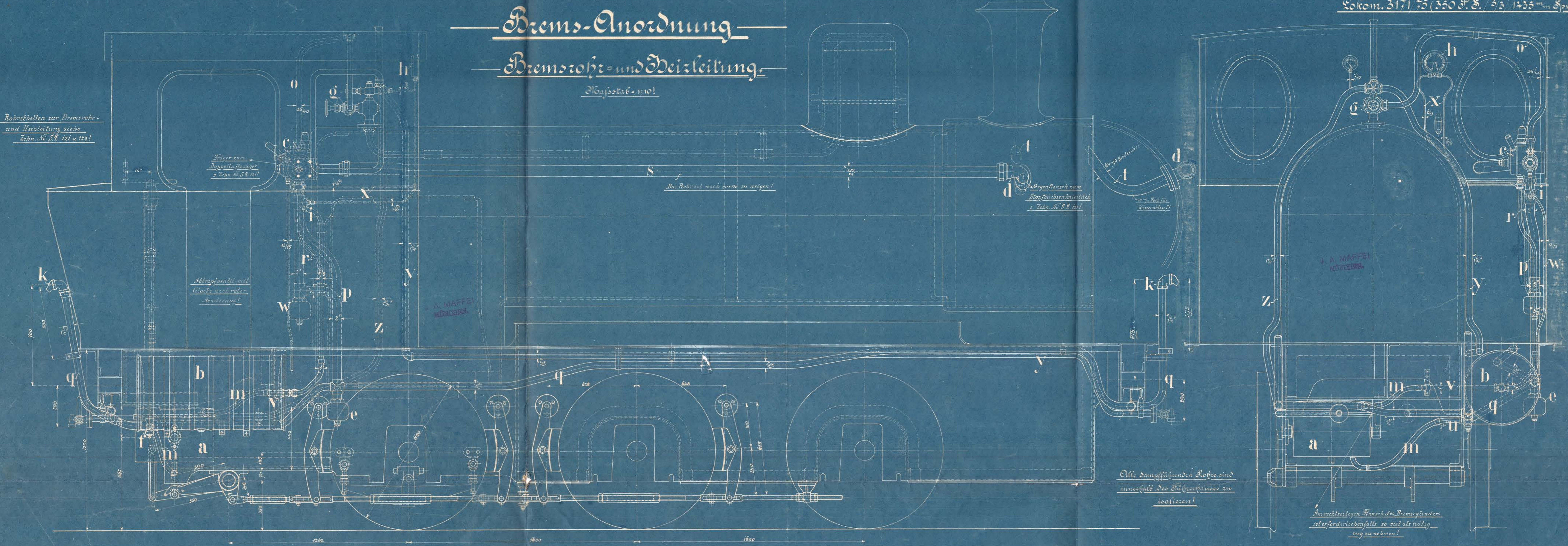


# Brems-Anordnung

## Bremsrohr- und Weirleitung.

Maßstab = 1:10!

