Zchn. No. S.L. 150 a

Lok. № 3171–75.

Pos	Stck	Gegenstand	Material	Ang. №	Gew.	Bemerkungen
a	2	Vorreiber	Flusseisen			nach Führerhaus-Norm. VIII
b	2	Lapsen dazu	" "			
c	4	Charniere complet	Temperguß	4601 4602		
d	12	Schrauben 5/16"	Flusseisen			Vorrat
e	37	" 3/8"	" "			"
f	1	Scheiben	" "			102×140×3
g	2	Einsatz Halbrundeisen dazu	" "			20×10
h	1	Haken	Temperg.	2048		
i	1	Lapsen mit Scheibe u. Splint	Flusseisen			
k	1	Griff	" "			Rundeisen ∅ 13
l	2	Schrauben 3/8"	" "			Vorrat
m	2	" 3/8" versenkt	" "			anfertigen
n	nach Bedarf	Flacheisen 16×2	" "			Fl.E. 16×2
o	1	Griff mit Untertagscheibe	Temperguß	7/6		
p	1	Riegelhalter	Flusseisen			Fl.E. 20×5
q	2	Supporte	" "			
r	2	Bögen	" "			Fl.E. 30×6
s	2	Niedschrauben	" "			anfertigen
t	2	Flügelmuttern	Temperg.	1112		
u	12	Charniere	" "	2½		
v	24	Schrauben 5/16"	Flusseisen			Vorrat
w	2	Ösen mit Muttern u. Scheiben	" "			
x	2	Haken " "	" "			
y	2	Ösen	" "			
z	2	Ringe	" "			
a_1	2	Keilen ganz. Länge ca 700	" "			
b_1	16	Schrauben ½"	" "			anfertigen
c_1	31	" ½"	" "			Vorrat
d_1	12	" ½"	" "			"
e_1	32	" 3/8"	" "			"
f_1	1	Aschkannenbehälter	Messing			
g_1	1	Blech gelocht. m. 5 m/m Löcher	Fl.			Zuschnitt 434×324×2
h_1	2	Haken	Flusseisen			
i_1	6	Füße	"			
k_1	2	Lapsen	"			Rundeisen 16 ∅
l_1	nach Bedarf	Holzschrauben	"			Vorrat
m_1	"	"	"			"
n_1	10	Schrauben 3/8"	"			anfertigen

Führerhausschnitte und Details.

Schnitt durch die Kohlenkastenklappe

Vorreiber, Riegel und Feststellvorrichtung an der Klappe in der Führerhausrücksand

Schnitt a–b

Schnitt c–d

Schnitt e–f

Schnitt g–h

Schnitt i–k

Arnold 23. Juli 1900