Zchn. No. 8.1. **85**

Lok. No. 3171/75 350 PS. 3½ norm. Spur.

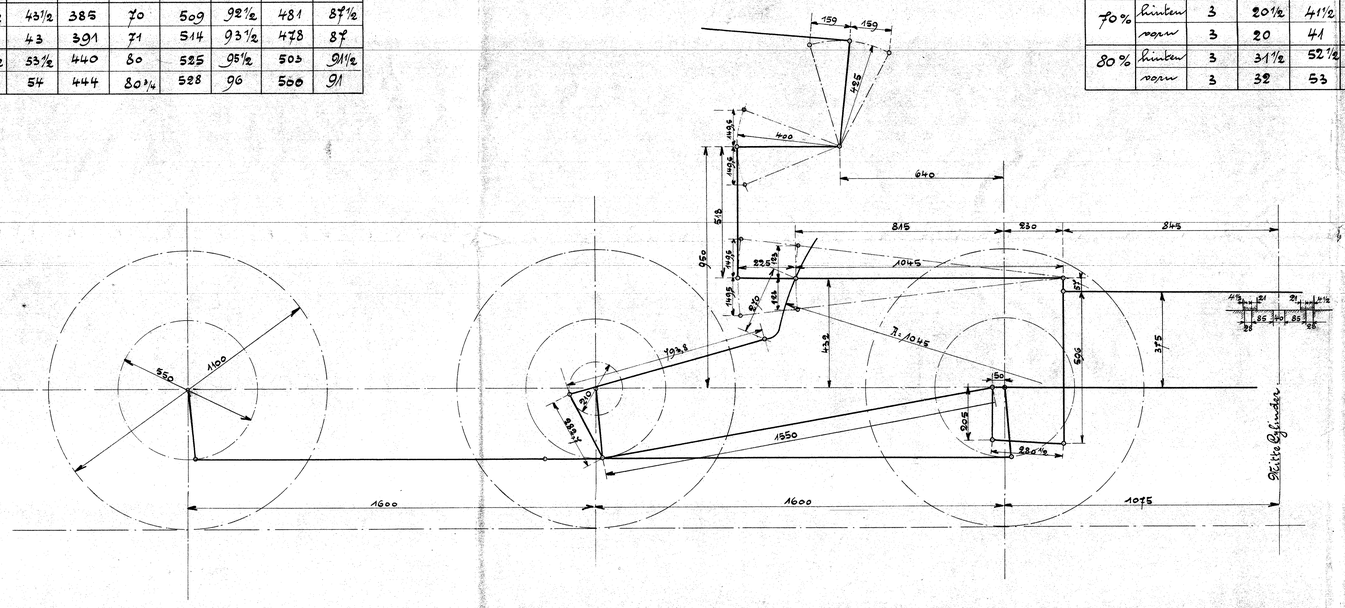
Steuerungs-Schema.

Vorwärtsgang.

Füllungsgrad.	Kuhlisch. Stellung	Voreilung	Größte Öffnung	Schieberweg	Durchlaufener Kolbenweg bei Beginn der Expansion		Beginn d. Dampfaustritts		Beginn d. Kompression	
					m/m	%	m/m	%	m/m	%
0%	hinten	3	3	24	33	6	325	59	225	41
	vorn	3	3	24	33	6	325	59	225	41
10%	hinten	3	3½	24½	55	10	358	65	275	50
	vorn	3	3½	24½	55	10	374	68	261	47½
20%	hinten	3	4	25	110	20	404	73½	324	59
	vorn	3	4	25	113	20½	415	75½	313	57
30%	hinten	3	6	27	165	30	429	78	368	67
	vorn	3	6	27	168	30½	445	81	349	63½
40%	hinten	3	8	29	220	40	454	82½	412	75
	vorn	3	8	29	224	40,75	473	86	385	70
50%	hinten	3	10½	31½	275	50	468	85	437	79½
	vorn	3	10	31	281,5	51	489	89	412	75
60%	hinten	3	16	37	330	60	489	89	456	83
	vorn	3	15	36	336	61	503	91½	448	81½
70%	hinten	3	22½	43½	385	70	509	92½	481	87½
	vorn	3	22	43	391	71	514	93½	478	87
80%	hinten	3	32½	53½	440	80	525	95½	503	91½
	vorn	3	33	54	444	80¾	528	96	500	91

Kanalweite	ρ	28 m/m
Äußere Überdeckung	e	21 m/m
Innere " "	i	4½ "
Voröffnung		3 "
Kolbenhub		550 "
Maximaler Konfessionsteinanschlag		193 "
Excentricität		105 "
Größter Schieberweg		50 "

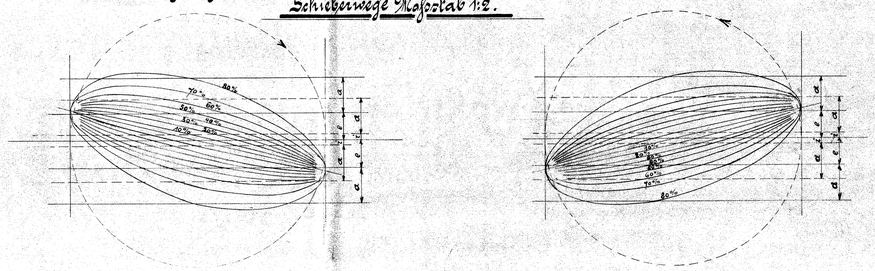
Maßstab = 1:10.



Rückwärtsgang.

Füllungsgrad.	Kuhlisch. Stellung	Voreilung	Größte Öffnung	Schieberweg	Durchlaufener Kolbenweg bei Beginn der Expansion		Beginn d. Dampfaustritts		Beginn d. Kompression	
					m/m	%	m/m	%	m/m	%
0%	hinten	3	3	24	33	6	325	59	225	41
	vorn	3	3	24	33	6	325	59	225	41
10%	hinten	3	3½	24½	55	10	368	67	269	49
	vorn	3	3½	24½	55	10	360	65½	280	51
20%	hinten	3	4	25	110	20	412	75	330	60
	vorn	3	4	25	115	21	407	74	333	60½
30%	hinten	3	6	27	165	30	434	79	371	67½
	vorn	3	6	27	170	31	434	79	360	65½
40%	hinten	3	8	29	220	40	462	84	401	73
	vorn	3	8½	29½	231	42	456	83	399	72½
50%	hinten	3	10	31	275	50	476	86½	426	77½
	vorn	3	11	32	283	51½	476	86½	422	77
60%	hinten	3	15	36	330	60	498	90½	456	83
	vorn	3	14½	35½	341	62	492	89½	454	82½
70%	hinten	3	20½	41½	385	70	511	93	478	87
	vorn	3	20	41	396	72	506	92	481	87½
80%	hinten	3	31½	52½	440	80	528	96	503	91½
	vorn	3	32	53	448	81½	528	96	506	92

Vorwärtsgang.

Schiebewege Maßstab 1:2.

Rückwärtsgang.