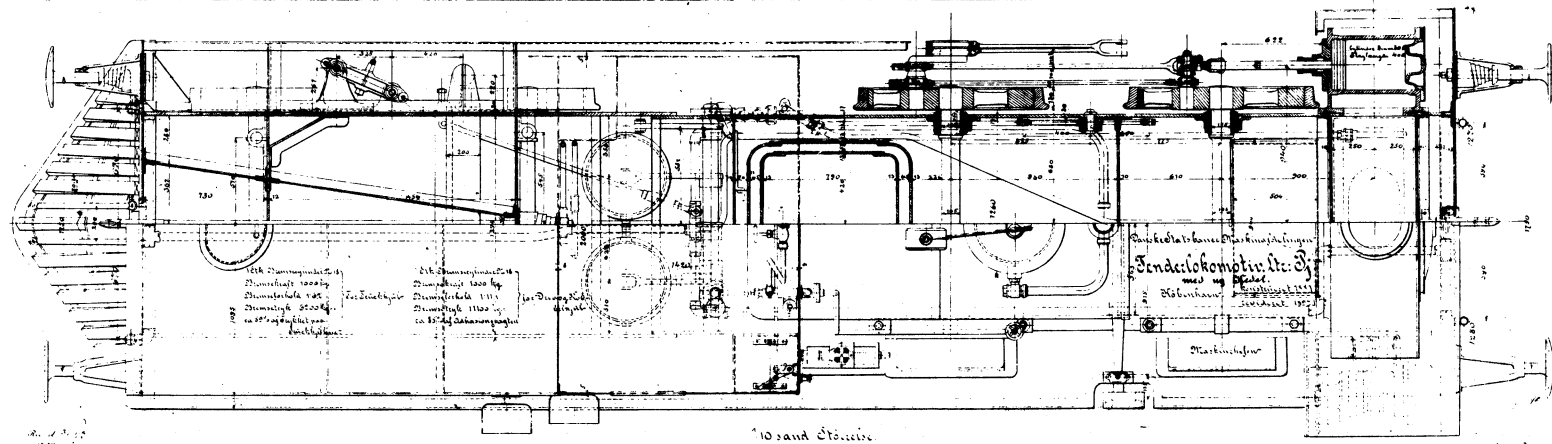
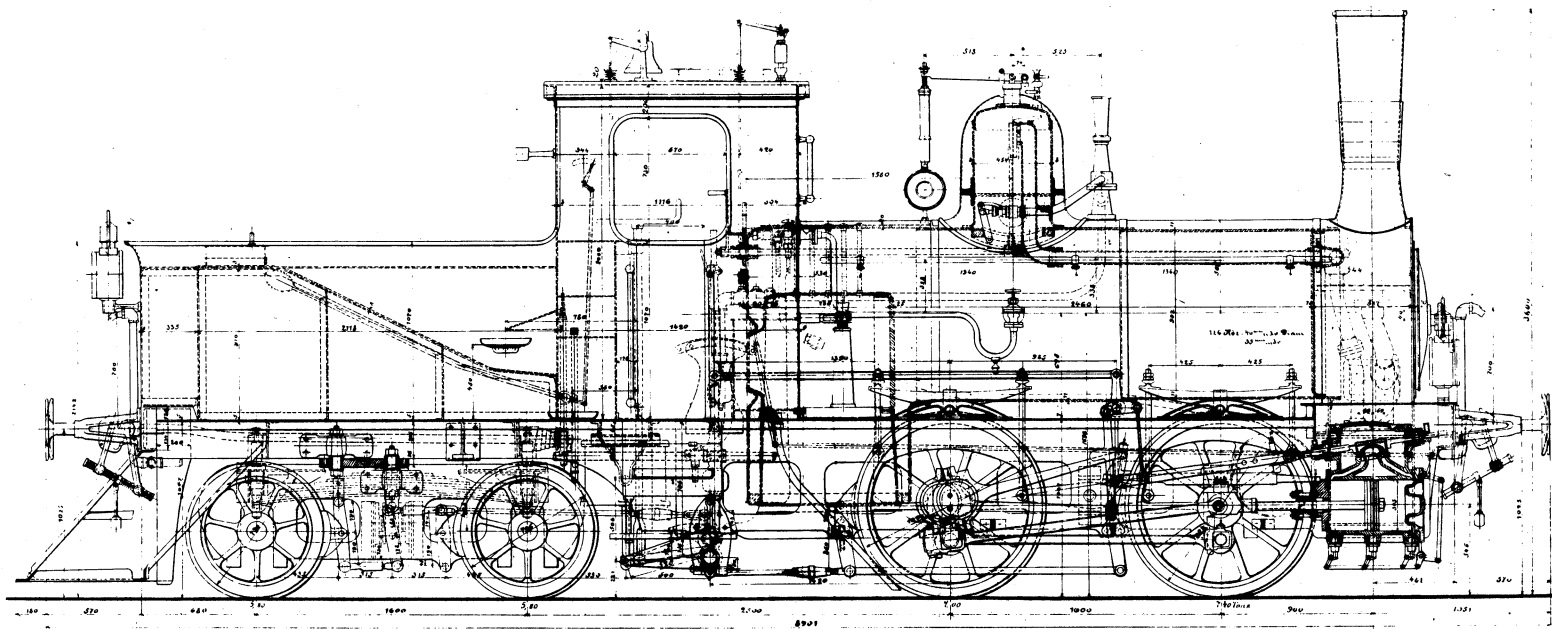
Udenfor remisen holdt et skinnebustog, men det var ganske normalt. Det kunne man ikke sige om den lille toakslede motorvogn, som også stod og nød solen. Det var en af de tidlige Triangel-modeller med et par sjove smalle vinduer i den ene side, og mærkelig nok med lukkede endeperroner. Måske man ville skåne de rejsende for den seje jyske vestenvind. Det var et kært lille køretøj, hvoraf den ene dog heldig-vis blev bevaret for eftertiden i Vrads, desværre malet brun og ikke lakeret, som den var på TFJ.

Jeg skulle videre til Fjeritslev med TFJ, og jeg blev i højt humør, da jeg opdagede, at det var Triangelvognen, der skulle trække toget, som bestod af person- og pakvognen og et par godsvogne. På en station undervejs fik vi en personvogn med, C 8, og det var en nydelig lille personvogn, som mindede en del om DSBs motorbivogne litra Fd.

Mærkelig nok så jeg ikke noget til banens store personvogn, C 9, men den kan have stået inde på værkstedet i Thisted, hvor jeg ikke var inde. Først på en senere tur kom jeg på skudhold af den gamle postvogn D 11, som var bygget af Vulcan. Den blev overtaget af DJK, som ophug-gede den. Den var ikke i særlig god stand, men trods alt burde den nok have været gemt alligevel.

Jeg håber at denne lidt ualmindelige gennemgang af TFJs materiel har givet nogle mod på at bygge nogle modeller af det. Det var ikke så meget, der blev bevaret for eftertiden, så den eneste måde at genoplive banen er at gå igang med at bygge noget af den i O eller H0.

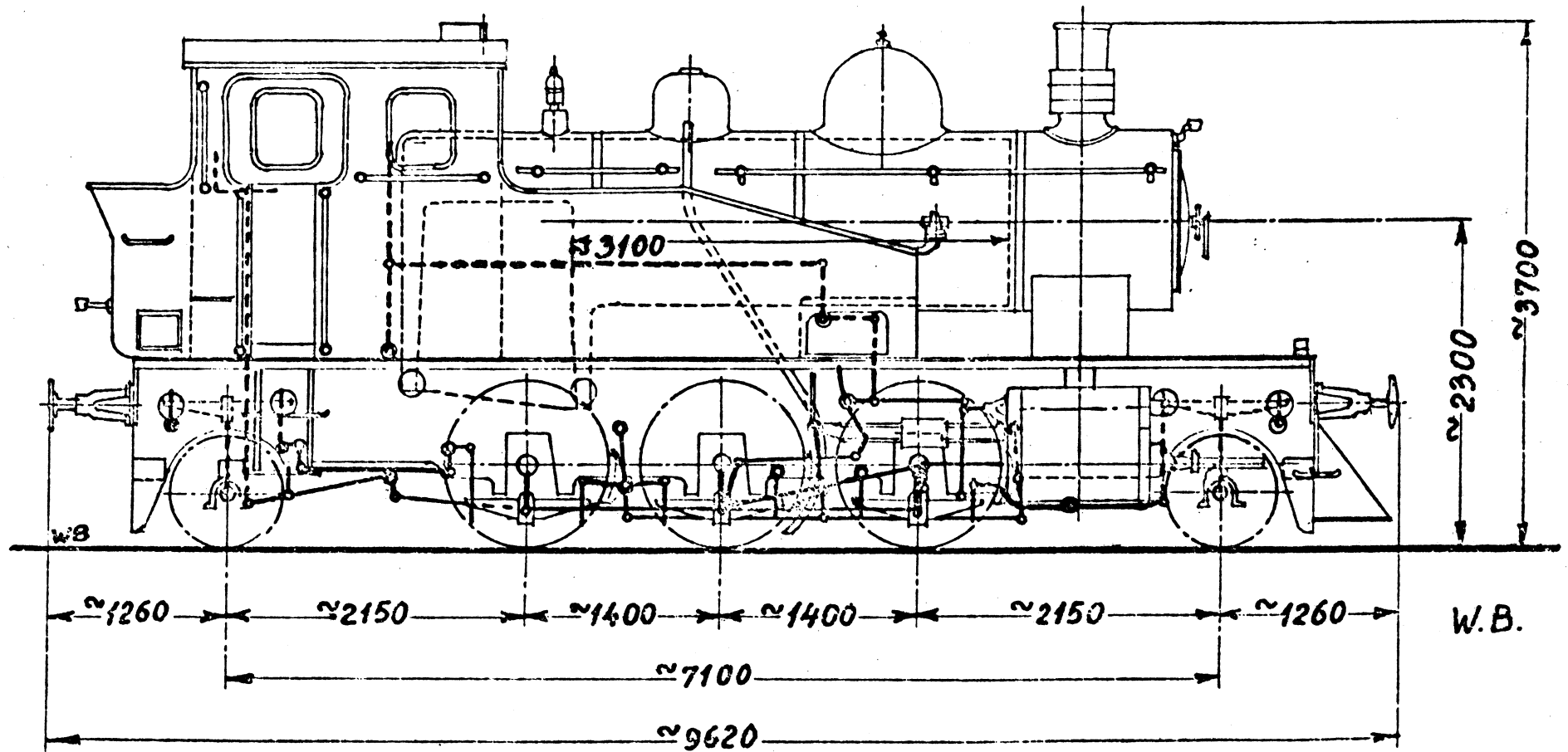
HCC.



10 sand Stöckle

Bankrott der Eisenbahnverwaltung
Dencklokomotiv. Nr. 37
 nach der Patent
 Erlaubnis der
 Eisenbahnverwaltung
 im Jahre 1883

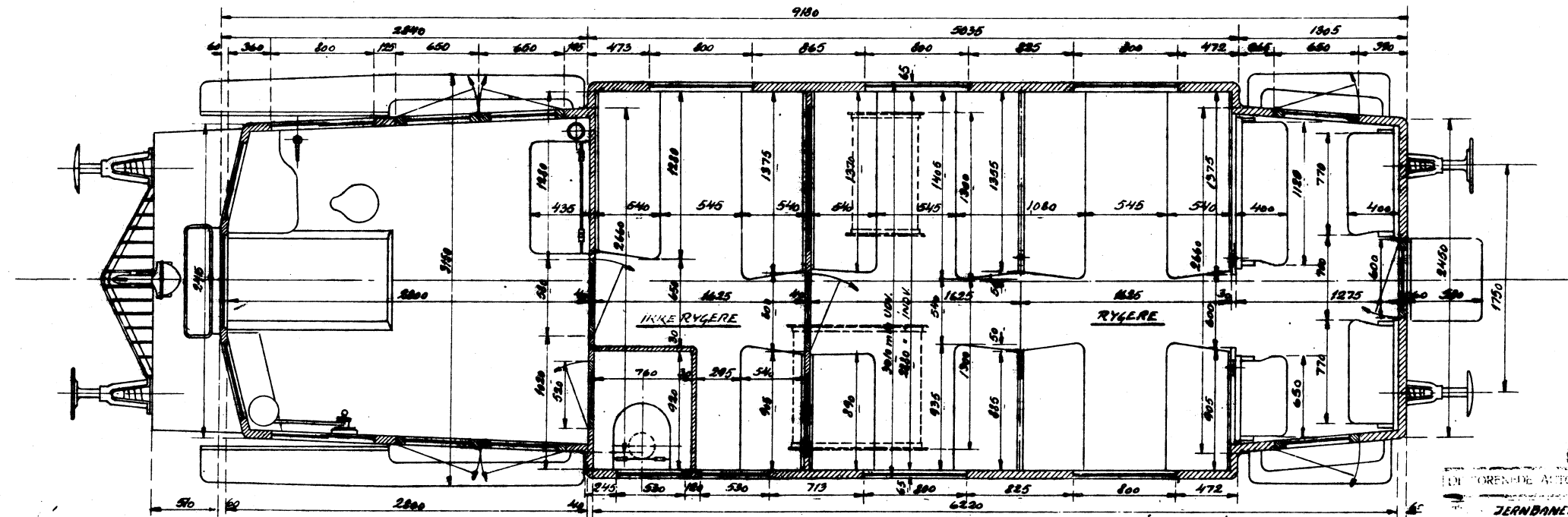
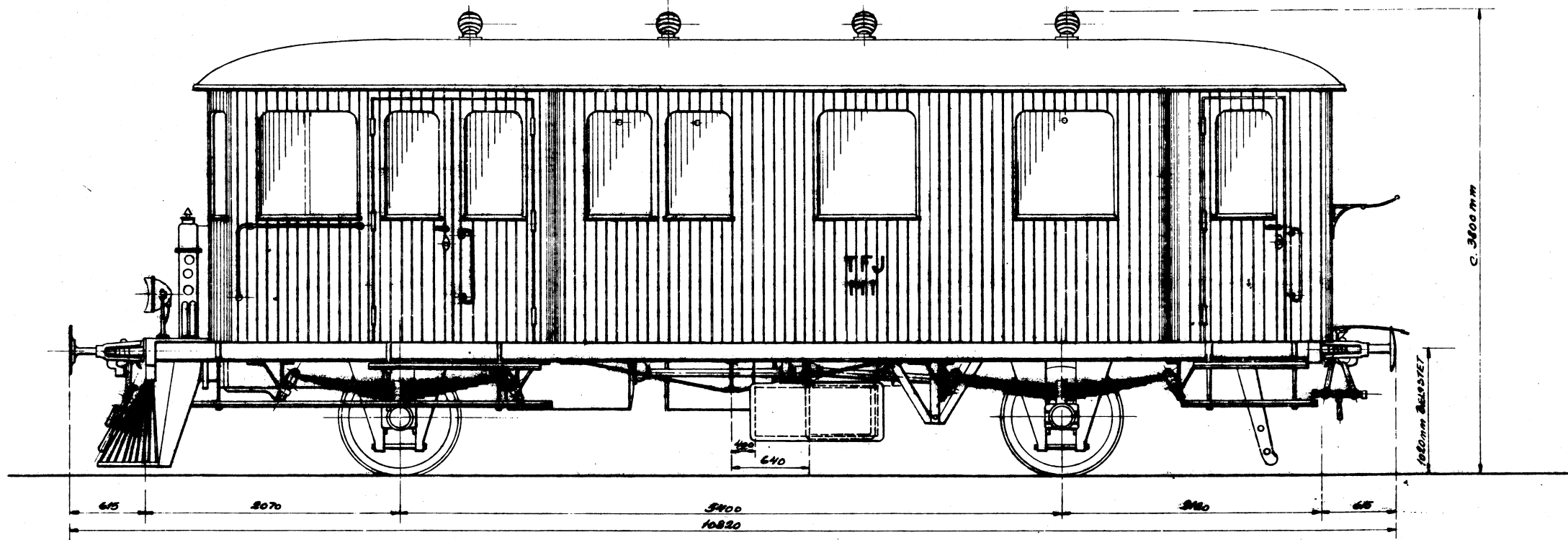
TFJ 1-4 ESSLINGEN 1883



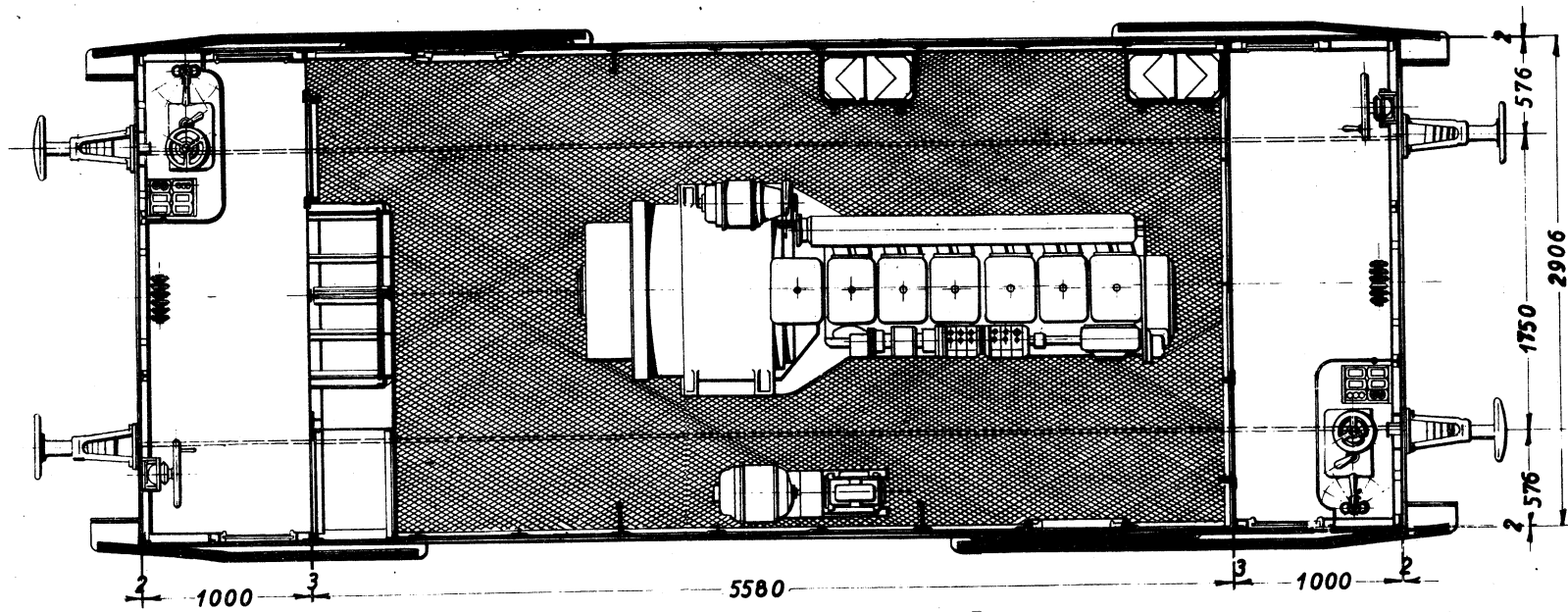
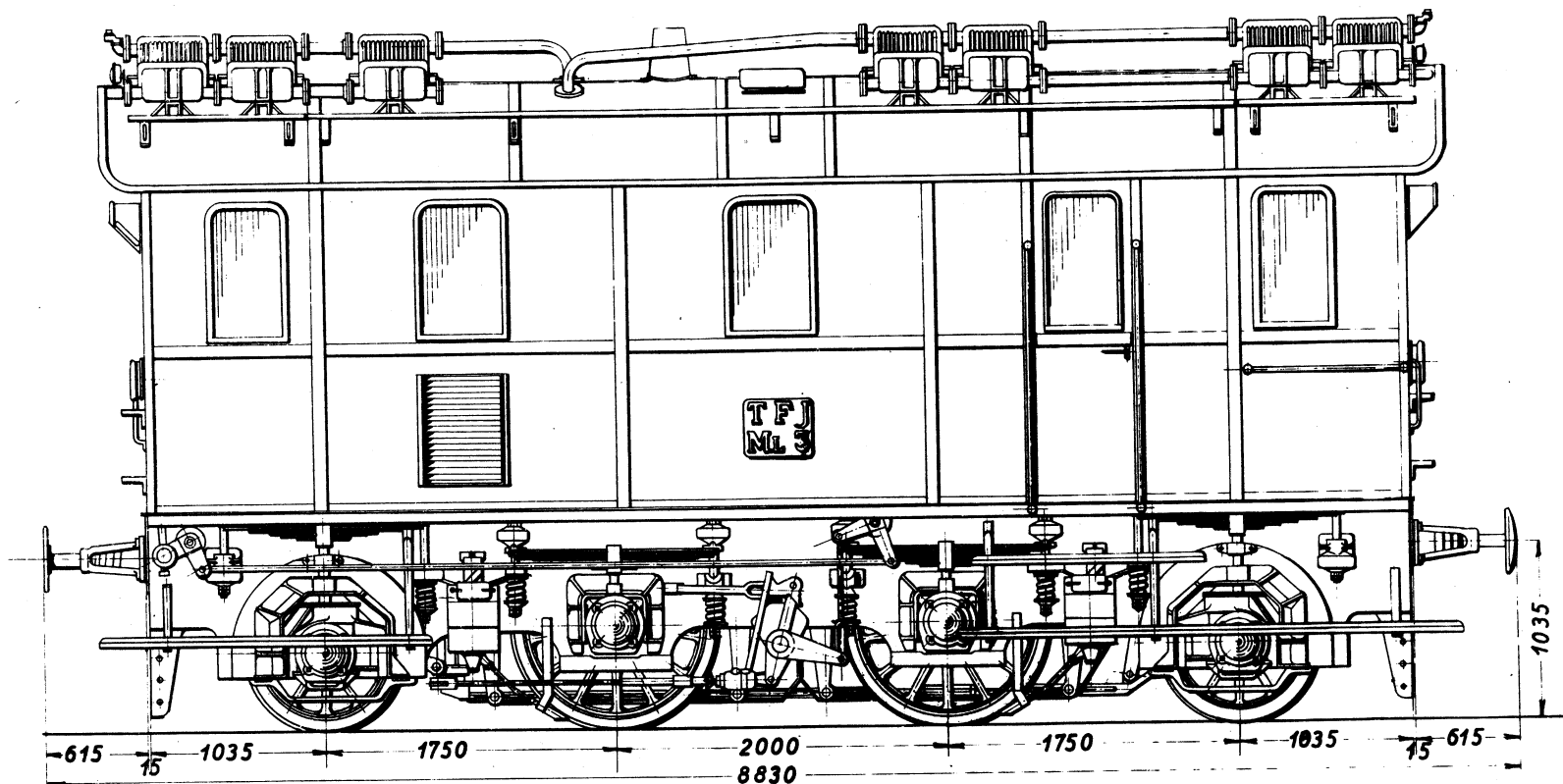
TFJ Nr 5 - 8 HENSCHEL 1916 - 25

MOTORVOGN-39 SÍDDEPLADSER

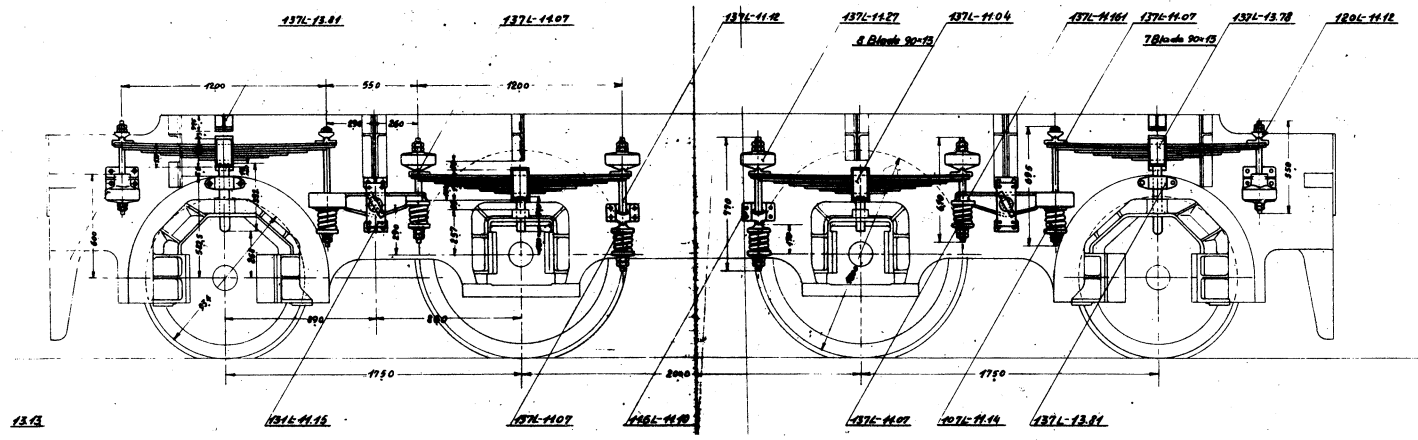
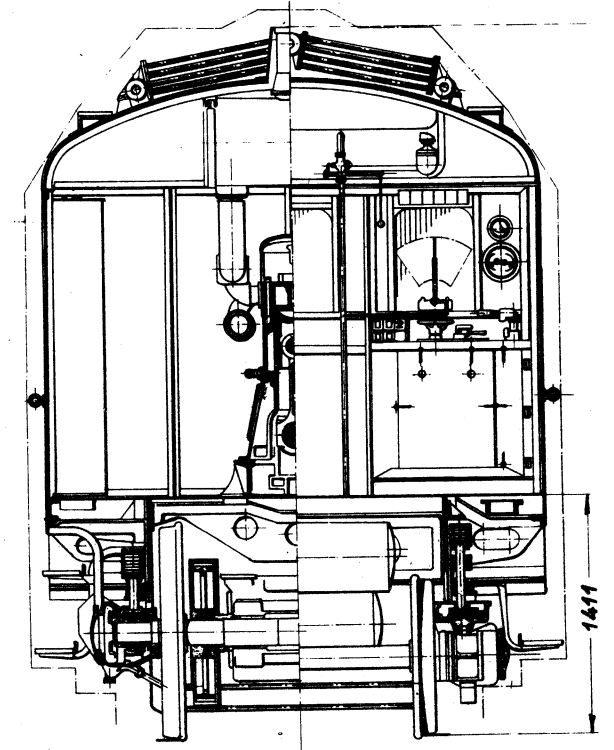
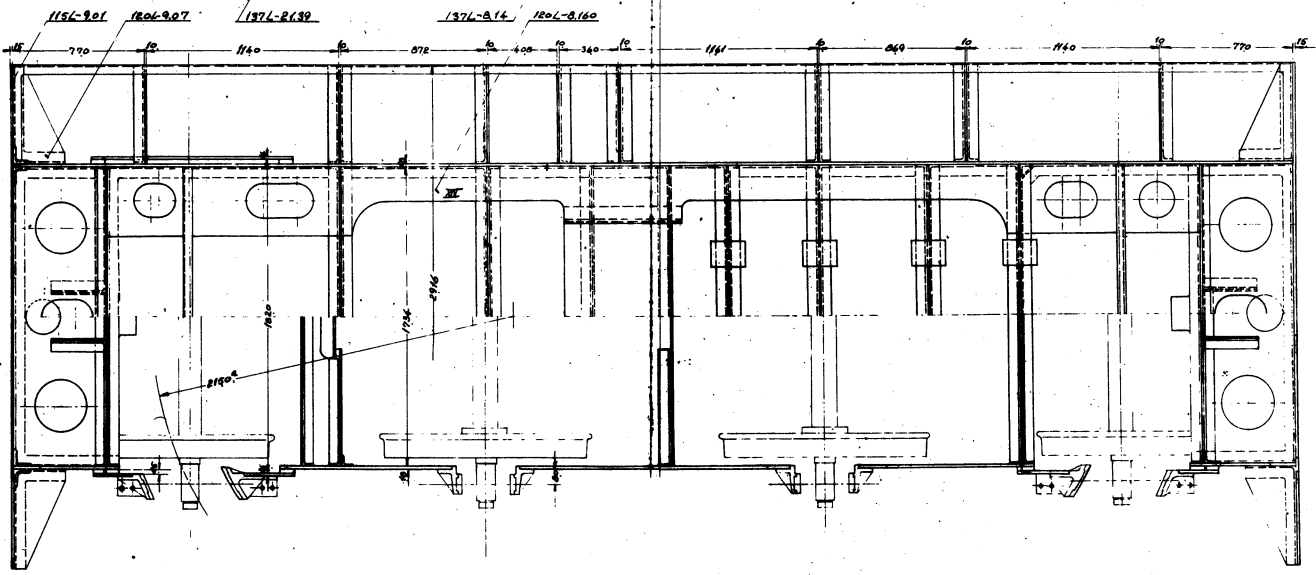
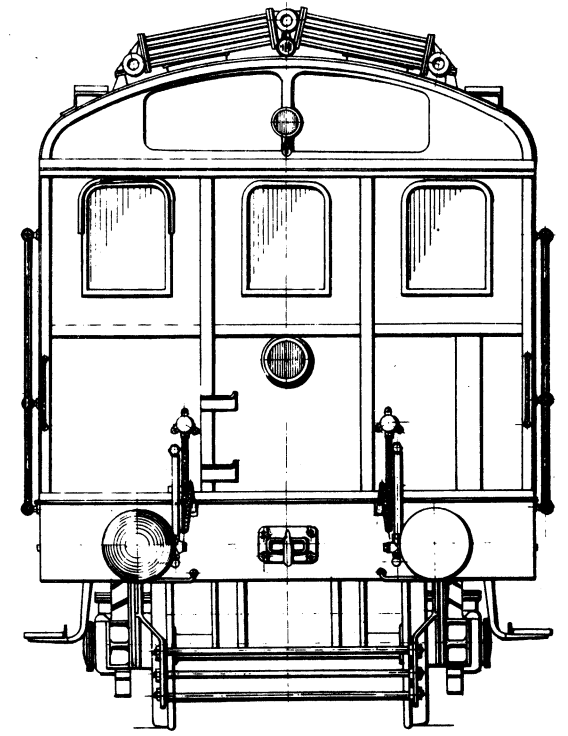
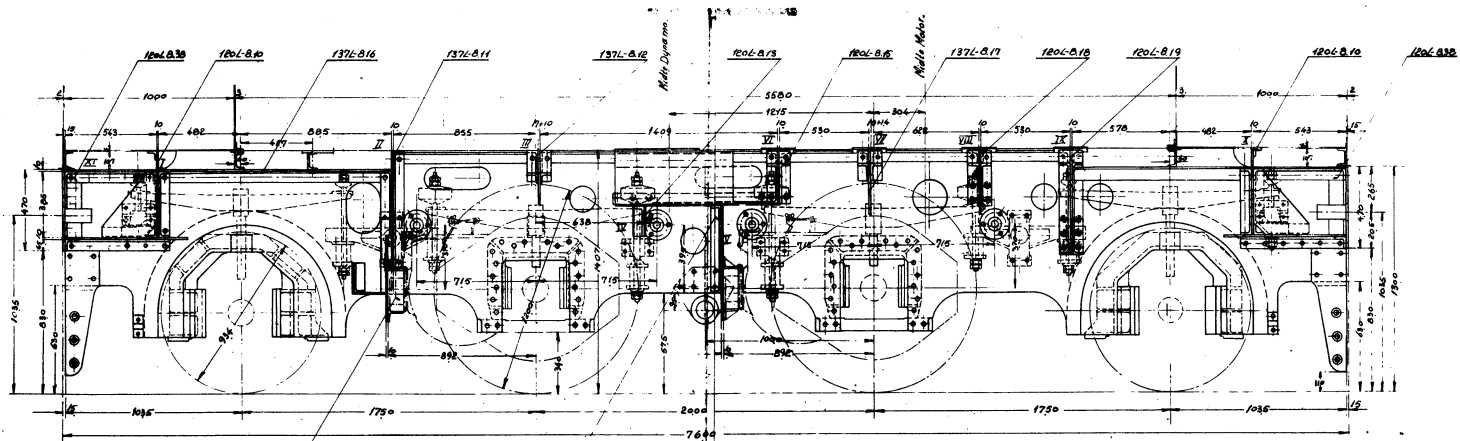
SKALA-1:20



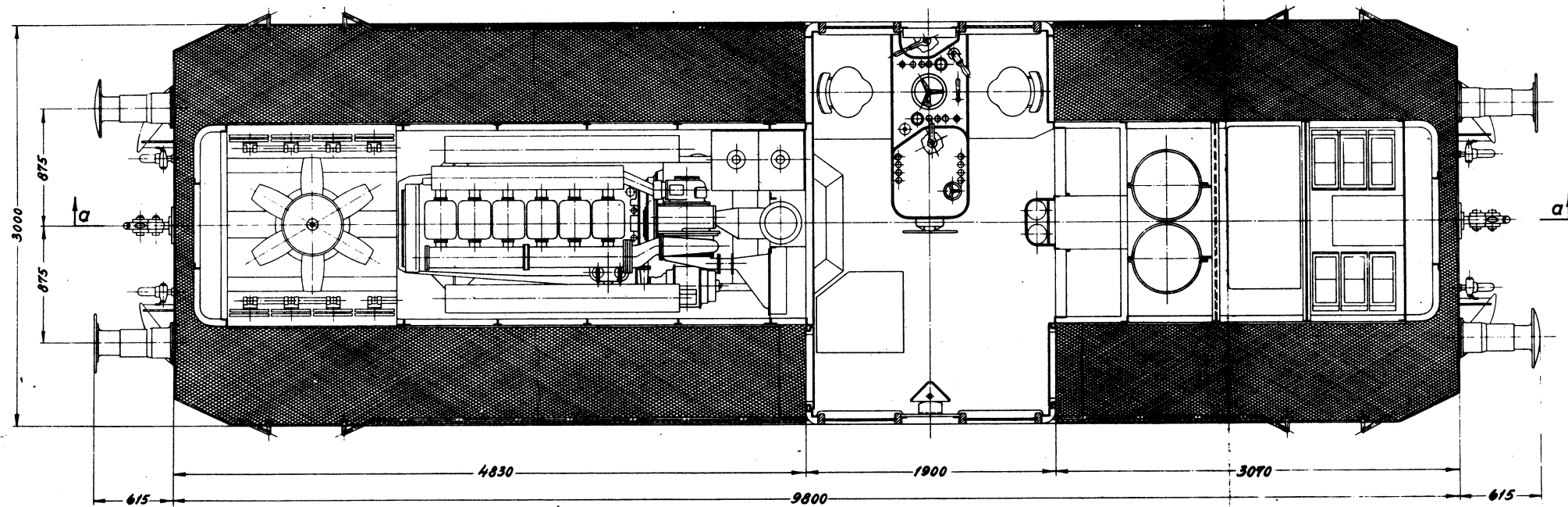
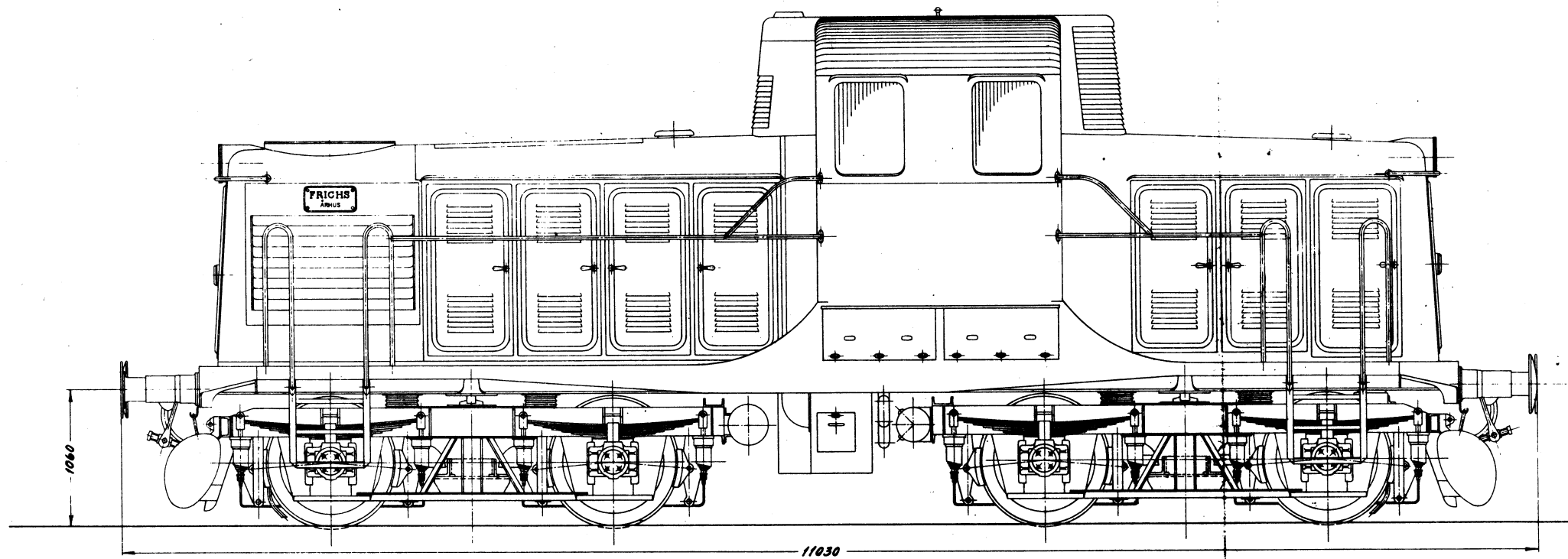
1927



