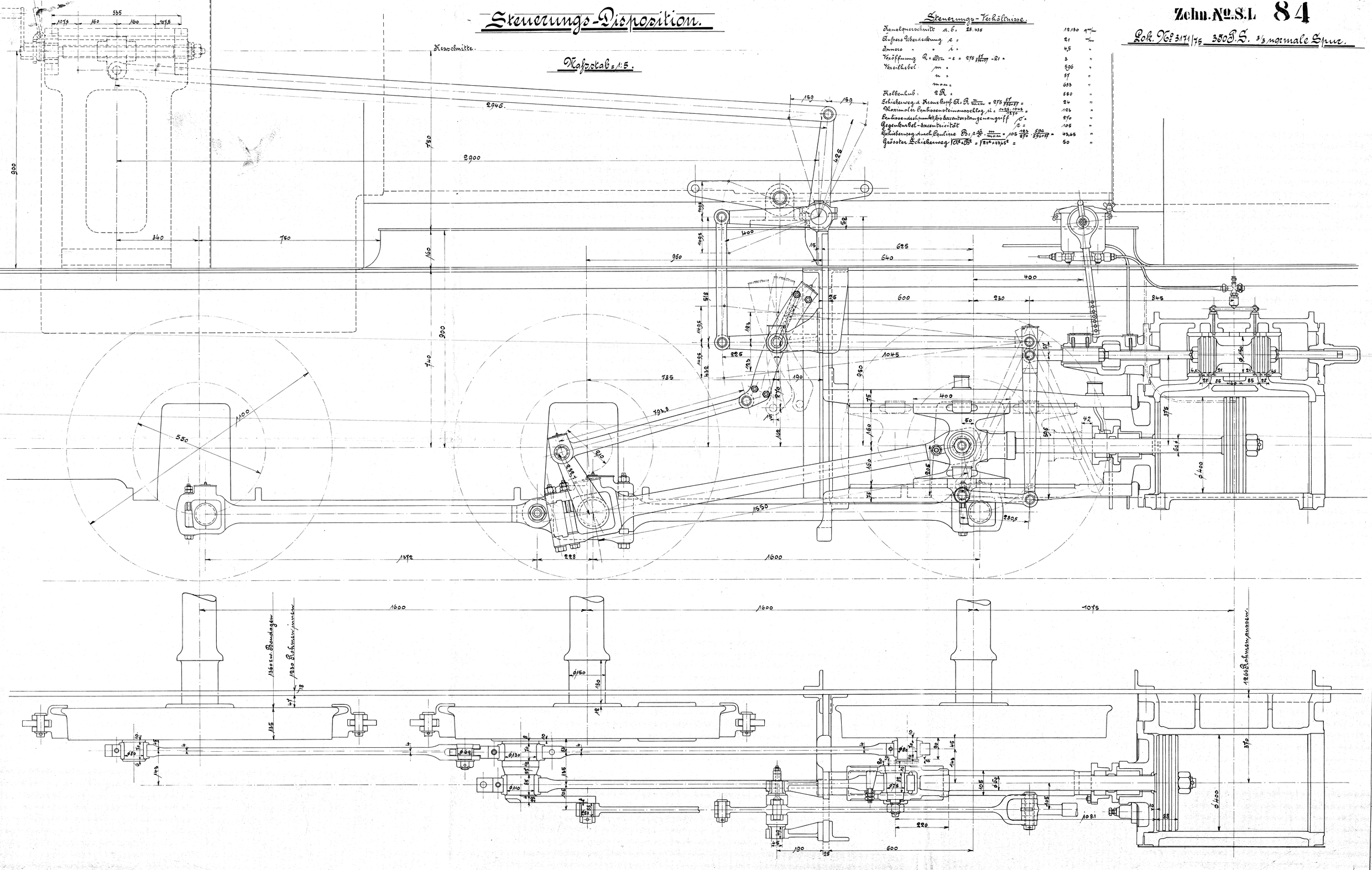
Steuerungs-Disposition.

Maßstab = 1:5.

Zchn. No. S.L. **84**

Lok. No. 3171/75 350 P.S. 3/3 normale Spur.

Steuerungs-Verhältnisse.

Kanalquerschnitt a.b. = 25.435	12,150	qm/m
Äußere Überdeckung e =	21	m/m
Innere " " i =	4,5	"
Voröffnung $R = \frac{n}{m+n} - e = 275 \frac{57}{596+57} - 21 =$	3	"
Voreilhebel m =	596	"
n =	57	"
m+n =	653	"
Kolbenhub: 2R =	550	"
Schieberweg d. Kreuzkopf $A = R \frac{n}{m+n} = 275 \frac{57}{596+57} =$	24	"
Maximaler Coulissensteinausschlag $\mu = \frac{1495 \cdot 1045}{1270} =$	123	"
Coulissendrehpunkt bis Excenterstangenangriff c =	270	"
Gegenkurbel-Excentricität r =	105	"
Schieberweg durch Coulisse $B = r \frac{r}{c} \cdot \frac{m}{m+n} = 105 \frac{123}{270} \cdot \frac{596}{596+57} =$	43,65	"
Grösster Schieberweg $\sqrt{A^2+B^2} = \sqrt{24^2+43,65^2} =$	50	"