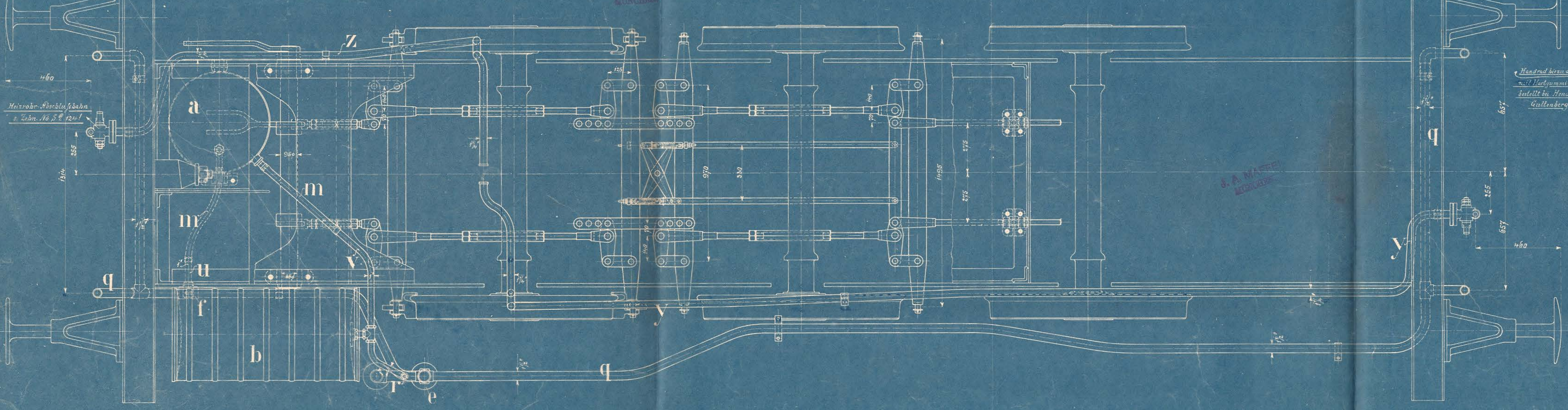
Robrstellen zur Bremsrohr- und Weirleitung siehe Zehn. N<sup>o</sup>. S. L. 121 u. 123!



**Dredy-Bremse.**  
 Druck im Bremszylinder = 1400 kg,  
 So kann also abgebremst werden:  $\frac{1400 \cdot 300 \cdot 650 \cdot 2}{140 \cdot 310} = 10340 \text{ kg}$   
 Druck auf 1 Bremsklotz =  $\frac{10340}{8} = 2042 \text{ kg}$

**Dienstgewicht = 32000 kg.**  
 Von Zylinder abgebremst: 10340 kg = 31%,  
 " Spindelbremse " = 10750 " = 31,7%,  
 Druck auf 1 Bremsklotz =  $\frac{10750}{8} = 2470 \text{ kg}$

**Handspindelbremse.**  
 Zug in der hinteren Stange = 1200 kg, entsprecht einer Drahtseil 25 kg am Dandkurbelgriff,  
 So wird also abgebremst:  $\frac{1200 \cdot 850 \cdot 650 \cdot 2}{140 \cdot 310} = 10750 \text{ kg}$   
 Druck auf 1 Bremsklotz =  $\frac{10750}{8} = 2470 \text{ kg}$



Stückliste für 1 Lokomotive.

Post. N <sup>o</sup>	Stück	Bezeichnung	Material	Bemerkung
a	1	Bremszylinder 200, 220	Eisen	fertig bezogen von Dredy
b	1	Handschraube 20 x 2	Eisen	Brems-Verbindung!
c	1	Doppelpfänger 200 201, links und rechts	Eisen	"
d	1	Stopfbremsenventil 20	Eisen	"
e	1	Abköpfeventil 20 mm mit Stöcke	"	"
f	1	Syphonstück 20 mm	"	"
g	1	Schraubendampfsventil 20 mm	"	"
h	1	Doppelverschraubung	"	"
i	1	20 mm Verschraubung	Stahlguss	"
k	2	Syphonstück	Eisen	"
l	2	Handrührer	"	"
m	2	Zylinderverschraubung	Stahlguss	"
n	2	Druckmesserschraube	"	"
o	4	Dampfzuführungsröhre	Kupfer	Kupferrohr 25/30!
p	1	Dampfrohr (vom Dampfzylinder)	Eisen	2" Licht!
q	1	Hauptweirleitung	"	1 1/2" "
r	1	Weirleitung	"	1 1/2" "
s	1	Auslöschventil	"	1 1/2" "
t	1	Auslöschventil	"	1 1/2" "
u	1	Verbindungsrohr & Zylinder	"	2" Licht!
v	1	"	"	1 1/2" "
w	1	Condenswasserrohr	Kupfer	Kupferrohr 12/15!
x	2	Druckmesserschraube	"	6/8!"
y	1	Weirrohr	Eisen	2" Licht!
z	1	" links	"	1 1/2" "