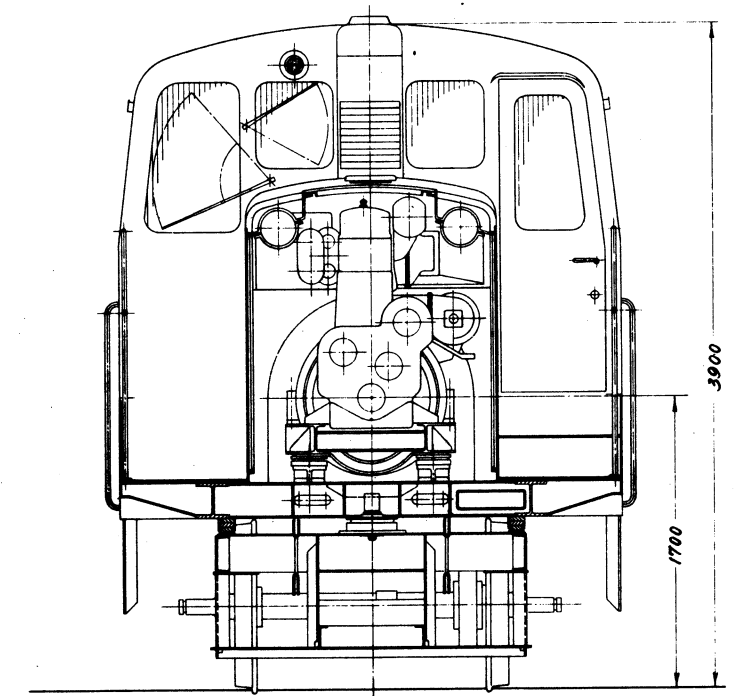
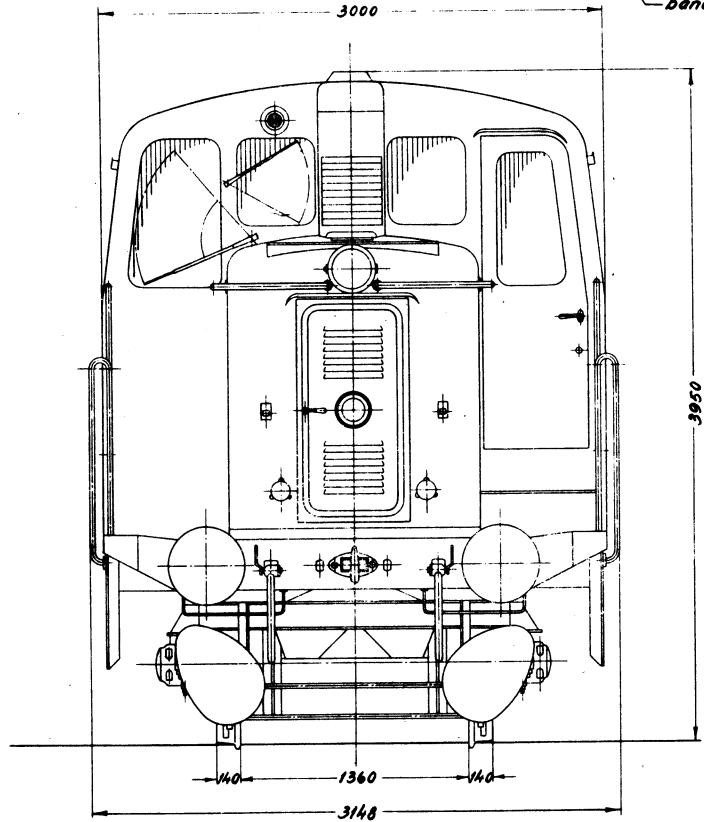
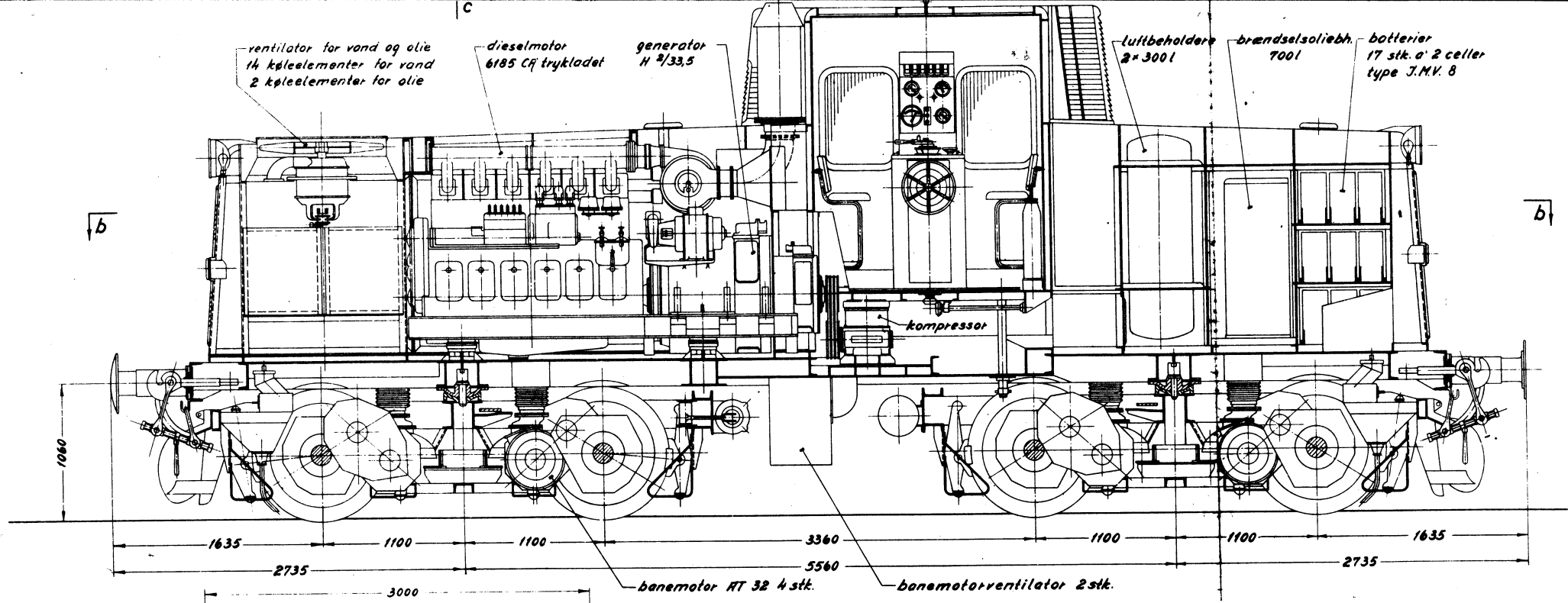
TFJ M.L.3 1936 FRICHS nr 252



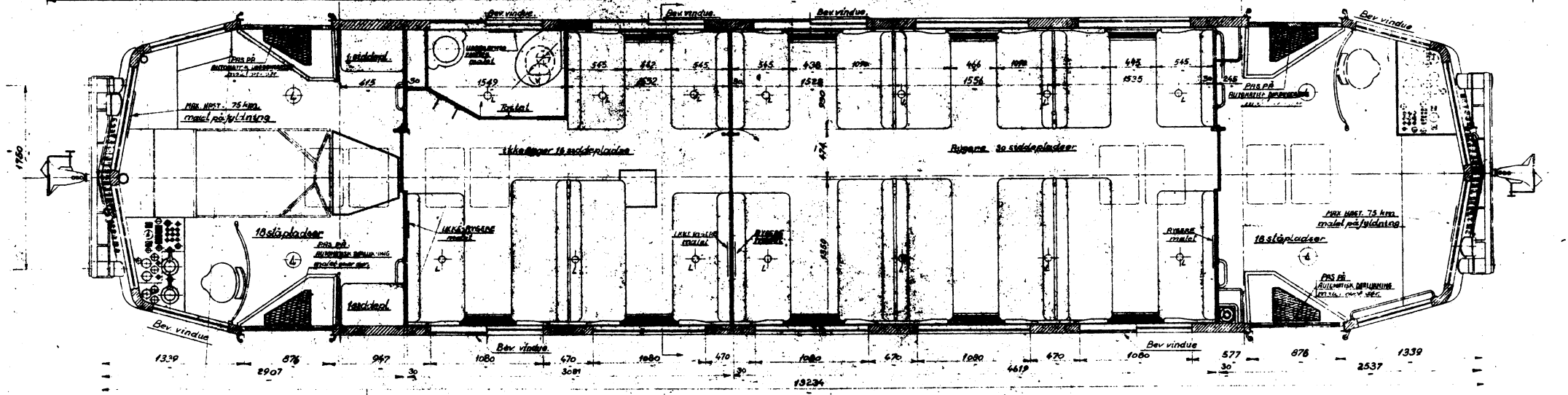
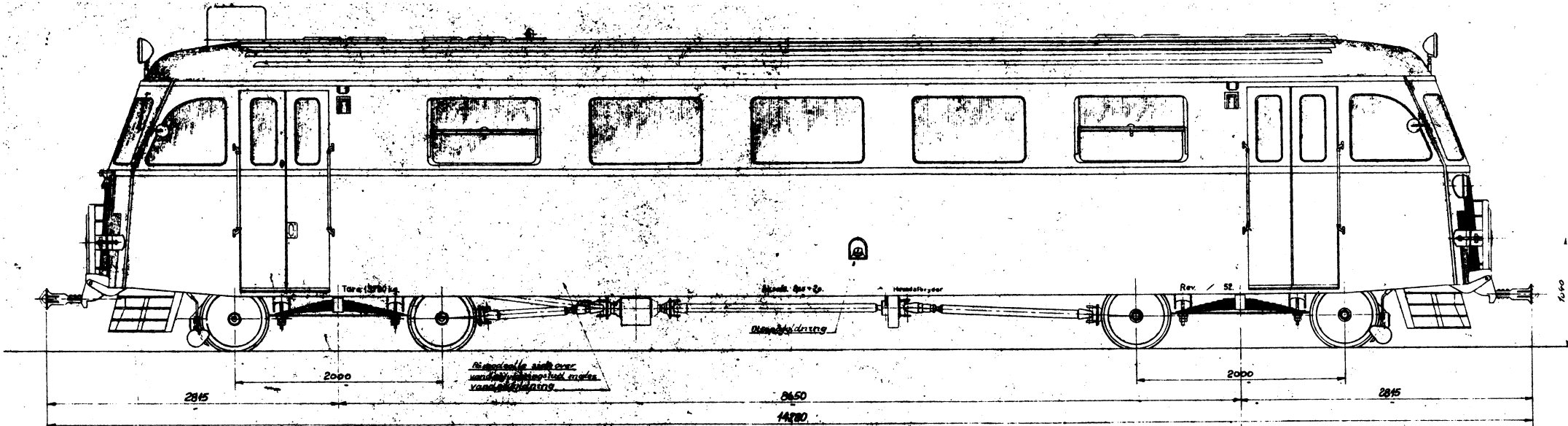
TFJ ML 3



TFJ Ml 4 1953 FRICHS nr 476

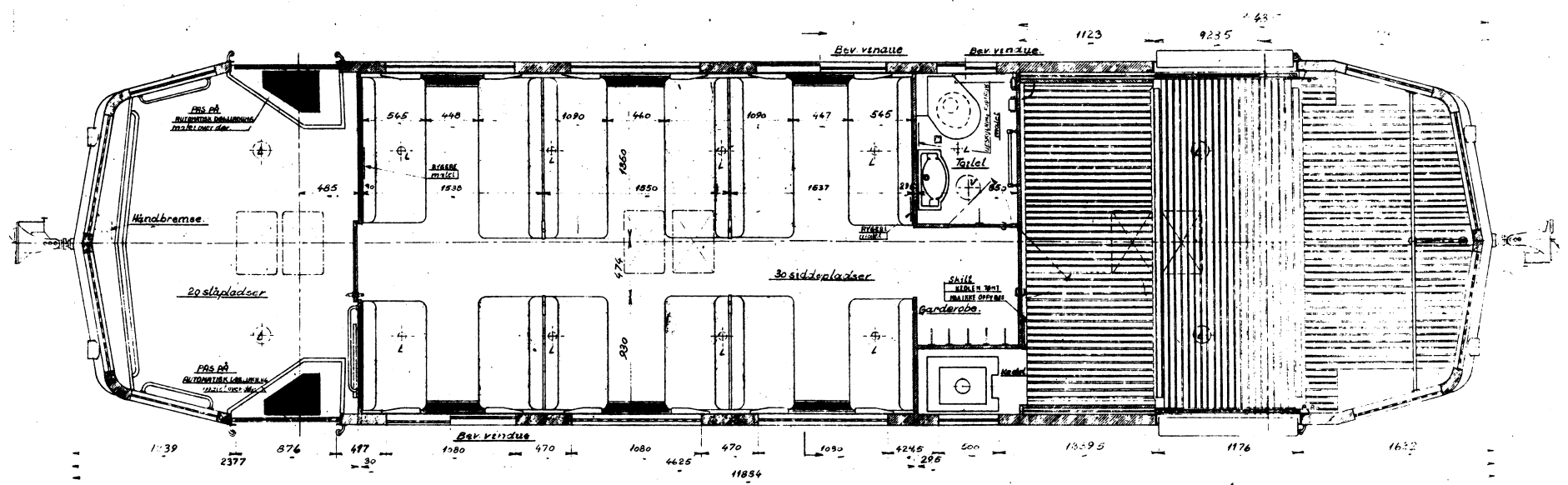
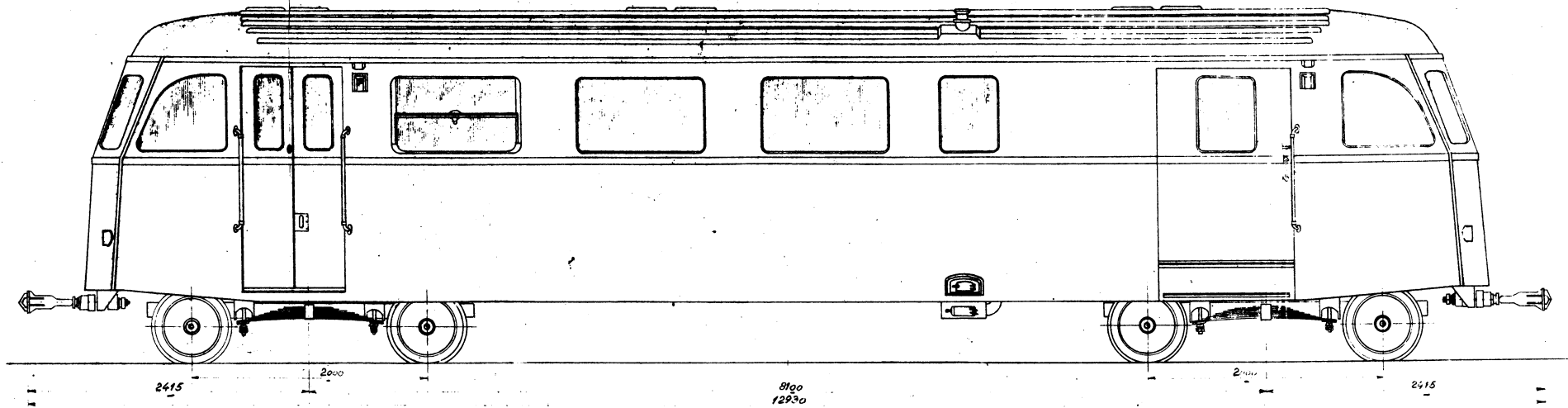


TFJ ML 4



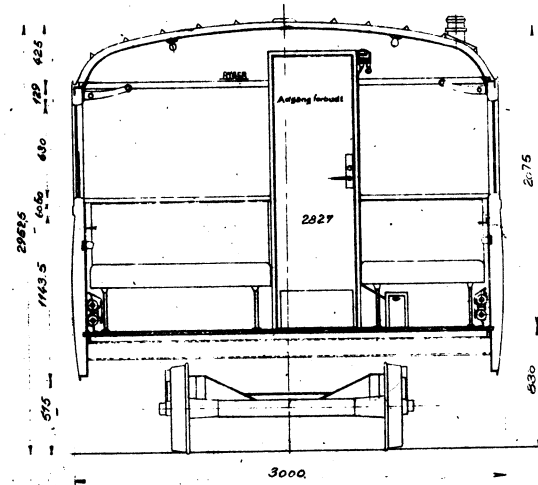
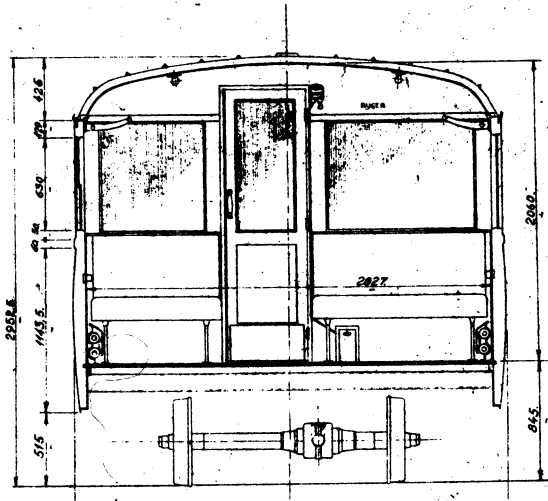
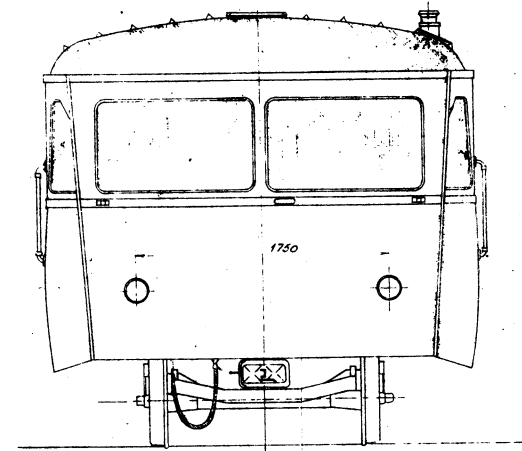
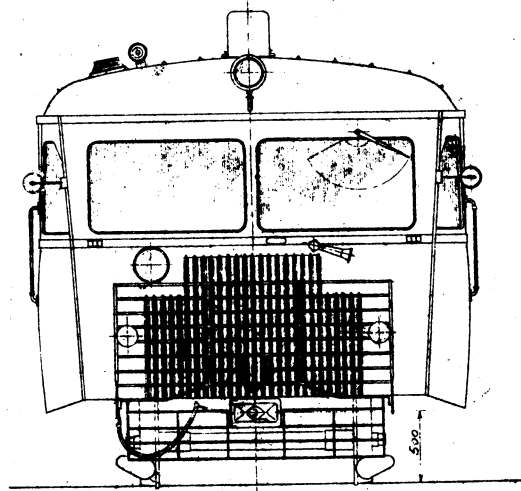
Max. belastning 48 siddepladser - 42 stæpladser - 600 kg søvngæ.

Skinnebus
 Motorvogn



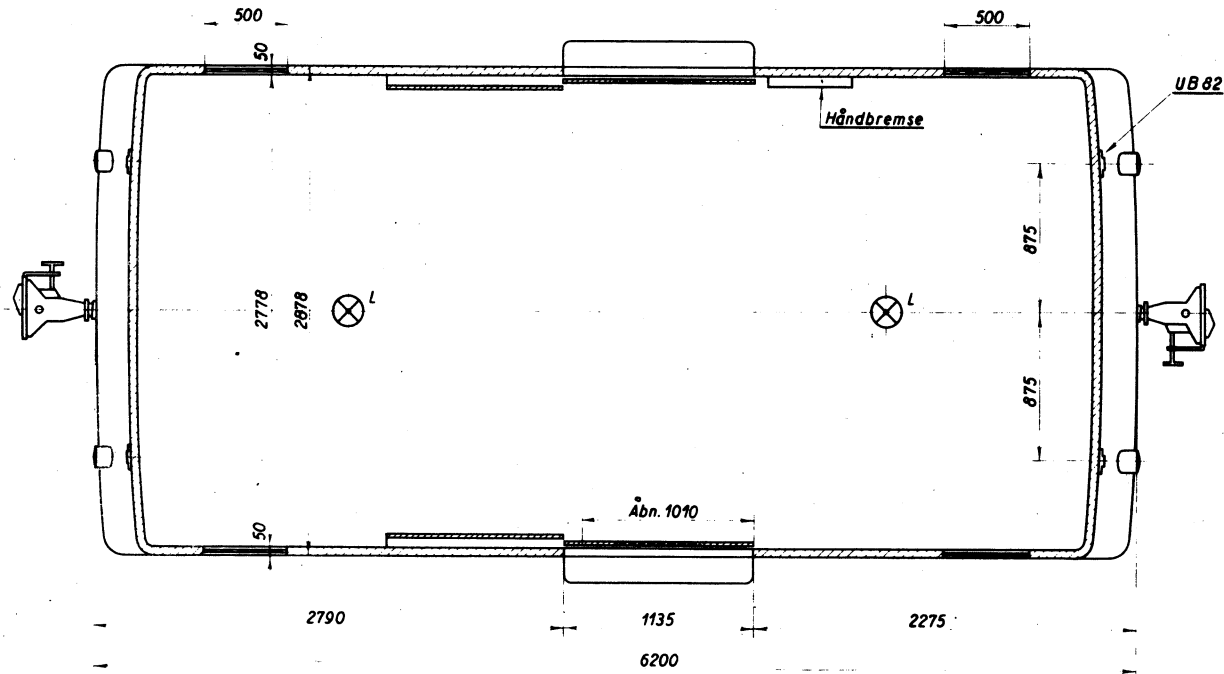
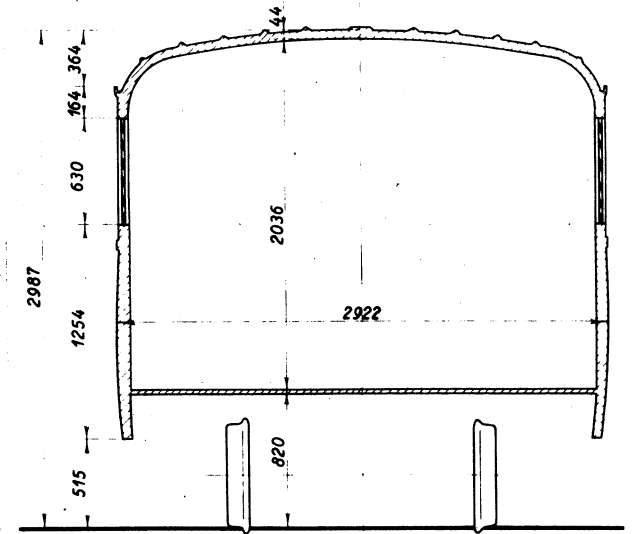
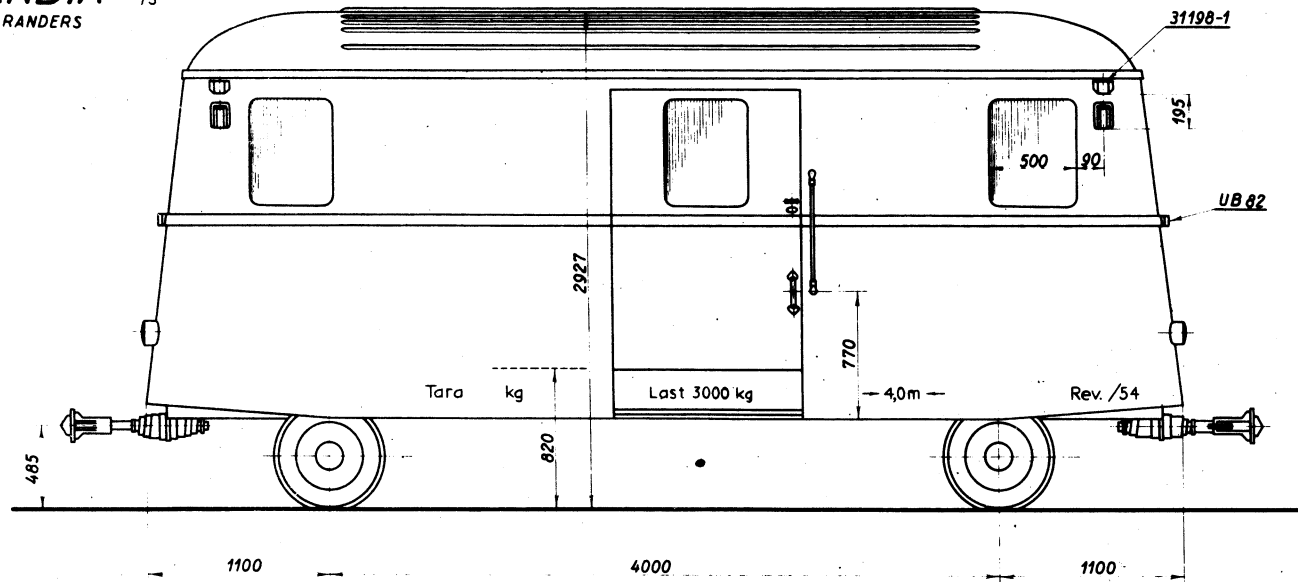
Max. belastning: 30 siddepladser - 30 slæppladser - 200 kg bagværk

Skinnebus
 Bivogn
 2 serie



TFJ Sm 5-6

TFJ Sp 11-12



Bagagevogn for skinnebus

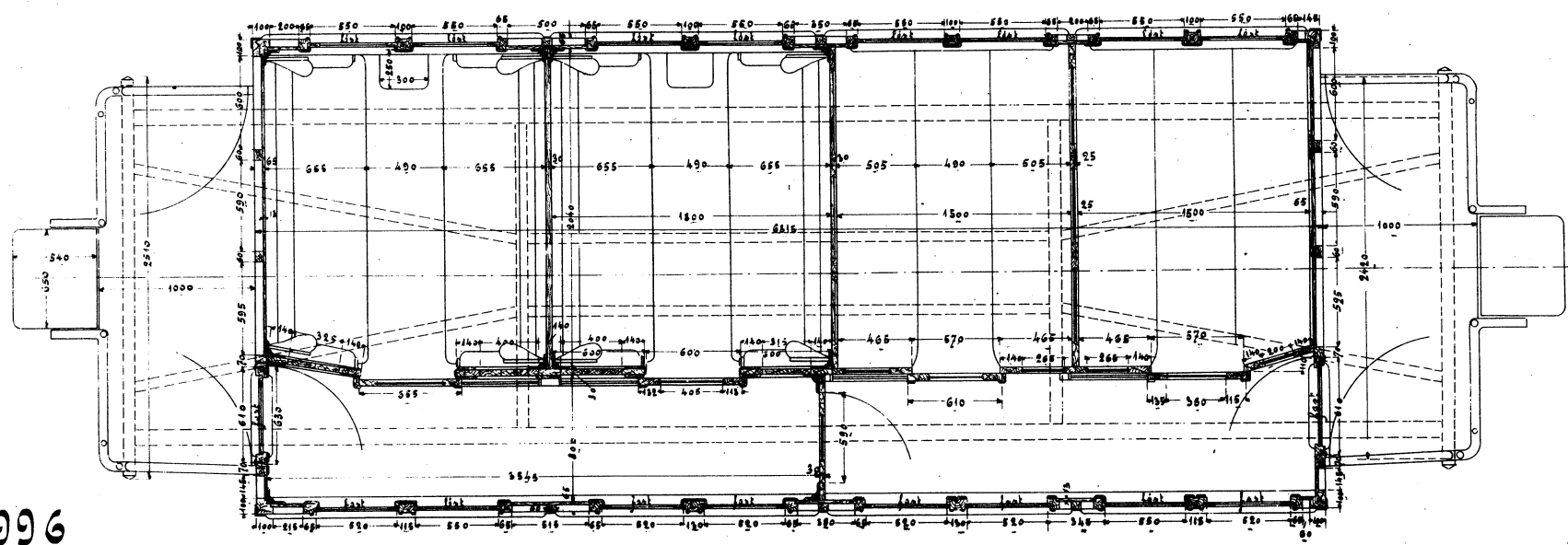
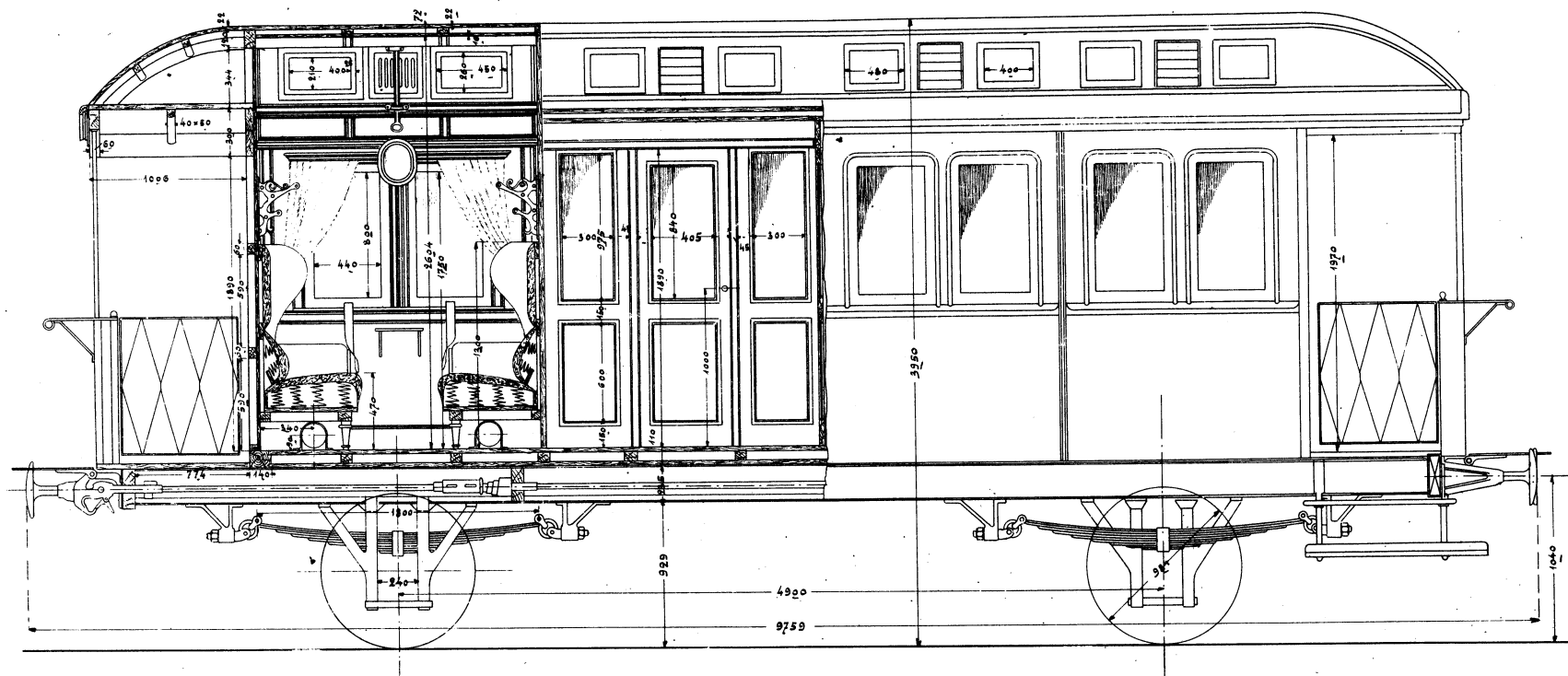
Tara: 3200 kg

Last: 3000 kg

Trykluftbremse

TFJ Sb 20 SCANDIA

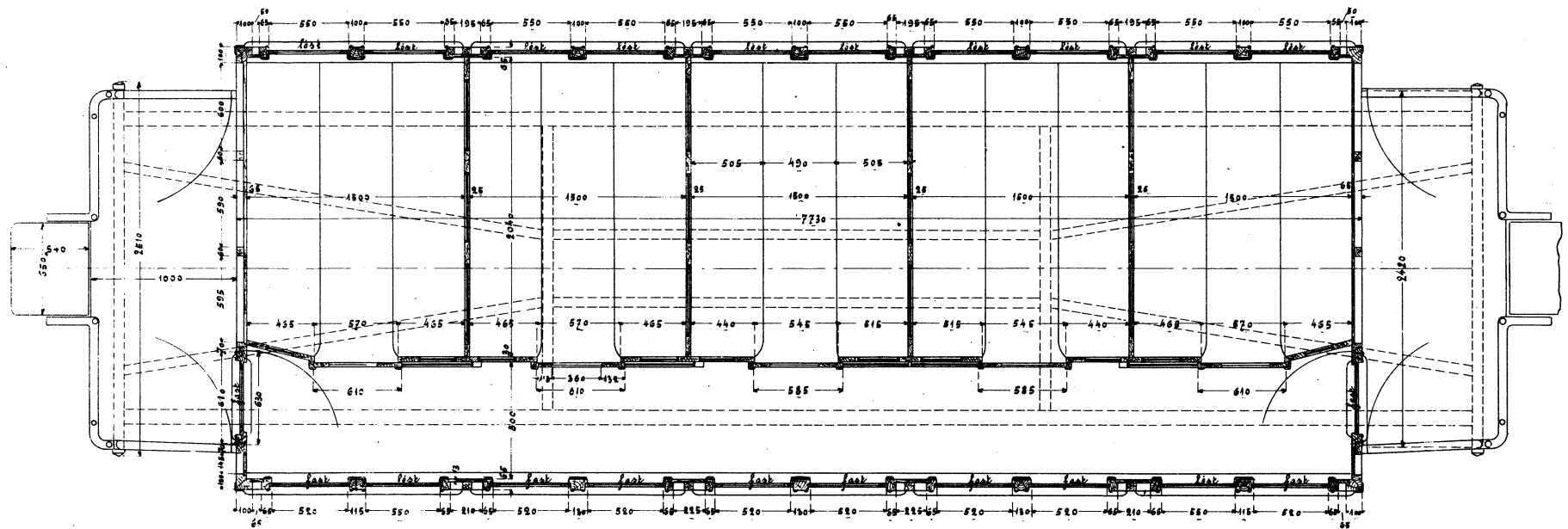
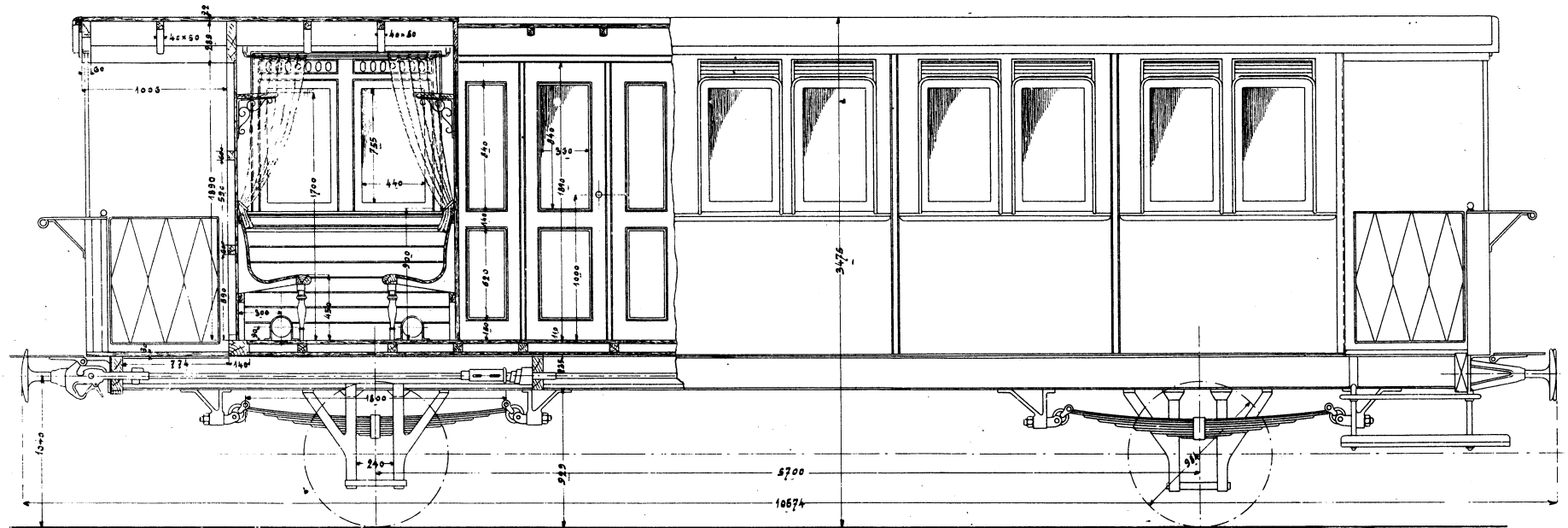
II og III Klasse Personvogn



996

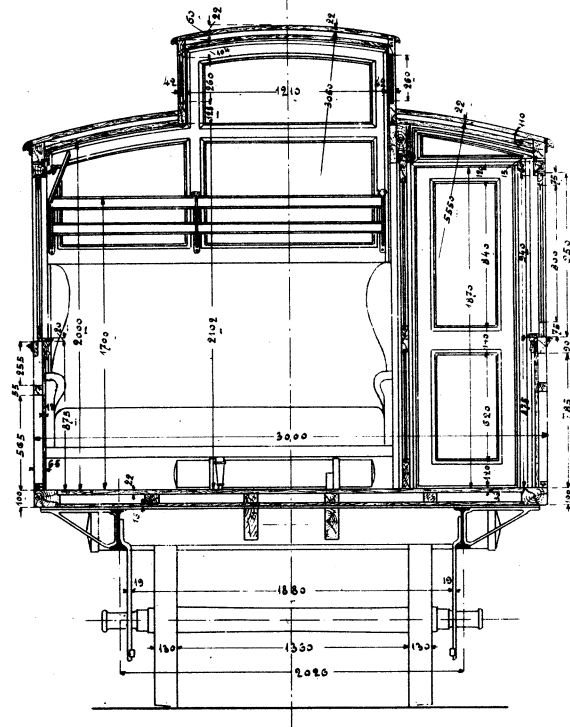
TFJ B1-4 1904 VULCAN

III Ill. Personvogn.

