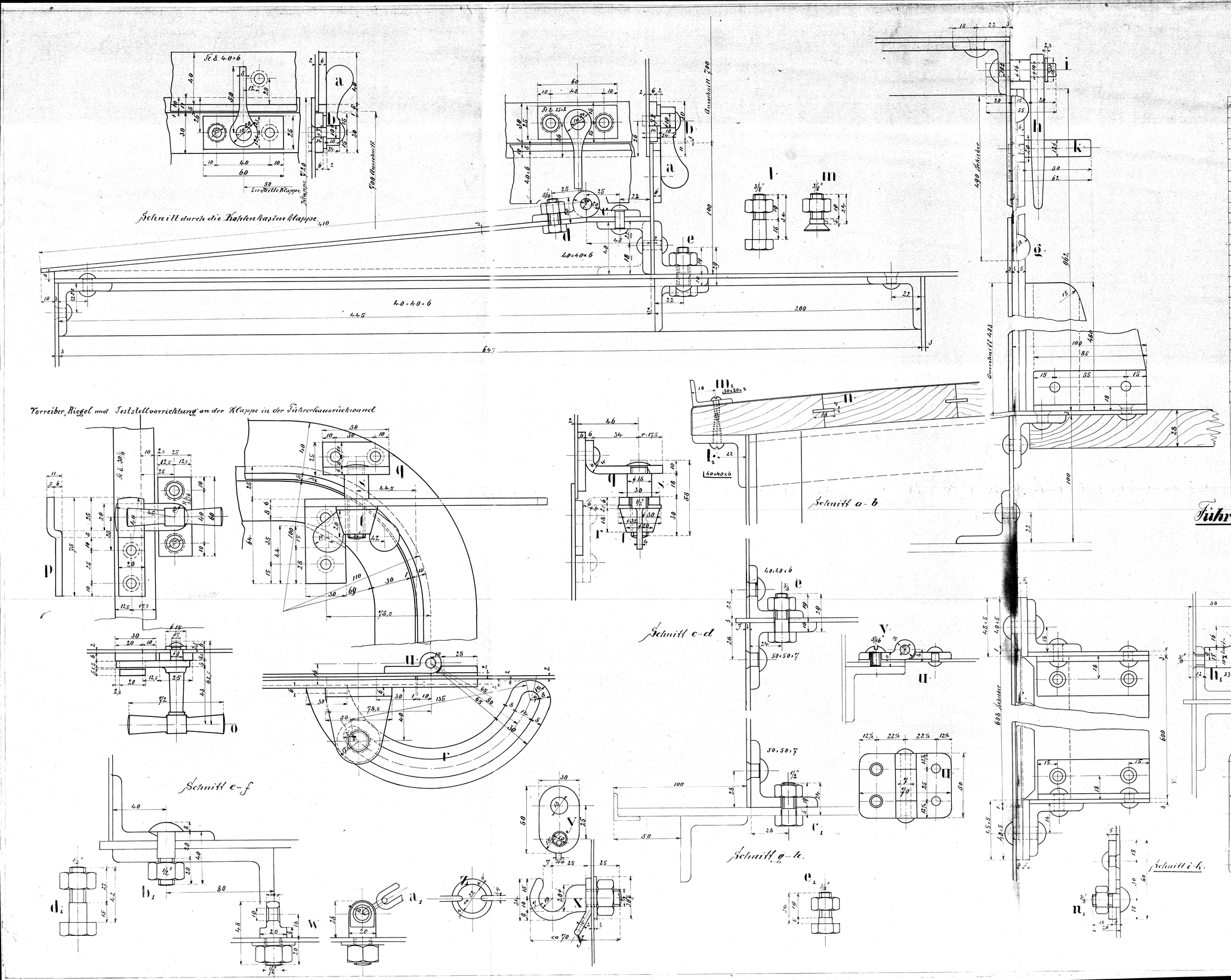
Zchn. No. S.L. 150 a

Lok. No. 3171–75.



Pos.	Stck.	Gegenstand	Material	Mod. No.	Gew.	Bemerkungen
a	2	Vorreiber	Flußeisen			siehe Führerhaus Norm. XIII
b	2	Zapfen dazu	" "			
c	4	Charniere compl.	Tempergaß	4601 4602		
d	12	Schrauben 5/16"	Flußeisen			Vorrat
e	37	" 3/8"	" "			"
f	1	Schieber	" "			608 × 490 × 3
g	2	Einfaß Halbrundeisen dazu	" "			20 × 10
h	1	Haken	Temperg.	20248		
i	1	Zapfen mit Scheibe u. Splint	Flußeisen			
k	1	Griff	" "			Rundeisen ⌀ 13
l	2	Schrauben 3/8"	" "			Vorrat
m	2	" 3/8" versenkt	" "			anfertigen
n	nach Bedarf	Flacheisen 16 × 2	" "			Fl. E. 16 × 2
o	1	Griff mit Unterlagscheibe	Tempergaß	775		
p	1	Riegelhalter	Flußeisen			Fl. E. 20 × 5
q	2	Supporte	" "			
r	2	Bögen	" "			Fl. E. 30 × 6
s	2	Nutschrauben	" "			anfertigen
t	2	Flügelmuttern	Temperg.	1112		
u	12	Charniere	" "	275 276		
v	24	Schrauben 5/16"	Flußeisen			Vorrat
w	2	Ösen mit Muttern u. Scheiben	" "			
x	2	Haken " "	" "			
y	2	Ösen	" "			
z	2	Ringe	" "			
a₁	2	Ketten ganze Länge ca 700	" "			
b₁	16	Schrauben 1/2"	" "			anfertigen
c₁	31	" 1/2"	" "			Vorrat
d₁	12	" 1/2"	" "			"
e₁	32	" 3/8"	" "			"
f₁	1	Ölkannenbehälter	Messing			
g₁	1	Blech gelocht ca. 5 m/m Löcher	f "			Fertigmaß 434 × 384 × 2
h₁	2	Haken	Flußeisen			
i₁	6	Füße	"			
k₁	2	Zapfen	"			Rundeisen 10 ⌀
l₁	nach Bedarf	Holzschrauben	"			Vorrat
m₁	"	" "	"			"
n₁	10	Schrauben 3/8"	"			anfertigen

Führerhausschnitte und Details.

Arndt 23. Juli 1910