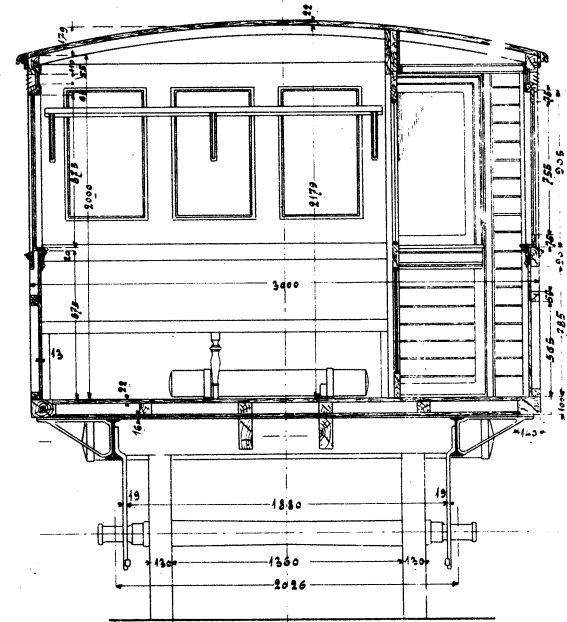


1000

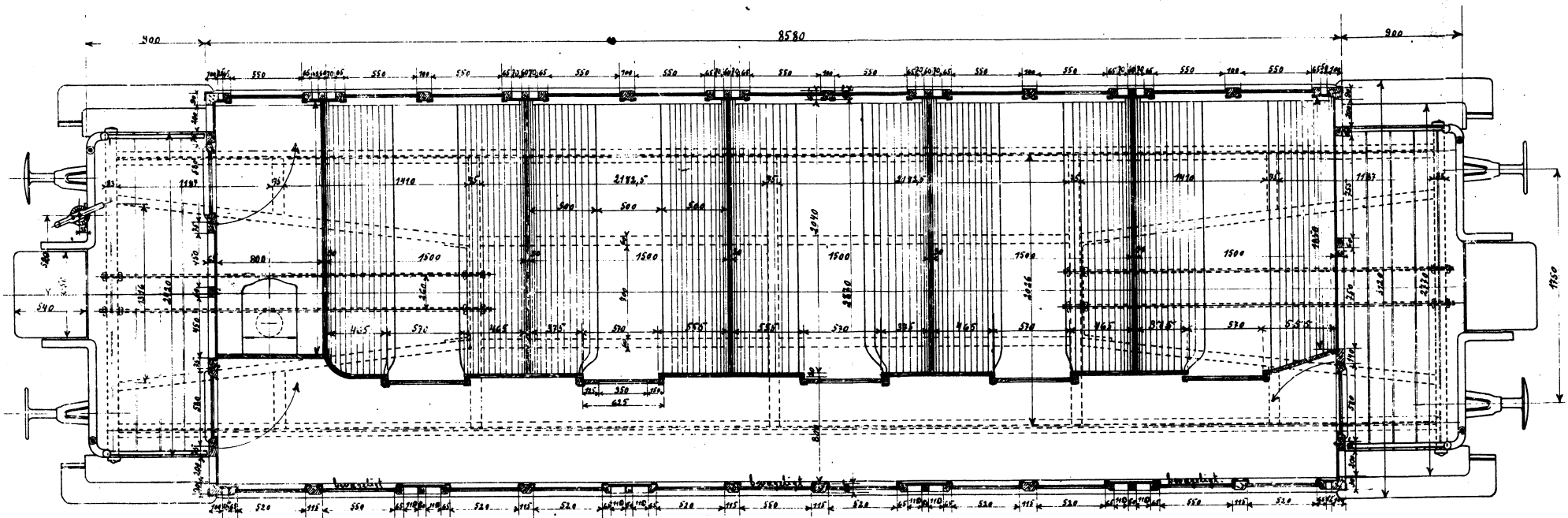
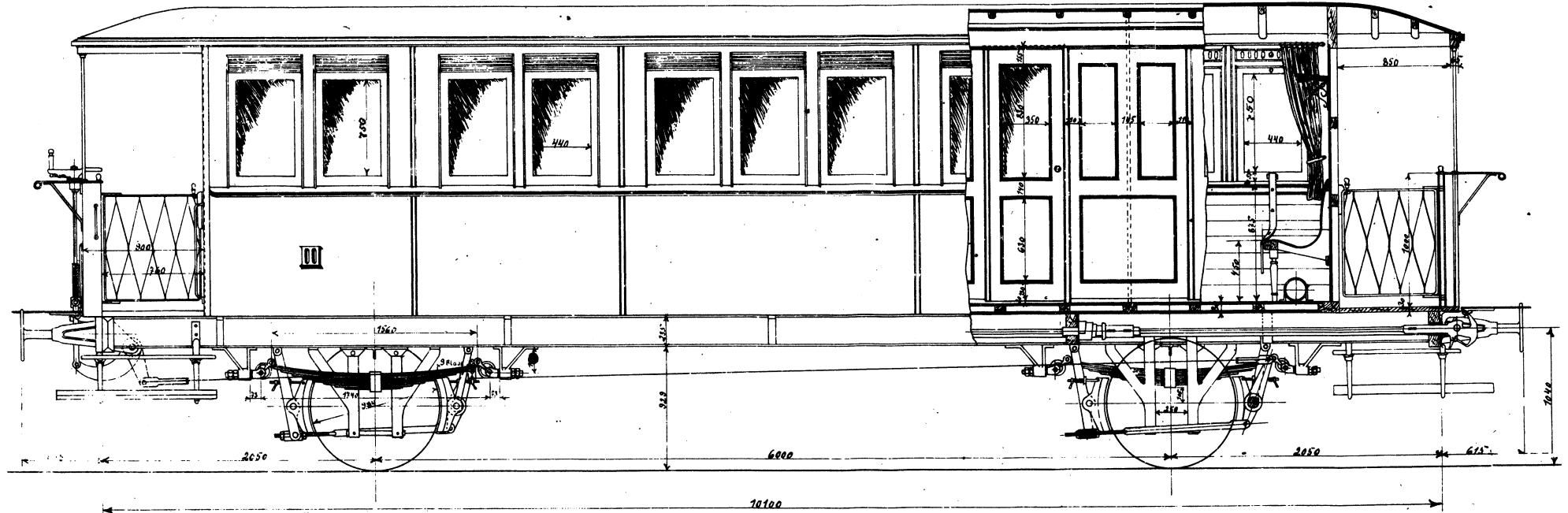
TFJ C1-2 1904 VULCAN



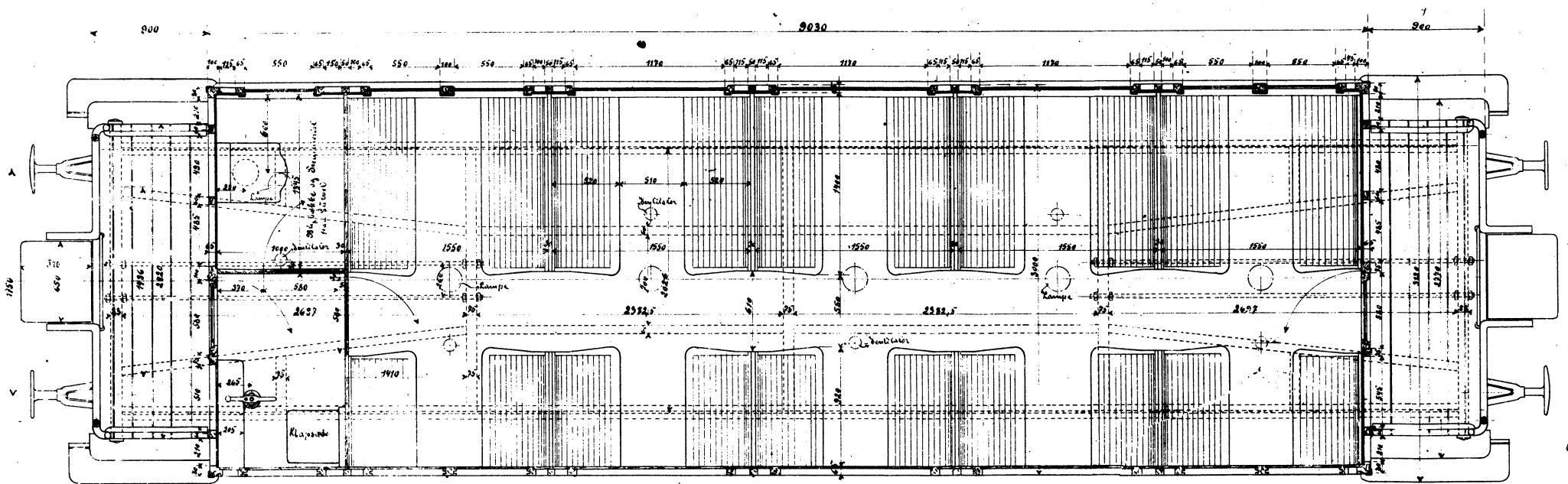
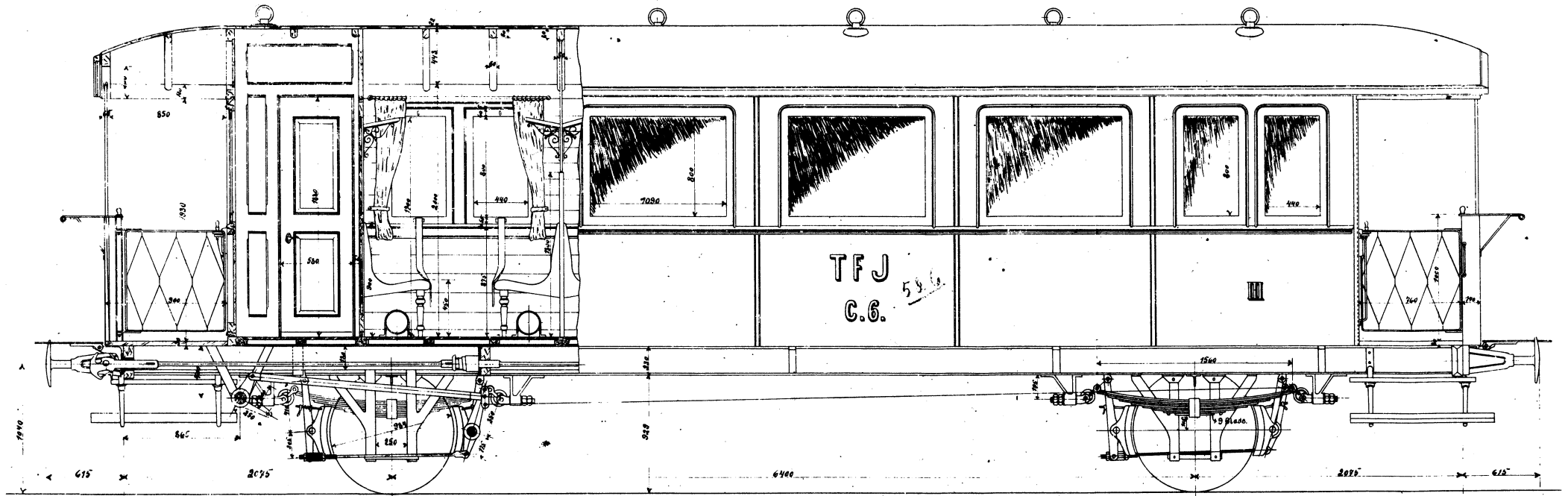
TFJ B1-4



TFJ C1-2

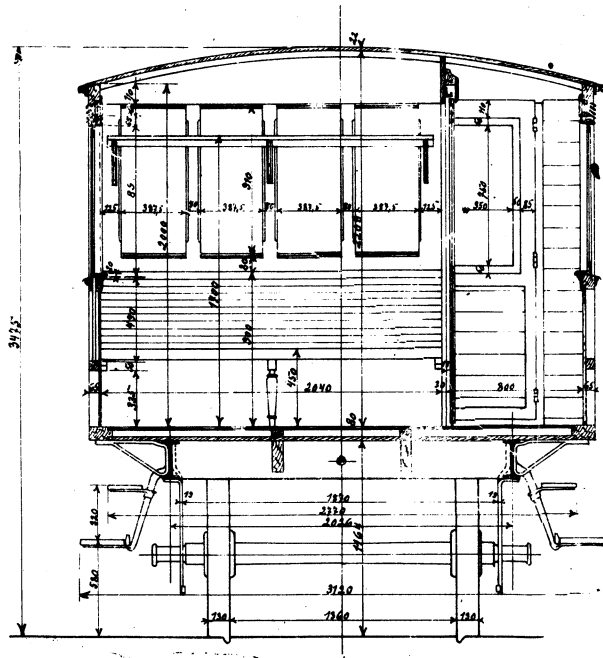


TFJ C 3-4 SCANDIA 1906



TFJ C 5-6 SCANDIA 1910

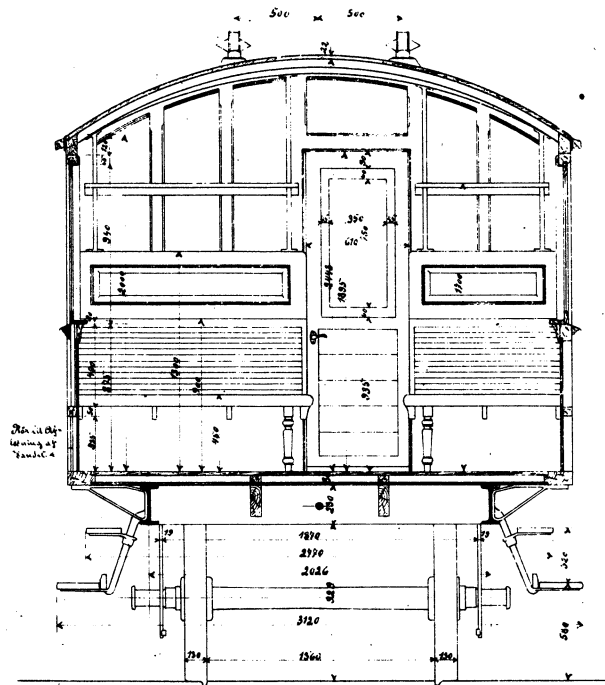
En 23-ju vija 10870 №.



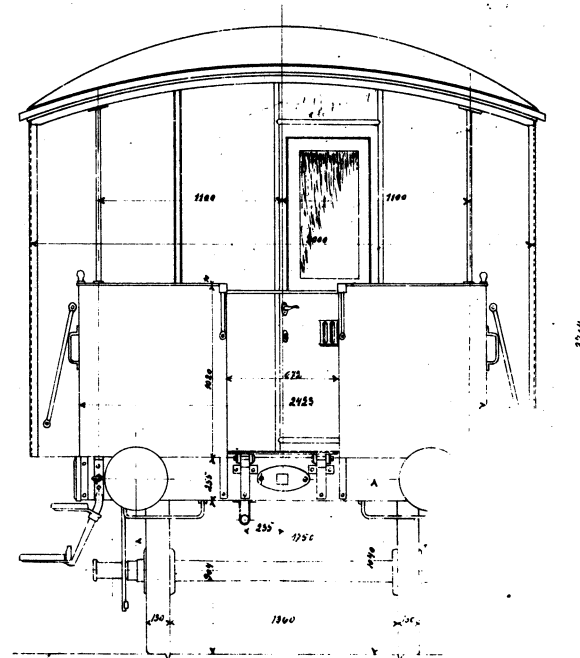
TFJ C 3-4

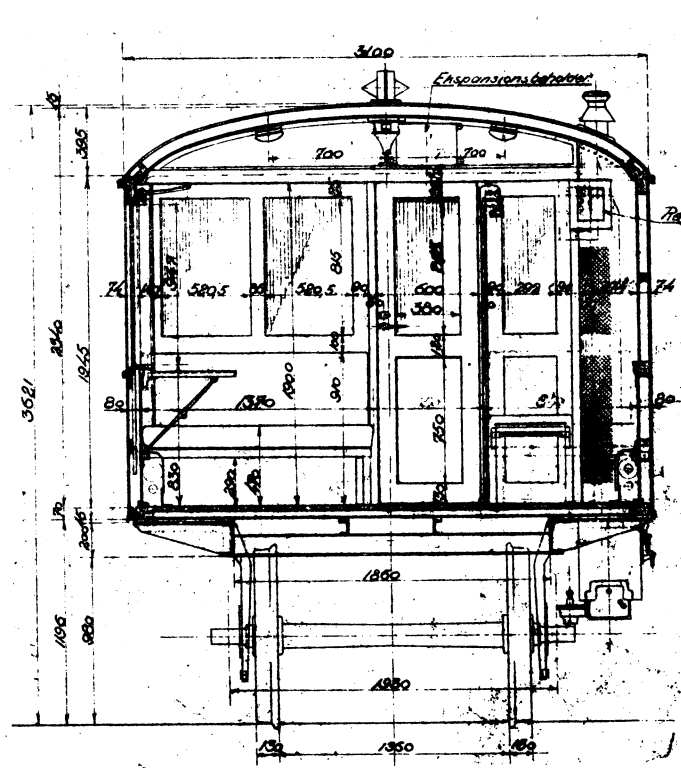
Personvogn III Klasse
 til
 Thisted - Fjerritslev - Kæmner.
 Ordre 626.

Leen 1/5 1906

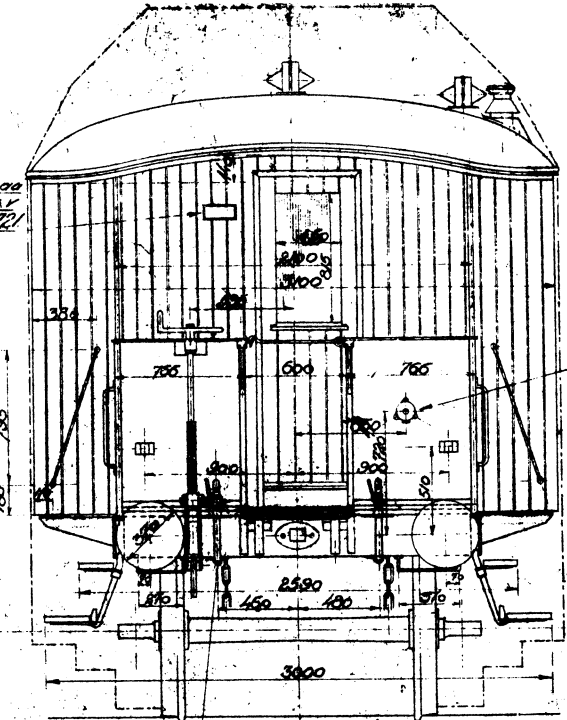


TFJ C 5-6

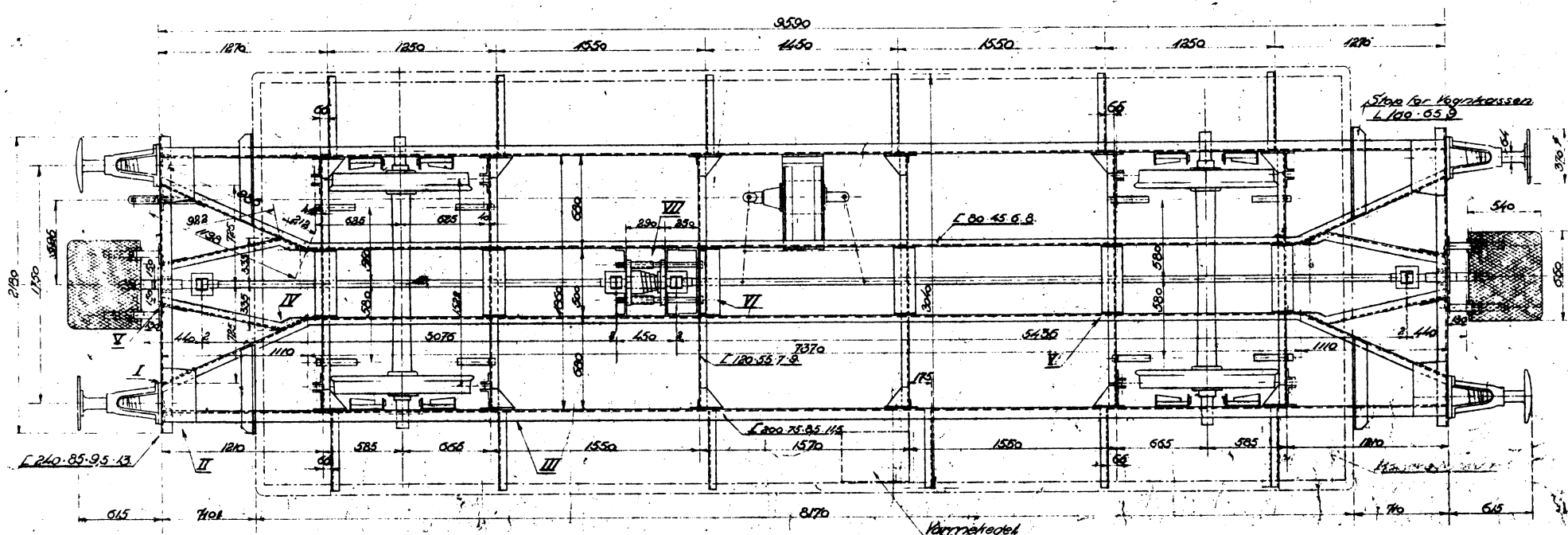




Skull, Ormold raa
Platfornen o.s.v
N:o 652A Togni 1972!

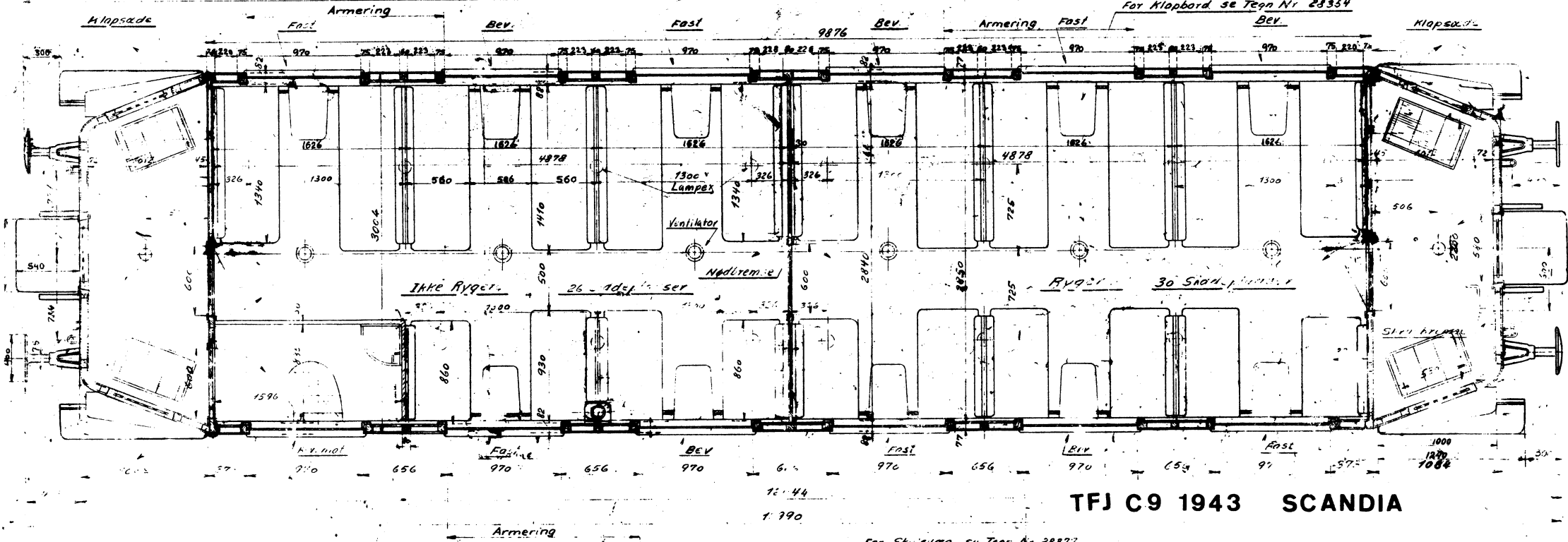
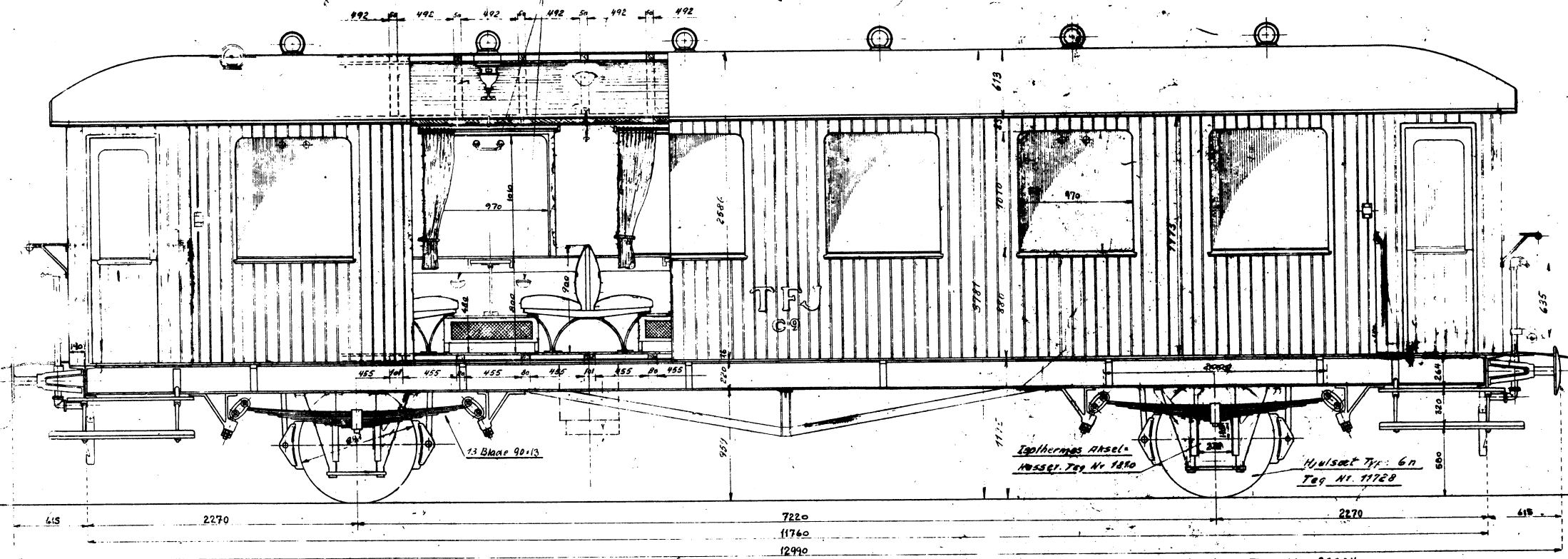


Der andras raa
Platfornen o.s.v
N:o 652A Togni 1972!



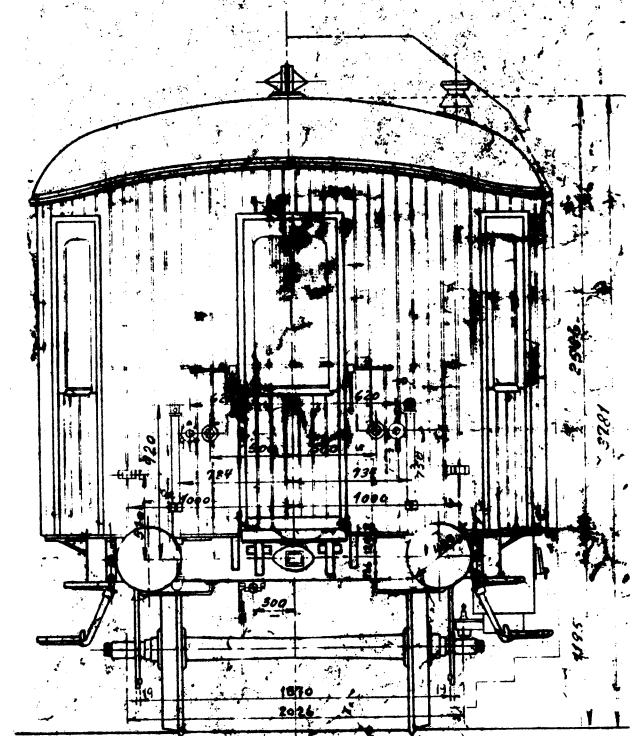
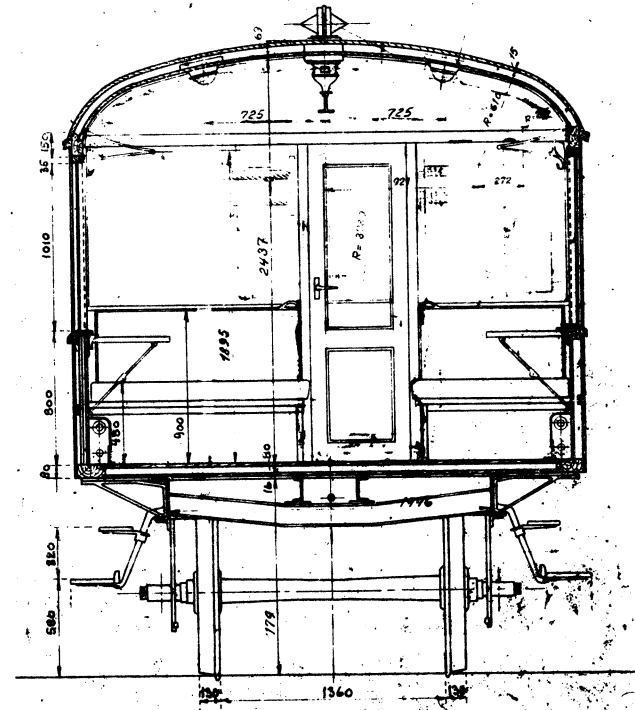
TFJ C 7-8

Arbejdningsskema for Ryggeværet

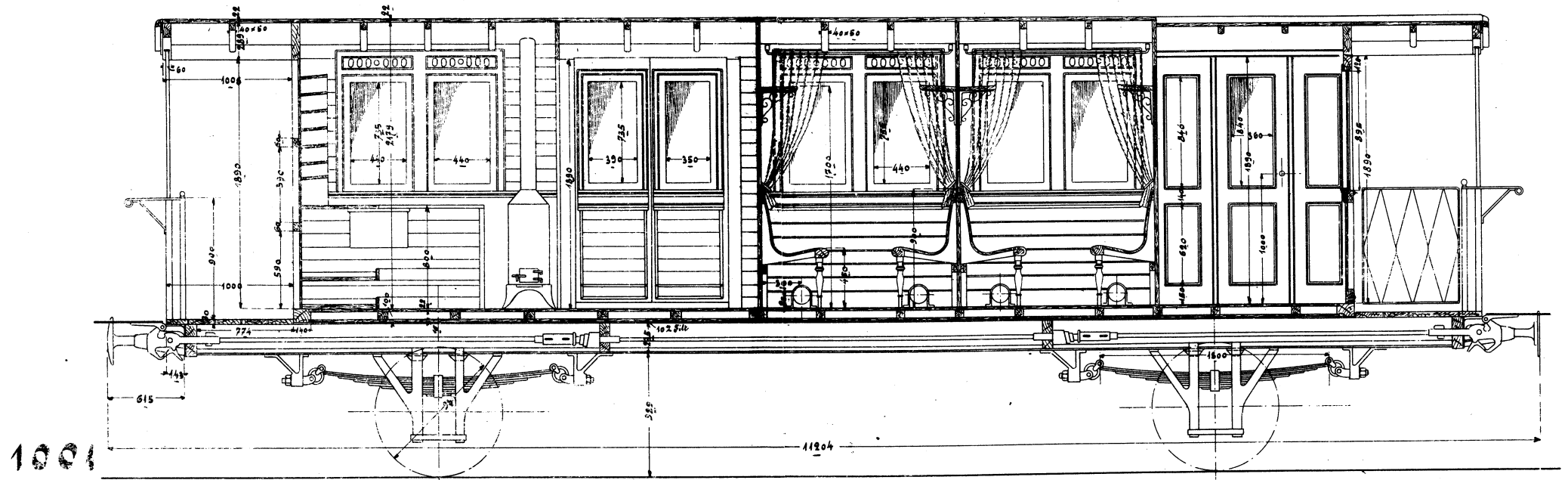
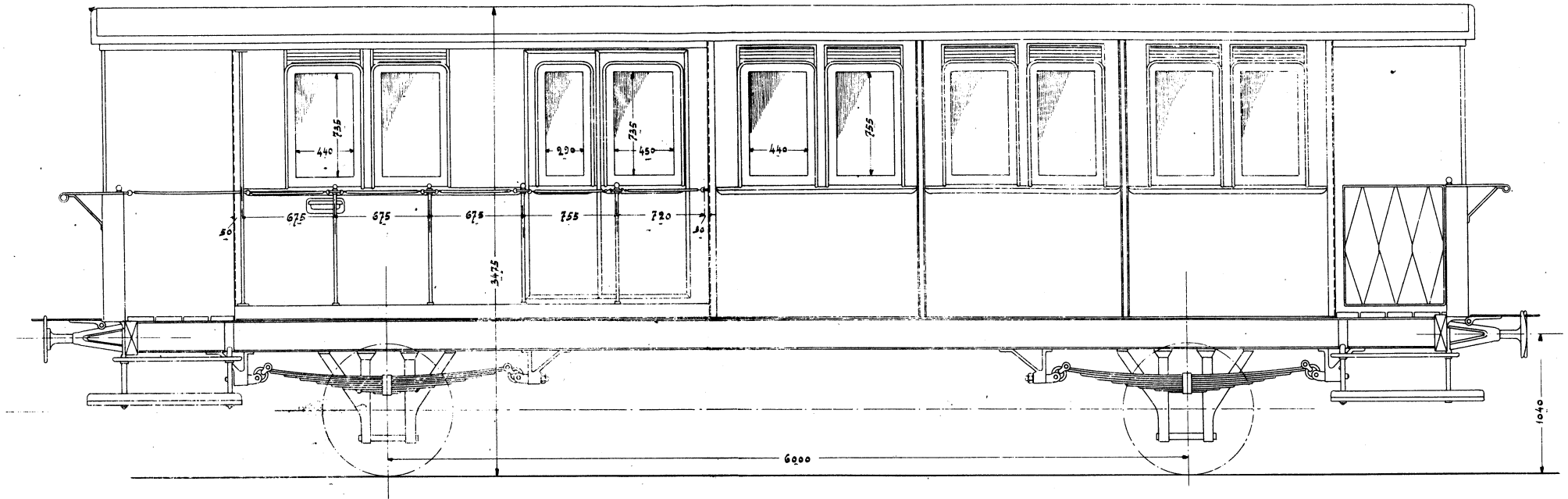


TFJ C9 1943 SCANDIA

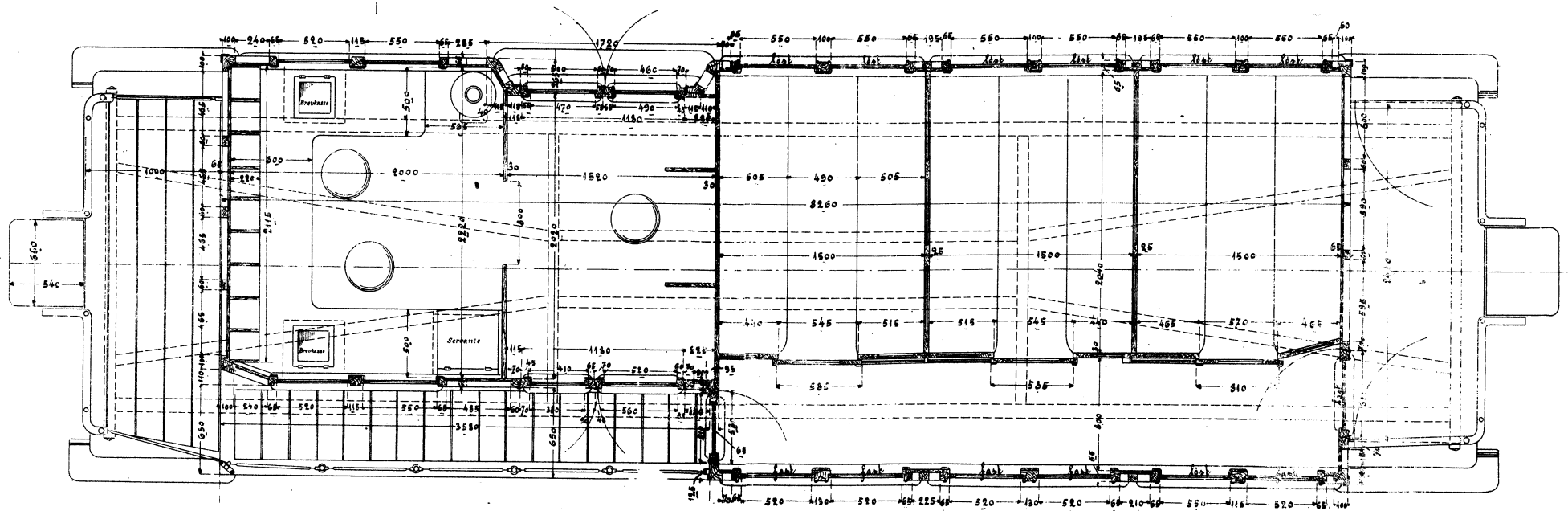
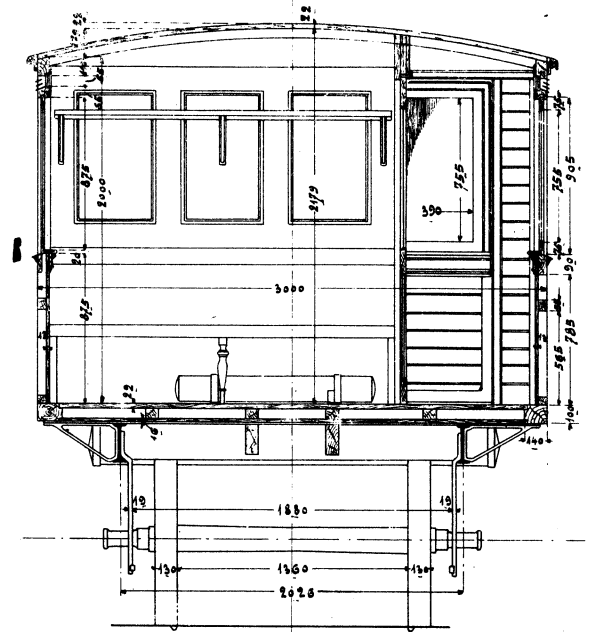
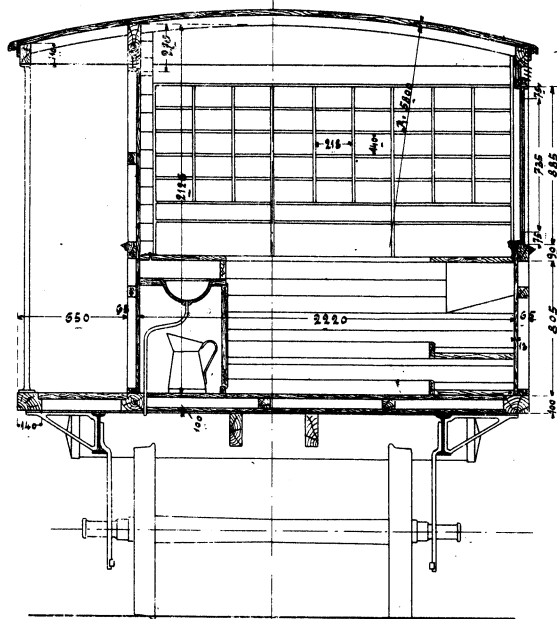
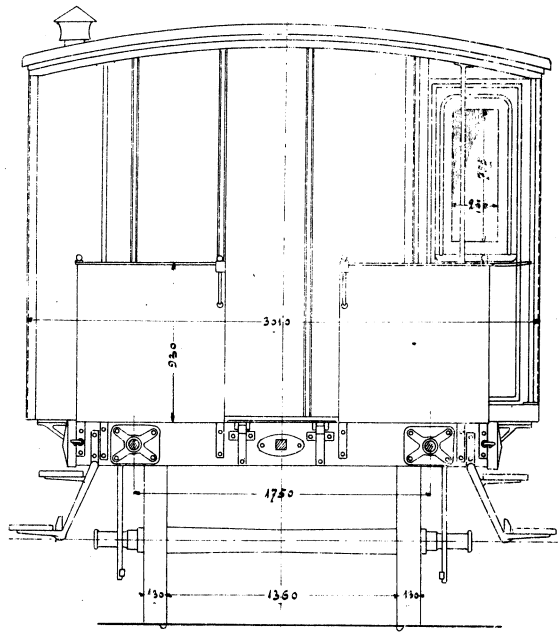
For Skivevagn se Teg. Nr. 28377



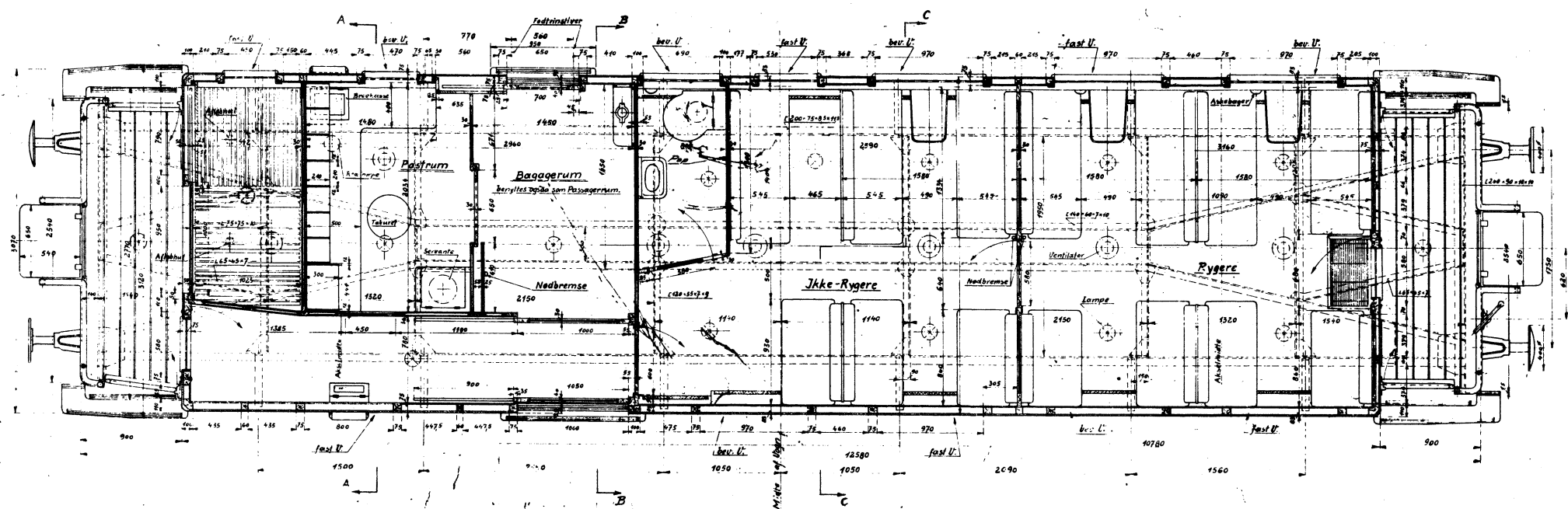
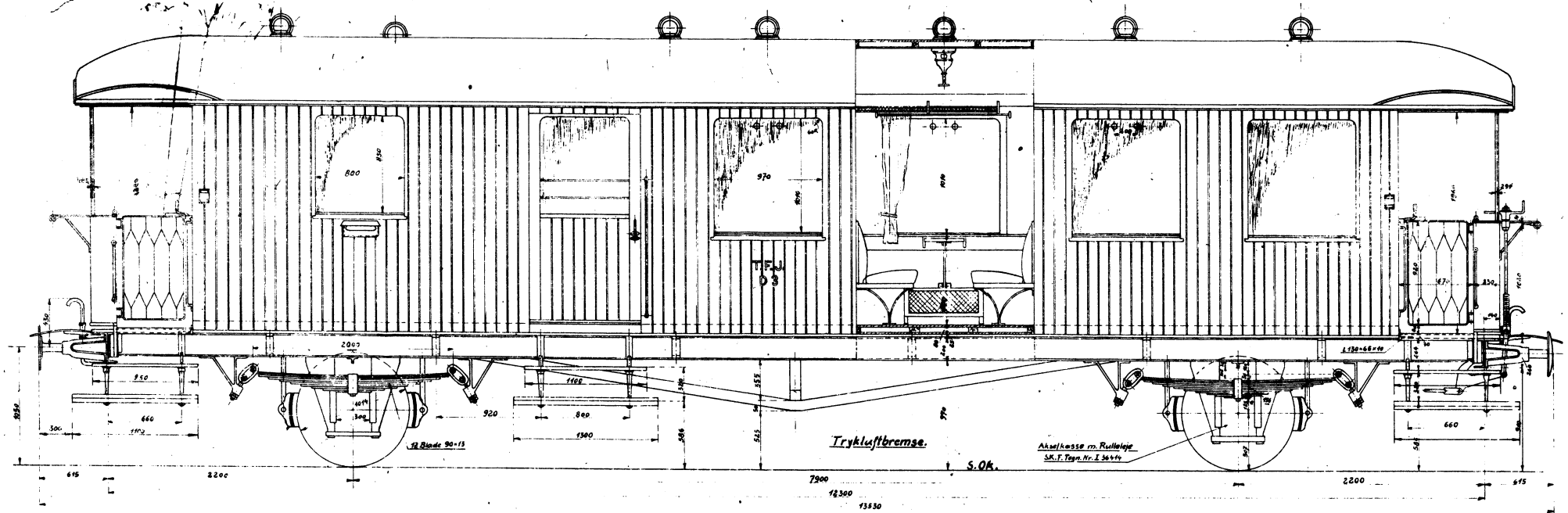
Post og III Kl Personvogn



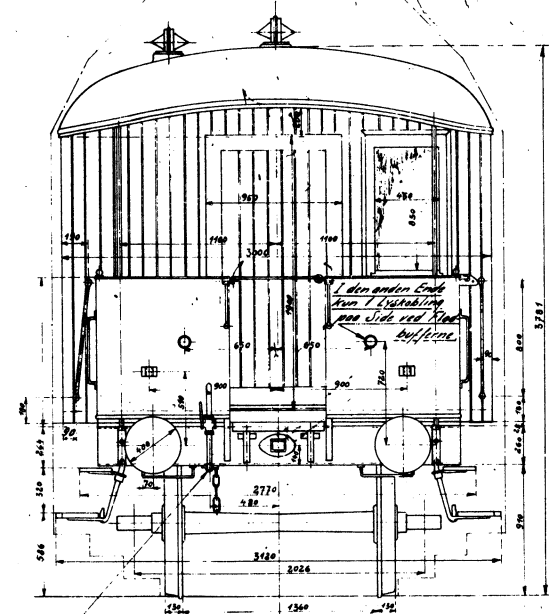
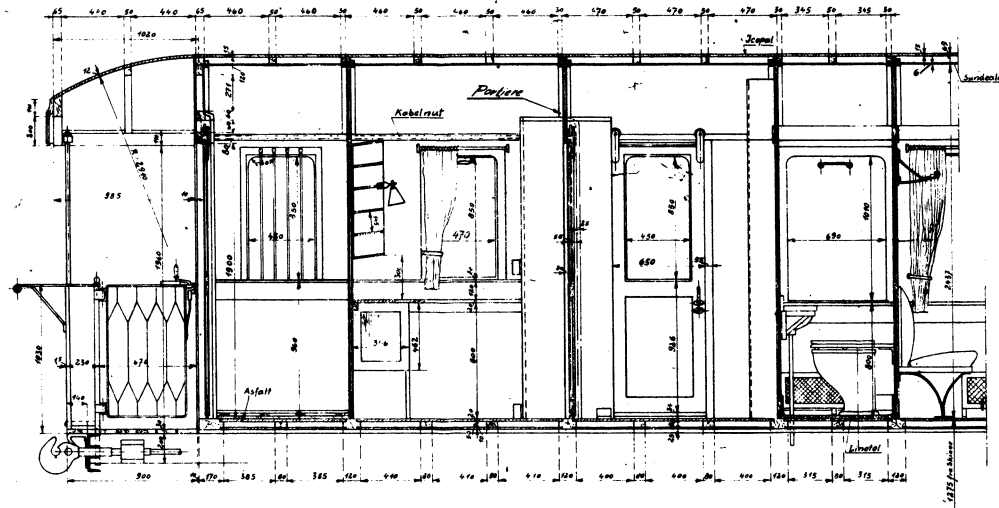
TFJ D1-2 1904 VULCAN



TFJ D 1 - 2

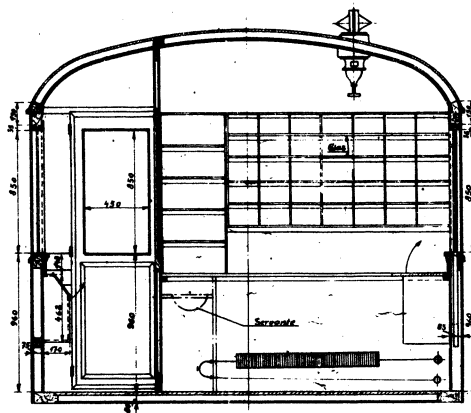


TFJ D 3 1932 SCANDIA 1:53

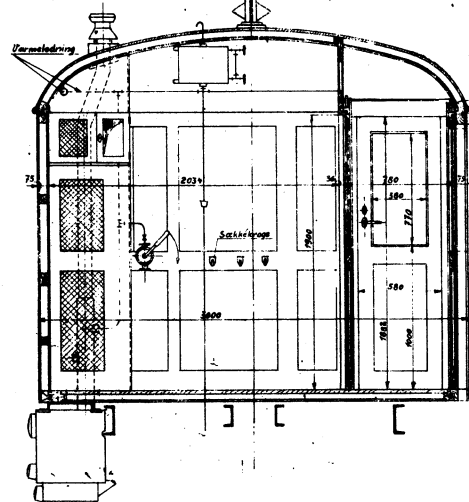


*Men paa Side maa man
bud Bufferplade.*

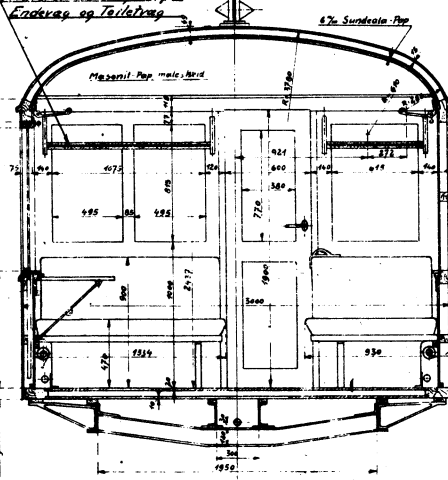
Snit A-A



Snit B-B



Snit C-C
*Bagagenet ikke paa
Midterstilletum, kun paa
Enders og Tejlæs*



35 Siddepladser

Maal 1:20

Post-og Personvogn.

Thisted-Fjerritslev-Banen.

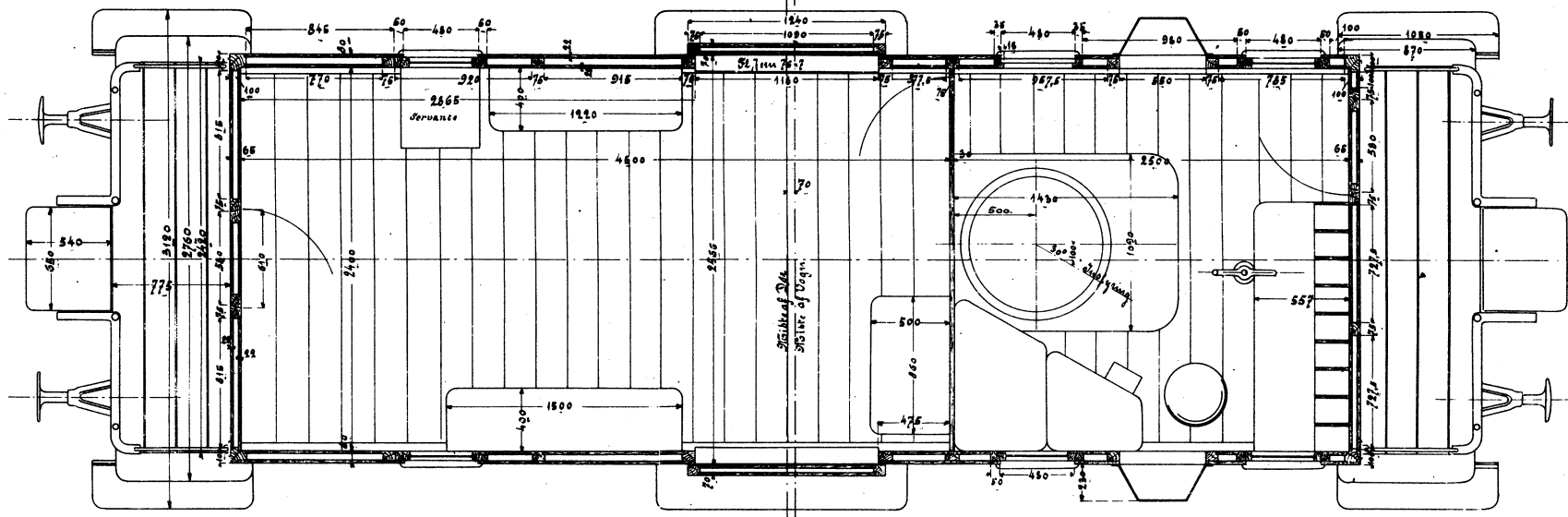
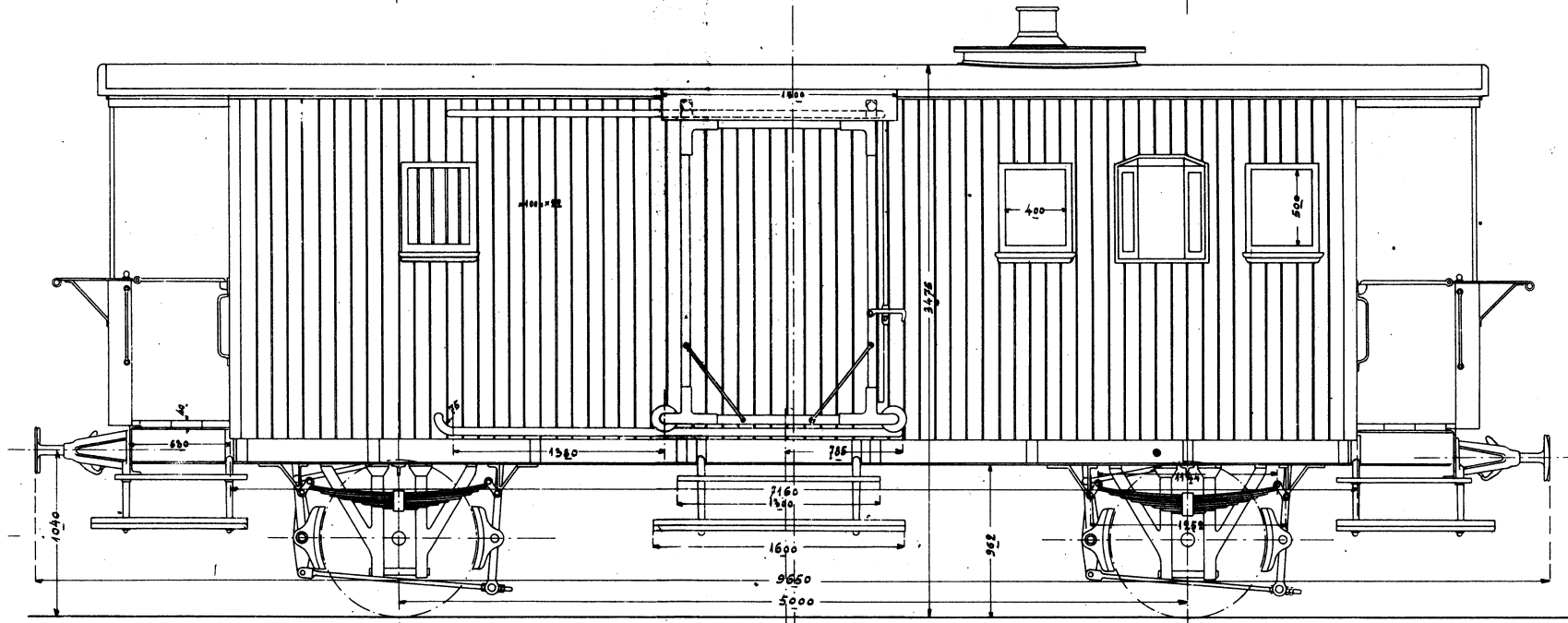
Ordre 2703

Scandia 17. 11. 52

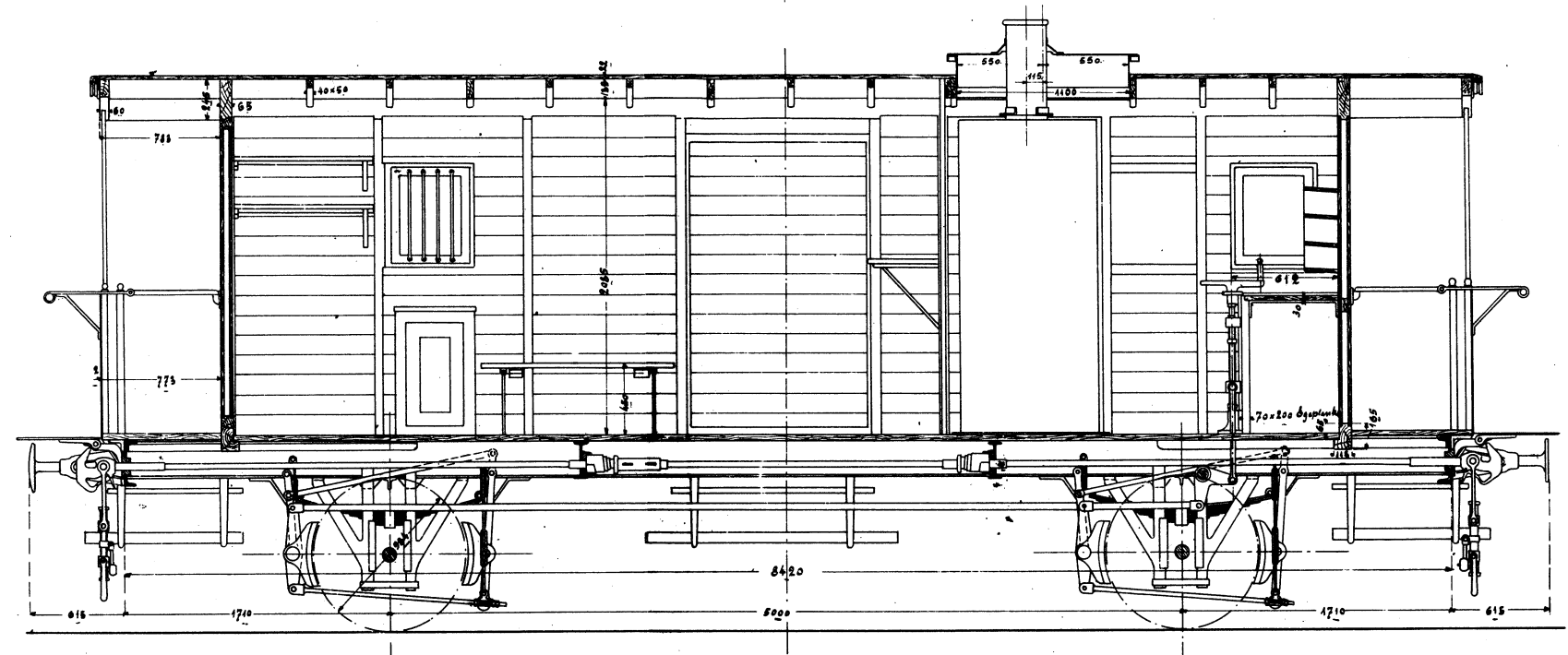
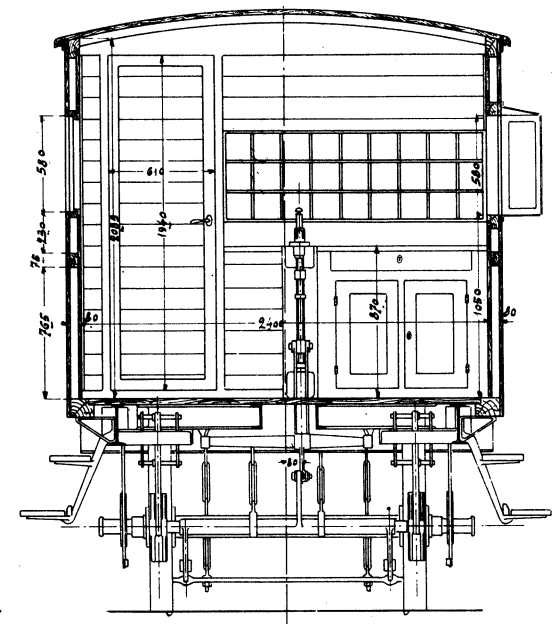
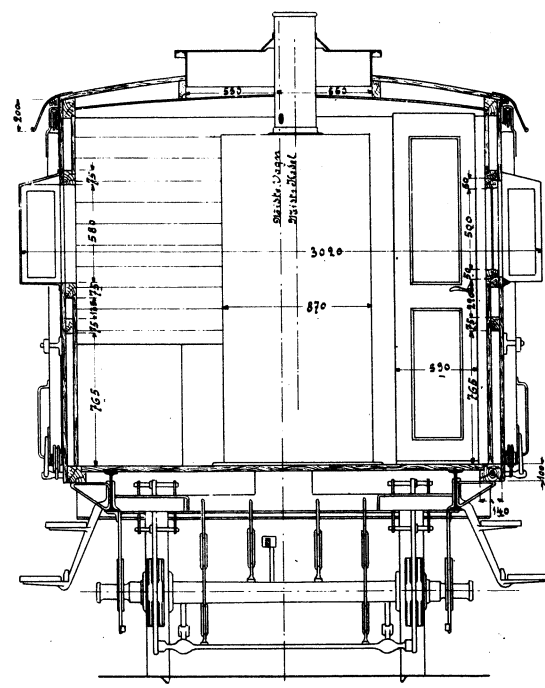
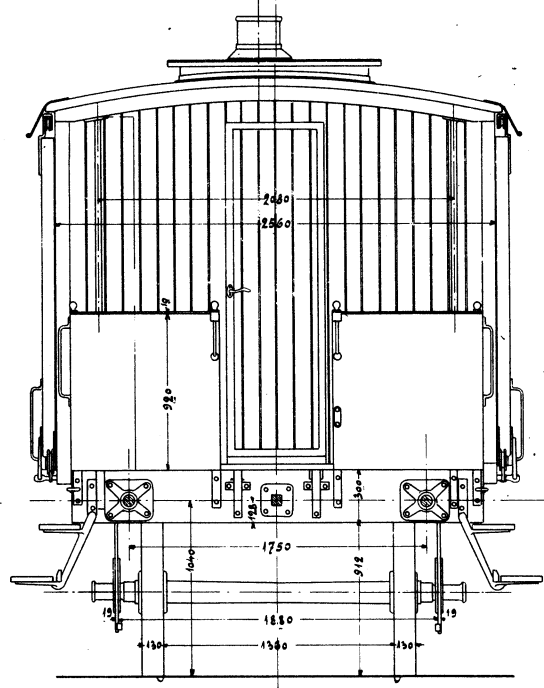
Nr. 19288a

TFJ D3 1:53

Bagage og Varmekedelvogn

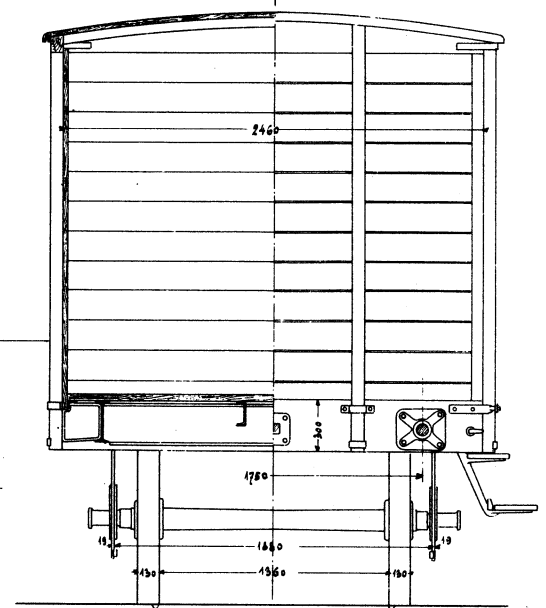
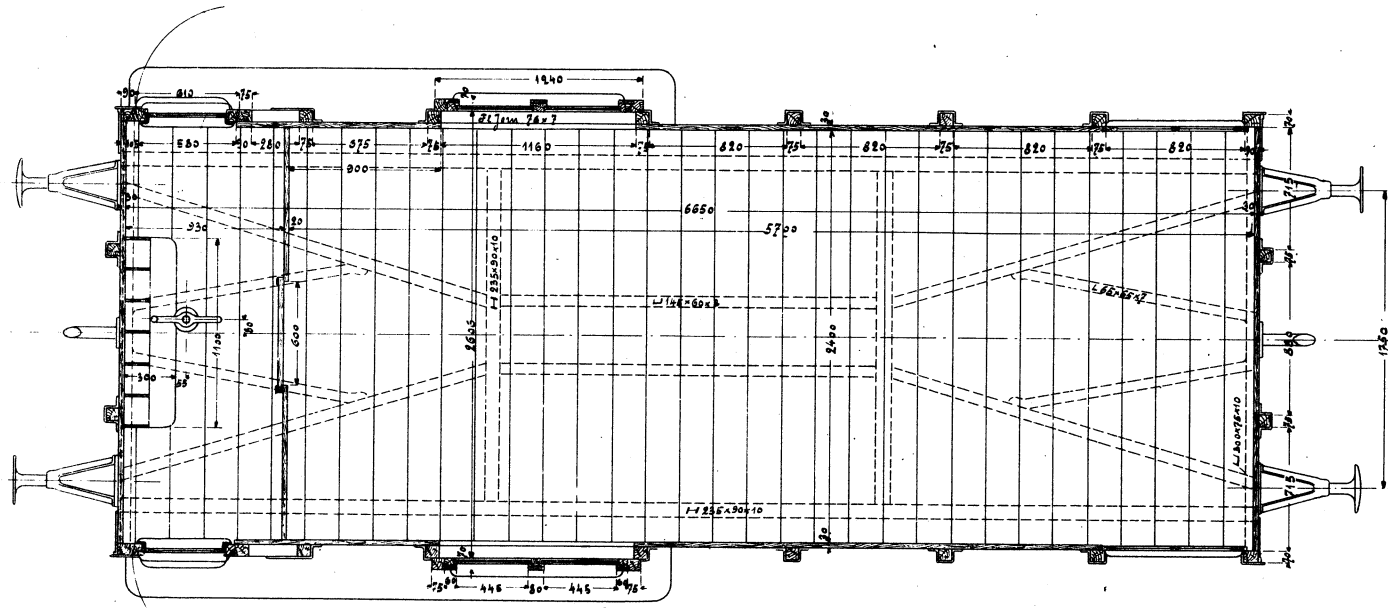
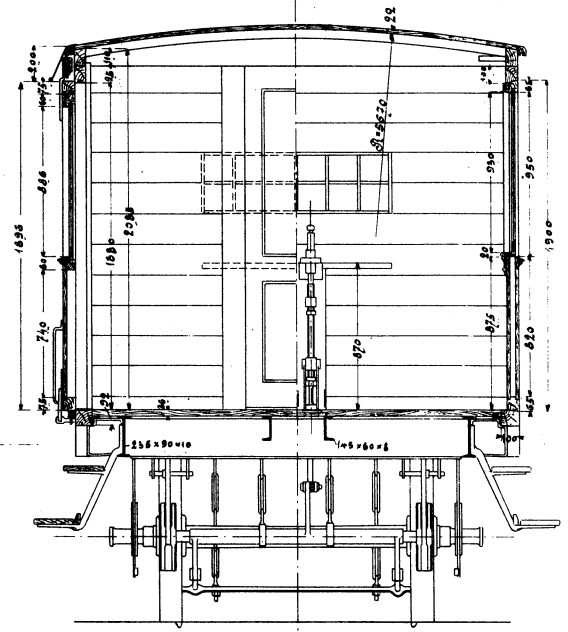
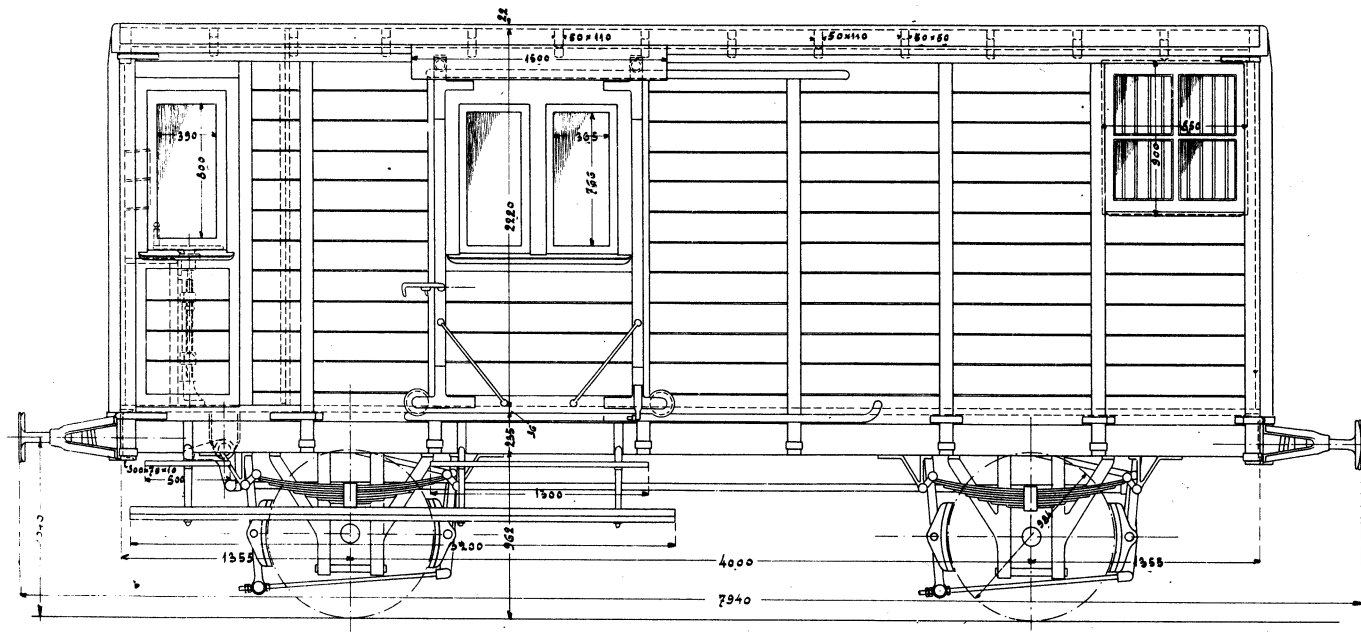


1004



TFJ E 1-2

Вагони.

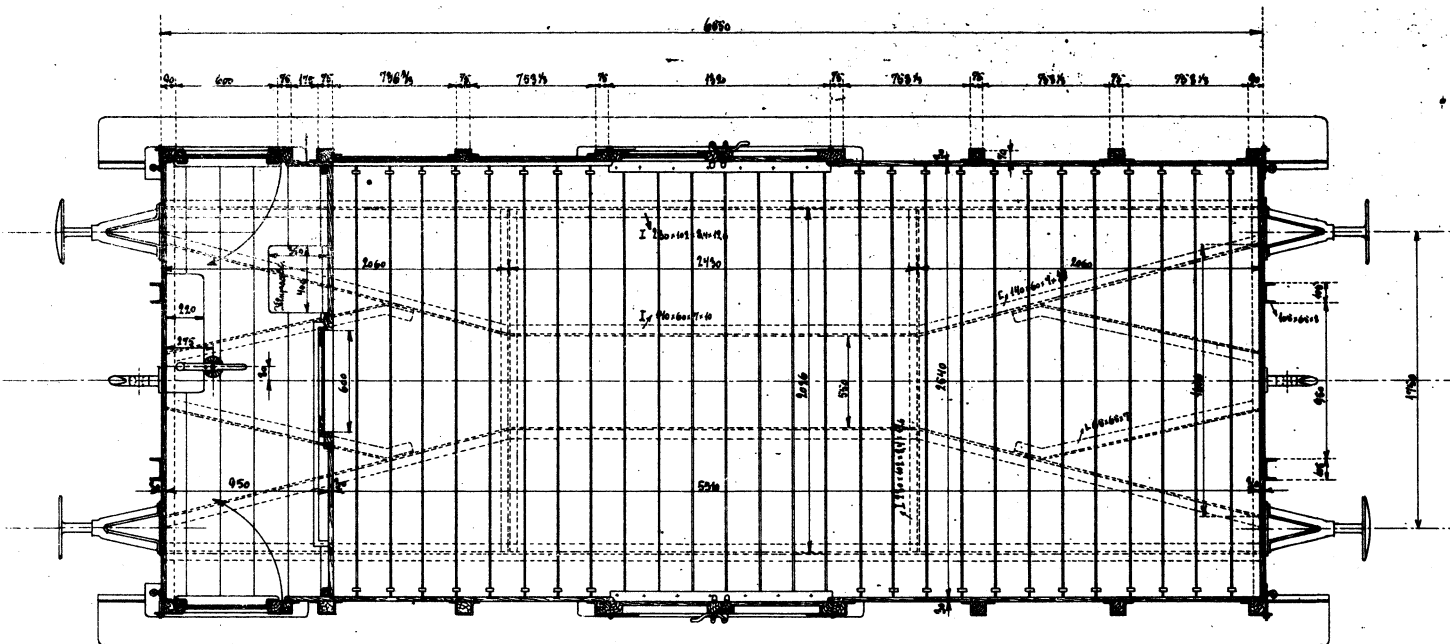
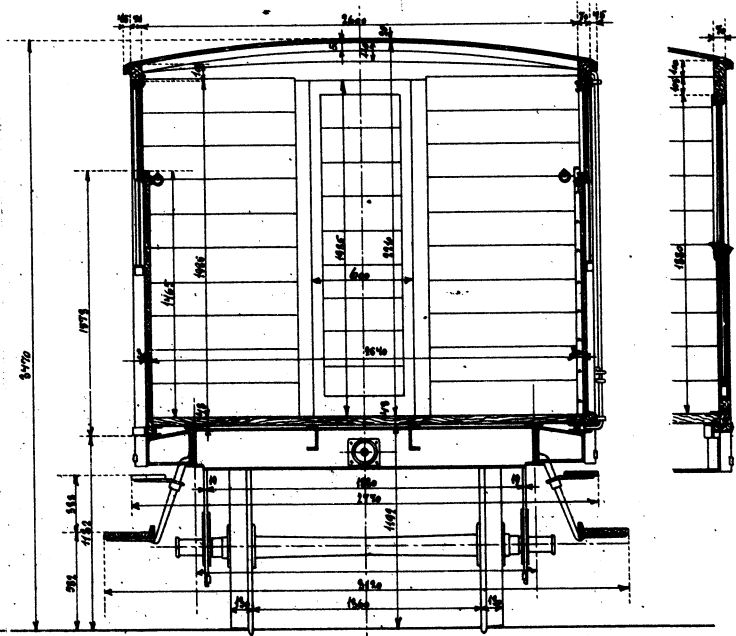
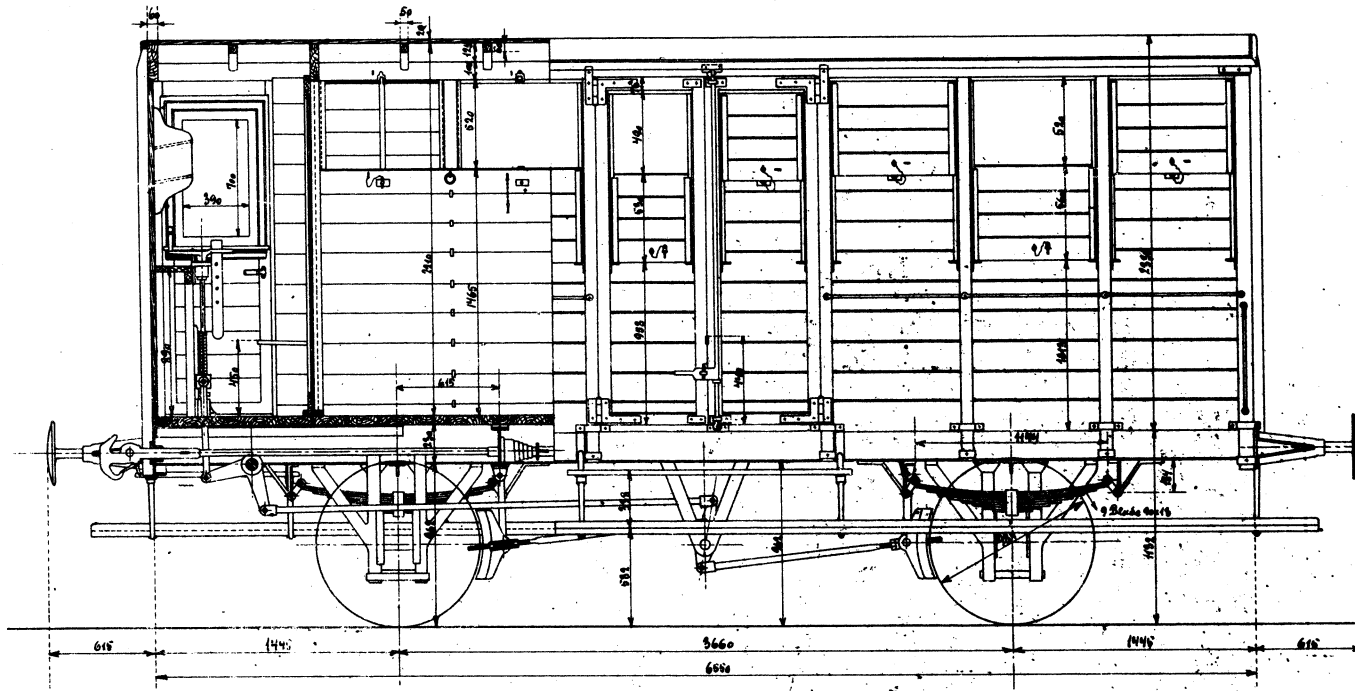


1008

TFJ Qs 1-2 1904 VULCAN

Nr 9299.

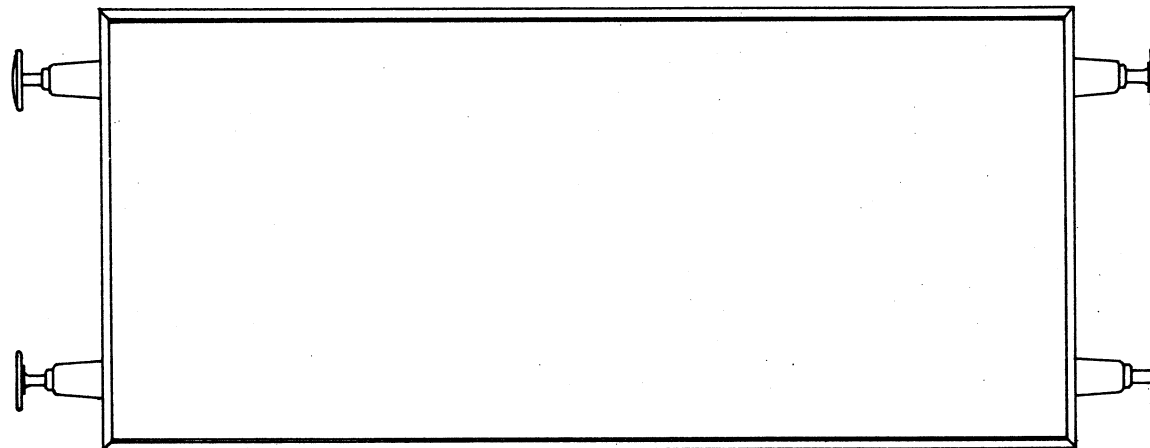
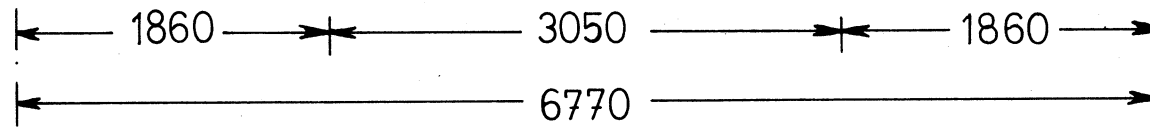
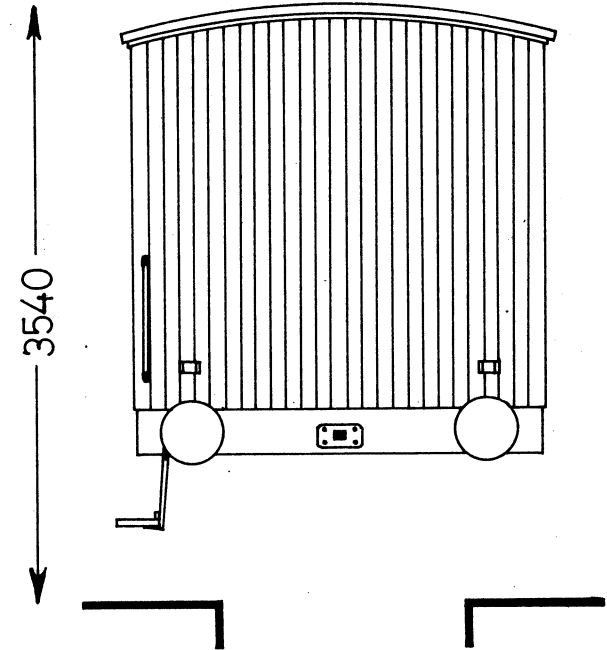
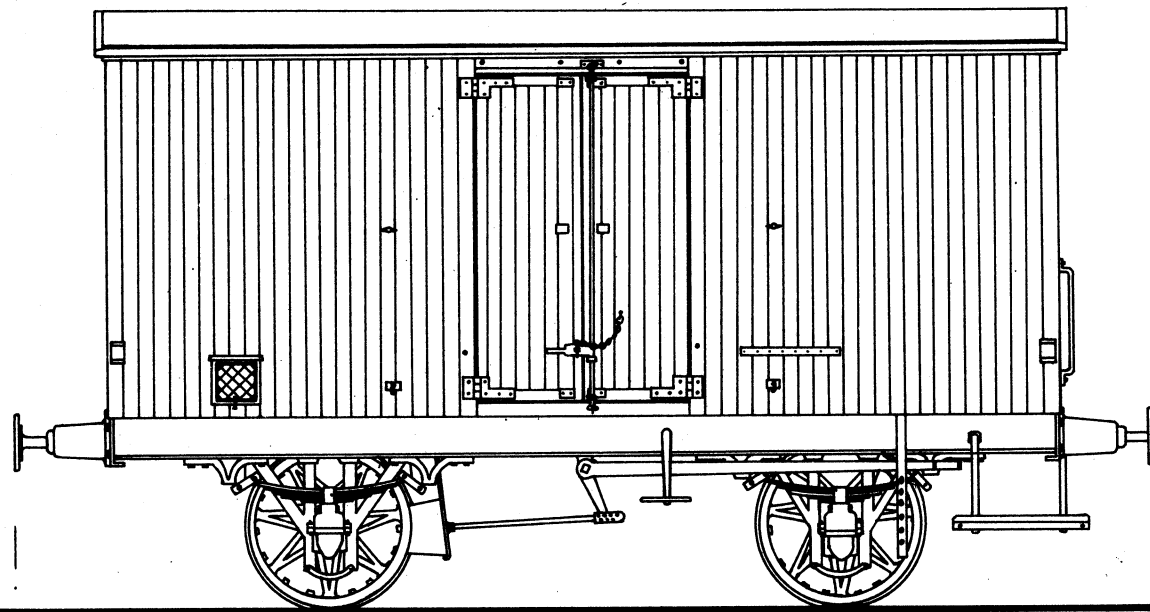
Scandia i Randers.



Enkelt Godsvoan med Bremskæbe
 til
 Skisked - Fjernskov - B. new.
 Vægt = 7335 Kg.

Scandia 10-10-10
[Signature]

TFJ H 1 - 2
 SCANDIA 1910



TFJ I 100

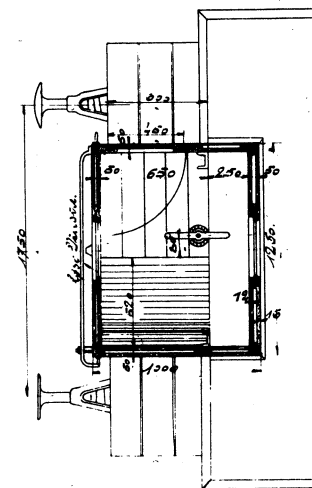
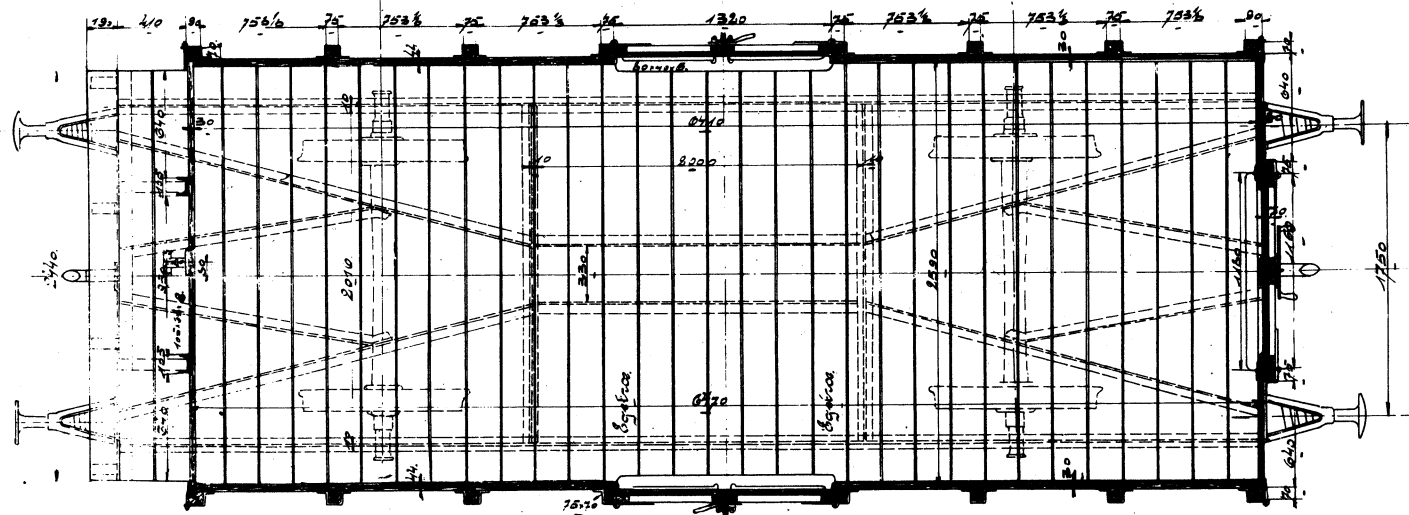
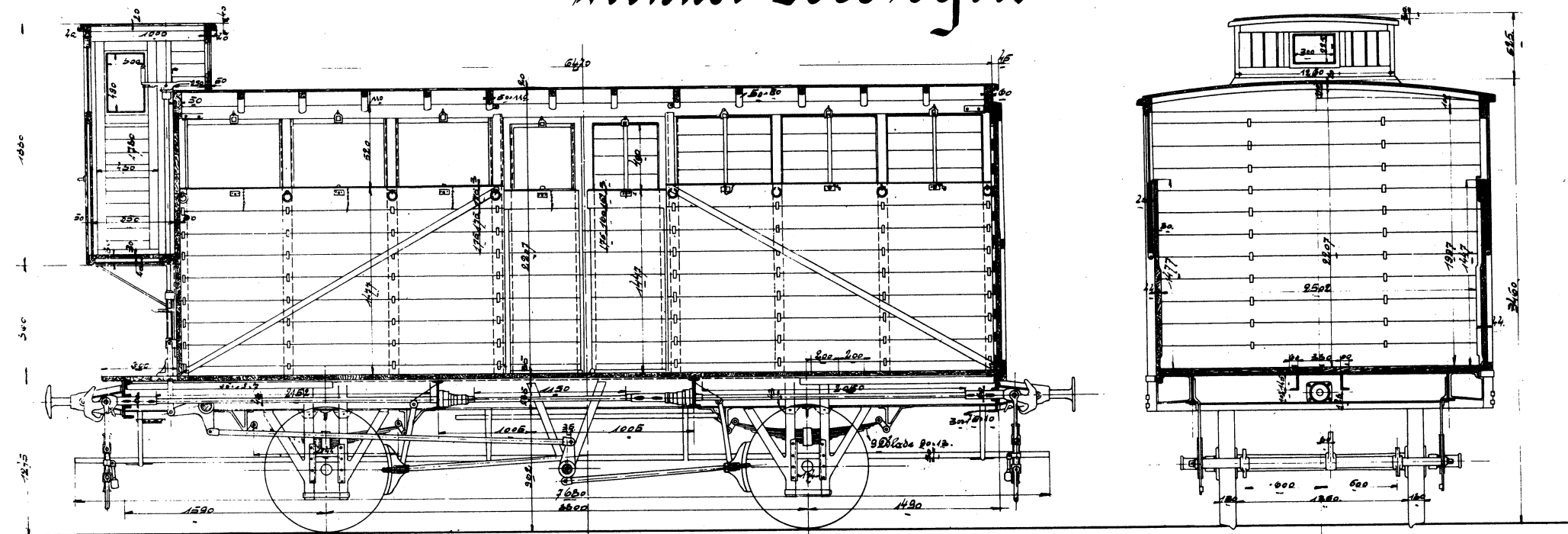
ATLAS 1885

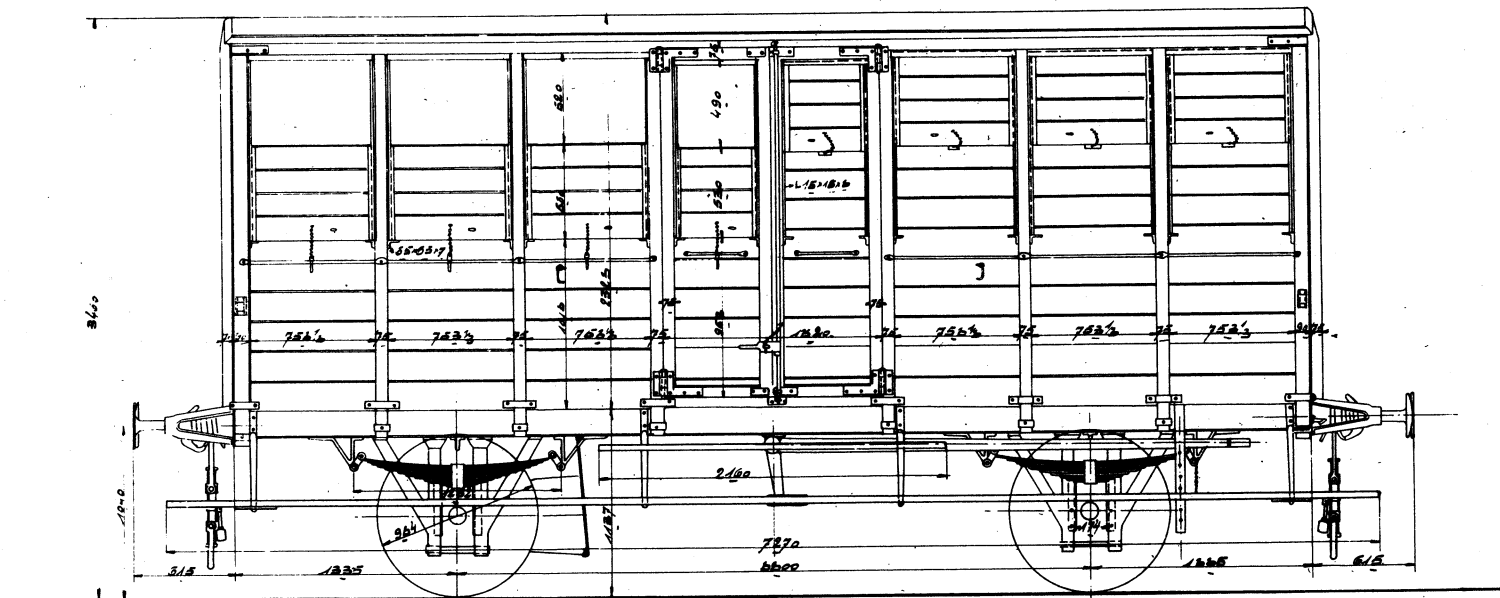
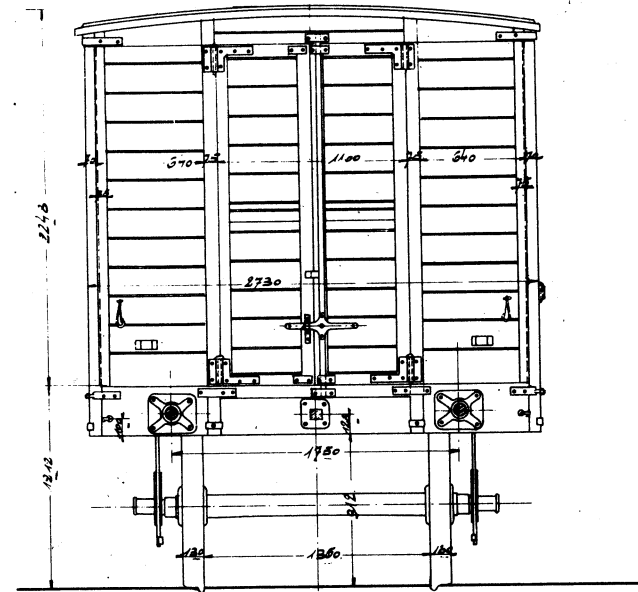
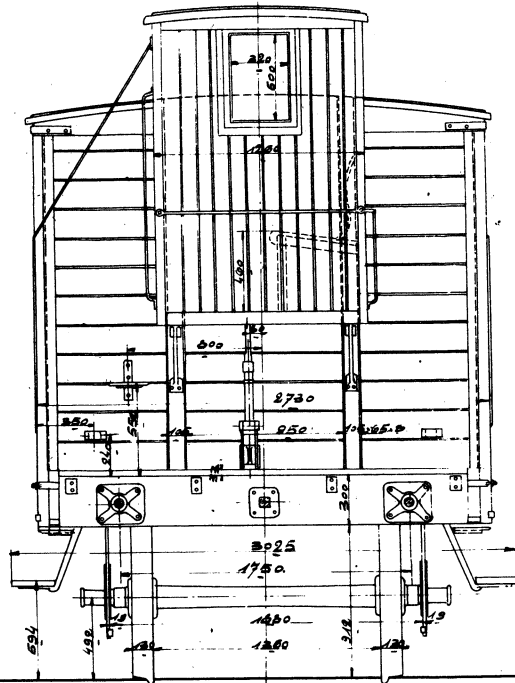
TEGNING : ASGER CHRISTIANSEN

05-03-77

SKALA 0

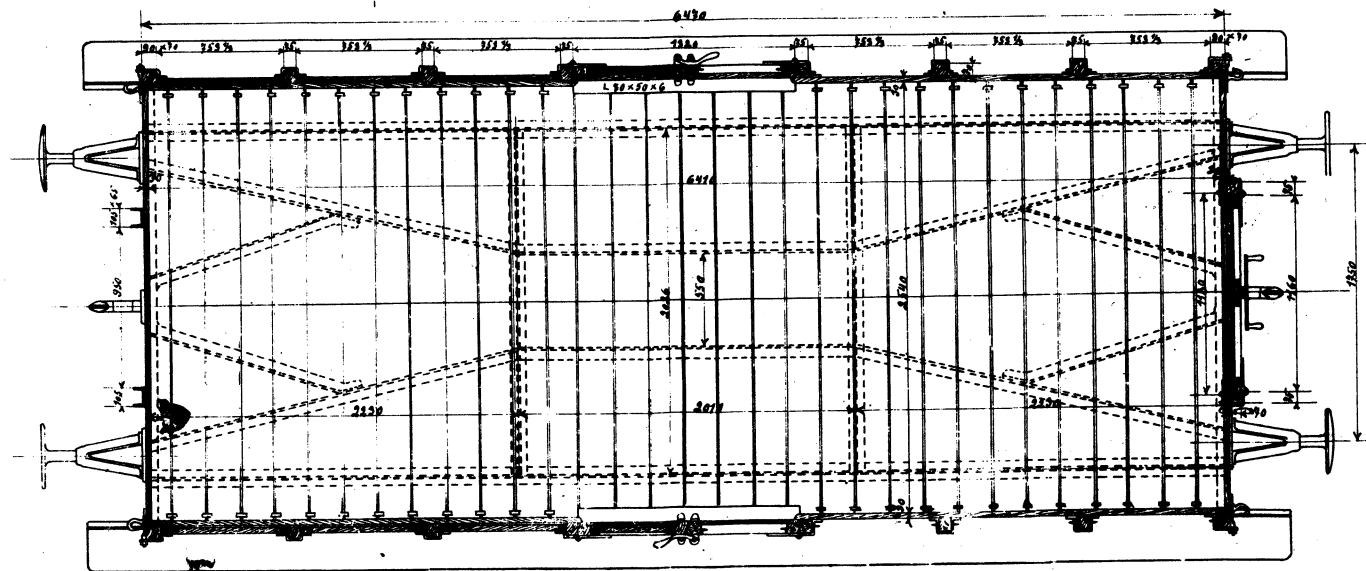
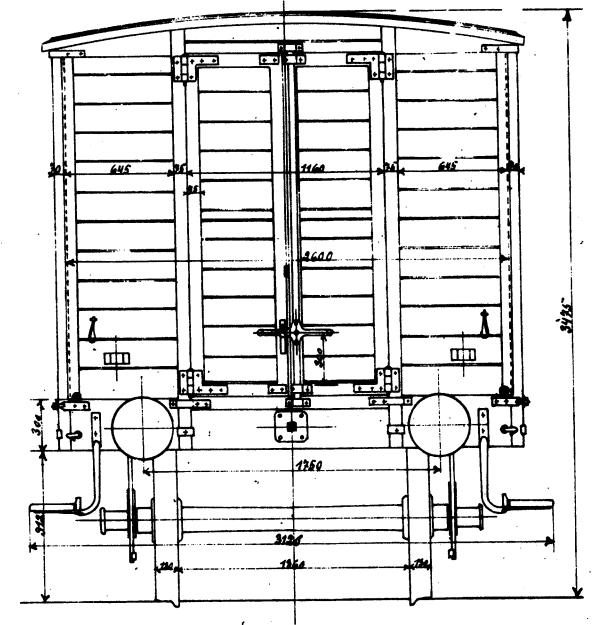
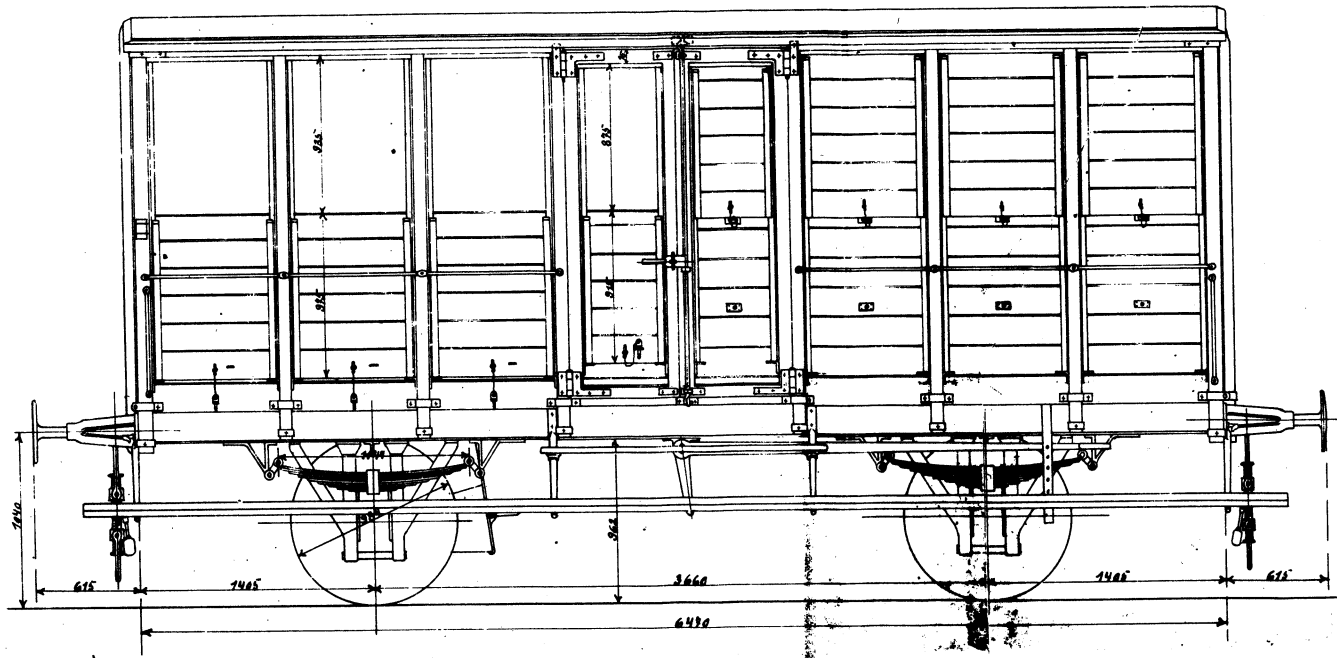
Lukket Godsvoغن.





Nr. 7935.

Scandia i Randers.

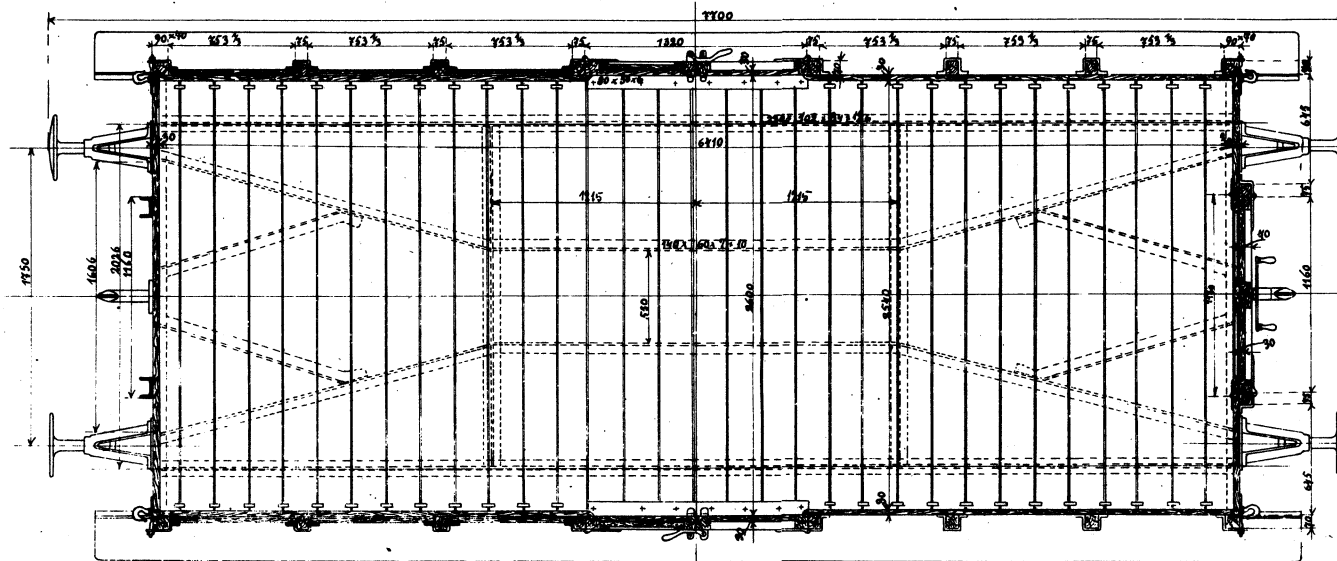
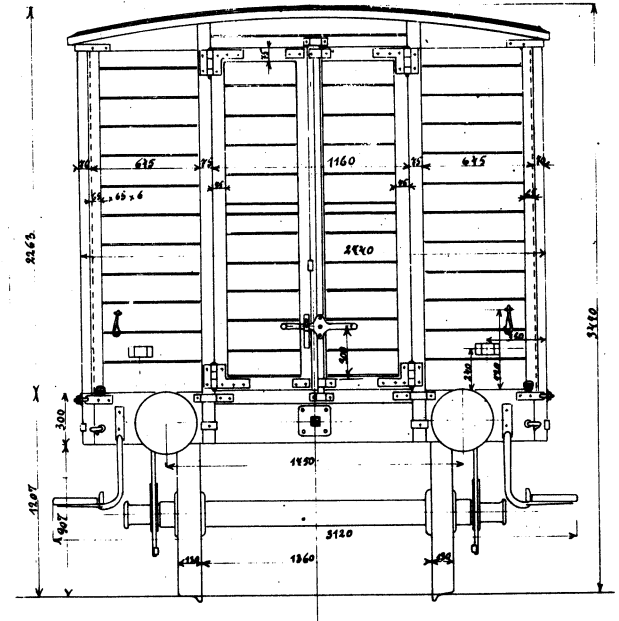
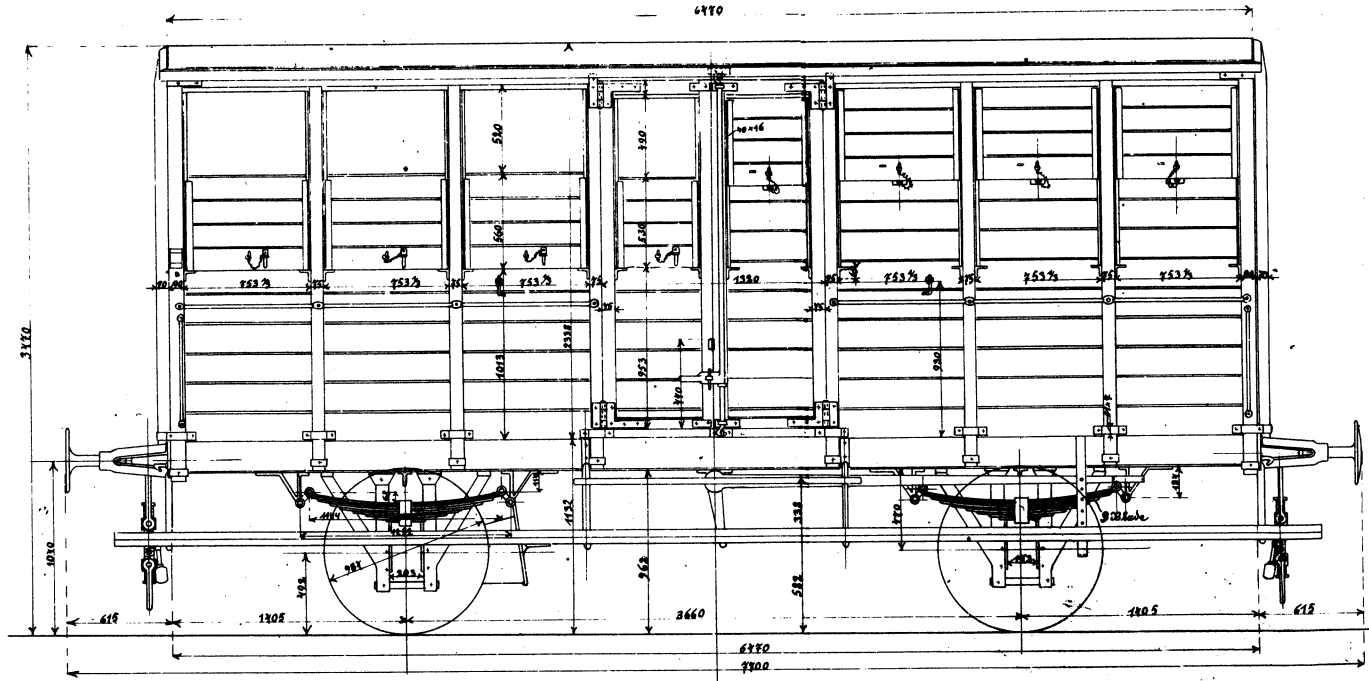


Løkke, Soder og Bankerogge

Scandia d 15/5 1906
W. S. Andersen

TFJ Q 11 - 14
SCANDIA 1906

Scandia i Randers.

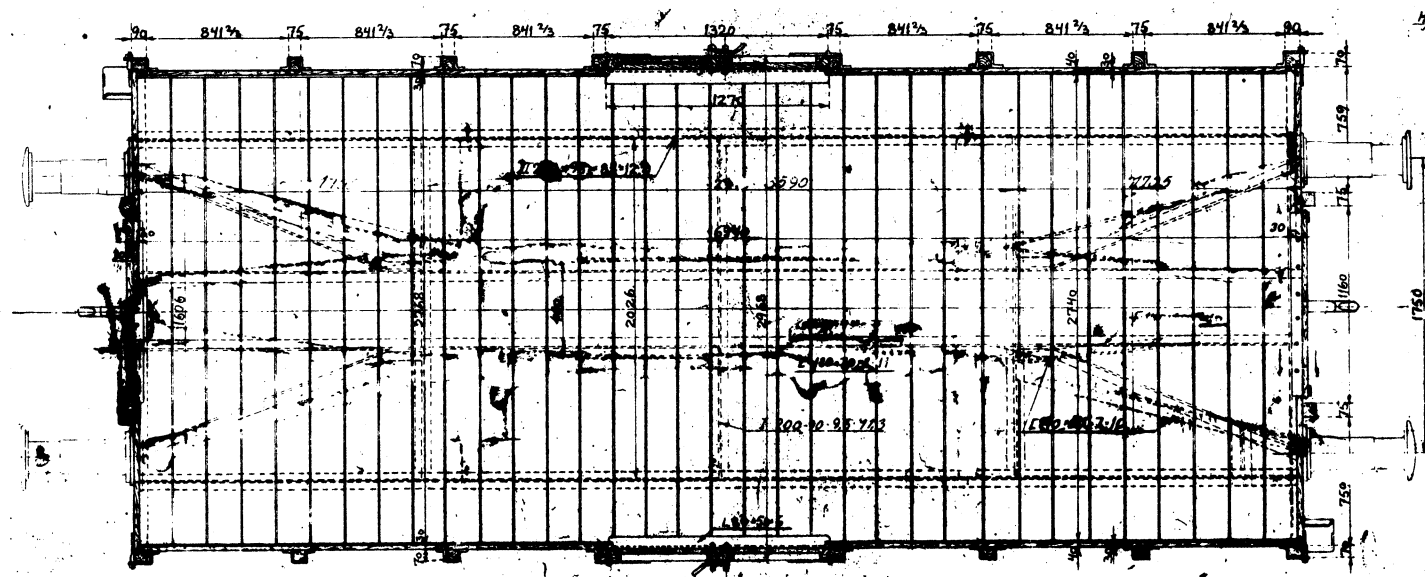
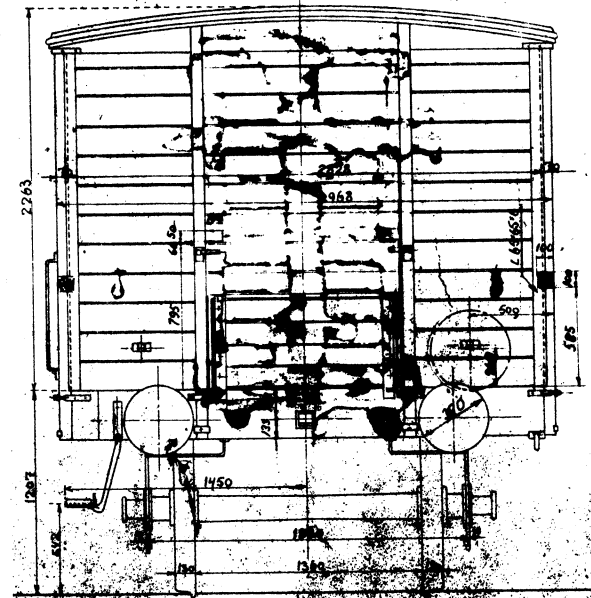
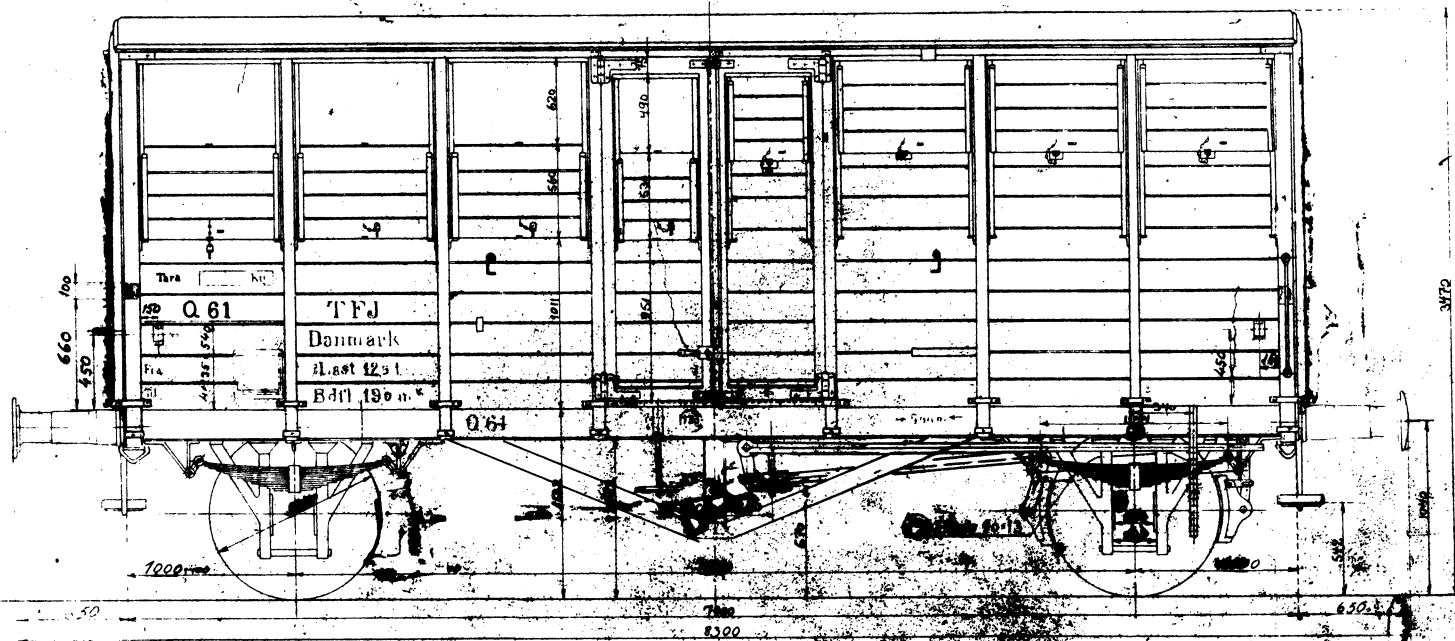


Lüftung Godsvogn
til
Fjelds Jernbanelinje
Vægt. 6880 Kg.

Scandia 2/15/1906
Bredbo

Revision 10.

TFJ Q 15-18
SCANDIA 1906

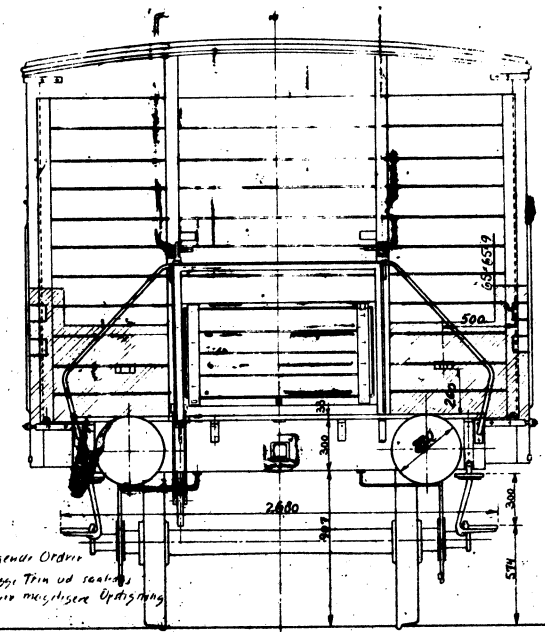
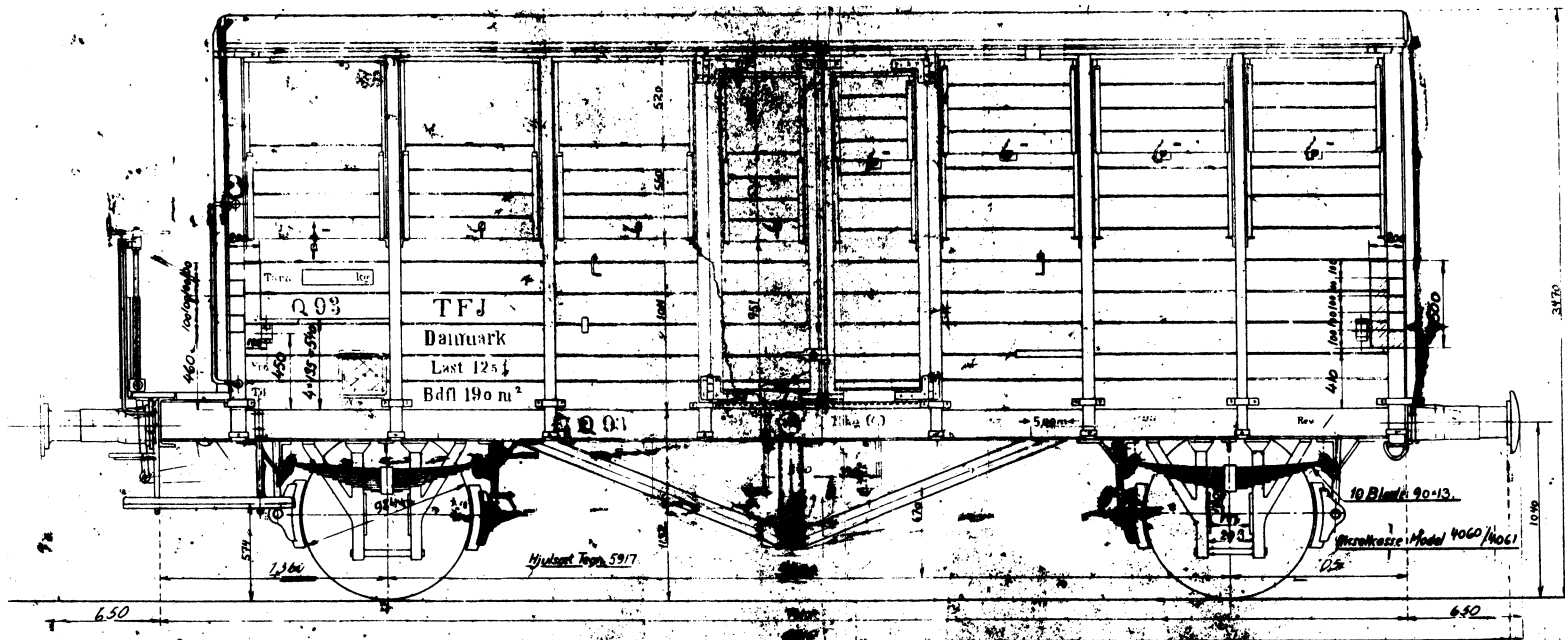


Hjulætt, Akselkasser, Akselgaffler, Bærefjedre og Fædder leveres af T.F.F.

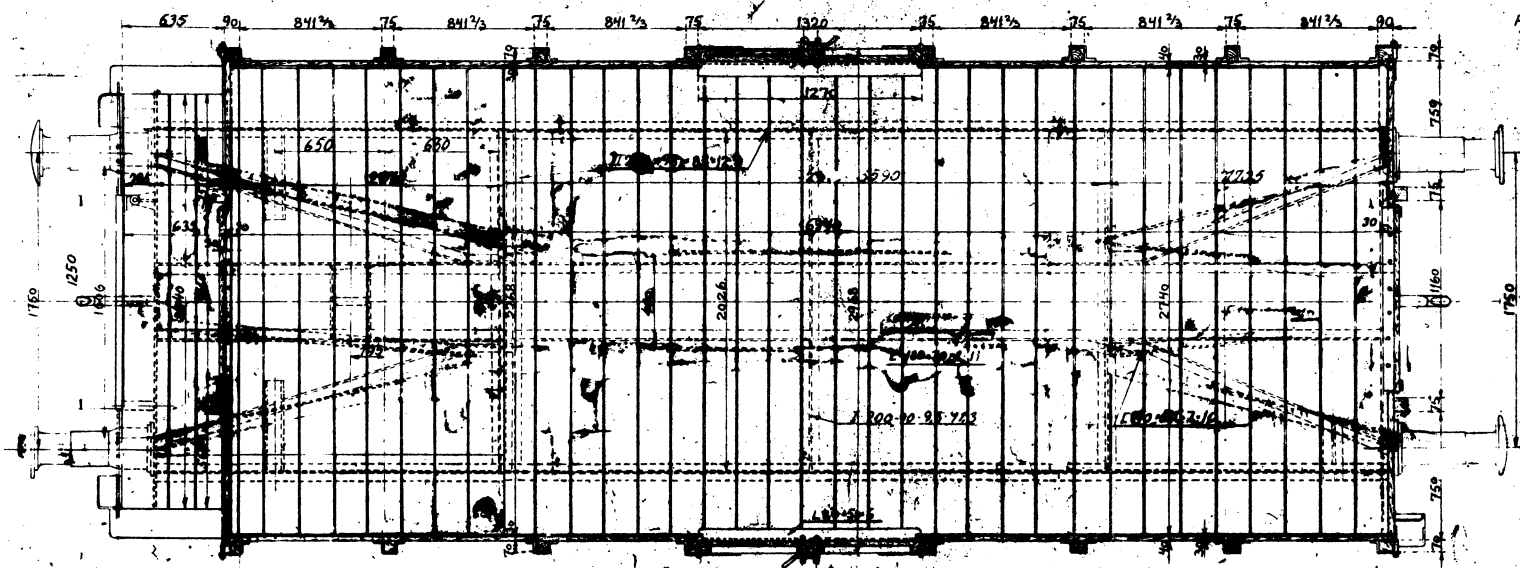
Lukket Gods og Kreaturvoan
med Haandbremse. TFJ Q 61-62
fabrikket af Fjerritslev Jernb.
Ordre 588.

Scandia d-21-2-25
 T.F.F.
 K.D.

TFJ Q 61 - 62
 SCANDIA 1944



paa følgende Ordre
 flyttes Gænge, Trim ud søkninger
 og der bliver nogle flere Oplysninger



Hjulset, Skruvasker, Akselgaffler, Bæreljedre og Ejeendebolte leveres af T.F.

Vognen hvidmales udvendig, oliemalet grå indvendig.

Lukket Gods og Kreaturvogn
med Skruvremse. Lt. Q93
Thisted-Fjerritslev Jernb.
Ordre: 587.

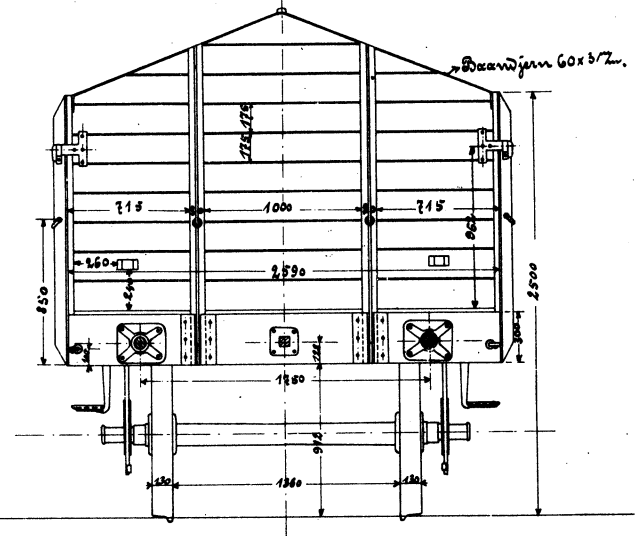
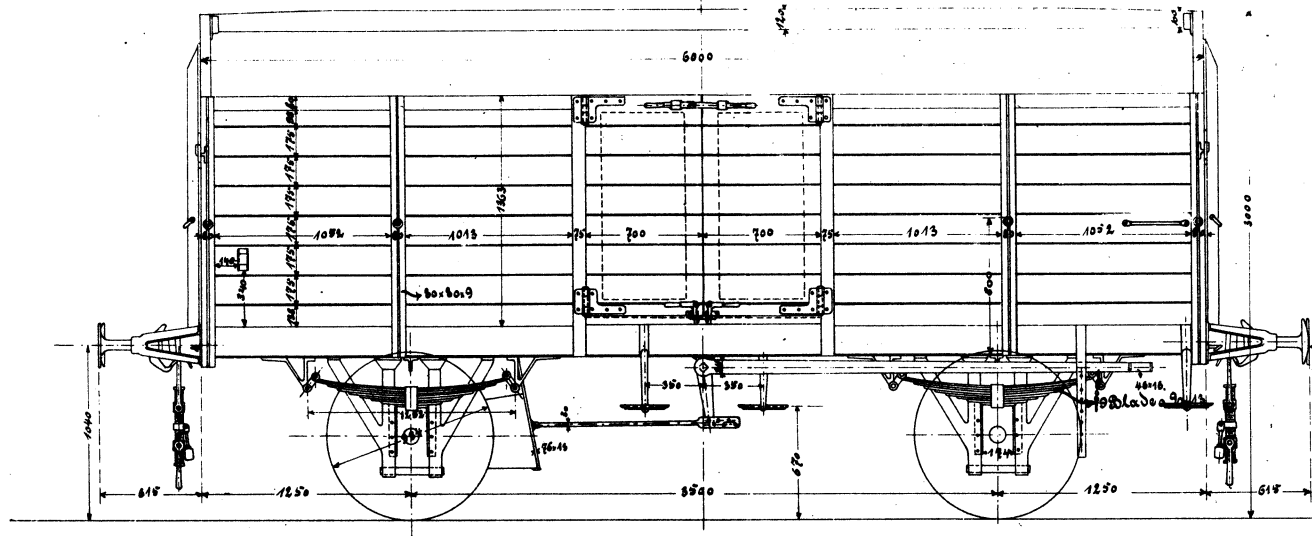
TFJ Q 93
 SCANDIA 1944

Scandia - 4-7-2-1944

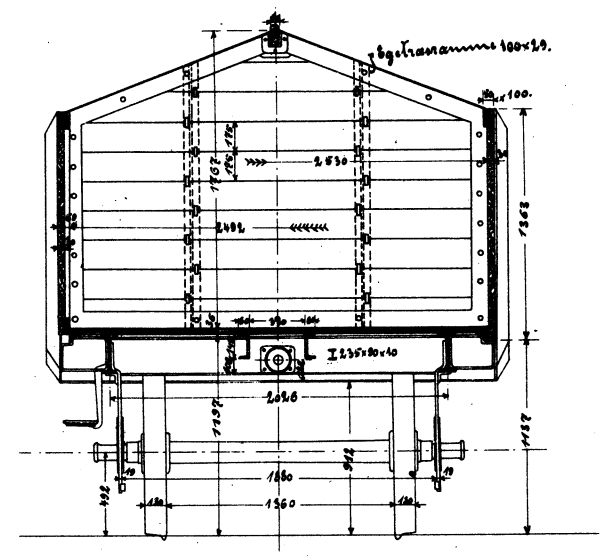
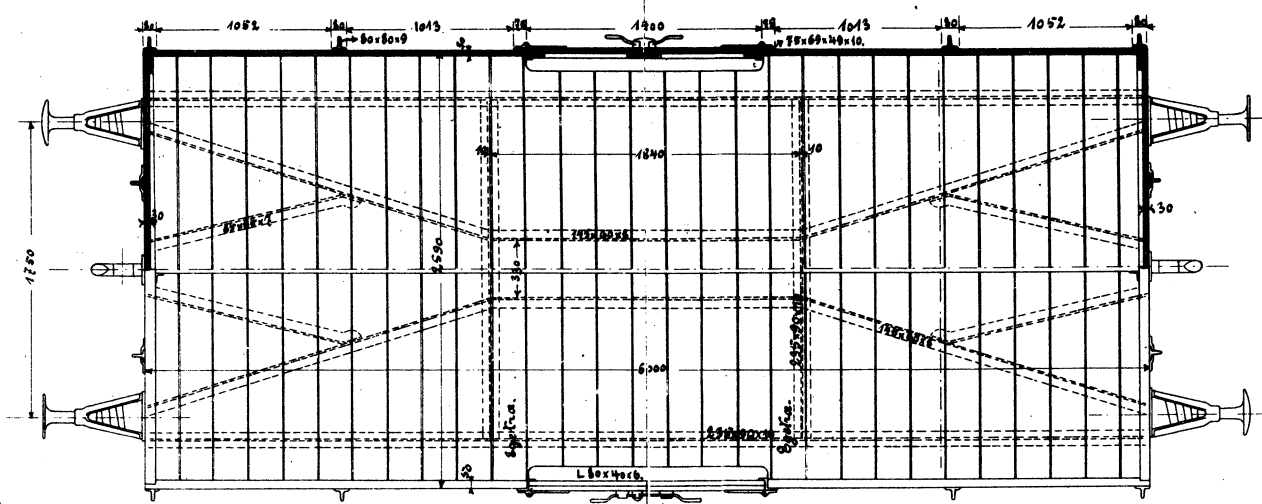
Taben højvidet Godsvogn med Saandbremse.

1/2 sand fl.

Maribo den 28-6-00.

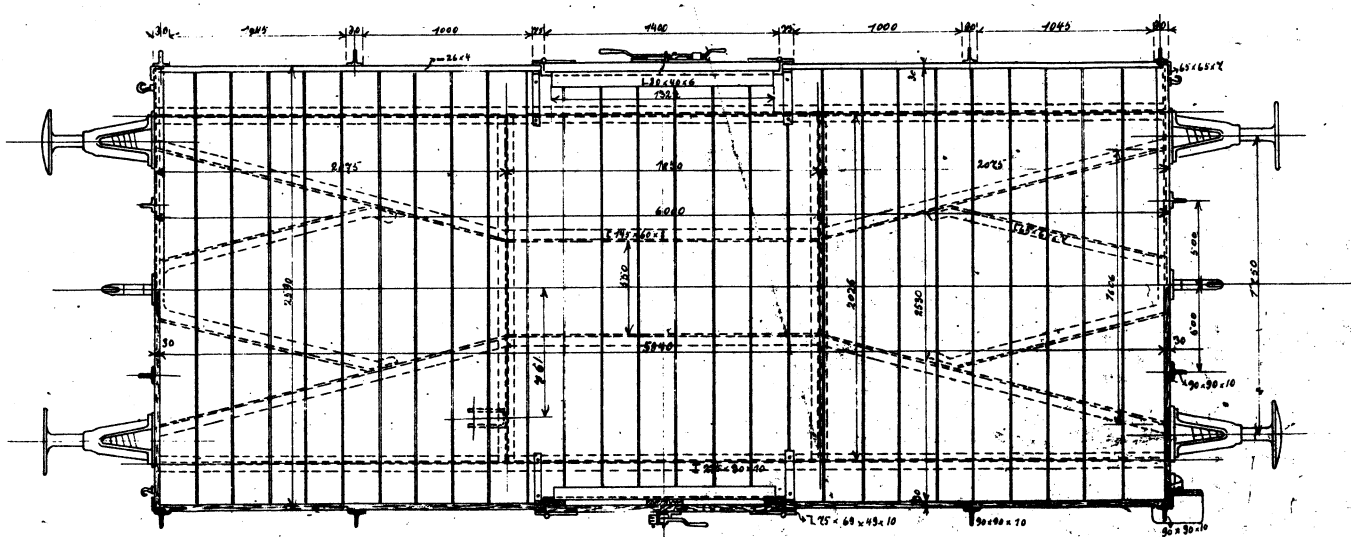
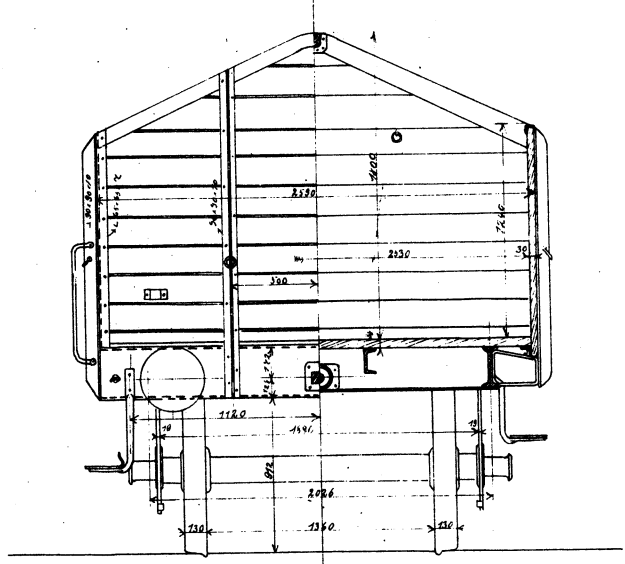
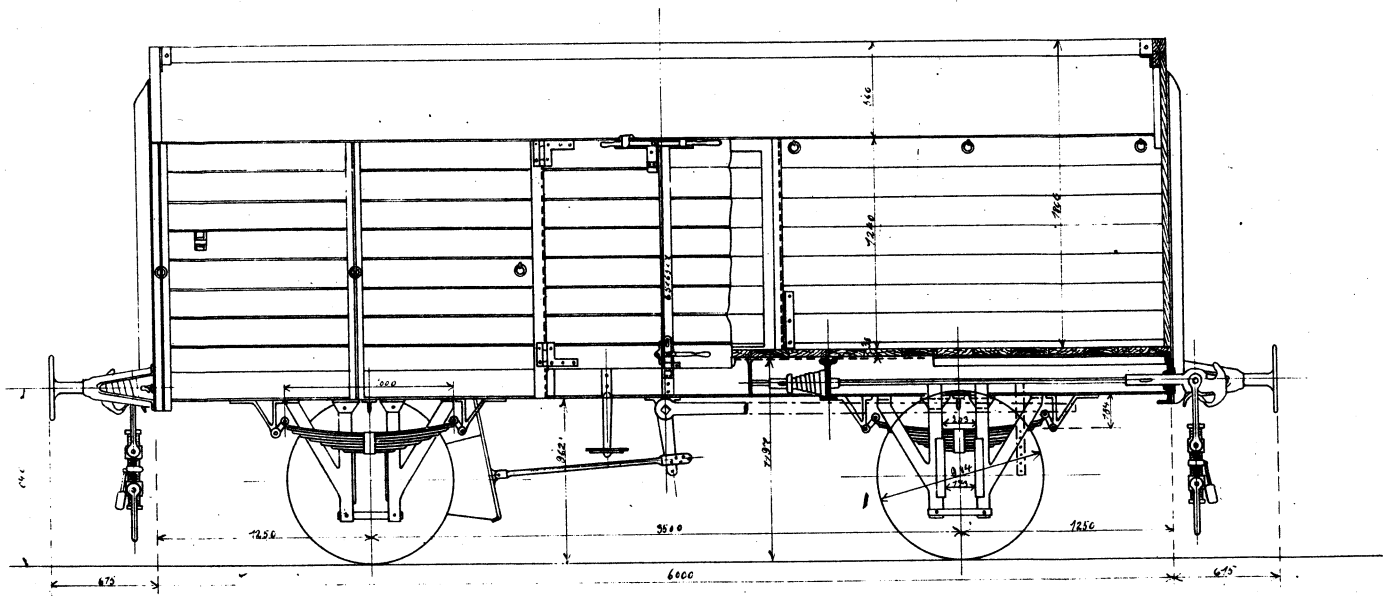


$F_{\text{vogn}} = 35,91 \text{ t}$
 $E_{\text{g}} = 5,73 \text{ m}$



679.
 25.

20 June 00
 [Signature]



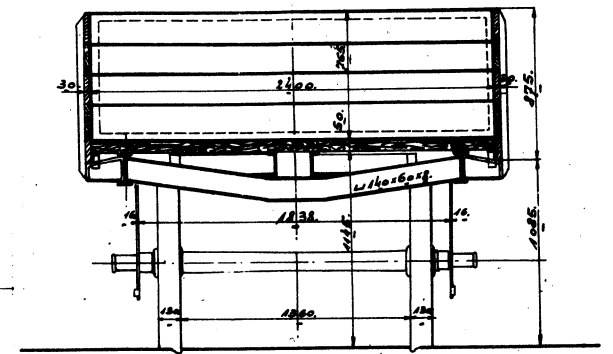
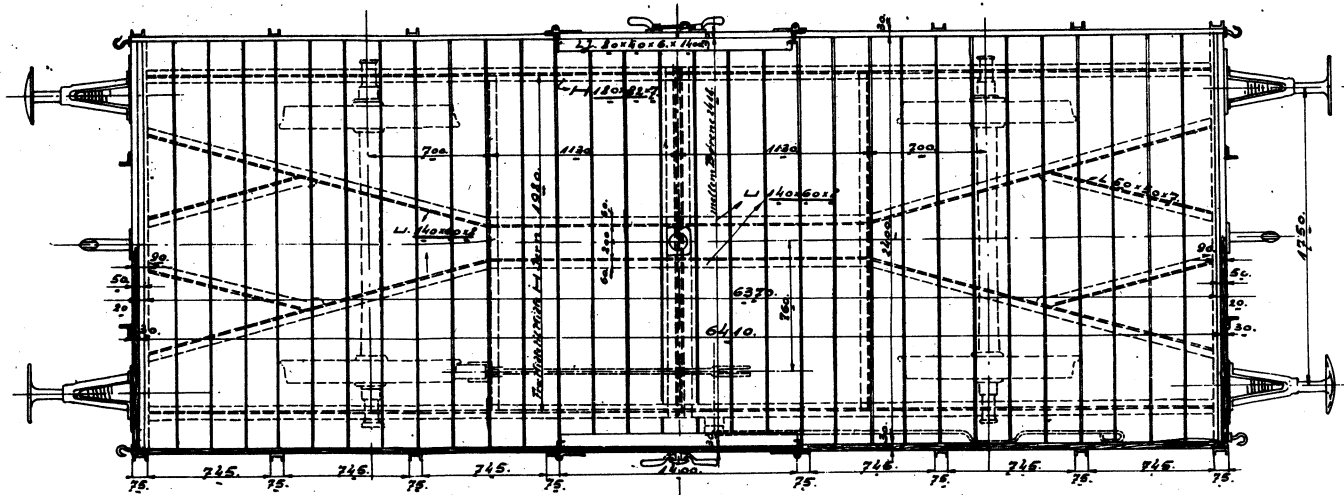
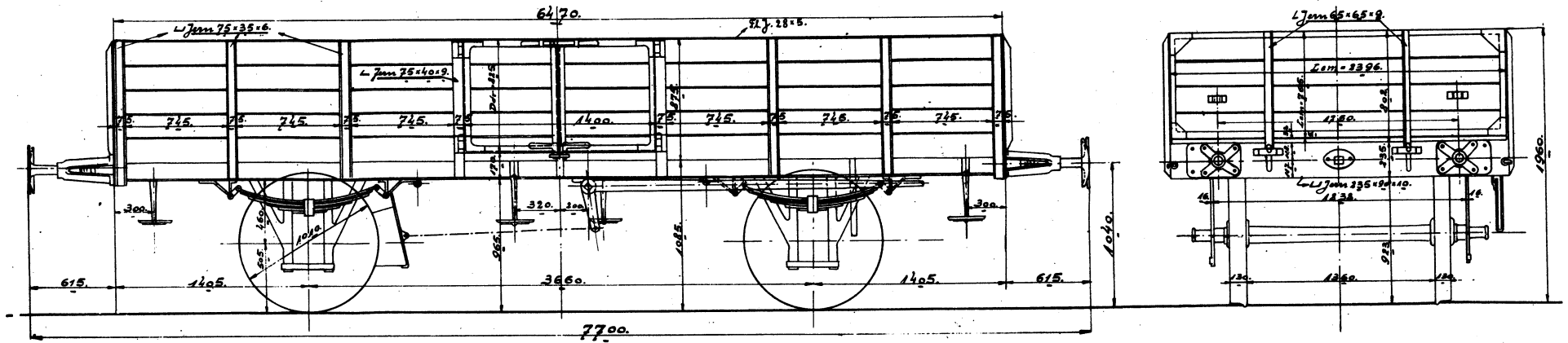
*Slaben højvidet Godsvogn
til
Thisted-Fjerritslev-Jernbane.*

**TFJ K 3 - 4
SCANDIA 1906**

*Scandia 5/5 1906
B. Scandia*

Slæben Godsvoagn.

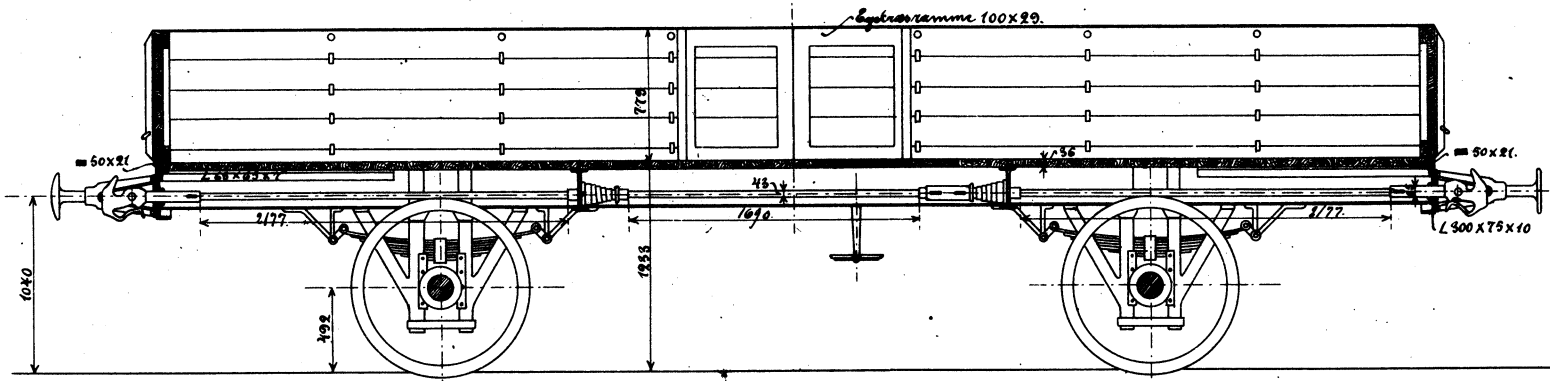
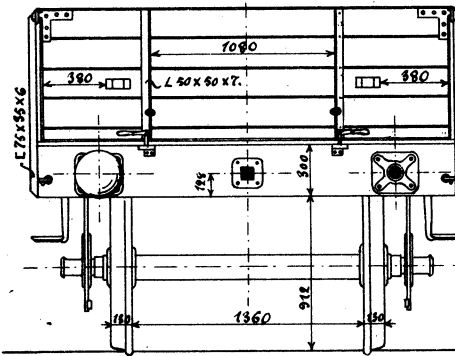
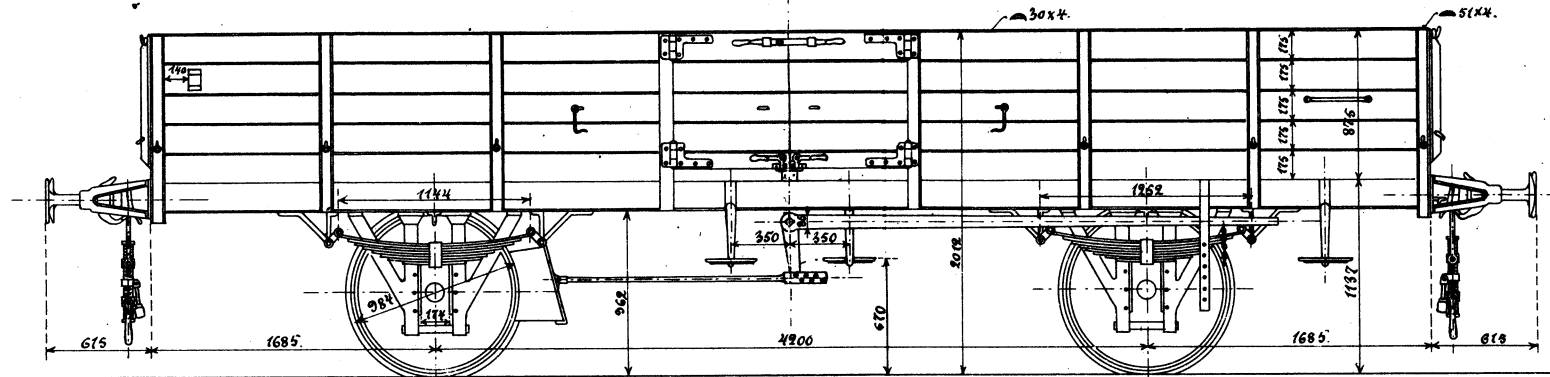
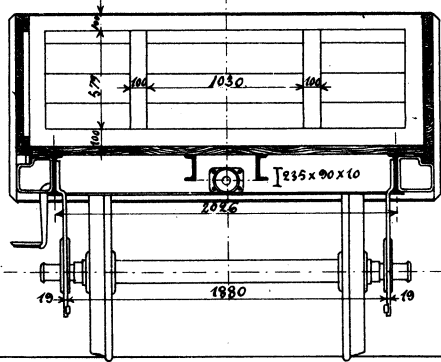
Com 1223.



1075.

TFJ P 1-5 VULCAN 1904

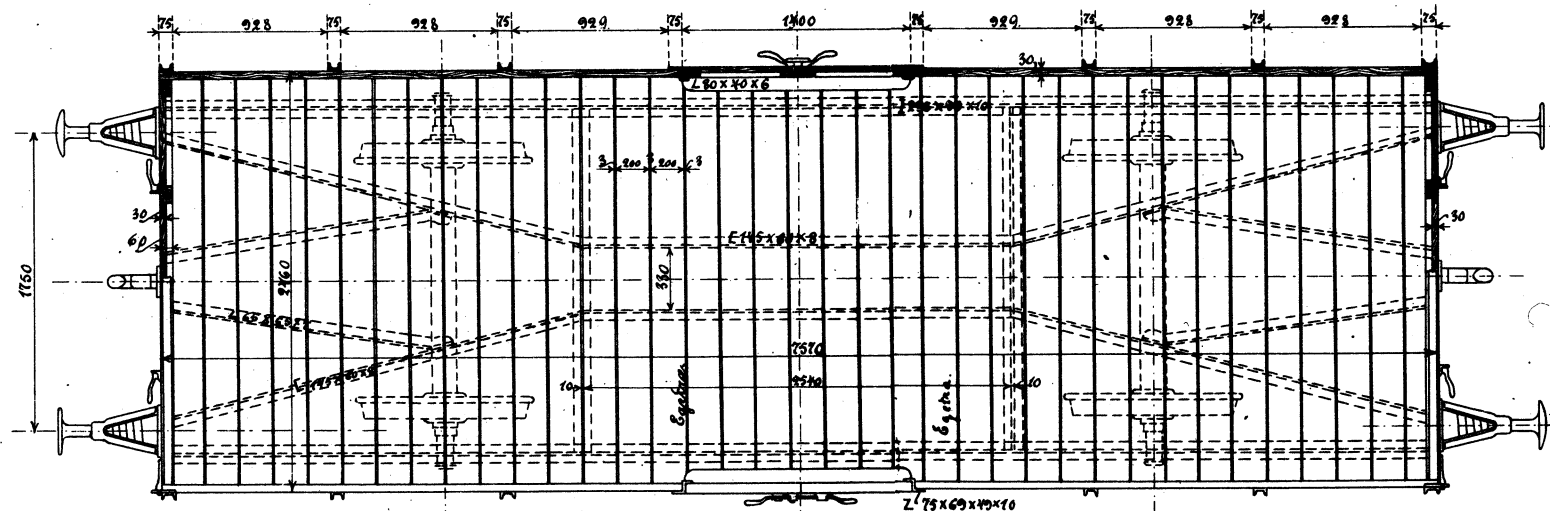
Etaten lavsidet Godsvogn.

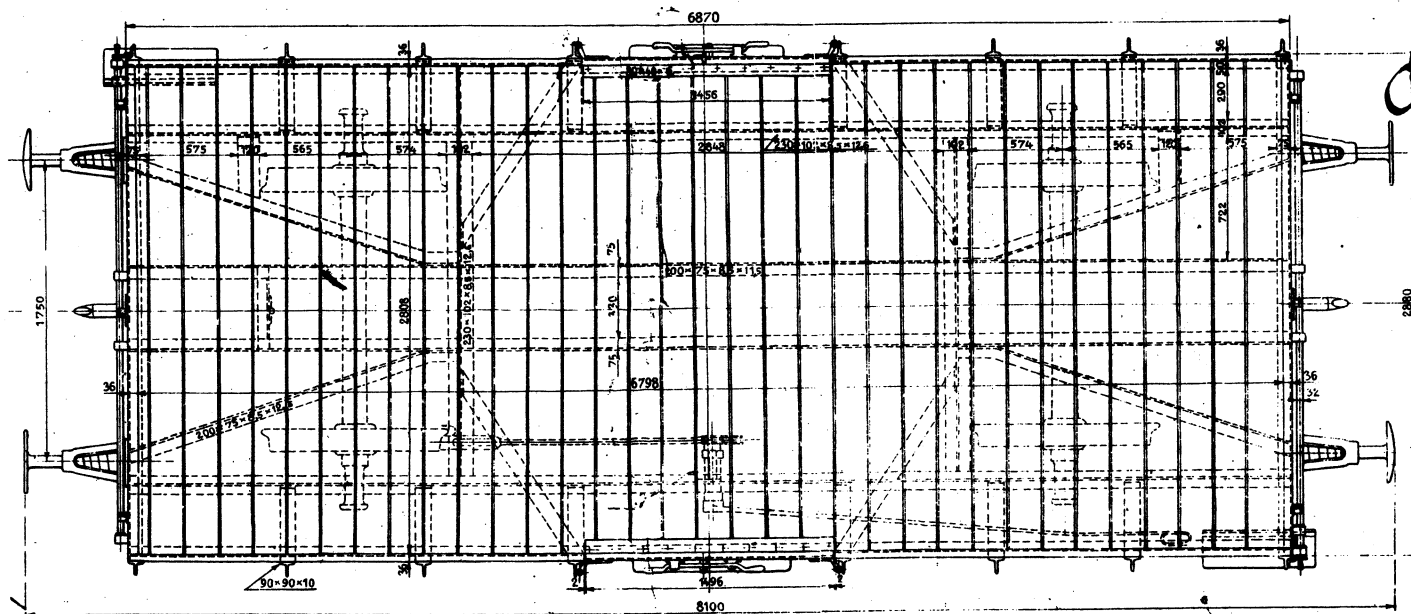
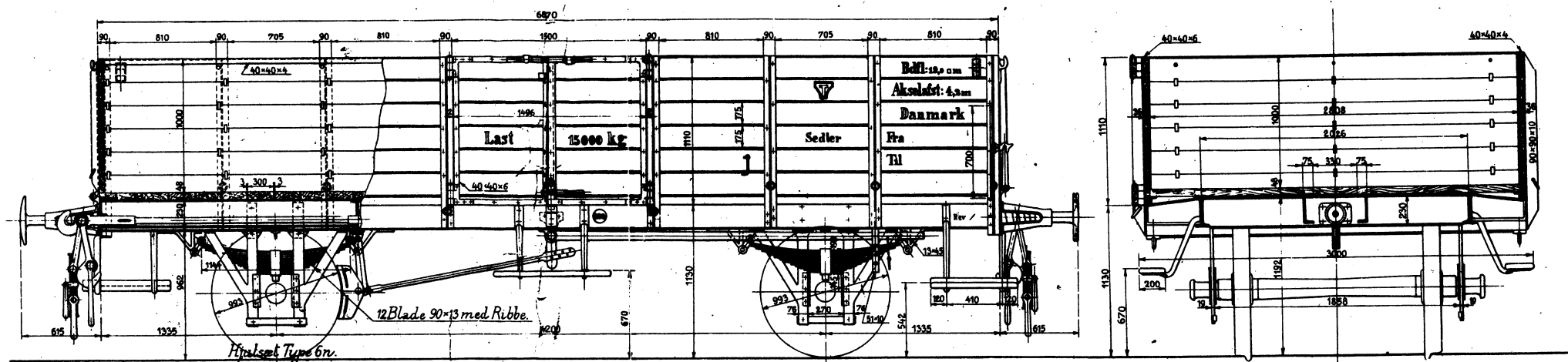


Type B. $F_{yr} = 36,5 \text{ t}$
 $G_9 = 3,82 \text{ m}$

TFJ PL 11 - 15
 VULCAN 1904

749.

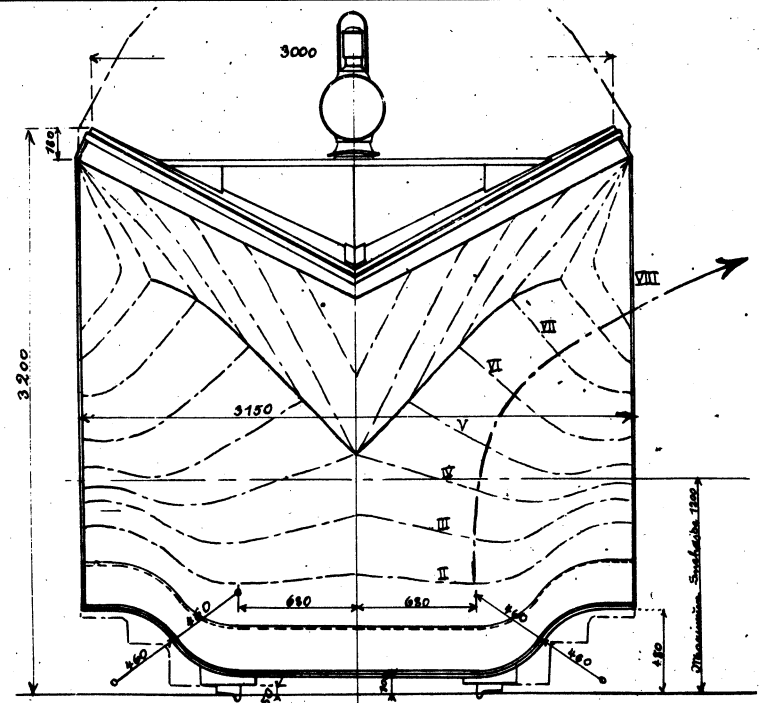
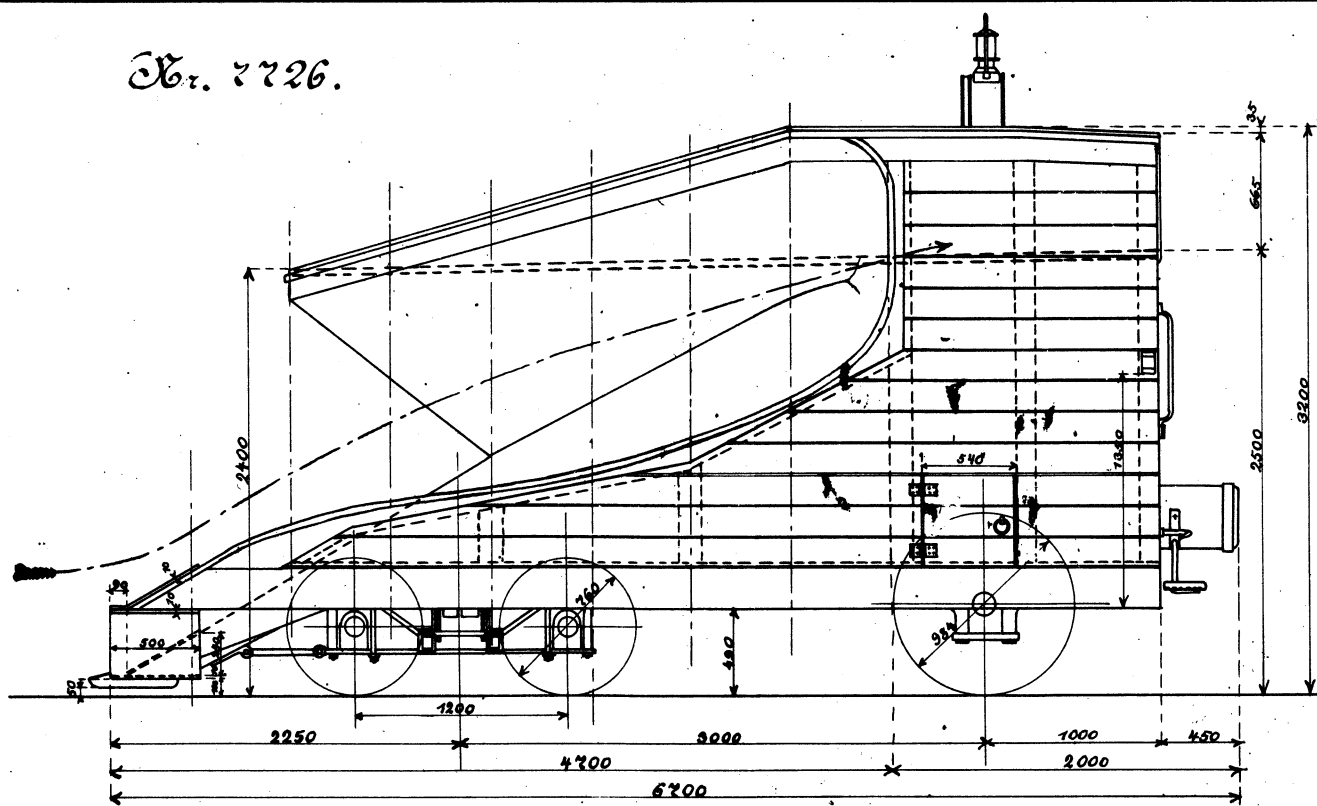




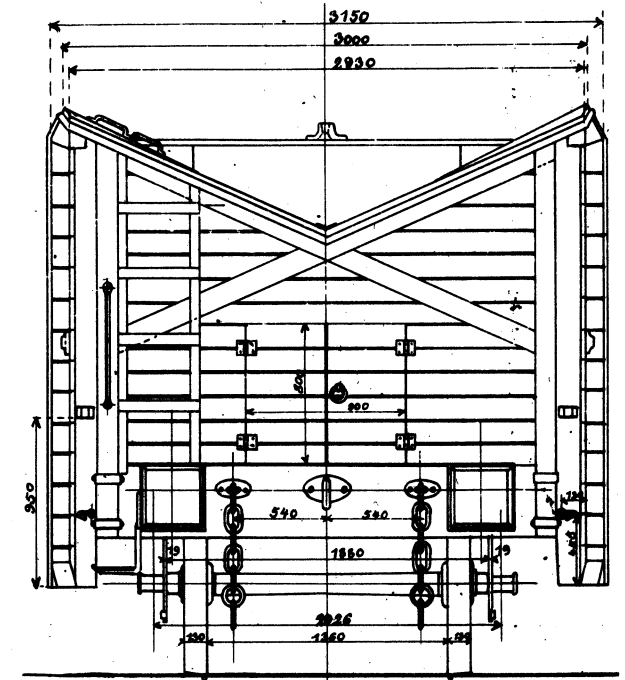
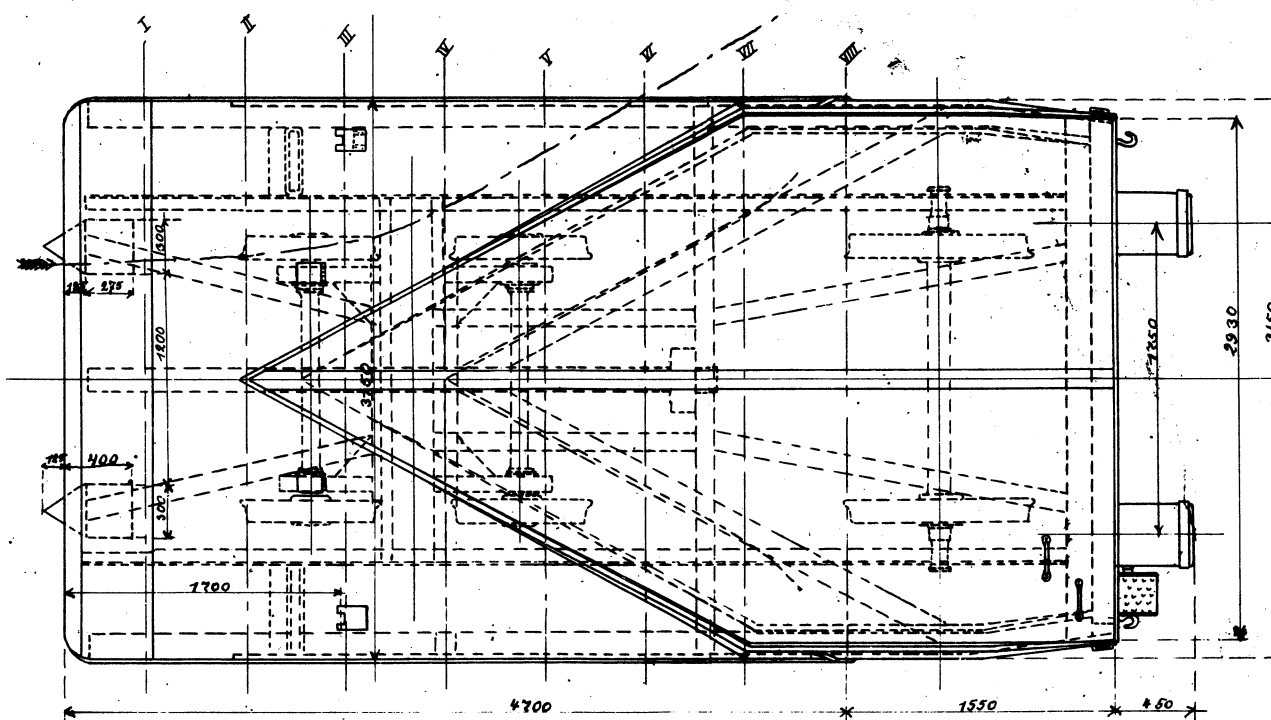
Claben lavsidet
Godsvogn
Litra Sj.

TFJ P, 16-18
 SCANDIA 1942

№. 7726.



№. 8440 №.

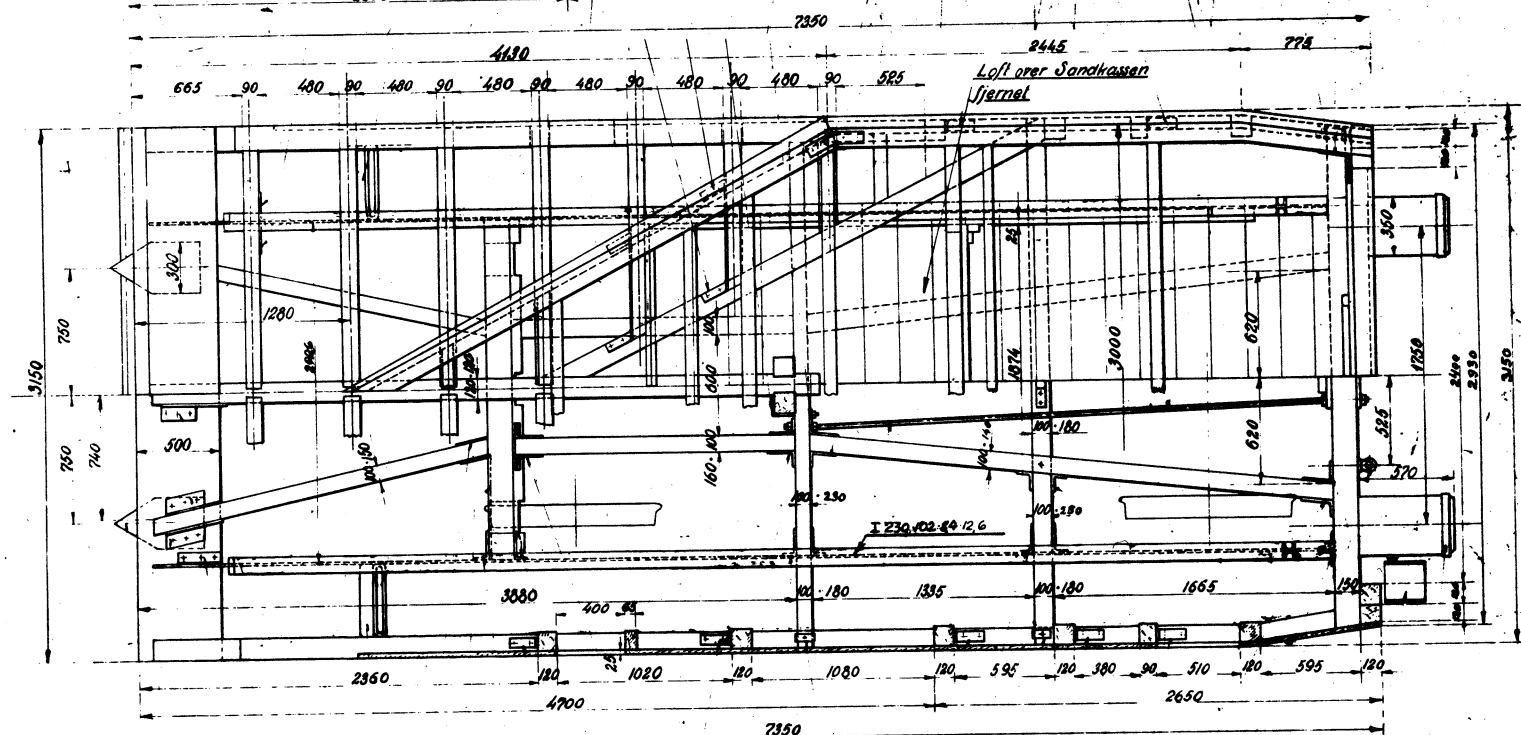
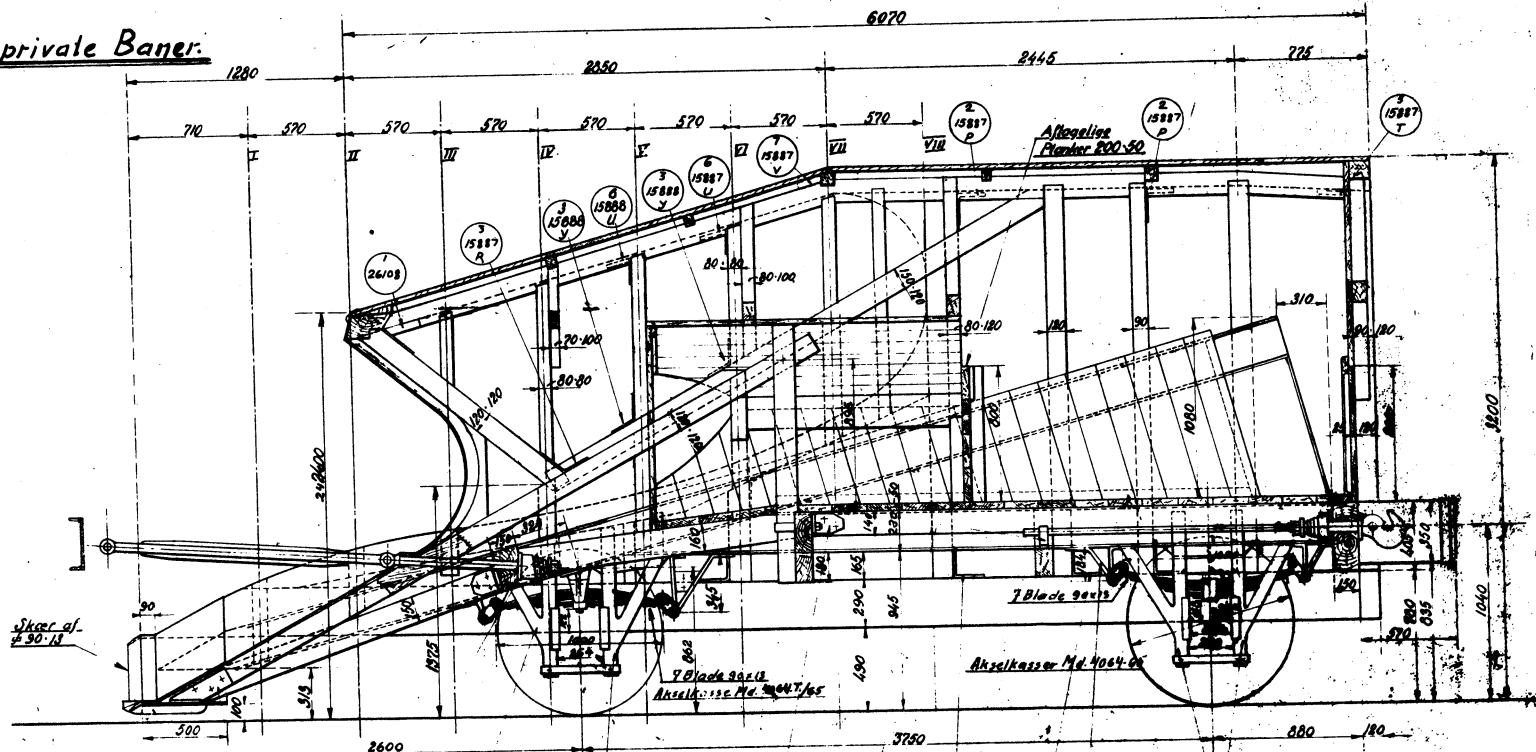


TFJ sneplov nr1 SCANDIA 1904

Toakstel Snepløvt til private Baner.

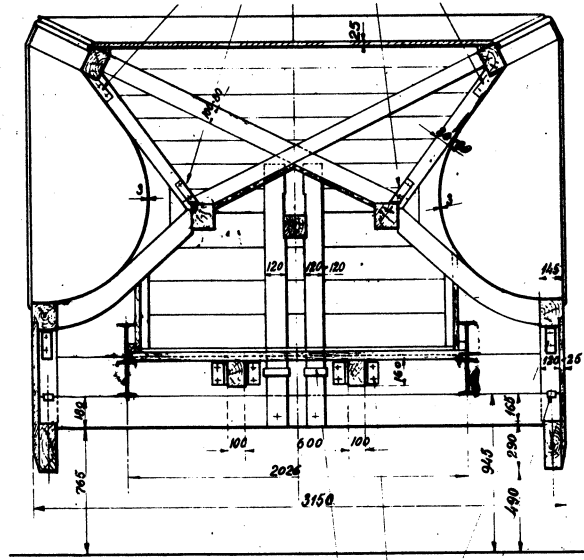
Ordre 509

26105 II

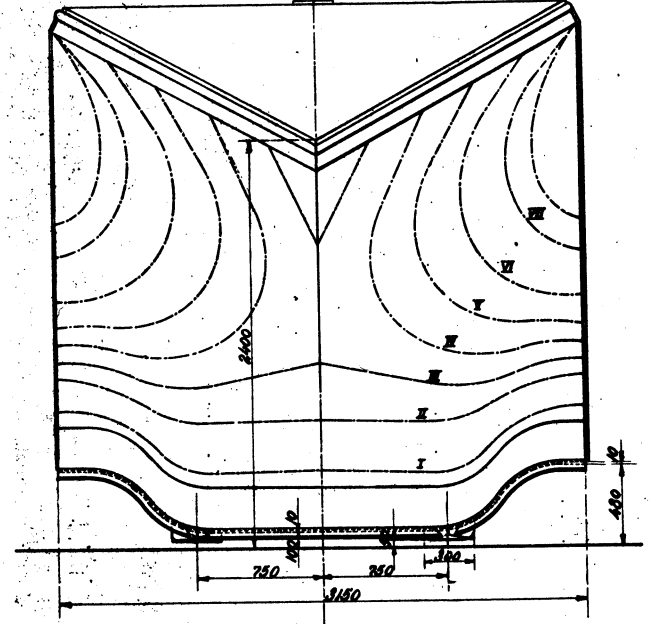


Scandia i Randers.

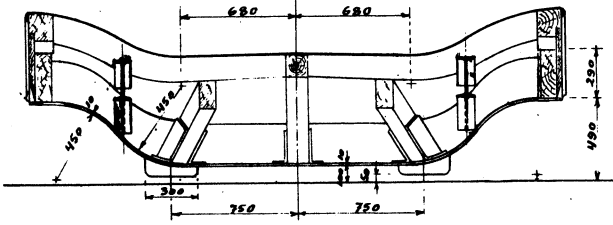
Snit VI



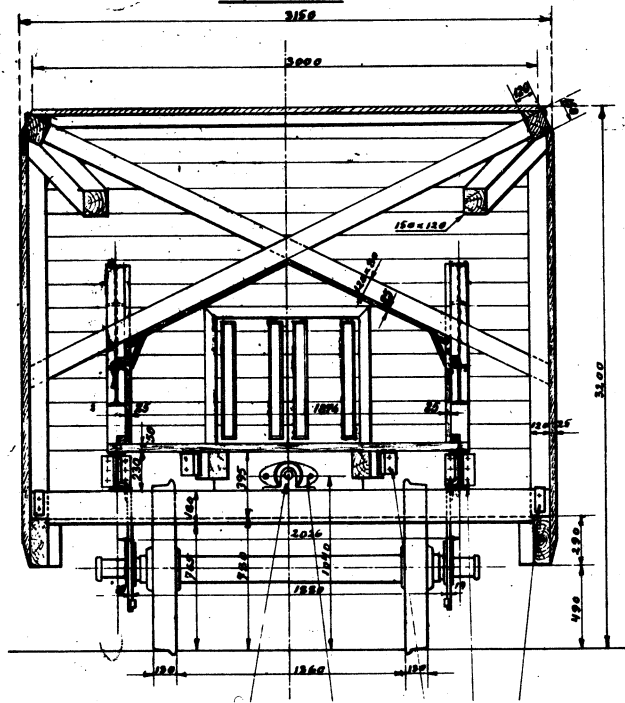
Lyslsholder Mdl. 576



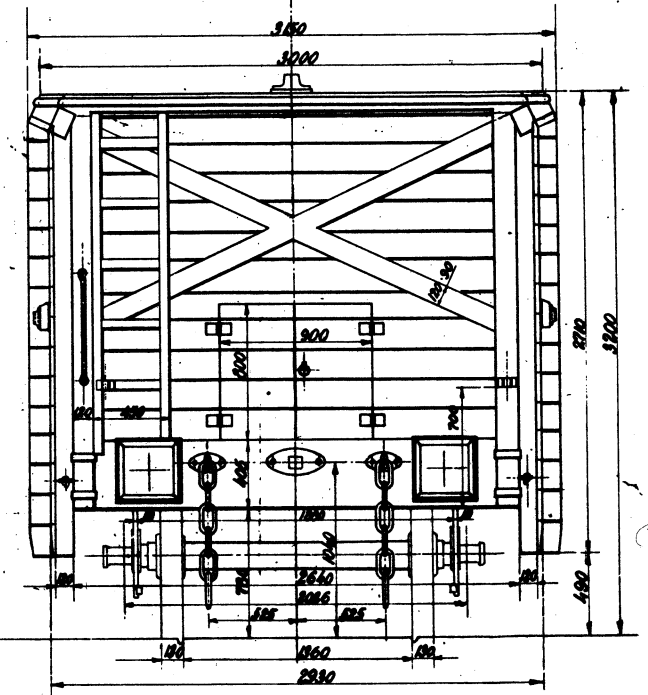
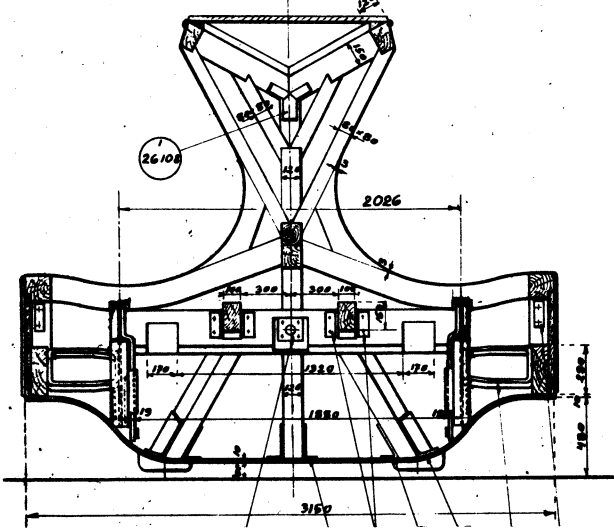
Snit II



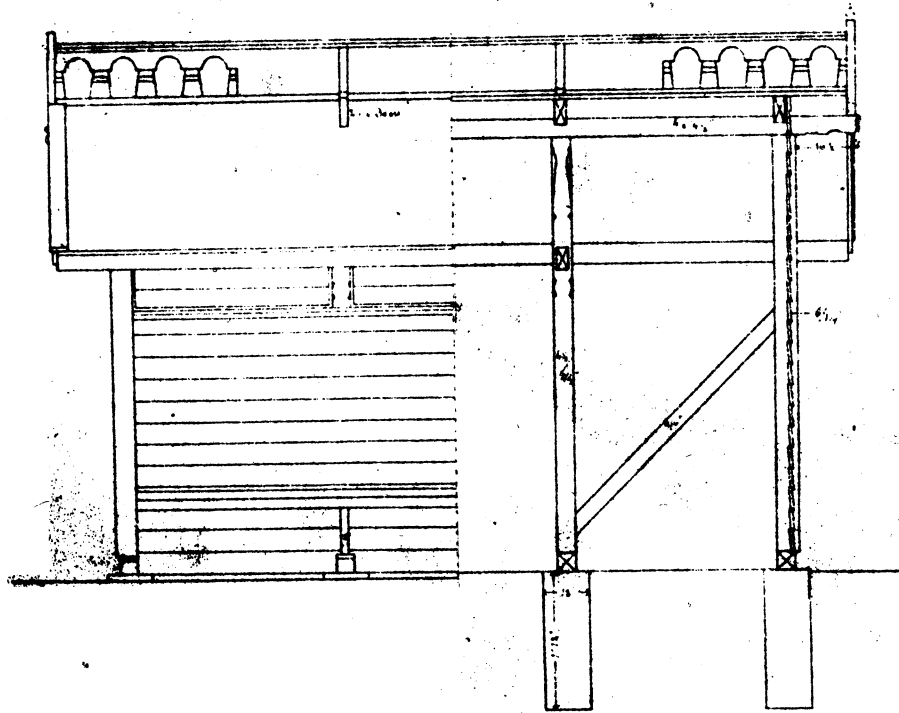
Snit VIII



Snit IV

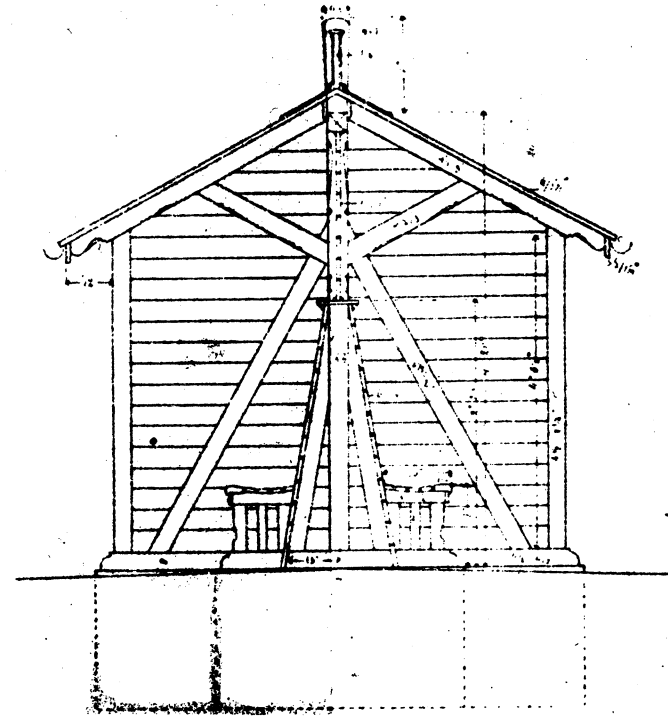


Facade.



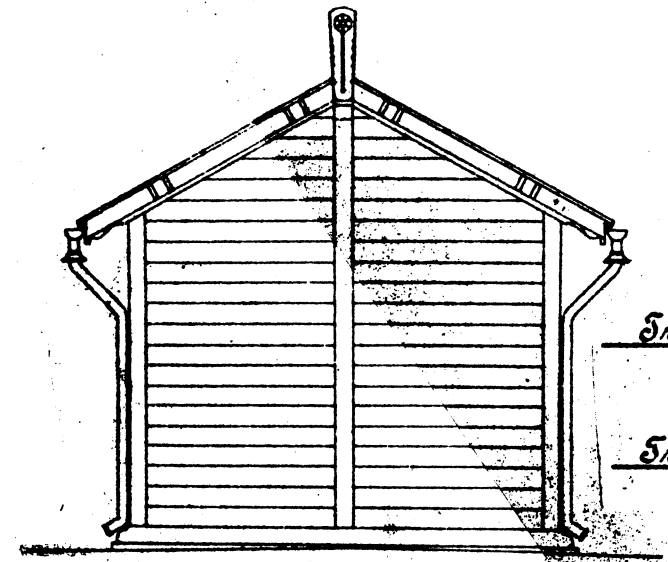
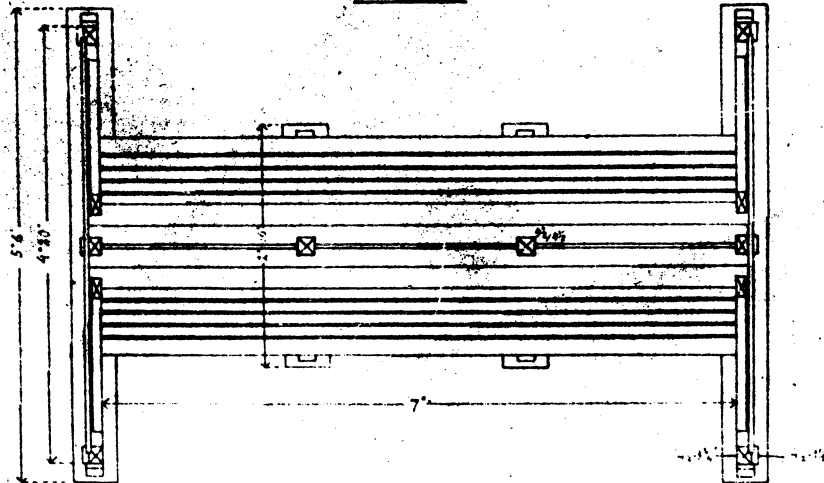
Langdsnit.

Trarsnit.



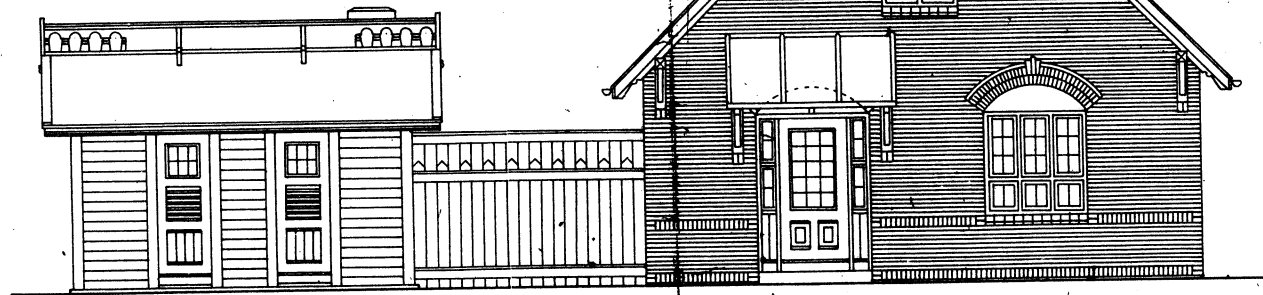
Savl.

Plan.

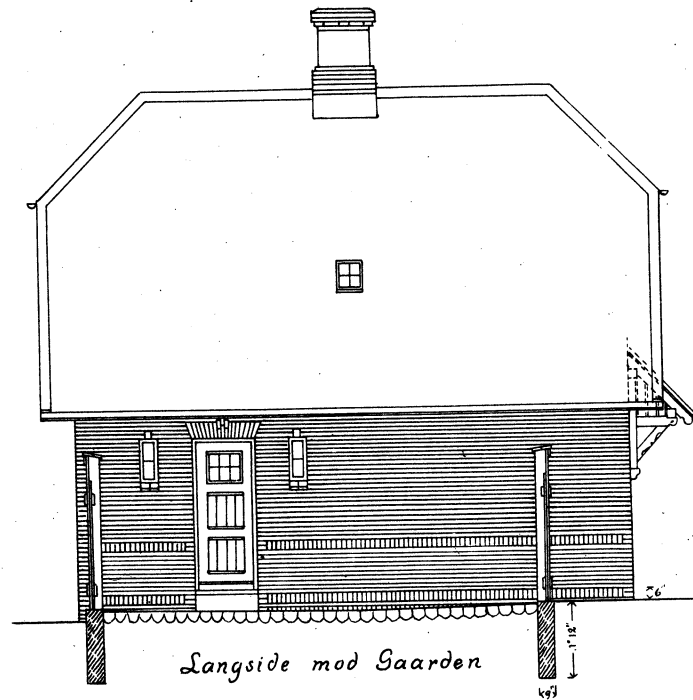


Trabygning
ved
Trinbræder.

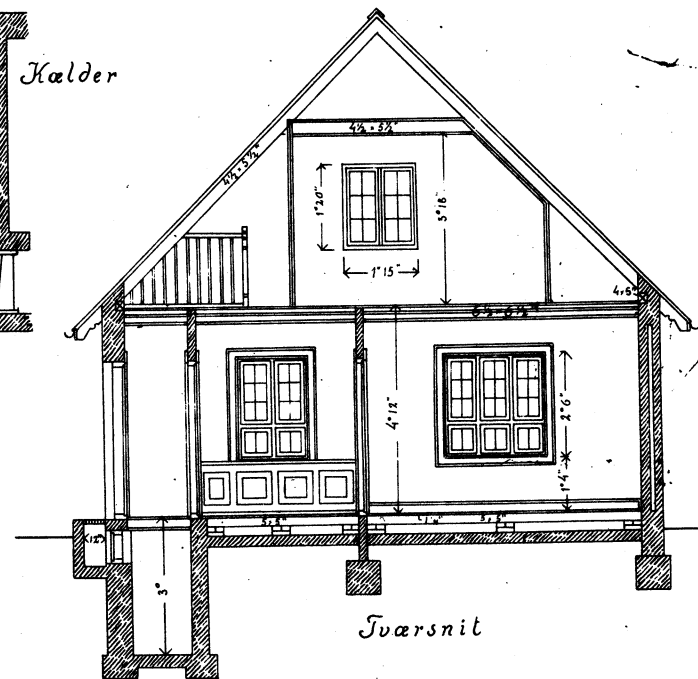
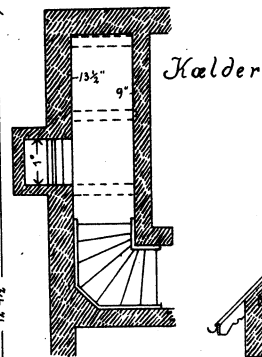
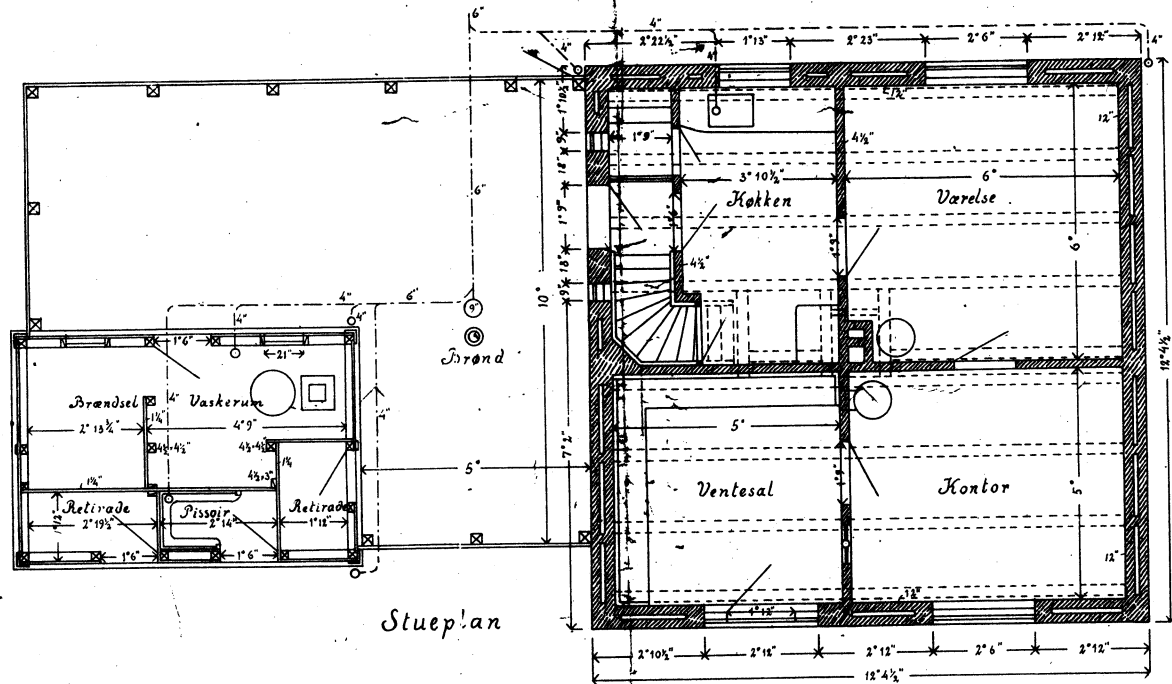
Thisted-Fjerritslev Jernbane
Banevogterhus med Billetsalg
Gjølstrup



Facade mod Perronen

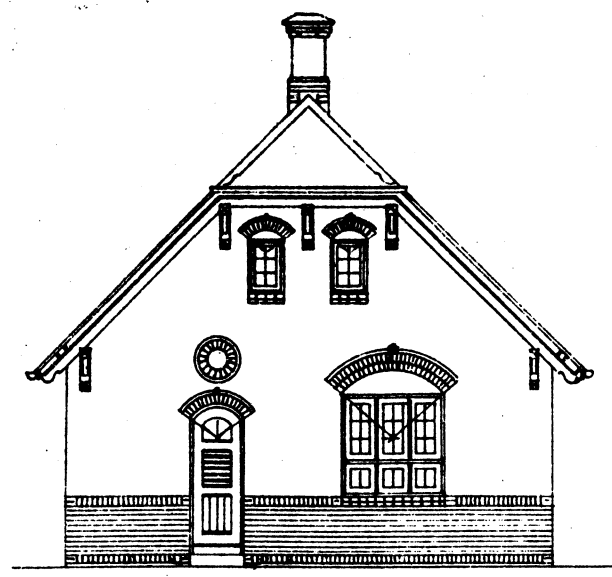


Langside mod Gaarden

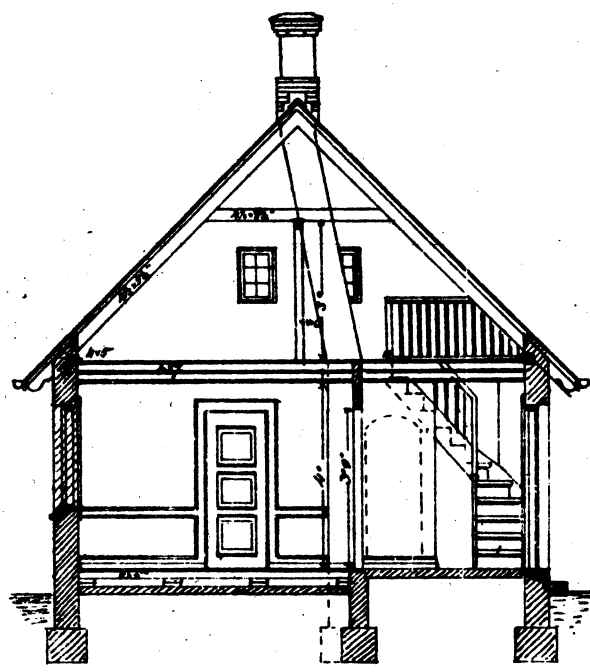
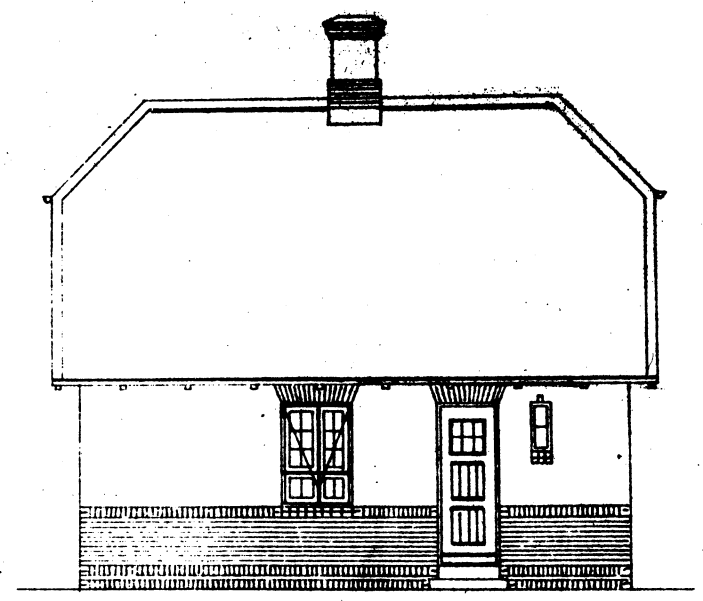


1:100

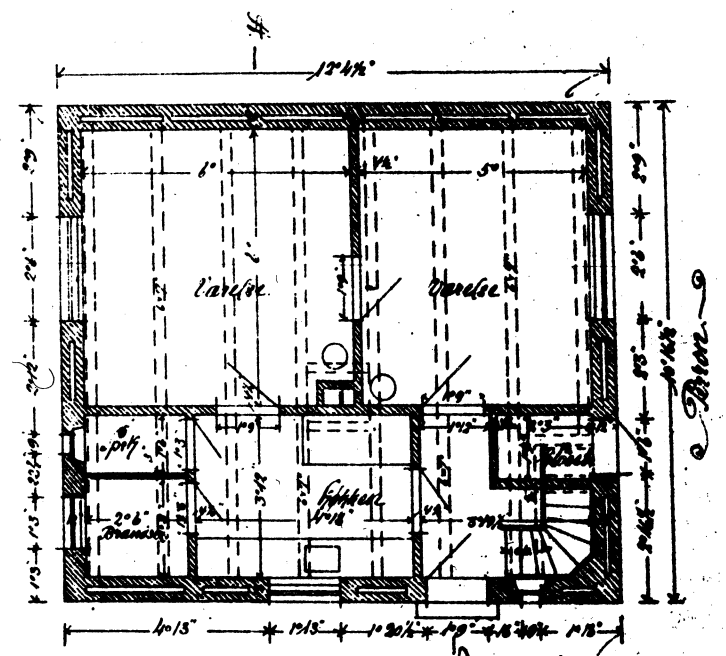
Tristed-Ferritslev-Banen.
Vogterhus.



Med Porten.

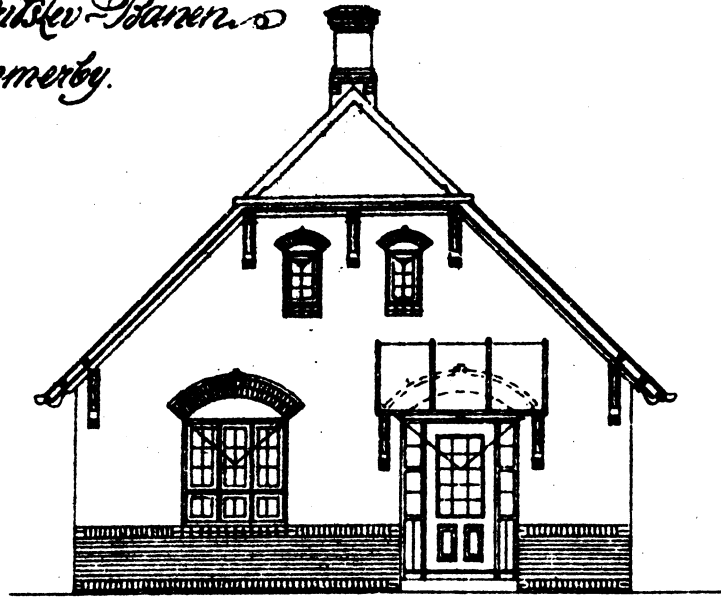


Snit A-B

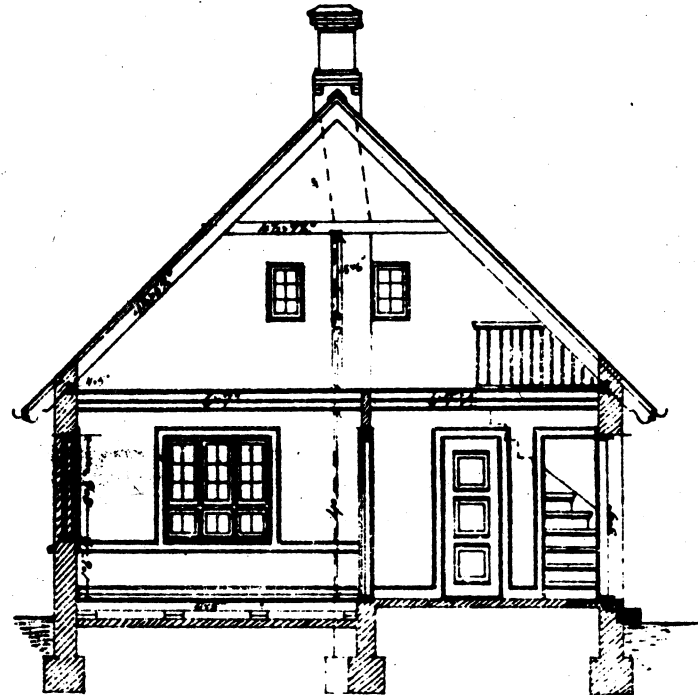
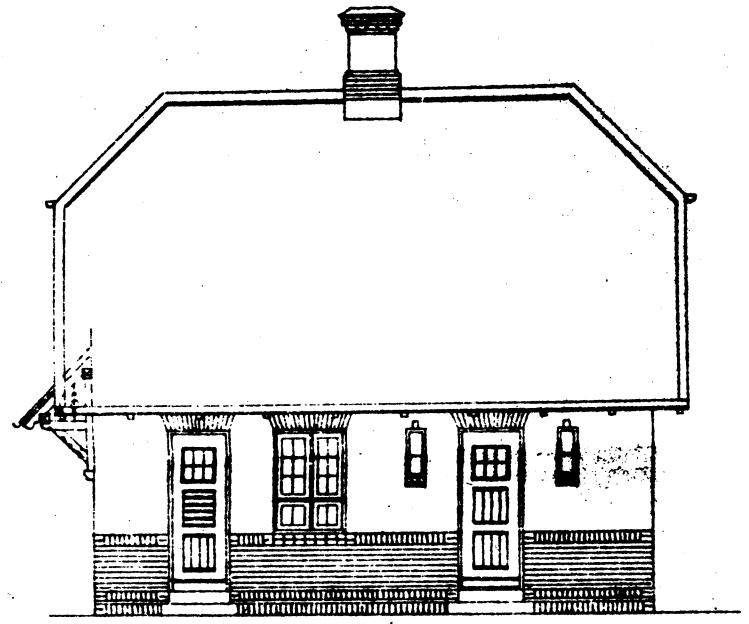


Stueplan

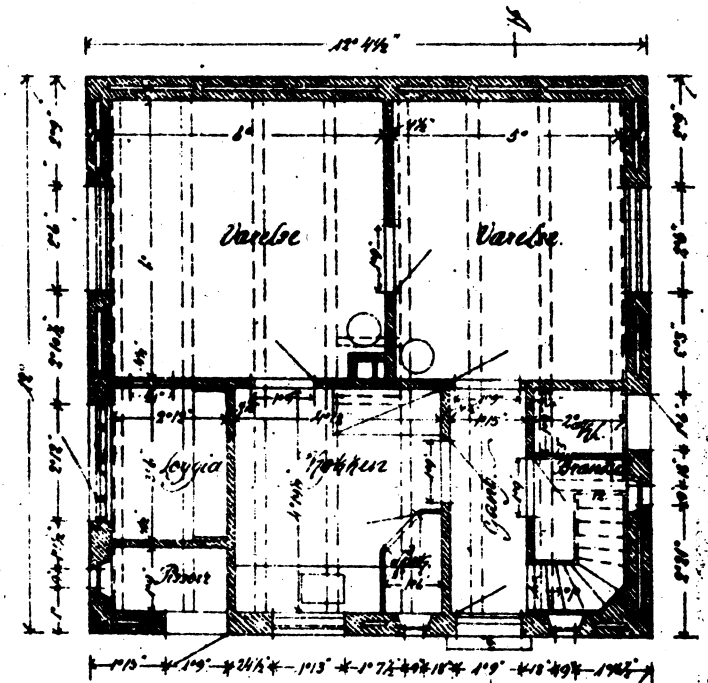
*Thisto Færtslev-Planen
Väst af Tommerby.*



Med Porron.

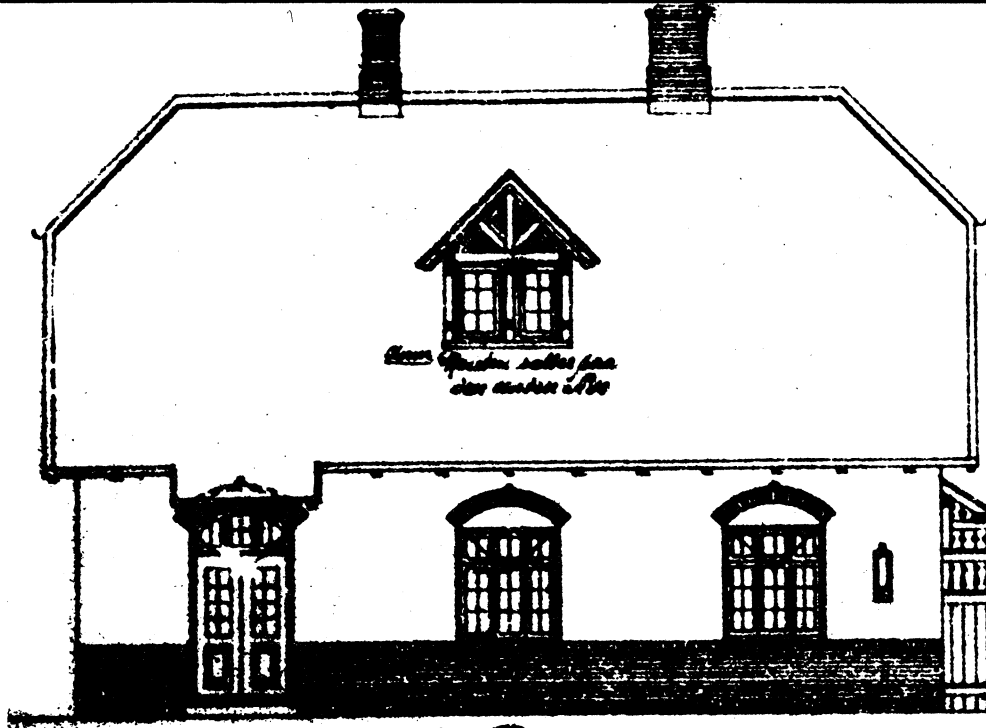


Med K.B.



Thisto

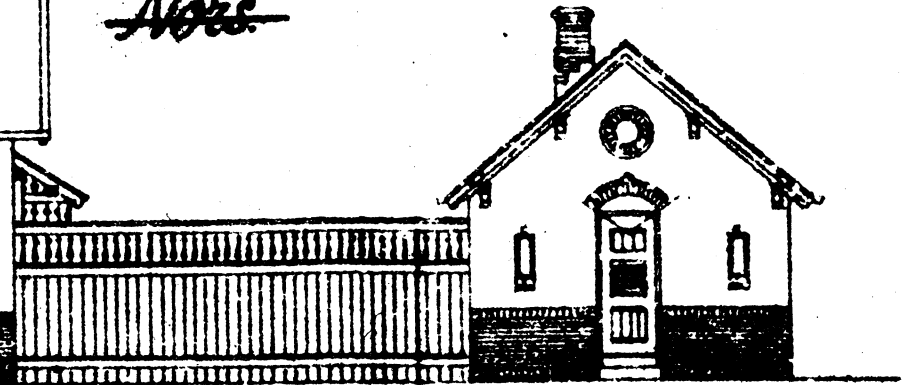
Plan



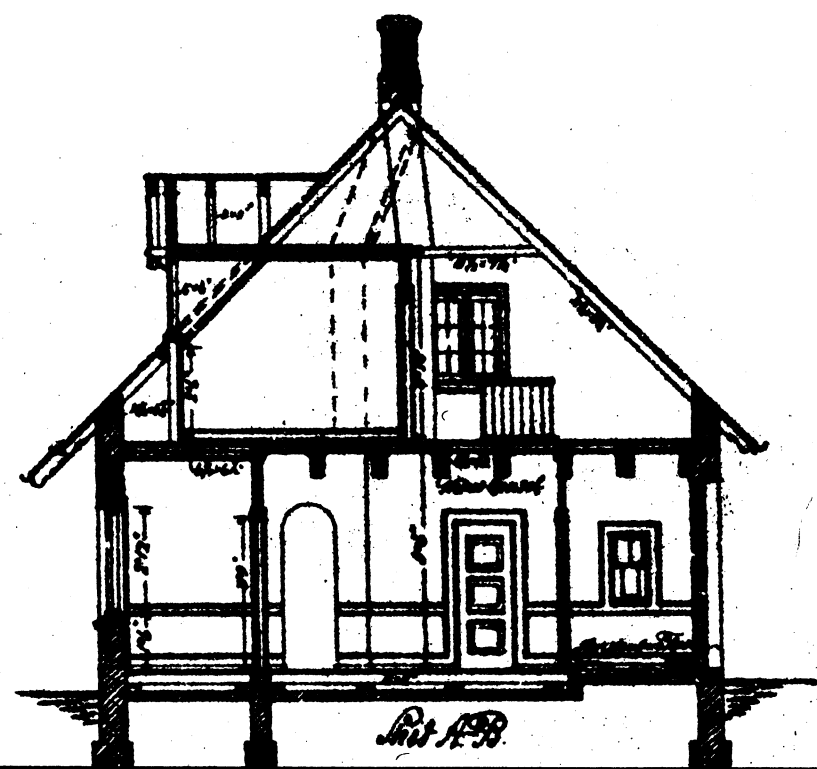
Denne Gæstebud sættes for
den anden side

Tristede Gæstebud. Pareren. v.

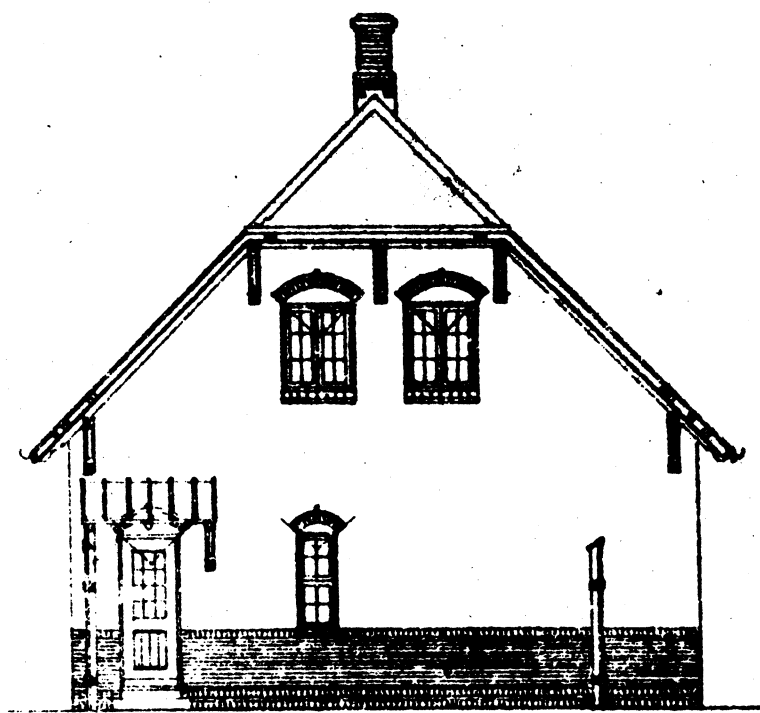
Asterisk.
Nors.



Nord Pareren.

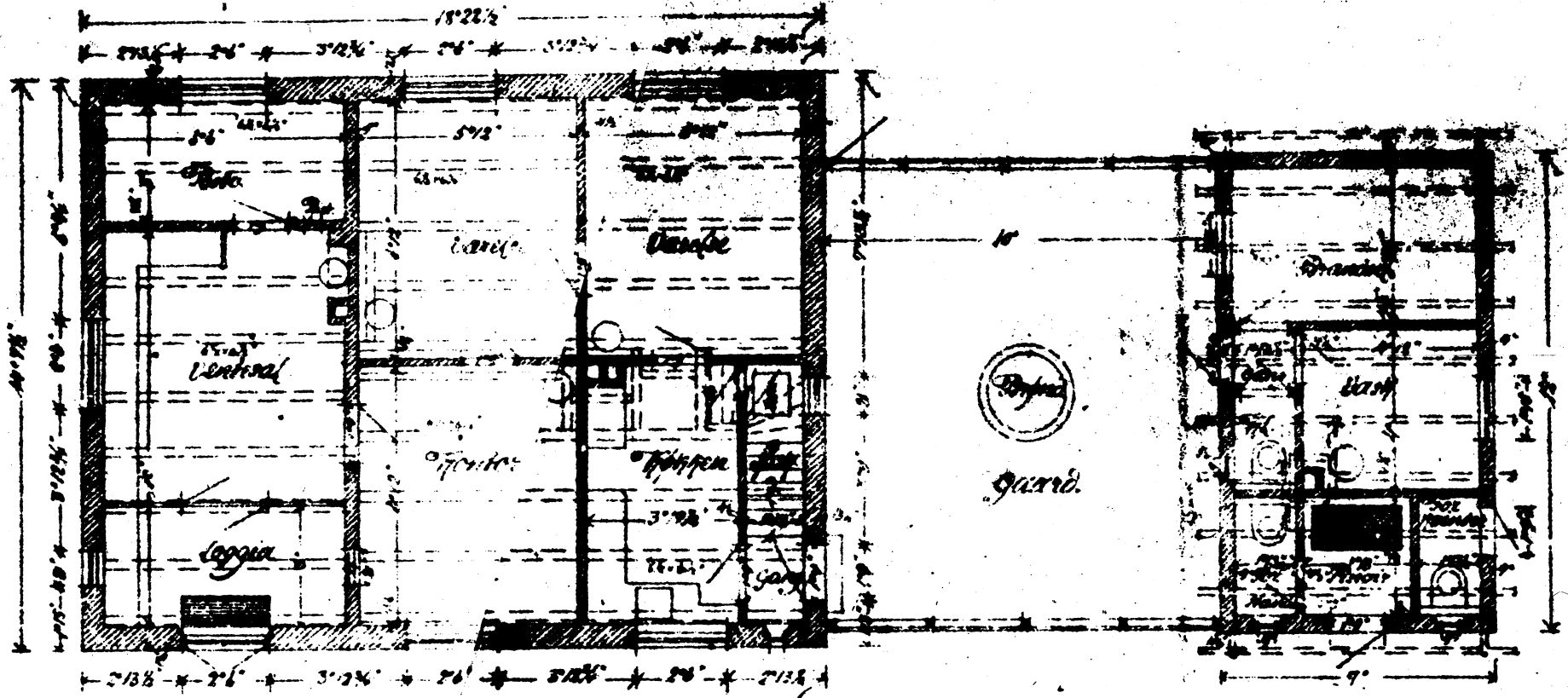
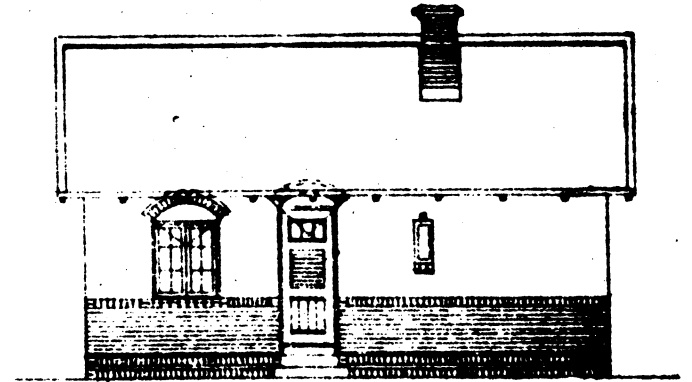


1871 A. 58.



Tristed - Føttitslev. Panen. o.

*Østerild.
Nors.*

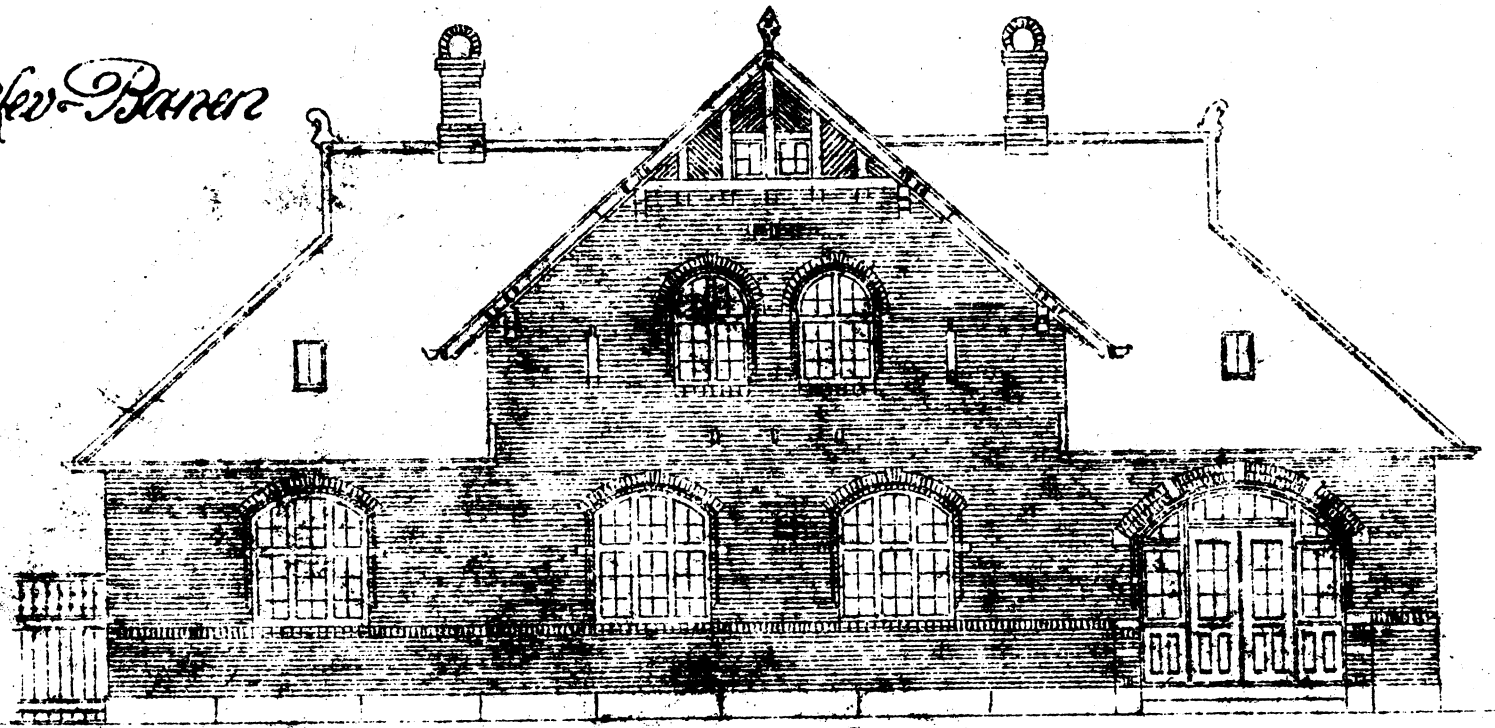


Skizzeplan

60

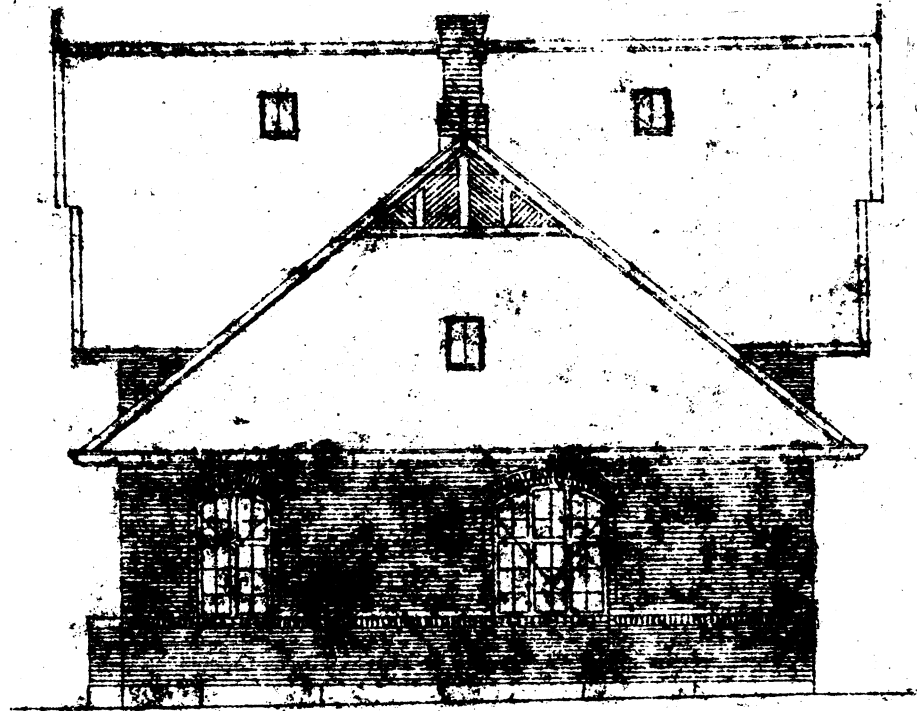
Døren

*Tristed-Færtilskov-Banens
Fæsthus.*



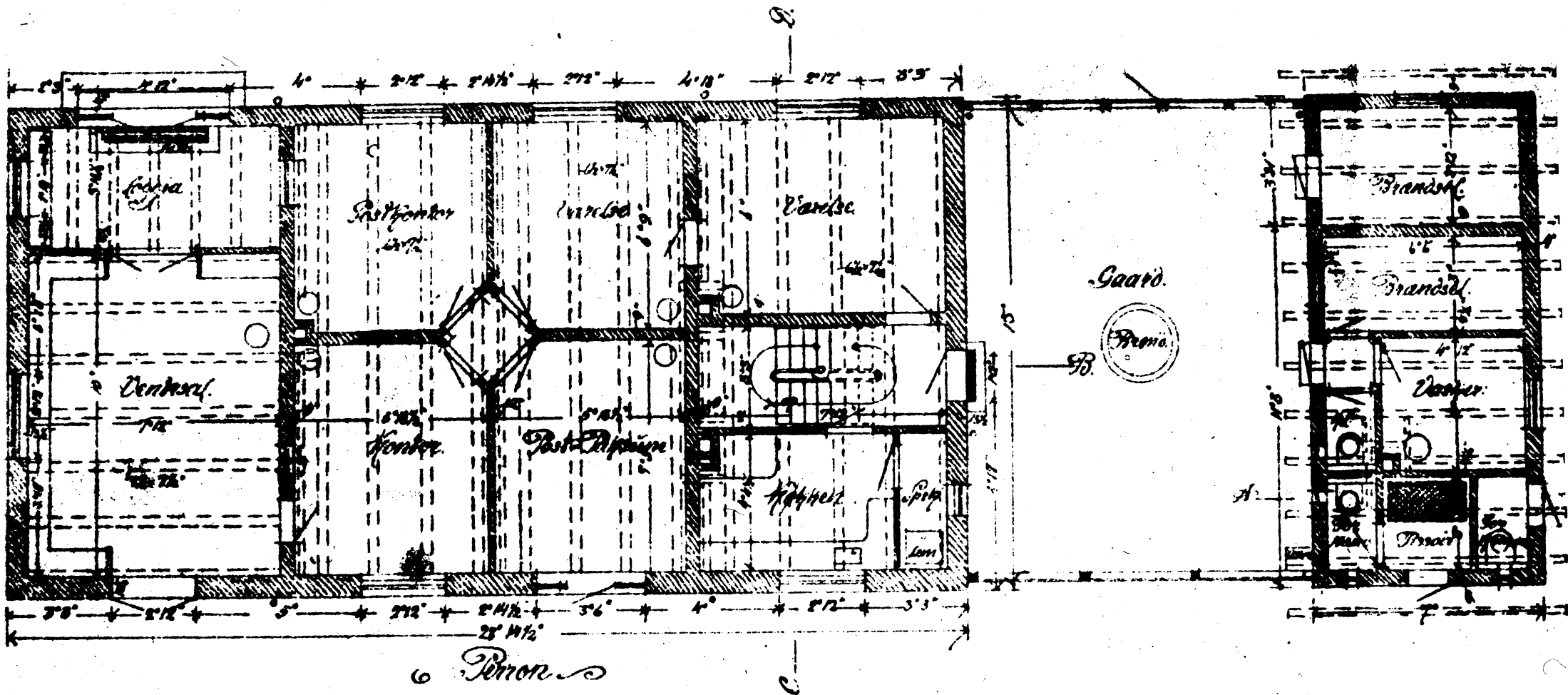
Facade mod Vej

1:100



Tristed-Feratslev-Bauerz

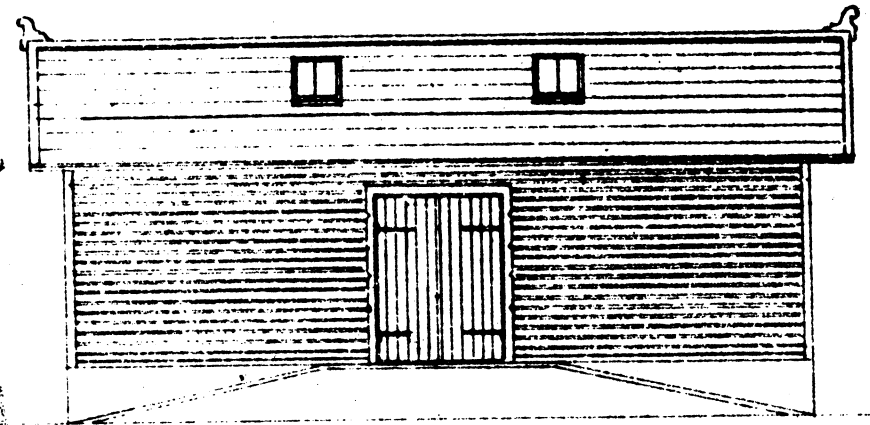
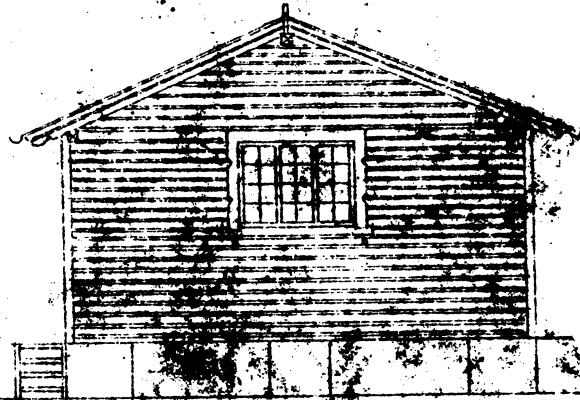
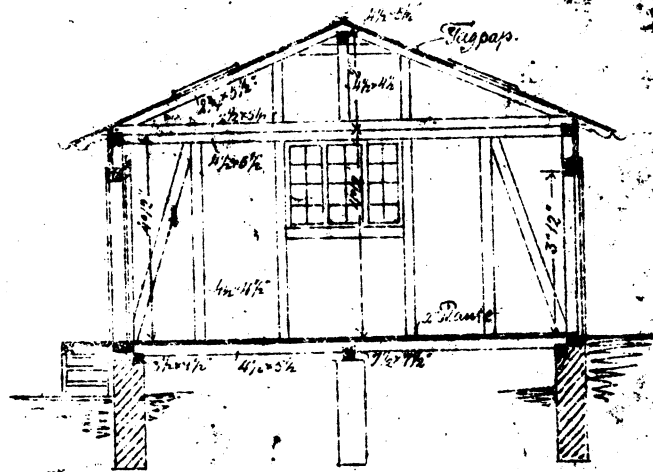
Fogstrup.



Tristed - Ferritslew - Barren.

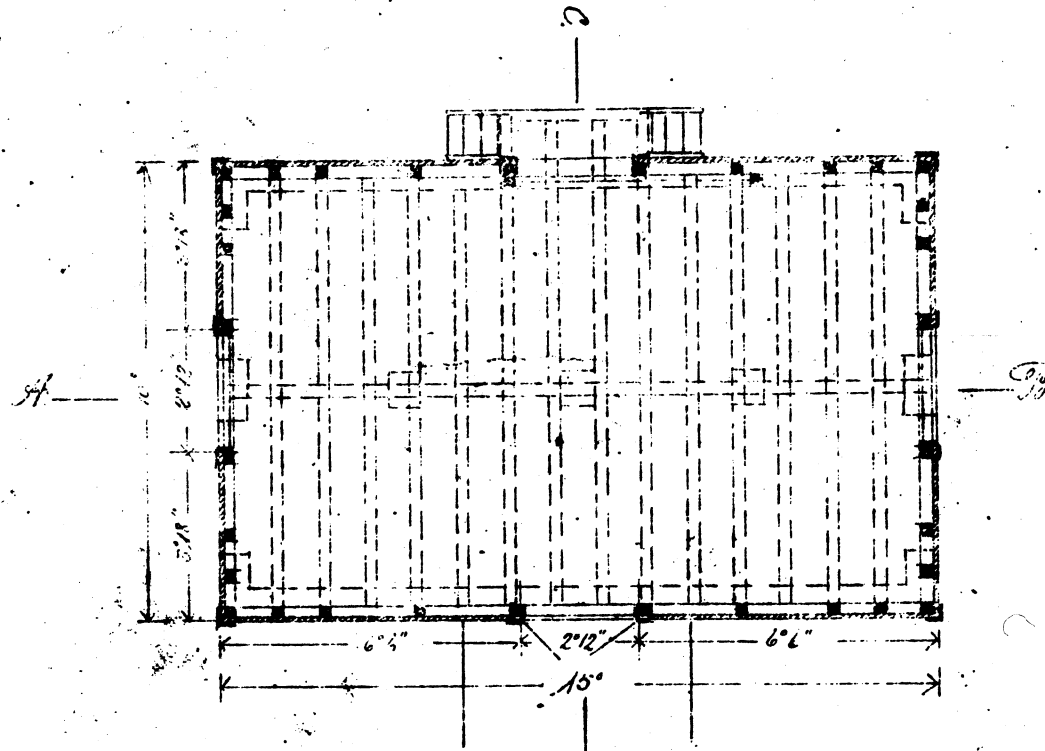
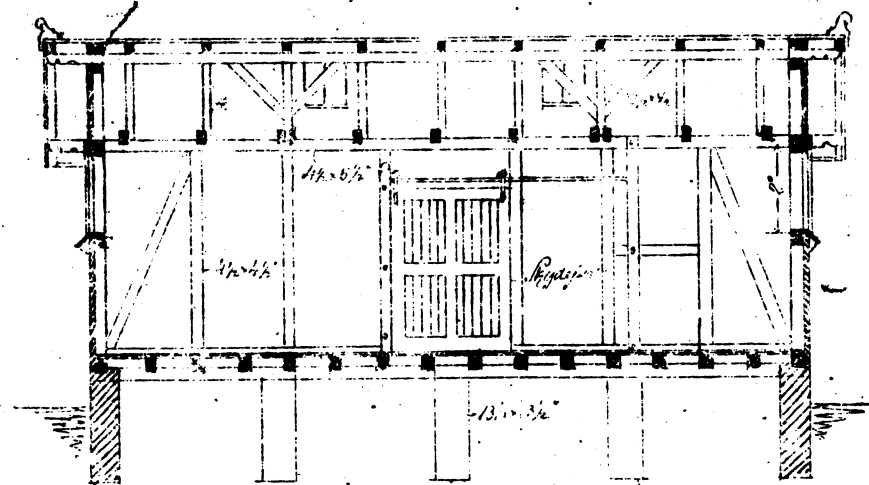
Varehus - Type I.

Plat. C-D.



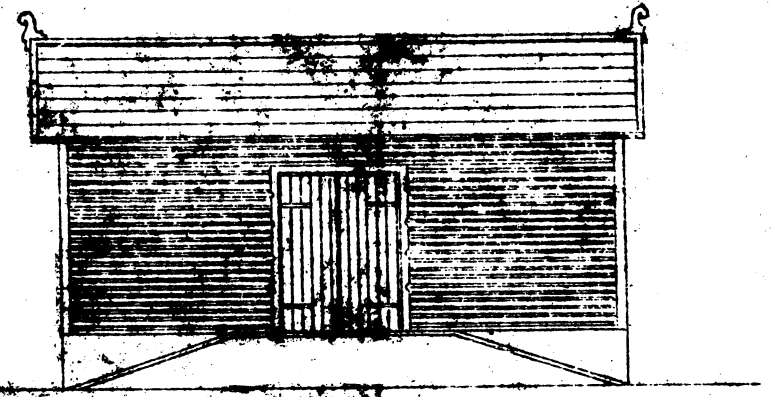
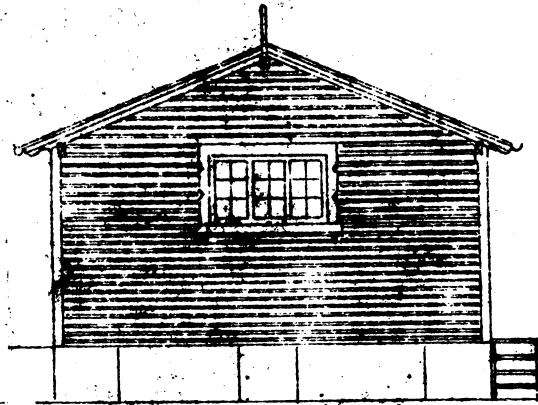
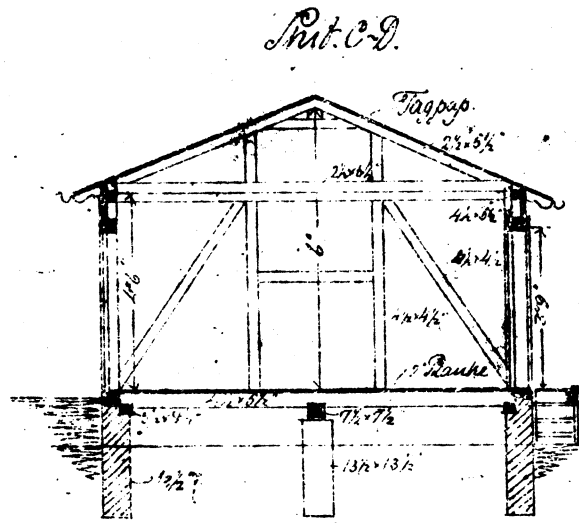
Nico Perron

Plat. A-B.

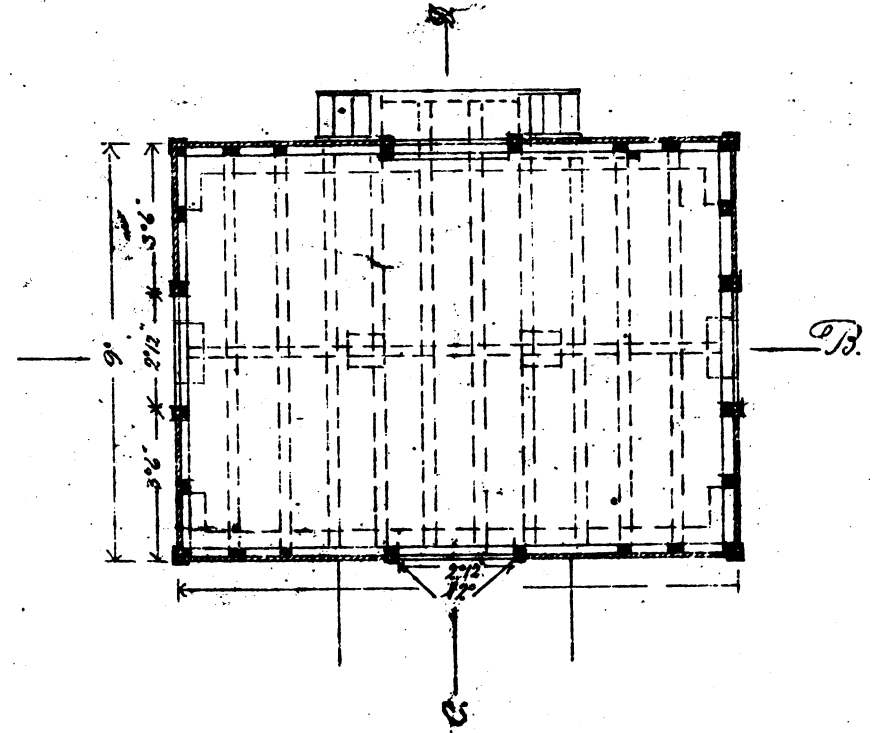
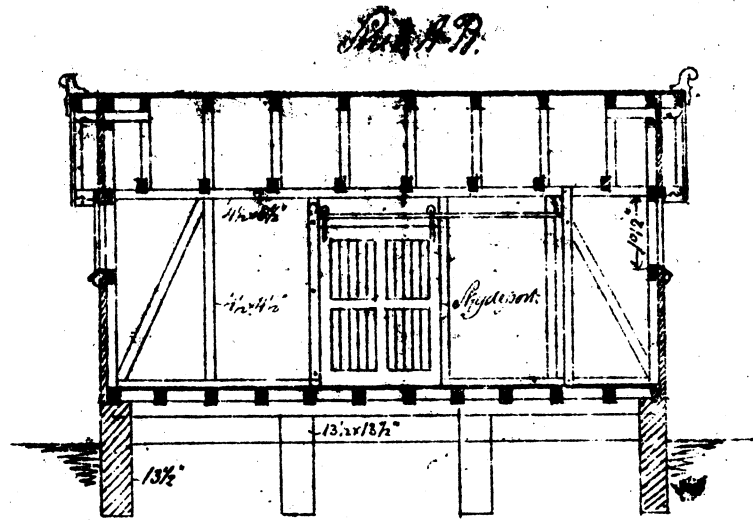


1:100

Perron



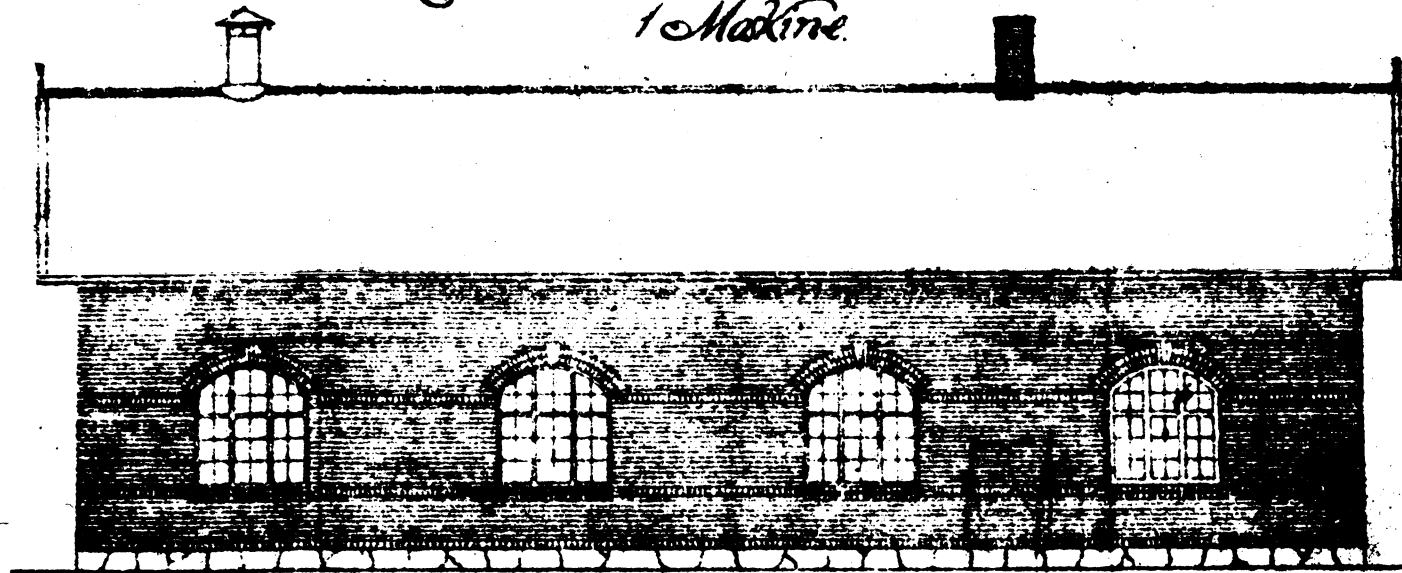
Med Ferron



Ferron

Tristed-Ferritslev-Banzer

*Locomotivemise ved ~~Tristed~~ Ferritslev
1 Makine.*



1:100

